



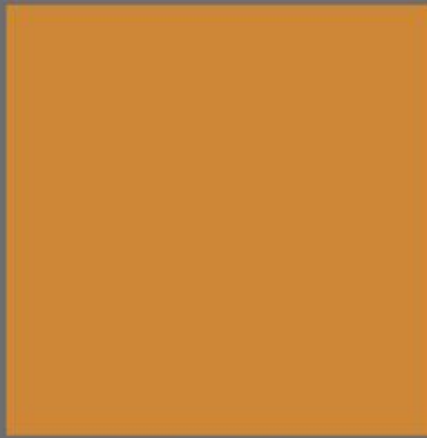
# Anuario Estadístico

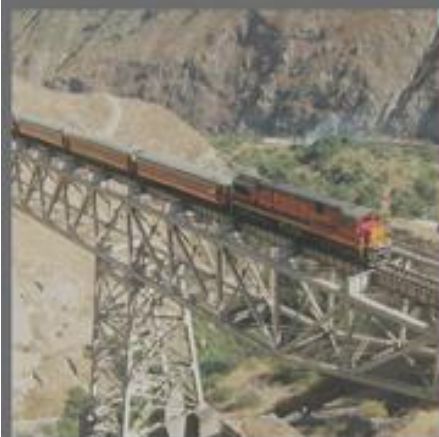
# 2011



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones





# Anuario Estadístico 2011

# CRÉDITOS

**ANUARIO ESTADÍSTICO 2011**

Lima – Perú. Mayo 2012

**MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**CARLOS PAREDES RODRÍGUEZ**

**VICEMINISTRO DE TRANSPORTES**

**ALEJANDRO CHANG CHIANG**

**VICEMINISTRO DE COMUNICACIONES**

**RAÚL RICARDO PEREZ - REYES ESPEJO**



# CONTENIDO

PRESENTACIÓN.....	7
INTRODUCCIÓN.....	9
ACRÓNIMOS Y SIGLAS.....	11
I. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES.....	14
PRODUCCIÓN DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES .....	14
ÍNDICE DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO.....	17
HIDROCARBUROS.....	19
CONSUMO Y CONVERSIÓN DE GAS NATURAL VEHICULAR .....	21
PRESUPUESTO PÚBLICO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES.....	22
II. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE.....	28
INFRAESTRUCTURA VIAL .....	28
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA .....	33
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA.....	36
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA.....	38
INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA POR CONTRATOS DE CONCESIÓN.....	40

INVERSIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS CONCESIONADAS.....	44
PEAJES .....	45
III. TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA.....	50
TRÁFICO DE PASAJEROS.....	50
TRÁFICO DE CARGA .....	55
FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE .....	60
LICENCIAS DE CONDUCIR .....	62
IV. TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA.....	66
TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS .....	67
TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA.....	69
PARQUE FERROVIARIO .....	71
V. TRANSPORTE AÉREO.....	74
TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL .....	74
TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO .....	77
TRÁFICO AÉREO DE CARGA NACIONAL E INTERNACIONAL.....	84
PARQUE AÉREO .....	85
VI. TRANSPORTE ACUÁTICO.....	88
TRÁFICO DE CARGA, CONTENEDORES Y BUQUES .....	88
PERMISOS OTORGADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO.....	96
PERMISOS OTORGADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL.....	97
PARQUE REGISTRADO DEL TRANSPORTE ACUÁTICO .....	98

VII. COMUNICACIONES.....	102
SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES.....	102
SERVICIOS POSTALES.....	123
FITEL.....	125
OPERADORES.....	130
VIII. ANEXOS.....	146
TABLAS.....	146
MAPAS.....	149

PRESENTACIÓN

# PRESENTACIÓN

El transporte y las comunicaciones son factores estratégicos para lograr el desarrollo económico y la integración de los pueblos. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones como ente rector de estas actividades, desarrolla políticas, programa proyectos y ejecuta obras con el objetivo de crear las condiciones para que la oferta de servicios de transporte y comunicaciones atienda adecuadamente la demanda, proyectando la infraestructura en el ámbito de su competencia.

El Anuario Estadístico 2011 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, muestra de manera resumida, esquemática y amigable, la información sobre la demanda y oferta registrada de los servicios, los niveles alcanzados en la ejecución de las obras y el estado de la infraestructura disponible.

De acuerdo a las cifras mostradas, se aprecia un avance significativo en la mejora de la infraestructura, en el crecimiento de los servicios de transporte, en el incremento de la cobertura de las diferentes modalidades de comunicación, lo que se refleja en la variación respecto al año 2010, del PBI del Sector Transportes de 7.3% y del Sector Comunicaciones de 18.1% el año 2011.

Carlos Paredes Rodríguez  
Ministro de Transportes y Comunicaciones



INTRODUCCIÓN

# INTRODUCCIÓN

El Anuario Estadístico 2011 del Ministerio de Transportes y Comunicaciones es un documento elaborado con información actualizada al cierre del año 2011, con el objeto de difundir la información estadística de los sectores Transportes y Comunicaciones, así como las variaciones que se vienen produciendo respecto a años anteriores, en el transporte de carga y pasajeros en sus diferentes modos; así mismo, los avances que se están logrando en la expansión a nivel nacional en los servicios de comunicaciones.

Este documento consta de ocho Capítulos, en el Capítulo I Indicadores Económicos Sectoriales, muestra cifras de variables generales relacionadas al PBI en transportes y comunicaciones, la evolución del los índices de precios y del tipo de cambio; también la evolución de los precios de hidrocarburos y la ejecución presupuestal del sector entre otros.

El Capítulo II Infraestructura de Transporte, muestra la situación al 2011 y las variaciones producidas respecto a años anteriores en la infraestructura vial, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria. También muestra las inversiones en infraestructura por contratos de concesión e información del movimiento vehicular registrado por las garitas de peaje.

Los Capítulos III, IV, V, VI muestran cifras, históricas y al cierre del 2011, correspondientes al parque vehicular registrado y al desempeño de los operadores de servicios en transporte de pasajeros y carga en sus diferentes modalidades, terrestre por carretera y ferrovía, aéreo y acuático, respectivamente.

El Capítulo VII Comunicaciones, consolida datos de actividades realizadas en este sector, así como los servicios de telecomunicaciones agrupados en Servicio Público y Servicio Privado. Dentro de los Servicios Privados se desarrollan los Servicios de Radiodifusión en sus dos modalidades sonoras y televisivas. También se informa respecto a la gestión y control del espectro radioeléctrico; sobre los servicios postales, los proyectos del Fondo de Inversión de Telecomunicaciones y datos del desempeño de los operadores para los diferentes servicios de telefonía (fija, pública, móvil e internet).

El Capítulo VIII Anexos, muestra información complementaria en Tablas y Mapas relacionados a todos los temas desarrollados en los capítulos anteriores. Cada tabla y cada mapa tienen una numeración que está relacionada al capítulo correspondiente.

# ACRÓNIMOS Y SIGLAS

# ACRÓNIMOS Y SIGLAS

AATE.	Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico
APN.	Autoridad Portuaria Nacional
BCRP.	Banco Central de Reserva del Perú
CORPAC.	Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial
DGAC.	Dirección General de Aeronáutica Civil
DGAT.	Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones
DGCC.	Dirección General de Concesiones en Comunicaciones
DGCF.	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
DGCSC.	Dirección General de Control y Supervisión de Comunicaciones
DGRAIC.	Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones
DGTA.	Dirección General de Transporte Acuático
DGTT.	Dirección General de Transporte Terrestre
ENAPU.	Empresa Nacional de Puertos
FITEL.	Fondo de Inversión de Telecomunicaciones
INEI.	Instituto Nacional de Estadística e Informática
IPC.	Índice de Precios al Consumidor
MEF.	Ministerio de Economía y Finanzas.
MININTER.	Ministerio del Interior
MINEM.	Ministerio de Energía y Mina
MTC.	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OGPP.	Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
OSITRAN.	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
PBI.	Producto Bruto Interno
PVN.	Provías Nacional
PVD.	Provías Descentralizado
SERPOST.	Servicios Postales del Perú
SUNARP.	Superintendencia Nacional de Registros Públicos
SUTRAN.	Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías
TISUR.	Terminal Internacional del Sur
TP.	Terminal Portuario





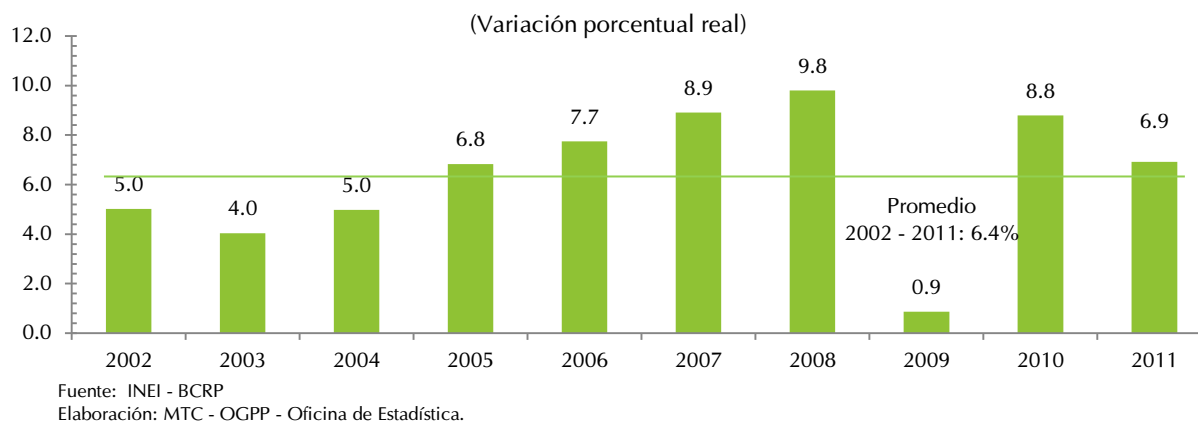
Indicadores Económicos  
**Sectoriales**

# I. INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES

## PRODUCCIÓN DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

En el año 2011 la economía peruana creció 6.9%. Con este resultado la producción nacional alcanzó en los últimos diez años un crecimiento promedio anual de 6.4%.

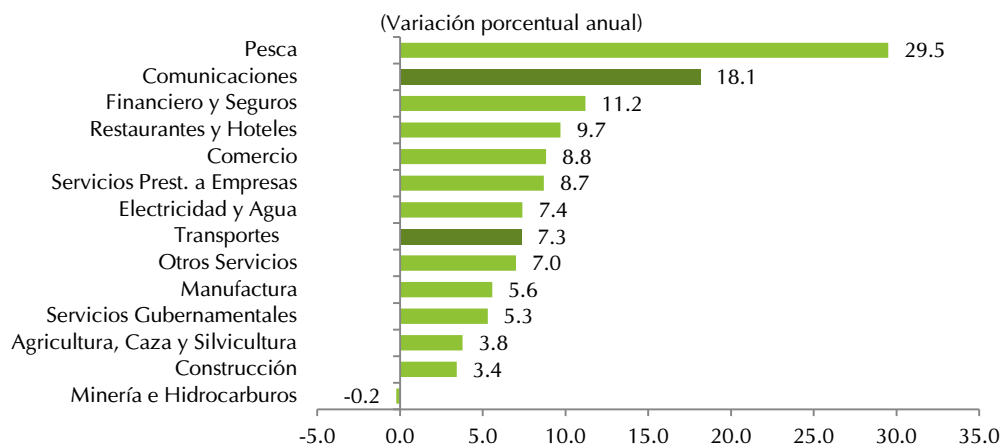
GRÁFICO I.1: PRODUCTO BRUTO INTERNO, 2002-11



El buen desempeño de la actividad económica nacional durante el 2011, fue impulsado por la demanda interna, la cual se expandió 7.2%, dado el mayor gasto privado en consumo e inversión. (Ver Anexos: Tablas 1.1 y 1.2).

Asimismo, como se muestra en el Gráfico I.2, casi todas las actividades productivas a excepción del sector Minería e Hidrocarburos, explicaron el comportamiento positivo del PBI Nacional. La producción de los sectores Transportes y Comunicaciones crecieron 7.3% y 18.1% respectivamente.

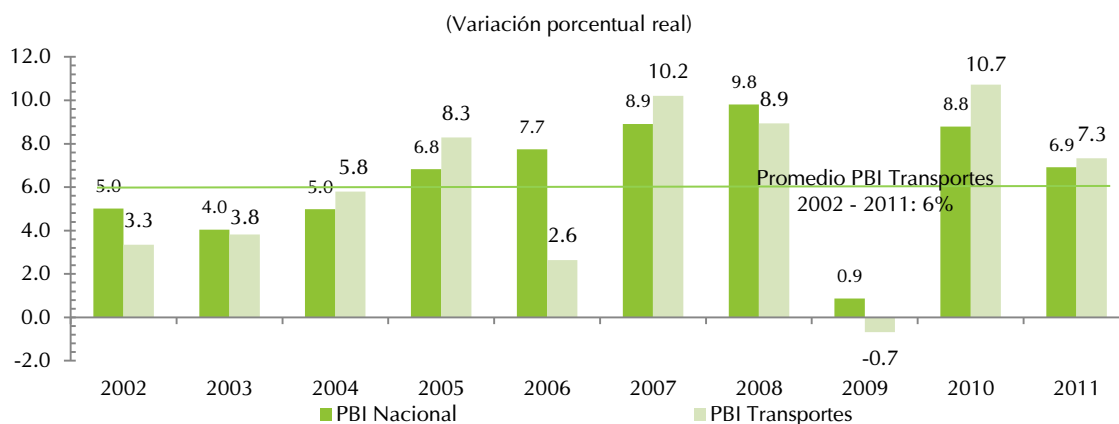
**GRÁFICO I.2: PBI POR SECTORES ECONÓMICOS, 2011**



Fuente: INEI - BCRP  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

El Gráfico I.3 muestra la evolución anual del PBI nacional y del PBI Transportes. Este último registró un crecimiento promedio anual de 6% durante el periodo 2002 – 2011.

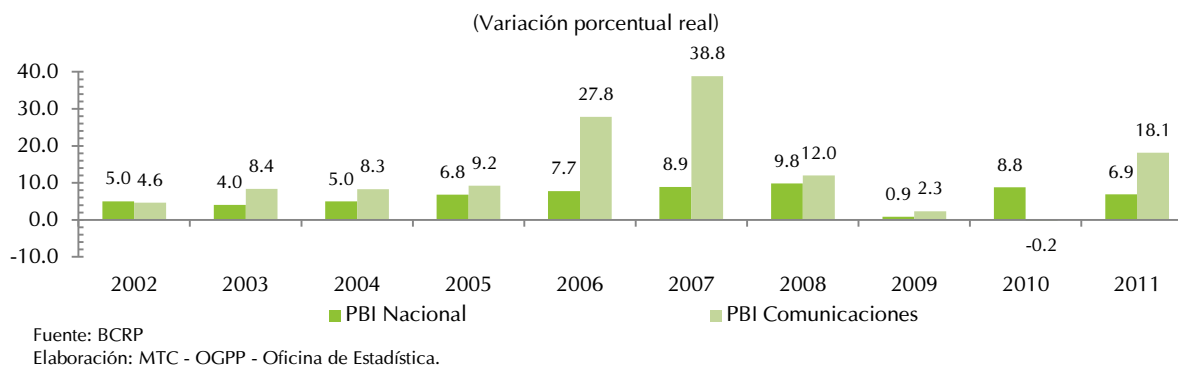
**GRÁFICO I.3: PBI TOTAL Y PBI TRANSPORTES, 2002-11**



Fuente: BCRP  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

El Gráfico I.4 muestra la evolución anual del PBI Nacional y del PBI Comunicaciones. Destacando la recuperación del Sector Comunicaciones en el año 2011 (creció 18.1%) luego de haber registrado una ligera disminución de 0.2% el año anterior.

**GRÁFICO I.4: PBI TOTAL Y PBI COMUNICACIONES, 2002-11**



Durante el año 2011, la producción del sector transportes alcanzó una tasa de crecimiento real de 7.3%. El comportamiento favorable del sector se debió al crecimiento positivo de todos sus modos, destacando los servicios conexos (creció 15.3%) y el modo de transporte acuático (creció 15.2%) (Ver Anexos: Tablas 1.3 y 1.4).

**CUADRO I.1: PBI DEL SECTOR TRANSPORTE POR MODOS, 2010-11**

(En millones de nuevos soles a precios de 1994)

ACTIVIDAD	2010	2011	Var.% 2011/10
<b>TRANSPORTES</b>	<b>11,985</b>	<b>12,864</b>	<b>7.3</b>
Terrestre	9,465	9,973	5.4
Acuático	215	248	15.2
Aéreo	334	373	11.4
Servicios Conexos	1,970	2,271	15.3

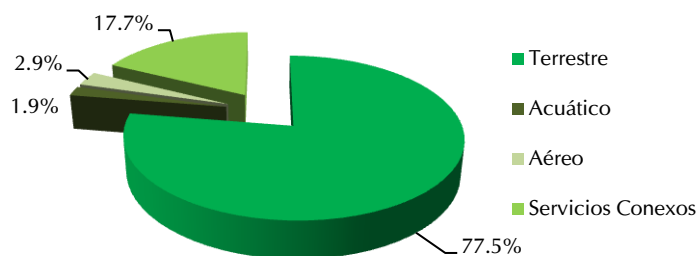
Fuente: INEI - Dirección Nacional de Cuentas Nacionales

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

***Servicios Conexos.** Considera servicios de manipulación de carga, almacenamiento y depósito, actividades complementarias de naves (p. ej. mantenimiento y reparaciones), actividades de agencias de viajes y operadores turísticos (incl. asistencia a visitantes), otras actividades auxiliares (p. ej. auditoría de cuentas e información de fletes), alquiler y arrendamiento de vehículos automotores, alquiler y arrendamiento de transporte por vía acuática y por vía aérea.*

En el Gráfico 1.5 se puede apreciar la composición del sector transportes por modos. El modo de transporte terrestre concentra la mayor parte de la producción generada por el sector transportes, dado que es el principal medio de transporte de pasajeros y carga a nivel nacional.

GRÁFICO 1.5: PBI DEL SECTOR TRANSPORTES POR MODOS, 2011



Fuente: INEI - Dirección Nacional de Cuentas Nacionales  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## ÍNDICE DE PRECIOS Y TIPO DE CAMBIO

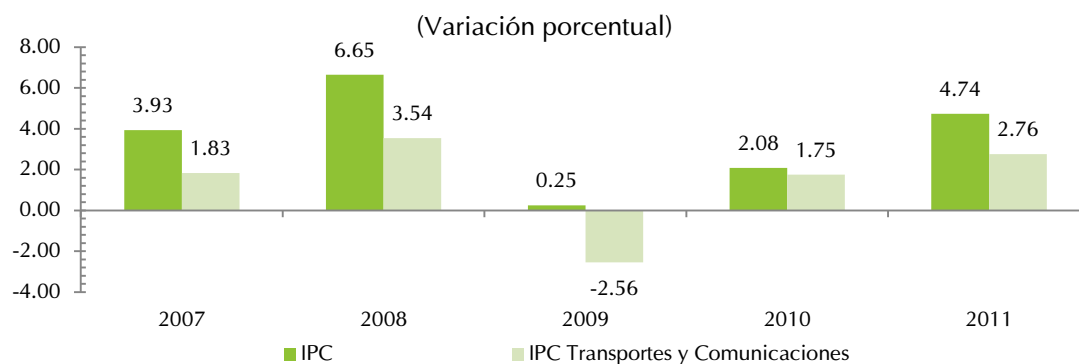
En el 2011, como se muestra en el Gráfico 1.6, la inflación medida a través de la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en Lima Metropolitana, fue de 4.74%, con lo cual superó el rango meta establecido por el Banco Central de Reserva del Perú – BCRP (entre 1% y 3%).

Asimismo el grupo de consumo Transportes y Comunicaciones registró un alza en sus precios de 2.76% respecto al año anterior, debido principalmente al aumento de los precios de los combustibles y lubricantes así como de los servicios de transporte, sin embargo dicha cifra es alrededor de 2% menor en comparación a la tasa de inflación (Ver Anexos: Tabla 1.7).





GRÁFICO I.6: IPC GENERAL E IPC TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2007-11



Fuente: INEI - BCRP  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Es importante señalar que el grupo de consumo Transportes y Comunicaciones tiene una participación de 16.5% en la canasta básica familiar, siendo el segundo grupo de consumo más importante después de Alimentos y Bebidas (37.8%), según la Encuesta Nacional de Presupuestos Familiares (ENAPREF) 2008-2009 elaborada por el INEI.

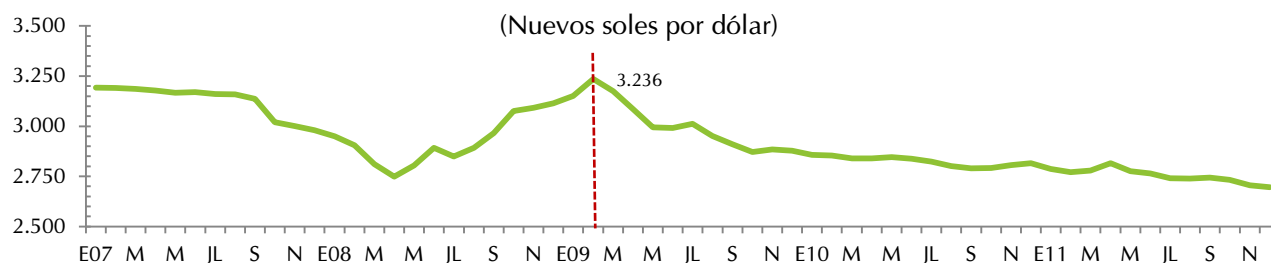
CUADRO I.2: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL GASTO DE LA ENAPREF SEGÚN GRUPO DE CONSUMO

GRUPOS DE CONSUMO	PONDERACIÓN %
<b>TOTAL</b>	<b>100.00</b>
Alimentos y Bebidas	37.82
Vestido y Calzado	5.38
Alquiler de Vivienda, Combustibles y Electricidad	9.29
Muebles, Enseres y Mantenimiento de la Vivienda	5.75
Cuidados y Conservación de la Salud	3.69
<b>Transportes y Comunicaciones</b>	<b>16.46</b>
Esparcimiento, Servicios Culturales y de Enseñanza	14.93
Otros Bienes y Servicios	6.69

Fuente: INEI  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La cotización promedio del dólar pasó de S/ 2.825 en el 2010 a S/. 2.754 al cierre del 2011 con lo cual el Nuevo Sol se apreció 2.5% en términos nominales respecto al dólar estadounidense. En el Gráfico 1.7, se muestra la evolución mensual del tipo de cambio, destacando que a partir del mes de febrero del año 2009, se observa una tendencia decreciente del tipo de cambio. (Ver Anexos: Tabla 1.8).

**GRÁFICO 1.7: TIPO DE CAMBIO PROMEDIO, 2007-11**



Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## HIDROCARBUROS

### COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO Y PRECIO DEL DIESEL

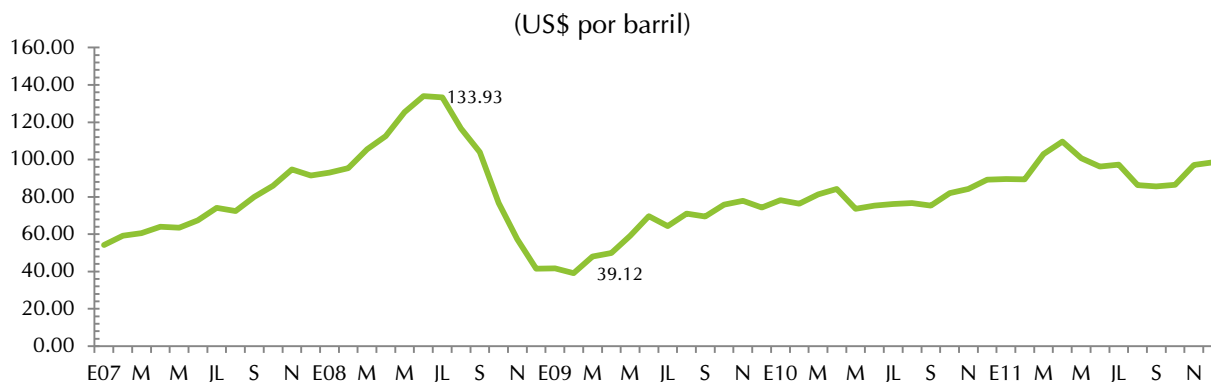
Uno de los factores más importantes para el transporte, es el comportamiento del precio del petróleo en el mercado internacional, dado que es el principal insumo para su funcionamiento.

En el año 2011, la cotización promedio del petróleo WTI subió en 19.6%, de 79.4 US\$ por barril en promedio el año 2010 pasando a 95 US\$ por barril el 2011. Por su parte, los precios de la gasolina y diesel en el mercado nacional aumentaron respectivamente en 10.6% y 14.4%, en términos reales. (Ver Anexos: Tablas 1.8 y 1.9).

El Gráfico 1.8 muestra la evolución mensual del precio del petróleo durante el periodo 2007 – 2011. En él se puede apreciar la volatilidad de este insumo en el mercado internacional. Dos aspectos importantes a destacar son:

Primero, en junio del 2008 el precio del WTI alcanzó su cifra record (134 US\$/barril) y ocho meses después el crudo cayó a 39 US\$ por barril. Segundo, a partir de marzo del 2009 la cotización internacional del petróleo viene mostrando una tendencia creciente.

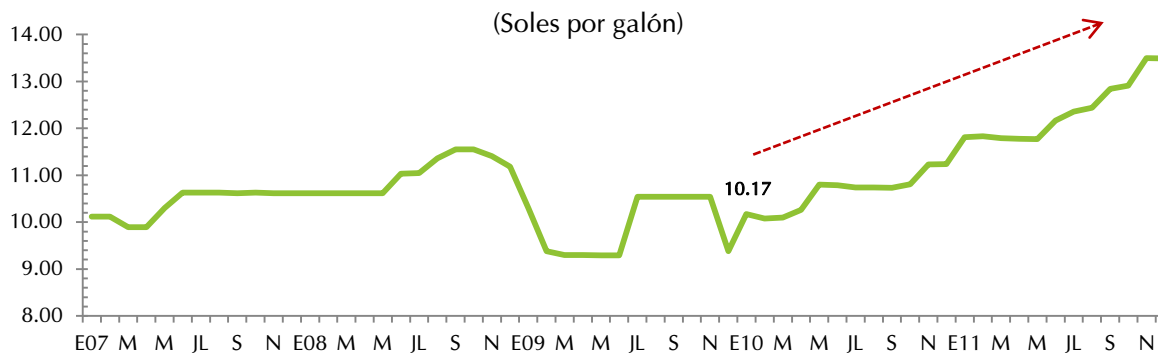
GRÁFICO I.8: COTIZACIÓN INTERNACIONAL DEL PETRÓLEO WTI, 2007-11



Fuente: BCRP  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El precio de venta al público del Diesel en el año 2011 a nivel nacional registró un incremento promedio de 16.4% respecto al año anterior. Se puede apreciar en el Gráfico I.9, el comportamiento mensual del precio del diesel durante el periodo 2007 – 2011, observándose que a partir de enero 2010 dicho combustible muestra una tendencia creciente. (Ver Anexos: Tabla 1.11)

GRÁFICO I.9: PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL DIESEL, 2007-11



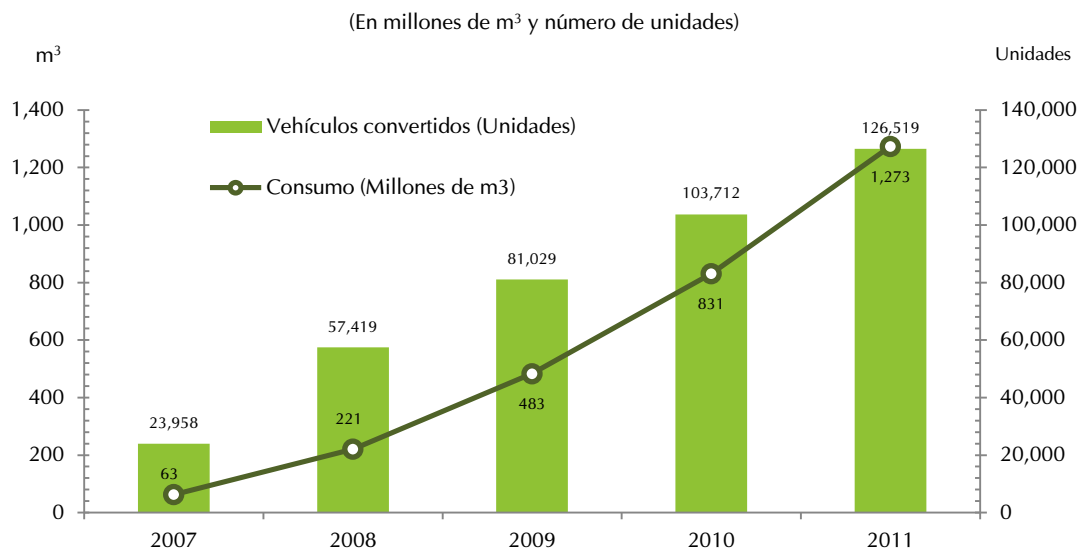
Fuente: MINEM  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## CONSUMO Y CONVERSIÓN DE GAS NATURAL VEHICULAR

Durante el año 2011, el consumo de Gas Natural Vehicular (GNV) en el Perú alcanzó un volumen de 1.3 miles de millones de m<sup>3</sup>, experimentando un crecimiento de 53.2%, respecto al año anterior. (Ver Gráfico I.10). Se puede apreciar que en los últimos 5 años, el consumo de gas natural ha venido creciendo de manera exponencial pasando de 63 millones de m<sup>3</sup> el año 2007 a 1,273 millones al cierre del 2011.

En cuanto al número de vehículos convertidos a gas natural, en el año 2011 estos ascendieron a 126,519 unidades logrando un incremento de 22% respecto al año anterior. Al igual que el consumo de gas natural los vehículos que han sido convertidos a este tipo de combustible presentan un crecimiento sostenido en los últimos 5 años.

GRÁFICO I.10: CONSUMO Y CONVERSIÓN A GAS NATURAL, 2007-11



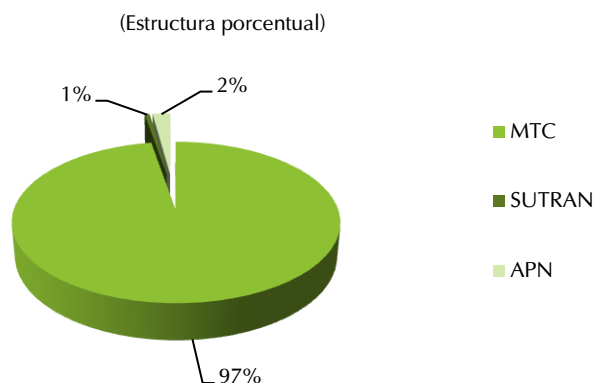
Fuente: CPGNV  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

# PRESUPUESTO PÚBLICO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

El presupuesto del sector Transportes y Comunicaciones está conformado por los pliegos Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y la Autoridad Portuaria Nacional (APN). El 2011, el presupuesto del Pliego 036 Ministerio de Transportes y Comunicaciones representó el 97% del total del presupuesto asignado al sector, alcanzando en dicho periodo el 95.8% de ejecución, (Ver Cuadro I.3).

GRÁFICO I.11: PRESUPUESTO DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2011



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta Amigable  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

El Gráfico I.12 muestra que por unidades ejecutoras el proyecto especial Provías Nacional, la cual está encargada de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional concentra el 67% del total del presupuesto asignado al pliego. La Administración General, la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE), Provías Descentralizado y el Fondo de Inversión en Telecomunicaciones (FITEL) representan en conjunto el 33% restante.



### CUADRO I.3: PRESUPUESTO DEL PLIEGO 036 MTC POR UNIDADES EJECUTORAS, 2011

(Millones de nuevos soles)

UNIDADES EJECUTORAS	Al 31 de Dic. 2011 <sup>P/</sup>		
	PIM	PE	% AVANCE PE/PIM
<b>TOTAL</b>	<b>8,595</b>	<b>8,238</b>	<b>95.8</b>
Administración General	1,292	1,197	92.6
Provias Nacional	5,611	5,544	98.8
Provias Descentralizado	346	175	50.5
FITEL	153	140	91.9
AATE	1,193	1,183	99.1

P/. Cifras preliminares.

PIM: Presupuesto Institucional Modificado

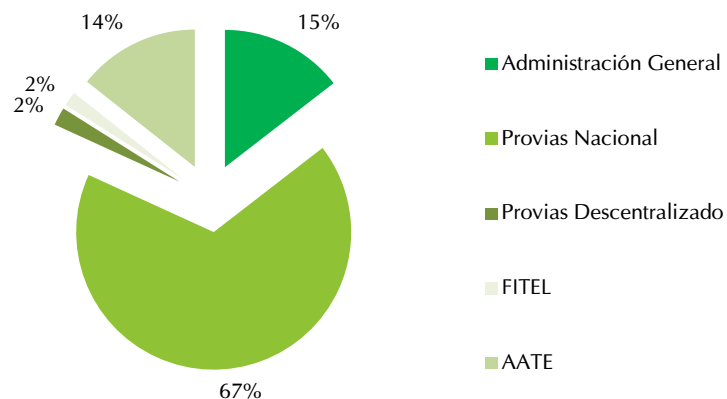
PE: Presupuesto Ejecutado

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

### GRÁFICO I.12: PRESUPUESTO DEL PLIEGO 036 MTC POR UNIDADES EJECUTORAS, 2011

(Estructura porcentual)



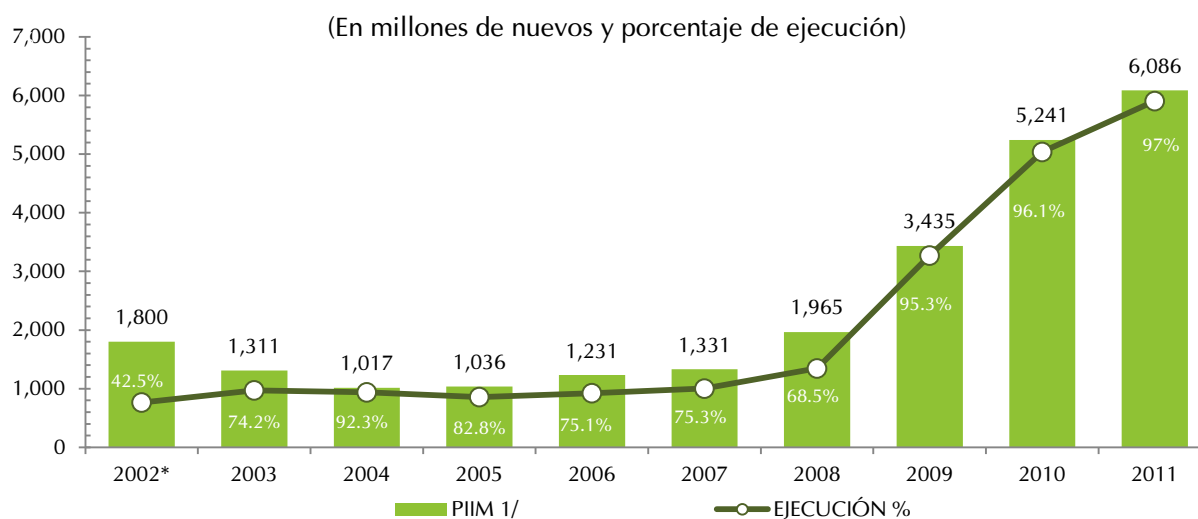
Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## PRESUPUESTO DE INVERSIONES DEL PLIEGO 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

En el Gráfico I.13 se puede observar los montos de inversión del pliego MTC y su porcentaje de ejecución al cierre de cada ejercicio presupuestal durante el periodo 2002- 2011, observándose que a partir del año 2008 la inversión del MTC ha mostrando una tendencia creciente logrando el 2011 un avance del 97%, cifra record de ejecución en los últimos diez años.

GRÁFICO I.13: PRESUPUESTO Y EJECUCIÓN DE INVERSIONES DEL PLIEGO MTC, 2002-11



1/. PIIM: Presupuesto Institucional de Inversiones Modificado

\*Incluye a los sectores Vivienda y Construcción hasta el 10 de julio 2002

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El desarrollo de la infraestructura de transporte tiene una correlación positiva con el crecimiento económico. Una mayor disponibilidad y calidad de los servicios de infraestructura contribuyen a incrementar la productividad de los factores y reducen los costos de producción, favoreciendo de este modo, la competitividad de las empresas e incentivando la inversión y el crecimiento económico, el cual a su vez, genera un aumento de la demanda por servicios de infraestructura, completándose el círculo virtuoso

En los últimos años la inversión en infraestructura de transporte ha venido creciendo sostenidamente, tal es así, que su significado en relación al total de la inversión pública, ha mostrado una tendencia creciente, lo cual muestra que el sector cuenta con eficiencia en ejecución y calidad del gasto.

**CUADRO I.4: INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE E INVERSIÓN PÚBLICA, 2007-11**

(Millones de nuevos soles a precios de 1994)

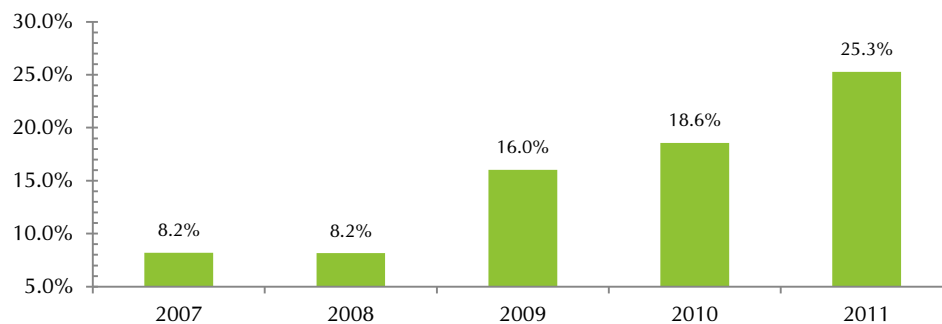
INVERSIÓN	2007	2008	2009	2010	2011
Infraestructura de Transporte	521	695	1,653	2,435	2,727
Pública	6,362	8,503	10,307	13,121	10,786

Fuente: MTC, BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

**GRÁFICO I.14: INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**

(Participación porcentual respecto a la inversión pública total)



Fuente: MTC, BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística







# II. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

## INFRAESTRUCTURA VIAL

Según el Reglamento de Jerarquización Vial (D.S. 017-2007-MTC) el Sistema Nacional de Carreteras (SINAC), se constituye como el conjunto de carreteras conformadas por la red vial nacional, red departamental y la red vial vecinal. El desarrollo y la conservación de la infraestructura vial es gestionado a través de los organismos públicos, así la red vial nacional es competencia del Gobierno Central, por ende del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), la red vial departamental a cargo de los Gobiernos Regionales y la red vial vecinal a cargo de los Gobiernos Locales.

La clasificación de las redes viales se encuentran reguladas a través del clasificador de rutas vigente aprobado mediante D.S. N° 036-2011-MTC.

La red vial total que considera el SINAC al 2011 tiene una longitud de 138,357.2 Km, de las cuales el 12% (17,213.5Km) se encuentra en situación de carretera pavimentada, el 81% (111,948Km) carretera no pavimentada y el 7% (9,195.7Km) como carretera en proyecto. Además la distribución por tipo de red indica que, 19% corresponde a la red vial nacional, el 21% a la red vial departamental y el 60% a la red vial vecinal. (Ver Gráfico II.1)

CUADRO II.1: INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SINAC, SEGÚN SUPERFICIE, 2011

(kilómetros)

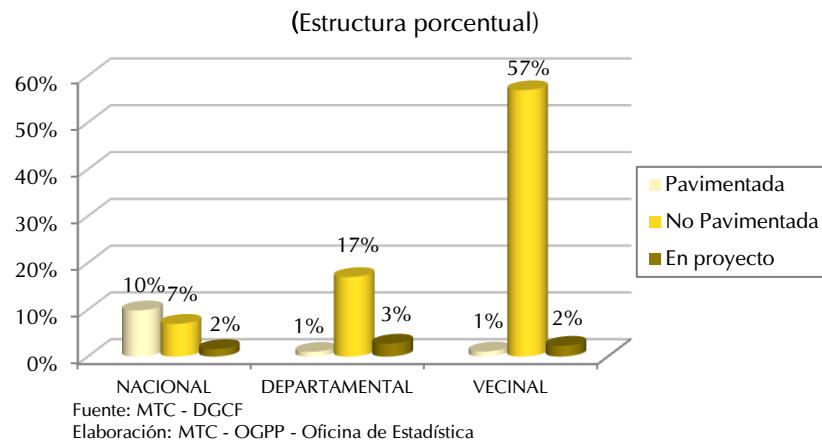
SUPERFICIE	NACIONAL	DEPARTAMENTAL	VECINAL	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>	<b>25,530.3</b>	<b>29,404.4</b>	<b>83,422.5</b>	<b>138,357.2</b>	<b>100%</b>
Pavimentada	13,639.6	2,089.7	1,484.3	17,213.5	12%
No Pavimentada	9,679.7	23,508.5	78,759.7	111,948.0	81%
En proyecto	2,211.0	3,806.2	3,178.5	9,195.7	7%

Nota: No incluye la ruta reclasificada PE-32C

Fuente: MTC - DGCF, PVN, PVD

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## GRÁFICO II.1: INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SINAC, SEGÚN SUPERFICIE



En el Cuadro II.2 se puede observar la longitud en Kilómetros de Red Vial Nacional que se encuentra en cada departamento según el SINAC, clasificado en pavimentado, no pavimentado y en proyecto.

**CUADRO II.2: SINAC - RED VIAL NACIONAL POR TIPO DE SUPERFICIE DE VÍA, POR DEPARTAMENTO, 2011**

(Kilómetros)

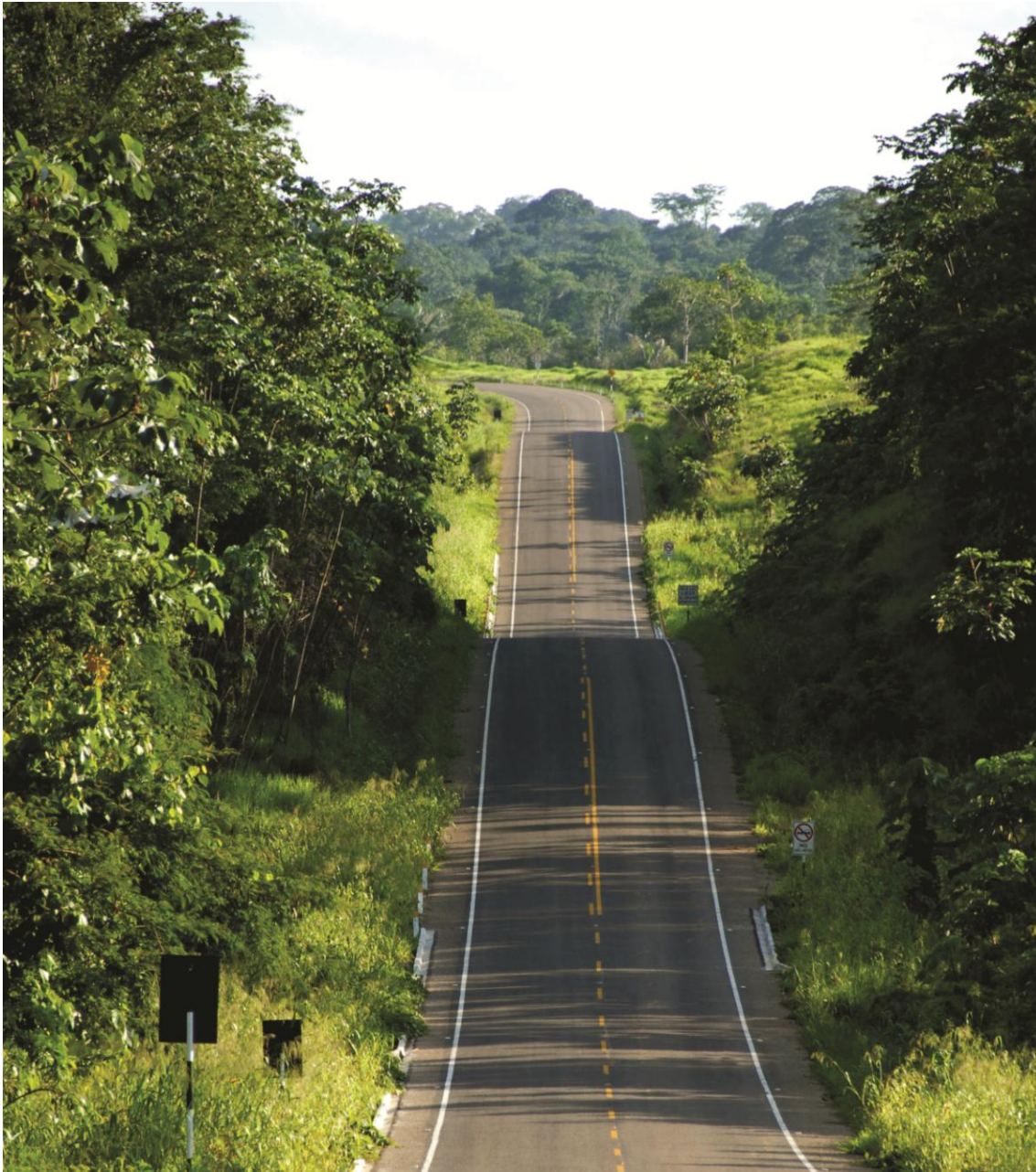
DEPARTAMENTO	PAVIMENTADO	NO PAVIMENTADO	EN PROYECTO	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>13,639.6</b>	<b>9,679.7</b>	<b>2,211.0</b>	<b>25,530.3</b>
AMAZONAS	312.1	539.0	32.5	883.6
ANCASH	932.4	657.5	72.8	1,662.7
APURIMAC	335.2	773.3	-	1,108.6
AREQUIPA	958.4	461.0	61.8	1,481.2
AYACUCHO	465.0	878.6	-	1,343.5
CAJAMARCA	733.8	854.7	11.7	1,600.2
CALLAO	13.1	-	-	13.1
CUSCO	797.9	1,023.6	183.8	2,005.3
HUANCAVELICA	480.7	747.2	52.6	1,280.4
HUANUCO	439.5	346.9	254.9	1,041.3
ICA	553.7	70.8	40.9	665.4
JUNIN	924.9	306.9	196.9	1,428.7
LA LIBERTAD	524.4	719.6	100.3	1,344.3
LAMBAYEQUE	403.8	63.9	90.6	558.3
LIMA	1,030.3	400.9	52.6	1,483.8
LORETO	43.1	44.8	43.4	131.3
MADRE DE DIOS	397.9	1.4	625.5	1,024.8
MOQUEGUA	440.8	35.0	-	475.8
PASCO	253.5	311.4	-	564.9
PIURA	969.0	405.3	21.9	1,396.2
PUNO	1,293.4	534.7	14.1	1,842.1
SAN MARTIN	531.9	316.2	126.6	974.6
TACNA	454.7	177.9	4.4	637.0
TUMBES	138.2	-	8.8	146.9
UCAYALI	212.4	9.2	215.2	436.8

Nota: No incluye la ruta reclasificada PE-32C

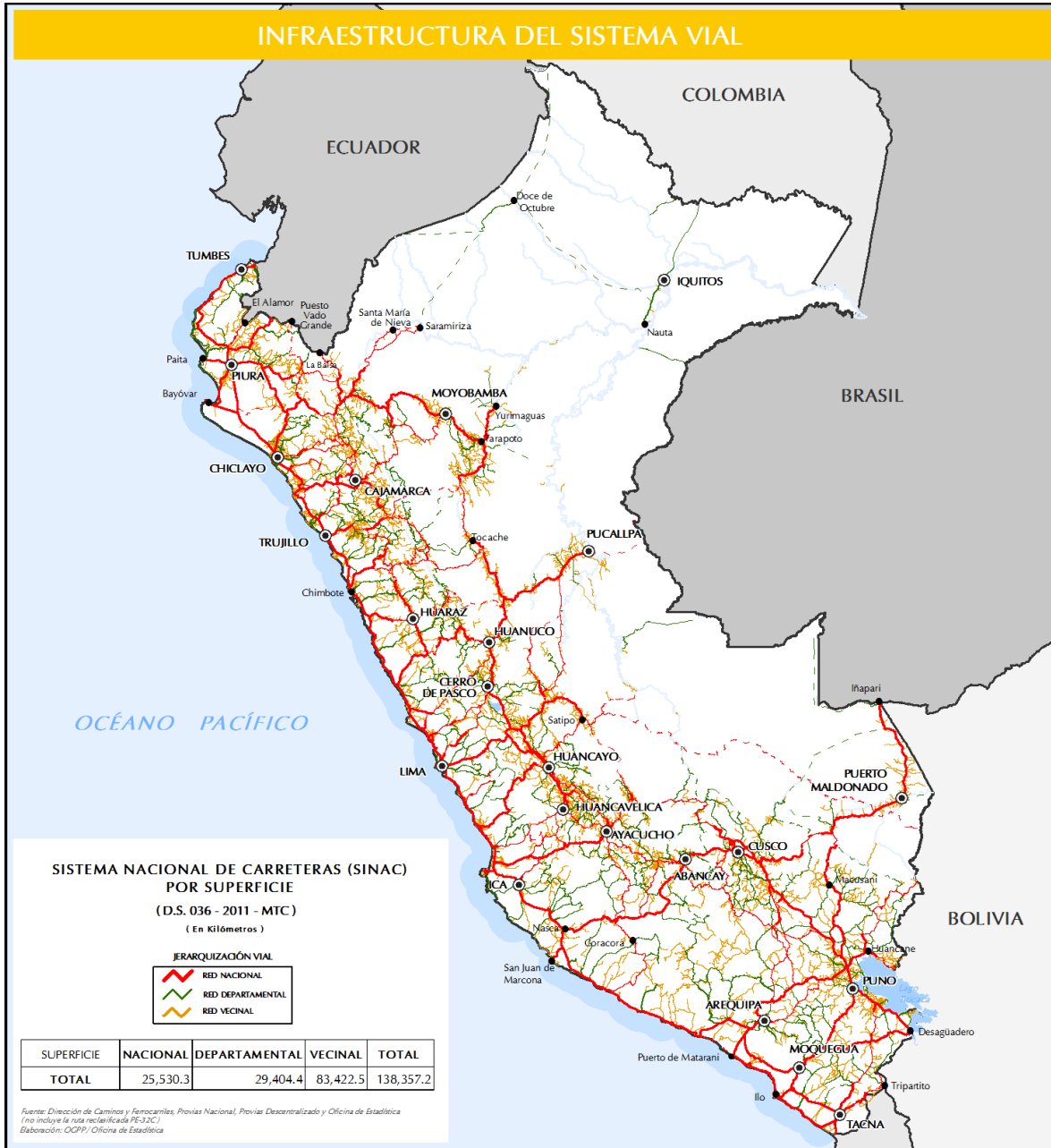
Fuente: MTC - DGCF, PVN, PVD

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





## INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA VIAL



## INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

Al cierre del año 2011, la infraestructura ferroviaria existente y operativa asciende a 1,928.8 Km de los cuales el 77.8% representan tramos concesionados por el Estado, 12.4% pertenecen al sector privado y el 9.8% representan tramos no concesionados. Existen 8 líneas férreas en operaciones, las cuales son clasificadas por su condición como Pública No Concesionada, Pública Concesionada y Privada.

La infraestructura ferroviaria pública no concesionada está a cargo del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Tramo: Huancayo-Huancavelica) y del Gobierno Regional de Tacna (Tramo: Tacna-Arica). El Ferrocarril Transandino que une los departamentos de Arequipa, Puno y Cusco, así como el Ferrocarril Central Andino que une los departamentos de Lima, Pasco y Junín son los tramos que destacan en la infraestructura ferroviaria pública concesionada.

**CUADRO II.3: INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EXISTENTE Y OPERATIVA, 2010-11**

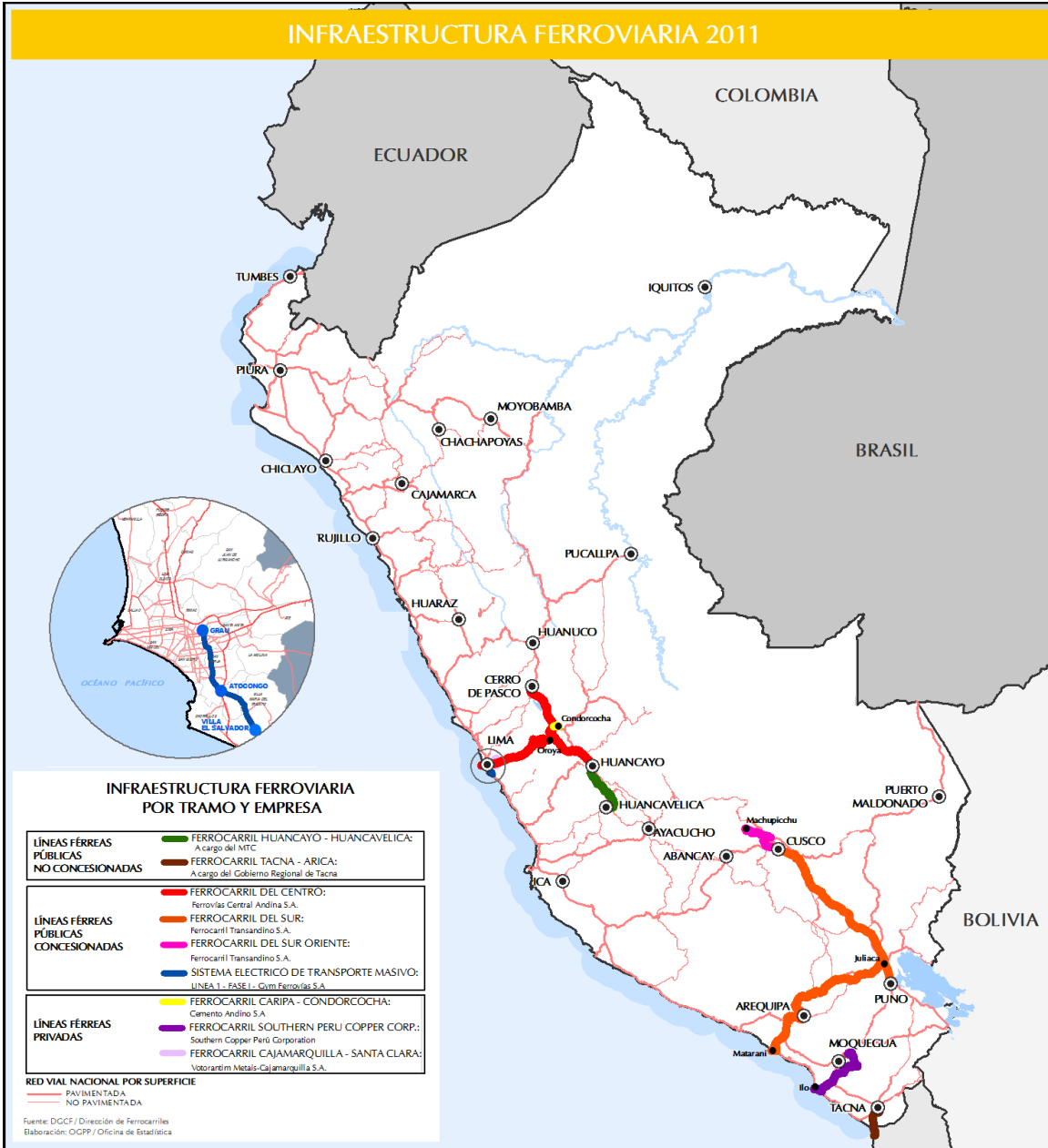
LÍNEA FERROVIARIA	LONGITUD (Km) <sup>1</sup>	
	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1906.6</b>	<b>1928.8</b>
NO CONCESIONADA	188.7	188.7
CONCESIONADA	1479.3	1501.5
PRIVADAS	238.6	238.6

<sup>1</sup>/ Se considera únicamente la vía férrea principal.

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

# INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA 2011



**CUADRO II.4: INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, SEGÚN SU CONDICIÓN, EMPRESA Y TRAMO**

CONDICIÓN	EMPRESA Y TRAMO	LONGITUD (Km) <sup>1</sup>	
		2010	2011
<b>TOTAL</b>		<b>1906.6</b>	<b>1928.8</b>
<b>PÚBLICO NO CONCESIONADO</b>	<b>Gobierno Regional de Tacna</b>	<b>60.0</b>	<b>60.0</b>
	Tacna - Arica	60.0	60.0
<b>PÚBLICO CONCESIONADO</b>	<b>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</b>	<b>128.7</b>	<b>128.7</b>
	Huancayo - Huancavelica	128.7	128.7
<b>PÚBLICO CONCESIONADO</b>	<b>Ferrovías Central Andina</b>	<b>489.6</b>	<b>489.6</b>
	Callao - La Oroya <sup>2</sup>	222.0	222.0
	La Oroya - Huancayo	124.0	124.0
	La Oroya - Cerro de pasco	132.0	132.0
	Cut off (Callao-La Oroya)- Huascacocha <sup>3</sup>	11.6	11.6
	<b>Ferrocarril Transandino</b>	<b>989.7</b>	<b>989.7</b>
	Matarani - Arequipa	147.5	147.5
	Arequipa - Juliaca	304.0	304.0
	Juliaca - Puno	47.7	47.7
	Juliaca - Cusco	337.9	337.9
	Empalme - Mollendo <sup>4</sup>	17.9	17.9
	Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu	121.7	121.7
	Pachar - Urubamba <sup>5</sup>	13.0	13.0
	<b>GYM Ferrovías</b>	<b>0.0</b>	<b>22.2</b>
	Villa El Salvador - Estación Grau <sup>6</sup>	0.0	22.2
<b>PRIVADO</b>	<b>Cemento Andino</b>	<b>13.6</b>	<b>13.6</b>
	Caripa - Condorcocha <sup>7</sup>	13.6	13.6
	<b>Southern Perú Copper Corporation</b>	<b>217.7</b>	<b>217.7</b>
	Ilo - Toquepala	186.0	186.0
	El Sargento - Cuacone <sup>8</sup>	31.7	31.7
	<b>Votorantim Metais</b>	<b>7.3</b>	<b>7.3</b>
Santa Clara - Cajamarquilla <sup>9</sup>	7.3	7.3	

1/. Se considera únicamente la vía férrea principal.

2/. La Oroya se encuentra en el km 222 de la vía Callao-Huancayo.

3/. Cut Off se encuentra en el km 206.167 de la vía Callao-Huancayo.

4/. Empalme se encuentra en el km 7.427 de la vía Matarani-Juliaca-Puno.

5/. Pachar se encuentra en el km 61365 de la vía Cusco - Hidroeléctrica.

6/. Información proporcionada por la AATE.

7/. Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco.

8/. El Sargento se encuentra en el km 183.312 de la vía Fundición-Concentradora.

9/. Santa Clara se encuentra en el km 29.475 de la vía Callao-Huancayo.

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles

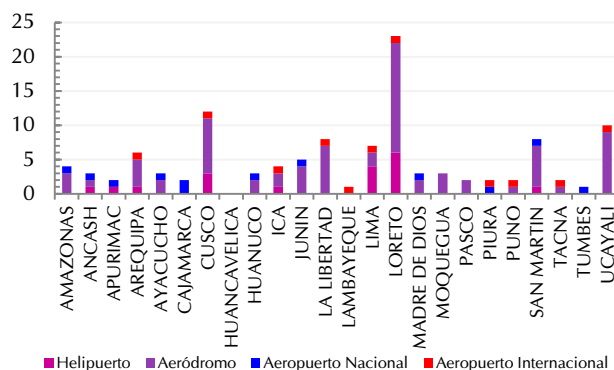
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

La red aérea nacional consta de 116 instalaciones aeroportuarias: 11 aeropuertos internacionales, 12 aeropuertos nacionales, 75 aeródromos y 18 helipuertos.

Respecto a la administración de las instalaciones se puede mencionar que 75 de ellas son administradas por entidades públicas y 41 por entidades privadas. El Estado ha concesionado 18 instalaciones aeroportuarias (A.I. Jorge Chávez y los Paquetes 1 y 2 que agrupan instalaciones aeroportuarias de las principales ciudades del norte y sur del país), 30 se encuentran administrados por CORPAC y 27 son administrados por otras entidades.

**GRÁFICO II.2: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, SEGÚN TIPO, 2011**



Fuente: MTC - DGCF

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

**CUADRO II.5: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2011**

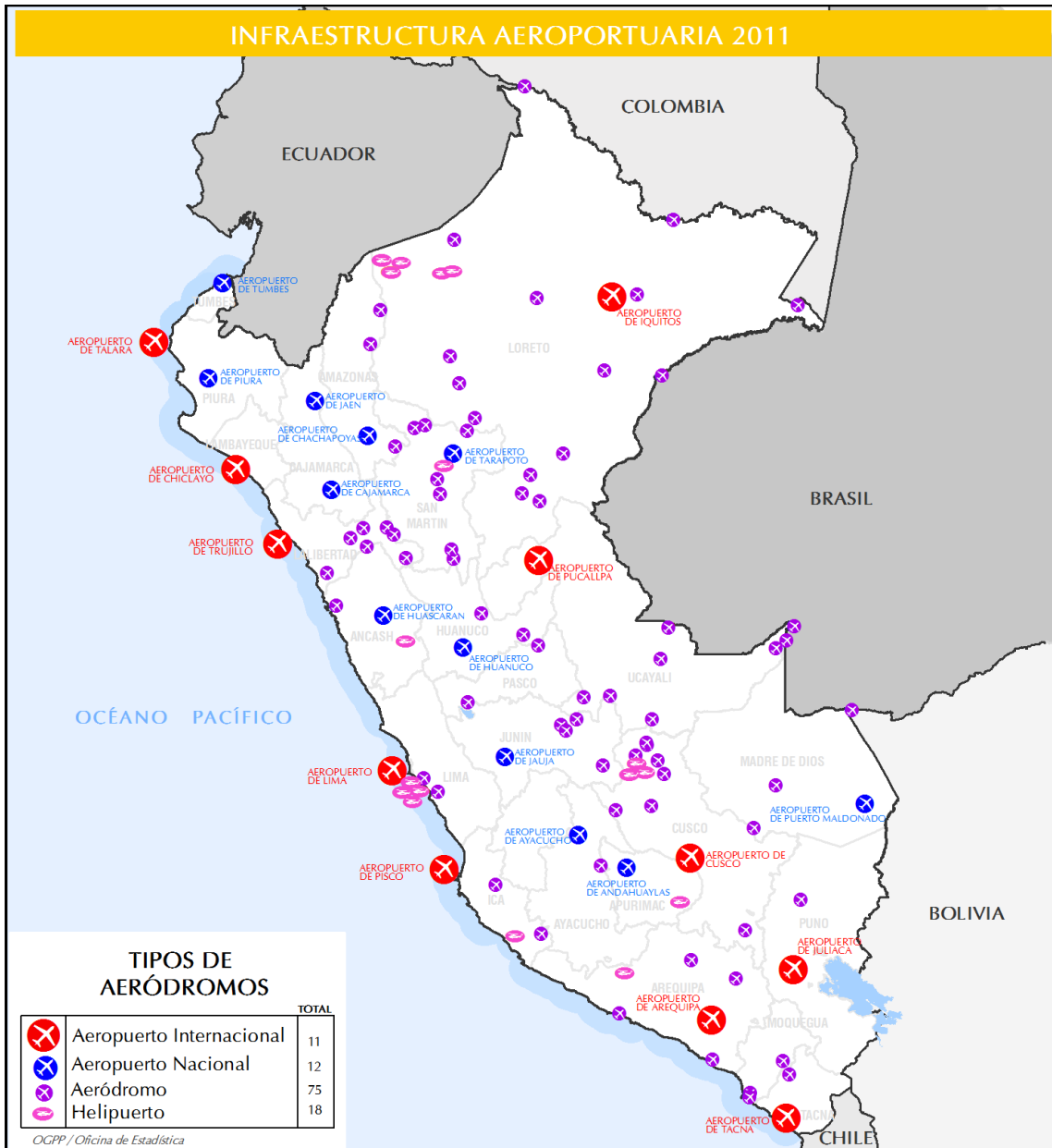
DEPARTAMENTO	TOTAL DE INSTALACIONES
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>
AMAZONAS	4
ANCASH	3
APURIMAC	2
AREQUIPA	6
AYACUCHO	3
CAJAMARCA	2
CUSCO	12
HUANCAVELICA	0
HUANUCO	3
ICA	4
JUNIN	5
LA LIBERTAD	8
LAMBAYEQUE	1
LIMA	7
LORETO	23
MADRE DE DIOS	3
MOQUEGUA	3
PASCO	2
PIURA	2
PUNO	2
SAN MARTIN	8
TACNA	2
TUMBES	1
UCAYALI	10

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.



# INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA 2011



## INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

El Sistema Portuario Nacional consta de 136 instalaciones: 61 de ellas son de ámbito marítimo, 66 fluvial y 9 lacustre, las cuales se distribuyen en 15 departamentos del país (incluye la Provincia Constitucional del Callao) y 1 en el exterior (Arica - Chile). Según la carga movilizada en el año 2011, las principales instalaciones portuarias del país son: T.P. Callao, T.P. Paita (Piura), T.P. Matarani (Arequipa), T.P. Salaverry (La Libertad), T.P. Gral. San Martín (Ica) y el T.P. Chimbote (Ancash). En tanto, los departamentos con mayor cantidad de instalaciones portuarias son Lima (10 instalaciones) y Callao (10 instalaciones) en la costa; Loreto (38 instalaciones) y Ucayali (28 instalaciones) en la selva.

Respecto a la administración de las instalaciones portuarias del país, se tiene que el 31% (42 instalaciones) son administradas por 14 entidades públicas (ENAPU S.A., PETROPERÚ S.A., Gobiernos Regionales y Municipalidades) y el 69% (94 instalaciones) son administradas por 61 empresas privadas.

Respecto a la operatividad de las instalaciones portuarias se tiene que el 94% (128 instalaciones) se encuentran operativa, 5 en condición inoperativa, 2 en proyecto (ubicadas en Callao y Yurimaguas) y 1 en rehabilitación (muelle de Pimentel). (Ver Anexos: Tablas 2.6, 2.7 y 2.8).

**CUADRO II.6: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA POR TIPO DE PROPIEDAD, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2011**

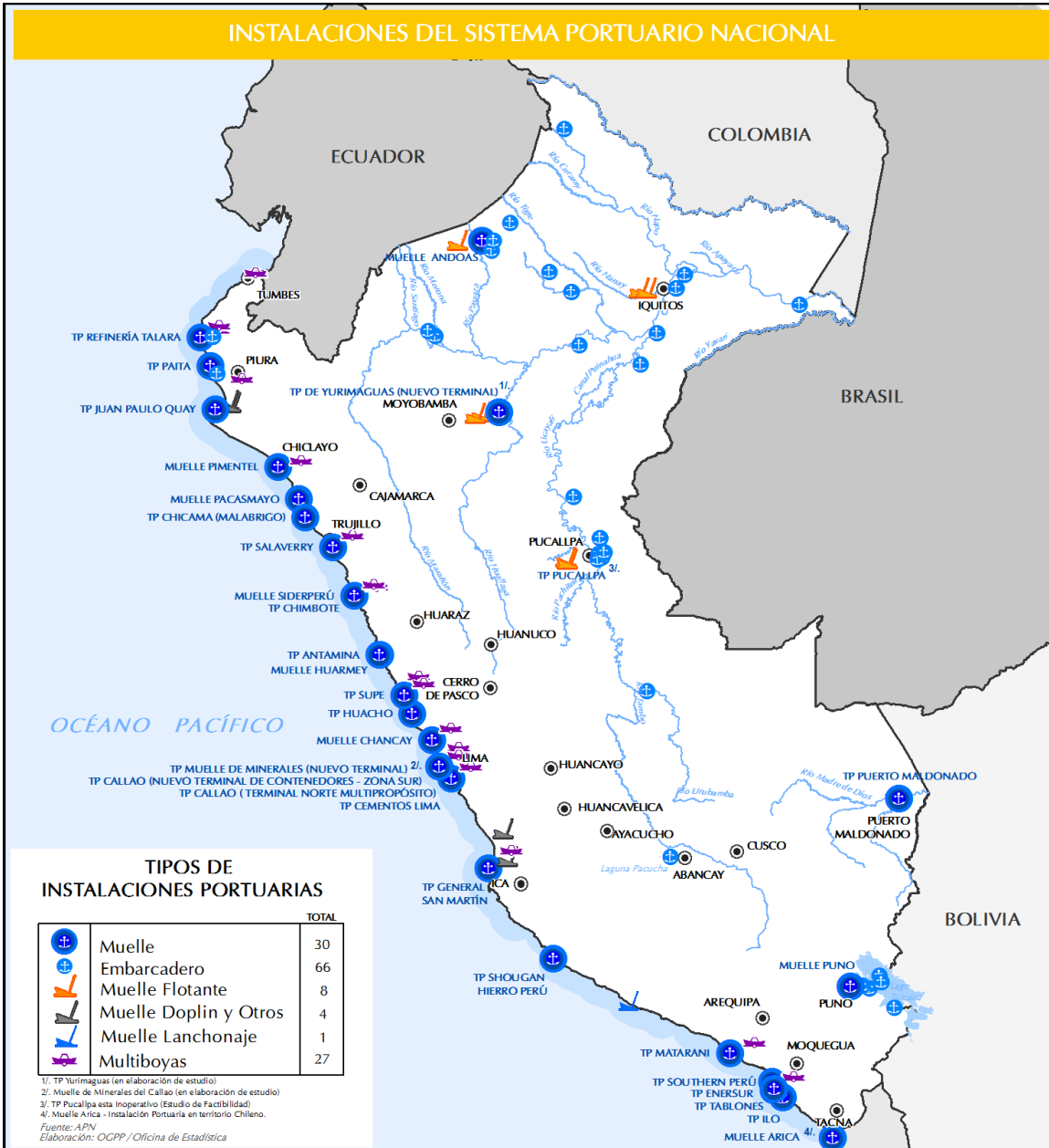
DEPARTAMENTO	TOTAL <sup>1</sup>	Propiedad del Estado					Propiedad Privada	
		CESIONADO	CONCESIONADO	Administrador			USO PÚBLICO	USO PRIVADO
				GOBIERNOS REGIONALES	ENAPU S. A.	OTRAS ENTIDADES <sup>2</sup>		
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>70</b>
ANCASH	7	2	0	1	0	1	0	3
APURIMAC	1	0	0	0	0	1	0	0
AREQUIPA	3	1	1	0	0	0	0	1
CALLAO	10	0	3	0	0	0	0	7
ICA	4	1	0	0	1	0	0	2
LA LIBERTAD	4	1	0	0	2	1	0	0
LAMBAYEQUE	2	1	0	1	0	0	0	0
LIMA	10	1	0	0	2	2	0	5
LORETO	38	0	1	7	2	7	4	17
MADRE DE DIOS	1	0	0	0	1	0	0	0
MOQUEGUA	7	1	0	0	1	0	0	5
PIURA	11	0	1	0	0	2	0	8
PUNO	7	0	1	5	0	1	0	0
TUMBES	2	0	0	0	0	0	0	2
UCAYALI	28	2	0	1	1	1	3	20

<sup>1</sup>. Incluye una instalación portuaria ubicada en Arica - Chile, administrada por ENAPU S. A.

<sup>2</sup>. Incluye las instalaciones administradas por las municipalidades, PETROPERÚ S. A. y los proyectos portuarios del año en curso



## INSTALACIONES DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL



## INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA POR CONTRATOS DE CONCESIÓN

Al cierre del 2011, como se muestra en el Cuadro II.7, el Perú tiene contratos de concesión en carreteras, puertos, aeropuertos y ferrocarriles con compromisos de inversión que ascienden a US\$ 6,816 millones, representando un incremento del 21% respecto de los compromisos de inversión en infraestructura existentes al cierre del año 2010 (US\$ 5,648 millones). Dicho incremento obedece a los contratos de concesión del Terminal Muelle Norte del Callao, Terminal Portuario de Yurimaguas (Loreto) y el Metro de Lima – Línea 1 (Lima).

La inversión ejecutada al 2011 en infraestructura vial asciende a US\$ 2,585 millones (72% del compromiso de inversión), US\$ 322 millones en infraestructura aeroportuaria (28% de lo comprometido), US\$ 386 millones en infraestructura portuaria (21% de lo comprometido) y US\$ 105 millones (45% de lo comprometido) en infraestructura ferroviaria.



## CUADRO II.7: INVERSIÓN EN CONCESIONES OTORGADAS AL 2011

(En millones de US\$)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	COMPROMISO DE INVERSIÓN	EJECUTADA						POR EJECUTAR
		AL 2006	2007	2008	2009	2010	2011	
<b>TOTAL</b>	<b>6,816</b>	<b>466</b>	<b>461</b>	<b>353</b>	<b>837</b>	<b>841</b>	<b>441</b>	<b>3,417</b>
<b>CARRETERAS</b>	<b>3,567</b>	<b>231</b>	<b>427</b>	<b>297</b>	<b>580</b>	<b>666</b>	<b>384</b>	<b>982</b>
Autopista del Sol Trujillo - Sullana	-	0	0	0	0	0	5	295
Buenos Aires - Canchaque	-	0	0	5	21	2	8	0
IIRSA Centro - Tramo 2	-	0	0	0	0	0	0	100
IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas	-	99	93	26	21	62	70	47
IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	-	0	0	0	51	83	0	2
IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	-	47	149	84	129	193	28	0
IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	-	38	93	113	153	98	69	28
IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari	-	27	74	61	98	125	102	27
IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani - Azangaro	-	0	0	0	67	73	38	7
Red vial N 4 - Pativilca - Puerto Salaverry	-	0	0	0	0	0	10	276
Red Vial N 5 - Tramo Ancón - Huacho- Pativilca	-	14	15	3	0	2	0	42
Red Vial N 6 - Pucucasa - Cerro Azul - Ica	-	6	4	5	39	28	4	145
Tramo Vial - Mocupe Cayaltí - Oyotún	-	0	0	0	0	0	19	5
Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	-	0	0	0	0	0	31	11
<b>AEROPUERTOS</b>	<b>1,163</b>	<b>163</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>841</b>
Aeropuerto Jorge Chávez	-	163	19	14	40	14	26	787
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	-	0	1	4	8	29	5	6
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	-	0	0	0	0	0	0	48
<b>PUERTOS</b>	<b>1,853</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	<b>168</b>	<b>132</b>	<b>26</b>	<b>1,467</b>
Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao	-	0	0	30	168	132	25	0
Terminal Muelle Norte	-	0	0	0	0	0	0	351
Terminal Portuario de Matarani	-	24	5	1	0	0	0	226
Terminal Portuario de Paita	-	0	0	0	0	0	1	120
Terminal Portuario de Yurimaguas	-	0	0	0	0	0	0	749
Transportadora Callao S.A.	-	0	0	0	0	0	0	44
<b>FERROCARRILES</b>	<b>233</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Ferrocarril del Centro	FRA II	15	2	2	9	0	0	FRA II
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	FRA II	33	7	5	32	1	0	FRA II
Tren Eléctrico - Línea1	233	0	0	0	0	0	0	233

Nota General:

La inversión ejecutada considera obras complementarias por US\$ 2 millones

La inversión ejecutada considera obras complementarias por US\$ 23 millones

FRA II Estándares de la United States Federal Railroad Administration (FRA) Class II. Los montos de las inversiones en infraestructura no se encuentran establecidas en el contrato de concesión

Fuente: MTC - OSITRAN (Boletín Feb.2012)

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



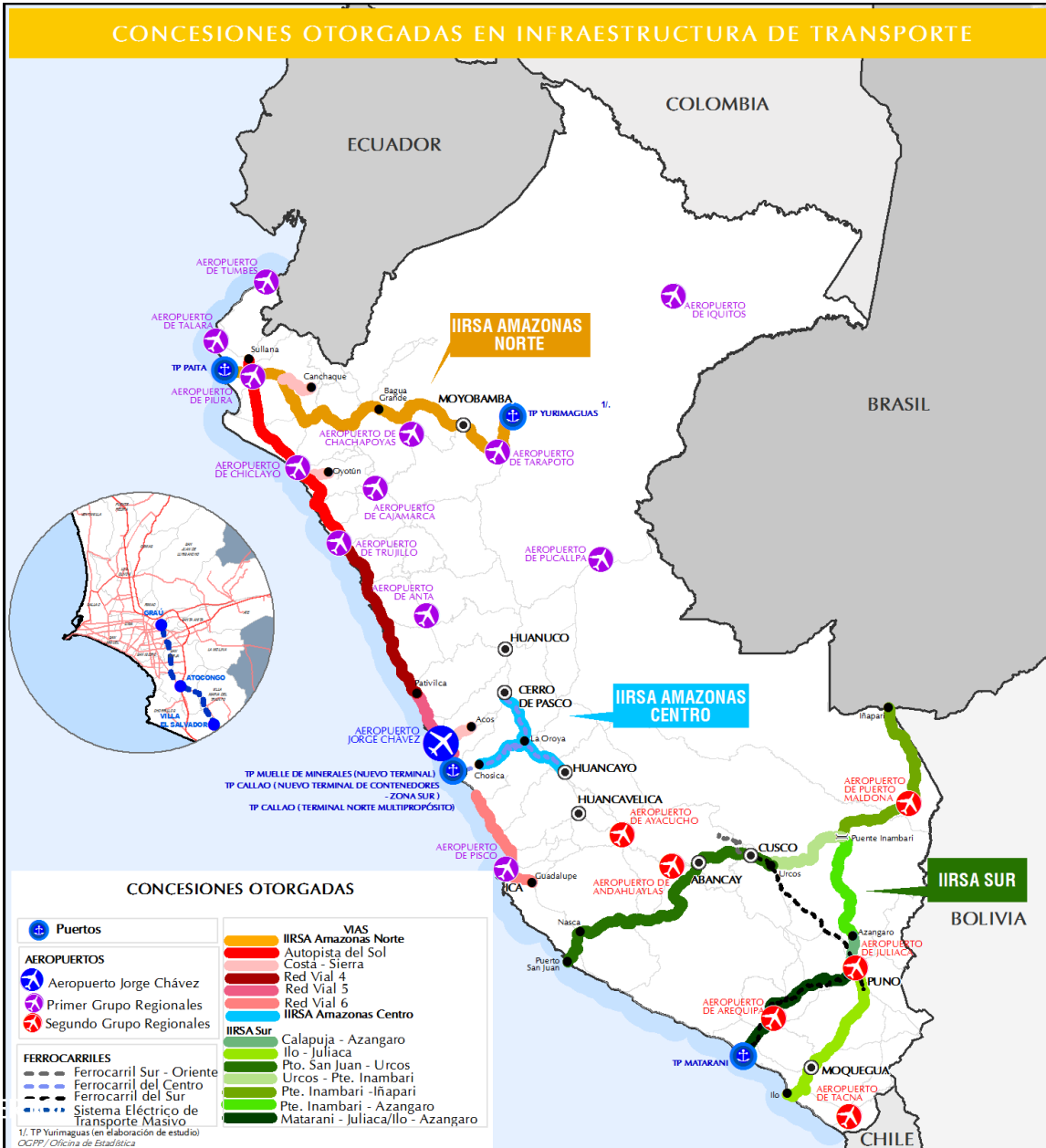
AEROPUERTOS



FERROCARRILES



## CONCESIONES OTORGADAS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



## INVERSIONES EN LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS CONCESIONADAS

Para el año 2011, las carreteras con contrato de concesión suman un total de 5,362.92 Km estando comprometidas para su intervención 4,127.51 Km. Al respecto, se observa una mayor concentración de kilómetros contratados en los proyectos IIRSA (Norte, Centro y Sur), seguida de la Autopista del Sol-Trujillo-Sullana y la Autopista del Norte Pativilca-Trujillo. Como puede apreciarse existen contratos de concesión como es el caso de los IIRSA Centro, IIRSA Sur, Autopista del Norte-Pativilca-Trujillo, entre otros que culminaron la construcción de carreteras.

**CUADRO II.8: CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS CONCESIONADAS – AVANCE FÍSICO 2011**

CONCESIÓN	TOTAL KM CONTRATO DE CONCESIÓN	TOTAL KM COMPROMETIDO PARA CONSTRUCCIÓN / INTERVENIDOS	CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA - AVANCE FÍSICO (Km intervenidos)				
			2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>5,362.92</b>	<b>4,127.51</b>	<b>350.1</b>	<b>310.7</b>	<b>765.4</b>	<b>1,329.4</b>	<b>93.8</b>
IIRSA NORTE	955.07	127.78	37.0	18.6	1.5	0.0	12.8
RED VIAL 05	182.66	33.90	14.4	19.5	0.0	0.0	0.0
BUENOS AIRES - CANCHAQUE	78.13	76.94	0.0	6.2	70.7	0.0	0.0
AUTOPISTA DEL NORTE - PATIVILCA TRUJILLO	356.21	356.21	0.0	0.0	0.0	0.0	20.1
TRAMO VIAL CHANCAY - ACOS	76.50	76.50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
MOCUPE - CAYALTI - OYOTÚN	46.80	46.80	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7
AUTOPISTA DEL SOL TRUJILLO - SULLANA	475.00	262.78	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IIRSA CENTRO - TRAMO 2	377.00	377.00	0.0		0.0	0.0	0.0
IIRSA SUR TRAMO 1	757.64	750.36	0.0	20.9	326.0	390.7	0.0
IIRSA SUR TRAMO 2	300.00	246.40	69.6	28.7	59.8	78.4	0.0
IIRSA SUR TRAMO 3	403.20	411.09	90.0	160.2	108.8	29.2	4.7
IIRSA SUR TRAMO 4	305.90	302.18	84.6	23.6	39.5	120.2	16.3
IIRSA SUR TRAMO 5	827.11	854.68	0.0	0.0	140.9	686.2	27.6
RED VIAL 06	221.70	204.90	54.5	33.1	18.2	24.7	1.7

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## PEAJES

En los últimos cuatro años, el flujo vehicular registró una tasa de crecimiento promedio anual de 4.7%. El 2011, el flujo total de vehículos registrados en las unidades de peaje ascendió a 45.1 millones de unidades, representando un incremento de 7% respecto al año 2010. También se aprecia que el flujo de vehículos ligeros es mayor que el flujo de vehículos pesados. (Ver Anexos: Tabla 2.9)

**CUADRO II.9: TRÁNSITO VEHICULAR, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2007-11**

(Unidades vehiculares)

TIPO DE VEHÍCULO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>37,604,826</b>	<b>39,931,601</b>	<b>39,586,886</b>	<b>42,127,055</b>	<b>45,093,885</b>
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>	<b>17,290,831</b>	<b>18,404,455</b>	<b>19,171,943</b>	<b>21,260,738</b>	<b>23,200,594</b>
Tarifa Diferencial	2,392,309	1,339,066	1,177,963	1,792,108	2,109,139
Automóviles	14,898,522	17,065,389	17,993,980	19,468,630	21,091,455
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	<b>20,313,995</b>	<b>21,527,146</b>	<b>20,414,943</b>	<b>20,866,317</b>	<b>21,893,291</b>
Tarifa Diferencial	1,005,072	958,669	737,429	452,606	469,003
2 Ejes	7,165,601	7,128,603	6,660,535	6,629,906	6,646,094
3 Ejes	4,371,359	4,646,069	4,541,608	4,616,270	4,980,207
4 Ejes	1,291,514	1,467,710	1,409,153	1,389,817	1,404,699
5 Ejes	2,265,410	2,266,406	1,970,236	2,000,941	1,974,479
6 Ejes	4,157,102	4,991,182	5,025,216	5,704,129	6,340,083
7 Ejes	57,937	68,507	70,766	72,648	78,726

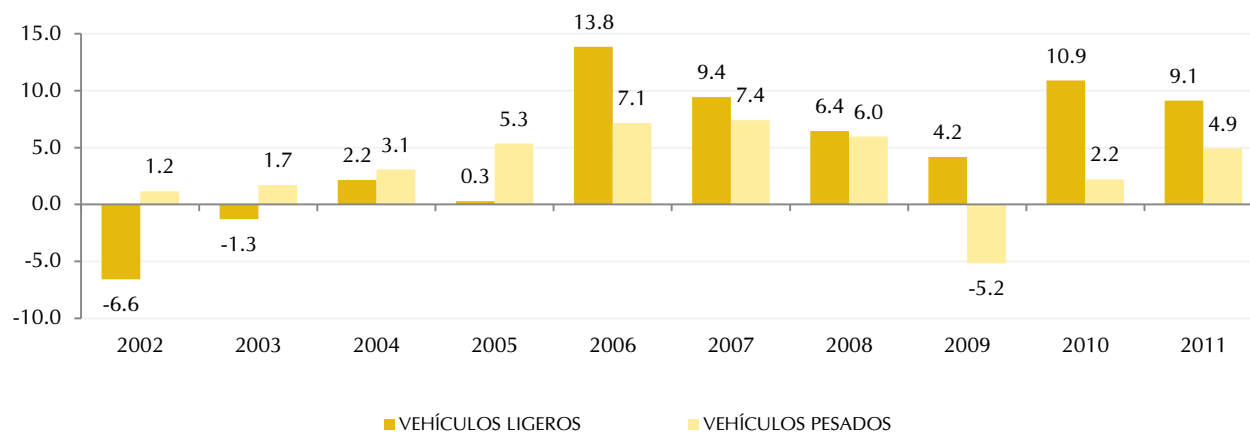
Fuente: MTC - PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Gráfico II.3, el tránsito de vehículos ligeros por garitas de peaje tuvo un incremento el 2011 respecto al 2010 de 9.1% y de 4.9% en el caso de vehículos pesados.

### GRÁFICO II.3: TRÁNSITO VEHICULAR, 2002-11

(Variación porcentual)



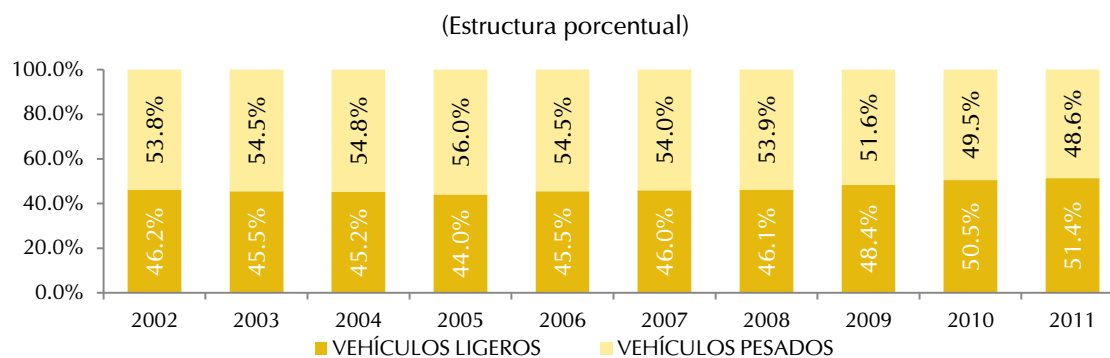
Fuente: MTC - Proviás Nacional  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



En el Gráfico II.4, se muestra la evolución de la estructura porcentual del tránsito vehicular, mostrando las variaciones de la proporción de vehículos ligeros y pesados, el cambio observado de esta estructura en el año 2010 ha continuado para el año 2011 por cuanto los vehículos ligeros excedieron a los pesados, llegando a representar 51.4% del tránsito total. Mayor información sobre garitas de peaje ver Anexos: Mapa 2.8



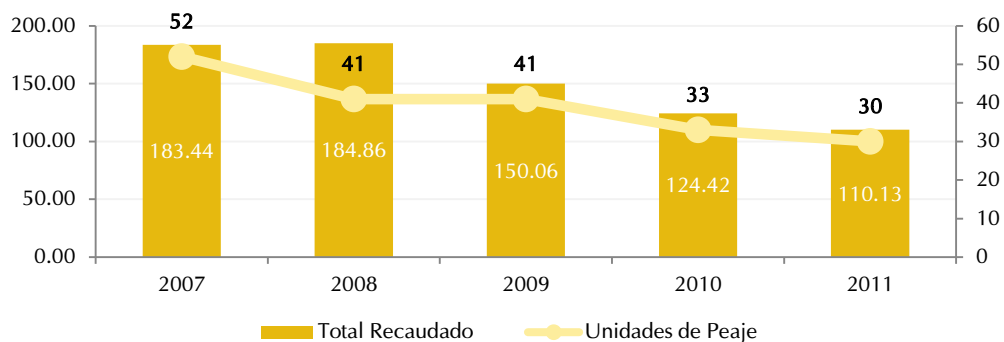
GRÁFICO II.4: TRÁNSITO VEHICULAR, 2002-11



Fuente: MTC - PVN  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las unidades de peaje administradas por Provías Nacional en los últimos 5 años se ha visto reducida en 42.3%, debido a que varias de ellas han pasado a ser administradas por empresas concesionarias. Al cierre del año 2011, las unidades de peaje administradas por Provías Nacional ascendieron a 30 unidades, al haberse producido una reducción de 9% respecto al 2010. La recaudación obtenida durante el 2011 ascendió aproximadamente a S/. 110 millones de nuevos soles, una cifra 11.5% menor a lo recaudado el año 2010.

GRÁFICO II.5: RECAUDACIÓN Y PEAJES ADMINISTRADO POR PROVÍAS NACIONAL, 2002-11



Fuente: MTC - Provías Nacional  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Transporte  
TERRESTRE



# III. TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA

## TRÁFICO DE PASAJEROS

### EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS

El número de empresas que brindan el servicio de transporte terrestre de pasajeros en el ámbito nacional e internacional el 2011 ascendió a 1,020, siendo mayor en 7% respecto al número de empresas en el 2010. Dicho incremento se dio de manera sostenida, como se muestra en el Cuadro III.1, en el número de empresas de transporte terrestre nacional, el subgrupo que ha tenido un mayor incremento son las que brindan el servicio Turístico Nacional, se incrementó de 80 a 507, es decir, más de 6 veces en el periodo 2006-11. (Ver Anexos: Tabla 3.1).



CUADRO III.1: EMPRESAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN, 2002-11

ÁMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	514	496	502	496	521	597	777	914	952	1,020
NACIONAL	508	489	496	490	514	590	769	904	943	1,011
INTERNACIONAL	6	7	6	6	7	7	8	10	9	9

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística.

CUADRO III.2: EMPRESAS DEL SERVICIO DE PASAJEROS POR MODALIDAD DE SERVICIO, 2011

MODALIDAD DE SERVICIO	EMPRESA	FLOTA
<b>TOTAL</b>	<b>1,020</b>	<b>7,737</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>1,011</b>	<b>7,564</b>
INTER DEPARTAMENTAL	337	4,587
INTRA DEPARTAMENTAL	17	276
TURISTICO NACIONAL	507	1,911
TURISTICO DEPARTAMENTAL	-	-
COMUNAL	1	-
EXCEPCIONAL	3	12
TRABAJADORES	93	621
COMITÉ DE AUTOMOVILES	-	-
PRIVADO	53	157
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>9</b>	<b>173</b>

Fuente: MTC - DGTT

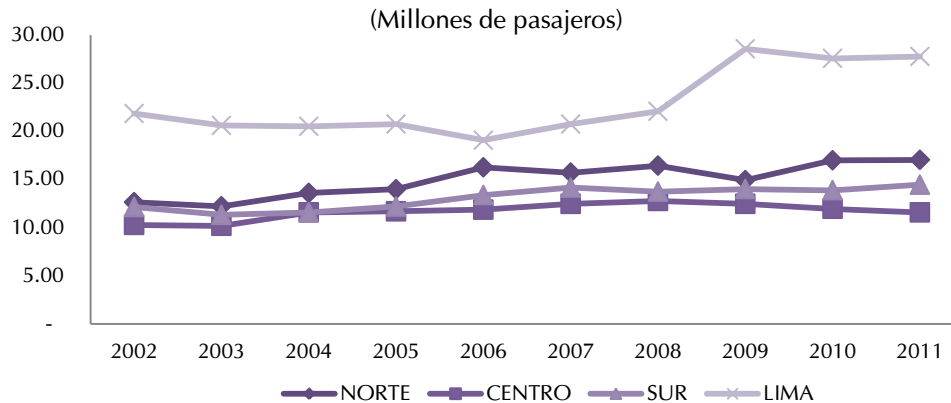
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

### PASAJEROS MOVILIZADOS

Entre enero y diciembre del 2011, se estima que 70.8 millones de personas se movilizaron por el territorio nacional usando el servicio regular de transporte terrestre interprovincial. Al dividir el país en cuatro ámbitos Norte, Centro, Sur y Lima, del total de pasajeros, el 24% tuvieron como destino o punto de partida los departamentos ubicados en el norte del país, el 20% los departamentos del sur del país, el 16% los del centro y el 39% el departamento de Lima. (Ver Anexos: Tabla 3.2).

*El cálculo de número de **Pasajeros Movilizados** es una cifra estimada considerando salidas e ingresos a cada departamento, a partir del número de concesiones, capacidad y frecuencias de las empresas autorizadas por el MTC.*

GRÁFICO III.1: TRÁFICO DE PASAJEROS INTERPROVINCIAL, SEGÚN ÁMBITO, 2002-11



Fuente: MTC - DGTT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística

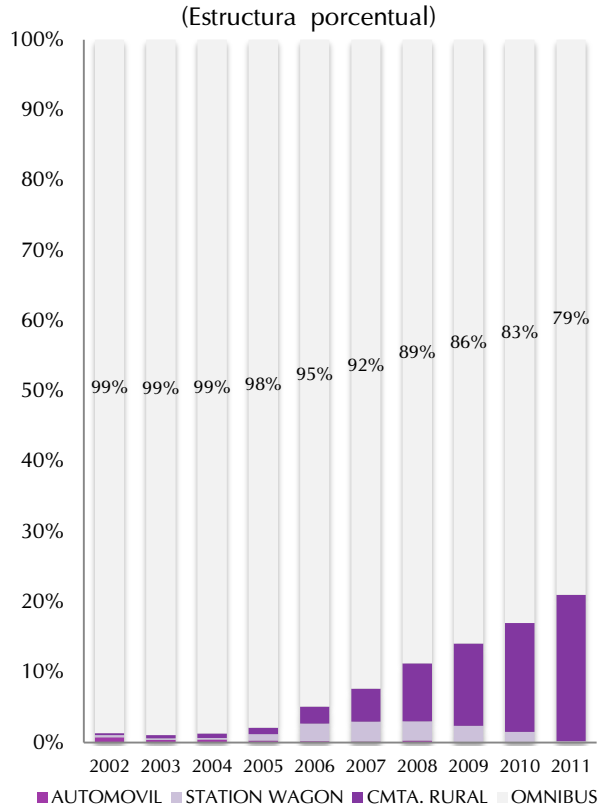
### ESTRUCTURA Y ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA

La flota del transporte nacional de pasajeros el 2011 está principalmente compuesta por ómnibus (79%), camionetas rurales (21%), camionetas station wagon y automóviles (0.2%). La cantidad total de flota registrada que brinda el servicio de transporte terrestre de pasajeros, tanto nacional como internacional ascendió en el 2011 a 7,737 vehículos. En los últimos diez años, el número de camionetas rurales registradas para el servicio de transporte de pasajeros pasó de 11 a 1,573 vehículos. (Ver Anexos: Tabla 3.4)

Dentro de los servicios de transporte terrestre de pasajeros en las diferentes modalidades de servicio, el servicio Turístico Nacional es el que experimenta mayor incremento de flota en los últimos cinco años, de 605 el 2007 a 1,911 el 2011. (Ver Anexos: tablas 3.5)



**GRÁFICO III.2: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE NACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN CLASE VEHICULAR, 2002-11**



Fuente: MTC - DGTT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística

**CUADRO III.3: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE NACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2007-11**

ANTIGÜEDAD	2007	2008	2009	2010	2011
1 Año	445	356	97	321	603
2 Años	509	1163	916	316	1133
3 Años	369	614	1305	1308	367
4 Años	323	446	681	1482	1037
5 Años	178	330	456	771	1167
6 Años	131	181	320	513	609
7 Años	159	128	167	325	373
8 Años	252	155	128	171	283
9 Años	137	251	137	128	151
10 Años	176	131	240	136	113
11 Años	108	170	127	241	92
12 Años	164	99	164	120	186
13 Años	412	149	94	160	105
14 Años	402	389	141	91	150
15 Años	142	391	366	124	66
16 Años	339	134	383	388	118
17 Años	268	309	107	421	306
18 Años	208	243	279	98	303
19 Años	68	190	216	268	81
20 Años	39	58	165	203	192
21 Años	57	36	52	155	152
22 Años	46	51	31	50	129
>22 Años	409	368	344	183	21

Fuente: MTC - DGTT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

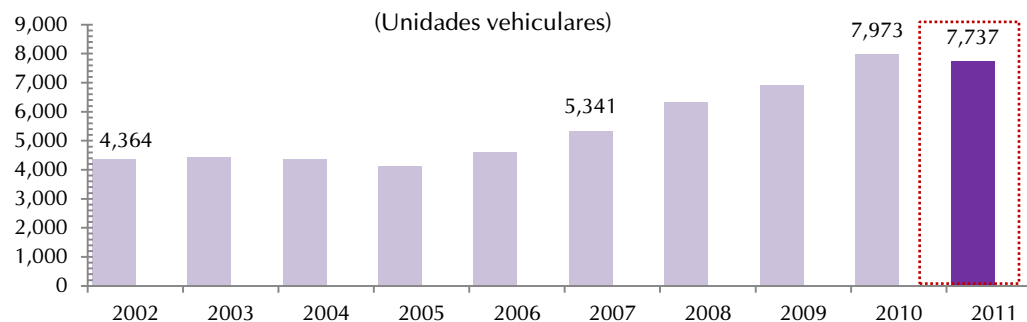
El año 2007, la flota con antigüedad de 1 a 6 años fue de 1,955 unidades vehiculares. Después de cinco años, la flota de 6 a 11 años llega a 1,621, lo que significaría que se dieron de baja a 334 vehículos.

El 2007, la flota con una antigüedad entre 1 a 10 años (2,679 unidades vehiculares) representó el 50% del parque, mientras que el 2011 la flota con el mismo rango de antigüedad representa el 75 % (5,836 unidades) del parque.

## PARQUE AUTOMOTOR DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS

El incremento de la flota del transporte terrestre de pasajeros es constante desde el 2006 hasta el 2010 siendo este último año su punto más alto con 7,973 vehículos. El 2011 se produce una reducción de 3% (236 vehículos) respecto al año anterior. La flota se incrementó del 2002 al 2011 en 77%, mientras que del 2007 al 2011 fue de 45%.

GRÁFICO III.3: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE, SEGÚN ÁMBITO, 2002-11



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CUADRO III.4: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2007-11

(Variación porcentual)

CLASE DE VEHÍCULO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>15.6</b>	<b>18.7</b>	<b>9.1</b>	<b>15.3</b>	<b>-3.0</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>15.4</b>	<b>18.9</b>	<b>7.8</b>	<b>13.2</b>	<b>-1.2</b>
AUTOMOVIL	0.0	100.0	-62.5	0.0	0.0
STATION WAGON	30.7	15.4	-11.0	-29.4	-91.7
CMTA. RURAL	120.5	108.9	53.5	49.6	32.7
OMNIBUS	12.3	14.3	4.4	9.4	-6.0
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>26.9</b>	<b>9.1</b>	<b>116.7</b>	<b>103.8</b>	<b>-45.6</b>
OMNIBUS	26.9	9.1	116.7	103.8	-45.6

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Respecto de la capacidad instalada del parque vehicular en función del número de asientos, el año 2011, los vehículos que poseen más de 45 asientos representan el 63% del total. Los vehículos con capacidad menor de 26 asientos representan el 22% y tuvieron una variación de 19.6% el 2011 respecto al 2010.

**CUADRO III.5: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE, SEGÚN INTERVALOS DE ASIENTOS, 2007-11**

(Unidades Vehiculares)

INTERVALOS ASIENTOS	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>5,341</b>	<b>6,342</b>	<b>6,916</b>	<b>7,973</b>	<b>7,737</b>
< 26	403	776	1,027	1,396	1,670
26 - 35	231	337	420	531	572
36 - 45	622	640	659	700	583
46 - 55	2,587	2,673	2,708	2,949	2,495
56 - 65	1,080	1,368	1,494	1,675	1,683
> 65	418	548	608	722	734

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## TRÁFICO DE CARGA

### EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA

En los últimos cinco años, el número de empresas de transporte autorizadas para brindar el servicio de transporte de carga se incrementó debido al proceso de fiscalización que exigía la formalización de estas. El 2011, el número de empresas llegó a 67,256. Los departamentos donde el crecimiento fue más significativo son: Lambayeque, Ancash, Pasco y Huánuco. En comparación con el 2010, el número de empresas en el transporte de carga aumentó en un 19%.



CUADRO III.6: EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, 2007-11

DEPARTAMENTO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Total</b>	<b>33,382</b>	<b>42,483</b>	<b>50,266</b>	<b>56,504</b>	<b>67,256</b>
Amazonas	127	165	217	240	260
Ancash	91	290	383	461	584
Apurímac	157	289	468	556	583
Arequipa	2,914	3,866	4,679	5372	5872
Ayacucho	586	702	784	810	855
Cajamarca	600	761	932	1099	1271
Cusco	1,174	1,375	1,585	1754	2009
Huancavelica	-	-	-	-	-
Huánuco	269	426	548	712	842
Ica	1,009	1,228	1,388	1464	1703
Junín	2,007	2,531	2,933	3242	3414
La Libertad	3,268	4,018	4,539	4936	5373
Lambayeque	1,757	2,309	2,869	3142	6915
Lima	15,076	18,821	22,173	25199	29200
Loreto	-	-	-	-	-
Madre de Dios	264	437	591	639	664
Moquegua	185	199	227	254	275
Pasco	34	79	128	160	198
Piura	1,555	2,027	2,345	2671	3043
Puno	595	737	875	987	1110
San Martín	360	491	599	649	707
Tacna	704	914	1,065	1158	1281
Tumbes	352	444	516	570	639
Ucayali	298	374	422	429	458

Nota: La Provincia constitucional del Callao, está incluido en el departamento de Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

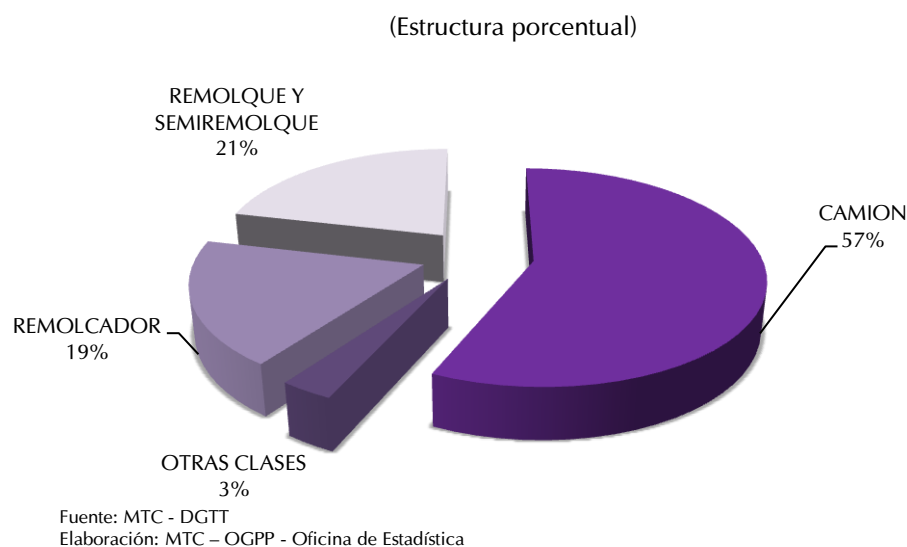
Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA

La flota del transporte de carga a nivel nacional el 2011 está concentrada básicamente en tres clases vehiculares: camión (57%), remolque y semiremolque (21%) y remolcador (19%). Esta estructura se ha mantenido en los últimos ocho años, a pesar de las variaciones observadas en la adquisición de flota. Actualmente se tienen registradas 153,411 vehículos dedicados al transporte de mercancías, es decir, 7,886 más que el 2010. (Ver Anexos: Tabla 3.9)

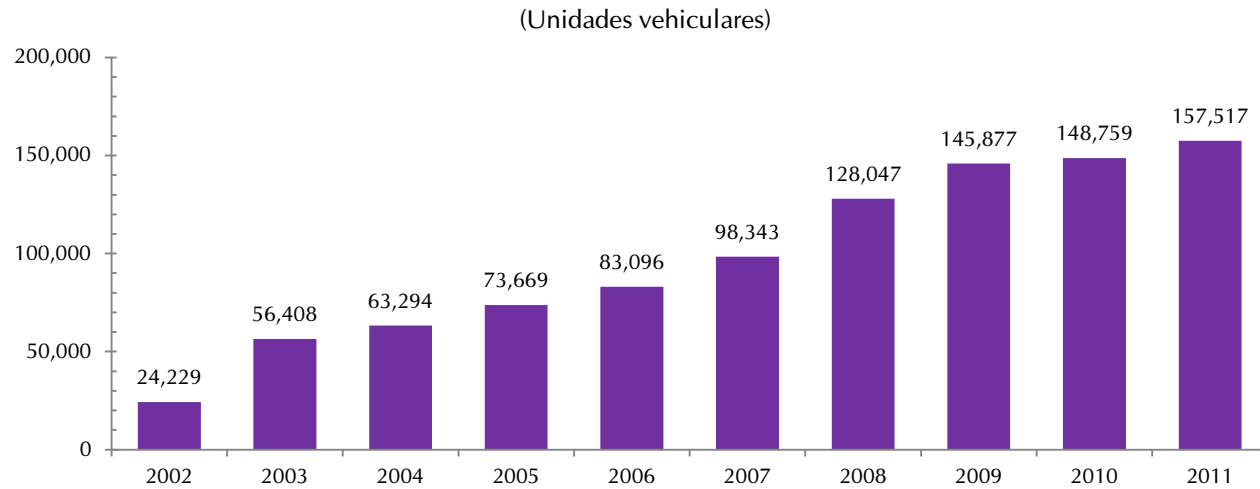
GRÁFICO III.4: PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO DE CARGA NACIONAL, SEGÚN CLASE VEHICULAR, 2011



En los últimos años a partir de Octubre del 2002, la Dirección de Fiscalización de la DGTT puso en marcha el proceso de fiscalización del transporte de carga, lo que originó que muchas empresas inscriban su flota que brindan el servicio de carga tanto a nivel nacional como internacional. En el último quinquenio, la tasa de inscripción promedio tuvo un crecimiento de 14.1% anual.

El año 2011, la flota del transporte de carga a nivel internacional tiene registradas a 4,106 unidades vehiculares 3.7% son camiones, 44.7% son remolcadores y 51.5% son remolques y semiremolques.

GRÁFICO III.5: PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA, 2002-11



Fuente: MTC - DGTT  
Elaboración: MTC - OGPP -Oficina de Estadística

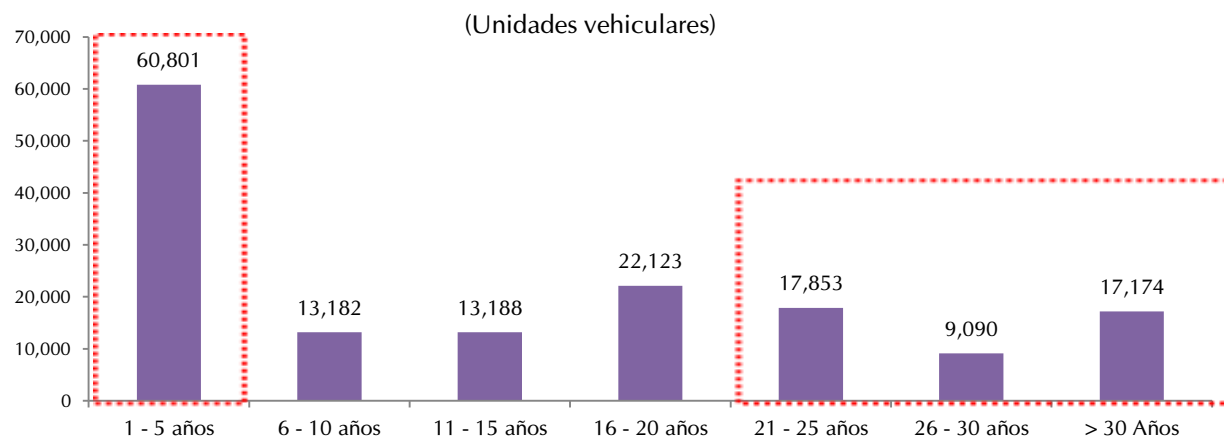
La inscripción de la flota del transporte de carga a nivel nacional tuvo una tasa de crecimiento de 2% el año 2010 y 5.4% el año 2011. El análisis estadístico de la antigüedad de la flota nacional del año 2011, muestra dos datos importantes. En primer lugar, el 40% de vehículos tienen entre 1 a 5 años de antigüedad. En segundo lugar, el 29% aún mantiene vehículos con más de 21 años de antigüedad. (Ver Anexos: Tabla 3.11)

CUADRO III.7: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE CARGA, SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO, 2010-11

CLASE DE VEHÍCULO	2010	2011	Var.% 2011/10
<b>TOTAL</b>	<b>145,525</b>	<b>153,411</b>	<b>5.4</b>
CAMIÓN	82,336	87,172	5.9
REMOLCADOR	27,475	28,497	3.7
REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	31,382	32,825	4.6
OTROS	4,332	4,917	13.5
NO ESPECIFICADO	0	0	0.0

Fuente: MTC - DGTT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

GRÁFICO III.6: ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR DE LAS EMPRESAS DE CARGA, 2011

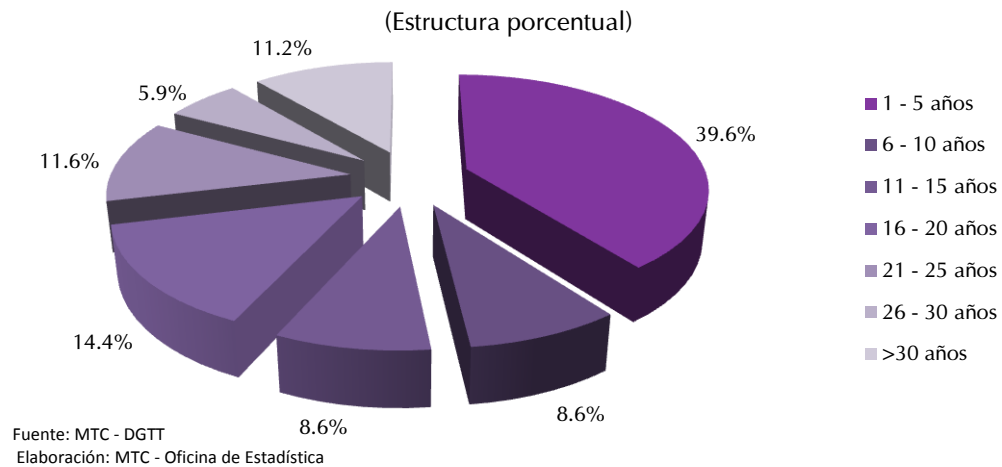


Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



GRÁFICO III.7: ANTIGÜEDAD DEL PARQUE AUTOMOTOR DE OPERADORES DE CARGA GENERAL NACIONAL, 2011



## FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE TERRESTRE

### FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS

El número de intervenciones a unidades de transporte de pasajeros el año 2011 se incrementó en 49.9% respecto al año anterior, siendo más significativos en los meses de julio y diciembre con 104,241 y 100,937 intervenciones, respectivamente. Dicho incremento obedece a mayores acciones de control por parte del MTC a través de SUTRAN en el cumplimiento de las normas y disposiciones emitidas por el sector para mejorar la seguridad de los usuarios<sup>1</sup>.



<sup>1</sup> Ver Anexos: Mapa 5.3 Fiscalización de Transporte Terrestre, Ubicación de puntos de control – SUTRAN.

Con respecto al nivel de cumplimiento de la normativa, se puede observar el año 2011, que de 1,171,433 intervenciones registradas, el 96% (1,124,454) fueron calificadas como Conforme, el 4% (46,979) como No Conforme. (Ver Cuadro III.8 y Gráfico III.8).

**CUADRO III.8: FISCALIZACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, 2008-11**

(Unidades de intervenciones)

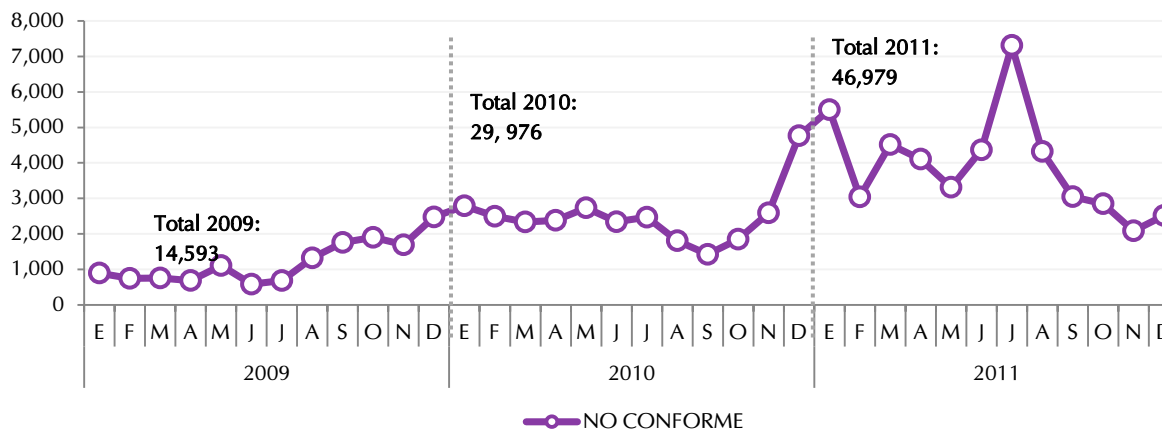
INTERVENCIONES	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>576,987</b>	<b>707,478</b>	<b>781,370</b>	<b>1,171,433</b>
CONFORME	560,077	692,885	751,394	1,124,454
NO CONFORME	16,910	14,593	29,976	46,979

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

**GRÁFICO III.8: INTERVENCIONES NO CONFORME EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, 2002-11**

(Número de intervenciones)



Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## FISCALIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA

Respecto a las intervenciones registradas a las unidades de transporte de carga, se aprecia en el Cuadro III.9 una reducción de 234,443 intervenciones (19.7%) del 2010 al 2011. De las cuales, el 96.4% fueron calificadas como Conforme y el 3.6% como No Conforme por no cumplir con las disposiciones emitidas por el sector.

CUADRO III.9: FISCALIZACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA, 2008-11

(Unidades de intervenciones)

INTERVENCIONES	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1,455,006</b>	<b>1,435,203</b>	<b>1,191,610</b>	<b>957,167</b>
CONFORME	1,383,010	1,396,048	1,135,168	922,268
NO CONFORME	71,996	39,155	56,442	34,899

Fuente: MTC - SUTRAN.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## LICENCIAS DE CONDUCIR

### LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS

El año 2011, la emisión de licencias de conducir fue de 553,423 registrando una reducción de 10.6% respecto al año 2010. Las licencias de conducir categoría A-I aumentaron en 1.3%, mientras que las licencias de conducir categoría A-II y A-III decrecieron en 8.9% y 31.2% respectivamente, en el mismo periodo. La revalidación de licencias de conducir fueron el 42% (235,006 licencias) del total. (Ver Anexos: Tabla 3.16).



CUADRO III.10: LICENCIAS DE CONDUCIR EMITIDAS, SEGÚN CATEGORÍA, 2007-11

CATEGORÍA	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>692,369</b>	<b>470,506</b>	<b>445,489</b>	<b>618,903</b>	<b>553,423</b>
AI	337,995	290,128	266,067	247,481	250,739
AII	115,718	91,625	100,881	210,999	192,314
AIII	238,656	88,753	78,541	160,423	110,370

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.







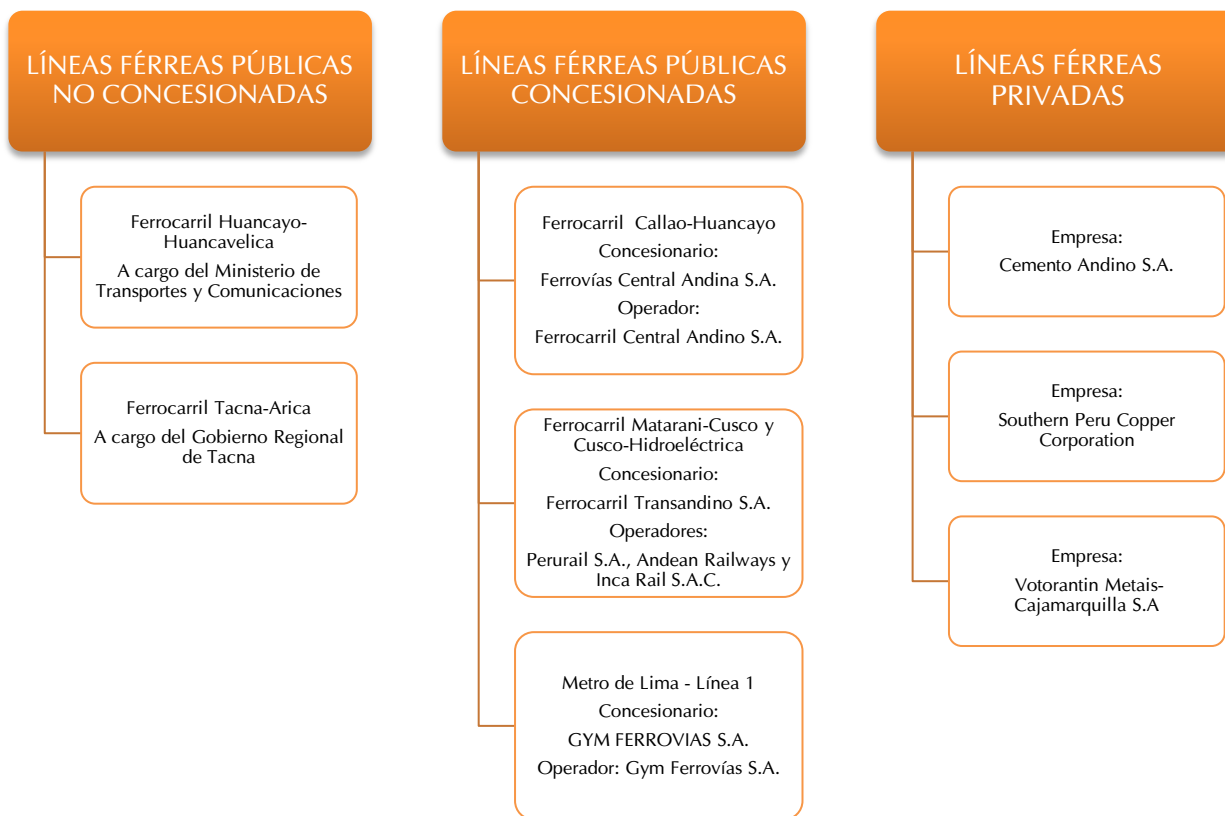


Transporte  
FERROVIARIO

# IV. TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA

El transporte ferroviario en el Perú está conformado por 8 líneas férreas existentes agrupadas en Pública No Concesionada, Pública Concesionada y Privada. Para una mejor visualización se muestra el Gráfico IV.1.

GRÁFICO IV.1: TRANSPORTE FERROVIARIO EN EL PERÚ, 2011



Fuente: MTC – DGCF – Dirección de Ferrocarriles  
Elaboración: MTC- OGPP- Oficina de Estadística

## TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS

El transporte ferroviario de pasajeros en el Perú, presenta su mayor dinamismo en la ruta Cusco – Hidroeléctrica, que tiene como destino principal, el mayor atractivo turístico del país, la ciudadela de Machu Picchu.

La empresa Ferrocarril Transandino S.A. es concesionaria de los tramos Matarani – Cusco y Cusco – Hidroeléctrica, concentrando el 98.3% del movimiento de pasajeros. Asimismo, el tramo Cusco - Hidroeléctrica moviliza el 97.5% de los pasajeros del sistema ferroviario y el principal operador de los tres autorizados en esta ruta es Perurail S.A.

Durante el año 2011, como se muestra en el Cuadro IV.1, el servicio de transporte ferroviario movilizó 1.8 millones de pasajeros lo cual representó un crecimiento de 27.4% respecto al año 2010.

Asimismo, el movimiento de pasajeros en el tramo Cusco – Hidroeléctrica (Machu Picchu), creció 33.8%. Es importante señalar que en dicho tramo ofertan sus servicios las empresas Perurail S.A. (principal operador), Inca Rail y Andean Railways Corp S.A.C. (Ver Anexos: Tabla 4.1).

El ferrocarril Huancayo – Huancavelica, que actualmente está a cargo del MTC (Dirección General de Caminos y Ferrocarriles), solo prestó servicios durante el mes de enero del año 2011 debido a fenómenos naturales, reiniciando sus actividades el 05/12 del mismo año, durante este tiempo de funcionamiento solo transportó 25,755 pasajeros.

El tramo Callao-Huancayo concesionado a Ferrovías Central Andina S.A. tiene como operador a la empresa Ferrocarril Central Andino S.A, la principal actividad que realizan es el transporte de carga y el transporte de pasajeros no es regular, el año 2011 transportó solo 2,849 pasajeros.



### CUADRO IV.1: TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, SEGÚN EMPRESA, 2007-11

(Número de pasajeros)

EMPRESA	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1,654,975</b>	<b>1,638,688</b>	<b>1,652,752</b>	<b>1,382,323</b>	<b>1,760,881</b>
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica <sup>1</sup>	186,928	58,827	0	43,368	25,755
Ferrocarril Tacna - Arica <sup>2</sup>	54,385	57,899	43,984	39,536	1,032
Ferrovía Central Andina S.A.	3,274	4,739	3,699	2,978	2,849
Ferrocarril Transandino S.A.	1,410,388	1,517,223	1,605,069	1,296,441	1,731,245
Matarani - Cusco	31,789	25,684	18,035	13,092	14,471
Cusco - Hidroeléctrica	1,378,599	1,491,539	1,587,034	1,283,349	1,716,774

1/. A partir del mes de julio del 2008 el Ferrocarril que va desde Huancayo a Huancavelica no registró ninguna información dado que se ejecutaron obras de rehabilitación. Recien en octubre del 2010 reinició sus operaciones

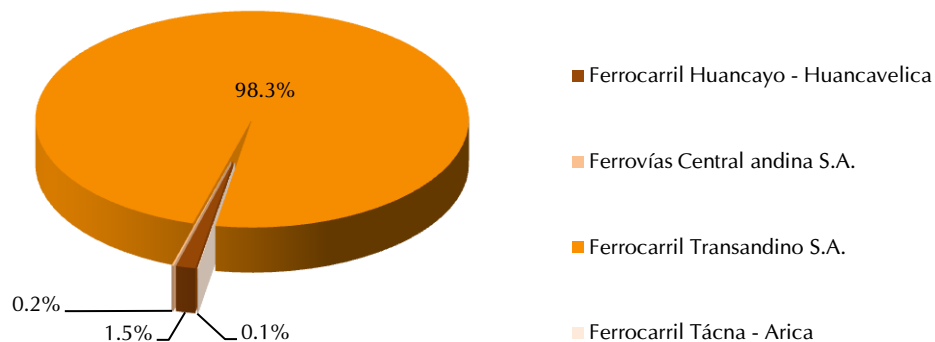
2/. El Gobierno Regional de Tacna remitió información del tráfico de pasajeros realizado hasta febrero del 2011

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

### GRÁFICO IV.2: TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS, 2011

(Estructura porcentual)



Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC- OGPP- Oficina de Estadística

## TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA

El transporte ferroviario de carga en el Perú, durante el 2011 está representado en un 40% por el servicio público ofertado principalmente por las empresas Ferrovías Andina S.A. y Ferrocarril Transandino S.A.; el 60 % restante corresponde al servicio privado efectuado por la empresa Southern Perú Copper Corp como se muestra en el Gráfico IV.3. El transporte de carga realizado por las líneas ferroviarias Huancayo - Huancavelica y Tacna - Arica es tan pequeño que en el gráfico aparece como Otros2.

Como se muestra en el Cuadro IV.2, en el año 2011 se movilizó por vía férrea 7.9 millones de toneladas de carga, cantidad 2.8% menor a la del año 2010. Dicha situación se debió principalmente a la reducción en 9.9% de la carga transportada por la empresa privada Southern Perú Copper Corp respecto al año 2010.

El tramo de la Ex Enafer S.A. concesionado a la empresa Ferrovías Central Andina S.A. (Callao – Huancayo), mostró para el año 2011 una tasa de crecimiento de 22.2%, en tanto el tramo concesionado a Ferrocarril Transandino S.A. (Matarani-Cusco y Cusco-Hidroeléctrica) obtuvo una reducción en su volumen transportado de 4.8% respecto al 2010 (Ver Anexos: Tabla 4.3).





**CUADRO IV.2: TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA, SEGÚN EMPRESA, 2007-11**

(En toneladas)

EMPRESA	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>8,306,895</b>	<b>9,114,913</b>	<b>9,028,342</b>	<b>8,137,315</b>	<b>7,906,386</b>
Southern Perú Copper Corporation	5,393,779	5,935,560	6,315,422	5,266,712	4,746,172
Ferrovías Central Andina S.A.	1,791,470	1,827,890	1,477,020	1,586,880	1,938,760
Ferrocarril Transandino S.A. <sup>1</sup>	1,104,990	1,346,060	1,235,900	1,282,850	1,220,980
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	16,656	4,519	0	873	474
Ferrocarril Tacna - Arica	0	884	0	0	0

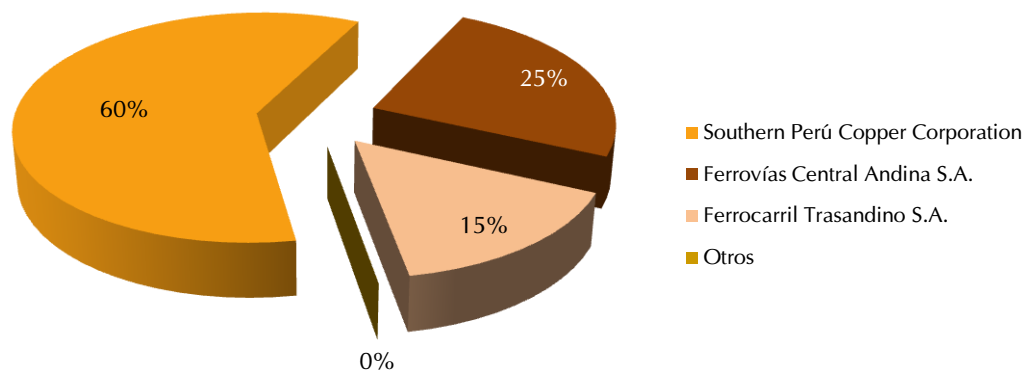
1/. En el Ferrocarril Trasandino se esta contabilizando tanto el tramo Matarani - Cusco como el tramo Cusco - Hidroeléctrica

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

**GRÁFICO IV.3: TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA, 2011**

(Estructura porcentual)



Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC- OGPP- Oficina de Estadística

## PARQUE FERROVIARIO

Al cierre del año 2011, el material rodante fue de 2,437 unidades, mostrando una tendencia decreciente en la década 2002 – 2011. (Ver Cuadro IV.3)

**CUADRO IV.3: PARQUE FERROVIARIO DE CARGA Y PASAJEROS, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2002-11**

(Número de Vehículos)

TIPO DE VEHICULO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>2,938</b>	<b>2,984</b>	<b>2,981</b>	<b>2,590</b>	<b>2,619</b>	<b>2,649</b>	<b>2,670</b>	<b>2,538</b>	<b>2,468</b>	<b>2,437</b>
LOCOMOTORA	93	93	93	84	84	89	98	87	92	91
AUTOVAGON	13	13	13	13	14	14	16	22	26	30
AUTOCARRIL	31	32	29	29	29	29	29	28	28	32
COCHE DE PASAJEROS	127	127	127	118	117	116	118	118	110	110
VAGON DE CARGA	2,674	2,719	2,719	2,346	2,375	2,401	2,409	2,283	2,212	2,174

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las variaciones en el periodo 2002 - 2011, como muestra el Cuadro IV.3, destaca la reducción de vagones de carga, coches de pasajeros y locomotoras, disminuyeron en 19%, 13% y 2% respectivamente. De forma similar se puede mostrar el crecimiento de los autovagones y la poca variación de los autocarriles para el periodo 2002-2011.

Asimismo, el año 2011 los vagones de carga representaron el 89% del total del parque ferroviario, los coches de pasajeros representaron el 5% y las locomotoras el 4%, en tanto los autovagones y autocarriles participaron con el 2% restante.

Los autovagones vienen incursionando en el mercado, es el caso del nuevo operador Inca Rail S.A.C. que ha incrementado tres nuevas unidades en el año 2011, del mismo modo, Andean Railways Corporation S.A.C. sumó una nueva unidad.





Transporte  
AÉREO

# V. TRANSPORTE AÉREO

## TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS NACIONAL E INTERNACIONAL

El año 2011, el servicio de transporte aéreo movilizó a 11.9 millones de pasajeros<sup>2</sup>, experimentando un crecimiento de 13.6% en comparación al año anterior. El Cuadro V.1 muestra el tráfico de pasajeros según ámbito de operación. En rutas nacionales, este bordeó los 6.2 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 13%. En rutas internacionales alcanzó los 5.8 millones de pasajeros registrando un incremento de 14.3%.

CUADRO V.1: TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS SEGÚN ÁMBITO, 2002-11

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>4,144</b>	<b>4,341</b>	<b>5,204</b>	<b>5,742</b>	<b>6,144</b>	<b>7,551</b>	<b>8,620</b>	<b>9,082</b>	<b>10,491</b>	<b>11,921</b>
Nacional	2,150	2,311	2,535	2,707	2,947	3,656	4,055	4,271	5,460	6,170
Internacional	1,994	2,030	2,670	3,034	3,197	3,895	4,565	4,812	5,032	5,751

Fuente: MTC - DGAC.

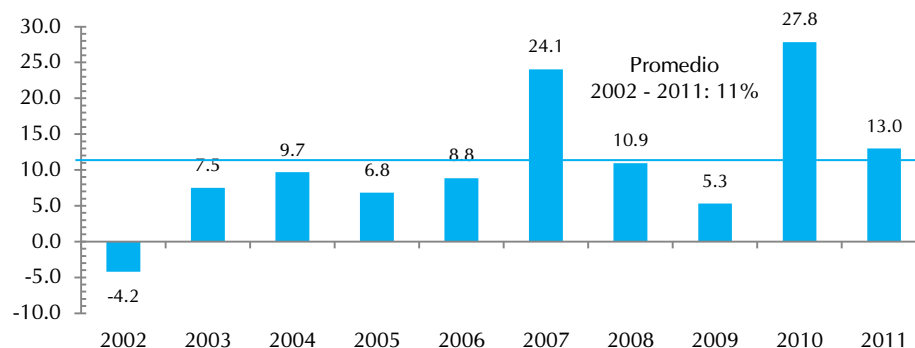
Elaboración: MTC -OGPP - Oficina de Estadística.

Como se muestra en el Gráfico V.1, el flujo de pasajeros a nivel nacional, durante el periodo 2002 – 11, ha experimentando un crecimiento sostenido a excepción del año 2002, periodo en el cual el tráfico de pasajeros en rutas nacionales registró una variación negativa de 4.2%. Con ello el flujo de pasajeros a nivel nacional creció en promedio 11% en los últimos diez años.

<sup>2</sup> Tanto por ámbito nacional e internacional sólo se incluye el servicio regular y no regular de pasajeros, no se considera el servicio turístico.

### GRÁFICO V.1 TRÁFICO ÁEREO DE PASAJEROS POR ÁMBITO NACIONAL, 2002-11

(Variación porcentual)

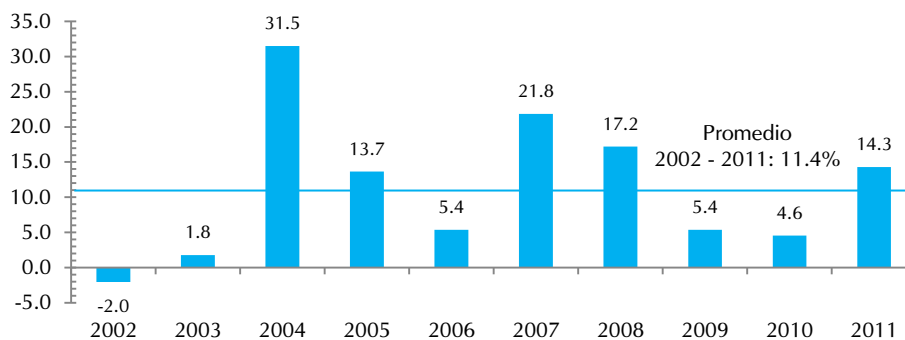


Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por ámbito internacional el tráfico de pasajeros experimentó un crecimiento promedio anual de 11.4% durante el periodo 2002 – 2011, logrando su pico más alto en el año 2004 con una tasa de crecimiento de 31.5%.

### GRÁFICO V.2: TRÁFICO ÁEREO DE PASAJEROS POR ÁMBITO INTERNACIONAL, 2002-11

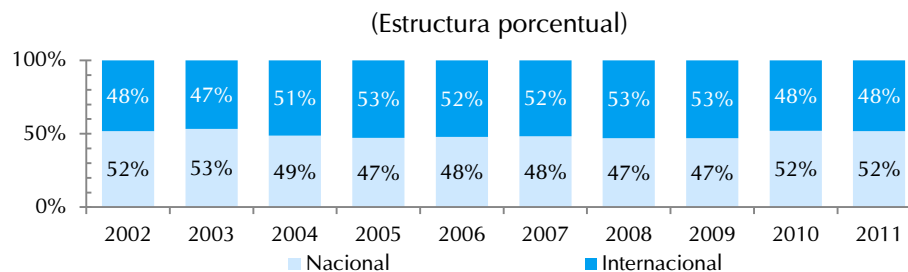
(Variación porcentual)



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Según el volumen transportado, como se muestra en el Gráfico V.3, el tráfico de pasajeros a nivel nacional representó en el 2011 el 52% del movimiento total transportado. Por su parte el tráfico de pasajeros en rutas internacionales alcanzó el 48% de participación del mercado de servicio de transporte aéreo.

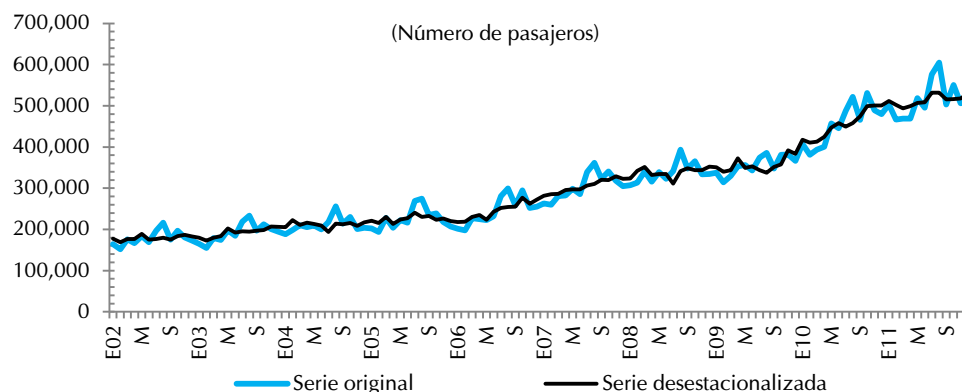
**GRÁFICO V.3: TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS, 2002-11**



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Gráfico V.4, se puede apreciar la serie histórica con periodicidad mensual del tráfico de pasajeros en rutas nacionales. Dicha serie tiene un componente estacional que nos muestra que en los meses de agosto y octubre se produce el mayor movimiento de pasajeros a nivel nacional.

**GRÁFICO V.4: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS EN RUTAS NACIONALES, 2002-11**

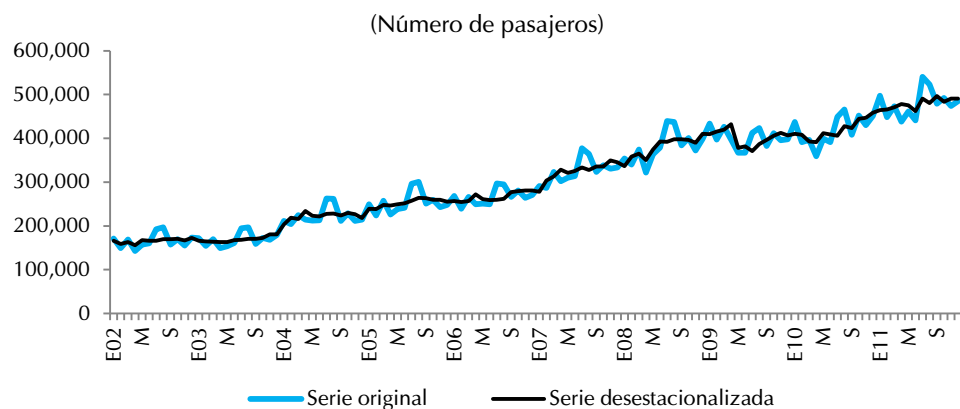


Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-12  
Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



En el Gráfico V.5, se puede apreciar la serie histórica con periodicidad mensual del tráfico de pasajeros en rutas internacionales. Dicha serie tiene un componente estacional que nos muestra que en los meses de julio y agosto se produce el mayor movimiento de pasajeros a nivel internacional.

**GRÁFICO V.5: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS EN RUTAS INTERNACIONALES, 2002-11**



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-12  
 Fuente: MTC - DGAC  
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Es importante mencionar que en el tráfico de pasajeros por ámbito, es el servicio regular el que le da el componente estacional tanto al movimiento de pasajeros en rutas nacionales como internacionales.

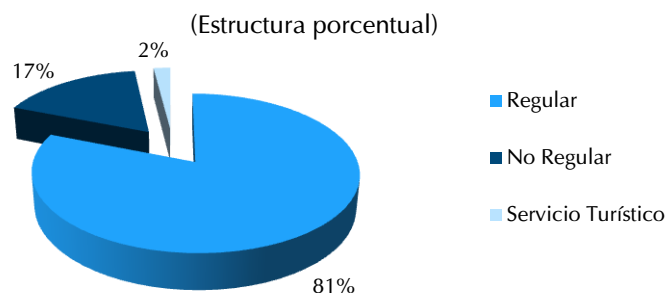
## TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO

### SERVICIOS A NIVEL NACIONAL

A nivel de servicios, como se muestra en el Gráfico V.6, el tráfico de pasajeros en rutas nacionales está compuesto por los servicios regular, no regular y servicio turístico. En el 2011, el servicio regular de pasajeros (aquel que cuenta con itinerario establecido) representó el

81% del total de pasajeros movilizados por tipo de servicio a nivel nacional. El servicio no regular (que se programa de acuerdo a la necesidad de los usuarios) alcanzó el 17% de participación y el servicio turístico, también conocido como remunerado especial participó con el 2%.

### GRÁFICO V.6: TRÁFICO AÉREO POR TIPO DE SERVICIO 2011



Fuente: MTC - DGAC.  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El 2011 el servicio regular movilizó a 5.1 millones de pasajeros, creciendo su tráfico anual en 15.5% respecto del año 2010 (Cuadro V.2). El servicio no regular transportó 1.1 millones de pasajeros experimentando un crecimiento de 3%. Por último el servicio turístico, tuvo una variación negativa de 5.9%.

### CUADRO V.2: TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS POR TIPO DE SERVICIO A NIVEL NACIONAL, 2010-11

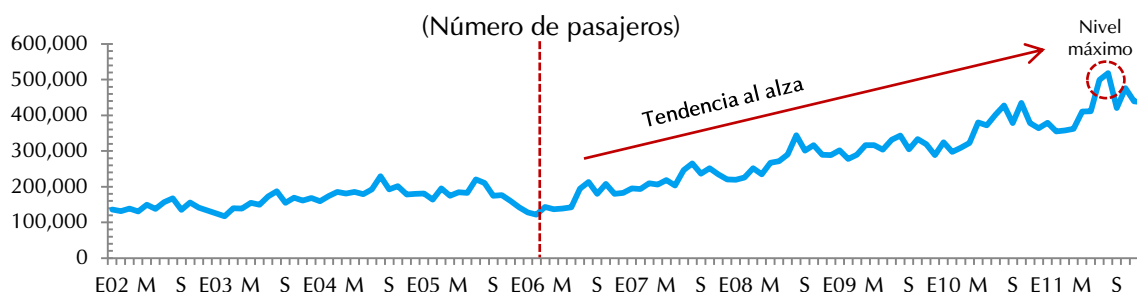
(Número de pasajeros)

SERVICIO	2010	2011	Var.% 2011/2010
Regular	4,390,059	5,068,564	15.5
No Regular	1,069,674	1,101,629	3.0
Servicio Turístico	105,611	99,332	-5.9

Fuente: MTC - DGAC.  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Revisando los flujos mensuales del periodo 2002-2011, se puede apreciar (Ver Gráfico V.7), que a partir del año 2006 el “servicio regular” de pasajeros por ámbito nacional, muestra una tendencia creciente, alcanzando su nivel más alto en agosto del 2011, al movilizar poco más de medio millón de pasajeros (Ver Anexos: Tabla 5.2).

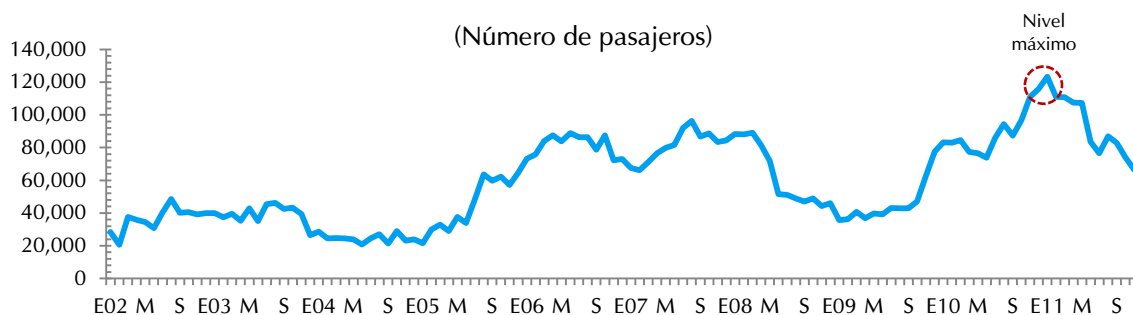
GRÁFICO V.7: SERVICIO REGULAR DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL, 2002-11



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En cuanto al “servicio no regular” de pasajeros, ver Gráfico V.8, a nivel nacional, se observa un comportamiento irregular de la serie durante los últimos diez años dado que este tipo de servicio no tiene una frecuencia periódica, debido a que depende de las necesidades del usuario. Alcanzó su nivel más alto en enero del 2011 al transportar 123,325 pasajeros.

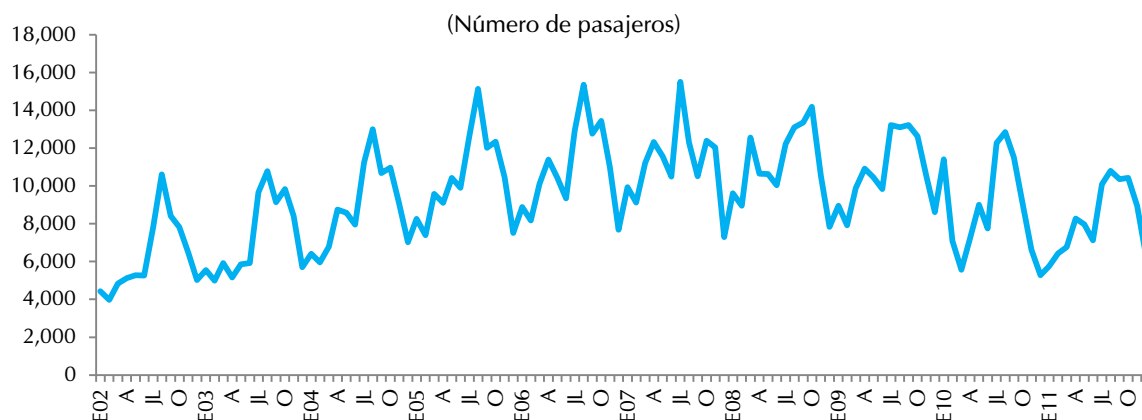
GRÁFICO V.8: SERVICIO NO REGULAR DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL, 2002-11



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al servicio turístico, éste es un servicio que se brinda principalmente para sobrevolar las Líneas de Nazca. Durante el periodo 2002 – 2011 la mayor afluencia de turistas a este importante Patrimonio de la Humanidad, se da en el mes de agosto. (Ver Gráfico V.9).

GRÁFICO V.9: SERVICIO TURÍSTICO DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL, 2002-11



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

### SERVICIOS A NIVEL INTERNACIONAL

El transporte de pasajeros en rutas internacionales corresponde casi en su totalidad al servicio regular, dado que bordea el 100% del total de pasajeros movilizados a nivel internacional. En el 2011, (Ver Cuadro V.3) el servicio regular movilizó a 5.7 millones de pasajeros, lo que significó un crecimiento de 14.8%. En cuanto al servicio no regular éste transportó a 6,401 pasajeros, significando ello una disminución de 76.7% respecto al año anterior.

CUADRO V.3: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL, SEGÚN TIPO DE SERVICIO, 2010-11

(Número de pasajeros)

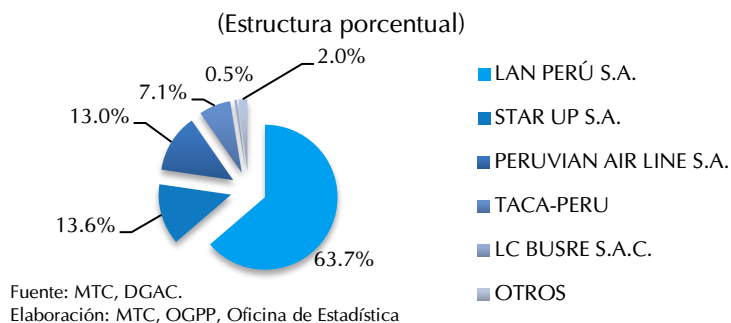
SERVICIO	2010	2011	Var.% 2011/2010
Regular	5,004,109	5,744,338	14.8%
No Regular	27,503	6,401	-76.7%

Fuente: MTC - DGAC.  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## PRINCIPALES COMPAÑÍAS AEREAS EN RUTAS NACIONALES

Dentro de las principales compañías aéreas en rutas nacionales, tenemos a la empresa LAN PERÚ S.A., la cual logró el 2011 la mayor participación del mercado de transporte aéreo de pasajeros con un 64%. Las compañías STAR UP S.A., PERUVIAN AIR LINE S.A., TACA PERÚ y LC BUSRE S.A.C. tuvieron una participación de 14%, 13%, 7% y 1% respectivamente.

GRÁFICO V.10: TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL, SEGÚN COMPAÑÍAS AÉREAS, 2010-11



Durante el periodo 2003 -2011, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico nacional de pasajeros al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 31.6%. En el año 2011, dicha compañía aérea transportó más de 3.9 millones de pasajeros logrando un crecimiento de 2.4% respecto al año anterior.

CUADRO V.4: TRÁFICO NACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN COMPAÑÍA, 2002-11

(Miles de pasajeros)

COMPAÑÍA	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>2,150</b>	<b>2,311</b>	<b>2,535</b>	<b>2,707</b>	<b>2,947</b>	<b>3,656</b>	<b>4,055</b>	<b>4,271</b>	<b>5,460</b>	<b>6,170</b>
LAN PERÚ S.A.	414	473	935	1,617	1,719	2,260	2,977	3,398	3,838	3,931
STAR UP S.A.	28	57	83	249	398	528	531	502	659	839
PERUVIAN AIR LINE S.A.	-	-	-	-	-	-	-	46	610	804
TACA-PERU	28	28	35	68	55	65	79	111	147	438
LC BUSRE S.A.C.	19	31	38	46	62	76	102	114	98	33
OTROS	1,661	1,722	1,443	728	713	727	368	98	107	125

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Las compañías aéreas TACA PERU, PERUVIAN AIR LINE S.A. y STAR UP S.A., registraron tasas de crecimiento de 197.4%, 31.7% y 27.2% respectivamente durante el año 2011 (Ver Anexos: Tabla 5.4). La única compañía aérea que presentó disminución en el tráfico de pasajeros fue LC BUSRE S.A.C al transportar tan sólo 33 mil pasajeros en el 2011, luego de transportar 98 mil pasajeros durante el año 2010.

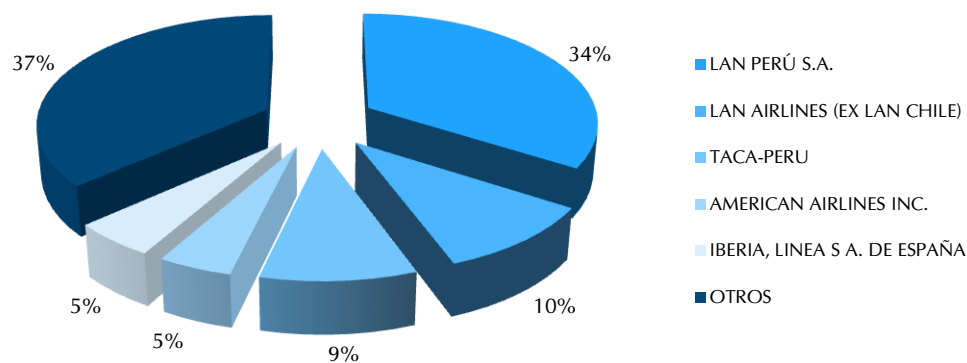
### PRINCIPALES COMPAÑÍAS AÉREAS EN RUTAS INTERNACIONALES

Las principales compañías aéreas en rutas internacionales son LAN PERÚ S.A., LAN AIRLINES, TACA-PERÚ, que el 2011(Ver Gráfico V.11) lograron una participación del mercado del transporte aéreo de pasajeros de 34%, 10%, y 9% respectivamente. En tanto las empresas AMERICA AIRLINES e IBERIA LINEA S.A. DE ESPAÑA participaron cada una de ellas con el 5%.



## GRÁFICO V.11: TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL INTERNACIONAL SEGÚN COMPAÑÍAS AÉREAS, 2010-11

(Estructura porcentual)



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Durante el periodo 2004 – 2011, LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico internacional de pasajeros (Cuadro V.5), alcanzando una tasa de crecimiento promedio anual de 45.4%. El 2011, dicha compañía aérea transportó cerca de 2 millones de pasajeros, logrando un crecimiento de 28.5% respecto al año anterior.

## CUADRO V.5: TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN COMPAÑÍAS AÉREAS, 2002 -11

(Miles de pasajeros)

COMPAÑÍA	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1,994</b>	<b>2,030</b>	<b>2,670</b>	<b>3,034</b>	<b>3,197</b>	<b>3,895</b>	<b>4,565</b>	<b>4,812</b>	<b>5,032</b>	<b>5,751</b>
LAN PERÚ S.A.	107	137	369	520	645	997	1,183	1,385	1,523	1,956
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	322	323	320	352	382	386	454	538	584	592
TACA-PERU	197	243	289	297	321	467	770	683	580	544
AMERICAN AIRLINES INC.	190	200	330	357	280	305	330	294	317	261
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	116	128	193	204	221	231	239	241	312	296
OTROS	1,061	999	1,168	1,304	1,346	1,509	1,590	1,672	1,716	2,101

Fuente: MTC - DGAC.  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

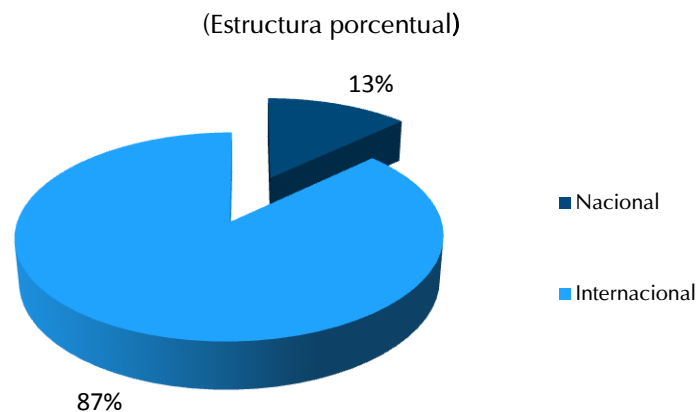


En relación a las demás compañías, la única que registró un incremento en su número de pasajeros transportados, fue LAN AIRLINES con una tasa de crecimiento de 1.4%. Las compañías AMERICAN AIRLINES, TACA-PERU, e IBERIA LINEA S.A. DE ESPAÑA sufrieron retrocesos de 17.6%, 6.3% y 5.1% respectivamente. (Ver Anexos: Tabla 5.5)

## TRÁFICO AÉREO DE CARGA NACIONAL E INTERNACIONAL

El movimiento de carga vía aérea el año 2011, se concentró principalmente en el ámbito internacional con un 87%, mientras que por ámbito nacional logró un participación de 13%. (Ver Gráfico V.12).

GRÁFICO V.12: TRÁFICO AÉREO POR COMPAÑÍA AÉREA, 2010-11



Fuente: MTC - DGAC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El año 2011, el servicio de transporte aéreo de carga transportó cerca de 284 mil toneladas, experimentando un crecimiento de 8.1% en comparación al año anterior. El Cuadro V.6 muestra el tráfico de carga según ámbito de operación. Por ámbito nacional, este bordeó las 37 mil toneladas de carga, logrando un crecimiento de 9.1% y por ámbito internacional alcanzó las 247 mil toneladas registrando un incremento de 7.9%.

## CUADRO V.6: TRÁFICO AÉREO DE CARGA SEGÚN ÁMBITO, 2002-11

(En toneladas)

ÁMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>135,187</b>	<b>153,275</b>	<b>160,235</b>	<b>174,216</b>	<b>195,418</b>	<b>222,872</b>	<b>233,151</b>	<b>230,345</b>	<b>262,575</b>	<b>283,823</b>
Nacional	22,245	21,428	19,519	22,054	26,151	27,764	35,111	28,642	33,791	36,851
Internacional	112,941	131,847	140,716	152,162	169,267	195,107	198,040	201,702	228,784	246,972

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## PARQUE AÉREO

El número de aeronaves al cierre del 2011 ascendió a 283 unidades, lo cual significó un incremento de 0.7% en relación al año anterior. Por ámbito nacional tenemos que el número de aeronaves paso de 198 el 2010 a 190 el 2011, esta disminución se debió al descenso de las aeronaves que prestan servicio turístico y especial.

En el ámbito internacional se registró durante el año 2011 un total de 93 aeronaves, significando ello un aumento de 12% respecto al año anterior. Dicho incremento se debió tanto al aumento de aeronaves que prestan el servicio regular y no regular. (Ver Anexos: Tabla 5.9).

## CUADRO V.7: NÚMERO DE AERONAVES SEGÚN ÁMBITO Y TIPO DE SERVICIO, 2007-11

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>225</b>	<b>236</b>	<b>257</b>	<b>281</b>	<b>283</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>150</b>	<b>155</b>	<b>176</b>	<b>198</b>	<b>190</b>
Aerocomercial	45	49	57	61	69
Turístico	33	29	35	32	20
Especial	72	77	84	105	101
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>75</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>93</b>
Regular	69	76	74	72	78
No Regular	6	5	7	11	15

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística







Transporte  
ACUÁTICO

# VI. TRANSPORTE ACUÁTICO

## TRÁFICO DE CARGA, CONTENEDORES Y BUQUES

El Sistema Portuario Nacional, de acuerdo al uso de sus instalaciones, se clasifica en terminales de uso público y terminales de uso privado.

Los terminales de uso privado son destinados para los fines de sus propietarios. En concordancia con la Ley N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional-LSPN, estos pueden atender a terceros. El movimiento de carga de estos terminales está compuesto por graneles líquidos (65%) y sólidos (35%). Entre los graneles líquidos se tiene principalmente hidrocarburos y en graneles sólidos, principalmente minerales.

Los terminales de uso público, a diferencia de los terminales privados, están obligados a poner los bienes portuarios a disposición del público que lo solicite. En el cuadro VI.1, podemos apreciar los volúmenes del tráfico de carga movilizado por estos terminales el año 2011.

**CUADRO VI.1: TRÁFICO DE CARGA, SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN, 2011**

(En miles de toneladas métricas )

<b>Tipo de Operación</b>	<b>Público</b>	<b>Privado</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35,903</b>	<b>45,965</b>
IMPORTACIÓN	18,709	8,193
EXPORTACIÓN	12,068	23,962
CABOTAJE	1,470	13,668
TRANSBORDO	3,448	-
TRÁNSITO	208	142

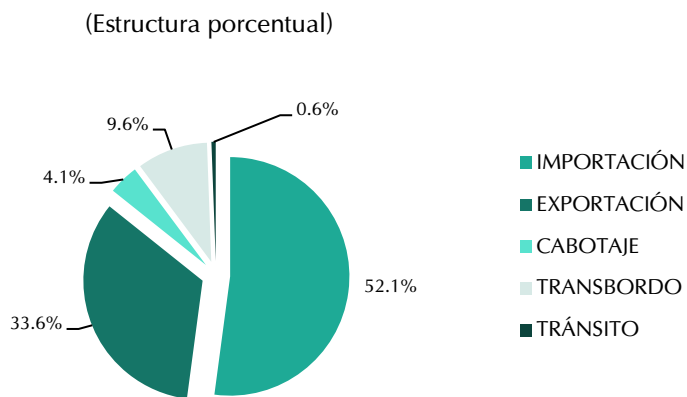
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Como se aprecia en el Gráfico VI.1 las operaciones de importación tienen mayor significado en los terminales de uso público, llegando a representar el 52% del total el año 2011, seguido de las operaciones de Exportación 34%, trasbordo 10% y 4% de cabotaje.

GRÁFICO VI.1: TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN, 2011



Fuente: APN  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Al cierre del 2011, como se muestra en el cuadro VI.2, el tráfico de carga a nivel nacional y el generado por el comercio internacional en terminales portuarios de uso público ascendió a 35,903 miles de toneladas, lo cual significó un incremento del 19.6% respecto del año anterior.

El movimiento de carga importada, registró un crecimiento de 13.4%. Por otro lado, la carga exportada se incrementó en 18.6%, la carga de transbordo tuvo un crecimiento del 167.2%, experimentando la variación más significativa, finalmente la carga de cabotaje se redujo en 24%. Es importante considerar que estos resultados se dan en un contexto de concesiones en el TP del Callao, Terminal del Muelle Sur<sup>3</sup> y Terminal Norte<sup>4</sup>, que se dieron en los años 2010 y 2011 respectivamente.

<sup>3</sup> DP World inició operaciones en el Terminal de Muelle Sur en mayo del 2010.

<sup>4</sup> APM Terminals inició operaciones en el Terminal de Muelle Norte en junio del 2011

## CUADRO VI.2: TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN, 2008-11

(En miles de toneladas)

TIPO DE OPERACIÓN	2008	2009	2010	2011	Var.% 2011/10
<b>TOTAL</b>	<b>27,273</b>	<b>25,025</b>	<b>30,026</b>	<b>35,903</b>	<b>19.6</b>
IMPORTACIÓN	14,280	12,249	16,501	18,709	13.4
EXPORTACIÓN	10,621	9,932	10,178	12,068	18.6
CABOTAJE	1,366	1,663	1,934	1,470	-24.0
TRANSBORDO	874	958	1,290	3,448	167.2
TRÁNSITO	131	223	122	208	70.8

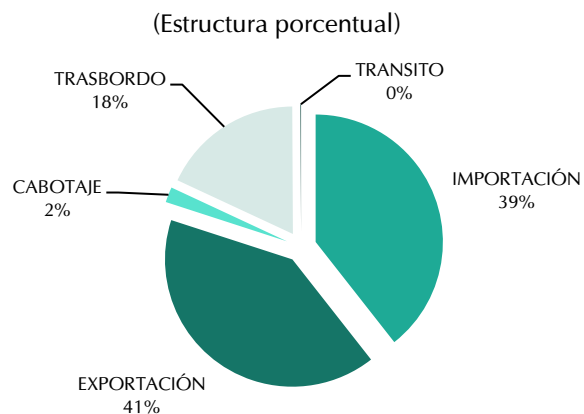
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TRÁFICO DE CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Al cierre del 2011, el movimiento de contenedores ascendió a 1'804,945 TEUs, los cuales se desagregaron en las siguientes proporciones : exportaciones (41%), importaciones (39%), seguido del tráfico de transbordo (18%) y cabotaje (2%), el tráfico de TEUs en las operaciones de tránsito no es significativo.

### GRÁFICO VI.2: TRÁFICO DE TEUS EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN, 2011



Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



El tráfico de TEUs tuvo un incremento de 20% respecto del año anterior. Los diferentes tipos de operación registraron importantes incrementos, destacando los transbordos que creció en 50.2%. (Ver Anexos: Tabla VI.3).

**CUADRO VI.3: TRÁFICO DE CONTENEDORES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN OPERACIÓN, 2009-11**

(En TEU)

OPERACIÓN	2009	2010	2011	Var.% 2011/10
<b>TOTAL</b>	<b>1,242,268</b>	<b>1,504,366</b>	<b>1,804,945</b>	<b>20.0</b>
IMPORTACIÓN	520,684	628,913	711,184	13.1
EXPORTACIÓN	498,606	627,257	732,597	16.8
CABOTAJE	19,007	29,341	35,013	19.3
TRASBORDO	201,426	216,128	324,661	50.2
TRÁNSITO	2,545	2,727	1,490	-45.4

Nota: Una TEU es la capacidad de un contenedor normalizado de 20 pies

Fuente: APN

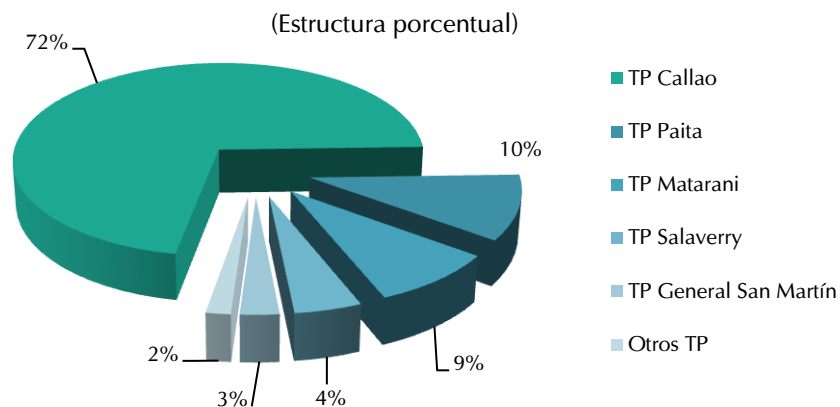
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



## ARRIBO DE BUQUES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO

Como se muestra en el Gráfico VI.3, en el año 2011 el puerto del Callao acogió el 72%, del total de buques arribados; los puertos de Paita, Matarani, Salaverry y General de San Martín, en conjunto acogieron el 26% y los otros puertos el 2% restante.

GRÁFICO VI.3: ARRIBO DE BUQUES EN TERMINALES DE USO PÚBLICO, 2011



Nota: Otros TP, incluye los TP de Ilo, Chimbote, Iquitos  
Fuente: ENAPU, APN  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El año 2011, como se muestra en el Cuadro VI.4, el tráfico de buques aumentó en 4.1% respecto del año 2010, haciendo un total de 4,309 buques arribados.

Asimismo, destaca el dinamismo exhibido en los Terminales Portuarios de Ilo, Callao y Matarani, con un incremento en el arribo de 14%, 8.2% y 7.6% respectivamente. El resto de Terminales Portuarios registraron variaciones negativas.

CUADRO VI.4: ARRIBO DE BUQUES, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2009-11

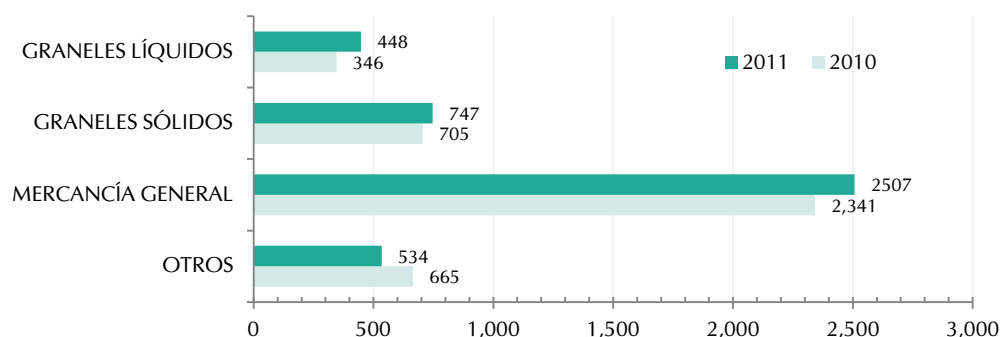
TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	2011	Var.% 2011/10
<b>TOTAL</b>	<b>3,773</b>	<b>4,138</b>	<b>4,309</b>	4.1
TP Callao	2,612	2,858	3,092	8.2
TP Paíta	446	509	449	-11.8
TP Matarani	334	354	381	7.6
TP Salaverry	189	206	199	-3.4
TP General San Martín	109	130	115	-11.5
TP Ilo	43	43	49	14.0
TP Chimbote	36	30	19	-36.7
TP Iquitos	4	8	5	-37.5

Fuente: ENAPUSA. - APN

Elaboración: MTC - OGPP Oficina de Estadística

En el Grafico VI.4 se aprecia la cantidad de buques arribados el 2011, clasificados de acuerdo al tipo de carga: mercancía general, granel sólido, granel líquido y otros. Los arribos de buques de carga general son los más significativos en los años observados, representando el 59%. Estos tipos de buques también pueden ser utilizados para movilizar carga contenedorizada (Ver Anexo: Tabla 6.4).

GRÁFICO VI.4: TRÁFICO DE BUQUES POR TIPO DE BUQUE, 2010 - 11



Fuente: ENAPU, APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO

Como se muestra en el Cuadro VI.5 la carga movilizada por los terminales de uso privado está conformada por graneles líquidos (65%) y graneles sólidos (35%).

CUADRO VI.5: TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TIPO DE CARGAMENTO, 2011

(Miles de toneladas)

Tipo de Cargamento	TM	%
<b>TOTAL</b>	<b>45,965</b>	<b>100</b>
Granel Líquido	29,749	65
Granel Sólido	15,921	35
Mercancía contenedorizada	289	1
Mercancía suelta	6	0

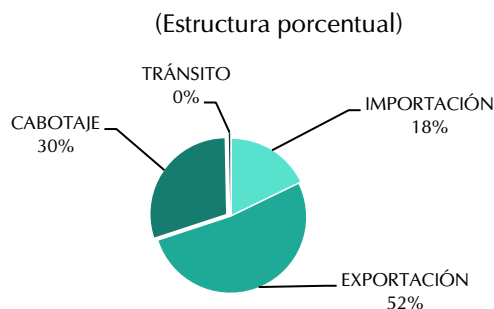
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Por tipo de operación, como se muestra en el Gráfico VI.5, se observa que el volumen de carga exportada es mayor en los terminales de uso privado, llegando al 52% en el año 2011. Por otra parte, la carga importada llegó a representar el 18% del total. Otra operación importante en estos terminales es el movimiento de carga de cabotaje que movilizó 13,668 miles de toneladas que representó el 30% del total de tráfico de carga.

**GRÁFICO VI.5: TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN, 2011**



Fuente: APN  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se observa en el Cuadro VI.6, el tráfico de carga en los terminales portuarios de uso privado en el año 2011 se incrementó en 12.9% respecto al año anterior. Por tipo de operación, el movimiento de carga exportada, registró un crecimiento de 20.8%. Por otra parte, la carga importada se incrementó en 6.9%.

**CUADRO VI.6: TRÁFICO DE CARGA EN TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TIPO DE OPERACIÓN, 2008-11**

(Miles de toneladas)

TIPO DE OPERACIÓN	2008	2009	2010	2011 <sup>a</sup>	Var. % 2011/10
<b>TOTAL</b>	<b>35,165</b>	<b>34,721</b>	<b>40,720</b>	<b>45,965</b>	<b>12.9</b>
IMPORTACIÓN	7,557	6,751	7,665	8,193	6.9
EXPORTACIÓN	15,283	15,523	19,838	23,962	20.8
CABOTAJE	12,035	12,123	12,849	13,668	6.4
TRANSBORDO	0	0	12	0	-100.0
TRÁNSITO	290	324	356	142	-60.0

a/. Información Preliminar

Fuente: ENAPUSA., APN y TP Privados

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

# PERMISOS OTORGADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO

## PERMISOS DE OPERACIÓN<sup>5</sup>

El número de permisos de operación otorgados por la DGTA (Dirección General de Transporte Acuático) a empresas navieras nacionales vigentes al cierre del año 2011, asciende a 227 en total. Cabe resaltar que el total de permisos de operaciones otorgadas por la DGTA no incluye a las emitidas en los diferentes Gobiernos Regionales, debido a que estos se encargan de otorgar permisos a las empresas que brindan servicio en el ámbito regional.

CUADRO VI.7: EMPRESAS CON PERMISO DE OPERACIÓN, SEGÚN MODALIDAD, 2011

(Número de permisos)

MODALIDAD	LORETO	UCAYALI	MADRE DE DIOS	SAN MARTÍN	ICA	PUNO	LIMA	CALLAO	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>227</b>
Transporte de Carga	58	42	0	0	0	0	7	2	109
Transporte de Pasajeros	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Transporte Mixto	45	16	0	0	0	0	5	2	68
Transporte de Apoyo Logístico	3	0	0	1	0	0	0	0	4
Transporte de Apoyo Social	2	0	0	0	0	0	0	0	2
Transporte Turístico	8	0	9	0	16	6	4	0	43

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron Permiso de Operación en los Gobiernos Regionales.

Fuente: MTC - DGTA.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## PERMISOS DE FLETAMENTO

De acuerdo al Reglamento de la Ley de Reactivación de la Marina Mercante Nacional, el transporte de carga en tráfico nacional o de cabotaje es reservado para naves de bandera peruana, salvo excepción detallada en la misma Ley, se otorgará autorización de fletamento para naves de diferente bandera. El año 2011, se autorizaron 44 fletamentos, los correspondientes al transporte de carga líquida fueron 21 lo que

<sup>5</sup> Permisos de Operación: Es la autorización administrativa para prestar servicios de transporte en la vía marítima, fluvial y lacustre.

representa el 48% del total, los fletamentos para transportar graneles sólidos suman 17 y representan el 38% y 6 autorizaciones corresponden a otros tipos de carga.

### AGENCIAS GENERALES Y DE CARGA INTERNACIONAL

La DGTA entre sus actividades conexas al Transporte Acuático, es el ente encargado de controlar y autorizar a las Agencias Generales<sup>6</sup> y a los Agentes de Carga Internacional<sup>7</sup>.

A diciembre del 2011, estuvieron registradas 28 Agencias Generales y 244 Agentes de Carga Internacional.

## PERMISOS OTORGADOS POR LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL

De acuerdo al Reglamento de la Ley N° 27943, Ley del Sistema Portuario Nacional, aprobado mediante DS 003-2004-MTC, las autorizaciones para el funcionamiento de Agencias Marítimas, Fluviales y Lacustres<sup>8</sup>; así como de Empresas de Estiba y Desestiba y de la prestación de Servicios Básicos Portuarios<sup>9</sup>; se encuentran bajo la competencia de la APN. En ese sentido, a diciembre del 2011 se contó con 204 agencias, de las cuales 161 son agencias marítimas, 42 fluviales y solo una lacustre.

Respecto a las Empresas y Cooperativas de Estiba y Desestiba de un total de 104 empresas, 93 (89%) son marítimas y 11 (11%) son fluviales.

---

<sup>6</sup> Las Agencias Generales representan al propietario, armador, fletador u operador de una nave o empresa naviera extranjera.

<sup>7</sup> Los Agentes de Carga Internacional están autorizados a recibir embarques, consolidar y desconsolidar mercancías, emitir conocimientos de embarque, certificados de recepción y otros documentos propios de su actividad.

<sup>8</sup> Toda nave mercante de bandera nacional o internacional está obligada a ser representada por una Agencias Marítimas, Fluviales o Lacustres.

<sup>9</sup> Otros Servicios Portuarios Básicos: Abastecimiento de combustible, almacenamiento, amarre y desamarre de naves, avituallamiento, buceo, practicaaje, etc.



**CUADRO VI.8: LICENCIAS VIGENTES A DICIEMBRE DE 2011**

	MARÍTIMO	FLUVIAL	LACUSTRE	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>639</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>694</b>
Agencia	161	42	1	204
Estiba / Desestiba	93	11	0	104
Servicios Portuarios	385	1	0	386

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## PARQUE REGISTRADO DEL TRANSPORTE ACUÁTICO

Durante el año 2011, como se muestra en el Cuadro VI.9, el parque acuático registrado fue de 1225 naves, compuesto principalmente por naves del parque fluvial que representan el 91% del total y un 8% por naves del parque marítimo. El parque lacustre registrado no tiene mayor significancia.

**CUADRO VI.9: PARQUE ACUÁTICO REGISTRADO, 2011**

(Número de naves)

Servicio del Transporte	Naves	%
<b>T O T A L</b>	<b>1,225</b>	<b>100</b>
MARITIMO	99	8
FLUVIAL	1,113	91
LACUSTRE	13	1

Fuente: MTC-Dirección General de Transporte Acuático

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el Cuadro VI.10, se muestra que el parque acuático registrado el 2011 tuvo un crecimiento de 36.3% respecto del año anterior. El parque marítimo creció en 25.3%, mientras el parque fluvial que es totalmente privado, creció en 39.3%. El parque lacustre registro una reducción en el número de naves de 38.1%.

CUADRO VI.10: PARQUE ACUÁTICO SEGÚN SECTOR DE PROPIEDAD Y TIPO DE NAVE, 2002-11

(Número de naves)

SECTOR, PROPIEDAD Y TIPO DE NAVE	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>T O T A L</b>	<b>349</b>	<b>629</b>	<b>678</b>	<b>769</b>	<b>799</b>	<b>823</b>	<b>582</b>	<b>724</b>	<b>899</b>	<b>1225</b>
<b>MARÍTIMO</b>	<b>83</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>79</b>	<b>99</b>
<b>Estatal</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Tanquero	3	2	2	3	4	4	3	3	3	3
<b>Privado</b>	<b>80</b>	<b>88</b>	<b>88</b>	<b>49</b>	<b>56</b>	<b>67</b>	<b>49</b>	<b>63</b>	<b>76</b>	<b>96</b>
Carguero	1	0	0	1	1	1	1	1	1	3
Turístico privado	34	39	39	48	55	63	39	50	55	62
Pasajeros	15	15	15	0	0	1	1	1	2	2
Remolcador	28	32	32	0	0	2	2	2	5	15
Tanquero	2	2	2	0	0	0	6	9	13	14
<b>FLUVIAL</b>	<b>185</b>	<b>440</b>	<b>456</b>	<b>572</b>	<b>622</b>	<b>637</b>	<b>503</b>	<b>637</b>	<b>799</b>	<b>1113</b> <sup>a/</sup>
Estatal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Privado	145	400	413	499	571	569	452	563	705	1003
Turístico privado	40	40	43	73	51	68	51	74	94	106
<b>LACUSTRE</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>132</b>	<b>145</b>	<b>117</b>	<b>115</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>13</b> <sup>b/</sup>
Estatal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Turístico Privado	81	99	132	145	117	115	27	21	21	13

a/. El incremento de flota fluvial privada se debe a que se esta incluyendo a las embarcaciones registradas y autorizadas por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Loreto

b/. La reducción de flota en el ámbito lacustre, se debió al cambio de modalidad en el servicio, es decir, muchas naves pasaron del Turístico Privado a cubrir el servicio de carga y pasajeros; los permisos de operación los viene otorgando la Dirección Regional de Puno.

Fuente: MTC-Dirección General de Transporte Acuático

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



COMUNICACIONES



# VII. COMUNICACIONES

## SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES

### SERVICIOS PÚBLICOS

#### CONCESIONES DE SERVICIOS PÚBLICOS

Como se muestra en el Cuadro VII.1, el año 2011 el MTC otorgó 76 nuevas concesiones para la prestación de servicios públicos de Telecomunicaciones lo cual significó un incremento de 61.7% respecto al año anterior. Asimismo se otorgaron 108 permisos de instalación radioeléctrica (creció 27.1%) y se realizaron 405 trámites diversos (modificaciones, resoluciones de contrato, numeración, abonados, etc.) los cuales aumentaron en 8.9%.

CUADRO VII.1: CONCESIONES DE SERVICIOS PÚBLICOS DE TELECOMUNICACIONES, 2007-11

(Unidades)					
CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011
Otorgamientos	66	76	82	47	76
Permisos de instalación	63	53	161	85	108
Trámites diversos <sup>1</sup>	268	385	420	372	405

<sup>1</sup>. Incluye modificaciones, resoluciones de contrato, numeración, abonados, etc

Fuente: MTC - DGCC

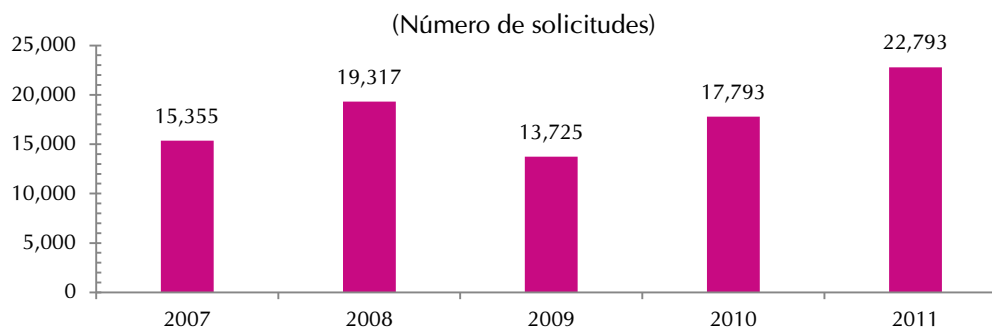
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

#### PERMISOS DE INTERNAMIENTO

El permiso de Internamiento es el documento expedido por el MTC mediante el cual se autoriza, a una persona natural o jurídica, el ingreso de un equipo o aparato de telecomunicaciones al país, el cual debe cumplir con las características técnicas necesarias para ser utilizado, es decir, debe contar con el respectivo Certificado de Homologación.

Se atendieron 22,793 solicitudes de permisos de internamiento durante el año 2011, esto significó un incremento de 28.1% respecto al año anterior y significó una recuperación considerable en comparación con la reducción significativa del año 2009.

**GRÁFICO VII.1: PERMISOS DE INTERNAMIENTO, 2007-11**



Fuente: MTC - DGCC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## REGISTRO DE CASAS COMERCIALIZADORAS

El Registro de Casas Comercializadoras de equipos y/o aparatos de telecomunicaciones, es una actividad, mediante el cual se habilita a las personas naturales y/o jurídicas a internar y comercializar dichos equipos y aparatos; los cuales deben estar debidamente homologados para su comercialización.

Como se muestra en el Cuadro VII.2, la inscripción de casas comercializadoras creció 82.6% y 67.9% en los años 2008 y 2009 respectivamente, mientras que en los años 2010 y 2011 sufrió una reducción de 5.8% y 34.7% respectivamente, en el 2011 se recibieron 5,842 listados de ventas de equipos y aparatos de telecomunicaciones para su evaluación y verificación lo cual significó una ligera disminución de 0.1% respecto al 2010.

Asimismo las cancelaciones de la habilitación de las casas comercializadoras disminuyeron en 16.1% el 2011 al pasar de 467 registros en el 2010 a 392 registros de cancelación.

## CUADRO VII.2: REGISTRO DE CASAS COMERCIALIZADORAS, 2007-11

(Número de registros)

CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011
Inscripción	235	429	720	678	443
Evaluación de listado de ventas	2,125	3,192	4,669	5,849	5,842
Cancelaciones	6	3	981	467	392
Otros <sup>1</sup>	100	21	108	117	80

<sup>1</sup>. Incluye renovación, actualización, proveedores de capacidad satelital, etc

Fuente: MTC - DGCC

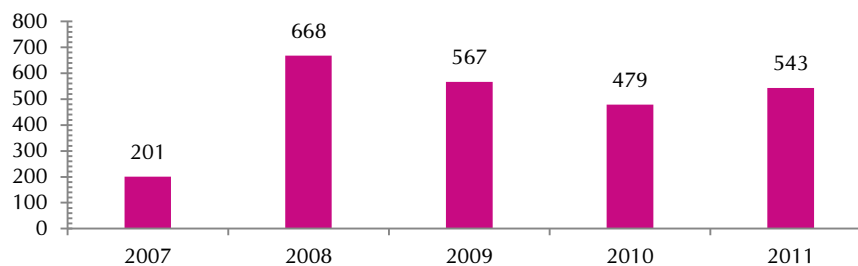
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## INSPECCIONES TÉCNICAS REGULARES

Son acciones permanentes de carácter técnico que se realizan de oficio, destinadas a verificar el cumplimiento de las características técnicas y condiciones de operación establecidas en el título habilitante, así como el cumplimiento de las obligaciones legales, técnicas y contractuales de los diferentes servicios de telecomunicaciones.

Durante el año 2011 se realizaron 543 inspecciones a los servicios públicos de telecomunicaciones, lo cual significó un incremento de 13.4% en comparación al año anterior.

## GRÁFICO VII.2: INSPECCIONES TÉCNICAS REGULARES, 2007-11



Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

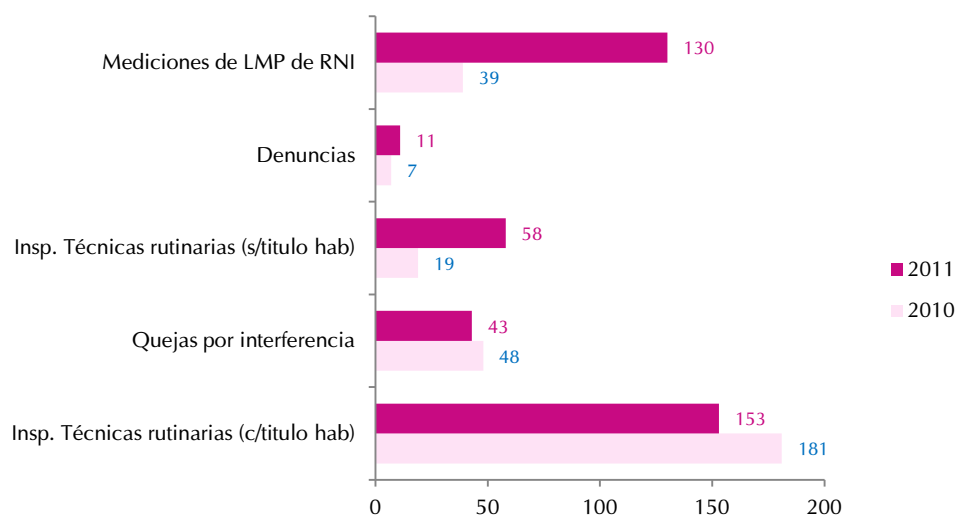


## INSPECCIONES TÉCNICAS RUTINARIAS

Son acciones permanentes de carácter técnico, destinadas a detectar aquellos servicios que se prestan sin el correspondiente título habilitante o para identificar las fuentes de emisiones radioeléctricas perturbadoras e interferentes a los servicios de telecomunicaciones.

En el Gráfico VII.3, se muestra el comportamiento de las inspecciones técnicas durante los años 2010 y 2011, las denuncias, las inspecciones técnicas rutinarias (s/título hab), las mediciones de (LMP de RNI)<sup>10</sup> mostraron un comportamiento positivo, destacando la última actividad al crecer 233.3% respecto del año anterior. En tanto las actividades de inspecciones técnicas rutinarias (c/título hab) y las quejas por interferencia disminuyeron en 15.5% y 10.4% respectivamente.

GRÁFICO VII.3: INSPECCIONES TÉCNICAS POR ACTIVIDADES EN SERVICIOS PÚBLICOS, 2010-11



Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

<sup>10</sup> Mediciones de Límite Máximo Permitido de Radiación No Ionizante (LMP de RNI)

## APLICACIÓN DE SANCIONES

Como se muestra en el Cuadro VII.3, en el año 2011 el número total de resoluciones directorales por procedimientos administrativos sancionadores (PAS) fue de 16. Los procedimientos administrativos que se encuentran en la actividad de inicio concentran el 50% del total de PAS.

**CUADRO VII.3: RESOLUCIONES DIRECTORALES POR PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS SANCIONADORES, 2007-11**

(En unidades)

ACTIVIDADES	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>16</b>
Inicio	15	17	22	38	8
Sanción	12	7	4	5	4
Archivo	16	2	2	5	3
Reconsideración	-	-	1	3	1

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

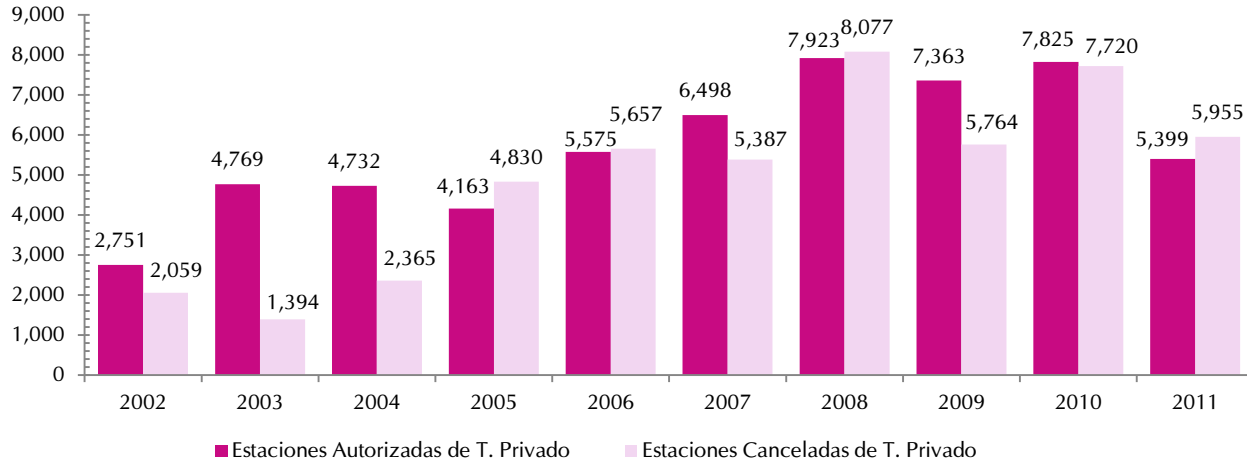
## SERVICIOS PRIVADOS

### AUTORIZACIONES

#### SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOCOMUNICACIÓN

En el 2011, ver Gráfico VII.4 el otorgamiento de autorizaciones para la operación de nuevos servicios privados de radiocomunicación fue de 5,399. Con este resultado los servicios sufrieron una reducción de 31.0% respecto al 2010. Las autorizaciones canceladas tuvieron una reducción de 22.9% respecto al 2010. (Ver Anexos: Tabla 7.1)

**GRÁFICO VII.4: AUTORIZACIONES PARA OPERACIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOCOMUNICACIÓN, 2002-11**



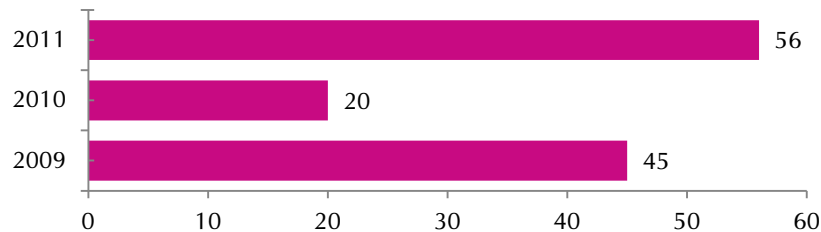
Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## INSPECCIONES TÉCNICAS REGULARES

Durante el año 2011 se realizaron 56 inspecciones a los servicios privados de telecomunicaciones, lo cual significó un incremento considerable de 180% en comparación al año anterior.

**GRÁFICO VII.5: INSPECCIONES TÉCNICAS REGULARES, 2009-11**



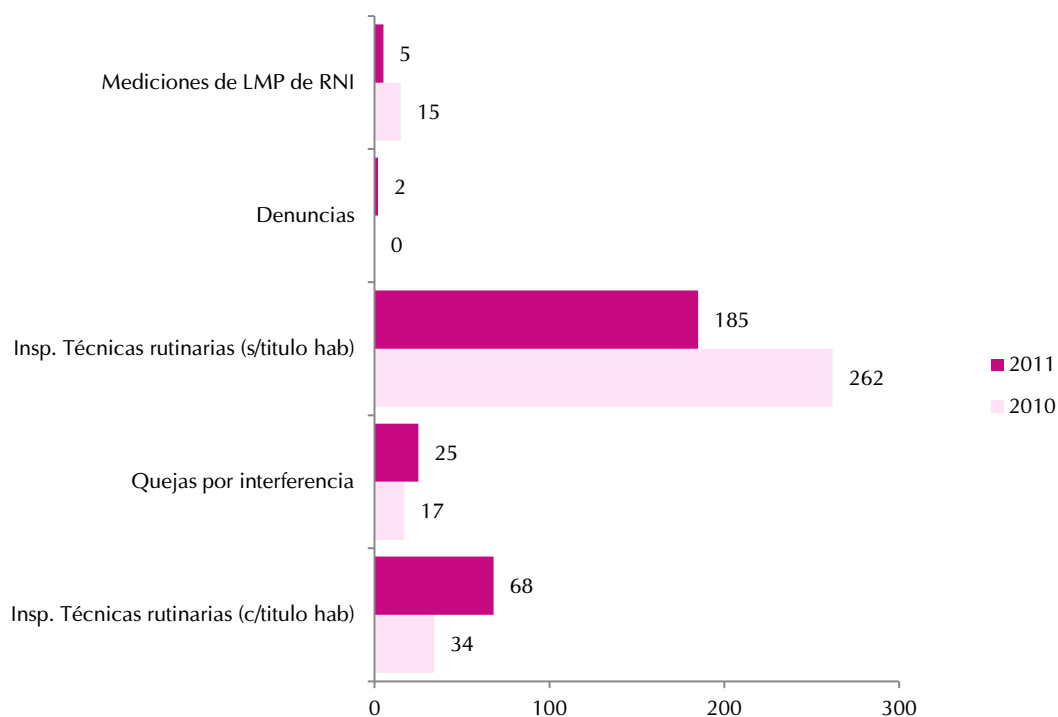
Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## INSPECCIONES TÉCNICAS RUTINARIAS

En el 2011 por tipo de actividad de inspecciones técnicas tenemos que las inspecciones técnicas rutinarias (c/título hab) y las quejas por interferencia mostraron un comportamiento positivo destacando la primera actividad la cual duplicó su número de inspecciones. En tanto las actividades de mediciones de LMP de RNI y las inspecciones técnicas rutinarias (s/título hab) disminuyeron en 66.7% y 29.4% respectivamente.

GRÁFICO VII.6: INSPECCIONES TÉCNICAS POR ACTIVIDADES EN SERVICIOS PRIVADOS, 2010-11



Fuente: MTC - DGCSC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## MEDIDAS CAUTELARES

En el 2011 las incautaciones y decomisos a los equipos y/o instalaciones que prestan servicios privados de telecomunicaciones ascendieron a 59, significando una disminución de 30.6% respecto al 2010.

**CUADRO VII.4: MEDIDAS CAUTELARES POR ACTIVIDAD, 2007-11**

ACTIVIDAD	2007	2008	2009	2010	2011
<b>INCAUTACIONES Y DECOMISOS</b>	6	22	67	85	59

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## APLICACIÓN DE SANCIONES

Se efectúan mediante Resoluciones Directorales de procedimiento administrativo sancionador. El 2011, el número total de resoluciones directorales por procedimientos administrativos sancionadores (PAS) fue de 178.

**CUADRO VII.5: RESOLUCIONES DIRECTORALES DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS SANCIONADORES, 2007-11**

(En unidades)

ACTIVIDADES	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>309</b>	<b>188</b>	<b>136</b>	<b>263</b>	<b>178</b>
INICIO	159	90	90	165	101
SANCIÓN	118	54	30	64	62
ARCHIVO	32	31	7	27	5
RECONSIDERACIÓN	-	13	9	7	10

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

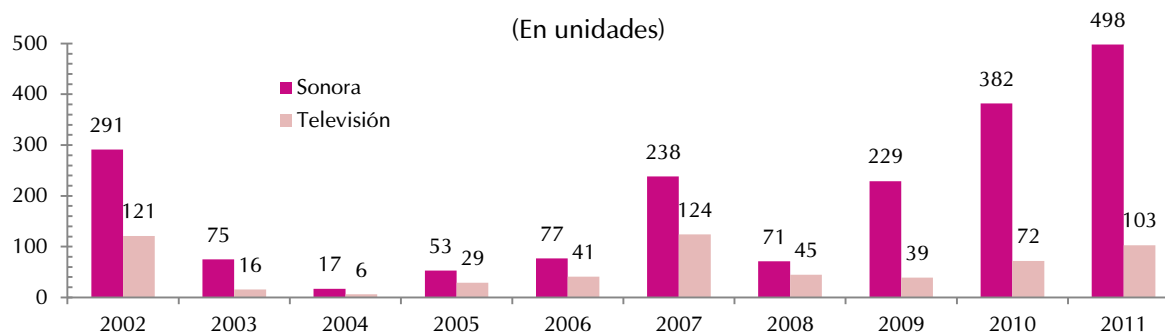
## SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN

Los servicios de radiodifusión son servicios privados de interés público que pueden ser de tipo sonoro y de televisión, prestados por una persona natural o jurídica, privada o pública, cuyas emisiones se destinan a ser recibidas directamente por el público en general.

### AUTORIZACIONES

Durante el 2011, como se muestra en el Gráfico VII.7, el total de nuevas autorizaciones otorgadas y publicadas fue de 601 (498 sonora y 103 de televisión) logrando un crecimiento de 32.4% respecto al año anterior. Por tipo de autorización tenemos que los servicios de radiodifusión sonora y televisión crecieron 30.4% y 43.1% respectivamente.

GRÁFICO VII.7: AUTORIZACIONES OTORGADAS Y PUBLICADAS, SEGÚN CLASIFICACIÓN, 2002-11



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

### RADIODIFUSIÓN SONORA

En los últimos tres años, la cantidad de autorizaciones otorgadas y acumuladas para el funcionamiento de estaciones de radiodifusión sonora ha crecido a nivel nacional a una tasa de 13.5% en promedio anual. Para el año 2011 el número de autorizaciones alcanzó la cantidad de 4,047 autorizaciones otorgadas en todo el país.

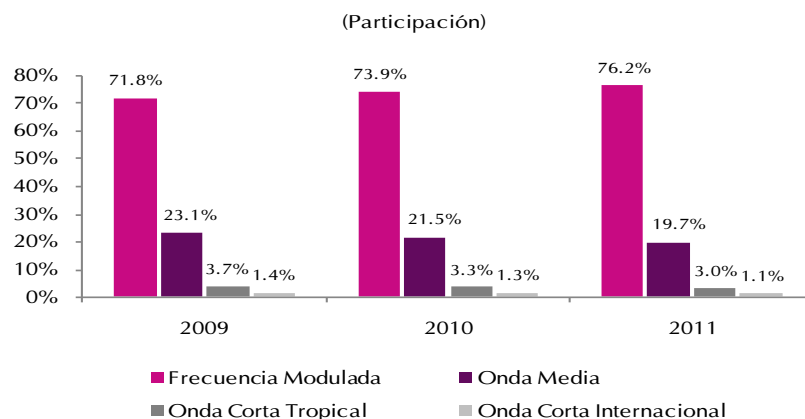
**CUADRO VII.6: AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN SONORA A NIVEL NACIONAL, 2009-11**

<b>BANDA DE FRECUENC</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3,141</b>	<b>3,560</b>	<b>4,047</b>
Frecuencia Modulada	2,255	2,631	3,082
Onda Media	726	764	797
Onda Corta Tropical	115	119	122
Onda Corta Internacional	45	46	46

Fuente: MTC - DGAT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a la participación en la distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión sonora, se muestra que la participación de las Onda media, Onda corta tropical y Onda corta internacional se ha reducido con cada año, a excepción de la banda de Frecuencia modulada, la cual ha ganado protagonismo con los años, llegando a representar el 76.2% del total de las autorizaciones otorgadas según bandas de frecuencia para el año 2011 (Ver Gráfico VII.8).

**GRÁFICO VII.8: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN SONORA, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2009-11**



Fuente: MTC - DGAT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



En el ámbito departamental, la mayor cantidad de autorizaciones otorgadas y acumuladas de estaciones de radiodifusión sonora se concentran en Lima y Callao (con 329), le siguen Junín (con 324) y Cusco (con 310) para el año 2011. Sin embargo, los departamentos que registraron un mayor crecimiento en el número de autorizaciones de radiodifusión sonora fueron Tacna (30.6%), Pasco (28.9%) y Madre de Dios (22.9%), entre los años 2010-11. (Ver Anexos: Tablas 7.2 y 7.3).

Como se muestra en el Cuadro VII.7, el número de autorizaciones vigentes en los tres últimos años creció, pasando de 2,371 en el año 2009, a 3,255 en el año 2011. Este avance significó un incremento de 17.2% en promedio anual en el número de autorizaciones vigentes.

Según la Banda de frecuencia, la Frecuencia modulada presenta el mayor número de autorizaciones vigentes en los últimos tres años (80.2% en promedio anual respecto del total de las autorizaciones). El crecimiento en las cuatro Bandas de frecuencia se dio a lo largo de los últimos tres años, excepto en el caso de la Onda corta internacional, cuyo número de autorizaciones vigentes ha permanecido invariable desde el año 2010.

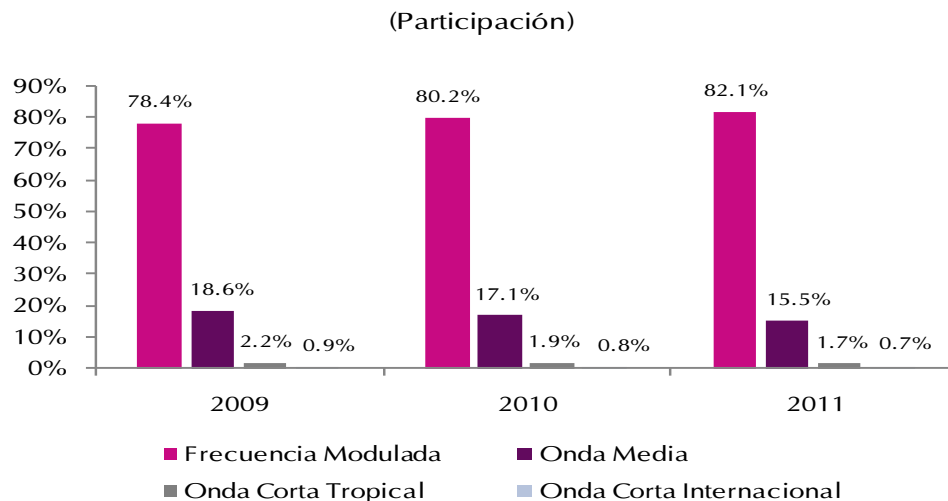
**CUADRO VII.7: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2009-11**

<b>BANDA DE FRECUENCIA</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2,371</b>	<b>2,776</b>	<b>3,255</b>
Frecuencia Modulada	1,858	2,226	2,673
Onda Media	441	475	505
Onda Corta Tropical	51	53	55
Onda Corta Internacional	21	22	22

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

**GRÁFICO VII.9: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2009-11**



Fuente: MTC - DGTA  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el ámbito departamental, la mayor cantidad de autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora se concentra en Lima y Callao (con 280), le siguen Junín (con 257) y Cusco (con 248) para el año 2011. Sin embargo, los departamentos que registraron un mayor crecimiento en el número de autorizaciones vigentes fueron Tacna (38.5%), Pasco (37.3%) y Madre de Dios (34.8%) entre los años 2010-11. (Ver Anexos: Tablas 7.4 y 7.5).

### RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN

En los últimos dos años, el número de autorizaciones otorgadas y acumuladas para el funcionamiento de estaciones de radiodifusión por televisión a nivel nacional se incrementó en 8%, pasando de 1,460 autorizaciones en 2010 a 1,577 para el año 2011.

**CUADRO VII.8: AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN A NIVEL NACIONAL, 2010-11**

(Número de autorizaciones)

PERIODO	2010	2011
AUTORIZACIONES OTORGADAS	1,460	1,577

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En cuanto a la Banda de frecuencia, el número de autorizaciones otorgadas de radiodifusión por televisión creció para la Banda VHF (11.7%) y UHF (1.2%) en los últimos dos años. Entre estos dos tipos de Banda de frecuencia la Banda VHF supera a la Banda UHF para los dos años mostrados (Ver Cuadro VII.9).

**CUADRO VII.9: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2010-11**

(Número de autorizaciones)

BANDA DE FRECUENCIA	2010	2011
VHF	951	1,062
UHF	509	515

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el ámbito departamental, la mayor cantidad de autorizaciones otorgadas y acumuladas para el funcionamiento de estaciones de radiodifusión por televisión se concentra en Lima y Callao (con 159), Puno (con 128) y Junín (con 112) para el año 2011. Sin embargo, los departamentos que registraron el mayor crecimiento fueron Puno (con 21.9%), Madre de Dios (con 15.4%) y Cusco (con 14.8%), también para los años 2010-11 (Ver Anexos: Tablas 7.6 y Tabla 7.7).

Entre los años 2007 y 2011 el crecimiento total de las autorizaciones vigentes para el funcionamiento de estaciones de radiodifusión por televisión fue de 21.6%, para las dos bandas de frecuencia como se muestra en el Cuadro VII.10 y Gráfico VII.10. Así mismo, entre los años 2010-11, el crecimiento total fue

de 9.4%, destacándose el crecimiento de 13.3% en el número de estaciones para la Banda VHF, mientras que la Banda UHF creció apenas 1.3%.

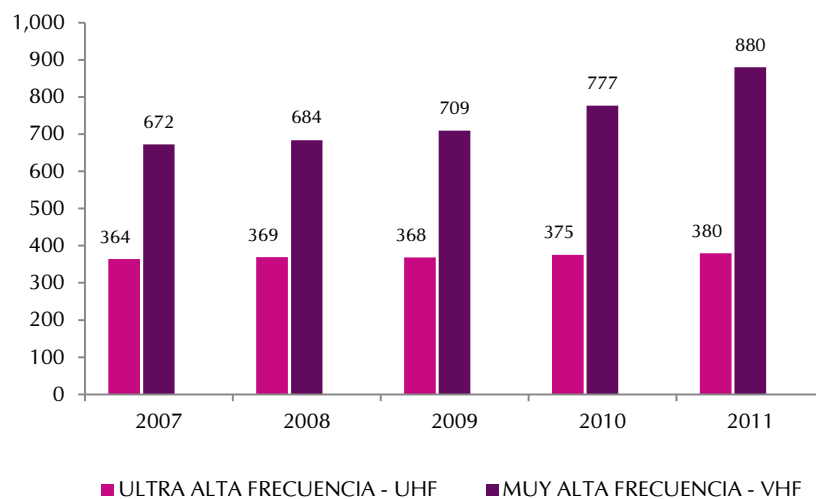
**CUADRO VII.10: DISTRIBUCIÓN DE AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2007-11**

BANDA DE FRECUENCIA	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1,036</b>	<b>1,053</b>	<b>1,077</b>	<b>1,152</b>	<b>1,260</b>
ULTRA ALTA FRECUENCIA - UHF	364	369	368	375	380
MUY ALTA FRECUENCIA - VHF	672	684	709	777	880

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

**GRÁFICO VII.10: DISTRIBUCIÓN DE AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN, SEGÚN BANDA DE FRECUENCIA, 2007-11**



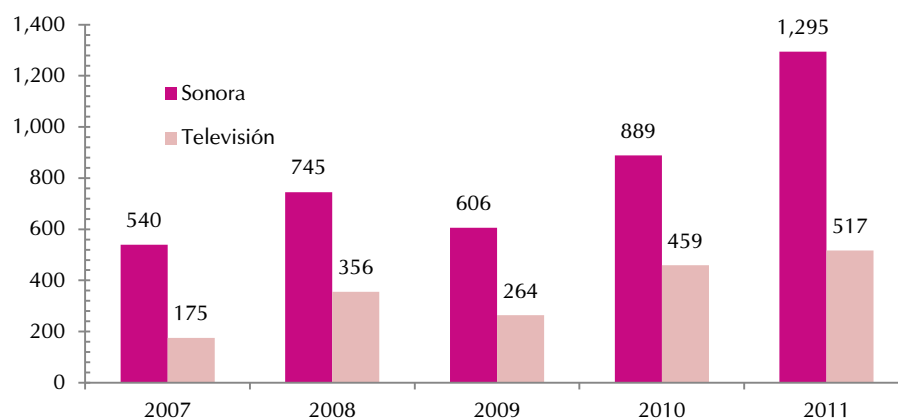
Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## INSPECCIONES TÉCNICAS REGULARES

En el 2011 el número de inspecciones técnicas regulares a los servicios de radiodifusión ascendieron a 1,812 alcanzando un incremento de 34.4% respecto del año 2010. En servicios de radiodifusión sonora se logró un total de 1,295 inspecciones, en tanto que los servicios de radiodifusión por televisión alcanzaron un total de 517 inspecciones al término del año 2011.

GRÁFICO VII.11: INSPECCIONES TÉCNICAS REGULARES DE RADIODIFUSIÓN POR TIPO, 2007-11



Fuente: MTC - DGCSC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## INSPECCIONES TÉCNICAS RUTINARIAS

Como se muestra en el Cuadro VII.11, las inspecciones técnicas rutinarias con título habilitante fue de 684 el 2011 disminuyendo 20.3% respecto al número de inspecciones realizadas el año anterior.

La inspecciones técnicas rutinarias a los servicios de radiodifusión sonora disminuyeron en una unidad, en tanto que las inspecciones técnicas rutinarias a los servicios de radiodifusión por televisión decrecieron 60.5% (173 unidades).

#### CUADRO VII.11: INSPECCIONES TÉCNICAS RUTINARIAS CON TÍTULO HABILITANTE, 2007-11

(Número de inspecciones)

SERVICIO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>963</b>	<b>943</b>	<b>886</b>	<b>858</b>	<b>684</b>
SONORA	693	726	640	572	571
TELEVISIÓN	270	217	246	286	113

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el 2011 las quejas por interferencia alcanzaron un total de 66 inspecciones; a nivel de servicio las quejas de radiodifusión sonora disminuyeron en 17.4% y las quejas de radiodifusión por televisión retrocedieron en 50%

#### CUADRO VII.12: QUEJAS POR INTERFERENCIA, 2007-11

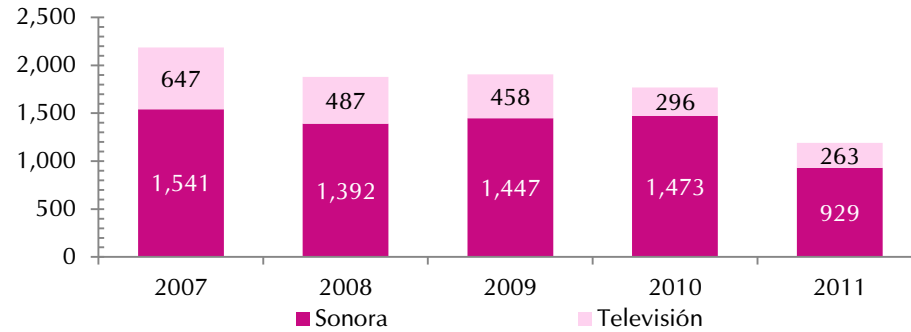
SERVICIO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>74</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>66</b>
Sonora	56	52	76	69	57
Televisión	15	22	18	18	9

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las inspecciones técnicas rutinarias sin título habilitante sumaron un total de 1,192 inspecciones de las cuales las inspecciones a los servicios de radiodifusión sonora representan el 78% y el restante las inspecciones realizadas a los servicios de radiodifusión por televisión.

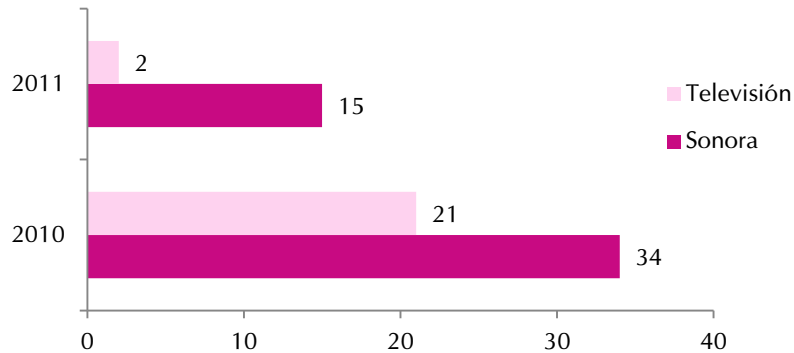
**GRÁFICO VII.12: INSPECCIONES TÉCNICAS RUTINARIAS SIN TÍTULO HABILITANTE, 2007-11**



Fuente: MTC - DGCSC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El total de denuncias a los servicios de radiodifusión disminuyeron considerablemente en 69.1% (Ver Gráfico VII.13), durante el 2011. En cuanto a las denuncias efectuadas a los servicios de radiodifusión sonora éstas disminuyeron en más de la mitad y las denuncias a los servicios de radiodifusión por televisión cayeron 90.5%.

**GRÁFICO VII.13: DENUNCIAS A LOS SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN, 2010-11**



Fuente: MTC - DGCSC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



El número de mediciones de LMP de RNI al cierre del 2011 ascendieron a 158 mediciones (Ver Cuadro VII.13), lo cual significó una disminución de 5.4%. En radiodifusión sonora el número de mediciones disminuyeron en 17.9% en tanto que las mediciones en televisión aumentaron en 16.4%.

**CUADRO VII.13: MEDICIONES DE LMP DE RNI, 2007-11**

(Mediciones)					
	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>190</b>	<b>152</b>	<b>167</b>	<b>158</b>
Sonora	31	163	149	106	87
Televisión	5	27	3	61	71

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## MEDIDAS CAUTELARES

Como se muestra en el Cuadro VII.14, las incautaciones y/o decomisos a los servicios de radiodifusión sonora disminuyeron 49.9% y las incautaciones a los servicios de radiodifusión por televisión cayeron 30.4%.

**CUADRO VII.14: INCAUTACIONES Y DECOMISOS A LOS SERVICIOS DE RADIODIFUSIÓN, 2007-11**

(En unidades)					
ACTIVIDAD	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>271</b>	<b>494</b>	<b>292</b>	<b>407</b>	<b>213</b>
Sonora	265	419	233	361	181
Televisión	6	75	59	46	32

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## SISTEMA NACIONAL DE GESTIÓN Y CONTROL DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO

El Espectro radioeléctrico se define como el medio por el cual pueden propagarse las ondas radioeléctricas sin guía artificial, constituye un recurso natural limitado que forma parte del patrimonio de la Nación. El MTC posee la administración, atribución, asignación y control del espectro de frecuencias radioeléctricas.

Para una mejor administración, el MTC desarrolla proyectos para la implementación de Estaciones de Control del Espectro radioeléctrico a nivel nacional. El desarrollo de estos proyectos permitirá al MTC contar con una herramienta para realizar un mejor control del espectro gracias a la ayuda de estas Estaciones de Control. De esta forma se busca descentralizar las funciones de gestión del espectro radioeléctrico, que realiza la sede principal, para conformar el Sistema Nacional de Gestión y Control del Espectro Radioeléctrico (SINAGER) y dotarlo del equipamiento de monitoreo y radiolocalización de la más alta tecnología. Cabe resaltar que tanto en el Perú, como en otros países del mundo, las entidades administradoras de los servicios de telecomunicaciones (como el MTC), se acogen a las recomendaciones técnicas vigentes en el Reglamento de Radiocomunicaciones de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT).

En la actualidad, el MTC cuenta con equipamiento automatizado (estación fija y estación móvil) para la gestión del espectro radioeléctrico tanto en Lima como en 6 ciudades principales. Adicionalmente se cuenta con equipamiento portátil, el cual se utiliza cuando no es posible utilizar el equipamiento automatizado, como es el caso de mediciones que deben realizarse en los cerros o en edificios.

CUADRO VII.15: ANTIGUAS ESTACIONES CER<sup>11</sup> OPERATIVAS AL 2011

CIUDAD	ESTACIÓN FIJA	ESTACIÓN MÓVIL	EQUIPAMIENTO PORTÁTIL
Lima <sup>1</sup>	1	2	1
Piura	1	1	1
Trujillo	1	1	1
Iquitos	1	-	1
Huancayo	1	1	1
Arequipa	1	1	1
Cusco	1	1	1

1/. Lima cuenta además con 3 Estaciones remotas  
Fuente: MTC - DGCSC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

<sup>11</sup> CER (Control del Espectro Radioeléctrico).

Las recientes estaciones (implementadas hasta el año 2011), buscan la descentralización, así como ampliar la cobertura a otras ciudades importantes del país. El personal inspector de estas estaciones no cuenta aún con equipamiento automatizado pero sí cuenta con equipamiento portátil, el cual utilizan para realizar las verificaciones técnicas.

**CUADRO VII.16: RECIENTES ESTACIONES CER OPERATIVAS AL 2011**

CIUDAD	EQUIPAMIENTO PORTÁTIL
Chimbote	1
Huánuco	1
Huaraz	1
Ica	1
Tacna	1
Ayacucho	1

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por otra parte, existen estaciones concluidas pero aún sin operar hasta el año 2011. En el Cuadro VII.17, se muestran las ciudades que cuentan con oficinas y en algunos casos con equipamiento portátil.

**CUADRO VII.17: ESTACIONES CER CONCLUIDAS SIN OPERAR AL 2011**

CIUDAD	EQUIPAMIENTO PORTÁTIL
Tarapoto	1
Andahuaylas	-
Pisco	-
Pucallpa	-
Cajamarca	1
Juliaca	-

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Se tiene previsto la edificación de estaciones para la gestión del espectro radioeléctrico en nuevas ciudades, tal como se muestran en el siguiente cuadro, lo que permitirá atender las necesidades de gestión del espectro para estas localidades.

**CUADRO VII.18: ESTACIONES CER A EJECUTAR AL 2011-12**

CIUDAD	CONDICIÓN	EQUIPAMIENTO
Puerto Maldonado	En cimientos	-
Chiclayo	Gestionando ubicación	-
Tumbes	Gestionando ubicación	-

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## MONITOREO E INVESTIGACIÓN DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO

El total de emisiones radioeléctricas monitoreadas en los servicios de radiodifusión ascendieron a 1,034 durante el 2011. Las instalaciones de los servicios de radiodifusión sonora representaron el 67% del total de emisiones monitoreadas.

**CUADRO VII.19: MONITOREO E INVESTIGACIÓN DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO EN RADIODIFUSIÓN, 2007-11**

	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	633	854	1,081	1,117	1,034
Sonora	419	550	721	784	693
Televisión	214	304	360	333	341

Fuente: MTC - DGCSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

*El Monitoreo e Investigación del Espectro Radioeléctrico es la constatación efectuada periódicamente por las Estaciones de Comprobación Técnica, ubicadas a nivel nacional, para verificar el grado de ocupación del espectro radioeléctrico de los servicios de telecomunicaciones. También son realizadas a través de las unidades móviles equipadas.*

## HOMOLOGACIÓN DE EQUIPOS Y APARATOS DE TELECOMUNICACIONES

La Homologación de los equipos y aparatos de telecomunicaciones es un procedimiento que permite, mediante una verificación de características técnicas, certificar que un equipo de telecomunicaciones dentro del país se pueda conectar a la red pública sin generar daño al entorno.

La homologación de los equipos nacionales ha crecido en los últimos tres años, pasando de 285 en el año 2009 a 675 equipos y aparatos homologados en el país para el año 2011 (creció 137%). Por su parte, la homologación de los equipos importados ha variado considerablemente de un año a otro a causa de

demanda de las empresas por estos equipos, presentando la mayor cantidad en el año 2008 con 1,990 equipos y aparatos homologados, mientras que para el año 2011 esta cantidad se redujo a 1,591 (se redujo en 20%).

**CUADRO VII.20: HOMOLOGACIÓN DE EQUIPOS Y APARATOS DE TELECOMUNICACIONES, 2007-11**

ÁMBITO DE CONCESIÓN	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>1,887</b>	<b>2,179</b>	<b>2,171</b>	<b>1,934</b>	<b>2,286</b>
Homologación de equipos importados	1,699	1,990	1,886	1,459	1,591
Homologación transmisores de fabricación nacional	188	184	285	475	675
Certificación R.N.I.	-	5	-	-	20

Fuente: MTC - DGCS

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## SERVICIOS POSTALES

### CONCESIONES DE SERVICIOS POSTALES

Desde el año 2007, la cantidad de nuevas concesiones en el servicio postal ha presentado un comportamiento de reducción, teniendo un punto máximo 98 concesiones nuevas en el periodo 2007-11, hasta llegar a un mínimo de 68 concesiones nuevas para el año 2011. La renovación de concesiones en servicios postales presentó, en el periodo antes mencionado, un comportamiento irregular, creciendo y reduciéndose entre años hasta llegar a 22 renovaciones de concesiones postales para el año 2011.

**CUADRO VII.21: CONCESIONES DE SERVICIOS POSTALES, 2010-11**

(Unidades)

CONCEPTO	2007	2008	2009	2010	2011
Nuevas Concesiones Postales	94	79	98	93	68
Renovaciones de Concesiones Postales	22	19	32	38	22
Otros <sup>1</sup>	35	54	77	59	20

<sup>1</sup>. Incluye modificaciones, resoluciones de contratos, no renovación, suspensión temporal, dejar sin efecto y denegar solicitud.

Fuente: MTC - DGCC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## CONCESIONES DE SERVICIOS POSTALES VIGENTES POR ÁMBITO

Para el año 2011 la cantidad de concesiones de servicios postales vigentes en Lima y Callao fue de 6 concesiones en total, lo cual representó un incremento del 100% respecto del año anterior. En el ámbito Local - provincial el número de concesiones de servicios postales vigentes se redujo de forma constante desde del año 2008 (3 concesiones) hasta llegar a no contar con concesiones vigentes para el año 2011. Las concesiones en el ámbito regional se mantuvieron constantes durante los años 2009 y 2010 (16 concesiones regionales), para luego reducirse a 11 concesiones. A nivel nacional, las concesiones de los servicios postales alcanzó la cantidad de 64 para el año 2011, cantidad inferior en 46.9% respecto al año anterior.

***Servicio Postal.** se entiende como el conjunto de actividades que realizan los Concesionarios Postales, que comprende la admisión, clasificación, despacho, transporte y entrega de envíos de correspondencia, así como de remesa postal y otros servicios calificados como postales.*

CUADRO VII.22: CONCESIONES DE SERVICIOS POSTALES VIGENTES POR ÁMBITO, 2008-11

(Unidades)				
ÁMBITO DE CONCESIÓN	2008	2009	2010	2011
Local (Lima-Callao)	11	11	3	6
Local Provincial	3	2	1	0
Regional	3	16	16	11
Nacional	65	81	94	64
Internacional	16	20	16	9

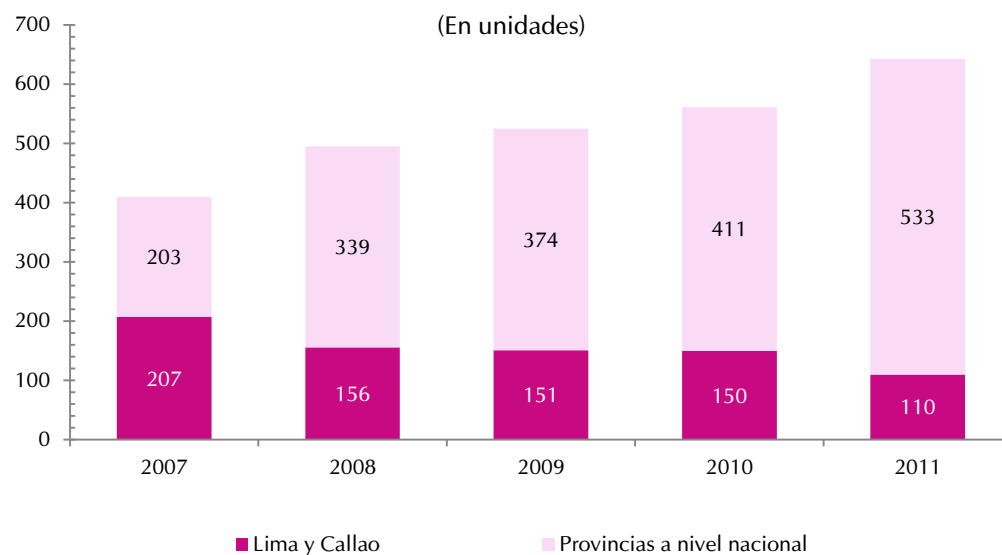
Fuente: MTC - DGCC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## INSPECCIONES

Durante el 2011 como se muestra en el Gráfico VII.14, se realizaron un total de 110 acciones de supervisión y control postal en Lima y Callao, mientras que en el resto de provincias a nivel nacional alcanzaron las 533 inspecciones.

GRÁFICO VII.14: TOTAL DE INSPECCIONES A LOS SERVICIOS POSTALES, 2007-11



Fuente: MTC - DGCSC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## FITEL

Durante el año 2011 FITEL culminó una serie de proyectos de servicios públicos de telecomunicaciones en poblaciones rurales y de preferente interés social, objeto de las intervenciones del Estado encargadas al sector transportes y comunicaciones.

El resultado de las intervenciones del FITEL en los departamentos del país, por tipo de servicio se observa en el cuadro siguiente:



**CUADRO VII.23: INTERVENCIONES DEL FITEL POR SERVICIO ATENDIDO Y DEPARTAMENTO, 2011**

DEPARTAMENTOS	Localidades rurales atendidas <sup>1</sup>	Servicios instalados y en operación		
		Telefonía Pública	Telefonía de Abonados	Servicio de Internet
<b>TOTAL</b>	<b>13,145</b>	<b>11,172</b>	<b>634</b>	<b>2,918</b>
AMAZONAS	591	552	27	124
ANCASH	801	624	20	250
APURIMAC	663	497	50	188
AREQUIPA	254	213	13	34
AYACUCHO	876	744	50	158
CAJAMARCA	1,394	1,222	30	310
CUSCO	1,298	1,051	75	311
HUANCAVELICA	706	520	21	240
HUANUCO	753	721	41	101
ICA	119	96	2	31
JUNIN	999	748	66	344
LA LIBERTAD	626	581	28	107
LAMBAYEQUE	218	188	2	37
LIMA	464	385	46	151
LORETO	417	434	3	9
MADRE DE DIOS	47	46	2	3
MOQUEGUA	107	85	8	18
PASCO	246	215	7	48
PIURA	826	723	79	152
PUNO	1,092	933	35	225
SAN MARTIN	352	330	19	31
TACNA	67	47	6	14
TUMBES	81	56	2	27
UCAYALI	148	161	2	5

1/. Con al menos un servicio

Fuente: MTC - FITEL

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se aprecia, el FITEL ha realizado inversiones con el fin de brindar nuevas instalaciones y mantenimiento a las existentes en más de 13 mil localidades rurales y de preferente interés social; cabe destacar una vez instalado el servicio, estas intervenciones brindan acceso a las telecomunicación a cerca de 3,2 millones de peruanos que viven en zonas rurales.

Los resultados presentados en localidades rurales intervenidas y servicios de telecomunicaciones instalados y en operación son producto de la ejecución de los proyectos del FITEL, los cuales han sido adjudicados a

operadores de telecomunicación privados, resultado de las adjudicaciones que realiza PROINVERSION por encargo del directorio del FITEL.

Los proyectos del FITEL que durante el 2011 se gestionaron y permitieron la instalación y/o mantención de servicios de telecomunicación operativos en las localidades rurales son los siguientes:

FITEL 1: Proyecto piloto en la Frontera Norte. "Adquisición llave en mano de sistemas de telecomunicaciones rurales y concesión de servicios públicos de telecomunicaciones para los departamentos de Tumbes, Piura, Cajamarca y Amazonas" (Proyecto Piloto en la Frontera Norte – FITEL 1): mediante este proceso de Licitación se seleccionó a la empresa Gilat To Home Perú S.A., para brindar el servicio de telefonía pública en 213 centros poblados seleccionados del departamento de Tumbes y los distritos fronterizos de los departamentos de Amazonas, Cajamarca y Piura. A la fecha, esta red lleva más de cinco años de operación.

FITEL 2 y 3: "Programa de Proyectos Rurales" (PPR). El objetivo del programa fue contribuir a cumplir la meta de Acceso Universal establecida en los Lineamientos de Política de Apertura del Mercado de Telecomunicaciones, de interconectar a 5,000 centros poblados rurales. Se estima que el citado programa beneficiaría a aproximadamente 3,9 millones de habitantes en las áreas rurales, considerando como beneficio el acceso al teléfono público en la misma localidad rural así como la reducción de la distancia al teléfono público más cercano.

FITEL 4: "Proyecto de la Penetración de teléfonos públicos comunitarios en el interior del país". Este proyecto tuvo por objetivo atender la demanda de aquellos pueblos rurales y/o declarados de preferente interés social, que contaban con servicio de teléfonos públicos en una cantidad que resultaba insuficiente para atender la demanda existente. Para ello, se diseñó e implementó un mecanismo de incentivo para las empresas operadoras del servicio de teléfonos públicos que empleando los recursos del FITEL les permitiera satisfacer de manera dinámica la demanda existente de telefonía pública en el interior del país, incrementando el acceso a dicho servicio en las provincias del país.

FITEL 5: Proyecto "Acceso a Internet en Capitales de Distrito del Perú". El objetivo de este proyecto es beneficiar a la población de 68 localidades rurales del país, mediante la implementación del acceso a Internet, desarrollando una red de cabinas de acceso público a Internet, utilizando los recursos del FITEL

para reducir la barrera de entrada a los negocios de cabinas de Internet rural, permitiendo así que la población favorecida reciba y utilice la comunicación, información y conocimientos disponibles de dicho servicio, en un proceso de desarrollo personal y colectivo, convirtiéndolas en herramientas de desarrollo local.

FITEL 6: Programa “Implementación del Servicio de Banda Ancha Rural a Nivel Nacional (BAR 1). Se suscribe en octubre del 2007 con la empresa Rural Telecom SAC, el Contrato de Financiamiento correspondiente al “Programa de Implementación de Servicio de Banda Ancha Rural”, en la Zona Nor Oriente (Amazonas, Cajamarca, La Libertad y San Martín), Zona Centro Norte (Amazonas, Ancash, Cajamarca, La Libertad y San Martín) y la Zona Centro (Huánuco, Junín, Lima, Pasco y Ucayali).

El proyecto ha actualizado, a febrero del 2010, mediante Addendums a los Contratos de Financiamiento, posibilitando el cambio de tecnología así como de algunos parámetros técnicos necesarios para la implementación de la nueva red, incluyendo además, el incremento del 20% por lo que ahora de las 1,928 localidades que eran inicialmente se atenderán a 2,315 localidades y la ampliación del plazo de instalación hasta por dieciséis (16) meses.

FITEL 8: Proyecto “Provisión de Servicios de datos y voz en Banda Ancha para localidades Rurales del Perú – Banda Ancha para localidades aisladas” (BAS). En febrero del 2009 se adjudicó a la empresa Telefónica del Perú SAA su ejecución, y tiene como finalidad disminuir la brecha digital interna, entendida como la diferencia de penetración del acceso a Internet y telefonía entre las poblaciones urbanas y rurales del país, brindando servicios de datos y voz (Internet, telefonía pública y de abonados).

Este proyecto beneficia directamente a 1.6 millones de pobladores a nivel nacional y atiende: (i) 1,019 localidades con acceso a Internet, (ii) 3,010 localidades con telefonía pública, y (iii) 497 localidades con telefonía residencial.

FITEL 9: Proyecto “Banda Ancha Rural Juliaca – Puerto Maldonado”. En noviembre del 2010, la Secretaría Técnica del FITEL y la empresa América Móvil de Perú S.A. suscribieron el Contrato de Financiamiento para la implementación de los Proyecto “Servicio de Banda Ancha Rural Juliaca - Puerto Maldonado”, el cual tiene como objetivo brindar acceso a los servicios públicos de telecomunicaciones y contenidos a 370 localidades rurales de las regiones de Puno y Madre de Dios. El área de influencia del proyecto son las

localidades ubicadas a lo largo de la línea de transmisión eléctrica de Alta Tensión que va desde de la ciudad de Juliaca (Región Puno) hasta Puerto Maldonado, capital de la Región Madre de Dios.

FITEL 10: Proyecto "Implementación de Servicios Integrados de Telecomunicaciones Buenos Aires – Canchaque - Piura". En diciembre del 2010 la empresa Winner Systems S.A.C. suscribió el Contrato de Financiamiento para la implementación del Proyecto "Implementación de Servicios Integrados de Telecomunicaciones Buenos Aires – Canchaque, Región Piura".

El objetivo de este del Proyecto es implementar servicios de telecomunicaciones en las localidades rurales y de preferente interés sociales pertenecientes a la Región Piura, aprovechando la infraestructura de la nueva carretera a ser implementada por el MTC, desarrollando así una red de telecomunicaciones de alta capacidad que beneficiará a las Provincias de Piura, Morropón, Huancabamba, Ayabaca y Sullana, generando una infraestructura adecuada en las zonas rurales de dichas Provincias.

La población directamente beneficiaria del proyecto es de 342 mil pobladores, los cuales habitan en 683 localidades.

FITEL 14: El Proyecto Integrado "Banda Ancha para el Desarrollo del Valle de los ríos Apurímac y Ene - VRAE" y el Proyecto "Banda Ancha para el Desarrollo de las Comunidades de Camisea (Camisea - Lurín)". El proyecto instalará infraestructura necesaria que permitirá brindar como mínimo algún servicio básico de telecomunicaciones (telefonía pública, telefonía de abonados y/o acceso a Internet de banda ancha). Se tiene previsto llegar a 311 localidades y el Proyecto "Banda Ancha para el Desarrollo de las Comunidades de Camisea (Camisea - Lurín)" beneficiará a 465 localidades, llegando en total a 776 localidades, beneficiando directamente a más de 167 mil habitantes El proyecto está a cargo de la empresa Gilat To Home Perú S.A, quienes obtuvieron la adjudicación otorgada por PROINVERSION en marzo del 2011.



CUADRO VII.24: PROYECTOS DEL FITEL Y LOCALIDADES BENEFICIADAS POR TIPO DE SERVICIO, 2011

PROYECTOS	TELEFONÍA PÚBLICA	TELEFONÍA FIJA DE ABONADOS	ACCESO A INTERNET
<b>TOTAL</b>	<b>11,172</b>	<b>634</b>	<b>2,918</b>
FITEL 1	230	0	0
FITEL 2	2,225	0	0
FITEL 3	2,821	0	0
FITEL 4	1,766	0	20
FITEL 5	0	0	68
FITEL 6	369	66	550
FITEL 7	0	0	1,050
FITEL 8	3,010	497	1,019
FITEL 9	249	15	63
FITEL 10	122	54	71
FITEL 14	371	0	38
PILOTOS	9	2	39

Fuente: MTC - FITEL

Elaborado: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## OPERADORES

### LÍNEAS Y DENSIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA

En el servicio telefónico a nivel nacional, cabe resaltar la mayor penetración de la telefonía móvil con respecto a la telefonía fija. Al término del año 2011, el número de líneas móviles representa 10.7 veces el número de líneas fijas en servicio, y su crecimiento con respecto del total del año anterior asciende a 3.0%. El número de líneas móviles en servicio ha crecido sostenidamente a una tasa de 20.8% en promedio anual entre los años 2007-11, y presentó un incremento de 11.5% entre el total del año 2010 y el año 2011. Por su parte, el número de líneas de telefonía pública en servicio presentó crecimiento en todos los años de la muestra a excepción del año 2009, que se produjo una ligera reducción de 1.9%. Para el año 2011, el crecimiento de las líneas de telefonía pública en servicio registró un crecimiento de 3.6% (Ver Cuadro VII.25).

El número de líneas fijas instaladas aumentó del 2.4% del 2010 al 2011. Sin embargo, en el número de líneas de telefonía fija en servicio, el crecimiento fue de 3% (Ver Anexos: Tabla 7.10).

En cuanto a densidad en las líneas telefónicas, la correspondiente a móviles en servicio es considerablemente mayor a las demás, creciendo a lo largo de los últimos cinco años. Así, durante el año 2011 esta densidad en móviles alcanzó el valor de 108.3 líneas en servicio por cada 100 habitantes.

**CUADRO VII.25: LÍNEAS TELEFÓNICAS Y DENSIDAD EN SERVICIOS DE TELEFONÍA, 2007-11**

MODALIDAD	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>P</sup>
<b>LÍNEAS INSTALADAS Y EN SERVICIO</b>					
Líneas de telefonía fija instaladas	3,179,425	3,415,895	3,548,609	3,600,243	3,688,387
Líneas de telefonía fija en servicio	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127	3,041,898
Líneas móviles en servicio	15,417,247	20,951,834	24,700,361	29,115,149	32,461,415
Líneas de telefonía pública en servicio	170,957	197,223	193,536	207,758	215,326
<b>DENSIDAD</b>					
Telefonía fija instaladas <sup>2</sup>	11.5	11.9	12.1	12.2	12.3
Telefonía fija en servicio <sup>2</sup>	9.6	10.0	10.1	10.0	10.2
Móviles en servicio <sup>2</sup>	55.6	72.9	84.3	98.3	108.3
Telefonía pública en servicio <sup>3</sup>	6.2	6.9	6.6	7.0	7.2

P/. Preliminar

1/. Incluye teléfonos urbanos y rurales; así como aquellos financiados por FITEL

2/. Líneas por cada 100 habitantes, considerando las proyecciones de población del INEI

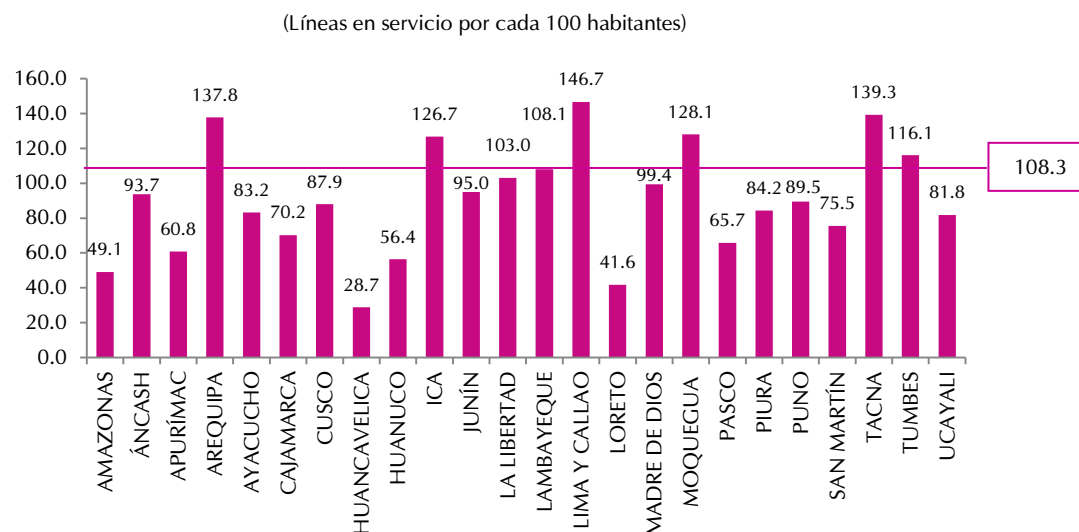
3/. Líneas por cada 1000 habitantes

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el ámbito departamental, como se muestra en el Gráfico VII.15, para el año 2011, la mayor densidad en telefonía móvil se encuentra en Lima y Callao (146.7), Tacna (139.3) y Arequipa (137.8), mientras que la menor densidad se ubica en Huancavelica (28.7).

## GRÁFICO VII.15: DENSIDAD EN TELEFONÍA MÓVIL POR DEPARTAMENTOS, 2011



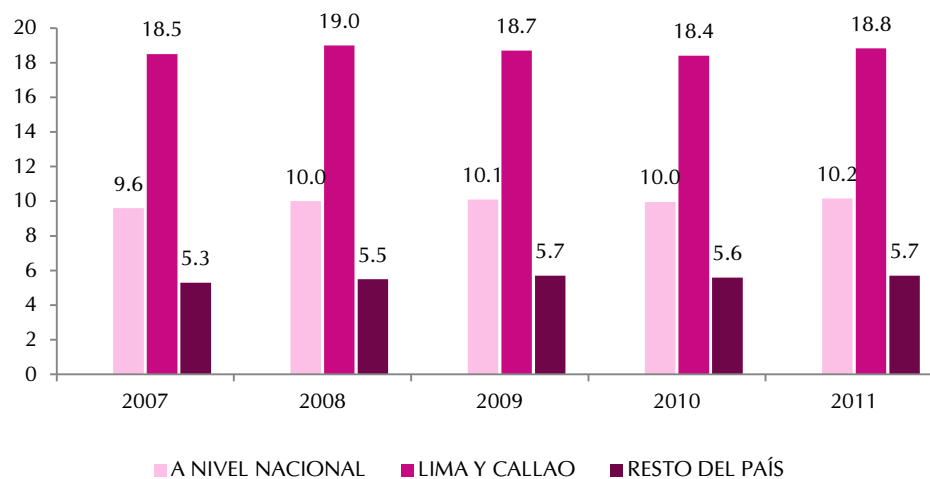
Servicios móviles comprende telefonía móvil, PCS y troncalizado digital  
 Fuente: MTC - DGRAIC  
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Entre los periodos 2002 y 2011, las líneas de telefonía fija en servicio a nivel nacional se incrementaron en 83.6%, llevando a un alza de la densidad de 6.1 a 10.2 líneas por cada 100 habitantes (Ver Anexos: Tabla 7.10). Así mismo, el ámbito Lima-Callao presenta la mayor densidad en servicio de telefonía fija (146.7), mientras Huancavelica la menor densidad (28.7) (Ver Anexos: Tabla 7.11).



## GRÁFICO VII.16: DENSIDAD EN TELEFONÍA FIJA, SEGÚN ÁMBITO GEOGRÁFICO, 2007-11

(Líneas en servicio por cada 100 habitantes)



Información Preliminar 2011  
Fuente: MTC - DGRAIC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En telefonía fija en servicio, Lima y Callao continúan como el principal mercado para los operadores telefónicos, concentrando 63.6% de las líneas de telefonía fija y el 46.5% de las líneas móviles para el año 2011. Le siguen La Libertad, Arequipa y Piura, tal como se muestra en el Cuadro VII.26.

**CUADRO VII.26: LÍNEAS TELEFÓNICAS EN SERVICIO, POR MODALIDAD, 2011**

DEPARTAMENTO	TELEFONÍA FIJA <sup>P</sup>		TELEFONIA MÓVIL	
	Líneas en servicio	Porcentaje	Líneas en servicio	Porcentaje
<b>TOTAL</b>	<b>3,041,898</b>	<b>100.0%</b>	<b>32,461,415</b>	<b>100.0%</b>
AMAZONAS	5,238	0.2%	204,508	0.6%
ÁNCASH	77,401	2.5%	1,055,404	3.3%
APURÍMAC	9,699	0.3%	273,798	0.8%
AREQUIPA	151,400	5.0%	1,706,921	5.3%
AYACUCHO	17,344	0.6%	551,263	1.7%
CAJAMARCA	31,304	1.0%	1,061,219	3.3%
CUSCO	56,345	1.9%	1,132,652	3.5%
HUANCAVELICA	4,637	0.2%	138,426	0.4%
HUANUCO	19,353	0.6%	472,226	1.5%
ICA	67,508	2.2%	962,352	3.0%
JUNÍN	72,917	2.4%	1,251,006	3.9%
LA LIBERTAD	170,056	5.6%	1,834,578	5.7%
LAMBAYEQUE	107,938	3.5%	1,323,339	4.1%
LIMA Y CALLAO	1,936,058	63.6%	15,086,890	46.5%
LORETO	59,113	1.9%	416,261	1.3%
MADRE DE DIOS	5,293	0.2%	125,220	0.4%
MOQUEGUA	12,821	0.4%	222,743	0.7%
PASCO	5,226	0.2%	194,911	0.6%
PIURA	110,898	3.6%	1,509,744	4.7%
PUNO	28,634	0.9%	1,227,220	3.8%
SAN MARTÍN	29,591	1.0%	604,640	1.9%
TACNA	26,153	0.9%	455,206	1.4%
TUMBES	10,595	0.3%	262,929	0.8%
UCAYALI	26,376	0.9%	387,955	1.2%

P/. Preliminar

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TELEFONÍA FIJA

En el servicio de telefonía fija, para el año 2011, Telefónica del Perú S.A.A. atiende el 72.7% del total de líneas en servicio, seguida por Telefónica Móviles S.A. (con 13.9%), América Móvil S.A.C. (con 7.3%), Telmex Perú (4.3%) y otras 14 empresas (con 1.8% del total). Ver Cuadro VII.27.

**CUADRO VII.27: LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA EN SERVICIO, SEGÚN EMPRESA, 2007-11**

(Número de líneas)

EMPRESA	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>P</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>2,673,352</b>	<b>2,878,205</b>	<b>2,965,297</b>	<b>2,952,127</b>	<b>3,041,898</b>
TELEFÓNICA DEL PERÚ S.A.A.	2,334,912	2,295,037	2,180,835	2,139,716	2,211,384
TELEFÓNICA MÓVILES S.A.	285,681	475,971	594,510	515,347	422,781
TELMEX PERÚ S.A.	35,486	74,958	103,827	105,888	131,635
AMÉRICA MÓVIL S.A.C.	-	-	44,320	141,595	220,824
AMERICATEL PERÚ S.A.	9,192	17,883	25,306	30,438	34,761
PERUSAT S.A.	-	5,260	6,923	8,196	8,457
GLOBAL CROSSING PERÚ S.A. (Antes IMPSAT)	5,184	5,537	5,527	5,686	5,740
GILAT TO HOME PERÚ S.A.	828	1,114	1,537	1,916	2,368
RURAL TELECOM S.A.C	674	998	935	962	1,098
CONVERGIA PERÚ S.A.	-	182	680	893	1,182
INFODUCTOS Y TELECOMUNICACIONES DEL PERÚ S.A.	1,372	1,135	645	649	617
VALTRON E.I.R.L.	-	99	151	221	183
NEXTEL DEL PERÚ S.A. (Antes Millicom)	23	13	10	311	573
TELEFÓNICA MULTIMEDIA S.A.	-	-	50	49	5
GAMACOM S.A.C	-	18	41	41	41
DIGITAL WAY (ex LTL S.A.)	-	-	-	1	0
COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A.	-	-	-	218	224
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	-	-	-	-	25

P/. Preliminar

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al medio de acceso al servicio de telefonía fija, durante el año 2011, el 76.8% de las líneas tiene acceso por medio alámbrico - físico, 23.1% por medios inalámbricos y 0.1% por medio satelital.

**CUADRO VII.28: LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA, SEGÚN MEDIO DE ACCESO, 2010-11**

MEDIO DE ACCESO	2010		2011 <sup>P</sup>		Var.% 2011/2010
	Líneas en servicio	Part.%	Líneas en servicio	Part.%	
<b>TOTAL</b>	<b>2,952,127</b>	<b>100%</b>	<b>3,041,935</b>	<b>100%</b>	<b>3.0%</b>
ALAMBRICO - FÍSICO	2,229,094	75.5%	2,334,929	76.8%	4.7%
INALAMBRICO	720,114	24.4%	703,499	23.1%	-2.3%
SATELITAL	2,919	0.1%	3,507	0.1%	20.1%

P/. Preliminar

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

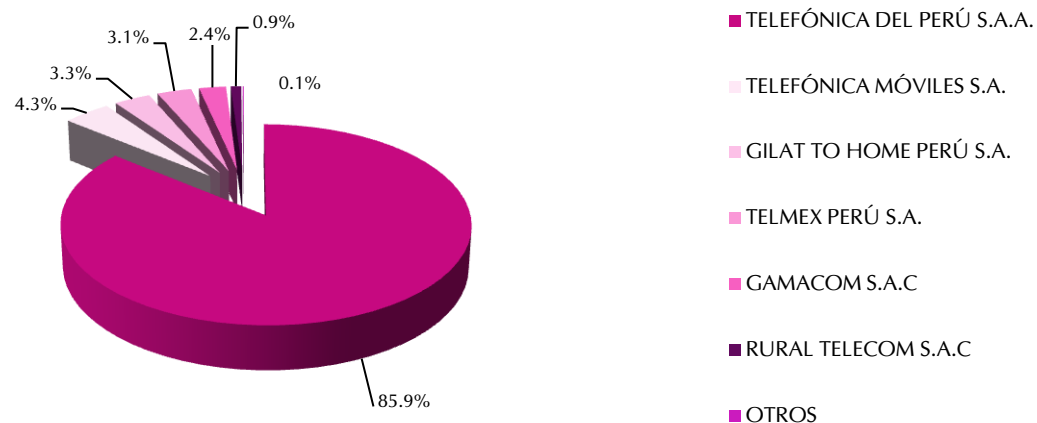
### TELEFONÍA PÚBLICA

Las líneas de telefonía pública en servicio por empresa, para el primer semestre del año 2011, se distribuyen de la siguiente forma: Telefónica del Perú S.A.A. es la empresa con mayor cantidad de líneas de telefonía pública en servicio (85.9% del total), seguida por Telefónica Móviles S.A. (con 4.3%), Gilat to Home Perú S.A. (con 3.3%) y Telmex Perú S.A. (3.1%), entre otras con menor participación. (Ver Anexos: Tabla 7.12).



## GRÁFICO VII.17: LÍNEAS DE TELEFONÍA PÚBLICA EN SERVICIO POR EMPRESA, 2011

(Estructura porcentual)



Información Preliminar

Otros incluye a Americatel Perú S.A., Global Crossing, Etelix Com Perú S.A., Nextel Perú S.A. (antes Millicom), IDT Perú S.R.L. y Amitel Perú Telecomunicaciones S.A.C.

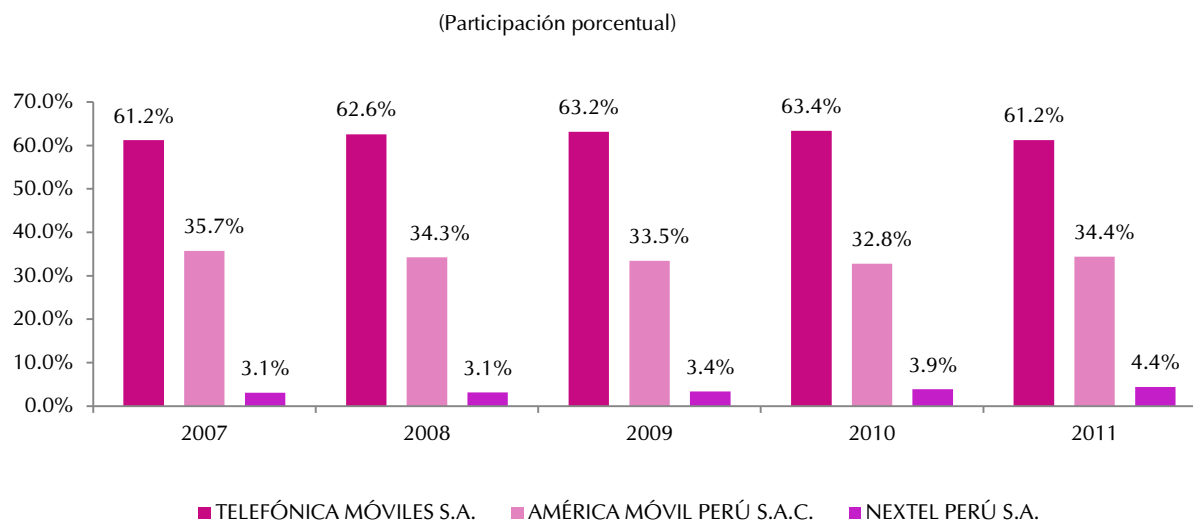
Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TELEFONÍA MÓVIL

Durante el periodo 2007-11, Telefónica Móviles S.A. representa el 62.3% en promedio de la participación total. Hacia el año 2007 Telefónica Móviles S.A. registró 9.4 millones de líneas, lo que representó el 61.2% del total de telefonía móvil, mientras que el año 2011 registró 19.9 millones. Por su parte, América Móvil S.A.C. se mantuvo en el periodo 2007-11 a una tasa de 34.1% en promedio de participación total, pasando de 5.5 millones de líneas el 2007 a 11.2 millones el año 2011. En general se puede apreciar que la participación de los tres operadores permaneció con una distribución constante pese a que el total de las líneas móviles creció considerablemente en los últimos cuatro años (Ver Anexos: Tabla 7.13).

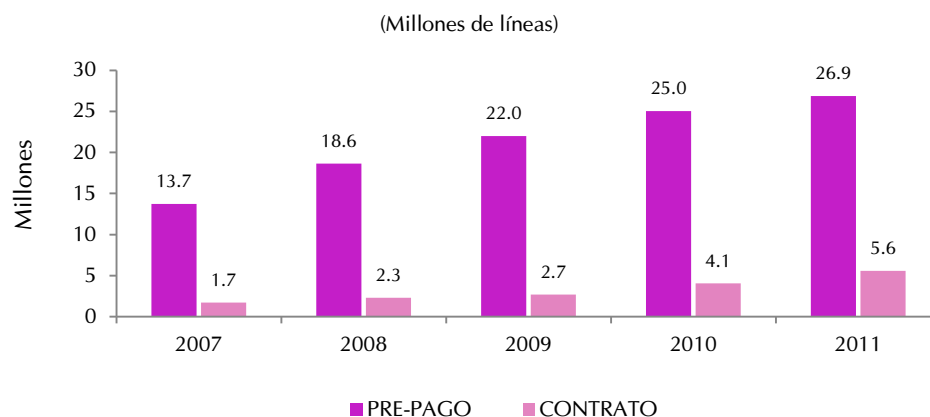
## GRÁFICO VII.18: PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS DE TELEFONÍA MÓVIL, 2007-11



Fuente: MTC - DGRAIC  
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La modalidad en las líneas de telefonía móvil entre los años 2007 y 2011 se incrementó tanto en Pre-pago como en la modalidad Contrato. Hacia finales del 2007 existían solamente un total de 15.4 millones de líneas, 13.7 millones eran de modalidad Pre-pago y tan solo 1.7 millones en la modalidad Contrato. Para el año 2011, contamos con un total de 32.5 millones de líneas en ambas modalidades, 26.9 millones corresponden a líneas Pre-pago y 5.6 millones en líneas de modalidad Contrato. El incremento desde el año 2007 hasta el año 2011 significó un total de 110.6% más de líneas en ambas modalidades (Ver Anexos: Tablas 7.14 y 7.15).

**GRÁFICO VII.19: LÍNEAS DE TELEFONÍA MÓVIL, SEGÚN MODALIDAD, 2007-11**



Fuente: MTC - DGRAIC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto de la tecnología de acceso al servicio, el 94.0% de las líneas tiene acceso mediante la tecnología GSM para el año 2011, el 4.2% mediante IDEN y el 1.8% mediante CDMA (incluyendo WCDMA).

**CUADRO VII.29: LÍNEAS DE TELEFONÍA MÓVIL, SEGÚN MEDIO DE ACCESO, 2010-11**

MEDIO DE ACCESO	2010		2011	
	Líneas en servicio	Part.%	Líneas en servicio	Part.%
<b>TOTAL</b>	<b>29,115,149</b>	<b>100%</b>	<b>32,461,415</b>	<b>100%</b>
CDMA	870,326	3.0%	530,509	1.6%
GSM	27,121,429	93.2%	30,501,494	94.0%
IDEN	1,089,758	3.7%	1,369,944	4.2%
WCDMA	33,636	0.1%	59,468	0.2%

Fuente: MTC - DGRAIC  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

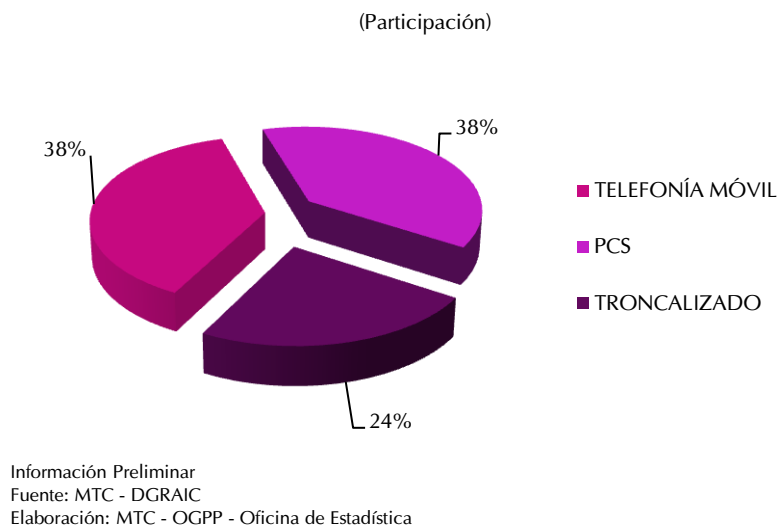


## ESTACIONES BASE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MÓVILES

A nivel nacional, al término del año 2011, existían 5,821 estaciones base de los servicios públicos móviles. Esta cantidad de estaciones base corresponde a los servicios de Telefonía móvil, Comunicaciones personales (PCS) y servicio Troncalizado (con canales múltiples de selección automática). En el servicio de Telefonía móvil se incrementó 9.8%, PCS incrementó en 13.2%, Troncalizado incrementó 7.5% entre el año 2010 y el año 2011. En general las estaciones base de los servicios se incrementaron 10.5% entre los periodos antes mencionados.

El 47.7% del total de las estaciones se encuentran ubicadas en Lima y Callao (2,775 de 5,821 estaciones base), donde además se concentra la mayor cantidad de estaciones base de servicio Troncalizado. En el ámbito departamental, Arequipa y La Libertad ocupan el segundo y tercer lugar respectivamente con 314 y 297 estaciones base para el año 2011. (Ver Anexos: Tabla 7.16).

GRÁFICO VII.20: ESTACIONES BASE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MÓVILES A NIVEL NACIONAL, 2011



## INTERNET

Las suscripciones de acceso a internet se dividen en dos tipos: Banda Ancha y Banda Estrecha. A su vez, el servicio de acceso a internet de Banda ancha se compone de dos modalidades: Fija y Móvil.

De esta forma, como se muestra en el Cuadro VII.30, los suscriptores de Banda Ancha se han incrementado de un total de cerca de 1.2 millones el año 2010, a más de 1.6 millones al 2011. Por su parte, los suscriptores de Banda Estrecha disminuyeron de 12,876 el año 2010, a 6,906 al 2011. (A mayor detalle, Ver Anexos: Tabla 7.17)

**CUADRO VII.30: SUSCRIPTORES DE INTERNET POR MODALIDAD, 2010-11**

	2010				2011 <sup>P</sup>			
	Banda Ancha			Banda Estrecha	Banda Ancha			Banda Estrecha
	Fija	Móvil	Total		Fija	Móvil	Total	
<b>TOTAL</b>	<b>932,503</b>	<b>266,892</b>	<b>1,199,395</b>	<b>12,876</b>	<b>1,211,730</b>	<b>406,501</b>	<b>1,618,231</b>	<b>6,906</b>
Lima-Callao	648,366	178,456	826,822	6,920	807,947	253,557	1,061,504	2,511
Resto del país	284,137	88,436	372,573	5,956	403,783	152,944	556,727	4,395

P/. Preliminar

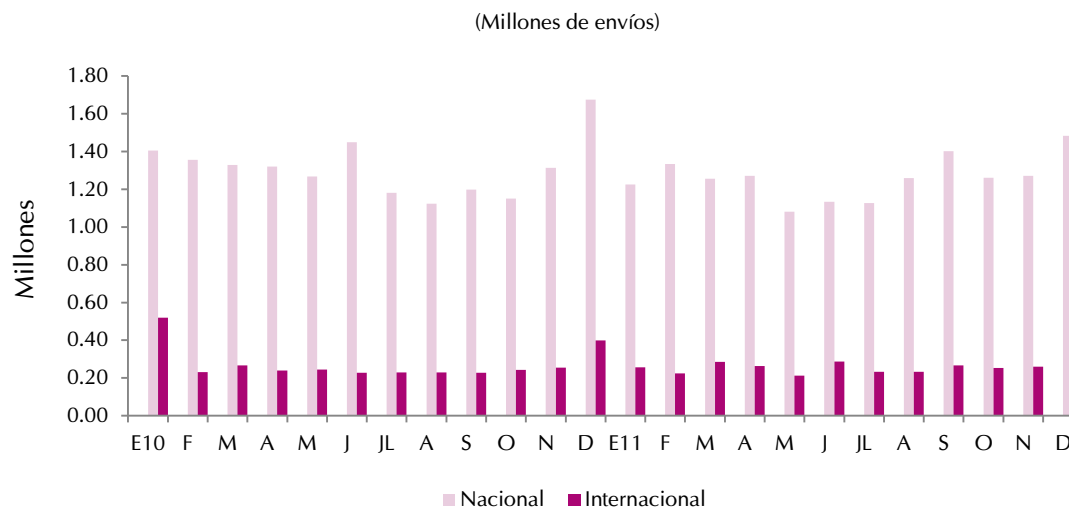
Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## SERVICIO POSTAL NACIONAL E INTERNACIONAL

El año 2011, el volumen del servicio efectuado por la empresa Servicios Postales del Perú (SERPOST S.A.) disminuyó en 4.1% respecto del año anterior, registrándose menores envíos en todos los meses, excepto Agosto, Setiembre y Octubre. Este menor movimiento se produjo en el ámbito nacional e internacional como se muestra en el Cuadro VII.31. Los envíos nacionales se redujeron de 15.8 a 15.1 millones (cayeron en 4.2%) mientras que los envíos internacionales pasaron de 3.3 a 3.2 millones (se redujeron en 3.6%).

**GRÁFICO VII.21: MOVIMIENTO MENSUAL DEL SERVICIO POSTAL POR ÁMBITO, 2010-11**



Fuente: SERPOST S.A.  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el período 2007-11, los envíos nacionales presentaron un comportamiento irregular, entre incrementos y reducciones para los últimos cinco años. Una reducción considerable se produjo entre los años 2009-10, con un valor de 9.4% menos movimiento del servicio postal total.

**CUADRO VII.31: MOVIMIENTO ANUAL DEL SERVICIO POSTAL, SEGÚN ÁMBITO, 2007-11**

(Número de envíos)

ÁMBITO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>20,951,138</b>	<b>21,180,545</b>	<b>21,064,691</b>	<b>19,086,238</b>	<b>18,301,438</b>
NACIONAL	16,600,135	16,976,306	17,495,904	15,771,384	15,105,678
INTERNACIONAL	4,351,003	4,204,239	3,568,787	3,314,854	3,195,760

Fuente: SERPOST S.A.  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Como se muestra en el Cuadro VII.32, respecto al tráfico postal según tipo de envío a nivel general, durante el período 2007-11, los envíos de encomienda y remesa crecieron en 10.5% y 7.8% respectivamente, a diferencia de los demás tipos de envío que sufrieron un en promedio una reducción de 8.6% . (Ver Anexos: Tabla 7.18)

**CUADRO VII.32: TRÁFICO POSTAL POR CLASE DE CORRESPONDENCIA SEGÚN TIPO DE ENVÍO A NIVEL GENERAL, 2007-11**

TIPO DE ENVÍO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>20,951,138</b>	<b>21,180,545</b>	<b>21,064,691</b>	<b>19,086,238</b>	<b>18,301,438</b>
Cartas Ordinaria	4,905,087	4,823,218	4,577,787	3,311,844	3,087,958
Impresos Ordinaria	1,835,335	1,655,273	1,379,271	1,136,653	1,127,552
Cartas Certificada	13,072,651	13,469,450	13,837,000	13,433,822	12,903,968
Impresos Certificados	175,900	201,731	194,649	152,387	161,600
Pequeños Paquetes	234,705	295,517	239,740	224,665	232,626
Encomienda Postal	139,709	154,250	152,077	144,393	154,396
Remesa Postal	587,751	581,106	684,167	682,474	633,338

Fuente: SERPOST S.A.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

ANNE

XOS

ANEXOS

# VIII. ANEXOS

## TABLAS

### 1. INDICADORES ECONÓMICOS

Tabla 1.1: Demanda Interna, 2002 - 11

Tabla 1.2: Demanda Interna, 2002 – 11 (Variación porcentual real)

Tabla 1.3: PBI Nacional por grandes actividades económicas, 2002-11

Tabla 1.4: PBI de los sectores Transportes y Comunicaciones, 2002 – 11

Tabla 1.5: PBI de los sectores Transportes y Comunicaciones, 2002 – 11 (Variación porcentual)

Tabla 1.6: IPC de Lima Metropolitana, 2007-11

Tabla 1.7: IPC Transportes y Comunicaciones, 2007-11

Tabla 1.8: Tipo de Cambio Promedio, 2007-11

Tabla 1.9: Índice Real de Precios Promedio de Combustibles y Cotización del Petróleo, 2002-11

Tabla 1.10: Índice Real de Precios Promedio de Combustibles y Cotización del Petróleo, 2002-11 (Var. %)

Tabla 1.11: Precio de venta al público del diesel, 2007-11

Tabla 1.12: Presupuesto del Pliego MTC por Unidades Ejecutoras, 2011

Tabla 1.13: Presupuesto del Pliego MTC por Fuentes de Financiamiento, 2011

Tabla 1.14: Presupuesto del Pliego MTC por Departamentos, 2011

### 2. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Tabla 2.1: Red Vial Departamental Existente por tipo de superficie de vía, 2011

Tabla 2.2: Red Vial Vecinal Existente por tipo de superficie de vía, 2011

Tabla 2.3: Infraestructura Ferroviaria existente y operativa, 2010-11

Tabla 2.4: Infraestructura Aeroportuaria existente a nivel nacional, 2011

Tabla 2.5: Infraestructura Aeroportuaria por su condición, según departamento, 2011

Tabla 2.6: Infraestructura Portuaria en ámbito marítimo, 2011

Tabla 2.7: Infraestructura Portuaria en ámbito fluvial, 2011

Tabla 2.8: Infraestructura Portuaria en ámbito lacustre, 2011

Tabla 2.9: Variación porcentual de peajes, 2007-11

### 3. TRANSPORTE TERRESTRE

- Tabla 3.1: Empresas de transporte de pasajeros, según modalidad de servicio, 2002 – 11
- Tabla 3.2: Proyección del tráfico de pasajeros del transporte interprovincial, según estrato, 2002-11
- Tabla 3.3: Tráfico de pasajeros estimado en el trans. interprovincial, según departamento destino, 2002-11
- Tabla 3.4: Parque vehicular de empresas de trans. de pasajeros, según ámbito y clase de vehículo, 2002 - 11
- Tabla 3.5: Parque vehicular de empresas de transporte de pasajeros, según modalidad, 2002 - 11
- Tabla 3.6: Parque vehicular de empresas de transporte de pasajeros, según antigüedad, 2002 - 11
- Tabla 3.7: Parque vehicular de transporte de pasajeros, según principales marcas, 2002-11
- Tabla 3.8: Ranking de las empresas de transporte de pasajeros regular, 2011
- Tabla 3.9: Parque vehicular de empresas de transporte de carga, según ámbito y clase de vehículo, 2002 - 11
- Tabla 3.10: Parque vehicular de transporte de carga general nacional por clase de vehículo, 2011
- Tabla 3.11: Parque vehicular de transporte de carga general nacional, según antigüedad, 2002 - 11
- Tabla 3.12: Empresas y personas naturales del transporte de carga general nacional, 2002 - 11
- Tabla 3.13: Parque vehicular de empresas de transporte de carga general nacional, 2002 - 11
- Tabla 3.14: Parque vehicular de transporte de carga general nacional, según principales marcas, 2011
- Tabla 3.15: Ranking de las empresas de transporte de carga general nacional, según flota operativa, 2011
- Tabla 3.16: Licencias de conducir por categoría y clase, 2011

### 4. TRANSPORTE FERROVIARIO

- Tabla 4.1: Tráfico de Pasajeros, según empresa, tramo y operador, 2007-11
- Tabla 4.2: Estructura Porcentual del Tráfico de Pasajeros, según operador, 2007-11
- Tabla 4.3: Estructura Porcentual del Tráfico de Carga, según operador, 2007-11
- Tabla 4.4: Variación Porcentual del Material Rodante, según tipo de vehículo, 2007-11

### 5. TRANSPORTE AÉREO

- Tabla 5.1: Tráfico Mensual de Pasajeros, según ámbito, 2007 – 11
- Tabla 5.2: Tráfico Mensual de Pasajeros, según tipo de servicio a nivel nacional, 2007 – 11
- Tabla 5.3: Tráfico Mensual de Pasajeros, según tipo de servicio a nivel internacional, 2007 – 11
- Tabla 5.4: Tráfico Nacional de Pasajeros, según compañías, 2002 – 11
- Tabla 5.5: Tráfico Internacional de Pasajeros, según compañías, 2002 – 11
- Tabla 5.6: Tráfico de Pasajeros, según ámbito de operación y tipo de servicio, 2007 – 11
- Tabla 5.7: Tráfico mensual de carga, según ámbito, 2007 – 11
- Tabla 5.8: Tráfico de Carga, según ámbito de operación y tipo de servicio, 2007 – 11
- Tabla 5.9: Número de aeronaves del parque aéreo nacional, según ámbito de operación, 2007-11



Tabla 5.10: Capacidad por número de asientos del parque aéreo nacional, según ámbito de operación, 2007-11

Tabla 5.11: Capacidad de bodega del parque aéreo nacional, según ámbito de operación, 2007-11

## 6. TRANSPORTE ACUÁTICO

Tabla 6.1: Carga exportada por terminales de uso público, según terminal portuario, 2002 – 11

Tabla 6.2: Carga importada por terminales de uso público, según terminal portuario, 2002 – 11

Tabla 6.3: Tráfico mensual de contenedores, según principales terminales portuarios, 2011

Tabla 6.4: Arribos mensuales de buques por principales terminales portuarios y tipo de buque, 2011

Tabla 6.5: Carga exportada por terminales de uso privado, según terminal portuario, 2008 - 11

Tabla 6.6: Carga importada por terminales de uso privado, según terminal portuario, 2008 – 11

Tabla 6.7: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de cargamento, año 2011

Tabla 6.8: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de operación, año 2011

## 7. COMUNICACIONES

Tabla 7.1: Autorizaciones para operación de estaciones de servicios privados de radiocomunicación, 2002-11

Tabla 7.2: Distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión sonora, según departamento, 2010 -11

Tabla 7.3: Distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión sonora, según departamento y banda de frecuencia, 2010-11

Tabla 7.4: Distribución de las autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora, según departamento, 2010-11

Tabla 7.5: Distribución de las autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora, según departamento y banda de frecuencia, 2010-11

Tabla 7.6: Distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión por televisión, según departamento, 2010-11

Tabla 7.7: Distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión por televisión, según departamento y banda de frecuencia, 2010-11

Tabla 7.8: Distribución de las autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, según departamento, 2010-11

Tabla 7.9: Distribución de las autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, según departamento y banda de frecuencia, 2010-11

Tabla 7.10: Líneas instaladas, en servicio y densidad del servicio de telefonía fija y móvil a nivel nacional, 2002-11

- Tabla 7.11: Líneas en servicio de telefonía fija por departamentos, 2002-11  
Tabla 7.12: Líneas de telefonía pública en servicio por empresa, 2007-11  
Tabla 7.13: Líneas móviles, según empresa, 2007-11  
Tabla 7.14: Líneas móviles por empresa a nivel nacional bajo la modalidad pre pago, 2007-11  
Tabla 7.15: Líneas móviles por empresa a nivel nacional bajo la modalidad contrato, 2007-11  
Tabla 7.16: Estaciones base de los servicios públicos móviles a nivel nacional, 2010-11  
Tabla 7.17: Suscriptores de internet por modalidad y departamento, 2010-11  
Tabla 7.18: Tráfico postal por clase de correspondencia según el tipo de envío a nivel general, 2007-11

## MAPAS

### 1. INDICADORES ECONÓMICOS

- Mapa 1.1: VAB Departamental 2011 Transportes y Comunicaciones  
Mapa 1.2: Presupuesto ejecutado por regiones del pliego MTC

### 2. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

- Mapa 2.1: Infraestructura Vial Nacional, 2011  
Mapa 2.2: Infraestructura Vial Departamental, 2011  
Mapa 2.3: Infraestructura Vial Vecinal, 2011  
Mapa 2.4: Ejes longitudinales de la red vial nacional  
Mapa 2.5: Ejes transversales de la red vial nacional  
Mapa 2.6: Aeropuertos por tipo de administración  
Mapa 2.7: Terminales Portuarios por tipo de administración  
Mapa 2.8: Unidades de peaje

### 3. TRANSPORTE TERRESTRE

- Mapa 3.1: Tráfico de pasajeros en el transporte terrestre interprovincial  
Mapa 3.2: Estaciones de Pesaje existentes, 2011  
Mapa 3.3: Fiscalización de transporte terrestre, 2011  
Mapa 3.4: Terminales de servicio de transporte terrestre de pasajeros

### 4. TRANSPORTE FERROVIARIO

- Mapa 4.1: Tráfico ferroviario de pasajeros por tramo

Mapa 4.2: Tráfico ferroviario de carga, según empresa

Mapa 4.3: Sistema Eléctrico de transporte masivo - Línea 1

## 5. TRANSPORTE AÉREO

Mapa 5.1: Tráfico de pasajeros a nivel nacional por aeropuertos, 2011

Mapa 5.2: Tráfico de pasajeros a nivel internacional por aeropuertos, 2011

Mapa 5.3: Tráfico de carga a nivel nacional por aeropuertos, 2011

Mapa 5.4: Tráfico de carga a nivel internacional por aeropuertos, 2011

## 6. TRANSPORTE ACUÁTICO

Mapa 6.1: Arribo de buques por terminal portuario de uso público, 2011

Mapa 6.2: Carga exportada por terminales de uso público, 2011

Mapa 6.3: Carga exportada por terminales de uso privado, 2011

Mapa 6.4: Carga importada por terminales de uso público, 2011

Mapa 6.5: Carga importada por terminales de uso privado, 2011

Mapa 6.6: Tráfico de carga total en terminales de uso público, 2011

Mapa 6.7: Tráfico de carga total en terminales de uso privado, 2011

## 7. COMUNICACIONES

Mapa 7.1: Líneas en servicio de telefonía fija, 2010-11

Mapa 7.2: Líneas en servicio de telefonía móvil, 2010-11

Mapa 7.3: Fibra Óptica en Telecomunicaciones, 2011

Mapa 7.4: Situación de proyectos en telecomunicaciones, 2011

Mapa 7.5: Autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión y banda de frecuencia, 2010-11

Mapa 7.6: Autorizaciones vigentes de radiodifusión, 2010-11

## TABLAS

### INDICADORES ECONÓMICOS

Tabla 1.1: DEMANDA INTERNA, 2002 – 11

(Millones de nuevos soles de 1994)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>DEMANDA INTERNA</b>	<b>125,894</b>	<b>130,514</b>	<b>135,527</b>	<b>143,410</b>	<b>158,220</b>	<b>176,824</b>	<b>198,591</b>	<b>193,062</b>	<b>218,362</b>	<b>234,066</b>
1. Consumo privado	91,769	94,860	98,313	102,857	109,483	118,618	128,961	131,992	139,887	148,780
2. Consumo público	11,460	11,914	12,464	13,529	14,559	15,220	15,536	18,095	19,626	20,579
3. Inversión bruta interna	22,664	23,739	24,751	27,025	34,178	42,987	54,094	42,975	58,849	64,707
3.1 Inversión bruta fija	21,668	22,946	24,727	27,766	33,364	40,910	51,986	47,225	58,187	61,225
3.1.1 Privada	18,132	19,272	20,831	23,332	28,013	34,547	43,483	36,918	45,067	50,347
3.1.2 Pública	3,536	3,673	3,896	4,434	5,351	6,362	8,503	10,307	13,121	10,879
3.2 Variación de existencias	996	794	24	-741	814	2,077	2,109	-4,250	661	3,482

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.2: DEMANDA INTERNA, 2002 – 11

(Variación porcentual real)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>DEMANDA INTERNA</b>	<b>4.1</b>	<b>3.7</b>	<b>3.8</b>	<b>5.8</b>	<b>10.3</b>	<b>11.8</b>	<b>12.3</b>	<b>-2.8</b>	<b>13.1</b>	<b>7.2</b>
1. Consumo privado	4.9	3.4	3.6	4.6	6.4	8.3	8.7	2.4	6.0	6.4
2. Consumo público	0.0	4.0	4.6	8.5	7.6	4.5	2.1	16.5	8.5	4.9
3. Inversión bruta interna	2.9	4.7	4.3	9.2	26.5	25.8	25.8	-20.6	36.9	10.0
3.1 Inversión bruta fija	-0.5	5.9	7.8	12.3	20.2	22.6	27.1	-9.2	23.2	5.2
3.1.1 Privada	0.2	6.3	8.1	12.0	20.1	23.3	25.9	-15.1	22.1	11.7
3.1.2 Pública	-4.1	3.9	6.1	13.8	20.7	18.9	33.6	21.2	27.3	-17.1
3.2 Variación de existencias	321.7	-20.3	-97.0	-3,220.1	-209.8	155.1	1.5	-301.5	-115.6	426.5

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.3: PBI NACIONAL POR GRANDES ACTIVIDADES ECONÓMICAS, 2002-11

(Variación porcentual real)

SECTORES PRODUCTIVOS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PBI</b>	<b>5.0</b>	<b>4.0</b>	<b>5.0</b>	<b>6.8</b>	<b>7.7</b>	<b>8.9</b>	<b>9.8</b>	<b>0.9</b>	<b>8.8</b>	<b>6.9</b>
Agricultura, Caza y Silvicultura	6.1	3.0	-1.4	5.4	8.4	3.2	7.2	2.3	4.3	3.8
Pesca	6.1	-10.3	30.7	3.2	2.4	6.9	6.3	-7.9	-16.4	29.5
Minería e Hidrocarburos	12.0	5.5	5.3	8.4	1.4	2.7	7.6	0.6	-0.1	-0.2
Manufactura	5.7	3.6	7.4	7.5	7.5	11.1	9.1	-7.2	13.6	5.6
Electricidad y Agua	5.5	3.7	4.5	5.6	6.9	8.5	7.8	1.2	7.7	7.4
Construcción	7.7	4.5	4.7	8.4	14.8	16.6	16.5	6.1	17.4	3.4
Comercio	3.3	2.4	6.2	6.2	11.7	9.7	12.8	-0.3	9.7	8.8
Transportes	3.3	3.8	5.8	8.3	2.6	10.2	8.9	-0.7	10.7	7.3
Comunicaciones	4.6	8.4	8.3	9.2	27.8	38.8	12.0	2.3	-0.2	18.1
Financiero y Seguros	11.1	6.9	1.2	10.8	13.4	13.0	12.7	14.0	10.9	11.2
Servicios Prest. a Empresas	3.3	3.7	5.3	6.1	7.0	9.9	11.5	1.4	8.2	8.7
Restaurantes y Hoteles	3.1	4.7	4.5	5.4	5.3	8.9	11.1	2.3	7.0	9.7
Servicios Gubernamentales	4.6	6.4	4.3	8.4	7.6	3.1	3.9	10.5	3.6	5.3
Otros Servicios	3.2	3.6	3.3	3.2	4.0	5.1	5.4	4.0	8.2	7
<b>VAB TOTAL</b>	<b>5.1</b>	<b>3.9</b>	<b>4.8</b>	<b>6.7</b>	<b>7.9</b>	<b>9.1</b>	<b>9.6</b>	<b>1.1</b>	<b>8.5</b>	<b>6.9</b>
Derechos de Importación y Otros Impuestos.	4.0	5.2	6.4	8.5	6.3	6.4	11.8	-1.5	11.0	6.7

Fuente: INEI - BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.4: PBI DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2002 – 11

(En millones de nuevos soles a precios de 1994)

ACTIVIDAD	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TRANSPORTES Y COMUNICACIONES</b>	<b>9,859</b>	<b>10,346</b>	<b>11,010</b>	<b>11,949</b>	<b>13,047</b>	<b>15,513</b>	<b>17,070</b>	<b>17,140</b>	<b>18,285</b>	<b>20,306</b>
<b>TRANSPORTES</b>	<b>7,437</b>	<b>7,721</b>	<b>8,168</b>	<b>8,845</b>	<b>9,079</b>	<b>10,005</b>	<b>10,900</b>	<b>10,825</b>	<b>11,985</b>	<b>12,864</b>
Terrestre	6,069	6,282	6,535	7,101	7,286	8,048	8,685	8,702	9,465	9,973
Acuático	125	135	141	150	155	168	203	178	215	248
Aéreo	151	158	171	176	197	264	275	298	334	373
Servicios conexos	1,093	1,147	1,321	1,418	1,441	1,525	1,737	1,647	1,970	2,271
<b>COMUNICACIONES</b>	<b>2,421</b>	<b>2,625</b>	<b>2,842</b>	<b>3,104</b>	<b>3,968</b>	<b>5,508</b>	<b>6,171</b>	<b>6,315</b>	<b>6,300</b>	<b>7,442</b>

Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.5: PBI DE LOS SECTORES TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2002 – 11

(Variación porcentual real)

ACTIVIDAD	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TRANSPORTES Y COMUNICACIONES</b>	3.7	4.9	6.4	8.5	9.2	18.9	10.0	0.4	6.7	11.1
<b>TRANSPORTES</b>	3.3	3.8	5.8	8.3	2.6	10.2	8.9	-0.7	10.7	7.3
Terrestre	3.0	3.5	4.0	8.7	2.6	10.5	7.9	0.2	8.8	5.4
Acuático	2.7	7.7	4.9	6.2	2.9	9.0	20.3	-12.1	20.8	15.2
Aéreo	-5.2	4.6	8.4	2.6	12.2	33.9	4.1	8.4	12.2	11.4
Servicios conexos	6.7	5.0	15.2	7.3	1.6	5.8	13.9	-5.2	19.7	15.3
<b>COMUNICACIONES</b>	4.6	8.4	8.3	9.2	27.8	38.8	12.0	2.3	-0.2	18.1

Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.6: IPC DE LIMA METROPOLITANA, 2007 – 11

(Base 2009 = 100.0)

PERIODO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PROMEDIO</b>	<b>91.83</b>	<b>97.15</b>	<b>100.00</b>	<b>101.53</b>	<b>104.95</b>
ENERO	90.10	93.84	99.97	100.40	102.58
FEBRERO	90.34	94.69	99.89	100.73	102.97
MARZO	90.65	95.68	100.25	101.01	103.70
ABRIL	90.81	95.83	100.27	101.03	104.40
MAYO	91.26	96.18	100.23	101.27	104.38
JUNIO	91.69	96.92	99.89	101.53	104.48
JULIO	92.12	97.46	100.07	101.90	105.31
AGOSTO	92.25	98.03	99.87	102.17	105.59
SETIEMBRE	92.82	98.59	99.78	102.14	105.94
OCTUBRE	93.11	99.20	99.90	101.99	106.28
NOVIEMBRE	93.21	99.50	99.79	102.00	106.74
DICIEMBRE	93.63	99.86	100.10	102.18	107.03

Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.7: IPC TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, 2007 – 11

(Base 2009 = 100.0)

PERIODO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PROMEDIO</b>	<b>97.69</b>	<b>100.64</b>	<b>99.40</b>	<b>100.55</b>	<b>102.62</b>
ENERO	96.81	98.72	100.87	100.28	101.89
FEBRERO	96.54	98.43	99.59	100.24	101.87
MARZO	96.15	98.58	99.37	100.06	101.58
ABRIL	96.33	98.37	99.41	99.88	101.88
MAYO	96.98	98.69	99.00	100.39	101.78
JUNIO	98.17	99.82	98.98	100.36	102.18
JULIO	98.72	100.42	99.46	100.94	102.63
AGOSTO	98.43	101.11	99.17	100.84	102.69
SEPTIEMBRE	98.25	103.60	98.96	100.38	103.21
OCTUBRE	98.27	104.15	98.87	100.59	103.33
NOVIEMBRE	98.29	102.96	98.85	100.67	103.57
DICIEMBRE	99.33	102.85	100.22	101.97	104.78

Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.8: TIPO DE CAMBIO PROMEDIO, 2007 – 11

(Nuevos soles por dólar)

PERIODO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PROMEDIO</b>	<b>3.128</b>	<b>2.925</b>	<b>3.012</b>	<b>2.825</b>	<b>2.754</b>
ENERO	3.193	2.950	3.151	2.856	2.787
FEBRERO	3.190	2.906	3.236	2.854	2.771
MARZO	3.186	2.811	3.175	2.839	2.779
ABRIL	3.178	2.748	3.085	2.840	2.816
MAYO	3.168	2.805	2.994	2.846	2.775
JUNIO	3.170	2.892	2.990	2.838	2.764
JULIO	3.161	2.848	3.013	2.823	2.741
AGOSTO	3.158	2.892	2.951	2.802	2.739
SEPTIEMBRE	3.136	2.966	2.910	2.791	2.744
OCTUBRE	3.020	3.075	2.872	2.791	2.732
NOVIEMBRE	3.001	3.092	2.885	2.806	2.705
DICIEMBRE	2.981	3.114	2.877	2.816	2.696

Nota: El tipo de cambio promedio corresponde al tipo de cambio promedio bancario.

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.9: ÍNDICE REAL DE PRECIOS PROMEDIO DE COMBUSTIBLES Y COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO, 2002 – 11

(Año 1994 = 100.0)

PERIODO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PRECIOS DE COMBUSTIBLES <sup>1</sup></b>	<b>134.4</b>	<b>157.2</b>	<b>171.3</b>	<b>190.9</b>	<b>201.2</b>	<b>200.1</b>	<b>201.8</b>	<b>161.2</b>	<b>175.3</b>	<b>192.7</b>
GASOLINA	121.6	137.1	232.6	168.0	170.8	167.7	168.8	124.6	138.5	153.2
KEROSENE	150.0	175.6	195.4	230.1	254.2	258.8	257.0	213.2	215.8	208.7
DIESEL	147.0	171.1	189.3	213.2	222.8	219.3	220.5	172.2	188.3	215.4
RESIDUAL 6	135.5	145.0	154.9	165.6	197.8	203.4	217.7	174.4	202.4	227.0
GAS LICUADO	97.2	115.6	119.1	117.2	111.7	110.9	107.8	99.7	103.4	104.8
<b>COTIZACIÓN WTI (PROMEDIO)</b>	<b>26.09</b>	<b>31.11</b>	<b>41.44</b>	<b>56.45</b>	<b>66.05</b>	<b>72.28</b>	<b>99.59</b>	<b>61.68</b>	<b>79.37</b>	<b>94.95</b>

<sup>1</sup>. Precio por galón aplicable en Lima Metropolitana a la Gasolina y Gas Licuado.

Precio por galón aplicable a nivel nacional al Diesel y Residual.

Hasta enero 2009 los precios corresponden a Diesel 2; entre febrero 2009 y enero 2010, a Diesel B2.

Entre febrero 2010 y diciembre 2010 corresponden a Diesel B2 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel (B2) para el resto de ciudades.

A partir de enero 2011 son precios de Diesel B5 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel B5 para el resto del país.

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.10: ÍNDICE REAL DE PRECIOS PROMEDIO DE COMBUSTIBLES Y COTIZACIÓN DEL PETRÓLEO, 2002 –

11

(Variación porcentual)

PERIODO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PRECIOS DE COMBUSTIBLES <sup>1</sup></b>	<b>3.0</b>	<b>17.0</b>	<b>9.0</b>	<b>11.4</b>	<b>5.4</b>	<b>-0.6</b>	<b>0.8</b>	<b>-20.1</b>	<b>8.7</b>	<b>9.9</b>
GASOLINA	-3.1	12.8	69.6	-27.8	1.7	-1.8	0.7	-26.2	11.2	10.6
KEROSENE	-3.1	17.0	11.3	17.7	10.5	1.8	-0.7	-17.1	1.2	-3.2
DIESEL	4.9	16.4	10.6	12.7	4.5	-1.6	0.5	-21.9	9.4	14.4
RESIDUAL 6	20.5	7.0	6.9	6.9	19.4	2.8	7.1	-19.9	16.0	12.2
GAS LICUADO	-5.4	18.9	3.0	-1.5	-4.7	-0.7	-2.7	-7.5	3.6	1.4
<b>COTIZACIÓN WTI (PROMEDIO)</b>	<b>0.6</b>	<b>19.2</b>	<b>33.2</b>	<b>36.2</b>	<b>17.0</b>	<b>9.4</b>	<b>37.8</b>	<b>-38.1</b>	<b>28.7</b>	<b>19.6</b>

<sup>1</sup>. Precio por galón aplicable en Lima Metropolitana a la Gasolina y Gas Licuado.

Precio por galón aplicable a nivel nacional al Diesel y Residual.

Hasta enero 2009 los precios corresponden a Diesel 2; entre febrero 2009 y enero 2010, a Diesel B2.

Entre febrero 2010 y diciembre 2010 corresponden a Diesel B2 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel (B2) para el resto de ciudades.

A partir de enero 2011 son precios de Diesel B5 (S-50) para Lima Metropolitana y Diesel B5 para el resto del país.

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.



Tabla 1.11: PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO DEL DIESEL, 2007-11

(Soles por galón)

PERIODO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>PROMEDIO</b>	10.39	11.02	9.91	10.64	12.39
ENERO	10.12	10.62	10.30	10.17	11.81
FEBRERO	10.12	10.62	9.38	10.08	11.83
MARZO	9.89	10.62	9.30	10.10	11.79
ABRIL	9.89	10.62	9.30	10.26	11.78
MAYO	10.30	10.62	9.29	10.80	11.77
JUNIO	10.63	11.03	9.29	10.79	12.17
JULIO	10.63	11.05	10.54	10.74	12.36
AGOSTO	10.63	11.36	10.54	10.74	12.44
SEPTIEMBRE	10.62	11.55	10.54	10.73	12.84
OCTUBRE	10.63	11.55	10.54	10.81	12.91
NOVIEMBRE	10.62	11.41	10.54	11.23	13.50
DICIEMBRE	10.62	11.18	9.38	11.24	13.49

Fuente: MINEM

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 1.12: PRESUPUESTO DEL PLIEGO MTC, POR UNIDADES EJECUTORAS, 2011

(En millones de nuevos soles)

UNIDAD EJECUTORA	PIM AL 31 DIC	COMPROMISO		DEVENGADO	
		Acumulado al 31dic.	% Avance	Acumulado al 31dic.	% Avance
<b>TOTAL</b>	<b>8,595</b>	<b>8,292</b>	<b>96.5</b>	<b>8,238</b>	<b>95.8</b>
Administración General	1,292	1,208	93.5	1,197	92.6
Provias Nacional	5,611	5,540	98.7	5,544	98.8
Provias Descentralizado	346	219	63.2	175	50.5
FITEL	153	140	91.9	140	91.9
AATE	1,193	1,185	99.3	1,183	99.1

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.13: PRESUPUESTO DEL PLIEGO MTC, POR FUENTES DE FINANCIAMIENTO, 2011

(En millones de nuevos soles)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO	PIM AL 31 DIC	COMPROMISO		DEVENGADO	
		Acumulado al 31dic.	% Avance	Acumulado al 31dic.	% Avance
<b>TOTAL</b>	<b>8,595</b>	<b>8,292</b>	<b>96.5</b>	<b>8,238</b>	<b>95.8</b>
Recursos Ordinarios	6,811	6,731	98.8	6,707	98.5
Recursos Directamente Recaudados	391	334	85.4	326	83.3
Recursos por Oper. Of. De Crédito	1,310	1,152	87.9	1,133	86.5
Donaciones y Transferencias	83	75	91.2	73	88.1

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 1.14: PRESUPUESTO DEL PLIEGO MTC, POR DEPARTAMENTOS, 2011

(En millones de nuevos soles)

DEPARTAMENTO	PIM AL 31 DIC	COMPROMISO		DEVENGADO	
		ACUMULADO AL 31 DIC.	% AVANCE	ACUMULADO AL 31 DIC.	% AVANCE
<b>TOTAL</b>	<b>8,595</b>	<b>8,292</b>	<b>96.5</b>	<b>8,238</b>	<b>95.8</b>
Amazonas	496	495	99.8	494	99.7
Ancash	244	240	98.6	239	97.9
Apurímac	284	273	96.1	276	97.3
Arequipa	174	172	99.1	172	98.7
Ayacucho	542	531	97.9	522	96.4
Cajamarca	644	640	99.4	638	99.0
Callao	855	853	99.7	853	99.7
Cusco	752	722	96.0	720	95.7
Huancavelica	71	57	80.5	56	79.6
Huánuco	178	171	95.8	170	95.5
Ica	115	110	95.6	110	95.4
Junín	336	303	90.4	300	89.3
La Libertad	153	148	96.5	142	92.8
Lambayeque	138	136	99.2	136	98.9
Lima	2,145	2,022	94.3	2,005	93.5
Loreto	49	48	98.0	48	97.6
Madre de Dios	224	223	99.3	223	99.3
Moquegua	3	1	49.8	1	49.7
Pasco	122	114	93.4	112	92.0
Piura	99	86	87.0	86	86.5
Puno	757	740	97.7	732	96.7
San Martín	64	62	97.6	62	97.4
Tacna	26	21	79.8	19	73.3
Tumbes	83	82	98.6	82	98.0
Ucayali	41	40	97.8	40	96.7

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Tabla 2.1: RED VIAL DEPARTAMENTAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VÍA, 2011

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA			TOTAL DEPARTAMENTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA	EN PROYECTO	
<b>TOTAL</b>	<b>2,089.7</b>	<b>23,508.5</b>	<b>3,806.2</b>	<b>29,404.4</b>
AMAZONAS	12.1	611.1	118.3	741.5
ANCASH	215.0	1,296.4	0.0	1,511.5
APURIMAC	0.0	1,326.0	189.3	1,515.3
AREQUIPA	447.0	1,266.7	9.0	1,722.6
AYACUCHO	0.0	2,136.2	147.1	2,283.4
CAJAMARCA	0.0	910.9	89.2	1,000.1
CALLAO	51.8	0.0	0.0	51.8
CUSCO	84.2	2,525.1	404.5	3,013.8
HUANCAVELICA	0.0	1,563.0	0.0	1,563.0
HUANUCO	10.0	681.9	42.3	734.1
ICA	18.6	742.6	41.2	802.4
JUNIN	14.6	867.5	48.1	930.2
LA LIBERTAD	129.1	1,628.2	118.6	1,875.8
LAMBAYEQUE	176.2	443.4	10.0	629.5
LIMA	124.7	1,698.7	120.0	1,943.4
LORETO	108.6	349.0	1,232.0	1,689.5
MADRE DE DIOS	2.5	177.1	634.7	814.3
MOQUEGUA	38.1	873.3	0.0	911.4
PASCO	79.4	543.0	0.0	622.5
PIURA	260.3	535.8	165.3	961.4
PUNO	93.3	1,770.7	178.1	2,042.1
SAN MARTIN	58.8	558.4	233.4	850.7
TACNA	81.2	448.1	0.0	529.3
TUMBES	84.0	220.7	11.1	315.8
UCAYALI	0.2	334.8	14.0	348.8

Fuente: MTC - PVN

Sistematización de 22 Inventarios Viales Georeferenciados de la Red Vial Departamental

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.2: RED VIAL VECINAL EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE VÍA, 2011

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA			TOTAL VECINAL <sup>1</sup>
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA	EN PROYECTO	
<b>TOTAL</b>	<b>1,484.3</b>	<b>78,759.7</b>	<b>3,178.5</b>	<b>83,422.5</b>
AMAZONAS	0.0	1,386.5	0.0	1,386.5
ANCASH	67.8	6,334.5	70.4	6,472.8
APURIMAC	4.8	2,955.3	77.5	3,037.5
AREQUIPA	176.2	4,524.2	3.5	4,703.9
AYACUCHO	12.9	3,825.9	256.7	4,095.6
CAJAMARCA	12.8	6,772.6	379.1	7,164.5
CALLAO	0.0	0.0	0.0	0.0
CUSCO	35.4	7,342.4	311.2	7,689.0
HUANCAVELICA	0.0	4,618.9	94.1	4,713.0
HUANUCO	20.6	3,053.4	293.9	3,367.9
ICA	80.9	1,929.4	0.0	2,010.3
JUNIN	195.7	4,746.6	348.5	5,290.8
LA LIBERTAD	164.4	4,329.8	0.0	4,494.2
LAMBAYEQUE	27.6	1,984.4	0.0	2,012.0
LIMA	180.5	4,061.7	0.0	4,242.3
LORETO	11.3	397.2	302.7	711.3
MADRE DE DIOS	5.1	1,410.9	19.4	1,435.4
MOQUEGUA	98.2	1,148.7	0.0	1,246.9
PASCO	0.0	1,851.0	0.0	1,851.0
PIURA	185.3	3,627.6	251.0	4,064.0
PUNO	23.2	6,264.9	673.0	6,961.1
SAN MARTIN	14.8	3,235.3	52.7	3,302.8
TACNA	151.6	1,234.4	0.0	1,386.0
TUMBES	6.0	462.5	42.5	510.9
UCAYALI	9.2	1,261.7	2.2	1,273.1

Sistematización de 145 Inventarios Viales Georeferenciados Provinciales de la Red Vial Vecinal

<sup>1</sup>. Red Vecinal Total compuesta por la Red Vecinal Registrada (DS.036-2011-MTC) y la Red Vecinal No Registrada (en vía de formalización)

Fuente: MTC - PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.3: INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA EXISTENTE Y OPERATIVA, 2010-11

CONDICIÓN	LÍNEA FÉRREA	DESCRIPCIÓN	TRAMO <sup>1</sup>	LONGITUD (Km)		
				2010	2011	
<b>TOTAL</b>				<b>1906.6</b>	<b>1928.8</b>	
<b>NO CONCESIONADA</b>	<b>ENTIDAD A CARGO</b>					
	FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCVELICA	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Huancayo - Huancavelica	128.7	128.7	
	FERROCARRIL TACNA - ARICA	Gobierno Regional de Tacna	Tacna - Arica	60.0	60.0	
<b>CONCESIONADA</b>	<b>CONCESIONARIO</b>		<b>OPERADOR</b>			
	FERROCARRIL DEL CENTRO	Ferrovías Central Andina	Ferrocarril Central Andino S.A.	Callao - La Oroya <sup>2</sup>	222.0	222.0
				La Oroya - Huancayo	124.0	124.0
				La Oroya - Cerro de pasco	132.0	132.0
				Cut off - Huascacocha <sup>3</sup>	11.6	11.6
	FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE	Ferrocarril Transandino	Andean Railways S.A.	Perurail S.A.	147.5	147.5
				Arequipa - Juliaca	304.0	304.0
				Juliaca - Puno	47.7	47.7
				Juliaca - Cusco	337.9	337.9
				Mollendo - Islay <sup>4</sup>	17.9	17.9
Inca Rail S.A.C.				121.7	121.7	
SISTEMA DEL TREN ELÉCTRICO DE LIMA Y CALLAO	Gym Ferrovías	Gym Ferrovías	Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu	121.7	121.7	
			Pachar (Km. 61.3) - Urubamba <sup>5</sup>	13.0	13.0	
<b>PRIVADA</b>	CEMENTO ANDINO		Caripa - Condorcoha <sup>7</sup>	13.6	13.6	
	SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION	Ilo - Toquepala		186.0	186.0	
		El Sargento - Cujone <sup>8</sup>		31.7	31.7	
	VOTORANTIM METAIS		Santa Clara - Cajamarquilla <sup>9</sup>	7.3	7.3	

Nota: Los operadores Andean Railways S.A. y Inca Rail S.A.C, operan en la ruta cusco-hidroeléctrica, y el operador Perurail en matarani-cusco y cusco-hidroeléctrica

1/ Se considera únicamente la vía férrea principal

2/ La Oroya se encuentra en el km 222 de la vía Callao-Huancayo

3/ Cut Off se encuentra en el km 206.167 de la vía Callao-Huancayo

4/ Empalme se encuentra en el km 7.427 de la vía Matarani-Juliaca-Puno

5/ Pachar se encuentra en el km 61365 de la vía Cusco - Hidroeléctrica

6/ Información proporcionada por la AATE

7/ Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco

8/ El Sargento se encuentra en el km 83.312 de la vía Fundación-Concentradora

9/ Santa Clara se encuentra en el km 29.475 de la vía Callao-Huancayo

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.4: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL, 2011 1/2

N	INSTALACIÓN AEROPORTUARIA	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	ESTADO
1	Chachapoyas (SPPY)	Amazonas	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS DEL PERU S.A. (Concesionado)	ACTIVO
2	Cirola (SPAC)	Amazonas	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
3	Galilea (SPGB)	Amazonas	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
4	Rodríguez de Mendoza (SPLN)	Amazonas	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
5	Chimbote - Tnte.FAP Jaime A. de Montreuil Morales (SPEO)	Ancash	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
6	Helipuerto de Yanacancha (SPYN)	Ancash	Helipuerto	CIA. MINERA ANTAMINA S.A.	ACTIVO
7	Huascarán (Anta - Cmdt.FAP German Arias Graziani) (SPHZ)	Ancash	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS DEL PERU S.A. (Concesionado)	ACTIVO
8	Andahuaylas (SPHY)	Apurímac	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ (Concesionado)	ACTIVO
9	Helipuerto Las Bambas (SPLB)	Apurímac	Helipuerto	XTRATA PERÚ S.A.	ACTIVO
10	Arequipa - Alfredo Rodríguez Ballón (SPQU)	Arequipa	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ (Concesionado)	ACTIVO
11	Atico (SPOY)	Arequipa	Aeródromo	MUNICIP.DISTRITAL ATICO	ACTIVO
12	Chivay (SPDF)	Arequipa	Aeródromo	PROYECTO MAJES	ACTIVO
13	Helipuerto de Sayla (SPKY)	Arequipa	Helipuerto	MUNICIPALIDAD DISTRITAL SAYLA	ACTIVO
14	Mollendo (SPDO)	Arequipa	Aeródromo	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL ISLAY	ACTIVO
15	Orcopampa (SPOR)	Arequipa	Aeródromo	CIA. DE MINAS BUENAVENTURA S.A.A.	ACTIVO
16	Ayacucho - Cnl.FAP Alfredo Mendivil (SPHO)	Ayacucho	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ (Concesionado)	ACTIVO
17	Palmapampa (SPPE)	Ayacucho	Aeródromo	POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ - PNP	ACTIVO
18	Vilcashuaman (SPVN)	Ayacucho	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
19	Cajamarca - May.Gral.FAP Armando Revoredo Iglesias (SPJR)	Cajamarca	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
20	Jaén (SPJE)	Cajamarca	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A	ACTIVO
21	Cusco - Tnte.FAP Alejandro Velasco Astete (SPZO)	Cusco	Aeropuerto Internacional	CORPAC S.A	ACTIVO
22	Kirigueti - Carpintero (SPKG)	Cusco	Aeródromo	VICARIATO A. PTO. MALDONADO	ACTIVO
23	Kiteni (SPKI)	Cusco	Aeródromo	COMUNIDAD KITENI	ACTIVO
24	Helipuerto La Peruanita N 1 (SPPU)	Cusco	Helipuerto	PETROBRAS ENERGÍA PERÚ S.A.	ACTIVO
25	Helipuerto La Peruanita N 2 (SPPV)	Cusco	Helipuerto	PETROBRAS ENERGÍA PERÚ S.A.	ACTIVO
26	Helipuerto La Peruanita N 3 (SPPW)	Cusco	Helipuerto	PETROBRAS ENERGÍA PERÚ S.A.	ACTIVO
27	Las Malvinas (SPWT)	Cusco	Aeródromo	PLUSPETROL	ACTIVO
28	Nuevo Mundo (SPNM)	Cusco	Aeródromo	REPSOL EXPLORACION	ACTIVO
29	Patria (SPIR)	Cusco	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
30	Tangoshiari (SPTZ)	Cusco	Aeródromo	VICARIATO A. PTO. MALDONADO	ACTIVO
31	Timpia (SPTM)	Cusco	Aeródromo	VICARIATO A. PTO. MALDONADO	ACTIVO
32	Yauri (SPIY)	Cusco	Aeródromo	CONCEJO PROVINCIAL DE ESPINAR	ACTIVO
33	Huanuco - Alf.FAP David Figueroa Fernandini (SPNC)	Huánuco	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A	ACTIVO
34	Pueblo Libre de Codo (SPDU)	Huánuco	Aeródromo	AGEN.MUN. PUEBLO LIBRE DE CODO	ACTIVO
35	Tingo Maria (SPGM)	Huánuco	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
36	Helipuerto de Superficie Maria Reiche (SPMA)	Ica	Helipuerto	HELINKA	ACTIVO
37	Las Dunas (SPLH)	Ica	Aeródromo	CARLOS ALBERTO PALACIN FERNANDEZ	ACTIVO
38	Nasca - Maria Reiche Neuman (SPZA)	Ica	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
39	Pisco (SPSO)	Ica	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
40	Cutivireni (SPCV)	Junín	Aeródromo	CC.NN. CUTIVIRENI	ACTIVO
41	Jauja (SPJJ)	Junín	Aeropuerto Nacional	CORPAC S.A	ACTIVO
42	Los Misioneros (SPMU)	Junín	Aeródromo	VICARIATO A. PTO. MALDONADO	ACTIVO
43	Mazamarí - Manuel Prado (SPMF)	Junín	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
44	Puerto Ocopa (SPPA)	Junín	Aeródromo	CC.NN. PUERTO OCOPA	ACTIVO
45	Chagual - Don Lucho (SPGL)	La Libertad	Aeródromo	CIA.MINERA PODEROSA S.A.	ACTIVO
46	Chao (SPCY)	La Libertad	Aeródromo	CAMPOSOL S.A.	ACTIVO
47	Huamachuco (SPUC)	La Libertad	Aeródromo	CONCEJO PROV. SANCHEZ CARRION	ACTIVO
48	Pata de Gallo - Alto Chicama (SPGA)	La Libertad	Aeródromo	MINERA BARRICK MISQUICHILCA	ACTIVO
49	Pias (SPIS)	La Libertad	Aeródromo	CONS. MINERO HORIZONTE S.A.	ACTIVO
50	Trujillo - Cap.FAP Carlos Martínez de Pinillos (SPRU)	La Libertad	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.(Concesionado)	ACTIVO
51	Tulpo (SPTO)	La Libertad	Aeródromo	MUNICIPALIDAD DIST.MOLLEBAMBA	ACTIVO
52	Urpay (SPAI)	La Libertad	Aeródromo	MUNICIPALIDAD DIST. URPAY	ACTIVO
53	Chiclayo - Cap.FAP José Abelardo Quiñones Gonzales (SPHI)	Lambayeque	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
54	Helipuerto Elevado de Interbank (SPKE)	Lima	Helipuerto	PROMOTORA INTERCORP S.A.	ACTIVO
55	Helipuerto Elevado del Hotel Los Delfines (SPKD)	Lima	Helipuerto	CIA.HOTELERA LOS DELFINES	ACTIVO
56	Helipuerto Elevado del Hotel Oro Verde (SPKO)	Lima	Helipuerto	HOTELERA COSTA DEL PACIFICO	ACTIVO
57	Helipuerto Pacífico (SPCF)	Lima	Helipuerto	PACIFICO PERUANO SUIZA	ACTIVO
58	Jorge Chávez (SPIM)	Lima	Aeropuerto Internacional	LIMA AIRPORT PARTNERS - LAP (Concesionado)	ACTIVO

Tabla 2.4: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EXISTENTE A NIVEL NACIONAL, 2011 2/2

N	INSTALACIÓN AEROPORTUARIA	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	ESTADO
59	Las Palmas (SPLP)	Lima	Aeródromo	2DA.REGIÓN AÉREA TERRITORIAL FAP	ACTIVO
60	Lib Mandi Metropolitano (SPLX)	Lima	Aeródromo	MASTER BUSINESS AVIATION S.A.C	ACTIVO
61	Andoas - Alf. Vladimir Sara Baver (SPAS)	Loreto	Aeródromo	PLUSPETROL NORTE S.A.	ACTIVO
62	Bellavista - Jeberos (SPBS)	Loreto	Aeródromo	COMUNIDAD BELLAVISTA	ACTIVO
63	Buncuyo (SPBJ)	Loreto	Aeródromo	COMUNIDAD BUNCUYO	ACTIVO
64	Cabalcocha (SPBC)	Loreto	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
65	Colonia Angamos (SPDN)	Loreto	Aeródromo	ESTADO	ACTIVO
66	Contamana (SPCM)	Loreto	Aeródromo	MUNICIP.PROVINCIAL UCAYALI	ACTIVO
67	El Estrecho (SPEE)	Loreto	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
68	Gueppi (SPGP)	Loreto	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
69	Helipuerto Naranjal (SPNJ)	Loreto	Helipuerto	TALISMÁN PERÚ B.V.SUCURSAL DEL PERÚ	ACTIVO
70	Helipuerto Runtusapa (SPRA)	Loreto	Helipuerto	TALISMÁN PERÚ B.V.SUCURSAL DEL PERÚ	ACTIVO
71	Helipuerto Sargento Puño (SPSP)	Loreto	Helipuerto	TALISMÁN PERÚ B.V.SUCURSAL DEL PERÚ	ACTIVO
72	Helipuerto Situche 2X (SPTD)	Loreto	Helipuerto	TALISMÁN PERÚ B.V.SUCURSAL DEL PERÚ	ACTIVO
73	Helipuerto Situche 3X (SPTT)	Loreto	Helipuerto	TALISMÁN PERÚ B.V.SUCURSAL DEL PERÚ	ACTIVO
74	Helipuerto Situche 4X (SPTC)	Loreto	Helipuerto	TALISMÁN PERÚ B.V.SUCURSAL DEL PERÚ	ACTIVO
75	Iquitos - Cnrl.FAP Francisco Secada Vignetta (SPQT)	Loreto	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
76	Orellana (SPON)	Loreto	Aeródromo	MUNICIPALIDAD DIST.VARGAS GUERRA	ACTIVO
77	Pampa Hermosa (SPPH)	Loreto	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
78	Requena (SPQN)	Loreto	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
79	San Lorenzo (SPQM)	Loreto	Aeródromo	MUNIC. PROV. DATEM DEL MARAÑON	ACTIVO
80	Shanusi (SPSH)	Loreto	Aeródromo	PALMAS DEL SHANUSI S.A.	ACTIVO
81	Teniente Bergerie (SPID)	Loreto	Aeródromo	GRUPO AEREO N° 42	ACTIVO
82	Trompeteros - Corrientes (SPDR)	Loreto	Aeródromo	PLUSPETROL NORTE S.A.	ACTIVO
83	Yurimaguas - Moisés Benzaquén Rengifo (SPMS)	Loreto	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
84	Iñapari (SPIN)	Madre de Dios	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
85	Manu (SPNU)	Madre de Dios	Aeródromo	COMUNIDAD NATIVA DIAMANTE	ACTIVO
86	Puerto Maldonado - Padre Aldamiz (SPTU)	Madre de Dios	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ (Concesionado)	ACTIVO
87	Campamento Ilo (SPCI)	Moquegua	Aeródromo	SOUTHERN PERU	ACTIVO
88	Cuajone - Botiflaca (SPDS)	Moquegua	Aeródromo	SOUTHERN PERU	ACTIVO
89	Ilo (SPLI)	Moquegua	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
90	Ciudad Constitución (SPCC)	Pasco	Aeródromo	MUNICIPALID. DIST.PTO.BERMUDEZ	ACTIVO
91	Vicco (SPVI)	Pasco	Aeródromo	MUNICIPALIDAD DISTRITAL VICCO	ACTIVO
92	Piura - Cap.FAP Guillermo Concha Iberico (SPUR)	Piura	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
93	Talara - Cap.FAP Víctor Montes (SPYL)	Piura	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
94	Juliacca - Inca Manco Capac (SPJL)	Puno	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ (Concesionado)	ACTIVO
95	San Rafael (SPRF)	Puno	Aeródromo	CIA.MINERA MINSUR S.A.	ACTIVO
96	Helipuerto de Superficie Helinka (SPIK)	San Martín	Helipuerto	HELINKA	ACTIVO
97	Juanjui (SPJI)	San Martín	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
98	Moyobamba (SPBB)	San Martín	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
99	Palmas del Espino (SPPN)	San Martín	Aeródromo	PALMAS DEL ESPINO	ACTIVO
100	Rioja (SPJA)	San Martín	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
101	Saposa (SPOA)	San Martín	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
102	Tarapoto - Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes (SPST)	San Martín	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A.(Concesionado)	ACTIVO
103	Tocache (SPCH)	San Martín	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
104	Tacna - Cnrl.FAP Carlos Ciriani Santa Rosa (SPTN)	Tacna	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ (Concesionado)	ACTIVO
105	Toquepala (SPTQ)	Tacna	Aeródromo	SOUTHERN PERU	ACTIVO
106	Tumbes - Cap.FAP Pedro Canga Rodríguez (SPME)	Tumbes	Aeropuerto Nacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
107	Atalaya (SPAY)	Ucayali	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
108	Bolognesi (SPBL)	Ucayali	Aeródromo	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TAHUANÍA	ACTIVO
109	Breu (SPBK)	Ucayali	Aeródromo Local	CORPAC S.A	ACTIVO
110	Culina (SPUI)	Ucayali	Aeródromo	COMUNIDAD CULINA	ACTIVO
111	Oventeni (SPBT)	Ucayali	Aeródromo	MUNICIPALIDAD CENTRO POBLADO DE OVENTENI	ACTIVO
112	Paititi (SPPT)	Ucayali	Aeródromo	COMUNIDAD PAITITI	ACTIVO
113	Pucallpa - Cap.FAP David Armando Abensur Rengifo (SPCL)	Ucayali	Aeropuerto Internacional	AEROPUERTOS DEL PERÚ S.A. (Concesionado)	ACTIVO
114	Puerto Esperanza (SPEP)	Ucayali	Aeródromo Regional	CORPAC S.A	ACTIVO
115	San Marcos (SPQO)	Ucayali	Aeródromo	COMUNIDAD SAN MARCOS	ACTIVO
116	Sepahua (SPSE)	Ucayali	Aeródromo	MUNICIPALIDAD DIST. SEPAHUA	ACTIVO

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.



Tabla 2.5: INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR SU CONDICIÓN SEGÚN DEPARTAMENTO, 2011

DEPARTAMENTO	TOTAL	PROPIEDAD DEL ESTADO						PROPIEDAD PRIVADA (6)					
		EN CONCESION (1), (2) y (3)		CORPAC S.A. (4)		OTRAS ENTIDADES (5)		USO PUBLICO		USO PRIVADO			
		AEROPUERTOS		AERÓDROMO		AEROPUERTOS		Aeródromo	Helipuerto	Aeródromo	Helipuerto		
		Nacional	Internacional	Regional	Local	Nacional	Internacional						
<b>TOTAL</b>	<b>116</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>17</b>
AMAZONAS	4	1		3									
ANCASH	3	1		1									1
APURIMAC	2					1							1
AREQUIPA	6		1					3	1	1			
AYACUCHO	3	1			1			1					
CAJAMARCA	2	1				1							
CUSCO	12				1		1	2				5	3
HUANCAVELICA	0												
HUANUCO	3			1		1		1					
ICA	4		1		1							1	1
JUNIN	5			1		1		2				1	
LA LIBERTAD	8		1					3				4	
LAMBAYEQUE	1		1										
LIMA	7		1									2	4
LORETO	23		1	4	2			6				4	6
MADRE DE DIOS	3	1		1								1	
MOQUEGUA	3			1								2	
PASCO	2							2					
PIURA	2	1	1										
PUNO	2		1									1	
SAN MARTIN	8	1		4	1							1	1
TACNA	2		1									1	
TUMBES	1	1											
UCAYALI	10		1	2	1			6					

(1) Consorcio Lima Airport Partnes SRL, explotador del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez a partir del 14 de febrero del 2001.

(2) Aeropuerto del Perú S.A.; explotador de los Aeropuertos de: Chachapoyas, Trujillo, Cajamarca, Huascarán, Pucallpa, Iquitos, Tarapoto, Talara, Tumbes, Pisco, Chiclayo y Piura a partir del 06.12.2006.

(3) Aeropuerto Andinos del Perú S.A., es el explotador de los Aeropuertos de: Arequipa, Ayacucho, Juliaca, Puerto Maldonado, y Tacna a partir del 04.01.2011.

(4) Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A. - CORPAC S.A., empresa del Estado.

(5) Gobiernos regionales, municipios, comunidades campesinas y/o nativas, etc.

(6) Empresas mineras, petroleras, agro-industriales y otras personas naturales o jurídicas.

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 2.6: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN ÁMBITO MARÍTIMO, 2011

TERMINAL/INSTALACIÓN/EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD	CONDICIÓN
TP Multiboyas Albacora	Tumbes	Multiboyas	BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Corvina	Tumbes	Multiboyas	BPZ EXPLORACIÓN & PRODUCCIÓN SRL	Privado	Privada	Operativo
TP Refinería Talara	Piura	Muelle	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Muelle Tortuga	Piura	Embarcadero	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Mc Donald	Piura	Embarcadero	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Parcela 25	Piura	Embarcadero	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Punta Arenas	Piura	Multiboyas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Multiboyas La Brea y Negritos	Piura	Multiboyas	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Paíta	Piura	Muelle	TP EUROANDINOS PAITA S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
Multiboyas San Pedro 1	Piura	Multiboyas	SAVIA PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Bayóvar	Piura	Muelle Dolphin	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Misky Mayo	Piura	Muelle Dolphin	VALE DO RIO DOCE	Privado	Privada	Operativo
TP Juan Paulo Quay	Piura	Muelle	JUAN PAULO QUAY S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Pimentel	Lambayeque	Muelle	REGIÓN LAMBAYEQUE	Público	Pública	Rehabilitación
TP Multiboyas Eten	Lambayeque	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
Muelle Pacasmayo	La Libertad	Muelle	MUNICIPALIDAD DE PACASMAYO	Público	Pública	Inoperativo
TP Chicama (Malabrigo)	La Libertad	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Multiboyas Salaverry	La Libertad	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Salaverry	La Libertad	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Chimbote	Ancash	Muelle	GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH	Público	Pública	Operativo
Muelle SIDERPERÚ	Ancash	Muelle	SIDERPERU S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Chimbote	Ancash	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Colpex	Ancash	Multiboyas	COLPEX	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Blue Pacific Oils	Ancash	Multiboyas	BLUE PACIFIC OILS	Privado	Privada	Operativo
Muelle Huarmey	Ancash	Muelle	MUNICIPALIDAD DE HUARMEY	Público	Pública	Inoperativo
TP Antamina	Ancash	Muelle	CIA. MINERA ANTAMINA S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas QUIMPAC	Lima	Multiboyas	QUIMPAC	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Supe	Lima	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Colpex	Lima	Multiboyas	COLPEX	Privado	Privada	Operativo
TP Supe	Lima	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Huacho	Lima	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Multiboyas Blue Pacific Oils	Lima	Multiboyas	BLUE PACIFIC OILS	Privado	Privada	Operativo
Muelle Chancay	Lima	Muelle	MUNICIPALIDAD DE CHANCAY	Público	Pública	Inoperativo
TP Multiboyas Refinería La Pampilla	Callao	Multiboyas	REPSOL	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Repsol Gas	Callao	Multiboyas	REPSOL	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Pure Bio Fuels	Callao	Multiboyas	PURE BIO FUELS	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas TRALSA	Callao	Multiboyas	TRALSA S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas QUIMPAC	Callao	Multiboyas	QUIMPAC	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Sudamericana de Fibras	Callao	Multiboyas	SUDAMERICANA DE FIBRAS	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Zeta Gas Andino	Callao	Multiboyas	ZETA GAS ANDINO	Privado	Privada	Operativo
TP Callao (Terminal Norte Multipropósito)	Callao	Muelle	APM TERMINALS CALLAO S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
TP Callao (Nuevo Terminal de Contenedores - Zona Sur)	Callao	Muelle	DP WORLD CALLAO	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
Nuevo Muelle de Minerales	Callao	Muelle	(Proyecto Portuario)	Público	Pública (Concesionado)	Proyecto
TP Cementos Lima	Lima	Muelle	CEMENTOS LIMA S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Conchán	Lima	Multiboyas	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Perú LNG Melchorita	Lima	Muelle Dolphin	PERÚ LNG	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Pisco	Ica	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Pluspetrol	Ica	Muelle Dolphin	PLUSPETROL	Privado	Privada	Operativo
TP General San Martín	Ica	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Shougan Hierro Perú	Ica	Muelle	SHOUGAN HIERRO PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle y Multiboyas Atico	Arequipa	Muelle Lancheonaje	TECNOLOGÍA DE ALIMENTOS S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Matarani	Arequipa	Muelle	TERMINAL INTERNACIONAL DEL SUR S.A.	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
TP Multiboyas Mollendo	Arequipa	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Multiboyas Tablonés	Moquegua	Multiboyas	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Tablonés	Moquegua	Muelle	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas Ilo	Moquegua	Multiboyas	CONSORCIO TERMINALES S.A.	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
TP Ilo	Moquegua	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
TP Southern Perú	Moquegua	Muelle	SOUTHERN PERÚ S.A.	Privado	Privada	Operativo
TP Multiboyas TLT	Moquegua	Multiboyas	TRAMARSA	Privado	Privada	Operativo
TP Enersur	Moquegua	Muelle	ENERSUR S.A.	Privado	Privada	Operativo
Muelle Perú - Arica	Arica - Chile	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo

Fuente: APN y Terminales Privados

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.7: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN ÁMBITO FLUVIAL, 2011

TERMINAL/INSTALACIÓN/EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD	CONDICIÓN
Embarcadero Cabo Pantoja	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Estación Andoas	Loreto	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Teniente López	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Jíbaro	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Andoas	Loreto	Muelle	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Rosa Náutica	Loreto	Muelle Flotante	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Mazán	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
TP Petroperú Iquitos	Loreto	Muelle Flotante	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Henry	Loreto	Embarcadero	FLOR DE MARÍA FLORES DE COLOME	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Silfo Alván del Castillo (Ex Masusa)	Loreto	Embarcadero	MUNICIPALIDAD DISTRITAL PUNCHANA	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Rosa Agustina	Loreto	Embarcadero	ARQUIMEDES MÁXIMO LÁZARO RODRIGUEZ	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Industrial Maderera Zapote	Loreto	Embarcadero	EMPRESA INDUSTRIAL MADERERA ZAPOTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Triplay Enchapes	Loreto	Embarcadero	TRIPLAY ENCHAPES S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero "Atracadero Gomez"	Loreto	Embarcadero	ARTURO GOMEZ VELA E HIJOS S.A.	Público	Privada	Operativo
TP Iquitos	Loreto	Muelle (Flotante)	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Mario Da Costa Manzur	Loreto	Embarcadero	MARIO DA COSTA MANZUR	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Vennor	Loreto	Embarcadero	JORGE RAMOS CASTILLO	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Naviera ARG-PER	Loreto	Embarcadero	NAVIERA ARG-PER S.A.	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Sico Maderas	Loreto	Embarcadero	SICO MADERAS S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero GLP Amazonico	Loreto	Embarcadero	GLP AMAZONICO S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Nauta	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Santa Rosa	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Pl-18	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Villa Trompeteros	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Estación de Bombas	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Pucacuro	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Capirona	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Estación Morona	Loreto	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Saramiriza (Estación 5)	Loreto	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
Embarcadero Yanayacu	Loreto	Embarcadero	PLUSPETROL NORTE S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Requena	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero San José de Sarumuro (Estación 1)	Loreto	Embarcadero	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Petroperú Yurimaguas	Loreto	Muelle (Flotante)	PETROPERÚ S.A.	Privado	Pública	Operativo
TP Yurimaguas*	Loreto	Muelle (Flotante)	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo
Nuevo TP de Yurimaguas <sup>2</sup>	Loreto	Muelle	(Proyecto Portuario)	Público	Pública (Concesionado)	Proyecto
Embarcadero Maple (Contamana)	Loreto	Embarcadero	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Contamana	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero San Pablo	Loreto	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE LORETO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Cabrera	Ucayali	Embarcadero	ROBERTO CABRERA RIOS	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero M.P.M. Amazonica	Ucayali	Embarcadero	M.P.M. AMAZONICA S.A.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Raúl Armando Alvez Milho	Ucayali	Embarcadero	RAÚL ARMANDO ALVEZ MILHO E.I.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Agencia Fluvial y Transportes Chavez	Ucayali	Embarcadero	AGENCIA FLUVIAL Y TRANSPORTES CHAVEZ E.I.R.L.	Público	Privada	Operativo
TP Pucallpa	Ucayali	Muelle Flotante	ENAPU S.A.	Público	Pública	Inoperativo
Embarcadero Maderera San Jorge	Ucayali	Embarcadero	MADERERA SAN JORGE E.I.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Comasa	Ucayali	Embarcadero	COMASA	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Henry (Pucallpa)	Ucayali	Embarcadero	FLOR DE MARÍA FLORES DE COLOME	Público	Privada	Operativo
Embarcadero J & F Industrial y Comercial	Ucayali	Embarcadero	J & F INDUSTRIAL Y COMERCIAL E.I.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Alpi Rosa	Ucayali	Embarcadero	ALPI ROSA S.A.C	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Río Pachitea	Ucayali	Embarcadero	ASERRADERO RÍO PACHITEA S.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Chiu Hermanos	Ucayali	Embarcadero	CHIU HERMANOS S.R.L.	Público	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Maderas RS	Ucayali	Embarcadero	ASERRADERO MADERAS RS S.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Industrial Ucayali	Ucayali	Embarcadero	ASERRADERO INDUSTRIAL UCAYALI S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Agropecuaria Campo Verde	Ucayali	Embarcadero	AGROPECUARIA CAMPO VERDE S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Maple	Ucayali	Muelle Flotante	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
Embarcadero Inter Trading	Ucayali	Embarcadero	INTER TRADING S.C.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Cabrera	Ucayali	Embarcadero	ROBERTO CABRERA RIOS	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Ivan Sikic Knezevic	Ucayali	Embarcadero	IVAN SIKIC KNEZEVIC	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Industrial Maderera Servicio Andina	Ucayali	Embarcadero	INDUSTRIAL MADERERA SERVICIO ANDINA E.I.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Misi	Ucayali	Embarcadero	JUAN ROMAN OCHOA PALACIOS	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Peru Timber	Ucayali	Embarcadero	PERU TIMBER S.A.C.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Complejo Industrial Maderero Pezo Vill.	Ucayali	Embarcadero	COMPLEJO INDUSTRIAL MADERERO PEZO VILLACOI	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Atalaya	Ucayali	Embarcadero	ASERRADERO ATALAYA S.R.L.	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Aserradero Villacorta	Ucayali	Embarcadero	ASERRADERO VILLACORTA S.R.L	Privado	Privada	Operativo
Embarcadero Maple (Pucallpillo)	Ucayali	Muelle Flotante	THE MAPLE GAS CORPORATION DEL PERÚ S.R.L	Privado	Pública (Cesionado)	Operativo
Embarcadero Atalaya	Ucayali	Embarcadero	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ATALAYA	Público	Pública	Operativo
TP Puerto Maldonado	Madre de Dios	Muelle	ENAPU S.A.	Público	Pública	Operativo

Fuente: APN y Terminales Privados

Elaboración: MTC - OGGP - Oficina de Estadística

Tabla 2.8: INFRAESTRUCTURA PORTUARIA EN ÁMBITO LACUSTRE, 2011

TERMINAL/INSTALACIÓN/EMBARCADERO	DEPARTAMENTO	TIPO	ADMINISTRADOR	USO	TITULARIDAD	CONDICIÓN
Embarcadero Yarinacocha	Ucayali	Embarcadero	Gobierno Regional de Ucayali	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Pacucha	Apurímac	Embarcadero	Municipalidad de Pacucha	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Puno	Puno	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Muelle Puno	Puno	Muelle	FERROVIAS SA	Público	Pública (Concesionado)	Operativo
Embarcadero Barco	Puno	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Lampayuni	Puno	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Salacancha	Puno	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Operativo
Embarcadero Chilcano	Puno	Embarcadero	GOBIERNO REGIONAL DE PUNO	Público	Pública	Inoperativo
Embarcadero July	Puno	Embarcadero	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JULY	Público	Pública	Operativo

Fuente: APN y Terminales Privados

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 2.9: VARIACIÓN PORCENTUAL DE PEAJES, 2007-11

TIPO DE VEHÍCULO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>8.3</b>	<b>6.2</b>	<b>-0.9</b>	<b>6.4</b>	<b>7.0</b>
<b>VEHÍCULOS LIGEROS</b>	9.4	6.4	4.2	10.9	9.1
Tarifa Diferencial	-8.5	-44.0	-12.0	52.1	17.7
Automóviles	13.0	14.5	5.4	8.2	8.3
<b>VEHÍCULOS PESADOS</b>	7.4	6.0	-5.2	2.2	4.9
Tarifa Diferencial	0.2	-4.6	-23.1	-38.6	3.6
2 Ejes	4.7	-0.5	-6.6	-0.5	0.2
3 Ejes	5.6	6.3	-2.2	1.6	7.9
4 Ejes	12.8	13.6	-4.0	-1.4	1.1
5 Ejes	6.5	0.0	-13.1	1.6	-1.3
6 Ejes	15.3	20.1	0.7	13.5	11.1
7 Ejes	17.9	18.2	3.3	2.7	8.4

Fuente: MTC - PVN.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## TRANSPORTE TERRESTRE

Tabla 3.1: EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN MODALIDAD DE SERVICIO, 2002 – 11

(Número de Empresas)

ÁMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	NUMERO DE EMPRESAS									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>514</b>	<b>496</b>	<b>502</b>	<b>496</b>	<b>521</b>	<b>597</b>	<b>777</b>	<b>914</b>	<b>952</b>	<b>1,020</b>
INTER DEPARTAMENTAL	419	391	390	382	374	371	348	344	341	337
INTRA DEPARTAMENTAL	25	24	24	25	25	22	19	18	17	17
TURISTICO NACIONAL	45	44	48	50	80	155	323	437	471	507
TURISTICO DEPARTAMENTAL	8	11	9	4	3	2	-	-	-	-
COMUNAL	-	1	2	2	1	-	-	1	1	1
EXCEPCIONAL	4	11	16	19	20	12	14	13	8	3
TRABAJADORES	5	6	6	7	10	28	65	91	105	93
COMITÉ DE AUTOMOVILES	2	1	1	1	1	-	-	-	-	-
PRIVADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
INTERNACIONAL	6	7	6	6	7	7	8	10	9	9

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.2: PROYECCIÓN DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN ÁMBITO, 2002-11

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>a</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>56,883.7</b>	<b>54,317.5</b>	<b>57,267.9</b>	<b>58,599.6</b>	<b>60,555.1</b>	<b>63,065.9</b>	<b>64,996.4</b>	<b>69,958.0</b>	<b>70,377.9</b>	<b>70,831.0</b>
NORTE	12,630.6	12,207.3	13,594.1	13,981.3	16,250.6	15,705.2	16,432.5	14,922.3	16,983.2	17,030.5
CENTRO	10,272.2	10,181.7	11,574.2	11,682.3	11,857.3	12,457.8	12,759.8	12,461.2	11,946.0	11,572.5
SUR	12,139.2	11,318.2	11,580.6	12,183.7	13,376.6	14,153.8	13,736.2	14,006.2	13,875.8	14,452.9
LIMA	21,841.7	20,610.3	20,519.0	20,752.3	19,070.7	20,749.0	22,067.9	28,568.3	27,572.9	27,775.1

a/. Proyección

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.3: TRÁFICO DE PASAJEROS ESTIMADO EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN DEPARTAMENTO DESTINO, 2002-11

(Número de pasajeros)

DEPARTAMENTO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>56,883,719</b>	<b>54,317,471</b>	<b>57,267,891</b>	<b>58,599,608</b>	<b>60,555,058</b>	<b>63,065,931</b>	<b>64,996,428</b>	<b>69,957,988</b>	<b>70,377,943</b>	<b>70,831,018</b>
AMAZONAS	149,405	149,394	138,493	157,279	179,147	169,902	366,474	373,908	384,635	322,979
ANCASH	1,966,608	1,965,733	2,059,731	2,109,060	2,136,511	2,291,316	2,374,083	2,250,386	2,250,605	2,352,992
APURÍMAC	351,588	349,626	421,050	433,340	449,239	336,517	418,529	392,571	383,174	397,067
AREQUIPA	5,672,216	5,305,811	5,243,781	5,399,615	5,967,021	5,658,323	4,912,899	5,217,018	5,271,549	5,605,496
AYACUCHO	786,178	783,235	829,360	854,808	837,837	845,554	835,862	738,539	693,940	780,064
CAJAMARCA	1,196,146	1,135,539	1,372,319	1,444,891	1,686,900	1,670,585	1,713,249	1,761,417	1,701,700	2,011,635
CUZCO	1,064,876	1,012,132	1,093,723	1,310,713	1,601,354	2,241,429	2,471,953	2,712,505	2,629,083	2,547,106
HUANCAVELICA	473,951	470,189	555,090	593,403	666,730	704,538	711,188	781,083	743,849	689,362
HUÁNUCO	731,624	764,439	826,841	847,163	861,590	913,435	898,574	876,132	863,581	854,208
ICA	4,922,923	4,944,975	5,919,858	5,878,922	5,619,261	6,445,748	6,839,674	6,588,479	6,113,347	6,058,973
JUNÍN	3,065,994	2,954,739	3,170,309	3,244,488	3,422,073	3,324,977	3,251,897	3,083,144	3,140,834	2,912,659
LA LIBERTAD	3,139,892	2,980,628	3,761,090	3,834,948	3,863,248	3,644,918	3,713,718	3,429,926	3,560,604	3,363,146
LAMBAYEQUE	2,861,867	2,845,234	3,117,197	3,253,174	3,290,273	3,145,650	3,273,417	3,138,789	3,776,822	3,786,610
LIMA	21,841,673	20,610,296	20,519,002	20,752,293	19,070,663	20,749,020	22,067,910	28,568,346	27,572,861	27,775,138
LORETO	50,613	37,001	51,015	54,867	81,363	71,510	79,605	98,601	71,252	71,363
MADRE DE DIOS	-	-	-	30,302	91,245	207,239	240,585	277,609	270,094	270,049
MOQUEGUA	1,628,500	1,510,505	1,479,703	1,512,221	1,648,935	1,570,218	1,515,715	1,228,432	1,197,276	1,226,148
PASCO	845,958	841,446	884,709	892,017	935,718	699,800	727,171	798,481	765,689	755,511
PIURA	2,300,555	2,134,154	2,071,915	2,081,469	3,943,989	3,587,073	3,678,397	2,804,830	3,970,087	3,940,202
PUNO	1,035,789	883,875	988,667	1,099,928	1,104,658	1,589,034	1,593,599	1,724,394	1,781,018	2,008,924
SAN MARTÍN	223,958	221,521	352,460	366,304	419,500	369,944	332,211	302,804	365,776	385,890
TACNA	1,600,074	1,473,058	1,524,343	1,542,780	1,676,296	1,705,515	1,747,057	1,715,155	1,649,684	1,618,005
TUMBES	741,553	738,067	669,859	679,291	649,619	754,342	901,349	761,594	901,734	795,685
UCAYALI	231,778	205,874	217,376	226,332	351,888	369,344	331,312	333,845	318,749	301,806

Nota: A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular intradepartamental (Región Lima).

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.4: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 2002 – 11

CLASE DE VEHICULO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>4,364</b>	<b>4,432</b>	<b>4,371</b>	<b>4,106</b>	<b>4,622</b>	<b>5,341</b>	<b>6,342</b>	<b>6,916</b>	<b>7,973</b>	<b>7,737</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>4,298</b>	<b>4,383</b>	<b>4,332</b>	<b>4,052</b>	<b>4,570</b>	<b>5,275</b>	<b>6,270</b>	<b>6,760</b>	<b>7,655</b>	<b>7,564</b>
AUTOMOVIL	32	16	17	11	8	8	16	6	6	6
STATION WAGON	13	9	11	36	114	149	172	153	108	9
CMTA. RURAL	11	20	27	38	112	247	516	792	1,185	1,573
OMNIBUS	4,242	4,338	4,277	3,967	4,336	4,871	5,566	5,809	6,356	5,976
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>52</b>	<b>66</b>	<b>72</b>	<b>156</b>	<b>318</b>	<b>173</b>
OMNIBUS	66	49	39	54	52	66	72	156	318	173

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.5: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN MODALIDAD, 2002 – 11

MODALIDAD DE SERVICIO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>4,364</b>	<b>4,432</b>	<b>4,371</b>	<b>4,106</b>	<b>4,622</b>	<b>5,341</b>	<b>6,342</b>	<b>6,945</b>	<b>7,973</b>	<b>7,737</b>
INTER DEPARTAMENTAL	3,782	3,800	3,769	3,460	3,761	4,147	4,602	4,763	5,035	4,587
INTRA DEPARTAMENTAL	301	297	298	281	296	290	303	322	305	276
TURISTICO NACIONAL	126	132	144	194	374	605	1,015	1,306	1,717	1,911
TURISTICO DEPARTAMENTAL	15	20	20	6	6	4	-	-	-	-
COMUNAL	-	1	2	2	1	-	-	1	2	-
EXCEPCIONAL	12	62	76	73	73	47	62	35	34	12
TRABAJADORES	56	68	20	33	56	182	288	362	562	621
COMITÉ DE AUTOMOVILES	6	3	3	3	3	-	-	-	-	-
PRIVADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157
INTERNACIONAL	66	49	39	54	52	66	72	156	318	173

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.6: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2002 – 11

ANTIGÜEDAD	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1 Año	70	51	45	145	215	445	356	97	321	603
2 Años	77	95	134	238	317	509	1,163	916	316	1133
3 Años	204	85	94	161	275	369	614	1,305	1308	367
4 Años	154	205	85	94	177	323	446	681	1482	1037
5 Años	193	123	190	99	120	178	330	456	771	1167
6 Años	118	188	124	218	140	131	181	320	513	609
7 Años	193	127	180	129	247	159	128	167	325	373
8 Años	495	186	115	183	135	252	155	128	171	283
9 Años	481	493	181	113	183	137	251	137	128	151
10 Años	199	495	481	175	113	176	131	240	136	113
11 Años	425	201	458	429	174	108	170	127	241	92
12 Años	400	428	194	411	430	164	99	164	120	186
13 Años	279	409	397	169	419	412	149	94	160	105
14 Años	105	281	373	340	157	402	389	141	91	150
15 Años	55	108	268	292	352	142	391	366	124	66
16 Años	95	58	102	217	293	339	134	383	388	118
17 Años	90	90	62	76	220	268	309	107	421	306
18 Años	74	83	85	42	75	208	243	279	98	303
19 Años	82	72	80	63	46	68	190	216	268	81
20 Años	43	76	184	56	59	39	58	165	203	192
21 Años	159	28	185	57	37	57	36	52	155	152
22 Años	270	198	242	59	51	46	51	31	50	129
23 Años	9	248	13	29	63	50	42	42	26	2
24 Años	8	10	12	99	31	60	43	33	37	1
25 Años	83	8	83	115	99	31	51	40	30	2
26 Años	3	83	3	12	98	97	24	43	36	0
27 Años	-	3	-	13	12	97	82	23	36	3
28 Años	-	-	1	69	12	12	76	62	13	3
29 Años	-	-	-	3	69	11	10	71	1	4
30 Años	-	-	-	-	3	50	11	9	2	3
31 Años	-	-	-	-	-	1	29	8	1	2
32 Años	-	-	-	-	-	-	-	13	1	1

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.



Tabla 3.7: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2002-11

(Unidades Vehiculares)

PRINCIPALES MARCAS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>4,364</b>	<b>4,432</b>	<b>4,371</b>	<b>4,106</b>	<b>4,622</b>	<b>5,341</b>	<b>6,342</b>	<b>6,916</b>	<b>7,973</b>	<b>7,737</b>
Volvo	2,098	2,047	1,963	1,678	1,601	1,618	1,556	1,571	1,662	1,215
Scania Vabis	836	841	832	802	986	1,178	1,409	1,535	1,665	1,717
Mercedes Benz	512	629	709	742	1,168	1,467	2,007	2,258	2,699	2,637
Hyundai	316	316	311	271	244	310	472	595	962	1,227
MCI	80	79	81	73	67	48	27	12	0	0
Pegaso	26	37	37	32	20	22	20	20	2	1
Masa	19	25	22	11	9	7	4	4	0	0
Asia	44	42	48	44	42	36	27	20	12	1
Mitsubishi	85	101	96	80	68	127	61	66	78	67
Neoplan	40	51	48	45	34	34	18	8	10	3
Daewoo	34	34	32	25	21	15	20	14	24	15
Toyota	32	34	35	52	132	174	232	245	253	152
Hino	18	14	16	14	7	6	4	2	4	2
Nissan	22	21	23	16	23	30	31	25	23	24
Ford	12	7	7	6	1	1	1	0	1	1
Volkswagen	10	12	23	22	80	130	181	199	212	212
Dimex	10	10	7	8	5	1	1	3	3	3
Dodge	8	7	10	8	5	2	1	0	1	1
Chevrolet	9	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Setra	0	6	6	6	4	0	0	0	0	0
Greyhound	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Agrale Modasa	0	0	13	15	31	41	78	87	89	93
Isuzu	0	3	9	9	6	3	3	0	1	0
Iveco	0	0	0	0	0	0	17	19	44	44
Renault	0	0	0	0	0	0	0	38	40	62
Otros	153	112	41	147	68	91	171	194	187	259

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.8: RANKING DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS REGULAR, SEGÚN FLOTA, CONCESIONES Y FRECUENCIAS, 2011

ORDEN	RAZÓN SOCIAL
1	EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES HERMANOS S.C.R.LTDA.
2	TURISMO CIVA S.A.C.
3	TRANSPORTES CRUZ DEL SUR S.A.C.
4	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS S.A.
5	EMPRESA DE TRANSPORTES TURISMO HUARAL S.A.
6	SOYUZ S.A.
7	MOVIL TOURS S.A.
8	TRANSPORTES LINEA S.A.
9	EMPRESA DE TRANSPORTES AVE FENIX S.A.C.
10	INTERNACIONAL DE TRANSPORTE TURISTICO Y SERVICIOS S.R.LTDA.
11	AMERICA EXPRESS S.A.
12	EMPRESA DE TRANSPORTES Y REPRESENTACIONES TURISMO CENTRAL S.A.
13	EMPRESA DE TRANSPORTES Y TURISMO BARRANCA S.A.
14	EXPRESO MOLINA UNION E.I.R.L.
15	EMPRESA CAPLINA DE TRANSPORTES TURISTICOS INTERNACIONALES S.R.L.
16	TRANSPORTES CROMOTEX S.A.C.
17	EMPRESA DE TRANSPORTE TURISTICO OLANO S.A.
18	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO LOBATO S.A.C.
19	EXPRESO CIAL S.A.C.
20	EMPRESA DE TRANSPORTES TURISMO PARAMONGA S.A.
21	TRANSPORTES EL PINO S.A.C.
22	TURISMO J.A.K.S.A.
23	EXPRESO INTERNACIONAL ORMEÑO S.A.
24	EMPRESA DE TRANSPORTES CHICLAYO S.A.
25	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO INTERNACIONAL PALOMINO S.A.C.
26	JULSA ANGELES TOURS S.A.C.
27	EMPRESA DE TRANSPORTES HORNA E HIJOS S.R.LTDA.
28	EMPRESA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS Y CARGA CAVASSA S.A.C.
29	TRANSANI S.R.LTDA.
30	EMPRESA DE TRANSPORTES EL DORADO S.A.C.
31	EMPRESA DE TRANSPORTES SAN MARTIN DE PORRES S.A.
32	EMPRESA DE TRANSPORTES JUNIN S.R.LTDA.
33	TRANSPORTE WARI S.A.C.
34	EXPRESO LOS CHANKAS S.R.L.
35	EMPRESA DE TRANSPORTES EL SOL S.A.
36	TURISMO MURGA SERRANO E.I.R.L.
37	EMPRESA DE TRANSPORTES RONCO PERU S.A.C.
38	...

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.9: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO Y CLASE DE VEHÍCULO, 2002-

11

(Unidades Vehiculares)										
CLASE Y AMBITO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>24,229</b>	<b>56,408</b>	<b>63,294</b>	<b>73,669</b>	<b>83,096</b>	<b>98,343</b>	<b>128,047</b>	<b>145,877</b>	<b>148,759</b>	<b>157,517</b>
AUTOMOVILES	0	1	6	6	7	7	7	7	7	7
STATION WAGON	0	4	10	10	10	10	10	10	9	9
CMTA. PICK UP	276	1,419	1,729	2,053	2,348	2,839	3,534	4,067	3,946	4,399
CMTA. RURAL	6	9	9	10	10	19	26	27	22	24
CMTA. PANEL	35	69	75	80	102	208	273	312	348	481
CAMION	8,225	29,265	33,505	39,859	44,802	53,210	68,872	80,068	82,487	87,325
REMOLCADOR	6,694	11,581	12,712	14,798	16,905	20,082	27,204	29,691	28,878	30,333
REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	8,993	14,060	15,248	16,853	18,892	21,968	28,121	31,695	33,062	34,939
N. E.	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
<b>NACIONAL</b>	<b>22,547</b>	<b>54,697</b>	<b>61,270</b>	<b>71,367</b>	<b>80,519</b>	<b>96,297</b>	<b>124,872</b>	<b>142,662</b>	<b>145,525</b>	<b>153,411</b>
AUTOMOVILES	0	1	6	6	7	7	7	7	7	7
STATION WAGON	0	4	10	10	10	10	10	10	9	9
CMTA. PICK UP	276	1,419	1,729	2,053	2,348	2,839	3,534	4,067	3,946	4,396
CMTA. RURAL	6	9	9	10	10	19	26	27	22	24
CMTA. PANEL	35	69	75	80	102	208	273	312	348	481
CAMION	8,113	29,113	33,374	39,722	44,637	52,992	68,637	79,831	82,336	87,172
REMOLCADOR	5,974	10,859	11,858	13,812	15,854	19,314	25,945	28,410	27,475	28,497
REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	8,143	13,223	14,209	15,674	17,551	20,908	26,440	29,998	31,382	32,825
N. E.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>1,682</b>	<b>1,711</b>	<b>2,024</b>	<b>2,302</b>	<b>2,577</b>	<b>2,046</b>	<b>3,175</b>	<b>3,215</b>	<b>3,234</b>	<b>4,106</b>
AUTOMOVILES	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
STATION WAGON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CMTA. PICK UP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
CMTA. RURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CMTA. PANEL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAMION	112	152	131	137	165	218	235	237	151	153
REMOLCADOR	720	722	854	986	1,051	768	1,259	1,281	1,403	1,836
REMOLQUE Y SEMIREMOLQUE	850	837	1,039	1,179	1,341	1,060	1,681	1,697	1,680	2,114
N. E.	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.10: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL POR CLASE DE VEHÍCULO, 2011

DEPARTAMENTO	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		Auto-movil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remolcador	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
<b>TOTAL</b>	<b>153,411</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4,396</b>	<b>24</b>	<b>481</b>	<b>87,172</b>	<b>28,497</b>	<b>32,825</b>
Amazonas	435	-	-	90	-	15	300	13	17
Ancash	783	-	-	17	-	-	718	24	24
Apurímac	852	-	-	2	-	-	633	124	93
Arequipa	15,021	1	-	178	4	6	6,997	3,469	4,366
Ayacucho	1,464	-	-	10	-	-	878	266	310
Cajamarca	3,033	-	-	33	-	2	1,858	487	653
Cusco	3,180	-	-	41	1	-	2,387	376	375
Huancavelica	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	1,274	-	-	19	-	2	1,001	123	129
Ica	3,378	-	-	22	-	1	2,032	624	699
Junín	5,586	-	-	30	-	-	3,870	802	884
La Libertad	13,735	-	-	199	1	7	7,723	2,511	3,294
Lambayeque	6,519	-	-	42	-	-	4,315	923	1,239
Lima	82,548	6	9	3,398	16	441	44,834	15,959	17,885
Loreto	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	1,021	-	-	11	2	-	694	223	91
Moquegua	513	-	-	3	-	1	304	96	109
Pasco	292	-	-	1	-	-	233	43	15
Piura	5,965	-	-	211	-	1	3,675	950	1,128
Puno	2,048	-	-	10	-	2	1,053	523	460
San Martín	1,358	-	-	15	-	-	1,025	129	189
Tacna	2,518	-	-	20	-	1	1,193	623	681
Tumbes	1,103	-	-	24	-	2	897	97	83
Ucayali	785	-	-	20	-	-	552	112	101

Nota: La Provincia Constitucional del Callao, esta incluida en el departamento de Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.11: PARQUE VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN ANTIGÜEDAD, 2002 – 11

(Unidades Vehiculares)

ANTIGÜEDAD	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>22,547</b>	<b>54,697</b>	<b>61,270</b>	<b>71,367</b>	<b>80,519</b>	<b>96,297</b>	<b>124,872</b>	<b>142,662</b>	<b>145,525</b>	<b>153,411</b>
1 año	767	838	1,332	1,973	3,550	7,723	14,155	5,766	9,844	8,695
2 años	989	1,347	910	1,550	2,246	4,178	9,585	17,088	7,671	14,452
3 años	855	1,641	1,434	1,017	1,650	2,573	4,707	10,207	18,017	8,403
4 años	950	1,552	1,712	1,548	1,100	1,838	2,856	5,098	10,114	18,925
5 años	937	1,642	1,641	1,828	1,640	1,184	2,008	3,004	4,824	10,326
6 años	783	2,048	1,751	1,797	1,930	1,738	1,318	2,134	2,923	4,969
7 años	1,065	1,753	2,175	1,944	1,907	2,085	1,889	1,428	2,089	2,968
8 años	1,195	2,323	1,928	2,372	2,058	2,078	2,322	2,023	1,346	2,162
9 años	1,044	2,765	2,530	2,143	2,494	2,245	2,302	2,523	1,866	1,383
10 años	721	2,483	3,024	2,833	2,328	2,721	2,530	2,572	2,321	1,700
11 años	1,065	2,026	2,716	3,417	3,088	2,593	3,120	2,760	2,402	2,091
12 años	1,197	3,212	2,263	3,102	3,706	3,436	3,156	3,460	2,552	2,291
13 años	968	3,511	3,632	2,649	3,419	4,090	4,049	3,592	3,163	2,400
14 años	566	2,624	3,935	4,309	2,933	3,765	4,780	4,471	3,449	3,063
15 años	620	1,528	2,910	4,651	4,745	3,303	4,368	5,267	4,128	3,343
16 años	747	1,443	1,677	3,380	5,080	5,299	3,882	4,764	4,790	3,925
17 años	629	1,816	1,578	1,937	3,648	5,603	6,193	4,295	4,362	4,570
18 años	563	1,622	2,015	1,811	2,112	4,089	6,546	6,781	3,931	4,158
19 años	437	1,272	1,801	2,330	1,971	2,321	4,726	7,210	6,194	3,684
20 años	325	996	1,411	2,084	2,506	2,173	2,693	5,140	6,537	5,786
21 años	559	812	1,081	1,598	2,275	2,738	2,494	2,908	4,651	6,166
22 años	840	1,256	901	1,250	1,756	2,501	3,105	2,684	2,604	4,308
23 años	638	1,990	1,369	1,040	1,355	1,923	2,856	3,345	2,400	2,428
24 años	390	1,572	2,170	1,543	1,125	1,502	2,192	3,096	2,979	2,206
25 años	272	871	1,704	2,457	1,666	1,248	1,715	2,333	2,764	2,745
26 años	310	591	950	1,914	2,600	1,804	1,452	1,865	2,093	2,573
27 años	511	759	655	1,061	2,048	2,842	2,073	1,565	1,660	1,944
28 años	409	1,360	844	763	1,137	2,257	3,210	2,238	1,421	1,513
29 años	348	1,128	1,507	936	814	1,250	2,592	3,440	1,970	1,308
30 años	304	965	1,253	1,680	1,000	885	1,406	2,775	3,041	1,752
> 30 años	1,543	4,951	6,461	8,450	10,632	12,312	14,592	16,830	17,419	17,174

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.12: EMPRESAS Y PERSONAS NATURALES DEL TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, 2002 – 11

(Unidades Vehiculares)

DEPARTAMENTO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>5,015</b>	<b>18,866</b>	<b>21,779</b>	<b>26,191</b>	<b>28,976</b>	<b>33,382</b>	<b>42,483</b>	<b>50,266</b>	<b>56,504</b>	<b>67,256</b>
Amazonas	-	20	33	78	104	127	165	217	240	260
Ancash	2	4	5	7	11	91	290	383	461	584
Apurímac	-	20	28	41	69	157	289	468	556	583
Arequipa	653	1,942	2,037	2,311	2,478	2,914	3,866	4,679	5372	5872
Ayacucho	18	321	351	419	480	586	702	784	810	855
Cajamarca	87	270	322	439	545	600	761	932	1099	1271
Cuzco	46	504	599	765	894	1,174	1,375	1,585	1754	2009
Huancavelica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	-	36	91	177	219	269	426	548	712	842
Ica	31	597	676	751	862	1,009	1,228	1,388	1464	1703
Junín	13	1,092	1,260	1,532	1,722	2,007	2,531	2,933	3242	3414
La Libertad	666	1,705	2,168	2,614	2,902	3,268	4,018	4,539	4936	5373
Lambayeque	308	815	893	1,336	1,600	1,757	2,309	2,869	3142	6915
Lima	2,645	9,267	10,762	12,487	13,448	15,076	18,821	22,173	25199	29200
Loreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	2	15	27	48	94	264	437	591	639	664
Moquegua	59	108	124	141	155	185	199	227	254	275
Pasco	-	4	6	6	9	34	79	128	160	198
Piura	77	875	954	1,328	1,420	1,555	2,027	2,345	2671	3043
Puno	19	399	427	495	557	595	737	875	987	1110
San Martín	57	175	195	233	283	360	491	599	649	707
Tacna	261	409	447	535	593	704	914	1,065	1158	1281
Tumbes	43	117	191	252	300	352	444	516	570	639
Ucayali	28	171	183	196	231	298	374	422	429	458

Nota: La Provincia Constitucional del Callao, esta incluida en el departamento de Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.13: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, 2002 – 11

DEPARTAMENTO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>22,547</b>	<b>54,697</b>	<b>61,270</b>	<b>71,367</b>	<b>80,519</b>	<b>96,297</b>	<b>124,872</b>	<b>142,662</b>	<b>145,525</b>	<b>153,411</b>
Amazonas	-	24	39	92	126	153	207	293	320	346
Ancash	2	4	5	7	11	134	397	510	619	766
Apurímac	-	31	43	65	102	220	423	744	801	852
Arequipa	2,598	5,859	6,271	7,088	7,885	9,450	12,350	14,405	14,843	15,016
Ayacucho	28	567	627	737	856	1,070	1,423	1,598	1,562	1,464
Cajamarca	192	484	582	820	1,032	1,272	1,929	2,418	2,752	3,033
Callao	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,121
Cuzco	105	912	1,094	1,359	1,562	2,000	2,414	2,767	2,848	3,179
Huancavelica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	-	45	163	284	356	454	753	941	1,076	1,273
Ica	149	1,497	1,649	1,789	2,070	2,462	2,999	3,307	3,232	3,374
Junín	33	1,913	2,163	2,594	3,013	3,577	4,607	5,344	5,562	5,579
La Libertad	2,574	4,748	5,599	6,573	7,572	8,953	11,564	12,941	13,282	13,740
Lambayeque	844	1,761	1,904	2,597	3,108	3,718	5,079	5,991	6,161	6,525
Lima	14,383	31,771	35,416	40,454	45,012	53,352	68,298	76,871	77,441	76,548
Loreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	2	22	51	82	151	397	662	908	949	1,021
Moquegua	172	313	341	370	415	486	532	590	553	513
Pasco	-	4	6	6	11	51	118	192	233	291
Piura	360	1,978	2,148	2,766	3,015	3,458	4,600	5,331	5,639	5,964
Puno	71	738	854	990	1,143	1,276	1,671	1,947	2,003	2,048
San Martín	183	402	437	498	590	799	1,088	1,266	1,305	1,358
Tacna	673	1,013	1,128	1,320	1,491	1,743	2,175	2,501	2,530	2,512
Tumbes	89	216	335	428	498	653	814	950	1,003	1,103
Ucayali	89	395	415	448	500	619	769	847	811	785

Nota: La Provincia Constitucional del Callao, esta incluida en el departamento de Lima entre los años 2002 y 2010; la información es del Padrón de Transportistas de Carga Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 3.14: PARQUE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2011(1/2)

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		Auto- movil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remol- cador	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
<b>TOTAL</b>	<b>153,411</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4,396</b>	<b>24</b>	<b>481</b>	<b>87,172</b>	<b>28,497</b>	<b>32,825</b>
ASIA	37	-	-	6	-	1	27	3	-
BAW	318	-	-	2	-	1	315	-	-
CAMC	119	-	-	-	-	-	106	11	2
Chevrolet	1,930	-	-	42	-	5	1,857	26	-
Daewoo	105	-	-	36	4	11	45	9	-
DAF	84	-	-	-	-	-	36	10	38
Daihatsu	662	-	-	37	-	-	625	-	-
Datsun	42	1	2	38	-	-	1	-	-
Dimex	123	-	-	-	-	-	121	1	1
Dodge	4,645	-	-	21	1	1	4,573	46	3
Dong Feng	1,775	-	-	34	-	7	1,683	49	2
Fargo	37	-	-	-	-	-	37	-	-
FAW	305	-	-	13	-	1	282	9	-
Fiat	174	-	-	7	-	77	52	35	3
Ford	3,027	-	-	41	-	6	2,679	297	4
Forland	230	-	-	56	-	-	174	-	-
Foton	547	-	-	56	-	-	491	-	-
Freightliner	3,525	-	-	-	-	-	511	3,011	3
Freuhauf	552	-	-	-	-	-	1	3	548
GMC	245	-	-	2	-	-	177	64	2
Hino	4,632	-	-	2	-	-	4,550	78	2
Howo	258	-	-	-	-	-	230	28	-
Hyundai	13,641	-	-	1,781	4	124	11,617	83	32
International	6,169	-	-	4	-	-	880	5,273	12
Isuzu	1,963	-	-	15	-	-	1,934	14	-



Tabla 3.14: PARQUE DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN PRINCIPALES MARCAS, 2011 (2/2)

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	CLASE DE VEHICULO							
		Auto-movil	Station Wagon	Camionetas			Camión	Remol-cador	Remolque Semi-Rem.
				Pick Up	Rural	Panel			
<b>TOTAL</b>	<b>153,411</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4,396</b>	<b>24</b>	<b>481</b>	<b>87,172</b>	<b>28,497</b>	<b>32,825</b>
Iveco	928	-	-	-	-	-	732	196	-
JAC	2,145	-	-	90	-	5	2,016	34	-
Jimbei	275	-	-	56	-	5	213	-	1
JMC	490	-	-	69	-	-	420	-	1
Kenworth	1,881	-	-	-	-	-	193	1,685	3
KIA	2,322	-	-	878	1	8	1,435	-	-
Mack	935	-	-	-	-	-	426	503	6
Mazda	318	-	1	30	-	1	286	-	-
Mercedes Benz	3,090	-	-	10	2	32	2,845	201	-
Mitsubishi	13,925	-	-	124	1	32	13,747	21	-
Nissan	4,994	5	2	274	-	29	4,670	12	2
Pegaso	45	-	-	-	-	-	38	7	-
Peterbilt	55	-	-	-	-	-	15	40	-
Peugeot	56	-	-	18	-	38	-	-	-
QINGOI	67	-	-	1	-	-	66	-	-
Scania	3,222	-	-	-	-	-	1,631	1,581	10
Shifeng	103	-	-	-	-	-	103	-	-
Sinotruck	382	-	-	-	-	-	304	78	-
Strong	82	-	-	-	-	-	82	-	-
Toyota	2,079	1	4	433	5	23	1,610	-	3
Volkswagen	3,012	-	-	11	1	4	2,744	252	-
Volvo	32,769	-	-	5	-	1	18,316	14,416	31
White	246	-	-	1	-	-	26	213	6
Yuejin	1,161	-	-	97	-	-	1,044	20	-
Sin Dato	190	-	-	1	-	-	33	6	150
Otros	33,494	-	-	105	5	69	1,173	182	31,960

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.15: RANKING DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL NACIONAL, SEGÚN FLOTA OPERATIVA, 2011

ORDEN	RAZON SOCIAL
1	UNION DE CERVECERIAS PERUANAS BACKUS Y JOHNSTON S.A.A.
2	TRANSPORTES RODRIGO CARRANZA S.A.C.
3	RACIONALIZACION EMPRESARIAL S.A.
4	UNION DE CONCRETERAS S.A.
5	RANSA COMERCIAL S.A.
6	INDUAMERICA SERVICIOS LOGISTICOS S.A.C.
7	TOLMOS ESPINOZA GARCIA S.R.L.
8	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A. - CASA CONSTRUCTORES
9	MOTA-ENGIL PERU S.A.
10	TRANSVAN S.A.C.
11	TERRACARGO S.A.C.
12	TRANS - O S.A.C.
13	INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.
14	TRANSPORTES M. CATALAN S.A.C.
15	FRANCISCO CARBAJAL BERNAL S.A.
16	ODEBRECHT PERU INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.
17	ZETA GAS ANDINO S.A.
18	TRUCKS AND MOTORS DEL PERU S.A.C.
19	CHOICE EQUIPOS Y SERVICIOS S.A.C
20	GRUPO TRANSPESA S.A.C.
21	CEMENTOS PACASMAYO S.A.A.
22	SAN FERNANDO S.A.
23	TRANSALTISA S.A.
24	TRANSPORTES 77 S.A.
25	G Y M S.A.
26	SERVICIOS GENERALES VIVIANA E.I.R.L.
27	TRITON TRANSPORTS S.A.
28	AJEPER S.A.
29	LLAMA GAS S.A.
30	JOSEFITA INVERSIONES S.A.C.
31	SERVICIOS GENERALES SATURNO S.A.C. - SERGESAT S.A.C.
32	TRANSCORP INDUSTRIAL S.A.C.
33	D.C.R. MINERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.
34	EMPRESA DE TRANSPORTES GUZMÁN S.A.
35	TRANSPORTES Y SERVICIOS GENERALES JOSELITO S.A.C.
36	AREQUIPA EXPRESO MARVISUR E.I.R.L.
37	CARGO TRANSPORT S.A.C.
38	MIXERCON S.A.
39	...

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 3.16: LICENCIAS DE CONDUCIR POR CATEGORÍA Y CLASE, 2011

(Número de licencias)

CATEGORÍA	CLASES DE LICENCIAS										
	Canje Diplomático	Canje España	Canje extranjero	Canje Militar	Canje Modificación	Duplicado	Nuevo	Recategorización	Revalidación	Otros	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>449</b>	<b>134</b>	<b>17</b>	<b>860</b>	<b>300</b>	<b>115,498</b>	<b>148,591</b>	<b>52,563</b>	<b>235,006</b>	<b>5</b>	<b>553,423</b>
A I	449	128	10	489	269	52,083	129,401		67,909	1	250,739
A IIa		1	2	3	13	31,543	7,067	1,042	40,230	1	79,902
A IIb		2	2	355	9	15,183	10,757	27,915	58,189	-	112,412
A IIIa		1		1		1,177	396	7,191	1,391	1	10,158
A IIIb			2	11	1	2,154	661	11,133	960	1	14,923
A IIIc		2	1	1	8	13,358	309	5,282	66,327	1	85,289

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TRANSPORTE FERROVIARIO

TABLA 4.1: TRÁFICO DE PASAJEROS, SEGÚN EMPRESA, TRAMO Y OPERADOR, 2007-11

(Número de pasajeros)						
EMPRESA, TRAMO Y OPERADOR	2007	2008	2009	2010	2011	Var.% 2011/10
<b>TOTAL</b>	<b>1,654,975</b>	<b>1,638,688</b>	<b>1,652,752</b>	<b>1,382,323</b>	<b>1,760,881</b>	<b>27.4%</b>
<b>Ferrocarril Huancayo - Huancavelica</b>	<b>186,928</b>	<b>58,827</b>	<b>0</b>	<b>43,368</b>	<b>25,755</b>	<b>-40.6%</b>
<u>Minsiterio de Transportes y Comunicaciones</u>						
Huancayo - Huancavelica <sup>1</sup>	186,928	58,827	0	43,368	25,755	-40.6%
<b>Ferrocarril Tacna - Arica</b>	<b>54,385</b>	<b>57,899</b>	<b>43,984</b>	<b>39,536</b>	<b>1,032</b>	<b>-97.4%</b>
<u>Gobierno Regional de Tacna</u>						
Tacna - Arica <sup>2</sup>	54,385	57,899	43,984	39,536	1,032	-97.4%
<b>Ferrocarril del Centro</b>	<b>3,274</b>	<b>4,739</b>	<b>3,699</b>	<b>2,978</b>	<b>2,849</b>	<b>-4.3%</b>
<u>Ferrovías Central Andina S. A.</u>						
Callao - Huancayo	3,274	4,739	3,699	2,978	2,849	-4.3%
<b>Ferrocarril del Sur y Sur Oriente</b>	<b>1,410,388</b>	<b>1,517,223</b>	<b>1,605,069</b>	<b>1,296,441</b>	<b>1,731,245</b>	<b>33.5%</b>
<u>Ferrocarril Transandino S. A.</u>						
Matarani - Cusco	31,789	25,684	18,035	13,092	14,471	10.5%
Perurail	31,789	25,684	18,035	13,092	14,471	
Cusco - Hidroeléctrica	1,378,599	1,491,539	1,587,034	1,283,349	1,716,774	33.8%
Perurail	1,378,599	1,491,539	1,577,133	1,166,245	1,533,991	31.5%
Inca Rail <sup>3</sup>	-	-	9,901	112,413	162,351	44.4%
Andean Railways Corp S. A. C. <sup>4</sup>	-	-	-	4,691	20,432	335.6%

1/. A partir del mes de julio del 2008 el Ferrocarril que va desde Huancayo a Huancavelica no registró ninguna información dado que se ejecutaron obras de rehabilitación. Recien en octubre del 2010 reinició sus operaciones.

2/. El Gobierno Regional de Tacna remitió información del tráfico de pasajeros realizado hasta febrero del 2011.

3/. El operador Inca Rail inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de octubre del 2009.

4/. El operador Andean Railways Corp S.A.C., inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de agosto del 2010.

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

**TABLA 4.2: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO DE PASAJEROS, SEGÚN OPERADOR, 2007-11**

OPERADOR	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	11%	4%	0%	3%	2%
Ferrocarril Tacna - Arica	3%	4%	3%	3%	0%
Ferrocarril Central Andino S.A.	0%	0%	0%	0%	0%
Andean Railways Corp S.A.C <sup>1</sup>	0%	0%	0%	0%	1%
Inca Rail <sup>2</sup>	0%	0%	1%	8%	9%
Perurail	85%	93%	97%	85%	88%

1/ El operador Andean Railways Corp S.A.C., inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de agosto del 2010.

2/ El operador Inca Rail inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de octubre del 2009

Fuente: Empresas Ferroviarias.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

**Tabla 4.3: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO DE CARGA, SEGÚN OPERADOR, 2007-11**

OPERADOR	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	100%	100%	100%	100%	100%
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	0%	0%	0%	0%	0%
Ferrocarril Tacna - Arica	0%	0%	0%	0%	0%
Ferrocarril Central Andino S.A. <sup>1</sup>	22%	20%	16%	20%	25%
Perurail S.A. <sup>2</sup>	13%	15%	14%	16%	15%
Southern Perú Copper Corporation	65%	65%	70%	65%	60%

Nota: Si los totales no coinciden es por un problema de redondeo de decimales.

1/ Opera en el tramo Callao - Huancayo

2/ Operador vinculante a la empresa Trasandino S.A., que recorre los tramos Matarani - Cusco y Cusco - Hidroeléctrica.

Fuente: Empresas Ferroviarias.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

**Tabla 4.4: VARIACIÓN PORCENTUAL DE MATERIAL RODANTE, SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2007-11**

TIPO DE VEHICULO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>8.7</b>	<b>1.6</b>	<b>-0.1</b>	<b>-13.1</b>	<b>1.1</b>	<b>1.1</b>	<b>0.8</b>	<b>-4.9</b>	<b>-2.8</b>	<b>-1.3</b>
LOCOMOTORA	24.0	0.0	0.0	-9.7	0.0	6.0	10.1	-11.2	5.7	-1.1
AUTOVAGON	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	14.3	37.5	18.2	15.4
AUTOCARRIL	72.2	3.2	-9.4	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.4	0.0	14.3
COCHE DE PASAJEROS	-9.9	0.0	0.0	-7.1	-0.8	-0.9	1.7	0.0	-6.8	0.0
VAGON DE CARGA	8.8	1.7	0.0	-13.7	1.2	1.1	0.3	-5.2	-3.1	-1.7

Fuente: Empresas Ferroviarias.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## TRANSPORTE AÉREO

Tabla 5.1: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO, 2007 – 11

(Número de pasajeros)

ÁMBITO	NACIONAL					INTERNACIONAL				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>3,655,756</b>	<b>4,055,204</b>	<b>4,270,510</b>	<b>5,459,733</b>	<b>6,170,193</b>	<b>3,895,011</b>	<b>4,565,263</b>	<b>4,811,571</b>	<b>5,031,612</b>	<b>5,750,739</b>
Enero	263,179	307,522	337,523	407,423	502,799	290,797	354,236	433,668	436,992	497,397
Febrero	259,599	313,402	314,293	380,862	466,224	286,897	340,260	396,975	391,143	448,152
Marzo	280,538	340,558	329,945	393,502	468,793	323,574	374,153	426,405	396,598	472,916
Abril	282,341	316,028	352,901	400,327	469,187	302,076	321,961	396,869	358,800	437,736
Mayo	298,343	338,874	356,184	456,947	518,360	310,350	363,220	367,103	399,352	461,352
Junio	285,226	322,653	342,661	445,701	495,441	313,501	378,722	367,173	391,222	440,871
Julio	338,767	341,099	374,366	487,207	575,817	377,226	439,718	412,154	449,249	540,275
Agosto	361,474	393,491	385,862	521,583	605,244	364,249	437,546	423,336	466,090	522,598
Septiembre	322,843	347,839	347,737	465,489	503,253	323,560	383,760	382,344	408,384	478,851
Octubre	340,491	365,623	380,685	531,307	550,538	338,437	400,779	411,907	452,206	491,968
Noviembre	318,054	333,802	382,208	489,459	506,222	330,619	371,996	395,711	430,371	473,588
Diciembre	304,901	334,313	366,145	479,926	508,315	333,725	398,912	397,926	451,205	485,035

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 5.2: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS, SEGÚN TIPO DE SERVICIO A NIVEL NACIONAL, 2007 – 11

(En miles de pasajeros)

ÁMBITO	REGULAR					NO REGULAR					REMUNERADO ESPECIAL				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>2,681</b>	<b>3,299</b>	<b>3,726</b>	<b>4,390</b>	<b>5,069</b>	<b>974</b>	<b>756</b>	<b>545</b>	<b>1,070</b>	<b>1,102</b>	<b>135</b>	<b>134</b>	<b>129</b>	<b>106</b>	<b>99</b>
Enero	196	219	302	324	379	68	88	36	83	123	10	10	9	11	6
Febrero	193	225	278	298	355	66	88	36	83	111	9	9	8	7	6
Marzo	209	252	289	309	358	71	89	41	85	111	11	13	10	6	7
Abril	206	235	316	323	362	76	81	37	77	107	12	11	11	7	8
Mayo	218	267	316	380	411	80	72	40	77	107	12	11	10	9	8
Junio	204	271	303	372	412	82	51	39	74	84	11	10	10	8	7
Julio	247	290	331	401	499	92	51	43	86	77	16	12	13	12	10
Agosto	265	345	343	427	518	96	49	43	94	87	12	13	13	13	11
Septiembre	236	301	305	378	421	87	47	43	87	83	11	13	13	12	10
Octubre	252	317	334	435	476	89	49	47	97	74	12	14	13	9	10
Noviembre	235	289	319	379	440	83	44	63	111	67	12	11	11	7	9
Diciembre	220	288	289	364	437	84	46	77	116	71	7	8	9	5	6

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 5.3: TRÁFICO MENSUAL DE PASAJEROS, SEGÚN TIPO DE SERVICIO A NIVEL INTERNACIONAL, 2007 – 11

(En miles de pasajeros)

ÁMBITO	REGULAR					NO REGULAR				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>3,867</b>	<b>4,555</b>	<b>4,806</b>	<b>5,004</b>	<b>5,744</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>6</b>
Enero	289	353	434	435	497	2	2	0	2	1
Febrero	285	339	397	389	448	2	2	0	2	0
Marzo	321	372	426	395	472	2	2	0	1	1
Abril	300	322	396	357	437	3	0	0	2	0
Mayo	308	362	367	397	461	2	2	0	3	0
Junio	311	379	367	387	440	3	0	0	4	1
Julio	375	439	412	446	539	3	1	0	3	1
Agosto	361	437	422	463	522	4	1	2	3	1
Septiembre	321	383	381	405	479	2	1	1	3	0
Octubre	336	401	412	450	492	2	0	0	2	0
Noviembre	328	372	395	430	473	2	0	1	1	1
Diciembre	332	399	398	450	484	2	0	0	1	1

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.4: TRÁFICO NACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN COMPAÑÍAS, 2002-11

(Variación porcentual)

COMPAÑÍAS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>-4.2</b>	<b>7.5</b>	<b>9.7</b>	<b>6.8</b>	<b>8.8</b>	<b>24.1</b>	<b>10.9</b>	<b>5.3</b>	<b>27.8</b>	<b>13.0</b>
LAN PERÚ S.A.	31.1	14.3	97.8	72.9	6.3	31.4	31.7	14.1	13.0	2.4
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	-51.7	105.9	46.5	198.6	59.5	32.7	0.5	-5.3	31.2	27.2
TACA-PERU	-	-	-	-	-	-	-	-	1,220.0	31.7
AMERICAN AIRLINES INC.	-69.5	0.0	22.7	96.4	-18.8	17.8	20.8	41.9	32.3	197.4
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	563.5	58.2	25.7	18.8	35.2	22.9	33.9	12.6	-14.6	-65.8
OTROS	-6.5	3.7	-16.2	-49.6	-2.0	2.0	-49.4	-73.2	8.7	16.6

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.5: TRÁFICO INTERNACIONAL DE PASAJEROS, SEGÚN COMPAÑÍAS, 2002-11

(Variación porcentual)

COMPAÑÍAS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>-2.0</b>	<b>1.8</b>	<b>31.5</b>	<b>13.7</b>	<b>5.4</b>	<b>21.8</b>	<b>17.2</b>	<b>5.4</b>	<b>4.6</b>	<b>14.3</b>
LAN PERÚ S.A.	46.1	27.4	169.3	40.9	24.2	54.5	18.7	17.1	10.0	28.5
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	13.0	0.3	-0.8	10.0	8.5	0.9	17.6	18.5	8.7	1.4
TACA-PERU	-15.3	23.5	18.9	2.7	8.1	45.5	64.8	-11.4	-15.0	-6.3
AMERICAN AIRLINES INC.	-42.6	5.0	64.9	8.1	-21.4	8.6	8.2	-10.9	7.8	-17.6
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	12.2	10.1	51.0	5.5	8.4	4.3	3.4	0.8	29.7	-5.1
OTROS	5.1	-5.8	17.0	11.7	3.2	12.1	5.4	5.2	2.6	22.5

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.6: TRÁFICO DE PASAJEROS, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2007 – 11

(En miles de pasajeros)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>7,551</b>	<b>8,620</b>	<b>9,082</b>	<b>10,491</b>	<b>11,921</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>3,656</b>	<b>4,055</b>	<b>4,271</b>	<b>5,460</b>	<b>6,170</b>
Regular Mixto	2,681	3,299	3,726	4,390	5,069
No Regular Mixto	974	756	545	1,070	1,102
Especial	135	134	129	106	99
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>3,895</b>	<b>4,565</b>	<b>4,812</b>	<b>5,032</b>	<b>5,751</b>
<b>Servicio Regular Mixto</b>	<b>3,867</b>	<b>4,555</b>	<b>4,806</b>	<b>5,004</b>	<b>5,744</b>
Compañías Nacionales	1,440	1,945	2,064	2,079	2,497
Compañías Extranjeras	2,427	2,611	2,742	2,925	3,247
<b>Servicio No Regular Mixto</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>6</b>
Compañías Nacionales	27	10	6	28	5
Compañías Extranjeras	0	0	0	0	1

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.



Tabla 5.7: TRÁFICO MENSUAL DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO, 2007 – 11

(En toneladas)

ÁMBITO	NACIONAL					INTERNACIONAL				
	2007	2008	2009	2010	2011	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>27,764</b>	<b>35,111</b>	<b>28,642</b>	<b>33,791</b>	<b>36,851</b>	<b>195,107</b>	<b>198,040</b>	<b>201,702</b>	<b>228,784</b>	<b>246,972</b>
Enero	2,087	2,465	2,611	2,402	2,599	14,703	18,140	14,794	16,035	17,297
Febrero	1,960	3,020	1,981	2,325	2,674	10,601	12,617	10,075	13,192	14,900
Marzo	2,233	2,948	2,285	2,482	3,661	12,017	13,423	11,898	16,173	17,075
Abril	2,197	3,085	2,398	2,266	2,828	11,328	12,987	14,063	15,233	17,238
Mayo	2,758	2,696	2,631	2,418	3,738	11,747	13,385	12,686	17,912	17,336
Junio	2,105	2,684	2,410	2,602	3,323	14,582	14,008	14,710	17,899	19,331
Julio	2,534	2,555	2,460	3,021	3,263	17,580	18,345	18,069	19,366	23,055
Agosto	2,741	3,008	2,371	3,314	3,159	17,977	18,372	19,181	20,667	21,353
Septiembre	2,533	3,080	2,381	3,264	2,966	22,748	20,057	21,674	24,032	25,142
Octubre	2,309	3,293	2,479	3,112	3,039	20,751	18,864	22,137	22,751	26,559
Noviembre	2,112	3,422	2,250	3,319	2,704	19,705	19,326	21,712	21,873	24,564
Diciembre	2,197	2,856	2,386	3,265	2,897	21,368	18,515	20,704	23,650	23,122

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.8: TRÁFICO DE CARGA, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2007 – 11

(En Kilogramos)

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>222,872</b>	<b>233,151</b>	<b>230,345</b>	<b>262,575</b>	<b>283,823</b>
<b>NACIONAL</b>	<b>27,764</b>	<b>35,111</b>	<b>28,642</b>	<b>33,791</b>	<b>36,851</b>
Regular Mixto	13,972	16,459	15,656	17,102	18,939
No Regular Mixto	8,317	10,360	9,564	12,437	10,566
Exclusiva No Regular	5,476	8,292	3,422	4,252	7,347
<b>INTERNACIONAL</b>	<b>195,107</b>	<b>198,040</b>	<b>201,702</b>	<b>228,784</b>	<b>246,972</b>
<b>Servicio Regular Mixto</b>	<b>90,439</b>	<b>104,430</b>	<b>101,422</b>	<b>123,462</b>	<b>142,830</b>
Compañías Nacionales	38,272	46,585	42,665	51,326	59,135
Compañías Extranjeras	52,167	57,845	58,757	72,136	83,695
<b>Servicio No Regular Mixto</b>	<b>46</b>	<b>24</b>	<b>36</b>	<b>1,268</b>	<b>18</b>
Compañías Nacionales	46	17	36	1,268	18
Compañías Extranjeras	0	8	0	0	0
<b>Servicio Regular Carga Exclusiva</b>	<b>58,073</b>	<b>46,343</b>	<b>50,183</b>	<b>43,259</b>	<b>39,808</b>
Compañías Nacionales	25,968	12,970	8,090	14,521	7,067
Compañías Extranjeras	32,105	33,373	42,093	28,737	32,741
<b>Servicio No Regular Carga Exclusiva</b>	<b>46,549</b>	<b>47,243</b>	<b>50,061</b>	<b>60,795</b>	<b>64,316</b>
Compañías Nacionales	859	2,616	3,062	211	84
Compañías Extranjeras	45,690	44,627	46,999	60,583	64,232

Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Tabla 5.9: NÚMERO DE AERONAVES DEL PARQUE AÉREO NACIONAL, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2007-11

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	NÚMERO DE AERONAVES					
	PERIODO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>		<b>225</b>	<b>236</b>	<b>257</b>	<b>281</b>	<b>283</b>
<b>Nacional</b>		<b>150</b>	<b>155</b>	<b>176</b>	<b>198</b>	<b>190</b>
<b>Aerocomercial</b>		<b>45</b>	<b>49</b>	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>69</b>
Regular		-	-	-	1	3
No regular		39	46	54	58	59
Regular y no regular		6	3	3	2	7
<b>Turístico</b>		<b>33</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>20</b>
<b>Especial</b>		<b>72</b>	<b>77</b>	<b>84</b>	<b>105</b>	<b>101</b>
Fumigación agrícola		5	4	5	4	5
Serv.Privado		17	21	17	11	7
Trabajo Aéreo		42	42	47	66	66
Otros 1/		8	10	15	24	23
<b>Internacional</b>		<b>75</b>	<b>81</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>93</b>
Regular		69	76	74	72	78
No regular		6	5	7	11	15

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Científico

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.10: CAPACIDAD POR NÚMERO DE ASIENTOS DEL PARQUE AÉREO NACIONAL, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2007-11

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	NUMERO DE ASIENTOS					
	PERIODO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>		<b>13,380</b>	<b>14,033</b>	<b>14,504</b>	<b>14,150</b>	<b>16,338</b>
<b>Nacional</b>		<b>1,781</b>	<b>1,442</b>	<b>1,780</b>	<b>1,853</b>	<b>2,420</b>
<b>Aerocomercial</b>		<b>1,086</b>	<b>765</b>	<b>1,008</b>	<b>868</b>	<b>1,515</b>
Regular		-	-	-	6	57
No regular		495	662	660	626	681
Regular y no regular		591	103	348	236	777
<b>Turístico</b>		<b>140</b>	<b>125</b>	<b>162</b>	<b>143</b>	<b>83</b>
<b>Especial</b>		<b>555</b>	<b>552</b>	<b>610</b>	<b>842</b>	<b>822</b>
Fumigación agrícola		-	-	1	1	2
Serv.Privado		88	74	78	66	52
Trabajo Aéreo		442	423	475	709	705
Otros 1/		25	55	56	66	63
<b>Internacional</b>		<b>11,599</b>	<b>12,591</b>	<b>12,724</b>	<b>12,297</b>	<b>13,918</b>
Regular		11,309	12,193	12,311	11,574	12,741
No regular		290	398	413	723	1,177

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Científico

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 5.11: CAPACIDAD DE BODEGA DEL PARQUE AÉREO NACIONAL, SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO, 2007-11

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	CAPACIDAD DE BODEGA (Kg)				
	PERIODO	2007	2008	2009	2010
<b>TOTAL</b>	<b>894,279</b>	<b>1,103,432</b>	<b>1,539,002</b>	<b>1,545,995</b>	<b>1,689,451</b>
<b>Nacional</b>	<b>137,127</b>	<b>161,644</b>	<b>163,089</b>	<b>187,057</b>	<b>227,535</b>
<b>Aerocomercial</b>	<b>55,063</b>	<b>71,469</b>	<b>71,979</b>	<b>57,853</b>	<b>92,333</b>
Regular	-	-	-	90	1,179
No regular	39,573	69,415	59,635	49,122	58,350
Regular y no regular	15,490	2,054	12,344	8,641	32,804
<b>Turístico</b>	<b>4,788</b>	<b>3,536</b>	<b>3,937</b>	<b>3,294</b>	<b>2,573</b>
<b>Especial</b>	<b>77,276</b>	<b>86,639</b>	<b>87,173</b>	<b>125,910</b>	<b>132,629</b>
Fumigación agrícola	2,319	1,773	2,875	2,394	1,861
Serv.Privado	3,542	3,516	3,032	3,580	3,071
Trabajo Aéreo	69,978	73,689	79,119	116,492	124,012
Otros 1/	1,437	7,661	2,147	3,444	3,685
<b>Internacional</b>	<b>757,152</b>	<b>941,788</b>	<b>1,375,913</b>	<b>1,358,938</b>	<b>1,461,916</b>
Regular	664,427	926,317	1,330,919	1,219,741	1,345,495
No regular	92,725	15,471	44,994	139,197	116,421

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Científico

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

## TRANSPORTE ACUÁTICO

Tabla 6.1: CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2002 - 11

(Miles de toneladas)

TERMINAL PORTUARIO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL (I+II)</b>	<b>6,288</b>	<b>6,719</b>	<b>7,029</b>	<b>7,504</b>	<b>7,454</b>	<b>8,389</b>	<b>10,621</b>	<b>9,932</b>	<b>10,178</b>	<b>12,068</b>
<b>MARÍTIMO (I)</b>	<b>6,268</b>	<b>6,690</b>	<b>6,991</b>	<b>7,446</b>	<b>7,404</b>	<b>8,342</b>	<b>10,566</b>	<b>9,902</b>	<b>10,141</b>	<b>12,035</b>
PAITA	499	579	655	591	737	734	932	814	921	1,001
CHICAMA	38	62	92	36	53	37	71	81	33	0
SALAVERRY	144	236	140	144	242	201	265	405	425	427
CHIMBOTE	306	331	560	533	236	168	163	286	156	62
SUPE	0	0	20	113	35	27	7	25	6	0
HUACHO	81	34	30	27	12	0	0	0	0	0
CALLAO	4,200	4,639	4,604	4,761	4,864	5,412	6,677	6,306	6,566	8,091
GRAL. SAN MARTIN	652	534	322	649	479	334	639	627	630	792
MATARANI	176	184	446	493	553	1,195	1,478	1,216	1,231	1,267
ILO	172	91	122	99	193	234	334	141	174	395
<b>FLUVIAL (II)</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>38</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>33</b>
IQUITOS	20	29	38	58	50	47	55	30	37	33

Fuente: ENAPUSA. y APN.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.2: CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2002 - 11

(Miles de toneladas)

TERMINAL PORTUARIO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL (I+II)</b>	<b>8,937</b>	<b>9,001</b>	<b>9,579</b>	<b>10,001</b>	<b>11,048</b>	<b>12,445</b>	<b>14,259</b>	<b>12,238</b>	<b>16,501</b>	<b>18,709</b>
<b>MARÍTIMO (I)</b>	<b>8,902</b>	<b>8,965</b>	<b>9,548</b>	<b>9,954</b>	<b>10,990</b>	<b>12,381</b>	<b>14,187</b>	<b>12,184</b>	<b>16,441</b>	<b>18,617</b>
PAITA	211	187	212	246	242	256	264	263	326	382
SALAVERRY	710	726	850	929	949	1,106	989	1,109	1,328	1,628
CHIMBOTE	4	0	0	0	0	1	94	2	51	522
CALLAO	6,674	6,897	7,171	7,531	8,357	9,626	10,931	9,346	12,362	13,983
GRAL. SAN MARTIN	513	477	553	461	578	497	811	439	732	666
ILO	94	32	45	36	38	64	100	96	89	71
SUPE	0	3	26	50	23	29	22	20	15	0
HUACHO	19	17	0	0	0	0	0	2	0	0
MATARANI	677	626	691	701	803	802	976	906	1,537	1,364
<b>FLUVIAL (II)</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>47</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>72</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>92</b>
IQUITOS	35	35	29	45	56	61	71	52	58	79
PTO.MALDONADO	0	1	2	2	2	3	1	2	3	13

Fuente: ENAPUSA., APN y TP Privados

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.3: TRÁFICO MENSUAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIOS, 2011

(Número de TEUs)

TERMINAL PORTUARIO	2011												TOTAL
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<b>TOTAL</b>	<b>134,276</b>	<b>137,826</b>	<b>140,823</b>	<b>138,585</b>	<b>152,001</b>	<b>148,486</b>	<b>161,723</b>	<b>155,788</b>	<b>148,057</b>	<b>159,536</b>	<b>153,448</b>	<b>174,396</b>	<b>1,804,945</b>
TP CALLAO	118,090	117,820	125,429	125,282	137,690	136,336	144,064	139,705	134,502	146,140	137,303	153,804	1,616,165
EMBARCADOS	59,405	58,187	61,576	61,036	67,673	63,445	71,637	70,364	66,167	76,427	67,267	76,790	799,972
DESEMBARCADOS	58,685	59,633	63,854	64,247	70,017	72,891	72,427	69,341	68,336	69,713	70,036	77,015	816,193
TP PAITA	14,761	17,472	11,719	8,848	11,941	11,384	13,751	12,010	11,585	9,605	13,116	17,461	153,653
EMBARCADOS	8,864	9,452	7,315	5,494	6,787	6,269	6,564	6,267	5,895	5,657	6,627	10,086	85,276
DESEMBARCADOS	5,897	8,020	4,404	3,354	5,155	5,115	7,187	5,743	5,690	3,949	6,489	7,375	68,377
OTROS <sup>1</sup>	1,425	2,534	3,675	4,455	2,370	766	3,908	4,073	1,970	3,791	3,029	3,131	35,127
EMBARCADOS	934	1,121	2,437	2,727	1,412	376	1,999	2,084	1,170	2,233	1,384	2,069	19,946
DESEMBARCADOS	491	1,413	1,238	1,728	958	390	1,909	1,989	800	1,558	1,645	1,062	15,181

Nota: Se seleccionó el terminal portuario de Callao, por el mayor movimiento registrado en los últimos 10 años.

Sólo incluye el movimiento de contenedores de las instalaciones portuarias de uso público.

1. Incluye a los terminales de TP Chimbote, TP GSM, TP Matarani, TP Ilo, TP Iquitos, TP Yurimaguas y Arica

Fuente: ENAPU, TISUR, TPE y DP World

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.4: ARRIBOS MENSUALES DE BUQUES POR PRINCIPALES TERMINALES PORTUARIOS Y TIPO DE BUQUE 2011

(Número de buques)

TERMINAL PORTUARIO	2011												TOTAL
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
<b>TOTAL</b>	<b>349</b>	<b>376</b>	<b>361</b>	<b>341</b>	<b>366</b>	<b>321</b>	<b>371</b>	<b>377</b>	<b>360</b>	<b>366</b>	<b>357</b>	<b>364</b>	<b>4,309</b>
<b>TP CALLAO</b>	<b>242</b>	<b>248</b>	<b>250</b>	<b>254</b>	<b>267</b>	<b>231</b>	<b>278</b>	<b>279</b>	<b>259</b>	<b>281</b>	<b>245</b>	<b>258</b>	<b>3,092</b>
GRANELES SOLIDOS	26	28	29	25	48	23	31	31	27	29	19	29	345
GRANELES LIQUIDOS	25	23	23	24	29	20	42	40	30	43	44	31	374
MERCANCIA GENERAL	156	154	158	168	156	154	172	169	165	166	150	161	1,929
OTROS	35	43	40	37	34	34	33	39	37	43	32	37	444
<b>TP PAITA</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>33</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>449</b>
GRANELES SOLIDOS	5	5	3	1	4	1	3	3	4	2	0	3	34
GRANELES LIQUIDOS	0	0	0	2	0	1	1	3	0	2	0	1	10
MERCANCIA GENERAL	43	44	34	30	34	31	26	26	25	16	33	31	373
OTROS	0	3	5	0	2	2	2	3	2	2	9	2	32
<b>TP MATARANI</b>	<b>30</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>33</b>	<b>381</b>
GRANELES SOLIDOS	10	19	14	8	13	10	13	9	16	13	13	10	148
GRANELES LIQUIDOS	6	4	4	2	4	2	4	1	4	5	5	5	46
MERCANCIA GENERAL	10	9	14	16	15	12	12	15	13	16	16	15	163
OTROS	4	4	3	2	1	2	1	2	0	1	1	3	24
<b>TP SALAVERRY</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>199</b>
GRANELES SOLIDOS	9	13	11	10	8	11	10	15	17	12	13	19	148
GRANELES LIQUIDOS	1	0	1	0	2	1	1	1	1	1	1	1	11
MERCANCIA GENERAL	1	2	1	2	0	5	0	1	2	0	3	0	17
OTROS	3	3	4	0	4	0	0	0	1	2	3	3	23
<b>TP SAN MARTIN</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>115</b>
GRANELES SOLIDOS	11	10	2	5	8	7	4	5	6	4	4	6	72
GRANELES LIQUIDOS	0	1	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	7
MERCANCIA GENERAL	1	1	2	3	0	0	5	2	4	2	4	1	25
OTROS	2	4	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	11
<b>OTROS TP</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>73</b>

Nota: Comprende los terminales portuarios de Uso Público, excluyéndose las naves menores.

DP World inició operaciones el 23.05.10 en el TP Callao.

Fuente: ENAPU, TISUR, TPE y DP World.

Elaboración: APN



Tabla 6.5: CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2008 - 11

(Miles de toneladas)

TERMINAL PORTUARIO	2008	2009	2010	2011 <sup>a</sup>	
<b>TOTAL</b>	<b>15,283</b>	<b>15,523</b>	<b>19,838</b>	<b>23,962</b>	
<b>MARÍTIMO</b>	<b>15,283</b>	<b>15,511</b>	<b>19,829</b>	<b>23,962</b>	
TALARA	Petroperú	274	363	366	123
TALARA	TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	387	261	362	430
BAYOVAR	Petroperú	1,145	1,007	1,159	877
BAYOVAR	CM Miski Mayo - Vale	0	0	719	2,574
BAYOVAR	Juan Pablo Quay	219	124	140	211
ETEN	GMT	437	464	0	0
SALAVERRY	GMT	0	0	0	0
CHIMBOTE	Sider	69	45	51	14
CHIMBOTE	GMT	0	0	0	0
CHIMBOTE	Colpex	57	81	62	43
CHIMBOTE	Blue Pacific Oil	67	63	56	54
PUNTA LOBITOS	Antamina	2,038	2,100	1,946	1,824
PARAMONGA	Quimpac	96	74	102	95
SUPE	Colpex	6	9	0	0
SUPE	GMT	0	0	0	0
CHANCAY	Blue Pacific Oil	43	54	25	45
REPSOL YPF	Relapsa	1,394	1,244	1,595	1,074
REPSOL YPF	Solgas	0	0	0	0
CALLAO	Pure Bio Fuels	0	0	0	29
CALLAO	Tralsa	14	0	0	0
CALLAO	Quimpac	41	53	44	35
CALLAO	SDF	0	0	0	0
CALLAO	Zeta Gas	0	0	<b>254</b>	282
CONCHAN	Petroperú	0	0	0	0
CONCHAN	Cementos Lima	399	0	0	0
CAÑETE	TP Perú LNG Melchorita	0	0	1,636	3,975
PISCO	GMT	0	0	0	0
PISCO	Pluspetrol	680	1,378	1,604	1,446
SAN NICOLAS	Shougan	7,155	7,167	8,529	9,832
ATICO	Sipesa	15	25	10	19
MOLLENDO	GMT	0	0	0	0
TABLONES	SPCC	0	0	286	573
ILO	GMT	0	0	262	125
ILO	SPCC	745	994	622	283
ILO	TLT-Tramarsa	2	4	0	0
ILO	Enersur	0	0	0	0
<b>FLUVIAL</b>		<b>0</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>
IQUITOS	TP Petroperú Iquitos	0	12	9	0

a/. Cifras preliminares

Fuente: APN y Terminales Privados

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.6: CARGA IMPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO, SEGÚN TERMINAL PORTUARIO, 2008 - 11

(Miles de toneladas)

TERMINAL PORTUARIO		2008	2009	2010	2011 <sup>a</sup>
<b>TOTAL (I+II)</b>		<b>7,557</b>	<b>6,751</b>	<b>7,665</b>	<b>8,193</b>
<b>MARÍTIMO (I)</b>		<b>7,557</b>	<b>6,730</b>	<b>7,640</b>	<b>8,193</b>
TALARA	Petroperú	0	0	520	99
TALARA	TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	794	730	744	797
BAYOVAR	Petroperú	255	163	132	212
BAYOVAR	CM Miski Mayo - Vale	0	0	0	0
BAYOVAR	Juan Pablo Quay	0	0	0	0
ETEN	GMT	0	0	0	0
SALAVERRY	GMT	0	0	0	0
CHIMBOTE	Sider	703	183	393	341
CHIMBOTE	GMT	0	0	0	0
CHIMBOTE	Colpex	0	0	0	0
CHIMBOTE	Blue Pacific Oil	0	0	0	0
PUNTA LOBITOS	Antamina	0	0	0	0
PARAMONGA	Quimpac	0	0	0	0
SUPE	Colpex	0	0	0	0
SUPE	GMT	0	0	0	0
CHANCA	Blue Pacific Oil	0	0	0	0
REPSOL YPF	Relapsa	4,598	4,463	3,986	4,437
REPSOL YPF	Solgas	0	0	0	0
CALLAO	Pure Bio Fuels	0	0	42	134
CALLAO	Tralsa	0	13	4	0
CALLAO	Quimpac	0	0	0	0
CALLAO	SDF	31	31	37	34
CALLAO	Zeta Gas	0	0	0	0
CONCHAN	Petroperú	472	635	900	1,024
CONCHAN	Cementos Lima	65	105	392	440
CAÑETE	TP Perú LNG Melchorita	0	0	0	0
PISCO	GMT	0	0	0	0
PISCO	Pluspetrol	0	0	0	0
SAN NICOLAS	Shougan	0	4	0	2
ATICO	Sípesa	0	0	0	0
MOLLENDO	GMT	187	0	100	234
TABLONES	SPCC	64	0	0	0
ILO	GMT	0	0	0	0
ILO	SPCC	7	11	45	41
ILO	TLT-Tramarsa	0	0	0	0
ILO	Enersur	381	393	346	395
<b>FLUVIAL (II)</b>		<b>0</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>0</b>
IQUITOS	TP Petroperú Iquitos	0	20	21	0
IQUITOS	Embarcadero GLP Amazonico	0	0	3	0

a/. Cifras preliminares

Fuente: APN y Terminales Privados

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 6.7: REPORTE REFERENCIAL DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE CARGAMENTO, AÑO 2011

LOCALIDAD	PUERTOS Y TERMINALES	Contenedores			Mercancía no contenerizada <sup>1</sup> (Miles de TM)	Granel Sólido (Miles de TM)	Granel Líquido (Miles de TM)	Carga Rodante (Miles de TM)	TOTAL (Miles de TM)
		TEU	Unidades	Miles de TM					
	<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1,827</b>	<b>1,166</b>	<b>17,718</b>	<b>3,712</b>	<b>27,878</b>	<b>32,192</b>	<b>367</b>	<b>81,868</b>
<b>Marítimo</b>		<b>1,827</b>	<b>1,166</b>	<b>17,718</b>	<b>3,099</b>	<b>27,878</b>	<b>32,163</b>	<b>365</b>	<b>81,223</b>
Talara	TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida (PetroPerú)	0	0	0	0	0	2,458	0	2,458
	TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	0	0	0	0	0	1,650	0	1,650
Paita	Terminal Portuario Euroandino	154	91	1,106	32	227	26	12	1,405
	TP Bayóvar - Petroperú	0	0	0	0	0	1,601	0	1,601
Bayóvar	TP Misky Mayo - Vale	0	0	0	0	2,574	0	0	2,574
	TP Juan Pablo Quay	0	0	0	0	211	0	0	211
	TP Multiboyas Eten - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	3,041	0	3,041
Chicama	TP Chicama ENAPU	0	0	0	0	0	0	0	0
Salaverry	TP Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	401	0	401
	TP Salaverry - ENAPU	0	0	0	63	1,968	32	0	2,063
	TP Chimbote - ENAPU	0	0	0	589	0	0	0	589
	Muelle SIDERPERÚ	0	0	0	0	422	0	0	422
Chimbote	TP Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	235	0	235
	TP Multiboyas Colpex	0	0	0	0	0	43	0	43
	TP Multiboyas Blue Pacific Oils	0	0	0	0	0	54	0	54
Huarmey	TP Antamina	0	0	0	0	1,824	0	0	1,824
Paramonga	TP Multiboyas QUIMPAC - Paramonga	0	0	0	0	0	113	0	113
	TP Supe ENAPU	0	0	0	0	0	0	0	0
Supé	TP Multiboyas Colpex	0	0	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas Supe - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	256	0	256
Huacho	TP Huacho ENAPU	0	0	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas Blue Pacific Oils	0	0	0	0	0	45	0	45
	TP Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	0	0	0	0	0	7,017	0	7,017
	TP Multiboyas Repsol Gas	0	0	0	0	0	387	0	387
	TP Multiboyas Pure Bio Fuels	0	0	0	0	0	163	0	163
Callao	TP Multiboyas TRALSA	0	0	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	0	0	0	0	0	35	0	35
	TP Multiboyas Sudamericana de Fibras	0	0	0	0	0	34	0	34
	TP Multiboyas Zeta Gas Andino	0	0	0	0	0	282	0	282
	TP Callao TNM - ENAPU / APMT	476	309	3,925	1,645	6,088	1,956	342	13,956
	TP Callao Zona Sur - DP World	1,140	721	12,023	0	0	0	0	12,023
Conchán	TP Multiboyas Conchán - Petroperú	0	0	0	0	0	2,102	0	2,102
	TP Cementos Lima	0	0	0	0	440	0	0	440
Cañete	TP Perú LNG Melchorita	0	0	0	0	0	3,975	0	3,975
	TP Multiboyas Pisco - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	411	0	411
Pisco	TP Pluspetrol - Camisea	0	0	0	0	0	2,659	0	2,659
	TP General San Martín - ENAPU	0	0	1	282	1,231	32	2	1,548
San Nicolás	TP Shougan Hierro Perú	0	0	0	2	9,971	19	0	9,993
Atico	Muelle y Multiboyas Atico - TASA	0	0	0	0	19	0	0	19
Matarani	TP Matarani - TISUR	21	15	237	225	2,370	395	8	3,234
Mollendo	TP Multiboyas Mollendo - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	1,113	0	1,113
	TP Tablonés - Southern Perú (2)	0	0	0	0	0	1,030	0	1,030
	TP Multiboyas Ilo - Consorcio Terminales	0	0	0	0	0	453	0	453
	TP Ilo - ENAPU	13	11	137	257	73	2	0	469
Ilo	TP Southern Perú (2)	22	20	289	3	66	0	0	358
	TP Multiboyas TLT - TRAMARSA	0	0	0	0	0	145	0	145
	TP Enersur	0	0	0	0	395	0	0	395
<b>Fluvial</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>614</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>645</b>
	Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	0	0	0	0	0	0	0	0
	Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	0	0	0	0	0	0	0	0
	TP Petropetrú Iquitos	0	0	0	0	0	0	0	0
Iquitos	TP Iquitos - ENAPU (3)	0	0	0	347	0	0	2	349
	Embarcadero GLP Amazonico	0	0	0	0	0	0	0	0
	Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	0	0	0	0	0	0	0	0
	TP Malvinas - Pluspetrol	0	0	0	0	0	0	0	0
	TP Petropetrú Yurimaguas	0	0	0	0	0	28	0	28
Yurimaguas	TP Yurimaguas - ENAPU (3)	0	0	0	103	0	0	0	103
Puerto Maldonado	TP Puerto Maldonado - ENAPU	0	0	0	164	0	1	0	165

<sup>1</sup>. Incluye piezas sueltas y embaladas.

Fuente: APN - DOMA

Elaboración: APN

Tabla 6.8: REPORTE REFERENCIAL DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE OPERACIÓN, AÑO 2011

(Miles de Toneladas)

LOCALIDAD	PUERTOS Y TERMINALES	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	CABOTAJE	TRANSBORDO	TRÁNSITO	TOTAL
TOTAL GENERAL		26,902	36,030	15,138	3,448	350	81,868
<b>Marítimo</b>		<b>26,809</b>	<b>35,997</b>	<b>14,619</b>	<b>3,447</b>	<b>350</b>	<b>81,223</b>
Talara	TP Refinería Talara - Muelle Carga Líquida (PetroPerú)	99	123	2,235	0	0	2,458
	TP Multiboyas Punta Arenas - PetroPerú	797	430	422	0	0	1,650
Paíta	Terminal Portuario Euroandino	382	1,001	22	0	0	1,405
	TP Bayóvar - Petroperú	212	877	513	0	0	1,601
Bayóvar	TP Misky Mayo - Vale	0	2,574	0	0	0	2,574
	TP Juan Pablo Quay	0	211	0	0	0	211
	TP Multiboyas Eten - Consorcio Terminales	0	0	3,041	0	0	3,041
Chicama	Chicama - TP Chicama ENAPU	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas Salaverry - Consorcio Terminales	0	0	401	0	0	401
Salaverry	TP Salaverry - ENAPU	1,628	427	8	0	0	2,063
	TP Chimbote - ENAPU	522	62	5	0	0	589
	Muelle SIDERPERÚ	341	14	68	0	0	422
Chimbote	TP Multiboyas Chimbote - Consorcio Terminales	0	0	235	0	0	235
	TP Multiboyas Colpex	0	43	0	0	0	43
	TP Multiboyas Blue Pacific Oils	0	54	0	0	0	54
Huarmey	Huarmey - TP Antamina	0	1,824	0	0	0	1,824
Paramonga	TP Multiboyas QUIMPAC - Paramonga	0	95	18	0	0	113
	TP Supe ENAPU	0	0	0	0	0	0
Supe	TP Multiboyas Colpex	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas Supe - Consorcio Terminales	0	0	256	0	0	256
Huacho	Huacho - TP Huacho ENAPU	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas Blue Pacific Oils	0	45	0	0	0	45
	TP Multiboyas Refinería La Pampilla - REPSOL	4,437	1,074	1,506	0	0	7,017
	TP Multiboyas Repsol Gas	0	0	387	0	0	387
	TP Multiboyas Pure Bio Fuels	134	29	0	0	0	163
Callao	TP Multiboyas TRALSA	0	0	0	0	0	0
	TP Multiboyas QUIMPAC - Oquendo	0	35	0	0	0	35
	TP Multiboyas Sudamericana de Fibras	34	0	0	0	0	34
	TP Multiboyas Zeta Gas Andino	0	282	0	0	0	282
	TP Callao TNM - ENAPU / APMT	8,777	4,317	457	405	0	13,956
	TP Callao Zona Sur - DP World	5,206	3,775	0	3,042	0	12,023
Conchán	TP Multiboyas Conchán - Petroperú	1,024	0	1,077	0	0	2,102
	TP Cementos Lima	440	0	0	0	0	440
Cañete	TP Perú LNG Melchorita	0	3,975	0	0	0	3,975
	TP Multiboyas Pisco - Consorcio Terminales	0	0	411	0	0	411
Pisco	TP Pluspetrol - Camisea	0	1,446	1,212	0	0	2,659
	TP General San Martín - ENAPU	666	792	90	0	0	1,548
San Nicolás	San Nicolás - TP Shougan Hierro Perú	2	9,832	159	0	0	9,993
Atico	Muelle y Multiboyas Atico - TASA	0	19	0	0	0	19
Matarani	TP Matarani - TISUR	1,364	1,267	395	0	208	3,234
Mollendo	TP Multiboyas Mollendo - Consorcio Terminales	234	0	879	0	0	1,113
	TP Tablonos - Southern Perú	0	573	457	0	0	1,030
	TP Multiboyas Ilo - Consorcio Terminales	0	125	328	0	0	453
Ilo	TP Ilo - ENAPU	71	395	3	0	0	469
	TP Southern Perú	41	283	33	0	0	358
	TP Multiboyas TLT - TRAMARSA	0	0	2	0	142	145
	TP Enersur	395	0	0	0	0	395
<b>Fluvial</b>		<b>92</b>	<b>33</b>	<b>519</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>645</b>
	Embarcadero Jibaro - PLUSPETROL	0	0	0	0	0	0
	Embarcadero Andoas - PLUSPETROL	0	0	0	0	0	0
Iquitos	TP Petroperú Iquitos	0	0	0	0	0	0
	TP Iquitos - ENAPU	79	33	236	2	0	349
	Embarcadero GLP Amazonico	0	0	0	0	0	0
	Embarcadero Villa Trompeteros - PLUSPETROL	0	0	0	0	0	0
	TP Malvinas - Pluspetrol	0	0	0	0	0	0
Yurimaguas	TP Petroperú Yurimaguas	0	0	28	0	0	28
	TP Yurimaguas - ENAPU	0	0	103	0	0	103
Puerto Maldonado	TP Puerto Maldonado - ENAPU	13	0	151	0	0	165

Fuente: APN

Elaboración: APN - DOMA

## COMUNICACIONES

Tabla 7.1: AUTORIZACIONES PARA OPERACIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIOS PRIVADOS DE RADIOCOMUNICACIÓN, 2002-11

CONCEPTO	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Autorizaciones de T. Privado	2,967	2,751	4,769	4,732	4,163	5,575	6,498	7,923	7,363	7,825	5,399
Cancelaciones de T. Privado	2,056	2,059	1,394	2,365	4,830	5,657	5,387	8,077	5,764	7,720	5,955
Nuevas Estaciones Autorizadas de Radioaficionados	33	16	25	30	34	20	22	43	51	63	177
Cancelaciones de Radioaficionados	118	5	9	286	114	265	67	106	174	521	356
Otros de Servicio Privados: Renovaciones, cambio de ubicación, etc.	3,180	2,669	1,914	2,686	4,255	3,488	4,574	2,597	3,950	2,646	1,671
Otros de Radioaficionados: Renovaciones, cambio de categorías, etc.	88	33	33	50	56	43	23	20	7	11	7

Fuente: MTC - DGAT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.2: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN SONORA SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010	2011
AMAZONAS	82	93
ANCASH	250	291
APURIMAC	89	100
AREQUIPA	247	272
AYACUCHO	115	138
CAJAMARCA	235	285
CUSCO	264	310
HUANCAVELICA	68	82
HUANUCO	107	118
ICA	156	167
JUNIN	312	324
LA LIBERTAD	213	232
LAMBAYEQUE	123	145
LIMA Y CALLAO	297	329
LORETO	97	107
MADRE DE DIOS	35	43
MOQUEGUA	70	77
PASCO	76	98
PIURA	236	280
PUNO	171	193
SAN MARTIN	143	156
TACNA	49	64
TUMBES	52	58
UCAYALI	73	85

Fuente: MTC - DGAT  
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.3: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN SONORA SEGÚN DEPARTAMENTO Y BANDA DE FRECUENCIA, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010				2011			
	FRECUENCIA MODULADA	ONDA MEDIA	ONDA CORTA TROPICAL	ONDA CORTA INTERNACIONAL	FRECUENCIA MODULADA	ONDA MEDIA	ONDA CORTA TROPICAL	ONDA CORTA INTERNACIONAL
AMAZONAS	63	13	5	1	73	14	5	1
ANCASH	210	37	3	0	250	38	3	0
APURIMAC	75	11	3	0	83	14	3	0
AREQUIPA	184	55	2	6	208	56	2	6
AYACUCHO	90	17	7	1	106	24	7	1
CAJAMARCA	153	69	13	0	202	70	13	0
CUSCO	175	70	14	5	211	78	16	5
HUANCAVELICA	59	4	4	1	73	4	4	1
HUANUCO	90	12	4	1	100	13	4	1
ICA	122	31	2	1	133	31	2	1
JUNIN	235	61	13	3	246	62	13	3
LA LIBERTAD	144	65	4	0	162	66	4	0
LAMBAYEQUE	72	49	2	0	93	50	2	0
LIMA Y CALLAO	200	73	9	15	232	73	9	15
LORETO	74	13	8	2	84	13	8	2
MADRE DE DIOS	29	5	1	0	37	5	1	0
MOQUEGUA	58	11	1	0	64	12	1	0
PASCO	58	11	4	3	79	12	4	3
PIURA	175	56	5	0	216	59	5	0
PUNO	115	46	7	3	137	46	7	3
SAN MARTIN	114	22	6	1	126	22	7	1
TACNA	34	14	0	1	47	16	0	1
TUMBES	42	10	0	0	48	10	0	0
UCAYALI	60	9	2	2	72	9	2	2

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.4: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010	2011
AMAZONAS	62	73
ANCASH	189	228
APURIMAC	68	79
AREQUIPA	198	223
AYACUCHO	89	112
CAJAMARCA	192	240
CUSCO	202	248
HUANCAVELICA	60	74
HUANUCO	82	93
ICA	113	123
JUNIN	245	257
LA LIBERTAD	151	168
LAMBAYEQUE	100	122
LIMA Y CALLAO	248	280
LORETO	74	84
MADRE DE DIOS	23	31
MOQUEGUA	51	58
PASCO	59	81
PIURA	186	230
PUNO	138	160
SAN MARTIN	105	117
TACNA	39	54
TUMBES	42	48
UCAYALI	60	72

Fuente: MTC - DGAT

Elaboracion: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.5: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN SONORA SEGÚN DEPARTAMENTO Y BANDA DE FRECUENCIA, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010				2011			
	FRECUENCIA MODULADA	ONDA MEDIA	ONDA CORTA TROPICAL	ONDA CORTA INTERNACIONAL	FRECUENCIA MODULADA	ONDA MEDIA	ONDA CORTA TROPICAL	ONDA CORTA INTERNACIONAL
AMAZONAS	55	6	1	0	65	7	1	0
ANCASH	174	14	1	0	212	15	1	0
APURIMAC	64	3	1	0	72	6	1	0
AREQUIPA	154	42	0	2	178	43	0	2
AYACUCHO	72	11	6	0	88	18	6	0
CAJAMARCA	136	49	7	0	185	49	6	0
CUSCO	140	52	7	3	176	60	9	3
HUANCAVELICA	56	2	1	1	70	2	1	1
HUANUCO	76	6	0	0	86	7	0	0
ICA	94	18	1	0	105	17	1	0
JUNIN	197	40	7	1	208	41	7	1
LA LIBERTAD	114	36	1	0	130	37	1	0
LAMBAYEQUE	68	31	1	0	89	32	1	0
LIMA Y CALLAO	176	55	5	12	208	55	5	12
LORETO	66	3	4	1	76	3	4	1
MADRE DE DIOS	18	4	1	0	26	4	1	0
MOQUEGUA	47	4	0	0	53	5	0	0
PASCO	49	7	2	1	70	8	2	1
PIURA	151	33	2	0	192	36	2	0
PUNO	103	31	3	1	125	31	3	1
SAN MARTIN	97	7	1	0	109	6	2	0
TACNA	29	10	0	0	42	12	0	0
TUMBES	36	6	0	0	42	6	0	0
UCAYALI	54	5	1	0	66	5	1	0

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Tabla 7.6: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010	2011
AMAZONAS	26	26
ANCASH	102	110
APURIMAC	42	42
AREQUIPA	90	97
AYACUCHO	46	48
CAJAMARCA	89	96
CUSCO	88	101
HUANCAVELICA	38	43
HUANUCO	44	48
ICA	75	75
JUNIN	104	112
LA LIBERTAD	77	83
LAMBAYEQUE	35	36
LIMA Y CALLAO	151	159
LORETO	42	48
MADRE DE DIOS	26	30
MOQUEGUA	39	39
PASCO	41	43
PIURA	79	86
PUNO	105	128
SAN MARTIN	40	41
TACNA	37	40
TUMBES	18	18
UCAYALI	26	28

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.7: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS Y ACUMULADAS DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN SEGÚN DEPARTAMENTO Y BANDA DE FRECUENCIA, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010		2011	
	UHF	VHF	UHF	VHF
AMAZONAS	5	21	5	21
ANCASH	29	73	29	81
APURIMAC	12	30	12	30
AREQUIPA	31	59	31	66
AYACUCHO	14	32	14	34
CAJAMARCA	24	65	24	72
CUSCO	32	56	37	64
HUANCAVELICA	3	35	3	40
HUANUCO	15	29	15	33
ICA	38	37	38	37
JUNIN	27	77	27	85
LA LIBERTAD	27	50	27	56
LAMBAYEQUE	18	17	19	17
LIMA Y CALLAO	59	92	59	100
LORETO	17	25	17	31
MADRE DE DIOS	13	13	13	17
MOQUEGUA	18	21	18	21
PASCO	9	32	9	34
PIURA	24	55	24	62
PUNO	40	65	40	88
SAN MARTIN	10	30	10	31
TACNA	23	14	23	17
TUMBES	8	10	8	10
UCAYALI	13	13	13	15

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.8: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010	2011
AMAZONAS	22	21
ANCASH	75	81
APURIMAC	35	35
AREQUIPA	67	74
AYACUCHO	39	40
CAJAMARCA	71	77
CUSCO	74	86
HUANCAVELICA	24	29
HUANUCO	39	43
ICA	66	66
JUNIN	84	92
LA LIBERTAD	61	66
LAMBAYEQUE	27	28
LIMA Y CALLAO	120	128
LORETO	32	38
MADRE DE DIOS	19	22
MOQUEGUA	27	27
PASCO	29	31
PIURA	66	73
PUNO	77	100
SAN MARTIN	36	36
TACNA	30	33
TUMBES	14	14
UCAYALI	18	20

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.9: DISTRIBUCIÓN DE LAS AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN SEGÚN DEPARTAMENTO Y BANDA DE FRECUENCIA, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010		2011	
	UHF	VHF	UHF	VHF
AMAZONAS	3	19	3	18
ANCASH	21	54	21	60
APURIMAC	8	27	8	27
AREQUIPA	19	48	19	55
AYACUCHO	9	30	9	31
CAJAMARCA	18	53	18	59
CUSCO	23	51	28	58
HUANCAVELICA	1	23	1	28
HUANUCO	14	25	14	29
ICA	32	34	32	34
JUNIN	20	64	20	72
LA LIBERTAD	21	40	21	45
LAMBAYEQUE	16	11	17	11
LIMA Y CALLAO	50	70	50	78
LORETO	14	18	14	24
MADRE DE DIOS	8	11	7	15
MOQUEGUA	11	16	11	16
PASCO	4	25	4	27
PIURA	19	47	19	54
PUNO	27	50	27	73
SAN MARTIN	7	29	7	29
TACNA	18	12	18	15
TUMBES	6	8	6	8
UCAYALI	6	12	6	14

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.10: LÍNEAS INSTALADAS, EN SERVICIO Y DENSIDAD DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y MÓVIL A NIVEL NACIONAL, 2002-11

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL NACIONAL (I+II)</b>										
LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA INSTALADAS	2,045,435	2,200,673	2,449,896	2,642,720	2,873,683	3,179,425	3,415,895	3,548,609	3,600,243	3,609,811
LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA EN SERVICIO	1,656,624	1,839,165	2,049,822	2,250,922	2,400,604	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127	2,986,567
LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO	2,306,943	2,930,343	4,092,558	5,583,356	8,772,154	15,417,247	20,951,834	24,700,361	29,115,149	29,795,651
<b>DENSIDAD TELEFÓNICA<sup>1</sup></b>										
LÍNEAS INSTALADAS DE TELEFONÍA FIJA	7.6	8.2	8.8	9.7	10.4	11.5	11.9	12.1	12.2	12.1
LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA	6.1	6.7	7.4	8.3	8.7	9.6	10.0	10.1	10.0	10.0
LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO	8.6	10.7	14.8	20.5	31.7	55.6	72.9	84.3	98.3	100.0
<b>LIMA Y CALLAO (I)</b>										
LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA INSTALADAS	1,274,504	1,404,736	1,547,417	1,698,819	1,829,319	1,946,693	2,174,664	2,216,897	2,221,214	2,229,771
LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA EN SERVICIO	1,095,438	1,207,770	1,335,345	1,442,461	1,525,184	1,686,924	1,834,567	1,864,810	1,861,542	1,902,378
LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO	1,618,644	2,039,430	2,795,351	3,597,193	5,203,276	8,238,006	10,635,989	11,939,399	13,511,427	14,072,929
<b>DENSIDAD TELEFÓNICA<sup>1</sup></b>										
LÍNEAS INSTALADAS DE TELEFONÍA FIJA	14.8	16.1	17.4	19.0	20.0	21.3	22.5	22.2	21.9	21.8
LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA	12.7	13.8	15.0	16.1	16.7	18.5	19.0	18.7	18.4	18.6
LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO	19.1	23.3	31.4	40.1	57.0	90.3	109.9	119.5	133.4	137.9
<b>RESTO DEL PAÍS (II)</b>										
LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA INSTALADAS	770,931	795,937	902,479	943,901	1,044,364	1,232,732	1,241,231	1,331,712	1,379,029	1,380,040
LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA EN SERVICIO	561,186	631,395	714,477	808,461	875,420	986,428	1,043,638	1,100,487	1,090,585	1,084,189
LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO	688,299	890,913	1,297,207	1,986,163	3,568,878	7,179,241	10,315,845	12,760,962	15,603,722	15,722,722
<b>DENSIDAD TELEFÓNICA<sup>1</sup></b>										
LÍNEAS INSTALADAS DE TELEFONÍA FIJA	4.2	4.3	4.8	5.2	5.6	6.6	6.5	6.9	7.1	7
LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA	3.1	3.4	3.8	4.4	4.7	5.3	5.5	5.7	5.6	5.5
LÍNEAS MÓVILES EN SERVICIO	3.6	4.8	6.9	10.9	19.3	38.6	54.1	66.1	80.0	80.3

Información acumulada al primer semestre del 2011

<sup>1</sup> Número de líneas en servicio por cada 100 habitantes

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.11: LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA POR DEPARTAMENTOS, 2002-11

DEPARTAMENTO:	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	DENSIDAD <sup>1</sup>
TOTAL	1,656,624	1,839,165	2,049,822	2,250,922	2,400,604	2,673,352	2,878,205	2,965,297	2,952,127	2,986,567	2011
AMAZONAS	3,713	4,537	5,686	6,381	6,300	7,170	6,950	6,398	6,711	5,449	1.3
ANCASH	38,884	44,294	49,980	56,097	59,743	65,331	70,672	71,489	72,789	74,288	6.6
APURIMAC	4,815	5,577	6,229	6,713	6,920	7,437	8,067	8,845	9,751	9,754	2.2
AREQUIPA	80,492	88,641	97,931	106,961	115,746	126,391	134,647	143,694	146,122	148,587	12.1
AYACUCHO	9,830	11,035	12,582	14,156	16,114	18,135	18,330	17,597	17,957	16,698	2.5
CAJAMARCA	16,877	20,946	25,164	30,477	31,226	33,772	35,290	36,070	33,408	31,125	2.1
CUSCO	35,041	39,235	41,322	45,288	48,263	52,123	54,821	56,552	58,596	56,252	4.4
HUANCAVELICA	1,827	2,204	2,791	3,342	3,903	4,048	3,993	4,877	4,531	4,488	0.9
HUANUCO	10,489	11,319	12,427	14,008	15,014	16,864	17,726	20,706	20,371	20,150	2.4
ICA	36,414	40,338	44,475	49,384	52,922	57,480	61,712	65,096	65,747	65,283	8.6
JUNIN	39,004	44,246	50,231	56,382	61,630	69,725	73,622	76,556	72,930	73,463	5.6
LA LIBERTAD	81,919	91,164	105,665	120,926	131,108	151,438	161,231	164,882	168,140	167,612	9.5
LAMBAYEQUE	49,785	56,132	64,971	73,809	78,756	89,828	94,354	100,186	100,767	104,551	8.6
LIMA Y CALLAO	1,095,438	1,207,770	1,335,345	1,442,461	1,525,184	1,686,924	1,834,567	1,864,810	1,861,542	1,902,378	18.6
LORETO	22,640	25,457	27,306	32,561	37,408	47,141	52,817	62,030	59,683	58,498	5.9
MADRE DE DIOS	2,446	2,504	2,869	3,240	3,485	4,149	5,652	5,964	7,067	5,568	4.5
MOQUEGUA	8,082	9,061	9,855	10,970	12,025	13,371	12,542	12,063	12,329	12,488	7.2
PASCO	2,939	3,857	4,418	5,051	5,265	6,364	6,884	6,148	5,751	5,546	1.9
PIURA	47,570	54,238	65,652	76,778	87,063	102,586	108,728	115,113	106,063	106,111	5.9
PUNO	16,858	19,876	21,724	23,468	24,781	25,925	26,411	33,233	28,908	27,531	2
SAN MARTIN	14,360	16,266	18,815	22,591	23,846	27,347	30,332	30,668	31,687	29,403	3.7
TACNA	17,715	18,655	19,964	21,878	23,545	23,935	24,357	24,548	24,501	25,139	7.7
TUMBES	7,146	7,978	9,203	10,302	10,555	12,854	12,129	10,967	10,294	10,108	4.5
UCAYALI	12,340	13,835	15,217	17,698	19,802	23,014	22,371	26,805	26,482	26,097	5.5

Información acumulada al primer semestre del 2011

<sup>1</sup> Número de líneas en servicio por cada 100 habitantes

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.12: LÍNEAS DE TELEFONÍA PÚBLICA EN SERVICIO POR EMPRESA, 2007-11

(Número de líneas por empresa)

EMPRESAS OPERADORAS	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>170,957</b>	<b>197,223</b>	<b>193,536</b>	<b>207,758</b>	<b>210,266</b>
TELEFÓNICA DEL PERÚ S.A.A.	151,979	164,522	158,949	173,430	178,040
TELEFÓNICA MÓVILES	6,777	14,296	13,129	12,383	10,445
GILAT TO HOME PERU S.A.	6,355	7,313	7,491	7,605	7,593
TELMEX PERU	3,163	6,776	7,584	6,956	6,787
GAMACOM S.A.C.	1,479	2,305	4,005	5,180	5,180
RURAL TELECOM S.A.C.	1,010	1,796	1,995	2,007	2,016
AMERICATEL PERÚ S.A.	193	193	193	175	175
GLOBAL CROSSING	-	-	168	0	0
ETELIX COM PERÚ	-	14	14	14	14
NEXTEL (Antes Millicom)	1	1	8	8	8
IDT PERÚ S.R.L.	-	7	0	0	0
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	-	-	-	0	8
<b>DENSIDAD<sup>1</sup></b>	<b>6.2</b>	<b>6.9</b>	<b>6.6</b>	<b>7</b>	<b>7.1</b>

Información acumulada al primer semestre del 2011

<sup>1</sup>. Líneas por cada 1000 habitantes

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.13: LÍNEAS MÓVILES SEGÚN EMPRESA, 2007-11

EMPRESAS	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>15,417,247</b>	<b>20,951,834</b>	<b>24,700,361</b>	<b>29,115,149</b>	<b>32,461,415</b>
TELEFÓNICA MÓVILES S.A.	9,436,371	13,114,150	15,600,558	18,447,249	19,872,705
NEXTEL PERÚ S.A.	472,688	659,879	833,287	1,123,394	1,429,412
AMÉRICA MÓVIL PERÚ S.A.	5,508,188	7,177,805	8,266,516	9,544,506	11,159,298

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.14: LÍNEAS MÓVILES POR EMPRESA A NIVEL NACIONAL BAJO LA MODALIDAD PRE PAGO, 2007-11

(Número de líneas)

<b>PREPAGO</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13,708,241</b>	<b>18,641,319</b>	<b>22,007,790</b>	<b>25,049,389</b>	<b>26,877,445</b>
TELEFÓNICA MÓVILES S.A.	8,608,040	12,077,851	14,371,324	16,067,794	16,960,811
AMÉRICA MÓVIL PERÚ S.A.C.	4,981,562	6,378,727	7,358,556	8,296,812	9,269,838
NEXTEL PERÚ S.A.	118,639	184,741	277,910	684,783	646,796

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.15: LÍNEAS MÓVILES POR EMPRESA A NIVEL NACIONAL BAJO LA MODALIDAD CONTRATO, 2007-11

(Número de líneas)

<b>CONTRATO<sup>1</sup></b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,709,006</b>	<b>2,310,515</b>	<b>2,692,571</b>	<b>4,065,760</b>	<b>5,583,970</b>
TELEFÓNICA MÓVILES S.A.	828,331	1,036,299	1,229,234	2,379,455	2,911,894
AMÉRICA MÓVIL PERÚ S.A.C.	526,626	799,078	907,960	1,247,694	1,889,460
NEXTEL PERÚ S.A.	354,049	475,138	555,377	438,611	782,616

<sup>1</sup>. Dentro de la modalidad contrato se incluyen a las líneas post-pago y las líneas de consumo limitado

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Tabla 7.16: ESTACIONES BASE DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS MÓVILES SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-11

DEPARTAMENTO	2010				2011			
	TELEFONÍA MÓVIL	PCS	TRONCALIZADO	TOTAL	TELEFONÍA MÓVIL	PCS	TRONCALIZADO	TOTAL
<b>TOTAL</b>	<b>2,003</b>	<b>1,979</b>	<b>1,284</b>	<b>5,266</b>	<b>2,200</b>	<b>2,241</b>	<b>1,380</b>	<b>5,821</b>
AMAZONAS	32	19	0	51	33	25	0	58
ANCASH	107	72	41	220	117	76	46	239
APURIMAC	37	27	0	64	37	37	0	74
AREQUIPA	115	126	48	289	126	138	50	314
AYACUCHO	49	35	0	84	61	51	0	112
CAJAMARCA	89	56	0	145	102	74	0	176
CUSCO	77	93	26	196	80	112	27	219
HUANCAVELICA	31	24	0	55	31	28	0	59
HUANUCO	38	26	0	64	41	44	0	85
ICA	61	57	33	151	71	64	38	173
JUNIN	68	57	1	126	78	92	1	171
LA LIBERTAD	104	120	53	277	114	127	56	297
LAMBAYEQUE	69	60	38	167	80	66	40	186
LIMA Y CALLAO	750	888	956	2,594	805	942	1,028	2,775
LORETO	22	29	1	52	26	30	1	57
MADRE DE DIOS	10	13	0	23	10	13	0	23
MOQUEGUA	30	21	10	61	33	25	10	68
PASCO	27	14	0	41	28	18	0	46
PIURA	93	78	35	206	107	87	40	234
PUNO	73	65	16	154	83	79	16	178
SAN MARTIN	38	38	0	76	51	45	0	96
TACNA	39	30	15	84	41	30	16	87
TUMBES	22	15	11	48	22	19	11	52
UCAYALI	22	16	0	38	23	19	0	42

Información preliminar

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.17: SUSCRIPTORES DE INTERNET POR MODALIDAD Y DEPARTAMENTO, 2010-11

Departamentos	2010					2011 <sup>P</sup>				
	Banda Ancha			Densidad	Banda Estrecha <sup>2</sup>	Banda Ancha			Densidad	Banda Estrecha <sup>2</sup>
	Fija	Móvil <sup>1</sup>	Total			Fija	Móvil <sup>1</sup>	Total		
<b>TOTAL</b>	<b>932,503</b>	<b>266,892</b>	<b>1,199,395</b>	<b>4.05</b>	<b>12,876</b>	<b>1,211,730</b>	<b>406,501</b>	<b>1,618,231</b>	<b>5.40</b>	<b>6,906</b>
Amazonas	911	327	1,238	0.30	49	1,149	1,398	2,547	0.61	48
Ancash	20,454	6,239	26,693	2.38	390	32,772	10,654	43,426	3.86	264
Apurímac	2,273	522	2,795	0.62	42	3,010	1,497	4,507	1.00	43
Arequipa	47,002	9,901	56,903	4.65	336	64,743	17,256	81,999	6.62	136
Ayacucho	3,984	2,062	6,046	0.92	60	6,627	4,612	11,239	1.70	55
Cajamarca	9,966	4,353	14,319	0.95	68	13,465	7,488	20,953	1.39	63
Cusco	14,856	8,397	23,253	1.82	194	19,794	12,882	32,676	2.54	97
Huancavelica	1,196	256	1,452	0.30	57	1,571	503	2,074	0.43	58
Huánuco	4,919	2,010	6,929	0.83	28	6,028	4,163	10,191	1.22	28
Ica	19,106	5,461	24,567	3.27	147	27,537	9,538	37,075	4.88	76
Junín	16,404	5,043	21,447	1.64	282	23,935	9,759	33,694	2.56	174
La Libertad	48,339	11,044	59,383	3.38	261	66,286	16,544	82,830	4.65	88
Lambayeque	28,651	6,625	35,276	2.91	104	41,280	10,031	51,311	4.19	22
Lima y Callao	648,366	178,456	826,822	8.16	6,920	807,947	253,557	1,061,504	10.32	2,511
Loreto	1,428	859	2,287	0.23	3,528	2,309	859	3,168	0.32	3,035
Madre de Dios	136	1,991	2,127	1.73	14	126	1,203	1,329	1.05	13
Moquegua	4,017	1,972	5,989	3.48	6	6,002	3,424	9,426	5.42	7
Pasco	1,242	373	1,615	0.55	5	1,356	1,266	2,622	0.88	5
Piura	26,928	8,966	35,894	2.02	212	39,553	15,780	55,333	3.09	60
Puno	8,297	4,476	12,773	0.94	42	12,986	9,412	22,398	1.63	45
San Martín	4,648	1,360	6,008	0.76	21	6,951	3,840	10,791	1.35	21
Tacna	11,530	3,115	14,645	4.54	104	16,068	5,241	21,309	6.52	52
Tumbes	2,916	1,884	4,800	2.15	4	4,371	3,690	8,061	3.56	3
Ucayali	4,934	1,200	6,134	1.31	2	5,864	1,904	7,768	1.64	2

P/. Preliminar

1/. De acuerdo a lo informado por América Móvil y Telefónica Móviles, las conexiones de banda ancha móvil consideran los dispositivos USB, tablets, netbooks y similares; no los smartphones.

2/. Para fines estadísticos, se consideran conexiones de banda estrecha aquellas con velocidades inferiores a 64 Kbps.

Fuente: MTC - DGRAIC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Tabla 7.18: TRÁFICO POSTAL POR CLASE DE CORRESPONDENCIA SEGÚN EL TIPO DE ENVÍO A NIVEL GENERAL, 2007-11

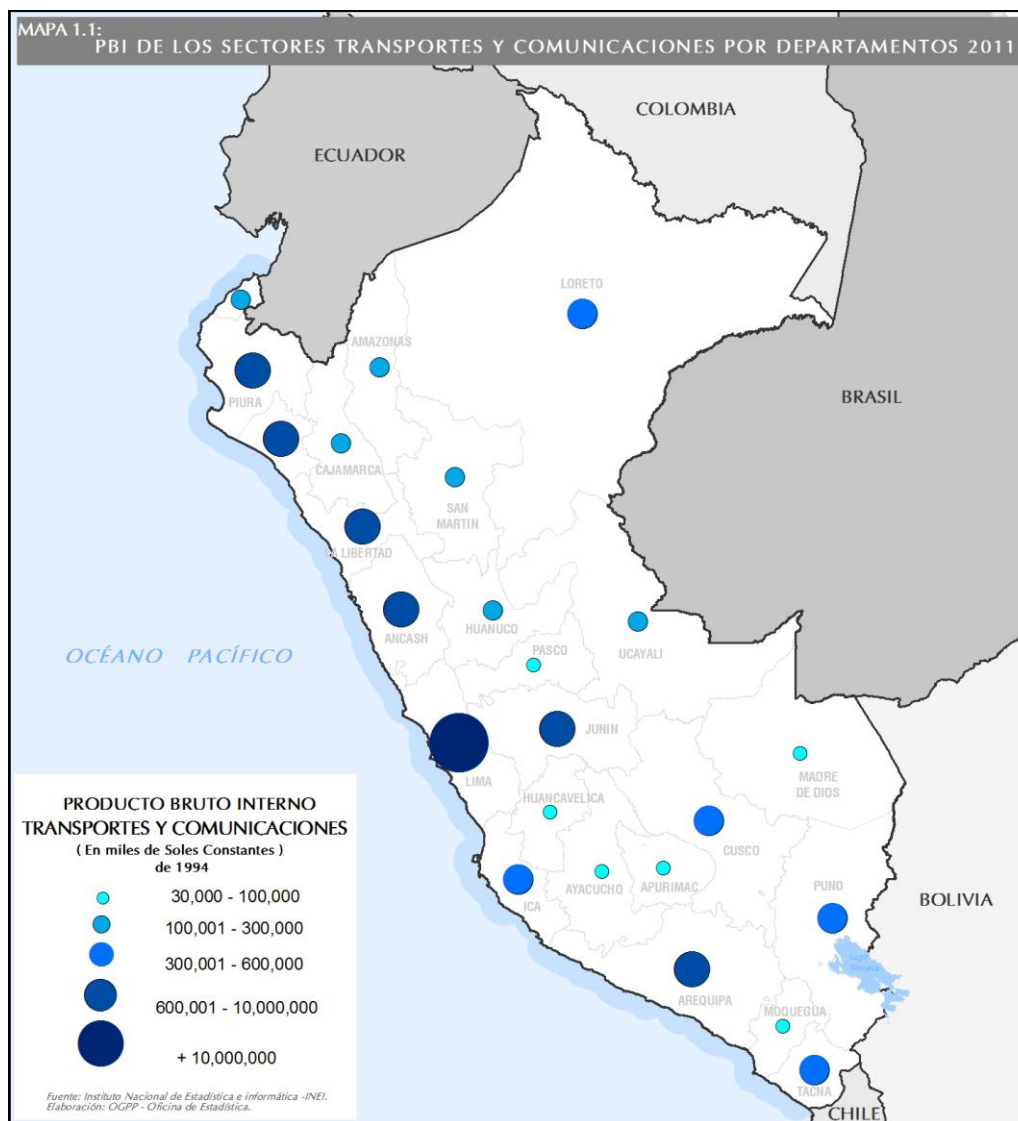
TIPO DE ENVÍO	2007	2008	2009	2010	2011
<b>TOTAL</b>	<b>20,951,138</b>	<b>21,180,545</b>	<b>21,064,691</b>	<b>19,086,238</b>	<b>18,301,438</b>
Nacional	14,215,784	14,510,042	14,969,795	14,192,128	13,618,065
Internacional	6,735,354	6,670,503	6,094,896	4,894,110	4,683,373
CARTAS ORDINARIA	4,905,087	4,823,218	4,577,787	3,311,844	3,087,958
Nacional	1,034,938	993,770	1,108,608	532,534	478,761
Internacional	3,870,149	3,829,448	3,469,179	2,779,310	2,609,197
IMPRESOS ORDINARIA	1,835,335	1,655,273	1,379,271	1,136,653	1,127,552
Nacional	133,062	133,036	110,473	64,118	59,859
Internacional	1,702,273	1,522,237	1,268,798	1,072,535	1,067,693
CARTAS CERTIFICADA	13,072,651	13,469,450	13,837,000	13,433,822	12,903,968
Nacional	12,544,086	12,875,026	13,115,374	12,994,996	12,527,870
Internacional	528,565	594,424	721,626	438,826	376,098
IMPRESOS CERTIFICADOS	175,900	201,731	194,649	152,387	161,600
Nacional	20,959	30,459	48,603	20,776	25,512
Internacional	154,941	171,272	146,046	131,611	136,088
PEQUEÑOS PAQUETES	234,705	295,517	239,740	224,665	232,626
Nacional	6,932	10,026	8,222	6,377	8,504
Internacional	227,773	285,491	231,518	218,288	224,122
ENCOMIENDA POSTAL	139,709	154,250	152,077	144,393	154,396
Nacional	8,218	10,336	10,117	6,959	7,487
Internacional	131,491	143,914	141,960	137,434	146,909
REMESA POSTAL	587,751	581,106	684,167	682,474	633,338
Nacional	467,589	457,389	568,398	566,368	510,072
Internacional	120,162	123,717	115,769	116,106	123,266

Fuente: SERPOST S.A.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

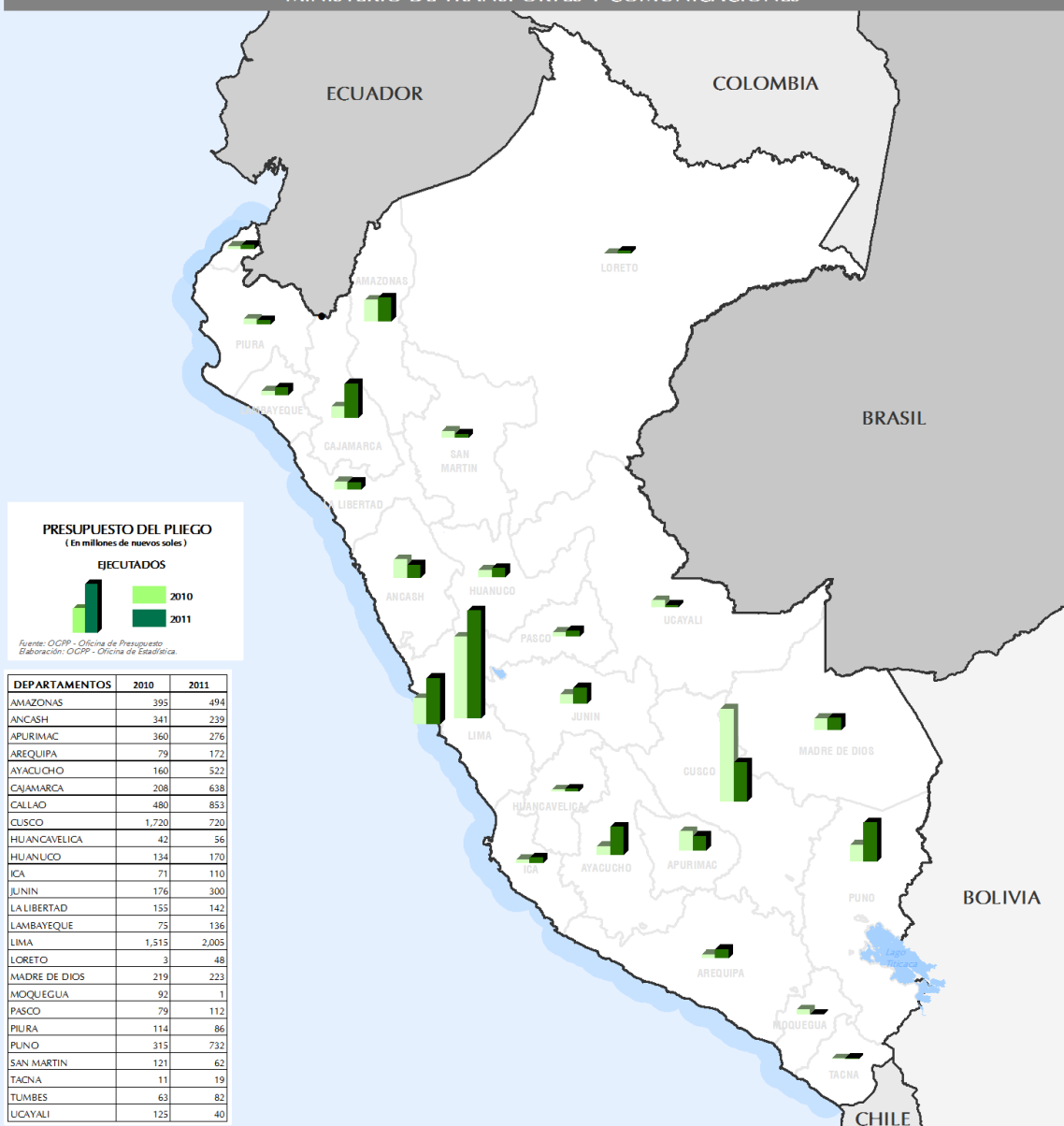
# MAPAS

## INDICADORES ECONÓMICOS

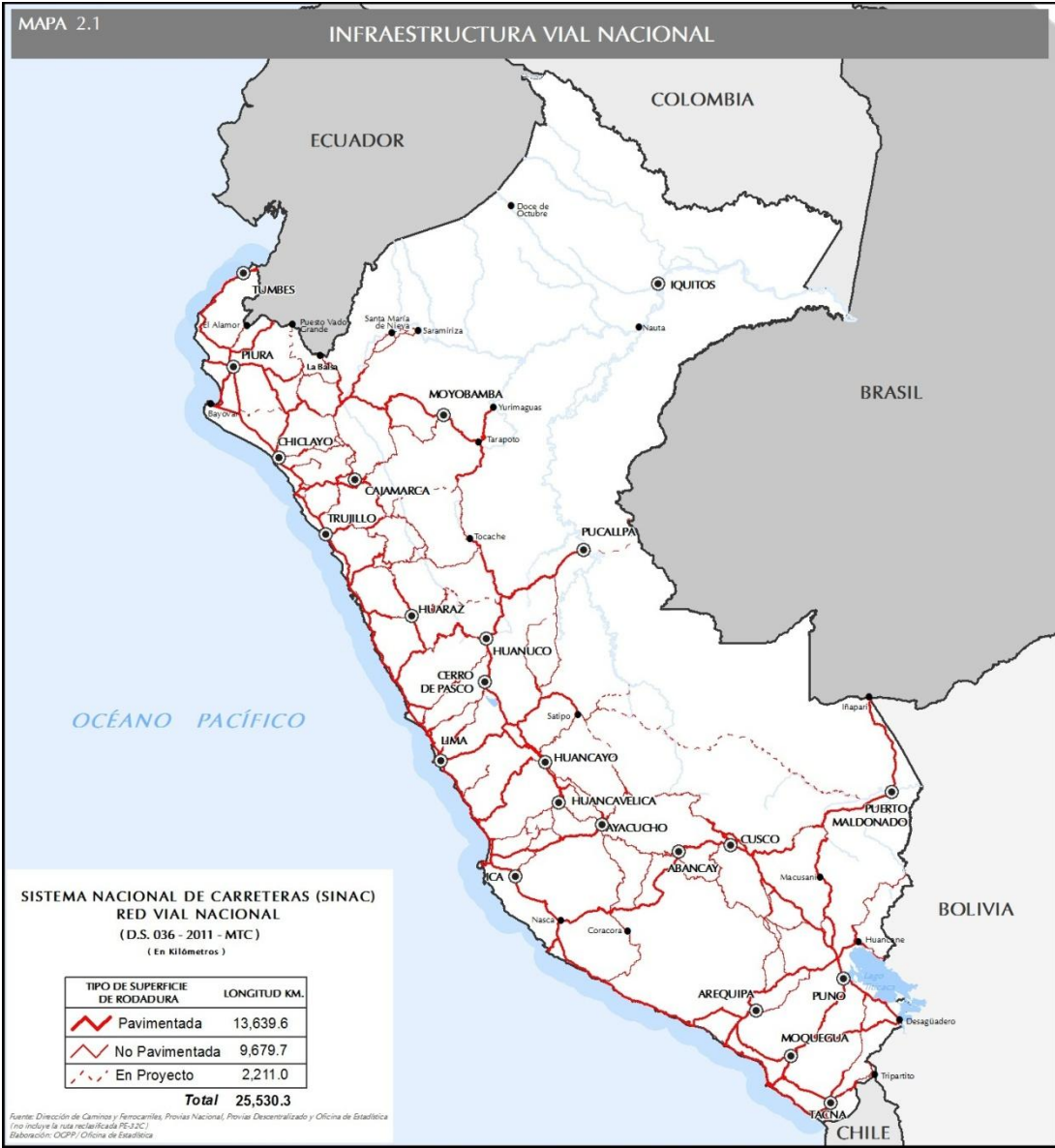


MAPA 1.2 :

PRESUPUESTO EJECUTADO POR REGIONES DEL PLIEGO  
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

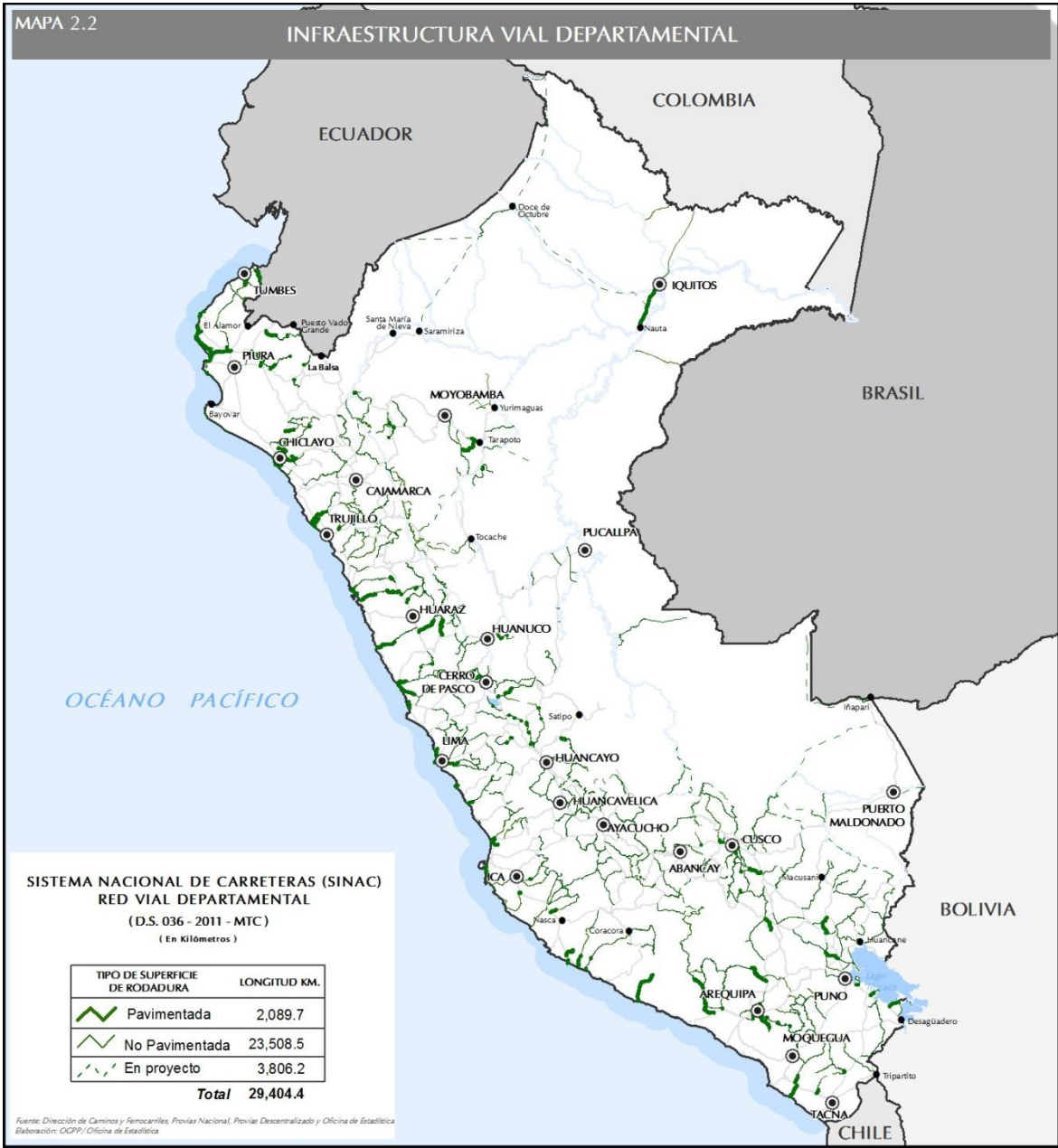


# INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



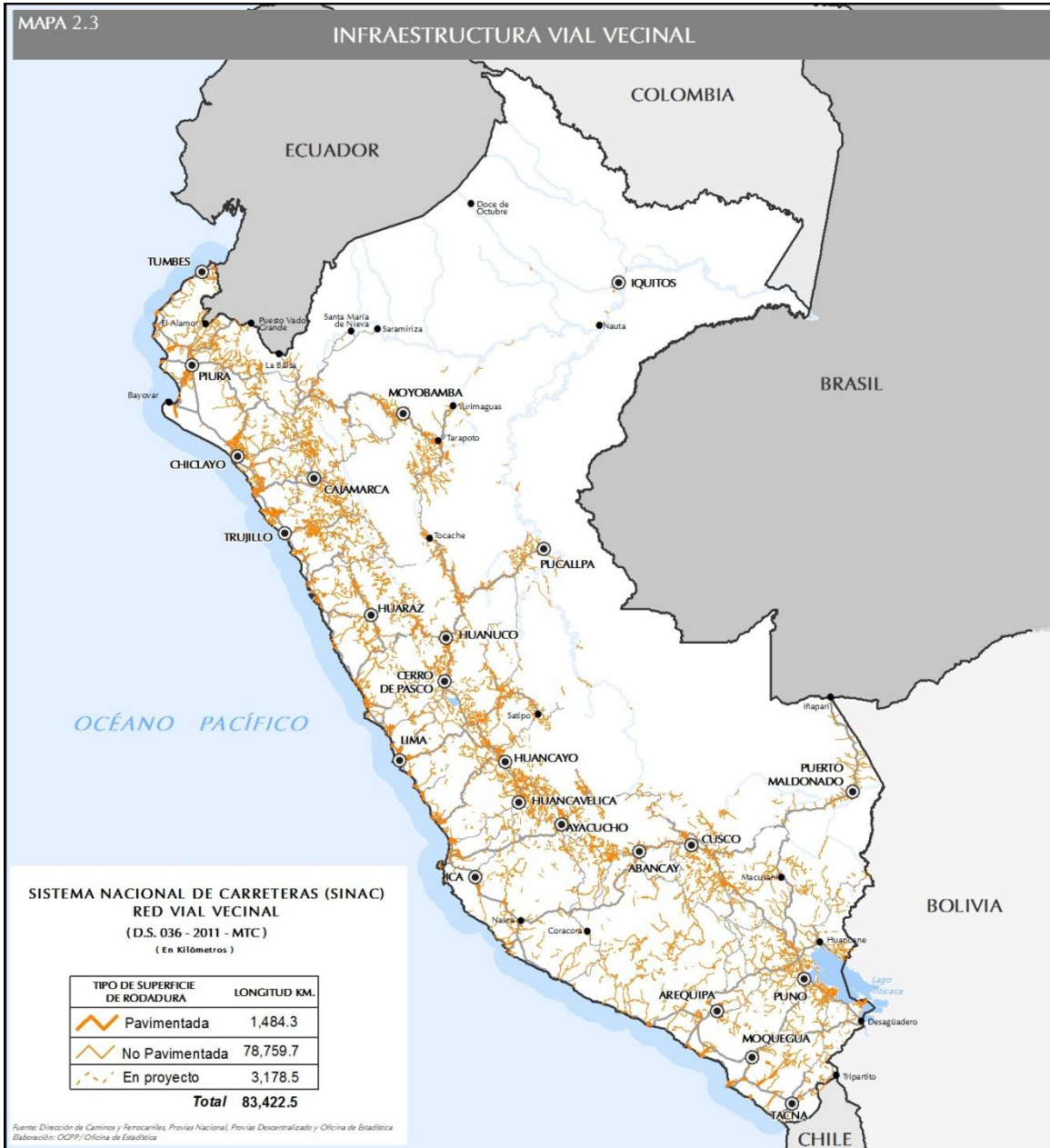
MAPA 2.2

INFRAESTRUCTURA VIAL DEPARTAMENTAL



MAPA 2.3

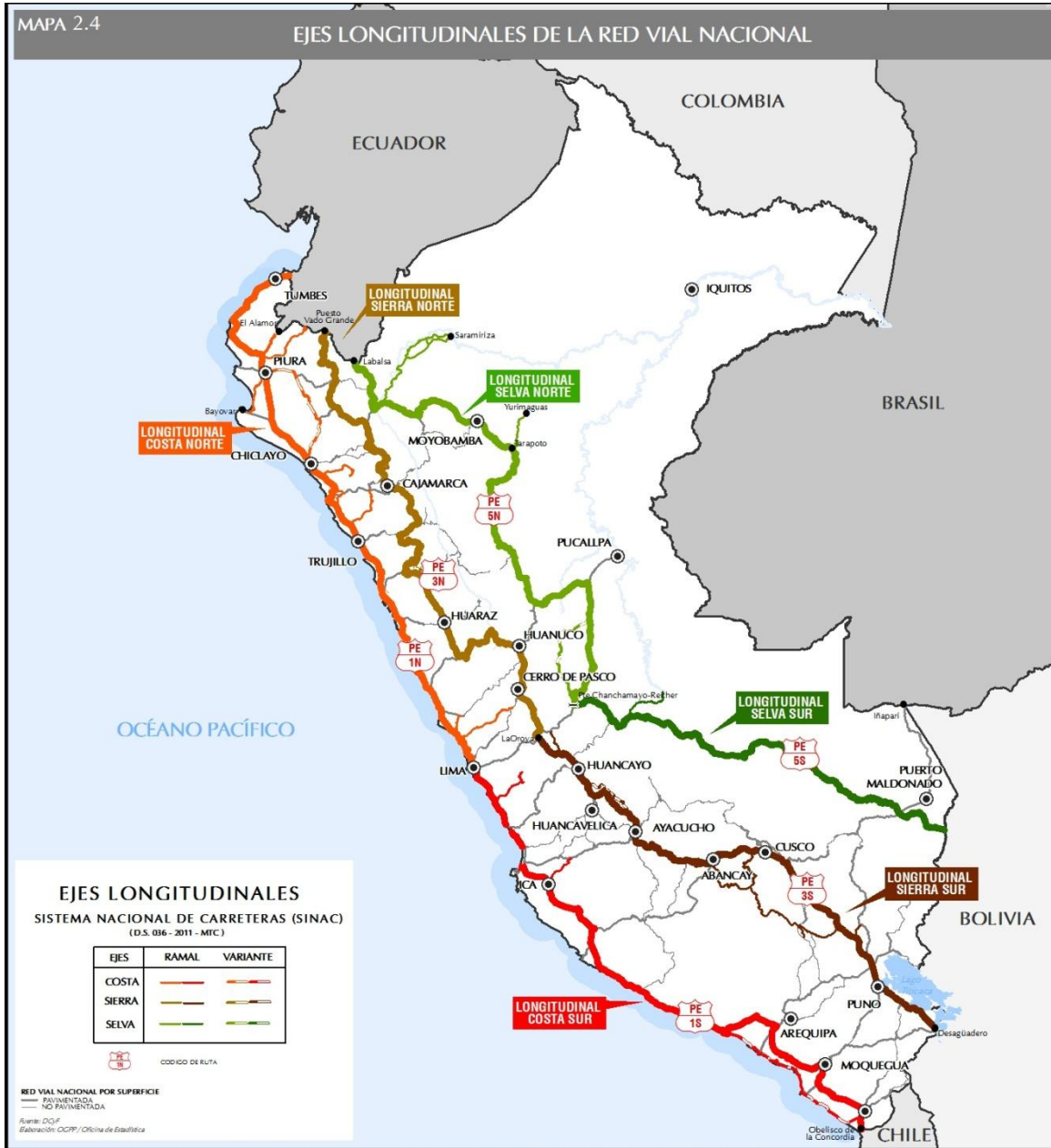
INFRAESTRUCTURA VIAL VECINAL





MAPA 2.4

EJES LONGITUDINALES DE LA RED VIAL NACIONAL

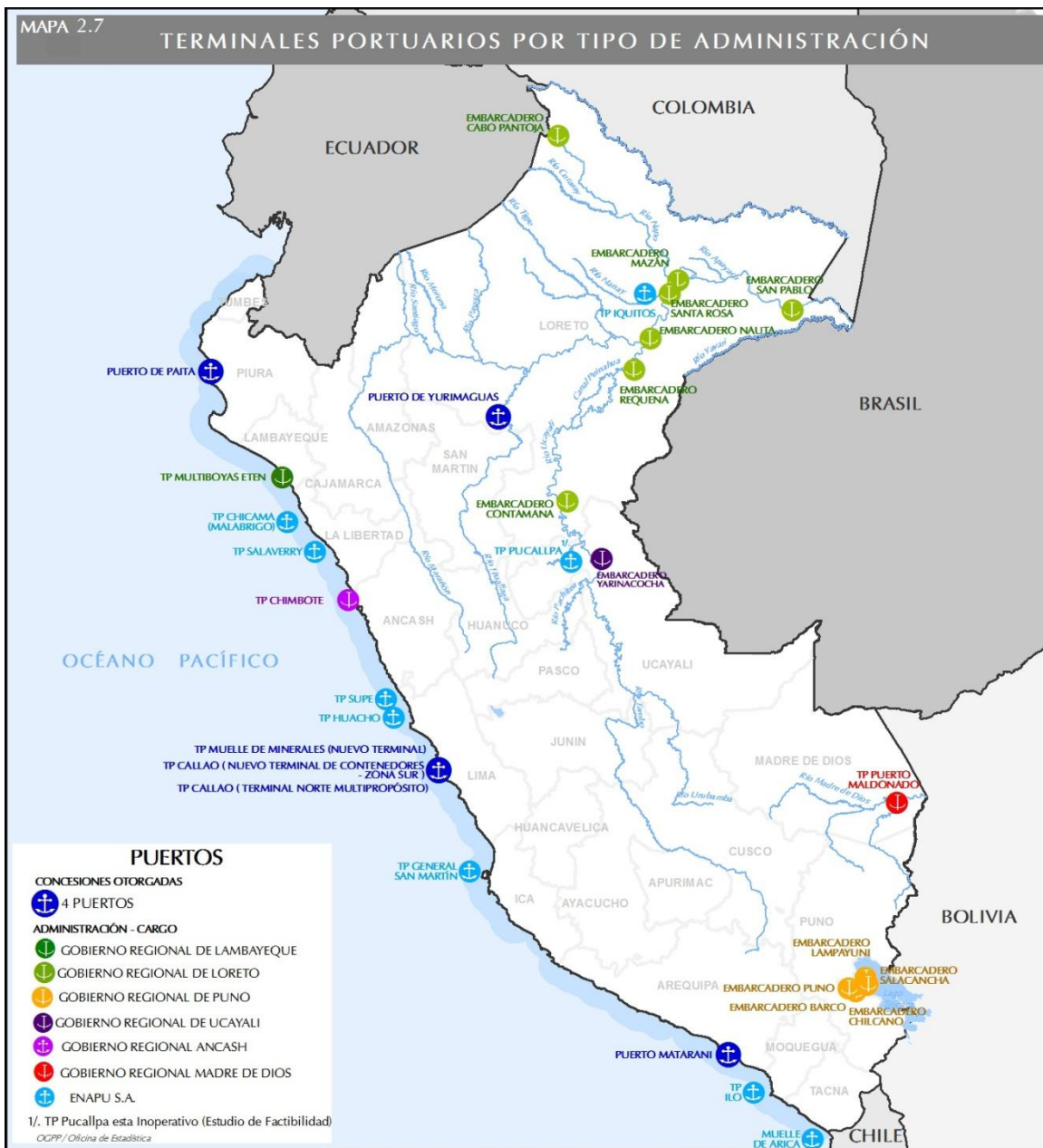


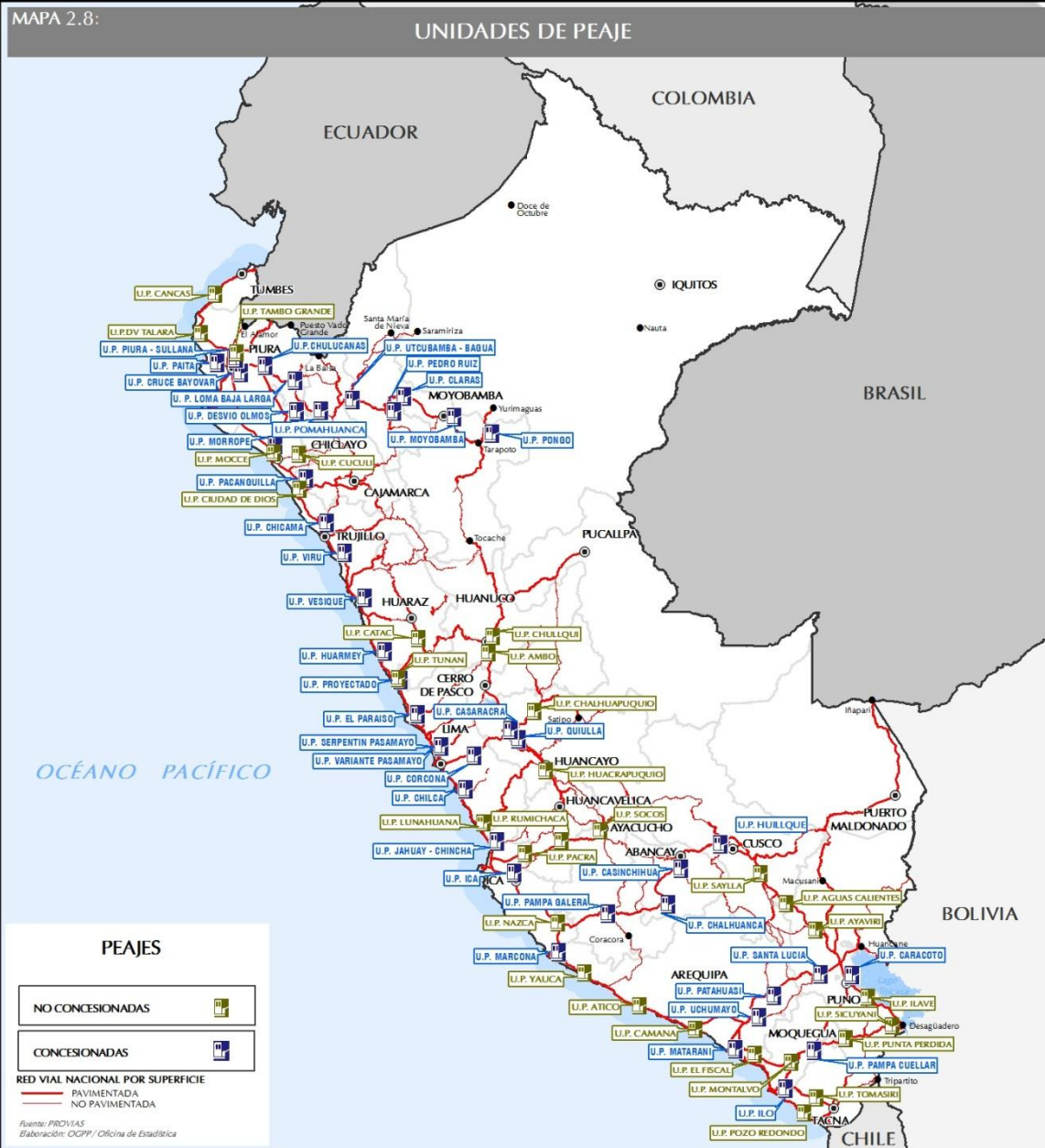




MAPA 2.7

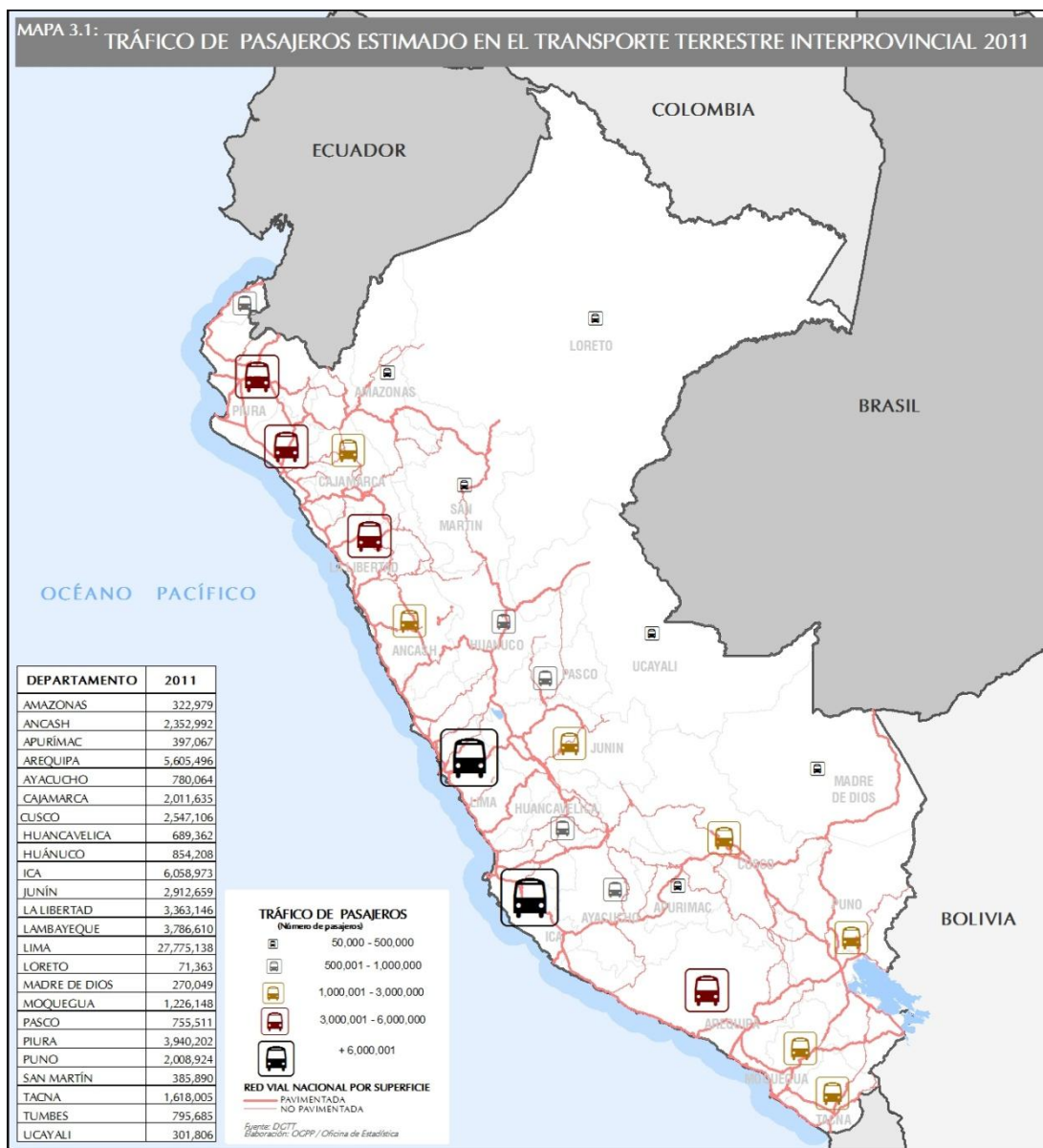
TERMINALES PORTUARIOS POR TIPO DE ADMINISTRACIÓN







# TRANSPORTE TERRESTRE





MAPA 3.3 :

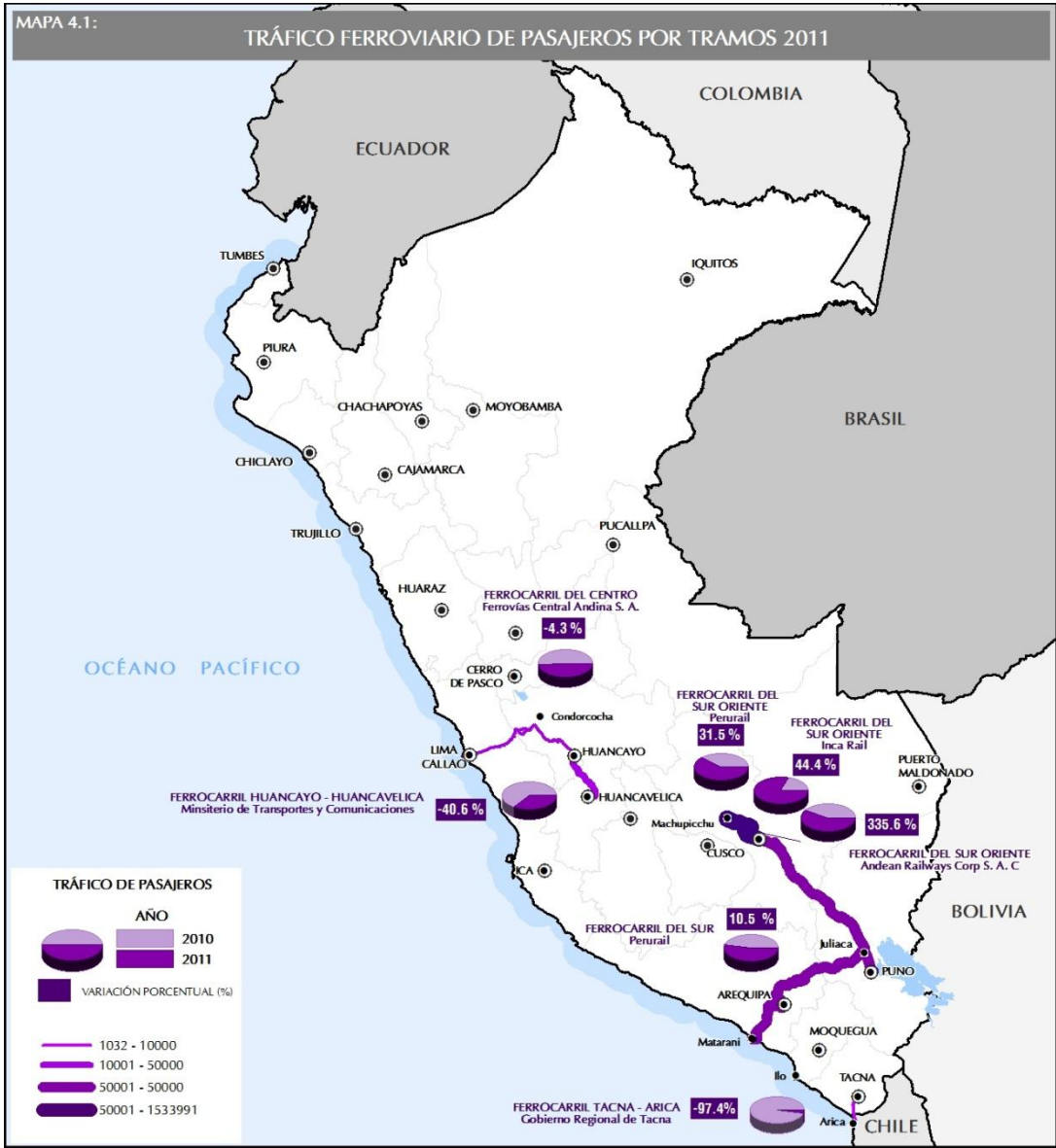
### FISCALIZACIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE 2011

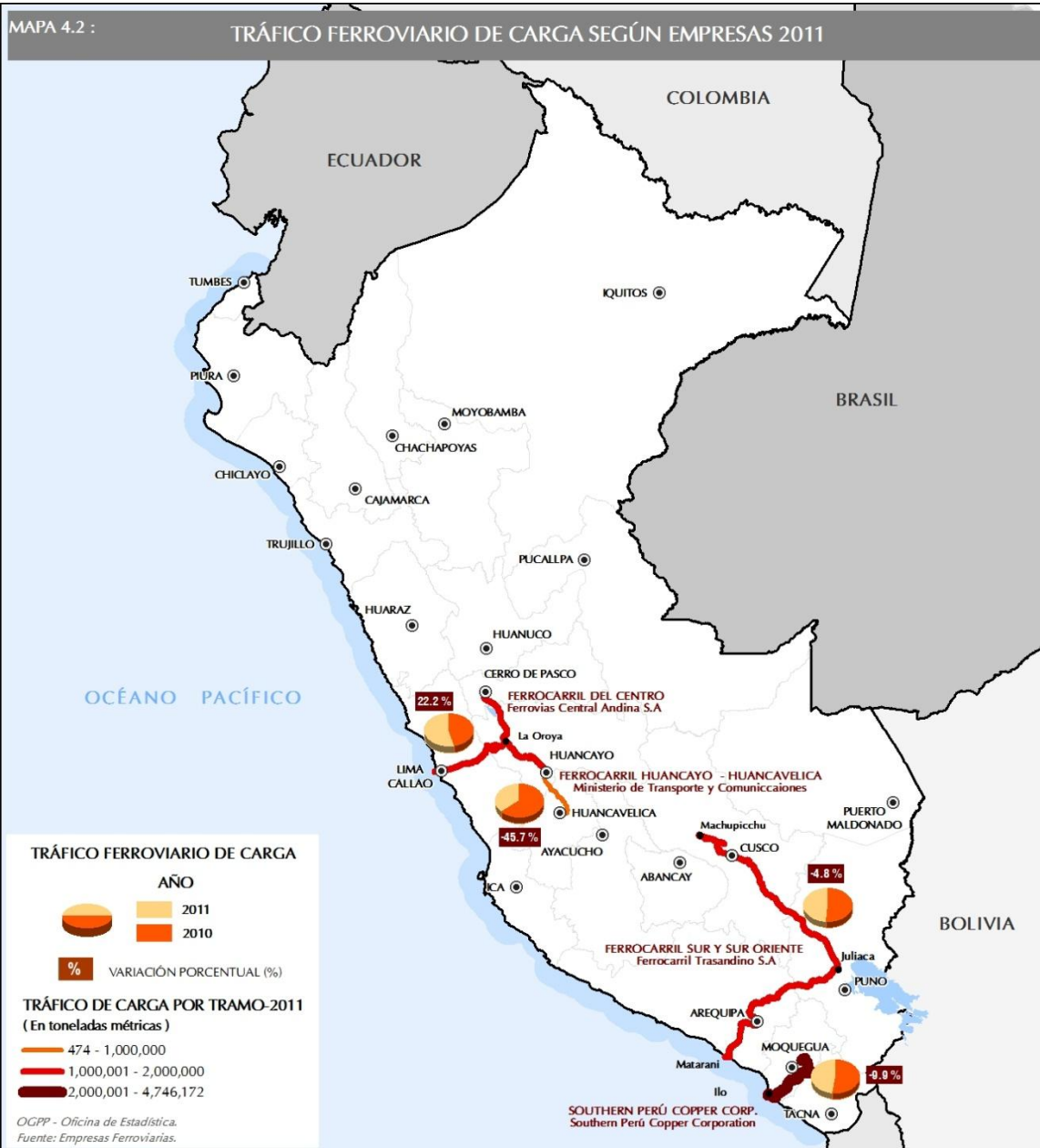






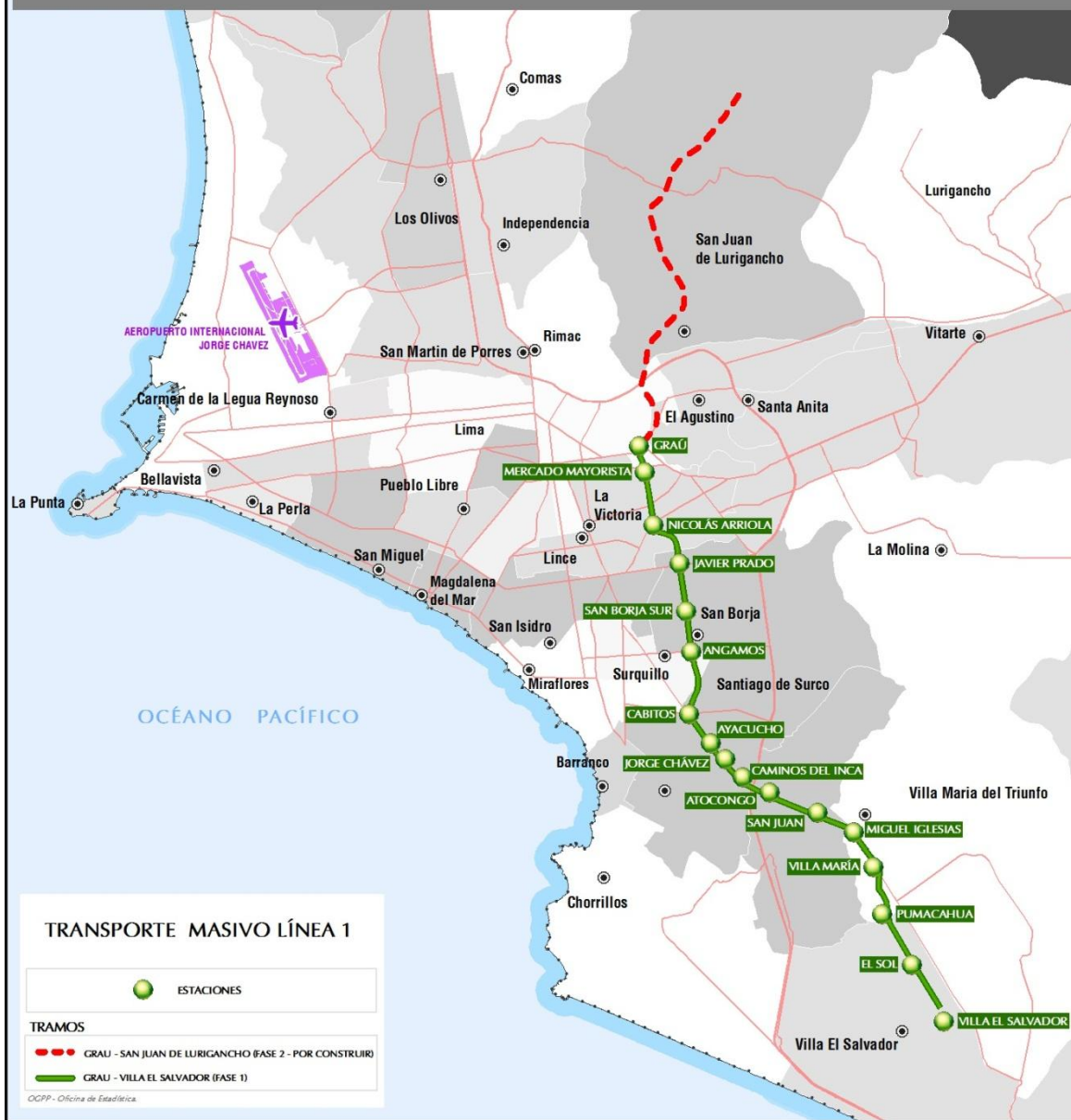
# TRANSPORTE FERROVIARIO



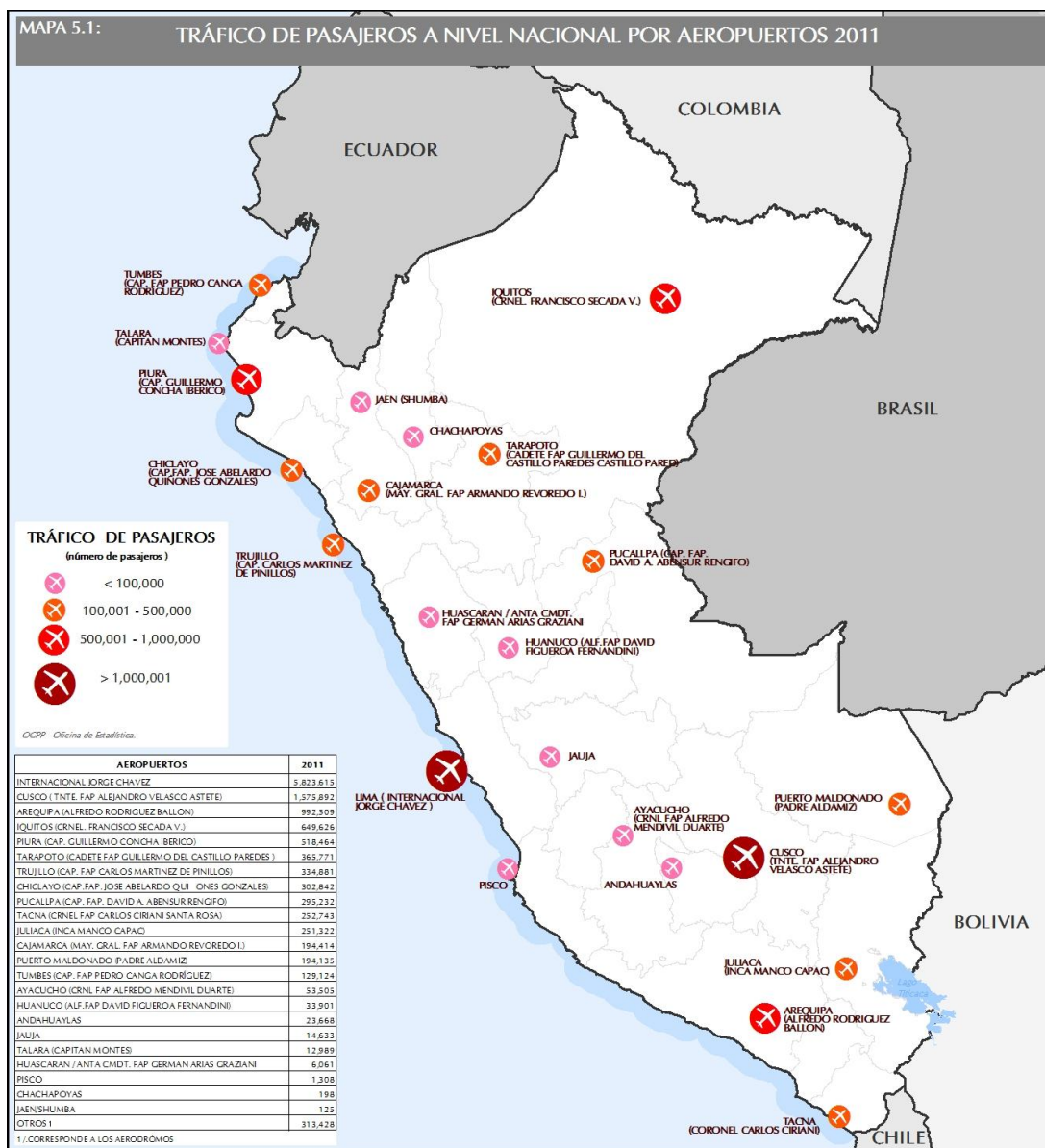


MAPA 4.3

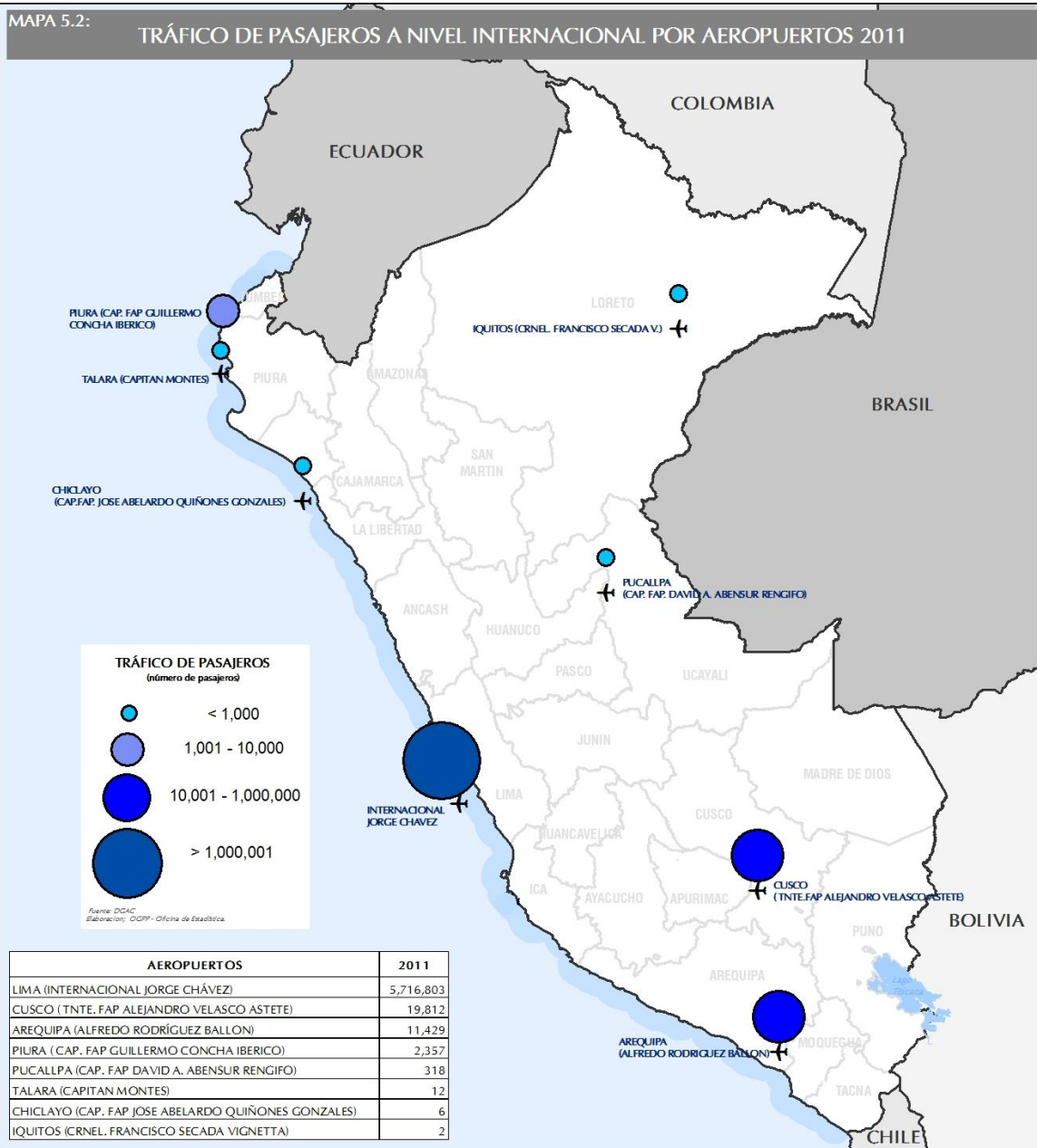
### SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO LÍNEA 1



# TRANSPORTE AÉREO

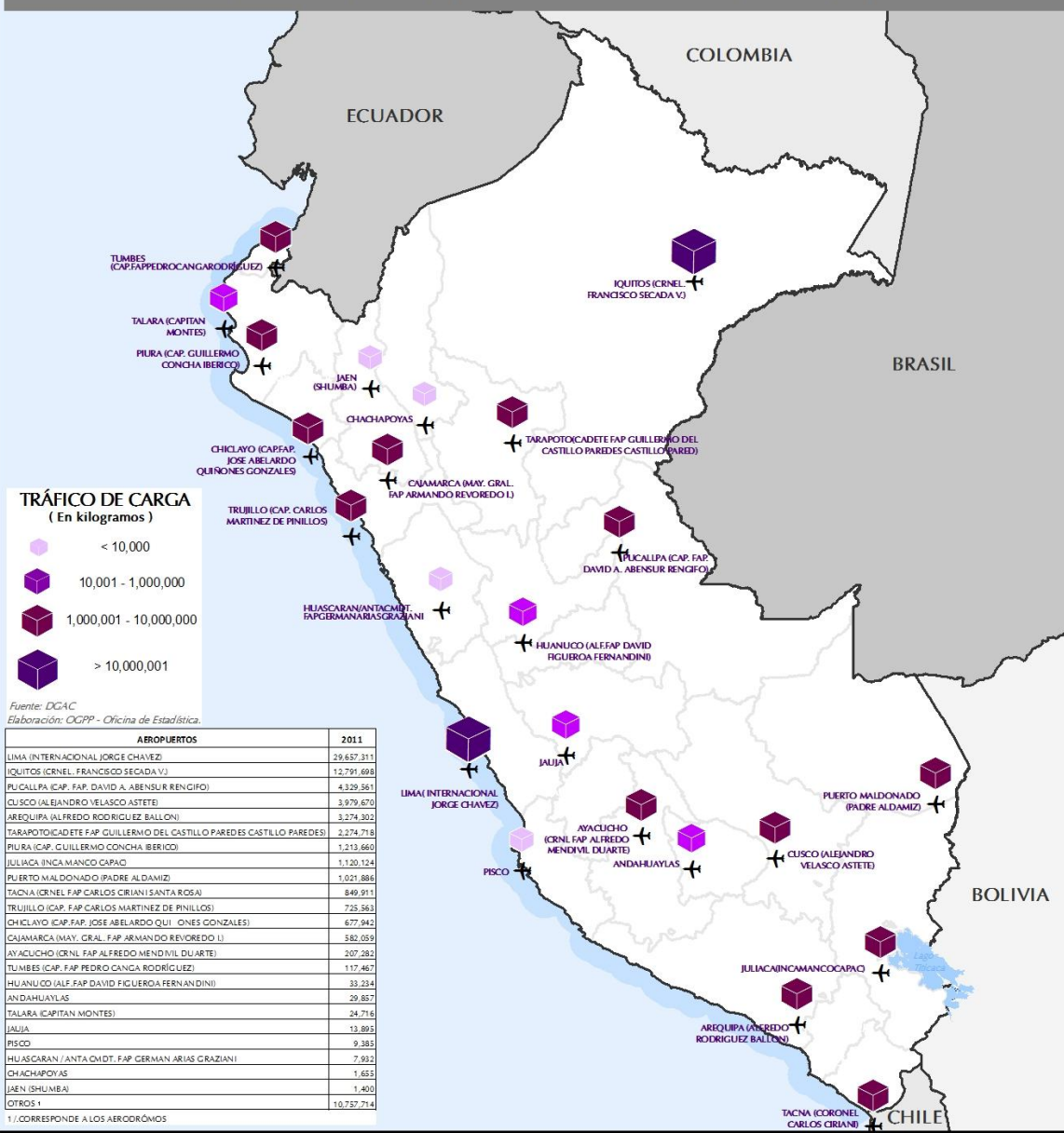






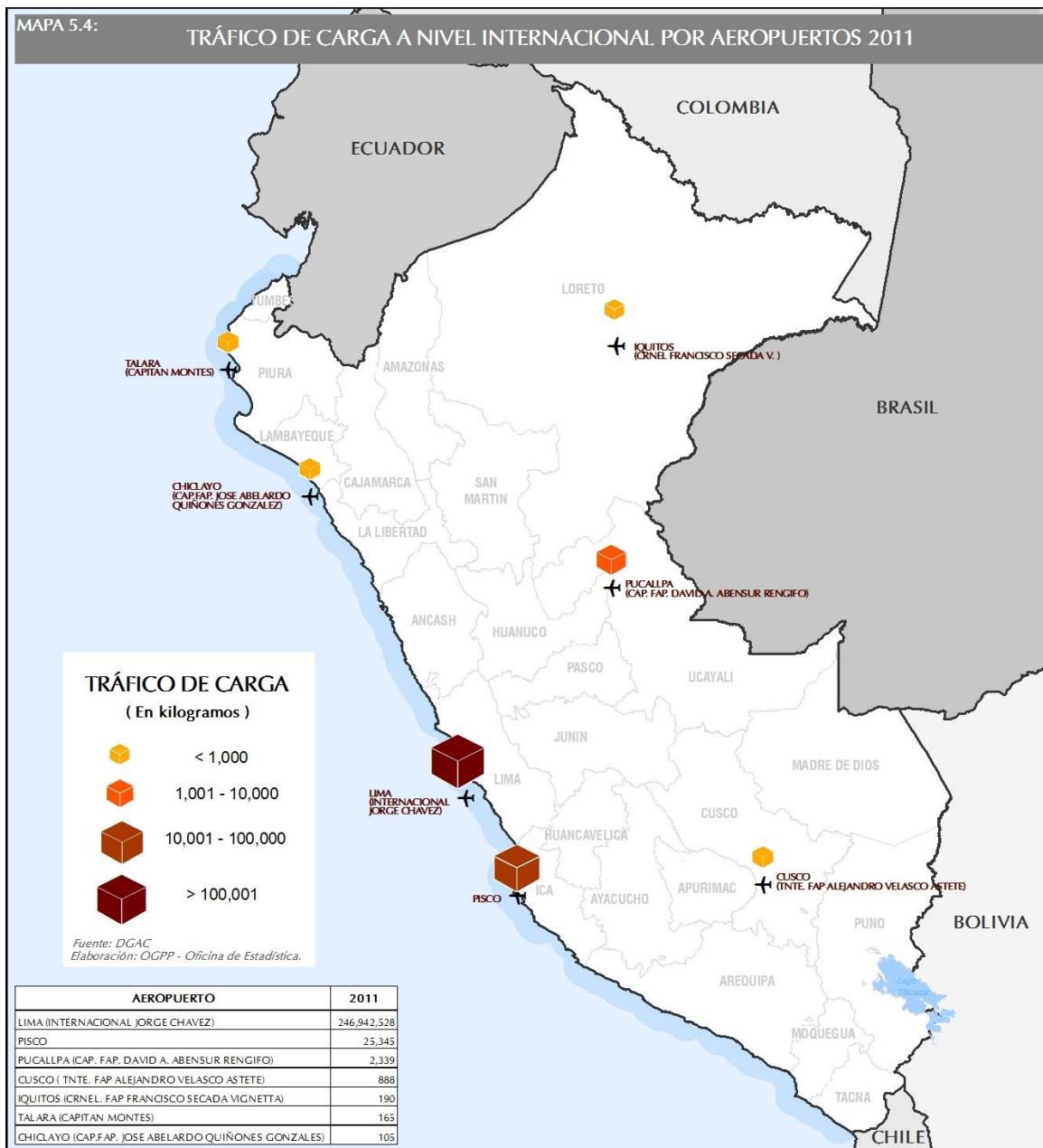
MAPA 5.3:

TRÁFICO DE CARGA A NIVEL NACIONAL POR AEROPUERTOS 2011



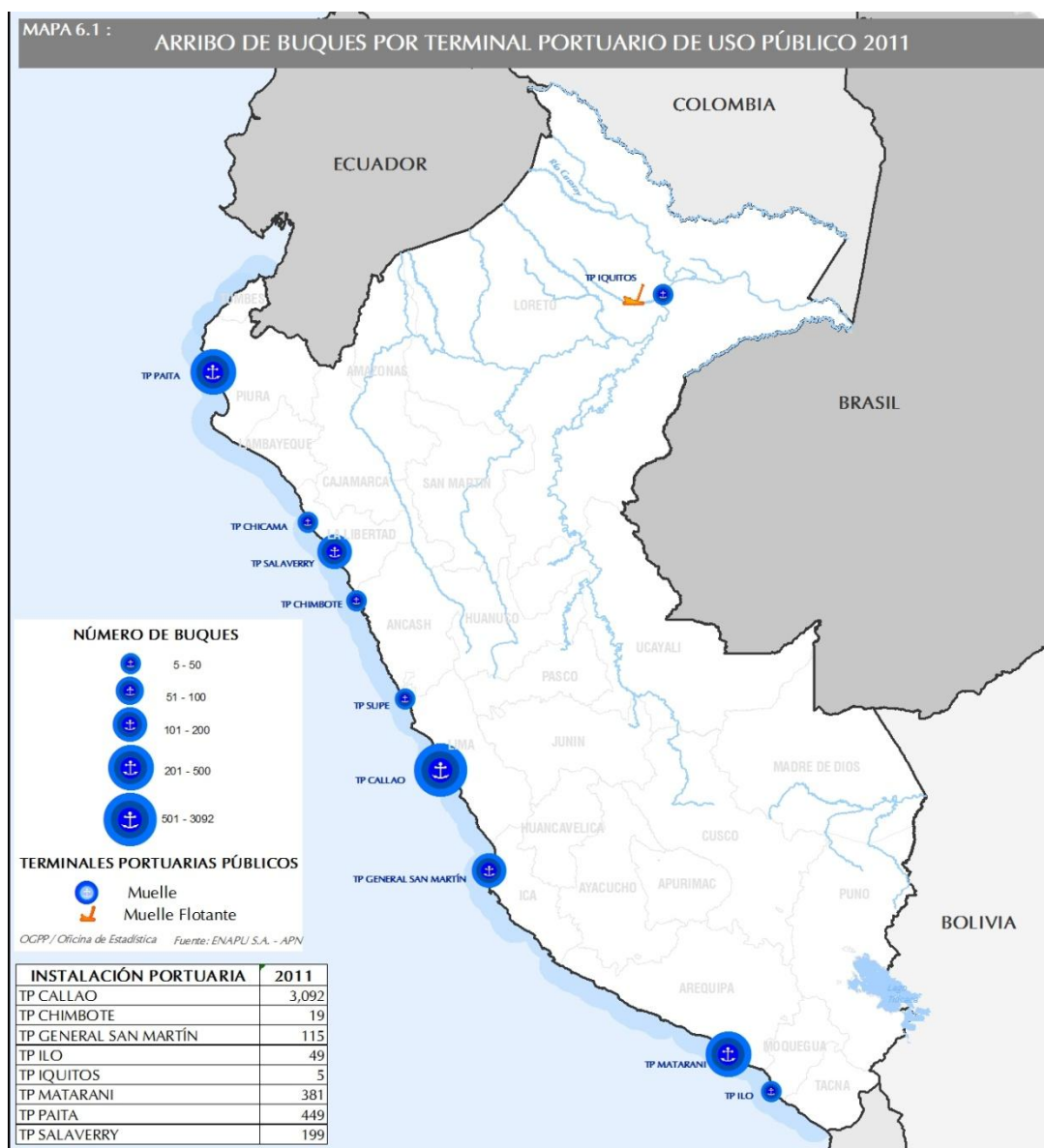
MAPA 5.4:

TRÁFICO DE CARGA A NIVEL INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS 2011



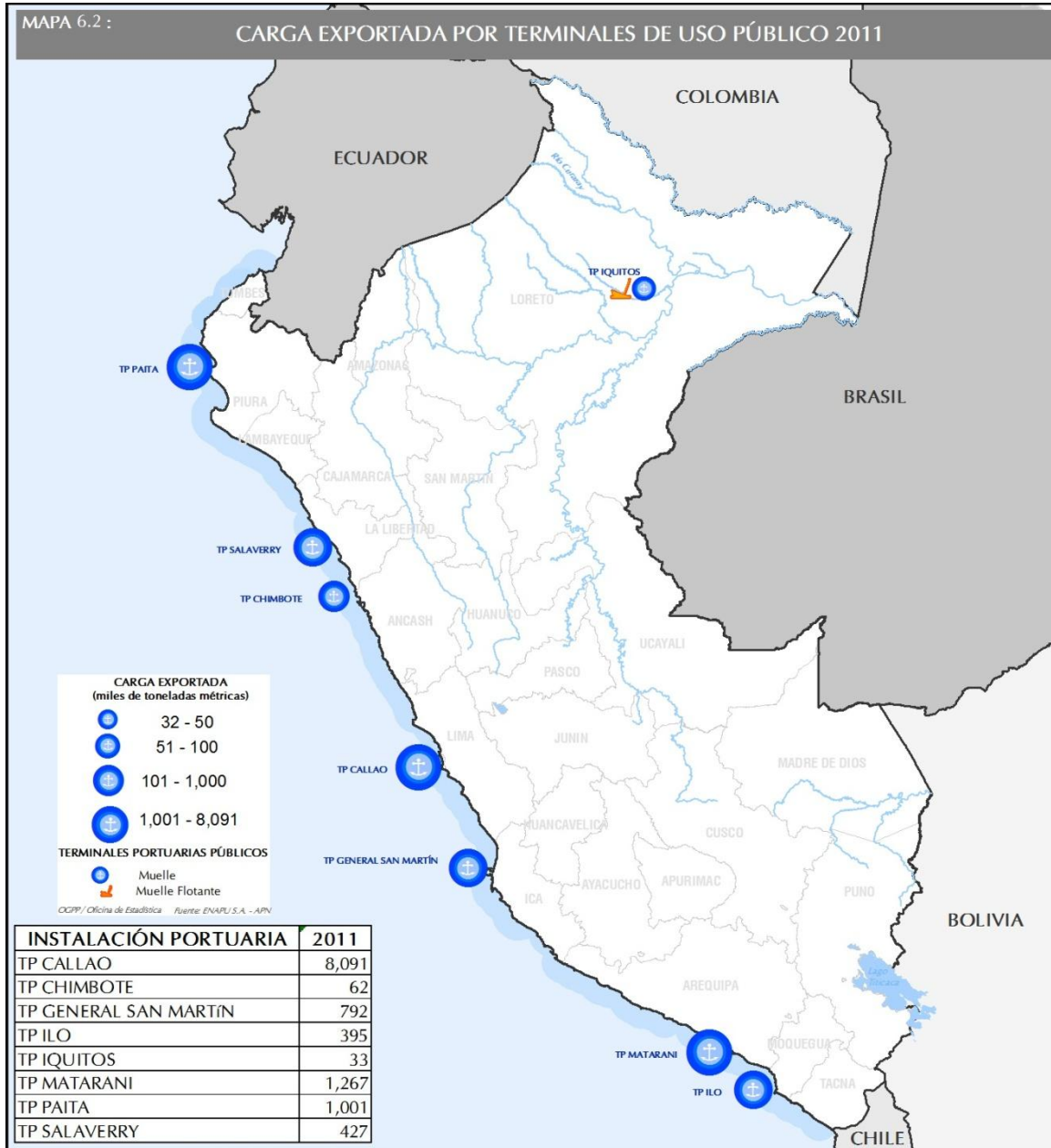


# TRANSPORTE ACUÁTICO



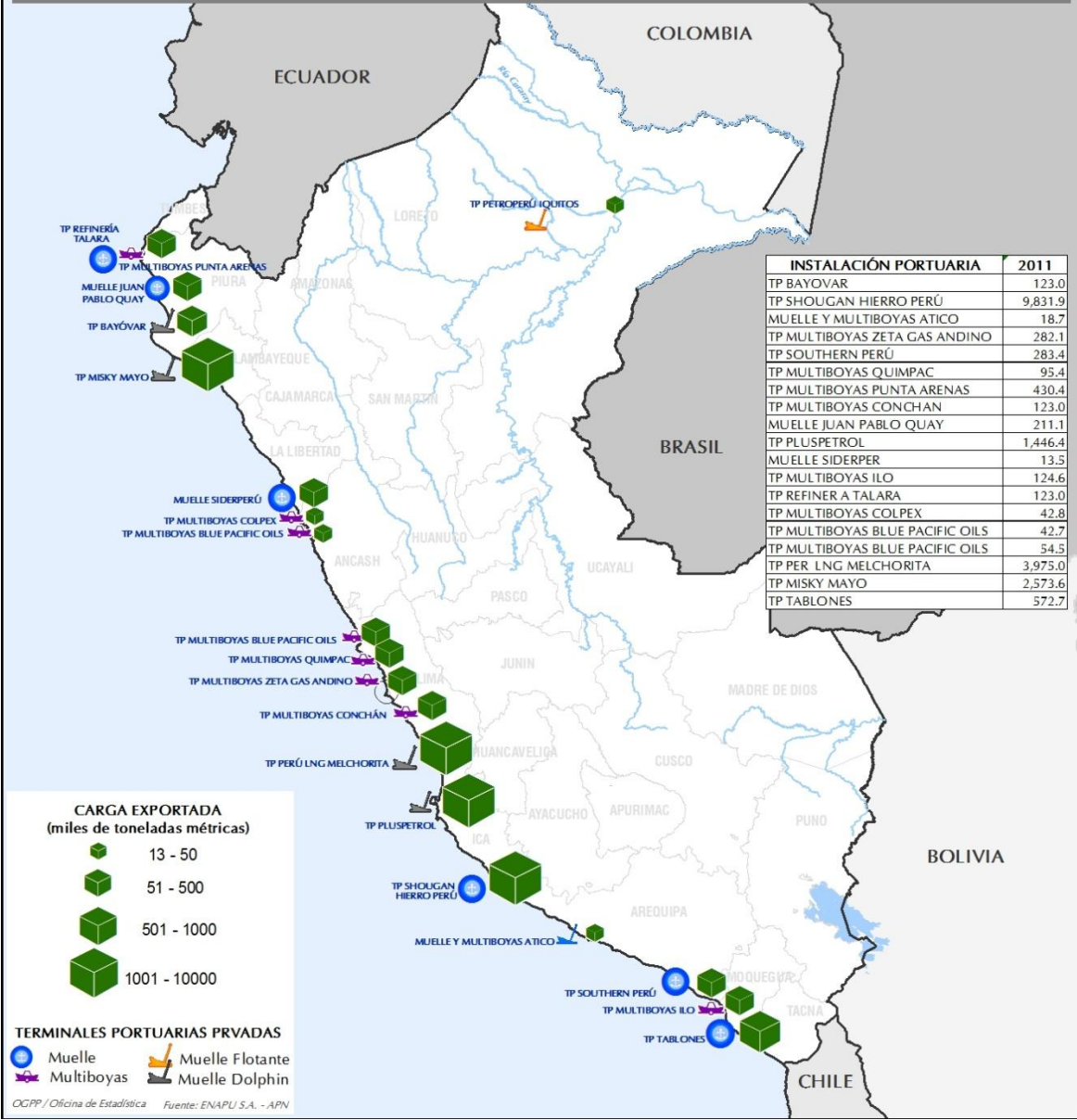
MAPA 6.2 :

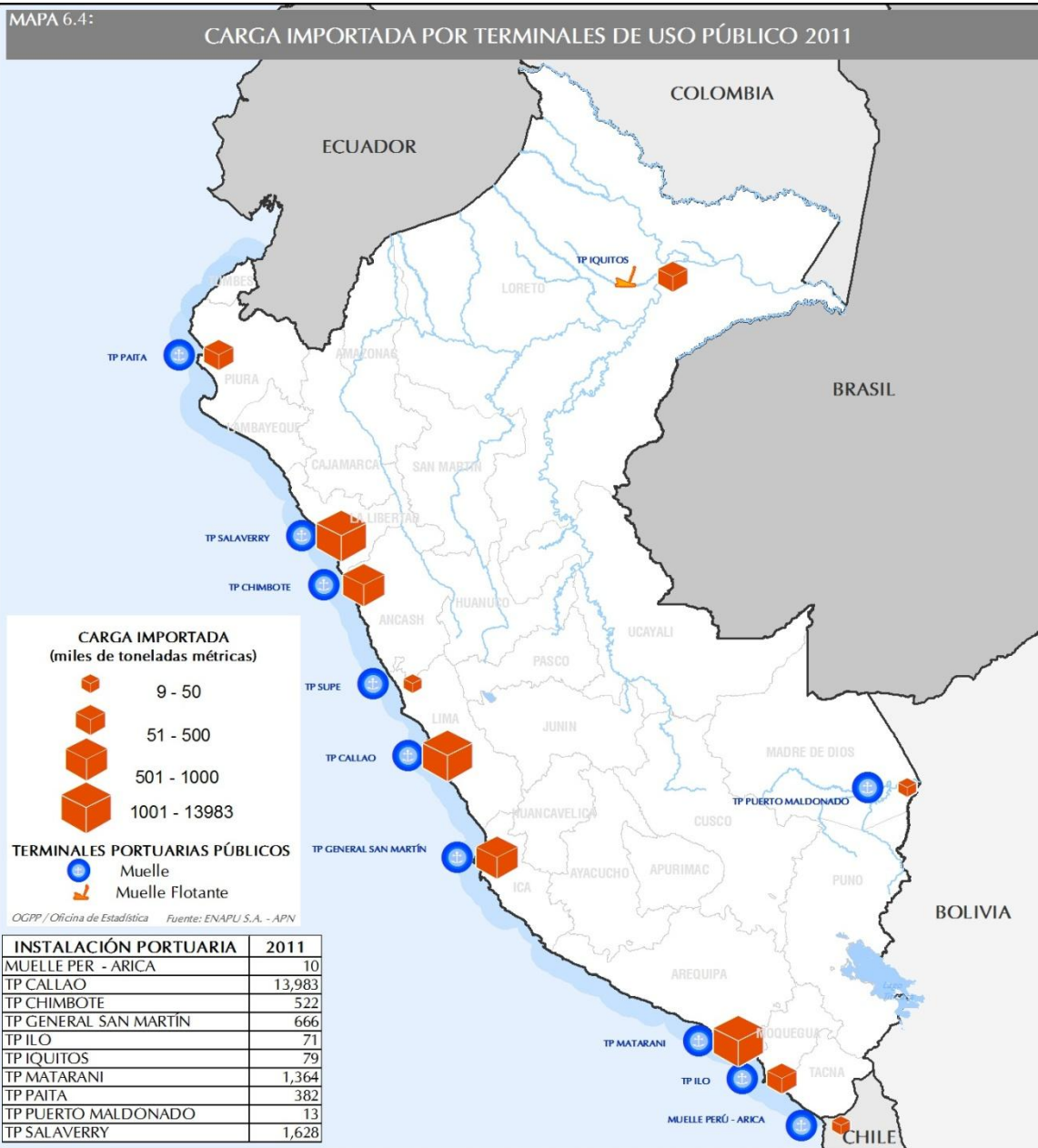
CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PÚBLICO 2011

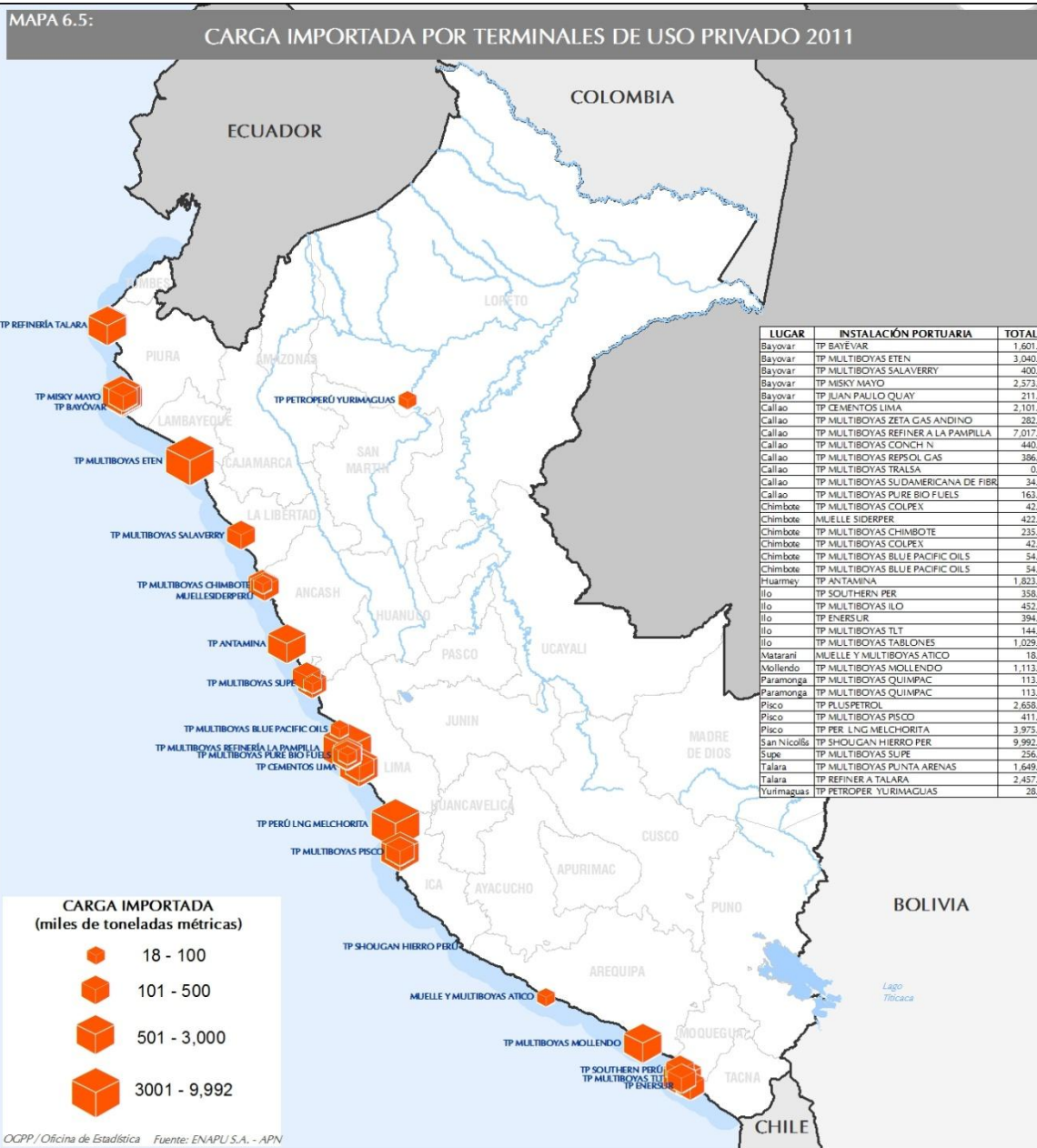


MAPA 6.3 :

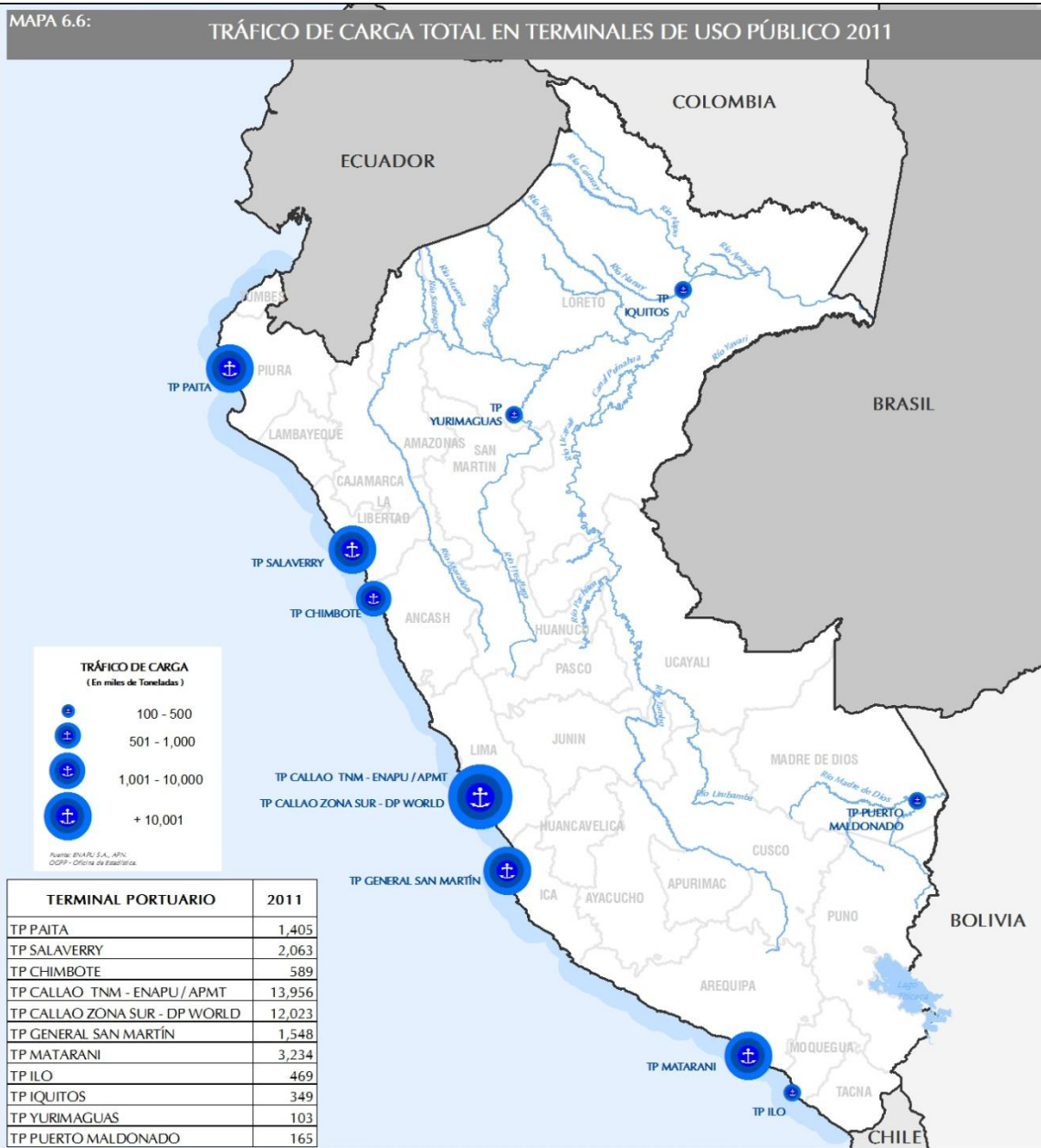
CARGA EXPORTADA POR TERMINALES DE USO PRIVADO 2011





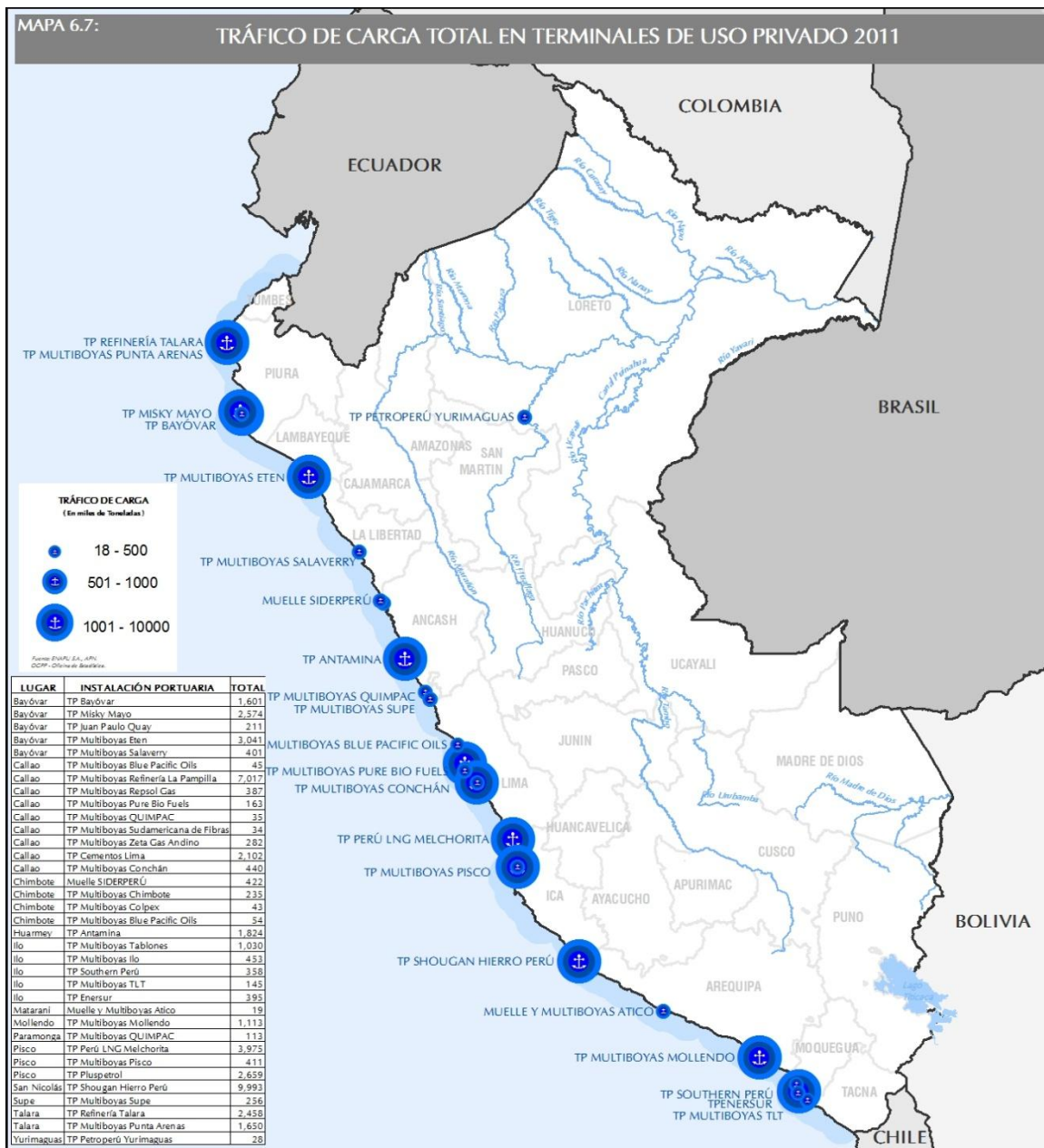




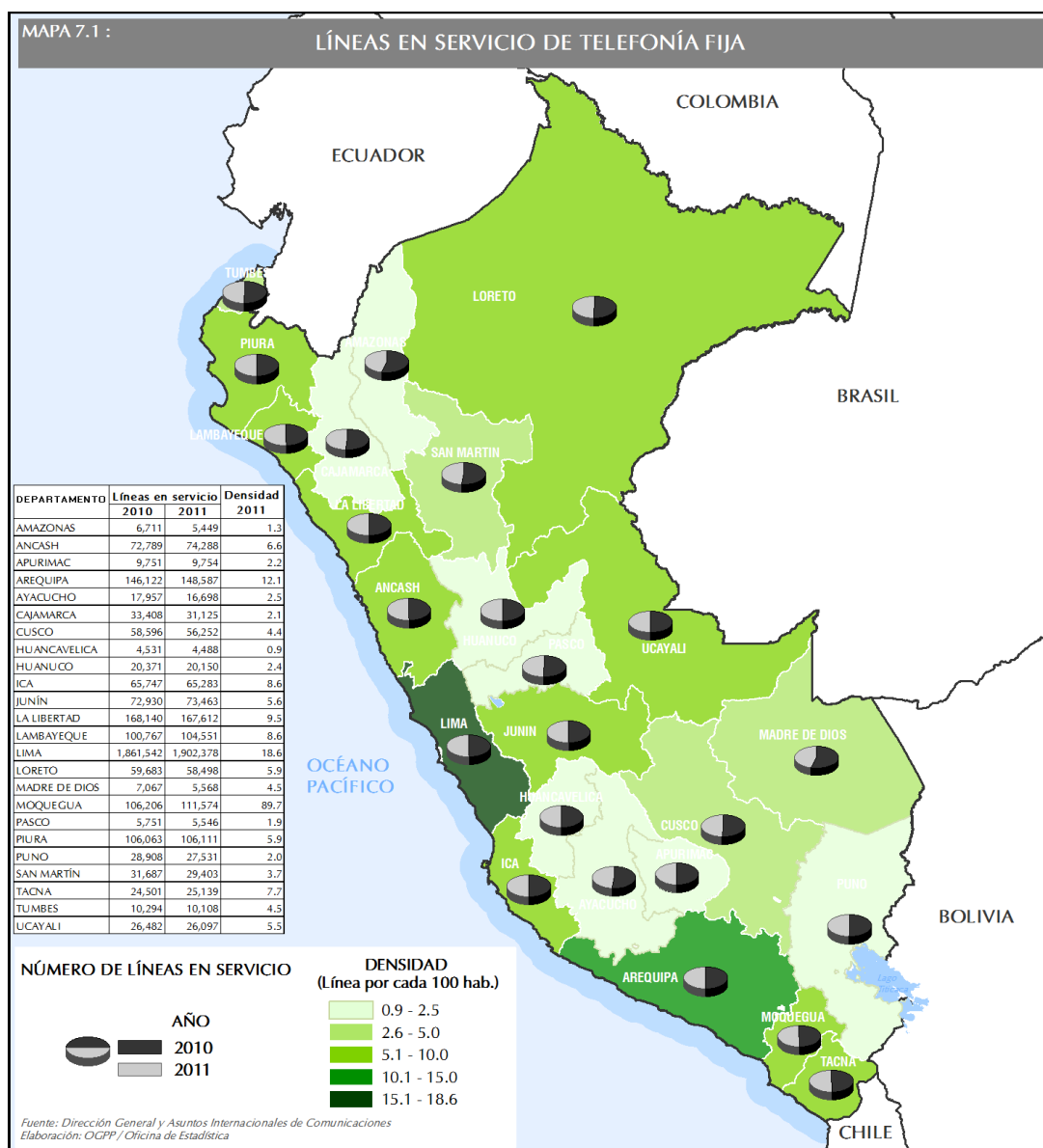


MAPA 6.7:

TRÁFICO DE CARGA TOTAL EN TERMINALES DE USO PRIVADO 2011



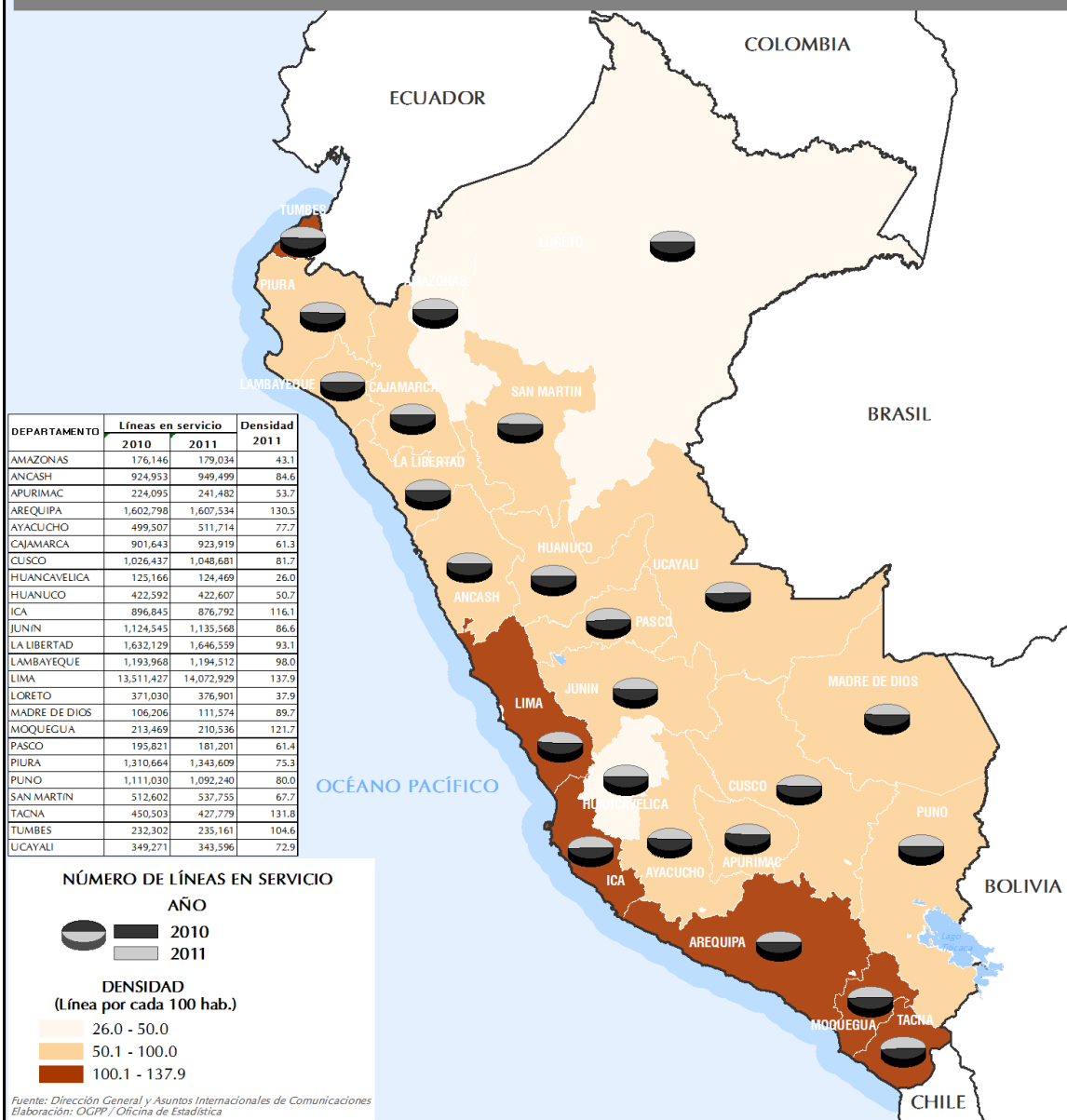
# COMUNICACIONES





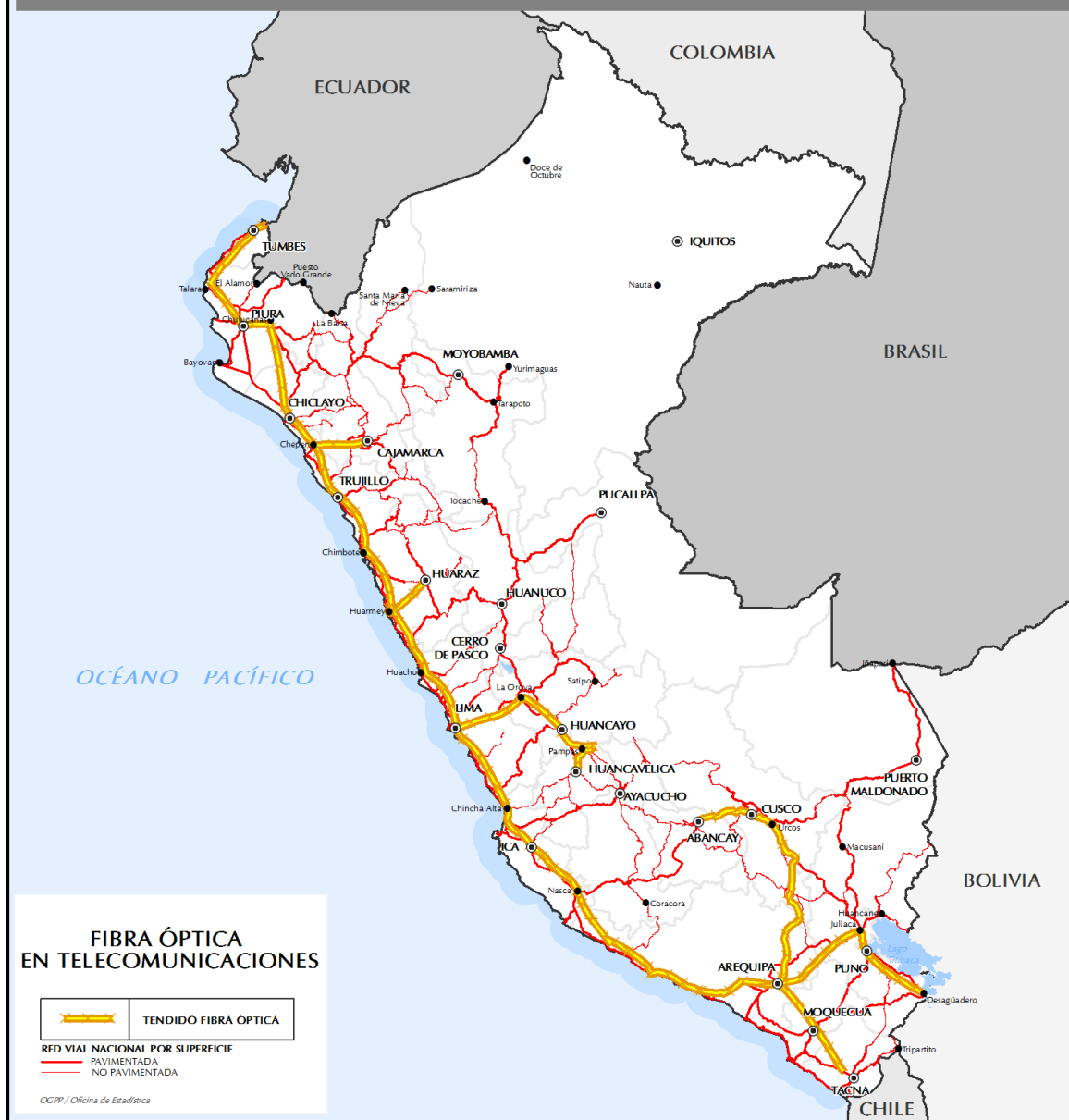
MAPA 7.2 :

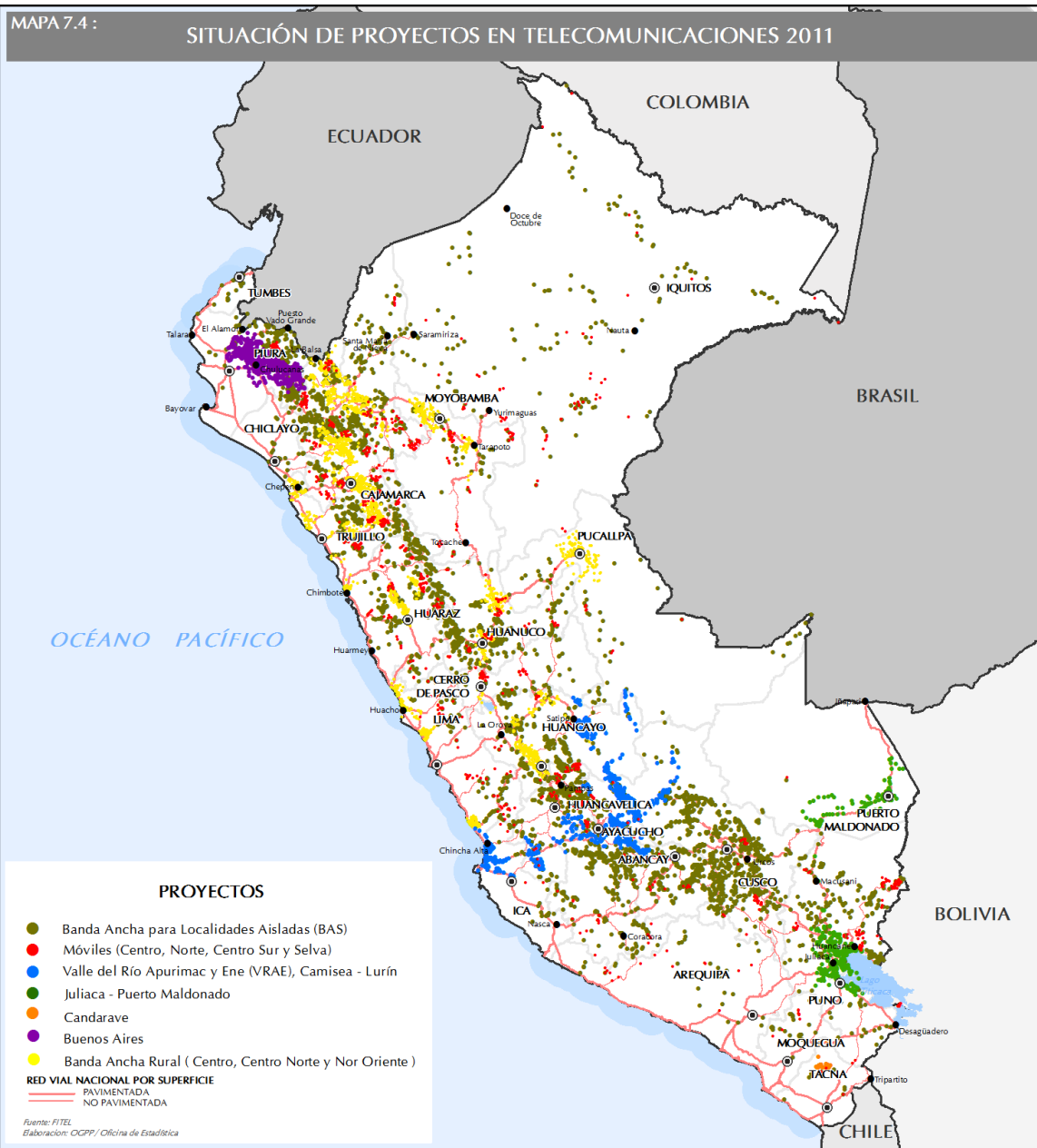
LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL



MAPA 7.3:

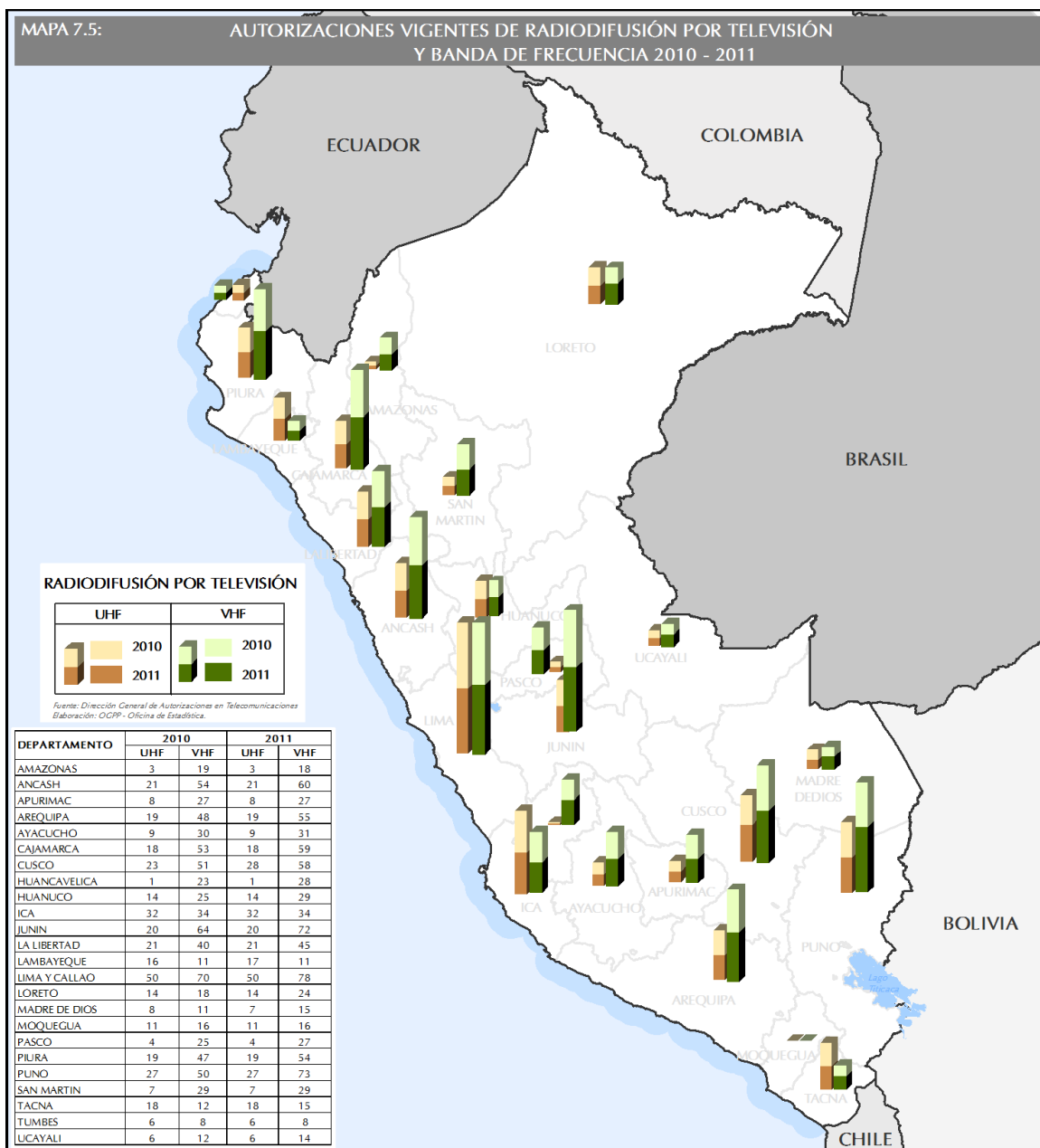
### FIBRA ÓPTICA EN TELECOMUNICACIONES 2011



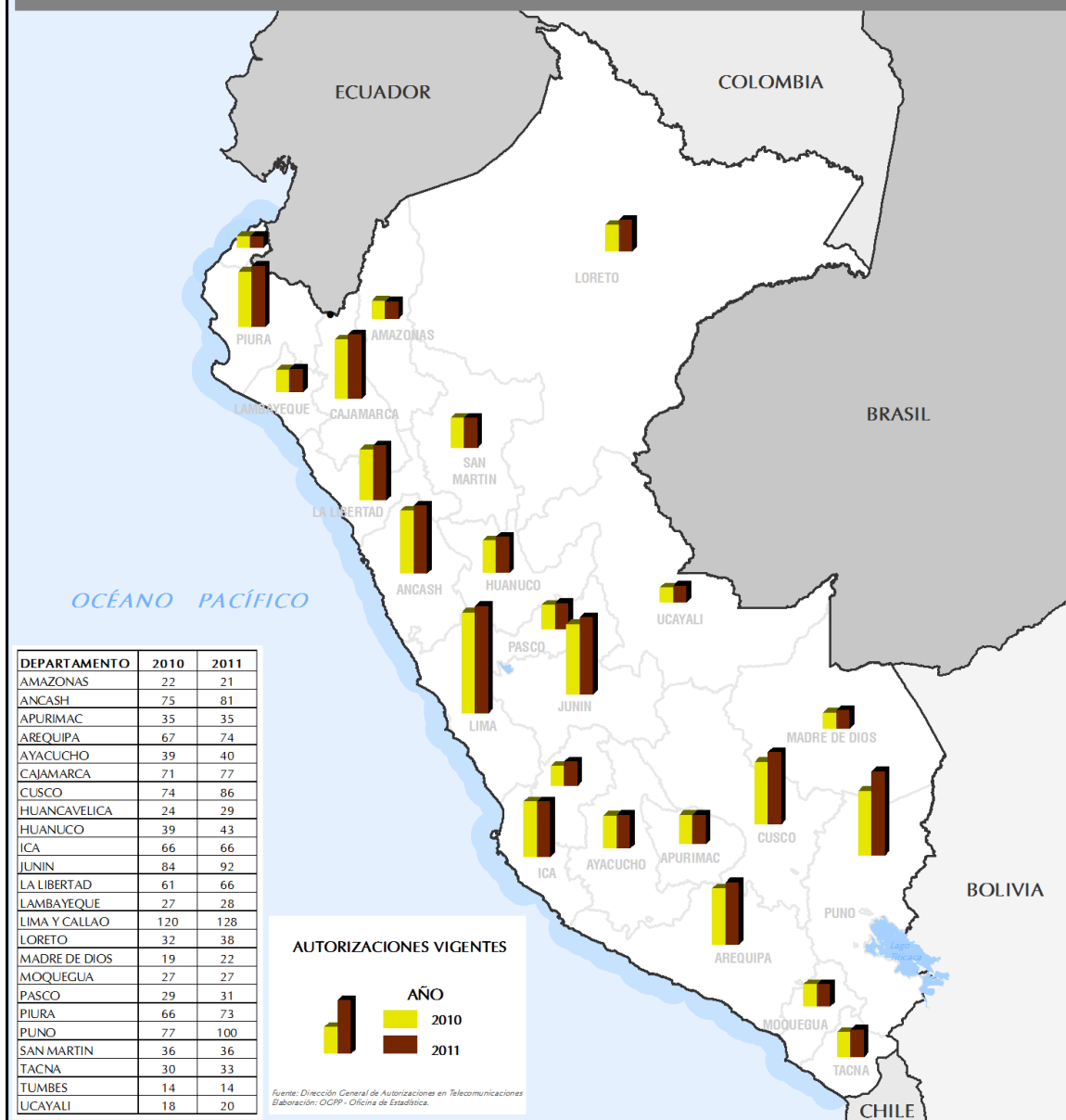


MAPA 7.5:

AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN  
Y BANDA DE FRECUENCIA 2010 - 2011



MAPA 7.6: AUTORIZACIONES VIGENTES DE RADIODIFUSIÓN POR TELEVISIÓN 2010 - 2011



## ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro I.1: PBI del sector transporte por modos, 2010-11 .....	16
Cuadro I.2: Estructura porcentual del gasto de la enapref según grupo de consumo .....	18
Cuadro I.3: Presupuesto del pliego 036 mtc por unidades ejecutoras, 2011 .....	23
Cuadro I.4: Inversión en infraestructura de transporte e inversión pública, 2007-11 .....	25
Cuadro II.1: Infraestructura vial del SINAC, según superficie, 2011 .....	28
Cuadro II.2: SINAC - Red vial nacional por tipo de superficie de vía, por departamento, 2011 .....	30
Cuadro II.3: Infraestructura ferroviaria existente y operativa, 2010-11 .....	33
Cuadro II.4: Infraestructura ferroviaria, según su condición, empresa y tramo.....	35
Cuadro II.5: Infraestructura aeroportuaria, según departamento, 2011 .....	36
Cuadro II.6: Infraestructura portuaria por tipo de propiedad, según departamento, 2011 .....	38
Cuadro II.7: Inversión en concesiones otorgadas al 2011 .....	41
Cuadro II.8: Construcción de carreteras concesionadas – avance físico 2011 .....	44
Cuadro II.9: Tránsito vehicular, según tipo de vehículo, 2007-11 .....	45
Cuadro III.1: Empresas del servicio de pasajeros, según ámbito de operación, 2002-11 .....	50
Cuadro III.2: Empresas del servicio de pasajeros por modalidad de servicio, 2011 .....	51
Cuadro III.3: Parque vehicular de empresas de transporte nacional de pasajeros, según antigüedad, 2007-11 .....	53
Cuadro III.4: parque vehicular de empresas de transporte, según clase de vehículo, 2007-11 .....	54
Cuadro III.5: Parque vehicular de empresas de transporte, según intervalos de asientos, 2007-11 .....	55
Cuadro III.6: Empresas de transporte de carga general nacional, 2007-11 .....	56
Cuadro III.7: Parque vehicular de empresas de carga, según clase de vehículo, 2010-11 .....	58
Cuadro III.8: Fiscalización a unidades de transporte de pasajeros, 2008-11 .....	61

Cuadro III.9: Fiscalización a unidades de transporte de carga, 2008-11 .....	62
Cuadro III.10: Licencias de conducir emitidas, según categoría, 2007-11 .....	63
Cuadro IV.1: Tráfico ferroviario de pasajeros, según empresa, 2007-11 .....	68
Cuadro IV.2: Tráfico ferroviario de carga, según empresa, 2007-11 .....	70
Cuadro IV.3: Parque ferroviario de carga y pasajeros, según tipo de vehículo, 2002-11 .....	71
Cuadro V.1: Tráfico aéreo de pasajeros según ámbito, 2002-11 .....	74
Cuadro V.2: Tráfico aéreo de pasajeros por tipo de servicio a nivel nacional, 2010-11 .....	78
Cuadro V.3: Tráfico aéreo internacional, según tipo de servicio, 2010-11 .....	80
Cuadro V.4: Tráfico nacional de pasajeros, según compañía, 2002-11 .....	81
Cuadro V.5: Tráfico internacional de pasajeros, según compañías aéreas, 2002 -11 .....	83
Cuadro V.6: Tráfico aéreo de carga según ámbito, 2002-11 .....	85
Cuadro V.7: Número de aeronaves según ámbito y tipo de servicio, 2007-11 .....	85
Cuadro VI.1: Tráfico de carga, según tipo de operación, 2011 .....	88
Cuadro VI.2: Tráfico de carga en terminales de uso público, según tipo de operación, 2008-11 .....	90
Cuadro VI.3: Tráfico de contenedores en terminales de uso público, según operación, 2009-11 .....	91
Cuadro VI.4: Arribo de buques, según terminal portuario, 2009-11 .....	93
Cuadro VI.5: Tráfico de carga en terminales de uso privado, según tipo de cargamento, 2011 .....	94
Cuadro VI.6: Tráfico de carga en terminales de uso privado, según tipo de operación, 2008-11 .....	95
Cuadro VI.7: Empresas con permiso de operación, según modalidad, 2011 .....	96
Cuadro VI.8: Licencias vigentes a diciembre de 2011 .....	98
Cuadro VI.9: Parque Acuático Registrado, 2011 .....	98
Cuadro VI.10: Parque acuático según sector de propiedad y tipo de nave, 2002-11 .....	99
Cuadro VII.1: Concesiones de servicios públicos de telecomunicaciones, 2007-11 .....	102

Cuadro VII.2: Registro de casas comercializadoras, 2007-11 .....	104
Cuadro VII.3: Resoluciones directorales por procedimientos administrativos sancionadores, 2007-11 .....	106
Cuadro VII.4: Medida cautelar por actividad, 2007-11 .....	109
Cuadro VII.5: Resoluciones directorales de procedimientos administrativos sancionadores, 2007-11 .....	109
Cuadro VII.6: Autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión sonora a nivel nacional, 2009-11 .....	111
Cuadro VII.7: Distribución de las autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora, según banda de frecuencia, 2009-11 .....	112
Cuadro VII.8: Autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión por televisión a nivel nacional, 2010-11 .....	114
Cuadro VII.9: Distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión por televisión según banda de frecuencia, 2010-11 .....	114
Cuadro VII.10: Distribución de autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, según banda de frecuencia, 2007-11 .....	115
Cuadro VII.11: Inspecciones técnicas rutinarias con título habilitante, 2007-11 .....	117
Cuadro VII.12: Quejas por interferencia, 2007-11 .....	117
Cuadro VII.13: Mediciones de LMP de RNI, 2007-11 .....	119
Cuadro VII.14: Incautaciones y decomisos a los servicios de radiodifusión, 2007-11 .....	119
Cuadro VII.15: Antiguas estaciones CER operativas al 2011 .....	120
Cuadro VII.16: Recientes estaciones CER operativas al 2011 .....	121
Cuadro VII.17: Estaciones CER concluidas sin operar al 2011 .....	121
Cuadro VII.18: Estaciones CER a ejecutar al 2011-12 .....	122
Cuadro VII.19: Monitoreo e investigación del espectro radioeléctrico en radiodifusión, 2007-11 .....	122



Cuadro VII.20: Homologación de equipos y aparatos de telecomunicaciones, 2007-11 .....	123
Cuadro VII.21: Concesiones de servicios postales, 2010-11 .....	123
Cuadro VII.22: Concesiones de servicios postales vigentes por ámbito, 2008-11 .....	124
Cuadro VII.23: Intervenciones del FITEL por servicio atendido y departamento, 2011 .....	126
Cuadro VII.24: Proyectos del fitel y localidades beneficiadas por tipo de servicio, 2011 .....	130
Cuadro VII.25: Líneas telefónicas y densidad en servicios de telefonía, 2007-11 .....	131
Cuadro VII.26: Líneas telefónicas en servicio, por modalidad, 2011 .....	134
Cuadro VII.27: Líneas de telefonía fija en servicio, según empresa, 2007-11 .....	135
Cuadro VII.28: Líneas de telefonía fija, según medio de acceso, 2010-11 .....	136
Cuadro VII.29: Líneas de telefonía móvil, según medio de acceso, 2010-11 .....	139
Cuadro VII.30: Suscriptores de internet por modalidad, 2010-11 .....	141
Cuadro VII.31: Movimiento anual del servicio postal, según ámbito, 2007-11 .....	142
Cuadro VII.32: Tráfico postal por clase de correspondencia según tipo de envío a nivel general, 2007-11 .....	143

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico I.1: Producto bruto interno, 2002-11 .....	14
Gráfico I.2: PBI por sectores económicos, 2011 .....	15
Gráfico I.3: PBI total y PBI transportes, 2002-11 .....	15
Gráfico I.4: PBI total y PBI comunicaciones, 2002-11 .....	16
Gráfico I.5: PBI del sector transporteS por modos, 2011 .....	17
Gráfico I.6: IPC general e IPC transportes y comunicaciones, 2007-11 .....	18
Gráfico I.7: Tipo de cambio promedio, 2007-11 .....	19

Gráfico I.8: Cotización internacional del petróleo WTI, 2007-11 .....	20
Gráfico I.9: Precio de venta al público del diesel, 2007-11 .....	20
Gráfico I.10: Consumo y conversión a gas natural, 2007-11 .....	21
Gráfico I.11: Presupuesto del sector transportes y comunicaciones, 2011 .....	22
Gráfico I.12: Presupuesto del pliego 036 mtc por unidades ejecutoras, 2011 .....	23
Gráfico I.13: Presupuesto y ejecución de inversiones del pliego MTC, 2002-11 .....	24
Gráfico I.14: Inversión en infraestructura de transporte .....	25
Gráfico II.1: infraestructura vial del SINAC, según superficie .....	29
Gráfico II.2: Infraestructura aeroportuaria, según tipo, 2011 .....	36
Gráfico II.3: Tránsito vehicular, 2002-11 .....	46
Gráfico II.4: Tránsito vehicular, 2002-11 .....	47
Gráfico II.5: Recaudación y peajes administrado por provías nacional, 2002-11 .....	47
Gráfico III.1: Tráfico de pasajeros interprovincial, según Ámbito, 2002-11 .....	52
Gráfico III.2: Parque vehicular de empresas de transporte nacional de pasajeros, según clase vehicular, 2002-11 .....	53
Gráfico III.3: Parque vehicular de empresas de transporte, según ámbito, 2002-11 .....	54
Gráfico III.4: Parque vehicular del servicio de carga nacional, según clase vehicular, 2011 .....	57
Gráfico III.5: Parque vehicular del transporte de carga, 2002-11 .....	58
Gráfico III.6: Antigüedad del parque automotor de las empresas de carga, 2011 .....	59
Gráfico III.7: Antigüedad del parque automotor de operadores de carga general nacional, 2011 .....	60
Gráfico III.8: Intervenciones no conforme en el transporte de pasajeros, 2002-11 .....	61
Gráfico IV.1: Transporte ferroviario en el Perú, 2011 .....	66
Gráfico IV.2: Tráfico ferroviario de pasajeros, 2011 .....	68

Gráfico IV.3: Tráfico ferroviario de carga, 2011 .....	70
Gráfico V.1 Tráfico aéreo de pasajeros por ámbito nacional, 2002-11 .....	75
Gráfico V.2: Tráfico aéreo de pasajeros por ámbito internacional, 2002-11 .....	75
Gráfico V.3: Tráfico aéreo de pasajeros, 2002-11 .....	76
Gráfico V.4: Tráfico mensual de pasajeros en rutas nacionales, 2002-11 .....	76
Gráfico V.5: Tráfico mensual de pasajeros en rutas internacionales, 2002-11 .....	77
Gráfico V.6: Tráfico aéreo por tipo de servicio 2011 .....	78
Gráfico V.7: Servicio regular de pasajeros a nivel nacional, 2002-11 .....	79
Gráfico V.8: Servicio no regular de pasajeros a nivel nacional, 2002-11 .....	79
Gráfico V.9: Servicio Turístico de pasajeros a nivel nacional, 2002-11 .....	80
Gráfico V.10: Tráfico de pasajeros a nivel nacional, según compañías aéreas, 2010-11 .....	81
Gráfico V.11: Tráfico de pasajeros a nivel internacional según compañías aéreas, 2010-11 .....	83
Gráfico V.12: Tráfico aéreo por compañía aérea, 2010-11 .....	84
Gráfico VI.1: Tráfico de carga en terminales de uso público, según tipo de operación, 2011 .....	89
Gráfico VI.2: Tráfico de TEUS en terminales de uso público, según tipo de operación, 2011 .....	90
Gráfico VI.3: Arribo de buques en terminales de uso público, 2011 .....	92
Gráfico VI.4: Tráfico de buques por tipo de buque, 2010 - 11 .....	93
Gráfico VI.5: Tráfico de carga en terminales de uso privado, según tipo de operación, 2011 .....	95
Gráfico VII.1: Permisos de internamiento, 2007-11 .....	103
Gráfico VII.2: Inspecciones técnicas regulares, 2007-11 .....	104
Gráfico VII.3: Inspecciones técnicas por actividades en servicios públicos, 2010-11 .....	105
Gráfico VII.4: Autorizaciones para operación de estaciones de servicios privados de radiocomunicación, 2002-11 .....	107

Gráfico VII.5: Inspecciones técnicas regulares, 2009-11 .....	107
Gráfico VII.6: Inspecciones técnicas por actividades en servicios privados, 2010-11 .....	108
Gráfico VII.7: Autorizaciones otorgadas y publicadas, según clasificación, 2002-11 .....	110
Gráfico VII.8: Distribución de las autorizaciones otorgadas y acumuladas de radiodifusión sonora, según banda de frecuencia, 2009-11 .....	111
Gráfico VII.9: Distribución de las autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora, según banda de frecuencia, 2009-11 .....	113
Gráfico VII.10: Distribución de autorizaciones vigentes de radiodifusión por televisión, según banda de frecuencia, 2007-11 .....	115
Gráfico VII.11: Inspecciones técnicas regulares de radiodifusión por tipo, 2007-11 .....	116
Gráfico VII.12: Inspecciones técnicas rutinarias sin título habilitante, 2007-11 .....	118
Gráfico VII.13: Denuncias a los servicios de radiodifusión, 2010-11 .....	118
Gráfico VII.14: Total de inspecciones a los servicios postales, 2007-11 .....	125
Gráfico VII.15: Densidad en telefonía móvil por departamentos, 2011 .....	132
Gráfico VII.16: Densidad en telefonía fija, según ámbito geográfico, 2007-11 .....	133
Gráfico VII.17: Líneas de telefonía pública en servicio por empresa, 2011 .....	137
Gráfico VII.18: Participación de las empresas de telefonía móvil, 2007-11 .....	138
Gráfico VII.19: Líneas de telefonía móvil, según modalidad, 2007-11 .....	139
Gráfico VII.20: Estaciones base de los servicios públicos móviles a nivel nacional, 2011 .....	140
Gráfico VII.21: Movimiento mensual del servicio postal por ámbito, 2010-11 .....	142



WTC

MTC

