

**BULLETIN DE MISE A JOUR***Updating bulletin***AMDT 05 / 2021****DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-05-20**

CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT		CHANGEMENTS DANS CET AMENDEMENT	
<i>Changes in this amendment</i>		<i>Changes in this amendment</i>	
Sections	<i>Sujets/Subjects</i>	Sections	<i>Sujets/Subjects</i>
GEN		AD 1	
07 GEN 1.7	GABON – Differences with SARPs update	02 AD1.3-31	OUAGADOUGOU – Remarks on DFCC, DFEF & DFEE aerodromes
07 GEN 2.4	LIBREVILLE – AD AFTN connection status	05 AD1.3-31	CONGO – Update information on list of aerodromes
02 GEN 3.6	BURKINA FASO – Means of SAR update	AD 2	
ENR		02 AD2.DFFD	OUAGADOUGOU – Update AD2.10 & AD2.12
07 ENR 2.2	LIBREVILLE – Remarks on CTR	07 AD2.FOOL	LIBREVILLE – Update AD2.2 & AD2.17
00 ENR 3.3	Route UL 434 update		
00 ENR 4.4	5LNC IKSUB & OPIKI : Compliance with AIP DRC		
02 ENR 5.4	BURKINA FASO – En Route Obstacles update		

NOTAM INTEGRÉS					
<i>NOTAM incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
B0102/21	A0559/21				
B0103/21	B0104/21				

SUP AIP INTEGRÉS					
<i>AIP SUP incorporated</i>					
BNI Dakar / NOF Dakar		BNI Brazzaville / NOF Brazzaville		BNI Antananarivo / NOF Antananarivo	
Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number	Numéro / Number
38/A/21GO		18/A/21FC	21/A/21FC		
41/A/21GO		20/A/21FC	22/A/21FC		

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE



BULLETIN DE MISE A JOUR

Updating bulletin

NON AIRAC MIA NR 05/2021

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 2021-05-20

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
00-GEN-0.2.1	20 MAY 2021	00 GEN 0.2.1	22 APR 2021
00-GEN-0.4.1	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.1	22 APR 2021
00-GEN-0.4.2	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.2	22 APR 2021
00-GEN-0.4.3	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.3	22 APR 2021
00-GEN-0.4.4	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.4	22 APR 2021
00-GEN-0.4.5	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.5	22 APR 2021
00-GEN-0.4.6	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.6	22 APR 2021
00-GEN-0.4.7	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.7	22 APR 2021
00-GEN-0.4.8	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.8	22 APR 2021
00-GEN-0.4.9	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.9	22 APR 2021
00-GEN-0.4.10	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.10	22 APR 2021
00-GEN-0.4.11	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.11	22 APR 2021
00-GEN-0.4.12	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.12	22 APR 2021
00-GEN-0.4.13	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.13	22 APR 2021
00-GEN-0.4.14	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.14	22 APR 2021
00-GEN-0.4.15	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.15	22 APR 2021
00-GEN-0.4.16	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.16	22 APR 2021
00-GEN-0.4.17	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.17	22 APR 2021
00-GEN-0.4.18	20 MAY 2021	00 GEN 0.4.18	22 APR 2021
07-GEN-1.7.8	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.8	25 APR 2019
07-GEN-1.7.9	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.9	25 APR 2019
07-GEN-1.7.10	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.10	25 APR 2019
07-GEN-1.7.11	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.11	25 APR 2019
07-GEN-1.7.12	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.12	25 APR 2019
07-GEN-1.7.13	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.13	25 APR 2019
07-GEN-1.7.14	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.14	25 APR 2019
07-GEN-1.7.15	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.15	25 APR 2019
07-GEN-1.7.16	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.16	25 APR 2019
07-GEN-1.7.17	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.17	25 APR 2019
07-GEN-1.7.18	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.18	25 APR 2019
07-GEN-1.7.19	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.19	25 APR 2019
07-GEN-1.7.20	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.20	25 APR 2019
07-GEN-1.7.21	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.21	25 APR 2019
07-GEN-1.7.22	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.22	25 APR 2019
07-GEN-1.7.23	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.23	25 APR 2019
07-GEN-1.7.24	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.24	25 APR 2019
07-GEN-1.7.25	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.25	25 APR 2019
07-GEN-1.7.26	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.26	25 APR 2019
07-GEN-1.7.27	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.27	25 APR 2019
07-GEN-1.7.28	20 MAY 2021	07 GEN 1.7.28	25 APR 2019
NIL		07 GEN 1.7.29	25 APR 2019
NIL		07 GEN 1.7.30	25 APR 2019
NIL		07 GEN 1.7.31	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.32	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.33	27 FEB 2020



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		07 GEN 1.7.34	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.35	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.36	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.37	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.38	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.39	27 FEB 2020
NIL		07 GEN 1.7.40	27 FEB 2020
07-GEN-2.4.1	20 MAY 2021	07 GEN 2.4.1	27 FEB 2020
07-GEN-2.4.2	20 MAY 2021	07 GEN 2.4.2	27 FEB 2020
02-GEN-3.6.1	20 MAY 2021	02 GEN 3.6.1	27 FEB 2020
ENR			
07-ENR-2.2.1	20 MAY 2021	07 ENR 2.2.1	16 JUL 2020
07-ENR-2.2.2	20 MAY 2021	07 ENR 2.2.2	27 FEB 2020
07-ENR-2.2.3	20 MAY 2021	NIL	
00-ENR-3.3.9	20 MAY 2021	00 ENR 3.3.9	03 JAN 2019
00-ENR-3.3.30	20 MAY 2021	00 ENR 3.3.30	22 APR 2021
00-ENR-3.3.31	20 MAY 2021	00 ENR 3.3.31	28 JAN 2021
00-ENR-3.3.65	20 MAY 2021	00 ENR 3.3.65	22 APR 2021
00-ENR-3.3.66	20 MAY 2021	00 ENR 3.3.66	22 APR 2021
00-ENR-3.3.67	20 MAY 2021	00 ENR 3.3.67	22 APR 2021
00-ENR-4.4.2	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.2	22 APR 2021
00-ENR-4.4.3	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.3	22 APR 2021
00-ENR-4.4.4	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.4	22 APR 2021
00-ENR-4.4.5	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.5	22 APR 2021
00-ENR-4.4.6	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.6	22 APR 2021
00-ENR-4.4.7	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.7	22 APR 2021
00-ENR-4.4.8	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.8	22 APR 2021
00-ENR-4.4.9	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.9	22 APR 2021
00-ENR-4.4.10	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.10	22 APR 2021
00-ENR-4.4.11	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.11	22 APR 2021
00-ENR-4.4.12	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.12	22 APR 2021
00-ENR-4.4.13	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.13	22 APR 2021
00-ENR-4.4.14	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.14	22 APR 2021
00-ENR-4.4.15	20 MAY 2021	00 ENR 4.4.15	22 APR 2021
02-ENR-5.4.2	20 MAY 2021	NIL	
02-ENR-5.4.3	20 MAY 2021	NIL	
AD			
00-AD-0.6.4	20 MAY 2021	00 AD 0.6.4	28 JAN 2021
00-AD-0.6.5	20 MAY 2021	00 AD 0.6.5	25 MAR 2021
02-AD-1.3.32	20 MAY 2021	02 AD 1.3.32	13 AUG 2020
02-AD-1.3.33	20 MAY 2021	02 AD 1.3.33	13 AUG 2020
02-AD-1.3.34	20 MAY 2021	02 AD 1.3.34	13 AUG 2020
05-AD-1.3.1	20 MAY 2021	05 AD 1.3.1	05 DEC 2019
05-AD-1.3.31	20 MAY 2021	05 AD 1.3.31	08 OCT 2020
05-AD-1.3.32	20 MAY 2021	05 AD 1.3.32	13 AUG 2020
05-AD-1.3.33	20 MAY 2021	05 AD 1.3.33	13 AUG 2020
05-AD-1.3.34	20 MAY 2021	05 AD 1.3.34	13 AUG 2020
05-AD-1.3.35	20 MAY 2021	NIL	
07-AD-1.3.1	20 MAY 2021	07 AD 1.3.1	27 FEB 2020
07-AD-1.3.2	20 MAY 2021	07 AD 1.3.2	27 FEB 2020
OUAGADOUGOU			
02-AD-2.DFFD.6	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.6	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.7	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.7	22 APR 2021
02-AD-2.DFFD.8	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.8	22 APR 2021
02-AD-2.DFFD.9	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.9	22 APR 2021
02-AD-2.DFFD.10	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.10	22 APR 2021



PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
02-AD-2.DFFD.11	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.11	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.12	20 MAY 2021	02 AD-2.DFFD.12	28 JAN 2021
02-AD-2.DFFD.13	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.14	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.15	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.16	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.17	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.18	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.19	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.20	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.21	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.22	20 MAY 2021	NIL	
02-AD-2.DFFD.23	20 MAY 2021	NIL	
LIBREVILLE/LEON M'BA			
07-AD-2.FOOL.1	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.1	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.2	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.2	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.3	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.3	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.4	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.4	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.5	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.5	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.6	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.6	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.8	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.8	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.9	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.9	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.10	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.10	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.11	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.11	25 FEB 2021
07-AD-2.FOOL.12	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.12	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.13	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.13	23 APR 2020
07-AD-2.FOOL.14	20 MAY 2021	07 AD-2.FOOL.14	25 MAR 2021

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.2 ENREGISTREMENT DES AMENDEMENTS AIP
RECORD OF AIP AMENDMENT

AMENDMENT AIP AIP AMENDMENT				AMENDMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date inserted	Inséré par Inserted by	Numéro/Année NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
06/20	19 MAY 2020	21 MAY 2020					
07/20	16 JUN 2020	18 JUN 2020					
08/20	14 JUL 2020	16 JUL 2020					
09/20	12 AUG 2020	13 AUG 2020					
10/20	09 SEP 2020	10 SEP 2020					
11/20	07 OCT 2020	08 OCT 2020					
12/20	04 NOV 2020	05 NOV 2020					
01/21	25 JAN 2021	28 JAN 2021					
02/21	22 FEB 2021	25 FEB 2021					
03/21	22 MAR 2021	25 MAR 2021					
04/21	19 APR 2021	22 APR 2021					
05/21	17 MAY 2021	20 MAY 2021					

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

GEN 0.4 LISTE DE CONTRÔLE MIA
CHECKLIST MIA

Part 1 Généralités (GEN)
General (GEN)

GEN 0

00 GEN 0.1-1	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-2	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-3	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-4	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-5	05 DEC 2019
00 GEN 0.1-7	27 FEB 2020
00GEN0-ASECNA-STATES	08 NOV 2018
00 GEN 0.2-1	20 MAY 2021
00 GEN 0.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.4-1	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-2	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-3	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-4	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-5	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-6	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-7	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-8	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-9	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-10	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-11	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-12	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-13	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-14	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-15	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-16	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-17	20 MAY 2021
00 GEN 0.4-18	20 MAY 2021
00 GEN 0.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 0.6-1	21 MAY 2020
00 GEN 0.6-2	15 AUG 2019
00 GEN 0.6-3	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-4	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-5	10 SEP 2020
00 GEN 0.6-6	22 APR 2021
00 GEN 0.6-7	22 APR 2021
00 GEN 0.6-8	22 APR 2021
00 GEN 0.6-9	22 APR 2021

GEN 1

00 GEN 1.1-1	28 MAR 2019
00 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.5-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-8	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-9	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-10	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-11	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-12	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-13	08 NOV 2018

00 GEN 1.7-14	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-15	08 NOV 2018	05 GEN 1.3-2	05 DEC 2019
00 GEN 1.7-16	08 NOV 2018	05 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
00 GEN 1.7-17	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-1	26 MAR 2020
00 GEN 1.7-19	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-2	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	05 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
01 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
01 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-1	05 DEC 2019
01 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-2	16 JUL 2020
01 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-3	18 JUN 2020
01 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-4	18 JUN 2020
01 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-5	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-6	18 JUN 2020
01 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-7	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-8	18 JUN 2020
01 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-9	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-1	22 APR 2021	05 GEN 1.7-10	18 JUN 2020
02 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-11	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-12	18 JUN 2020
02 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-13	16 JUL 2020
02 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-14	18 JUN 2020
02 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-15	18 JUN 2020
02 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-16	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-17	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	05 GEN 1.7-18	18 JUN 2020
02 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-1	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
02 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	06 GEN 1.3-3	08 NOV 2018
02 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
02 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-1	23 APR 2020	06 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-2	23 APR 2020	06 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
03 GEN 1.1-3	23 APR 2020	06 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-3	05 DEC 2019	06 GEN 1.6-9	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-10	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.6-11	08 NOV 2018
03 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-1	25 FEB 2021
03 GEN 1.6-7	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-2	25 FEB 2021
03 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-3	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-4	25 FEB 2021
03 GEN 1.7-2	05 DEC 2019	06 GEN 1.7-5	25 FEB 2021
04 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	06 GEN 1.7-6	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-7	25 FEB 2021
04 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-8	25 FEB 2021
04 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-9	25 FEB 2021
04 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-10	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-11	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-12	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-13	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-14	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-15	25 FEB 2021
04 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-16	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-1	25 FEB 2021	06 GEN 1.7-17	25 FEB 2021
04 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	06 GEN 1.7-18	25 FEB 2021
05 GEN 1.1-1	05 DEC 2019	07 GEN 1.1-1	23 APR 2020
05 GEN 1.1-2	28 JAN 2021	07 GEN 1.1-2	25 FEB 2021
05 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	07 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
05 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	07 GEN 1.2-2	08 NOV 2018

07 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-14	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-15	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-16	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	09 GEN 1.6-17	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-1	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-18	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	09 GEN 1.6-19	15 AUG 2019	12 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	12 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.1-1	21 MAY 2020
07 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-3	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-2	28 JAN 2021
07 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-4	28 MAR 2019	13 GEN 1.1-3	18 JUN 2020
07 GEN 1.6-7	21 MAY 2020	09 GEN 1.7-5	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-1	28 MAR 2019
07 GEN 1.7-1	25 APR 2019	09 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	13 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-2	25 APR 2019	09 GEN 1.7-7	28 MAR 2019	13 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-3	25 APR 2019	09 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-4	25 APR 2019	09 GEN 1.7-9	15 AUG 2019	13 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-5	25 APR 2019	09 GEN 1.7-10	28 MAR 2019	13 GEN 1.6-3	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-6	25 APR 2019	10 GEN 1.1-1	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-4	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-7	25 APR 2019	10 GEN 1.1-2	25 MAR 2021	13 GEN 1.6-5	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-8	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-6	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-9	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-10	20 MAY 2021	10 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-11	20 MAY 2021	10 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-9	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-12	20 MAY 2021	10 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-10	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-13	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	13 GEN 1.6-11	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-14	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-2	21 MAY 2020	13 GEN 1.6-12	26 MAR 2020
07 GEN 1.7-15	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-3	21 MAY 2020	13 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-16	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-4	21 MAY 2020	14 GEN 1.1-1	27 FEB 2020
07 GEN 1.7-17	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-5	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-18	20 MAY 2021	10 GEN 1.6-6	21 MAY 2020	14 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-19	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-20	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-4	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-21	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-5	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-22	20 MAY 2021	10 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.2-6	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-23	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-1	27 FEB 2020	14 GEN 1.2-7	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-24	20 MAY 2021	11 GEN 1.1-2	27 FEB 2020	14 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-25	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-26	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-27	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
07 GEN 1.7-28	20 MAY 2021	11 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.1-1	08 OCT 2020	11 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	14 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-1	10 SEP 2020	11 GEN 1.3-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.2-2	10 SEP 2020	11 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.3-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.4-1	26 MAR 2020	11 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	14 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-6	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.3-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.6-7	26 MAR 2020	11 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.4-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-1	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-1	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-2	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-2	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-3	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-3	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-4	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-4	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-5	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-5	08 NOV 2018
08 GEN 1.7-6	08 NOV 2018	11 GEN 1.7-8	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.1-1	23 APR 2020	11 GEN 1.7-9	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-7	05 DEC 2019
09 GEN 1.1-2	23 APR 2020	12 GEN 1.1-1	08 NOV 2018	15 GEN 1.6-8	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	12 GEN 1.1-2	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-1	28 MAR 2019	15 GEN 1.7-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-3	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-3	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-4	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-4	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-4	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-5	15 AUG 2019	12 GEN 1.2-5	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-5	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-6	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-6	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-6	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-7	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-7	08 NOV 2018	15 GEN 1.7-7	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-8	08 NOV 2018	12 GEN 1.2-8	08 NOV 2018	16 GEN 1.1-1	05 DEC 2019
09 GEN 1.6-9	08 NOV 2018	12 GEN 1.3-1	28 MAR 2019	16 GEN 1.1-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-10	08 NOV 2018	12 GEN 1.4-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-1	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-11	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-1	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-2	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-12	08 NOV 2018	12 GEN 1.6-2	08 NOV 2018	16 GEN 1.2-3	08 NOV 2018
09 GEN 1.6-13	15 AUG 2019	12 GEN 1.6-3	08 NOV 2018	16 GEN 1.6-1	08 NOV 2018



00 GEN 4.1-6	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-7	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-10	08 NOV 2018
00 GEN 4.1-7	08 NOV 2018	09 GEN 4.3-8	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-11	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-1	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.8-12	08 NOV 2018
00 GEN 4.2-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-13	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	10 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-14	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-15	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.8-16	28 JAN 2021
01 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	10 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.9-1	08 NOV 2018
01 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.10-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	11 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-1	08 NOV 2018
02 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	11 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 1.11-3	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	11 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	00 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-3	05 DEC 2019	11 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	00 ENR 1.13-1	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	00 ENR 1.13-2	08 NOV 2018
03 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.01	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-1	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 1.14.02	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-2	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-4	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.03	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-3	25 MAR 2021	12 GEN 4.3-5	28 MAR 2019	00 ENR 1.14.04	28 FEB 2019
04 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-6	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	12 GEN 4.3-7	28 MAR 2019	01 ENR 1.6-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-6	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	01 ENR 1.6-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-7	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-2	28 FEB 2019	01 ENR 1.12-1	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-8	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-2	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-9	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-3	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-10	08 NOV 2018	13 GEN 4.3-5	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-4	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-11	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	01 ENR 1.12-5	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-12	08 NOV 2018	14 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	01 ENR 1.12-6	08 NOV 2018
04 GEN 4.3-13	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-14	08 NOV 2018	15 GEN 4.3-2	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-2	05 DEC 2019
04 GEN 4.3-15	25 MAR 2021	15 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	02 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
05 GEN 4.3-1	26 MAR 2020	15 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	02 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-2	26 MAR 2020	16 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-2	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-3	26 MAR 2020	17 GEN 4.3-1	15 AUG 2019	02 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
05 GEN 4.3-4	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-4	18 JUN 2020
05 GEN 4.3-5	26 MAR 2020			02 ENR 1.8-5	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-6	18 JUN 2020
06 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			02 ENR 1.8-7	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			02 ENR 1.8-8	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-2	28 MAR 2019	00 ENR 0.6-1	28 JAN 2021	02 ENR 1.8-9	18 JUN 2020
07 GEN 4.3-3	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-2	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-4	08 NOV 2018	00 ENR 0.6-3	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-5	25 FEB 2021	00 ENR 0.6-4	28 JAN 2021	03 ENR 1.6-3	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-6	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-5	22 APR 2021	03 ENR 1.8-1	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-7	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-6	22 APR 2021	03 ENR 1.8-2	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-8	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-7	22 APR 2021	03 ENR 1.8-3	08 NOV 2018
07 GEN 4.3-9	16 JUL 2020	00 ENR 0.6-8	22 APR 2021	05 ENR 1.6-1	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-10	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-2	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-11	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-3	05 DEC 2019
07 GEN 4.3-12	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-4	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-13	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-21	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-14	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-22	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-15	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-23	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-16	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-24	18 JUL 2019
07 GEN 4.3-17	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-25	15 AUG 2019
07 GEN 4.3-18	16 JUL 2020			05 ENR 1.6-26	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			05 ENR 1.6-27	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-2	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-28	15 AUG 2019
08 GEN 4.3-3	08 NOV 2018			05 ENR 1.6-29	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-4	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-1	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-5	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-2	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-6	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-3	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-7	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-4	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-8	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-5	23 MAY 2019
08 GEN 4.3-9	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-6	18 JUL 2019
08 GEN 4.3-10	08 NOV 2018			05 ENR 1.8-7	23 MAY 2019
09 GEN 4.3-1	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-1	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-2	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-2	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-3	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-3	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-4	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-4	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-5	15 AUG 2019			06 ENR 1.1-5	18 JUN 2020
09 GEN 4.3-6	15 AUG 2019			06 ENR 1.6-1	05 DEC 2019

Part 2 En-route (ENR)
En-route (ENR)

ENR 0

ENR 1



06 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	12 ENR 1.8-4	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-21	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-3	28 JAN 2021	12 ENR 1.8-5	18 JUN 2020	00ENR2-ASECNA-FIR	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	12 ENR 1.8-6	08 OCT 2020	01 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	13 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	01 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-2	18 JUL 2019	02 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-3	05 NOV 2020	13 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	02 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	02 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
06 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-6	25 FEB 2021	13 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
06 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	13 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	03 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
06 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-2	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	03 ENR 2.1-5	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-3	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-1	25 FEB 2021
06 ENR 1.12-4	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	03 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
06 ENR 1.12-5	26 MAR 2020	13 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	04 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	04 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
07 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-11	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-3	27 FEB 2020	13 ENR 1.8-12	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
07 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	13 ENR 1.8-13	23 MAY 2019	05 ENR 2.1-51	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-5	21 MAY 2020	14 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-52	08 OCT 2020
07 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	14 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-53	08 OCT 2020
07 ENR 1.12-1	26 MAR 2020	14 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	05 ENR 2.1-54	26 MAR 2020
09 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.6-2	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	05 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-3	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-24	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
09 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	14 ENR 1.6-25	28 FEB 2019	06 ENR 2.1-41	28 FEB 2019
09 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-1	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
09 ENR 1.7-1	28 FEB 2019	14 ENR 1.8-2	18 JUL 2019	06 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
09 ENR 1.8-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-3	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-1	27 FEB 2020
09 ENR 1.8-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-4	18 JUL 2019	07 ENR 2.1-2	27 FEB 2020
09 ENR 1.10-1	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-3	05 DEC 2019
09 ENR 1.11-1	05 DEC 2019	14 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-41	26 MAR 2020
09 ENR 1.11-2	08 NOV 2018	14 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	07 ENR 2.1-42	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	07 ENR 2.1-43	26 MAR 2020
10 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	07 ENR 2.2-1	20 MAY 2021
10 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	15 ENR 1.6-3	08 NOV 2018	07 ENR 2.2-2	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	07 ENR 2.2-3	20 MAY 2021
10 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	08 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	08 ENR 2.2-1	21 MAY 2020
10 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
10 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
10 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	15 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-3	08 NOV 2018
10 ENR 1.12-1	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-7	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-4	05 DEC 2019
10 ENR 1.12-2	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-8	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-61	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-3	08 NOV 2018	15 ENR 1.8-9	23 MAY 2019	09 ENR 2.1-62	28 FEB 2019
10 ENR 1.12-4	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	09 ENR 2.1-71	28 MAR 2019
10 ENR 1.12-5	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-1	28 JAN 2021
10 ENR 1.12-6	08 NOV 2018	17 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	09 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-1	05 DEC 2019			09 ENR 2.2-3	05 DEC 2019
11 ENR 1.6-2	18 JUL 2019		ENR 2	10 ENR 2.1-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-3	18 JUL 2019	00 ENR 2.1-1		10 ENR 2.1-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-21	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-2	05 DEC 2019	10 ENR 2.2-1	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-22	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-3	08 NOV 2018	10 ENR 2.2-2	08 NOV 2018
11 ENR 1.6-23	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-4	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.6-24	08 OCT 2020	00 ENR 2.1-5	08 NOV 2018	11 ENR 2.1-2	22 APR 2021
11 ENR 1.8-1	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-6	08 NOV 2018	11 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
11 ENR 1.8-2	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-7	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-3	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-8	08 NOV 2018	12 ENR 2.1-2	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-4	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-9	08 NOV 2018	12 ENR 2.2-1	06 DEC 2018
11 ENR 1.8-5	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-10	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-1	22 APR 2021
11 ENR 1.8-6	23 MAY 2019	00 ENR 2.1-11	08 NOV 2018	13 ENR 2.1-2	22 APR 2021
12 ENR 1.6-1	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-12	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-1	22 APR 2021
12 ENR 1.6-2	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-13	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-2	22 APR 2021
12 ENR 1.6-3	05 DEC 2019	00 ENR 2.1-14	08 NOV 2018	13 ENR 2.2-3	22 APR 2021
12 ENR 1.6-21	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-15	22 APR 2021	13 ENR 2.2-4	22 APR 2021
12 ENR 1.6-22	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-16	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.6-23	28 FEB 2019	00 ENR 2.1-17	05 DEC 2019	14 ENR 2.1-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-1	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-18	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-1	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-2	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-19	08 NOV 2018	14 ENR 2.2-2	05 DEC 2019
12 ENR 1.8-3	18 JUN 2020	00 ENR 2.1-20	08 NOV 2018	15 ENR 2.1-1	08 NOV 2018



15 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-66	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-68	03 JAN 2019
16 ENR 2.1-1	08 NOV 2018	00 ENR 3.1-67	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-69	22 APR 2021
16 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-68	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-70	22 APR 2021
17 ENR 2.1-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-69	28 FEB 2019	00 ENR 3.2-71	28 JAN 2021
17 ENR 2.2-1	05 DEC 2019	00 ENR 3.1-70	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-72	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-1	22 APR 2021	00 ENR 3.2-73	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-2	23 APR 2020	00 ENR 3.2-74	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-3	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-75	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-4	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-76	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-5	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-77	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-6	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-78	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-7	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-79	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-8	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-80	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-9	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-81	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-10	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-82	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-11	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-83	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-12	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-84	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-13	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-85	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-14	22 APR 2021	00 ENR 3.2-86	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-15	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-87	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-16	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-88	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-17	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-89	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-18	21 MAY 2020	00 ENR 3.2-90	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-19	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-91	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-20	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-92	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-21	28 JAN 2021	00 ENR 3.2-93	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-22	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-94	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-23	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-95	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-24	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-96	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-25	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-97	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-26	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-98	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-27	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-99	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-28	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-100	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-29	22 APR 2021	00 ENR 3.2-101	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-30	22 APR 2021	00 ENR 3.2-102	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-31	22 APR 2021	00 ENR 3.2-103	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-32	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-104	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-33	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-105	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-34	27 FEB 2020	00 ENR 3.2-106	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-35	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-107	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-36	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-108	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-37	03 JAN 2019	00 ENR 3.2-109	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-38	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-1	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-39	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-2	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-40	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-3	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-41	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-4	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-42	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-5	28 JAN 2021
		00 ENR 3.2-43	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-6	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-44	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-7	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-45	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-8	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-46	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-9	20 MAY 2021
		00 ENR 3.2-47	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-10	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-48	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-11	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-49	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-12	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-50	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-13	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-51	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-14	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-52	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-15	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-53	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-16	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-54	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-17	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-55	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-18	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-56	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-19	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-57	22 APR 2021	00 ENR 3.3-20	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-58	22 APR 2021	00 ENR 3.3-21	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-59	28 JAN 2021	00 ENR 3.3-22	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-60	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-23	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-61	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-24	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-62	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-25	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-63	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-26	22 APR 2021
		00 ENR 3.2-64	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-27	27 FEB 2020
		00 ENR 3.2-65	23 APR 2020	00 ENR 3.3-28	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-66	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-29	03 JAN 2019
		00 ENR 3.2-67	03 JAN 2019	00 ENR 3.3-30	20 MAY 2021



09 ENR 5.4-11	08 OCT 2020	00 AD 0.6-14	10 SEP 2020	04 AD 1.3-31	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-1	05 DEC 2019	00 AD 0.6-15	25 FEB 2021	04 AD 1.3-32	25 FEB 2021
10 ENR 5.1-2	21 MAY 2020	00 AD 0.6-16	28 JAN 2021	04 AD 1.3-33	25 FEB 2021
10ENR5-GA-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-17	10 SEP 2020	04 AD 1.3-34	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-18	25 FEB 2021	04 AD 1.3-35	25 FEB 2021
10 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-19	22 APR 2021	05 AD 1.3-1	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-20	10 SEP 2020	05AD1-FC-AD	28 FEB 2019
10 ENR 5.4-4	08 NOV 2018	00 AD 0.6-21	10 SEP 2020	05 AD 1.3-31	20 MAY 2021
10 ENR 5.4-5	08 NOV 2018	00 AD 0.6-22	10 SEP 2020	05 AD 1.3-32	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-1	18 JUN 2020	00 AD 0.6-23	10 SEP 2020	05 AD 1.3-33	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-24	05 NOV 2020	05 AD 1.3-34	20 MAY 2021
11 ENR 5.1-3	05 DEC 2019	00 AD 0.6-25	05 NOV 2020	05 AD 1.3-35	20 MAY 2021
11ENR5-GQ-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-26	05 NOV 2020	06 AD 1.3-1	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-27	05 NOV 2020	06 AD 1.3-2	05 DEC 2019
11 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-28	05 NOV 2020	06AD1-DI-AD	28 FEB 2019
12 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-29	05 NOV 2020	06 AD 1.3-31	13 AUG 2020
12ENR5-DR-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-30	05 NOV 2020	06 AD 1.3-32	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-1	13 AUG 2020	00 AD 0.6-31	05 NOV 2020	06 AD 1.3-33	13 AUG 2020
12 ENR 5.4-2	13 AUG 2020	00 AD 0.6-32	05 NOV 2020	06 AD 1.5-1	28 JAN 2021
12 ENR 5.4-3	13 AUG 2020	00 AD 0.6-33	05 NOV 2020	07 AD 1.3-1	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-34	05 NOV 2020	07 AD 1.3-2	20 MAY 2021
13 ENR 5.1-2	05 DEC 2019	00 AD 0.6-35	05 NOV 2020	07AD1-FO-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.1-3	21 MAY 2020	00 AD 0.6-36	25 FEB 2021	07 AD 1.3-31	16 JUL 2020
13 ENR 5.1-4	21 MAY 2020	00 AD 0.6-37	05 NOV 2020	07 AD 1.3-32	16 JUL 2020
13ENR5-GO-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 0.6-38	25 FEB 2021	07 AD 1.3-33	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR2	28 FEB 2019	00 AD 0.6-39	22 APR 2021	07 AD 1.3-34	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR3	28 FEB 2019	00 AD 0.6-40	22 APR 2021	07 AD 1.5-1	16 JUL 2020
13ENR5-GO-GOR4	28 FEB 2019	00 AD 0.6-41	05 NOV 2020	08 AD 1.3-1	25 MAR 2021
13ENR5-GO-GOR5	28 FEB 2019	00 AD 0.6-42	05 NOV 2020	08AD1-FG-AD	28 FEB 2019
13ENR5-GO-GOR10	28 FEB 2019	00 AD 0.6-43	28 JAN 2021	08 AD 1.3-31	13 AUG 2020
13 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 0.6-44	25 FEB 2021	09 AD 1.3-1	23 APR 2020
13 ENR 5.4-2	08 NOV 2018	00 AD 0.6-45	05 NOV 2020	09 AD 1.3-2	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-3	08 NOV 2018	00 AD 0.6-46	05 NOV 2020	09 AD 1.3-3	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-4	08 NOV 2018			09AD1-FM-AD	28 FEB 2019
13 ENR 5.4-5	08 NOV 2018		AD 1	09 AD 1.3-31	05 NOV 2020
13 ENR 5.4-6	08 NOV 2018	00 AD 1.1-1	08 NOV 2018	09 AD 1.3-32	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-2	08 NOV 2018	09 AD 1.3-33	05 NOV 2020
14 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-3	08 NOV 2018	09 AD 1.3-34	05 NOV 2020
14ENR5-FT-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-4	08 NOV 2018	09 AD 1.3-35	05 NOV 2020
14 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-5	08 NOV 2018	09 AD 1.3-36	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-6	08 NOV 2018	09 AD 1.3-37	05 NOV 2020
15 ENR 5.1-2	08 NOV 2018	00 AD 1.1-7	08 NOV 2018	10 AD 1.3-1	21 MAY 2020
15ENR5-DX-TOURISM	08 NOV 2018	00 AD 1.1-8	08 NOV 2018	10 AD 1.3-2	21 MAY 2020
15 ENR 5.4-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-9	08 NOV 2018	10AD1-GA-AD	28 FEB 2019
16 ENR 5.1-1	08 NOV 2018	00 AD 1.1-10	08 NOV 2018	10 AD 1.3-31	08 OCT 2020
17 ENR 5.1-1	26 MAR 2020	00 AD 1.1-11	08 NOV 2018	10 AD 1.3-32	08 OCT 2020
		00 AD 1.1-12	08 NOV 2018	10 AD 1.3-33	08 OCT 2020
		00 AD 1.2-1	08 NOV 2018	10 AD 1.5-1	08 OCT 2020
		00 AD 1.2-2	08 NOV 2018	11 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		00 AD 1.4-1	08 NOV 2018	11AD1-GQ-AD	28 FEB 2019
		01 AD 1.3-1	08 NOV 2018	11 AD 1.3-31	08 OCT 2020
		01AD1-DB-AD	28 FEB 2019	11 AD 1.3-32	08 OCT 2020
		01 AD 1.3-31	28 JAN 2021	11 AD 1.3-33	08 OCT 2020
		02 AD 1.3-1	05 DEC 2019	11 AD 1.5-1	25 FEB 2021
		02 AD 1.3-2	05 DEC 2019	12 AD 1.3-1	05 DEC 2019
		02AD1-DF-AD	28 FEB 2019	12AD1-DR-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-31	13 AUG 2020	12 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-32	20 MAY 2021	12 AD 1.3-32	13 AUG 2020
		02 AD 1.3-33	20 MAY 2021	12 AD 1.5-1	27 FEB 2020
		02 AD 1.3-34	20 MAY 2021	13 AD 1.3-1	25 MAR 2021
		02 AD 1.3-35	13 AUG 2020	13AD1-GO-AD	28 FEB 2019
		02 AD 1.3-36	28 FEB 2019	13 AD 1.3-31	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-1	16 JUL 2020	13 AD 1.3-32	28 JAN 2021
		03 AD 1.3-2	05 DEC 2019	13 AD 1.3-33	13 AUG 2020
		03AD1-FK-AD	28 FEB 2019	13 AD 1.3-34	13 AUG 2020
		03 AD 1.3-31	16 JUL 2020	13 AD 1.5-1	06 DEC 2018
		03 AD 1.3-32	16 JUL 2020	14 AD 1.3-1	28 JAN 2021
		03 AD 1.3-33	16 JUL 2020	14 AD 1.3-2	28 JAN 2021
		03 AD 1.3-34	16 JUL 2020	14AD1-FT-AD	28 FEB 2019
		04 AD 1.3-1	05 DEC 2019	14 AD 1.3-31	28 JAN 2021
		04 AD 1.3-2	15 AUG 2019	14 AD 1.3-32	28 JAN 2021
		04AD1-FE-AD	28 FEB 2019	14 AD 1.3-33	28 JAN 2021

ENR 6

00ENR6-ASECNA-ENRC-OCL	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FML	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-OCU	08 NOV 2018
00ENR6-ASECNA-ENRC-FMU	08 NOV 2018

Part 3.1 Aérodomes (AD)
Aerodromes (AD)

AD 0

00 AD 0.6-1	13 AUG 2020
00 AD 0.6-2	13 AUG 2020
00 AD 0.6-3	10 SEP 2020
00 AD 0.6-4	20 MAY 2021
00 AD 0.6-5	20 MAY 2021
00 AD 0.6-6	10 SEP 2020
00 AD 0.6-7	10 SEP 2020
00 AD 0.6-8	10 SEP 2020
00 AD 0.6-9	10 SEP 2020
00 AD 0.6-10	10 SEP 2020
00 AD 0.6-11	10 SEP 2020
00 AD 0.6-12	25 FEB 2021
00 AD 0.6-13	25 FEB 2021



14 AD 1.3-34	28 JAN 2021
14 AD 1.3-35	28 JAN 2021
14 AD 1.3-36	28 JAN 2021
15 AD 1.3-1	05 DEC 2019
15AD1-DX-AD	28 FEB 2019
15 AD 1.3-31	13 AUG 2020
15 AD 1.5-1	16 JUL 2020
16 AD 1.3-1	05 DEC 2019
16 AD 1.3-31	13 AUG 2020
17 AD 1.3-1	25 FEB 2021

AD 2

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01 AD-2.DBBB-1	25 MAR 2021
01 AD-2.DBBB-2	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-3	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBB-4	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-5	27 FEB 2020
01 AD-2.DBBB-6	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-7	25 FEB 2021
01 AD-2.DBBB-8	15 AUG 2019
01 AD-2.DBBB-9	05 DEC 2019
01 AD-2.DBBB-10	28 JAN 2021

PARAKOU

01 AD-2.DBBP-1	28 JAN 2021
01 AD-2.DBBP-2	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-3	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-4	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-5	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-6	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-7	23 APR 2020
01 AD-2.DBBP-8	28 JAN 2021

OUAGADOUGOU

02 AD-2.DFFD-1	25 FEB 2021
02 AD-2.DFFD-2	15 AUG 2019
02 AD-2.DFFD-3	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-4	28 JAN 2021
02 AD-2.DFFD-5	22 APR 2021
02 AD-2.DFFD-6	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-7	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-8	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-9	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-10	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-11	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-12	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-13	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-14	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-15	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-16	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-17	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-18	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-19	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-20	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-21	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-22	20 MAY 2021
02 AD-2.DFFD-23	20 MAY 2021

BOBO-DIOULASSO

02 AD-2.DFOO-1	13 AUG 2020
02 AD-2.DFOO-2	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-3	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-4	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-5	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-6	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-7	25 MAR 2021
02 AD-2.DFOO-8	15 AUG 2019
02 AD-2.DFOO-9	23 APR 2020

02 AD-2.DFOO-10	13 AUG 2020
-----------------	-------------

DOUALA / AEROPORT

03 AD-2.FKKD-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-2	08 NOV 2018
03 AD-2.FKKD-3	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-4	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-5	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-6	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-7	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-8	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-9	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-10	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-11	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-12	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKD-13	05 DEC 2019
03 AD-2.FKKD-14	18 JUL 2019

GAROUA

03 AD-2.FKKR-1	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-2	25 FEB 2021
03 AD-2.FKKR-3	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-4	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-5	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKKR-8	27 FEB 2020
03 AD-2.FKKR-9	23 APR 2020
03 AD-2.FKKR-10	25 MAR 2021
03 AD-2.FKKR-11	21 MAY 2020
03 AD-2.FKKR-12	23 APR 2020
03AD-2.OPEN-EXTENSION-FORM 2020	23 APR 2020

YAOUNDE / NSIMALEN

03 AD-2.FKYS-1	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-2	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-3	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-4	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-5	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-6	21 MAY 2020
03 AD-2.FKYS-7	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-8	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-9	15 AUG 2019
03 AD-2.FKYS-10	08 OCT 2020
03 AD-2.FKYS-11	05 DEC 2019

BANGUI-M'POKO

04 AD-2.FEFF-1	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-2	25 MAR 2021
04 AD-2.FEFF-3	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-4	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-5	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-6	25 FEB 2021
04 AD-2.FEFF-7	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-8	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-9	27 FEB 2020
04 AD-2.FEFF-10	25 FEB 2021

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05 AD-2.FCBB-1	25 FEB 2021
05 AD-2.FCBB-2	28 JAN 2021
05 AD-2.FCBB-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-4	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-5	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-6	25 MAR 2021
05 AD-2.FCBB-7	15 AUG 2019
05 AD-2.FCBB-8	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-9	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-10	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-11	23 APR 2020
05 AD-2.FCBB-12	23 APR 2020

05 AD-2.FCBB-13	21 MAY 2020
05 AD-2.FCBB-14	13 AUG 2020
05 AD-2.FCBB-15	22 APR 2021

**POINTE NOIRE / ANTONIO
AGOSTINHO NETO**

05 AD-2.FCPP-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-2	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-3	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-4	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-7	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCPP-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCPP-10	13 AUG 2020
05 AD-2.FCPP-11	05 DEC 2019

**OLLOMBO / DENIS SASSOU
N'GUESSO**

05 AD-2.FCOD-1	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-2	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-3	13 AUG 2020
05 AD-2.FCOD-4	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-5	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-6	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-7	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-8	15 AUG 2019
05 AD-2.FCOD-9	23 APR 2020
05 AD-2.FCOD-10	10 SEP 2020
05 AD-2.FCOD-11	23 APR 2020

**AEROPORT INTERNATIONAL FELIX
HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN**

06 AD-2.DIAP-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-2	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIAP-4	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-5	21 MAY 2020
06 AD-2.DIAP-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-7	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-8	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-9	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-10	18 JUN 2020
06 AD-2.DIAP-11	22 APR 2021
06 AD-2.DIAP-12	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-13	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-14	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-15	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-16	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-17	13 AUG 2020
06 AD-2.DIAP-18	13 AUG 2020

YAMOOUSSOUKRO

06 AD-2.DIYO-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIYO-2	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-3	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-4	15 AUG 2019
06 AD-2.DIYO-5	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-6	13 AUG 2020
06 AD-2.DIYO-7	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-8	23 APR 2020
06 AD-2.DIYO-9	25 FEB 2021

BOUAKE

06 AD-2.DIBK-1	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-2	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-3	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-4	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-5	25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-6	25 FEB 2021



06 AD-2.DIBK-7 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-8 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-9 25 FEB 2021
06 AD-2.DIBK-10 25 FEB 2021

KORHOGO

06 AD-2.DIKO-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIKO-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIKO-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIKO-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIKO-8 08 OCT 2020
06 AD-2.DIKO-9 13 AUG 2020

MAN

06 AD-2.DIMN-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIMN-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIMN-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIMN-7 23 APR 2020
06 AD-2.DIMN-8 13 AUG 2020

ODIENNE

06 AD-2.DIOD-1 25 FEB 2021
06 AD-2.DIOD-2 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-3 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-4 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-5 23 APR 2020
06 AD-2.DIOD-6 13 AUG 2020
06 AD-2.DIOD-7 15 AUG 2019
06 AD-2.DIOD-8 21 MAY 2020
06 AD-2.DIOD-9 13 AUG 2020

LIBREVILLE/LEON M'BA

07 AD-2.FOOL-1 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-2 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-3 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-4 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-5 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-6 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-7 25 FEB 2021
07 AD-2.FOOL-8 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-9 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-10 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-11 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-12 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-13 20 MAY 2021
07 AD-2.FOOL-14 20 MAY 2021

PORT-GENTIL

07 AD-2.FOOG-1 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-2 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-3 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-4 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-5 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-6 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-7 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-8 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-9 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-10 28 JAN 2021
07 AD-2.FOOG-11 28 JAN 2021

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07 AD-2.FOON-1 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-2 15 AUG 2019
07 AD-2.FOON-3 25 MAR 2021
07 AD-2.FOON-4 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-5 23 APR 2020

07 AD-2.FOON-6 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-7 23 APR 2020
07 AD-2.FOON-8 16 JUL 2020
07 AD-2.FOON-9 08 OCT 2020
07 AD-2.FOON-10 23 APR 2020

MALABO

08 AD-2.FGSL-1 13 AUG 2020
08 AD-2.FGSL-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGSL-5 10 SEP 2020
08 AD-2.FGSL-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-7 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-9 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-10 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-11 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-12 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-13 25 FEB 2021
08 AD-2.FGSL-14 25 FEB 2021

BATA

08 AD-2.FGBT-1 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-2 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-3 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-4 15 AUG 2019
08 AD-2.FGBT-5 22 APR 2021
08 AD-2.FGBT-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-8 25 FEB 2021
08 AD-2.FGBT-9 05 DEC 2019
08 AD-2.FGBT-10 13 AUG 2020
08 AD-2.FGBT-11 15 AUG 2019

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08 AD-2.FGMY-1 25 MAR 2021
08 AD-2.FGMY-2 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-3 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-4 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-5 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-6 25 FEB 2021
08 AD-2.FGMY-7 13 AUG 2020
08 AD-2.FGMY-8 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-9 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-10 23 APR 2020
08 AD-2.FGMY-11 10 SEP 2020

ANTSIRABE

09 AD-2.FMME-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-2 27 FEB 2020
09 AD-2.FMME-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMME-4 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMME-6 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-7 05 DEC 2019
09 AD-2.FMME-8 05 DEC 2019

ANTANANARIVO / IVATO

09 AD-2.FMMI-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-6 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-7 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMMI-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMMI-13 05 DEC 2019

09 AD-2.FMMI-14 05 DEC 2019
09 AD-2.FMMI-15 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-16 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-17 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-18 23 APR 2020
09 AD-2.FMMI-19 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMI-20 05 NOV 2020

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09 AD-2.FMNM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-2 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-3 22 APR 2021
09 AD-2.FMNM-4 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-6 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-8 25 MAR 2021
09 AD-2.FMNM-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNM-10 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNM-12 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNM-13 23 APR 2020
09 AD-2.FMNM-14 27 FEB 2020

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09 AD-2.FMNT-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-2 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-3 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-4 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMNT-7 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNT-8 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-9 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-10 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNT-11 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNT-12 05 DEC 2019

NOSY-BE / FASCENE

09 AD-2.FMNN-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-2 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-4 21 MAY 2020
09 AD-2.FMNN-5 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-7 15 AUG 2019
09 AD-2.FMNN-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNN-9 28 JAN 2021
09 AD-2.FMNN-10 05 DEC 2019

TOLAGNARO / MAURILLAC

09 AD-2.FMSD-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-3 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-5 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-6 23 APR 2020
09 AD-2.FMSD-7 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSD-9 21 MAY 2020
09 AD-2.FMSD-10 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-11 28 JAN 2021
09 AD-2.FMSD-12 28 JAN 2021

ANTSIRANANA / ARRACHART

09 AD-2.FMNA-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-2 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-3 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-5 23 APR 2020
09 AD-2.FMNA-6 05 NOV 2020



09 AD-2.FMNA-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNA-10 05 NOV 2020

SAINTE-MARIE

09 AD-2.FMMS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMS-9 05 NOV 2020

MORONDAVA

09 AD-2.FMMV-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMMV-9 05 NOV 2020

SAMBAVA / SUD

09 AD-2.FMNS-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMNS-9 05 NOV 2020

FIANARANTSOA

09 AD-2.FMSF-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSF-9 05 NOV 2020

MANANJARY

09 AD-2.FMSM-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMSM-9 05 NOV 2020

TOLIARY

09 AD-2.FMST-1 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-2 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-3 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-4 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-5 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-6 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-7 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-8 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-9 05 NOV 2020
09 AD-2.FMST-10 28 JAN 2021

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10 AD-2.GABS-1 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-2 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-3 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-5 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-6 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-7 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-8 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GABS-10 08 OCT 2020
10 AD-2.GABS-11 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-12 23 APR 2020
10 AD-2.GABS-13 25 MAR 2021
10 AD-2.GABS-14 23 APR 2020

GAO / KOROGOUSSOU

10 AD-2.GAGO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAGO-5 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-6 08 OCT 2020
10 AD-2.GAGO-7 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-9 05 DEC 2019
10 AD-2.GAGO-10 15 AUG 2019

KAYES / DAG-DAG

10 AD-2.GAKD-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GAKD-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAKD-3 27 FEB 2020
10 AD-2.GAKD-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GAKD-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GAKD-8 05 DEC 2019
10 AD-2.GAKD-9 23 APR 2020
10 AD-2.GAKD-10 08 OCT 2020

MOPTI / AMBODEDJO

10 AD-2.GAMB-1 18 JUN 2020
10 AD-2.GAMB-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GAMB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GAMB-5 25 FEB 2021
10 AD-2.GAMB-6 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-7 25 MAR 2021
10 AD-2.GAMB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GAMB-9 10 SEP 2020

SIKASSO / DIGNANGAN

10 AD-2.GASO-1 08 OCT 2020
10 AD-2.GASO-2 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-3 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-4 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-5 15 AUG 2019
10 AD-2.GASO-6 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-7 25 FEB 2021
10 AD-2.GASO-8 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-9 21 MAY 2020
10 AD-2.GASO-10 23 APR 2020

TOMBOUCTOU

10 AD-2.GATB-1 25 FEB 2021
10 AD-2.GATB-2 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-3 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-4 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-5 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-6 15 AUG 2019

10 AD-2.GATB-7 15 AUG 2019
10 AD-2.GATB-8 23 APR 2020
10 AD-2.GATB-9 23 APR 2020

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11 AD-2.GQNO-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQNO-2 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-3 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-4 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-5 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-6 23 APR 2020
11 AD-2.GQNO-7 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-8 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-9 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-10 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-11 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-12 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-13 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-14 27 FEB 2020
11 AD-2.GQNO-15 25 FEB 2021

NOUADHIBOU

11 AD-2.GQPP-1 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-2 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-3 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-4 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-5 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-6 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-7 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-8 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-9 15 AUG 2019
11 AD-2.GQPP-10 05 DEC 2019
11 AD-2.GQPP-11 08 OCT 2020
11 AD-2.GQPP-12 05 DEC 2019

NIAMEY / DIORI HAMANI

12 AD-2.DRRN-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-3 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRN-4 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-5 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-6 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRN-8 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-9 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-10 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-11 23 APR 2020
12 AD-2.DRRN-12 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRN-13 13 AUG 2020

AGADEC / MANO DAYAK

12 AD-2.DRZA-1 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-2 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-3 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRZA-5 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-6 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-7 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-8 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-9 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-10 25 FEB 2021
12 AD-2.DRZA-11 25 FEB 2021

ZINDER

12 AD-2.DRZR-1 28 JAN 2021
12 AD-2.DRZR-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-7 13 AUG 2020



12 AD-2.DRZR-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRZR-10 08 OCT 2020

MARADI

12 AD-2.DRRM-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-2 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-4 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-8 23 APR 2020
12 AD-2.DRRM-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-11 08 OCT 2020
12 AD-2.DRRM-12 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRM-13 23 APR 2020

TAHOUA

12 AD-2.DRRT-1 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-2 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-3 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-4 15 AUG 2019
12 AD-2.DRRT-5 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-6 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-7 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-8 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-9 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-10 13 AUG 2020
12 AD-2.DRRT-11 23 APR 2020

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13 AD-2.GOBD-1 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-3 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-4 25 FEB 2021
13 AD-2.GOBD-5 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-7 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-8 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-9 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-10 15 AUG 2019
13 AD-2.GOBD-11 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-12 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-13 22 APR 2021
13 AD-2.GOBD-14 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-15 21 MAY 2020
13 AD-2.GOBD-16 13 AUG 2020
13 AD-2.GOBD-17 23 APR 2020
13 AD-2.GOBD-18 05 DEC 2019

DAKAR/LEOPOLD SEDARSENHOR

13 AD-2.GOOY-1 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-2 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-3 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-4 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-5 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-6 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-7 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-8 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-9 25 MAR 2021
13 AD-2.GOOY-10 22 APR 2021
13 AD-2.GOOY-11 25 MAR 2021

CAP SKIRRING

13 AD-2.GOGS-1 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-3 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-4 23 APR 2020

13 AD-2.GOGS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOGS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOGS-8 22 APR 2021
13 AD-2.GOGS-9 22 APR 2021

SAINT LOUIS

13 AD-2.GOSS-1 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-2 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-3 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-4 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-5 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-6 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-7 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-8 23 APR 2020
13 AD-2.GOSS-9 13 AUG 2020
13 AD-2.GOSS-10 05 DEC 2019

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14 AD-2.FTTJ-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTJ-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-3 21 MAY 2020
14 AD-2.FTTJ-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-5 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTJ-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-7 25 FEB 2021
14 AD-2.FTTJ-8 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-9 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-10 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTJ-11 25 FEB 2021

SARH

14 AD-2.FTTA-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-2 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-3 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-4 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-5 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTA-6 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-7 27 FEB 2020
14 AD-2.FTTA-8 27 FEB 2020

ABECHE

14 AD-2.FTTC-1 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-2 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-3 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-4 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-5 23 APR 2020
14 AD-2.FTTC-6 28 JAN 2021
14 AD-2.FTTC-7 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-8 15 AUG 2019
14 AD-2.FTTC-9 28 JAN 2021

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15 AD-2.DXXX-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-3 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-4 28 JAN 2021
15 AD-2.DXXX-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-6 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXXX-9 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-10 25 FEB 2021
15 AD-2.DXXX-11 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-12 23 APR 2020
15 AD-2.DXXX-13 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-14 05 DEC 2019
15 AD-2.DXXX-15 13 AUG 2020
15 AD-2.DXXX-16 05 DEC 2019

**AEROPORT INTERNATIONAL DE
NIAMTOUGOU (AIN)**

15 AD-2.DXNG-1 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-2 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-3 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-4 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-5 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-6 25 FEB 2021
15 AD-2.DXNG-7 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-8 15 AUG 2019
15 AD-2.DXNG-9 05 DEC 2019
15 AD-2.DXNG-10 13 AUG 2020
15 AD-2.DXNG-11 05 DEC 2019

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16 AD-2.FMCH-1 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-2 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-3 15 AUG 2019
16 AD-2.FMCH-4 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-5 23 APR 2020
16 AD-2.FMCH-6 13 AUG 2020
16 AD-2.FMCH-7 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-8 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-9 27 FEB 2020
16 AD-2.FMCH-10 13 AUG 2020

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17 AD-2.GGOV-1 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-2 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-3 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-4 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-5 25 FEB 2021
17 AD-2.GGOV-6 18 JUN 2020
17 AD-2.GGOV-7 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-8 05 DEC 2019
17 AD-2.GGOV-9 15 AUG 2019
17 AD-2.GGOV-10 16 JUL 2020

AD 3

00 AD 3.1-1 08 NOV 2018

[Part 3.2](#) Cartes relatives aux
aérodromes (AD 2.24)
Charts related to aerodromes (AD 2.24)

01

**AEROPORT INTERNATIONAL
CARDINAL BERNARDIN
GANTIN/CADJEHOUN**

01AD2-DBBB-ADC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-APDC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-AOC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-ARC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-STAR-RNAV0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-STAR-VOR0624 06 DEC 2018
01AD2-DBBB-RMAC 05 DEC 2019
01AD2-DBBB-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-ILSZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VOR06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORY24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-IAC-NDB06 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VAC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-VLC 08 NOV 2018
01AD2-DBBB-ILC 08 NOV 2018

PARAKOU

01AD2-DBBP-VAC 08 NOV 2018



01AD2-DBBP-VLC 08 NOV 2018

02

BOBO-DIOLASSO

02AD2-DFOO-ADC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-AOC 05 DEC 2019
02AD2-DFOO-STAR-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSX06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY06 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORZY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-IAC-VORXY24 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VAC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-VLC 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-01 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-CVFR-02 08 NOV 2018
02AD2-DFOO-ILC 08 NOV 2018

OUAGADOUGOU

02AD2-DFFD-ADC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-APDC 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-APDC-DATA 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-AOC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-ARC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-STAR-RNAV04 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-RNAV22 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-STAR-VORDME0422 06 DEC 2018
02AD2-DFFD-RMAC 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
02AD2-DFFD-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSX04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSY04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VOR04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORY22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-VORZ22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-IAC-NDB22 08 NOV 2018
02AD2-DFFD-VAC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-VLC 22 APR 2021
02AD2-DFFD-CVFR-01 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-CVFR-02 25 FEB 2021
02AD2-DFFD-ILC 22 APR 2021

03

BAFOUSSAM

03AD2-FKKU-IAC-RNAV15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV15-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-RNAV33-DATA 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR15 16 JUL 2020
03AD2-FKKU-IAC-VOR33 16 JUL 2020

BATOURI

03AD2-FKKI-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKI-ILC 08 NOV 2018

DOUALA / AEROPORT

03AD2-FKKD-ADC 05 DEC 2019

03AD2-FKKD-APDC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV12-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-RNAV30-DATA-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-STAR-VORDME1230 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-RMAC 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV12-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-RNAV-ILS30-DATA 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-SURVOL-STAR-SID 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-ILSZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ12 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORY30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-IAC-VORZ30 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-CVFR-03 08 NOV 2018
03AD2-FKKD-ILC 08 NOV 2018

GAROUA

03AD2-FKKR-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-AOC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-ARC 05 DEC 2019
03AD2-FKKR-STAR-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-STAR-VORDME0927 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-RNAV27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSX09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-ILSZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORY27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-IAC-VORZ27 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKKR-ILC 08 NOV 2018

KRIBI

03AD2-FKKB-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKB-VLC 08 NOV 2018

MAMFE

03AD2-FKKF-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKF-VLC 08 NOV 2018

MAROUA-SALAK

03AD2-FKKL-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKL-IAC-NDB31 08 NOV 2018

NGAOUNDERE

03AD2-FKKN-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-ILC 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-STAR-VOR0220 08 NOV 2018
03AD2-FKKN-IAC-VOR02 08 NOV 2018

TIKO

03AD2-FKKC-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKKC-VLC 08 NOV 2018

YAOUNDE / NSIMALEN

03AD2-FKYS-ADC 05 DEC 2019
03AD2-FKYS-SID-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-SID-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSW19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORYX19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-IAC-NDB01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VAC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-VLC 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-01 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-CVFR-02 08 NOV 2018
03AD2-FKYS-ILC 08 NOV 2018

04

BAMBARI

04AD2-FEFM-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFM-VLC 08 NOV 2018

BANGASSOU

04AD2-FEFG-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFG-VLC 08 NOV 2018

BANGUI-M'POKO

04AD2-FEFF-ADC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-APDC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-AOC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-ARC 05 DEC 2019
04AD2-FEFF-STAR-RNAV1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-STAR-VORDME1735 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSY35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-ILSZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORYX35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-VLC 08 NOV 2018



04AD2-FEFF-CVFR-01 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-CVFR-02 08 NOV 2018
04AD2-FEFF-ILC 08 NOV 2018

BERBERATI

04AD2-FEFT-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFT-VLC 08 NOV 2018

BOUAR

04AD2-FEFO-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFO-VLC 08 NOV 2018

BRIA

04AD2-FEFR-VAC 08 NOV 2018
04AD2-FEFR-VLC 08 NOV 2018

05

BRAZZAVILLE / MAYA-MAYA

05AD2-FCBB-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-APDC-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-APDC-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-ARC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-RMAC 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-RMAC-DATA 05 DEC 2019
05AD2-FCBB-IAC-RNP05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSX05-DATA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORY23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-IAC-VORZ23 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VAC-FZAA 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCBB-ILC 08 NOV 2018

DOLISIE

05AD2-FCPD-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPD-VLC 06 DEC 2018

IMPFONDO

05AD2-FCOI-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOI-VLC 08 NOV 2018

MAKOUA

05AD2-FCOM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOM-VLC 08 NOV 2018

MOSSENDJO

05AD2-FCMM-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCMM-VLC 08 NOV 2018

OLLOMBO / DENIS SASSOU N'GUESSO

05AD2-FCOD-VAC 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-ILSZ04 08 NOV 2018
05AD2-FCOD-IAC-NDB04 08 NOV 2018

05AD2-FCOD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

OUESSO

05AD2-FCOU-VAC 08 NOV 2018
305AD2-FCOU-VLC 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
05AD2-FCOU-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

POINTE NOIRE / ANTONIO AGOSTINHO NETO

05AD2-FCPP-ADC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-AOC 05 DEC 2019
05AD2-FCPP-STAR-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-STAR-VOR35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-RNAV35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSX17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-ILSZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ17 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORY35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-IAC-VORZ35 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-VAC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-VLC 06 DEC 2018
05AD2-FCPP-CVFR-01 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-CVFR-02 08 NOV 2018
05AD2-FCPP-ILC 06 DEC 2018

06

AEROPORT INTERNATIONAL FELIX HOUPHOUET BOIGNY D'ABIDJAN

06AD2-DIAP-ADC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA1 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-APDC-DATA2 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-AOC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-ARC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV03-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-RNAV21-DATA 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-STAR-VORDME0321 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-RMAC 05 DEC 2019
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV03-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-RNAV21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSX21-DATA 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-ILSZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ03 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORY21 16 JUL 2020
06AD2-DIAP-IAC-VORZ21 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VAC 05 NOV 2020
06AD2-DIAP-VLC 25 FEB 2021
06AD2-DIAP-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIAP-ILC 05 NOV 2020

BOUAKE

06AD2-DIBK-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DIBK-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

KORHOGO

06AD2-DIKO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIKO-IAC-RNAV08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-RNAV26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ08 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORY26 27 FEB 2020
06AD2-DIKO-IAC-VORZ26 27 FEB 2020

MAN

06AD2-DIMN-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DIMN-IAC-VORZ03 08 NOV 2018

ODIENNE

06AD2-DIOD-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORY24 08 NOV 2018
06AD2-DIOD-IAC-VORZ24 08 NOV 2018

SAN PEDRO

06AD2-DISP-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORY21 08 NOV 2018
06AD2-DISP-IAC-VORZ21 08 NOV 2018

SASSANDRA

06AD2-DISS-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DISS-VLC 08 NOV 2018

TABOU

06AD2-DITB-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DITB-VLC 08 NOV 2018

YAMOOUSSOUKRO

06AD2-DIYO-VAC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-VLC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-01 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-CVFR-02 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-ILC 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-ILZX05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORZ05 08 NOV 2018
06AD2-DIYO-IAC-VORY23 08 NOV 2018



06AD2-DIYO-IAC-VORZ23 08 NOV 2018

07

FRANCEVILLE/M'VENGUE

07AD2-FOON-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOON-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-RNAV33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-ILSZ15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-VORZY33 08 NOV 2018
07AD2-FOON-IAC-NDB15 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOON-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOON-ILC 08 NOV 2018

LAMBARENE

07AD2-FOGR-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGR-VLC 08 NOV 2018

LIBREVILLE/LEON M'BA

07AD2-FOOL-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-APDC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-APDC-DATA 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-ARC 05 DEC 2019
07AD2-FOOL-SID-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-SID-RNAV34 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-STAR-VORDME16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-RNAV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSV16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSW16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSY16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-ILSZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORYX16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-IAC-NDB16 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-VAC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-VLC 06 DEC 2018
07AD2-FOOL-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOL-ILC 06 DEC 2018

MAKOKOU

07AD2-FOOK-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOK-VLC 08 NOV 2018

MOANDA BANGOMBE

07AD2-FOOD-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOD-VLC 08 NOV 2018

MOUILA /RAPHAEL BOUBALA

07AD2-FOGM-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGM-VLC 08 NOV 2018

OYEM

07AD2-FOGO-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOGO-VLC 08 NOV 2018

PORT-GENTIL

07AD2-FOOG-ADC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-APDC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-AOC 05 DEC 2019
07AD2-FOOG-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-RNAV21 08 NOV 2018

07AD2-FOOG-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-NDB21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR03 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-IAC-VOR21 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-VLC 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-01 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-CVFR-02 08 NOV 2018
07AD2-FOOG-ILC 08 NOV 2018

TCHIBANGA

07AD2-FOOT-VAC 08 NOV 2018
07AD2-FOOT-VLC 08 NOV 2018

08

BATA

08AD2-FGBT-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORY21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
08AD2-FGBT-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGBT-ILC 10 SEP 2020

MALABO

08AD2-FGSL-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ARC 05 DEC 2019
08AD2-FGSL-STAR-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-RNAV-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VOR_NDB_ILS22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME04 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-IAC-VORDME22 08 NOV 2018
08AD2-FGSL-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGSL-ILC 10 SEP 2020

MONGOMEYEN/GENERAL OBIANG

08AD2-FGMY-ADC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-AOC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-IAC-ILSY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-ILSZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORY18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VORZ18 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-IAC-VOR36 08 NOV 2018
08AD2-FGMY-VAC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-VLC 10 SEP 2020
08AD2-FGMY-ILC 10 SEP 2020

09

ANDAPA

09AD2-FMND-VAC 08 NOV 2018

09AD2-FMND-VLC 08 NOV 2018

ANTALAHA / ANTSIRABATO

09AD2-FMNH-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNH-VLC 08 NOV 2018

ANTANANARIVO / IVATO

09AD2-FMMI-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-ARC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-SID-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-SID-VORDME29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-STAR-VORDME1129 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-RMAC 05 DEC 2019
09AD2-FMMI-IAC-RNAV11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-RNAV_ILS11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSY11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-ILSZ11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-NDB29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VOR11 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORY29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-IAC-VORZ29 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMI-ILC 08 NOV 2018

ANTSIRANANA / ARRACHART

09AD2-FMNA-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNA-IAC-NDB13 08 NOV 2018

FIANARANTSOA

09AD2-FMSF-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSF-IAC-NDB26 08 NOV 2018

**MAHAJANGA / PHILIBERT
TSIRANANA**

09AD2-FMNM-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-APDC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNM-STAR-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-STAR-VORDME1432 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-DATA-RNAV32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORYX14 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ14 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORY32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-VORZ32 06 DEC 2018
09AD2-FMNM-IAC-NDB32 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNM-VLC 08 NOV 2018



09AD2-FMNM-ILC 08 NOV 2018
MANANJARY
09AD2-FMSM-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L04 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATAB_L22 08 NOV 2018
09AD2-FMSM-IAC-CATCD_L22 08 NOV 2018

MORONDAVA

09AD2-FMMV-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB10 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATAB_NDB28 08 NOV 2018
09AD2-FMMV-IAC-CATCD_NDB28 08 NOV 2018

NOSY-BE / FASCENE

09AD2-FMNN-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VORDME23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_NDB23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATAB_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-IAC-CATCD_VOR23 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNN-VLC 08 NOV 2018

SAINTE-MARIE

09AD2-FMMS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L01 08 NOV 2018
09AD2-FMMS-IAC-L19 08 NOV 2018

SAMBAVA / SUD

09AD2-FMNS-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDB34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATAB_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-CATCD_NDBDME34 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-L_DME16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB16 08 NOV 2018
09AD2-FMNS-IAC-NDB_DME16 08 NOV 2018

TOAMASINA/AMBALAMANASY

09AD2-FMMT-ADC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-AOC 05 DEC 2019
09AD2-FMMT-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-RNAV19 08 NOV 2018

09AD2-FMMT-IAC-RNAVILS19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-ILSZ19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-IAC-VOR_NDB19 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-01 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-CVFR-02 08 NOV 2018
09AD2-FMMT-ILC 08 NOV 2018

TOLAGNARO / MAURILLAC

09AD2-FMSD-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDBDME26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB08 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATAB_NDB26 08 NOV 2018
09AD2-FMSD-IAC-CATCD_NDB26 08 NOV 2018

TOLIARY

09AD2-FMST-VAC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-VLC 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATAB_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-CATCD_NDB04 08 NOV 2018
09AD2-FMST-IAC-NDB22 08 NOV 2018

10

**AEROPORT INTERNATIONAL
PRESIDENT MODIBO KEITA - SENOU**

10AD2-GABS-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-APDC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-AOC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-ARC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-STAR-RNAV0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-STAR-VORDME0624 08 NOV 2018
10AD2-GABS-RMAC 05 DEC 2019
10AD2-GABS-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSY06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY06.pdf 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ06 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORY24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-IAC-VORZ24 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GABS-ILC 08 NOV 2018

GAO / KOROGOUSSOU

10AD2-GAGO-ADC 05 DEC 2019
10AD2-GAGO-IAC-RNAV07L 08 NOV 2018

10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV07L 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-IAC-DATA-RNAV25R 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAGO-ILC 08 NOV 2018

GOUNDAM

10AD2-GAGM-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAGM-VLC 08 NOV 2018

KAYES / DAG-DAG

10AD2-GAKD-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ09 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORY27 08 NOV 2018
10AD2-GAKD-IAC-VORZ27 08 NOV 2018

KENIEBA

10AD2-GAKA-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAKA-VLC 08 NOV 2018

MOPTI / AMBODEDJO

10AD2-GAMB-VAC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-VLC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-ILC 10 SEP 2020
10AD2-GAMB-IAC-VOR05 08 NOV 2018
10AD2-GAMB-IAC-VOR23 08 NOV 2018

NIORO

10AD2-GANR-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GANR-VLC 08 NOV 2018

SIKASSO / DIGNANGAN

10AD2-GASO-ILC 08 NOV 2018

TESSALIT

10AD2-GATS-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP05-DATA 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23 08 NOV 2018
10AD2-GATS-IAC-RNP23-DATA 08 NOV 2018

TOMBOUCTOU

10AD2-GATB-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-VLC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-ILC 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV07 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-RNAV25 08 NOV 2018
10AD2-GATB-IAC-DATA-RNAV25 08 NOV 2018

YELIMANE

10AD2-GAYE-VAC 08 NOV 2018
10AD2-GAYE-VLC 08 NOV 2018

11

AIOUN EL ATROUSS

11AD2-GQNA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNA-VLC 08 NOV 2018

ATAR



11AD2-GQPA-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPA-VLC 08 NOV 2018

BIR MOGREIN

11AD2-GQPT-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPT-VLC 08 NOV 2018

KAEDI

11AD2-GQNK-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNK-VLC 08 NOV 2018

KIFFA

11AD2-GQNF-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNF-VLC 08 NOV 2018

NEMA

11AD2-GQNI-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQNI-ILC 08 NOV 2018

NOUADHIBOU

11AD2-GQPP-ADC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-APDC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-AOC 05 DEC 2019
11AD2-GQPP-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-STAR-VORDME0220 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-RNAV20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORY20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-IAC-VORZ20 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VAC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-VLC 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-01 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-CVFR-02 08 NOV 2018
11AD2-GQPP-ILC 08 NOV 2018

NOUAKCHOTT - OUMTOUNSY

11AD2-GQNO-ADC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-APDC-DATA 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC0624 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-AOC1634 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ARC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-STAR-VORDME06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-STAR-VORDME1634 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-RMAC 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-RMAC-DATA 05 DEC 2019
11AD2-GQNO-IAC-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP24 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNP34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS06 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ06 08 NOV 2018

11AD2-GQNO-IAC-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-DATA-RNAV_ILS34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-ILSZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ16 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORX34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORY34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-IAC-VORZ34 08 NOV 2018
11AD2-GQNO-VAC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-VLC 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR01 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR02 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-CVFR03 05 NOV 2020
11AD2-GQNO-ILC 05 NOV 2020

12

AGADEZ / MANO DAYAK

12AD2-DRZA-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZA-IAC-NDB07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-NDB25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP07R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25L-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-RNP25R-DATA 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR07L 25 MAR 2021
12AD2-DRZA-IAC-VOR25R 25 MAR 2021

DIRKOU

12AD2-DRZD-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZD-VLC 08 NOV 2018

MARADI

12AD2-DRRM-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-RNP08.pdf 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNP08-DATA 25 APR 2019
12AD2-DRRM-IAC-RNAV26 08 NOV 2018
12AD2-DRRM-IAC-DATA-RNAV26 08 NOV 2018

NIAMEY / DIORI HAMANI

12AD2-DRRN-ADC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-APDC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-AOC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-ARC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-SID-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-SID-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-RNAV27I 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-STAR-VORDME09R27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-RMAC 05 DEC 2019
12AD2-DRRN-IAC-RNAV09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-RNAV_ILS09R 08 NOV 2018

12AD2-DRRN-IAC-ILS09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR09R 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-IAC-VOR27L 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-01. 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-CVFR-02 08 NOV 2018
12AD2-DRRN-ILC 08 NOV 2018

TAHOUA

12AD2-DRRT-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV06 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-RNAV24 08 NOV 2018
12AD2-DRRT-IAC-DATA-RNAV24 08 NOV 2018

ZINDER

12AD2-DRZR-VAC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-VLC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-ILC 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-VOR23 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB05 08 NOV 2018
12AD2-DRZR-IAC-NDB23 08 NOV 2018

13

CAP SKIRRING

13AD2-GOGS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-RNAV15 08 NOV 2018
13AD2-GOGS-IAC-NDB15 08 NOV 2018

DAKAR/LEOPOLD SEDAR SENHOR

13AD2-GOOY-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOOY-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOOY-ILC 08 NOV 2018

SAINT LOUIS

13AD2-GOSS-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L18 08 NOV 2018
13AD2-GOSS-IAC-L36 08 NOV 2018

TAMBACOUNDA

13AD2-GOTT-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOTT-VLC 08 NOV 2018

ZIGUINCHOR

13AD2-GOGG-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-ILC 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR10 08 NOV 2018
13AD2-GOGG-IAC-VOR28 08 NOV 2018

**AEROPORT INTL BLAISE DIAGNE -
DAKAR - DIASS**

13AD2-GOBD-ADC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ACFT-APDC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-AOC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-ARC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-STAR-VORDME01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-STAR-VORDME19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-RMAC 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-RMAC-DATA 05 DEC 2019
13AD2-GOBD-IAC-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-DATA-RNAV_ILS01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-ILSZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORY19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-IAC-VORZ19 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VAC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-VLC 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-01 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-CVFR-02 08 NOV 2018
13AD2-GOBD-ILC 08 NOV 2018

14

ABECHE

14AD2-F TTC-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-IAC-NDB09 08 NOV 2018
14AD2-F TTC-IAC-NDB27 08 NOV 2018

FAYA-LARGEAU

14AD2-F TTY-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTY-VLC 08 NOV 2018

MONGO

14AD2-F TTM-VA 08 NOV 2018
14AD2-F TTM-VLC 08 NOV 2018

MOUNDOU

14AD2-F TTD-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-ILC 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-IAC-NDB04 08 NOV 2018
14AD2-F TTD-IAC-NDB22 08 NOV 2018

N'DJAMENA / HASSAN DJAMOUS

14AD2-F TTJ-ADC 05 DEC 2019
14AD2-F TTJ-APDC 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-AOC 05 DEC 2019
14AD2-F TTJ-ARC 05 DEC 2019
14AD2-F TTJ-STAR-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-STAR-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-STAR-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-STAR-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-STAR-VORDME0523 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-RMAC 05 DEC 2019

14AD2-F TTJ-RMAC-DATA 05 DEC 2019
14AD2-F TTJ-IAC-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-DATA-RNAV05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-DATA-RNAV23 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-DATA-RNAV_ILS05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-ILSY05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-ILSZ05 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-VORY05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-VORZ05.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-VORY23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-IAC-VORZ23.pdf 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-CVFR-01 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-CVFR-02 08 NOV 2018
14AD2-F TTJ-ILC 08 NOV 2018

PALA

14AD2-F TTP-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTP-VLC 08 NOV 2018

SARH

14AD2-F TTA-ADC 05 DEC 2019
14AD2-F TTA-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
14AD2-F TTA-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
14AD2-F TTA-VAC 08 NOV 2018
14AD2-F TTA-VLC 08 NOV 2018
14AD2-F TTA-ILC 08 NOV 2018

15

LOME / GNASSINGBE EYADEMA

15AD2-D XXX-ADC 05 DEC 2019
15AD2-D XXX-APDC 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-AOC 05 DEC 2019
15AD2-D XXX-ARC 05 DEC 2019
15AD2-D XXX-SID-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-SID-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-STAR-RNAV0422 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-STAR-VORDME0422 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-RMAC 05 DEC 2019
15AD2-D XXX-IAC-RNAV04 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-IAC-RNAV22 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-IAC-ILSY22 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-IAC-ILSZ22 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-IAC-VORY04 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-IAC-VORZ04 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-IAC-VOR22 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-VAC 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-VLC 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-CVFR-01 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-CVFR-02 08 NOV 2018
15AD2-D XXX-ILC 08 NOV 2018

AEROPORT INTERNATIONAL DE NIAMTOUGOU (AIN)

15AD2-D XNG-ADC 05 DEC 2019
15AD2-D XNG-AOC 05 DEC 2019
15AD2-D XNG-IAC-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-DATA-RNP03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-RNP21 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-DATA-RNP21 08 NOV 2018

15AD2-D XNG-IAC-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-DATA-RNAV_ILS03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-ILSY03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-ILSZ03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-VORY03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-VORY21 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-VLC 08 NOV 2018
15AD2-D XNG-ILC 08 NOV 2018

SANSANNE-MANGO

15AD2-D XMG-VAC 08 NOV 2018
15AD2-D XMG-VLC 08 NOV 2018

SOKODE

15AD2-D XSK-VAC 08 NOV 2018
15AD2-D XSK-VLC 08 NOV 2018

16

MORONI/PRINCE SAID IBRAHIM

16AD2-F MCH-ADC 05 DEC 2019
16AD2-F MCH-AOC 05 DEC 2019
16AD2-F MCH-ARC 05 DEC 2019
16AD2-F MCH-STAR-RNAV0220 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-STAR-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-IAC-RNAV02 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-IAC-ILSX02 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-IAC-ILSY02 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-IAC-ILSZ02 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-IAC-VOR02 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-IAC-VPT20 08 NOV 2018
16AD2-F MCH-VAC 06 DEC 2018
16AD2-F MCH-VLC 06 DEC 2018
16AD2-F MCH-ILC 06 DEC 2018

17

BISSAU / OSVALDO VIEIRA

17AD2-G GOV-ADC 16 JUL 2020
17AD2-G GOV-APDC 16 JUL 2020
17AD2-G GOV-AOC 16 JUL 2020
17AD2-G GOV-ARC 16 JUL 2020
17AD2-G GOV-STAR-VORDME0321 06 DEC 2018
17AD2-G GOV-RMAC 05 DEC 2019
17AD2-G GOV-IAC-RNAV03 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-RNAV21 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-ILSX21 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-ILSY21 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-ILSZ21 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-VORY03 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-VORZ03 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-VORY21 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-IAC-VORZ21 08 NOV 2018
17AD2-G GOV-VAC 16 JUL 2020
17AD2-G GOV-VLC 16 JUL 2020
17AD2-G GOV-ILC 16 JUL 2020



Réf : RAG7.5.1.8.1.3

Pratique recommandée 8.2
*Recommended practice 8.2*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.8.2

Pratique recommandée 8.3
*Recommended practice 8.3*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.8.3

CHAPITRE 9 : ASSISTANCE AUX EXPLOITANTS ET AUX MEMBRES D'EQUIPAGE DE CONDUITE
CHAPTER 9. SERVICE FOR OPERATORS AND FLIGHT CREW MEMBERSPratique recommandée 9.2.5
*Recommended practice 9.2.5*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.9.2.5

Pratique recommandée 9.3.3
*Recommended practice 9.3.3*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.9.3.3

Pratique recommandée 9.4.2
*Recommended practice 9.4.2*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.9.4.2

CHAPITRE 10 : RENSEIGNEMENTS DESTINES AUX SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE, AUX SERVICES DE RECHERCHE ET SAUVETAGE ET AUX SERVICES D'INFORMATION AERONAUTIQUE
CHAPTER 10. INFORMATION FOR AIR TRAFFIC SERVICES, SEARCH AND RESCUE SERVICES AND AERONAUTICAL INFORMATION SERVICESPratique recommandée 10.1.2
*Recommended practice 10.1.2*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.10.1.2

Pratique recommandée 10.1.4
*Recommended practice 10.1.4*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.10.1.4

CHAPITRE 11 : BESOINS EN MOYENS DE COMMUNICATION ET UTILISATION DE CES MOYENS
CHAPTER 11. REQUIREMENTS FOR AND USE OF COMMUNICATIONSPratique recommandée 11.1.5
*Recommended practice 11.1.5*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.1.5

Pratique recommandée 11.1.6
*Recommended practice 11.1.6*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.1.6

Pratique recommandée 11.1.7
*Recommended practice 11.1.7*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.1.7

Pratique recommandée 11.1.9
*Recommended practice 11.1.9*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.1.9

Pratique recommandée 11.3
*Recommended practice 11.3*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.5.1.11.3

←

ANNEXE 6 - EXPLOITATION TECHNIQUE DES AERONEFS / OPERATION OF AIRCRAFT
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 4.1) ET L'ANNEXE 6 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 4.1) AND ICAO ANNEX 6

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 4.1

2.4.2
Categorie / Category A

Si les zones d'exploitation ne sont pas couvertes en tout temps en VHF, l'exploitant doit installer des équipements HF (High Frequency) à bord de ses aéronefs pour palier à ce manque de couverture permanente.
If the operating areas are not covered at all times by VHF, the operator must install High Frequency (HF) equipment on board its aircraft to compensate for this lack of permanent coverage.

RAG 4.1. L.010 (b)



ANNEXE 9 - FACILITATION
DIFFÉRENCES ENTRE LA RÉGLEMENTATION GABONAISE ET L'ANNEXE 9 DE L'O.A.C.I.
DIFFERENCES BETWEEN THE GABONESE REGULATION AND THE ANNEX 9 OF ICAO

En matière de facilitation du transport aérien, la réglementation applicable sur le territoire du GABON est conforme, dans le fond, aux standards et pratiques recommandées qui font l'objet de l'Annexe 9 (12ème édition) à la Convention de Chicago à l'exception des différences spécifiées ci-dessous :

As regards to the air transport facilitation, the regulation applicable on the GABON territory is basically in accordance with the Standards and Recommended Practices which fulfil the aim of the Annex 9 (12th Edition) to the Chicago Convention with the exception of following differences specified below :

RÉGLEMENTATION O.A.C.I. ICAO REGULATION	RÉGLEMENTATION APPLICABLE REGULATION APPLICABLE
--	--

CHAPITRE 2 / CHAPTER 2
ENTRÉE ET SORTIE DES AÉRONEFS / ENTRY AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

B. - Descriptions, objet et emploi des documents d'aéronef
Descriptions, purpose and use of aircraft documents

Norme / Norm 2.4.	La déclaration générale conforme au modèle de l'Appendice 1 est exigée pour les vols internationaux <i>The general declaration conform to the standard of Appendix 1 is required for international flights</i>
Norme / Norm 2.5.	Le nom, l'initiale du prénom et la fonction de chacun des membres de l'équipage doivent être indiqués sur la déclaration générale <i>The name, the initial of first name and the function of each of the member crew must be indicated on the general declaration</i>
Norme / Norm 2.6	Les services gabonais exigent le manifeste de passagers comportant la liste nominative des passagers <i>The Gabonese services require the manifest of passengers including the nominative list of passengers</i>
Pratique recommandée / Recommended Practice 2.8.1	La colonne "Nature des marchandises" du manifeste de marchandises doit être remplie dans tous les cas. Le poids et la destination des colis sont également mentionnés <i>The column "Nature of goods" of the manifest of cargo must be completed in any case. The weight and the destination of packets are also mentioned</i>

H. - Dispositions relatives aux vols Internationaux de l'Aviation Générale Internationale et autres vols non régulier
Arrangements relative to the international flights of International General Aviation and other non scheduled flights

Norme / Norm 2.34.	Une autorisation spéciale est exigée au minimum 2 jours ouvrables avant l'arrivée de l'aéronef <i>A special authorization is required at a minimum of 2 working days before the aircraft arrival</i>
--------------------	---

Pratique recommandée /
Recommended Practice 2.40.

Les services gabonais demandent les renseignements suivants :

The Gabonese services ask for the following information :

- Type d'aéronef et immatriculation
- *Type of aircraft and registration marks*
- Propriétaire ou exploitant
- *Owner or Operator*
- Nom du commandant de bord
- *Name of the pilot-in-command*
- Nombre de membres d'équipage
- *Number of members crew*
- Nombre de passagers
- *Number of passengers*
- Nature du chargement
- *Nature of cargo*
- Raison du déplacement
- *Purpose of travel*
- Itinéraire complet
- *Complete route*

CHAPITRE 3 / CHAPTER 3

ENTRÉE ET SORTIE DES PERSONNES ET DE LEURS BAGAGES / ENTRY AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND THEIR BAGGAGES

B. - Conditions et formalités d'entrée

Conditions and entry formalities

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.5.2

Les passeports sont valables pour une période initiale de 3 ans mais prolongeables une seule fois.

The passports are valid for one initial period of 3 years but can be extended only one time

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.5.5.

Au Gabon, il n'est pas délivré de passeport aux enfants agés de moins de 18 ans, sauf exception

In Gabon, no passport is delivered to children aged of less than 18 years, apart from exception

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.7.

Les visas d'entrée sont exigés, sauf pour les ressortissants des pays de l'UDEAC, de la France et de l'Allemagne. Ils sont valables dix jours avec facilité de prolongation

The entrance visas are required, except for nationals of CEMAC (ex-UDEAC) countries, France and Germany. They are valid during ten days with easiness of extension

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
3.9 . Norme / *Norm 3.10.*

La carte d'embarquement/débarquement, modèle OACI, est toujours exigée.
Les renseignements complémentaires suivants sont demandés :

The following supplementary information are asked :

- Adresse précise
- *Precise address*
- But du séjour ou motif du départ
- *Purpose of stay or motive of departure*

Norme / *Norm 3.13.1.*

Les passeports soumis à visa sont parfois conservés par la police contre la remise d'un permis d'escale

The passports submitted to visa are sometimes kept by the Immigration Service against the delivery of a stopover permit

Norme / *Norm 3.16.*

Il est demandé aux équipages la présentation d'un manifeste de pacotille

The presentation of a crew manifest is required

Norme / *Norm 3.19.*
Norme / *Norm 3.20.*

La déclaration générale est, dans la plupart des cas, suffisante sauf pour les membres d'équipage soumis au visa d'entrée auxquels il est remis un permis d'escale

The general declaration is sufficient, in most of cases, except for case of crew members submitted to entrance visas for which a stopover permit is delivered



CHAPITRE 4 / CHAPTER 4

ENTRÉE ET SORTIE DES MARCHANDISES ET AUTRES ARTICLES

ENTRY AND DEPARTURE OF CARGO AND OTHER ARTICLES

D. - Congé des marchandises à l'importation

Clearance of cargo upon importation

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.18.

Les services gabonais exigent les documents suivants :
The Gabonese services require the following documents :

- LTA
- Facture
- Invoice
- Certificat d'origine
- Certificate of Origin

Pratique recommandée / *Recommended Practice*
4.22. Norme / *Norm* 4.23.

Pratique et norme non appliquées au Gabon

Standards and practises not applied in Gabon

G. - Dispositions relatives à l'entrée et à la sortie de certains articles

Arrangements relative to the entry and departure of some articles

Pratique recommandée /
Recommended Practice 4.42.

Excepté les véhicules

Except cars

CHAPITRE 5 / CHAPTER 5

TRAFFIC EN TRANSIT DANS LE TERRITOIRE D'UN ÉTAT CONTRACTANT

TRAFFIC IN TRANSIT IN THE TERRITORY OF A CONTRACTING STATE

E. - Aéroports francs et zones franches

Free airports and free zones

Pratique recommandée /
Recommended Practice 5.10.

Il n'existe pas encore d'aéroports francs ni de zones franches au Gabon

Free airports nor free zones don't exist yet in Gabon

CHAPITRE 6 / CHAPTER 6

AEROPORT INTERNATIONAUX AMENAGEMENTS ET SERVICES INTERESSANT LE TRAFIC

INTERNATIONAL AIRPORTS INSTALLATIONS AND SERVICES INTERESTING THE TRAFFIC

C. - Aménagements nécessaires à l'exécution des mesures sanitaire, aux soins médicaux d'urgence et aux mesures de contrôle vétérinaires et phytosanitaires

Installations necessary to the execution of sanitary measures, of emergency medical cares and of measures of veterinary and phytosanitary control

Pratique recommandée /
Recommended Practice 6.47.

Vaccination, revaccination et émission des certificats correspondants ont lieu à l'hôpital en ville

Vaccination, revaccination and deliverance of corresponding certificates are provided in the hospital in city

Pratique recommandée /
Recommended Practice 6.52.

Pas d'aménagements, ni de services médicaux à l'aéroport

No installations, no medical services at the airport

D. - Aménagements nécessaires à l'exécution des contrôles d'entrée et de sortie et fonctionnement des services de contrôle

Installations necessary to the execution of entry and departure control and control services working

Norme / *Norm* 6.55.

Les services assurés par l'administration des douanes ne sont pas gratuits au-delà de la durée légale du travail

The services provided by the customs administration are not free of charge beyond the legal working period



ANNEXE 10

ANNEXE 10 VOL I

**CHAPITRE 2 : DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX AIDES RADIO A LA NAVIGATION
CHAPTER 2. GENERAL PROVISIONS FOR RADIO NAVIGATION AIDS**

Pratique recommandée 2.1.4.2 <i>Recommended practice 2.1.4.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.2.1.4.2
Pratique recommandée 2.1.4.3 <i>Recommended practice 2.1.4.3</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.2.1.4.3
Pratique recommandée 2.1.5.4.2 <i>Recommended practice 2.1.5.4.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.2.1.5.4.2
Pratique recommandée 2.1.6 <i>Recommended practice 2.1.6</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.2.1.6
Pratique recommandée 2.5.1 <i>Recommended practice 2.5.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.2.5.1

**CHAPITRE 3 : SPECIFICATIONS DES AIDES RADIO A LA NAVIGATION
CHAPTER 3. SPECIFICATIONS FOR RADIO NAVIGATION AIDS**

Pratique recommandée 3.1.3.3.3 <i>Recommended practice 3.1.3.3.3</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.3.3
Pratique recommandée 3.1.3.5.4 <i>Recommended practice 3.1.3.5.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.5.4
Pratique recommandée 3.1.3.7.3 <i>Recommended practice 3.1.3.7.3</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.7.3
Pratique recommandée 3.1.3.11.2.1 <i>Recommended practice 3.1.3.11.2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.11.2.1
Pratique recommandée 3.1.3.11.3.2 <i>Recommended practice 3.1.3.11.3.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.11.3.2
Pratique recommandée 3.1.3.12.2 <i>Recommended practice 3.1.3.12.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.12.2
Pratique recommandée 3.1.3.12.4 <i>Recommended practice / 3.1.3.12.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.3.12.4
Pratique recommandée 3.1.5.1.2 <i>Recommended practice / 3.1.5.1.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.5.1.2
Pratique recommandée 3.1.5.1.5 <i>Recommended practice / 3.1.5.1.5</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.5.1.5
Pratique recommandée 3.1.5.1.6 <i>Recommended practice / 3.1.5.1.6</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.5.1.6
Pratique recommandée 3.1.5.5.4 <i>Recommended practice 3.1.5.5.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.8.3.1.5.5.4
Pratique recommandée 3.1.5.8.2 <i>Recommended practice 3.1.5.8.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	



ANNEXE 10 VOLUME II
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.8 VOLUME II) ET L'ANNEXE 10 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.8 VOLUME II) AND ICAO ANNEX 10

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference practice		
Categorie de la différence / Category of the difference		Ref RAG 7.8 Volume II
2.4.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.4.2
2.4.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.4.4
3.3.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.3.1.3.
3.3.6.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.3.6.1.
3.5.1.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.5.1.1.1
3.5.1.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.5.1.1.2
4.4.1.1.9.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.1.9.2.1
4.4.1.1.9.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.1.9.5
4.4.1.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.2.2
4.4.1.3.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.3.2.1
4.4.1.4.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.4.1.2
4.4.1.4.1.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.4.1.2.1
4.4.1.5.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.5.2
4.4.1.6.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.6.3
4.4.1.8.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.1.8.1
4.4.2.1.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.2.1.4.
4.4.4.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.4.4.1.



4.4.4.4.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.4.1.1.
4.4.7.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.7.1.
4.4.9.3.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.9.3.1.
4.4.9.3.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.9.3.4.1.
4.4.10.1.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.10.1.1.2.
4.4.10.1.3.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.10.1.3.1.
4.4.11.11 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.11.11.
4.4.15.1.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.15.1.1.3.
4.4.15.2.2.6.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.15.2.2.6.1.
4.4.15.2.2.6.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.15.2.2.6.1.1.
4.4.15.3.12.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.15.3.12.1.1.
4.4.15.3.12.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.15.3.12.1.2.
4.4.15.5.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.15.5.1.
4.4.17.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.4.17.3.
5.1.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.1.1.3.
5.1.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.5.1.5.
5.1.8.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.1.8.7.
5.1.9.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.1.9.2.
5.2.1.5.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.5.2.1.5.4.
5.2.1.9.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.1.9.1.1.

5.2.1.9.4.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.1.9.4.3.
5.2.1.9.4.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.1.9.4.6.
5.2.2.1.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.2.1.1.3.
5.2.2.1.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.2.1.5.
5.2.2.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.2.3.2.
5.2.2.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.2.3.3.
5.2.2.7.2.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.2.7.2.3
5.2.3.1.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.3.1.4
5.2.3.1.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.5.2.3.1.4.1
6.1.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.6.1.2.1
6.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.6.2.1.
6.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.6.2.2
6.2.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.6.2.2.1
8.2.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.8.2.1.1.
8.2.9.5.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.8.2.9.5.1.
8.2.10 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.8.2.10.
8.2.12.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.8.2.12.4.1.



ANNEXE 10 VOL III**CHAPITRE 3 : RESEAU DE TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES****CHAPTER 3. AERONAUTICAL TELECOMMUNICATION NETWORK**Pratique recommandée 3.1
*Recommended practice 3.1*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.3.1

Pratique recommandée 3.4.11
*Recommended practice 3.4.11*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.3.4.11

Pratique recommandée 3.4.12
*Recommended practice 3.4.12*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.3.4.12

CHAPITRE 4 : SERVICE MOBILE AERONAUTIQUE (R) PAR SATELLITE [SMA (R) S]**CHAPTER 4. AERONAUTICAL MOBILE-SATELLITE (ROUTE) SERVICE (AMS(R)S)**Pratique recommandée 4.1.3
*Recommended practice 4.1.3*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.1.3

Pratique recommandée 4.1.4
*Recommended practice 4.1.4*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.1.4

Pratique recommandée 4.1.5
*Recommended practice 4.1.5*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.1.5

Pratique recommandée 4.1.6
*Recommended practice 4.1.6*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.1.6

Pratique recommandée 4.1.7
*Recommended practice 4.1.7*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.1.7

Pratique recommandée 4.1.8
*Recommended practice 4.1.8*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.1.8

Pratique recommandée 4.2.4
*Recommended practice 4.2.4*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.2.4

Pratique recommandée 4.6.3.1.1
*Recommended practice 4.6.3.1.1*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.6.3.1.1

Pratique recommandée 4.6.4.1.2.4.1
*Recommended practice 4.6.4.1.2.4.1*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.6.4.1.2.4.1

Pratique recommandée 4.6.4.1.2.6.1
*Recommended practice 4.6.4.1.2.6.1*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.6.4.1.2.6.1

Pratique recommandée 4.6.5.1.2.3
*Recommended practice 4.6.5.1.2.3*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.4.6.5.1.2.3

CHAPITRE 8 : RESEAU RSFTA**CHAPTER 8. AFTN NETWORK**Pratique recommandée 8.2.2
*Recommended practice 8.2.2*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.2.2

Pratique recommandée 8.6.1.2.2
*Recommended practice 8.6.1.2.2*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.6.1.2.2

Pratique recommandée 8.6.2.1
*Recommended practice 8.6.2.1*Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.6.2.1



Pratique recommandée 8.6.2.2
Recommended practice 8.6.2.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.6.2.2

Pratique recommandée 8.6.2.3
Recommended practice 8.6.2.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.8.6.2.3

CHAPITRE 9 : ADRESSE D'AERONEF
CHAPTER 9. AIRCRAFT ADDRESSING SYSTEM

Pratique recommandée 9.1.1.1
Recommended practice 9.1.1.1

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.8.9.1.1.1



ANNEXE 10 VOLUME IV
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.8 VOLUME IV) ET L'ANNEXE 10 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.8 VOLUME IV) AND ICAO ANNEX 10

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference practice		
Categorie de la différence Category of the difference		Ref RAG 7.8 Volume IV
2.1.2.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.1.2.1.1
2.1.2.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.1.2.3
2.1.4.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.1.4.1.1
2.1.4.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.1.4.4
2.1.5.4.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.1.5.4.2
2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.2
2.1.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.2.1.2
2.2.1.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.2.1.3
3.1.1.6.2.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.6.2.3
3.1.1.7.11.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.7.11.2
3.1.1.7.14.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.7.14.2
3.1.1.8.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.8.1.1
3.1.1.8.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.8.2
3.1.1.8.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.8.3
3.1.1.9 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.9
3.1.1.10.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.1.10.2
3.1.1.11.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.



3.1.1.11.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.
3.1.2.3.2.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.
3.1.2.5.2.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.5.2.1.2.1
3.1.2.5.2.1.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.5.2.1.4.2
3.1.2.5.2.1.5.1.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.5.2.1.5.1.1
3.1.2.6.11.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.6.11.3.2
3.1.2.7.6.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.7.6.1.2
3.1.2.7.9.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.7.9.1.2.
3.1.2.8.7.4.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.8.7.4.1
3.1.2.8.7.4.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.8.7.4.2.
3.1.2.10.1.1.5.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.1.1.5.1
3.1.2.10.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.2.2
3.1.2.10.3.4.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.3.4.1.2
3.1.2.10.3.10.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.3.1.0.1
3.1.2.10.3.10.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.3.1.0.2
3.1.2.10.4.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.4.2.1.
3.1.2.10.5.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.5.1.2
3.1.2.10.5.2.2.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.10.5.2.2.2.1
3.1.2.11.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.11.2
3.1.2.11.3.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.11.3.1



3.1.2.11.5 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.11.5.
3.1.2.11.7 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.11.7
4.3.2.1.3.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.3.2.1.3.2
4.3.3.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.3.3.2.1
4.3.3.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.3.3.2.2
4.3.9.3.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.3.9.3.1
4.3.9.3.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.9.3.3
4.3.12.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommandation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.3.12.1

ANNEXE 10 VOLUME V
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.8 VOLUME V) ET L'ANNEXE 10 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.8 VOLUME V) AND ICAO ANNEX 10

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference practice		Ref RAG 7.8 Volume V
Categorie de la différence / Category of the difference		
2.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.2.2.2
3.1.2.3 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.3
3.1.2.4 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.1.2.4
3.2.1 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.2.1
3.2.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.3.2.2
4.1.4.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.1.4.6
4.1.4.9 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.1.4.9
4.1.6.1.2 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.1.6.1.2
4.2.6 Categorie / Category A	Recommandation érigée en exigence. <i>Recommendation made as a requirement</i>	RAG 7.8.4.2.6



ANNEXE 11
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.2) ET L'ANNEXE 11 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.2) AND ICAO ANNEX 11

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 7.2

2.1.1

Categorie / Category B

Les services de la circulation aérienne seront établis et assurés dans les portions d'espace aérien et les aérodromes en République gabonaise, conformément aux dispositions du présent règlement.

Air traffic services shall be established and provided in airspace portions and aerodromes in the Gabonese Republic in accordance with the provisions of this Regulation.

RAG 7.2.3.1.1

2.1.2

Categorie / Category B

Les portions de l'espace aérien situé au-dessus de la haute mer ou de souveraineté indéterminée dans lesquelles seront assurés les services de la circulation aérienne seront déterminés par des accords régionaux de navigation aérienne.

The portions of the airspace above the high seas or undetermined sovereignty in which air traffic services will be provided will be determined by regional air navigation agreements.

RAG 7.2.3.1.2

2.1.3

Categorie / Category B

La République Gabonaise a confié la responsabilité d'assurer les services de la circulation aérienne à l'intérieur des portions d'espace aérien sous son autorité et aux aérodromes du Gabon où des services de la circulation aérienne sont assurés, à un organisme prestataire à l'échelle régionale, spécialisé dans la sécurité de la navigation aérienne : Il s'agit de l'Agence de la sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA). Les dispositions régissant les conditions de cet accord sont contenues dans la «convention de dakar révisée, adoptée à Ouagadougou au Burkina Faso et signée à Libreville». *The Gabonese Republic has entrusted the responsibility of providing air traffic services within the airspace portions under its authority and at aerodromes in Gabon where air traffic services are provided to a regional air traffic safety agency specializing in air navigation safety: It is the Agency for the Safety of Air Navigation in Africa and Madagascar (ASECNA). The provisions governing the terms of this agreement are contained in the "revised Dakar Agreement, adopted in Ouagadougou, Burkina Faso and signed in Libreville".*

RAG 7.2.3.1.3

2.1.4

Categorie / Category B

Les renseignements nécessaires pour permettre d'utiliser les services de la circulation aérienne seront publiés par l'ASECNA.

The information necessary to enable the use of air traffic services will be published by ASECNA.

RAG 7.2.3.1.4

2.6.2

Categorie / Category B

Les classes d'espace aérien en vigueur au Gabon sont : A, D, G.

Airspace's classes in force in Gabon are: A, D, G.

RAG 7.2.3.6.2

← 2.11.3.2

Categorie / Category A

La limite inférieure des régions de contrôle sera établie à une hauteur de 300m (1000 ft) au moins au-dessus du sol ou de l'eau.

The lower limit of the control areas will be established at a height of 300 m (1000 ft) at least above the ground or water.

RAG 7.2.3.11.3.2

← 2.27

Categorie / Category B

Les spécifications d'emport et d'utilisation de transpondeurs signalant l'altitude pression dans certaines portions définies de l'espace aérien du Gabon sont indiquées dans la réglementation relative aux Télécommunications aéronautiques. *Specifications for the carriage and use of pressure altitude transponders in certain defined portions of Gabon airspace are set out in the Aeronautical Telecommunications Regulations*

RAG 7.2.3.27



← 3.1
Categorie / Category B

Le service du contrôle de la circulation aérienne sera assuré:
a) à tous les vols IFR dans les espaces aériens des classes A, D;
b) à tous les vols VFR dans les espaces aériens des classes D;
c) à tous les vols VFR spéciaux;
d) à l'ensemble de la circulation d'aérodrome aux aérodromes contrôlés.
The air traffic control service will be provided:
(a) all IFR flights in Class A, D airspace;
(b) all VFR flights in Class D airspace;
(c) all special VFR flights;
(d) all aerodrome traffic at controlled aerodromes.

RAG 7.2.4.1

←



ANNEXE 12

CHAPITRE 2 : ORGANISATION
CHAPTER 2. ORGANIZATION

Pratique recommandée 2.1 <i>Recommended practice 2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.1.5
Pratique recommandée 2.1.6 <i>Recommended practice 2.1.6</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.1.6
Pratique recommandée 2.2.1 <i>Recommended practice 2.2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.2.1.1
Pratique recommandée 2.3.2 <i>Recommended practice 2.3.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.3.2
Pratique recommandée 2.3.4 <i>Recommended practice 2.3.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.3.4
Pratique recommandée 2.3.5 <i>Recommended practice 2.3.5</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.3.5
Pratique recommandée 2.6.2 <i>Recommended practice 2.6.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.6.2
Pratique recommandée 2.6.7 <i>Recommended practice 2.6.7</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.6.7
Pratique recommandée 2.6.8 <i>Recommended practice 2.6.8</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.2.6.8

CHAPITRE 3 : COOPERATION
CHAPTER 3. COOPERATION

Pratique recommandée 3.1.2 <i>Recommended practice 3.1.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.2
Pratique recommandée 3.1.2.1 <i>Recommended practice 3.1.2.1</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.2.1
Pratique recommandée 3.1.5 <i>Recommended practice 3.1.5</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.5
Pratique recommandée 3.1.6 <i>Recommended practice 3.1.6</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.6
Pratique recommandée 3.1.7 <i>Recommended practice 3.1.7</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.7
Pratique recommandée 3.1.8 <i>Recommended practice 3.1.8</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.8
Pratique recommandée 3.1.9 <i>Recommended practice 3.1.9</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.1.9
Pratique recommandée 3.2.2 <i>Recommended practice 3.2.2</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.2.2
Pratique recommandée 3.2.4 <i>Recommended practice 3.2.4</i>	Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence <i>Gabon has made of this recommendation a requirement</i>	Réf : RAG7.7.3.2.4

Pratique recommandée 3.3.2
Recommended practice 3.3.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.3.3.2

Pratique recommandée 3.3.3
Recommended practice 3.3.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.3.3.3

CHAPITRE 4 : MESURES PREPARATOIRES
CHAPTER 4. PREPARATORY MEASURES

Pratique recommandée 4.1.2
Recommended practice 4.1.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.2

Pratique recommandée 4.1.3
Recommended practice 4.1.3

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.3

Pratique recommandée 4.1.4
Recommended practice 4.1.4

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.1.4

Pratique recommandée 4.2.2
Recommended practice 4.2.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.2.2

Pratique recommandée 4.2.5
Recommended practice 4.2.5

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.2.5

Pratique recommandée 4.5
Recommended practice 4.5

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.4.5

CHAPITRE 5 : POCEURES DE MISE EN OEUVRE
CHAPTER 5. OPERATING PROCEDURES

Pratique recommandée 5.9.1
Recommended practice 5.9.1

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement

Réf : RAG7.7.5.9.1

Pratique recommandée 5.9.2
Recommended practice 5.9.2

Le Gabon a fait de cette recommandation une exigence
Gabon has made of this recommendation a requirement



ANNEXE 14
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 8.1) ET L'ANNEXE 14 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 8.1) AND ICAO ANNEX 14

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 8.1

1.4.2

Categorie / Category B

Le Gabon exige que les autres aérodromes ouverts à la circulation aérienne (non soumis à la certification) soient homologués. Toutefois, ces aérodromes peuvent être certifiés sur demande de leur gestionnaires ou propriétaires.

GABON requires that other aerodromes open to air traffic (not subject to certification) be approved. However, these aerodromes can be certified at the request of their managers or owners.

RAG 8.1 §8.1.1.4.8

§8.1.1.4.8.1

§8.1.1.4.8.1.1 au/to §8.1.1.4.8.1.3

3.5.1 à/to 3.5.12

Categorie / Category B

Les exigences sur la RESA ont été transposées dans le RAG 8.1 mais n'ont pas encore été mises en oeuvre.

The requirements on the RESA have been transposed in RAG 8.1 but have not yet been implemented.

RAG §8.1.3.5.1 à/to §8.1.3.5.12



ANNEXE 15
DIFFÉRENCES ENTRE LE REGLEMENT AERONAUTIQUE GABONAIS (RAG 7.3) ET L'ANNEXE 15 DE L'OACI
DIFFERENCES BETWEEN THE AERONAUTICAL REGULATION OF GABON (RAG 7.3) AND ICAO ANNEX 15

Pratique recommandée / Recommended Details de la différence / Details of the difference
practice

Categorie de la différence
Category of the difference

Ref RAG 7.3

← 5.5.1 Categorie / Category B	L'exigence de la fourniture des renseignements aéronautiques au personnel chargé de la préparation et de l'exécution des vols s'étend aux aérodromes/hélistations nationaux. <i>The requirement to provide aeronautical information to personnel involved in the preparation and execution of flights extends to national aerodromes / heliports.</i>	RAG 7.3.5.5.1
5.6.1 Categorie / Category B	L'exigence de la fourniture des renseignements sur l'état de fonctionnement des installations notés par les équipages de conduite s'étend aux aérodromes/hélistations nationaux. <i>The requirement to provide information on the operational status of facilities noted by flight crews extends to national aerodromes / heliports.</i>	RAG 7.3.5.6.1
5.6.3 Categorie / Category B	L'exigence de la fourniture des renseignements sur risque animalier noté par les équipages de conduite s'étend aux aérodromes/hélistations nationaux. <i>The requirement for the provision of wildlife hazard information noted by flight crews extends to national aerodromes / heliports.</i>	RAG 7.3.5.6.3



GEN 2.4 INDICATEURS D'EMPLACEMENT
LOCATION INDICATORS

EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR
FRANCEVILLE/M'VENGUE	FOON		
IGUELA	FOOI+		
KOULAMOUTOU	FOGK		
LAMBARENE	FOGR		
LIBREVILLE / VILLE	FOOV		
LIBREVILLE/LEON M'BA	FOOL+		
MAKOKOU	FOOK		
MAYUMBA	FOOY		
MOABI	FOGI+		
MOANDA BANGOMBE	FOOD		
MOUILA	FOOA		
MOUILA /RAPHAEL BOUBALA	FOGM		
OKONDJA	FOGQ+		
OMBOUE / HOPITAL	FOOH+		
OYEM	FOGO		
PORT-GENTIL	FOOG		
TCHIBANGA	FOOT		
WONGA-WONGE	FOGW+		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION	INDICATEUR INDICATOR	EMPLACEMENT LOCATION
FOOL+	LIBREVILLE/LEON M'BA		
FOGI+	MOABI		
FOGK	KOULAMOUTOU		
FOGM	MOUILA /RAPHAEL BOUBALA		
FOGO	OYEM		
FOGQ+	OKONDJA		
FOGR	LAMBARENE		
FOGW+	WONGA-WONGE		
FOOA	MOUILA		
FOOD	MOANDA BANGOMBE		
FOOG	PORT-GENTIL		
FOOH+	OMBOUE / HOPITAL		
FOOI+	IGUELA		
FOOK	MAKOKOU		
FOON	FRANCEVILLE/M'VENGUE		
FOOT	TCHIBANGA		
FOOV	LIBREVILLE / VILLE		
FOOY	MAYUMBA		

+ Station non reliée au RSFTA / Station not connected to the AFTN



GEN 3.6 INSTALLATIONS DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE
SEARCH AND RESCUE UNITS

CENTRE(S) DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE SEARCH AND RESCUE COORDINATION CENTRE			
1. - NOM / NAME	: SRC OUAGADOUGOU		
a) Adresse postale <i>Postal Address</i>	: Centre Secondaire de Recherches et de Sauvetage/ <i>Secondary Research and Rescue Center</i> Etat Major Général des Armées / <i>Head quarter of Army</i> B.P. 533 - OUAGADOUGOU - BURKINA FASO		
b) Adresses télégraphiques / <i>Telegraphic address</i>	: DFFVYCYC		
Aéronautique	:		
Commerciale	:		
c) Numéro(s) de téléphone <i>Phone number</i>	: (+226) 25.41.90.59		
d) Numéro(s) de Fax	: (226) 25.31.17.24		
e) Adresses mail	divisionoperationsbf@gmail.com salleops511@gmail.com		
2. - RÉGION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>AREA SEARCH AND RESCUE</i>	: Territoire du BURKINA FASO / <i>BURKINA FASO Territory</i>		
3. - SERVICE OU ORGANISME RESPONSABLE <i>RESPONSIBLE SERVICE OR ORGANIZATION</i>	: Ministère de la Défense / <i>Ministry of Defence</i>		
4. - NOM(S) ET EMLACEMENT(S) DES SOUS-CENTRES DE COORDINATION DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE <i>NAME AND SITE OF SEARCH AND RESCUE SUB-COORDINATION CENTERS</i>	: RCC NIAMEY		
5. - OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i> :	: Il est recommandé d'alerter également le RCC NIAMEY / <i>It's recommended to transmit alert to NIAMEY</i>		
6. MOYENS DE SAUVETAGE / <i>MEANS OF RESCUE</i>			
NOM / NAME	COORDONNÉES GÉOGRAPHIQUES <i>GEOGRAPHICAL COORDINATES</i>	FACILITÉS <i>FACILITY</i>	OBSERVATIONS / <i>REMARKS</i>
a	SITUATION b	c	d
Armée de l'Air Burkinabé <i>Burkina Air force</i>	Aéroport de OUAGADOUGOU 12°21'13"N - 001°30'43"W	1 DA 42 01 ULM TETRAS 01 BE 20 03 AIRBUS H125 01 MI-17 01 MI-171	PN 2 heures / <i>PN 2 hours</i>
Aéronautique Navale Française <i>French aeronautic naval force</i>			Par redéploiement sur demande du RCC DRRR au RCC GOOO (compte tenu que le SRC DFFD sollicite l'intervention de ce moyen auprès du DRRR RCC auquel il est rattaché) / <i>Operation of GOOO RCC on request by DRRR RCC (note that DFFD SRC is attached to DRRR RCC and request must come from DFFD SRC to DRRR RCC)</i>
Armée de terre <i>Ground Army</i>	Emplacement divers / <i>Multiple location or places</i>		Parachutistes / <i>Paratrooper</i> Equipes terrestres de secours / <i>Ground rescue units.</i>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 CTR FRANCEVILLE MVENGUE 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E , 01°29'39.59"S - 013°29'43.52"E , arc horaire de 10 NM de rayon centré sur FRANCEVILLE VOR/DME "FRV" 01°39'11.10"S - 013°26'38.10"E , 01°45'09.64"S - 013°18'36.29"E , 01°35'51.64"S - 013°10'58.64"E , arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 01°31'50.00"S - 013°16'05.00"E , 01°25'43.37"S - 013°18'17.71"E 300 M ASFC ----- SOL ESPACE CLASSE D</p>	<p>2 TWR/APP FRANCEVILLE</p>	<p>3 FRANCEVILLE TOUR (FR/EN) 0600/1800 et O/R avant 1600 à FOOLYDYX avec info à FCCCZIX et FCBBZIX</p>	<p>4 118.2 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>5 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU 15. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. When bad MTO conditions or weak wind use preferably RWY 15. ACFT of weight superior to 40 T must effect u-turn on the end of RWY. Runway arresting gear on QFU 15 and 33 available alternately according to the RWY in service</p>

ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
<p>1 CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E 450 M AMSL ----- SOL - MER ESPACE CLASSE D</p>	<p>2 TWR LIBREVILLE</p>	<p>3 LIBREVILLE TOUR (FR/EN) H24</p>	<p>4 118.7 MHZ</p>	<p>5 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survolo de la ville interdit à tous les aéronefs. Toutes les opérations sol incluant les atterrissages et décollages se déroulant dans la CTR de Libreville mais sur des installations, dont la tour de contrôle n'a pas de contact visuel, seront effectuées sous la seule responsabilité du propriétaire de l'héliport/aérodrome et qui en garantira la sécurité. AD prohibited for ACFI not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFI of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited. All ground operations including landings and takeoffs carried out within Libreville control zone, at facilities (on helipads or aerodromes) for which the control tower has no visual contact, will be done under the sole responsibility of the facility owner who will vouch for the safety of these operations.</p>



ENR-2.2 ZONES DE CONTRÔLE CTR CTR CONTROL AREAS

<p>NOM / NAME LIMITES LATÉRALES / LATERAL LIMITS LIMITES VERTICALES / VERTICAL LIMITS CLASSE D'ESPACE AÉRIEN / CLASS OF AIRSPACE</p>	<p>ORGANISME ASSURANT LE SERVICE UNIT PROVIDING SERVICE</p>	<p>INDICATIF - LANGUES REGION ET CONDITIONS D'UTILISATION HEURES DE SERVICE CALL SIGN, LANGUAGES, AREA AND CONDITIONS OF USE HOURS OF SERVICE</p>	<p>FREQUENCE ET OBJET FREQUENCY AND PURPOSE</p>	<p>OBSERVATIONS REMARKS</p>
1	2	3	4	5
<p>CTR PORT GENTIL</p> <p>Cercle de 20 NM de rayon centré sur PORT GENTIL VOR "PG" 00°43'43.60"S - 008°44'50.90"E</p> <p>450 M AMSL ----- SOL - MER</p> <p>ESPACE CLASSE D</p>	<p>TWR/APP PORT-GENTIL</p>	<p>PORT GENTIL TOUR (FR/EN)</p> <p>0500 - 2300 et O/R avant 1600 à FOOGZPX, FOOLZPX et en info à FCCZIX et FCBBZIX</p>	<p>118.3 MHZ 8903 KHZ</p>	<p>Aérodrome interdit au aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Chemins d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Routes to enter and to leave the CTR. U-turn to be done at the end of runway</p>

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UL434 (RNP 10) YAOUNDE / KISANGANI												
▲	YAOUNDE / NSIMALEN DVOR-DME (NLY)	03°43'32.90"N 011°33'23.30"E										
			103	283	70	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC DOUALA 129.5 MHZ 8903 KHZ
▲	DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E										
			103	283	53	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE 127.1 MHZ 121.1 MHZ (1)
▲	MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E										
			103	283	38	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (2)
▲	AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E										
			103	283	95	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E										
			103	283	120	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E										
			102	282	5	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E										
			102	282	22	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	ACC BRAZZAVILLE (6)
▲	PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E										
			103	283	23	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	FIC KINSHASA (7)
▲	OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E										
			103	283	44	FL 460	FL 245	100	A	↓	↑	FIC KINSHASA (8)
▲	IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E										
(1) DESAM : T/R Limite UTA DOUALA / BRAZZAVILLE												
(2) MITRO : Intersection UQ 583												
(3) AMPIL : Intersection UG727												
(4) MOROS : Intersection UA 403 - UG 625												
(5) OPGAM : Intersection UM 731												
(6) SERAL : Intersection UA 410 Transfert communications UIR BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA Sens Ouest - Est												
(7) PIPLO : T/R Limite UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA												
(8) OPIKI : Intersection UT 419 IKSUB : Transfert communications UTA BRAZZAVILLE / FIR KINSHASA Sens Est - Ouest												



Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UL435 (RNP 10) JOHANNESBOURG / ATLANTA													
▲	IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W											
			141	321	220	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 129,5 MHZ 120.5 MHZ	(1)
▲	POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W											
			142	322	221	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	
▲	DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W											
			142	322	118	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(2)
▲	BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W											
			142	322	117	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(3)
▲	ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W											
			142	322	45	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(4)
▲	IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W											
			142	322	42	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(5)
▲	MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W											
			142	322	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR	(6)
▲	BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W											
(1) AORRA GOOO-EUR/SAM Dans le corridor EUR/SAM espace RVSM, entre le FL 290 et FL 410 les niveaux de vol seront utilisés Comme suit : a) de Est à l'Ouest : FL310-350-390 b) de Ouest à l'Est : FL 290-330-370 IRELA : T/R Limite UTA PIARCO / UIR DAKAR OCEANIQUE - Entrée/Sortie point RVSM													
(2) DIGUN : Intersection UN 741													
(3) BUXON : Intersection UN 866													
(4) ASEBA : Intersection UN 873													
(5) IRAVU : Intersection UB 623													
(6) MAROA : Intersection UN 857 BUVUK : Limite EUR/SAM AORRA GOOO													



Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UM863 (RNP 10) ASKOL / TAKOP / IPONO / ABEPI / N'DJAMENA												
▲	ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E										
			243	063	65	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ (1)
▲	KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E										
			243	063	36	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (2)
▲	IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E										
			246	066	101	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (3)
▲	TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E										
			246	066	18	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (4)
▲	ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E										
			246	066	75	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (5)
▲	ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E										
			246	066	74	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (6)
▲	ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E										
			246	066	49	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (7)
▲	OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E										
			246	066	150	FL 460	FL 245		A	↑	↓	ACC N'DJAMENA (8)
▲	N'DJAMENA VOR-DME (FL)	12°08'30.10"N 015°02'17.90"E										
(1) ASKOL : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												
(2) KITOB : T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM												
(3) IPONO : Intersection UG 622 - UQ 589												
(4) TIPEM : Intersection UM 215												
(5) ABEPI : Intersection UG 655												
(6) ABOXO : Intersection UM 214												
(7) ERTOM : Intersection UG 862												
(8) OLEVO : Intersection UTA N'DJAMENA												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC <i>UAC</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM974 (RNP 10) DAKAR / MOPTI / NIAMEY												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			097	277	143	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W										
			096	276	23	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W										
			096	276	61	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (2)
▲	XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W										
			096	276	66	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (3)
▲	UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W										
			096	276	29	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (4)
▲	MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W										
			096	276	55	FL 460	FL 245		A	↓	↑	RNP 10 ACC BAMAKO 125.4 MHZ (5)
▲	AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W										
			096	276	83	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (6)
▲	TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W										
			096	276	43	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (7)
▲	BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W										
			096	276	44	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (8)
▲	OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W										
			096	276	63	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (9)
▲	KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W										
			096	276	84	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (10)
▲	VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W										
			096	276	87	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC BAMAKO (11)
▲	MOPTI VOR (MTI)	14°31'33.80"N 004°03'53"W										
			097	277	94	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ (12)
▲	VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W										
			103	283	95	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲	EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W										
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (14)



Identification													
▲	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
▲	KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W											
			103	283	25	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(15)
▲	LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W											
			103	283	41	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(16)
▲	GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E											
			103	283	92	FL 460	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(17)
▲	NIAMEY VOR-DME (NY)	13°29'00"N 002°12'23"E											
(1) ENURI : Intersection UR 865													
(2) VOTAB : Intersection UR 620													
(3) XUKON : T/C UTA DAKAR													
(4) UBATA : Intersection UR 722 - UM 372													
(5) MISKI : T/R Limite UTA DAKAR / BAMAKO													
(6) AMTAK : Intersection UA600													
(7) TENPO : Intersection with UY509													
(8) BIGET : Intersection UG 851													
(9) OPARA : Intersection UR 977 - UM 122													
(10) KOSIL: Intersection UB 735 - UM 108													
(11) VOMEL : Intersection UB 727													
(12) MTI : T/R Limite UTA BAMAKO / NIAMEY													
(13) VOLBU (Pt tournant) : Intersection UA 614 - UR 866 - UM 104													
(14) EPEPO : Intersection UG 859													
(15) KILKO : T/C Limite UTA NIAMEY													
(16) LIPET : Intersection UA 603													
(17) GAMAS : Intersection UM 629													

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UM998 (RNP 10) BORDJ OMAR DRIS / INISA / MAIDUGURI / LUENA / GABORONE													
▲	TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E											
			154	334	228	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 126.1 MHZ 131.3 MHZ	(1)
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E											
			155	335	68	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY	(2)
▲	INISA	17°26'38"N 011°30'00"E											
			163	343	42	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(3)
▲	AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E											
			163	343	93	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(4)
▲	DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E											
			164	344	67	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(5)
▲	KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E											
			164	344	56	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(6)
▲	ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E											
						UNL	FL 245					FIC KANO	(7)
▲	MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E											
			164	344	33	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 128.1 MHZ 120.5 MHZ	(8)
▲	RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E											
			164	344	35	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(9)
▲	OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E											
			163	343	10	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(10)
▲	ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E											
			164	344	43	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(11)
▲	VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E											
			164	344	41	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA	(12)



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲	NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E										
			073	253	29	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (13)
▲	NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E										
			073	253	82	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (14)
▲	DIRKOU VOR-DME (DIR)	18°58'53.30"N 012°52'49.80"E										
			074	254	111	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA 120.5 MHZ 128.1 MHZ
▲	EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W										
			075	255	189	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (15)
▲	ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E										
			070	250	115	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (16)
▲	KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E										
			070	250	58	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC N'DJAMENA (17)
▲	LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E										
(1) ERMIT : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(2) RATEK : Intersection UG 851												
(3) TUXID : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(4) MOVOX : Intersection UA 601												
(5) ONTIK: Intersection UA 614 - UM 104												
(6) BULSA : T/R Limite UTA NIAMEY												
(7) DEKAS : Intersection UA 603												
(8) MOTEX : Intersection UM 629												
(9) SERAG : Intersection UM 114												
(10) DAMNA : T/R Limite UTA NIAMEY												
(11) DISPI : Intersection UY333												
(12) OSLEK : Intersection UT 258												
(13) NEBRA : Intersection UG 858 - UM 998												
(14) NAMIS : T/R Limite FIR BOUNDARY												
(15) EBRAX : Intersection UA 403												
(16) ILDOR : Intersection UG 655 - UM 214 - UR 778 - UQ 592												
(17) KILDO : Intersection UM 215 LIGAT : T/R Limite FIR BOUNDARY												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		Limites laterales Lateral limits (NM)	Classe Class	Série FL FL series		ACC UAC	
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower			impair odd	pair even		
UQ596 (RNP 10) DAKAR / KEMAS / IPOBA												
▲	ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W										
			064	244	145	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR 120.5 MHZ 129.5 MHZ
▲	INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W										
			064	244	66	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC DAKAR (1)
▲	KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W										
			064	244	23	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT 124.2 MHZ 5565 KHZ 6535 KHZ 8861 KHZ 8894 KHZ (2)
▲	POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W										
			064	244	48	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (3)
▲	MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W										
			069	249	108	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (4)
▲	POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W										
			069	249	71	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (5)
▲	DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W										
			069	249	130	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (6)
▲	TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W										
			069	249	139	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (7)
▲	UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W										
			067	247	46	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (8)
▲	VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W										
			070	250	97	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NOUAKCHOTT (9)
▲	POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W										
			068	248	107	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY 8894 KHZ 8903 KHZ 8873 KHZ (10)
▲	KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W										
			068	248	65	UNL	FL 245		A	↓	↑	ACC NIAMEY (11)



Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe Class	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑	supérieure <i>upper</i>		inférieure <i>lower</i>	impair <i>odd</i>			pair <i>even</i>		
▲ IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W											
(1) INAPA : Intersection UR 865												
(2) KEMAS : T/R Limite UTA DAKAR / UTA NOUAKCHOTT												
(3) POVIN : Intersection UA 600 - UR 620												
(4) MONUK : Intersection UB 728 - UG 615												
(5) POSIV : Intersection UM 372 - UR 722												
(6) DEKET : Intersection UG 851												
(7) TAPUS : Intersection UM 122 - UR 977												
(8) UNAGA : Intersection UT 365												
(9) VOSNU : Intersection UR 866												
(10) POTOL : Intersection UB 735 - UM 108 - UR 981												
(11) KERAP : Intersection UM 629												
IPOBA : Intersection UA 614 - UM 104												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		Limites laterales <i>Lateral limits</i> (NM)	Classe <i>Class</i>	Série FL <i>FL series</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>			impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT139 (RNP 10) ADDIS ABEBA / MALAKAL / BANGUI												
▲	ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E										
			255	075	71	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC KHARTOUM 125,4 MHZ 124,7 MHZ (1)
▲	SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E										
			255	075	92	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE 127,1 MHZ (2)
▲	GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E										
			255	075	148	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (3)
▲	IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E										
			255	075	68	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (4)
▲	GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E										
			255	075	91	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (5)
▲	ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E										
			255	075	16	FL 460	FL 290		A	↑	↓	ACC BRAZZAVILLE (6)
(1) ASKON : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												
(2) Intersection UG 862												
(3) GOVEL : Intersection UM 215 - UG 655 - UT 325												
(4) IBOSO : Intersection UM 214												
(5) GOPUR : T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / KINSHASA												
(6) ABAVO : T/R Limite FIR KINSHASA / BRAZZAVILLE												



ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ABALA	16°03'00"N 004°35'00"E	NIAMEY vers ARLIT
ABAVO	04°26'24"N 018°46'48"E	UT139
ABBIS	11°59'54"N 015°33'48"W	B600 ABM BISSAU - 061° de BISSAU VOR (BIS)
ABEPI	14°22'16.11"N 020°30'43.91"E	UG655 - UM863
ABIPO	06°07'45.11"N 006°17'26.27"W	UV207
ABNEB	20°05'37.79"N 000°48'53.82"E	IAF/IF TESSALIT
ABOXO	13°54'06.75"N 019°19'35.75"E	UM214 - UM863
ADOKO	20°02'02.05"N 000°52'36.15"E	IAF/IF TESSALIT
AGRAP	11°55'25.77"S 043°16'34.94"E	IAF MORONI
AGRIL	14°53'52.55"N 017°52'45.18"W	
AGRIM	16°46'30.88"N 011°41'58.70"E	UQ592 - UM998
AGROB	18°13'27.18"N 016°13'54.73"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AGROD	08°00'00"N 012°24'04"E	G857 T/R Limite FIR N'DJAMENA /FIR BRAZZAVILLE
AGROL	09°45'02.99"N 013°18'07.12"E	
AGSES	15°28'36.79"S 046°44'09.03"E	
AGSIM	00°08'24"S 007°56'40"E	UG625
AGSOL	14°44'59.42"N 017°02'57.69"W	
AGSUD	07°11'21.50"N 007°47'31.80"W	MAN IAF
AGTAB	05°50'06.61"N 005°27'43.59"W	UV207 - UQ592
AGTEN	00°51'55.50"N 009°30'36.50"E	
AGTIR	01°06'34.18"N 012°28'31.03"E	UQ582 - UR986
AGTOM	01°57'11.96"N 018°05'21.62"E	UT419
AKDAD	18°29'19.90"N 016°05'55.80"W	
AKDAK	10°21'00"N 015°36'00"W	UG853
AKDEK	20°27'07.24"N 001°04'40.45"E	IAF/IF TESSALIT
AKDET	10°56'46.66"N 016°47'17.96"E	UT325 - UQ589
AKLIX	16°19'59.70"N 000°09'48.22"E	IAF/IF GAO
AKLOS	05°29'06.16"N 003°55'26.34"W	ABIDJAN IAF
AKMEL	04°35'20.60"N 018°28'12.20"E	BANGUI IF
AKMUT	03°47'14.99"N 011°08'29.49"E	
AKRAN	05°49'54"S 016°44'00"W	
ALUNA	20°07'58.10"S 055°31'10"E	UA400 - UR401
AMBOD	17°22'39"S 055°30'00"E	UA665/UM665F
AMDEX	06°59'44.04"N 005°10'16.58"W	YAMOUSOUKRO IAF
AMDIB	20°55'00"N 018°00'00"W	UG853
AMDIR	19°03'24"N 014°47'07"E	A403/UA403 ABM DIRKOU VOR (DIR)
AMDOL	14°21'12"N 026°21'30"W	UN866
AMGIR	14°39'00.49"N 003°55'34.65"W	IAF/IF MOPTI
AMGOR	16°53'34.14"N 007°48'36.99"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
AMKAL	14°52'33"N 005°13'22"W	UG615 - UB727
AMLAN	13°45'48"N 010°10'18"W	A600
AMLOS	06°10'56"N 016°39'24"E	UG624 - UM731
AMPAS	06°40'00"N 007°49'00"W	UV207/V207

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AMPAT	13°43'14.18"N 008°45'49.94"E	IAF ZINDER
AMPEK	12°14'25.40"N 001°41'23.10"W	OUAGADOUGOU IAF
AMPER	05°00'00"N 026°24'12"E	UG862
AMPIL	03°09'01"N 014°10'14"E	UL434 - UG727
AMPOX	02°54'48"N 001°18'42"E	
AMPUS	03°55'03.80"N 008°51'14.40"E	MALABO IAF/IF
AMSAT	09°00'00"N 002°39'51"W	G859/UG859 T/R Limite FIR ACCRA/FIR DAKAR (Secteur d'ABIDJAN)
AMSEN	22°00'00"N 006°07'02"W	UR866
AMSEP	18°15'59.50"N 015°48'35"W	NOUAKCHOTT IAWP
AMSIK	01°13'01"S 016°50'56"E	UM998 BRAZZAVILLE/KINSHASA
AMSIL	08°46'05"N 000°47'00"E	UM566 - UB726
AMSOM	06°34'54"N 001°05'32"E	TMA LOMÉ
AMSUD	01°43'05.50"N 009°41'37.30"E	BATA IAF
AMTAK	14°44'10"N 010°59'53"W	UA600 - UM974
AMTES	20°05'00"N 002°22'00"E	B726 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
ANDIL	13°42'47"S 048°00'22"E	UG661
ANIPA	04°49'09"N 017°28'29"E	UT475
ANITI	14°44'41.40"N 017°28'29.20"W	UA302 - UQ596 - B600/UB600 - A601/UA601/UB601 - UM725 - UM974 - R975/UR975 - R976/UR976 - UR979 UA302 - UA601 - UB600 - UB601 - UR975 - UR976 - UR 979
ANIXA	11°00'20"N 005°22'26"W	G854/UG854 T/R TMA BAMAKO/ TMA BOBO-DIOULASSO
ANJON	12°07'55.30"S 044°25'42.91"E	
ANKOR	10°00'00"S 050°34'42"E	UA665
ANOBO	01°25'28"S 005°37'30"E	ANNOBON AD
ANOMO	09°21'04.62"N 005°45'31.21"W	KORHOGO IAF
ANOPO	04°41'48.39"N 006°50'49.12"W	SAN PEDRO IAF
ANOSI	18°50'10.80"S 047°44'39.90"E	ANTANANARIVO IAF
ANPIR	05°49'54"S 016°44'00"W	
ANTAN	15°34'27.01"S 046°06'57.70"E	
ANTIR	21°14'30.40"S 055°12'14.20"E	
ANTOL	19°49'51.30"S 053°05'42.30"E	
ANUKI	05°09'23.76"N 024°27'26.74"E	UT325 - UT419
ANURO	17°56'26.80"N 016°04'35.10"W	
ANUSA	09°29'05.50"N 007°46'20.60"W	ODIENNE IAF
ANUVO	07°50'59"N 002°48'04"W	UP685
ANVOR	18°05'51"S 054°09'34"E	UN304 - UG661
APATA	09°24'21.98"N 013°09'14.67"E	GAROUA IAF
APAXO	02°05'00.10"N 009°53'45.50"E	BATA IF
APELU	18°18'26.02"S 049°24'54.47"E	
APEMI	04°19'36"S 011°38'53"E	UY339 - UR987
APERA	13°28'54.16"N 006°55'47.10"E	IAF IF MARADI
APERO	16°15'00"N 002°16'20"E	B726 T/R Limite TMA NIAMEY

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
APKOT	18°20'15.40"S 055°23'49.80"E	UL433
APLEM	18°29'10"S 054°43'54"E	UG661
APMAS	12°40'08.30"S 045°02'58.30"E	
APONO	04°01'23"N 011°36'21.60"E	YAOUNDE Ns. IAF
APONU	05°26'50.80"N 003°50'56.70"W	ABIDJAN IAF
APOXI	12°20'20.08"N 015°07'37.54"E	N'DJAMENA IAF
APTEX	14°15'24"N 013°01'58"E	UG622 - UG727
APTON	14°34'42"N 017°27'25.70"W	DAKAR IAF
APTON	04°14'13.30"S 015°27'02"E	IAF BRAZZAVILLE
APTOS	07°02'24.09"N 015°45'45.64"E	UQ584 - UG624
ARAKI	05°18'00"S 010°44'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR BRAZZAVILLE/FIR LUANDA
ARAMO	11°35'09"N 004°19'56"W	
ARASI	01°48'02.38"N 010°16'38.54"E	H455/UH455 - UQ583 - UG861 T/C Limite TMA DOUALA/LIBREVILLE
ARASO	02°00'00"S 005°32'39"W	
ARBEG	13°13'55"N 020°57'40"E	UM215 - UG655 - G660/UG660 172° D'ABECHE L (AB)
ARBEN	16°26'19"N 016°21'40"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT / TMA DAKAR
ARBUT	13°12'53"N 001°11'09"W	A600/UA600 - G859/UG859
ARDAN	00°35'26.60"N 009°32'53.30"E	
ARDAR	20°30'00"N 013°04'00"W	UR620 - UB728 - UA854 - R975/UR975
ARDAS	07°34'50.64"N 005°14'10.59"W	BOUAKE IAF
ARDEX	04°07'18"N 007°52'18"E	UP685
ARDOS	18°10'48.16"N 015°46'07.01"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
AREKA	06°23'03"N 013°43'08"E	UT475
AREMA	16°05'30.25"N 000°07'45.55"W	IAF GAO
ARIBO	12°44'44.40"N 001°21'45.80"W	
ARIDO	20°43'12"N 017°05'16.90"W	NOUADHIBOU IAF
ARIKO	17°12'40"N 014°50'02"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 1
ARISA	21°33'58"N 011°54'02"W	G851/UG851 - UA854
ARKOS	04°00'00"S 006°35'00"E	UT419 - UQ582
ARKOT	01°55'13.89"N 008°00'20.05"E	UB737 - UG856
ARKUS	01°31'58.80"S 013°14'38.95"E	
ARLEM	00°23'30"N 007°44'42"W	
ARLEX	10°16'47"N 000°17'13"E	UQ592 - UR984
ARLIX	06°09'02"N 005°06'36"W	UQ592 - UR979
AROGA	20°14'51.96"N 001°26'58.51"W	UM104 - UA614 - UM629
ASDOK	01°36'48"S 022°26'24"W	
ASEBA	07°18'40"N 028°13'08"W	UL435 - UN873
ASKOL	15°48'54"N 024°00'05.35"E	UM863
ASKON	06°17'44.81"N 026°25'36.56"E	UT139 - UT419
ASOBU	04°21'13"N 024°13'36"W	
ASSAM	08°00'00"N 012°54'54"E	H455/UH455 T/R Limite TMA GAROUA/CIV BRAZZAVILLE
ATANI	03°26'12"S 013°14'06"W	
ATOLA	10°00'00"S 046°28'30"E	UL433

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
AXOTA	25°55'24"S 050°00'00"E	UG652
AYELA	00°02'32.71"S 010°43'29.96"E	UQ582 - UG861
BADIA	12°16'00"N 013°45'36"W	UR979
BAKAB	16°14'16.29"N 000°01'35.42"W	UT365 - UA603 - A612/UA612 - UM629 - G859/UG859 - R981/UR981
BALBY	18°45'31.38"S 047°13'25.43"E	ANTANANARIVO IAF
BAMAV	00°35'39.18"N 018°08'24.51"E	UQ580
BANGA	13°05'27"N 000°53'57"E	G854
BATIA	11°00'00"N 001°27'18"E	UQ592 - UM629 - B726/UB726 T/R Limite TMANIAMEY/FIR ACCRA
BATVU	00°35'27.98"N 017°53'24.93"E	UT143
BEPOM	10°54'12.70"N 006°06'24.61"W	UP685 - UG854
BERIL	10°00'00"S 045°59'36"E	UN305 - UR775
BIDAX	16°55'33.34"N 012°01'54.59"E	UT237 - UQ592
BIDER	09°20'57.32"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF/IF
BIDES	13°54'09.93"N 009°09'01.35"E	IAF/IF ZINDER
BIDOK	12°49'59"N 009°15'46"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
BIDOL	04°16'58.30"S 015°03'00.40"E	BRAZZAVILLE IAF
BIDOM	17°17'42"N 003°30'55"E	UM114 - UG855
BIDON	07°16'50.69"N 017°14'16.12"E	UQ200 - UA607
BIDUX	18°38'27"N 000°52'15"W	UM629 - UB727
BIDZI	01°11'57.92"N 008°42'17.21"E	UQ583 - UG856
BIGAD	03°48'58.43"S 011°24'07.49"E	UQ580 - UR987
BIGAT	05°55'52.11"N 005°21'17.98"W	UQ592 - UB729
BIGET	14°41'35"N 008°50'22"W	G851/UG851 - UM974 T/R Limite TMA BAMAKO
BIGIN	02°00'13.41"S 010°32'54.38"E	UT419 - UR987
BIGIS	04°34'14.01"N 006°44'01.23"W	SAN PEDRO IAF/IF
BIGOM	10°31'51"N 003°05'04"W	UM104 - UA601 - UA614
BIGON	05°38'35"N 010°45'09"E	L433/UL433 - G857/UG857 - UR986
BIKAB	06°47'26.91"N 002°22'55.96"E	
BIKET	00°37'29.60"N 009°47'38.40"E	
BIKIP	05°18'12"N 001°11'30"E	
BIKIS	16°16'41"N 016°46'57"W	UB601
BIKOR	12°44'04.10"N 001°41'19.60"W	
BILEV	04°03'13.55"S 015°20'52.82"E	IAF BRAZZAVILLE
BILEX	10°04'07"N 013°55'45"E	G857 T/R Limite TMA MAROUA
BIMAN	16°05'25"N 009°26'30"W	UY509 - UG615 - UG851
BIMAS	12°15'24.40"N 015°12'20.50"E	N'DJAMENA IAF
BIMOD	04°15'50.38"N 008°01'56.86"E	MALABO - PORT HARCOURT
BIMOG	25°13'00"N 011°33'00"W	R975/UR975
BIMOK	01°01'19.42"S 007°42'15.92"E	UA400 - UQ558
BIMOL	09°34'13.41"N 007°45'17.27"W	ODIENNE IAF
BIMOL	20°23'31.57"N 001°08'23.35"E	IAF/IF TESSALIT
BIMUT	18°23'29.70"N 018°00'00"W	UG853
BINAB	13°23'54.49"N 006°56'19.27"E	IAF MARADI
BINAD	18°04'49.63"N 016°06'14.56"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
BINAS	00°38'43.80"N 009°19'18.80"E	LIBREVILLE IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BINAT	03°41'38.93"N 008°29'49.86"E	MALABO IAF
BINET	06°38'39.16"N 004°33'25.92"W	UQ592 - UG851
BINET	09°20'10.52"N 018°24'33.94"E	SARH IAF
BINOK	05°25'15.78"N 003°46'10.37"W	ABIDJAN IAF
BIPAV	02°58'56"N 002°31'20"E	
BIPER	05°28'29.90"N 003°50'15.80"W	ABIDJAN IAWP
BIPEX	04°31'12"N 001°47'24"E	UR979
BIPIV	03°10'32.90"N 006°46'57.36"E	UG856
BIPOX	04°12'14.40"N 018°27'36"E	BANGUI IAF
BIRAL	10°55'33"S 047°34'36"E	UM307 - UL433
BIRIX	06°51'48"N 012°33'05"E	UH455 - UT475
BIROV	16°47'48.33"N 002°50'14.54"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
BISIK	13°23'24.61"N 002°00'19.63"E	NIAMEY IAF
BISIL	01°46'45.38"S 013°37'54.37"E	
BITEX	01°15'48"N 019°51'24"W	
BOLBE	13°25'26.42"N 014°38'40.61"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA
BOMSA	13°58'08"N 018°00'00"W	UA302 - UG853
BONBA	16°24'26.99"N 000°07'24.32"E	IAF GAO
BONKU	14°13'58"N 000°20'30"W	NIAMEY vers NOUAKCHOTT
BONRI	06°16'10"N 013°59'47"E	UT475
BONTO	09°11'33"N 005°55'29"W	G851 T/R Limite TMA BOUAKE
BONVI	14°54'17.70"N 017°31'30.20"W	DAKAR IAF
BORGU	14°23'34.71"N 017°42'48.46"W	
BORNI	09°28'24"N 002°51'21"E	UL683 - UR981
BOROM	15°48'10.46"S 046°30'28.05"E	MAHAJANGA IAF IAWP
BORSA	08°55'04.37"N 013°23'13.38"E	
BORTA	13°55'14"N 020°43'45"W	UW32 SAL OCEANIQUE / DAKAR
BOSKA	07°57'46.91"N 005°03'55.59"W	BOUAKE IAF
BOSKI	04°02'00.04"N 011°31'23.30"E	YAOUNDE IAF
BOSTA	12°08'54"N 001°32'51.40"W	OUAGADOUGOU IAF
BOTLO	19°20'59"N 016°25'40"W	A600 C/R Limite TMA NOUAKCHOTT
BOTNO	13°30'00"N 023°14'30"W	UN857
BOTSI	07°04'51.80"N 007°40'30.40"W	MAN IAF/IF
BOVDA	12°27'05.52"N 003°37'49.31"E	UT365 - UQ592
BOVLI	09°20'22.36"N 005°20'41.90"W	KORHOGO IAF
BRENA	26°07'00"N 006°37'00"W	UA854
BUDNO	08°55'28"N 000°30'43"E	UM566
BUDOS	17°56'08.50"N 016°04'50"W	NOUAKCHOTT IAF
BUGAM	18°18'10.70"N 013°15'37.70"W	UM725 - UB728
BULBO	06°55'21.67"N 022°05'59.99"E	UT325 - UQ583
BULGO	11°16'41.04"N 021°40'00.47"E	UT142 - UM215 - UG655
BULIS	27°40'00"N 009°08'31"W	UM122 - UM372 - UR722 - UR866 - UR977 - UR981
BULOS	00°25'19.17"S 007°16'52.73"E	UA400 - UG625
BULSA	12°39'00.91"N 000°32'18.51"W	UQ594 - G854/UG854 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/TMA NIAMEY
BUMBI	12°28'00"N 012°58'00"W	UM372 - UR722

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
BUNDO	01°50'34"S 010°21'12"E	R526/UR526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
BUNKA	07°03'04.77"N 005°14'01.67"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
BUNLU	16°34'28"N 013°39'27"E	A607/UA607 - UM731 - UR778
BUNVO	14°38'01"N 006°47'49"W	
BUPAS	14°27'10.20"N 011°35'29.10"W	KAYES IAF
BUPII	16°00'00"N 008°48'20"E	R986
BURAT	16°56'48"N 014°51'52"E	UA403 - UG862
BURDU	12°06'21.03"N 015°40'15.54"W	BISSAU IAF
BUROM	11°45'17"N 002°55'18"W	G854 T/C Limite TMA BOBO-DIOULASSO/TMA OUAGADOUGOU
BUSOT	05°39'20"N 006°23'51"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ABIDJAN
BUTEM	05°30'00"S 010°00'00"W	
BUVUK	05°30'00"N 025°50'00"W	UL435
BUXON	08°29'02"N 029°46'59"W	UL435 - UN866
CARIM	26°00'00"N 011°1'41.80"W	R975 T/R LIMIT FIR CANARIAS / FIR DAKAR
CHARI	10°55'16.13"N 015°35'51.29"E	A607 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DAMNA	14°56'34"N 004°35'00"E	UY212 - UQ594
DEDOT	09°03'03.42"N 018°12'11.77"E	SARH IAF
DEGAM	18°15'45.20"N 015°50'17.30"W	NOUAKCHOTT IAF
DEGAS	06°29'28"N 004°29'08"W	G851 T/R Limite TMA ABIDJAN
DEGIL	00°28'23.10"N 009°13'08.70"E	
DEKAR	16°47'11.98"N 002°50'20.80"W	
DEKAS	12°48'50.28"N 000°00'28.62"W	UQ594 - UA603 - UG854
DEKAT	12°39'57.10"N 007°44'40.10"W	BAMAKO IAF
DEKER	01°28'59.73"S 013°18'39.95"E	
DEKET	18°33'21"N 010°31'38"W	UQ596 - UG851
DEKIL	22°00'00"N 012°28'06"E	UG727/UM727 - UM731 - G858/UG858
DEKON	05°13'00"N 031°37'54"W	UN866
DELAD	13°39'14.42"N 008°48'56.50"E	IAF/IF ZINDER
DELAM	14°40'30"N 029°05'36"E	
DELAX	08°20'12"N 026°03'06"W	UN857
DELIS	15°16'25"N 012°08'34"E	UG616 - UR778 - UM998
DELIX	23°34'02"N 006°55'24"W	UM725 - UR866
DELOT	13°14'30"N 003°33'06"E	G660 Limite TMA NIAMEY
DELOV	18°08'09.11"N 016°19'14.55"W	MAHPNOUAKCHOTTOUTMOUNSY
DEMEK	00°14'43.40"N 009°23'51.80"E	LIBREVILLE IAF
DEMIL	16°27'06"N 015°29'07"W	UM725 - UR865
DEMIM	16°53'10.70"N 007°49'31"E	AGADEF IAF
DEMOL	13°32'32.50"N 012°43'04.10"W	UM372 - UA601 - UR722
DEMOX	18°31'49"N 016°00'00"E	UQ592 - UR778
DENAD	00°52'07.54"S 006°13'49"E	UG625
DENAT	11°52'58.40"N 017°34'32.67"E	UT142
DENER	02°05'14.90"N 009°53'13.10"E	BATA IAF
DENET	16°48'22.94"N 007°51'51.71"E	IAF AGADEF RNP RWY 07R

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DENIS	13°11'52"N 009°07'23"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
DENIT	09°33'44.60"N 001°00'12.70"E	NIAMTOUGOU IAF
DENLI	10°00'00"S 050°28'12"E	UN304
DENOT	09°25'05.96"N 007°43'16.36"W	ODIENNE IAF/IF
DEPAL	14°22'35.50"N 017°04'12.10"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF/IF
DEPAM	13°54'00.01"N 002°10'52.94"E	
DEPOS	13°28'48.47"N 014°59'26.21"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1
DEPOX	15°44'01"N 008°10'05"W	UM122 - UG615 - UR977
DEPUB	09°28'24"N 002°18'29"E	UA608 - UL683
DERAB	11°44'29.03"N 015°47'45.52"W	BISSAU IAF
DEREN	17°19'53.34"N 012°56'04.64"E	UQ592 - UG727
DEREP	03°51'58"N 012°42'54"E	R984-2/UR984 T/R Limite TMA YAOUNDE/CIV BRAZZAVILLE
DERES	03°58'25.27"N 008°47'31.09"E	MALABO IAF
DERON	15°27'05"N 000°37'07"E	UT365 - R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY
DESAM	03°28'33"N 012°41'47"E	UL434
DESAX	14°56'15.47"N 017°25'06.59"W	IAF DAKAR
DESIR	20°00'00"N 008°47'23"E	UB731
DESOS	01°15'58"N 008°05'00"E	B600/UB600 T/R Limite SAO TOME / TMA LIBREVILLE
DETAR	12°52'59.70"N 008°48'27.42"E	UG858
DETA	12°17'10.73"N 015°11'39.23"E	N'DJAMENA IAWP
DETEK	14°23'13.17"N 017°15'17.61"W	
DETEL	14°39'04"N 014°59'26"E	A403
DETLA	07°55'44.13"N 004°59'19.46"W	BOUAKE IAF/IF
DEVLI	04°00'00"N 007°30'00"W	UM237 - UQ592
DEVRA	07°20'30"N 007°24'55"W	MAN IAF
DIBGO	05°29'24"S 011°51'15"E	R526
DIBSA	11°32'24"N 002°15'32"E	UQ592 - UA608
DIDKO	03°31'21.20"S 011°34'11.80"E	POINTE-NOIRE - YAOUNDE
DIGDA	06°41'44.40"N 005°26'20.37"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
DIGUN	09°39'39"N 031°22'14"W	UL435 - UN741
DIKBA	09°47'18"N 017°37'28.98"W	
DIKNO	14°47'09.39"N 005°06'30.22"E	IAF/IF TAHOUA
DIKTA	18°29'54.20"N 015°49'55.40"W	
DILBA	16°09'57.36"N 000°10'09.64"W	IAF GAO
DILBI	17°59'32.40"N 016°08'43"W	
DILMA	03°32'41.21"N 011°31'19.99"E	YAOUNDE IAF/IF
DILPO	12°30'00"N 015°22'55"W	UR620
DILSO	09°33'45.52"N 000°55'33.66"E	IAF NIAMTOUGOU
DIMKA	09°30'15.85"N 005°22'28.19"W	KORHOGO IAF
DIMLA	02°14'04"S 013°51'04"E	A604/UA604 T/R Limite TMA POOL
DIMTO	05°42'53.42"N 010°14'22.66"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
DINDA	02°04'33.39"S 008°26'52.85"E	UA400 - UQ582
DINDA	04°36'10.90"N 018°27'59.10"E	BANGUI IAF
DINTA	17°34'18"N 014°50'28"E	UA403 - UR778

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
DIPKO	06°56'23.10"N 015°31'53.87"E	UA403 - UQ584
DIPLA	00°00'00"N 006°00'00"W	
DIPLO	04°08'04.90"S 015°23'32.60"E	BRAZZAVILLE IAWP
DIPRI	05°27'11"N 003°50'48.30"W	ABIDJAN IAF
DIPTO	16°35'11.12"N 003°08'42.14"W	IAF TOMBOUCTOU
DIPVA	04°18'50.38"S 015°02'17.09"E	IAF BRAZZAVILLE
DIRBA	17°55'48"S 047°00'00"E	A401/UA401
DISDI	12°04'44.50"N 015°35'25.50"W	BISSAU IAF/IF
DISDO	03°54'39.20"N 009°54'25"E	DOUALA IAF
DISNO	14°02'37"N 014°49'10"W	UA601 - UR620 - UR865
DISPI	15°14'52"N 005°05'26"E	UY333 - UQ594
DITKA	00°12'15.40"N 009°44'34.30"E	
DIVKA	16°41'15.84"N 018°00'00"W	UG853
DIVNA	17°48'51.16"N 014°01'35.73"E	UQ592 - UG862
DOBAR	18°32'27"S 046°30'07"E	UA400
DOBUT	19°20'09.20"S 053°25'10.90"E	UB790
DOGON	13°35'41"N 004°21'57"E	G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
DOPER	04°32'19.51"N 006°38'46.27"W	SAN PEDRO IAF
DUGLO	15°26'59.24"S 046°13'53.50"E	
EBAKO	01°48'09.66"N 017°49'12.55"E	UT419 - UM731
EBAMA	15°01'14.72"N 017°09'24.30"W	
EBATI	24°15'29"N 008°50'46"W	UM122 - UA854 - UR977
EBELU	15°09'39.66"N 017°26'45.63"W	
EBETI	02°48'16.48"S 008°57'46.15"E	UA400 - UT419
EBIMU	10°02'42"N 013°16'48"E	UG727
EBNOS	17°31'06.59"N 013°21'19.29"E	UQ592 - UA607 - UM731
EBOLO	11°42'18"N 002°30'21"E	UQ592 - UR981
EBRAS	00°04'14.80"N 009°34'10.30"E	
EBRAX	14°30'47.84"N 017°07'14.33"W	UA403 - UQ594
EBRAX	19°26'02.24"N 014°46'15.68"E	UA403 - UQ594
EBRID	04°23'21.60"N 007°24'54.36"W	UP102
EBROT	03°51'18.44"N 009°06'48.68"E	
EBSAK	03°44'42.94"N 011°08'11.64"E	
EBSAP	03°42'11"N 017°19'01"E	
EBSEN	04°38'42.98"S 010°16'02.67"E	UA400 - UQ560
EBSIR	18°00'14.80"N 015°31'23.30"W	
EBSUD	11°30'07"N 005°14'54"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO
EBTAM	20°19'55.66"N 001°12'05.91"E	IAF/IF TESSALIT
EBTOL	00°44'08"S 009°57'44"E	R987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
EBULI	02°00'38"N 006°35'00"E	B600/UB600 T/R Limite FIR ACCRA/UIR BRAZZAVILLE
EBVAP	15°32'46.14"N 000°10'23.80"E	UM629
ECHED	27°40'00"N 010°37'00"W	UR975
EDAGO	19°30'00"N 007°49'03"E	UR978
EDAMA	22°11'13"S 040°37'38"E	UB536 - UG652
EDAMO	10°47'40"N 006°52'35"W	G851/UG851 - G854/UG854
EDARA	15°59'39"N 012°58'40"E	UT237 - UG727 - UR778
EDDER	09°56'51.60"N 001°10'06.80"E	NIAMTOUGOU IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
EDEBA	03°55'58"N 010°09'32"E	R984-2/UR984	ERDIV	10°45'49.30"N 004°25'58.40"W	
EDGAS	12°28'27.40"N 001°06'15.30"W		EREBO	20°07'00"N 006°36'00"E	UY212 - A604/UA604 T/R Limite FIR ALGER /FIR NIAMEY
EDGIB	12°27'33"N 004°31'36"W	G860/UG860 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO	EREGO	00°00'00"N 005°26'25"E	UQ583
EDGUM	08°00'00"N 016°10'08"E	UM731 NDJAMENA / BRAZZAVILLE	EREKA	05°59'12"N 000°47'03"E	L433/UL433
EDIDA	00°30'08.90"S 008°50'23.30"E		EREMO	16°15'00"N 008°12'26"W	UM122 - UR977
EDKOX	13°22'51"N 000°50'32"E	A600 Limite TMA NIAMEY	ERENA	19°58'20"N 016°40'04"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU
EDKUS	16°58'13.83"N 007°46'40.55"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L	ERENI	17°01'35.24"N 008°12'09.89"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
EDOTO	01°54'14.59"S 008°36'51.06"E	UQ582	ERESA	11°38'21.22"N 019°46'44.51"E	UT142 - UM214 - UW605 - UG862
EDUBA	18°30'00"N 002°19'38"E	B726	ERETU	03°07'42"N 028°48'00"W	UN857
EGABU	17°11'55"N 014°35'47"W	UA600 - UM725	ERIDI	13°11'36"N 015°07'49"W	UR620 - UR979
EGADU	04°51'38"N 003°00'00"W	A400/UA400 T/R limite UIR DAKAR/FIR ACCRA	ERKAS	05°16'34.40"N 010°24'12.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
EGLIP	19°46'45"S 053°07'18"E	UA400	ERKEL	20°58'00"N 007°42'00"E	UT258 - R978/UR978
EGMAD	21°56'00"S 040°00'00"E	UG652	ERKUT	02°54'41"N 011°00'53"E	H455 T/C Limite TMA YAOUNDE/DOUALA
EKBOB	05°00'00"S 008°00'00"E	UQ562	ERLOM	09°27'46.70"N 001°54'45.68"E	UM629
EKDOM	12°34'48.17"N 003°27'15.78"E	UM114 - UT365	ERMAS	17°02'20.42"N 008°11'23.27"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
EMSAT	01°20'58"N 017°56'24"E	UM731 BRAZZAVILLE / KINSHASA	ERMIT	08°22'00"N 008°17'00"W	UQ594 - UR979
EMSUL	17°18'13"N 014°31'16"E	UR778 - UG862	ERNEV	04°37'12"N 017°04'24"E	UL433 - UQ583 - UM731
EMTAL	04°45'06"S 003°00'00"W		EROPA	22°29'48"S 040°00'00"E	UB536/UT536
EMTIP	00°29'18"N 012°41'35"E	UR986	ERPUL	01°33'28"N 012°19'05"E	UG625 - UR986
ENASA	04°00'00"N 006°26'27"W		ERTOM	13°25'51.08"N 018°09'20.39"E	UG862 - UM863
ENBUT	13°17'00"N 012°42'58"E	UM998	ERTOS	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAWP
ENDEL	14°32'32"S 042°49'32"E	UM307	ERTOX	02°40'48"N 018°35'36"W	
ENDOK	21°07'30"N 011°30'00"E	B730/UB730	ETGUN	27°00'00"S 040°00'00"E	UA402
ENERA	02°47'35"N 004°17'29"W		ETNOM	02°29'15"N 010°43'59"E	H455/UH455 - A604/UA604
ENERI	10°16'03.09"N 015°53'41.87"E	UQ589 - UW605 - UA607	ETOPE	00°30'33"N 011°33'20.86"E	UT143 - UQ582
ENERO	07°17'51.38"N 016°21'28.24"E	UQ200 - UQ584 - UM731	ETRIS	09°22'00"N 012°55'00"E	B736/UB736
ENINA	03°57'43.94"S 011°13'26.30"E	R526/UR526 - UQ580 - B732	ETROT	13°21'05.19"N 001°45'50.65"E	
ENINO	13°04'43"N 010°25'52"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BAMAKO	ETRUL	15°50'33"N 000°58'52"W	A612 T/R Limite TMA GAO
ENOLU	13°10'25"N 006°43'29"W	A612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1	ETSAM	12°49'58"N 018°42'04"E	G660/UG660 - UG862
ENOXO	11°00'00"N 000°01'18.12"W	UA603	EVIBO	00°34'52.05"N 017°05'21.29"E	UT143 - UA410
ENUGI	03°50'08"N 010°49'00"E	R984-2 T/C Limite TMA DOUALA/TMA YAOUNDE	FANDO	13°15'16"N 000°43'16"W	A600 Limite TMA OUAGADOUGOU/NIAMEY
ENURI	14°45'46"N 015°01'00"W	UR865 - UM974	GADNO	17°13'00"S 041°42'00"E	UA400
EPASA	01°42'34.46"S 011°07'46.51"E	UT419 - UG861	GADUT	09°16'07.94"N 005°44'37.74"W	KORHOGO IAF
EPASI	04°48'24"N 011°06'14"E	UQ584 - UR986	GADUV	07°09'30"N 011°49'42"E	UQ200 - UT475 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
EPELA	14°49'19"N 002°14'17"E	B726	GADUX	04°08'02"S 015°21'52"E	BRAZZAVILLE IF
EPEPO	14°05'49"N 000°51'04"W	UG859 - UM974	GAGAL	09°14'20.43"N 013°09'53.74"E	GAROUA IAF
EPETI	16°29'27"N 013°56'08"W	A600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT partie 2	GAGAS	02°05'33.19"S 013°45'06.10"E	UQ580 - UA604
EPETO	09°00'20.04"N 013°05'01.76"E		GAGAT	12°20'18"N 003°27'32"E	UM114 - UQ592
EPITI	12°29'06"N 005°22'31"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO	GAGES	08°57'11.94"N 018°20'24.38"E	SARH IAF
EPONA	05°55'17"N 014°50'15"E	UT475	GAGIK	07°06'25.47"N 005°17'46.81"W	YAMOUSSOUKRO IAF
EPULO	03°25'53"S 014°14'55"E	G856 T/R Limite TMA POOL	GAGUL	06°03'18"N 001°47'00"E	TMA LOME/COTONOU
EPUTA	09°49'54"N 014°41'43"E		GAKAL	00°21'33"S 010°26'23"E	G856
ERALU	09°21'09"N 013°51'19"E	UB736 - UM998	GAKDO	18°22'15.50"N 015°37'13.60"W	
			GAKES	09°35'43.69"N 007°20'53.51"W	ODIENNE IAF
			GAKON	00°08'51.70"N 009°08'00.80"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAKSA	10°21'27"N 018°14'34.98"W	
GALBA	13°22'03"S 044°29'43"E	UM307 - A401/UA401
GALET	14°32'15"N 001°21'38"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
GALIS	05°06'48.85"N 004°04'37.61"W	IAF ABIDJAN
GALMU	11°42'52.62"N 015°42'55.78"W	BISSAU IAF/IF
GALOL	14°19'02.55"N 004°10'13.40"W	IAF MOPTI
GALOR	18°31'23.20"N 015°51'47.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GALVA	18°19'08.60"S 049°24'59.33"E	TOAMASINA IAWP
GAMAS	13°47'46.47"N 000°40'21.52"E	UM629 - UM974
GAMIT	04°01'07.79"N 011°36'18.95"E	YAOUNDE IAF/IF
GAMON	18°04'41.30"N 015°49'41.10"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAMUS	14°39'53"N 017°01'05"E	UG617 - UG622 - UG862
GANDA	09°28'46.26"N 003°10'00.60"E	UL683
GANOT	05°08'11"N 004°19'45.56"W	
GANSI	18°25'33.30"N 016°09'45.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GAPAG	11°00'00"N 000°19'30"E	UG855
GAPAK	00°56'26"N 005°30'32"E	A400 - UQ584 T/R limite FIR ACCRA/TMA SAO-TOME
GAPAN	12°37'14"N 017°32'46"E	G660/UG660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
GAPIN	09°33'45.75"N 001°00'13.19"E	IAF NIAMTOUGOU
GAPOT	11°20'36.20"N 004°13'35.90"W	BOBO-DIOULASSO IAF
GARAL	01°57'52"S 016°07'40"E	A410/UA410 T/R Limite TMA POOL partie 2
GARAN	13°47'02"N 008°27'09"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
GARBI	03°52'34.40"N 011°41'20.40"E	YAOUNDE Ns. IAF
GARID	13°02'00"N 008°34'12"E	R986 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
GARIG	18°09'32.93"N 014°49'08.98"E	UA403 - UQ592
GARIN	22°00'00"N 017°06'36"E	UP126 - UM214 - G655/UG655
GARLA	03°00'00"S 006°35'00"E	UQ559
GAROS	03°53'13.20"N 009°57'15.30"E	DOUALA IAWP
GARPA	04°51'43.21"S 010°25'17.44"E	UA400 - UQ580
GASIM	17°07'00.22"N 008°09'26.94"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25R
GASMI	14°03'57"N 004°58'48"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
GASON	16°15'00"N 003°09'05"E	UG855
GASOT	18°03'25.88"N 015°48'54.77"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
GASOX	06°36'24.46"N 001°14'48.69"E	TMA LOME
GASPI	11°29'03.88"N 017°30'06.98"E	UQ589
GATAG	09°11'00"N 012°45'36"E	UQ589 - UA861
GATAM	00°48'57"S 007°33'32"E	UQ360 - UA400
GATAM	12°25'37.30"N 008°06'53.10"W	BAMAKO IAF
GATAP	16°15'32.37"N 000°12'12"E	IAF GAO
GATAX	12°04'00"N 009°50'00"W	UY509 Boundary point Roberts and Dakar FIR
GATIL	13°26'52"N 012°14'33"W	UA601
GATLA	16°37'25"S 048°49'03"E	UL441
GATRO	14°22'32.82"N 017°09'21.17"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
GATRO	00°18'53.60"N 009°25'51.10"E	LIBREVILLE ARR

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
GAVBO	07°04'05.80"N 007°29'55.40"W	MAN IAF
GEBLU	11°46'15"N 002°53'01"W	UM104 - UA614 - UG854
GEBRO	03°02'41.21"N 008°16'10.31"E	UQ584 - B737 T/R limite TMA DOUALA
GENEI	13°29'00"N 022°27'49"E	G660/UG660 T/R Limite FIR N'DJAMENA / FIR KHARTOUM
GERAG	21°30'56.90"S 052°55'12.90"E	UG653
GETIR	22°23'44.90"S 053°22'02.70"E	UA402
GITEP	18°56'27.97"N 007°08'21.57"E	UT258 - UA604
GODAL	00°32'55.71"N 014°33'18.02"E	UT143 - UG727
GODAT	19°59'49"S 052°00'00"E	A401
GOPUR	04°48'24"N 020°15'30"E	UT139
GOVEL	05°39'49.30"N 023°46'18.66"E	UT139 - UM215 - UT325 - UG655
GUGUS	04°07'18.72"S 015°24'16.92"E	IAF/IF BRAZZAVILLE
GULAV	11°10'00"N 014°54'00"W	B600/UB600
GULEN	13°08'11.60"N 004°07'21.10"E	G660/UG660 T/R Limite UIR KANO / UIR NIAMEY
GULEP	00°57'44"N 008°05'00"E	UQ583 - UR979
GULIM	13°36'09"N 001°02'20"W	G859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU
GUMAT	13°52'02.95"N 002°20'09.96"E	
GUNEB	09°29'35"N 019°00'00"E	UB736
GUNOS	04°44'18"N 008°55'50"E	UR854
GUNOT	16°00'00"N 013°19'49"W	A600
GUPAM	02°03'50"N 011°00'39"E	A604 T/R Limite TMA DOUALA / CIV BRAZZAVILLE
GUPEL	21°20'00"N 015°00'18"W	UB601
GUPEX	07°45'31"N 003°31'40"W	UM104 - UA614
GUPOT	06°40'21"N 017°30'32"E	A607/UA607 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
GUPOV	12°23'52"N 002°46'53"W	UM104 - UA614 - UG860
GURAN	07°30'45.24"N 005°04'58.78"W	BOUAKE IAF
GUREL	10°04'55"N 006°27'06"W	G851/UG851 T/R Limite TMA BAMAKO/FIS ABIDJAN
GUROS	04°55'46.56"N 006°35'42.72"W	SAN PEDRO IAF
GUTAR	14°54'57.49"N 017°35'21.08"W	IAF DAKAR
IBMAT	28°19'06"S 057°00'00"E	UG652
IBOSO	05°04'46.84"N 021°22'05.22"E	UT139 - UM214
IDINI	17°38'35"N 015°15'57"W	UA600 - UR975
IDORO	08°01'57.65"N 002°59'33.15"W	UQ592 - UP685 - UG859
IKREL	15°07'33.21"N 017°18'13.65"W	
IKREV	11°50'23.66"N 017°58'33.89"E	UT142 - UQ589
IKREX	03°22'12.11"N 011°19'10.79"E	
IKRIS	14°58'02.46"N 005°25'37.54"E	IAF/IF TAHOUA
IKRIT	13°22'36.85"N 000°47'28.02"E	UA600 - UM629
IKRON	01°16'04"N 011°31'56"E	A604/UA604 - UG625
IKROP	05°46'44"N 008°52'27.50"E	UJ333 - L433/UL433 T/R Limite FIR KANO/FIR BRAZZAVILLE
IKRUT	00°14'18.50"N 009°03'30.30"E	
IKSOR	01°30'24.99"S 014°51'30.15"E	UQ580 - UG727
IKSUB	02°00'18"N 019°12'00"E	J200/UJ200 - UL434



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IKTAR	15°03'50.15"N 008°12'21.33"E	UQ592 - UA604
IKTAV	22°38'00"N 010°30'00"E	B730/UB730 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
IKTOS	05°25'26.44"N 004°18'38.19"W	
IKTUL	02°43'36"S 012°13'42"W	
IKTUS	02°05'23"S 013°13'50"E	R988 T/R Limite TMA FRANCEVILLE
ILBAS	04°52'12"N 008°37'12"E	UQ300 - UR854 Boundary point between KANO and BRAZZAVILLE FIR
ILBIB	12°32'42"N 022°27'00"E	UW605
ILDAD	17°12'52"N 000°12'57"E	G859 T/R Limite TMA GAO
ILDAN	00°35'30.47"S 007°52'36.39"E	UQ360
ILDOR	20°09'37.12"N 018°01'19.07"E	UM214 - UQ592 - UQ594 - UG655 - UR778
ILGAS	18°40'00"N 020°00'00"W	
INALO	04°47'05.84"S 014°25'24.78"E	UB535
INAMA	19°08'00"N 004°10'00"E	UG855
INAPA	16°03'12.82"N 015°22'26.71"W	UQ596 - UR865
INEDI	18°33'47.80"N 016°07'29.90"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
INEGO	12°02'00.30"N 001°14'17.10"W	
INEKU	07°36'46.39"N 017°05'23.17"E	UQ584 - UA607
INENO	16°41'04"N 011°30'00"E	UQ592
INEPA	16°15'00"N 002°02'19"E	UM608
INEVA	06°09'01.24"N 013°43'29.12"E	UQ584 - UG727
INIGO	08°00'00"N 012°17'10"E	UG857
ININA	07°13'31"N 013°33'49"E	UQ200 - UG727
INIRO	13°19'55"N 018°25'40"W	UA302 - UA602
INISA	17°26'38"N 011°30'00"E	UT237 - UM998
INODO	03°45'36"N 010°49'00"E	R874 T/C Limite TMA DOUALA / TMA YAOUNDE
INOKA	02°17'13"N 014°17'54"E	UQ582 - UG625 - UG727
INONI	03°03'37"S 015°42'48"E	A410 T/R Limite TMA POOL partie 1
INOSA	01°43'06"N 006°00'18"E	
INPOS	10°22'41"N 005°31'50"W	UP685
IPALA	11°19'34.10"N 003°55'43.40"W	
IPAMU	02°41'55"S 013°20'15"E	G856 T/R Limite TMA POOL
IPANI	06°33'08"N 021°00'00"E	UM214 - UA410 - UQ583
IPARA	07°11'40.40"N 021°44'12.74"E	UQ200 - UT325 - UA410
IPEKA	00°40'42"N 007°20'00"W	
IPELI	06°00'49.99"N 001°07'59.36"E	LOME IAF
IPETO	02°36'00"S 010°10'44"E	B732
IPIRO	07°17'11"N 022°44'52"E	
IPOBA	22°28'36"N 001°02'54"W	UM104 - UQ596 - UA614
IPONA	20°00'00"N 008°29'53"W	UM122 - UR977
IPONO	15°06'21"N 022°24'36"E	UQ589 - UG622 - UM863
IPOPO	16°53'02.68"N 007°49'55.82"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
IPORI	09°30'20"N 000°17'52"E	UL683
IPORO	08°56'08.71"N 013°12'57.24"E	
IPOTA	01°12'27"N 007°24'34"E	UR979

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
IPOVO	02°39'43.65"N 008°37'34.31"E	UB737
IPUTA	13°32'59"N 003°26'49"E	UM114 - UG854
IRADI	13°46'35.82"N 002°28'26.83"E	
IRAGA	09°32'37.34"N 022°20'18.83"E	UM215 - UG655 - UB736
IRALO	12°41'00"N 013°39'06"W	UB728
IRAVU	06°51'36"N 027°37'18"W	UL435 - UB623
IRELA	14°00'00"N 037°26'00"W	UL435
IRNIS	12°12'00"N 001°48'58"E	B726
ISDET	10°01'49.34"N 015°14'25.42"E	UA403 - UQ589 - UW605
IWONA	00°37'16.98"S 009°51'10.50"E	UR526 - UQ582
IXAGU	19°54'41"S 045°08'46"E	UB536
IXAMO	16°50'47"S 052°20'57"E	UR348 - UG661
IXARI	18°22'46"S 048°41'49"E	UR348
IXAVA	17°52'58"S 049°57'50"E	UR348
IXEBU	12°07'16"S 051°24'36"E	UN304 - UL441
IXENI	19°17'13"S 050°06'30"E	UA400
IXESA	14°52'03"S 045°42'07"E	A401 T/R Limite TMA MAHAJANGA
KABRI	06°30'00"N 011°20'59"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA
KAFIA	08°44'00"N 023°31'00"E	UA410
KARTA	12°00'22.60"S 043°10'14.20"E	MORONI IAF
KEDOM	26°03'44"S 043°30'00"E	UA402
KEGAS	12°33'44"N 018°56'48"E	UQ589 - UG862
KEKAS	17°53'21"N 016°00'27.50"W	
KEKAV	09°47'41.89"N 022°14'40.97"E	UM215 - UQ584 - UG655
KEKIR	03°39'08.71"S 011°36'06.84"E	UY339 - UQ580 - UG861
KEKOL	06°02'03"N 020°24'29"E	UA410
KEKOP	02°07'59.31"N 009°49'39.60"E	
KELAK	12°05'18"N 014°37'58"E	G660/UG660 T/R Limite FIR KANO / FIR N'DJAMENA
KELEX	07°51'48"N 002°21'24"E	UM566 - UA608 - UM629 - R984-1/UR984
KELOS	06°14'23.80"N 002°13'43.02"E	COTONOU IAWP
KELOT	14°27'44"N 014°57'19"E	UA403 - UG622
KELOV	03°32'49.20"N 011°30'43.10"E	YAOUNDE Ns. IAF
KELUT	13°24'32.73"N 002°24'55.37"E	NIAMEY IAF
KEMAS	16°38'36"N 014°24'24"W	UQ596
KEMAS	09°02'47.40"N 013°39'01.58"E	IAF GAROUA STAR RNAV RWY 09
KEMOX	05°25'53"N 012°05'45"E	L433/UL433 - H455/UH455 - UQ584 T/R Limite CIV BRAZZAVILLE/TMA DOUALA
KENEX	00°48'52.43"S 012°53'41.84"E	UT419 - UQ581 - UA604
KENOX	14°46'48"N 028°29'36"W	UN741
KENUK	00°34'18.33"N 016°20'44.28"E	UT143 - UM998
KENUT	07°32'47.96"N 005°09'34.66"W	BOUAKE IAF/IF
KEPEG	13°47'43"N 009°40'00"W	UY509 - UA600
KEPEL	14°42'49.36"N 005°09'06.58"E	IAF TAHOUA
KEPIL	11°02'37.20"N 004°29'08.80"W	BOBO-DIOULASSO IAWP
KERAP	22°03'22.01"N 002°06'58.67"W	UQ596 - UM629
KERAS	06°45'10.32"N 005°15'16.39"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
KEROT	12°32'51.10"N 001°29'02.50"W	OUAGADOUGOU IAF

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KESEN	04°01'28"S 015°21'09.50"E	BRAZZAVILLE IAWP
KETAR	03°38'49.50"N 008°30'24.10"E	MALABO IAWP
KETAS	18°05'29.74"N 015°56'53.84"W	A600/UA600 - UB601 - UG615 - UR865 - R975
KETAT	06°04'03"N 001°00'00"E	
KETEV	08°46'24"N 000°30'00"E	
KIBLO	05°02'03"N 016°57'47"E	UT475
KIDVA	05°19'50.91"N 010°29'15.12"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33
KIFFA	16°37'20"N 011°24'10"W	UG615
KILDA	13°15'41"N 003°26'29"E	UM114 - UG660
KILDO	20°45'16.71"N 019°58'07.80"E	UM215 - UQ594
KILGO	15°28'00"N 019°24'15"W	R976 KILGO : T/R Limite TMA DAKAR
KILKO	14°00'51"N 000°25'36"W	UM974
KILMO	09°27'42"N 000°59'30"E	UL683 - B726/UB726 - R984-1/UR984
KIMBO	16°00'00"N 010°01'00"E	UQ592 - UG858
KIMGA	15°18'04"N 011°48'31"W	UA600
KINAN	10°44'34"S 042°26'08"E	A401/UA401 - UB790 T/R Limite FIR DAR ES SALAM / FIR ANTANANARIVO
KINDA	01°35'00"N 009°42'42"E	UQ583 - G857/UG857 T/R Limite TMA MALABO / TMA LIBREVILLE
KINTU	14°56'50"N 020°17'00"E	UG622 - UG655
KIPSA	06°13'06"N 002°45'00"E	UA601
KIRBO	12°23'59.84"N 016°22'28.55"E	G660 T/R Limite TMA N'DJAMENA
KIRSO	16°52'27.62"N 002°52'11.73"W	IAF TOMBOUCTOU
KIRVU	00°00'00"N 007°00'00"W	
KISAL	10°18'11.05"N 023°25'26.26"E	UQ584
KISBA	19°30'00"N 016°29'07"W	UA600
KISDU	03°42'11"N 017°19'01"E	UG625 - UM731
KITEK	07°55'18.67"N 025°06'54.83"E	UQ583
KITOB	15°21'43.64"N 022°58'45.75"E	UM863
KITRA	09°32'09"N 021°38'54"E	UQ584 - UB736 - UG862
KIVLO	09°25'58.12"N 013°34'29.22"E	GAROUA IAF
KOBAR	15°00'00"S 053°52'17"E	UA665
KOBDA	12°03'07.89"N 015°30'35.44"W	BISSAU IAF
KOBLA	13°48'02.80"N 020°43'28.54"E	UQ589 - UG655
KOBLO	09°39'43.41"N 007°23'57.58"W	ODIENNE IAF/IF
KOBNA	08°22'16"N 002°31'28"W	UQ592
KODOS	01°12'12"N 026°13'00"W	
KODOV	07°11'28"N 012°39'21"E	UQ200 - UH455
KODUS	14°31'52.26"N 017°32'14.94"W	IAF DAKAR
KOGAN	04°01'28"N 014°02'28"E	UG727 - R984-2/UR984
KOGAR	10°57'16.30"N 003°57'22.40"W	
KOKAM	04°29'26.60"N 009°34'03.80"E	UQ300 - A604/UA604 - R854/UR854
KOKAN	12°24'36"N 003°06'02"W	G860 T/R limite TMA BOBO DIOULASSO/TMAOUAGADOUGOU
KOKAS	13°41'28.17"N 002°32'26.55"E	
KOKUT	04°57'28.28"N 006°40'25.67"W	SAN PEDRO IAF
KOLAS	00°27'52.50"N 008°59'47.20"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
KOLOK	01°10'14"S 015°29'36"E	UA403 - UQ580
KOLOK	04°09'09.70"N 018°29'10.40"E	IAF BANGUI-M'Poko RNAV RWY 34
KOMAB	12°44'48"N 014°28'02"W	UR865 - UR979
KOMAS	12°00'24.28"N 014°54'03.34"E	N'DJAMENA IAWP
KOMIR	18°29'37.80"N 015°44'47.20"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOMOR	12°26'00"N 015°54'54"W	B600/UB600 T/C Limite TMA DAKAR/TMA BISSAU
KONAD	18°00'00"N 010°16'47"W	G851/UG851
KONET	05°40'01"N 003°51'24.55"W	
KONOR	09°25'19.11"N 005°21'35.03"W	KORHOGO IAF/IF
KOPED	02°06'01.50"N 009°46'27.20"E	BATA IAF
KOPOS	07°02'45.70"N 007°35'56.30"W	MAN IAF
KOPOV	00°43'24"S 010°53'25"E	UG856 - UG861
KOPOX	01°30'32"N 006°35'00"E	UR979
KOPUB	00°25'49"N 008°05'00"E	A616/UA616 T/R Limite TMA LIBREVILLE / TMA SAO-TOME
KOREN	09°39'43.42"N 007°23'57.59"W	
KORIL	04°35'51"N 017°12'31"E	L433
KOROB	00°00'00"N 005°00'00"W	
KORUT	13°20'59.60"N 010°37'57.50"E	UG616 - G854/UG854 T/R Limite FIR NIAMEY/FIR KANO
KOSAB	13°31'23.58"N 007°19'19.31"E	IAF/IF MARADI
KOSAP	18°31'38.40"N 015°58'51.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
KOSIL	14°38'25"N 007°00'00"W	UM108 - UB735 - UM974
KOSOL	07°31'36.90"N 003°33'51.77"W	UM104 - UQ592 - UA614
KOSOM	14°56'05"N 003°07'20"W	A612 T/R Limite TMA MOPTI
KOSOM	14°54'44.67"N 017°04'30.34"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IF
KOSUT	14°11'31"N 012°27'24"E	UG622 - UM998
KOTAR	03°36'56.94"N 008°35'02.43"E	MALABO IAF/IF
KURAM	11°02'03.91"N 022°56'13.65"E	UT142
LAKRA	22°35'23"S 048°00'00"E	UG653
LIDUV	18°12'11.10"N 015°45'02"W	
LIGAR	09°28'49.75"N 013°44'22.56"E	
LIGAS	01°26'00.65"S 013°22'40.93"E	
LIGAT	21°02'48.47"N 020°57'32.75"E	UQ594
LIGIS	13°30'17.77"N 002°35'50.45"E	
LIGOL	06°19'41.11"N 001°23'00.93"E	LOME IAF
LIGOR	09°43'43.12"N 007°27'01.74"W	ODIENNE IAF
LIKAD	05°07'24"S 011°42'10"E	UW118/W118 - UY339 - R526/UR526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE/FIR LUANDA Boundary point between BRAZZVILLE and LUANDA FIR
LIKAN	03°50'10.43"S 009°41'35.34"E	UA400 - UQ561
LIKAS	07°32'20.70"N 005°08'19.30"W	BOUAKE IAF/IF
LIKEM	11°58'15.30"N 001°20'23.60"W	
LIKET	05°33'38"N 005°46'06"W	UQ592 - UB600
LIKUL	02°03'29.24"N 009°58'35.44"E	
LILAM	13°29'33.72"N 002°24'41.12"E	NIAMEY IAF
LILAT	00°40'55.80"N 009°23'48"E	
LILEP	18°06'34.40"N 016°13'14.04"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3	INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
LIMAM	12°30'05.30"N 001°24'46.40"W	OUAGADOUGOU IAF	LURTO	11°41'16.13"N 015°38'06.10"W	BISSAU IAF
LIMAX	16°44'55"N 017°20'07"W	B600/UB600 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT/TMA DAKAR	LUSTI	12°19'05"N 016°29'00"W	A602/UA602 T/R Limite FIR DAKAR/TMA BISSAU
LIMEL	12°17'34"N 017°21'11"W	UG853	MAEVA	16°23'45"S 053°21'31"E	UN304 - UR348 - UL433
LIMEN	03°49'26.05"N 011°16'21.74"E	YAOUNDE IAF	MAMBA	00°35'33.52"S 009°53'46.36"E	UQ582 - UR987
LIMOD	13°35'14.49"N 008°52'02.94"E	IAF ZINDER	MAROA	06°26'08"N 027°03'44"W	UL435 - UN857
LINAD	06°26'12"N 017°05'30"E		MAROF	12°18'34"S 046°08'00"E	UM307 - UG661 - UR775
LINAR	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MAURI	21°20'00"N 016°52'26"W	A600
LINOP	12°03'16.11"N 014°49'43.58"E	N'DJAMENA IAF	MEGOS	11°45'04.42"S 043°04'39.88"E	IAF MORONI
LINOS	04°25'32.20"S 015°08'49"E	IAF BRAZZAVILLE	MEGOT	05°48'42"N 007°26'30"W	B600/UB600 T/C Limite TMA ROBERTS/Secteur d'ABIDJAN
LIPAN	14°53'42.43"N 005°28'14.03"E	IAF TAHOUA	MEKAL	09°23'58"N 015°18'01"E	A403/UA403 - UB736 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 2
LIPEK	14°22'38.18"N 016°59'03.04"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF	MELAL	17°51'25.70"N 015°35'26.40"W	
LIPEN	14°30'37.40"N 011°13'05.20"W	KAYES IAF	MELAP	12°41'41"N 006°34'31"W	A600 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
LIPER	00°42'17.13"S 013°06'40.78"E	UT419 - UR986	MEMAR	09°26'01.30"N 005°46'24.70"W	KORHOGO IAF
LIPET	13°55'59"N 000°00'50"W	UA603 - UM974	MEMER	04°54'04.80"N 006°30'59.80"W	SAN PEDRO IAF
LIPUR	16°39'20.90"N 003°10'37.10"W		MENAX	07°15'27"N 014°27'25"E	UQ200 - UM998
LIRID	03°44'12.30"N 008°31'21.60"E	MALABO IAF	MENES	18°18'22.50"N 015°53'18.30"W	
LIROL	06°20'42"N 022°58'30"W		MENIT	10°42'37.59"N 017°07'48.45"E	UT325 - UW605
LIROT	00°15'35"S 007°53'14"E	H520 T/R Limite TMA SAO-TOME/TMA PORT GENTIL	MEPON	04°23'36"N 001°58'24"E	
LIRUR	14°42'41.95"N 003°59'04.62"W	IAF MOPTI	MERAR	18°22'44.90"N 015°44'07.50"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
LISED	14°22'44.32"N 004°13'42.65"W	IF MOPTI	MEREK	13°33'53.82"N 006°55'14.90"E	IAF MARADI
LISEK	05°23'07.33"N 010°34'18.19"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 33	MERIG	00°45'48.20"N 009°07'38.30"E	
LISIT	02°58'52"S 015°21'30"E	A403 T/R Limite TMA POOL partie 1	MERON	04°55'00"N 024°02'42"E	UM215 - UT419 - UQ580 - UG655
LISOM	09°19'21.20"N 013°09'34.20"E	GAROUA IAF	MESUL	14°48'49"N 011°49'45"W	A600
LITAK	11°00'00"N 003°29'01"E	UM114	METEK	01°24'14.51"S 011°43'57.62"E	UT419 - UG856
LITAM	11°16'36.20"N 004°10'31.20"W	BOBO-DIOULASSO IAWP	METEVE	09°21'57.94"N 012°55'27.46"E	
LITAT	00°48'50"S 012°53'40"E	A604 T/R Limite TMA FRANCEVILLE	MEVAL	15°17'52"N 000°23'27"W	G859 T/R Limite TMA GAO
LITED	05°38'32.57"N 004°05'09.35"W		MEVEK	03°21'53.98"S 009°21'33.53"E	UA400 - UQ562
LITIL	15°18'40"N 006°41'53"W	UM108 - UG615 - UB735	MIDRI	13°26'02"S 052°00'00"E	UN304
LITOB	10°44'55.80"N 004°19'15.90"W		MIGED	00°24'12"S 017°30'42"W	
LOLOS	21°51'30"N 016°40'14"W	A600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU	MIGNI	17°49'22"N 005°41'26"E	UY212 - UY333
LOPIN	23°49'45"S 050°00'00"E	UA402	MIKMA	00°09'32"S 014°39'34"E	UG727
LOSGO	10°48'29.80"N 015°09'58.58"E	A403 T/R Limite TMA N'DJAMENA partie 1	MILDA	09°21'06.40"N 007°40'12.19"W	ODIENNE IAF
LOSNA	18°09'29.70"N 016°09'38.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY	MILRA	11°59'39.81"N 014°53'16.74"E	N'DJAMENA IAF/IF
LOVKI	01°42'16.54"S 012°06'17.59"E	UQ581 - UG856	MILTU	06°22'33.70"N 001°00'00"E	TMA LOME
LOVSO	09°26'52.12"N 005°44'05.03"W	KORHOGO IAF	MIMBA	13°04'59.60"N 008°23'33"E	A604/UA604 Limite FIR NIAMEY / FIR KANO
LUBLO	07°06'21.79"N 005°23'38.59"W	YAMOOUSSOUKRO IAF	MIMSO	06°37'09.29"N 001°19'25.07"E	TMA LOME
LUBRI	00°40'10.30"N 009°03'11.20"E		MINBA	19°45'12"N 013°58'19"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
LUDNA	00°53'09"N 010°29'58"E	UG625 - UG861	MINVO	12°03'24"N 006°39'45"W	A601 T/R Limite TMA BAMAKO partie 1
LUGEX	08°25'54.35"N 003°25'14.71"W	UM104 - UA614 - UP685	MIPNA	15°24'38"N 009°08'51"W	G851 T/R Limite FIS NOUAKCHOTT/TMA BAMAKO
LUGMA	04°34'35.34"N 006°33'52.19"W	SAN PEDRO IAF	MIROV	10°00'00"S 052°36'00"E	UL441
LUKNA	17°44'05"N 001°53'18"W	UM104 - UT365 - UA614 - UB727	MISKI	14°44'55"N 011°56'19"W	UM974
LUMPO	15°41'07"N 020°00'00"W	R976/UR976 T/R Limite FIR DAKAR / FIR SAL OCEANIQUE	MISRU	08°00'00"N 020°39'22"E	UM214 - UT325
LURTI	04°50'36"N 015°43'37"E	A403/UA403 - L433/UL433 T/R Limite TMA BANGUI	MISTI	00°43'41.43"N 011°53'07.51"E	UQ582 - A604/UA604

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MISVA	00°45'32"S 009°54'34"E	R526 T/R Limite TMA LIBREVILLE
MITRO	03°17'10.68"N 013°33'21.41"E	UL434 - UQ583
MIYEC	23°42'00"N 012°59'00"W	UT365 - G851/UG851 T/R Limite FIR CANARIES/FIR DAKAR
MOBKA	04°19'06"N 019°38'00"E	TMA BANGUI/ TMA GBADOLITE
MOBNA	04°05'51"N 002°42'40"E	
MOGNI	08°33'30"N 026°50'42"W	UB623
MOGSA	14°41'18"N 020°12'41"W	UW31/W31 - A602/UA602 T/R Limite FIR SAL OCEANIQUE / FIR DAKAR
MOKAL	04°04'36.90"N 009°34'46.90"E	DOUALA IAF
MOKAR	05°31'27.16"N 004°14'53.45"W	
MOKAT	20°56'00"N 001°10'00"E	G859/UG859 T/R Limite FIR ALGER / FIR NIAMEY
MOKEL	06°28'26"N 002°32'22.70"E	COTONOU IAF IAWP
MOKER	12°27'19.40"N 001°20'30.40"W	OUAGADOUGOU IAF
MOKIK	11°12'36.20"N 004°07'26.60"W	BOBO-DIOULASSO IAF
MOKIM	07°53'41.29"N 004°54'43.38"W	BOUAKE IAF
MOKOB	01°56'30"N 006°42'40"E	UQ584 - UB600
MOKOD	16°24'47.90"N 013°25'45.80"W	UA600 - UB728 T/R limite UIR/UTA DAKAR
MOLAB	07°39'30"N 003°07'09"W	G859/UG859 T/R Limite TMA ABIDJAN
MOLAN	18°05'53.20"N 016°20'30.90"W	MAHWP NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
MOLAN	07°06'57.90"N 007°45'04.50"W	MAN IAF
MOLAR	07°38'41"N 003°07'23"W	TMA ABIDJAN
MOLIT	13°45'06"N 008°19'48"E	A604/UA604 - G854/UG854 T/R limite FIR KANO / N'DJAMENA / BRAZZAVILLE
MOLUG	01°52'43.59"S 013°29'52.36"E	
MOMIG	10°36'12"N 013°29'33"E	UM998
MOMOT	03°38'21.46"N 011°23'40.46"E	YAOUNDE IAF
MONAL	03°37'28"S 012°28'45"E	R988 T/R Limite TMA POINTE-NOIRE
MONAN	09°33'18"N 023°40'00"E	UB736
MONEK	04°07'52.70"S 015°24'44.30"E	IF BRAZZAVILLE
MONIT	01°44'49.12"N 009°38'07.52"E	
MONOS	06°15'57"N 001°47'00"E	L433/UL433
MONUK	17°16'06"N 013°21'12"W	UQ596 - UG615 - UB728
MOPAL	11°17'47"N 008°25'11"W	UG852
MOPEB	06°48'25.58"N 005°33'50.54"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
MOPOP	02°36'15"N 009°46'57"E	G857 T/R Limite TMA DOUALA / TMA MALABO
MORAR	09°55'47.46"N 001°15'09.62"E	IAF NIAMTOUGOU
MOROS	02°48'24"N 015°42'55"E	A403/UA403 - UL434 - UG625 - UM998
MOSIG	04°19'59"S 015°00'34"E	BRAZZAVILLE IAWP
MOTEN	00°41'48"N 009°17'50"E	
MOTET	05°08'46"N 013°52'28"E	L433/UL433 - UG727
MOTEX	13°04'59.65"N 000°52'25.79"E	UQ594 - UM629 - UG854
MOTOP	13°45'37"N 008°37'38"E	G854 - R986 T/R limite FIR NIAMEY / FIR KANO
MOTUS	05°34'56.07"N 004°11'19.05"W	
MOVAG	13°24'53"N 002°35'32.73"E	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
MOVID	13°34'34.72"N 002°24'26.87"E	NIAMEY IAF
MOVOK	10°52'36.39"N 003°47'44.82"W	UQ594 - UA601
MURIM	02°31'37"N 007°25'11"E	UQ584 - UG856
NAKOL	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
NALAT	09°18'07.68"N 013°45'53.13"E	
NALET	17°26'52"N 013°54'28"W	UG615 - UR620
NAMAD	14°58'58"N 020°44'13"E	UM215 - UG622
NAMAX	16°15'00"N 003°29'46"E	UM114
NAMEX	17°49'51"N 015°36'41.05"W	
NAMIS	18°36'43"N 011°30'00"E	UQ594
NAMOR	08°00'00"N 014°14'40"E	UM998 NDJAMENA / BRAZZAVILLE
NAMOS	17°54'00.19"S 049°22'07.50"E	TOAMASINA IAWP
NANGA	10°24'30"N 002°50'00"W	A601/UA601 T/R Limite TMA BOBO DIOULASSO / FIR ACCRA
NANIG	03°19'29.37"N 011°41'51.18"E	
NANIK	06°20'30"N 033°10'18"W	UN741
NANOS	13°45'59"N 005°45'57"E	UT258 - UQ592 - UB731
NANTA	21°50'34"S 051°30'00"E	UG653
NANUS	16°48'18"N 011°56'52"W	UM372 - UG615 - UR722
NAPAP	04°00'48.01"N 008°22'49.49"E	
NAPEN	12°58'46.27"N 019°30'43.33"E	UM214 - UQ589 - UG660
NAPIL	17°06'15.04"N 008°10'13.91"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
NAPTU	12°30'59"N 006°34'03"W	G860 T/R Limite TMA BAMAKO
NAPUX	04°27'00.61"S 015°09'05.59"E	IAF BRAZZAVILLE
NARAB	12°46'26"N 014°09'12"E	UG620
NARAG	14°33'10.10"N 017°22'01.51"W	IAF DAKAR
NARAT	14°56'36.20"N 018°00'00"W	UG853 - UR976
NARPI	01°28'04"N 006°08'18"E	UQ584
NARTU	08°00'00"N 014°45'22"E	UG624
NASED	08°00'00"N 017°59'40"E	UQ584
NASTO	09°52'48"N 003°30'24"E	
NATGO	18°00'00"N 008°58'06"E	R986
NATNA	05°20'44.46"N 004°20'10.77"W	
NATRI	05°43'18.01"N 010°27'27.76"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 15
NAVON	11°00'00"N 001°12'54"W	R982/UR982
NEBDO	13°04'20.67"N 002°04'51.61"E	
NEBEX	00°30'55.65"N 012°01'28.83"E	UT143 - UA604
NEBRA	18°28'35.62"N 011°00'20.84"E	UQ594 - UG858 - UM998
NEGLO	11°55'40"N 009°08'18"W	A612/UA612 T/R Limite FIR ROBERTS/TMA BAMAKO partie 1
NEKRA	20°00'00"N 009°08'06"E	R986
NEKTO	11°05'33.80"N 004°44'17.20"W	
NELTO	09°47'42"N 029°01'54"W	UN866
NEMLA	16°57'42.47"N 007°47'59.74"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07R
NEMLO	12°05'47.79"N 001°09'00.88"E	UM629 - UG855
NERSO	14°38'18.26"N 017°03'47.84"W	



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
NERUP	05°28'35"S 009°00'00"E	UQ561 - UQ581
NESAM	10°00'00"S 048°31'54"E	UM307
NEVDI	16°31'02"N 016°06'36"W	UR975
NGOME	00°17'21.22"S 010°21'11.72"E	UQ582 - UG856
NIRUP	04°18'22"N 017°11'33"E	R984-2
NIVAR	05°27'14.84"N 004°17'45.06"W	
NKEDE	01°04'51.28"N 008°23'39.25"E	UQ583 - UB600
NULET	18°25'05"N 017°13'00"W	B600/UB600
NULOS	01°15'35"S 009°09'12"E	B732 T/R limite TMA PORT GENTIL
NULOX	12°13'06.99"N 015°14'43.73"E	N'DJAMENA IAF
NUPAL	05°47'24.67"N 010°08'59.86"E	IAF BAFOUSSAM (FKKU) RNAV RWY 15
NURAS	14°13'20"N 015°29'03"W	A601 T/R Limite TMA DAKAR
NUREX	13°09'15"N 001°52'47"W	UA600 - UR866
NUROK	09°25'40"N 016°16'30"E	A607/UA607 - UB736
NUSIR	01°40'19.09"N 009°47'03.27"E	
NUTET	11°56'39.40"N 001°25'24.90"W	
NUVIP	03°31'26"N 014°06'55"E	UQ583 - UG727
NUVIS	00°27'35"N 017°58'00"E	UQ580
OBUDU	06°10'12"N 009°15'00"E	A604/UA604 FIR KANO/TMA DOUALA, T/R ACC KANO/ACC DOUALA
ODATA	18°42'23.36"N 003°35'42.82"W	UT365
ODOVA	00°29'46.17"N 010°35'38.74"E	UT143 - UG861
ODPAT	18°26'16.20"N 015°41'53.75"W	
ODPON	17°41'17.70"N 016°02'58.90"W	
ODRAK	03°16'17.05"N 008°24'38.30"E	
ODROL	04°50'36"N 011°54'34"E	H455 T/C Limite TMA DOUALA/YAOUNDE
ODSAB	05°40'22.22"N 003°56'43.75"W	
OKDOP	19°56'52.30"S 054°14'11.60"E	UA400
OKTIB	21°05'22"S 055°07'12.60"E	
OLEVO	13°06'44.02"N 017°23'34.13"E	UM863
OMUBA	15°04'34.14"N 017°13'04.13"W	
ONANO	00°37'01"N 009°01'38.40"E	
ONASA	03°43'35"S 011°07'37"E	R526 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
ONASI	04°06'21.61"N 011°23'50.70"E	
ONAVO	00°03'51.99"N 014°37'35.35"E	UT419 - UG727
ONELA	05°12'13.07"N 004°20'35.56"W	
ONESI	05°23'28"N 002°45'16"W	B600/UB600 T/R LIMIT ABIDJAN TMA-UTA/ACCRA FIR
ONIMA	07°17'33"N 015°29'55"E	UQ200 - UA403 - UG624
ONLET	14°32'43"N 014°17'48"E	A607
ONOB	13°41'36"N 024°26'30"W	UB623
ONOGO	06°33'30.64"N 014°39'22.75"E	UQ584 - UM998
ONPAL	06°18'43.30"N 006°12'17.50"W	UB729
ONPOX	01°43'13"S 008°11'49"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME/FIR BRAZZAVILLE
ONTIK	11°25'56.86"N 002°56'18.91"W	UM104 - UQ594 - UA614
ONTOL	16°15'00"N 006°16'18"W	UM108 - UB735

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
ONTOP	13°33'01"N 013°55'24"E	UG619
ONUDA	08°09'41"N 022°51'09"E	UM215 - UA410 - UG655 - UG862
ONUSI	12°55'50"N 004°16'30"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO / ACC OUAGA
OPALA	07°24'00"N 002°45'00"E	R984-1/UR984 Limite TMA COTONOU
OPARA	14°40'23"N 008°05'18"W	UM122 - UM974 - UR977
OPDAK	04°15'27"N 021°34'22"E	UM214
OPDAP	09°30'23.30"N 013°48'36.05"E	UQ589 - UW605 - UM998
OPEBA	07°17'19"N 022°29'44"E	
OPENA	11°57'25.80"N 001°38'53.30"W	
OPGAM	02°22'07"N 017°40'14"E	UL434 - UM731
OPGIS	11°17'39.40"N 004°43'30.40"W	
OPIKI	02°10'42"N 018°29'30"E	UL434
OPUGA	00°00'00"N 003°00'00"W	
OPULU	16°24'35"N 003°23'14"W	UB727 - UR866
OSLEK	16°00'00"N 006°21'21.98"E	UT258 - UQ594
OSVOR	23°27'18.39"N 012°12'25.07"W	UT365 - UR975
OVMEG	09°30'59"N 020°17'35"E	UM214 - UB736
OVREN	13°03'56.64"N 002°13'03.83"E	
OXIDU	11°00'00"N 000°20'12"W	R984-1/UR984 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
OXIMU	04°56'38"N 015°06'53"E	UL433 - UM998
OXITA	12°32'27"N 016°53'41.50"W	CAP SKIRING IAWP
OXOVA	04°00'00"N 005°21'34"W	
PAMPA	08°00'00"N 000°34'00"E	UA601 - B726/UB726 - R983/UR983 Intersection Limite TMA COTONOU
PAZON	15°30'43.15"S 046°10'25.66"E	MAHAJANGA IAF IAWP
PILTI	15°17'06"N 002°18'14"W	UM104 - A612/UA612 - UA614
PIMLA	14°54'41.98"N 017°09'40.16"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF
PIMTA	04°03'11.58"N 015°21'58.62"E	UQ583 - UM998
PIMTO	09°20'45.18"N 007°34'27.21"W	ODIENNE IAF
PINDI	03°57'11.20"N 011°41'21.20"E	YAOUNDE Ville IAWP
PINGI	17°42'43.20"N 016°07'27.90"W	
PINVO	12°56'09"N 009°44'59"W	UY509 - UA601
PIPLA	09°17'14.61"N 018°28'40.38"E	SARH IAF/IF
PIPLO	02°16'06"N 018°07'00"E	UL434
PIPMO	01°49'44.49"S 013°33'53.37"E	
PIRGA	13°50'10.07"N 009°12'08"E	IAF ZINDER
PISRO	04°54'16.68"N 003°41'57.44"W	
PITAM	16°41'06"S 050°00'00"E	UB790
PITMA	12°49'08"N 005°23'17"W	A600/UA600 T/R ACC BAMAKO/ACC OUAGADOUGOU T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
PITNO	05°06'29.68"N 003°32'14.45"W	
PITRU	09°34'28"N 013°19'21"E	UG727 - UG857
PIVDO	13°04'33.53"N 002°16'31.20"E	
PIVLA	09°21'11.22"N 005°45'38.51"W	KORHOGO IAF/IF
POBLA	21°06'31.90"N 016°58'54.30"W	NOUADHIBOU IAF
POBLO	15°02'22.46"N 005°23'00.94"E	IAF TAHOUA
PODGA	14°51'11"N 019°08'02"E	UM214 - UG622

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
PODRA	13°26'23.92"N 007°19'51.49"E	IAF MARADI
PODVI	18°15'16.90"N 015°49'10"W	
POGBA	04°56'00"N 024°45'32.31"E	UT325 Boundary point of BRAZZAVILLE and KINSHASA FIR
POGMA	00°19'03.60"N 009°01'14.20"E	
POGRA	11°40'00"N 014°10'36"W	V205 - UR865
POKNO	06°45'05"N 005°30'05.43"W	YAMOOUSSOUKRO IAF/IF
POKOT	05°36'04"N 017°59'03"E	A607 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
POKSI	11°51'04"N 034°23'02"W	UL435
POKSO	06°45'23"N 005°56'51"W	UR979
POKUS	04°00'15.52"N 011°41'14.60"E	YAOUNDE IAF
POLAR	03°05'44.98"S 010°52'03.57"E	UR526 - UQ560 - UQ581
POLKI	13°33'22"N 003°34'23"E	G854 T/R Limite FIR / TMA NIAMEY
POLTO	06°29'30.12"N 002°45'00"E	L433/UL433 Limite TMA COTONOU
POMAT	13°52'36"N 024°35'48"W	UN873
POMBI	16°43'09.03"N 002°48'17.45"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
POMET	05°28'49"N 005°14'26"W	B600 T/C Limite TMA ABIDJAN
POMKO	04°15'51"N 010°09'57"E	UQ300 - UQ584
POMPA	13°40'12"N 006°15'00"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
PONDO	06°30'00"N 011°18'29"E	UG857
PONIR	20°04'30.10"S 055°06'40.40"E	UN304 - UA400
PONIS	07°47'19.59"N 004°51'38.42"W	BOUAKE IAF
PONOS	12°16'43.56"N 015°11'10.69"E	N'DJAMENA IAF/IF
PONOT	01°05'35"S 011°20'52"E	G856 T/R Limite TMA LIBREVILLE
PONUS	04°17'09.30"S 015°02'59"E	IAF BRAZZAVILLE
POPOL	09°59'43.33"N 001°05'50.07"E	IAF NIAMTOUGOU
PORAX	07°28'33.20"N 007°19'20.20"W	MAN IAF
POROK	12°07'16.50"N 001°51'57.20"W	
POSAG	02°02'15"S 007°21'35"E	UQ559
POSIV	18°03'11.25"N 011°38'46.58"W	UM372 - UQ596 - UR722
POSON	02°05'44.29"N 009°54'07.53"E	
POSOR	04°35'42.88"N 006°48'11.88"W	SAN PEDRO IAF
POTAL	11°23'41"N 007°14'08"W	G851 T/R Limite TMA BAMAKO
POTAN	03°11'35"S 014°31'25"E	A604 T/R Limite TMA POOL
POTED	10°55'41.58"N 014°27'48.25"E	G857 T/R Limite TMA N'DJAMENA
POTIM	12°11'39.70"N 001°37'07.20"W	OUAGADOUGOU IAF
POTOB	03°39'29.80"N 009°02'06.80"E	TMA MALABO
POTOL	21°20'40.46"N 003°52'14.60"W	UM108 - UQ596 - UB735 - UR981
POVAS	22°07'44"N 008°40'10"W	UM122 - UT365 - UM725 - UR977
POVAT	10°58'37.30"N 004°26'04"W	BOBO - DIOULASSO IAF
POVIN	16°50'48.12"N 014°04'15.81"W	UQ596 - UA600 - UR620
POXAS	13°33'26.55"N 001°59'50.11"E	NIAMEY IAF
RAKOL	05°02'58.59"N 003°55'21.92"W	IAF ABIDJAN
RAKOM	20°33'58"N 011°51'52"E	UB730 - UG858
RAKUD	03°24'30"N 029°11'00"W	UB623

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RAKUT	11°59'59.50"N 014°53'37.40"E	N'DJAMENA IAF
RALAR	11°00'00"N 003°29'01"E	
RALAT	07°38'18.24"N 005°15'50.07"W	BOUAKE IAF
RALER	00°11'57.20"N 009°05'08.50"E	
RALIN	04°28'12"N 008°16'48"E	UR984
RAMET	09°00'07.70"N 018°16'18.10"E	SARH IAF/IF
RAMEX	04°26'09.70"S 015°09'31.10"E	BRAZZAVILLE IAF
RAMIN	04°53'40.51"N 006°46'33.31"W	SAN PEDRO IAF
RAMIS	05°02'00"S 011°58'12"E	R987/UR987 T/R Limite FIR BRAZZAVILLE / FIR LUANDA
RAMOR	00°26'26"N 006°35'00"E	A400/UA400 T/R limite FIR ACCRA/FIR BRAZZAVILLE
RAMUP	16°57'40.94"N 008°13'19.71"E	IZF AGADEZ RNP RWY 25R
RANAL	06°14'52"N 002°13'41.10"E	COTONOU IAF
RANAP	09°19'21.20"N 013°09'34.21"E	GAROUA IAF/IF
RANOS	09°15'21.36"N 005°37'54.35"W	KORHOGO IAF
RANOV	09°13'06"N 017°00'30"W	
RANUS	00°55'16.63"N 016°14'49.68"E	UT419 - UM998
RAPOD	03°31'48.97"N 011°36'15.49"E	YAOUNDE IAF
RAPUT	04°36'46.50"S 015°17'33.40"E	BRAZZAVILLE IAF
RASAD	01°11'24"N 003°00'00"W	
RASIS	03°57'24.17"N 011°44'57.93"E	YAOUNDE IAF
RASOP	02°34'02.88"S 011°20'16.64"E	UQ581 - UG861
RASUK	04°11'23.76"S 015°27'41.20"E	IAF BRAZZAVILLE
RATEK	09°30'03.87"N 006°06'25.80"W	UQ594 - UG851
RATOD	10°03'57"N 013°38'53"E	UG857 - UM998
RATOS	00°36'31.80"N 009°14'49.50"E	
RATUS	05°46'49.93"N 025°32'01.11"E	UT419 - UG862
RAVOT	13°32'59"N 013°02'57"E	UG620 - UG727
RELEN	11°56'03.47"N 014°56'49.81"E	N'DJAMENA IAF
RILOS	13°15'07.16"N 002°31'39.62"E	
RIMEN	14°26'25.76"N 004°17'12.22"W	IAF MOPTI
RIMOB	05°00'49.73"N 017°52'02.84"E	UQ583 - UG624
RIMOT	09°20'57.30"N 013°34'48.40"E	GAROUA IAF
RINEL	05°04'33.60"N 004°00'08.10"W	ABIDJAN IAF
RIPOL	14°04'53"N 011°30'00"E	UG616 - UG622
RIPUL	13°43'05"N 005°39'52"W	A612/UA612 T/R Limite TMA BAMAKO partie 2
RIROT	08°00'00"N 015°59'40"E	
RISOT	09°44'51.04"N 007°33'48.80"W	ODIENNE IAF
RISUB	12°49'48"N 009°21'00"E	R778/UR778
RITAT	13°28'25.58"N 002°00'04.87"E	NIAMEY IAF
RITIL	02°14'03"N 007°45'55"E	B737 T/R limite TMA SAO-TOME
RIVED	16°44'29.33"N 003°12'37.25"W	IAF TOMBOUCTOU
RIXAS	07°04'31.90"N 007°40'39.70"W	MAN IAF/IF
RULDO	08°00'00"N 016°55'00"E	A607/UA607 T/R Limite FIR N'DJAMENA/FIR BRAZZAVILLE
RUPIG	15°35'31"S 055°30'00"E	R348/UR348
RUSMO	14°54'47.35"N 016°59'20.52"W	BLAISE DIAGNE DIASS-THIES IAF



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
RUVNI	04°06'12"N 019°38'18"E	L433 T/R Limite TMA BANGUI / TMA GBADOLITE
SABDU	18°58'50"N 014°53'57"W	R975 T/R Limite TMA NOUAKCHOTT
SABGO	05°49'41"N 001°47'00"E	TMA LOME
SABSA	03°07'27"N 018°03'02"E	A410 T/R Limite TMA BANGUI partie 1
SABSI	14°42'49"N 011°30'00"E	UR778
SADKA	22°52'41.80"N 010°26'06.70"W	UT365 - UM372 - UR722 - UA854
SAGMA	08°56'30"N 027°20'06"W	UN873
SAGRO	10°35'00"N 030°51'48"W	UN741
SAKNI	03°45'45.81"N 009°07'31.63"E	
SASSA	07°37'51.90"N 013°41'43.20"E	TMA N'GAOUNDERE
SAVON	02°03'28.14"S 010°26'29.45"E	UT419 - UR526 - UQ561 - UQ562
SBITA	25°05'33"N 005°00'04"W	UM725
SEMAD	01°27'05.73"N 007°36'48.70"E	UB600
SEMAX	03°22'15.80"N 004°33'13.70"W	
SEMEB	06°43'54.12"N 002°01'12"E	TMA COTONOU
SEMIR	10°41'22"N 014°03'48"E	UG857
SEMOK	16°00'00"N 014°53'58"E	A403
SEMOS	12°11'03.20"N 001°54'04.10"W	
SENAB	04°54'35"N 001°11'30"E	
SENON	01°44'10.02"N 009°07'58.02"W	
SENOT	05°08'34.29"N 003°31'34.14"W	
SENOX	25°33'16"N 007°18'09"W	UA854 - UR981
SEPAK	03°38'13.71"N 011°57'41.38"E	
SEPAS	00°06'00.80"N 009°11'47.60"E	
SEPAT	14°12'29"N 006°00'29"W	UB727
SEPEL	17°50'02"N 015°07'18"W	UG615 - UR975
SEPOM	17°20'00"N 020°00'00"W	
SERAG	14°15'29.47"N 003°27'35.01"E	UM114 - UQ594
SERAL	02°20'57"N 017°45'26"E	A410/UA410 - UL434 T/R Limite TMA BANGUI partie 2
SERIM	03°07'24"S 020°24'30"W	
SESAL	04°09'55.60"N 018°34'48.30"E	BANGUI IAF
SESAM	13°42'38"N 007°07'31"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/FIR NIAMEY
SESIG	04°57'14"N 003°00'00"W	UR979
SETOG	13°58'09.75"N 009°05'54.60"E	IAF ZINDER
SEVAM	04°00'00"N 005°50'21"W	
SEVOK	05°17'27.86"N 010°21'15.80"E	IAF BAFUSSAM (FKKU) VOR RWY 33
SEXOR	01°36'40.55"N 017°28'41.75"E	UA410 - UT419
SIBAX	00°43'36"N 016°17'24"W	
SIBEX	02°57'33.08"S 010°59'21.62"E	UQ581 - UR987
SIBIG	14°32'31.24"N 017°27'08.24"W	IAF/IF DAKAR
SIGAL	12°18'00"N 014°28'48"E	G854/UG854 T/R Limite FIR KANO/N'DJAMENA/BRAZAVILLE
SIRPA	01°36'30"N 006°18'29"E	UQ584 - UR979
SIRTO	11°00'00"N 002°37'23.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA NIAMEY/ TMA COTONOU
SISTA	01°20'29"S 007°55'49"E	UA400 - UQ559

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
SISTU	13°19'55"N 011°40'00"W	A601
SITBI	01°42'34.11"N 009°42'35.40"E	
SOAVI	13°35'36"S 046°12'43"E	UR775 - UB790
SOGRO	03°51'42.27"N 008°54'57.61"E	MALABO IAF
SOLAL	11°53'06"S 041°49'36"E	UN305
SOLMA	19°23'03"N 004°48'50"W	UM108 - UT365 - UB735 - UR866
SOLVI	05°09'59.92"N 018°10'35.05"E	UQ583 - UA607
SOMSI	03°02'00"N 018°35'00"E	BANGUI vers MBANDAKA
SONKO	15°05'12"N 002°46'06"W	UA612 - UR866
SOPOG	06°01'15.29"N 025°15'53.52"E	UT139 - UG862
SOPVI	19°15'01"S 046°34'25"E	UB536
SORKA	13°07'52.35"N 001°56'12.42"E	
SUNIR	24°18'06"S 040°00'00"E	UT122 - UG653
TABNO	10°23'42"S 043°38'12"E	UG661
TAKUM	06°54'00"N 010°19'48"E	UR986
TAMIL	10°35'00"N 000°01'00"E	UA603 - UG855 - R984-1/UR984
TAMOL	07°33'08.23"N 004°58'40.58"W	BOUAKE IAF
TAMUL	19°59'00"N 011°10'16"W	UM372 - UR722 - UM725 - G851/UG851
TANAD	14°20'52.33"N 013°52'05.04"E	UT237 - UG622
TANAS	03°31'08.42"N 008°29'50.95"E	MALABO IAF
TANAX	16°39'50.24"N 003°10'39.65"W	IAF/IF TOMBOUCTOU
TANEB	18°28'57.50"N 016°04'31.70"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.32"E	BRAZZAVILLE IAF/IF
TANIS	04°22'55.50"S 015°05'41.30"E	IF BRAZZAVILLE
TANON	09°15'56.52"N 013°35'07.57"E	GAROUA IAF
TAPAK	13°58'56"N 010°40'08"E	UG622 - UR778
TAPEK	02°36'09.76"N 011°57'04.69"E	UQ583 - UR986
TAPIL	01°47'57"S 010°27'09"E	R987/UR987 T/R Limite TMA LIBREVILLE
TAPIX	09°13'51.17"N 005°22'32.02"W	KORHOGO IAF
TAPOS	03°31'33.50"N 011°31'08.10"E	YAOUNDE IAWP
TAPUS	19°27'39.44"N 008°27'19.63"W	UM122 - UY509 - UQ596 - UR977
TAPUT	09°14'18.71"N 018°32'46.74"E	SARH IAF
TAREK	04°21'33"N 009°57'00"E	UQ300 - UG857
TAREN	13°18'47"N 000°00'38"W	UA600 - UA603
TARIX	03°34'50.22"N 011°40'09.72"E	YAOUNDE IAF
TAROT	11°27'54"N 019°40'00"W	UA302
TAROV	02°01'34.30"N 009°57'58.80"E	BATA IAF
TASIL	04°00'18"N 029°59'24"W	UN873
TASIN	03°37'13"S 011°18'28"E	R987 T/R Limite TMA POINTE NOIRE
TASOK	00°04'42.40"N 009°35'13.20"E	
TASOM	05°34'48"N 015°39'30"E	UT475
TASUB	09°31'47.92"N 001°04'52.66"E	IAF NIAMTOUGOU
TASUT	14°55'36.54"N 017°30'13.85"W	IAF DAKAR
TATAB	12°30'34.60"N 001°25'34.60"W	OUAGADOUGOU IAF
TATAT	11°00'00"N 002°16'24"E	UA608
TATOR	04°34'01.21"N 006°43'29.06"W	SAN PEDRO IAF/IF
TAVAL	05°19'58.90"N 003°31'06.17"W	
TAVIL	18°08'44"N 001°25'44"W	UB727 - UR981

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TAVOT	13°04'59"N 002°40'09"W	UM104 - UA600 - UA614
TEKTI	04°00'00"N 018°44'12"E	UA607
TEMKI	00°08'26"S 009°03'58"E	G857 T/C Limite TMA LIBREVILLE / TMA PORT GENTIL
TENPO	14°42'35"N 009°34'39"W	UY509 - UM974
TENTA	01°30'00"S 006°35'00"E	UQ360
TENTU	09°04'00.12"N 002°55'59.88"E	R981/UR981 T/R Limite TMA COTONOU / FIR ACCRA
TERAS	20°44'25"N 001°47'40"E	UM608 - UB727
TERBI	05°46'09.88"N 010°19'25.90"E	IAF BAFOUSSAM (KKU) RNAV RWY 15
TERTA	03°27'41"N 001°11'30"E	
TESKI	02°23'01.30"N 004°52'52.90"W	
TESTI	20°15'25.30"N 000°59'17.40"E	UB727 - G859/UG859
TETRO	25°29'12"S 040°00'00"E	UG654
TIDAL	18°08'13"S 044°58'58"E	UA400
TIDOB	15°57'42"S 054°31'28"E	UR348 - UA665
TIGUR	19°28'21"S 050°03'49"E	A401/UA401 T/R Limite TMA ANTANANARIVO
TIGUS	17°27'03"S 050°58'10"E	UR348 - UB790
TIKAN	14°39'30"S 046°16'41"E	UR775
TIKAP	16°01'16"S 049°10'13"E	UL441 - UB790
TIKEL	13°37'35"S 050°33'10"E	UL433 - UL441
TIKEM	15°30'43.20"S 046°10'25.70"E	MAHAJANGA IAF
TIMAK	05°20'00"S 010°00'00"E	UQ560 - UQ580
TIMOX	17°51'54"N 013°47'37"W	UR620 - UM725
TINIS	06°57'36"N 014°43'12"W	
TIPAD	15°35'48.40"N 012°14'09.20"W	UM372 - UA600 - UR722
TIPEM	14°29'03.50"N 020°48'04.04"E	UM215 - UM863
TISEN	24°11'04"N 006°09'16"W	UM725 - UR981
TITAS	07°16'57.08"N 023°10'37.92"E	UQ200 - UM215 - UQ583 - UG655
TITOR	13°00'00"N 018°00'00"W	A602/UA602 - UG853
TIVAL	01°49'42"S 014°54'21"E	UG727
TIXOT	12°21'51.20"N 001°56'15.30"W	
TOBAB	04°10'36"N 015°19'54"E	UR984 - UM998
TOBAS	14°01'49"N 009°59'51"W	UA600
TOBER	06°53'19.84"N 005°33'47.43"W	YAMO USSOUKRO IAF
TOBUK	21°56'00"N 009°18'00"E	UB731 - R986 - UM998 T/R Limite FIR ALGER/FIR NIAMEY
TONBA	21°35'18"N 019°51'12"E	UM7 - UL12 - UM215 - UR778
TSARA	12°30'00"S 052°12'20"E	UA665
TUMMO	22°00'00"N 014°40'18"E	A403/UA403 T/R Limite FIR TRIPOLI/FIR N'DJAMENA
TUMUT	11°00'00"N 001°58'42"W	G859/UG859 T/R Limite TMA OUAGADOUGOU/FIR ACCRA
TUPIS	13°26'57.98"N 001°44'38.51"E	
TUREX	00°45'33.24"S 008°00'19.80"E	UQ558
TUROT	04°34'18"N 012°09'54"W	
TUSEK	06°16'36"N 003°11'00"W	UG855
TUSUR	19°54'47"N 017°06'31"W	B600 T/R Limite TMA NOUADHIBOU/TMA NOUAKCHOTT

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
TUTAN	17°55'44.10"N 016°05'09.90"W	NOUAKCHOTT IAWP
TUTAS	00°55'16.30"S 008°40'08.20"E	
TUTEL	05°04'53.70"N 003°59'59.80"W	ABIDJAN IAF/IF
TUTLO	17°00'00"N 037°30'00"W	SANTA MARIA/SAL OCEANIC
TUTOL	16°14'24.45"N 000°12'33.83"W	IAF GAO
TUVAT	18°02'52"N 015°53'39.30"W	IAF NOUAKCHOTT OUMTOUNSY
TUXID	10°00'23.37"N 005°07'28.94"W	UQ594 - UP685
UBADO	02°07'52.22"N 010°58'00"E	UQ583 - UA604
UBALA	04°02'50.80"S 015°13'45.90"E	IAF BRAZZAVILLE
UBALO	00°42'51"S 007°29'15"E	A400/UA400 T/R limite TMA SAO-TOME
UBATA	14°45'13.50"N 012°26'05.20"W	UM372 - UR722 - UM974
UBATI	11°44'49"N 009°01'22"W	B727/UB727 UBATI : T/R Limite FIR ROBERTS/FIR DAKAR TMA BAMAKO
UBEKA	03°46'31.58"N 011°57'54.74"E	
UBEVA	13°44'37"N 004°44'50"E	UY333 Boundary point between Kano and Niamey FIRs
UBISA	04°14'05.50"S 009°58'33.27"E	UA400 - UQ581
UBOLA	00°29'08.50"N 009°49'38.60"E	
UBOLI	03°45'57"S 011°04'23"E	B732 T/R limite TMA POINTE NOIRE
UBOXI	04°56'07.17"N 006°36'54.94"W	SAN PEDRO IAF/IF
UBUTU	07°11'42"N 008°10'48"W	B729/UB729
UDEBO	10°55'31.02"N 018°51'49.02"W	
UDRAS	05°35'44.22"N 003°41'11.13"W	
ULGAS	13°34'36.20"N 001°45'13.79"E	
ULNOT	17°06'26"N 015°40'09"W	UR865 - UR975
ULPAK	25°10'02"N 007°46'09"W	UA854 - UR866
ULSAM	05°56'43.61"N 002°30'17.19"E	TMA COTONOU
ULTIM	01°00'23"N 010°37'33"E	BANGUI vers LIBREVILLE
ULVAB	13°28'46"N 010°06'09"E	UR778 - UG854
UMOSA	08°00'00"N 015°25'56"E	A403/UA403 T/R Limite FIR N'DJAMENA/ FIR BRAZZAVILLE
UMOVO	11°00'00"N 000°53'42"W	R983/UR983
UNADO	16°15'00"N 009°30'39"W	UG851
UNAGA	20°24'09.23"N 006°12'51.18"W	UT365 - UQ596
UNIKA	07°55'31.89"N 004°56'58.55"W	BOUAKE IAF
UNKIK	20°14'28.50"S 052°56'04.70"E	A401/UA401 T/R Limite TMA LA REUNION partie 1
UNOTA	15°50'57"N 000°17'35"E	UT365 - UR981
UPAKI	16°56'55.53"N 008°14'06.06"E	IAF AGADEZ RNP RWY 25L
UPASA	04°03'48.20"S 015°14'12.30"E	BRAZZAVILLE IAF
UPAVO	07°26'39.67"N 023°39'53.16"E	UQ583 - UG862
URAPI	09°51'30"S 003°53'36"W	
USDIS	09°30'45.98"N 007°21'18.55"W	ODIENNE IAF
USDOT	09°25'19.56"N 005°20'41.76"W	KORHOGO IAF/IF
USKAV	02°13'20"N 017°42'33"E	UA410 - UM731
USLAG	23°20'00"N 011°43'45"E	
USLOV	09°24'50"N 015°47'10"E	UM731 - UB736



INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
USMAK	00°33'03"S 016°39'43"E	A410/UA410 - UQ580 - UM998 ABM MAKOUA VOR/DME (CF)
USPOK	14°23'54"N 014°20'33"E	UA607 - UG619 - UG622 - UM731
USRUT	23°39'24"N 002°43'18"W	UM108 - UM629 - UB735
USTAV	17°02'44.25"N 008°12'25.26"E	AGADEZ IAF
USTEL	05°02'51"N 004°00'50.30"W	ABIDJAN IAWP
USTER	03°40'30.40"N 011°27'04.93"E	YAOUNDE/Ville IAWP
UTAKA	00°33'44.50"N 015°36'26.10"E	UT143 - UA403 - UT419
UVDUK	11°40'22"S 051°39'48"E	UL441 - UA665
UVENA	18°36'19"S 054°24'06"E	UN304
UVGAD	16°27'47"S 046°34'21"E	A401/UA401 T/R Limite TMA MAHAJANGA / TMA ANTANANARIVO
UVGET	15°00'21"S 049°46'07"E	UL441 - UG661
VABAX	04°06'57.78"N 011°40'46.81"E	
VABEG	00°49'04"N 009°37'33.10"E	
VABOR	09°57'45.43"N 001°10'29.87"E	IAF NIAMTOUGOU
VADAK	05°39'02.94"N 003°47'38.18"W	
VADAM	04°49'28.38"N 006°29'06.51"W	SAN PEDRO IAF
VAKED	00°31'27.14"N 012°40'49.81"E	UT143 - UR986
VEMAR	14°30'00"S 051°25'35"E	UL433
VISCO	03°37'30.48"N 009°07'46.73"E	MALABO IAF
VISNA	08°40'00"N 014°03'11"E	UG624 - UM998
VISPA	17°41'31.20"N 015°50'04.70"W	
VISRO	07°57'48.10"N 005°06'05.59"W	BOUAKE IAF
VISTI	09°34'26.70"N 005°25'07.08"W	KORHOGO IAF
VITLI	04°20'47"N 008°34'00"E	UR984
VITSO	14°35'18.76"N 003°52'05.29"W	IAF MOPTI
VODLO	03°33'33.43"N 011°26'24.50"E	YAOUNDE IAF
VOHID	10°55'46"S 044°19'40"E	UN305 - UG661
VOKLA	11°06'36.90"N 004°32'13.60"W	BOBO - DIOULASSO IAF
VOLBU	14°24'05"N 002°27'05"W	UM104 - UA614 - UR866 - UM974
VOLKO	07°12'42.03"N 020°50'35.93"E	UQ200 - UM214
VOLNA	10°37'54"N 008°00'00"W	G854/UG854 T/R UIR ROBERTS/TMA BAMAKO
VOLTI	12°09'43"N 002°25'45"E	R981 T/R Limite TMA NIAMEY
VOMEL	14°35'20"N 005°33'40"W	UB727 - UM974
VOMIN	06°54'14.46"N 005°09'41.52"W	YAMOOUSSOUKRO IAF
VONTI	01°48'44"S 015°26'44"E	A403/UA403 T/R Limite TMA POOL partie 2
VOPLA	03°51'24.20"N 017°17'43.30"E	BANGUI vers LIBREVILLE
VOPSI	14°51'29.40"N 005°03'53.76"E	IAF TAHOUA
VOPUL	13°36'23.24"N 007°18'47.11"E	IAF MARADI
VORAX	04°32'16"S 013°34'38"E	B732 T/R limite TMA BRAZZAVILLE
VORDA	13°54'41.51"N 014°06'05.28"E	UT237 - UG619
VORET	01°03'48"S 008°09'17"E	UQ559
VORIS	00°23'16.20"N 009°35'52.80"E	
VORUT	04°00'00"N 004°52'22"W	
VOSAL	02°27'52.68"S 013°02'49.98"E	UQ580 - G856/UG856 - R988/UR988
VOSGA	01°55'27"N 004°08'38"W	
VOSLA	17°47'55.57"N 014°35'00.66"W	

INDICATIF CODÉ 1	COORDONNÉES 2	ROUTE ATS ou AUTRE ROUTE 3
VOSLI	10°09'19"N 015°35'04"E	UQ589 - UW605 - UM731
VOSNU	20°43'35.78"N 005°28'35.78"W	UQ596 - UR866
VOSSA	08°30'00"N 002°20'30"E	UA608
VOTAB	14°45'48"N 014°37'45"W	UR620 - UM974
VOTIS	16°48'54.51"N 007°50'33.04"E	IAF AGADEZ RNP RWY 07L
VOTUR	04°18'15"N 017°09'26"E	UM731 - UR984
VOVIK	09°29'15.07"N 018°44'00.80"E	UT325 - UB736
VOXIL	13°49'42.03"N 001°55'50.43"E	
XUKON	14°45'40.80"N 013°34'27.80"W	UB728 - UM974
XULAK	12°10'30"N 021°20'51"E	UM215 - UW605 - UG655
XUMIL	18°34'04"N 001°44'39"W	UM104 - UA614 - UR981
XUPAM	08°43'47.16"N 019°42'59.09"E	UT325 - UQ584
XURIK	24°53'29"S 047°19'58"E	UA402 - UG652
XURUT	02°00'00"S 006°35'00"E	UQ558
ZANOU	06°32'50"N 003°29'36"W	G859 T/R Limite TMA ABIDJAN
ZAWAT	19°00'09"N 003°32'51"E	UM114
ZIMOG	20°09'13.44"N 000°45'11.32"E	IAF TESSALIT

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

ENR 5.4 OBSTACLES À LA NAVIGATION AÉRIENNE DE ROUTE
AIR NAVIGATION OBSTACLES EN-ROUTE

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
02-001	BOBO-DIOULASSO	Pylône	11°10'23"N 004°16'00"W	530 m / 90 m	NON	NON	
02-002	OUAGADOUGOU	Pylône	12°20'13"N 001°33'32"W	400 m / 80 m	NON	NON	
02-003	OUAGADOUGOU	Pylône	12°19'02"N 001°39'10"W	386 m / 66 m	NON	NON	
02-004	BANFORA	Pylône	10°37'17"N 004°45'56"W	434 m / 114 m	NON	NON	
02-005	BOLADIE	Pylône	12°14'33"N 001°51'54"E	344 m / 90 m	NON	NON	
02-006	BOBO-DIOULASSO	Pylône	11°10'45"N 004°16'30"W	570 m / 110 m	NON	NON	
02-007	KANTCHARI	Pylône	12°28'15"N 001°29'41"E	356 m / 72 m	NON	NON	
02-008	MATIAKOALI	Pylône	12°21'44"N 001°22'24"E	420.5 m / 127.5 m	NON	NON	
02-009	PEMPEDI	Pylône	12°06'36"N 000°49'42"E	374 m / 84 m	NON	NON	
02-010	FADA NGOURMA	Pylône	12°03'29"N 000°22'29"E	420.5 m / 127.5 m	NON	NON	
02-011	TANGAY	Pylône	12°03'29"N 000°00'48"E	420.5 m / 127.5 m	NON	NON	
02-012	TIARA	Pylône	11°06'20"N 004°32'45"W	581 m / 81 m	NON	NON	
02-013	ORODARA	Pylône	10°58'39"N 004°56'57"W	665 m / 81 m	NON	NON	
02-014	MAHON	Pylône	11°02'15"N 005°13'21"W	668 m / 87 m	NON	NON	
02-015	GAOUA / VILLE	Pylône	10°18'00"N 003°10'00"W	335 m / 121 m	NON	NON	

NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
02-016	OUAGADOUGOU NAABOUDI NAGRIN_C	PYLONE	12°18'05.97"N 001°32'52.40"W	373 m / 50 m	OUI	OUI	zone 2b
02-017	OUAGADOUGOU TNB	PYLONE	12°26'02.27"N 001°33'08.24"W	481 m / 150 m	OUI	OUI	
02-018	OUAGADOUGOU BF1	PYLONE	12°18'23.55"N 001°30'11.70"W	391 m / 77 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-019	OUAGADOUGOU CENTRE EMETTEUR	PYLONE	12°20'40.73"N 001°33'45.25"W	393 m / 80 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-020	OUAGADOUGOU CTO	BATIMENT+PYLONE	12°22'17.79"N 001°31'18.12"W	349 m / 55 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-021	OUAGADOUGOU DGPTIC	PYLONE	12°22'26.08"N 001°30'43.38"W	348 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-022	OUAGADOUGOU JOLY HOTEL-OUAGA 2KC	PYLONE	12°18'36.77"N 001°31'12.09"W	371 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-023	OUAGADOUGOU KOURITENGA_B	PYLONE	12°19'25.82"N 001°32'46.42"W	373 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-024	OUAGADOUGOU LDV-CVK	PYLONE	12°19'54.26"N 001°30'21.03"W	361 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-025	OUAGADOUGOU NAGRIN	BATIMENT+PYLONE	12°17'05.25"N 001°32'43.55"W	367 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-026	OUAGADOUGOU OUAGA FM	BATIMENT+PYLONE	12°18'54.03"N 001°31'40.99"W	397 m / 54 m	NON	NON	ZONE 2C
02-027	OUAGADOUGOURADIO AL FADJR	BATIMENT+PYLONE	12°21'56.70"N 001°31'18.38"W	365 m / 60 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-028	OUAGADOUGOURADIO EL BETHEL - EL BETHEL TV	PYLONE	12°18'33.11"N 001°28'50.15"W	357 m / 60 m	OUI	OUI	ZONE 2C
02-029	OUAGADAOUUGOU RADIO NOSTALGIE	BATIMENT+PYLONE	12°21'58.57"N 001°30'46.48"W	372 m / 59 m	OUI	OUI	ZONE 2C



NUMÉRO D'ORDRE Order N°	DÉSIGNATION Designation	TYPE D'OBSTACLE Type of Obstacle	COORDONNÉES Coordinates	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) elevation/height (in Meters)	BALISAGE Obstacle light		OBSERVATIONS Remarks
					JOUR Day	NUIT Night	
0	1	2	3	4	5		6
→ 02-030	OUAGADOUGOU RADIO RIDWANE	PYLONE	12°20'14.46"N 001°32'59.53"W	363 m / 51 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-031	OUAGADOUGOU RTB ZENITH-RADIO ARCE EN CIEL	PYLONE	12°22'30.44"N 001°30'24.43"W	355 m / 60 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-032	OUAGADOUGOU SAVANE TV- SAVANE FM	PYLONE	12°19'55.21"N 001°33'00.23"W	368 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-033	OUAGADOUGOU SILMISSIN	PYLONE	12°15'44.39"N 001°35'54.74"W	379 m / 55 m	OUI	OUI	ZONE 2D
→ 02-034	OUAGADOUGOU SM TV-3TV-WAT FM	BATIMENT+PYLONE	12°22'10.25"N 001°29'36.81"W	373 m / 56 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-035	OUAGADOUGOU SUKA_B	PYLONE	12°19'35.86"N 001°33'51.81"W	395 m / 70 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-036	OUAGADOUGOU TV AL HOUDA-RADIO AL HOUDA	BATIMENT+PYLONE	12°19'00.34"N 001°31'01.68"W	378 m / 60 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-037	OUAGADOUGOU TV MARIA	PYLONE	12°21'46.58"N 001°31'34.50"W	358 m / 55 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-038	OUAGADOUGOU URAD_OUAGA2000	PYLONE	12°18'56.77"N 001°30'12.10"W	356 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-039	OUAGADOUGOU YADGAYIRI	PYLONE	12°20'16.02"N 001°27'55.83"W	359 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-040	OUAGADOUGOU YAMTENGA	BATIMENT+PYLONE	12°21'30.19"N 001°28'03.34"W	364 m / 50 m	OUI	OUI	ZONE 2C
→ 02-041	OUAGADOUGOU BS	ANTENNE	12°20'37.55"N 001°33'42.71"W	394 m / 82 m	OUI	OUI	ZONE 2C

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

15 AD 1.5	Etat de certification des aérodomes <i>Status of certification of aerodromes</i>	15 AD 1.5-1
16 AD 1.3	Répertoire des Aérodomes <i>Index to Aerodromes</i>	16 AD 1.3-1
16 AD 1.3	Répertoire des aérodomes et pistes <i>List of aerodromes and RWY</i>	16 AD 1.3-31
17 AD 1.3	Répertoire des Aérodomes <i>Index to Aerodromes</i>	17 AD 1.3-1

AD 2 Aerodromes
Aerodromes

AEROPORT INTERNATIONAL CARDINAL BERNARDIN GANTIN/CADJEHOUN

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBB-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBB-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBB-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBB-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBB-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBB-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBB-9
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBB-10

PARAKOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DBBP-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DBBP-1

AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DBBP-3
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DBBP-4
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DBBP-5
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DBBP-6
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DBBP-7
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DBBP-8
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DBBP-8

OUAGADOUGOU

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFFD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFFD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFFD-5
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFFD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFFD-7



AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFFD-18
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFFD-19
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFFD-20
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFFD-21
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFFD-22
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFFD-23

BOBO-DIOULASSO

AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.DFOO-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.DFOO-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.DFOO-4
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.DFOO-5
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.DFOO-6
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.DFOO-7
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.16	AIRE D'ATERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.DFOO-8
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.DFOO-9
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.DFOO-9

AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.DFOO-10
DOUALA / AEROPORT		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKD-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.7	DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT <i>SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING</i>	AD 2.FKKD-4
AD 2.8	AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION <i>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.9	GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE <i>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING</i>	AD 2.FKKD-6
AD 2.10	OBSTACLES D'AÉRODROME <i>AERODROME OBSTACLES</i>	AD 2.FKKD-1
AD 2.11	RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS <i>METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED</i>	AD 2.FKKD-7
AD 2.12	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES <i>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.13	DISTANCES DÉCLARÉES <i>DECLARED DISTANCES</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.14	DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE <i>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</i>	AD 2.FKKD-8
AD 2.15	AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE <i>OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.16	AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES <i>HELICOPTER LANDING AREA</i>	AD 2.FKKD-9
AD 2.17	ESPACE AÉRIEN ATS <i>ATS AIRSPACE</i>	AD 2.FKKD-10
AD 2.18	INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE <i>ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES</i>	AD 2.FKKD-11
AD 2.19	AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE <i>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</i>	AD 2.FKKD-12
GAROUA		
AD 2.1	INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.2	DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME <i>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</i>	AD 2.FKKR-1
AD 2.3	HEURES DE FONCTIONNEMENT <i>OPERATIONAL HOURS</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.4	SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE <i>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-2
AD 2.5	SERVICES AUX PASSAGERS <i>PASSENGER FACILITIES</i>	AD 2.FKKR-3
AD 2.6	SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE <i>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</i>	AD 2.FKKR-3



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY			11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre					
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE		RESISTANCE STRENGTH				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
AMILCAR CABRAL DE GAOUA				(DFOG)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	6 ° W	(2020)
10°22'50,373"N 003°10'03,952"W	329	062° ---- 242°	1500x30				BL/BA	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire avant atterrissage													
ARIBINDA				(DFOY)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)
14°13'N 000°53'W (*)	342	079 ° ---- 259 °	625x30				BAS	AL					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
ARLY				(DFER)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W	(2020)
11°35'50,366"N 001°28'53,115"E	235+-	034 ° ---- 214 °	1300x30	100x30 ---- NIL			BAS	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
Consignes particulières (voir carte à vue) Inutilisable en saison des pluies													
BANFORA				(DFOB)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3 ° W	(2020)
10°41'N 004°43'W (*)	300+-	034 ° ---- 214 °	1200x30				BL	DC 3					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BARSALOGHO				(DFCB)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
13°24'N 001°04'W (*)	330	052° ---- 232°	585x20	110x20 ---- 110x20			BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BATIE				(DFCE)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3° W	(2020)
09°53'N 002°55'W (*)(**)	300+-	063° ---- 243°	600x20				BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
BOGANDE				(DFEB)	Ondulation du géoïde (GUND)				25 M		Déc.	2° W	(2020)
12°58'53,165"N 000°09'45,408"W	298	109° ---- 289°	800x20	NIL ---- NIL			BL	AL 1 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
300 premiers mètres QFU 11 détremés après pluie RWY circuit obligatory before landing													
BOULSA				(DFEB)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W	(2020)
12°40'N 000°33'W (*)	300+-	049° ---- 229°	400x30				BL	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													



NIL												
COMIN-YANGA				(DFEC)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
11°42'N 000°09'E (*)	340+	082° ---- 262°	500x30	100x30 ---- 100x30		BA	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
AD inutilisable pendant 8 HR après pluies												
DANO				(DFOA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
11°08'N 003°04'W (*)	285+	064° ---- 244°	550x20			BL	Aéro 500 B (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DEDOUGOU				(DFOD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
12°27'27,667"N 003°29'34,569"W	300+ 39.3	053° ---- 233°	1500x30	100x30 ---- 090x30	150 ----		DC 3 (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
RWY circuit obligatory before landing												
DIAPAGA				(DFED)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
12°03'37,797"N 001°47'05,703"E	290+	041° ---- 221°	1200x30			BL	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DIDYR				(DFCD)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
12°33'N 002°37'W (*)	292+	052° ---- 232°	400x30	100x30 ---- 100x30		BAS	AL (X)					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DIEBOUGOU				(DFOU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
10°57'N 003°15'W (*)(**)	300+	073° ---- 253°	800x20			BL	AL					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DJIBO				(DFCJ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
14°07'33,699"N 001°37'27,892"W	305+	100° ---- 280°	1200x30	050x30 ---- 050x30		BL/BE	AL					AVA
OBSERVATIONS / REMARKS												
NIL												
DORI				(DFEE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1° W	(2020)
14°01'24,405"N 000°04'01,579"W	282.21	042° ---- 222°	1500x30	100x30 ---- 100x30	0.24	BL	DC 3					AVA
THR04	282.21	14°01'01,0020"N - 000°04'21,4399"W										
THR22	278.6	14°01'36,7134"N - 000°03'47,5973"W										
OBSERVATIONS / REMARKS												
500 premiers mètres a/c seuil 04 inutilisable en saison des pluies TOUR DE PISTE OBLIGATOIRE AVANT ATTERISSAGE												
FADA-N'GOURMA				(DFEF)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
12°02'34,958"N 000°21'55,552"E	312 41.6	044° ---- 224°	1500x20	060x20 ---- NIL	0.16	BL	A 748 (1)					AVA
THR04	306.93	12°02'01,3448"N - 000°21'30,2926"E										
THR22	309.26	12°02'38,9661"N - 000°22'01,9251"E										



OBSERVATIONS / REMARKS

Piste intérieure empierrée de 400x20 M

(1) DC 3 en saison sèche - AL 1 toute l'année

TOUR DE PISTE OBLIGATOIRE AVANT ATTERISSAGE

GOROM-GOROM				(DFEG)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	1 ° W	(2020)
14°27'19,083"N 000°13'04,639"W	285	043 ° ---- 223 °	1500x30	100x30 ---- 100x30		BL	DC 4				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

GOURCY				(DFCU)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
13°12'N 002°22'W (*)	320+-	054 ° ---- 234 °	600x30			BAS	Aéro 500 B (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

HOUNDE				(DFOH)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3° W	(2020)
11°29'N 003°31'W (*)	324+-	077 ° ---- 257 °	1000x20		60 ---- 100	BL	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KAYA				(DFCA)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
13°04'N 001°07'W (*)	300+-	075 ° ---- 255 °	500x27			BL	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KONGOUSSI				(DFCG)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
13°19'N 001°32'W (*)(**)	322	073 ° ---- 253 °	565x28			BL	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Légère pente transversale N.S

KOUDOUGOU				(DFCK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
12°16'N 002°24'W (*)	305	056 ° ---- 236 °	800x30			BL	INF 5.7 TN (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

KOUELA				(DFEK)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2° W	(2020)
12°10'N 000°18'W (*)	275	071 ° ---- 251 °	485x30			BL	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

LEO				(DFCL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
11°06'N 002°06'W (*)	360	074 ° ---- 254 °	600x60			BAS/BE	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

Utilisable toute l'année sur bande intérieure de 420 x 20 M pour avions légers

LOUMANA				(DFOL)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	3 ° W	(2020)
10°34'N 005°21'W (*)	350+-	063 ° ---- 243 °	700x20			BLG	AL (X)				AVA

OBSERVATIONS / REMARKS

NIL

MANGA				(DFCM)	Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.	2 ° W	(2020)
--------------	--	--	--	--------	-----------------------------	--	--	--	------	-------	----------



11°40'N 001°04'W (*)	250+-	078 ° ---- 258 °	400x20	100x20 ---- 100x20			BL	AL (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
NOUNA			(DFON)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W		(2020)	
12°45'N 003°52'W (*)	270+-	091 ° ---- 271 °	1200x30				BL/BE	DC 3					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
KWAME NKHRUMA/ORODARA			(DFOR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	3 ° W		(2020)	
10°59'11,138"N 004°55'28,691"W	520+-	043 ° ---- 223 °	1500x30				BL	DC 3					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
OUAHIGOUYA			(DFCC)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W		(2020)	
13°39'21,341"N 002°19'09,429"W	332	089 ° ---- 269 °	1500x30	45x30 ---- NIL			BL	21 T					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
TOUR DE PISTE OBLIGATOIRE AVANT ATTERISSAGE														
OUARGAYE			(DFEY)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W		(2020)	
11°31'N 000°03'E (*)	290+-	038 ° ---- 218 °	600x20	100x20 ---- 100x20			BGR	AL 1					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
PAMA			(DFEP)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2° W		(2020)	
11°15'N 000°42'E (*)	213	095 ° ---- 275 °	700x20		100 ---- 100		BE	AL (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
NIL														
PO			(DFCP)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W		(2020)	
11°10'45,046"N 001°08'55,300"W	320	103 ° ---- 283 °	1000x20				BAS	AL (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Tour de piste obligatoire avant atterrissage														
POURA			(DFCR)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W		(2020)	
11°37'N 002°45'W (*)	260+-	084 ° ---- 264 °	500x30				BL	AL					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
200 premiers mètres QFU 084 ° détremés jusqu'à 4HR après pluie														
SAFANE			(DFOF)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	2 ° W		(2020)	
12°09'N 003°11'W (*)	310+-	083 ° ---- 263 °	780x30				BLA	MH 1521 (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable jusqu'à 12HR après pluie														
SEBBA			(DFES)	Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.	1 ° W		(2020)	
13°27'23,782"N 000°30'08,973"E	270+-	055 ° ---- 235 °	1200x20	50x20 ---- 50x20			BAS	AL 1 (X)					AVA	
OBSERVATIONS / REMARKS														
Inutilisable pendant 6HR après pluie. Tour de piste obligatoire avant atterrissage														



AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Boundji FCOB *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Brazzaville / Maya-Maya FCBB	INTL-NTL	IFR-VFR	S	05 AD-2.FCBB
Djambala FCBD *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Dolisie FCPD	NTL	IFR-VFR	NS	5 AD 1.3
Enyelle	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Ewo FCOE *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Impfondo FCOI *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Kibangou FCPG *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Kindamba FCBK *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Kinkala				5 AD 1.3
Makabana FCPA *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Makoua FCOM *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Mavinza FCMA *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Mossendjo FCMM *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
N'Kayi / Yokangassi FCBY *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Ollombo / Denis Sassou N'Guesso FCOD	INTL-NTL	IFR-VFR	S	05 AD-2.FCOD
Ouessou FCOU *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Owando FCOO *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Pointe Noire / Antonio Agostinho Neto FCPP	INTL-NTL	IFR-VFR	S	05 AD-2.FCPP
Pokola	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Sibiti FCBS *	NTL	VFR	NS	5 AD 1.3
Souanke FCOS *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3
Zanaga FCBZ *	NTL	VFR	P	5 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES ET PISTES
LIST OF AERODROMES AND RWY

COORDONNEES COORDINATES SITUATION LOCATION	ALT	AIRES D'ATTERRISSAGE / LANDING AREAS							BALISAGE 11-Appr 12-Seuil 13-Piste 14-Autre	SERVICE AU SOL FACILITIES	HEURES VACATIONS ATS OPS HOURS	INSTALLATION VHF et AIDES-RADIO	EXPLOITANT OPERATOR
	M	DIMENSIONS (M)			PISTE / RWY								
	TEMP °C	QFU N° RWY	PISTE RWY	PA SWY	PD CWY	PENTE SLOPE	NATURE SURFACE	RESISTANCE STRENGTH					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 à 14	15	16	17	18
ALIMA		(FC11)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
05°17'11.5000"S 015°23'00"E (*)	36.5	NIL	22x22				Métallique	9.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
ATLANCI A DELTA		(FC12)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
05°17'11.5000"S 011°23'20.2000"E (*)	29.51	NIL	21x21				Métallique	15.6 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
BOUNDJI		(FCOB)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		0 ° W (2020)
01°02'00.0000"S 015°23'00.0000"E (*)	380	100 ° ---- 280 °	1020x25				BSG	5 TN (X)	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
DJAMBALA		(FCBD)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		1°W (2020)
02°31'18.7100"S 014°45'04.8000"E (*)	797	04 ---- 22	2050x30	100x30 ---- 100x30	100 ---- 100		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Balisage diurne existant Consignes particulières : Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
DOLISIE		(FCPD)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		2 ° W (2020)
04°12'43.2041"S 012°39'56.7111"E (*)	329 24.3	14 ---- 32	2050x30	100x30 ---- 100x30	NIL		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	TWR METEO	0600-1600	NDB "LO" 267 KHZ SLI 120.2 MHZ	AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic Consignes particulières : Piste 14 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à gauche. Piste 32 : Après le décollage l'avion doit effectuer un virage à droite. Le balisage diurne existant. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser.													
ENYELLE		(FC13)			Ondulation du géoïde (GUND)						Déc.		
02°49'23.7000"N 018°01'19.8000"E (*)	397	03 ---- 21	1800x30	NIL	200 ---- 200		BL	MA 60	NIL		0600-1600		AVA Pente % : 0.6
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													

FPU LIKOUF				(FC14)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
05°17'04.8000"S	25	NIL	21x21	NIL			Métallique	13 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
011°23'26.0800"E													
(*)													
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
Procédures d'exploitations :													
- Manuel d'entretien d'opération de coque pour hélicoptère-forme CG-MNH-11-2310-706034-04 ;													
- Procédure de contrôle dimensionnel de la coque pour hélicoptère-forme CG-MNH-11-2310-706026 ;													
- PFU-Manuel pour hélicoptère-forme CG-MNH-13-MNH-000001 ;													
- Transfert de personnel FPU à l'hélicoptère-forme CG-MNH-10-MNOP-000012.													
EWO				(FCOE)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 0 ° W (2020)			
00°51'21.3000"S	469	14 °	2050x30	NIL	NIL		Béton	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600		AVA
014°48'08.6600"E		----					bitumineux						
(*)		32 °											
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Balisage diurne existant.													
Après la verticale terrain, le tour de piste pour la reconnaissance du terrain est obligatoire avant l'atterrissage.													
Atterrissage et décollage de préférence au seuil 14 où le vent est favorable.													
Obstacle : Présence de trois antennes de télécommunications mobiles à environ 05 à 08 km au seuil 32													
IMPFONDO				(FCOI)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 1 ° E (2020)			
01°35'24.5128"N	320	08	2050x30	100x30	100		Béton	B 737-200	NIL	METEO	0600-1600	AFIS 118,3 MHZ	AVA
014°48'08.6600"E	30.2	----		----	----		bitumineux			VHF			
(*)		26		100x30	100								
THR 08	319.69	01°35'16.6565"N - 018°02'15.9699"E											
THR 27	319.96	01°35'27.5957"N - 018°03'21.4029"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche ou droite pour se poser.													
Balisage diurne existant.													
Informations : En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 08/26 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste d'Impfondo les anciennes marques 09/27.													
KABO				(FC01)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 0° E (2020)			
02°03'14.8000"N	372	06	1100x23	100x23	60		BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600	NIL	WCS
016°05'22.5000"E		----		----	----								
(*)		24		100x30	60								
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
KIBANGOU				(FCPG)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 2° W (2020)			
03°29'S	130	119°	800x30	50x30			BAS	5 TN					AVA
012°18'E		----		----									
(*)		299°		50x30									
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINDAMBA				(FCBK)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 1 ° W (2020)			
03°57'S	445	059 °	1400x56	50x56			BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
014°31'E		----		----									
(*)		239 °		50x56									
OBSERVATIONS / REMARKS													
Tour de piste obligatoire													
KINKALA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 1 ° W (2020)			
04°22'S	465		300x45				Béton		NIL	NIL	0600-1600		AVA
014°46'E							bitumineux						
(*)													
LEFOUTOU				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc. 2°W (2020)			
04°46'47.3"S	617	08	1200x23	50x23			BL	D228-200	NIL	NIL	0600-1600		
013°33'39.2"E		----		----									
(*)		26		50x23									



LOUKOLELA				(FCOL)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)		
01°01'S	-	105°	1100x25	50x25		BL	13 TN	NIL	NIL	0600-1600			AVA		
017°05'E		----		----											
(*)		285°		50x25											
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MAKABANA				(FCPA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)		
03°29'S	151	074°	1350x30	50x30		BL	13 TN	NIL	METEO	0600-1600			COMILOG		
012°37'E		----		----											
(*)		254°		50x30											
OBSERVATIONS / REMARKS															
Consignes particulières : (Voir carte à vue)															
MAKAO				(FC04)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 °E	(2020)		
02°39'00.2"N	354	11	900x23	NIL	60	BL	D 228-212	NIL	NIL	0600-1600			WCS		
017°10'37.0"E		----		---	---										
(*)		29		60	60										
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic															
MAKOUA				(FCOM)		Ondulation du géoïde (GUND)				-2.5 M		Déc.		0 ° W	(2020)
00°01'09"S	392	175 °	1820x40	50x40		Sol-ciment	Fokker 28	NIL	VHF	0600-1600	VOR/DME "CF"	AVA			
015°34'55"E	29.8	----		----					BCT		112,5 MHZ				
(*)		255 °		50x40					METEO		Ch 72 X				
									VOR		AFIS 118.1 MHZ				
OBSERVATIONS / REMARKS															
Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées															
MAVINZA				(FCMA)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)		
02°27'S	155	146°	950x60			BLA	DHC 6						C.F.C		
011°39'E		----													
(*)		326°													
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MAYOKO				(FC05)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2°W	(2020)		
02°12'19.4"S	662	03	1200x30	50x30		BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600			SAPRO MAYOKO		
012°49'47.5000"E		----		----											
(*)		21		50x30											
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic															
MBOMO ODZALA				(FC06)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 °W	(2020)		
00°35'54.5000"N	469	09	1400x22	50x22		BSA	LET	NIL	NIL	0600-1600			ODZALA-KOKOUA		
014°52'11.4000"E		----		----			4/20								
(*)		27		50x22											
OBSERVATIONS / REMARKS															
AD non ouvert à la CAP/AD not opened to public air traffic															
MOKABI				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 °E	(2020)		
03°16'04"N	510	09	1650x30	50x30		BL	18 TN	NIL	NIL	0600-1600			MOKABI-SA		
016°45'10"E		----		----											
(*)		27		50x30											
OBSERVATIONS / REMARKS															
NIL															
MOSSENDJO				(FCMM)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2020)		
02°56'S	473	087 °	1100x30			BG	6.5 TN			0600-1600			AVA		
012°42'E		----													
(*)		267 °													
OBSERVATIONS / REMARKS															
Consignes particulières :															
Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'aérodrome de Mossendjo, il est formellement exigé aux aéronefs de faire obligatoirement le tour de piste avant de se poser															
L'unique piste en service pour les approches et atterrissages étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600 mètres au-delà du seuil 27.															

N'KAYI / SARIS MOUTELA				(FC08)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2°W	(2020)
04°11'37.7"S	187	18	1900x23	30x23			BL	D 228-200	NIL	NIL	0600-1600		SARIS CONGO
013°10'57.2"E		----		---									
(*)		36		30x23									
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD non ouverts à la CAP/AD not opened to public air traffic													
N'KAYI / YOKANGASSI				(FCBY)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		2° W	(2020)
04°13'21.9"S	171	093 °	2200x30	100x30	100		Béton	B737-500	NIL	VHF METEO	0600-1600	AFIS 118.9 MHZ	SIAN
013°17'12.2"E		----		----	---		bitumineux			(QNH existant)			
(*)		273 °		100x30	100								
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Balisage diurne existant.													
Balisage lumineux (portatif) disponible (à la demande d'un exploitant aérien, 04 heures avant)													
En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de l'aérodrome, il est recommandé au pilote de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent-arrière main gauche droite pour se poser. .													
NKOSSA				(FC15)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
05°16'28.6000"S	42	NIL	15x15	NIL			Métallique	4.5 TN		VHF	0600-1600	118.6MHZ	TOTAL E&P CONGO
011°33'54.3000"E													
(*)													
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
NKS 2				(FC16)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
05°14'52"S	22	NIL	14x14	NIL			Métallique	4.3 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
011°34'42"E													
(*)													
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
Procédures d'exploitations : CP-NKO-HSE 020.													
OKOYO				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 °W	(2020)
01°27'56"S	480	029 °	1550x50	50x50			Sable	7 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
015°04'05"E		----		----			(herbes)						
(*)		209 °		50x50									
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
OUESSO				(FCOU)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
01°36'35.42"N	352	01	3300x45	100x45	100		Béton	A340-400	13- RWY :	VHF	0600-1600	AFIS 118,1 MHZ	AVA
016°02'09.98"E		----		----	---		bitumineux		White lights	TWR			ASECNA
(*)		19		100x45	100				LIH/LIL 14-	BCT			
									TWY : Blue	METEO			
									light LIL	BDP			
										BIA			
										VENT			
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Consignes particulières :													
Existence des procédures GNSS/RNAV													
Existence des aires de demi-tour de piste (raquettes)													
En attendant la mise à jour des marques d'identification de pistes devenues 01/19 suite à la variation de la déclinaison magnétique, vous trouverez sur la piste de Ouesso les anciennes marques 02/20.													
Balisage diurne et lumineux de piste et de taxiway existant.													



OWANDO				(FCOO)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° W	(2020)
00°31'03.4303"S 015°55'55.2906"E (*)	348.75	14	2050x30	100x30 ----	100 ---		Béton bitumineux	B 737-200	NIL	NIL	0600-1600	AFIS 122.1 MHZ	AVA
THR 14	348	00°31'00.9311"S - 015°55'53.1786"E											
THR 32	343	00°31'51.7797"S - 015°56'36.2217"E											
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
<u>Consignes particulières :</u>													
Tout exploitant aérien voulant se rendre à Owando doit se rassurer que les responsables de l'ANAC à Owando soient au courant de leur arrivée sur la plateforme pour garantir les mesures de sécurité de la navigation aérienne ;													
Balisage diurne existant.													
De passage par Ollombo, contacter Ollombo information au 119,1 Mhz.													
Obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre le vent arrière main gauche droite pour se poser.													
Présence d'une ancienne piste non utilisable ne comportant pas les marques de fermeture à l'aéroport d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service.													
POKOLA				()		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0° E	(2020)
01°24'59.1"N 016°19'44.55"E (*)	358	04	1800x30	60x30 ----	60 ---		BL	22 TN	NIL	NIL	0600-1600		CIB -OLAM AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
SIBITI				(FCBS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2020)
03°41'11.3500"S 013°22'18.0100"E (*)	536	10	2050x30	90x30 ----	NIL ---		Béton bitumineux	B737-200	NIL	AFIS METEO	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
AD ouvert à la CAP/AD opened to public air traffic													
Balisage diurne existant.													
Pour une approche piste 10 en service côté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : 03°41'02.66"S – 013°17'01.1"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM du seuil 10 ;													
Pour une approche piste 28 en service côté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : 03°41'21.1"S – 013°27'49.9"E, positionné dans l'axe de piste et à environ 4.5 NM seuil 28 ;													
Tout virage serré pour se poser sur un quelconque seuil de piste sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;													
A chaque décollage sur l'un des seuils, il est souhaitable à tout aéronef d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500 ft avant d'amorcer un virage.													
SOUANKE				(FCOS)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		0 ° W	(2020)
02°00'N 014°10'E (*)	525	064 ° ----	1400x30	100x30 ----			BL	14 TN	13 : X				AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
YANGA (YAQ)				(FC17)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.			
04°44'30.6000"S 011°24'18.0000"E (*)	32	NIL	16x16	NIL			Métallique	4 TN		VHF	0600-1600	118.6 MHZ	TOTAL E&P CONGO
OBSERVATIONS / REMARKS													
Hélistation privée/Private heliport													
ZANAGA				(FCBZ)		Ondulation du géoïde (GUND)				Déc.		1 ° W	(2020)
02°51'00"S 013°49'00"E (*)	570	093 ° ----	1300x30	90x30 ----			BL	15 TN	NIL	NIL	0600-1600		AVA
OBSERVATIONS / REMARKS													
NIL													
(*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84													
(**) Changement des marques d'identification de piste													
(x) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste													

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

AD 1.3 RÉPERTOIRE DES AÉRODROMES
INDEX TO AERODROMES

Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
ALLEWANA II	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babetville	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Babylone	NTL	VFR	P	
Bidoungui	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Bitam Plantation	NTL	VFR	P	
Ezanga	NTL	VFR	P	
Franceville/M'Vengue FOON	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOON
Ivindo 2	NTL	VFR	P	
Kongo Boumba	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Koulamoutou FOGK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Koumouloundou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lambarene FOGR	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3
Lawagny	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Lebamba	NTL	VFR	P	
Libreville/Leon M'Ba FOOL	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOL
Likindou	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Makokou FOOK	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Makouke	NTL	VFR	P	
Mandji	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mayumba FOOY	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Mbilape	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mitzic Plantations	NTL	VFR	P	
Moabi FOGI *	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Moanda Bangombe FOOD	NTL	IFR-VFR	NS-P	7 AD 1.3
Mouila /Raphael Boubala FOGM	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Mounana	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mounana/Leboka	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Mpaga	NTL	VFR	P	
Nzamaligue	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Okondja FOGQ *	NTL	VFR	NS	7 AD 1.3
Omboue / Hopital FOOH *	NTL	IFR-VFR	P	7 AD 1.3
Ouelle (Sucaf)	NTL	VFR	P	
Oyem FOGO	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Petit Bambam	NTL	VFR	P	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



Nom de l'aérodrome Indicateur d'emplacement <i>Aerodrome name location Indicator</i>	Type de trafic autorisé à utiliser sur l'aérodrome <i>Type of traffic permitted to use the aerodrome</i>			Renvoi à la Section AD Observations <i>Reference to AD section Remarks</i>
	International National (INTL-NTL)	IFR - VFR	S = Régulier / <i>Scheduled</i> NS = Non Régulier <i>Non Scheduled</i> P = Privé / <i>Private</i>	
1	2	3	4	5
Port-Gentil FOOG	INTL-NTL	IFR-VFR	S	07 AD-2.FOOG
Rabi Kounga	NTL	VFR	P	
Ranch Nyanga	NTL	VFR	P	
Sindara	NTL	VFR	P	7 AD 1.3
Tchibanga FOOT	NTL	IFR-VFR	S	7 AD 1.3
Yenzi/Gamba	NTL	IFR-VFR	NS	7 AD 1.3

Les indicateurs d'emplacement marqués d'un astérisque (*) ne doivent pas être employés dans la formule d'adresse des messages AFS
The location indicators marked with an asterisk () cannot be used in the address component of AFS messages*



DFFD — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMPLACEMENTS DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i>	AST ACO : AST AIR BURKINA : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 1 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST CIV 2 : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete AST MIL : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i>	AST ACO : N262 AST AIR BURKINA : MD87 AST CIV 1 : PCN 48/F/B/W/T AST CIV 2 : B767 AST MIL : C130
2	Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i>	TWY AIR BURKINA : 25 M TWY C : 23 M TWY CIV A : 23 M TWY CIV B : 28 M TWY MIL M : 15 M
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY AIR BURKINA : Latérite / Laterite TWY C : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV A : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY CIV B : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete TWY MIL M : Enrobé bitumineux / Bituminous concrete
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY AIR BURKINA : MD87 TWY C : PCN 49/F/A/W/T TWY CIV A : PCN 49/F/B/W/T TWY CIV B : PCN 51/F/B/W/T TWY MIL M : PCN 56/F/B/W/T
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aires de stationnement : 305.18M A 310.15M (1000FT A 1018FT)
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	Point de vérification VOR à 83 M de l'axe de piste sur l'axe du TWY "A" VOR check point : at 83 M from RWY axis on TWY "A" axis 12°21'14.72"N - 001°30'45.48"W
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS 01 - 12°21'17.04"N 001°30'48.01"W - 1002 FT INS 02 - 12°21'14.91"N 001°30'48.73"W - 1005 FT INS 03 - 12°21'12.17"N 001°30'50.47"W - 1007 FT INS 04 - 12°21'09.59"N 001°30'52.10"W - 1009 FT
6	Observations / Remarks	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04. Les aéronefs de plus de 40 Tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste. Survol de la ville et de la Présidence du Faso interdit. Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG. AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. Right hand circuit for RWY 04. ACFT of more than 40 T weight must make their U-turn on the turn-around areas in the end of RWY. Flying over the city and Faso presidency prohibited. When airborne RWY 22 maintain Runway axis during 5 NM VOR/DME OG before turning left.

DFFD — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	Lignes de guidage et marquages au sol	Guide lines at apron and ground markings
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Lignes de guidage au sol	Ground guide lines on TWY
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Numéro de positionnement des avions sur l'aire de stationnement	Number of ACFT stands at apron
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH/LIL on the first 2400 meters and yellow on last 600 meters. Turn-Around areas: Blue set-in lights LIL with B 747 turn-around system TWY : Blue lights LIL
3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY	Holding point on each TWY
4	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux indiquant les TWY A et B. Panneaux indiquant le sens des 2 pistes. Balisage diurne : marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.	Marker boards indicating the TWY A and B Marker boards indicating the direction of the 2 tracks. Day markings : Markings in compliance with ICAO standards. High obstacles with night obstruction light.



DFFD — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 1	TNB	PYLONE	12°26'02.2698"N 001°33'08.2382"W	481 M 150 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2a	ANTENNE ALD/ILS OG	Antenne	12°20'40.1920"N 001°31'10.0827"W	333 M 15 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2a	MANCHE A AIR 22	MANCHE	12°21'41.7580"N 001°30'19.0640"W	311 M 7 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2a	MANCHE_AIR THR04	MANCHE	12°20'36.1217"N 001°31'03.1195"W	325 M 8 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE NDB OUA	Antenne	12°20'02.3732"N 001°31'30.6525"W	329 M 13 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE AIRTEL SONGNAABA	BATIMENT+PYLONE	12°19'24.4160"N 001°31'59.5280"W	357 M 30 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE AIRTEL TERRAIN DE FOOTBALL DE LEFO	BATIMENT+PYLONE	12°22'17.4050"N 001°30'04.4210"W	322 M 30 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE RADIO FEMINA FM DASSASGO 102.8 MHZ	BATIMENT+PYLONE	12°23'25.3860"N 001°28'54.2050"W	339 M 41 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE SGBF ROND-POINT DE LA PATTE DOIE	BATIMENT+PYLONE	12°20'01.5000"N 001°31'35.2262"W	341 M 25 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE SONAR AVENUE FRANCE AFRIQUE	BATIMENT+PYLONE	12°19'48.2230"N 001°31'38.3030"W	365 M 20 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	NAGRIN_B	PYLONE	12°16'38.9989"N 001°33'06.0316"W	353 M 42 M	Marked - led lighted	NIL
Zone 2b	NAABOUDI NAGRIN_C	PYLONE	12°18'05.9670"N 001°32'52.3966"W	373 M 50 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	SONRE	PYLONE	12°17'35.4609"N 001°33'41.7310"W	358 M 40 M	Marked -Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE SHELL_M1	BATIMENT+PYLONE	12°20'00.5162"N 001°31'36.3738"W	343 M 26 M	Marked - Red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2b	FEUX_TRICOLORE_PATTE DOIE	POTEAU	12°19'59.8074"N 001°31'31.1080"W	324 M 7 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE PATTE DOIE_RWY_AXIS	MAT	12°20'00.4497"N 001°31'31.9220"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE_HAUTEUR_PATTE DOIE_RWY_AXIS	MAT	12°20'00.3870"N 001°31'31.9293"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'59.2496"N 001°31'31.7452"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE2_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'01.2330"N 001°31'32.5290"W	325 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE3_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'03.6800"N 001°31'33.3800"W	335 M 9 M	Marked -Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE6_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.2322"N 001°31'29.6541"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE7_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.2577"N 001°31'28.5584"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE8_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.5555"N 001°31'28.5151"W	325 M 8 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	LAMPADAIRE9_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.2463"N 001°31'27.5730"W	326 M 9 M	Marked - Lighted	NIL
Zone 2b	PANNEAU1_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'01.4431"N 001°31'33.3272"W	325 M 8 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 2b	PANNEAU2_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.8169"N 001°31'30.1902"W	325 M 8 M	Marked - Red Lighted	NIL
Zone 2b	RDP_PATTE DOIE	MAT	12°20'02.9190"N 001°31'32.9190"W	325 M 9 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	RDP_PATTE DOIE2	MAT	12°20'02.9000"N 001°31'33.2260"W	325 M 9 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE FINACOM	ANTENNE	12°22'36.6296"N 001°29'46.6251"W	320 M 28 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2b	ANTENNE VHF FD9159	ANTENNE	12°21'18.2025"N 001°30'50.1557"W	327 M 21 M	Marked - Red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ zone 2c	ANTENNE VOR/DME	ANTENNE	12°20'46.6345"N 001°30'46.1581"W	322 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	OBSTACLE PARATONNERRE SUR TOUR DE CONTROLE	BATIMENT+PYLONE	12°21'22.2693"N 001°30'47.5722"W	348 M 43 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE TELECEL - TELMOB SONGNAABA	BATIMENT+PYLONE	12°19'16.6770"N 001°31'00.7220"W	358 M 29 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE TELECEL - TELMOB UNIVERSITE DOUAGADOUGOU	BATIMENT+PYLONE	12°22'32.6970"N 001°30'04.9750"W	340 M 38 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	MANCHE A AIR 3 BRETelles AB	MANCHE	12°21'12.1730"N 001°30'47.2697"W	313 M 8 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 10 GARAGE RACGAE	MAT	12°21'07.5017"N 001°30'56.5879"W	327 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 11 MAGASIN FR	MAT	12°21'08.7174"N 001°30'55.7458"W	326 M 14 M	Marked - Red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 12 MAGASIN FRET	MAT	12°21'09.7809"N 001°30'54.9818"W	323 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 13 MAGASIN FRET	MAT	12°21'10.7573"N 001°30'54.4495"W	325 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 14 SALON PRESIDENTIEL	MAT	12°21'12.1199"N 001°30'53.7456"W	327 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 15 SALON MINISTERIEL	MAT	12°21'13.9865"N 001°30'52.5459"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 16 BUREAUX AIR FRANCE	MAT	12°21'15.5055"N 001°30'51.5557"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 5 PLATEFORME RACGAE	MAT	12°20'59.8171"N 001°31'01.4774"W	326 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 6 PLATEFORME RACGAE	MAT	12°21'01.0297"N 001°31'00.6563"W	325 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAT 7 HANGAR AEROGLU	MAT	12°21'02.2489"N 001°30'59.8886"W	325 M 14 M	Marked - red lighted T	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	MAT 8 HANGAR AEROGLUB	MAT	12°21'04.2309"N 001°30'58.6916"W	325 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT 9 GARAGE RACGAE	MAT	12°21'05.8151"N 001°30'57.6049"W	323 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT1 AEOROGARE PELERINS	MAT	12°20'55.0363"N 001°31'04.6163"W	327 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT2 AEOROGARE PELERINS	MAT	12°20'56.1986"N 001°31'03.8294"W	326 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT3 AEOROGARE PELERINS	MAT	12°20'57.4061"N 001°31'03.0431"W	327 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MAT4 CENTRALE ELECT DAAN	MAT	12°20'58.6465"N 001°31'02.2435"W	326 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	1200 LOGEMENT	BATIMENT+PYLONE	12°21'33.4785"N 001°29'39.0931"W	348 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	457 PISSZONE 2C	BATIMENT+PYLONE	12°20'06.6341"N 001°33'45.2703"W	360 M 42 . M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BBC-RADIO PULSAR	BATIMENT+PYLONE	12°20'59.6581"N 001°29'20.2192"W	355 M 33 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BF1	PYLONE	12°18'23.5457"N 001°30'11.7048"W	391 M 77 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BONOGO	PYLONE	12°21'04.4960"N 001°32'02.4282"W	345 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CENTRE EMETTEUR	PYLONE	12°20'40.7332"N 001°33'45.2503"W	393 M 80 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CHU BOGODOGO	PYLONE	12°20'01.2030"N 001°29'32.4242"W	341 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CISSIN	PYLONE	12°20'10.0777"N 001°31'56.8111"W	355 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	COMET	PYLONE	12°18'21.7514"N 001°29'39.4122"W	354 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	CTO	BATIMENT+PYLONE	12°22'17.7866"N 001°31'18.1188"W	349 M 55 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	DGPTIC	PYLONE	12°22'26.0753"N 001°30'43.3794"W	348 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	EGLISE PATTE	BATIMENT+PYLONE	12°19'37.2398"N 001°30'43.0924"W	354 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	GOUNGHIN	PYLONE	12°21'23.7140"N 001°32'57.5992"W	351 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	GOUNGHIN 2	PYLONE	12°21'33.4994"N 001°33'17.3987"W	354 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	GOUNGHIN ECHANGEUR	PYLONE	12°21'06.2782"N 001°33'13.2842"W	354 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	IAM OUAGA	BATIMENT+PYLONE	12°19'37.1901"N 001°30'12.9833"W	352 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	JOLY HOTEL-OUAGA 2KC	PYLONE	12°18'36.7671"N 001°31'12.0883"W	371 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	KALGONE	PYLONE	12°21'03.6432"N 001°29'48.4491"W	347 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	KAMSONGHIN	PYLONE	12°21'13.9565"N 001°31'20.8296"W	352 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	KM3	PYLONE	12°20'37.9366"N 001°31'38.2200"W	361 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	KOSSYAM (BANOGO)	PYLONE	12°18'07.4450"N 001°31'03.1285"W	361 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	KOURITENGA	PYLONE	12°18'51.9415"N 001°33'15.8082"W	372 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	KOURITENGA_B	PYLONE	12°19'25.8225"N 001°32'46.4233"W	373 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	LALNOYIRI	PYLONE	12°19'48.5751"N 001°28'36.7128"W	352 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	LDV-CVK	PYLONE	12°19'54.2563"N 001°30'21.0342"W	361 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	MAGASIN	PYLONE	12°18'36.8418"N 001°31'40.0038"W	356 M 30 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	MOSQUE_OK	PYLONE	12°18'57.1077"N 001°31'33.5308"W	351 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	MUSEE	PYLONE	12°22'55.7306"N 001°28'22.4473"W	343 M 43 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NABIYAAR	BATIMENT+PYLONE	12°22'00.8979"N 001°29'37.8750"W	345 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NAGRIN	BATIMENT+PYLONE	12°17'05.2538"N 001°32'43.5493"W	367 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NAGRIN_D	PYLONE	12°17'32.3025"N 001°32'08.5466"W	365 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	NAYALGUE	PYLONE	12°20'46.6141"N 001°32'41.9225"W	337 M 32 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	OUAGA 2K_E	PYLONE	12°18'22.1126"N 001°30'27.6990"W	355 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	OUAGA 2K_ECHANGEUR	BATIMENT+PYLONE	12°19'33.2240"N 001°29'57.1213"W	360 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	OUAGA FM	BATIMENT+PYLONE	12°18'54.0284"N 001°31'40.9912"W	397 M 54 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	PATTE DOIE	BATIMENT+PYLONE	12°19'55.1577"N 001°31'15.2577"W	333 M 12 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	PISSY D	PYLONE	12°20'41.0864"N 001°33'41.0457"W	358 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO AL FADJR	BATIMENT+PYLONE	12°21'56.6953"N 001°31'18.3770"W	365 M 60 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO CAMPUS	PYLONE	12°22'32.3095"N 001°30'12.2751"W	336 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO DES ECOLES	PYLONE	12°19'58.4793"N 001°28'52.6041"W	357 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	RADIO EL BETHEL- EL BETHEL TV	PYLONE	12°18'33.1096"N 001°28'50.1472"W	357 M 60 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	RADIO NOSTALGIE	BATIMENT+PYLONE	12°21'58.5738"N 001°30'46.4778"W	372 M 59 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	RADIO OMEGA	BATIMENT+PYLONE	12°18'22.5786"N 001°31'37.5338"W	398 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	RADIO RIDWANE	PYLONE	12°20'14.4641"N 001°32'59.5326"W	363 M 51 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	RTB ZENITH- RADIO ARC EN CIEL	PYLONE	12°22'30.4398"N 001°30'24.4273"W	355 M 60 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SANDOGO	PYLONE	12°20'31.2480"N 001°34'21.8151"W	353 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SAVANE TV- SAVANE FM	PYLONE	12°19'55.2053"N 001°33'00.2304"W	368 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SECTEUR30	PYLONE	12°19'56.8094"N 001°28'55.3971"W	358 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SIAO	PYLONE	12°20'43.4017"N 001°28'56.8255"W	358 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SM TV-3TV-WAT FM	BATIMENT+PYLONE	12°22'10.2529"N 001°29'36.8069"W	373 M 56 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SONAGESS	PYLONE	12°20'20.7179"N 001°29'58.2681"W	348 M 30 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SONGNAABA	PYLONE	12°20'12.6738"N 001°32'36.4803"W	340 M 33 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SONGNAABA_B	PYLONE	12°19'33.0369"N 001°32'27.5589"W	359 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	SUKA_B	PYLONE	12°19'35.8569"N 001°33'51.8105"W	395 M 70 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	TV AL HOUDA-RADIO AL HOUDA	BATIMENT+PYLONE	12°19'00.3381"N 001°31'01.6810"W	378 M 60 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	TV MARIA	PYLONE	12°21'46.5783"N 001°31'34.5026"W	358 M 55 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	URAD_OUAGA2000	PYLONE	12°18'56.7680"N 001°30'12.1016"W	356 M 50 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	YADGAYIRI	PYLONE	12°20'16.0180"N 001°27'55.8316"W	359 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	YAMTENGA	BATIMENT+PYLONE	12°21'30.1911"N 001°28'03.3351"W	364 M 50 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	YAMTENGA 2	PYLONE	12°21'16.3886"N 001°27'40.3168"W	345 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ZAD 1	PYLONE	12°20'00.8924"N 001°30'13.6755"W	354 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ZAD 2	PYLONE	12°20'28.9737"N 001°29'29.6438"W	358 M 45 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ZOMPOSGO	PYLONE	12°19'05.3700"N 001°31'17.5824"W	358 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE EBOMAF DECOTEK_M2	IMMEUBLE	12°19'56.9991"N 001°31'11.4499"W	359 M 44 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE2_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3203"N 001°31'25.2362"W	324 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE3_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3278"N 001°31'24.2563"W	324 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE4_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3367"N 001°31'23.2795"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE5_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3551"N 001°31'22.2902"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE6_RDP_PATTE DOIE	MAT	121958.3615N 001°31'21.3381"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE8_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3679"N 001°31'20.3427"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE9_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.3761"N 001°31'19.3285"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE_AXE10_RDP_PATTE DOIE	MAT	12°19'58.4264"N 001°31'17.3042"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	LAMPADAIRE10_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.3126"N 001°31'26.5908"W	323 M 7 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	LAMPADAIRE11_RDP_PATTE DOIE AXE1	MAT	12°19'58.2487"N 001°31'26.5791"W	326 M 9 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE HANGAR ABF VHF	MAT	12°21'55.4260"N 001°30'26.7130"W	329 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE AEROGARE	MAT	12°21'18.5140"N 001°30'49.8080"W	325 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE AIR SALL TOYIBIN	ANTENNE	12°20'15.7013"N 001°30'36.6883"W	351 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE BATI SLI	ANTENNE	12°21'20.6546"N 001°30'48.8346"W	324 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE BOLLORE	ANTENNE	12°21'07.1501"N 001°30'58.5426"W	336 M 27 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE CDOU	ANTENNE	12°21'07.9494"N 001°30'57.1521"W	325 M 17 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE DAHANI IMMEUBLE	ANTENNE	12°20'15.7259"N 001°30'33.2129"W	347 M 31 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE DOUANE	ANTENNE	12°21'10.9521"N 001°30'56.5878"W	336 M 28 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE ESSAKANE	ANTENNE	12°21'49.0104"N 001°29'58.0816"W	334 M 38 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE FACE AEROPORT	ANTENNE	12°21'24.0629"N 001°30'52.6323"W	331 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE FRET AIR BF	ANTENNE	12°21'08.7806"N 001°30'56.0506"W	323 M 15 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE IMMEUBLE ORCA	ANTENNE	12°22'06.7818"N 001°30'18.4645"W	326 M 29 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE IMMEUBLE TSR	ANTENNE	12°21'59.3643"N 001°30'37.5544"W	321 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE IMPOT KOULOUBA	ANTENNE	12°22'02.4545"N 001°30'37.4961"W	348 M 48 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE KALGONDE	ANTENNE	12°21'19.3617"N 130°12'17.2620"W	345 M 40 M	Marked - red lighted	NIL

ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2c	ANTENNE RADIO LEGENDE_M2	ANTENNE	12°21'58.5654"N 001°30'46.4311"W	345 M 46 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE RAHIMO	ANTENNE	12°20'33.2213"N 001°30'22.9683"W	339 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE SONIA HOTEL	ANTENNE	12°21'07.9321"N 001°31'10.9412"W	350 M 40 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	ANTENNE2 AEROGARE	ANTENNE	12°21'18.0544"N 001°30'50.1818"W	327 M 19 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BAT R3 TPM PRO	BATIMENT	12°22'31.0030"N 001°29'47.8971"W	328 M 18 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BAT_2 FACE AEROGARE	BATIMENT	12°21'21.5005"N 001°30'53.3519"W	323 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATI ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'28.6663"N 001°30'52.6618"W	327 M 25 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATI2 ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'28.8001"N 001°30'51.1837"W	325 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATI3 ADMINISTRATIF	BATIMENT	12°21'29.0932"N 001°30'49.5872"W	325 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATIMENT BON SAMARITAIN KALGONDE	BATIMENT	12°21'00.9381"N 001°30'02.2667"W	321 M 13 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATIMENT COIN2 KALGONDE	BATIMENT	12°21'01.2452"N 001°30'02.8398"W	321 M 14 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	BATIMENT CORIS BOURSE	BATIMENT	12°21'19.2752"N 001°31'03.0247"W	340 M 34 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE CHRONO PRESS KALGONDE	BATIMENT	12°20'35.9983"N 001°30'22.3393"W	344 M 28 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE COULIBALY	BATIMENT	12°22'05.8586"N 001°29'54.5532"W	341 M 23 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE DECOMAT	BATIMENT	12°21'59.7440"N 001°30'33.6256"W	333 M 31 M	Marked - red lighted	NIL
Zone 2c	IMMEUBLE FACE CHRONOPOST	BATIMENT	12°21'13.3389"N 001°31'02.3935"W	346 M 39 M	Marked - red lighted	NIL



ZONE Area	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONI- BILITÉ ÉLECTRO- NIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
→ Zone 2c	IMMEUBLE FACE TANG ZUGU	BATIMENT	12°21'58.7339"N 001°30'40.2834"W	324 M 24 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	RADAR TOUR DE CONTROLE	ANTENNE	12°21'22.4530"N 001°30'47.5777"W	347 M 42 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	BS	ANTENNE	12°20'37.5496"N 001°33'42.7114"W	394 M 82 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR1	ANTENNE	12°21'22.1406"N 001°30'47.3218"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR2	ANTENNE	12°21'22.2196"N 001°30'46.9842"W	327 M 21 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2c	ANTENNE VHF TWR3	ANTENNE	12°21'22.0098"N 001°30'47.1216"W	328 M 22 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 2d	SILMISSIN	PYLONE	12°15'44.3888"N 001°35'54.7426"W	379 M 55 M	Marked - red lighted	NIL
→ Zone 3	ANTENNE LLZ/ILS OG	MAT	12°21'59.7748"N 001°30'12.0083"W	303 M 2 M	Marked - Red lighted	NIL

DFFD — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique d'aérodrome (CMA) de OUAGADOUGOU	Aerodrome Meteorological office (AMO) of OUAGADOUGOU.
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	NIL	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMA Ouagadougou	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	30H - Intervalles de publication : Toutes les six (6) heures disponible une (1) heure avant l'heure de début de la validité du TAF	30H - Period of validity : every 6 hours, available 1 hour before the hour of validity beginning of TAF.
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR avec TENDANCE (semi-horaire), MET REPORT avec TENDANCE (semi-horaire), SPECI et SPECIAL (Chaque fois que nécessaire)	METAR with TREND (half-hour), MET REPORT with TREND (half-hour), SPECI and SPECIAL (whenever necessary)
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	P, T, V, phénomène météo significatif, nuages significatifs, visibilité, messages d'avertissement : AD WRNG, WS WRNG	P, T, V, significant weather, significant clouds, visibility, warning messages : AD WRNG, WS WRNG
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Documents utilisés : Cartes ©, Coupes verticales (CR), Tableaux (TB), Textes abrégés en langage clair (PL).	Documentation used : Charts ©, Vertical cut (CR), Tabular forms (TB), Abbreviated plain language texts (PL)
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U), en altitude prévue (P) et cartes de temps significatif TEMSI (W), images satellitaires.	Surface analysis (S), upper air (U), prognostic upper air (P) and significant weather charts TEMSI (W), satellites pictures
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images satellites Synergie Web, SADIS FTP, Radiosondage GRAW, SAOMA Téléphone, SMT, Internet/Intranet, AMHS	Satellite Imagery receiver Synergie Web, SADIS FTP, Radiosonde GRAW, SAOMA phone, SMT, Internet/Intranet, AMHS
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	CCR Ouagadougou, CCR Bobo Dioulasso, FIC Niamey, TWR , TWR APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	La protection météorologique de la navigation aérienne au BURKINA FASO est assurée uniquement par le centre météorologique de OUAGADOUGOU. Toute demande concernant les autres aérodromes doit être adressée à ce centre avec un préavis minimum de 4 heures. Avertissement d'Aérodrome : AD WRNG, WS WRNG.	Meteorological protection for air navigation is provided only by OUAGADOUGOU meteorological center for all BURKINA FASO. Any meteorological protection need for other aerodromes must be sent to OUAGADOUGOU center not later than 4 hours before the take-off. Aerodrome warning : AD WRNG, WS WRNG.



DFFD — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
04	033.40° VRAI 035° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°20'30.24"N 001°31'12.00"W ----- GUND NIL	THR : 315M / 1033.5FT
22	213.40° VRAI 215° MAG	3014 x 45	54 / F / B / W / T Enrobé bitumineux / Bituminous concrete	12°21'52.14"N 001°30'17.12"W ----- GUND NIL	THR : 299M / 981FT TDZ : 316M / 1036.7FT
Pente de RWY/SWY <i>RWY/SWY Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'obstacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.53 %	NIL	250 x 150	3134 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M
0.53 %	NIL	1000 x 150	3134 x 300	Voir carte d'obstacle (See obstacles chart)	RESA 90M x 90M

DFFD — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
04	3014	3264	3014	3014	PD = 250 M CWY = 250 M
22	3014	4014	3014	3014	PD = 1000 M CWY = 1000 M

DFFD — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
04	CAT I - LIH - 900 M directionnelle - Ligne axiale à barrette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche (RWY 04). Barrette située sur la rampe d'approche à 300 mètres du seuil de piste 04. LIL - 900M omnidirectionnelle.	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
22	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	NIL
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats Distance entre l'axe du PAPI et le THR 04 : 391 M PAPI A 12°20'42,0"N - 001°31'07,0"W PAPI B 12°20'41,9"N - 001°31'06,5"W PAPI C 12°20'41,7"N - 001°31'06,2"W PAPI D 12°20'41,5"N - 001°31'05,8"W
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL sur les 2400 premiers mètres et jaunes clairs sur les 600 derniers mètres	Rouge / Red LIH/LIL	Néant	Feux d'identification de seuil de piste (RTILS) hors sol : 2 feux blancs à éclats PAPI 12°21'42,1"N - 001°30'23,8"W 4 modules PAPI



DFFD — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL	NIL
		NIL	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	NIL	
		3 manches à air lumineuses.	3 lighted windsocks
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de bord de voies de circulation : Bleus	TWY edge lights : Blue
		Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	2 groupes de 400 KVA de secours. Temps de commutation : inférieur à 10 s	2 generators 400 KVA Switch-over time : less than 10s
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit	High obstacles with day marking and night obstruction light

DFFD — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géοide / <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	NIL
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL
		NIL
		NIL
		NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL
		NIL
		NIL
7	Observations / Remarks	NIL

DFFD — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR OUAGADOUGOU Cercle de 15 NM de rayon centré sur OUAGADOUGOU VOR/DME "OG" 12°20'46.60"N - 001°30'46.20"W	900 M ASFC ----- SOL	D	OUAGA TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3600 FT	
<p>Survol de la ville et de la présidence du FASO à basse altitude interdit. Tour de piste à droite au QFU 04 Interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.</p> <p>Flying over the city and Faso presidency prohibited at lower altitude. Right hand circuit for RWY 04 Prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications.</p>					

DFFD — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	OUAGA TOUR OUAGA TWR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
APP	OUAGA TOUR	118.1 MHz	H24	P : 25 W
ACC	OUAGA CONTROLE	120.3 MHz	H24	P : 50 W
A/A	OUAGA RADIO	6586 KHz	H24	P : 1 KW
A/A	OUAGA RADIO	6673 KHz	H24	P : 1 KW



DFFD — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
ILS/GP 04 2°W (2020)	OG	334.4 MHz	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	Angle desc : 3° CAT II jusqu'au seuil de piste Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 04 CAT. II 2°W (2020)	OG	110.1 MHz	H24	12°21'59.77"N 001°30'12.01"W	303M (994FT)	281 M seuil 22 QDR 035°
ILS/DME 2°W (2020)	OG	Ch 38X	H24	12°20'40.19"N 001°31'10.08"W	333M (1093FT)	310 M seuil 04 QDR 014°
NDB 2°W (2020)	OG	305 kHz	Télécommande	12°17'20.00"N 001°33'19.40"W	331M (1086FT)	7005 M seuil 04 QDR 215° P : 25 W Mise en service télécommandée à partir de l'avion par émission sur 120.3 MHz.
NDB 2°W (2020)	OUA	333 kHz	H24	12°20'02.37"N 001°31'30.65"W	329M (1079FT)	1032 M seuil 04 QDR 215° P : 50 W
VOR/DME 2°W (2020)	OG	112.9 MHz Ch 76X	H24	12°20'46.60"N 001°30'46.20"W	319M (1047FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW 922 M seuil 04 QDR 059°

DFFD — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

DFFD — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aérodromes

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes



PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT VIDE

FOOL+ — AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT ET NOM DE L'AÉRODROME
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

FOOL -- LIBREVILLE/LEON M'BA

FOOL+ — AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES RELATIVES A L'AÉRODROME
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordonnées du point de référence (ARP) et situation <i>ARP coordinates and location</i>	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection axes piste et la voie de circulation E	Lat. 00°27'30"N - Long. 009°24'44"E Intersection of RWY and TWY E centerlines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3,75 NM NW LIBREVILLE	
3	Altitude / température de référence <i>Elevation / Reference temperature</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	12 M (39 FT) / 28 ° C 11.5 M	
4	Déclinaison magnétique / Variation annuelle <i>Direction and Magnetic variation / Annual change</i>	2°W (2020) / 8.8'E	
5	Administration / <i>Administration</i> Adresse / <i>Address</i> Téléphone - Télex - Fax - RSFTA <i>Telephone-Telex-Fax-AFTN</i>	GSEZ AIRPORT S.A - AEROPORT DE LIBREVILLE BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE B.P 1024 LIBREVILLE (GABON) Tél. (241)(0)11.73.62.44 - (241)(0)11.73.62.46 - (241)(0)11.73.62.47 Fax (241)(0)11.73.61.28 Web www.libreville-aeroport.com - E-mail : team.aocc@arisenet.com	
6	Types de trafic autorisés (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR / VFR	
7	Observations / <i>Remarks</i>	SVC ATS/AIM (241)(0)65.18.25.03 - (241)(0)11.73.29.97 ASECNA Représentation de l'ASECNA Auprès de la République Gabonaise 1630, BD Georges RAWIRI, Aéroport - LIBREVILLE BP 2252 LIBREVILLE GABON Tél. (241)(0)11.73.21.04 - (241)(0)65.99.78.52 Fax NIL - RSFTA : FOOLYDYX	

FOOL+ — AD 2.3 HEURES DE FONCTIONNEMENT
OPERATIONAL HOURS

1	Administration de l'Aérodrome <i>AD Administration</i>	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT : 0630 à 1430 UTC Permanence de commandement en dehors des heures de bureau	HS : ASECNA et GSEZ AIRPORT: 0630 à 1430 UTC Permanence outside the scheduled operations
2	Douane et contrôle des personnes <i>Customs and Immigration</i>	H24	
3	Santé et services sanitaires <i>Health and Sanitation</i>	0700-0200	
4	Bureau de piste AIS (BIA/BNI) <i>AIS Briefing Office</i>	H24	
5	Bureau de piste ATS (ARO) <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24	
6	Bureau de piste MET <i>MET Briefing Office</i>	H24	
7	Service de la circulation aérienne <i>ATS</i>	H24	
8	Avitaillement en carburant <i>Fueling</i>	H24	
9	Services d'escale <i>Handling</i>	H24	
10	Sûreté <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i> Heure d'ouverture de l'aéroport <i>Opening hour of the airport</i>	NIL	



FOOL+ — AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Services de manutention du fret <i>Cargo handling facilities</i>	L'auto assistance est pratiquée pour certaines compagnies locales. Les autres aéronefs doivent être assistés par la société Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tél (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero	Self-handling is provided by some local companies for small aircraft. Heavy aircraft have to be handled by Handling Partner Gabon (HPG). B.P 12002 - LIBREVILLE - GABON Tel (241)(0)66.96.72.72 / (241)(0)66.90.95.95 Fixe : (241)(0)11.73.43.93 Fax : (241)(0)11.73.43.92 Email : tfclbv@hpg.aero Site : www.Hpg.aero
2	Types de carburants et de lubrifiants	JET A1	
3	Services et capacité d'avitaillement en carburant / <i>Fuelling facilities / capacity</i>	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/Avitaillement: Tel: (241)(0)65609915 (H24) Gérant tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Débit : 14 à 27 L/s sauf aux postes B5, B6, B7 et B8 2 Camions citernes avitailleurs : 18000L - Débit : 11 L/s et 20000L - Débit : 22 L/s. 2 oleoserveurs.	Pool pétrolier BP 3683 - LIBREVILLE Opérateurs/refuelling Tel: (241)(0)65609915 (H24) Manager tel: (241)(0)65930048 Static refuelling : JET A1 - Flow : 14 to 27 L/s but not available on B5, B6, B7 and B8 2 Tank trucks : 18000L - Flow : 11 L/s and 20000L - Flow : 22 L/s. 2 oleoservers.
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Hangar disponible 24/24 pour les aéronefs de type B et C uniquement.	Hangar available 24/24 for type B and C aircraft only.
6	Services de réparation utilisables pour aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Les services de réparation utilisables pour les aéronefs de passage sont assujettis aux types d'aéronefs utilisés par les propriétaires ou exploitants d'aéronefs locaux sous réserve de leur acceptation	Repair services suitable for visiting aircraft are subject to the types of aircraft used by local aircraft owners or operators, and depending on their acceptance
7	Observations / <i>Remarks</i>	L'assistance est obligatoire sur l'aéroport Léon M'ba. Tous les vols en direction de l'aéroport Léon M'ba doivent faire une demande préalable d'assistance auprès de la société de Handling. Cette exigence ne s'applique pas aux exploitants auto assistés	Handling is compulsory at Léon M'ba airport. Prior to any flights to Léon M'ba, operators shall send handling request to the Handling company. The self-handled operators are not concerned with this requirement.

FOOL+ — AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS
PASSENGER FACILITIES

1	Hôtels / <i>Hotels</i>	Capacité en ville, capacité suffisante 65 hôtels à Libreville pour une capacité de 1926 chambres et/ou appartements	Capacity in the city, sufficient capacity, 65 hotels in Libreville for 1926 rooms and/or apartments
2	Restaurants / <i>Restaurants</i>	3 restaurants à l'aéroport(150 repas O/R 1 HR) et plusieurs en ville	3 restaurants at the airport(150 meals O/R 1HR) and many restaurants in the city
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - Voitures de location	Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance médicalisée sur demande au Centre Médical d'Urgence de l'aéroport (CMU)/ Ambulance O/R CMU airport Tel (241)(0)62.79.24.89 Médecins : (241)(0)62.52.03.86 Ambulance : (241)(0)62.79.24.89 En ville / In the City : Hôpitaux et Cliniques / Hospitals and Clinics	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A l'aéroport-7/7 de 08h-22h distributeurs automatiques H24	At the AD-open 7/7 08a.m-10p.m automatic distributors H24
6	Services d'information touristique <i>Tourist office</i>	AGENCE GABONAISE DE DEVELOPPEMENT ET DE PROMOTION DU TOURISME ET DE L'HOTELLERIE 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71	GABONESE AGENCY FOR THE DEVELOPMENT AND PROMOTION OF TOURISM AND HOTELS 08H-22H30 Tel: (241)(0)66.23.41.71
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	



FOOL+ — AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Catégorie de l'aérodrome pour la lutte contre l'incendie / <i>AD category for fire fighting</i>	Niveau de protection assuré : 8 H24	Ensured protection level: 8 H24
2	Equipement de sauvetage <i>Rescue Equipment</i>	8 appareils respiratoires 1 scie d'effraction 3 cisailles hydrauliques 1 coupe boulon 4 hachettes 2 lampes torches 4 brancards	8 breathing apparatus 1 burglar saw 3 hydraulic shears 1 bolt cutter 4 hatchets 2 flashlights 4 stretchers
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentellement immobilisés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Deux (02) protocoles d'accord entre GSEZ AIRPORT et: -HPG - Transforme Logistique Capacité d'enlèvement aéronef de code E Coordonnateur d'enlèvement, contact Directeur des opérations TEL : +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com	Two (2) MOA between GSEZ AIRPORT and - HPG - Transform Logistics Removal capability Below or Equal code E aircraft Removal coordinator, contact: OperationDirector TEL: +(241)(0)62002973 Email : poonacha.munjandira@arisenet.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	1 dispositif mobile de balisage de secours de 84 lampes Véhicules incendie : 1 FLYCO 100 KG Poudre 1 VIMP 91125 SK : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 VIMP 91125 SM : 9100 L eau + 1260L émulseur + 250 KG poudre 2 VIMP 91125 S : 9000 L eau + 1100 L émulseur + 250 KG poudre 1 PSE 1100S : 1000L eau+100L émulseurs Moyens en ville : - 4 engins pompes à eau, capacité 4500 L chacun - 1 Camion-Citerne grande capacité 16000L eau - 3 ambulances vecteurs d'une capacité d'une(1)place	1 mobile emergency beacon of 84 lamps Fire fighting vehicles : 1 FLYCO 100 KG Powder 1 VIMP 91125 SK : 9000 L water+ 1100 L foam + 250 KG powder 1 VIMP 91125 SM : 9100 L water + 1260L foam + 250 KG powder 2 VIMP 91125 S : 9000 L water + 1100 L foam+ 250 KG powder 1 PSE 1100S : 1000L water +100L foam Means in Town : - 4 water pump gear of capacity 4500 L each - 1 Large Tank truck of capacity 16000L water - 3 ambulances vectors of one (1) place capacity

FOOL+ — AD 2.7 DISPONIBILITÉS SAISONNIÈRES - DÉNEIGEMENT
SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Type d'équipements <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorité de déneigement <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

FOOL+ — AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, VOIES DE CIRCULATION ET EMBLEMES DE VÉRIFICATION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS

1	<p>Surface de l'aire de trafic <i>Apron surface</i></p>	<p>AST : AST A01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A09 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A10 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A11 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A12 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A13 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A14 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A15 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A16 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A17 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A18 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST A19 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B01 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B02 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B03 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B04 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B05 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B06 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B07 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete AST B08 : Béton bitumineux / Asphaltic concrete</p>
	<p>Résistance de l'aire de trafic <i>Apron strength</i></p>	<p>AST : Stationnement Nose-in Push Back Obligatoire/Nose-in Push Back Parking Mandatory AST A01 : PCN 29/F/B/W/T AST A02 : PCN 29/F/B/W/T AST A03 : PCN 29/F/B/W/T AST A04 : PCN 24/F/B/W/T AST A05 : PCN 24/F/B/W/T AST A06 : PCN 24/F/B/W/T AST A07 : PCN 24/F/B/W/T AST A08 : PCN 24/F/B/W/T AST A09 : PCN 24/F/B/W/T AST A10 : PCN 24/F/B/W/T AST A11 : PCN 24/F/B/W/T AST A12 : PCN 24/F/B/W/T AST A13 : PCN 24/F/B/W/T AST A14 : PCN 24/F/B/W/T AST A15 : PCN 24/F/B/W/T AST A16 : PCN 24/F/B/W/T AST A17 : PCN 24/F/B/W/T AST A18 : PCN 24/F/B/W/T AST A19 : PCN 24/F/B/W/T AST B01 : PCN 57/F/B/W/T AST B02 : PCN 56/F/B/W/T AST B03 : PCN 50/F/B/W/T AST B04 : PCN 43/F/B/W/T AST B05 : PCN 43/F/B/W/T AST B06 : PCN 43/F/B/W/T AST B07 : PCN 52/F/B/W/T AST B08 : PCN 52/F/B/W/T</p>
2	<p>Largeur des voies de circulation <i>TWY width</i></p>	<p>TWY : TWY A : 11.7 M TWY B : 44 M TWY C : 15 M TWY D : 20 M TWY E : 25 M TWY F : 25 M TWY G : 25 M TWY H : 13.5 M</p>



		TWY J : 22.8 M TWY K : 20.5 M		
	Surface des voies de circulation <i>TWY surface</i>	TWY : TWY A : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY B : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY C : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY D : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY E : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY F : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY G : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY H : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY J : Béton bitumineux / Asphaltic concrete TWY K : Béton bitumineux / Asphaltic concrete		
	Résistance des voies de circulation <i>TWY strength</i>	TWY : Chaque voie de circulation est matérialisée par un panneau d'identification. TWY A : TWY B : PCN 45/F/B/W/T TWY C : PCN 52/F/B/W/T TWY D : PCN 31/F/B/W/T TWY E : PCN 60/F/B/W/T TWY F : PCN 94/F/B/W/T TWY G : PCN 60/F/B/W/T TWY H : PCN 40/F/B/W/T TWY J : PCN 43/F/B/W/T TWY K : PCN 59/F/B/W/T		
3	Position et altitude des emplacements de vérification des altimètres <i>Altimeter check location (ACL) and elevation</i>	Aire de stationnement : Altitude entre 8 et 9 M (26 FT à 29 FT)	Aircraft parking : Altitude between 8 to 9 M (26 FT to 29 FT)	
4	Emplacement des points de vérification VOR <i>VOR check points</i>	ET1 on TWY E : 00°27'28.93"N - 009°24'41.46"E ET2 on TWY E : 00°27'28.60"N - 009°24'41.67"E		
5	Points de vérification INS <i>INS checkpoints</i>	INS A01 - 00°27'29.49"N 009°24'37.04"E - 30 FT INS A02 - 00°27'30.88"N 009°24'36.09"E - 30 FT INS A03 - 00°27'32.38"N 009°24'35.37"E - 26 FT INS A04 - 00°27'33.58"N 009°24'34.78"E - 26 FT INS A05 - 00°27'34.36"N 009°24'34.39"E - 26 FT INS A06 - 00°27'35.22"N 009°24'34.68"E - 23 FT INS A07 - 00°27'36.09"N 009°24'34.21"E - 26 FT INS A08 - 00°27'36.91"N 009°24'34.02"E - 26 FT INS A09 - 00°27'37.62"N 009°24'33.73"E - 26 FT INS A10 - 00°27'38.18"N 009°24'33.13"E - 26 FT INS A11 - 00°27'38.77"N 009°24'32.04"E - 26 FT INS A12 - 00°27'40.21"N 009°24'32.48"E - 26 FT INS A13 - 00°27'41.03"N 009°24'32.12"E - 26 FT INS A14 - 00°27'41.72"N 009°24'31.68"E - 26 FT INS A15 - 00°27'42.52"N 009°24'31.34"E - 26 FT INS A16 - 00°27'43.58"N 009°24'30.81"E - 26 FT INS A17 - 00°27'44.63"N 009°24'30.32"E - 26 FT INS A18 - 00°27'45.61"N 009°24'30.13"E - 26 FT INS A19 - 00°27'46.89"N 009°24'29.87"E - 26 FT INS B01 - 00°27'26.45"N 009°24'38.43"E - 30 FT INS B02 - 00°27'25.03"N 009°24'39.10"E - 30 FT INS B03 - 00°27'23.67"N 009°24'39.74"E - 30 FT INS B04 - 00°27'21.72"N 009°24'40.38"E - 27 FT INS B05 - 00°27'19.66"N 009°24'41.37"E - 27 FT INS B06 - 00°27'17.54"N 009°24'42.39"E - 27 FT		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tout aéronef	AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-tum inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited	

FOOL+ — AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS À LA SURFACE ET BALISAGE
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKING

1	Panneaux d'identification des poste de stationnement d'aéronef <i>Use of aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY <i>TWY guide lines</i>	Matérialisées par des lignes axiales	Materialized by axial lines
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Suivre les instructions du placeur	Follow the instructions
2	Balisage et feux des RWY et TWY Marquage et balisage lumineux des pistes et des voies de circulation <i>RWY and TWY markings and lightings</i>	RWY : Feux blancs LIH Raquettes : Feux bleus encastrés LIL avec dispositif de retournement B 747 (feux verts et rouges) TWY : Feux bleus LIL	RWY : White lights LIH Turn-around areas : Blue set in lights LIL lighth B 747 turn-around system (green and red lights) TWY : Blue lights LIL
	3	Barres d'arrêt <i>Stop bars</i>	Point d'attente sur chaque TWY Holding point on every TWY
4	Observations / Remarks	Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI Obstacles importants balisés de jour et de nuit	Day markings : Markings in compliance with normes OACI ICAO standards. High obstacles with day marking and night obstruction light

FOOL+ — AD 2.10 OBSTACLES D'AÉRODROME
AERODROME OBSTACLES

ZONE <i>Area</i>	IDENTIFICATION OU DESIGNATION <i>obstacle identification or designation</i>	TYPE D'OBSTACLE <i>Type of Obstacle</i>	COORDONNÉES <i>Coordinates</i>	ALTITUDE / HAUTEUR SOL (mètres) <i>elevation/height (in Meters)</i>	MARQUAGES, TYPE ET COULEUR DU BALISAGE LUMINEUX <i>obstacle marking, type and color of obstacle lighting</i>	DISPONIBILITÉ ÉLECTRONIQUE <i>electronic availability</i>
0	1	2	3	4	5	6
Zone 2	ILS/LOC	Antenna	00°26'38.4"N 009°25'09.5"E	17 M 5 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Mât vent sonique seuil 34	Mast	00°26'57.7"N 009°25'05.5"E	22 M 10 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	ALD/DME	Antenna	00°28'04.2"N 009°24'23.8"E	28 M 16 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Transmissomètre seuil 34	Mast	00°27'32.7"N 009°24'47.6"E	15 M 3 M	Marked - Unlighted	NIL
Zone 2	PYLÔNE	Pylon	00°25'13.66"N 009°25'57.34"E	77 M ---	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	VOR/DME	Antenna	00°28'47.4"N 009°24'07.1"E	18 M 6 M	Marked - Red lighted	NIL
Zone 2	Ancien pylone MTO	Pylon	00°27'49.9"N 009°24'42"E	22 M 10 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 2	Nouvelle Tour de contrôle	Building	00°27'48.5606"N 009°24'50.2753"E	45 M 34 M	Unmarked - Red lighted	NIL
Zone 3	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL



FOOL+ — AD 2.11 RENSEIGNEMENTS MÉTÉOROLOGIQUES FOURNIS
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome <i>Associated MET Office</i>	Centre Météorologique Principal (CMP) LIBREVILLE	Main Meteorological Centre (CMP) LIBREVILLE
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	H24	
	Centre météorologique responsable en dehors de ces heures <i>MET Office outside hours of service</i>	H24	
3	Centre responsable de la préparation des TAF et périodes de validité des prévisions <i>Office responsible for TAF preparation and period of validity</i>	CMP LIBREVILLE	
	(à remonter) Période de validité <i>Validity period</i>	H 30	
4	Type de prévision d'atterrissage disponibles et intervalle de publication <i>Type of landing forecast / Interval of issuance</i>	METAR et MET REPORT toutes les 30 minutes, SPECI et SPECIAL	METAR and MET REPORT each 30 minutes, SPECI and SPECIAL
	(à remonter) Périodicité <i>Interval of issuance</i>	NIL	
5	Exposés verbaux / consultations assurés <i>Briefing / consultation provided</i>	Données OPMET, images satellitaires	OPMET DATA, satellite pictures
6	Documentation de vol <i>Flight documentation</i>	Cartes TEMSI, Cartes des vents prévus en altitude, Données OPMET (METAR, TAF et SIGMET), Images satellitaires	TEMSI charts, Charts of the winds envisaged in altitude, OPMET Data (METAR, TAF, and SIGMET), Satellite pictures
	Langue utilisée <i>Language used</i>	Français (Fr), Anglais (En)	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	Cartes d'analyse au sol (S), en altitude (U) en altitude prévue (P), cartes du temps significatif TEMSI (W), photo satellitaire	Surface analysis (S), upper air (U) prognostic upper air chart, significant weather chart TEMSI (W), satellite picture
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Récepteur images MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS TERMINAL MESSIR RSFTA -SMT SAAPI	Pictures receiver MSG Radiosondage MODEM, SAOMA, SADIS AFTN - SMT MESIR TERMINAL SAAPI
9	Organismes ATS desservis <i>ATS units served</i>	TWR - ACC - FIS-BDP LIBREVILLE - FIC BRAZZAVILLE	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	Le CMP de Libreville assure aussi les prévisions météorologiques à l'échelle nationale et la protection météorologique des vols, par voie téléphonique au départ des aéroports ne disposant pas de centres ou de stations météorologiques.	CMP of Libreville ensure also meteorological forecasting the national scale and the meteorological protection of the flights, by telephone way, with the departure of the airports not having of centers or meteorological stations

FOOL+ — AD 2.12 CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Numéro de piste RWY NR	Relèvements VRAI et MAG <i>True and Mag Bearing</i>	Dimensions des RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Résistance (PCN) et revêtement des RWY et SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordonnées du seuil <i>Threshold THR Coordinates</i>	Altitude du seuil et du point le plus élevé de la TDZ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY</i>
1	2	3	4	5	6
16	154° VRAI 156° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°28'14.93"N 009°24'22.86"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT
34	334° VRAI 336° MAG	3000 x 45	Composite - 80/F/B/W/T NIL	00°26'47.09"N 009°25'05.34"E ----- GUND NIL	THR : 9M / 29.5FT TDZ : 12M / 39.4FT
Pente de RWY/SWY <i>Slope</i>	Dimensions PA (M) SWY <i>dimensions</i>	Dimensions des PD (M) CWY <i>Dimensions</i>	Dimensions de la bande (M) <i>Strip Dimensions</i>	Zone dégagée d'osbtacle <i>Obstacle free zone (OFZ)</i>	Observations <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL
0.0 %	NIL	NIL	3120 x 300	Voir carte d'obstacles See obstacles chart	NIL

FOOL+ — AD 2.13 DISTANCES DÉCLARÉES
DECLARED DISTANCES

Désignation de la piste RWY NR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
16	3000	3000	3000	3000	NIL
34	3000	3000	3000	3000	NIL



FOOL+ — AD 2.14 DISPOSITIF LUMINEUX D'APPROCHE ET BALISAGE LUMINEUX DE PISTE
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Désignation de la piste <i>RWY Designator</i>	Type et intensité du balisage lumineux d'approche <i>Approach lighting type, length intensity</i>	Couleur des feux de seuil et barres <i>THR Lights colour wing bar lights WBAR</i>	PAPI Position/Pente <i>Location/Slope MEHT (FT)</i>	Zone de toucher des roues <i>TDZ, LGT, length</i>
1	2	3	4	5
16	CAT I - 900 M - LIH - Directionnelle à distance codée (type CALVERT) LIL bidirectionnelle	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
34	NIL	Vert / Green LIH/LIL	Gauche / Left 3°	Néant Balisage diurne
Longueur, espacement couleur des feux d'axe de piste <i>RWY centre line, length, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, espacement couleur des feux de bord de piste <i>RWY edge lights, length, spacing, colour, intensity</i>	Couleur des feux d'extrémité de piste <i>RWY end lights, LEN, spacing, colour, intensity</i>	Longueur, couleur des feux de prolongement d'arrêt <i>SWY lights length colour</i>	Observations <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	Balle traçante et 2 feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 16
NIL	3000 M - 60 M - Blanc / White LIH/LIL	Rouge / Red LIH/LIL	NIL	2 Feux d'identifications de seuil de piste RTILS seuil 34

FOOL+ — AD 2.15 AUTRES DISPOSITIFS LUMINEUX, ALIMENTATION AUXILIAIRE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplacement, caractéristique et heures de fonctionnement des phares d'aérodrome/ d'identification / ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	NIL NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre/ <i>Anemometer location and lighting</i> Indicateur de sens d'atterrissage <i>LDI location and lighting</i>	Anémomètres installés près du Glide/DME et au parc MTO 1 manche à air lumineuse au QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 manche à air lumineuse au QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 manche à air lumineuse devant le bloc technique (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 manche à air lumineuse devant la tour (côté SSLI) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)	Anemometers installed near ALD/DME station and in the MTO park 1 Lighted windsock on QFU 16 (00°27'49,9"N-009°24'40,7"E) 1 Lighted windsock on QFU 34 (00°28'04,8"N-009°24'24,9"E) 1 Lighted windsock in front of technical block (00°27'31,4"N-009°24'40,1"E) 1 Lighted windsock in front of tower (SSLI side) (00°26'58,6"N-009°25'02,7"E)
3	Feux de bord de voies de circulation et feux axiaux de voies de circulation <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Feux de voies de circulation : Bleus Feux axiaux de voies de circulation : NIL	TWY edge lights : Blue TWY Centre line lights : NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire/ délai de commutation <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Alimentation secourue par 2 groupes de 400 KVA et par deux onduleurs 400KVA assurant « le temps zéro » le temps de commutation entre la SEEG et les groupes électrogènes est pris en charge par les onduleurs.	Stand-by power provided by 2 diesel emergency power units 400 KVA and by two 400KVA inverters ensuring "zero time". The switching time between the SEEG and the generators is supported by the inverters.
5	Observations / Remarks	Obstacles importants balisés de jour et de nuit 1 Phare maritime LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E	High obstacles with day marking and night obstruction light 1 maritime light LIBREVILLE F 2 o (6 sec) B.R. Lat. 00°24'N - Long. 09°27'E

FOOL+ — AD 2.16 AIRE D'ATTERRISSAGE D'HÉLICOPTÈRES
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Ondulation du Géoïde / <i>Geoid undulation</i>	00°27'09.07"N - 009°24'52.23"E
2	Altitude TLOF/FATO (M/Ft) <i>TLOF and FATO elevation (M/Ft)</i>	8.97M / 29FT
3	TLOF + FATO : Aire, dimensions, revêtement, résistance, balisage <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NIL NIL NIL NIL
4	Relèvements vrai et magnétique de la FATO <i>True and magnetic bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées disponibles <i>Declared distances available</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'approche et de FATO <i>Approach and FATO lighting</i>	NIL NIL NIL
7	Observations / Remarks	NIL



FOOL+ — AD 2.17 ESPACE AÉRIEN ATS
ATS AIRSPACE

Désignation et limites latérales <i>Designation and laterals limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Classification de l'espace aérien <i>Airspace classification</i>	Indicatif d'appel et langues de l'organe <i>ATS unit call sign/Languages</i>	Altitude de transition <i>Transition altitude</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBREVILLE Cercle de 25 NM de rayon centré sur LIBREVILLE DVOR/DME "LV" 00°28'47.45"N - 009°24'07.14"E	450 M AMSL ----- SOL - MER	D	LIBREVILLE TOUR - Français (Fr) - Anglais (En)	3100 FT	
<p>Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par conditions IMC, utiliser de préférence le QFU 16. Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Survol de la ville interdit à tous les aéronefs. Toutes les opérations sol incluant les atterrissages et décollages se déroulant dans la CTR de Libreville mais sur des installations, dont la Tour de contrôle n'a pas de contact visuel, seront effectuées sous la seule responsabilité du propriétaire de l'héliport/aérodrome et qui en garantira la sécurité.</p> <p>AD prohibited for ACFT not equipped with bilateral radio communications. By IMC conditions, use QFU 16 preferably. ACFT of weight superior to 40 Tons must effect u-turn inevitably on the extremities of RWY. Flying over the city prohibited. All ground operations including landings and takeoffs carried out within Libreville control zone, at facilities (on helipads or aerodromes) for which the control tower has no visual contact, will be done under the sole responsibility of the facility owner who will vouch for the safety of these operations.</p>					

FOOL+ — AD 2.18 INSTALLATIONS DE TÉLÉCOMMUNICATION DES SERVICES
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE
ATS RADIOCOMMUNICATION FACILITIES

Désignation du service <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel <i>Call sign</i>	Fréquences (MHZ - KHZ) <i>Frequency</i>	Heure de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	LIBREVILLE TOUR	118.7 MHz	H24	P : 50 W Assure APP
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	126.5 MHz	H24	P : 50 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	6559 KHZ	H24	P : 500 W
ACC	LIBREVILLE CONTROLE	8903 KHZ	H24	P : 500 W

FOOL+ — AD 2.19 AIDES DE RADIONAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type d'Aide/Déclinaison <i>Type of Aid/Magnetic Variation</i>	Identification <i>Identification</i>	Fréquences (MHZ-KHZ) <i>Frequency</i>	Heures de fonctionnement <i>Hours of operation</i>	Coordonnées antenne émission <i>Site of antenna coordinates</i>	Altitude de l'antenne <i>Elevation of DME antenna</i>	Observations <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME 2°W (2020)	LV	112.1 MHz Ch 58X	H24	00°28'47.45"N 009°24'07.14"E	18M (59FT)	P.VOR : 50 W P.DME : 1 KW HGT : 6 M
ILS/GP 16 2°W (2020)	LB	332.6 MHz	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E		Angle desc.: 3° CAT. II jusqu'au seuil Glide path slope : 3° Cat. II until the THR of RWY
ILS/LOC 16 CAT. II 2°W (2020)	LB	109.5 MHz	H24	00°26'38.40"N 009°25'09.50"E		300 M seuil 34 QDR 156°
ILS/DME 2°W (2020)	LB	Ch 32X	H24	00°28'04.20"N 009°24'23.80"E	28M (92FT)	NIL
NDB 2°W (2020)	LN	305 kHz	O/R 30 MIN	00°32'08.70"N 009°22'29.50"E		P : 50 W 7991 M seuil 16 QDR 336° HGT : 18 M

FOOL+ — AD 2.20 REGLEMENT LOCAUX DE L'AERODROME
LOCAL REGULATIONS OF THE AERODROME

Vaccins recommandés : Hépatite A, Hépatite B, fièvre typhoïde et vaccin anti-amaril	
--	--

FOOL+ — AD 2.21 PROCEDURES ANTIBRUIT
ANTI NOISE PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL+ — AD 2.22 PROCEDURES DE VOL
FLIGHT PROCEDURES

NIL	
-----	--

FOOL+ — AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES
ADDITIONAL INFORMATION

NIL	
-----	--

FOOL+ — AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AERODROME
AERODROME CHART

Voir Partie 3.2 - Cartes relatives aux aéroports

See Part 3.2 - Charts related to aerodromes

