



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

AMDT 11 / 2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-10-08

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	Sujets/Subjects	Sections	Sujets/Subjects
GEN		AD 2	
08 GEN 1.1	EQUATORIAL GUINEA – Designated authorities	03 AD2-FKKD	DOUALA – Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
12 GEN 3.6	NIGER – SAR Telephone Number	03 AD2-FKKR	GAROUA – Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
ENR		03 AD2-FKYS	YAOUNDE – Update AD2.2, AD2.6, AD2.12, AD2.15 & AD2.19
11 ENR 1.6	NOUAKCHOTT - ADS-C / CPDLC Operation within FIS	05 AD2-FCBB	BRAZZA – ARP Update description
12 ENR 1.8	NIAMEY – ATM Contingency Plan Information Update	06 AD2-DIKO	KORHOGO – ATC frequency Update
05 ENR 2.1	BRAZZAVILLE – Update description of procedure to KIN	07 AD2-FOOL	LIBREVILLE - Update AD2.2, AD2.8, AD2.12 & AD2.19
		07 AD2-FOOG	PORT GENTIL - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
03 ENR 4.1	CAMEROON – En Route NAVAIDS Magnetic Variation	07 AD2-FOON	FRANCEVILLE - Update AD2.2, AD2.5, AD2.9, AD2.12 & AD2.19
07 ENR 4.1	GABON – En Route NAVAIDS Magnetic Variation	10 AD2-GABS	BAMAOKO - Update AD2.2, AD2.3, AD2.12 & AD2.19
		10 AD2-GAGO	GAO - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
10 ENR 4.1	MALI – En Route NAVAIDS Magnetic Variation	10 AD2-GAKD	KAYES - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
11 ENR 4.1	MAURITANIE – En Route NAVAIDS Magnetic Variation	10 AD2-GASO	SIKASSO - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
09 ENR 5.4	MADAGASCAR – En Route Obstacles Update	10 AD2-GATB	TOMBOUCTOU - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
AD 1		11 AD2-GQNO	NOUAKCHOTT - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
05 AD1.3-1-31	CONGO – Withdrawal of NDB VSF	11 AD2-GQPP	NOUADHIBOU - Update AD2.2, AD2.12 & AD2.19
10 AD1.3- 33	MALI – Magnetic Variation Update	12 AD2-DRRN	NIAMEY - Rescue Equipment Update
10 AD1.5	MALI – Certified Status of Aerodrome Update	12 AD2-DRZR	ZINDER - Observations of Radio navigation and landing aids
11 AD1.3-1-31	MAURITANIE – Magnetic Variation Update	12 AD2-DRRM	MARADI - Secondary Power Supply Update
13 AD1.3-1-31	SENEGAL – LINGUERE Aerodrome Information Update	AD 2.24	
		05 AD2-FCBB-SID-FZAA	BRAZZA– KINSHASSA Procedure withdrawal from AIP
		05 AD2-FCBB-STAR-FZAA	BRAZZA– KINSHASSA Procedure withdrawal from AIP

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
A0978/20	A1491/20	A0976/20	A1167/20		
A1066/20	B0040/20	A0981/20	A1168/20		
A1126/20	B0200/20	A1103/20	A1291/20		
A1132/20	B0224/20	A1165/20	A1304/20		
A1461/20		A1166/20	A1311/20		

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
18/A/20GO	45/A/20GO	40/A/20FC	41/A/20FC		
28/A/20GO	59/A/20GO				
29/A/20GO	72/A/20GO				

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 11/2020

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2020-10-08

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	08 OCT 2020	00 GEN 0.2.1	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.1	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.1	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.2	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.2	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.3	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.3	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.4	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.4	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.5	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.5	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.6	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.6	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.7	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.7	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.8	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.8	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.9	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.9	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.10	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.10	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.11	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.11	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.12	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.12	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.13	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.13	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.14	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.14	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.15	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.15	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.16	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.16	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.17	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.17	10 SEP 2020
00-GEN-0.4.18	08 OCT 2020	00 GEN 0.4.18	10 SEP 2020
08-GEN-1.1.1	08 OCT 2020	08 GEN 1.1.1	10 SEP 2020
12-GEN-3.6.1	08 OCT 2020	12 GEN 3.6.1	08 NOV 2018
ENR			
00-ENR-0.6.2	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.2	18 JUN 2020
00-ENR-0.6.3	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.3	18 JUN 2020
00-ENR-0.6.4	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.4	18 JUN 2020
00-ENR-0.6.5	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.5	18 JUN 2020
00-ENR-0.6.6	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.6	18 JUN 2020
00-ENR-0.6.7	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.7	18 JUN 2020
00-ENR-0.6.8	08 OCT 2020	00 ENR 0.6.8	18 JUN 2020
11-ENR-1.6.21	08 OCT 2020	NIL	
11-ENR-1.6.22	08 OCT 2020	NIL	
11-ENR-1.6.23	08 OCT 2020	NIL	
11-ENR-1.6.24	08 OCT 2020	NIL	
12-ENR-1.8.4	08 OCT 2020	12 ENR 1.8.4	18 JUN 2020
12-ENR-1.8.6	08 OCT 2020	12 ENR 1.8.6	18 JUN 2020
05-ENR-2.1.51	08 OCT 2020	05 ENR 2.1.51	26 MAR 2020
05-ENR-2.1.52	08 OCT 2020	05 ENR 2.1.52	26 MAR 2020
05-ENR-2.1.53	08 OCT 2020	05 ENR 2.1.53	26 MAR 2020
03-ENR-4.1.1	08 OCT 2020	03 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
07-ENR-4.1.1	08 OCT 2020	07 ENR 4.1.1	18 JUN 2020
10-ENR-4.1.1	08 OCT 2020	10 ENR 4.1.1	18 JUN 2020
11-ENR-4.1.1	08 OCT 2020	11 ENR 4.1.1	08 NOV 2018
09-ENR-5.4.10	08 OCT 2020	09 ENR 5.4.10	21 MAY 2020
09-ENR-5.4.11	08 OCT 2020	NIL	
AD			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
05-AD-1.3.31	08 OCT 2020	05 AD 1.3.31	13 AUG 2020
10-AD-1.3.31	08 OCT 2020	10 AD 1.3.31	28 FEB 2019
10-AD-1.3.32	08 OCT 2020	10 AD 1.3.32	28 FEB 2019
10-AD-1.3.33	08 OCT 2020	10 AD 1.3.33	28 FEB 2019
10-AD-1.5.1	08 OCT 2020	10 AD 1.5.1	08 NOV 2018
11-AD-1.3.31	08 OCT 2020	11 AD 1.3.31	26 MAR 2020
11-AD-1.3.32	08 OCT 2020	11 AD 1.3.32	26 MAR 2020
11-AD-1.3.33	08 OCT 2020	11 AD 1.3.33	26 MAR 2020
13-AD-1.3.32	08 OCT 2020	13 AD 1.3.32	13 AUG 2020
DOUALA / AEROPORT			
03-AD-2.FKGD.1	08 OCT 2020	03 AD-2.FKGD.1	08 NOV 2018
03-AD-2.FKGD.12	08 OCT 2020	03 AD-2.FKGD.12	05 DEC 2019
GAROUA			
03-AD-2.FKKR.1	08 OCT 2020	03 AD-2.FKKR.1	05 DEC 2019
03-AD-2.FKKR.7	08 OCT 2020	03 AD-2.FKKR.7	15 AUG 2019
03-AD-2.FKKR.10	08 OCT 2020	03 AD-2.FKKR.10	21 MAY 2020
YAOUNDE / NSIMALEN			
03-AD-2.FKYS.1	08 OCT 2020	03 AD-2.FKYS.1	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.3	08 OCT 2020	03 AD-2.FKYS.3	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.4	08 OCT 2020	03 AD-2.FKYS.4	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.7	08 OCT 2020	03 AD-2.FKYS.7	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.8	08 OCT 2020	03 AD-2.FKYS.8	15 AUG 2019
03-AD-2.FKYS.10	08 OCT 2020	03 AD-2.FKYS.10	15 AUG 2019
BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA			
05-AD-2.FCBB.1	08 OCT 2020	05 AD-2.FCBB.1	13 AUG 2020
KORHOGO			
06-AD-2.DIKO.8	08 OCT 2020	06 AD-2.DIKO.8	23 APR 2020
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	08 OCT 2020	07 AD-2.FOOL.1	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.7	08 OCT 2020	07 AD-2.FOOL.7	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOL.14	08 OCT 2020	07 AD-2.FOOL.14	21 MAY 2020
PORT-GENTIL			
07-AD-2.FOOG.1	08 OCT 2020	07 AD-2.FOOG.1	21 MAY 2020
07-AD-2.FOOG.6	08 OCT 2020	07 AD-2.FOOG.6	27 FEB 2020
07-AD-2.FOOG.9	08 OCT 2020	07 AD-2.FOOG.9	27 FEB 2020
FRANCEVILLE/M'VENGUE			
07-AD-2.FOON.1	08 OCT 2020	07 AD-2.FOON.1	21 MAY 2020
07-AD-2.FOON.3	08 OCT 2020	07 AD-2.FOON.3	27 FEB 2020
07-AD-2.FOON.4	08 OCT 2020	07 AD-2.FOON.4	15 AUG 2019
07-AD-2.FOON.6	08 OCT 2020	07 AD-2.FOON.6	23 APR 2020
07-AD-2.FOON.9	08 OCT 2020	07 AD-2.FOON.9	23 APR 2020
AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOUE			
10-AD-2.GABS.1	08 OCT 2020	10 AD-2.GABS.1	21 MAY 2020
10-AD-2.GABS.2	08 OCT 2020	10 AD-2.GABS.2	21 MAY 2020
10-AD-2.GABS.10	08 OCT 2020	10 AD-2.GABS.10	21 MAY 2020
10-AD-2.GABS.13	08 OCT 2020	10 AD-2.GABS.13	23 APR 2020
GAO / KOROGOUSSOU			
10-AD-2.GAGO.1	08 OCT 2020	10 AD-2.GAGO.1	15 AUG 2019
10-AD-2.GAGO.6	08 OCT 2020	10 AD-2.GAGO.6	05 DEC 2019
KAYES / DAG-DAG			
10-AD-2.GAKD.1	08 OCT 2020	10 AD-2.GAKD.1	15 AUG 2019
10-AD-2.GAKD.10	08 OCT 2020	10 AD-2.GAKD.10	05 DEC 2019
SIKASSO / DIGNANGAN			
10-AD-2.GASO.1	08 OCT 2020	10 AD-2.GASO.1	21 MAY 2020
10-AD-2.GASO.7	08 OCT 2020	10 AD-2.GASO.7	21 MAY 2020
TOMBOUCTOU			



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
10-AD-2.GATB.1	08 OCT 2020	10 AD-2.GATB.1	15 AUG 2019
NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY			
11-AD-2.GQNO.1	08 OCT 2020	11 AD-2.GQNO.1	27 FEB 2020
11-AD-2.GQNO.15	08 OCT 2020	11 AD-2.GQNO.15	27 FEB 2020
NIL		11 AD-2.GQNO.16	15 AUG 2019
NOUADHIBOU			
11-AD-2.GQPP.1	08 OCT 2020	11 AD-2.GQPP.1	05 DEC 2019
11-AD-2.GQPP.11	08 OCT 2020	11 AD-2.GQPP.11	15 AUG 2019
NIAMEY / DIORI HAMANI			
12-AD-2.DRRN.3	08 OCT 2020	12 AD-2.DRRN.3	13 AUG 2020
ZINDER			
12-AD-2.DRZR.10	08 OCT 2020	12 AD-2.DRZR.10	13 AUG 2020
MARADI			
12-AD-2.DRRM.11	08 OCT 2020	12 AD-2.DRRM.11	23 APR 2020
AD-2.24			
NIL		05AD2-FCBB-SID-FZAA	08 NOV 2018
NIL		05AD2-FCBB-STAR-FZAA	08 NOV 2018

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
08/19	11 JUL 2019	18 JUL 2019					
09/19	08 AUG 2019	15 AUG 2019					
13/19	21 NOV 2019	05 DEC 2019					
03/20	20 FEB 2020	27 FEB 2020					
04/20	19 MAR 2020	26 MAR 2020					
05/20	22 APR 2020	23 APR 2020					
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	08 OCT 2020
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-2	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-3	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-4	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-5	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-6	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-7	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-8	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-9	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-10	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-11	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-12	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-13	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-14	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-15	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-16	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-17	08 OCT 2020
00 GEN 0.4-18	08 OCT 2020
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-7	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-8	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-9	10 SEP 2020

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	26 MAR 2020
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	26 MAR 2020
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	26 MAR 2020
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	26 MAR 2020
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	26 MAR 2020
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	26 MAR 2020
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	26 MAR 2020
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	26 MAR 2020
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	26 MAR 2020
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	26 MAR 2020
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	26 MAR 2020
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	23 APR 2020
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	23 APR 2020
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	23 APR 2020
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	23 APR 2020
04 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-17	23 APR 2020
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-2	23 APR 2020
05 GEN 1.1-2	05 DEC 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-8	25 APR 2019	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-9	25 APR 2019	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.7-10	25 APR 2019	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	16 JUL 2020
07 GEN 1.7-11	25 APR 2019	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.7-12	25 APR 2019	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-13	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-14	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-15	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-17	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-18	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-19	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-20	25 APR 2019	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-21	25 APR 2019	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	25 APR 2019	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	25 APR 2019	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-24	25 APR 2019	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-25	25 APR 2019	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-26	25 APR 2019	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-27	25 APR 2019	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	25 APR 2019	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-29	25 APR 2019	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-30	25 APR 2019	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-31	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-32	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-33	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-34	27 FEB 2020	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-35	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-36	27 FEB 2020	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-37	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-38	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-39	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-40	27 FEB 2020	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018



15 GEN 3.6-3	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018
16GEN3-FMC-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-4	08 NOV 2018
17GEN3-GG-RSFTA	08 NOV 2018	08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-1	05 DEC 2019
GEN 4		08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-4	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-2	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-5	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-3	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-6	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-4	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-7	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-5	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-8	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-9	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020	Part 2 En-route (ENR)		02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	<i>En-route (ENR)</i>		02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	ENR 0		02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 0.6-1	21 MAY 2020	02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-2	08 OCT 2020	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	08 OCT 2020	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-4	08 OCT 2020	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	23 APR 2020	00 ENR 0.6-5	08 OCT 2020	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	08 OCT 2020	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	08 OCT 2020	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	08 OCT 2020	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	ENR 1		05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-2	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020	00 ENR 1.1-3	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020	00 ENR 1.2-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020	00 ENR 1.3-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-1	05 DEC 2019	05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020	00 ENR 1.4-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020	00 ENR 1.5-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.5-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.6-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-1	08 NOV 2018	05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-2	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.7-3	08 NOV 2018	05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
				05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019



05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019	12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018
05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020	12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019
06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018
06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020	12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	23 APR 2020
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	16 JUL 2020
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	27 FEB 2020
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019			10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019		ENR 2	10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	21 MAY 2020



13 ENR 2.2-2	21 MAY 2020	00 ENR 3.1-60	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-61	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019
14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-62	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019
14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-63	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-65	23 APR 2020
14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-64	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019
15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-65	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019
15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	03 JAN 2019
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	03 JAN 2019
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	03 JAN 2019
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-1	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-73	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-9	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-81	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-12	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-84	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-13	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-85	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-14	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-86	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-15	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-87	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-20	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-92	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-21	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-93	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-29	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-101	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-30	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-102	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-31	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-103	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-52	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-53	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-57	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-58	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-59	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019

ENR 3



00 ENR 3.3-26	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-10	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020	00 ENR 4.4-11	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-12	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-13	16 JUL 2020	03 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-30	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-14	16 JUL 2020	04 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-31	03 JAN 2019	00 ENR 4.4-15	16 JUL 2020	04ENR5-FE-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-32	03 JAN 2019	00 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-33	03 JAN 2019	01 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	04 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-34	03 JAN 2019	01 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-35	03 JAN 2019	02 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	05 ENR 5.1-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-36	03 JAN 2019	03 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	05ENR5-FC-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-37	03 JAN 2019	03 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-38	03 JAN 2019	04 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	05 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-39	03 JAN 2019	05 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-40	03 JAN 2019	06 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-41	03 JAN 2019	06 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06ENR5-DI-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-42	03 JAN 2019	07 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	06 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-43	03 JAN 2019	07 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-44	03 JAN 2019	08 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	06 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-45	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-1	27 FEB 2020	06 ENR 5.4-4	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-46	03 JAN 2019	09 ENR 4.1-2	21 MAY 2020	06 ENR 5.4-5	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-47	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	06 ENR 5.4-6	21 MAY 2020
00 ENR 3.3-48	03 JAN 2019	09 ENR 4.5-2	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-49	03 JAN 2019	10 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07 ENR 5.1-2	27 FEB 2020
00 ENR 3.3-50	03 JAN 2019	10 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-51	03 JAN 2019	11 ENR 4.1-1	08 OCT 2020	07ENR5-FO-TOURISM	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-52	03 JAN 2019	11 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-53	03 JAN 2019	12 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-54	03 JAN 2019	13 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	07 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-55	03 JAN 2019	13 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-56	03 JAN 2019	14 ENR 4.1-1	08 NOV 2018	07 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-57	03 JAN 2019	15 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	08 ENR 5.1-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-58	03 JAN 2019	15 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	08 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-59	03 JAN 2019	16 ENR 4.1-1	13 AUG 2020	09 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-60	03 JAN 2019	16 ENR 4.5-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-2	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-61	03 JAN 2019	17 ENR 4.1-1	18 JUN 2020	09 ENR 5.1-3	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-62	03 JAN 2019			09 ENR 5.1-4	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-63	03 JAN 2019			09 ENR 5.1-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-64	03 JAN 2019			09 ENR 5.1-6	05 DEC 2019
00 ENR 3.3-65	03 JAN 2019	00 ENR 5.2-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-66	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.1-8	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-67	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-68	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-2	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-69	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-4	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-3	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-70	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-5	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-4	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-71	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-6	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-5	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-72	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-7	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-6	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-73	03 JAN 2019	00ENR5-ASECNA-INHOSP	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-7	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-74	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-13	08 NOV 2018	09ENR5-FM-INHOSP	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-75	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-15	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-11	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-76	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-16	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-12	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-77	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-17	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-13	08 NOV 2018
00 ENR 3.3-78	03 JAN 2019	00 ENR 5.3-18	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-15	08 NOV 2018
00 ENR 3.5-1	08 NOV 2018	00 ENR 5.3-21	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-16	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-22	05 DEC 2019	09 ENR 5.3-17	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-23	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-19	08 NOV 2018
		00 ENR 5.3-24	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-20	08 NOV 2018
		00 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.3-21	08 NOV 2018
		00 ENR 5.5-1	08 NOV 2018	09ENR5-FM-VFR	08 NOV 2018
		00 ENR 5.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-1	08 NOV 2018
		01 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-2	08 NOV 2018
		01ENR5-DB-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-3	08 NOV 2018
		01 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-4	08 NOV 2018
		01 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-5	08 NOV 2018
		02 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-6	08 NOV 2018
		02ENR5-DF-TOURISM	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-7	23 APR 2020
		02 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-8	23 APR 2020
		03 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-9	23 APR 2020
		03 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	09 ENR 5.4-10	08 OCT 2020
		03 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020
		03ENR5-FK-TOURISM	28 FEB 2019	10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019
		03 ENR 5.3-3	08 NOV 2018	10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020
		03 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018

ENR 4

00ENR4-ASECNA-NAVAID-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-NAVAID-FM	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-OC	28 FEB 2019
00ENR4-ASECNA-VHF-FM	28 FEB 2019
00 ENR 4.2-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.3-1	08 NOV 2018
00 ENR 4.4-1	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-2	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-3	15 AUG 2019
00 ENR 4.4-4	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-5	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-6	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-7	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-8	16 JUL 2020
00 ENR 4.4-9	16 JUL 2020

10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05 AD 1.3-34	13 AUG 2020
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	10 SEP 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	10 SEP 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	10 SEP 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	10 SEP 2020	06 AD 1.5-1	27 FEB 2020
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	10 SEP 2020	07 AD 1.3-1	27 FEB 2020
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	10 SEP 2020	07 AD 1.3-2	27 FEB 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	10 SEP 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	10 SEP 2020	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	10 SEP 2020	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	10 SEP 2020	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	10 SEP 2020	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	10 SEP 2020	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	10 SEP 2020	08 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	10 SEP 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	10 SEP 2020	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	10 SEP 2020	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	10 SEP 2020	09 AD 1.3-2	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	10 SEP 2020	09 AD 1.3-3	23 APR 2020
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	10 SEP 2020	09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019			09 AD 1.3-31	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018		AD 1	09 AD 1.3-32	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	23 APR 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	15 AUG 2019
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	23 APR 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-38	15 AUG 2019
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	09 AD 1.3-39	15 AUG 2019
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
		01 AD 1.3-31	15 AUG 2019	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	11 AD 1.5-1	08 NOV 2018
		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-32	13 AUG 2020	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-33	13 AUG 2020	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-34	13 AUG 2020	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
		03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-32	08 OCT 2020
		03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
		03 AD 1.3-33	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		03 AD 1.3-34	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	05 DEC 2019
		04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	14 AD 1.3-31	28 FEB 2019
		04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-32	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-31	28 MAR 2019	14 AD 1.3-33	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-32	28 MAR 2019	14 AD 1.3-34	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-33	28 MAR 2019	14 AD 1.3-35	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-34	28 MAR 2019	14 AD 1.3-36	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-35	28 MAR 2019	15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		05 AD 1.3-1	05 DEC 2019	15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
		05AD1-FC-AD	28 FEB 2019	15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		05 AD 1.3-31	08 OCT 2020	15 AD 1.5-1	16 JUL 2020

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodomes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	13 AUG 2020
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020
00 AD 0.6-4	10 SEP 2020
00 AD 0.6-5	10 SEP 2020
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020
00 AD 0.6-9	10 SEP 2020
00 AD 0.6-10	10 SEP 2020
00 AD 0.6-11	10 SEP 2020
00 AD 0.6-12	10 SEP 2020
00 AD 0.6-13	10 SEP 2020
00 AD 0.6-14	10 SEP 2020
00 AD 0.6-15	10 SEP 2020
00 AD 0.6-16	10 SEP 2020
00 AD 0.6-17	10 SEP 2020



16 AD 1.3-1 05 DEC 2019
16 AD 1.3-31 13 AUG 2020
17 AD 1.3-1 16 JUL 2020

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBB-2 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-4 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5 27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-8 15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9 05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10 05 DEC 2019

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-2 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7 23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8 23 APR 2020

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1 13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3 21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-4 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-5 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-6 27 FEB 2020
02 AD-2.DFFD-7 13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-9 21 MAY 2020
02 AD-2.DFFD-10 13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-11 13 AUG 2020
02 AD-2.DFFD-12 15 AUG 2019

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1 13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-3 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-4 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-5 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-6 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-7 13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-8 15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9 23 APR 2020
02 AD-2.DFOO-10 13 AUG 2020

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1 08 OCT 2020
03 AD-2.FKKD-2 08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-4 23 APR 2020
03 AD-2.FKKD-5 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKD-8 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-10 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-11 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-12 08 OCT 2020
03 AD-2.FKKD-13 05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14 18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1 08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-2 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-3 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7 08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8 27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9 23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10 08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-11 21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12 23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1 08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3 08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4 08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6 21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7 08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8 08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9 15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10 08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11 05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1 15 AUG 2019
04 AD-2.FEFF-2 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-3 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-7 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9 27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10 27 FEB 2020

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1 08 OCT 2020
05 AD-2.FCBB-2 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-3 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4 15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5 13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-6 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-7 15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8 13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9 13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12 23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-13 21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14 13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15 05 DEC 2019

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10 13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11 05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3 13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8 15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9 23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10 10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-2 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-3 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-4 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10 18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11 21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-12 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17 13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18 13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9 13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-10 05 DEC 2019

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIBK-8 23 APR 2020
06 AD-2.DIBK-9 13 AUG 2020
06 AD-2.DIBK-10 15 AUG 2019

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN



06 AD-2.DIMN-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOL-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-3 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-4 21 MAY 2020
07 AD-2.FOOL-5 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-6 15 AUG 2019
07 AD-2.FOOL-7 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOL-8 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-9 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-10 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-11 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-12 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-13 23 APR 2020
07 AD-2.FOOL-14 08 OCT 2020

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOG-2 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-3 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-4 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-5 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOG-7 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-8 27 FEB 2020
07 AD-2.FOOG-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOOG-10 27 FEB 2020

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-3 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 23 APR 2020
08 AD-2.FGSL-7 27 FEB 2020
08 AD-2.FGSL-8 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-9 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-10 21 MAY 2020
08 AD-2.FGSL-11 15 AUG 2019

08 AD-2.FGSL-12 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-13 05 DEC 2019

BATA

08 AD-2.FGBT-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-2 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-3 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-6 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN

08 AD-2.FGMY-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-6 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-11 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-12 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-20 23 APR 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-2 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019

09 AD-2.FMNM-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-11 05 DEC 2019
09 AD-2.FMNM-12 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-11 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 23 APR 2020
09 AD-2.FMNN-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 16 JUL 2020
09 AD-2.FMSD-11 16 JUL 2020

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-8 16 JUL 2020
09 AD-2.FMNA-9 16 JUL 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020



GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6	08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9	05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10	15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3	27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8	05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9	23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10	08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1	18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-6	10 SEP 2020
10 AD-2.GAMB-7	21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9	10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5	15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-7	08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-8	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9	21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10	23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1	08 OCT 2020
10 AD-2.GATB-2	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-7	15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8	23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9	23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6	23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12	27 FEB 2020

11 AD-2.GQNO-13	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14	27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15	08 OCT 2020

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9	15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10	05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11	08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12	05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11	23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13	13 AUG 2020

AGADECZ / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-3	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-6	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-7	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-8	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-9	23 APR 2020
12 AD-2.DRZA-10	15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-11	05 DEC 2019

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10	08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8	23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11	08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12	13 AUG 2020

12 AD-2.DRRM-13	23 APR 2020
-----------------	-------------

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4	15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10	13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10	15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-13	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-14	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15	21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16	13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17	23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18	05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENGHOR

13 AD-2.GOOY-1	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-2	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-3	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-4	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-5	15 AUG 2019
13 AD-2.GOOY-6	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-9	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-10	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-11	23 APR 2020
13 AD-2.GOOY-12	05 DEC 2019

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-9	13 AUG 2020

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8	23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9	13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10	05 DEC 2019



N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7	21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-8	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-12	05 DEC 2019

SARH

14 AD-2.FTTA-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTA-2	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTA-6	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7	27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8	27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-2	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5	23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-7	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8	15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9	05 DEC 2019

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-4	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-11	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12	23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14	05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15	13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16	05 DEC 2019

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15 AD-2.DXNG-1	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-7	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8	15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9	05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10	13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11	05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2	15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3	15 AUG 2019

16 AD-2.FMCH-4	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5	23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6	13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9	27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10	13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-2	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-6	18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8	05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9	15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10	16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1	08 NOV 2018
-------------	-------------

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux aérodomes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01**AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624	06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC	05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC	08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC	08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC	08 NOV 2018
01AD2-DBBP-VLC	08 NOV 2018

02**BOBO-DIOLASSO**

02AD2-DFOO-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24	08 NOV 2018

02AD2-DFOO-IAC-VORXY24	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC	08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-APDC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-AOC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-ARC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422	06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VLC	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-01	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-CVFR-02	08 NOV 2018
02AD2-DFFD-ILC	08 NOV 2018

03**BAFOUSSAM**

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15	16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33	16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC	08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC	08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-APDC	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230	08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA	05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12	08 NOV 2018



03AD2-FKDD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKDD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018



05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA3 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-AOC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-VLC 27 FEB 2020
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 27 FEB 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020

06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOUSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018

07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018



08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018

09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018

MANANJARY

09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018

09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018



09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08
NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV
2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV
2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV
2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV
2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV
2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV
2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018

10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV
2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV
2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV
2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV
2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR

11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018

11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV
2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV
2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-AOC0624 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-AOC1634 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08
NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV
2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08
NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-ILC 08 NOV 2018

12

AGADECZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VL 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-VOR25 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB25 08 NOV 2018

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018

12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018

13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-F TTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-F TTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-F TTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-F TTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-F TTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-F T TJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-F T TJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-F T TJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-F T TJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-RMAC 05 DEC 2019
14AD2-F T TJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-F T TJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-F T TJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-F T TP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F T TP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-F T TA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-F T TA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018



14AD2-FTTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VAC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-VLC 08 NOV 2018
 14AD2-FTTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-DXXX-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-APDC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-ARC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-STAR-RNAV0422 08 NOV
 2018
 15AD2-DXXX-STAR-VORDME0422 08 NOV
 2018
 15AD2-DXXX-RMAC 05 DEC 2019
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-01 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-CVFR-02 08 NOV 2018
 15AD2-DXXX-ILC 08 NOV 2018

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15AD2-DXNG-ADC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-AOC 05 DEC 2019
 15AD2-DXNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV
 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV
 2018
 15AD2-DXNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV
 2018
 15AD2-DXNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08
 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-VLC 08 NOV 2018
 15AD2-DXNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-DXMG-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-DXSK-VAC 08 NOV 2018
 15AD2-DXSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-FMCH-ADC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-AOC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-ARC 05 DEC 2019
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV0220 08 NOV
 2018
 16AD2-FMCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018

16AD2-FMCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
 16AD2-FMCH-VAC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-VLC 06 DEC 2018
 16AD2-FMCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-GGOV-ADC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-APDC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-AOC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ARC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-STAR-VORDME0321 06 DEC
 2018
 17AD2-GGOV-RMAC 05 DEC 2019
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
 17AD2-GGOV-VAC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-VLC 16 JUL 2020
 17AD2-GGOV-ILC 16 JUL 2020



GEN 1 RÉGLEMENTS ET EXIGENCES NATIONAUX
NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 ADMINISTRATIONS DÉSIGNÉES
DESIGNATED AUTHORITIES

AUTORITÉS AUTHORITIES	ADRESSE POSTALE POSTAL ADDRESS	ADRESSE TELEGRAPHIQUE TELEGRAPHIC ADDRESS		TÉLÉPHONE TELEPHONE
		FAX - E-MAIL - INTERNET	RSFTA	
AVIATION CIVILE CIVIL AVIATION	Ministère de l'Aviation Civile Autoridad Aeronautica de Guinea Ecuatorial (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte) MALABO	Fax : (240) 333.09.39.99 Web: www.aage-gob.gp		(240) 333.09.15.82 (240) 333.09.65.70 (240) 222.27.66.07 (240) 222.21.56.38
GESTIONNAIRE DE L'AEROPORT	CEIBA AEROPUERTOS Aéroport de Malabo Boîte Postale 3019 MALABO	NIL	SITA : SSGMAXH	(240) 222.27.52.94 (240) 222.22.79.66
ASECNA	Représentation de l'ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	NIL	FGSLYKYX	(240) 333.09.22.02 (240) 222.22.18.50
METEOROLOGIE METEOROLOGY	Service de la Météorologie ASECNA Boîte Postale 416 MALABO	NIL	FGSLYMYX	(240) 222.59.90.05
DOUANES CUSTOMS	Bureau des Douanes Aéroport de MALABO MALABO			(240) 222.27.80.17 (240) 222.28.88.77
IMMIGRATION IMMIGRATION	Commissariat des Frontières Aéroport de MALABO MALABO			(240) 222.22.32.82 (240) 222.27.82.83
SANTÉ HEALTH	Sante extérieur AR Aéroport de Malabo			(240) 222.23.54.92
REDEVANCES AERODROME FEES AND CHARGES	Bureau Facturation Boîte Postale 416 MALABO	NIL	FGSLZPZX	(240) 333.09.29.25 (240) 222.39.78.01
CONTRÔLE DES PRODUITS AGRICILES AGRICULTURAL QUARANTINE	NIL			
ENQUÊTES ACCIDENTS AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION	Ministère de l'Aviation Civile. Autorité Aéronautique de la Guinée Equatoriale (AAGE) Adresse : autoroute de Malabo II, Malabo (Bioko-Norte), Coordination AIG MALABO	NIL		(240) 222.27.31.30

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

**GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS**

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME	: RCC NIAMEY		
a) Adresse postale Postal Address	: Centre de Coordination de recherches et de Sauvetage B.P. 1005 - NIAMEY - NIGER		
b) Adresses télégraphiques / Telegraphic address (Aéronautique) (Commerciale)	: DRRNSARX : Défense Nationale (DRSA)		
c) Numéro(s) de téléphone / Phone number	: (227) 20.34.00.85 - (227) 85.27.57.56 / 85.27.57.50		
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE AREA SEARCH AND RESCUE	: Coïncide avec la FIR NIAMEY		
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION	: Ministère de la Défense Nationale de la République du NIGER Direction des Recherches et Sauvetage Aéro-terrestres		
4. - NOM(S) ET EMBLEMMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE / NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS	: OUAGADOUGOU / BURKINA FASO		
OBSERVATIONS / REMARKS	:		
5. MOYENS DE SAUVETAGE / MEANS OF RESCUE			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES GEOGRAPHICAL COORDINATES	FACILITÉS FACILITY	OBSERVATIONS / REMARKS
	SITUATION		
a	b	c	d
Armée de l'Air Nigérienne	Aéroport de NIAMEY 13°28'54"N - 002°10'13"E	01 MR 03 MR 01 MR	DA-42 230 NM 4 hours search C-208B 250 NM 3 hours search MI-17 400 KM 4 hours search
Aéronautique Navale Française	Aéroport de DAKAR/Yoff 14°44'38"N - 017°28'46"W		Par redéploiement sur demande du RCC Niamey au RCC Dakar
Armée de Terre du Niger Gendarmerie du Niger	Emplacements divers		Equipes terrestres de secours : Unités Armée Nationale dont une antenne de parachute. Unités de la Gendarmerie.
Armée de l'Air Malienne sur demande RCC d'ALGER sur demande			

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 0

ENR 0.6 INDEX DE LA PARTIE 2 - ENR
INDEX OF PART 2 - ENR

ENR 1	General Rules and Procedures	
00 ENR 1.1	Règles générales <i>General rules</i>	00 ENR 1.1-1
00 ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual flight rules</i>	00 ENR 1.2-1
00 ENR 1.3	Règles de vol aux instruments <i>Instrument flight rules</i>	00 ENR 1.3-1
00 ENR 1.4	Classification de l'espace aérien ATS <i>ATS airspace classification</i>	00 ENR 1.4-1
00 ENR 1.5	Procédures d'attente, d'approche et de départ <i>Holding, approach and departure procedures</i>	00 ENR 1.5-1
00 ENR 1.6	Services et procédures de surveillance ATS <i>ATS surveillance services and procedures</i>	00 ENR 1.6-1
00 ENR 1.7	Procédures de calage altimétrique <i>Altimeter setting procedures</i>	00 ENR 1.7-1
00 ENR 1.8	Procédures complémentaires régionales <i>Regional supplementary procedures</i>	00 ENR 1.8-1
00 ENR 1.8	Espace aérien RVSM <i>RVSM Airspace</i>	00 ENR 1.8-3
00 ENR 1.8	Zone d'acheminement aléatoire RNAV de l'Océan Atlantique (AORRA) : GOOO - FCCC <i>Atlantic Ocean random RNAV area (AORRA) : GOOO - FCCC</i>	00 ENR 1.8-5
00 ENR 1.8	Procédures de décalage latéral stratégique (SLOP) <i>Strategic lateral offset procedures (SLOP)</i>	00 ENR 1.8-13
00 ENR 1.9	Gestion des courants de trafic aériens (ATFM) <i>Air traffic flow management (ATFM)</i>	00 ENR 1.9-1
00 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	00 ENR 1.10-1
00 ENR 1.11	Adressage des messages de plan de vol <i>Addressing of flight plan messages</i>	00 ENR 1.11-1
00 ENR 1.11	Acheminement des plans de vol dans les FIR Dakar - Niamey et Brazzaville <i>Implementation of new collective AFTN addresses for the routing of the flight plans in Dakar - Niamey and Brazzaville FIR</i>	00 ENR 1.11-3
00 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils <i>Interception of civil aircraft</i>	00 ENR 1.12-1
00 ENR 1.13	Interception illicite <i>Unlawful interference</i>	00 ENR 1.13-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
00 ENR 1.14	Imprimé de compte rendu d'incident de circulation aérienne <i>Air traffic incident report form</i>	00 ENR 1.14-1
01 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA de Cotonou <i>Radar surveillance and assistance services within Cotonou TMA</i>	01 ENR 1.6-1
01 ENR 1.12	Procédure de Radiocommunication et de signaux en cas d'interception d'aéronef au Bénin <i>Procedures of radio and signals in the event of interception of an aircraft of Benin</i>	01 ENR 1.12-1
02 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ouagadougou <i>Radar surveillance and assistance services within Ouagadougou TMA/UTA</i>	02 ENR 1.6-1



02 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Ouagadougou ACC</i>	02 ENR 1.8-1
03 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DOUALA <i>Radar services within Douala TMA/UTA</i>	03 ENR 1.6-1
03 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Douala ACC</i>	03 ENR 1.8-1
05 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Brazzaville <i>Radar services within Brazzaville TMA/UTA</i>	05 ENR 1.6-1
05 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Brazzaville <i>ADS-C / CPDLC operation in Brazzaville FIR</i>	05 ENR 1.6-21
05 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Brazzaville ACC</i>	05 ENR 1.8-1
06 ENR 1.1	procédures à suivre pour les pilotes exposés au laser et à d'autres sources lumineuses dirigées à forte intensité <i>Pilots procedures for exposure to laser and other directed bright light sources</i>	06 ENR 1.1-1
06 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA et la TMA d'Abidjan <i>Radar services in Abidjan UTA and TMA</i>	06 ENR 1.6-1
06 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans le FIS D'Abidjan <i>ADS-C / CPDLC operation in Abidjan FIS</i>	06 ENR 1.6-21
06 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Abidjan ACC</i>	06 ENR 1.8-1
06 ENR 1.12	Procédure d'interception des aéronefs civils en Côte d'Ivoire <i>Procedures for the interception of civil aircraft in côte d'Ivoire</i>	06 ENR 1.12-1
07 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Libreville ACC</i>	07 ENR 1.8-1
07 ENR 1.12	Interception des aéronefs civils au Gabon <i>Interception of civil aircraft in Gabon</i>	07 ENR 1.12-1
09 ENR 1.6	SERVICES RADAR DANS L'UTA ET LA TMA D'ANTANANARIVO <i>Radar services within ANTANANARIVO UTA and TMA</i>	09 ENR 1.6-1
09 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Antananarivo <i>ADS-C / CPDLC operation in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.6-21
09 ENR 1.7	Procédures de Calage altimétrique (FIR Antananarivo) <i>Altimeter setting procedures (Antananarivo FIR)</i>	09 ENR 1.7-1
09 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan applicable to Antananarivo FIR</i>	09 ENR 1.8-1
09 ENR 1.10	Planification des vols <i>Flight planning</i>	09 ENR 1.10-1
09 ENR 1.11	Région des opérations de vol UPRs et INSPIRE <i>UPR geographic zone, INSPIRE</i>	09 ENR 1.11-1
10 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Bamako <i>Radar surveillance and assistance services within Bamako TMA/UTA</i>	10 ENR 1.6-1
10 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Bamako ACC</i>	10 ENR 1.8-1
10 ENR 1.12	Procédures d'interception des aéronefs civils au MALI <i>Procedures for the interception of civil aircraft in MALI</i>	10 ENR 1.12-1
11 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de NOUAKCHOTT <i>Radar services within Nouakchott TMA/UTA</i>	11 ENR 1.6-1
11 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT <i>ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS</i>	11 ENR 1.6-21
11 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Nouakchott ACC</i>	11 ENR 1.8-1
12 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de Niamey <i>Radar services within NIAMEY TMA/UTA</i>	12 ENR 1.6-1
12 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR Niamey <i>ADS-C / CPDLC operation in Niamey FIR</i>	12 ENR 1.6-21
12 ENR 1.8	<i>ATM contingency plan for Niamey ACC</i>	12 ENR 1.8-1
13 ENR 1.6	Services radar dans la TMA/UTA de DAKAR <i>Radar services in DAKAR UTA and TMA</i>	13 ENR 1.6-1
13 ENR 1.6	Procedures ADS-C / CPDLC dans la FIR océanique et l'UTA de Dakar <i>ADS-C / CPDLC operation in Dakar oceanic FIR and UTA</i>	13 ENR 1.6-21
13 ENR 1.8	<i>Contingency plan for DAKAR UTA</i>	13 ENR 1.8-1
13 ENR 1.8	<i>Dakar oceanic FIR contingency plan</i>	13 ENR 1.8-11



AIP		00 ENR 0.6-3
ASECNA		08 OCT 2020
14 ENR 1.6	Services de surveillance et d'assistance radar dans la TMA/UTA de Ndjamen <i>Radar surveillance and assistance services within Ndjamen TMA/UTA</i>	14 ENR 1.6-1
14 ENR 1.6	Procédures ADS-C / CPDLC dans la FIR N'Djamena <i>ADS-C / CPDLC operation in N'Djamena FIR</i>	14 ENR 1.6-21
14 ENR 1.8	<i>Contingency plan for N'Djamena ACC</i>	14 ENR 1.8-1
15 ENR 1.6	Services radar dans l'UTA de Lomé <i>Radar services within Lomé UTA</i>	15 ENR 1.6-1
15 ENR 1.8	<i>ATM Contingency plan for LOME Airspace</i>	15 ENR 1.8-1
17 ENR 1.6	Services radar dans la TMA Bissau <i>Radar services within Bissau TMA</i>	17 ENR 1.6-1
ENR 2	Espace aérien ATS ATS Airspace	
00 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	00 ENR 2.1-1
00 ENR 2.1	carte des régions d'information de vol <i>Flight information regions (FIR) - Map</i>	00 ENR 2.1-1
01 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	01 ENR 2.1-1
01 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	01 ENR 2.2-1
02 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	02 ENR 2.1-1
02 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	02 ENR 2.2-1
03 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	03 ENR 2.1-1
03 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	03 ENR 2.2-1
04 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	04 ENR 2.1-1
04 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	04 ENR 2.2-1
05 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	05 ENR 2.1-1
05 ENR 2.1	REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA <i>Terminal Control area of BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL</i>	05 ENR 2.1-51
05 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	05 ENR 2.2-1
06 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	06 ENR 2.1-1
06 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between the Ivory Coast and Ghana</i>	06 ENR 2.1-41
06 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	06 ENR 2.2-1
07 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	07 ENR 2.1-1
07 ENR 2.1	<i>Traffic coordination between Gabon and Cameroon</i>	07 ENR 2.1-41
07 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	07 ENR 2.2-1
08 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	08 ENR 2.1-1
08 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	08 ENR 2.2-1
09 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	09 ENR 2.1-1



09 ENR 2.1	<i>TMA ANTANANARIVO - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-61
09 ENR 2.1	<i>TMA TOAMASINA - Particular flying rules</i>	09 ENR 2.1-71
09 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	09 ENR 2.2-1
10 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	10 ENR 2.1-1
10 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	10 ENR 2.2-1
11 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	11 ENR 2.1-1
11 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	11 ENR 2.2-1
12 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	12 ENR 2.1-1
12 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	12 ENR 2.2-1
13 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	13 ENR 2.1-1
13 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	13 ENR 2.2-1
14 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	14 ENR 2.1-1
14 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	14 ENR 2.2-1
15 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	15 ENR 2.1-1
15 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	15 ENR 2.2-1
16 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	16 ENR 2.1-1
16 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	16 ENR 2.2-1
17 ENR 2.1	FIR - UIR et TMA <i>FIR - UIR and TMA</i>	17 ENR 2.1-1
17 ENR 2.2	Zones de Contrôle CTR <i>CTR Control Areas</i>	17 ENR 2.2-1
ENR 3	Routes ATS ATS Routes	
00 ENR 3.1	ROUTES ATS INFERIEURES <i>LOWER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.1-1
00 ENR 3.2	ROUTES ATS SUPERIEURES <i>UPPER ATS ROUTES</i>	00 ENR 3.2-1
00 ENR 3.3	ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE (RNAV) <i>AREA NAVIGATION (RNAV) ROUTES</i>	00 ENR 3.3-1
00 ENR 3.5	Autres Routes <i>Other Routes</i>	00 ENR 3.5-1
ENR 4	Nav aids Nav aids	
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE <i>Radio and aids navigation charts WEST AND CENTRAL AFRICA</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-NAVAID-1	Cartes des aides et moyens radio MADAGASCAR <i>Radio and aids navigation charts MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-NAVAID-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY <i>VHF coverage FIR and UIR BRAZZAVILLE - DAKAR - N'DJAMENA - NIAMEY</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1
00ENR4-ASECNA-VHF-1	Couverture VHF FIR et UIR MADAGASCAR <i>VHF coverage FIR et UIR MADAGASCAR</i>	00ENR4-ASECNA-VHF-1



AIP		00 ENR 0.6-5
ASECNA		08 OCT 2020
00 ENR 4.2	Les systèmes spéciaux de navigation tels que DECCA, LORAN, et CONSOL, etc... <i>Special systems of navigation such as DECCA, LORAN, and CONSOL, etc...</i>	00 ENR 4.2-1
00 ENR 4.3	Système mondial de navigation par satellite(GNSS) <i>Global navigation by satellite system (GNSS)</i>	00 ENR 4.3-1
00 ENR 4.4	Indicatifs codes des points significatifs <i>Name-code designators for significant points</i>	00 ENR 4.4-1
00 ENR 4.5	Feux aéronautiques au sol EN ROUTE - Généralités <i>Aeronautical ground lights EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 4.5-1
01 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	01 ENR 4.1-1
01 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	01 ENR 4.5-1
02 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	02 ENR 4.1-1
03 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	03 ENR 4.1-1
03 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	03 ENR 4.5-1
04 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	04 ENR 4.1-1
05 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	05 ENR 4.1-1
06 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	06 ENR 4.1-1
06 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	06 ENR 4.5-1
07 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	07 ENR 4.1-1
07 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	07 ENR 4.5-1
08 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	08 ENR 4.1-1
09 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	09 ENR 4.1-1
09 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	09 ENR 4.5-1
10 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	10 ENR 4.1-1
10 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	10 ENR 4.5-1
11 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	11 ENR 4.1-1
11 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	11 ENR 4.5-1
12 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	12 ENR 4.1-1
13 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	13 ENR 4.1-1
13 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	13 ENR 4.5-1
14 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	14 ENR 4.1-1
15 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	15 ENR 4.1-1
15 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	15 ENR 4.5-1
16 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	16 ENR 4.1-1



16 ENR 4.5	Feux Aéronautiques au Sol - En-route <i>Aeronautical Ground Lights - En-route</i>	16 ENR 4.5-1
17 ENR 4.1	Aides de Radio Navigation de Route <i>Radio Navigation Aids - En-route</i>	17 ENR 4.1-1
ENR 5	Avertissements à la navigation <i>Navigation Warnings</i>	
00 ENR 5.2	Zones de manoeuvres et d'entraînements militaires <i>Military exercice and training areas</i>	00 ENR 5.2-1
00 ENR 5.3	Autres activités de nature dangereuse et dangers potentiels - Généralités <i>Other activities of a dangerous nature and potential dangers - Generalities</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Carte des zones inhospitalières <i>Inhospitable areas chart</i>	00 ENR 5.3-1
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de transport public d'un poids inférieur à 5700Kg <i>Inhospitable regions overflight conditions for public transport aircraft of a weight lower to 5700Kg</i>	00 ENR 5.3-13
00 ENR 5.3	Conditions de survol pour les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Inhospitable regions and water surface overflight conditions for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-15
00 ENR 5.3	Condition d'obtention des autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Conditions to obtain exceptional authorization for inhospitable regions and water surface overflight for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-21
00 ENR 5.3	Demande autorisations exceptionnelles de survol des régions inhospitalières et de l'eau par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Request for exceptional authorization for the overflight of inhospitable regions and/or water surface for tourism and aerial work aircraft</i>	00 ENR 5.3-23
00 ENR 5.4	Obstacles à la navigation aérienne EN ROUTE - Généralités <i>Air navigation obstacles EN ROUTE - Generalities</i>	00 ENR 5.4-1
00 ENR 5.5	Zones d'activités aériennes sportives et récréatives <i>Aerial sporting and recreational activities</i>	00 ENR 5.5-1
00 ENR 5.6	Migrations d'oiseaux et zones fréquentées par une faune sensible - Généralités <i>Bird migration and areas with sensitive fauna - Generalities</i>	00 ENR 5.6-1
01 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	01 ENR 5.1-1
01 ENR 5.3	Bénin : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Benin : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	01 ENR 5.3-1
01 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	01 ENR 5.4-1
02 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	02 ENR 5.1-1
02 ENR 5.3	Burkina faso : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Burkina Faso : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	02 ENR 5.3-1
02 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	02 ENR 5.4-1
03 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	03 ENR 5.1-1
03 ENR 5.3	Cameroun : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Cameroon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-1
03 ENR 5.3	Réglementation relative aux vols VFR Douala/malabo par les aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Regulation applicable for VFR flights Douala/malabo operated by tourism and aerial work aircraft</i>	03 ENR 5.3-3
03 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	03 ENR 5.4-1
04 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	04 ENR 5.1-1
04 ENR 5.3	Centrafrique : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Central Africa : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	04 ENR 5.3-1
04 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	04 ENR 5.4-1
05 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	05 ENR 5.1-1



AIP		00 ENR 0.6-7
ASECNA		08 OCT 2020
05 ENR 5.3	Congo : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Congo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	05 ENR 5.3-1
05 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	05 ENR 5.4-1
06 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	06 ENR 5.1-1
06 ENR 5.3	Côte d'Ivoire : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Ivory Coast : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	06 ENR 5.3-1
06 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	06 ENR 5.4-1
07 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	07 ENR 5.1-1
07 ENR 5.3	Gabon : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Gabon : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	07 ENR 5.3-1
07 ENR 5.3	Gabon : Survol des régions inhospitalières <i>Gabon : Overflight of inhospitable regions</i>	07 ENR 5.3-3
07 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	07 ENR 5.4-1
08 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	08 ENR 5.1-1
08 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	08 ENR 5.4-1
09 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	09 ENR 5.1-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Conditions de survol des régions inhospitalières <i>Madagascar : Inhospitable regions overflight conditions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Madagascar : Carte des zones inhospitalières <i>Madagascar : Chart of inhospitable regions</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.3	Conditions de survol des régions maritime FIR Antananarivo <i>Maritime regions overflight conditions in Antananarivo FIR for civil aviation</i>	09 ENR 5.3-11
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment necessary for maritime regions overflight in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-13
09 ENR 5.3	Equipements spéciaux de sauvetage nécessaires au survol des région maritimes FIR Antananarivo <i>Special equipment of rescue, signaling and survival for maritime regions overflight</i>	09 ENR 5.3-15
09 ENR 5.3	Conditions de survol en VFR des régions maritimes FIR Antananarivo <i>Maritime regions VFR overflight conditions in Antananarivo FIR</i>	09 ENR 5.3-19
09 ENR 5.3	Carte des Itinéraires VFR Madagascar <i>Madagascar : Chart of VFR routes</i>	09 ENR 5.3-1
09 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	09 ENR 5.4-1
10 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	10 ENR 5.1-1
10 ENR 5.3	Mali : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mali : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	10 ENR 5.3-1
10 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	10 ENR 5.4-1
11 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	11 ENR 5.1-1
11 ENR 5.3	Mauritanie : Carte des Itinéraires et zones autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Mauritania : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	11 ENR 5.3-1
11 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	11 ENR 5.4-1
12 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	12 ENR 5.1-1
12 ENR 5.3	Niger : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Niger : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	12 ENR 5.3-1
12 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	12 ENR 5.4-1



13 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	13 ENR 5.1-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Senegal : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 2 - Parc National du DJOUDJ <i>Senegal : National parks : GOR 2 Zone - National Park of DJOUDJ</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 3 - Parc National de NIOKOLO KOKO <i>Senegal : National parks : GOR 3 Zone - National Park of NIOKOLO KOKO</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 4 - Parc National des ILES DE LA MADELEINE <i>Senegal : National parks : GOR 4 Zone - National Park of MADELEINE ISLANDS</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 5 - Parc National de LA LANGUE DE BARBARIE <i>Senegal : National parks : GOR 5 Zone - National Park of LA LANGUE DE BARBARIE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.3	Sénégal : Parcs Nationaux : Zone GOR 10 - Parc National de BASSE CASAMANCE <i>Senegal : National parks : GOR 10 Zone - National Park of BASSE CASAMANCE</i>	13 ENR 5.3-1
13 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	13 ENR 5.4-1
14 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	14 ENR 5.1-1
14 ENR 5.3	Tchad : Carte des Itinéraires autorisés aux aéronefs de tourisme et de travail aérien <i>Chad : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	14 ENR 5.3-1
14 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	14 ENR 5.4-1
15 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	15 ENR 5.1-1
15 ENR 5.3	TOGO - ITINÉRAIRES AUTORISÉS AUX AÉRONEFS DE TOURISME ET DE TRAVAIL AÉRIEN <i>Togo : Chart of permitted routes for private and aerial work aircraft</i>	15 ENR 5.3-1
15 ENR 5.4	Obstacles à la Navigation Aérienne de Route <i>Air Navigation Obstacles En-route</i>	15 ENR 5.4-1
16 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	16 ENR 5.1-1
17 ENR 5.1	Zones Interdites, Réglementées ou Dangereuses <i>Prohibited, Restricted and Danger Areas</i>	17 ENR 5.1-1
ENR 6	Cartes de croisière <i>En route Charts</i>	ENR 6-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Lower space west and central Africa</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.1	cartes de radionavigation - Espace inférieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Lower space Madagascar</i>	00 ENR 6.1-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Afrique de l'ouest et central <i>Radionavigation Charts - Upper space West and central Africa</i>	00 ENR 6.2-1
00 ENR 6.2	cartes de radionavigation - Espace supérieur Madagascar <i>Radionavigation Charts - Upper space Madagascar</i>	00 ENR 6.2-1



ENR 1.6 PROCEDURES ADS-C / CPDLC DANS LE FIS NOUAKCHOTT
ADS-C / CPDLC OPERATION WITHIN NOUAKCHOTT FIS**I. INTRODUCTION**

Il est installé dans le FIS (Secteur d'Information de Vol) de NOUAKHOTT, la surveillance automatique dépendante (Automatic Dependant Surveillance : ADS-C) et les communications Pilote-contrôleur par liaison de données (Controller Pilot Data Link Communications : CPDLC)

II. DOMAINE D'APPLICATION

Le FIS de NOUAKCHOTT est la partie de l'espace aérien de la FIR de DAKAR gérée par délégation par le FIC de Nouakchott et défini comme suit :

Limites latérales:

27°40'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N - 011°14'00"W ,
25°39'00"N - 012°09'00"W , 21°20'00"N - 014°00'00"W ,
21°20'00"N - 016°52'26"W , 20°47'00"N - 017°04'00"W ,
19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W , 16°28'54.30"N -
018°30'28.71"W , arc horaire de 120 NM de rayon centré
sur DAKAR / L.S SENGHOR VOR/DME "YF" 14°44'41.40"N
- 017°28'29.20"W , 16°24'43.20"N - 016°19'26.40"W ,
FRONTIERE MAURITANIE / SENEGAL 14°49'41.14"N -
012°20'45.60"W , 15°18'00"N - 011°49'00"W , 16°15'00"N
- 011°35'00"W , 16°21'00"N - 003°36'00"W , 24°10'04.23"N
- 003°30'46.62"W , 27°20'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N
- 008°40'00"W.

Limites Verticales : Sol / FL 460

III. FONCTIONNALITES DU SYSTEME

Le système est essentiellement composé des fonctionnalités suivantes :

1. Le traitement automatisé des plans de vols (FDP)
2. L'affichage de la situation aérienne (FPASD)
3. La surveillance automatique dépendante en mode contrat (ADS-C)
4. Les communications Pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC)

Le système inclut aussi les outils d'aide à la décision au contrôleur tels que :

1. la gestion automatisée des strips
2. la gestion des Alertes système :
 - EMG (Emergency Message) : CPDLC alert ;
 - CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : déviation d'altitude entre le niveau de l'avion et le niveau autorisé ;
 - RAM (Route Adherence Monitoring) : déviation latérale de la route affectée au plan de vol ;
 - FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : détection de conflit de route à partir des informations du plan de vol ;
 - DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarme indiquant que le profil de vol pénètre une zone Dangereuse ou Réglementée ;
 - ETO (Estimated Time Over) : différence entre les heures reportées et celles estimées par le FDPS ;
 - ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Détection de la déviation entre la route plan de vol et la route ADS projetée.

I. INTRODUCTION

It is installed within NOUAKCHOTT FIS, the Automatic Dependant Surveillance (ADS-C) and Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC).

II. VALIDITY AREA

Nouakchott FIS is the part of DAKAR FIR airspace managed by Nouakchott FIC by delegation of Dakar FIR and described as follow::

Lateral Limits:

*27°40'00"N - 008°40'00"W , 27°40'00"N - 011°14'00"W ,
25°39'00"N - 012°09'00"W , 21°20'00"N - 014°00'00"W ,
21°20'00"N - 016°52'26"W , 20°47'00"N - 017°04'00"W ,
19°14'15.63"N - 018°44'30.42"W , 16°28'54.30"N -
018°30'28.71"W , arc of circle of 120 NM of radius based
on DAKAR / L.S SENGHOR VOR/DME "YF" 14°44'41.40"N
- 017°28'29.20"W , 16°24'43.20"N - 016°19'26.40"W ,
COMMON MAURITANIA and SENEGAL Boundary,
14°49'41.14"N-012°20'45.60"W, 15°18'00"N-011°49'00"W
 , 16°15'00"N - 011°35'00"W , 16°21'00"N - 003°36'00"W ,
24°10'04.23"N-003°30'46.62"W, 27°20'00"N-008°40'00"W
 , 27°40'00"N - 008°40'00"W*

Vertical limits: Ground/FL 460

III. FUNCTIONALITIES OF THE SYSTEM

The system is mainly composed of the following functionalities:

1. *The Automatic Flight Data Processing (FDP)*
2. *The Flight Plan Air Situation Display (FPASD)*
3. *The Automatic Dependant Surveillance (ADS-C)*
4. *The Controller Pilot Data Link Communications (CPDLC)*

The system also includes the controller's decision-making tools such as/

1. *the automatic processing of strips*
2. *the processing of the system alerts/*
 - *EMG (Emergency Message) : CPDLC alert;*
 - *CLAM (Clearance Level Adherence Monitoring) : Altitude variation between the aircraft flight level and the cleared flight level;*
 - *RAM (Route Adherence Monitoring) : Lateral deviation from the route assigned in the flight plan;*
 - *FPCP (Flight Plan Conflict Probe) : Route conflict detection from the flight plan information ;*
 - *DAIW (Danger or Restricted Area Infringement Warning) : alarm indicating that the flight profile is entering a restricted or dangerous area ;*
 - *ETO (Estimated Time Over) : difference between the reported times and those estimated by the FDPS ;*
 - *ARCW (ADS Route Conformance Warning) : Detection of a deviation between the route assigned in the flight plan and the projected ADS route.*

Le segment sol du système au FIS de Nouakchott offre également la possibilité des communications pilote-contrôleur par liaison de données (CPDLC) et de report automatique de position (APR).

Le CPDLC permet, en plus des alertes ci-haut mentionnées :

- la transmission des clairances ATC et des instructions de contrôle ;
- les demandes de reports de position et les demandes de clairances par les pilotes ;
- la transmission de textes dénommés "Free Text" comme compléments aux messages pré-formatés.

L'ADS-C permet le report automatique de position par le système de gestion de vol (FMS) des avions et la transmission d'autres informations conformes au contrat établi entre l'avionique et les équipements au sol. La période de report ADS-C par défaut dans la FIS de Nouakchott est de 15 minutes.

IV. PROCEDURES DE CONNEXION

4.1. LES INDICATIFS DES SERVICES ATS DE NOUAKCHOTT

- L'indicateur d'emplacement OACI de la FIS de Nouakchott est : GQNN
- L'indicatif d'appel de l'ACC de Nouakchott est : NOUAKCHOTT CONTROLE
- L'adresse ACARS du FIC Nouakchott est : NKCCAYA
- Les messages ATS doivent être envoyés à GQNNZQZX et GQNNZIZX pour tous les vols entrant dans la FIS Nouakchott

4.2. PREMIERE CONNEXION (INITIEE PAR LE PILOTE)

4.2.1. Aéronef venant d'un espace aérien non équipé ADS/CPDLC

La connexion initiale (FN_CON) doit être effectuée par le pilote en utilisant le code OACI de la FIS Nouakchott (GQNN).

Le pilote doit l'effectuer au moins 15 minutes avant l'estimée entrée FIS Nouakchott ou 45 minutes au plus tôt.

4.2.2. Aéronef venant d'un espace aérien équipé CPDLC

Le transfert ADS et CPDLC se fera automatiquement entre le centre de Nouakchott et le centre adjacent au cas où les deux centres utilisent les mêmes applications.

La connexion CPDLC se fera cinq (05) minutes avant la limite FIS Nouakchott.

4.2.2. Aéronef quittant la FIS Nouakchott

L'avion quittant la FIS Nouakchott recevra les messages A [POSITION] SURVEILLER (ou CONTACTEZ) [code OACI du centre] FREQUENCE [primaire] et FIN DE SERVICE cinq (05) minutes au moins avant la limite FIS Nouakchott. Ainsi le transfert des communications est effectué et la connexion CPDLC terminée.

The ground segment system in Nouakchott FIS also offers the possibility of controller-pilots data link communication (CPDLC) and automatic position report (APR).

CPDLC allows besides the alerts mentioned here above:

- *the transmission of ATC clearance and control instructions;*
- *the applications of position reports and request for clearances by pilots ;*
- *the text transmission called "free text" to supplement a pre-formatted message.*

The ADS-C provides the automatic position report by the flight management system (FMS) of aircraft and the transmission of other information in accordance with contract between the avionics and ground equipment. The default period of ADS-C contract in Nouakchott FIS is 15 minutes.

IV. LOGIN PROCEDURES

4.1. NOUAKCHOTT ATS SERVICES CALL SIGN

- *Nouakchott FIS location Indicator : GQNN*
- *Nouakchott ACC call sign : Nouakchott Control*
- *ACARS Nouakchott Address : NKCCAYA*
- *ATS messages must be sent to GQNNZQZX and GQNNZIZX for all flights entering Nouakchott FIS*

4.2. INITIAL LOGIN (INITIATED BY THE PILOT)

4.2.1. Aircraft coming from Airspace not provided with ADS-C/ CPDLC

The initial logon (FN_CON) should be performed by the pilot using the ICAO code of Nouakchott FIS (GQNN).

The pilot should perform the initial logon at least 15 minutes prior to the Nouakchott boundary estimate and should not establish it more than 45 minutes in advance.

4.2.2. Aircraft coming from Airspace provided with ADS-C/ CPDLC

The CPDLC and the ADS-C will be transferred automatically between Nouakchott ACC and the ACC responsible for the adjacent FIS, just in case the latter unit also uses such applications. The CPDLC connection will be transferred five (05) minutes prior crossing the limit point of Nouakchott FIS.

4.2.3. Aircraft leaving Nouakchott FIS

Aircraft leaving Nouakchott FIS will receive the AT [POSITION] MONITOR (OR CONTACT) [Unit ICAO indicator] [primary frequency] and END SERVICE messages, but not less than five (05) minutes prior to crossing Nouakchott FIS limits. Thus the transfer of communications is performed and the CPDLC connection terminated.



V. APPLICATION CPDLC

- 5.1. Le CPDLC sera le moyen primaire de communication entre l'ATC et les aéronefs équipés dans la FIS NOUAKCHOTT. La voix sera utilisée comme moyen de communication secondaire. Les communications CPDLC prennent en compte la responsabilité du SAR et des communications d'alertes.
- 5.2. La disposition de la clairance de départ (PDC) via le CPDLC pour les aéronefs au départ n'est pas disponible dans le cadre du cahier de charge du programme de l'ATM du centre de NOUAKCHOTT.
- 5.3. Les messages standards pré formatés doivent être utilisés dans les communications CPDLC, spécialement pour les demandes de clairance des pilotes et les instructions de l'ATC. L'utilisation des éléments de texte libre doit être maintenue à un minimum..
- 5.4. Les dialogues Contrôleur/pilote ouvert par CPDLC devront être clôturés en CPDLC.
- 5.5. Pour éviter toute ambiguïté dans les échanges CPDLC les pilotes sont tenus de ne pas utiliser des messages contenant plus d'une demande de clairance.
- 5.6. Si une ambiguïté existe sur l'intention d'un message particulier, la clarification doit être recherchée par la voix.
- 5.7. L'élément « STANDBY » sera utilisé par l'ATC pour informer le pilote que la demande été reçue et le retard de moins de 10 minutes peut être observé jusqu'à la réponse. Le dialogue reste ouvert..
- 5.8. L'élément « REQUEST DEFFERED » sera utilisé par l'ATC pour informer le pilote que la demande été reçue et le retard de moins de 10 minutes peut être attendu jusqu'à la réponse. Le dialogue reste ouvert.
- 5.9. L'ATC de Nouakchott demande de ne pas utiliser l'élément « CRUISE » [altitude] ou [Niveau de vol] dans les messages CPDLC.
- 5.10 L'ATC Nouakchott n'utilisera pas des clairances en tranche de niveau.
- 5.11.L'ATC de Nouakchott nécessite un CPDLC initial [compte rendu de position] au point d'entrée de la FIS puis un rapport ADS seulement pour s'assurer que la connexion CPDLC est active avec le centre de Nouakchott.
- 5.12En cas de défaillance de l'ADS uniquement, l'ATC de Nouakchott doit informer les pilotes de l'arrêt et les comptes rendus de position seront utilisés.

VI. PROCEDURES SPECIFIQUES

- 6.1. Pour les aéronefs entrants et à destination des aéroports dans la FIS NOUAKCHOTT, les connexions CPDLC et ADS seront maintenues jusqu'à l'atterrissage de l'aéronef. Néanmoins, les pilotes pourront être instruits de continuer sur la VHF avant l'atterrissage.
- 6.2. Pour les aéronefs au départ des aéroports dans la FIS NOUAKCHOTT, la connexion CPDLC sera établie automatiquement par le système au sol dès la réception du LOGON.
- 6.3. Pour les aéronefs non équipés, les communications vocales sur les fréquences appropriées sont requises.
- 6.4. En cas de situation conflictuelle sur les échanges CPDLC, les communications vocales sur les fréquences appropriées seront tout de suite établies, jusqu'à ce que la situation soit rétablie.

V. CPDLC APPLICATION

- 5.1. *CPDLC will be the primary means of communications between ATC and FANS 1/A equipped aircrafts in NOUAKCHOTT FIS. Voice use will be used as the backup communication medium. The communication via CPDLC will hold the responsibility for SAR and communications alerting..*
- 5.2. *The provision of Pre-Departure Clearance (PDC) Via CPDLC to departing aircraft is not available as part of the specifications of NOUAKCHOTT ATM program.*
- 5.3. *Standard preformatted messages are to be used in CPDLC communications, specifically for pilot clearance requests and ATC instructions. The use of free text elements should be kept to a minimum.*
- 5.4. *Controller/Pilot dialogues opened by CPDLC must be closed by CPDLC.*
- 5.5. *To avoid ambiguity in CPDLC exchanges, pilots are required not to use message containing more than one clearance request.*
- 5.6. *If any ambiguity exists as to the intent of a particular message, clarification must be sought by voice.*
- 5.7. *"STANDBY" element will be used by ATC to notify the pilot that the request has been received and delay of less than 10 minutes can be expected until response is sent. The dialogue remains open.*
- 5.8. *"REQUEST DEFFERED" element will be used by ATC to notify the pilot that the request has been received and delay of less than 10 minutes can be expected until response is sent. The dialogue remains open.*
- 5.9. *Nouakchott ATC requires not using element "CRUISE" [altitude] or [flight level] in CPDLC messages.*
- 5.10 *Nouakchott ATC will not use Block Level clearances.*
- 5.11. *Nouakchott requires an initial CPDLC [position report] at FIS Boundary entry point then ADS reporting only. This is to ensure that CPDLC connection is active with Nouakchott Centre.*
- 5.12 *In case of ADS only failure, Nouakchott shall inform pilots of the shutdown and CPDLC position reports will be used.*

VI. SPECIFIC PROCEDURES

- 6.1. *For aircraft inbound to airports destination within Nouakchott FIS, CPDLC and ADS connections will be maintained until the aircraft has landed. Nevertheless, pilots may be instructed to transfer to VHF voice prior to landing.*
- 6.2. *For aircraft departing from airports within Nouakchott FIS, the CPDLC connection will be established automatically by ground system upon successful LOGON.*
- 6.3. *For non- equipped aircraft voice communications on appropriate frequencies are required.*
- 6.4. *In the event of a conflict on CPDLC exchanges, voice communication on the appropriate frequencies will be established immediately, until the situation is restored..*

VII. PANNE DE LA LIAISON DE DONNEES

- 7.1. Dans le cas d'une panne globale inattendu de l'ACARS ; la communication vocale sera nécessaire jusqu'à ce que le système de liaison de données revienne à la normale.
- 7.2. Le retour à la normale du système nécessitera un nouveau AFN_LOGON de la part des avions affectés.
- 7.3. Lorsque les équipages ou les contrôleurs sont conscients de l'échec CPDLC, les communications vocales doivent être immédiatement mises en place sur la fréquence appropriée. La voix doit continuer à être utilisée comme le moyen primaire jusqu'à ce que la connexion CPDLC soit rétablie et que le contrôleur ait autorisée le retour à la liaison de données.

VIII. APPLICATION ADS

- 8.1. Les pilotes doivent s'assurer que l'ADS reste activée pendant l'évolution du vol à l'intérieur de la FIS Nouakchott.
- 8.2. Les contrats ADS s'établiront automatiquement lors d'un LOGON réussi. L'ATC de Nouakchott n'utilise pas le changement de taux vertical même sur contrat. Le taux par défaut d'un contrat périodique est réglé à 15 minutes dans tout l'espace de la FIS Nouakchott.
- 8.3. Suite au report CPDLC de la position initiale sur le premier contrat, les reports ADS rempliront les exigences normales de report de positions au sein de la FIS Nouakchott. Ni le CPDLC ni les échanges vocaux ne seront requis quand l'ADS est opérationnelle.
- 8.4. Dans des circonstances normales, l'ATC de Nouakchott devra résilier les contrats ADS et les connexions après que l'avion ait quitté la FIS.

VII. DATA LINK FAILURE

- 7.1. *In case of unexpected ACARS global failure, voice communication will be required until Data Link system has resumed normal operations.*
- 7.2. *The return of the system to an operational state will require new AFN_LOGON from affected aircrafts.*
- 7.3. *When flight crews or controllers are aware of CPDLC failure, voice communications must immediately be established on appropriate frequency. Voice must continue to be used as the primary medium until CPDLC connection has been re-established and controller has authorized the return of Data Link.*

VIII. ADS APPLICATION

- 8.1. *Pilots must ensure that ADS is left armed during flight progression within Nouakchott FIS.*
- 8.2. *ADS contracts will be established automatically upon successful Logon. Nouakchott Centre does not use the vertical Rate Change even contract. The default rate of Periodic Contract is set to 15 minutes in all airspaces of Nouakchott FIS.*
- 8.3. *Following initial CPDLC position report on first contract, ADS reporting will fulfill normal position reporting requirements within Nouakchott FIS. Neither CPDLC nor Voice reports will be required while ADS is operational.*
- 8.4. *Under normal circumstances, Nouakchott shall terminate ADS contracts and connections after the aircraft has left the FIS.*



- h) Dakar and Ndjamen ACCs responsible prior to aircraft entering the Niamey UTA will inform aircrafts that they must establish contact with the first ACC after transiting the Niamey UTA not less than 10 minutes before the estimated time of entry to the next adjacent airspace.

5 . TRANSITION TO CONTINGENCY SCHEME

During times of uncertainty when disruption of air traffic services seems possible, aircraft operators should be prepared for a possible change in routing while en-route, familiarization of the alternative routes outlined in the contingency scheme as well as what may be promulgated by ASECNA via NOTAM or AIC.

In the event of a disruption of air traffic services that has not been promulgated, NIAMEY ACC will, if possible, broadcast to all aircraft in the NIAMEY UTA , airspace that is affected by the disruption and any further instructions.

It is recognized that when a disruption of air traffic services or airport closure occurs and is promulgated, operators may have different requirements as to their alternative routings. NIAMEY ACC will evaluate all requests to ensure safety is maintained.

6 . Transfer of control, coordination and delegation of responsibility in the provision of air traffic services within the NIAMEY UTA

6.1 The transfer of control and communication will be at the common ACC boundaries or as previously agreed upon between:

- | | | |
|---------------|---|------------------|
| a) NIAMEY ACC | - | Accra ACC ; |
| b) NIAMEY ACC | - | Alger ACC ; |
| c) NIAMEY ACC | - | Bamako ACC ; |
| d) NIAMEY ACC | - | Nouakchott ACC ; |
| e) NIAMEY ACC | - | Kano ACCS |
| f) NIAMEY ACC | - | N'djamena ACC |
| g) NIAMEY ACC | - | Lomé ACC |
| h) NIAMEY ACC | - | Ouagadougou ACC. |

6.2 The responsibility for ensuring the provision of air traffic services within NIAMEY UTA is transferred to Dakar and N'djamena ACC s according to the following considerations:

- a) Dakar ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along contingency ATS routes west of the longitude 005°E.
HF frequencies of Dakar (8861-3452-6673) will be used.
- b) N'djamena ACC will ensure the provision of air traffic services for traffic operating along the contingency ATS routes east of the longitude 005°E.
HF frequencies of Ndjamen (8873-8903-13294-5493-8894) will be used.

7. Contingency ATS Route Network

In the event of disruption of air traffic services within Niamey UTA, aircraft operators should file flight plans using alternative contingency routes listed in the scheme below:

Note: ATS routes not included in the table below are temporarily unavailable.

Contingency routes	Delegated centers	Means of communication	Flight levels assignment	Entering/Exit point	Adjacent FIR
UB730 (IKTAV-ENDOK- RAKOM)	Ndjamena	CPDLC, HF/ VHF	Northbound: FL260; FL280; FL300; FL320; FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL250; FL270; FL290; FL310; FL330; FL350-FL370- FL390-FL410	IKTAV/RAKOM	Alger
UM998 (TOBUK-NEBRA- INISA)	Ndjamena	CPDLC, HF, VHF	Northbound: FL260; FL280; FL300; FL320; FL340; FL360; FL400 Southbound: FL250; FL270; FL290; FL310; FL350; FL370; FL390; FL410	TOBUK/INISA	Alger
UR978-UA604 (ERKEL-AS- MOLIT)	Ndjamena	CPDLC, HF	Northbound: FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL330; FL350; FL370; FL390; FL410	ERKEL/ MOLIT	Alger/Kano
UM114 (ZAWAT-LITAK)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL330; FL 350 ; FL370; FL390 Southbound: FL340; FL360; FL380; FL400	ZAWAT/ LITAK	Alger/Lomé
UM608-UA608 (TERAS-NY-TATAT)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL330; FL350; FL370; FL390 Southbound: FL340; FL360; FL380; FL400	TERAS/TATAT	Alger/Lomé
UM629 (USRUT-BAKAB- BATIA)	Dakar	CPDLC/HF	Northbound: FL340; FL360; FL380; FL400 Southbound: FL350; FL370; FL 390	USRUT/BATIA	Alger/Lomé
UA614 (IPOBA-TAVOT)	Dakar	CPDLC, HF	Northbound: FL 330 Southbound: FL320	IPOBA/TAVOT	Alger/ Ouagadougou

8. PILOT AND OPERATOR PROCEDURES

8.1 Filing of flight plans

Flight planning requirements detailed in ASECNA AIP continue to apply during contingency operations, except where modified by the contingency ATS routes and FLAS specified by ATC and/or in NOTAM.

8.2 Overflight approval

Aircraft operators must obtain over-flight approval from the ANAC-NIGER prior to operating flights through the Niamey UTA. During the period of activation of this Contingency Plan, the adjacent ACC will provide normal ATC clearances for aircraft to enter the Niamey UTA. The adjacent ACC is not responsible for coordination or provision of overflight clearances for the Niamey UTA. The operator must ensure any required overflight approval has been obtained.

8.3 Pilots operating procedures

All aircraft transiting through Niamey UTA shall strictly comply with the following:

- Maintain contact with Dakar and Ndjamena ACCs according to the paragraph 4 of this contingency plan.
- Operate along or as close as possible to the centerline of the assigned contingency air traffic route.
- Reach the flight level assigned by Dakar and Ndjamena ACCs for the transit of Niamey UTA at least ten (10) minutes before entering Niamey UTA.
- Maintain the flight level assigned by the last adjacent ACC while operating within Niamey UTA, unless an emergency or flight safety reason exists.
- Maintain a continuous listening watch on the VHF frequency 126.9 MHz, and transmit blind in English on 126.9 MHz position reports five (5) minutes before and overhead each compulsory reporting point established along the respective air traffic route.
- Include in the last position report to the competent adjacent ACC the estimated time of arrival over the entry and exit points of Niamey UTA.
- Whenever emergencies and/or flight safety reasons make it impossible to maintain the flight level assigned for the transit of Niamey UTA, climb or descend well to the right of the centerline of the air traffic route being flown but remaining within Niamey UTA, and to inform immediately, by blind broadcast on the VHF frequency 126.9 MHz, all other aircraft likely to be affected by transmitting a relevant emergency level change message (comprising the aircraft call-sign, the aircraft position, the flight levels being left and crossed, etc.).



- h) Contact the competent adjacent ACC as soon as possible and at least ten (10) minutes before the estimated time of arrival over the relevant exit point of Niamey UTA to obtain clearance for entering the adjacent airspace concerned.
- i) Display navigation and anti-collision lights always during the transit of contingency airspace.
- j) The application of SLOP is strongly encouraged
- k) Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code

COMMUNICATION PROCEDURES

8.4 COMMUNICATION PROCEDURES

- 8.4.1 When operating within the contingency airspace, pilots should use normal radio communication procedures.
- 8.4.2 In the absence of communication with ATC, the pilot should continue to make routine position reports on the assigned frequency and also broadcast positions in accordance with the TIBA procedures.

9. PUBLIC HEALTH EMERGENCIES

- 9.1 The Niamey ACC, upon receipt of information from a pilot or another ATS unit, regarding suspected case(s) of communicable disease, or other public health risk, on board the aircraft, shall forward a message as soon as possible to the ATS unit serving the destination / departure, unless procedures exist to notify the appropriate authority designated by the State and the aircraft operator or its designated representative.
- 9.2 To avoid misunderstanding that may result in inappropriate reaction from the stakeholders including air operators, information provided by the Health Sanitary Board (HSB) should be obtained in written form and relayed to air operators in written form. Where communication means do not enable relay of written text, the information shall be read verbatim.

10. VOLCANIC ASH CONTINGENCY PLAN (VACP)

- 10.1 If a volcanic ash cloud is reported or anticipated in Niamey UTA, Niamey ACC should take the following actions:
 - a) Immediately transmit relevant information to the flight crews of potentially affected aircraft to ensure that they are aware of the current position and expected position of the cloud and the concerned flight levels;
 - b) Respond to requests for a course change or a level change as far as possible;
 - c) Propose a route change to avoid or leave the reported or predicted areas of presence of the volcanic ash cloud when requested by the pilot or as the controller deems it necessary; and
 - d) Where possible, request a special flight report when the flight route enters or anticipates the planned volcanic ash cloud and transmit the report to the appropriate agencies.
- 10.2 When a flight crew informs Niamey ACC that they have inadvertently entered a cloud of volcanic ash, Niamey ACC should:
 - a) Respect measures applicable to an aircraft in an emergency, and;
 - b) Alter the assigned route or level only if the pilot requests so or if the airspace or traffic conditions require it.

11. Interception of civil aircraft

- 11.1 Pilots need to be aware that in light of current international circumstances, a contingency routing requiring aircraft to operate off of normal traffic flows, could result in an intercept by military aircraft. Aircraft operators must therefore be familiar with international intercept procedures contained in ICAO Annex 2- Rules of the Air, Paragraph 3.8 and Appendix 2, Sections 2 and 3.
- 11.2 Pilots need to continuously listen out on the VHF emergency frequency 121.5MHz and should operate their transponders always during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where secondary surveillance radar (SSR) is used for ATS purposes. Transponders should be set on a discrete code assigned by ATC or select code A2000 if ATC has not assigned a code.
- 11.3 If an aircraft is intercepted by another aircraft, the pilot shall immediately:
 - * Follow the instructions given by the intercepting aircraft, interpreting and responding to visual signals in accordance with international procedures;
 - * If possible, notify to appropriate ATS Unit;
 - * Set transponder code to 7700, unless otherwise instructed by the appropriate ATS unit;
 - * Attempt to establish radio communication with the intercepting aircraft by making a general call on the emergency frequency 121.5MHz; and
 - * If instructions are received by radio from any source that conflict with those given by the intercepting aircraft, the intercepted aircraft, shall request immediate clarification while continuing to comply with the instructions given by the intercepting aircraft.

12. SEARCH AND RESCUE

- 12.1 Dakar and Ndjamena ACCs involved in this contingency plan are required to assist any distressed aircraft of which they are aware and which flies over a contingency space.
- 12.2 The center that receives a distress message from an aircraft shall send the necessary messages (INCERFA, ALERFA or DETRESFA) to all authorities in the SAR service involved in this plan including the SAR authority of the center which is in contingency situation.
- 12.3 Each SAR authority shall assist as necessary its neighbor as requested in their LOA.

Contact details of its SAR Authority are provided in paragraph 15.3 below.

13. PLAN TESTING AND REVIEW

13.1 The plan shall be tested by ATC simulation at least once per year.

13.2 A full review shall be conducted at least once per three years.

14. IMPLEMENTATION OF THE PLAN

The provisions of this contingency plan shall be promulgated by NOTAM to be issued by ASECNA in coordination with ICAO and the concerned States

15. ALL CONTINGENCIES UNITS

15.1 CENTRAL COORDINATING COMMITTEE

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	ELH AYAHA AHMED	DIRECTOR GENERAL OF ANAC-NIGER	+227 94 05 52 81	aayaha@yahoo.fr
2	LAMINE GARBA	REPRESENTATIVE OF ASECNA NIGER	+227 94 85 21 01	Laminegarba1@gmail.com

ASECNA HEADQUARTERS (CRISIS ROOM)

BAKIENON Louis Director of Operations	+221 77 333 27 88 +221 33 869 56 51 +221 33 869 20 62	bakienonlou@asecna.org
--	---	------------------------

15.2 ATM OPERATIONAL CONTINGENCY GROUP

N°	Members	Title	Tél	Email/Fax
1	MAMOUDOU SOUMANA	AREA CONTROL CENTER MANAGER	+227 94 24 99 69	Soumana2016@yahoo.com
2	IRO MAHAMANE MOURTALA	Telecommunication manager	+227 94 66 99 05	iroumourtala@yahoo.fr
3	ALI MAMAN ABDOU	MET manager	+227 94 91 88 44	Magaria2@yahoo.fr
4	Mme AYAHA FANTA MADAI	Airport manager	+227 94 91 77 17	ayahafanta@gmail.com
5	ABANI MOHAMED LAMINEMOUSTAPHA	Maintenance service manager	+227 94 70 45 99	mousabani@gmail.com

15.3 SEARCH AND RESCUE POINT OF CONTACT

CENTER	Title	Tél	Email/Fax
ABDOULAYE ISSOUFOU	POINT OF CONTACT (ANACNIGER)	+227 94 16 16 50 or +227 90 68 11 54	issoufou.abdoulaye@gmail.com
Adjudant chef Ali Malam Habou	SAR POINT OF CONTACT	+227 20 34 00 85 or +227 85 27 57 56	



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL****I.- ORGANISMES CHARGÉS DU CONTRÔLE :**

- Secteur situé au Nord du fleuve :
Tour de Contrôle de BRAZZAVILLE
- Secteur situé au Sud du fleuve :
Centre de Contrôle d'Approche et Tour de Contrôle de
KINSHASA

II.- AIDES RADIO UTILISEES :

VOR/DME "BZ" (BRAZZAVILLE)
VOR/DME "KSA"(KINSHASA)
NDB "OK" (KINSHASA)
Points significatifs utilisés
BW2 Intersection radiale 234° "BZ" et 278° "KSA" - 19 NM
DME "KSA"
BE2 Intersection radiale 054° "BZ" et 358° "KSA" - 11.8
NM DME "BZ"
KD3 Intersection radiale 159° "BZ" et 239° "KSA" - 6 NM
DME "KSA"
KD4 Intersection radiale 180° "BZ" et 239° "KSA" - 11.5
NM DME "KSA"

III.- PROCEDURES D'ARRIVEE ET DE DEPART POUR LES VOLS IFR**3.1. A l'Arrivée :**

- Arrivée KINSHASA en provenance du NORD-OUEST
Arrivée verticale BZ FL 60 minimum suivre Radiale 093° BZ. Croisant R331° KSA, libérer FL 60 pour 3500 FT/QNH, croiser 4500 FT avant R356° et atteindre 3500 FT avant croisement R026° KSA; ensuite croisant R052° virer à droite RM 184° jusqu'à l'interception de l'ILS de Kinshasa. .
Cette trajectoire est nommée comme suit :
Approche sans attente = BZ- KSA ILSW 24
Arrivée BZ KSA avec attente = à la verticale de BZ suivre les instructions de KINSHASA.
Transfert : Verticale VOR "BZ" au plus tard.
- Arrivée BRAZZAVILLE en provenance de l'EST et du SUD EST
Arrivée verticale KSA FL 50 minimum suivre R267° jusqu'à LINOS. Croisant R220° BZ virage à droite jusqu'à interception de l'ILS de Brazzaville.
Cette trajectoire est nommée KSA1L :
Approche sans attente.
Transfert : Verticale VOR "KSA" au plus tard.

3.2. Au Départ :

- Aéronefs au départ de Brazzaville vers le secteur Sud
QFU 23 : Départ KSA3A : Monter sur la RM234°, au point BW2, virage à gauche, monter initiale RM 123° vers niveau assigné suivant instruction de KINSHASA.
Transfert : au point BW 2
QFU 05 : Départ KSA4B : Monter maximum 4500 FT QNH RM054°, au point BE2 (R054° 11.8 NM BZ) virage à droite RM 139° en montée vers niveau assigné ; interceptant R 028 ° KSA virage à droite pour suivre RM216° (Séparation stratégique)

I.- ORGANISMS IN CHARGE OF CONTROL :

- Sector located in the North of river :
Control Tower of BRAZZAVILLE
- Sector located in the South of river :
Approach Control Centre and Control Tower of KINSHASA

II.- RADIO NAVIGATION FACILITIES USED :

VOR/DME "BZ" (BRAZZAVILLE)
VOR/DME "KSA"(KINSHASA)
NDB "OK" (KINSHASA)
Significant points used
BW2 Intersection radial 234° "BZ" and 278° "KSA" - 19
NM DME "KSA"
BE2 Intersection radial 054° "BZ" and 358° "KSA" - 11.8
NM DME "BZ"
KD3 Intersection radial 159° "BZ" and 239° "KSA" - 6 NM
DME "KSA"
KD4 Intersection radial 180° "BZ" and 239° "KSA" - 11.5
NM DME "KSA"

III.- ARRIVAL AND DEPARTURE PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS**3.1. Arrival :**

- Arrival KINSHASA from the NORTH WEST
Inbound overhead BZ FL 60 minimum follow Radial 093° BZ. Crossing R331° KSA, clear FL 60 to 3500 FT/QNH, cross 4500 FT before R356° and reach 3500 FT before crossing R026° KSA; and then when crossing R052° turn right RM 184° until intercepting Kinshasa ILS course.
This route is named as follows :
Approach without holding = BZ- KSA ILSW 24
Arrival BZ KSA with holding = overhead BZ comply with KINSHASA instructions
Transfer : Vertical VOR "BZ" at the latest.
- Arrival BRAZZAVILLE from the EAST and SOUTH EAST
Inbound overhead KSA FL 50 minimum follow R267° until LINOS. Crossing R220° BZ turn right until intercepting Brazzaville ILS course.
This route is named KSA1L: Approach without holding.
Transfer : Vertical VOR "KSA" at the latest.

3.2. Departure :

- Aircraft on departure from Brazzaville to the South sector
QFU 23 : Departure KSA3A: Climb on RM234° , over BW2 point, turn left, initial climb RM 123° to level assigned while complying KINSHASA instruction.
Transfer : over BW 2 point
QFU 05: Departure KSA 4B: Climb to 4500 FT QNH or less RM054°, over BE2 point (R054° 11.8 NM BZ) turn right RM 139° while climbing to level assigned; when intercepting R 028 ° KSA turn right to join and follow RM216° to join KSA (Strategic separation)



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL

Départ KSA4B : Monter au FL assigné RM054°, au point BE2 (R054° 11.8 NM BZ) virage à droite RM139° croisant R030° KSA virage à droite pour suivre la RM216 pour rejoindre KSA (**sans restriction**)

- Aéronefs au départ de Kinshasa vers le secteur Nord

QFU 24 : Départ BZ4A : A la verticale du VOR suivre la radiale 239° KSA en montée vers 4000 FT/QNH maximum. A 6 NM DME, monter FL 50 ; au point KD 4 (240° 11.5 NM KSA) FL 50 minimum, virage à droite RM320° en montée vers FL assigné ; croisant la radiale 206° BZ virage à droite pour suivre R 032° pour rejoindre BZ.

(**Séparation stratégique**)

Départ BZ4A : À la verticale du VOR suivre la radiale 239° KSA au niveau de vol assigné ; au point KD 4 (R 239° 11.5 NM KSA), virage à droite RM320° ; croisant la radiale 206° BZ virage à droite pour suivre RM 032° pour rejoindre BZ. (**Sans restriction**)

Transfert : au plus tard au point KD 4

QFU 06 Départ BZ3B :

Après décollage l'A/C monte dans l'axe de piste à 5500 pieds R059 KSA jusqu'à KE2 situé à 11NM de KSA et à 19NM de BZ puis virage à gauche pour rejoindre BZ. **Transfert :** au plus tard au point KE2.

IV.- LIAISONS ENTRE BRAZZAVILLE/Maya-Maya et KINSHASA/ N'Djili

Ces procédures s'appliquent uniquement aux aéronefs exécutant un vol IFR entre ces deux aéroports avec décollage et atterrissage.

Procédures utilisées : Le vol s'effectue à 4500 FT/QNH

← **NOTE :** Sauf cas de force majeure, aucun décollage ne se fera sans coordination préalable entre les deux centres

V.- PANNE DES AIDES RADIO

En cas de panne du VOR/DME "BZ" ou du VOR/DME "KSA" les aéronefs suivront les instructions du contrôle.

VI.- INTERRUPTION DE COMMUNICATION DE LA LIAISON BRAZZAVILLE-KINSHASA

En cas d'interruption des liaisons entre les aéroports de BRAZZAVILLE et KINSHASA, les dispositions suivantes seront appliquées

6.1. A l'Arrivée :

- Aéronefs en provenance du secteur NORD et à destination de KINSHASA

Cheminement : VOR "BZ" au FL 100 minimum puis NDB "OK" suivant instructions du contrôle de KINSHASA.

Transfert : L'aéronef sera autorisé à contacter KINSHASA le plus tôt possible avant la verticale du VOR "BZ".

Le transfert définitif se fera à la verticale du VOR "BZ" après que l'aéronef ait reçu de Kinshasa les instructions pour poursuivre.

- Aéronefs en provenance du secteur SUD et à destination de BRAZZAVILLE

Departure: KSA4B : Climb to cleared flight level RM054°, over BE2 point (R054° 11.8 NM BZ) turn right follow RM139° while climbing to level assigned level; when crossing R030° KSA turn right and follow RM216 to join KSA (**without restriction**)

- Aircraft on departure from Kinshasa to the North sector

QFU 24 : *Departure BZ4A :* When over VOR intercept radial 239° KSA while climbing to 4000 FT/QNH maximum. At 6 NM DME, climb to FL 50 ; over KD 4 point (R 239° 11.5 NM KSA) FL 50 minimum, turn right and follow RM320° climbing to FL assigned; when crossing radial 206° BZ turn right to follow R 032° to join BZ.

(**Strategic separation**)

Departure BZ4A: When over VOR intercept KSA radial 239° while climbing to assigned flight level; over KD 4 point (R 239° 11.5 NM KSA), turn right and follow Rm320°; when crossing BZ radial 206° turn right to follow R 032° to join BZ. (**Without restriction**)

Transfer : at the latest over KD 4 point

QFU 06 Departure BZ3B :

of control unit When airborne, climb on runway axis at 5500 feet on KSA R059 until KE2 point located at 11NM from KSA and 19NM from BZ, then left turn to join BZ. **Transfer :** at the latest over KE2 point

IV.- TRAFFIC BETWEEN BRAZZAVILLE/Maya-Maya and KINSHASA/ N'Djili :

These procedures are only applied to aircraft operating an IFR flight between these two aerodromes with take-off and landing operations.

Procedures used: *The flight is operated at 4500 FT/QNH.*

NOTE : *Except case of absolute necessity, no take-off will be authorized without previous coordination between the two Control Centres.*

V.- RADIO NAVIGATION FACILITIES FAILURE

In case of equipment failure of VOR/DME " BZ " or VOR/DME " KSA ", the aircraft will comply with the instructions of Control Unit.

VI.- FAILURE OF COMMUNICATIONS SERVICE BETWEEN BRAZZAVILLE AND KINSHASA

In case of failure of communications services between BRAZZAVILLE and KINSHASA aerodromes, the following arrangements will be applied.

6.1. On arrival :

- Aircraft arriving from the NORTH sector to KINSHASA

Routing : VOR " BZ " in FL 100 minimum then NDB " OK " in accordance with instructions of KINSHASA Control.

Transfer: The aircraft will be allowed to contact KINSHASA as early as possible before reaching over VOR "BZ".

The definitive transfer will take place overhead VOR "BZ" after the aircraft had received instructions from Kinshasa Control to pursue .

- Aircraft arriving from the SOUTH sector to BRAZZAVILLE



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL**

Cheminement : VOR "KSA" au FL 90 minimum puis VOR "BZ" suivant instructions du contrôle de Brazzaville.

Transfert : L'aéronef sera autorisé à contacter BRAZZAVILLE le plus tôt possible avant la verticale du VOR "KSA".

Le transfert définitif se fera à la verticale du VOR "KSA" après que l'aéronef ait reçu de Brazzaville les instructions pour poursuivre.

Routing : VOR "KSA" in FL 90 minimum then VOR "BZ" in accordance with instructions of Brazzaville Control.

Transfer : The aircraft will be allowed to contact BRAZZAVILLE as early as possible before reaching over VOR "KSA".

The definitive transfer will take place overhead VOR "KSA" after the aircraft had received instructions from BRAZZAVILLE Control to pursue.

6.2. Au départ :

- Les appareils décollant de BRAZZAVILLE en direction de la FIR de KINSHASA transmettront leur plan de vol à KINSHASA APP sur 119,7 Mhz et attendront l'accord de KINSHASA pour pénétrer dans la partie SUD de la TMA POOL. Si une attente est nécessaire, elle se fera dans la mesure du possible dans le circuit d'attente de BRAZZAVILLE.
- Les appareils décollant de KINSHASA en direction de la FIR de BRAZZAVILLE transmettront leur plan de vol à BRAZZAVILLE TOUR sur 121,1 Mhz et attendront l'accord de BRAZZAVILLE pour pénétrer dans la partie NORD de la TMA POOL. Si une attente est nécessaire, elle se fera dans la mesure du possible dans le circuit d'attente de KINSHASA.

6.2. On departure :

- *The aircraft operating take-off from BRAZZAVILLE in direction of KINSHASA FIR will transmit their flight plan to KINSHASAPP on 119,7 Mhz and will request authorization from KINSHASA before entering into the SOUTH part of TMA POOL. If an holding is necessary, it will be operated as far as possible in the holding circuit of BRAZZAVILLE.*
- *The aircraft operating take-off from KINSHASA in direction of BRAZZAVILLE FIR will transmit their flight plan to BRAZZAVILLE TWR on 121,1 Mhz and will request authorization from BRAZZAVILLE before entering into the NORTH part of TMA POOL. If an holding is necessary, it will be operated as far as possible in the holding circuit of KINSHASA.*

VII.- NIVEAU DE VOL ET ALTITUDES

- Niveau minimum d'entrée : FL 50 (4500 FT/QNH)
- Niveau minimum d'évolution dans la TMA

Sauf pour les manoeuvres d'approche, d'atterrissage et d'approche interrompue, aucune évolution n'est autorisée au-dessous du FL 50.

- Approches simultanées :

Lorsque les minimums sont atteints, les approches sur les deux aérodromes de BRAZZAVILLE et KINSHASA se font en accord avec les deux ACC et dans la mesure du possible, la cadence est alternée.

Sauf instructions contraires, les aéronefs ayant interrompus l'approche ne sont pas autorisés à remonter à plus de 900 M QNH (3000 FT/QNH).

- Changement de niveau de vol ou d'altitude :

Un niveau de vol ou d'altitude n'est considéré comme libre que lorsque l'aéronef en mouvement a signalé qu'il a atteint ou croisé le niveau de vol ou l'altitude immédiatement inférieur ou supérieur.

VII.- FLIGHT LEVEL AND ALTITUDES

- *Minimum entry flight level : FL 50 (4500 FT/QNH)*
- *Minimum cruise flight level into the TMA:*

Except for phases of approach, landing and missed approach, no flight evolution is allowed below FL 50.

- *Simultaneous approaches:*

When the operational minima are reached, the approach on the two aerodromes of BRAZZAVILLE and KINSHASA is operated with the authorization of the two ACC and as far as possible, the approach cadence is alternated.

Except contrary instructions, the aircraft having missed their approach are not allowed to climb to more than 900 M QNH (3000 FT/QNH).

- *Change of flight level or altitude:*

A flight level or an altitude is not considered as cleared that only when the aircraft in flight has signalled that it has reached or crossed the flight level or the altitude immediately either lower or superior.

VIII.- ATTENTE

- Circuits :
Ils sont définis pour chaque aérodrome (voir carte d'approche aux instruments).

- Espacement vertical :

Dans chaque circuit les aéronefs sont étagés tous les deux niveaux de vol et alternés :

- Niveaux pour BRAZZAVILLE : 50 - 70 - 90 - etc...
- Niveaux pour KINSHASA : 60 - 80 - 100 - etc...
- Circuits d'attente haute altitude :

En cas d'attente haute altitude les niveaux sont définis par accord entre les deux ACC.

VIII.- HOLDING

- Circuits :
They are specified for each aerodrome (see instrument approach chart).

- Vertical separation:

In each circuit, the aircraft are stacked all two levels of flight and alternate:

- *Flight levels for BRAZZAVILLE : 50 - 70 - 90 - etc...*
- *Flight levels for KINSHASA : 60 - 80 - 100 - etc...*
- *Holding circuits in high altitude:*

In case of holding procedure in high altitude, the levels are defined by agreement between the two ACC.



ENR 2 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

ENR-2.1 REGION DE CONTRÔLE TERMINALE DU POOL BRAZZAVILLE - KINSHASA TERMINAL CONTROL AREA OF BRAZZAVILLE - KINSHASA POOL

Sauf instructions contraires, les aéronefs ayant interrompus l'approche ne sont pas autorisés à remonter à plus de 900 M QNH (3000 FT/QNH).

- Changement de niveau de vol ou d'altitude :

Un niveau de vol ou d'altitude n'est considéré comme libre que lorsque l'aéronef en mouvement a signalé qu'il a atteint ou croisé le niveau de vol ou l'altitude immédiatement inférieur ou supérieur.

VIII.- ATTENTE

- Circuits :

Ils sont définis pour chaque aéroport (voir carte d'approche aux instruments).

- Espacement vertical :

Dans chaque circuit les aéronefs sont étagés tous les deux niveaux de vol et alternés :

- Niveaux pour BRAZZAVILLE : 50 - 70 - 90 - etc...
- Niveaux pour KINSHASA : 60 - 80 - 100 - etc...
- Circuits d'attente haute altitude :

En cas d'attente haute altitude les niveaux sont définis par accord entre les deux ACC.

Except contrary instructions, the aircraft having missed their approach are not allowed to climb to more than 900 M QNH (3000 FT/QNH).

- *Change of flight level or altitude:*

A flight level or an altitude is not considered as cleared that only when the aircraft in flight has signalled that it has reached or crossed the flight level or the altitude immediately either lower or superior.

VIII.- HOLDING

- Circuits :

They are specified for each aerodrome (see instrument approach chart).

- Vertical separation:

In each circuit, the aircraft are stacked all two levels of flight and alternate:

- *Flight levels for BRAZZAVILLE : 50 - 70 - 90 - etc...*
- *Flight levels for KINSHASA : 60 - 80 - 100 - etc...*
- *Holding circuits in high altitude:*

In case of holding procedure in high altitude, the levels are defined by agreement between the two ACC.



ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DOUALA VOR-DME 1°W (2020)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M
EDEA NDB 1°W (2020)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17"E	77M (253FT)	P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
GAROUA VOR-DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M
MAMFE VOR 1°W (2020)	MF	115.1 MHz	H24	05°42'20.50"N 009°18'14.20"E	127M (417FT)	P.VOR : 50 W 538 M seuil 08 QDR 059° HGT : 7 M
MAROUA-SALAK NDB 1°E (2020)	TJL	364 kHz	H24	10°27'44.10"N 014°14'38.60"E	439M (1440FT)	P : 50 W HGT : 18 M
N'GAOUNDERE VOR 1°E (2020)	TJN	112.7 MHz	H24	07°19'48.30"N 013°32'53.40"E	1132M (3714FT)	P : 50 W HGT : 5 M
YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS

RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE

RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
FRANCEVILLE VOR-DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW
LIBREVILLE DVOR-DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
PORT GENTIL VOR 1°W (2020)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P. VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 203°
TCHIBANGA NDB 2°W (2020)	TC	376 kHz	O/R 30 MN	02°53'18"S 010°57'19"E		Mise en service du NDB sur appel avion au 124.9 Mhz P : 50 W Commissioning of the NDB by the aircraft on 124.9 Mhz

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
BAMA VOR-DME 4°W (2020)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°
KAYE VOR-DME 5°W (2020)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265°
MOPTI VOR 2°W (2020)	MTI	115.5 MHz	H24	14°31'33.80"N 004°03'53"W	282M (925FT)	P.VOR : 100 W 900M seuil 23 QDR 052°

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 4 AIDES ET SYSTÈMES DE RADIONAVIGATIONS
*RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS***ENR 4.1 AIDES DE RADIO NAVIGATION DE ROUTE**
RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

NOM et TYPE de la Station/Déclinaison Name of station Magnetic Variation	IDENTIFICATION ID	FRÉQUENCE (MHZ-KHZ) Frequency	HEURES DE SERVICE Hours of Operation	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE DE L'ANTENNE Antenna elevation	OBSERVATIONS Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NOUADHIBOU VOR-DME 6°W (2020)	PE	113.5 MHz Ch 82X	H24	20°54'52"N 017°02'05.88"W	8M (26FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 900 M seuil 02 QDR 200°
ZOUERATE VOR 4°W (2020)	ZRT	112.7 MHz	H24	22°45'30.70"N 012°27'41.70"W	346M (1135FT)	P. VOR : 50 W 775 M seuil 27 QDR 091° HGT = 5 M

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordonnées	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-132	VATOAVO	Pylône	21°44'02.30"S 046°57'36.60"E	1506 m / 50 m	OUI	OUI	
09-133	VOHEMAR 2	Pylône	13°21'26.60"S 050°00'29.34"E	56 m / 50 m	OUI	OUI	
09-134	VOHILENGO	Pylône	22°29'38.00"S 047°43'44.70"E	154 m / 50 m	OUI	OUI	
09-135	CENTRE DE CONFERENCE INTERNATIONALE	Bâtiment	18°48'51.60"S 047°28'36.80"E	1369 m / 108 m	NON	OUI	
09-136	RADIO MADAGASCAR	Pylône	18°55'33.90"S 047°31'52.60"E	1500 m / 221 m	OUI	OUI	
09-141	TELMA CITE ANALAKINININA	Pylon	18°08'05.30"S 049°24'36.40"E	59 m / 52 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-145	TELMA AVENUE INDEPENDANCE	Pylon	18°09'14.80"S 049°24'48.70"E	64 m / 53 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-148	SALARY	Pylône	22°35'12.20"S 043°17'47.50"E	97 m / 60 m	OUI	OUI	
09-149	FARAFANGANA P1	Pylône	22°44'39.70"S 047°44'22.80"E	105 m / 50 m	OUI	OUI	
09-150	ANKOFA	Pylône	15°23'44.30"S 049°40'35.20"E	309 m / 50 m	OUI	OUI	
09-151	AMPANAVOANA	Pylône	15°40'14.80"S 050°21'34.10"E	82 m / 50 m	OUI	OUI	
09-152	BEKODOKA	Pylône	16°58'47.60"S 045°05'18.20"E	342 m / 50 m	OUI	OUI	
09-153	AMPIAVIANA ANTSIRABE	Pylône	19°51'24.80"S 047°02'06.50"E	1566 m / 50 m	OUI	OUI	
09-154	SAMBAVA 4	Pylône	14°16'20.20"S 050°06'01.30"E	140 m / 50 m	OUI	OUI	
09-155	ANJOMA FIR BETOHO	Pylône	18°49'06.40"S 047°42'13.90"E	1645 m / 50 m	OUI	OUI	
09-156	JANGANY	Pylône	22°52'04.70"S 045°48'14.50"E	982 m / 50 m	OUI	OUI	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
09-157	AMPIHALIA	Pylône	23°13'54.00"S 043°51'32.70"E	220 m / 50 m	OUI	OUI	
09-158	ANTENNE BS1	Antenne BS1	25°01'56.40"S 046°59'06.50"E	62 m / 54 m	OUI	OUI	
09-159	ANTENNE GSM	Antenne GSM	20°17'24.00"S 044°16'53.70"E	52 m / 50 m	OUI	OUI	
09-160	ARBRE	Arbre	18°47'40.00"S 047°25'23.40"E	1346 m / 56 m	NON	NON	
09-161	COLLINE 1	Colline 1	25°00'42.30"S 046°58'07.00"E	445 m / 437 m	NON	NON	
09-162	COLLINE AU SUD 2	Hill	25°03'22.10"S 046°56'51.30"E	94 m / 86 m	NON	NON	
09-163	COLLINE AU SUD 1	Hill	23°05'07"S 046°56'55"E	89 m / 81 m	NON	NON	
09-164	POINT COTE 1	Hill/trees Point côté 1	17°04'07.00"S 049°49'53.00"E	59 m / 56 m	NON	NON	Zone 2C
09-165	STATUE AU NORD	Statue au Nord	25°01'43.30"S 046°57'13.20"E	123 m / 115 m	NON	NON	
09-166	POINT COTE 331	Mountain	12°24'35.00"S 049°22'05.00"E	331 m / 217 m	NON	NON	Zone 2B NIL
09-167	POINT COTE 356	Mountain	12°20'55.00"S 049°20'47.00"E	356 m / 242 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-168	POINT COTE 360	Mountain	12°22'01.60"S 049°19'09.60"E	360 m / 246 m	NON	NON	Zone 2B NIL
09-169	POINT COTE 364	Mountain	12°24'40.00"S 049°13'58.00"E	364 m / 250 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-170	POINT COTE 425	Mountain	12°22'35.00"S 049°22'30.00"E	425 m / 311 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-171	POINT COTE 469	Mountain	12°23'24.00"S 049°20'00.00"E	469 m / 355 m	OUI	OUI	Zone 2C NIL
09-172	TELMA RAVORAHA	Pylon	17°05'18.20"S 049°49'15.80"E	71 m / 68 m	OUI	OUI	Zone 2C
09-173	ORANGE ANKARENA	Pylon	17°05'12.50"S 049°49'35.20"E	83 m / 80 m	OUI	OUI	Zone 2C



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→ 09-174	TELMA VOHILAVA	Pylon	17°04'27.50"S 049°49'45.10"E	95 m / 92 m	OUI	OUI	Zone 2C
→ 09-175	ANTENNE BS	Pylon	14°16'17.20"S 050°09'31.20"E	75 m / 69 m	NON	OUI	Zone 2C
→ 09-176	OBSTACLE SF900	Mountain	21°25'26.70"S 047°08'36.60"E	1244 m / 129 m	NON	NON	Zone 2B
→ 09-177	OBSTACLE SF910	Pylon	21°27'43.00"S 047°04'37.60"E	1288 m / 173 m	OUI	OUI	Zone 2B
→ 09-178	OBSTACLE SF905	Pylon	21°26'50.20"S 047°04'29.80"E	1430 m / 315 m	OUI	OUI	Zone 2C
→ 09-179	OBSTACLE SF906	Pylon	21°26'52.60"S 047°04'29.20"E	1414 m / 299 m	OUI	OUI	Zone 2C

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BOUNDJI		(FCOB)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0 ° W	(2020)
01°00'S 015°25'E (*)	580	115 ° ---- 285 °	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA		(FCBD)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1°W	(2020)
02°31'18.9"S 014°45'04.7"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE		(FCPD)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W	(2020)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E	329 24.3	141° ---- 321°	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	NDB "LO" 267 KHZ TWR 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières :													
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser													
Virer à droite après DECO au QFU 321													
Virer à gauche après DECO au QFU 141													
EWO		(FCOE)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0 ° W	(2020)
00°51'21.5"S 014°48'08.5"E (*)	469	147 ° ---- 327 °	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
L'aérodrome n'étant pas ouvert en permanence à la CAP, l'utilisation de la piste nécessite une autorisation préalable de l'ANAC													
IMP FONDO		(FCOI)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° E	(2020)
01°35'24.8"N 018°03'02.9"E (*)	320 30.2	09 ---- 27	2050x30	100x30 ---- 100x30			Béton bitumineux	B 737-200		METEO VHF	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
THR 09	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E											
THR 27	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser													
KABO		()			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° E	(2020)
02°05'04"N 016°08'09"E (*)	361	07 ---- 25	1450x30				BA	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		SOCOBOIS
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KIBANGOU		(FCPG)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
03°29'S 012°18'E (*)	130	119° ---- 299°	800x30	50x30 ---- 50x30			BAS	5 TN					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINDAMBA		(FCBK)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)

03°57'S 014°31'E (*)	445	059° ---- 239°	1400x56	50x56 ---- 50x56		BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINKALA				()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 °W	(2020)
04°22'S 014°46'E (*)	465		300x45			Béton bitumineux		NIL	NIL	0600-1600		AVA	
LEFOUTOU				()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2°W	(2020)
04°46'47.3"S 013°33'39.2"E (*)	617	08 ---- 26	1200x23	50x23 ---- 50x23		BL	D228-200	NIL	NIL	0600-1600			
LOUKOLELA				(FCOL)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0° E	(2020)
01°01'S 017°05'E (*)	-	105° ---- 285°	1100x25	50x25 ---- 50x25		BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAKABANA				(FCPA)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
03°29'S 012°37'E (*)	151	074° ---- 254°	1350x30	50x30 ---- 50x30		BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600		COMILOG	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières : (Voir carte à vue)													
MAKAO				()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 °E	(2020)
02°39'00.2"N 017°10'37.0"E (*)	36 4	11 ---- 29	900x30	50x30 ---- 50x30		BSG	3 TN	NIL	NIL	0600-1600		NOUABALE NDOKI	
MAKOUA				(FCOM)	Ondulation du géoïde (GUND)				-2.5 M		Déc.	0 ° W	(2020)
00°01'09"S 015°34'55"E (*)	392 29.8	175° ---- 255°	1820x40	50x40 ---- 50x40		Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF BCT METEO VOR	0600-1600	VOR/DME "CF" 112,5 MHZ Ch 72 X AFIS 118.1 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées													
MAVINZA				(FCMA)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
02°27'S 011°39'E (*)	155	146° ---- 326°	950x60			BLA	DHC 6					C.F.C	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MAYOKO				()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2°W	(2020)
02°12'19.4"S 011°49'47.5"E (*)	662	03 ---- 21	1200x30	30x30 ---- 50x30		BL	5 TN	NIL	NIL	0600-1600			
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MBOMO ODZALA				()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	0 °W	(2020)
00°35'35.5"N 014°52'09.9"E (*)	469	09 ---- 27	1400x22	50x22 ---- 50x22		BSA	LET 4/20	NIL	NIL	0600-1600		ECOFAC	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
MOKABI				()	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 °E	(2020)
03°16'04"N 016°45'10"E (*)	510	09 ---- 27	1650x30	50x30 ---- 50x30		BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600		MOKABI-SA	
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY				11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre				
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ANSONGO					(GAAO)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
15°42'N 000°30'E (*)(**)	260	003 ° ---- 183 °	1100x80	200x80 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
(**)		093 ° ---- 273 °	1000x80	100x80 ---- 200x80			BLA	5.7 TN (a)(b)					
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BAFOULABE					(GABF)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2020)
13°48'15.637"N 010°51'04.092"W	116	058 ° ---- 238 °	900x30	60x30 ---- 100x30			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BANDIAGARA					(GABD)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
14°20'N 003°36'W (*)	400+-	091 ° ---- 271 °	900x40	100x40 ---- NIL			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA.
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUGOUNI					(GABG)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
11°26'34.456"N 007°30'22.158"W	347 34.0	038 ° ---- 218 °	800x20	200x20 ---- 180x20			BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOUREM					(GABR)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	1° W	(2020)
17°02'N 000°24'W (*)	287	066 ° ---- 246 °	1550x50				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DOUENTZA					(GADZ)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
15°00'N 002°55'W (*)	300+-	087 ° ---- 267 °	800x40				BLA	5.7 TN (a)(b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
GOUNDAM					(GAGM)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	2° W	(2020)
16°21'N 003°36'W (*)	264	046 ° ---- 226 °	1500x30	100x30 ---- 100x30			BL	DC 4 (b)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KENIEBA					(GAKA)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5° W	(2020)
12°50'35.803"N 011°14'59.897"W	137 35.3	045 ° ---- 225 °	1150x30	30x30 ---- 50x30			BL	5.7 TN (a)(b)					AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Tour de piste à droite recommandé pour atterrissage au QFU 225 °

KIDAL				(GAKL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
18°26'N 001°25'E (*)	456 36.7	091 ° ---- 271 °	1900x40			BAS	DC 3 (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KITA				(GAKT)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4° W	(2020)
13°04'N 009°29'W (*)	342 35.1	106 ° ---- 286 °	800x30			BL	5.7 TN (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable quelques heures après pluie

KOLOKANI				(GAKN)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	4° W	(2020)
13°32'N 008°03'W (*)	444	104 ° ---- 284 °	800x30			BLA	5.7 TN (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KOUTIALA				(GAKO)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
12°21'03,259"N 005°25'49,837"W (*)	378 33.9	075 ° ---- 255 °	1200x30			BLA	5.7 TN (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Par vent faible atterrissage au QFU 075

MANANTALI / BENGASSI				(GAMN)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5° W	(2020)
13°15'21,202"N 010°29'53,913"W (*)	164+-	095 ° ---- 275 °	1500x30		0.4	BL	AN 26 (b) ou INF 27 TN	13 : X 14 : AVASIS			

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste.
Piste balisée électriquement

MARKALA				(GAMA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
13°42'N 006°04'W (*)	290	061 ° ---- 241 °	900x45			BLA	5.7 TN (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable quelques heures après pluie

MENAKA				(GAMK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
15°51'N 002°26'E (*)	274 37.8	062 ° ---- 242 °	1200x45			BLA	5.7 TN (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NARA / KEIBANE				(GANK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
15°14'03,002"N 007°16'07,179"W	271	131 ° ---- 311 °	1700x40			BLS	DC 3 (b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

NIAFUNKE				(GANF)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
15°56'N 004°01'W (*)	265	083 ° ---- 263 °	1200x20			BA	5.7 TN (a)(b)			AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Atterrissage après survol à basse altitude



NIORO				(GANR)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
15°14'19,5538"N	235.57	075 °	1500x30	60x30			PM	DC 4	12 : X	SSLI niveau assuré : 4	AFIS 118,3 MHZ	AVA
009°34'35,4542"W	27.4	----		----				13 : X				
		255 °		70x30				14 : TWY				

OBSERVATIONS / REMARKS

1 VIPP 4425(SIDES) : 4000l eau + 400l émulseur + 250Kg poudre
 DREEM : 120 000L eau, 1 forage équipé + 1 chateau de 15 000l eau
 Balisage nuit piste électrique O/R à GABSXDYX avant 1400.
 Demi-tour interdit sur piste . Utiliser les raquettes
 Consignes particulières (Voir carte à vue)

TESSALIT				(GATS)	Ondulation du géoïde (GUND)			31.5 M		Déc.	1° W	(2020)
20°14'46"N	491	046 °	2515x30				PM	DC 4	14 : OBST			AVA
000°58'51"E	37.3	----										
		226 °										
		154 °	1210x47				BGR	DC 3				

		334 °										

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes particulières (Voir carte à vue)

YELIMANE				(GAYE)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	4° W	(2020)
15°07'25,47"N	99	106 °	1600x45	60x45			BL	24 TN		0600-1800 et O/R	AFIS 119,1 MHZ	AVA
010°34'16,20"W		----		----				AN 24				
		286 °		60x45				AN 26				

OBSERVATIONS / REMARKS

Inutilisable hors piste
 Building près de la piste 11 (ALT 107 M)

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.5 ETAT DE CERTIFICATION DES AÉRODROMES
STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement / Aerodrome name - Location Indicator	Date de certification / Date of certification	Validité de la certification / Validity of certification	Remarque / Remark
1	2	3	4
Aéroport International Président Modibo Keita (GABS) / <i>President Modibo Keita International Airport (GABS)</i>	25 Septembre 2020 <i>25 September 2020</i>	Validité trois (03) ans <i>Validity three (03) years</i>	Les exemptions associées au Certificat sont publiées dans les sections suivantes de l'AIP : : GABS-AD 2.8 et GABS-AD 2.17 <i>The exemptions associated with the certificate are published in the following AIP sections : GABS-AD 2.8 and GABS-AD 2.17</i>

1 : Dans la colonne 3, le trait (-) indique que le certificat n'a pas de date d'expiration; le certificat est d'une durée illimitée.
In column 3, the line (-) indicates that the certificate does not have an expiry date; The certificate is of unlimited duration

2 : Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne peuvent être utilisés dans la formule d'adresse des messages SFA.
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages.*



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS								BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY									
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH						
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18	
AIOUN EL ATROUSS		(GQNA)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	4° W	(2020)
16°42'47,9"N 009°38'11,30"W	294	038 ° ---- 218 °	1600x30	50x30 ---- 50x30			PM	F 28	NIL	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Piste bitumée Ouvert sur demande / Opened on request Contact ANAC: -Tél. +22245244005 -email: anac@anac.mr Contact SAM: -Tel. +22237295413 -email: ahmeda@sam.mr														
ATAR		(GQPA)			Ondulation du géoïde (GUND)					34.5 M		Déc.	4° W	(2020)
20°29'53"N 013°02'55"W	232	034 ° ---- 214 °	3000x30	100x30 ---- 100x30			PM	DC 9	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLI Niveau assuré : 4 Assistance au sol	HJ and O/R SAM 0800-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Balisage nuit piste : Electrique O/R avant 1800 UTC Consignes particulières (Voir carte à vue) AST : 250 x 80 M TWY : 150 x 23 M														
BIR MOGREIN		(GQPT)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	3° W	(2020)
25°14'N 011°35'W	364	001 ° ---- 181 °	1800x20				PM	DC 3	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA.	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
BOGHE		(GQNE)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	5° W	(2020)
16°38'N 014°12'W	20	032 ° ---- 212 °	950x50				BL	DC 3	NIL				AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
CHINGUETTI		(GQPC)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	4° W	(2020)
20°29N 012°23'W (*)(**)		014 ° ---- 194 °	1600x30				BL	DC 4	NIL		O/R		AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Distance de la ville 7 KM Antenne TELECOM : 20°27'37,171"N - 012°22'03,660"W - 65 M														
KAEDI		(GQNK)			Ondulation du géoïde (GUND)							Déc.	5° W	(2020)
16°09'28,518N 013°30'37,103 W	23	065 ° ---- 245 °	2500x45	60x45 ---- 60x45			PM	DC 9	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														

Antenne RWY AXIS (600 M)
AST : 115 M x 58 M
TWY : 132 M x 23 M
Ouvert sur demande / *Opened on request*
Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tél. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

KIFFA				(GQNF)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	4° W	(2020)
16°35'36"N 011°23'59"W	131	065 ° ---- 245 °	1600x30	50x30 ---- 50x30		PM	F 28	NIL		HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Ouvert sur demande / *Opened on request*
Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tél. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

MOUDJERIA / LETFOTAR				(GQNL)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	4° W	(2020)
17°45'N 012°30'W (*)	78	18/36	1600x100			PM	F 28	NIL				AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

NEMA				(GQNI)	Ondulation du géoïde (GUND)				28 M		Déc.	3° W	(2020)
16°37'19"N 007°18'52"W (*)	231	088 ° ---- 268 °	2500x45	100x45 ---- 100x45		PM	B 737	11 : X 12 : X 13 : X 14 : X	SSLIA niveau assuré : 5 Assistance au sol MAIL	HJ SAM 0800-1600 MAIL Star Oil Mnie	AFIS 118,1 MHZ A/G 5680 KHZ VOR "NM" 115,3 MHZ	AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

LIH simplifiée à 420 THR 09 avec barre transversale à 300 M

NOUAKCHOTT				(GQNN)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
-------------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	--	--	------	--	--

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé sera exceptionnellement ouvert à la CAP où les services rendus aux usagers et le type de trafic autorisé seront définis dans la décision portant son ouverture en cas de nécessité. Se renseigner auprès de l'ANAC MAURITANIE (voir (11GEN 1-1-01) pour les contacts.

SELIBABY				(GQNS)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	5° W	(2020)
15°11'N 012°12'W (*) à 10km de la ville	80	060 ° ---- 240 °	1600x30	60x30 ---- 60x30	300 ---- NIL		PM	F 28	NIL	SSLI : 1 FLYCO	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

9 pylônes électriques à haute tension de 12 M de hauteur espacés de 150 M à 500 M du seuil 24

Ouvert sur demande / *Opened on request*

Contact ANAC:
-Tél. +22245244005
-email: anac@anac.mr
Contact SAM:
-Tél. +22237295413
-email: ahmeda@sam.mr

TAMCHAKETT				(GQNT)	Ondulation du géoïde (GUND)				27 M		Déc.	4° W	(2020)
17°14'N 010°49'W (*)	189	096 ° ---- 276 °	1100x50			BLAS	DC 3 (X)(1)	NIL				AVA	

OBSERVATIONS / REMARKS

(1) DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / *temporarily closed*

TICHITT				(GQNC)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)
----------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	--	--	------	------	----------



18°27'N 009°31'W (*)	171	11/29	2655x100		60 ---- 60		BGR	L 10					AVA
		08/26	1300x50		60 ---- 60		BGR	DC 3					

OBSERVATIONS / REMARKS

Le seuil de la piste 11 est décalé de 1130 M vers l'Est pour ATT avec visibilité inférieure à 5 NM

TIDJIKJA			(GQND)	Ondulation du géoïde (GUND)			31 M		Déc.	4° W	(2020)
18°33'16.296"N 011°25'52.193"W	409	067 ° ---- 247 °	1600x30 60x30 ---- NIL			BL	F 28	NIL	HJ SAM 0800-1600	AFIS 118,9 MHZ	AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Antennes distance 4163 M - RWY 25

Distance de la ville 1 KM

1 FLYCO

Wind Sock RWY 25 : 18°32'07,688"N - 011°25'50,004"W - Alt 413 M

Antenne COPPOLANI : 18°33'16,296"N - 011°25'52.193"W - Alt 463 M

Antenne CHINGUITEL : 18°32'57,759"N - 011°26'33,247"W - Alt 463 M / 45 M

Antenne DOMSAT : 18°32'41,180"N - 011°26'30,694"W - Alt 509 M / 80 M

TIMBEDRA			(GQNH)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
16°14'N 008°10'W (*)	211	087 ° ---- 267 °	1250x50			BA	DC 3 (X)	NIL			AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Fermeture temporaire / temporarily closed

TIMBEDRA / DAHARA			(GQNM)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	3° W	(2020)
16°18'N 008°03'W (*)	220	073 ° ---- 253 °	1100x50			BLA	DC 3 (X)	NIL			AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

DC 3 charge réduite

Fermeture temporaire / temporarily closed

ZOUERATE / TAZADIT			(GQPZ)	Ondulation du géoïde (GUND)			38.5 M		Déc.	4° W	(2020)
22°45'29"N 012°28'07"W (**)	341	091 ° ---- 271 °	2500x45 100x45 ---- 100x45 200	NIL		PM	B 737	NIL	HJ	VOR "ZRT" 112,7 MHZ AFIS 119,7 MHZ	SNIM - SEM NOUADHIBOU

OBSERVATIONS / REMARKS

Fuel Jet A1 non disponible

Height of ZRT : 5M

Ouvert sur demande / Opened on request

Contact ANAC:

-Tél. +22245244005

-email: anac@anac.mr

Contact SAM:

-Tel. +22237295413

-email: ahmeda@sam.mr

(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

(**) Changement des marques d'identification de piste

(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste

(a) Restriction d'utilisation possible en saison des pluies

(b) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
BAKEL					(GOTB)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
14°52'00"N 012°29'00"W (*)	25 42.4	064 ° ---- 244 °	1750x30		50 ---- NIL		Latérite	FK 27	12 : marques de seuil 13 : RWY axis markings 14 : Identification des pistes Angle droit		MON-FRI :HJ SAT,SUN and public holiday: O/R 03 hours before at the a/d responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
Seuil 06 déplacé de 300M Tranché côté droit parallèle au seuil 24 RWY circuit obligatory before landing Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
DJOUDJ					(GO01)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)
16°20'49"N 016°16'31"W (*)		021 ° ---- 201 °	1600x30				Terre compactée	INF 5,7 T			HJ		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Fermeture provisoire													
KAOLACK					(GOOK)	Ondulation du géoïde (GUND)			30 M		Déc.	6 ° W	(2020)
14°08'41"N 016°03'16"W	6+ 40.3	056 ° ---- 236 °	1600x30	45x30 ---- 45x30			Bitume (1)	FK 27	12 : X 13 : X 14 :Night marking NIL WDI	jour	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS
OBSERVATIONS / REMARKS													
- Office : 33 941 27 48 - Building in RWY 06/24 APP path. - Presence of animals - Circuit of RWY obligatory before landing. Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KEDOUGOU					(GOTK)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	5 ° W	(2020)
12°34'00"N 012°13'00"W (*)	165.5 39.8	108 ° ---- 288 °	1800x30		40 ---- 50		Bitume	FK 27	13 : X Track identification mark, THR, Brand RWY center, Night marking: NIL	Jour/Nuit O/R PN 3HR ADS	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SKG" 320 KHZ	
OBSERVATIONS / REMARKS													
- RWY circuit obligatory before landing - Presence of animals Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available													
KOLDA / SARE BIDJI					(GOGK)	Ondulation du géoïde (GUND)					Déc.	6 ° W	(2020)

12°54'00"N 014°58'00"W (*)	37 40.0	036 ° ---- 216 °	1500x30				Bitume (1)	FK 27	11-14 : Wind sock, angle RWY lateral markings, THR identification, RWY center, TWY and PRKG, Night marking NIL		SAM, DIM et JF O/R PN 3HR au responsable de l'A/D		ADS
----------------------------------	------------	------------------------	---------	--	--	--	---------------	-------	---	--	---	--	-----

OBSERVATIONS / REMARKS

- Trees in APP path
- RWY circuit obligatory before landing
- Presence of animals.

LINGUERE				(GOOG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
15°24'00"N 015°05'00"W (*)	19.6 40.8	086 ° ---- 266 °	1390x30	NIL ---- NIL	NIL ---- NIL		Latérite	FK 27	14 : Angle droit	HJ Lundi à dimanche		ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

Présence d'animaux, prudence recommandée.
Tour de piste obligatoire avant atterrissage
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

MATAM / OUORO SOGUI				(GOSM)		Ondulation du géoïde (GUND)				33 M	Déc.	5 ° W	(2020)
15°35'38"N 013°19'20"W (**)	26 43.5	132 ° ---- 312 °	1700x30				BL	FK 27	13 : X Night marking NIL Goosenecks 14 : Angle droit, Lateral Marks off the RWY	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible		ADS	

OBSERVATIONS / REMARKS

O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17
Champ de tirs à 400M de la piste.
Caution when raining.
RWY circuit obligatory before landing.
Presence of animals
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

NOUMOUFOUGA				GO04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	5 ° W	(2020)
12°28'00"N 011°30'00"W (*)		149 ° ---- 229 °	1200x30				Latérite	5.7 TN		PRIVE		

OBSERVATIONS / REMARKS

Aérodrome fermé provisoirement
Aerodrome temporarily closed

PODOR				(GOSP)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
16°41'00"N 014°58'00"W (*)	6 41.0	144 ° ---- 324 °	1550x30	50x30 ---- 50x30			BL	F 27	13 : RWY side markings 14 : Angle droit, RWY identification, strip Night marking NIL	MON-FRI:HJ SAT,SUN and public holiday : O/R 03 hours before at the A /D responsible	NDB "SR" 376 KHZ	ADS

OBSERVATIONS / REMARKS

caution when raining,
presence of animals
RWY circuit obligatory before landing
Fire fighting service not available. 9 KG powder extinguisher available

RICHARDTOLL				(GOSR)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	6 ° W	(2020)
--------------------	--	--	--	--------	--	-----------------------------	--	--	--	------	-------	----------



FKKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKD -- DOUALA / AEROPORT

FKKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°00'42"N - Long. 009°42'30"E Intersection axes des pistes 12/30 et TWY G	Lat. 04°00'42"N - Long. 009°42'30"E Intersection of RWY 12/30 and TWY G
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,16 NM SSE DOUALA	2,16 NM South-South East from DOUALA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	10 M (33 FT) / 32 ° C 17.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 4063 - AÉROPORT INTERNATIONAL DE DOUALA (CAMEROUN) Tél. (237) 233.42.87.62 - (237) 233.42.35.51 - (237) 233.42.57.02 - (237) 233.43.01.00 Fax (237) 233.42.71.17 - RSFTA : FKKDYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADC S.A. - B.P 13615 YAOUNDE Tel : (237) 233.42.36.20 - 233.42.35.77 Fax : (237) 233.42.37.58 - 233.42.57.00 Autorité Aérienne : Tél : (237) 233.43.14.86 - Tél/Fax : (237) 233.42.09.62	

FKKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	LUN-VEN 0630-1430 UTC Permanence en dehors des heures de service	MON-FRI 0630-1430 UTC Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H 24 E-mail : asecna-aim-douala@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FKGD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	DOUALA TOUR	119.7 MHz	H24	Assure les services CA d'approche et d'aérodrome P : 50 W
TWR	DOUALA TOUR	129.5 MHz		P : 50W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence de la tour / Used as backup when TWR frequency is not available
ACC	DOUALA CONTROLE	129.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	DOUALA CONTROLE	119.7 MHz	H24	P : 50 W Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR / Used as backup when ACC frequencies are not available
ACC	DOUALA CONTROLE	8903 KHz	H24	P : 1 KW Utilisable en cas d'indisponibilité de la fréquence du CCR. / Used as backup when ACC frequencies are not available

FKKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 30 1°W (2020)	DL	335 MHz	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	Angle descente : 3° Glide path slope : 3° CAT I 328.5 M THR 30
ILS/LOC 30 CAT. I 1°W (2020)	DL	110.3 MHz	H24	04°00'48.94"N 009°42'16.69"E	9M (30FT)	438 M seuil 12 QDR 300°
ILS/DME 1°W (2020)	DL	Ch 40X	H24	04°00'02.07"N 009°43'40.14"E	10M (33FT)	328.5 M THR 30
NDB 1°W (2020)	DE	362 kHz	H24	03°47'26.76"N 010°08'17.00"E	77M (253FT)	P : 100 W Utilisable pour la navigation HGT : 15 M
VOR/DME 1°W (2020)	DLA	112.9 MHz Ch 76X	H24	03°59'38.10"N 009°44'36.50"E	11M (36FT)	PVOR : 50 W PDME : 1 KW HGT : 8 M

FKKD — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.	<i>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radiocommunication.</i>
Demi-tour complet interdit sur la piste 12/30 pour tout aéronef d'un poids maximal au décollage supérieur à 40 T. A l'atterrissage, le demi-tour doit être effectué aux extrémités de piste sur les raquettes de retournement.	<i>Complet U-turn, on RWY 12/30 prohibited for ACFT with MTOW more than 40 T after landing, U-turn must be done at the end of runway on the turn –around areas.</i>
Point fixe interdit sur les TWY A, B et E	<i>Run up prohibited on TWY A, B and E</i>

FKKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

PROCEDURES SUR L'AEROPORT DE DOUALA

De nuit tout décollage d'avions à réaction entre 2000 et 0600 UTC devra se faire au QFU 12.

Le décollage au QFU 30 ne sera autorisé que sur demande expresse du Commandant de bord, si les conditions météorologiques rendent le décollage dans ce sens obligatoire.

Cependant, tous les aéronefs à réaction ou à propulsion, détenteurs d'un certificat de limitation de nuisance sonore conforme aux dispositions du (§ 3 de l'annexe 16) de la convention relative à l'aviation civile internationale peuvent après 2000 UTC à la demande du CDT :

- atterrir en piste 12 sans restriction ou
- décoller de la piste 30 en appliquant la procédure anti-bruit définie comme suit :
- pour les avions évoluant vers le Nord, maintien de la poussée et de la vitesse de décollage jusqu'à une altitude de 1000 pieds avec virage à gauche puis, retour à la verticale au FL 040 ou davantage et cap sur sa route.
- pour les avions évoluant vers l'Ouest, le Sud et l'Est après décollage maintenir poussée et vitesse puis, mettre le cap sur sa route.

PROCEDURE AT DOUALA AIRPORT

At night from 2000 to 0600 UTC take off of jet aircraft must be operated on RWY 12.

Take off from RWY 30 may be authorized only after pilot urgent request if meteorological condition impose it.

However jet aircraft with noise abatement certificate (§ 3 Annexe 16) may after 2000 TUC :

- *land by QFU 12*
- *take off from QFU 30*
- *According to noise abatement procedure below :
"maintain take off thrust and speed until 1000 FT with left turn and then :*
- *for aircraft proceeding to the North, back track over station minimum FL 040 and normal navigation*
- *for aircraft proceeding to the West, South and East take normal navigation heading*



FKKR — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKKR -- GAROUA

FKKR — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection axes piste et voie de circulation N°3	Lat. 09°20'12"N - Long. 013°22'52"E Intersection of RWY and TWY N°3 centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.1 NM NNW GAROUA	2.1NM North-North West from GAROUA
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	242 M (794 FT) / 39.9 ° C 15 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°E (2020) / 7°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de GAROUA - BP (PO Box): 106 GAROUA Tél. (237) 222.27.13.02 - (237) 222.27.13.67 Fax (237) 222.27.13.67 - RSFTA : FKKRYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADC GAROUA s/c BP (PO Box) 13615 YAOUNDE TEL. : (237) 222.27.23.46 - Fax : (237) 222.27.33.70 Commandement CCAA - Aéroport International de Garoua TEL : (237) 222.27.30.22 - FAX : (237) 222.27.30.22 email: caig@ccaa.aero	

FKKR — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0700-1500 UTC. Permanence au-delà.	0700-1500 UTC. Administrative officer on standby outside these hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	0700-2000 UTC	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-2000 UTC	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	0700-2000 UTC	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0700-2000 UTC	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	0700-2000 UTC	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	0700-2000 UTC	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	0700-2000 UTC	
10	Sûreté <i>Safety</i>	0700-2000 UTC	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors de ces heures, les services sont assurés sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR-AD2.20	Outside these hours, services AVBL O/R under the conditions specified at FKKR-AD2.20

FKKR — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention Poids limite 12500 KG Hauteur 5,5 M	Modern handling facilities Weight limited under 12500 KG Height 5,5 M
2	Types de carburants et de lubrifiants	KER (JET A1) Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : KER (JET A1) : débit 2 x 80 M3/H 1 Camion avitailleur: Capacité: 20M3; Débit: 57M3/H	Static refuelling : KER (JET A1) : Flow 2 x 80 M3/H 1 Refuelling truck: Capacity : 20 M3; Flow 57M3/H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FKKR — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
09	086.30° VRAI 085.30° MAG	3400 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'06.00"N 013°21'16.34"E ----- GUND NIL	THR : 211M / 692.3FT
27	266.30° VRAI 265.30° MAG	3400 x 45	71 / F / C / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	09°20'13.10"N 013°23'07.70"E 09°20'12.83"N 013°23'03.92"E ----- GUND NIL	THR : 240M / 787.4FT TDZ : 242M / 794FT DTHR : 240M / 787.4FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.85 %	150 x 45	NIL	3700 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.85 %	150 x 45	NIL	3700 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FKKR — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
09	3400	3400	3550	3400	PA = 150 M SWY = 150 M
27	3400	3400	3550	3285	PA = 150 M SWY = 150 M SDE = 115 M DTHR = 115 M

FKKR — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
09	CAT I - 900 M - LIH - directionnel LIL omnidirectionnel simplifié directionnel LIL omnidirectionnal simplified	Vert / Green - LIH 10 feux unidirectionnels	NIL	Néant Balisage diurne
27	NIL	Vert / Green - LIH 6 feux unidirectionnels	Gauche / Left 3° 74	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste RTILS : Feux blancs à éclats Runway autonomous emergency lights RTILS: White flashing light
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White - LIH omnidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red - LIH	Balisage autonome d'urgence de piste Runway autonomous emergency lights

FKKR — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/ILS et au parc MTO 3 manches à air lumineuses situées près des seuils 09 et 27, et de l'AST A	Anemometer installed near Glide path Station and in the MET park 3 lighted windsocks located near THR 09, THR27 and AST A
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secours par 3 groupes de 200 KVA Temps de commutation : inférieur à 10s et à 1s en fonctionnement "secours inversé"	Stand-by power provided by 3 diesel emergency power units 200 KVA Switch-over time : less than 10s and 1s on "reverse mode"
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and obstruction light



FKKR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKKR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR GAROUA Cercle de 15 NM de rayon centré sur GAROUA VOR/DME "TJR" 09°20'03.70"N - 013°20'40.40"E	900 M ASFC ----- SOL	D	GAROUA TOUR GAROUA TOWER Français (Fr) - Anglais (En)	3700 FT	
Refer to FKKR-AD.2.20 for additional information					

FKKR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	GAROUA TOUR GAROUA TOWER	118.3 MHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	Assure APP Povides APP P : 50 W
GCA	GAROUA RADIO	8903 KHz	0700 - 2000 UTC En dehors de ces heures, le service assuré sur demande dans les conditions spécifiées en FKKR AD2.20	P: 30 W

FKKR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 09 1°E (2020)	GRA	332.6 MHz	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E		Angle desc : 3° CAT. II jusqu'au seuil 318 M THR 09 QDR 114° Glide Path slope :3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 09 CAT. II 1°E (2020)	GRA	109.5 MHz	H24	09°20'13.81"N 013°23'19.44"E		475 M THR 27 QDR 085°
ILS/DME 1°E (2020)	GRA	Ch 32X	H24	09°20'01.71"N 013°21'25.91"E	228M (748FT)	P : 100 W 318 M THR 09 QDR 114°
VOR/DME 1°E (2020)	TJR	112.3 MHz Ch 70X	H24	09°20'03.70"N 013°20'40.40"E	210M (689FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 8 M



FKYS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FKYS -- YAOUNDE / NSIMALEN

FKYS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 03°43'02"N - Long. 011°33'09"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation Nord	Lat. 03°43'02"N - Long. 011°33'09"E Intersection of RWY and North TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16 KM Sud de la ville de YAOUNDÉ	16 KM South from YAOUNDÉ city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	694 M (2277 FT) / 30.5 ° C 14 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	0°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 33013 - AÉROPORT DE YAOUNDÉ/NSIMALEN (CAMEROUN) Tél. (237) 222.22.04.02 Fax (237) 222.22.04.01 - RSFTA : FKYSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ADC BP 13615 - YAOUNDÉ (CAMEROUN) Tél. : (237) 222.23.36.02 - (237) 222.23.45.21 Fax : (237) 222.23.45.20	

FKYS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS 0630 - 1430. Permanence en dehors des heures de services	HS 0630 - 1430 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24 Email : aseca-aim-yaounde@asecna.org	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FKYS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Matériel de la Compagnie - assistante Société (ADC)	Operator equipments - Assistant Company (ADC)
2	Types de carburants et de lubrifiants	KEROSENE JET A1 Lubrifiant : NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier H.R.S disposant de 2 Oléo serveurs de marque TITAN d'une capacité 120 m3/h et 150 m3/h	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FKYS — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville (plus de 1300 chambres)	Many hotels in the city (more than 1300 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	1 sur l'aérodrome et plusieurs en ville	1 at the AD and many in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location - Autobus	Taxis - rental cars - Buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux en ville - Poste de santé sur l'aérodrome	Hospitals in the city - At the AD healthy care post
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville et à l'aéroport Ouverture pendant les heures de service	In the city and at the AD Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	HS	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FKYS — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Équipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Équipement de sauvetage : Conformément aux recommandations OACI	Rescue Equipment : In accordance with ICAO standards
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIPP 4425C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 1 FLYCO 50 KG poudre + 2 extincteurs 5 KG CO2 1 PSE 1100S 100L émulseur + 1 compartiment médicalisé	

FKYS — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST A : (62 000 M2) PCN 67/R/C/W/U AST B : (9 000 M2) PCN 67/R/C/W/U	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY : 25 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : UNK	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Seuil RWY 01 : 2263 FT (690 M) Seuil RWY 19 : 2276 FT (694 M)	THR RWY 01 : 2263 FT (690 M) THR RWY 19 : 2276 FT (694 M)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR VOR check point 03°42'46.78"N - 011°33'02.50"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	E1 - 03°42'49.90"N 011°32'53.40"E - 2263 FT E2 - 03°42'51.30"N 011°32'54.10"E - 2263 FT E3 - 03°42'53.50"N 011°32'54.50"E - 2263 FT E4 - 03°42'55.80"N 011°32'54.90"E - 2263 FT E5 - 03°42'57.50"N 011°32'55.30"E - 2263 FT E6 - 03°42'58.70"N 011°32'54.90"E - 2263 FT E7 - 03°42'59.90"N 011°32'54.50"E - 2263 FT E8 - 03°44'09.10"N 011°33'10.30"E - 2256 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communications bilatérales. Interdiction de décollage au QFU 01 après 21H 00. Survol de la ville interdit aux monomoteurs et au multimoteurs en dessous du FL 70 et FL 170.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Take-off on RWY 01 prohibited after 21H00. Flying over the city prohibited for mono and multiengines ACFT under FL 70 and FL 170.

FKYS — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Panneaux, lignes de guidage et marquages au sol	Signs, guide lines and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWY ground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : RWY : Feux blancs LIH/LIL bidirectionnels apparents Raquettes : Feux bleus LIL omnidirectionnels encastrés TWY : Feux bleus LIL	RWY : White bidirectional lights LIH/LIL Turn-around areas : Blue LIL omnidirectional not apparent TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FKYS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
01	010° VRAI 010° MAG	3400 x 45	71 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°42'26.72"N 011°33'02.53"E ----- GUND NIL	THR : 689.77M / 2263FT
19	190° VRAI 190° MAG	3400 x 45	71 / F / C / W / U Béton bitumineux / Asphaltic concrete	03°44'15.72"N 011°33'21.62"E ----- GUND NIL	THR : 693.86M / 2276.4FT TDZ : 694M / 2276.9FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.12 %	60 x 45	160	4000 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en béton bitumineux SWY in bituminous concrete
0.12 %	60 x 45	160	4000 x 300	Voir carte d'obstacles (See obstacles chart)	PA en béton bitumineux SWY in bituminous concrete

FKYS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
01	3400	3560	3460	3400	PD = 160 M CWY = 160 M PA = 60 M SWY = 60 M
19	3400	3560	3460	3400	PD = 160 M CWY = 160 M PA = 60 M SWY = 60 M

FKYS — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
01	Ligne d'approche simplifiée - 420 M - LIH	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
19	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle avec dispositif balle traçante LIL omnidirectionnelle simplifiée	LIH VERT / GREEN	Gauche / Left 3°	NIL Balisage diurne NIL Day paint marking
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL
NIL	3400 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL bidirectionnels LIH/LIL bidirectionnels	Rouge / Red - LIH	Rouge / Red	NIL

FKYS — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Anémomètres installés près du Glide/ILS Manche à vent lumineuse à chaque QFU et au milieu de la piste	Anemometers installed near Glide/ILS station Lighted windsock on both QFU and at the middle of the RWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de bord de voies de circulation : Bleus LIL Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue LIL TWY Center line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation secours : 2 groupes 300 KVA (ASI) et 2 onduleurs 300KVA	Emergency Power : 2 generators 300 KVA stand by power (ASI) and 2 inverters 300KVA.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light



FKYS — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FKYS — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR YAOUNDE Cercle de 30 NM de rayon centré sur YAOUNDE / NSIMALEN DVOR/DME "NLY" 03°43'32.90"N - 011°33'23.30"E	FL 065 ----- SOL	D	NSIMALEN TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	5800 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN. CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR YAOUNDE/Ville sur instructions des organes ATS</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Obligatory u-turn on the turn-around areas for ACFT superior or equal to 13 TN weight. Common CTR for the 2 aerodromes YAOUNDE/NSIMALEN and YAOUNDE/Town TWR YAOUNDE/Ville on ATS instructions</p>					

FKYS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NSIMALEN TOUR	119.1 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	121.3 MHz	H24	P : 50 W
APP	NSIMALEN APPROCHE	119.1 MHz	H24	La fréquence 119.1 MHz est utilisée comme secours lorsque la fréquence 121.3 MHz est indisponible

FKYS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 0°W (2020)	NLY	115.7 MHz Ch 104X	H24	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E	707M (2320FT)	P.VOR : 100 W P.DME : 1 KW HGT : 6.5 M
ILS/GP 19 0°W (2020)	YA	333.8 MHz	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 19 CAT. II 0°W (2020)	YA	109.9 MHz	H24	03°42'18.38"N 011°33'01.07"E	690M (2264FT)	260 M seuil 01 QDR 190°
ILS/DME 0°W (2020)	YA	Ch 36X	H24	03°44'03.25"N 011°33'23.38"E	697M (2287FT)	NIL
NDB 0°W (2020)	YNS	368 kHz	H24	03°44'44.70"N 011°33'25.70"E	711M (2333FT)	P: 50 W 900 M seuil 19 HGT : 15 M

FKYS — AD 2.20 REGLEMENTS LOCAUX DE L'AERODROME

FKYS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL



FCBB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FCBB -- BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

FCBB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection axes piste et voie de circulation BRAVO "B"	Lat. 04°15'02"S - Long. 015°15'05"E Intersection of RWY center line and TWY BRAVO "B" axis
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,35 NM (4,36 Km) NW de Brazzaville	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	320.6 M (1052 FT) / 32.8 ° C 0 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 9'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport Maya-Maya / BRAZZAVILLE B.P. 218 - BRAZZAVILLE (CONGO) Tél. (+242) 05.377.95.44 Fax NIL - RSFTA : FCBBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon BP 128 Brazzaville (CONGO) Tél : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Télex : 5388 KG SFA : FCBVYAYX AERCO Aéroport Maya-Maya/Brazzaville BP 1851 Brazzaville (CONGO) Téléphone : (242) 06.909.25.25 SFA : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com	ANAC Rue de la libération de Paris-Camp Clairon P.O. Box 128 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 22.281.02.27 / (242) 22.281.07.46 Telex : 5388 KG AFS : FCBVYAYX AERCO Aerodrome of Brazzaville/Maya-Maya P.O. Box 1851 Brazzaville (CONGO) Tel : (242) 06.909.25.25 AFS : FCBBAECO www.brazzaville-aeroport.com

FCBB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	ANAC (LUN-VEN : 0600-1400 UTC) ASECNA (LUN-VEN : 0630-1430 UTC) AERCO (LUN-VEN : 0700-1600 UTC) Sauf les jours fériés Except public holidays Permanence en dehors des heures de service pour l'ASECNA et AERCO Permanence outside the operational hours for ASECNA and AERCO	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H 24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 SNPC service Avitaillement Tél (242) 06 943 60 93	H24 SNPC Hydrant service Tél (242) 06 943 60 93
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24 CONGO HANDLING SA Tél (242) 06 950 55 55	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Services d'assistance en escale assurés pendant les heures d'ouverture de l'aérodrome pour les vols programmés et O/R pour les vols non programmés	Ground-handling services provided during the hours of operation of the aerodrome for scheduled flights and O/R for unscheduled flights.

FCBB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens modernes de manutention ; poids limite 8 tonnes	Modern facilities handling, weights up to 8 tons
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	4 avitailleurs 20 000 litres débit 13,8 L/s 1 avitailleur 18 000 litres débit 41,6 L/s Paiement au comptant en US \$, € ou CFA	4 refuellers 20 000 liters flow 13,8 L/s 1 refueller 18 000 liters flow 41,6 L/s Payment cash in US \$, € or CFA
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



DIKO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
08	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
26	NIL	Vert / Green - LIL	NIL	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL
NIL	2100 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	NIL	NIL

DIKO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN : NIL IBN : NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	2 Manches à air éclairées, une à gauche du QFU 26 et l'autre près du TWY NIL	2 lighted wind direction indicators installed, one at the left side of QFU 26 and the other near the TWY
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : OUI/YES Feux axiaux de voies de circulation : NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation électrique auxiliaire pour tout l'éclairage et le balisage de l'aérodrome Temps de commutation : 15 secondes	The auxiliary power supply for the lighting ensured Switching time: 15 seconds
5	Observations / Remarks	NIL	

DIKO — AD 2.16 AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DIKO — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	4500 FT	NIL

DIKO — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AFIS	KORHOGO INFORMATION	118.2 MHz	0700 - 2000 UTC	NIL



FOOL — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation principale	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and the main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 8.8°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Représentation de l'ASECNA auprès de la république gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél : (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 Fax : (241)(0)11.73.61.28 Site : www.libreville-aeroport.com email : team.aocc@arisenet.com	

FOOL — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et ADL : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et ADL : 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



		TWY K : 20.5 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	<p>TWY :</p> <p>TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p> <p>TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	<p>TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification.</p> <p>TWY A :</p> <p>TWY B : PCN 45/F/B/W/T</p> <p>TWY C : PCN 52/F/B/W/T</p> <p>TWY D : PCN 31/F/B/W/T</p> <p>TWY E : PCN 60/F/B/W/T</p> <p>TWY F : PCN 94/F/B/W/T</p> <p>TWY G : PCN 60/F/B/W/T</p> <p>TWY H : PCN 40/F/B/W/T</p> <p>TWY J : PCN 43/F/B/W/T</p> <p>TWY K : PCN 59/F/B/W/T</p>	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	<p>ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N 009°24'41.46"E</p> <p>ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N 009°24'41.67"E</p>	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<p>INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT</p> <p>INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT</p> <p>INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT</p> <p>INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT</p> <p>INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT</p> <p>INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT</p> <p>INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT</p> <p>INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT</p> <p>INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT</p> <p>INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT</p> <p>INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT</p> <p>INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT</p> <p>INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT</p> <p>INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT</p> <p>INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT</p> <p>INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT</p> <p>INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT</p> <p>INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT</p> <p>INS A19 - 00°27'46.89"N 009°24'29.87"E - 26 FT</p> <p>INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT</p> <p>INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT</p> <p>INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT</p> <p>INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT</p> <p>INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT</p> <p>INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT</p>	
6	Observations / Remarks	<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.</p> <p>Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef</p>	<p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.</p> <p>By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-tum inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited</p>

FOOL — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lighth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
	3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOL — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacleidentification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOOL — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	

Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16.

Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste.

Survol de la ville interdit à tous les aéronefs

AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.

By IMC conditions, use QFU 16 preferably.

ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY.

Flying over the city prohibited

FOOL — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHZ	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHZ	H24	P : 500 W

FOOL — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW ATIS VORMET HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W (2020)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2020)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W (2020)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin anti-amaril	
--	--

FOOL — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOOG — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOG -- PORT-GENTIL

FOOG — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection axes piste et de la voie de circulation B (TWY Sud)	Lat. 00°43'09"S - Long. 008°45'05"E Intersection of RWY and TWY B centerlines (South TWY)
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,1 NM WNW PORT-GENTIL	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	4 M (13 FT) / 28.2 ° C 13 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 9.1°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 129 - PORT-GENTIL (GABON) Tél. - SVC ATS (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51 RSFTA : FOOGYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

FOOG — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	H18 (0500-2300)	
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H18 (0500-2300)	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H18 (0500-2300)	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H18 (0500-2300)	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H18 (0500-2300)	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H18 (0500-2300)	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	de 0600 à 2000 TU et O/R avant 1600	0600 - 2000 TU and O/R before 1600
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H18 (0500-2300)	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H18 (0500-2300)	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	En dehors des horaires d'ouverture, les services sont disponible O/R avant 1600 à FOOGZPZX FOOGYDYX avec copie à FOOVKYX FOOGZTZX FOOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX	Outside opening hours, services are available O/R to FOOGZPZX FOOGYDYX with copy to FOOVKYXFOOGZTZXF OOLZTZX FOOLYOYX FCCCZIX

FOOG — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Static refuelling : JET A1 1 capacité de stockage de 100 M3 1 citerne avitailleur de 4 M3 et de 12 M3 /H	Static refuelling : JET A1 1 storage of 100 M3 1 tank avitailleur of 4 M3 and 12 M3 /H
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOOG — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	10 hôtels en ville (500 chambres)	10 hotels in the city (500 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	11 Restaurants en ville	11 restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	1 Hôpital et 10 cliniques en ville	1 Hospital and 10 clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville. Ouverture pendant les heures de service	In the city. Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	1 Ambulance	

FOOG — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	2 civière - 9 appareils respiratoires (ARI) - 2 cisailles hydraulique - 1 écarteur hydraulique - 3 échelles - 1 scie d'effraction	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	<p>Véhicules incendie 1 FLYCO (Voiture de piste) - 50 KG poudre 2 VIPP 4000 L eau + 400L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 8000 L eau + 1000L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S 100 L eau + 100 L émulseur</p> <p>Moyens en ville : BSP (Bataillon sapeurs pompiers : 1 FPT 5500L eau - Engin pompe de relai - 1 ambulance - 1 brancard - 1 coquille - 10 ARI CORA WOOD : 1 gros camion incendie de 16000L eau TOTAL GABON : 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance SOGARA : 1 fourgon - 1 FPT 5500L eau - 1 ambulance</p>	



FOOG — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	CentreMétéorologiqueSecondaire(CMS)PORT GENTIL	Secondary Meteorological Centre (CMS)PORT GENTIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H18 (0500-2300)	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les 30 minutes SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each 30 min SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET data
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude Données OPMET (TAF, METAR et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of winds envisaged in altitude OPMET Data (TAF, METAR and SIGMET)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	En altitude / Upper air (U) SADIS AD WRNG, WS. WRNG, METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station vent, (DEOLIA 92) baromètre, Thermomètre, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE	Station wind, (DEOLIA92) barometer, Thermometer, SAOMA SADIS, MESSIR TERMINAL RSFTA, MESSIR TERMINAL, SMT, TELEPHONE
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de Piste/TWR and Local Control	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOOG assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de PORT-GENTIL	The CMA of FOOG also provide MTO Protection to flights departing from PORT-GENTIL aerodrome

FOOG — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
03	022.30° VRAI 203° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°43'32.27"S 008°44'55.50"E ----- GUND NIL	THR : 4M / 13.1FT
21	202.30° VRAI 203° MAG	2600 x 45	40 / F / B / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	00°42'13.96"S 008°45'27.47"E ----- GUND NIL	THR : 3M / 9.8FT TDZ : 4M / 13.1FT
Pente de RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete
0.0 %	60 x 45	NIL	2720 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton bitumineux SWY in asphaltic concrete

FOOG — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M
21	2600	2600	2660	2600	PA = 60 M SWY = 60 M



FOOG — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	PORT GENTIL TOUR	118.3 MHz	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPZX, FOOLZPZX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 25 W Assure APP
TWR	PORT GENTIL TOUR	8903 KHZ	0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPZX, FOOLZPZX et en info à FCCCZIX et FCBBZIX(FR-EN)	P : 100 W Assure APP

FOOG — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 21 1°W (2020)	PO	331.4 MHz	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	P : 100 W 296,9 M seuil 21 QDR 025° CAT. II jusqu'au seuil de piste
ILS/LOC 21 CAT. II 1°W (2020)	PO	109.1 MHz	H24	00°43'40.90"S 008°44'51.84"E	7M (23FT)	300 M seuil 03 QDR 023°
ILS/DME 1°W (2020)	PO	Ch 28X	H24	00°42'24.30"S 008°45'27.20"E	15M (49FT)	NIL
NDB 1°W (2020)	PG	367 kHz	H24	00°41'37.80"S 008°45'42.20"E	17M (56FT)	P : 25 W 1200 M seuil 21 QDR 023°
VOR 1°W (2020)	PG	112.3 MHz	H24	00°43'43.60"S 008°44'50.90"E	9M (30FT)	P.VOR : 25 W 376 M seuil 03 QDR 203°

FOOG — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOG — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



FOON — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOON -- FRANCEVILLE/M'VENGUE

FOON — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection axes de la piste et de la voie de circulation	Lat. 01°39'07"S - Long. 013°26'05"E Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 NM Ouest de FRANCEVILLE	10 NM West from FRANCEVILLE
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	442 M (1450 FT) / 30 ° C 5.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 8.9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA BP 389 - FRANCEVILLE/Mvengué (GABON) Tél. (241) 11.67.70.76 - SVC ATS (241) 65.18.23.06 - TWR/APP (241) 65.18.23.28 - AIM (241) 65.18.23.25 RSFTA : FOONYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOON — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) et O/R avant 1600 à FOONYDYX avec copie à FOOVYKYX-FOOLZTZX-FOOLYDZX FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX	HS (0600-1800) and O/R before 1600 to FOONYDYX with copy to FOOVYKYX FOOLZTZX-FOOLYDZ-FOOOZQZX - FCCCZIZX-FCCCZQZX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	HS et O/R	HS and O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	HS and O/R
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	HS and O/R
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	0600-1800	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	HS and O/R
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R ; prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R ; prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

FOON — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	



FOON — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	7 hôtels en ville (363 chambres) Hôtels à MOANDA à 32KM (70 chambres)	7 hotels in the city (363 rooms) Hotels in MOANDA at 32KM(70 rooms)
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	8 à Franceville et 2 à MOANDA	8 at Franceville and 2 in MOANDA
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location avec ou sans chauffeur	Taxis - Rental cars with or without driver
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	4 Hôpitaux en ville et 1 dispensaire à Mvengué 2 Hôpitaux à MOANDA	4 hospitals in the city and 1 clinic in Mvengué 2 Hospitals in MOANDA
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : Ouverture pendant les heures de service	In the city : Open during HS
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville. Tél : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE	Office in the city. Phone : (241) 11.67.74.16 LECONI PALACE
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

FOON — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 6	Ensured protection level: 6
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	Equipements de sauvetage disponibles	Rescue equipment available
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Dispositif mobile d'éclairage de 60 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 1 VIPP 4425 C - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 1000 L eau + 100 L émulseur En ville : 1 pompe de 650 L	

FOON — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOON — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST CIV 1 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST CIV 2 : Latérite / Laterite AST MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST CIV 1 : (14 000 M2) B747 AST CIV 2 : (5 000 M2) C130 AST MIL : (6 300 M2) C130	
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY CIV : 23 M TWY MIL : 23 M	
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY CIV : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY MIL : Béton bitumineux / Asphaltic concrete	
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY CIV : B747 TWY MIL : C130	
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude moyenne 444 M (1457 FT)	Aircraft parking : Mean altitude 444 M (1457 FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 128 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY et à 48 M du point d'attente VOR check points : at 128 M from the RWY axis on TWY centerline and at 48 M from the holding point 01°39'09.15"S - 013°26'01.95"E	
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 01°39'10.16"S 013°25'55.66"E - 1457 FT INS 02 - 01°39'11.86"S 013°25'54.22"E - 1457 FT INS 03 - 01°39'10.16"S 013°25'54.27"E - 1456 FT	
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 T doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33.	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications When bad meteorological conditions or weak wind, use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-tum on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33

FOON — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol sur les aires de stationnement	Guide lines at apron and ground markings on parking
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	TWYground guidance lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux oranges unidirectionnels sur 600 m à partir des seuils 15 et 33 et feux blancs sur le reste de la piste TWY : Feux bleus	RWY : Unidirectionnal Oranges lights from THR 15 an 33 to 600 m and white for the rest TWY : Blue lights
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light



FOON — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION obstacle identification or designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX obstacle marking, type and color of obstacle lighting	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE electronic availability
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	ILS/ALD	Antenna	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459 M ---	Rouge / Red	NIL
Zone 2	VOR	Antenna	01°39'11.1"S 013°26'38.1"E	481 M ---	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

FOON — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre météorologique secondaire (CMS) de Franceville Mvengué	Secondary Meteorological Centre(CMS) France-ville M'vengué
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	0600-1800	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	CMP LIBREVILLE H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	NIL	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	-	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR, MET REPORT toutes les heures, SPECI et SPECIAL	METAR, MET REPORT each hours, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET	OPMET DATA
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET)	TEMSI Charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET.
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WRNG METAR, TAF	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Baromètre, thermomètre - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT	Barometer, thermometer - CAOBS - SAOMA - SADIS TELEPHONE, MESSIR TERMINAL RSFTA, SMT
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR et Bureau de piste	TWR and local control
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMA de FOON assure également la protection météorologique des vols au départ de l'aérodrome de M'vengué	The CMA of FOON also provides MTO Protection to flights departing from this aerodrome.

FOON — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
15	143.60° VRAI 145° MAG	3080 x 45	59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°38'41.79"S 013°25'47.02"E ----- GUND NIL	THR : 438M / 1437FT
33	323.60° VRAI 325° MAG	3080 x 45	59 / F / B / X / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	01°40'02.45"S 013°26'46.21"E ----- GUND NIL	THR : 430M / 1410.8FT TDZ : 442M / 1450.1FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.26 %	60 x 45	120	3260 x 300	Voir carte d'obsatcles See obstacles chart	PA en Bitume SWY in Asphalt
0.26 %	60 x 45	NIL	3260 x 300	NIL	PA en Bitume SWY in Asphalt

FOON — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
15	3080	3200	3140	3080	PD = 120 M CWY = 120 M PA = 60 M SWY = 60 M
33	3080	3080	3140	3080	PA = 60 M SWY = 60 M



FOON — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	FRANCEVILLE TOUR	118.2 MHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 50 W Assure APP
TWR	FRANCEVILLE TOUR	8903 KHz	0600 - 1800 O/R avant 1600	P : 100 W

FOON — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 15 1°W (2020)	FRA	334.4 MHz	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	Angle desc : 3° Cat. II jusqu'au seuil Glide path slope 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 15 CAT. II 1°W (2020)	FRA	110.1 MHz	H24	01°40'08.05"S 013°26'50.32"E	434M (1424FT)	214 M seuil 33 QDR 145°
ILS/DME 1°W (2020)	FRA	Ch 38X	H24	01°38'51.93"S 013°25'49.63"E	459M (1506FT)	P : 100 W
NDB 1°W (2020)	FRN	295 kHz	O/R 30MN	01°36'12.30"S 013°23'57.30"E	18M (59FT)	Mise en service du NDB sur appel avion au 118.2 MHz Commissioning of the NDB by the aircraft on 118.2 MHz P : 50 W 5709 M seuil 15 QDR 325°
VOR/DME 1°W (2020)	FRV	116.1 MHz Ch 108X	H24	01°39'11.10"S 013°26'38.10"E	481M (1578FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW

FOON — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--



FOON — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOON — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodomes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GABS — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GABS -- AEROPORT INTERNATIONAL PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU

GABS — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation principale	Lat. 12°32'16"N - Long. 007°56'35"W Intersection of RWY and main TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 NM SSE BAMAKO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	380 M (1247 FT) / 39.69 ° C 30.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	4°W (2020) / 8.2'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU B.P. 36 - BAMAKO (MALI) Tél. (223) 20.20.31.61 - (223) 20.20.67.01 Fax (223) 20.20.41.51 - RSFTA : GABSYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	For each presidential flight, the airport will be closed by a notam publication. procedure will be as follows: - for departure flight, the protected slot time will be from EOBT-20 minutes to EOBT+20 minutes (EOBT: Estimated Off Block Time) - for arrival flight, the protected slot time will be from ETA-25 minutes to ETA+15 minutes (ETA: Estimated Time of Arrival),	

GABS — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	0730-1600 UTC (Lundi-Jeudi) 0730-1230 UTC (Vendredi) Permanence en dehors des heures de service	0730-1600 TUC (Monday-Thursday) 0730-1230 TUC (Friday) Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	H24	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	La nouvelle Aérogare Passager de l'Aéroport International PRÉSIDENT MODIBO KEITA-SENOU est fermée de 02H00 UTC A 0600 UTC	New passenger terminal of International PRÉSIDENT MODIBO KEITA-SENOU Airport is closed from 02H00 UTC TO 06H00 UTC

GABS — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	Assistance en Escale ASAM-SA	Equipments ASAM-SA
2	Types de carburants et de lubrifiants	AVGAS 100 LL - JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Capacité du dépôt : 4900 M3, 2 oleo serveurs avec système hydrant pour jet A1 1 Camion avitailleur 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net	Capacity of Depot: 4900 M3, 2 oleoservers with hydrant system for jet A1 1 Tanker 20 M3 Paiement cash, contrat, UVAIR et AVCARD, world fuel services card Tél. : (223) 20 20 20 84 / (223) 73 47 95 82 / (223) 20 79 01 52 Email : hrssenou@afribonemali.net
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	AVGAS 100LL vendu par barils de 200 litres	AVGAS 100LL is selling by drums of 200 litres



GABS — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité de prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	Prevision/Protection unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Prevision / Protection Unity of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	TAF GABS validité 30h (00/06, 06/12, 12/18 et 18/24) TAF GAGO validité 24h (00/24, 06/06, 12/12 et 18/18) TAF autres aérodrome de l'intérieure validité 12h (06/18 et 12/24)	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	TREND (TENDANCE)	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 minutes	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Assurés sur cartes, images satellites et message d'observation (P, T)	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes © - Textes abrégés en langage clair (PL)	Charts © - abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes du temps significatif TEMSEI (W). Imagerie satellite	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSEI (W). Satellite Imagery.
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station de radiosondage SIOMA , DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG RSFTA	station of radiodondage SIOMA,DIGICORA, MESSIR-SADIS,MSG AFTN
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - CCR - FIC DAKAR - FIC NIAMEY	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation aérienne (y compris le TAF) au départ des autres aérodromes du Mali est procurée par l'Unité de Prévision/Protection de l'AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU auprès de laquelle les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection (including the TAF) at the departure of the others AD in Mali, is provided by the Unity Prevision/Protection of AERODROME PRESIDENT MODIBO KEITA-SENOU with wich air protection request must be formulated with a minimum notice of 4 hours

GABS — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG True and Mag Bearing	Dimensions des RWY (M) Dimensions of RWY (M)	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordonnées du seuil Threshold THR Coordinates	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
06	056.68° VRAI 061° MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°31'36.56"N 007°57'37.27"W ----- GUND NIL	THR : 362M / 1187.7FT TDZ : 366.7M / 1203.1FT
24	236.68° VRAI 241° MAG	3200 x 45	63 / F / A / W / T Béton bitumineux / Asphaltic concrete	12°32'33.79"N 007°56'08.64"W ----- GUND NIL	THR : 380M / 1246.7FT TDZ : 380.1M / 1247FT
Pente de RWY/SWY RWY/SWY Slope	Dimensions PA (M) SWY dimensions	Dimensions des PD (M) CWY Dimensions	Dimensions de la bande (M) Strip Dimensions	Zone dégagée d'osbtacle Obstacle free zone (OFZ)	Observations Remarks
7	8	9	10	11	12
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 06: 90 M X 151,54 M SWY in concrete
0.56 %	100 x 45	300	3520 x 280	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en béton RESA 24: 107,35 M X 151,40 M SWY in concrete

GABS — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M
24	3200	3500	3300	3200	PD = 300 M CWY = 300 M PA = 100 M SWY = 100 M



GABS — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BAMA KO TOUR	118.3 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
ACC	BAMA KO CONTROLE	125.4 MHz	H24	P : 50 W
A/A	BAMA KO CONTROLE	6673 KHz	H24	P : 100 W
A/A	BAMA KO CONTROLE	8861 KHz	H24	P: 100 W

GABS — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 06 4°W (2020)	BS	332.6 MHz	H24	12°31'38.85"N 007°57'26.19"W	393M (1289FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 06 CAT. II 4°W (2020)	BS	109.5 MHz	H24	12°32'29.50"N 007°56'15.10"W	372.12M (1221FT)	NIL
ILS/DME 4°W (2020)	BS	Ch 32X	H24	12°31'45.70"N 007°57'30.80"W	372M (1220FT)	NIL
VOR/DME 4°W (2020)	BKO	113.7 MHz Ch 84X	H24	12°32'47.80"N 007°55'46.90"W	390M (1280FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 1279 M seuil 24 QDR 061°

GABS — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GABS — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GAGO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAGO -- GAO / KOROGOUSSOU

GAGO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection des axes de piste et de la voie de circulation	Lat. 16°14'54"N - Long. 000°00'21"W Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM ESE GAO	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	265 M (869 FT) / 37.6 ° C 25 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	1°W (2020) / 6.9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA B.P. 45 - GAO (MALI) Tél. (223) 21.82.02.01 (Commandant) RSFTA : GAGOYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GAGO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR avant 1600 à GAGOYDYX	HS (0600-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 1 HR before 1600 to GAGOYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R en dehors des heures de services	HS and O/R outside the operational hours
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R en dehors des heures de services. HS 4HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 2HR à GAGOYDYX avant le décollage	HS and O/R. outside the operational hours HS 4HR before 1600 to GABSYDYX or O/R 2HR to GAGOYDYX before takeoff
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / Remarks Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	Les heures d'ouverture et de fermeture de l'AD (0600-1800) ne correspondent pas aux heures de relève (0700-1300 et 1300-2000)	

GAGO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	HS et O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	JET A1 : 2 cuves de 50 M3/H et chariot	JET A1 : 2 tanks of 50 M3/H and cart
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	1 hangar pour un C172 actuellement utilisé pour stocker les matériels de piste	



GAGO — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

GAGO — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Unité Météorologique GAO/Korogoussou	Meteorological unit GAO/Korogoussou
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	Unité de Prévision / Protection de MODIBO KEITA/Sénou	Prevision / Protection unity of MODIBO KEITA/Sénou
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	24 H	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	OBSMET	
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	30 MIN	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P,T	
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Textes abrégés en langage clair (PL)	Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	NIL	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Équipements d'observation classiques BLU - RSFTA	Classic observation meteorological equipments
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR GAO	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection de la navigation est procurée par l'unité de provision/protection de BAMAKO/Sénou auprès duquel les demandes de protection doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 heures	Air navigation protection is provided provision/protection Unit of BAMAKO/Sénou with which air navigation protection request at the departure AD must be formulated with a minimum notice of 4 Hours.

GAGO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07L	062.50° VRAI 064° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°14'35.76"N 000°00'56.66"W ----- GUND NIL	THR : 255M / 836.6FT
25R	242.50° VRAI 244° MAG	2500 x 45	42 / F / A / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	16°15'13.37"N 000°00'18.17"W ----- GUND NIL	THR : 263M / 862.9FT TDZ : 265M / 869.4FT
07R	062.50° VRAI 064° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°14'40"N 000°00'32"W ----- GUND NIL	THR : 249M / 816.9FT
25L	242.50° VRAI 244° MAG	1800 x 30	CBR mini 19 Latérite / Laterite	16°15'07"N 000°00'21"E ----- GUND NIL	THR : 261M / 856.3FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.32 %	200 x 45	500	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.32 %	200 x 45	800	3800 x 150	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite
0.67 %	100 x 30	NIL	NIL	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	PA en latérite SWY in laterite

GAGO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07L	2500	3000	2700	2500	PD = 500 M CWY = 500 M PA = 200 M SWY = 200 M
25R	2500	3300	2700	2500	PD = 800 M CWY = 800 M PA = 200 M SWY = 200 M
07R	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M
25L	1800	1800	1900	1800	PA = 100 M SWY = 100 M



GAKD — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GAKD -- KAYES / DAG-DAG

GAKD — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection axes de la piste et TWY	Lat. 14°28'54"N - Long. 011°24'07"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 NM NE de la ville	6 NM NE the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	50 M (164 FT) / 43 ° C 30 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	5°W (2020) / 8.6°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA MALI/ DAAN (Délégation aux Activités Aéronautiques Nationales) Aérodrome de KAYES DAG-DAG B.P. 106 - KAYES (MALI) Tél. (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22 - (223) 90.50.26.73 RSFTA : GAKDYDYX - GAKDZTZX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Terminal RSFTA disponible seulement à la tour GAKDZTZX	

GAKD — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R (223) 21.52.20.66	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R (223) 21.52.31.12	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R 1 HR before 1600 à (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22	HS (0700-1800) - HN O/R 6 HR before 1600 at GABSYDYX or O/R 1HR before 1600 at (223) 78.74.00.75 - (223) 21.59.45.22
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	Disponible	available
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R (00223) 91.91.16.91	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	

GAKD — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R (00223) 91.91.16.91 / (00223) 66.95.12.55
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1 TEL (00223) 76.48.88.22 / 76.76.22.82 / 76.66.97.99 / 66.66.97.99
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	STAR-OIL : 2 tank of 100M3 with 1 refueling tank of 18000 L
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GAKD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiდე / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

GAKD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR KAYES DAG DAG Cercle de 15 NM de rayon centré sur KAYES VOR/DME "KAY" 14°28'44.70"N - 011°25'18.30"W	900 M ASFC ----- SOL	D	KAYES TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	2800 FT	
NIL					

GAKD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	KAYES DAG-DAG TOUR	118.1 MHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL
A/A	KAYES DAG-DAG INFO	8861 KHz	HS (0700-1800) HN O/R 6 HR before 1600 at Bamako or O/R 1HR before 1600 at (223)78740075 - (223)21594522	NIL

GAKD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5°W (2020)	KAY	116.7 MHz Ch 114X	H24	14°28'44.70"N 011°25'18.30"W	60M (197FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 1050 M seuil 09 QDR 265°

GAKD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GAKD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



GASO — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GASO -- SIKASSO / DIGNANGAN

GASO — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection axes de la piste et voie de circulation principale	Lat. 11°35'53"N - Long. 005°47'56"W Intersection of RWY centerlines and TWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	22 NM NW de la ville	22 NM NW the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	397 M (1302 FT) / 38.4 ° C NIL	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	3°W (2020) / 8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aérodrome de SIKASSO B.P 59 - SIKASSO (MALI) Tél. (223) 787.400.72 - (223) 787.400.66 - (223) 733.998.45 - (223) 905.026.74 RSFTA : NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Pas de terminal RSFTA	No AFTN terminal

GASO — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS ATS
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS ATS
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS ATS
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS ATS
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	<p>HOR ATS : Lundi et Vendredi : 0700-1800 UTC Après 1800 sur demande à GABSYDYX 6 heures avant 1600 ou par tél 1 heure avant 1600 au (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 Autres jours = sur demande</p> <p>HOR ATS : Monday and Friday : 0700-1800 UTC For over nighting services it will be on request to GABSYDYX 6 hours before 1600 or by tel 1 hour before 1600 on (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 For all other days it will be on request</p>
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	NIL
9	Services d'escale <i>Handling</i>	O/R
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL

GASO — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et de lubrifiants	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL



GASO — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	070° VRAI 073° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°35'43.70"N 005°48'24.00"W ----- GUND NIL	THR : 395.34M / 1297FT TDZ : 397M / 1302.5FT
25	250° VRAI 253° MAG	1600 x 30	FK28 Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	11°36'00.90"N 005°47'34.20"W ----- GUND NIL	THR : 392.89M / 1289FT TDZ : 397M / 1302.5FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite
0.15 %	60 x 30	NIL	NIL	NIL	PA en latérite SWY in laterite

GASO — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M
25	1600	1600	1660	1600	PA = 60 M SWY = 60 M

GASO — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste RWY Designator	Type et intensité du balisage lumineux d'approche Approach lighting type, length intensity	Couleur des feux de seuil et barres THR Lights colour wing bar lights WBAR	PAPI Position/Pente Location/Slope MEHT (FT)	Zone de toucher des roues TDZ, LGT, length
1	2	3	4	5
07	- 420 M - LIL	Vert / Green	Gauche / Left 3°24	Balisage diurne
25	NIL	Vert / Green	NIL	Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste RWY centre line, length, spacing, colour, intensity	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity	Couleur des feux d'extrémité de piste RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt SWY lights length colour	Observations Remarks
6	7	8	9	10
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL
NIL	1600 M - 60 M - Blanc / White	Rouge / Red - LIL	60 M - Rouge / Red	NIL

GASO — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ Anemometer location and lighting Indicateur de sens d'atterrissage LDI location and lighting	Manche à vent lumineuse près du parking NIL	
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation TWY edge and centre line lighting	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation Secondary power supply / switch-over time	Alimentation principale : 2 groupes électrogènes de 200 KVA	
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit Les groupes électrogènes sont les seules sources d'électricité.	High obstacles with day marking and night obstruction light Diesel power generators are the unique source of electricity.



GATB — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GATB -- TOMBOUCTOU

GATB — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection axe de la piste et voie de circulation principale	Lat. 16°44'02"N - Long. 002°59'55"W Intersection of RWY and taxiway
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 NM Sud de la ville	2,7 NM South of the city
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	264.8 M (869 FT) / 36 ° C 28.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 7.3°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	ASECNA Aéroport du Mali B.P. 126 - TOMBOUCTOU Tél. (223) 2192.11.19 - 7874.00.76 RSFTA : GATBYDYX	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6 HR avant 1600 à GABSYDYX ou O/R avant 1700 à GATBYDYX	HS (0600 - 1800) - HN : O/R 6HR before 1600 at GABSYDYX or O/R before 1700 at GATBYDYX
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	O/R	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	O/R	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	HS et O/R	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	HS et O/R	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	HS	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	HS et O/R	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	HS et O/R	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R	
10	Sûreté <i>Safety</i>	O/R	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GATB — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R	
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Star Oil - Cuve de 100M3 avec citerne d'avitaillement	Star Oil - tank 100m3 with refueling
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	En ville : 8 hôtels	In the city : 8 hotels
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	En ville : 3 restaurants	In the city : 3 restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et véhicules 4x4 O/R	Taxis and cars 4x4 O/R
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : 1 hôpital - 1 centre de santé	1 hospital and 1 healthy center
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville : BDM sa, BNDA et caisse d'épargne Ouverture pendant les heures de service	In the city - BDM sa, BNDA and caisse epargne Open during the operational hours
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville	Office in the city
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

GATB — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 4	Ensured protection level: 4
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	1 VIRM 1 VIMP	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Equipement de sauvetage : NIL	

GATB — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



GQNO+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQNO -- NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

GQNO+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection Axe de piste 16/34 et TWY B	Lat. 18°18'36"N - Long. 015°58'11"W Intersection center lines of RWY 16/34 and TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	25 KM au Nord-est du centre ville de NOUAKCHOTT	25 KM North-East from the center city of NOUAKCHOTT
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 39 ° C 33 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	AFROPORT MAURITANIE SARL B.P 7117 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 41.86.47.72 Fax NIL	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA (the air navigation service provider) B.P 4939 et 205 - NOUAKCHOTT (MAURITANIE) Tél. (222) 45.25.20.01 - (222) 45.25.20.09 - (222) 45.25.38.50 Fax (222) 45.25.16.25 - 45.29.32.10 - RSFTA : GQNOYDYX	

GQNO+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800-1200 Permanence outside the operational hours.
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter la SAM/aéroport Nouakchott Tél : (222)37.29.54.54 et la Santé (222)20.44.77.56	HS and O/R contact SAM/Nouakchott Airport Tél : (222)37.29.54.54 and health (222)20.44.77.56
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQNO+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 6°W (2020)	OT	115.6 MHz Ch 103X	H24	18°16'49.60"N 015°57'06.20"W	10M (33FT)	NIL
ILS/GP 06 6°W (2020)	SY	331.4 MHz	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/GP 34 6°W (2020)	TY	330.8 MHz	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL
ILS/LOC 06 CAT. I 6°W (2020)	SY	109.1 MHz	H24	18°18'38.20"N 015°58'22.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/LOC 34 CAT. II 6°W (2020)	TY	110.9 MHz	H24	18°19'07.50"N 015°58'30.20"W	3M (10FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	SY	Ch 28X	H24	18°17'50.90"N 015°59'27.10"W	8M (26FT)	NIL
ILS/DME 6°W (2020)	TY	Ch 46X	H24	18°17'30.00"N 015°57'35.50"W	8M (26FT)	NIL

GQNO+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL

GQNO+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

GQNO+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

GQNO+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

GQNO+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GQPP+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

GQPP -- NOUADHIBOU

GQPP+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 20°55'42"N - Long. 017°01'52"W Intersection axes piste et voie de circulation	Lat. 20°55'42"N - Long. 017°01'52"W Intersection of RWY and TWY centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,64 NM au Nord-Est du centre ville de NOUADHIBOU	1,64 NM North East from the NOUADHIBOU city center
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	3 M (10 FT) / 28 ° C 31.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	6°W (2020) / 9°E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	SAM (THE AIRPORT COMPANY OF MAURITANIA) NOUADHIBOU AERODROME BP 5605-NOUAKCHOTT(MAURITANIE) Tél. (222) 45 74 59 02 Fax (222) 45 74 59 02	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	ASECNA Aérodrome de NOUADHIBOU B.P. 06 - NOUADHIBOU MAURITANIE Tél. (222) 45.74 50 09 (Standard) - (222) 45.74 53 49 (Commandant) Fax (222) 45.74 51 60 - (222) 45.74.99.67 - RSFTA : GQPPYDYX	

GQPP — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	Lundi au Jeudi : HS 0800 - 1700 Vendredi : HS 0800 - 1200 Permanence en dehors des heures de service	Monday to Thursday : HS 0800-1700 Friday : HS 0800 - 1200 Permanence outside the operational hours
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	HS et O/R contacter hôpital régional TEL:(222)45.74.78.90	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24 STAR OIL TEL (222) 45.74.01.52 / (222) 36.29.50.03 / (222) 36.29.50.04	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	HS et O/R sauf vols réguliers HS contact tél: (222) 38 39 99 99 / (222) 33.42.82.71 prolongation pour les vols non réguliers	HS and O/R except HS scheduled flights contact tel:(222)38 39 99 99 / (222) 33.42.82.71 extension for non scheduled flights
10	Sûreté <i>Safety</i>	HS et O/R Contact ANAC : TEL (222) 45.74.00.56 / (222) 46.72.55.31, prolongation pour les vols non programmés	HS and O/R contact ANAC: TEL (222) 45.74.00.56 / (222) 46.72.55.31, prolongation for non scheduled flights
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



GQPP+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NOUADHIBOU TOUR	120.8 MHz	H24	Assure APP P : 50 W
VDF	NOUADHIBOU GONIO	120.8 MHz	H24	NIL

GQPP+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 02 6°W (2020)	PN	335 MHz	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	Angle descente : 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° CAT. II until the THR of RWY
ILS/LOC 02 CAT. II 6°W (2020)	PN	110.3 MHz	H24	20°56'46.98"N 017°01'34.45"W		325 M seuil 20 QDR 020°
ILS/DME 6°W (2020)	PN	Ch 40X	H24	20°55'31.93"N 017°01'59.45"W	14M (46FT)	NIL
VOR/DME 6°W (2020)	PE	113.5 MHz Ch 82X	H24	20°54'52.00"N 017°02'05.88"W	8M (26FT)	P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW 900 M seuil 02 QDR 200°

GQPP+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

GQPP+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

GQPP — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRRN — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Plusieurs hôtels en ville et à proximité de l'aéroport	Several hotels in the city and near the airport
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	A l'aéroport et en ville	At the Terminal and in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voiture de location - Autobus des hôtels	Taxis - rental cars - hotels buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Disponible sur l'aéroport H24 Plusieurs hôpitaux et cliniques disponible en ville	available H24 on the airport Many hospitals and clinics in the city
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs automatiques de billets disponibles sur l'aéroport H24	Cash dispenser available at the airport H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	Bureau en ville B.P.: 612 Niamey Tél (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 Site: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr	Office in the city P.O.B: 612 Niamey Tel (+227) 20 73 24 47 Fax (+227) 20 73 28 07 web: www.maisontourisme-niger.com Email: info@cnpt-niger.info / cnpt2@yahoo.fr
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

DRRN — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	5 trousse de premier secours, 5 masses, 4 haches, 4 pelles, 3 pioches, 4 pieds de biches, 4 coupe-boulons, 10 appareils respiratoires isolants, 2 gaffes, 3 torches étanches, 4 échelles, 5 brancards, 5 cisailles hydrauliques, 4 couvertures anti feu	5 first aid kits, 5 sledgehammer, 4 axes, 4 shovels, 3 pick, 4 nail claw, 4 bolt cut, 10 breathing apparatus, 2 blunders, 3 watterproof torches, 4 ladders, 5 blancards, 5 hydraulic shells, 4 anti fire covers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SUMMA Airports Niger SARLU fera appel à une entreprise spécialisée en vertu d'un protocole d'accords d'assistance conclu. Les frais de cette intervention seront à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s). Les risques de dommage liés à l'enlèvement de l'aéronef (ou des aéronefs) seront également à la charge de l'exploitant (ou des exploitants) d'aéronef(s).	
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 VP FLYCO 4x4 - 50 KG poudre 1 VIPP 4425S - 4000 L eau + 400 L émulseur + 250 KG poudre 3 VIMP 91125S - 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE1100 1000 L eau + 100 L émulseur	

DRRN — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	Sans objet
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	Sans objet
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRRN — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	APRON P : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete APRON V : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete																																																																																																																																				
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	APRON P : PCN 55/F/A/W/T APRON V : PCN 55/F/A/W/T																																																																																																																																				
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY A : 32 M TWY A1 : 26 M TWY B : 32 M TWY B1 : 23 M TWY C : 30 M TWY C1 : 23 M TWY D : 23 M TWY F : 23 M																																																																																																																																				
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY A1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY B1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY C1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY D : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY F : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete																																																																																																																																				
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY A : PCN 55/F/A/W/T TWY A1 : PCN 55/F/A/W/T TWY B : PCN 55/F/A/W/T TWY B1 : PCN 55/F/A/W/T TWY C : PCN 55/F/A/W/T TWY C1 : PCN 55/F/A/W/T TWY D : PCN 55/F/A/W/T TWY F : PCN 55/F/A/W/T																																																																																																																																				
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="587 1064 1077 1310"> Aire de trafic P : Poste de stationnement 01 à 07 : Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13 : Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16 : Altitude : 221 m Aire de trafic V : Altitude : 223 m </td> <td data-bbox="1082 1064 1455 1310"> Apron P : Stands 01 à 07 : Altitude : 223 m Stands 08 à 13 : Altitude : 222 m Stands 14 à 16 : Altitude : 221 m Apron V : Altitude : 223 m </td> </tr> </table>	Aire de trafic P : Poste de stationnement 01 à 07 : Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13 : Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16 : Altitude : 221 m Aire de trafic V : Altitude : 223 m	Apron P : Stands 01 à 07 : Altitude : 223 m Stands 08 à 13 : Altitude : 222 m Stands 14 à 16 : Altitude : 221 m Apron V : Altitude : 223 m																																																																																																																																		
Aire de trafic P : Poste de stationnement 01 à 07 : Altitude : 223 m Poste de stationnement 08 à 13 : Altitude : 222 m Poste de stationnement 14 à 16 : Altitude : 221 m Aire de trafic V : Altitude : 223 m	Apron P : Stands 01 à 07 : Altitude : 223 m Stands 08 à 13 : Altitude : 222 m Stands 14 à 16 : Altitude : 221 m Apron V : Altitude : 223 m																																																																																																																																					
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR : à 120 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY VOR check point : at 120 M from RWY axis on the TWY centerline 13°28'49.88"N - 002°10'35.13"E																																																																																																																																				
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	<table border="0"> <tr><td>INS 01 -</td><td>13°28'40.39"N</td><td>002°10'31.02"E</td><td>-</td><td>222.648</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 02 -</td><td>13°28'40.53"N</td><td>002°10'33.41"E</td><td>-</td><td>222.648</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 03 -</td><td>13°28'40.63"N</td><td>002°10'35.81"E</td><td>-</td><td>222.648</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 04 -</td><td>13°28'40.70"N</td><td>002°10'38.23"E</td><td>-</td><td>222.653</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 05 -</td><td>13°28'40.35"N</td><td>002°10'40.20"E</td><td>-</td><td>222.710</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 06 -</td><td>13°28'40.55"N</td><td>002°10'40.80"E</td><td>-</td><td>222.694</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 07 -</td><td>13°28'41.43"N</td><td>002°10'41.49"E</td><td>-</td><td>222.564</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 08 -</td><td>13°28'40.30"N</td><td>002°10'42.99"E</td><td>-</td><td>222.655</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 09 -</td><td>13°28'40.66"N</td><td>002°10'43.76"E</td><td>-</td><td>222.701</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 10 -</td><td>13°28'41.57"N</td><td>002°10'44.28"E</td><td>-</td><td>222.565</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 11 -</td><td>13°28'41.19"N</td><td>002°10'46.25"E</td><td>-</td><td>222.620</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 12 -</td><td>13°28'41.23"N</td><td>002°10'48.64"E</td><td>-</td><td>222.265</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 13 -</td><td>13°28'41.33"N</td><td>002°10'51.07"E</td><td>-</td><td>222.048</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 14 -</td><td>13°28'41.44"N</td><td>002°10'53.47"E</td><td>-</td><td>221.907</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 15 -</td><td>13°28'41.70"N</td><td>002°10'55.43"E</td><td>-</td><td>221.667</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 16 -</td><td>13°28'41.77"N</td><td>002°10'56.96"E</td><td>-</td><td>221.564</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 17 -</td><td>13°28'41.55"N</td><td>002°10'58.95"E</td><td>-</td><td>221.529</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 18 -</td><td>13°28'41.66"N</td><td>002°11'01.35"E</td><td>-</td><td>221.378</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 19 -</td><td>13°28'41.76"N</td><td>002°11'03.77"E</td><td>-</td><td>221.210</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 20 -</td><td>13°28'41.87"N</td><td>002°11'06.17"E</td><td>-</td><td>221.053</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 21 -</td><td>13°28'41.91"N</td><td>002°10'08.96"E</td><td>-</td><td>223.228</td><td>M</td></tr> <tr><td>INS 22 -</td><td>13°28'43.76"N</td><td>002°10'08.49"E</td><td>-</td><td>223.305</td><td>M</td></tr> </table>	INS 01 -	13°28'40.39"N	002°10'31.02"E	-	222.648	M	INS 02 -	13°28'40.53"N	002°10'33.41"E	-	222.648	M	INS 03 -	13°28'40.63"N	002°10'35.81"E	-	222.648	M	INS 04 -	13°28'40.70"N	002°10'38.23"E	-	222.653	M	INS 05 -	13°28'40.35"N	002°10'40.20"E	-	222.710	M	INS 06 -	13°28'40.55"N	002°10'40.80"E	-	222.694	M	INS 07 -	13°28'41.43"N	002°10'41.49"E	-	222.564	M	INS 08 -	13°28'40.30"N	002°10'42.99"E	-	222.655	M	INS 09 -	13°28'40.66"N	002°10'43.76"E	-	222.701	M	INS 10 -	13°28'41.57"N	002°10'44.28"E	-	222.565	M	INS 11 -	13°28'41.19"N	002°10'46.25"E	-	222.620	M	INS 12 -	13°28'41.23"N	002°10'48.64"E	-	222.265	M	INS 13 -	13°28'41.33"N	002°10'51.07"E	-	222.048	M	INS 14 -	13°28'41.44"N	002°10'53.47"E	-	221.907	M	INS 15 -	13°28'41.70"N	002°10'55.43"E	-	221.667	M	INS 16 -	13°28'41.77"N	002°10'56.96"E	-	221.564	M	INS 17 -	13°28'41.55"N	002°10'58.95"E	-	221.529	M	INS 18 -	13°28'41.66"N	002°11'01.35"E	-	221.378	M	INS 19 -	13°28'41.76"N	002°11'03.77"E	-	221.210	M	INS 20 -	13°28'41.87"N	002°11'06.17"E	-	221.053	M	INS 21 -	13°28'41.91"N	002°10'08.96"E	-	223.228	M	INS 22 -	13°28'43.76"N	002°10'08.49"E	-	223.305	M
INS 01 -	13°28'40.39"N	002°10'31.02"E	-	222.648	M																																																																																																																																	
INS 02 -	13°28'40.53"N	002°10'33.41"E	-	222.648	M																																																																																																																																	
INS 03 -	13°28'40.63"N	002°10'35.81"E	-	222.648	M																																																																																																																																	
INS 04 -	13°28'40.70"N	002°10'38.23"E	-	222.653	M																																																																																																																																	
INS 05 -	13°28'40.35"N	002°10'40.20"E	-	222.710	M																																																																																																																																	
INS 06 -	13°28'40.55"N	002°10'40.80"E	-	222.694	M																																																																																																																																	
INS 07 -	13°28'41.43"N	002°10'41.49"E	-	222.564	M																																																																																																																																	
INS 08 -	13°28'40.30"N	002°10'42.99"E	-	222.655	M																																																																																																																																	
INS 09 -	13°28'40.66"N	002°10'43.76"E	-	222.701	M																																																																																																																																	
INS 10 -	13°28'41.57"N	002°10'44.28"E	-	222.565	M																																																																																																																																	
INS 11 -	13°28'41.19"N	002°10'46.25"E	-	222.620	M																																																																																																																																	
INS 12 -	13°28'41.23"N	002°10'48.64"E	-	222.265	M																																																																																																																																	
INS 13 -	13°28'41.33"N	002°10'51.07"E	-	222.048	M																																																																																																																																	
INS 14 -	13°28'41.44"N	002°10'53.47"E	-	221.907	M																																																																																																																																	
INS 15 -	13°28'41.70"N	002°10'55.43"E	-	221.667	M																																																																																																																																	
INS 16 -	13°28'41.77"N	002°10'56.96"E	-	221.564	M																																																																																																																																	
INS 17 -	13°28'41.55"N	002°10'58.95"E	-	221.529	M																																																																																																																																	
INS 18 -	13°28'41.66"N	002°11'01.35"E	-	221.378	M																																																																																																																																	
INS 19 -	13°28'41.76"N	002°11'03.77"E	-	221.210	M																																																																																																																																	
INS 20 -	13°28'41.87"N	002°11'06.17"E	-	221.053	M																																																																																																																																	
INS 21 -	13°28'41.91"N	002°10'08.96"E	-	223.228	M																																																																																																																																	
INS 22 -	13°28'43.76"N	002°10'08.49"E	-	223.305	M																																																																																																																																	
6	Observations / Remarks	NIL																																																																																																																																				



DRZR — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοiοde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

DRZR — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR ZINDER Cercle de 15 NM de rayon centré sur ZINDER VOR "ZR" 13°46'14.08"N - 008°58'20.60"E	900 M ASFC ----- SOL	D	ZINDER TOUR - Français (Fr) - Anglais (En) ZINDER TOWER - french - English	4000 FT	

DRZR — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	ZINDER TOUR	118.3 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	ZINDER TOUR	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE (EAST SECTOR)	126.1 MHz	H24	P : 50 W Assure le contrôle régional Auto info : 123.5 MHz au dessus du MALI

DRZR — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB 1°E (2020)	IN	264 kHz	H24	13°47'22.18"N 008°59'52.21"E	480.13M (1575FT)	P : 50 W HGT = 15 M 725 M THR23
VOR 1°E (2020)	ZR	116.2 MHz	H24	13°46'14.08"N 008°58'20.60"E	470M (1542FT)	P VOR : 50 W HGT = 20 M 630 M THR05

DRZR — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1. <i>One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.</i>
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. <i>Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.</i>

DRZR — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DRZR — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

1. Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF	1. <i>Aerodrome prohibited for aircraft not equipped with bilateral radio communication</i>
2. concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aéroport	2. <i>Occasional birds concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>

DRZR — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



DRRM — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètre : 175 m SSW de l'ARP, non éclairé par feu. LDI : 128 m SE de l'ARP, non éclairé par feu. LDI : 128 m SE from ARP, unlighted.	Anemometer : 175 m SSW from ARP, unlighted.
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	NIL NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply /</i> <i>switch-over time</i>	Alimentation auxiliaire avec un groupe de 100KVA pour tout l'éclairage de l'aérodrome Temps de commutation : 7 s	Secondary power supply with one 100 KVA generator for all aerodrome lighting Switch-over time : 7 s
5	Observations / Remarks	NIL	

DRRM — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοïde / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions,</i> <i>surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DRRM — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

DRRM — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service Service designation	Indicatif d'appel Call sign	Fréquences (MHZ - KHZ) Frequency	Heure de fonctionnement Hours of operation	Observations Remarks
1	2	3	4	5
TWR	MARADI INFORMATION	118.4 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence principale
TWR	MARADI INFORMATION	121.5 MHz	0530-1730 UTC	Fréquence d'urgence
ACC	NIAMEY CONTROLE	126.1 MHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination
ACC	NIAMEY CONTROLE	8873 KHz	H24	Fréquence d'écoute et de coordination

DRRM — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison Type of Aid/Magnetic Variation	Identification Identification	Fréquences (MHZ-KHZ) Frequency	Heures de fonctionnement Hours of operation	Coordonnées antenne émission Site of antenna coordinates	Altitude de l'antenne Elevation of DME antenna	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB 0°E (2020)	MY	284 kHz	H24	13°30'02.71"N 007°06'32.35"E	376M (1234FT)	P : 100 W 994 M seuil 08 QDR 264°

DRRM — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

1. Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.	1. One eighty is compulsory on the turn-around area for aircraft that MTOW is higher than 13 tons.
2. Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.	2. Mandatory for aircraft having to stay longer as more than 48 hours on the parking area to cover their engines.

ESPACE AERIEN ATS / ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales Designation and laterals limits	Limites verticales Vertical limits	Classification de l'espace aérien Airspace classification	Indicatif d'appel et langues de l'organe ATS unit call sign/Languages	Altitude de transition Transition altitude	Observations Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	MARADI Information Français (Fr) - Anglais (En)	NIL	Aérodrome AFIS

DRRM — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL

DRRM — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL

