

## CAPÍTULO 3

### AERÓDROMOS

Este capítulo tem por finalidade fornecer informações em ordem alfabética sobre Aeródromos, Helipontos, Radiodifusoras, Terminais, Centros de controle de área e Auxílios, além de apresentar os mapas das Regiões de Informação de Voo (FIR).

<b>ABREULÂNDIA / Faz. 4 amigos, TO SWUX</b>	09 14 35S/049 40 06W
PRIV UTC-3	184 <b>(604)</b>
<b>18</b> - (800x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>36</b>	

<b>AÇAILÂNDIA / Simasa, MA SJOJ</b>	04 52 09S/047 23 21W
PRIV UTC-3	200 <b>(656)</b>
<b>06</b> - (1190x23 ASPH 6/F/A/Y/T) - <b>24</b>	

<b>ACREÚNA / Faz. Canadá, GO SJER</b>	17 21 42S/050 20 19W
PRIV UTC-3	552 <b>(1811)</b>
<b>14</b> - (1000x18 ASPH 5/F/B/Z/U) - <b>32</b>	

<b>AÇU / Açu, RN SNUC</b>	05 35 42S/036 57 39W
PUB 5NW UTC-3	111 <b>(364)</b>
<b>11</b> - (1500x14 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>29</b>	

<b>ADAMANTINA / Everaldo Moraes Barreto, SP SDAD</b>	21 41 46S/051 05 47W
PUB 2WNW UTC-3	425 <b>(1394)</b>
<b>09</b> - (1150x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - <b>27</b>	
<b>RMK</b> –	(*) a. Circuito de tráfego para pouso na RWY 27 somente pelo SECT S; b. OBST (edificações) montado DIST 2085,70M THR 27 AZM 063 a 086 DEG ELEV 1773FT

<b>ADAMANTINA / Usina Branco Peres, SP SWYO</b>	21 28 56S/051 01 31W
PRIV UTC-3	407 <b>(1335)</b>
<b>03</b> - (950x25 TER 5700kg/0.50MPa) - <b>21</b>	

<b>ADUSTINA / Adustina, BA SNAH</b>	10 34 52S/038 05 19W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	239 <b>(784)</b>
<b>14</b> - (1100x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - <b>32</b>	

<b>AFOGADOS DA INGAZEIRA / Recanto dos Mouras, PE SIYN</b>	07 45 53S/037 35 49W
PRIV UTC-3	562 <b>(1844)</b>
<b>08 - (750x18 TER 5600KG/0,50MPa) - 26</b>	
<b>ÁGUA BOA / Faz. Couto Magalhães, MT SIRM</b>	13 59 25S/052 55 37W
PRIV UTC-4	420 <b>(1378)</b>
<b>07 - (1900x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>ÁGUA BOA / Faz. Olhos D' Água, MT SWHP</b>	14 01 10S/052 09 08W
PUB UTC-4 VFR L21, 26	459 <b>(1506)</b>
<b>03 - L12- (1687x60 ASPH 5700kg/0.50MPa L14 ,15) -L12 - 21</b>	
<b>RMK-</b> (*) OPS noturna solicitar pelo TEL (66) 3468-1662 com 30 MIN de antecedência.	
<b>ÁGUA BOA / Faz. Xaimite, MT SDUK</b>	14 05 28S/052 54 15W
PRIV UTC-4	488 <b>(1601)</b>
<b>18 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.5MPa) - 36</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Agropecuária Lobo, MS SSAG</b>	19 43 00S/052 43 32W
PRIV 75SW UTC-4	430 <b>(1411)</b>
<b>10 - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira, MS SWQX</b>	19 41 54S/053 04 53W
PRIV UTC-4	494 <b>(1621)</b>
<b>14 - (1100x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Cachoeira Preta, MS SJWW</b>	20 01 17S/053 12 58W
PRIV UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>14 - (1200x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 32</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Itaú, MS SDAU</b>	19 28 07S/052 37 17W
PRIV UTC-4	462 <b>(1516)</b>
<b>04 - (900x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Modelo, MS SJOK</b>	19 18 56S/052 58 36W
PRIV UTC-4	622 <b>(2041)</b>
<b>03 - (800x40 GRASS 5600kg/0.50MPA) - 21</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Ponto de Apoio, MS SWZR</b>	20 27 59S/052 41 15W
PRIV UTC-4	402 <b>(1319)</b>
<b>03 - (900x40 TER 5000Kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>ÁGUA CLARA / Faz. Primavera, MS SWPJ</b>	19 28 49S/052 47 54W
PRIV UTC-4	463 (1519)
<b>13 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 31</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. Progresso, MS SSYV</b>	19 43 05S/052 50 40W
PRIV UTC-4	456 (1496)
<b>18 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ÁGUA CLARA / Faz. São João, MS SSSZG</b>	19 15 26S/052 53 47W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>04 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ÁGUA CLARA / PCH Buriti, MS SJRW</b>	19 20 28S/052 41 22W
PRIV UTC-4	481 (1578)
<b>10 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T) - 28</b>	
<b>ÁGUAS CLARAS / Faz. Figueira II, MS SITL</b>	20 10 02S/053 04 15W
PRIV UTC-4	413 (1355)
<b>03 - (1100x23 AÇO 5700KG/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. São João, SP SSZT</b>	22 47 22S/049 20 21W
PRIV UTC-3	654 (2146)
<b>04 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA / Faz. Tabaroa, SP SILL</b>	22 47 39S/049 16 13W
PRIV UTC-3	655 (2149)
<b>16 - (800x30 TER 5700Kg/0.50Pa) - 34</b>	
<b>AGUDOS / Domélia, SP SICI</b>	22 44 43S/049 17 27W
PRIV UTC-3	633 (2077)
<b>08 - (608x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ALAGOINHAS / Alagoinhas, BA SIGL</b>	12 10 31S/038 22 48W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	173 (568)
<b>02 - L12- (1580x30 ASPH 27/F/A/Y/T L14) -L12 - 20</b>	
<b>ALCÂNTARA / Centro de Lançamento de Alcântara, MA SNCW</b>	02 22 18S/044 23 27W
MIL UTC-3 VFR L21, L26	45 (148)
<b>09 - L9(1), 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>HELPN MIL – (2) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 10 05S/044 25 09W</b>	
<b>HELPN MIL – (3) (4) L33 – (30 x 30 CONC 9,0t L30) – L33 – 02 18 57S/044 22 17W</b>	

<b>RFFS -</b>	(5) CAT - 5	
<b>RMK – (*)</b>	(*) a. OPS de ACFT CIV somente com prévia CLR do Diretor do CLA. b. Todas as aeronaves com destino ao aeródromo deverão contactar a táctica Alcântara, FREQ 122.05 MHz, para coordenação, sem contudo abandonar a FREQ do órgão ATC a que estiverem jurisdicionadas. c. OPS noturnas AUTH somente para ACFT MIL com balizamento de EMERG O/R com antecedência MNM de 24 HR, através dos TEL: (98) 3311-9268 e (98) 3311-9391 nos dias úteis. (1) MEHT: 72FT (2) Setor de Comando e Controle. (3) Setor de Preparação e Lançamento. (4) Helicópteros deverão observar o tráfego do Aeródromo de Alcântara e manter contato bilateral com o APP ou TWR de São Luís para coordenação de tráfego. (5) 1000/2100.Demais HR O/R.	
<b>ALCINÓPOLIS / Faz. Flávia, MS SNMV</b>		18 21 00S/053 45 00W
PRIV UTC-3		381 (1250)
<b>02 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20</b>		
<b>ALCINÓPOLIS / Faz. Glória, MS SWHM</b>		18 18 50S/053 39 39W
PRIV UTC-4		410 (1345)
<b>16 - (1200x18 ASPH 5700 Kg/0,50 MPa) - 34</b>		
<b>ALCINÓPOLIS / Faz. Rancho do Planalto, MS SIXV</b>		18 08 44S/053 21 49W
PRIV UTC-4		825 (2707)
<b>18 - (1300x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 36</b>		
<b>ALCINÓPOLIS / Faz. Recanto, MS SNRC</b>		18 00 25S/054 00 41W
PRIV UTC-4		333 (1093)
<b>12 - (800x20 GRASS 5200Kg/0.50MPa) - 30</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. As ACFT devem efetuar COOR através de CTC RDO APP-CURITIBA antes da DEP; b. As ACFT devem possuir RDO e EQPT transponder para ingressarem na CTR CURITIBA.	
<b>ALCINÓPOLIS / Faz. Sao João, MS SSVJ</b>		17 56 10S/053 54 17W
PRIV UTC-4		345 (1132)
<b>09 - (1000x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>RMK –</b>	(*) Circuito de TFC deverá ser realizado com HGT MNM de 1400FT sobre a ELEV do AD, a fim de evitar relevo (morro).	
<b>ALEGRETE / Alegrete Novo, RS SSSL</b>		29 48 45S/055 53 32W
PUB 10W UTC-3		140 (459)
<b>14 - (1200x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 32</b>		

<b>ALEGRETE / Itagro, RS SJWG</b>	29 46 49S/055 41 50W
PRIV UTC-3	117 (384)
<b>07 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50Ma) - 25</b>	
<b>ALENQUER / Alenquer, PA SDWQ</b>	01 55 01S/054 43 22W
PUB UTC-3	31 (102)
<b>10 - (1000x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ALFENAS / Alfenas, MG SNFE</b>	21 25 54S/045 55 59W
PUB 1N UTC-3 VFR L21, 26	875 (2871)
<b>04 - L9A (1) (2), 12- (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 22</b>	
<b>SER - S1</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (torre metálica) ELEV 3058FT, DIST 488M THR 04, AZM 106DEG. (1) MEHT: 48.80FT. (2) Horário de funcionamento O/R pelo TEL: (35) 3292-3422.
<b>ALFENAS / Faz. Paraíso, MG SIIP</b>	21 21 00S/045 50 18W
PRIV UTC-3	805 (2641)
<b>06 - (870x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>ALIANÇA DO TOCANTINS / Faz. Boa Sorte, TO SDCE</b>	11 18 06S/048 40 44W
PRIV UTC-3	291 (955)
<b>03 - (1200x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ALMEIRIM / Aeródromo Público de Almeirim, PA SNYA</b>	01 28 45S/052 34 41W
PUB 6SW UTC-3	178 (584)
<b>06 - (1200x30 PIÇ 7/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>ALMEIRIM / Águia Branca do Parú, PA SWIV</b>	01 16 05S/053 15 41W
PRIV UTC-3	146 (479)
<b>12 - (700x18 PIÇ 2100 kg/ 0.50 MPa) - 30</b>	
<b>ALMEIRIM / Faz. do Limão, PA SJVN</b>	00 17 21N/053 52 12W
PRIV UTC-3	300 (984)
<b>03 - (600x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ALMEIRIM / Faz. Ipitinga, PA SNSL</b>	00 20 28N/053 48 53W
PRIV UTC-3	512 (1680)
<b>05 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	

<b>ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD</b>	00 53 23S/052 36 08W
PRIV/PUB 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL	206 (676)
<b>08 - L9 (2,98) (2) – L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO MONTE DOURADO (1)(3) 125.700	
<b>RDONAV –</b> NDB MDD (3) 305 0053.00S/05236.18W	
<b>SER</b> S1 <b>RFFS – CAT – 3</b>	
<b>MET –</b> (1) (3) (93) 3603-1121 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (1) (3) (93) 3603-1121	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS possibilidade de ACFT sem CTC RD no SETOR LESTE. b. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 0915-2045, EXC HOL. (2) MEHT: 49FT. (3) OPR INFRAERO.	
<b>ALMENARA / Cirilo Queiróz, MG SNAR</b>	16 11 02S/040 40 02W
PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26 AERoclUBE	195 (640)
<b>07 - L12- (1400x30 ASPH 8/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>ALTA FLORESTA / Aero Rural, MT SJPP</b>	09 55 29S/056 00 29W
PRIV UTC-3	298 (978)
<b>03 - (1100x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF. b. Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF. c. Circuito de TFC pelo SECT E do AD. d. Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.	
<b>ALTA FLORESTA / Aeroporto Piloto Osvaldo Marques Dias, MT SBAT</b>	09 51 59S/056 06 18W
PUB 2W UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	289 (948)
<b>04 - L9(3), 12- (2500x30 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 22</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO FLORESTA (2) (4) 126.600	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME ATF (4) 113.4 0952.10S/05606.30W NDB ATF (4) 245 0952.23S/05606.09W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>RFFS – CAT – 5</b>	
<b>MET -</b> (2) (4) (66) 3521-2159 CMA (1 a 9)	
<b>AIS -</b> (2) (4) (66) 3521-2159	

<b>RMK -</b>	(*) a. AD OPR CTN devido concentração de pássaros nas proximidades RWY 04/22 b. Cartas ver AIP MAP. (1) 0930-2130 (2) 1015-2145 (3) MEHT: 52.36FT (4) OPR INFRAERO.	
<b>ALTA FLORESTA / Agropecuária Mariana, MT SNOL</b>		09 58 11S/056 13 03W
PRIV UTC-4		284 <b>(932)</b>
<b>01 - (900x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19</b>		
<b>ALTA FLORESTA / A2 Aviação Agrícola LTDA, MT SIJQ</b>		10 04 07S/055 59 43W
PRIV UTC-4		287 <b>(942)</b>
<b>03 - (1000x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 21</b>		
<b>ALTA FLORESTA / Estância California, MT SJVM</b>		09 53 31S/056 07 46W
PRIV UTC-3		288 <b>(945)</b>
<b>03 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 21</b>		
<b>ALTA FLORESTA / Estância Recanto, MT SWEN</b>		09 56 15S/056 05 14W
PRIV 8SSW UTC-4		306 <b>(1004)</b>
<b>13 - (900x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 31</b>		
<b>RMK -</b>	(*) a. Obrigatório CTC RÁDIO FLORESTA 126.60 BFR iniciar o táxi para TKOF. b. Em caso de falha de COM: - Logo após TKOF da RWY 12: subir RTO a 500FT de HGT TIL 15 DME ATF. - Logo após TKOF da RWY 30: curva IMT à esquerda/direita HDG 120, RTO 500FT de HGT, TIL 15 DME ATF. c. Arremetida da RWY 30: curva IMT para a esquerda para ingresso na perna do vento. d. ACFT com DEST AD SWEN compulsório CTC RDO FLORESTA 126.60MHZ (SBAT) MNM 10MIN para LDG.	
<b>ALTA FLORESTA / Faz. Bacaeri, MT SWQW</b>		10 03 04S/056 49 56W
PRIV UTC-4		260 <b>(853)</b>
<b>01 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>		
<b>ALTA FLORESTA / Faz. Santa Amália, MT SDVX</b>		10 18 28S/056 34 45W
PRIV UTC-4		318 <b>(1043)</b>
<b>02 - (1250x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 20</b>		
<b>ALTA FLORESTA / Faz. Taquaral, MT SJKK</b>		10 01 44S/056 44 18W
PRIV UTC-3		299 <b>(981)</b>
<b>17 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>		

<b>ALTA FLORESTA / Ingazeira, MT SSHT</b>	10 07 53S/056 43 01W
PRIV UTC-4	274 <b>(899)</b>
<b>14</b> - (1100x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - <b>32</b>	
<b>ALTA FLORESTA DO OESTE / Faz. Mequens, RO SJTF</b>	13 03 43S/062 15 27W
PRIV UTC-4	168 <b>(551)</b>
<b>08</b> - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - <b>26</b>	
<b>ALTAIR / Faz. Constância, SP SDFC</b>	20 29 20S/049 11 20W
PRIV 14NW UTC-3	509 <b>(1670)</b>
<b>18</b> - (1000x23 TER 5700kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>ALTAMIRA / Aéreo Amazônia, PA SSSXN</b>	08 17 54S/055 06 53W
PRIV UTC-3	250 <b>(820)</b>
<b>07</b> - (1100x50 PIÇ 4500 kg/ 0.50 MPa) - <b>25</b>	
<b>ALTAMIRA / Aeroxingu, PA SJJJ</b>	03 10 19S/052 11 30W
PRIV UTC-3	112 <b>(367)</b>
<b>13</b> - (700x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>RMK</b> –	(*) a. As ACFT deverão apresentar PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS Altamira. b. ACFT BFR TKOF CTC compulsório com RDO Altamira.
<b>ALTAMIRA / Altamira, PA SBHT</b>	03 15 03S/052 15 08W
PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	112 <b>(367)</b>
<b>07</b> - L9(1), 12- (2003x30 ASPH 36/F/A/X/T L14, 15) -L12 - <b>25</b>	
<b>COM</b> –	RÁDIO (3)(4) 125.850
<b>RDONAV</b> –	VOR ATM (4) 113.2 0314.96S/05214.86W NDB ATM (4) 295 0315.39S/05215.05W
<b>CMB</b> -	(2) PF, TF <b>RFFS</b> – CAT – 5
<b>MET</b> -	(3) (4) (93) 3515-1393 CMA (1 a 4)
<b>AIS</b> -	(3) (4) (93) 3515-1393

<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (morro) DIST 3731M THR 07, AZM 255DEG, ELEV 663FT. b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito TFC do AD e nas vizinhanças. c. Área MOV OBS possibilidade de animais silvestres. d. Obrigatório giro 180 de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 07/25. e. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 67FT (2) MON TIL FRI 1100-1500 1700-2100 SAT 1100-1500 SUN ET demais HR O/R TEL: (93) 3593-0472 e 3515-7417. (3) 0915-0245 (4) OPR INFRAERO.
<b>ALTAMIRA / Faz. Curuá, PA SWCU</b>	08 00 15S/054 56 08W
PRIV UTC-3	268 <b>(879)</b>
<b>14 - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 32</b>	
<b>ALTAMIRA / Iriri, PA SJBK</b>	05 40 45S/054 14 42W
PRIV UTC-3	177 <b>(581)</b>
<b>15 - (923x24 TER 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>ALTAMIRA / Pista Aldeia Kenjdã, PA SIOZ</b>	07 57 24S/053 15 40W
PRIV UTC-3	272 <b>(892)</b>
<b>07 - (799x18 TER 5000KG/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Alto Mucajai, RR SJYG</b>	02 45 54N/062 13 17W
PRIV UTC-4	72 <b>(236)</b>
<b>09 - (600x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Aratha-Ú, RR SJYJ</b>	03 09 39N/063 46 53W
PRIV UTC-4	72 <b>(236)</b>
<b>08 - (650x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Baixo Mucajai, RR SJYL</b>	02 44 13N/062 01 10W
PRIV UTC-4	152 <b>(499)</b>
<b>17 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Hakoma, RR SJLC</b>	02 43 12N/063 34 03W
PRIV UTC-4	363 <b>(1191)</b>
<b>12 - (600x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Halikato-U, RR SJLE</b>	03 13 30N/063 11 58W
PRIV UTC-4	303 <b>(994)</b>
<b>09 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>ALTO ALEGRE / Haxiu, RR SDMG</b>	02 40 33N/063 44 49W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>18 - (515x19 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 36</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Palimiú, RR SJMH</b>	03 19 05N/062 58 16W
PRIV UTC-4	273 <b>(896)</b>
<b>01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Parafuri, RR SJMI</b>	03 17 17N/063 50 35W
PRIV UTC-3	606 <b>(1988)</b>
<b>08 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Surucucu, RR SWUQ</b>	02 50 07N/063 38 47W
PRIV 264W UTC-4	870 <b>(2854)</b>
<b>12 - (1080x30 ASPH 3/F/B/Z/U) - 30</b>	
<b>RMK -</b> (*) ACFT com DEST SWUQ deverão fazer CTC compulsório BRF DEP pelo TEL (95) 4400-7605 e (91) 3204-9247 e realizar sobrevôo BFR LDG.	
<b>ALTO ALEGRE / Uaicas, RR SWAE</b>	03 32 42N/063 10 56W
PRIV 217W UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>02 - (800x30 GRASS 3/F/B/Z/U) - 20</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Uraricoera, RR SJNC</b>	03 08 46N/062 13 49W
PRIV UTC-4	242 <b>(794)</b>
<b>07 - (600x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Waphuta, RR SDZK</b>	02 59 30N/063 42 35W
PRIV UTC-4	208 <b>(682)</b>
<b>13 - (350x14 TER 4000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>ALTO ALEGRE / Xidea, RR SJNG</b>	02 36 25N/063 52 10W
PRIV UTC-4	606 <b>(1988)</b>
<b>01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ALTO ALEGRE DOS PARECIS / Faz. Primavera do Terebinto, RO SWKL</b>	12 33 28S/061 59 46W
PRIV UTC-4	180 <b>(591)</b>
<b>11 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>ALTO ARAGUAIA / Faz. São Domingos, MT SDCJ</b>	17 41 13S/053 35 28W
PRIV UTC-4	568 <b>(1864)</b>
<b>16 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>ALTO GARÇAS / Faz. Adriana, MT SWYW</b>	16 49 53S/053 50 00W
PRIV UTC-4	750 <b>(2461)</b>
<b>06 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>ALTO GARÇAS / Faz. Renovo, MT SWRE</b>	16 46 14S/053 31 37W
PRIV UTC-4	740 <b>(2428)</b>
<b>06 - (1200x18 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 24</b>	
<b>ALTO GARÇAS / Faz. São Jerônimo, MT SJOM</b>	16 54 09S/053 35 14W
PRIV UTC-4	854 <b>(2802)</b>
<b>05 - (1000x20 GRVL 4400KG/0,50MPa) - 23</b>	
<b>ALTO PARAÍSO / Alto Paraíso, GO SDXF</b>	14 17 57S/047 30 36W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1345 <b>(4413)</b>
<b>09 - (1200x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 27</b>	
<b>ALTO PARNAÍBA / Alto Parnaíba, MA SNAI</b>	09 05 01S/045 57 02W
PUB 4NW UTC-3	295 <b>(968)</b>
<b>14 - (1400x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 32</b>	
<b>ALTO PARNAÍBA/Pequena Holanda I, MA SIWD</b>	09 00 33S/046 08 11W
PRIV UTC-3	1650 <b>(5413)</b>
<b>10 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>ALTO TAQUARI / Faz. Pantera, MT SSEH</b>	17 57 10S/053 14 46W
PRIV UTC-4	898 <b>(2946)</b>
<b>08 - (1300x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ALTO TAQUARI / Ipiranga, MT SDSG</b>	17 44 47S/053 21 19W
PRIV UTC-4	874 <b>(2867)</b>
<b>05 - (1100x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>ÁLVARES MACHADO / Estância Machado, SP SDEM</b>	22 06 04S/051 27 06W
PRIV 2SE UTC-3	423 <b>(1388)</b>
<b>18 - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK-</b>	(*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio. b. DEP e arremetida da RWY 18, efetuar curva imediata à esquerda rumo norte.
<b>AMAJARI / Érico, RR SWAQ</b>	03 45 48N/062 24 34W
PRIV UTC-4	210 <b>(689)</b>
<b>14 - (800x30 TER 3/F/B/Z/U) - 32</b>	

<b>AMAJARI / Leão de Ouro, RR SJLM</b>	04 09 06N/061 25 40W
PRIV UTC-4	91 <b>(299)</b>
<b>12 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>AMAJARI / Olomai, RR SDRM</b>	03 55 36N/064 11 05W
PRIV UTC-4	173 <b>(568)</b>
<b>13 - (426x17 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>AMAJARI / Onkiola, RR SDRP</b>	03 42 43N/064 09 45W
PRIV UTC-4	206 <b>(676)</b>
<b>07 - (400x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>AMAJARI / Santa Inês, RR SDSP</b>	04 08 11N/061 20 25W
PRIV UTC-4	58 <b>(190)</b>
<b>17 - (620x20 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 35</b>	
<b>AMAJARI / SAUBA, RR SDWO</b>	03 51 50N/062 34 47W
PRIV UTC-4	73 <b>(240)</b>
<b>15 - (450x15 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>AMAJARI / Tucuxim, RR SDYT</b>	03 45 50N/063 59 13W
PRIV UTC-4	137 <b>(449)</b>
<b>15 - (500x19 TER 4500kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>AMAMBAÍ / Faz. Acaraja, MS SSFD</b>	23 00 04S/054 41 58W
PRIV UTC-4	373 <b>(1224)</b>
<b>04 - (1200x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>AMAMBAÍ / Faz. Alegria II, MS SIKA</b>	23 06 38S/054 33 29W
PRIV UTC-4	354 <b>(1161)</b>
<b>06 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>AMAMBAÍ / Faz. Bela Vista, MS SJXV</b>	22 55 52S/055 03 16W
PRIV UTC-4	383 <b>(1257)</b>
<b>01 - (900x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>AMAMBAÍ / Faz. Sperafico, MS SIWB</b>	23 11 25S/055 17 12W
PRIV UTC-4	600 <b>(1969)</b>
<b>08 - (900x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 26</b>	

<b>AMAMBAÍ / Faz. Vera Cruz, MS SNWO</b>	23 01 04S/054 37 28W
PRIV UTC-4	305 (1001)
<b>09 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>AMERICANA / Americana, SP SDAI</b>	22 45 19S/047 16 05W
PUB 3SE UTC-3 VFR L21, 26	611 (2005)
<b>12 - L12- (1100x18 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>COM -</b> FCA 135.025	
<b>CMB -</b> (1) PF - TF	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS cerca 1,5M HGT DIST 53M do eixo da pista em ambas laterais. b. OBS postes de energia elétrica SECT SE AD na área APCH THR 30 DIST 163M HGT 18M. c. Quando for solicitado o balizamento noturno, este ficará ligado 60 (sessenta) MIN antes da ARR e 60 (sessenta) MIN após a DEP TEL O/R (19) 3467-2368. d. ACFT em OPS na ATZ Americana deverão realizar COOR na FCA 135.025 Mhz. (1) 1100-2100	
<b>AMONTADA / Bomar, CE SJXI</b>	03 05 24S/039 39 44W
PRIV UTC-3	16 (52)
<b>13 - (795x18 ASPH 5700Kg/0.72MPa) - 31</b>	
<b>ANALÂNDIA / Faz. Palmeiras, SP SDAF</b>	22 09 24S/047 43 09W
PRIV 6SW UTC-3 VFR L21, 26	854 (2802)
<b>10 - L12- (1000x18 ASPH 12/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>ANANÁS / Faz. Furna Azul, TO SWUL</b>	06 12 57S/048 25 33W
PRIV UTC-3	118 (387)
<b>16 - (1000x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>ANÁPOLIS / Anápolis, GO SWNS</b>	16 21 45S/048 55 41W
PUB 4SSE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO	1112 (3648)
<b>07 - L12- (1842x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF	
<b>RMK -</b> (*) a. Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL (62) 3316-0388 com antecedência MNM 30 MIN. b. HR SER DLY 1000-0100. c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SE do AD. (1) 1000-0100	
<b>ANÁPOLIS / Base Aérea, GO SBAN</b>	16 14 19S/048 58 20W
MIL 11N UTC-3 VFR IFR L21	1137 (3730)
<b>06L - L9(2.60)(1), 12- (3300x45 ASPH 55/F/C/X/T L14, 15) -L2A, 9(2.58)(1), 12 - 24R</b>	
<b>06R - L12- (2233x22.5 ASPH 38/F/C/X/T L14) -L12 - 24L</b>	
<b>COM -</b> TORRE 118.300 121.250 121.500 SOLO 121.900	

**RDONAV** – LOC 24R IAN (3) 111.1 1614.50S/04858.56W  
 VOR/DME APO 116.8 1614.72S/04858.75W  
 NDB PP 325 1608.63S/04853.63W  
 NDB ANP 415 1619.05S/04902.42W

**CMB(m)** - PF, TF

**MET** - (62) 3329-7703 CMM\* (1 a 12)

**AIS MIL** - (2) (4) (62) 3329-7705

**RMK** - (\*) a. A utilização do aeródromo por aeronaves civis somente com a autorização prévia do Comandante do VI COMAR. Proibido à ACFT estrangeiras CIV ou MIL penetrar ou sobrevoar o Setor 1 da TMA com CTR ANÁPOLIS 1, exceto quando expressamente autorizadas pelo Estado Maior da Aeronáutica.

b. OBS pássaros (urubus) nas proximidades RWY 06 SECT S.

c. Cartas ver AIP MAP.

d. Zonas de parada das RWY 06L e 24R equipadas com barreiras para retenção de aeronaves acionáveis pela TWR.

e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.

(1) MEHT: a. RWY 06L - 42FT  
 b. RWY 24R - 33FT

(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (62) 3329-7705.

(3) CAT I, 2.60 DEG, TCH 50FT.

(4) HR SER 1000-0200.

**ANASTÁCIO / Faz. Água Boa, MS SIKO** 20 51 43S/055 38 37W  
 PRIV UTC-4 244 (801)  
**04** - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - **22**

**ANASTÁCIO / Faz. Cachoeira, MS SIIT** 20 45 36S/055 34 20W  
 PRIV UTC-4 363 (1191)  
**05** - (1000x18 ASPH 8/F/B/X/T) - **23**

**RMK** – (\*) a. AD encontra-se inserido na área restrita SBR-450 CHARLIE 2;  
 b. ACFT operando acima de FL045 deverão realizar CTC prévio com o APP-CG.

**ANASTÁCIO / Faz. dos Sonhos, MS SIFS** 20 45 32S/056 01 57W  
 PRIV UTC-4 168 (551)  
**18** - (850x25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - **36**

**ANASTÁCIO / Faz. Ipiranga, MS SSME** 20 58 50S/055 33 57W  
 PRIV UTC-4 245 (804)  
**02** - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - **20**

<b>ANAURILÂNDIA / Faz. Araçatuba, MS SJGZ</b>	22 05 24S/052 40 30W
PRIV UTC-4	375 (1230)
<b>08 - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ANAURILÂNDIA / Faz. Mutum, MS SIMU</b>	22 16 43S/052 50 40W
PRIV UTC-4	280 (919)
<b>01 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ANDIRÁ / Andirá, PR SSAN</b>	23 01 37S/050 13 42W
PUB 2NE UTC-3	490 (1608)
<b>07 - (1000x23 ASPH 5600kg/0.50Mpa) - 25</b>	
<b>ANDRADINA / Chácara MCL, SP SWLY</b>	20 52 52S/051 21 23W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	410 (1345)
<b>07 - L12- (1350x24 ASPH 14/F/B/X/T L14) -L12 - 25</b>	
<b>RMK –</b>	a. OBS TFC HELPN SJDK. b. Circulação aérea e circuito de TFC, apenas pelo SECT "NW" do AD. c. Após TKOF RWY 25 efetuar curva à direita para evitar interferência com APCH da RWY 11 do AD SDDN d. THR 07 recuada 150M pela existência de OBST na APCH.
<b>ANDRADINA / Faz. Guanabara, SP SIOB</b>	20 49 16S/051 16 14W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	385 (1263)
<b>07 - L12- (1200x24 ASPH 9/F/A/X/T L14,15) -L12 - 25</b>	
<b>RMK –</b>	(*) PAPI RWY 25 ângulo normal de rampa 3,35 DEG e METH 77FT INSTL.
<b>ANDRADINA / Paulino Ribeiro de Andrade, SP SDDN</b>	20 55 33S/051 23 02W
PUB 3SSW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	380 (1247)
<b>11 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 29</b>	
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF
<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito TFC deverá ser efetuado somente pela SECT "S" RWY, fins evitar sobrevoos da área urbana. b. OBST MONTADO, ILUMINADOS: 1 - (ANTENA) COORD 205355.22S/ 0512240.00W, ELEV 447.677M 2 - (ANTENA) COORD 205454.61S/ 0512211.92W, ELEV 431.298M 3 - (ANTENA) COORD 205441.12S/ 0512320.23W, ELEV 434.542M 4 - (ANTENA) COORD 205340.50S/ 0512219.35W, ELEV 484.924M 5 - (EDIFICIO) COORD 205354.08S/ 0512245.91W, ELEV 460.066M 6 - (EDIFICIO) COORD 205353.76S/ 0512236.91W. ELEV 452.924M (1) HJ.
<b>ANDRELÂNDIA / Faz. Recreio, MG SJJR</b>	21 42 47S/044 12 12W
PRIV UTC-3	1157 (3796)
<b>04 - (650x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 22</b>	

<b>ANGÉLICA / Adecoagro, MS SDGA</b>	22 02 17S/053 50 47W
PRIV UTC-4	371 <b>(1217)</b>
<b>17 - (1000x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>ANGÉLICA / Faz. Aldebaran, MS SDQA</b>	21 55 26S/053 56 26W
PRIV UTC-4	298 <b>(978)</b>
<b>18 - (730x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b> (*) Av. Nações Unidas, 11633.	
<b>ANGÉLICA / Faz. Kurupay, MS SWFK</b>	22 02 27S/053 43 52W
PRIV UTC-4	390 <b>(1280)</b>
<b>15 - (1000x30 GRASS 3000 Kg/0,50 MPa) - 33</b>	
<b>ANGÉLICA / Faz. Marca Salto, MS SWWH</b>	21 58 58S/053 54 12W
PRIV UTC-4	355 <b>(1165)</b>
<b>03 - (1000x45 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ANGRA DOS REIS / Angra dos Reis, RJ SDAG</b>	22 58 31S/044 18 26W
PUB 3N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	3 <b>(10)</b>
<b>10 - (913x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28</b>	
<b>COM –</b> FCA (2) 125.275	
<b>CMB –</b> (1) TF	
<b>RMK –</b> (*) a. TEL Administração (24) 3365-4073. b. PRB o check de motores no pátio 1. c. Concentração de pássaros (urubus) na THR 10. (1) HJ. TEL (24) 3365-4073 TARMAR. (2) ACFT em OPS na ATZ do AD deverão realizar COOR na FCA.	
<b>ANGRA DOS REIS / Faz. Pedra Branca, RJ SDIL</b>	22 54 10S/044 17 18W
PRIV UTC-3	3 <b>(10)</b>
<b>06 - (1050x18 ASPH 5000kg/0.50Mpa) - 24</b>	
<b>ANHEMBI / Faz. Água das Pedras, SP SSYQ</b>	22 39 17S/048 09 00W
PRIV UTC-3	503 <b>(1650)</b>
<b>12 - (500x18 GRASS 5700Kg/0,5MPa) - 30</b>	
<b>ANTÔNIO JOÃO / Faz. Estrela, MS SWFJ</b>	22 12 37S/055 47 49W
PRIV UTC-4	658 <b>(2159)</b>
<b>07 - (600x18 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 25</b>	
<b>ANTÔNIO JOÃO / Faz. Tereré, MS SITF</b>	22 21 39S/055 45 28W
PRIV UTC-4	694 <b>(2277)</b>
<b>14 - (1190x20 ASPH 5600KG/0,50MPa) - 32</b>	

<b>APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. Santa Thereza, GO SWXK</b> PRIV UTC-3 <b>13</b> - (1000x30 TER 5600Kg/0,5MPa) - <b>31</b>	18 13 58S/051 12 08W 655 ( <b>2149</b> )
<b>APARECIDA DO RIO DOCE / Faz. São Sebastião, GO SISK</b> PRIV UTC-3 <b>16</b> - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>34</b>	18 08 53S/051 16 18W 604 ( <b>1982</b> )
<b>APARECIDA DO TABOADO / Alcoolvale, MS SIQU</b> PRIV UTC-4 <b>01</b> - (1000x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - <b>19</b>	20 05 11S/051 18 32W 390 ( <b>1280</b> )
<b>APARECIDA DO TABOADO / Faz. JL, MS SSBF</b> PRIV 28WNW UTC-4 <b>07</b> - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - <b>25</b>	20 00 16S/051 23 12W 427 ( <b>1401</b> )
<b>APARECIDA DO TABOADO / Faz. Vista Alegre, MS SIZH</b> PRIV UTC-4 <b>01</b> - (1070x23 TER 5700kg/0.50MPa) - <b>19</b>	19 59 47S/051 30 51W 452 ( <b>1483</b> )
<b>APIACÁS / Pousada Santa Rosa, MT SWRP</b> PRIV UTC-4 <b>01</b> - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>19</b>	08 51 49S/057 25 14W 137 ( <b>449</b> )
<b>APORÉ / Faz. Cimal, GO SISK</b> PRIV UTC-3 <b>16</b> - (600x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - <b>34</b>	18 51 53S/052 02 50W 638 ( <b>2093</b> )
<b>APORÉ / Faz. Da Barra, GO SNA A</b> PRIV UTC-3 <b>12</b> - (800x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - <b>30</b>	19 05 50S/051 42 57W 470 ( <b>1542</b> )
<b>APUCARANA / Apucarana, PR SSAP</b> PUB 9SE UTC-3 VFR L21, 26 <b>10</b> - L12- (1400x30 ASPH 9/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>28</b>	23 36 44S/051 23 06W 805 ( <b>2641</b> )
<b>APUÍ / Prainha, AM SWYN</b> PUB 5SSE UTC-4 <b>08</b> - (1200x23 ASPH 12/F/B/Y/U) - <b>26</b>	07 10 20S/059 50 20W 60 ( <b>197</b> )

<b>AQUIDAUANA / Aeroclube de Aquidauana, MS SSHA</b>	20 28 51S/055 46 10W
PRIV UTC-4	189 <b>(620)</b>
<b>06</b> - (1200x40 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>24</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Alegrete-Retiro Carandá, MS SSQU</b>	20 03 53S/055 42 06W
PRIV 47NNE UTC-4	146 <b>(479)</b>
<b>10</b> - (600x18 TER 5700 Kg/0.50 MPa) - <b>28</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Bandeirantes, MS SJDX</b>	19 24 44S/055 32 59W
PRIV UTC-4	130 <b>(427)</b>
<b>08</b> - (571x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - <b>26</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Barranco Alto, MS SSOQ</b>	19 34 40S/056 09 08W
PRIV UTC-4	153 <b>(502)</b>
<b>09</b> - (960x60 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Campo Alegre, MS SJDN</b>	19 27 22S/055 44 27W
PRIV UTC-4	170 <b>(558)</b>
<b>06</b> - (550x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - <b>24</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Capão Verde, MS SSGH</b>	20 04 25S/056 04 06W
PRIV UTC-4	125 <b>(410)</b>
<b>10</b> - (1050x50 GRVL 3000kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Centenário, MS SSHU</b>	19 27 29S/056 02 43W
PRIV UTC-4	130 <b>(427)</b>
<b>12</b> - (700x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - <b>30</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Cervinho, MS SNZC</b>	19 39 38S/055 37 31W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>18</b> - (1000x18 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - <b>36</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Costa Rica, MS SJEF</b>	19 44 49S/056 02 32W
PRIV UTC-4	104 <b>(341)</b>
<b>14</b> - (570x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - <b>32</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Fazendinha, MS SIWZ</b>	19 29 08S/056 29 12W
PRIV UTC-4	105 <b>(344)</b>
<b>07</b> - (1000x24 GRASS 3000kg/0.50MPa) - <b>25</b>	

<b>AQUIDAUANA / Faz. Primavera, MS SSNJ</b>	19 30 27S/055 54 19W
PRIV UTC-4	104 <b>(341)</b>
<b>16 - (1102x50 GRASS 3000 kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Redenção, MS SJDV</b>	19 36 43S/056 43 51W
PRIV UTC-4	99 <b>(325)</b>
<b>12 - (500x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Santa Isabel, MS SIXT</b>	19 55 37S/055 40 21W
PRIV UTC-4	137 <b>(449)</b>
<b>18 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Santa Terezinha, MS SISX</b>	19 22 38S/056 03 22W
PRIV UTC-4	110 <b>(361)</b>
<b>07 - (400x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. São Roque, MS SJDT</b>	19 31 06S/055 18 43W
PRIV UTC-4	160 <b>(525)</b>
<b>06 - (570x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Sete, MS SIFA</b>	19 47 08S/056 28 26W
PRIV UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>16 - (800x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Tupanciretã, MS SSKB</b>	19 28 28S/056 22 38W
PRIV UTC-4	95 <b>(312)</b>
<b>15 - (750x23 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>AQUIDAUANA / Faz. Vera Lúcia, MS SJBT</b>	19 34 28S/056 05 58W
PRIV UTC-4	127 <b>(417)</b>
<b>16 - (600x30 TER 3/F/B/Z/U) - 34</b>	
<b>AQUIRAZ / Catuleve, CE SJCM</b>	03 56 23S/038 22 45W
PRIV UTC-3	23 <b>(75)</b>
<b>13 - (720x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS ACFT sem rádio. b. CTC compulsório TWR/APP Fortaleza antes de iniciar decolagem. c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza.

<b>AQUIRAZ / HELPN</b> Aquiraz Riviera, <b>CE SSZC</b>	03 55 26S/038 19 44W
PRIV UTC-3 VFR L26	22 (72)
<b>12</b> - (20x20 CONC 5t L30)	
<b>ARACAJU / Santa Maria, SE SBAR</b>	10 59 07S/037 04 24W
PUB 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	7 (23)
<b>11</b> - L9 (1), 12- (2200x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>29</b>	
<b>COM</b> – TORRE ARACAJU 118.800 (3)	
<b>RDONAV</b> – VOR/DME ARU 115.4 1058.92S/03704.64W	
<b>CMB</b> - PF, TF <b>RFFS</b> – CAT – 7	
<b>MET</b> - (79) 3243-1472 R: 8816 CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> - (79) (2) 3243-1473	
<b>RMK</b> -	<p>(*) a. OBS OBST (Morro da Piçarreira), ELEV 242FT, DIST 3203M da THR 11, BTN AZM 289 a 302DEG.</p> <p>b. OBS OBST (grupo de coqueiros) ELEV 77FT, DIST 439M da THR 29, BTN AZM 100 a 134DEG.</p> <p>c. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.</p> <p>d. É obrigatória a utilização de "PUSH BACK" para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do pátio de ACFT. Caberá ao OPR aéreo garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.</p> <p>e. OBS OBST (casa) ELEV 63FT, DIST 461M THR 29, AZM 98DEG.</p> <p>f. OBS OBST (árvore) ELEV 30FT, DIST 228M THR 29, AZM 90DEG.</p> <p>g. OBS OBST (árvore) ELEV 33FT, DIST 213M THR 29, AZM 147DEG.</p> <p>h. OBS OBST (antena) ELEV 83FT, DIST 1061 THR 29, AZM 127DEG.</p> <p>i. OBS OBST (antena) ELEV 94FT, DIST 1083 THR 29, AZM 109DEG.</p> <p>j. Não confundir a RWY quando na APCH para THR 11 com uma Avenida no seu alinhamento DIST APRX 1300M à direita da THR 11.</p> <p>k. PRB transmissão de PVS e suas atualizações por radiotelefonia.</p> <p>l. Cartas ver AIP MAP.</p> <p>m. OPS e permanência de ACFT aviação geral e táxi aéreo PPR com 24HR de antecedência do LDG através dos TEL: (79) 3212-8557 ou (79) 8102-2204 ou pelo e-mail aeroportodearacaju@infraero.gov.br, fins COOR PRKG.</p> <p>(1) MEHT: 64FT</p> <p>(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (79) 3243-1473.</p> <p>(3) 1000-0000.</p>
<b>ARACATI / Aracati, CE SNAT</b>	04 34 07S/037 48 17W
PUB 5E UTC-3 VFR L26, 21 GOVERNO DO ESTADO	36 (117)
<b>09</b> - L12- (1800x30 ASPH 24/F/A/X/T L14, 15) -L12 - <b>27</b>	
<b>RMK</b> - (*) OPS HN O/R pelos TEL (88) 3421-6737 e 3421-1908.	
<b>ARAÇATUBA / Araçatuba, SP SBAU</b>	21 08 39S/050 25 35W
PUB 7NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 AZUL	415 (1362)
<b>05</b> - L10, 12- (2120x35 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L10, 12 - <b>23</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (2) (3) 130.600	

**RDONAV – NDB ARA (3) 265 2108.36S/05025.60W**

**CMB -** (1) PF, TF **SER – S3 RFFS – CAT – 3**

**MET -** (2) (3) (18) 3623-3108 CMA (1 a 4)

**AIS -** (2) (3) (18) 3623-3108

**RMK -** (\*) Cartas ver AIP MAP.

(1) 0930-2230. Demais HR O/R TEL: (18) 3623-1743, 3624-6157, 9712-1736, 9754-5722.

(2) OPR PANTANAL.

(3) MON TIL FRI 2100-2300 (EXC HOL).

**ARAÇATUBA / Faz. Anhaí, SP SDGY** 20 55 39S/050 44 35W

PRIV 45SE UTC-3

360 **(1181)**

**15 - (600x23 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33**

**ARAÇATUBA / Palo Verde, SP SDWZ** 21 11 16S/050 33 52W

PRIV UTC-3

376 **(1234)**

**16 - (800x30 GRASS 5700kg/0.50Mpa) - 34**

**ARACI / Sidel, BA SXS** 11 09 18S/039 04 07W

PRIV UTC-3

304 **(997)**

**16 - (900x20 ASPH 5600KG/0,5MPa) - 34**

**ARACRUZ / Primo Bitti, ES SIFV** 19 49 35S/040 06 03W

PRIV UTC-3 VFR L21, 26

26 **(85)**

**07 - L12- (1600x30 ASPH 29/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 25**

**RMK –** (\*) a. Manter altitude MAX 2500FT até 40NM do VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver a intenção de ingresso na FIR Recife.

b. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Curitiba.

**ARAÇUAÍ / Araçuaí, MG SNUI** 16 51 07S/042 02 46W

PUB 2ESE UTC-3

360 **(1181)**

**08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/T) - 26**

**RMK –** (\*) OBS rede de alta tensão sem balizamento, DIST de 600M a 2000M THR 26, diagonal à RWY, com ELEV variando entre 1214FT e 1348FT.

**ARAGARÇAS / Aragarças, GO SJVO** 15 53 57S/052 14 43W

PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO

323 **(1060)**

**10 - (1010x30 ASPH 14/F/B/X/U) - 28**

**CMB –** (1) - PF, TF

<b>RMK –</b>	(1) Lubrificantes AVBL.	
<b>ARAGARÇAS / Estância das Cascatas, GO SWEC</b>		15 54 09S/052 05 55W
PRIV UTC-3		310 <b>(1017)</b>
<b>03 - (1160x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 21</b>		
<b>ARAGUACEMA / Araguacema, TO SJAU</b>		08 50 16S/049 33 28W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO		207 <b>(679)</b>
<b>12 - (1400x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 30</b>		
<b>ARAGUAÇU / Faz. Cachoeira, TO SJFK</b>		12 35 28S/049 31 30W
PRIV UTC-3		235 <b>(771)</b>
<b>10 - (1200x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>		
<b>ARAGUAIANA / Faz. Santo Antônio, MT SWSD</b>		15 37 01S/051 48 52W
PRIV 12NNE UTC-4 VFR L26		310 <b>(1017)</b>
<b>01 - L12- (1287x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L12 - 19</b>		
<b>ARAGUAÍNA / Araguaína, TO SWGN</b>		07 13 42S/048 14 27W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO		235 <b>(771)</b>
<b>09 - L12- (1804x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 27</b>		
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF <b>RFFS – CAT-5</b>	
<b>RMK -</b>	<p>(*) a. OPS VFR NOTURNA a pedido, de 21:00 até 00:00HR, podendo eventualmente estender este HR em caso de EMERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos através dos TEL: (63) 3413-1633, (63) 9103-0110, (63) 9257-1618, (63) 8488-9730, (63) 9255-0482, (63) 3413-3372. Demais HR através dos TEL: (89) 9936-7502, (86) 9802-0587, (89) 8126-9193, (86) 98107-7111.</p> <p>b. RWY 09/27 AUTH GIRO 180 DEG par ACFT com envergadura superior a 27,05M somente nas THR.</p> <p>c. Patio PRKG para ACFT aviação geral, táxi aéreo e ACFT oficiais O/R Centro de OPS Aeroportuaria local com antecedência de 24 HR do LDG através dos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn(a)esaero.com.br.</p> <p>d. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.</p> <p>e. Balizamento noturno O/R com 02 HR de antecedência pelos TEL: (63) 3214-2170, (63) 3413-1633, (63) 99995-4767, (63) 99985-0868 ou pelo e-mail gerencia.swgn(a)esaero.com.br.</p> <p>f. Pátio PRKG LTD pernoite para ACFT aviação geral O/R Centro de OPS Aeroportuária local com antecedência de 03 HR através dos TEL: (63) 3413-1633 e (63) 99985-0868. (1) OPR AEROPOSTO WR - TEL.: (63) 3413-1242, (63) 8121-6860 e (63) 9981-9603.</p>	
<b>ARAGUAÍNA / Clube Voart, TO SDVO</b>		07 17 03S/048 07 50W
PRIV UTC-3		259 <b>(850)</b>
<b>08 - (860x18 GRVL 5600Kg/0.50Pa) - 26</b>		

<b>ARAGUANÃ / Faz. Uirapuru, TO SJUI</b>	06 51 25S/048 26 24W
PRIV UTC-3	207 <b>(679)</b>
<b>04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 22</b>	
<b>ARAGUARI / Araguari, MG SNAG</b>	18 40 05S/048 11 25W
PUB 1S UTC-3	947 <b>(3107)</b>
<b>05 - (1500x30 ASPH 14/F/A/Y/T) - 23</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF	
<b>RMK -</b> (*) a. ACFT antes da decolagem do AD de Araguari, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente à Sala AIS SBUL através do TEL/FAX (34) 3222-4144 ou a outra Sala AIS credenciada da FIR Brasília. b. BFR TKOF CTC compulsório via RDO com TWR Uberlândia ou APP Uberlândia. (1) HJ	
<b>ARAGUATINS / Araguatins, TO SJGU</b>	05 41 04S/048 06 56W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	125 <b>(410)</b>
<b>12 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>RMK -</b> (*) OPS NOTURNA compulsória CTC TEL: (63) 4742110, (63) 99725349,02 (duas) horas antes.	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Cerro Alegre, MS SIDS</b>	22 55 45S/055 35 03W
PRIV UTC-4	580 <b>(1903)</b>
<b>06 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RMK -</b> (*) ACFT deverão COOR TKOF ou LDG via TEL ou FCA, a fim de evitar OPS SIMUL com o TFC de SSKH, distante 4.600M.	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Karl Hermann Isenberg, MS SSKH</b>	22 54 42S/055 32 20W
PRIV UTC-4	564 <b>(1850)</b>
<b>08 - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Ponte Quinhá, MS SNWU</b>	23 00 31S/055 30 35W
PRIV UTC-4	480 <b>(1575)</b>
<b>04 - (880x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ARAL MOREIRA / Faz. Procomp II, MS SSYZ</b>	22 51 04S/055 23 46W
PRIV UTC-4	634 <b>(2080)</b>
<b>07 - (1450x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ARAME / Faz. Bonanza, MA SIKN</b>	05 09 26S/045 54 56W
PRIV UTC-3	283 <b>(928)</b>
<b>10 - (820x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 28</b>	

<b>ARAME / Faz. Viamão, MA SIKM</b>	05 17 21S/046 00 06W
PRIV UTC-3	263 <b>(863)</b>
<b>16</b> - (900x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>ARAME / Renascer, MA SSEQ</b>	04 47 03S/045 50 42W
PRIV UTC-3	304 <b>(997)</b>
<b>18</b> - (1000x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>ARANDÚ / Faz. Tapijara, SP SDTE</b>	23 13 12S/049 04 31W
PRIV UTC-3	588 <b>(1929)</b>
<b>17</b> - (1140x18 ASPH 15/F/B/X/U) - <b>35</b>	
<b>ARAPIRACA / Arapiraca, AL SNAL</b>	09 46 35S/036 37 50W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	270 <b>(886)</b>
<b>10</b> - L12- (930x18 ASPH 13/F/B/Y/T L14) -L12 - <b>28</b>	
<b>RMK</b> -	(*) a. THR 10 deslocada 130M. b. OBS OBST (antena) DIST 1639M da THR 10 AZM 340DEG, ELEV 1297FT, em conseqüência, o circuito de TFC deverá ser executado pelo SETOR S e ACFT TKOF RWY 28 para o SETOR N efetuará curva somente após 1600FT ALT. c. OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (82) 3530-3518.
<b>ARAPOEMA / Faz. Eldorado, TO SWED</b>	07 45 31S/049 07 40W
PRIV UTC-3	209 <b>(686)</b>
<b>10</b> - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>ARAPOEMA / Faz. Maravilha, TO SINM</b>	07 38 56S/049 16 50W
PRIV UTC-3	171 <b>(561)</b>
<b>18</b> - (670x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - <b>36</b>	
<b>ARAPONGAS / Arapongas, PR SSOG</b>	23 21 21S/051 29 27W
PUB 5NW UTC-3 VFR L21, 26	792 <b>(2598)</b>
<b>15</b> - L12- (1200x23 ASPH 6/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - <b>33</b>	
<b>SER</b> -	S3
<b>ARAPUTANGA / Faz. Aliança, MT SWYH</b>	15 17 33S/058 18 52W
PRIV UTC-4	300 <b>(984)</b>
<b>18</b> - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>ARAPUTANGA / Faz. Arapucel, MT SWTN</b>	15 02 46S/058 43 45W
PRIV UTC-4	476 <b>(1562)</b>
<b>01</b> - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - <b>19</b>	

<b>ARAPUTANGA / Faz. Roberta, MT SSYE</b>	15 19 01S/058 30 32W
PRIV UTC-3	379 (1243)
<b>17 - (600x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>ARAQUARI / Clube de Aviação Céu Azul, SC SWON</b>	26 33 41S/048 41 46W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>16 - (1000x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 34</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. ACFT deverão efetuar CTC bilateral com APP Navegantes, antes da entrada na TMA ou na CTR Navegantes. b. Voos na TMA e CTR Navegantes obrigatório apresentar PLN antes da TKOF, preferencialmente à Sala AIS Navegantes.
<b>ARARANGUÁ / Comandante Nelinho, SC SINN</b>	28 58 31S/049 29 22W
PRIV UTC-3	14 (46)
<b>07 - (565x18 GRASS 5000Kg/0.25MPa) - 25</b>	
<b>ARARAQUARA / Araraquara, SP SBAQ</b>	21 48 16S/048 08 25W
PUB 6SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP	711 (2333)
<b>17 - L12- (1800x30 ASPH 40/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO ARARAQUARA (1)(2) 131.600
<b>RDONAV -</b>	NDB AAQ (2) 205 2148.78S/04808.37W
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF <b>SER - S1</b>
<b>MET -</b>	(1)(16) 3322-9955 CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(16) 3322-9955
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS TFC ultraleve no aeródromo. b. OBS torre NDB, ELEV 2514FT, DIST 620M à direita RCL e a 663M da THR 17. c. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 157DEG DIST 3567M THR 17 ELEV 2585FT. d. OBS OBST (antena), não balizada, AZM 190DEG DIST 5216M THR 17 ELEV 2598FT. e. OBS OBST (rede de alta tensão), não balizada, AZM 335DEG DIST 1000M THR 35 ELEV 2397FT. f. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 2000-0200. Demais HR O/R pelo TEL: (16) 3332-0157. (2) OPR DAESP.
<b>ARARAS / Araras, SP SDAA</b>	22 20 13S/047 21 30W
PUB 3N UTC-3	685 (2247)
<b>12 - (1150x30 ASPH 21/F/B/X/T) - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.

<b>ARARIPINA / Araripina, PE SNAB</b>	07 35 40S/040 31 20W
PUB UTC-3	669 <b>(2195)</b>
<b>13 - (1247x26 ASPH 4/F/A/X/T) - 31</b>	
<b>ARAXÁ / Araxá, MG SBAX</b>	19 33 38S/046 57 56W
PUB 3NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26	999 <b>(3278)</b>
<b>16 - L12- (1900x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2) 130.350	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME ARX (3) 117 1941.34S/04703.63W NDB ARX 210 1933.66S/04657.88W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>SER – S1 RFFS – CAT – 3</b>	
<b>MET -</b> (2) (34) 3662-3710 CMA (1 a 4)	
<b> AIS -</b> (2) TEL/FAX (34) 3662-3710	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS torre do NDB, com ELEV 3388FT, situada 017DEG à direita do início do eixo da RWY 16 e DIST 490M desse ponto. c. RWY 16/34 ACFT acima de 10 toneladas somente efetuar giro de 180DEG nas áreas de giro. d. AD AVBL OPS VFR NGT somente no horário de funcionamento do AFIS. e.AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento f. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, SAT, SUN, HOL. Demais HR, somente O/R com 24H de antecedência pelo FAX (34) 3662-3065. (2) MON TIL FRI 0900-2100, EXC HOL. Demais horários O/R pelo TEL: (34) 3662-3710.	
<b>ARCOS / Calciolândia, MG SIKK</b>	20 15 02S/045 38 42W
PRIV UTC-3	664 <b>(2178)</b>
<b>14 - (890x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>ARCOVERDE / Arcoverde, PE SNAE</b>	08 25 02S/037 05 01W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	634 <b>(2080)</b>
<b>15 - L12- (1300x28 ASPH 6/F/B/Y/U L14,15) -L12 - 33</b>	
<b>RMK -</b> (*) AD-OPS VFR NOTURNA PPR e COOR (O/R) através TEL (87) 3822-1250 ou 3822-3124.	
<b>ARIPUANÁ / Agropecuária Nova Santana, MT SWQH</b>	10 08 30S/060 32 52W
PRIV UTC-4	145 <b>(476)</b>
<b>10 - (1300x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	

<b>ARIPUANÃ / Aripuanã, MT SSOU</b>	10 11 08S/059 27 28W
PRIV UTC-4	230 <b>(755)</b>
<b>01 - (1300x23 ASPH 6/F/C/Y/T) - 19</b>	
<b>ARIPUANÃ / Faz. Estrela do Aripuana, MT SIWA</b>	10 44 56S/059 22 07W
PRIV UTC-4	282 <b>(925)</b>
<b>09 - (1350x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>ARIPUANÃ / Faz. Guariba, MT SWVX</b>	10 14 29S/060 08 28W
PRIV UTC-4	162 <b>(531)</b>
<b>17 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>ARIPUANÃ / Faz. Muiraquitã, MT SWMQ</b>	10 25 43S/060 32 52W
PRIV UTC-4	128 <b>(420)</b>
<b>07 - (1200x40 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>ARIQUEMES / Ariqueemes, RO SJOG</b>	09 53 05S/063 02 56W
PUB UTC-4	162 <b>(531)</b>
<b>03 - (1306x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 21</b>	
<b>ARMAÇÃO DOS BÚZIOS / Umberto Modiano, RJ SBBZ</b>	22 45 58S/041 57 56W
PRIV 10NNE UTC-3 IFR L21, 26	3 <b>(10)</b>
<b>07 - L12- (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS concentração de urubus no final da RWY 07. (1) DLY 1100-2100 DEMAIS HR O/R TEL: (22) 2629-1229.	
<b>ARRAIAS / Faz. Boqueirão do Cedro, TO SIDK</b>	12 53 24S/046 41 36W
PRIV UTC-3	697 <b>(2287)</b>
<b>06 - (1100x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT NW. b. OPS de LDG e TKOF deverão ser compulsoriamente conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando, em FREQ VHF designada para uso A/A.	
<b>ARRAIAS / Faz. Brauna, TO SDBZ</b>	12 32 58S/046 53 12W
PRIV UTC-3	399 <b>(1309)</b>
<b>04 - (1250x23 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 22</b>	
<b>ARROIO GRANDE / Arroio Grande, RS SSAE</b>	32 13 27S/053 04 02W
PUB 3NE UTC-3	49 <b>(161)</b>
<b>06 - (1000x18 TER 5700kg/0.5Mpa) - 24</b>	

<b>ARUANÃ / Aruanã, GO SWNH</b>	14 55 59S/051 02 54W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	250 <b>(820)</b>
<b>06 - (1300x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 24</b>	
<b>ASSARÉ / Evanderto Almeida, CE SJEV</b>	06 59 21S/039 50 39W
PRIV UTC-3	679 <b>(2228)</b>
<b>14 - (1000x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>ASSIS / Marcelo Pires Halzhausen, SP SNAX</b>	22 38 24S/050 27 11W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	564 <b>(1850)</b>
<b>12 - L12- (1689x30 ASPH 25/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>RDONAV – NDB ASS (1) 275 2238.69S/05027.18W</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (torre) não balizado, com ELEV 1890FT, DIST 1100M da THR 12, no AZM 298DEG. b. OBS OBST (árvore e rede baixa tensão não balizada), com ELEV 1854FT DIST 347M da THR 30, no AZM 120DEG. c. OBS TFC ultraleves no AD. d. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1045-1145. OPR DAESP.
<b>ATALAIA DO NORTE / Estirão do Equador, AM SWEE</b>	04 31 43S/071 33 56W
PUB 6NW UTC-5	30 <b>(98)</b>
<b>05 - (1200x30 ASPH 26/F/C/X/U) - 23</b>	
<b>ATALAIA DO NORTE / Palmeiras do Javari, AM SWJV</b>	05 07 49S/072 48 20W
PUB UTC-5	120 <b>(394)</b>
<b>05 - (1200x30 ASPH 29/F/C/X/U) - 23</b>	
<b>ATIBAIA / Atibaia, SP SDTB</b>	23 07 40S/046 34 29W
PRIV 2WSW UTC-3	790 <b>(2592)</b>
<b>02 - (800x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>COM –</b>	FCA 126.250 (1)
<b>CMB –</b>	PF <b>SER – S5</b>
<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado: - SECT E somente ACFT e HEL a 1000FT AGL; - SECT W somente girocôptero, ultraleve e asa-delta motorizada (TRIKE) a 500FT AGL. b. RWY 02 FST 50M e RWY 20 últimos 50M CLSD devido depressão no terreno. (1) Em: Área RTO SBR 460 (ATIBAIA 3) - ALL ACFT deverão utilizar FCA 127.25MHZ. Área RTO SBR 459 (ATIBAIA 2) - ALL ACFT deverão utilizar FCA 126.75MHZ.

<b>ATIBAIA / HELPN Chendel, SP SSSL</b>	23 09 55S/046 34 30W
PRIV UTC-3 L23, 26	743 (2438)
<b>26 - (21x21 CONC 5t L30, 34)</b>	
<b>AURIFLAMA / Faz. Santa Elisa, SP SJRO</b>	20 31 50S/050 38 06W
PRIV UTC-3	400 (1312)
<b>11 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>AURORA DO PARÁ / Faz. Chão de Estrelas, PA SNOK</b>	02 19 38S/047 39 04W
PRIV UTC-4	38 (125)
<b>10 - (950x21 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>AURORA DO PARÁ / Faz. Modelo, PA SDWM</b>	02 15 55S/047 35 43W
PRIV UTC-3	68 (223)
<b>11 - (900x18 PIÇ 4000KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>AURORA DO TOCANTINS / Faz. Timbaúba I, TO SJTR</b>	12 31 30S/046 11 50W
PRIV UTC-3	902 (2959)
<b>08 - (1600x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>AVANHANDAVA / Vitalli, SP SDVY</b>	21 31 20S/049 59 45W
PRIV UTC-3	453 (1486)
<b>10 - (500x15 TER 5000Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>AVARÉ / Avaré-Arandu, SP SDRR</b>	23 05 35S/048 59 03W
PUB 7NO UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	810 (2657)
<b>15 - L12- (1480x30 ASPH 26/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 33</b>	
<b>CMB - (1) PF, TF</b>	
<b>RMK - (1) HJ. Demais horários pelo TEL: (14) 9790-0326.</b>	
<b>ABAETÉ / Abaeté, MG SNLI</b>	19 09 26S/045 29 45W
PUB UTC-3	664 (2178)
<b>17 - (1200x30 ASPH 5670kg/0.63Mpa) - 35</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>BAGÉ / Aeromis, RS SJXA</b>	31 17 32S/054 09 22W
PRIV UTC-3	270 <b>(886)</b>
<b>18 - (420x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b> (*) O Circuito de TFC deverá ser realizado exclusivamente pelo setor Oeste.	
<b>BAGÉ / Comandante Gustavo Kraemer, RS SBBG</b>	31 23 27S/054 06 35W
PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	183 <b>(600)</b>
<b>06 - L12- (1500x30 CONC 18/R/A/Y/T L14, 15) -L12 - 24</b>	
<b>14 - (1149x45 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - 32</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) (2) 125.850	
<b>RDONAV –</b> VOR BGE (2) (3) 115.3 3123.44S/05406.58W NDB BGE (2) 235 3123.12S/05406.79W	
<b>RFFS –</b> CAT – 3	
<b>MET –</b> (1) (2) (53) 3242-9055 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (1) (2) (53) 3242-9055	
<b>RMK –</b> (*) a. AD habilitado para o TFC aéreo INTL de PAX, mediante COOR com a administração aeroportuária pelo TEL: (53) 3242- 7702. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas pelo operador à administração aeroportuária com 24HR de antecedência. b. Concentração de pássaros próximo a Área de MOV e nas proximidades do AD. c. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1615-2200. (2) OPR INFRAERO. (3) U/S BTN RDL 275/305.	
<b>BAIANÓPOLIS / Faz. Campo Grande, BA SWGJ</b>	12 42 44S/044 35 26W
PRIV UTC-3	776 <b>(2546)</b>
<b>11 - (1400x23 TER 5700kg/0,50MPa) - 29</b>	
<b>BAIXA GRANDE / Faz. Olhos d'Água, BA SSAO</b>	12 00 17S/040 16 22W
PRIV UTC-3	405 <b>(1329)</b>
<b>04 - (1000x20 GRVL 4850Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>BAIXA GRANDE / Faz. Serra Azul, BA SJCQ</b>	11 56 08S/040 04 59W
PRIV UTC-3 VFR L26	343 <b>(1125)</b>
<b>16 - L12- (1500x23 ASPH 5700kg/0.50MPa L14) -L12 - 34</b>	
<b>BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Confiança, PI SJQO</b>	07 56 55S/045 05 26W
PRIV UTC-3	461 <b>(1512)</b>
<b>11 - (1300x25 TER 5.700KG/0,50MPa) - 29</b>	

<b>BAIXA GRANDE DO RIBEIRO / Faz. Diamante, PI SDIZ</b>	09 03 32S/045 30 15W
PRIV UTC-3	545 (1788)
<b>11 - (1400x23 PIÇ 5700KG/0,5MPa) - 29</b>	
<b>BAIXO GUANDU / Baixo Guandu-Aimorés, ES SNBG</b>	19 29 56S/041 02 31W
PUB 4W UTC-3	85 (279)
<b>11 - (1200x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>BALDIM / Faz. Mucambo, MG SDGM</b>	19 17 36S/043 53 29W
PRIV UTC-3	764 (2507)
<b>05 - (800x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RMK –</b>	(*). a. LDG e TKOF OPS deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.
<b>BALSA NOVA / Asas de Balsa Nova, PR SJPR</b>	25 32 58S/049 38 35W
PRIV UTC-3	886 (2907)
<b>03 - (530x12 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RMK –</b>	(*). a. As ACFT que operem acima de 5500FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Curitiba para COORD de TFC, pois estarão dentro dos limites verticais da TMA Curitiba. As ACFT deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente, com à Sala AIS Curitiba. b. Devido à proximidade BTN os AD SJPR e SIJR, será necessário prévia COOR BTN as ACFT para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.
<b>BALSA NOVA / Ely Rego, PR SIJR</b>	25 32 22S/049 36 00W
PRIV UTC-3	883 (2897)
<b>12 - (500x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>BALSA NOVA / Faz. Thália, PR SDUE</b>	25 31 00S/049 42 00W
PRIV UTC-3	1020 (3346)
<b>09 - (1100x23 ASPH 2500Kg / 0,50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b>	(*). a. As ACFT que operem acima de 5500FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP CURITIBA para COOR de TFC, pois estarão dentro dos limites verticais da TMA CURITIBA. b. As ACFT deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com as Sala AIS Curitiba. c. Compulsória prévia COOR BTN as ACFT OPR nas proximidades dos AD SJPR, SIJR e SDUE, para evitar DEP simultâneas com HDG convergentes.
<b>BALSAS / Balsas, MA SNBS</b>	07 31 31S/046 03 12W
PUB UTC-3	284 (932)
<b>15 - (1000x23 ASPH 14/F/B/Y/U) - 33</b>	

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 181M THR 15 ELEV 288M, AZM 328DEG. b. OBS OBST (linha de transmissão) DIST 131M THR 33 ELEV 265M, AZM 130DEG. c. OBS concentração de pássaros (urubus) COORD 073004S/0460735W DIST 8483M do centro geométrico RWY 15/33.	
<b>BALSAS / Faz. Irajá, MA SNOA</b>		07 19 06S/046 04 27W
PRIV UTC-3		275 <b>(902)</b>
<b>04 - (800x20 GRVL 3000Kg/0.50MPa) - 22</b>		
<b>BALSAS / Faz Nova Holanda, MA SWLH</b>		08 48 25S/046 21 32W
PRIV UTC-3		505 <b>(1657)</b>
<b>09 - (1050x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>BALSAS / Faz. Planeste, MA SIUM</b>		08 33 22S/046 51 00W
PRIV UTC-3		561 <b>(1841)</b>
<b>10 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28</b>		
<b>BANANEIRAS / Tabuleiro, PB SJFU</b>		06 41 39S/035 37 49W
PRIV UTC-3		523 <b>(1716)</b>
<b>04 - (900x20 PIÇ 5600kg/0.50MPa) - 22</b>		
<b>BANDEIRANTES / Bandeirantes, PR SSBR</b>		23 04 22S/050 25 23W
PUB 5WNW UTC-3		402 <b>(1319)</b>
<b>16 - (1300x100 GRVL 8/F/C/Y/U) - 34</b>		
<b>RMK –</b>	(*) Os administradores dos AD Bandeirantes (SSBR) e Fazenda Guaicuruzinho (SSWK) deverão garantir a coordenação e a segurança da circulação aérea na região	
<b>BANDEIRANTES / Faz. Santarém, MS SNWL</b>		20 02 43S/054 09 55W
PRIV UTC-3 PETROBRAS		576 <b>(1890)</b>
<b>02 - (1100x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20</b>		
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Arara Azul, MT SJHZ</b>		17 00 21S/056 27 34W
PRIV UTC-4		117 <b>(384)</b>
<b>18 - (750x18 GRASS 3600kg/0.50MPa) - 36</b>		
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Borereo, MT SIVV</b>		16 55 39S/056 13 59W
PRIV UTC-4		149 <b>(489)</b>
<b>03 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>		

<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Ilha Camargo, MT SWYK</b> PRIV UTC-4 <b>04 - (1380x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 22</b>	17 03 45S/056 35 01W 109 <b>(358)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Lúcia, MT SISL</b> PRIV UTC-4 <b>07 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	16 53 40S/055 54 23W 137 <b>(449)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Faz. Santa Maria do Porto de Capivara, MT SJHK</b> PRIV UTC-4 <b>16 - (1050x20 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 34</b>	17 08 40S/056 35 32W 101 <b>(331)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Espirito Santo, MT SWWY</b> PRIV UTC-4 <b>10 - (560x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 28</b>	16 35 16S/056 16 49W 139 <b>(456)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santa Maria, MT SWWV</b> PRIV UTC-4 <b>17 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	16 42 23S/056 01 45W 147 <b>(482)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental Santo André, MT SSAM</b> PRIV UTC-4 <b>03 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 21</b>	16 46 21S/056 10 21W 112 <b>(367)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Joaquim, MT SWWX</b> PRIV UTC-4 <b>01 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 19</b>	16 44 46S/056 22 12W 103 <b>(338)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Posto de Proteção Ambiental São Luis, MT SWWW</b> PRIV UTC-4 <b>09 - (800x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	16 41 18S/056 10 35W 112 <b>(367)</b>
<b>BARÃO DE MELGAÇO / Santa Maria, MT SSNE</b> PRIV UTC-4 <b>15 - (800x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 33</b>	17 07 48S/056 23 35W 118 <b>(387)</b>

<b>BARBACENA / Major Brigadeiro Doorgal Borges, MG SBBQ</b>	21 16 02S/043 45 38W
PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	1115 <b>(3658)</b>
<b>18</b> - L9 (4), 12- (1760x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14) -L9 (3), 12 - <b>36</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1) 125.900	
<b>RDONAV</b> – NDB BBC 285 2116.02S/04345.85W	
<b>CMB (m)</b> – (2) PF, TF <b>RFFS</b> - (1) CAT - 5	
<b>MET</b> – (5) CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (1) (32) 3331-7011	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. OPS diariamente 0900-2300. c. Concentração de pássaros nas proximidades do circuito de TFC. (1) 0900-2300 (2) Diariamente 0900-2300 (Somente para ACFT das Forças Armadas), pelo TEL: (32) 3333-1701. (3) MEHT: 55FT (4) MEHT: 42FT (5) Autoatendimento Help-Met.	
<b>BARBOSA / Faz. Romário, SP SDXR</b>	21 16 46S/050 00 25W
PRIV UTC-3	391 <b>(1283)</b>
<b>06</b> - (900x30 TER 5.600KG/0,50MPa) - <b>24</b>	
<b>BARCELOS / Barcelos, AM SWBC</b>	00 58 52S/062 55 10W
PUB UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL	34 <b>(112)</b>
<b>09</b> - (1200x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - <b>27</b>	
<b>CMB (m)</b> - TF (1)	
<b>RMK</b> - (1) HJ Para ACFT ETA 7 e 7/8 GAV mediante coordenação prévia com o COMAR 7, demais ACFT MIL deverão solicitar com 48 horas de antecedência sujeito a aprovação.	
<b>BARCELOS/ Moura, AM SWOW</b>	01 28 01S/061 37 02W
MIL UTC-4	13 <b>(43)</b>
<b>12</b> - (1100x30 PIÇ 2500Kg/0.5MPa) - <b>30</b>	
<b>BARIRI / Bariri, SP SDBY</b>	22 04 09S/048 42 23W
PUB 4E UTC-3	486 <b>(1594)</b>
<b>11</b> - (1400x30 TER 5800kg/0.50Mpa) - <b>29</b>	
<b>SER</b> – S1	
<b>RMK</b> – (*) OBS TFC ultraleves em vôo de instrução próximo AD, GND/3000FT ALT, SAT SUN e HOL.	

<b>BARRA / Barra, BA SNBX</b>	11 04 52S/043 08 51W
PUB 2N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	389 <b>(1276)</b>
<b>06</b> - (1300x20 ASPH 10/F/B/X/U) - <b>24</b>	
<b>BARRA BONITA / Faz. Santa Luíza, SP SDLU</b>	22 28 59S/048 31 28W
PRIV 4NE UTC-3 VFR L21, 26	545 <b>(1788)</b>
<b>12</b> - L12- (1400x25 ASPH 15/F/B/X/T L14) -L12 - <b>30</b>	
<b>BARRA DE SANTO ANTÔNIO / Faz. São Braz, AL SIQX</b>	09 22 23S/035 32 24W
PRIV UTC-3	50 <b>(164)</b>
<b>12</b> - (565x18 ASPH 6/F/B/W/T) - <b>30</b>	
<b>RMK –</b> (*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.	
<b>BARRA DO BUGRES / Caramori, MT SWKN</b>	14 52 02S/058 30 24W
PRIV UTC-4	510 <b>(1673)</b>
<b>02</b> - (800x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - <b>20</b>	
<b>BARRA DO BUGRES / Faz. Cristiani, MT SSKC</b>	14 59 11S/057 18 12W
PRIV UTC-4	200 <b>(656)</b>
<b>05</b> - (900x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - <b>23</b>	
<b>BARRA DO BUGRES / Faz. Okuhara, MT SWUW</b>	15 06 50S/056 50 13W
PRIV UTC-4	246 <b>(807)</b>
<b>01</b> - (700x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - <b>19</b>	
<b>BARRA DO CORDA / Barra do Corda, MA SNBC</b>	05 30 09S/045 12 57W
PUB 4E UTC-3	155 <b>(509)</b>
<b>09</b> - (1560x30 PIÇ 13/F/B/Y/U) - <b>27</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Pouso RWY 09: Circuito de Tráfego pela direita. b. OBS rede de alta tensão a 4,5Km ao norte do AD, com ELEV MAX de 881FT.	
<b>BARRA DO CORDA / Faz. Vida, MA SDOD</b>	05 50 24S/045 32 31W
PRIV UTC-3	250 <b>(820)</b>
<b>11</b> - (799x18 TER 5670Kg/0.50MPa) - <b>29</b>	
<b>BARRA DO CORDA / Lagoa da Floresta, MA SDOA</b>	05 29 19S/045 29 19W
PRIV UTC-3	180 <b>(591)</b>
<b>12</b> - (799x18 TER 5670Kg/0.50MPa) - <b>30</b>	

<b>BARRA DO GARÇAS / Barra do Garças, MT SBBW</b>	15 51 39S/052 23 22W
PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21	350 (1148)
<b>07</b> - L9(3,03)(3),12- (1598x30 ASPH 20/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - <b>25</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO GARÇAS (2)(5) 125.900	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME BAG (5) 113.3 1551.21S/05223.74W	
<b>CMB</b> - (1) PF, TF <b>SER</b> - S1	
<b>MET</b> - (2) (5) (66) 3401-2218 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> - (2) (4) (5) (66) 3407-1518	
<b>RMK</b> - (1) HJ (2) SUN TIL FRI 1015-2115. (3) MEHT 47,13FT (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (66) 3407-1518. (5) OPR INFRAERO.	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Agrocentro, MT SWWL</b>	15 41 09S/052 16 00W
PRIV UTC-4	369 (1211)
<b>17</b> - (1250x20 ASPH 4000kg/0.50MPa) - <b>35</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Brasil, MT SSQS</b>	15 02 03S/052 19 02W
PRIV UTC-4 L21, 26	305 (1001)
<b>09</b> - (1600x25 ASPH 15/F/B/Y/T) - <b>27</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Cibrapa, MT SIDM</b>	15 02 14S/052 05 54W
PRIV UTC-4	250 (820)
<b>02</b> - (1000x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - <b>20</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Espinhaço II, MT SDQZ</b>	15 23 50S/052 04 29W
PRIV UTC-4	302 (991)
<b>11</b> - (1200x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - <b>29</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Nova Viena, MT SWYY</b>	14 53 11S/052 16 40W
PRIV UTC-4	300 (984)
<b>17</b> - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>35</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Paulo Abreu, MT SWPH</b>	15 13 34S/052 07 48W
PRIV UTC-4	302 (991)
<b>11</b> - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - <b>29</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Roncador, MT SWOL</b>	15 05 46S/052 24 00W
PRIV UTC-4	412 (1352)
<b>09</b> - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - <b>27</b>	

<b>BARRA DO GARÇAS / Faz. Vera Cruz, MT SIZK</b>	14 52 30S/052 06 37W
PRIV UTC-4	297 <b>(974)</b>
<b>18</b> - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>BARRA DO GARÇAS / Xingu, MT SWXG</b>	12 00 20S/053 24 08W
MIL UTC-4 L21	305 <b>(1001)</b>
<b>15</b> - (1110x45 TER 8/F/C/Y/U) - <b>33</b>	
<b>RMK</b> -	(*) a. OPR ACFT CIV MIL ficará condicionada a prévia CLR do VI COMAR. Exceção-se as ACFT MIL que cumprem linhas regulares e ACFT da FUNAI. b. Observar concentração de pássaros nas proximidades da THR 33. c. AD OPR CTN devido concentração de aves na RWY e pátio PRKG, nas primeiras horas do dia.
<b>BARRA DO PIRAIÁ / Faz. Ribeirão, RJ SIFU</b>	22 24 56S/043 46 31W
PRIV UTC-3	402 <b>(1319)</b>
<b>07</b> - (600x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>BARREIRAS / Aba, BA SNDH</b>	12 09 37S/045 01 21W
PRIV UTC-3	513 <b>(1683)</b>
<b>13</b> - (1530x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>31</b>	
<b>RMK</b> -	(*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT SW do AD.
<b>BARREIRAS / Barreiras, BA SNBR</b>	12 04 45S/045 00 34W
PUB 19WNN UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	748 <b>(2454)</b>
<b>08</b> - L12- (1600x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - <b>26</b>	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME BRR 114.3 1204.80S/04500.43W	
<b>CMB</b> -	(1) TF, PF <b>RFFS</b> - CAT - 5
<b>RMK</b> -	(*) a. OBS OBST (antena) DIST 5578M da THR 08, no AZM 203DEG, ELEV 2444FT. b. OPS VFR noturna PPR e COOR O/R com antecedência MNM de 1 hora através dos TEL: (77) 9125-9724, 3611-2361 ou 9931-6210. c. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco. (1) 0700-1730
<b>BARREIRAS / Faz. Campo Aberto, BA SJJL</b>	11 47 18S/045 57 53W
PRIV UTC-3	737 <b>(2418)</b>
<b>16</b> - (1080x30 ASPH 8/F/B/Y/U) - <b>34</b>	

<b>BARREIRAS / Faz. Orquídea, BA SIOM</b>	11 50 16S/046 13 56W
PRIV UTC-3	842 <b>(2762)</b>
<b>15 - (1300x30 TER 5700KG/0,50MPa) - 33</b>	
<b>BARREIRAS / Faz. Santo Antônio, BA SDQM</b>	11 42 19S/045 59 29W
PRIV UTC-3	810 <b>(2657)</b>
<b>14 - (1500x25 TER 5700KG/0,50MPa) - 32</b>	
<b>BARREIRINHAS / Barreirinhas, MA SSRS</b>	02 45 24S/042 48 16W
PUB UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>11 - (1500x30 ASPH 71/F/A/Y/T) - 29</b>	
<b>BARRETOS / Chafei Amsei, SP SNBA</b>	20 35 08S/048 35 45W
PUB 3SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP	579 <b>(1900)</b>
<b>08 - L12- (1800x30 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>RDONAV – NDB BRT (2) 360 2034.93S/04835.80W</b>	
<b>CMB –</b> PF, TF (1) <b>SER –</b> S3	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD. c. OBS OBST (antena) DIST 811M da THR 26, no AZM 061DEG, ELEV 1949FT. d. OBS OBST (árvores) DIST 610M da THR 26, no AZM 086DEG, ELEV 1911FT. e. OBS OBST (antena) DIST 2747M da THR 26, AZM 087DEG, ELEV 2034FT. f. Cartas ver AIP MAP.	
(1) HJ.	
(2) MON TIL FRI1000-1200. OPR DAESP	
<b>BARRETOS / Faz. Califórnia, SP SDWD</b>	20 25 48S/048 36 08W
PRIV UTC-3	546 <b>(1791)</b>
<b>04 - (900x20 TER 3000 kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>BATAIPORÃ / Faz. Santa Ilídia, MS SSBT</b>	22 19 30S/053 05 42W
PRIV 17E UTC-4	315 <b>(1033)</b>
<b>18 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>BATATAIS / Batatais, SP SDBA</b>	20 52 38S/047 35 08W
PUB UTC-3	881 <b>(2890)</b>
<b>13 - (995x30 TER 5700kg/0.50Mpa) - 31</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF	

**RMK –** (\*) a. Circuito TFC somente pelo SECT NE.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.  
 (1) HJ.

**BAURU / Bauru - Arealva, SP SBAE** 22 09 28S/049 04 06W

PUB 18SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAESP 594 (1949)

17 - L9 (2) (3), 12- (2010x45 ASPH 42/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2) (3),  
 12 - 35

**COM –** RÁDIO AREALVA 131.850

**RDONAV –** NDB ARE 340 2210.13S/04904.18W

**RFFS –** CAT - 5

**CMB –** (4) TF

**MET –** (1) CMA (1 a 4)

**AIS –** (1)

**RMK –** (\*) a. O AD SBAE está situado nos limites da TMA Bauru. Deverá ser efetuado CTC bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o AD SBBU.  
 b. Para voos no espaço aéreo TMA/CTR Bauru, os TFC deverão efetuar PLN antes da DEP, preferencialmente com a Sala AIS Bauru.  
 c. TEL EPTA: (14) 3277-6676.  
 (1) 0900-0300.  
 (2) MEHT: 46FT.  
 (3) OPR DAESP  
 (4) OPR PETROBRAS DLY 0700-2300. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL: (14) 3237-7003,(14) 98148-7865 e (16) 98105-1114.

**BAURU / Bauru, SP SBBU** 22 20 37S/049 03 14W

PUB 2SE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 617 (2024)

14 - L8 (1), 12- (1500x35 ASPH 13/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 32

**COM –** RÁDIO (3)(5) 121.300  
 ATIS vide BAURU/TMA

**RDONAV –** NDB BRU (5) 380 2218.84S/04906.43W

**CMB –** (4) PF, TF

**MET –** (5) (14) 3227-7969 CMA (1 a 9)

**AIS –** (2) (5) (14) 3223-8922

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (BLDG), DIST 133M da THR 14, no AZM 330DEG, ELEV 2007FT. b. OBS grupo OBST (BLDG), com DIST VRB BTN 503M e 1134M da THR 14, BTN AZM 311 e 324DEG, ELEV VRB BTN 2047FT e 2063FT. c. RWY 32, últimos 100M DEP e primeiros 195M RWY 14 ARR CLSD devido BLDG. d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD. (1) AVASIS RWY 14 ponto de toque coincidindo com a THR 14, não obedecendo a MEHT prevista de 30FT. (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX/PLN (14) 3223-8922. (3) 0300/0900 (4) SER COMBUSTÍVEL (AVGAS e QUEROSENE) HR SER 1000/2200, através do TEL: (14) 3234-2424. Demais HR O/R PETRO SAPPER TEL: (14) 98123-1580. (PETRO-SAPPER abastece por gravidade e pressão) (5) OPR INFRAERO.
<b>BAURU / Faz. Shangri-lá, SP SDSH</b>	22 17 44S/049 12 44W
PRIV 15NW UTC-3	535 (1755)
<b>07 - (1000x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Compulsório o uso de transponder e EQPT RDO para CTC bilateral com APP Bauru.
<b>BEBEDOURO / Bebedouro, SP SDBB</b>	20 54 01S/048 28 25W
PUB 5N UTC-3	592 (1942)
<b>13 - (1500x23 ASPH 15/F/A/X/T) - 31</b>	
<b>CMB –</b>	PF
<b>RMK –</b>	RWY 13 e 31 FST 100M no AVBL para LDG e últimos 100M no AVBL para TKOF.
<b>BELA VISTA / Faz. Panorama, MS SSSQ</b>	22 02 20S/056 16 10W
PRIV UTC-4	365 (1198)
<b>16 - (1450x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>BELA VISTA / Faz. Rodoserv III, MS SWZV</b>	21 51 44S/056 46 26W
PRIV UTC-4	305 (1001)
<b>18 - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Circuito TFC pelo SECT W, fins evitar interferência OPS SINU.
<b>BELA VISTA / Faz. Sant'Anna do Apa, MS SSSA</b>	21 59 37S/056 14 22W
PRIV 35ENE UTC-4	319 (1047)
<b>01 - (1000x20 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>BELA VISTA / Faz. Seriema, MS SSGM</b>	21 41 36S/056 33 45W
PRIV UTC-4	351 (1152)
<b>09 - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>BELA VISTA / Faz. Xerez, MS SINU</b>	21 55 28S/056 42 31W
PRIV UTC-4	285 (935)
<b>11 - (850x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	

**BELÉM / Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans /** 01 23 05S/048 28 44W  
**Júlio Cezar Ribeiro, PA SBBE**

INTL PUB/MIL 6N UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 17 (56)

**06** - L4,9(1),12A- (2800x45 ASPH (7) 65/F/A/X/T 14A 15) -L12A -  
**24**

**02** - L9(2),12- (1830x45 ASPH 50/F/A/X/T L14,15) -L12 - **20**

**COM** – TORRE (8) 118.700 121.500 (3) SOLO (2) 121.900  
 ATIS Vide BELÉM/TMA  
 METEORO vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV** – ILS/DME 06 IBE 109.3 0122.13S/04827.94W  
 VOR/DME BEL 117.3 0123.06S/04828.71W

**CMB** – PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 8

**MET** – CMA\* (4) (9) (1 a 11) (91) 3182-9348 CMM (6) (1 a 12)

**AIS** – (4) (91) 3210-6382, (91) 3075-6513, (92) 3652-5374 e (92) 3652-5375

**AIS-MIL** – (5) (6) (91) 3182-9363

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
 b. OBS torre metálica, HGT 103M, DIST 8280M THR 02 e 620M direita do CL da RWY.  
 c. OBS torre, HGT 115M, DIST 6792M THR 02 e 50M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.  
 d. OBS OBST (poste) de 25M HGT, DIST 760M THR 02, no AZM 192DEG.  
 e. OBS presença de urubus nas VCY do AD, principalmente nos SECT de APCH para as RWY 02, 06 e 24.  
 f. ACFT de pequeno porte OPR GND, no SECT S do AD, parte do pátio de PRKG em frente à estação de PAX, deverão fazê-lo com CTN, devido falta de VIS da TWR neste SECT.  
 g. ACFT a jato estão PRB de efetuar manobras voltado a cauda para o prédio do AD.  
 h. PRB o cheque de ENG no pátio de PRKG em frente às instalações da TWR, Sala AIS e MET do AD.  
 i. OBS OBST (antena), com ELEV 67FT, DIST 188M da THR 02, no AZM 204DEG.  
 j. Não confundir o farol náutico nas COORD 01 27.92S/048 30.32W com o ABN de SBBE.  
 k. PRB apresentação de PLN e suas atualizações via fonia diretamente ao órgão ATC para ACFT DEP SBBE.  
 l. RWY 06/24 e RWY 02/20: Não realizar retorno fora da área de giro.  
 m. TWY CHARLIE U/S ACFT pesem mais de 93.5 toneladas.

(1) MEHT: a. RWY 06 – 66FT  
 b. RWY 02 – 44FT

(2) MON TIL FRI 0930-0130

(3) EMERG

(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (91) 3075-6513 (MON TIL FRI 0900-1600, EXC HOL), TEL/FAX PLN: (91) 3210-6382.

(5) MON TIL FRI 0900 2100, EXC HOL.

(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (91) 3182-9363.

(7) Grooving entre os 430M e 1550M a partir da THR 06.

(8) D-CL.

(9) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de Vigilância Amazônica, TEL: (92) 3652-5375 e (92) 3652-5374.

<b>BELÉM / Brigadeiro Protásio de Oliveira, PA SBJC</b>	01 24 54S/048 27 32W
PUB/MIL 4NE UTC-3 INFRAERO	16 (52)
<b>16</b> - (1106x30 ASPH 34/F/C/X/U) -L9 (3,36) (2) - <b>34</b>	
<b>COM</b> – TORRE PROTÁSIO (3)(6) 118.300	
<b>CMB</b> – (1) PF	
<b>MET</b> – (3) (5) (6) (91) 3244-5998 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> – (3) (4) (5) (6) (91) 3244-5998	
<b>RMK</b> –	
(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.	
b. OBS OBST (edifício), com ELEV 128FT, DIST 827M da THR 34, no AZM 167DEG.	
c. OBS OBST (edifício), com ELEV 259FT, DIST 1543M da THR 34, no AZM 171DEG.	
d. OBS OBST (poste), com ELEV 82FT, DIST 900M da THR 16, no AZM 337DEG.	
e. OBS OBST (alta tensão), com ELEV 82FT, DIST 828M da THR 16, no AZM 342DEG.	
f. OBS presença de pássaros (urubus, garças, quero-quero e pombos) nas imediações do AD.	
g. OBS OPR ultraleves motorizadas (ULM) diariamente SR/SS.	
h. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	
i. OBS não confundir o farol náutico COORD 0127.92S/04830.32W com ABN de SBBE.	
(1) HJ	
(2) MEHT: 36FT	
(3) 0915-2115	
(4) PRB apresentação PLN e suas atualizações por radiotelefonia.	
(5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX CMA/PLN: (91) 3244 - 3261.	
(6) OPR INFRAERO.	
<b>BELÉM / Clube de Esportes Aéreos e Náuticos do Pará, PA SWEQ</b>	01 16 02S/048 25 48W
PRIV UTC-3	19 (62)
<b>10</b> - (600x18 ASPH 3500kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>BELMONTE / Veracel, BA SJXS</b>	16 06 16S/039 21 50W
PRIV UTC-3 VFR L22, 26	133 (436)
<b>08</b> - (1500x30 ASPH 13/F/C/X/T L14) - <b>26</b>	
<b>BELO HORIZONTE / Carlos Prates, MG SBPR</b>	19 54 33S/043 59 21W
PUB 4NW UTC-3 INFRAERO	928 (3045)
<b>09</b> - (868x18 ASPH 10/F/C/Y/U) - <b>27</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO CARLOS PRATES (1) (2) 125.850 ATIS vide Belo Horizonte/TMA	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S5	

**MET –** (1) (2) (31) 2138-6393 CMA (1a 4)

**AIS –** (1) (2) (31) 2138-6392

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD.  
 b. OBS VAC para entrada e DEP do circuito de TFC.  
 c. PRB os FLT DOM regulares de PAX.  
 d. FLT instrução LTD a 04 (quatro) ACFT SIMUL PPR via RTF RDO Carlos Prates.  
 e. PSN de PRKG NR2 do Pátio NR1 AVBL somente para embarque e desembarque.  
 COORD S19 54.63/ W043 59.25.  
 f. PRB apresentação de PVS via RTF.  
 g. RWY 09/27 escorregadia em caso de chuva moderada ou forte.  
 (1) HJ  
 (2) OPR INFRAERO.

**BELO HORIZONTE / Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, MG SBBH** 19 51 07S/043 57 02W

PUB/MIL 9NNW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 789 **(2589)**

**13 - L12A-** (2540x45 ASPH (4) 44/F/B/X/T COMP L14A, 15, 18) -  
 L12A - **31**

**COM –** TORRE (6) 118.000 SOLO (6) (7) 121.600 (5) TRÁFEGO 121.100 (5)  
 ATIS vide Belo Horizonte/TMA

**RDONAV –** LOC/DME 13 IPM (6) 109.3 1951.20S/04356.23W  
 VOR/DME BHZ (2)(6) 117.7 1950.15S/04400.21W  
 NDB BHZ (6) 520 1951.20S/04357.29W

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S5** **RFFS – CAT – 5**

**MET –** (6) (8) (31) 3490-2136 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (6) (31) 3490-2142

- RMK –** (\*) a. Concentração de pássaros (urubus) no setor VOR BHZ e no SECT de FNA da RWY 13.  
 b. PRB check de motores nos pátios, RWY e hangares no horário 0100-1000.  
 c. Somente acionar os motores da ACFT, quando o "push-back" da mesma atingir a faixa de rolagem.  
 d. OBS OBST montado (poste) ELEV 2841FT, AZM 310DEG, DIST 6853M da THR 31.  
 e. Pátio 1 e 2 NO AVBL para permanência/estadia ACFT vinculadas a práticas de voos de instrução.  
 f. PRB FLT de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de FLT que interferiram nos PROC de DEP e de ARR do AD, MON TIL FRI 1000-1500 1800-2359 SAT 0000-0059 1000-1500 SUN 2000-2300. Nos demais horários, estas OPS somente com previa AUTH do respectivo Órgão ATS.  
 g. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) PETROBRAS H24, TEL: (31) 3441-3477 e (31) 3491-3263.  
 SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (31) 3491-4878, (31) 98950-3979, (31) 98713-3063, (31) 99335-2991, (31) 98522-2093.  
 JET FLY (somente TF) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (31) 3494-6517 e (31) 99178-6111.  
 (2) VOR não AVBL, além de 40NM:  
 a. SECT 100/110 BLW FL080  
 b. SECT 175/200 BLW FL070  
 c. SECT 230/240 BLW FL050  
 d. SECT 280/290 BLW FL060  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (31) 3490-2134.  
 (4) Grooving a partir dos primeiros 200 a 1120M, em relação à THR 13.  
 (5) 0900-2100.  
 (6) OPR INFRAERO.  
 (7) 0900-0100.  
 (8) Autoatendimento.

**BELO HORIZONTE / Tancredo Neves, MG SBCF** 19 37 28S/043 58 19W

INTL PUB 30NNW UTC-3 VFR IFR L21, 26 BH AIRPORT 827 (2713)

**16 - L4, 9(1), 12A-** (3000x45 ASPH 83/F/B/W/T L14A, 15, 18) -L9  
 (1), 12A - **34**

**COM –** TORRE CONFINS (6)(12) 118.200 121.500 (2) SOLO CONFINS 121.900  
 TRÁFEGO CONFINS 121.000  
 ATIS Vide Belo Horizonte / TMA

**RDONAV –** LOC/DME 16 ICF (3) 109.7 1938.76S/04357.45W  
 VOR/DME CNF 114.4 1933.49S/04402.91W

**CMB –** TF **RFFS –** CAT – 8

**MET –** (31) 3689-2014 CMA (1 a 9)

**AIS –** (4) (31) 3689-2509

<b>RMK –</b>	<p>(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  b. OBS concentração de pássaros nas proximidades da RWY 16/34 e no prolongamento da THR 34.  c. OBS na APCH para RWY 34, não confundir com AD Lagoa Santa à direita da trajetória.  d. PRB voo de treinamento de PROC IFR, TGL, CHEQUE ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos PROC de DEP e ARR do AD MON TIL FRI 0000/0059 0900/1500 1800/2359 SAT 0000/0300 0900/1500 SUN 0000/0059 2100/2359. Nos demais horários estas OPS somente com prévia AUTH do respectivo órgão ATS.  e. TWY FOX BTN TWY ALFA e pátio NR 1 permitida a entrada de ACFT com envergadura máxima de 36M.</p> <p>(1) MEHT: a. RWY 16 - 61FT  b. RWY 34 - 64FT</p> <p>(2) EMERG</p> <p>(3) Back course NO AVBL. LLZ NO AVBL além de 35DEG de cada lado do curso.</p> <p>(4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (31) 3689-2532.</p> <p>(5) Camada porosa de atrito em toda pista.</p> <p>(6) DCL.</p>
<b>BENEDITO LEITE / Benedito Leite, MA SNBT</b>	07 13 01S/044 33 02W
PUB 10ESE UTC-3	300 <b>(984)</b>
<b>12 - (1000x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 30</b>	
<b>BENTO GONÇALVES / Aeroclube de Bento Gonçalves, RS</b>	29 08 54S/051 32 11W
<b>SSBG</b>	
PRIV UTC-3	673 <b>(2208)</b>
<b>13 - (1000x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 31</b>	
<b>BIRIGUI / Aeroclube de Birigui, SP SJWQ</b>	21 13 03S/050 18 02W
PRIV UTC-3	408 <b>(1339)</b>
<b>13 - (900x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>BIRIGUI / Joca Viol, SP SNIJ</b>	21 16 59S/050 24 42W
PRIV UTC-3	447 <b>(1467)</b>
<b>15 - (500x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 33</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OPS LDG/TKOF CTC compulsório com a RDODIF Araçatuba para COOR fins evitar interferências nas OPS do AD SBAU.
<b>BIRITIBA MIRIM / Faz. Irohy, SP SDIH</b>	23 33 56S/046 04 10W
PRIV 2NW UTC-3	752 <b>(2467)</b>
<b>12 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CMB – PF SER – S3</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. Circuito TFC para ultraleves deverá ser realizado a 500FT AGL.
<b>BLUMENAU / Blumenau, SC SSBL</b>	26 49 58S/049 05 37W
PUB 10NNW UTC-3 SETO	18 <b>(59)</b>
<b>18 - (1080x18 ASPH 17/F/C/Y/U) - 36</b>	

**RMK –** (\*) a. OBST (antena de Radiotransmissão) 97M (318FT) HGT na COORD 265126S/0490515W DIST APRX 2360M (AZM 177 DEG) THR 36.  
 b. OBST ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. Devido ao elevado fluxo de TFC aéreo na região e possibilidades de conflitos, as ACFT equipadas com RDO devem estabelecer contato com o APP-Navegantes, na FREQ de 119.50MHz, no solo, prioritariamente, ou logo após a TKOF, para informações de voo e/ou AUTH de TFC, quando aplicável.

**BOA ESPERANÇA / Sítio São Luiz, PR SNYY** 24 15 45S/052 47 32W  
 PRIV UTC-3 585 (1919)  
**15 - (700x20 GRASS 4500Kg/0.50MPa) - 33**

**BOA VISTA / Atlas Brasil Cantanhede, RR SBBV** 02 50 29N/060 41 32W  
 INTL PUB/MIL 3NW UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 84 (276)  
**08 - L2A, 9 (3.05)(1), 12- (2700x45 ASPH 38/F/A/X/T L14, 15) -L9  
 (4), 12 - 26**

**COM –** TORRE (5) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.700  
 ATIS (6)

**RDONAV –** LOC/DME 08 IBV 109.3 0251.19N/06040.61W  
 VOR/DME BVI 113.1 0251.13N/06041.21W

**CMB –** PF, TF **RFFS –** CAT – 6

**MET –** (95) 4009-1149 CMA (2) (1 a 9) CMM (1 a 9)

**AIS –** (2) (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS torre metálica, balizada, HGT 72M, situada aproximadamente 575M do eixo da RWY, à direita da THR 08.  
 c. TF no pátio CIV H24, no pátio MIL somente HJ. Demais horários O/R.  
 d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 e. Voo local VFR noturno autorizado somente às aeronaves com decolagem e pouso no AD SBBV.  
 f. ACFT convencionais, decolando da RWY 08, com destino aos setores sul e oeste, deverão obrigatoriamente, efetuar curva à direita, mantendo-se ao sul do leito do Rio Branco, com restrição de 500FT de altura máxima, até atingir o través da ponte dos macuxis. Após, prosseguir mantendo-se ao sul da BR-174 até o limite da CTR.  
 g. Cartas ver AIP-MAP.  
 (1) MEHT: 61.41FT  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (95) 4009-1149, TEL/FAX PLN: (95) 4009-1143 e (95) 3623-8635.  
 (3) EMERG.  
 (4) MEHT: 54FT.  
 (5) DCL.  
 (6) Somente D-ATIS.

**BOA VISTA / Auaris, RR SWBV** 04 00 59N/064 31 07W  
 PRIV UTC-4 712 (2336)  
**12 - (1140x23 GRASS 3/F/B/Z/U) - 30**

<b>BOA VISTA / Barra do Vento, RR SJQK</b>	02 41 44N/060 48 51W
PRIV UTC-4	85 (279)
<b>08 - (1000x18 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Boa Vista. b. ACFT na TMA/CTR Boa Vista para LDG SJQK CTC compulsório com o APP/TWR Boa Vista. c. CTC compulsório com TWR/APP Boa Vista BFR TKOF. d. PRB OPS ACFT sem RDO.
<b>BOA VISTA / Faz. Angra dos Reis, RR SSZA</b>	02 59 37S/060 41 47W
PRIV UTC-4	84 (276)
<b>03 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BOA VISTA / Milho, RR SJLT</b>	03 23 08N/060 24 28W
PRIV UTC-4	109 (358)
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>BOCA DO ACRE / Novo Campo, AM SWNK</b>	08 50 01S/067 18 44W
PUB UTC-5	120 (394)
<b>18 - (1600x33 ASPH 19/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>RMK -</b>	(1) 1200-2000. Demais horários O/R TEL (68) 3211-1007.
<b>BOCAIUVA / Faz. Villa Terezinha, MG SNFZ</b>	17 24 21S/043 56 33W
PRIV UTC-3	843 (2766)
<b>03 - (1130x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BODOQUENA / Faz. Boca da Onça, MS SIEV</b>	20 46 00S/056 42 26W
PRIV UTC-4	477 (1565)
<b>15 - (930x23 GRASS 5600 Kg/0,50 MPa) - 33</b>	
<b>BODOQUENA / Faz. Campanário, MS SSNK</b>	20 24 40S/056 31 50W
PRIV UTC-4	170 (558)
<b>07 - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>BODOQUENA / Faz. Colorado, MS SILD</b>	20 37 50S/056 46 19W
PRIV UTC-4	156 (512)
<b>18 - (800x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>BOITUVA / Centro Nacional de Pára-quedaismo, SP SDOI</b>	23 17 53S/047 41 31W
PRIV 1SW UTC-3	625 (2051)
<b>06 - (700x30 TER 2500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>COM -</b>	FCA 127.975
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF

<b>RMK –</b>	(*) Pára-quedaismo - Ver ENR 5 (SBR 427). (1) Abastecimento exclusivo para ACFT em OPR de PJEno AD.	
<b>BOM JARDIM / Faz. Liliani, MA SJLI</b>		04 12 49S/046 58 30W
PRIV UTC-3		292 (958)
<b>09 - (960x28 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>BOM JESUS / Faz. Colorado, PI SDQU</b>		09 15 21S/044 47 58W
PRIV UTC-3		643 (2110)
<b>11 - (1300x30 TER 5600KG/0,50MPa) - 29</b>		
<b>BOM JESUS / Faz. Santa Clara, PI SILI</b>		09 11 19S/045 02 47W
PRIV UTC-3		621 (2037)
<b>12 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30</b>		
<b>BOM JESUS DA LAPA / Bom Jesus da Lapa, BA SBLP</b>		13 15 41S/043 24 27W
PUB 1E UTC-3 L23 GOVERNO DO ESTADO		443 (1453)
<b>18 - (1211x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 36</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO LAPA (2)(5) 125.900	
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME LAP (3)(5) 113.7 1315.88S/04324.49W	
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF	
<b>MET –</b>	(2) (4) (77) 3481-4519 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(2) (4) (77) 3481-4519.	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (postes), DIST variando entre 500M à 570M da THR 36 entre os AZM 178 à 183DEG ELEV 1488FT. b. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 111 à 153M da THR 18 BTN AZM 019 e 035DEG ELEV VRB BTN 1449FTe 1479FT. c. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 113 à 129M da THR 18 BTN AZM 001 e 007DEG ELEV VRB BTN 1449FT e 1463FT. d. OBS grupo OBST (árvores e postes) DIST 98 à 137M da THR 18 BTN AZM 312 e 329DEG ELEV VRB BTN 1453FT e 1464FT. e. OBS OBST (Muro) DIST 61M da THR 36 AZM 181DEG ELEV 1454FT. f. RWY 18 FST 100M CLSD para LDG e últimos 149M CLSD para TKOF g. RWY 36 FST 149M CLSD para LDG e últimos 100M CLSD para TKOF devido OBST (1) HJ. (2) MON TIL FRI 0915-2045. (3) U/S BTN RDL 070/080. (4) OPR INFRAERO.	
<b>BOM JESUS DA LAPA / Comandante Jorge Mello, BA SSML</b>		13 11 48S/043 38 08W
PRIV UTC-3		453 (1486)
<b>01 - (1000x18 PIÇ 5700Kg/0,50MPa) - 19</b>		

<b>BOM JESUS DA LAPA / Ninho do Bacurau, BA SDDB</b>	13 14 56S/043 29 48W
PRIV UTC-3	441 <b>(1447)</b>
<b>01 - (800x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>BOM JESUS DE GOIÁS / Faz. Santa Adelaide, GO SWAD</b>	18 15 39S/049 35 49W
PRIV UTC-3	487 <b>(1598)</b>
<b>03 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BOM JESUS DE GOIÁS / Faz. Tamboril, GO SITR</b>	18 05 58S/049 44 13W
PRIV UTC-3	206 <b>(676)</b>
<b>08 - (1120x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. As OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.
<b>BOM JESUS DO ARAGUAIA / Faz. Malu, MT SIVO</b>	12 26 53S/051 46 27W
PRIV UTC-4	420 <b>(1378)</b>
<b>09 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>BOM JESUS DO GALHO / Aerovaco, MG SJWA</b>	19 35 17S/042 27 29W
PRIV UTC-3	260 <b>(853)</b>
<b>11 - (500x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>BOM JESUS DO GURGUÉIA / Gurguéia, PI SNGG</b>	09 03 34S/044 22 09W
PUB UTC-3	325 <b>(1066)</b>
<b>16 - (1200x20 ASPH 9/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>BOM JESUS DO SUL / Sítio Primavera, PR SSSP</b>	26 10 55S/053 38 24W
PRIV UTC-3	206 <b>(676)</b>
<b>02 - (910x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>BOM RETIRO/Pouso na Serra, SC SIJN</b>	27 51 48S/049 34 42W
PRIV UTC-3	878 <b>(2881)</b>
<b>01 - (650x25 GRASS 5.000Kg/0,25MPa) - 19</b>	
<b>BONFIM / Faz. Murará, RR SSJL</b>	03 14 55N/060 14 35W
PRIV UTC-4	116 <b>(381)</b>
<b>12 - (900x11 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>BONFIM / Faz. Smith, RR SWTH</b>	02 55 09N/060 30 46W
PRIV UTC-4	75 <b>(246)</b>
<b>11 - (900x13 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 29</b>	

<b>RMK –</b>	(*) a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Boa Vista. b. ACFT na TMA/CTR Boa Vista para LDG SWTH CT compulsório com o APP/TWR Boa Vista. c. CTC compulsório com TWR/APP Boa Vista BFR TKOF. d. PRB OPS ACFT sem RDO.	
<b>BONFIM / Jacamim, RR SJLH</b>		02 10 34N/059 47 02W
PRIV UTC-4		151 (495)
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>BONFIM / Lago Grande 1, RR SJLK</b>		03 26 34N/060 21 09W
PRIV UTC-4		91 (299)
<b>02 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 20</b>		
<b>BONFIM / Manoá - Pium, RR SJLP</b>		02 58 48N/060 05 43W
PRIV UTC-4		106 (348)
<b>01 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19</b>		
<b>BONFIM / Marupá, RR SJLS</b>		02 07 31N/059 49 17W
PRIV UTC-4		151 (495)
<b>18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>		
<b>BONFIM / Wapum, RR SJNE</b>		01 59 24N/059 57 26W
PRIV UTC-4		151 (495)
<b>18 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 36</b>		
<b>BONITO / Bonito, MS SBDB</b>		21 14 50S/056 27 09W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 DIX		334 (1096)
<b>18 - L12- (2000x30 ASPH 48/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 36</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO (1) 130.600	
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF <b>RFFS – CAT 3</b>	
<b>MET –</b>	(67) 3255-4666 e 3255-4452 CMA (1) (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(1) (67) 3255-4666 e 3255-4452	
<b>RMK –</b>	(*) a.Circuito TFC deverá ser efetuado SECT leste do AD. b.OBS OBST (morro) SECT oeste AD ALT 545M. c.HR de Funcionamento HS-2300, sendo que o acionamento do Balizamento noturno deve ser O/R. Pelo TEL (67) 3255-1800, do Corpo de Bombeiros da polícia Militar do Estado do Mato Grosso do Sul. (1) THU e SUN 1900-2200. Demais HR O/R TEL. (67) 3255-4666 e 3255-4452. OPR DIX Empreendimentos LTDA. (2) O/R TEL: (67) 9971-6797. OPR PETROBRAS.	

<b>BONITO / Comandante Milton Tosto, BA SIUW</b>	12 00 20S/041 18 16W
PRIV UTC-3	1020 <b>(3346)</b>
<b>12 - (995x26 PIÇ 5700KG/0,50MPa) - 30</b>	
<b>BONITO / Faz. Rancho Bonito, MS SJXB</b>	21 05 48S/056 33 53W
PRIV UTC-4	384 <b>(1260)</b>
<b>01 - (900x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>BONITO / Faz. São José, MS SNSY</b>	20 56 42S/055 29 46W
PRIV UTC-4	380 <b>(1247)</b>
<b>06 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>BONITO / São Geraldo, MS SIIJ</b>	21 15 14S/056 34 10W
PRIV UTC-4	335 <b>(1099)</b>
<b>17 - (830x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. As ACFT que operarem acima do FL055 deverão possuir EQPT rádio a fim de possibilitar contato bilateral com o ACC Curitiba para a COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY W5;
	b. Não haverá interferência das OPS aéreas no AD São Geraldo para a OPS do AD PUB de Bonito, desde que cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do órgão ATS implantado, mesmo fora de seu HR de funcionamento ou no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas publicações aeronáuticas;
	c. O circuito de tráfego do AD PRIV São Geraldo deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, afim de evitar conflitos com os tráfegos evoluindo no AD PUB Bonito/Bonito SBDB.
<b>BOQUIRA / Boquira, BA SNBO</b>	12 47 21S/042 43 38W
PUB 3NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	574 <b>(1883)</b>
<b>03 - (930x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 21</b>	
<b>BORÁ / Cristal, SP SSXT</b>	22 10 56S/050 29 35W
PRIV SMO-PMR	426 <b>(1398)</b>
<b>03 - (800x20 TER 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BORBA / Aldeia, AM SNDG</b>	06 28 25S/059 47 31W
PRIV UTC-4	112 <b>(367)</b>
<b>18 - (600x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>BORBA / Borba, AM SWBR</b>	04 24 31S/059 35 52W
PUB 2NE UTC-4	90 <b>(295)</b>
<b>12 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30</b>	

<b>BOTUCATU / Botucatu, SP SDBK</b>	22 56 12S/048 28 03W
PUB 6SW UTC-3 VFR L21,26	918 (3012)
<b>01 - L12- (1500x30 ASPH 40/F/A/X/T L14) -L12 - 19</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF <b>SER –</b> S4	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD. b. Atendimento administrativo e comercial TEL: (14) 3813-8628. c. RWY 01/19 CLSD devido a operação de VANT (Veículo Aéreo Não Tripulado). THU 1700-2000. (1) 1000-2000. Demais HR O/R TEL: (14) 3813-8628.	
<b>BOTUCATU / Faz. Quatirmãs, SP SJFQ</b>	22 56 56S/048 39 54W
PRIV UTC-3	744 (2441)
<b>14 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>BOTUCATU / Faz. Real, SP SIZQ</b>	23 02 12S/048 26 28W
PRIV UTC-3	938 (3077)
<b>10 - (600x20 GRASS 3000kg/0.50 Mpa) - 28</b>	
<b>BRAGANÇA PAULISTA / Aeroporto Estadual Arthur Siqueira, SP SBBP</b>	22 58 45S/046 31 15W
PUB 3S UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	880 (2887)
<b>16 - L12- (1200x30 ASPH 16/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 34</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) 125.700 (2)	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME BGC 116.2 2257.09S/04634.19W	
<b>CMB –</b> (3) PF, TF	
<b>MET –</b> (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (1)	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. HR SER SR/2200. Demais HR O/R através do TEL: (11) 4033-4434 (DAESP). (1) 1000-SS. OPR BETEL Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos LTDA. (2) LTD para raio 3NM FM centro AD SFC/4500FT AMSL. (3) MON TIL FRI 1000-2200 SAT SUN 1000-2100.	
<b>BRAGANÇA PAULISTA / Faz. Vale Eldorado - Dr José de Aguiar Leme, SP SDVH</b>	23 00 15S/046 38 05W
PRIV UTC-3	831 (2726)
<b>04 - (740x20 ASPH 7/F/B/Y/T) - 22</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD, fins evitar obstáculos naturais. b. RWY 22 OPR CTN devido OBST natural (ELEV de terra 2,0M HGT) a esquerda da RWY.	

<b>BRASILÂNDIA / Faz. Beatriz, MS SWTC</b>	21 04 19S/052 06 16W
PRIV UTC-4	293 <b>(961)</b>
<b>15 - (980x18 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33</b>	
<b>RMK-</b> (*) Faixa Central ASPH -13,40M.	
<b>BRASILÂNDIA / Faz. Cacique, MS SJJB</b>	20 46 07S/052 46 43W
PRIV UTC-4	433 <b>(1421)</b>
<b>15 - (973x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>BRASILÂNDIA / Faz. Córrego Azul, MS SSZL</b>	21 26 30S/052 09 27W
PRIV UTC-4	319 <b>(1047)</b>
<b>06 - (1000x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>BRASILÂNDIA / Faz. Esplanada, MS SWMI</b>	20 52 06S/052 51 56W
PRIV UTC-4	405 <b>(1329)</b>
<b>04 - (1128x26 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>BRASILÂNDIA / Faz. Modelo, MS SJHD</b>	21 22 56S/052 11 56W
PRIV UTC-4	419 <b>(1375)</b>
<b>15 - (1300x25 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>BRASILÂNDIA / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MS SICM</b>	21 32 20S/052 06 38W
PRIV UTC-4	300 <b>(984)</b>
<b>04 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>BRASILÂNDIA DE MINAS / Faz. Gleba da Barra, MG SDCK</b>	17 00 48S/046 04 19W
PRIV UTC-3	508 <b>(1667)</b>
<b>08 - (1300x30 TER 4.000Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>BRASÍLIA / Asas do Ar, DF SINA</b>	15 36 37S/047 34 26W
PRIV UTC-3	1159 <b>(3802)</b>
<b>15 - (507x18 ASPH 5000KG/0,50MPa) - 33</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. Circuito de TFC do AD deverá ser realizado pelo SECT NE. b. OPS LDG/TKOF OBS ativação da área SBR 661.	
<b>BRASÍLIA / Botelho, DF SIQE</b>	15 56 30S/047 43 13W
PRIV UTC-3	1036 <b>(3399)</b>
<b>14 - (1750x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. DEP da RWY 32 curva a esquerda com rumo SW restrito 4500FT. b. DEP da RWY 14 manter a proa com restrições de 4500FT. c. Tráfego em aproximação para o AD deverão entrar pelo setor SW	

<b>BRASÍLIA / Faz. Coperbrás, DF SJXU</b>	15 45 03S/047 32 23W
PRIV UTC-3	1007 <b>(3304)</b>
<b>09</b> - (700x20 GRVL 5600KG/0,5MPa) - <b>27</b>	
<b>BRASÍLIA / Faz. Lamarão, DF SDZF</b>	15 59 03S/047 28 03W
PRIV UTC-3	898 <b>(2946)</b>
<b>04</b> - (488x18 GRVL 4000kg/0,50MPa) - <b>22</b>	
<b>BRASÍLIA / Piquet, DF SSGP</b>	15 51 16S/047 48 34W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	1081 <b>(3547)</b>
<b>10</b> - L12- (590x18 ASPH 12/F/C/X/T L14) -L12 - <b>28</b>	
<b>RMK</b> -	(*) a. Compulsória apresentação de plano de voo à Sala AIS Brasília. b. Para TKOF compulsório CTC bilateral com o APP-BR. c. OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob responsabilidades do piloto em comando em frequência designada para uso A/A.
<b>BRASÍLIA / Presidente Juscelino Kubitschek, DF SBBR</b>	15 52 16S/047 55 07W
INTL PUB/MIL 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	1066 <b>(3497)</b>
INFRAMERICA	
<b>11L</b> - L4, 9(1), 12, 13- (3200x45 ASPH (9) 76/F/B/X/T L14, 15, 17) -L2A, 9(1), 12 - <b>29R</b>	
<b>11R</b> - L9(1), 12A- (3300x45 ASPH 68/F/B/W/T L14A, 15) -L9(1), 12A - <b>29L</b>	
<b>11</b> - (34.5x34.5 ASPH 20,0t) - <b>29</b>	
<b>COM</b> -	TORRE (15) 118.100 118.450 118.750 121.500 (3) SOLO 121.800 121.950 OPERAÇÕES (10) 122.500 TRÁFEGO (2) 121.000 ATIS (14) 127.800 RÁDIO Vide BRASÍLIA/ FIR METEORO Vide BRASÍLIA/FIR
<b>RDONAV</b> -	ILS/DME 29L IBS (12) 111.5 1552.85S/04756.55W ILS/DME 11L IBS (4) 110.3 1551.68S/04753.70W LOC/DME 11R IDF (11) 109.9 1552.71S/04754.41W ILS/DME 29R IND (8) 109.3 1551.82S/04755.78W VOR/DME BSI 116.3 1552.31S/04801.32W
<b>HELPN MIL</b> -	(5)
<b>CMB</b> -	(7) PF, TF <b>SER</b> - S4 <b>RFFS</b> - CAT - 9
<b>MET</b> -	(61) 3364-8556 e 3365-1769 CMA (5 a 11) (61) 3364-8724 CMM (1 a 12)
<b>AIS</b> -	(6) (61) 3364-8550 e 3365-1855.
<b>AIS MIL</b> -	(13) (61) 3364-8722.
<b>RMK</b> -	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC. b. TWY HOTEL CLR LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II. c. PRB FLT LCA no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL ou demais tipos de treinamento que interfiram MOV AD de 0800-1500, 1800-0200. d. Área de PRKG para aviação geral OPR conforme seguintes PROC: (d.1) Preferencialmente PRKG aviação geral de pequeno porte até 5700Kg (12566.33 libras) no pátio 02. Eventualmente será permitido o uso do pátio 01 ou pátio 03 quando os demais estiverem lotados;

- (d.2) ACFT aviação geral com DEST ao pátio 02 deverão utilizar obrigatoriamente TWY do pátio 02 (PSN 52 a 61). No período noturno OPR com CTN devido pátio LGTD, porém sem balizamento;
- (d.3) TWY QQ, operação diurna e noturna por responsabilidade do OPR da ACFT.
- e. Não AUTH a apresentação de NTV por RTF.
- f. Testes de motor ACFT deverão ocorrer preferencialmente na TWY Tango sob COOR entre TWR Brasília e INFRAMERICA.
- g. ACFT com envergadura ABV 20M, com DEST aos Hangares de Aviação Geral, AUTH o acesso pela TWY Quebec Quebec somente rebocada e estacionada totalmente no interior do hangar, é compulsório acompanhamento do fiscal da INFRAMERICA.
- h. A TWR Brasília não informará a hora de decolagem às ACFT. A instrução quanto à FREQ do próximo órgão a ser chamado AFT TKOF e, se necessárias, instruções complementares, serão emitidas juntamente com a AUTH de TKOF.
- i. Nas OPS de LDG, os pilotos não reportarão para TWR Brasília a COND de trem de pouso, EXC nas situações de EMERG com referência ao seu baixamento e/ou travamento.
- j. ACFT com asa rotativa deverão fazer CTC prévio com administração de SBBR e TWR Brasília para cheque e teste de motores.
- k. BFR ingresso TWY Quebec a partir da TWY Quebec Quebec compulsório CTC com a TWR INFO posicionamento da ACFT. Permitido TAX de ACFT com envergadura até 20m.
- l. ACFT TKOF AD situado na projeção dos BDRY LT da TMA Brasília deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT ou PVS à Sala AIS de Brasília pelo TEL: (61) 3365-1896.
- m. ACFT PCD de AD desprovidos de Sala AIS deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do FLT.
- n. TWY Lima 4, Lima 5, Lima 6, Lima 8 e Romeo BTN Lima 3 e Lima 7, envergadura MAX 36M.
- o. Somente poderão OPR ACFT que possam MNTN velocidade FNA MNM de 120KT IAS, nos horários BTN 1100-1400,2100-0000.
- p. TWY Lima 2, Lima 3, Lima 7, Lima 8, Tango, Kilo BTN Lima 4 e Hotel, Kilo BTN Lima 7 e Uniform, Romeo BTN Lima 2 e Lima 4, Romeo BTN Lima 7 e Uniform, Hotel BTN Golf e November, Hotel BTN Papa e Bravo, Quebec BTN PSN 55/66 OPR CTN devido não visualização pela TWR-BR.
- q. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 11L - 72FT.  
b. RWY 29R - 69FT.  
c. RWY 29L - 60FT.  
d. RWY 11R - 65FT.
- (2) 0900-0100.
- (3) EMERG.
- (4) Front course não AVBL ABV do FL070.
- (5) Situado SECT MIL, COORD 15 51 53S/047 54 18W com ELEV de 1059M (3473FT).
- (6) Opera como AIS INTL e ACFT da aviação geral. Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL PLN: (61) 3365-1896, TEL/FAX: (61) 3365-1855.
- (7) Reabastecimento de CMB no pátio terminal de carga do CAN AVBL somente mediante solicitação com antecedência MNM de 45 MIN, condicionada à AVBL de caminhão de abastecimento.
- (8) 2,96.
- (9) Grooving - RWY 11L/29R.
- (10) OPR HR 1000- 2000. Demais HR Tática Brasília FREQ 135.85.
- (11) Categoria II
- (12) Categoria I
- (13) Aceita PLN e suas atualizações somente ACFT militares. TEL: (61) 3364-8722.
- (14) D-ATIS.
- (15) D-CL.

**BRASILIA/ COOPADF, DF SSWB**

16 00 52S/047 33 29W

PRIV UTC-3

1049 **(3442)****11 - (800x20 GRVL 5.000Kg/0.50MPa) - 29****RMK –** (\*) Obrigatório CTC rádio bilateral com APP ou TWR Brasília.

<b>BRASNORTE / Autos do Sangue, MT SSJS</b>	11 32 38S/058 13 25W
PRIV UTC-4	299 (981)
<b>16 - (1200x23 GRVL 5700/Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>BRASNORTE / Faz. Estrela do Sangue, MT SWZY</b>	11 34 38S/058 14 03W
PRIV UTC-4	300 (984)
<b>17 - (900x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>BRASNORTE / Faz. Paraná, MT SIIA</b>	11 42 00S/058 13 05W
PRIV UTC-4	199 (653)
<b>09 - (1400x18 ASPH 16/F/B/Y/T) - 27</b>	
<b>BRASNORTE / Faz. Tamanduá, MT SDTH</b>	13 08 24S/057 34 36W
PRIV UTC-4	372 (1220)
<b>11 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>BRASNORTE / Faz. Varnier, MT SJVA</b>	12 58 09S/057 24 04W
PRIV UTC-4	350 (1148)
<b>03 - (1000x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BREJO DA MADRE DE DEUS / Fernando João Pereira dos Santos Filho, PE SJCH</b>	08 09 28S/036 10 54W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	494 (1621)
<b>12 - L12- (1030x36 ASPH 30/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS devem ser COOR com HELPN Fazenda Nova (SINY)	
<b>BREVES / Breves, PA SNVS</b>	01 38 11S/050 26 36W
PUB 18NE UTC-3	30 (98)
<b>07 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/T) - 25</b>	
<b>BRITÂNIA / Faz. Acar, GO SJUS</b>	15 04 28S/051 09 32W
PRIV UTC-3	245 (804)
<b>03 - (1200x19 GRASS 5700kg/0.5MPa) - 21</b>	
<b>BRITÂNIA / Faz. Colorado, GO SWOR</b>	15 27 12S/051 13 29W
PRIV UTC-3	280 (919)
<b>03 - (900x32 TER 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BRITÂNIA / Faz. Três Marias do gua Limpa, GO SWOO</b>	15 04 17S/051 23 34W
PRIV UTC-3	320 (1050)
<b>03 - (900x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>BROTAS / Faz. Santa Isabel, SP SSNU</b>	22 14 27S/048 01 30W
PRIV UTC-3	787 <b>(2582)</b>
<b>11 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>BROTAS / Faz. Santo Ângelo, SP SDAN</b>	22 14 44S/048 15 28W
PRIV 15WNW UTC-3	512 <b>(1680)</b>
<b>12 - (800x22 ASPH 8/F/B/Y/T) - 30</b>	
<b>RMK-</b> (*) a. Circuito TFC pelo setor NE do AD, devido OBST naturais a 2KM e com TIL 750M ALT nos setores S/SE da RWY. b. OBS OBST (hangar) DIST 200M THR 30, AZM 320DEG e ALT 519M.	
<b>BRUMADO / Socrates Mariani Bittencourt, BA SXXH</b>	14 15 30S/041 49 15W
PRIV UTC-3	510 <b>(1673)</b>
<b>12 - (1740x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 30</b>	
<b>BRUSQUE / Faz. Aero - Amil, SC SWJA</b>	27 00 59S/048 51 19W
PRIV UTC-3	23 <b>(75)</b>
<b>14 - (900x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 32</b>	
<b>BURI / Faz. Jequitibá, SP SDJF</b>	23 50 46S/048 26 51W
PRIV UTC-3	704 <b>(2310)</b>
<b>12 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>BURI / Faz. Mandaçaia, SP SSYK</b>	23 37 11S/048 29 29W
PRIV UTC-3	600 <b>(1969)</b>
<b>04 - (1100x25 ASPH 5600kg/0,50MPa) - 22</b>	
<b>BURITAMA / Rosana Camargo, SP SIBX</b>	21 05 28S/050 14 36W
PRIV UTC-3	410 <b>(1345)</b>
<b>01 - (1050x22 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>BURITI ALEGRE / Buriti Alegre, GO SWBA</b>	18 07 32S/049 02 34W
PUB 1N UTC-3	868 <b>(2848)</b>
<b>16 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>BURITI ALEGRE / Hotel Lago das Brisas, GO SWLS</b>	18 15 20S/048 54 54W
PRIV UTC-3	543 <b>(1781)</b>
<b>05 - (750x18 ASPH 6/F/B/X/T) - 23</b>	
<b>BURITI BRAVO / Faz. Bacatuba, MA SSDI</b>	05 39 30S/043 42 20W
PRIV UTC-3	178 <b>(584)</b>
<b>16 - (900x18 PIÇ 2155kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>BURITI DOS LOPES / Deputado Moraes Souza, PI SJXE</b>	03 09 16S/041 52 05W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	58 (190)
<b>11 - L12- (1200x25 ASPH 8/F/A/Y/T L14) -L12 - 29</b>	
<b>BURITIRAMA / Buritirama, BA SNTQ</b>	10 43 18S/043 39 13W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	499 (1637)
<b>11 - (1102x29 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 29</b>	
<b>BURITIS / Faz. ABC, MG SJUA</b>	15 22 26S/046 19 52W
PRIV UTC-3	586 (1923)
<b>01 - (840x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RMK –</b> (*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT E.	
<b>BURITIS / Faz. Carolina, MG SSFZ</b>	15 35 38S/046 36 18W
PRIV UTC-3	570 (1870)
<b>03 - (900x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>BURITIZEIRO / Faz. Cachoeira 2, MG SWKA</b>	17 23 23S/045 05 38W
PRIV UTC-3	699 (2293)
<b>10 - (1100x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>BURITIZEIRO / Faz. Lago Vermelho, MG SNZY</b>	17 02 21S/045 29 20W
PRIV UTC-3	515 (1690)
<b>06 - (980x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>BURITIZEIRO / Jonis Pereco, MG SDZW</b>	17 35 30S/045 02 57W
PRIV UTC-3	549 (1801)
<b>12 - (800x25 TER 3500KG/0,50MPa) - 30</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT SW. b. OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>CAARAPÓ / Estância Ayrton Senna, MS SIQH</b>	22 39 32S/054 49 20W
PRIV UTC-4	460 <b>(1509)</b>
<b>04 - (900x18 TER 5600KG/0,50MPa) - 22</b>	
<b>CABIXI / Cabixi, MT SWCX</b>	13 42 01S/060 42 02W
PUB 3SE UTC-4	380 <b>(1247)</b>
<b>04 - (800x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CABO DE SANTA MARTA, SC</b>	
<b>RDONAV – NDB SW (1) 310 28 36.23S/048 48.83W</b>	
<b>RMK – (1) OPR MAR</b>	
<b>CABIXI / Faz. Centrino, RO SNCC</b>	13 34 34S/060 48 10W
PRIV UTC-3	196 <b>(643)</b>
<b>13 - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 31</b>	
<b>CABO FRIO / Cabo Frio, RJ SBCB</b>	22 55 15S/042 04 17W
PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21, 26	7 <b>(23)</b>
<b>10 - L9 (3), 12- (2550x45 ASPH 76/F/C/X/T L14,15) -L9 (6) ,12 - 28</b>	
<b>COM – RÁDIO (2) (5) 132.150</b>	
<b>RDONAV – NDB BFR (2) (4) 200 2255.40S/04204.29W</b>	
<b>CMB - (1) (2) PF, TF</b>	<b>RFFS – CAT – 9</b>
<b>MET – (2) (5) (22) 2647-2399 CMA (1 a 4)</b>	
<b>AIS – (5) (22) 2647-9555</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS concentração de pássaros ao longo da RWY. b. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas a ANAC. c. RWY 10/28 PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte, PROC AUTH somente nas áreas de giro das THR. d. Grooving em toda extensão da pista de pouso e decolagem. e. OBS ACFT da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA, sobre área marítima e próximo ao AD. f. PRB check ANAC e FLT treinamento, DLY 0900-1400 e 1500-1700. (1) 1000-2100. Demais HR O/R AIR-BP pelos TEL: (22) 7813-5622, 97402-3462, 99268-3111, 2646-7463 e ID 55*126*11935. (2) OPR COSTA DO SOL. (3) MEHT: 61FT (4) 0900-2100. (5) 0900-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (22) 2647-9555 ou (22) 2647-9512. (6) MEHT: 62FT
<b>CABO FRIO / Fly Lagos, RJ SNFL</b>	22 43 09S/042 03 10W
PRIV UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>07 - (600x23 GRASS 4000KG/0,50MPa) - 25</b>	
<b>RMK – (*) As OPS de LDG e TKOF estão condicionadas a COOR prévia com o APP Aldeia</b>	

<b>CABO FRIO/Faz. Tosana, RJ SSTY</b>	22 35 49S/042 01 30W
PRIV UTC-3	3 (10)
<b>08 - (640x30 GRASS 2500kg/0,5MPa) - 26</b>	
<b>CAÇADOR / Caçador, SC SBCD</b>	26 47 23S/050 56 23W
PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	1029 (3376)
<b>02 - L9 (1)(2), 12- (1625x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 20</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) (3) 130.050	
<b>RDONAV –</b> NDB CAD (3) 400 2647.48S/05056.30W	
<b>CMB –</b> (4) PF, TF <b>SER –</b> S1	
<b>MET –</b> (1) (3) CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (1) (49) 3563-6315.	
<b>RMK –</b> (*) (1) MON TIL FRI 1000-1300, 1900-2200 SAT, SUN e HOL O/R pelos TEL: (49) 8416-0001 e (49) 9928-5117. (2) MEHT: 49FT (3) OPR SETO. (4) MON TIL FRI 1100-1500, 1700-2100, SAT e SUN somente O/R. TEL: (49) 3563-6315 e (49) 8817-8712.	
<b>CAÇAPAVA / Faz. Centro de Vôo a Vela Ipuã, SP SDIP</b>	23 02 36S/045 46 32W
PRIV 10NNW UTC-3	583 (1913)
<b>08 - (600x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RMK–</b> (*) a. OBS ACFT, ultraleves e planadores em vôo de instrução próximo ao AD; b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor Sul, a 3200FT ALT.	
<b>CACEQUI / Saicã, RS SSCQ</b>	29 53 59S/054 56 45W
MIL 10WSW UTC-3 VFR L21, 26	87 (285)
<b>02 - L12- (1500x30 ASPH 35/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 20</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPR ACFT somente com a autorização do Comandante da Base Aérea de Santa Maria.	
<b>CÁCERES / Cáceres, MT SWKC</b>	16 02 34S/057 37 47W
PUB 4E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	150 (492)
<b>17 - (1850x30 ASPH 30/F/A/X/T) - 35</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF <b>SER –</b> S3	

<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (morro), DIST 5700M THR 35, AZM 170DEG, ELEV 840FT. b. OBS OBST (Serra do Falcão), DIST 11000M THR 35, AZM 165DEG, ELEV 1381FT. (1) 0930-2000.
<b>CÁCERES / Faz. Florida, MT SSNY</b>	17 11 01S/058 13 00W
PRIV UTC-4	165 (541)
<b>04 - (1200x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Nova Larga, MT SWZS</b>	16 39 30S/057 40 15W
PRIV UTC-4	113 (371)
<b>01 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Primavera, MT SWUH</b>	16 14 17S/057 37 12W
PRIV UTC-4	396 (1299)
<b>03 - (1000x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Ressaca, MT SWUR</b>	16 11 19S/057 42 20W
PRIV UTC-4	128 (420)
<b>02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Santa Helena, MT SNVH</b>	16 14 31S/057 59 00W
PRIV UTC-4	130 (427)
<b>18 - (1430x23 ASPH 7/F/A/Y/T) - 36</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Santa Rosa, MT SINR</b>	17 03 52S/057 45 51W
PRIV UTC-4	109 (358)
<b>01 - (950x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CÁCERES / Faz. São José, MT SIDF</b>	16 04 03S/058 28 47W
PRIV UTC-4	206 (676)
<b>03 - (900x18 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 21</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Uberaba, MT SIUB</b>	17 16 31S/057 53 48W
PRIV UTC-4	112 (367)
<b>15 - (1000x18 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 33</b>	
<b>CÁCERES / Faz. Várzea Funda, MT SJVF</b>	16 35 23S/057 43 39W
PRIV UTC-4	201 (659)
<b>03 - (900x25 GRVL 5600Kg/0,50Mpa) - 21</b>	

<b>CÁCERES / Faz.Carandazal, MT SSZN</b>	16 42 22S/058 06 34W
PRIV UTC-4	107 <b>(351)</b>
<b>07 - (800x20 ASPH 5000Kg/0.45MPa) - 25</b>	
<b>CÁCERES / Soteco, MT SSTS</b>	16 06 39S/058 26 26W
PRIV UTC-4	154 <b>(505)</b>
<b>02 - (700x20 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 20</b>	
<b>CACHOEIRA DO ARARI / Faz. Espírito Santo, PA SIEK</b>	00 59 16S/048 53 21W
PRIV UTC-3	5 <b>(16)</b>
<b>07 - (800x18 PIÇ 2500kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CACHOEIRA DO SUL / Cachoeira do Sul, RS SSKS</b>	30 00 08S/052 56 25W
PUB 6NW UTC-3	77 <b>(253)</b>
<b>12 - (1020x18 ASPH 10/F/B/Y/T) - 30</b>	
<b>CACHOEIRO DO ITAPEMIRIM / Aeródromo de Cachoeiro do Itapemirim, ES SNKI</b>	20 50 07S/041 11 11W
PUB 10NW UTC-3 VFR L21, 26	78 <b>(256)</b>
<b>06 - L12- (1200x30 ASPH 14/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 24</b>	
<b>CACOAL / Cacoal, RO SSKW</b>	11 29 44S/061 27 03W
PUB UTC-4 VFR L21, 26	249 <b>(817)</b>
<b>16 - L12- (2100x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34</b>	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>RFFS – (1) CAT – 5</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Balizamento noturno HR SER SS-2200. Demais HR O/R antecedência MNM 2 HR pelo TEL (69) 3441-0390. (1) DLY 1000-0100 demais HR O/R TEL (69) 8141-9000. OPR SHELL.	
<b>CACULÉ / Caculé, BA SDLK</b>	14 29 56S/042 15 50W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	629 <b>(2064)</b>
<b>14 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 32</b>	
<b>CAETITÉ / Caetité, BA SNIE</b>	14 00 44S/042 29 38W
PUB 6NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	976 <b>(3202)</b>
<b>10 - (1365x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>CAIABU / Faz. Nova Floresta, SP SDQG</b>	21 53 32S/051 10 41W
PRIV 13NE UTC-3	445 <b>(1460)</b>
<b>05 - (1100x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	

<b>CAIAPÔNIA / Faz. Reunidas-Pedreira, GO SJLG</b>	17 15 04S/051 30 06W
PRIV UTC-3	871 <b>(2858)</b>
<b>10 - (700x19 TER 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CAIAPÔNIA / Faz. Santa Márcia, GO SWOS</b>	16 34 51S/052 08 33W
PRIV UTC-3	663 <b>(2175)</b>
<b>11 - (1150x28 GRVL 5.700KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) OPS de LDG e TKOF deverão ser COOR na FCA, devido circuito de TFC de SWQL (a 16KM no SECT SW).
<b>CAICÓ / Caicó, RN SNKK</b>	06 26 21S/037 04 41W
PUB UTC-3	182 <b>(597)</b>
<b>14 - (980x30 ASPH 12/F/B/Y/U) - 32</b>	
<b>CAIRU / Faz. Pontal, BA SDLO</b>	13 33 52S/038 56 20W
PRIV UTC-3	3 <b>(10)</b>
<b>12 - (750x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CAIRU / Lorenzo, BA SNCL</b>	13 23 22S/038 54 36W
PRIV UTC-3	1 <b>(3)</b>
<b>04 - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS rede de alta tensão DIST VRB BTN 74NM e 658M da THR 04, BTN AZM 046 e 188DEG, ELEV 41FT. b. OBS farol da Marinha DIST 1400M, AZM 003DEG, ELEV 348FT. c. 3° Praia S/N° Fazenda Caieira, Morro de São Paulo – Cairu – BA d. Vôo VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com destino a SNCL e SNVB, e vice versa, estão dispensados da apresentação de PLN completo, sendo necessário, entretanto, a apresentação de Plano de Voo Simplificado. e. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório: - Apresentação de PLN (PVC ou PVS) e suas atualizações à Sala AIS Salvador; - CTC APP-Salvador BFR iniciar táxi/deslocamento; e - Informar a hora real TKOF após efetuar o primeiro CTC com APP-Salvador.
<b>CAIRU / Morro de São Paulo, BA SDGX</b>	13 25 46S/038 54 50W
PRIV UTC-3	10 <b>(33)</b>
<b>05 - (780x18 GRVL 5.600KG/0,50MPa) - 23</b>	
<b>CAJAZEIRAS / Pedro Vieira Moreira, PB SJZA</b>	06 52 58S/038 36 57W
PUB UTC-3	335 <b>(1099)</b>
<b>12 - (1600x30 ASPH 6/F/B/Y/T) - 30</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) Não AVBL para OPS de ACFT de performance do tipo a jato ou superior.

<b>CAJURU / Faz. Passaredo, SP SSEF</b>	21 19 37S/047 13 52W
PRIV UTC-3	1412 <b>(4633)</b>
<b>02 - (600x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CALDAS NOVAS / Caldas Novas, GO SBCN</b>	17 43 29S/048 36 36W
PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21,26	685 <b>(2247)</b>
<b>09 - L9(3,27) (4), 12- (2100x30 ASPH 35/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO CALDAS (3) (2) 130.050	
<b>RDONAV -</b> NDB CAL (3) 290 1743.52S/04836.63W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>RFFS - CAT - 5 (5)</b>	
<b>MET -</b> (2) CMA (1 a 4)	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. PRB giro 180 DEG ACFT médio e grande porte, AUTH somente na área de giro da THR fins evitar degradação RWY. c. AD AVBL OPS NGT somente com funcionamento do AFIS. d. AD PRB OPS embarque e desembarque de PAX por ACFT com motores e hélices em funcionamento. e. Cartas ver AIP MAP. (1) 1000-2100, TEL: (64) 3453-2671. OPR AEROPREST. (2) HR SER MON TUE WED FRI SAT 1600-2100 THU 1100-1900 SUN 0900-1900. (HORÁRIO DE VERÃO MON TUE WED FRI SAT 1500-2000 THU 1000-1800 SUN0800-1800). Demais HR O/R TEL (64) 3454-6802 com 01 HR antes do encerramento. (3) OPR SOCICAM AEROPORTOS. (4) MEHT: 63,06FT (5) DLY 1300-1900. Demais HR O/R TEL: (64) 3454-6802.	
<b>CAMAÇARI / Faz. Capuame, BA SIJK</b>	12 41 32S/038 11 48W
PRIV UTC-3	24 <b>(79)</b>
<b>13 - (900x23 TER 5.700KG/0,50MPa) - 31</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N do AD. b. PRB OPS de ACFT WO RDO. c. CTC compulsório com a TWR/APP Salvador BFR iniciar a TKOF. d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.	
<b>CAMAÇARI / Jauá, BA SJUK</b>	12 48 32S/038 14 51W
PRIV UTC-5	22 <b>(72)</b>
<b>07 - (650x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. PRB OPS de ACFT WO RDO. b. Compulsório CTC com TWR/APP Salvador BFR iniciar TKOF. c. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.	

<b>CAMAPUÃ / Camapuã, MS SSBE</b>	19 35 52S/054 01 09W
PUB UTC-4	563 (1847)
<b>15 - (1200x23 ASPH 10/F/B/X/T) - 33</b>	
<b>CAMAPUÃ / Faz. Brejon, MS SSJJ</b>	19 23 08S/053 41 51W
PRIV UTC-4	610 (2001)
<b>01 - (1000x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CAMAPUÃ / Faz. Califórnia, MS SIMS</b>	19 05 39S/054 11 12W
PRIV UTC-4	372 (1220)
<b>12 - (900x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 30</b>	
<b>CAMAPUÃ / Faz. da Barra, MS SJDY</b>	18 39 47S/054 04 07W
PRIV UTC-4	467 (1532)
<b>11 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CAMAPUÃ / Faz. Fundação Alegre, MS SWQQ</b>	18 37 41S/054 06 14W
PRIV UTC-4	424 (1391)
<b>01 - (900x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CAMAPUÃ / Faz. Pontal da Cachoeira, MS SSOO</b>	19 25 50S/054 17 42W
PRIV UTC-4	389 (1276)
<b>13 - (500x18 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 31</b>	
<b>CAMAPUÃ / Faz. Ribeirão, MS SIUR</b>	19 36 27S/053 29 59W
PRIV UTC-4	472 (1549)
<b>13 - (800x40 TER 4500kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CAMAQUÃ / Faz. da Coxilha, RS SSDX</b>	31 00 00S/051 42 02W
PRIV UTC-3	10 (33)
<b>17 - (600x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CAMAQUÃ / KL Aviação Agrícola, RS SIUL</b>	30 51 33S/051 46 21W
PRIV UTC-3	38 (125)
<b>10 - (600x23 SAI 4000KG/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CAMOCIM / Aeroporto de Camocim, CE SNWC</b>	02 53 48S/040 51 25W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	18 (59)
<b>14 - L12- (950x30 ASPH 8/F/B/Y/U) -L12 - 32</b>	

**CAMPINA GRANDE / Aeroclube de Campina Grande, PB** 07 10 42S/035 59 25W  
**SNKB**

PRIV 14W UTC-3 693 **(2274)**

**10** - (800x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - **28**

**SER -** S3

**RMK -** OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.

**CAMPINA GRANDE / Presidente João Suassuna, PB SBKG** 07 16 09S/035 53 42W

PUB 6S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO 502 **(1647)**

**15** - L8 (1), 12- (1600x42 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **33**

**COM -** RÁDIO (2) 125.500

**RDONAV -** LOC/DME 15 IKG 109.1 0716.47S/03553.34W  
 NDB CPG 230 0715.96S/03553.56W

**CMB -** (3) PF, TF **RFFS -** CAT - 6

**MET -** (2) (83) 3332-9026 CMA (1 a 9)

**AIS -** (2) (83) 3332-9034

- RMK –**
- (\*) a. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1768FT, DIST 1670M da THR 15 no AZM 253 DEG.
  - b. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1682FT, DIST 1609M da THR 33 no AZM 141 DEG.
  - c. PRB realização de cheque de ENG no pátio, nas PSN 1 a 4. Tal operação será realizada somente mediante COOR com a INFRAERO.
  - d. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1727FT, DIST 546M da THR 33, no AZM 179 DEG.
  - e. OBS OBST (torre de alta tensão), com ELEV 1687FT, DIST 668M da THR 33, no AZM 166 DEG.
  - f. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1870 FT e 2460 FT DIST 6350M a 13100M da THR 15 BTN AZM 338 DEG e 18 DEG.
  - g. OBS OBST (Torre de alta tensão) sem sinalização noturna com ELEV VRB BTN 1706 FT e 2198 FT DIST 550M a 13850M da THR 33 BTN AZM 157 DEG e 177 DEG.
  - h. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 15/33 e SECT de APCH da RWY 15.
  - i. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária, com 36M de HGT, DIST de 500 a 1500M à direita do alinhamento da RWY 15;
  - j. OBS OBST (rede de alta tensão) com sinalização diurna e noturna precária WI 500 e 1500M THR 15, à esquerda do prolongamento da RWY 33, ELEV 536M.
  - k. Operação de ACFT com peso ABV 40t fica condicionada, à realização de operação "push-back" na saída do pátio de PRKG. Caberá ao OPR aéreo garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - l. Cartas ver AIP MAP.
  - m. Pátio LTD para MAX 11 ACFT conforme CAT e AVBL. ACFT de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia ao Centro de OPS Aeroportuárias pelo TEL: (83) 3332- 9012 DRG HR funcionamento.
  - n. Obrigatório turn-around de ACFT médio e grande porte nas áreas de giro das THR 15/33.
- (1) MEHT: 40FT.  
 (2) 0315-2045.  
 (3) DLY de 0300-2100 e nas solicitações de prorrogação do HR de funcionamento do Órgão ATS, com antecedência de 2 HR pelos TEL: (71) 96701-1611, (77) 99959-8585 ou (77) 99147-8767.

**CAMPINA VERDE / Campina Verde, MG SNCV** 19 32 17S/049 29 42W

PUB UTC-3 550 (1804)

**14 - (1000x25 TER 8/F/C/Y/U) - 32**

**CAMPINÁPOLIS / Faz. Suri, MT SDZX** 14 48 48S/053 07 27W

PRIV UTC-4 381 (1250)

**16 - (1000x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34**

**CAMPINÁPOLIS / PCH Paranatinga II, MT SWXE** 13 52 36S/053 14 24W

PRIV UTC-4 VFR L26 384 (1260)

**02 - L12- (1600x23 ASPH 26/F/B/W/T L14) -L12 - 20**

**CAMPINAS / Amarais, SP SDAM** 22 51 33S/047 06 29W

PUB 9NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 612 (2008)

**16 - L12- (1200x30 ASPH 25/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 34**

**COM –** FCA AMARAIS (2) 125.775

- RMK–** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2516FT, DIST 3689M da THR 34, AZM 153DEG.  
 c. OBS OBST (antena TELESP), ELEV 2538FT, DIST 4017M da THR 34, AZM 159DEG.  
 d. OBS OBST (antena TELESP Castelo), ELEV 2611FT, DIST 3946M da THR 34, AZM 163DEG.  
 e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 f. RWY 34 interditada nos primeiros 400M para pouso e RWY 16 nos últimos 400M para decolagem, devido OBST na APCH RWY 34.  
 g. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 2057FT, DIST 238M da THR 34, AZM 351DEG.  
 h. OBS OBST (cerca), ELEV 2001FT, DIST 142M da THR 34, no AZM 341DEG.  
 i. OBS OBST (poste), ELEV 2024FT, DIST 236M da THR 34, no AZM 348DEG.  
 j. OBS OBST (poste), ELEV 2030FT, DIST 90M da THR 34, no AZM 62DEG.  
 k. HR SER HJ. Demais HR O/R no TEL: (19) 3246-3055.  
 l. ACFT em OPS na ATZ Amarais deverão realizar COOR na FCA 125.775 Mhz.  
 (1) HJ.  
 (2) Ver página 0.3-10.

**CAMPINAS / Viracopos, SP SBKP** 23 00 25S/047 08 04W

INTL PUB 14SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 657 (2156)

**15** - L2A, 9(1), 12A- (3240x45 ASPH (4) 56/F/B/X/T L14A, 15) -  
 L9(1), 12A - **33**

**COM –** TORRE (5) 118.250 121.100 (6) SOLO (5) 121.900  
 ATIS Vide SÃO PAULO / TMA

**RDONAV –** ILS 15 IKP (5) 110.3 2301.10S/04707.10W  
 VOR/DME CPN (2)(5) 112 2300.52S/04707.74W  
 NDB (LO) IK (5) 370 2257.45S/04712.25W  
 MM IKP 75 2259.56S/04709.31W  
 NDB CPN (5) 515 2303.60S/04703.66W

**CMB –** TF **SER – S1 RFFS – CAT – 10**

**MET –** (3) (7) (19) 3725-5051 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (7) (19) 3725-5050

- RMK –**
- (\*) a. TWY CHARLIE (RWY eventual 15R/33L) CLSD LDG/DEP.
  - b. Proibido giro de 180DEG sobre a RWY.
  - c. OPR CTN devido concentração de pássaros (urubus e gaviões) SECT FNA das RWY 15 e 33 e em toda extensão da RWY.
  - d. OBS OBST prédio (Torre LGTD) DIST 1373M THR 15, AZM 194DEG, ELEV 223FT.
  - e. Voo de treinamento está sujeito à COOR e AUTH prévio CTC APP São Paulo TEL: (11) 2112-3421 e (11) 2112-3422.
  - f. Acionamento de motores de ACFT do pátio 2, somente na faixa central de táxi e a partir das PSN 1 e 2.
  - g. Compulsória a utilização de PUSH-BACK nas saídas dos pátios, exceto ACFT de pequeno porte.
  - h. RWY 15/33 escorregadias quando molhadas BTN 400M e 500M FM THR 15.
  - i. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
  - j. OPS ACFT da aviação civil geral somente mediante AUTH do Centro de Operações Aeroportuárias pelo TEL: (19) 3725-5375, sendo obrigatório uso de garfo, permanência MAX 3 HR.
  - k. TWY ALFA e BRAVO PRB TFC ACFT com envergadura igual ou superior a 52M.
  - l. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 15 - 62FT  
b. RWY 33 - 63FT
  - (2) VOR NO AVBL : RDL 155DEG/250DEG.
  - (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (19) 3725-5051, TEL/PLN: (19) 3725-5049, FAX/PLN: (19) 3725-6620.
  - (4) Grooving.
  - (5) OPR INFRAERO.
  - (6) HR SER 0900/0300.

<b>CAMPO ALEGRE / Senador Teotônio Vilela, AL SNTW</b>	09 53 50S/036 17 34W
PRIV 2E UTC-3	143 (469)
<b>11 - (800x20 TER 4000 Kg/0,50 MPa) - 29</b>	

<b>CAMPO ALEGRE / Usina Porto Rico, AL SNUP</b>	09 48 10S/036 13 21W
PRIV 14WNW UTC-3	123 (404)
<b>13 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31</b>	

<b>CAMPO ALEGRE DE GOIÁS / Faz. Santa Fé, GO SICW</b>	17 27 18S/047 49 31W
PRIV UTC-3	966 (3169)
<b>03 - (650x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>CAMPO ALEGRE DE LOURDES / Campo Alegre de Lourdes, BA SSRK</b>	09 30 49S/042 59 45W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	489 (1604)
<b>11 - (1500x21 ASPH 8/F/B/Y/U) - 29</b>	
<b>CAMPO BELO / Campo Belo, MG SNCA</b>	20 53 33S/045 20 08W
PUB 6W UTC-3	970 (3182)
<b>10 - (1420x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 28</b>	
<b>CAMPO DO MEIO / Campo do Meio, MG SNCE</b>	21 06 22S/045 48 17W
PUB UTC-3	780 (2559)
<b>10 - (1000x30 ARG 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>CAMPO FLORIDO / Faz. São Sebastião, MG SIRS</b>	19 38 12S/048 47 19W
PRIV UTC-3	733 (2405)
<b>16 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 34</b>	
<b>CAMPO FLORIDO / Filial Campo Florido, MG SWLF</b>	19 48 50S/048 44 20W
PRIV UTC-3	596 (1955)
<b>14 - (720x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK –</b> (*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S.	
<b>CAMPO FLORIDO / Santa Marta, MG SIIU</b>	19 38 31S/048 42 43W
PRIV UTC-3	652 (2139)
<b>15 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Campo Grande, MS SBCG</b>	20 28 10S/054 40 13W
INTL PUB/MIL 4W UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	559 (1834)
<b>06 - L2, 9 (1) (2), 12- (2600x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (2.99) (2), 12 - 24</b>	
<b>COM –</b> TORRE (9) 118.100 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS Vide CAMPO GRANDE / TMA	
<b>RDONAV –</b> ILS/DME 06 ICG 110.3 2027.56S/05439.83W VOR/DME GRD 112.8 2029.01S/05441.33W NDB IG 395 2029.15S/05441.36W	
<b>HELPN MIL –</b> (6) <b>06 –</b> (22,66 x 22,66 CONC 15,0t L30)	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>SER – S1 RFFS – CAT – 7</b>	
<b>MET –</b> (8) CMA (1 a 9) CMM (1 a 10) (7) (67) 3368-3367	
<b>AIS –</b> (4) (67) 3368-6041 <b>AIS MIL –</b> (5) (67) 3368-3363	

**RMK –**

- (\*) a. TWY CHARLIE CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
 b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.  
 c. OBS concentração de pássaros, principalmente, SECT APRX/TKOF RWY 06/24  
 d. ACFT DEST Base Aérea Campo Grande deverá chamar OPS Campo Grande  
 FREQ 122.50 MHZ.  
 e. ACFT PRKG no pátio MIL deverão chamar (OPO) Oficial Permanência  
 Operacional para Instrução de Acionamento.  
 f. TAX ACFT E-130 (Hércules) MIL na via de Pátio CIV somente com AUTH e COOR  
 do AD.  
 g. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT A na via compartilhada que dá acesso aos  
 Hangares na PSN demarcada.  
 h. Check ENG PWR TKOF ACFT CAT B, C e acima na TAX Charlie, PSN U6, U7.  
 i. Configurações da via de acesso aos hangares CIV:  
 WID: 17 metros  
 LEN: 290 metros  
 Luzes de bordas: Existente  
 Acostamento: N/A  
 Tipo de piso: ASPH  
 Resistência: PCN 43/F/B/X/T  
 OBS: Via de serviço próximo com moderada movimentação de veículos.  
 j. CUST HR SER MON TIL FRI 1000-2200, SAT 1000-1600.  
 k. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração  
 aeroportuária local com antecedência de 02HR BFR LDG pelos TEL: (67)  
 3368-6035.  
 l. RWY 06 e RWY 24 últimos 90M CLSD para LDG/TKOF devido a provimento  
 de RESA.  
 m. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD  
 4C ou inferior.  
 n. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados;  
 o. Restrição aos serviços aéreos:  
 - Lançamento de objetos ou pulverização;  
 - Reboque de ACFT;  
 - Lançamento de paraquedas;  
 - FLT acrobático.  
 (1) MEHT: a. RWY 06 - 56FT  
 b. RWY 24 - 67FT  
 (2) Pontos de toque ILS ICG e PAPI não coincidentes. Afastamento de 40M.  
 (3) EMERG.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (67) 3368-6041.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL/FAX: (67) 3368-3363 HR SER 1000-  
 0200 somente ACFT MIL. Demais HR O/R pelos TEL: (67) 3368-3187, (67)  
 3368-3188 e (67) 3314-7521 com uma hora de antecedência do horário pretendido.  
 (6) HELPN MIL do Terceiro BAvEx - COORD 20 27 48S/054 40 29W, ELEV 561M  
 (1841FT), VFR, L26 - Exército Brasileiro.  
 (7) HR SER MON TIL FRI 1000-2200. Demais HR O/R TEL (67) 3368-3367 com 1HR de  
 antecedência da TKOF.  
 (8) Autoatendimento Help-Met.  
 (9) D-CL.

**CAMPO GRANDE / Condominio CLC, MS SSQQ**

20 20 25S/054 35 25W

PRIV UTC-4

702 (2303)

**18 - (750x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 36**

<b>CAMPO GRANDE / Estância Santa Maria, MS SSKG</b>	20 30 20S/054 31 29W
PUB 20ESE UTC-4	618 (2028)
<b>06 - (1100x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>SER -</b> S5	
<b>RMK -</b> (*) a. AD OPR como auxiliar de SBCG. b. Circuito TFC AD compulsório setor NW devido interferência TFC Campo Grande / Sítio Pouso do Aviador, MS. c. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC.	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Cedro, MS SNCG</b>	20 45 43S/054 26 52W
PRIV UTC-4	562 (1844)
<b>13 - (800x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Chaparral, MS SDRH</b>	20 50 40S/054 31 34W
PRIV UTC-4	460 (1509)
<b>16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Espírito Santo, MS SNWX</b>	20 50 53S/054 05 36W
PRIV UTC-4	458 (1503)
<b>02 - (600x18 GRASS 4000Kg/0.5MPa) - 20</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. ACFT que operam acima de 2500FT deverão efetuar contato rádio com APP Campo Grande b. Obrigatório efetuar PLN antes DEP, preferencialmente com a Sala AIS Campo Grande c. Circuito de TFC não deverá ser executado SECT N, E, NE do AD.	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Flor, MS SJWI</b>	21 29 49S/053 44 59W
PRIV UTC-4	433 (1421)
<b>07 - (1000x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Jacaré, MS SJRJ</b>	21 30 07S/053 58 05W
PRIV UTC-4	355 (1165)
<b>17 - (700x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Retiro da Cachoeira, MS SSFJ</b>	20 48 28S/054 37 11W
PRIV UTC-4	437 (1434)
<b>03 - (840x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Faz. Santa Marina II, MS SIFD</b>	21 22 27S/053 51 53W
PRIV UTC-4	445 (1460)
<b>07 - (800x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 25</b>	

<b>CAMPO GRANDE / Faz. São José, MS SIEF</b>	20 34 24S/054 43 01W
PRIV UTC-4	525 (1722)
<b>09 - (600x18 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK -</b> (* a. TKOF apenas da RWY 27. b. LDG apenas da RWY 09. c. Circuito TFC somente pelo SECT Norte.	
<b>CAMPO GRANDE / Sítio Pouso do Aviador, MS SSAY</b>	20 29 28S/054 28 23W
PRIV 14ESE UTC-4	593 (1946)
<b>05 - (1000x20 ASPH 5/F/C/Y/U) - 23</b>	
<b>CAMPO GRANDE / Teruel Ipanema Estância, MS SSIE</b>	20 35 58S/054 36 09W
PRIV/PUB 15SE UTC-4	528 (1732)
<b>06 - (1500x30 GRVL 5700Kg/0. 50MPa) - 24</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF	
<b>SER -</b> S5	
<b>RMK -</b> (* a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. ACFT procedendo ou com destino setor N/NW devem estabelecer CTC bilateral compulsório com APP Campo Grande para COOR TFC. (1) HJ.	
<b>CAMPO LARGO / Dr. Mauro de Souza Castro, PR SJWL</b>	25 25 02S/049 30 55W
PRIV UTC-3	981 (3219)
<b>14 - (550x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>CAMPO LARGO / Max Fontoura, PR SSCF</b>	25 25 56S/049 31 48W
PRIV 4N UTC-3	957 (3140)
<b>12 - (900x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CAMPO MAIOR / Campo Maior, PI SDYX</b>	04 51 15S/042 15 38W
PRIV UTC-3	149 (489)
<b>13 - (1200x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CAMPO MOURÃO / Campo Mourão, PR SSKM</b>	24 00 09S/052 21 25W
PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26	565 (1854)
<b>01 - L12- (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 19</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Aerocampo, MT SJKA</b>	13 38 07S/057 53 58W
PRIV UTC-4	548 (1798)
<b>18 - (1685x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Flamingo, MT SJFY</b>	13 51 05S/057 56 41W
PRIV UTC-4	599 <b>(1965)</b>
<b>04 - (1000x18 GRVL 5.600KG/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Itamarati Norte, MT SWIN</b>	14 14 41S/057 59 32W
PRIV UTC-4	677 <b>(2221)</b>
<b>01 - (2000x30 ASPH 25/F/A/X/T) - 19</b>	
<b>RMK –</b> (*) Companhia Agricola Parecis (CIAPAR).	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Londrina, MT SJQF</b>	13 21 20S/057 45 18W
PRIV UTC-3	515 <b>(1690)</b>
<b>04 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Reata, MT SJNL</b>	13 37 13S/057 34 51W
PRIV UTC-4	546 <b>(1791)</b>
<b>04 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. São Sebastião, MT SDWJ</b>	13 19 45S/058 02 31W
PRIV UTC-4	504 <b>(1654)</b>
<b>18 - (900x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 36</b>	
<b>CAMPO NOVO DO PARECIS / Faz. Tucano, MT SJTU</b>	13 34 58S/057 33 34W
PRIV UTC-4	538 <b>(1765)</b>
<b>06 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CAMPO VERDE / Campo Verde, MT SDLZ</b>	15 31 55S/055 08 16W
PRIV UTC-4	772 <b>(2533)</b>
<b>15 - (1320x25 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Fontana, MT SDMX</b>	15 30 10S/055 22 54W
PRIV UTC-4	696 <b>(2283)</b>
<b>06 - (1060x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Galheiro, MT SJRH</b>	15 18 29S/054 35 59W
PRIV UTC-4	545 <b>(1788)</b>
<b>17 - (1200x25 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Jangada, MT SWXB</b>	15 17 51S/055 10 33W
PRIV UTC-4	713 <b>(2339)</b>
<b>01 - (1500x30 GRVL 5.700 Kg/0.50 MPa) - 19</b>	

<b>CAMPO VERDE / Faz. Lagoa Funda, MT SWZO</b>	15 20 27S/055 08 27W
PRIV UTC-4	710 <b>(2329)</b>
<b>14 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>CAMPO VERDE / Faz. Santo Antônio, MT SWOZ</b>	15 18 38S/054 53 57W
PRIV UTC-4	660 <b>(2165)</b>
<b>18 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CAMPOS BELOS / Campos Belos, GO SWCB</b>	13 00 32S/046 46 29W
PUB 9NE UTC-3	670 <b>(2198)</b>
<b>11 - (1200x20 TER 2500kg/0.5MPa) - 29</b>	
<b>CAMPOS BELOS / Faz. Bom Jesus, GO SWJM</b>	12 57 59S/046 33 55W
PRIV UTC-3	630 <b>(2067)</b>
<b>06 - (900x40 TER 2500kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Masutti, MT SNIX</b>	13 33 12S/059 06 01W
PRIV UTC-4	493 <b>(1617)</b>
<b>02 - (1300x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Mato Grosso, MT SISW</b>	13 49 22S/059 09 46W
PRIV UTC-4	515 <b>(1690)</b>
<b>02 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CAMPOS DE JÚLIO / Faz. Simarelli, MT SWSG</b>	13 36 16S/059 19 02W
PRIV UTC-4	651 <b>(2136)</b>
<b>10 - (1500x23 ASPH 14/F/B/Y/T) - 28</b>	
<b>RMK –</b>	(* As ACFT deverão contatar o ACC Amazônico BFR DEP tendo em vista que o AD está LOC Sob a AWY W10 (Nível MNM FL 060) para INFO TFC evoluindo nesta rota.
<b>CAMPOS DE JULIO / Faz. Siriema, MT SJKJ</b>	13 33 41S/059 15 58W
PRIV UTC-4	604 <b>(1982)</b>
<b>01 - (1000x23 SAI 5700kG/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CAMPOS DOS GOYTACAZES / Bartolomeu Lisandro, RJ</b>	21 42 04S/041 18 28W
<b>SBCP</b>	
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	17 <b>(56)</b>
<b>07 - L9(2), 12- (1544x45 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO CAMPOS (1)(4) 125.700
<b>RDONAV –</b>	NDB CPO (4) 225 2141.84S/04118.40W

<b>CMB –</b>	(3) TF, PF <b>RFFS – CAT – 3</b>	
<b>SER –</b>	S2	
<b>MET –</b>	(1) (4) (22) 2726-6427 CMA (1 a 9)	
<b> AIS –</b>	(1) (4) (22) 2726-6426	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças do AD. c. TWY ALPHA OPR somente FST 320M a partir THR 07. d. Cartas ver AIP MAP. (1) 0915-0200 (2) MEHT: 54.44FT (3) 0915-0100 (4) OPR INFRAERO.	
<b>CAMPOS SALES / Campos Sales, CE SNCS</b>		07 02 58S/040 21 51W
PUB 2NE UTC-3	VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	610 <b>(2001)</b>
<b>11 - L12- (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 29</b>		
<b>RMK –</b>	(*) OPS HN O/R pelo TEL: (88) 533-2328.	
<b>CANAÃ DOS CARAJÁS / Faz. Lagoa das Antas, PA SNLA</b>		06 33 53S/049 43 30W
PRIV UTC-3	VFR L21, 26	270 <b>(886)</b>
<b>09 - L12- (1474x23 ASPH 7/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>		
<b>CANANEIA / HELPN Cananeia, SP SNNJ</b>		25 00 28S/047 55 30W
PRIV UTC-3	VFR L26	9 <b>(30)</b>
<b>14 - (21.45x21.45 CONC 6t L30)</b>		
<b>CANARANA / Canarana, MT SWEK</b>		13 34 28S/052 16 14W
PUB UTC-4		400 <b>(1312)</b>
<b>18 - (1040x27 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>		
<b>CANARANA / Faz. Canaã, MT SJBH</b>		12 48 04S/052 31 35W
PRIV UTC-4		350 <b>(1148)</b>
<b>02 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>		
<b>CANARANA / Faz. Cocal II, MT SWGV</b>		12 48 07S/052 36 28W
PRIV UTC-4		306 <b>(1004)</b>
<b>08 - (1500x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 26</b>		
<b>CANARANA / Faz. Estrela, MT SNQN</b>		13 09 23S/052 34 16W
PRIV UTC-4		343 <b>(1125)</b>
<b>07 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 25</b>		

<b>CANARANA / Faz. Itarema, MT SWBJ</b>	13 15 18S/052 02 24W
PRIV 42NE UTC-4	408 (1339)
<b>09 - (940x18 TER 5100kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>CANARANA / Faz. Vale Verde, MT SNBF</b>	13 21 20S/052 45 08W
PRIV UTC-4	404 (1325)
<b>10 - (800x19 TER 5700kg/0.62MPa) - 28</b>	
<b>CANARANA / Satélite Aviação Agrícola LTDA, MT SJEK</b>	13 32 27S/052 12 31W
PRIV UTC-4	418 (1371)
<b>03 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CANDEIAS DO JAMARI / Faz. Triunfo, RO SJTN</b>	09 10 35S/063 40 39W
PRIV UTC-4	96 (315)
<b>01 - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CANELA / Canela, RS SSCN</b>	29 22 14S/050 49 56W
PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26	827 (2713)
<b>06 - L12- (1260x18 ASPH 21/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 24</b>	
<b>RMK -</b> (*) THR 24 deslocada 160M.	
<b>CANTÁ / Pouso da Águia, RR SWPD</b>	02 47 01N/060 35 16W
PRIV UTC-4	86 (282)
<b>06 - (750x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. ACFT deverão compulsoriamente estar equipadas com EQPT VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS. b. Não serão aceitos PLN AFIL pelo APP-Boa Vista e ACC- Amazônico para ACFT FM/TO SWPD. Compulsória apresentação dos PLN correspondentes BFR TKOF FM/TO SWPD pela internet (ver AIC 09/2016); por TEL ou fax a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica; ou ainda, pessoalmente a qualquer Sala AIS. c. ACFT deverão, obrigatoriamente, REQ ao APP Boa Vista AUTH para realizar FLT na CTR Boa Vista BFR TKOF e através dos TEL: (95) 4009-1146 ou (95) 3623-8635. d. O circuito TFC deverá, obrigatoriamente, ser realizado pelo SECT SE do AD em HGT obrigatória de 1000FT sobre o AD. e. ACFT deverão, obrigatoriamente AFT TKOF, ingressar no circuito TFC do AD para HLDG e REQ instrução ao APP Boa Vista.
<b>CANUDOS / Canudos, BA SNKU</b>	09 54 11S/039 01 58W
PUB 1W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	372 (1220)
<b>14 - (700x22 TER 2500Kg/0.50 MPa) - 32</b>	

<b>CANUTAMA / Canutama, AM SDKH</b>	06 31 45S/064 23 02W
PRIV UTC-4	56 (184)
<b>17 - (1000x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 35</b>	
<b>CAPANEMA / Cibrasa, PA SNCI</b>	01 14 10S/047 12 19W
PRIV 3SSW UTC-3	53 (174)
<b>01 - (1350x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS OBST (rede de alta tensão) ELEV 61 (200FT) DIST 390M THR 19 prolongamento RCL RWY 01.	
<b>CAPÃO BONITO / Capão Bonito, SP SDCA</b>	24 01 57S/048 21 30W
PUB 3NNE UTC-3	732 (2402)
<b>16 - (1075x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>CAPÃO BONITO / Faz. São Benedito, SP SNZG</b>	23 51 40S/048 14 12W
PRIV UTC-3	620 (2034)
<b>09 - (900x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 27</b>	
<b>CAPÃO BONITO / Nascimento II, SP SDNJ</b>	24 04 20S/048 13 18W
PRIV UTC-3	794 (2605)
<b>07 - (880x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CAPÃO DA CANOA / Capão da Canoa, RS SSKK</b>	29 45 49S/050 02 13W
PUB UTC-3	10 (33)
<b>08 - (700x27 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CAPÃO DO LEÃO / Cmte Marilda Zaiden de Mesquita, RS SSCO</b>	31 46 27S/052 27 05W
PRIV 5NE UTC-3	10 (33)
<b>03 - (800x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CAPELINHA / Cidade Capelinha, MG SICK</b>	17 40 58S/042 31 52W
PRIV UTC-3	949 (3114)
<b>04 - (1150x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>CAPINÓPOLIS / Capinópolis - Aviação Agrícola Buttarello LTDA, MG SIMJ</b>	18 39 34S/049 32 51W
PRIV UTC-3	611 (2005)
<b>11 - (888x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	

<b>CAPITÃO POÇO / Citropar, PA SJAC</b>	01 50 26S/047 11 04W
PRIV UTC-3	67 (220)
<b>11 - (750x20 PIÇ 5700KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>CAPITÓLIO / Ponta do Sol, MG SNDU</b>	20 38 18S/045 59 53W
PRIV UTC-3	870 (2854)
<b>02 - (680x28 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CARACARAÍ / Ajarani, RR SJYF</b>	02 00 28N/061 28 33W
PRIV UTC-4	181 (594)
<b>08 - (1000x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CARACARAÍ / Baixo Catrimani, RR SJYK</b>	01 04 16N/062 13 06W
PRIV UTC-4	52 (171)
<b>17 - (800x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CARACARAÍ / Caracarái, RR SWQI</b>	01 50 39N/061 07 17W
PUB 1NW UTC-4	55 (180)
<b>04 - (2500x45 ASPH 36/F/A/X/T) - 22</b>	
<b>CARACARAÍ / Ecotur Univini Park, RR SIRR</b>	00 48 05N/061 39 38W
PRIV UTC-4	81 (266)
<b>03 - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CARACARAÍ / Missão Catrimani, RR SJLU</b>	01 44 27N/062 17 11W
PRIV UTC-4	121 (397)
<b>08 - (750x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CARACOL / Faz. Carandá, MS SJDW</b>	22 07 37S/057 17 22W
PRIV UTC-4	167 (548)
<b>17 - (1200x60 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>CARACOL / Faz. São Bento do Bocajah, MS SWOC</b>	22 01 31S/057 21 53W
PRIV UTC-4	135 (443)
<b>15 - (650x38 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CARACOL / Faz. Vaca Mocha, MS SJZL</b>	22 13 18S/057 09 29W
PRIV UTC-4	132 (433)
<b>15 - (1200x20 GRVL 6000kg/0,50MPa) - 33</b>	

<b>CARANGOLA / Faz. Fenix, MG SNYX</b>	20 46 46S/041 59 42W
PRIV UTC-3	482 (1581)
<b>12 - (702x25 GRVL 2.800KG/0,50MPa) - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*)a. Circuito de TFC deverá ser realizado com HGT MNM de 1300FT.
	b. OBST naturais (morros):
	b.1. COORD 204530S/0420042W, 563,23M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 3,63M.
	b.2. COORD 204602S/0420115W, 602M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 40,50M.
	b.3. COORD 204754S/0415847W, 607,30M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 70,95M.
	b.4. COORD 204549S/0415823W, 661M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 102,50M.
	b.5. COORD 204558S/0415818W, 615M de ALT OTP, SFC cônica, violação de 60,05M.
	b.6. COORD 204606S/0415849W, 557,50M de ALT OTP, SFC horizontal interna, violação de 30,90M.
	b.7. COORD 204629S/0415831W, 571M de ALT OTP, SFC horizontal interna, violação de 44,40M;e
	b.8. COORD 204638S/0420059W, 573M de ALT OTP, SFC horizontal interna, violação de 46,40M.
<b>CARATINGA / Ubaporanga, MG SNCT</b>	19 43 31S/042 06 40W
PUB 7N UTC-3	630 (2067)
<b>01 - (1080x30 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor oeste do AD.
<b>CARAUARI / Carauari, AM SWCA</b>	04 52 43S/066 53 44W
PUB 1NW UTC-4	108 (354)
<b>04 - (1665x18 ASPH 12/F/C/Y/T) - 22</b>	
<b>RDONAV - NDB CUA (1)(2) 285 0452.20S/06653.20W</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (casa) DIST 180M THR 04, AZM 218DEG, ELEV 365FT.
	b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do AD.
	(1) MON TIL THU 1300-2000, FRI 1800-2300, SAT 1600-2000. Demais HR O/R TEL: (69) 3219-7451.
	(2) OPR INFRAERO.
<b>CARAVELAS / Caravelas, BA SBCV</b>	17 39 02S/039 15 16W
PUB UTC-3	11 (36)
<b>06 - (1530x45 ASPH 32/F/C/X/U) - 24</b>	
<b>18 - (1150x45 ASPH 32/F/C/X/U) - 36</b>	
<b>CARAVELAS / Destilaria Medasa, BA SJNQ</b>	17 29 06S/040 09 28W
PRIV UTC-3	200 (656)
<b>02 - (1220x30 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 20</b>	

<b>CARAZINHO / Carazinho, RS SSKZ</b>	28 19 17S/052 48 56W
PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	565 (1854)
<b>11 - L12- (1560x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 29</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF SER – S1	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. (1) HJ.	
<b>CARLINDA / Faz. Lagoa da Mata, MT SWPE</b>	10 07 53S/055 35 10W
PRIV UTC-4	259 (850)
<b>01 - (1000x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CARLINDA / Faz. Taquaruçu Retiro, MT SWHZ</b>	10 20 15S/055 57 34W
PRIV UTC-4	286 (938)
<b>05 - (800x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>CARMO DO CAJURU / Faz. Porto Velho, MG SIOJ</b>	20 18 48S/044 41 54W
PRIV UTC-3	828 (2717)
<b>11 - (760x20 TER 4000KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>CARNEIRINHO / Faz. Congonhas, MG SNEW</b>	19 39 45S/050 57 03W
PRIV UTC-3	430 (1411)
<b>11 - (1423x19 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CARNEIRINHO / Faz. Pontal, MG SNXP</b>	19 58 41S/050 58 06W
PRIV UTC-3	378 (1240)
<b>16 - (1000x40 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CARNEIRINHO / Faz. São Luiz do Matão, MG SNLD</b>	19 52 12S/050 39 10W
PRIV UTC-3	356 (1168)
<b>01 - (1000x25 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>CAROEBE / Jatapuzinho, RR SJLJ</b>	00 35 50N/059 13 18W
PRIV UTC-4	121 (397)
<b>11 - (700x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CAROLINA / Brig. Lysias Augusto Rodrigues, MA SBCI</b>	07 19 14S/047 27 31W
PUB 2NE UTC-3 IFR L21, 23 COMAR I	172 (564)
<b>11 - L12- (1800x45 ASPH 18/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 29</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1)(3) 126.600	
<b>RDONAV –</b> VOR CNA (3) 115.3 0719.12S/04727.29W NDB CNA (3) 330 0719.38S/04727.29W	

<b>CMB –</b>	(2) PF, TF	
<b>MET –</b>	(1) (3) (99) 3531-2185 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(1) (3) (99) 3531-2185	
<b>RMK –</b>	(*) OBS concentração de pássaros no pátio e na pista de pouso. (1) MON TIL FRI 0915-2045 EXC HOL. (2) MON TIL SAT 1000-2000. Demais HR O/R TEL (99) 3531-2302. (3) OPR INFRAERO.	
<b>CARUARU / Caruaru, PE SNRU</b>		08 17 04S/036 00 39W
PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26		576 (1890)
<b>13 - L12- (1800x30 ASPH 30/F/A/X/U L14, 15) -L12 - 31</b>		
<b>SER –</b>	S1	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT e planadores em FLT de instrução nas VCY. b. OPS HN O/R pelos TEL: (81) 3722-5530 ou 3722-3722. c. OBST montado (casa) DIST 101M da THR 31, AZM 130DEG, ELEV 1848FT. d. RWY 31 FST 112M CLSD devido OBST .	
<b>CARUTAPERA / Carutapera, MA SNCP</b>		01 15 01S/046 01 02W
PUB 4SSW UTC-3		26 (85)
<b>07 - (965x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25</b>		
<b>CASA NOVA / Casa Nova, BA SDFX</b>		09 09 27S/040 56 15W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO		405 (1329)
<b>12 - (1100x20 ASPH 10/F/B/Y/U) - 30</b>		
<b>CASCADEL / Aerocascavel, PR SDSJ</b>		24 52 16S/053 27 52W
PRIV UTC-3		699 (2293)
<b>09 - (799x23 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - 27</b>		
<b>RMK –</b>	(*) Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT N a fim de não interferir no circuito de TFC do AD SILQ.	
<b>CASCADEL / Aeroleve, PR SILQ</b>		24 55 44S/053 29 46W
PRIV UTC-3		687 (2254)
<b>08 - (480x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 26</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. As ACFT em OPS LDG/TKOF, caso sejam realizadas dentro do HR de funcionamento da AFIS Cascavel, deverão estabelecer CTC para COOR com AFIS Cascavel a fim de evitar OPS SIMUL com TFC de SBCA. b. Circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT N a fim de evitar conflitos com circuito de TFC SBCA. c. ALT MAX do circuito de TFC 3000FT. d. DEP RWY 26 e ARR RWY 08 sob COOR rádio Cascavel DRG OPS IFR em SBCA.	

<b>CASCADEL / Coronel Adalberto Mendes da Silva, PR SBCA</b>	25 00 08S/053 30 07W
PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 MVS	754 (2474)
<b>15 - L12- (1615x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (2) 131.850	
<b>RDONAV -</b> NDB CAV (2) 220 2500.18S/05330.19W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>RFFS -</b> CAT - 4	
<b>MET -</b> (2) (45) 3228-2418 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (2) (45) 3228-2418	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS operação de ultraleves no setor N/NE do AD, aproximadamente à 4,5NM, no rumo 015. b. RWY 15/33 AUTH giro de 180 DEG para ACFT do porte do EMBRAER (E190) ou superior somente nas THR. c. Área MOV OPR CTN devido possibilidade de presença de animais silvestres (lebres) e pássaros (quero-quero). (1) 1100-2100, Demais horários O/R TEL: (45) 3228-2662, durante o horário de expediente (2) MON TIL FRI 1630-1800. OPR RIO-SUL.	
<b>CASEARA / Caiapo, TO SWIS</b>	09 11 11S/049 46 34W
PRIV UTC-3	197 (646)
<b>14 - (1400x25 ASPH 8/F/A/W/T) - 32</b>	
<b>CASEARA / Faz. Bacaba, TO SJBB</b>	09 31 30S/049 53 12W
PRIV UTC-3	195 (640)
<b>10 - (1500x20 ASPH 15/F/B/Y/U) - 28</b>	
<b>CASEARA / Faz. São Geraldo, TO SJZG</b>	09 34 25S/049 43 06W
PRIV UTC-3	164 (538)
<b>09 - (1100x25 TER 5700KG/0,50MPa) - 27</b>	
<b>CASIMIRO DE ABREU / Brigadeiro Francisco Pinto de Moura, RJ SDCU</b>	22 33 15S/042 06 54W
PRIV 15SE UTC-3	6 (20)
<b>11 - (1040x18 ASPH 10/F/B/Z/U) - 29</b>	
<b>CASIMIRO DE ABREU / Trimonte, RJ SNAO</b>	22 30 45S/042 03 04W
PRIV UTC-3 L26	11 (36)
<b>08 - (799x18 ASPH 18/F/B/W/T) - 26</b>	

<b>RMK –</b>	(*) a. Obrigatória COOR entre AD SDCU e SNAO para evitar DEP SIMUL com HDG convergentes; b. Obrigatório CTC bilateral BFR de ingressar no espaço aéreo controlado na FREQ do órgão ATS - Macaé ou na falta deste, na FREQ COOR A/A; c. Para FLT na TMA/CTR - Macaé apresentar PLN BFR DEP preferencialmente na Sala AIS Macaé. d. ACFT deverá evitar o ingresso no EAC - SBR 336
<b>CÁSSIA / Faz. Itatuba, MG SNVU</b>	20 25 51S/046 51 36W
PRIV UTC-3	730 <b>(2395)</b>
<b>09 - (740x25 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>CASSILÂNDIA / Cassilândia, MS SSCL</b>	19 08 47S/051 41 07W
PUB UTC-3	478 <b>(1568)</b>
<b>13 - (900x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - 31</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT SW do AD.
<b>CASTANHEIRA / Faz. Santa Clara, MT SDQH</b>	10 39 12S/058 36 10W
PRIV UTC-4	1 <b>(3)</b>
<b>15 - (1500x18 ASPH 18/F/A/X/T) - 33</b>	
<b>CASTANHEIRA / Vale do Tucaná, MT SJZB</b>	10 40 59S/058 38 42W
PRIV UTC-4	277 <b>(909)</b>
<b>02 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CASTILHO / JBS Agropecuária LTDA, SP SSBC</b>	20 43 34S/051 35 19W
PRIV UTC-3	340 <b>(1115)</b>
<b>11 - (1200x18 ASPH 14/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>CASTRO / Castro, PR SSQT</b>	24 48 27S/049 57 37W
PUB 6SE UTC-3	1010 <b>(3314)</b>
<b>05 - (1420x30 2500Kg/0.50 MPa) - 23</b>	
<b>RMK –</b>	(*) RWY 05 CLSD nos últimos 200M para DEP e RWY 23 nos FST 200M para LDG, virtude obstáculos na APCH RWY 23.
<b>CATALÃO / Catalão, GO SWKT</b>	18 13 01S/047 54 05W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	796 <b>(2612)</b>
<b>17 - L12- (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB -</b>	(1) PF,TF
<b>RMK –</b>	(*) OPS VFR noturnas somente O/R TEL: (64) 9658-1850 com antecedência MNM de 01HR. (1) 1030-2030.TEL (64) 9956-4653, (64) 3411-6057, (64) 9984-7142.

<b>CATALÃO / Faz. Pouso Alegre, GO SIXG</b>	18 01 51S/047 27 45W
PRIV UTC-3	857 <b>(2812)</b>
<b>06 - (800x18 TER 4000 Kg/0,50 MPa) - 24</b>	
<b>CATANDUVA / Catanduva, SP SDCD</b>	21 08 55S/048 59 17W
PRIV 3SW UTC-3 VFR L21, 26	561 <b>(1841)</b>
<b>06 - L12- (985x20 ASPH 15/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 24</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (caixa d'água) DIST 844M THR 24, AZM 231DEG, ELEV 1882FT.
<b>CAVALCANTE / Cavalcante, GO SWCW</b>	13 45 58S/047 25 43W
PUB 5N UTC-3	800 <b>(2625)</b>
<b>05 - (1000x100 TER 2500Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>CAXAMBU / Caxambu, MG SNXB</b>	21 55 03S/044 58 10W
PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26	865 <b>(2838)</b>
<b>09 - L12- (1500x30 ASPH 8/F/C/X/U L14, 15) - 27</b>	
<b>CAXIAS / Faz. Rio Largo, MA SNIS</b>	05 11 49S/043 35 52W
PRIV UTC-3	140 <b>(459)</b>
<b>01 - (1000x21 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CAXIAS DO SUL / Campo dos Bugres, RS SBCX</b>	29 11 44S/051 11 23W
PUB 3S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 MVS	754 <b>(2474)</b>
<b>15 - L8 (1), 12- (1670x30 ASPH 45/F/A/X/T L14) -L8 (2), 12 - 33</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO CAXIAS (4) 131.600
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME CXS (5) 112.3 2911.88S/05111.32W
<b>CMB –</b>	(3) PF, TF <b>SER – S2 RFFS – CAT – 5</b>
<b>MET –</b>	(4) (54) 3213-5915 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(4) (54) 3213-5915

- RMK –** (\*) a. OBS OBST (prédio, árvores, antena, casa e poste), com ELEV variando de 2551FT à 2584FT, DIST entre 620M à 998M da THR 15, entre os AZM 318DEG a 315DEG.
- b. OBS OBST (bosque), com ELEV 2491FT, DIST 419M THR 33, no AZM 133DEG.
- c. OBS grupo OBST (casas, prédio, antena, poste e caixa d'água) DIST entre 236M a 1206M THR 15 BTN AZM 302DEG a 341DEG e ELEV variando de 2499FT a 2590FT.
- d. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
- e. OBS OBST (morro) DIST 187M THR 15, AZM 307DEG, ELEV 2481FT.
- f. OBS concentração de pássaros próximo a THR 15.
- g. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 44FT  
 (2) MEHT: 40FT  
 (3) 1030-2100.  
 (4) MON TIL FRI 1400-1530  
 (5) OPR DAP-RS.

**CEARÁ-MIRIM / Ceará-Mirim, RN SNOG** 05 39 41S/035 24 49W

PRIV UTC-3 52 (171)

**16 - (1200x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 34**

- RMK –** (\*) a. PRB OPS ACFT WO RDO;  
 b. CTC compulsório APP-Natal BFR iniciar táxi/deslocamento;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações às Salas AIS credenciadas da FIR Recife.

**CENTENÁRIO DO SUL / Faz. Palmeiras, PR SSUW** 22 46 31S/051 30 15W

PRIV UTC-3 448 (1470)

**09 - (800x20 GRASS 3500Kg/0.50MPa) - 27**

- RMK -** (\*) a. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A.
- b. As ACFT que operem acima de 4000FT deverão possuir equipamento RDOafim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC, em virtude de adentrarem nos limites verticais da TMA Londrina. Para voos na TMA Londrina, os tráfegos deverão efetuar PLN antes da TKOF, preferencialmente, com a Sala AIS Londrina.
- c. Inserido na área restrita SBR-524 CAEP - treinamento de ACFT do Clube de Aviação Experimental do Paraná - ativado pelo APP Londrina e limites GND/3000FT. As ACFT que operem na área restrita SBR-524 deverão possuir equipamento RDO afim de possibilitar CTC BILATERAL com APP Londrina para COOR de TFC.

**CENTRO NOVO DO MARANHÃO / Faz. Águia Branca, MA  
 SNAD** 03 19 36S/046 46 36W

PRIV UTC-3 125 (410)

**10 - (800x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 28**

<b>CERES / Ceres, GO SWCZ</b>	15 20 41S/049 36 17W
PRIV UTC-3	598 (1962)
<b>15 - (1200x23 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CERQUEIRA CÉSAR / Faz. Campo Alegre, SP SDCL</b>	23 09 15S/049 12 32W
PRIV UTC-3	653 (2142)
<b>02 - (600x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CERQUEIRA CESAR / Faz. Gávea, SP SSQK</b>	23 13 30S/049 10 45W
PRIV UTC-3	619 (2031)
<b>16 - (600x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CHAPADA / Faz. do Cedro, RS SDRX</b>	28 06 32S/053 11 48W
PRIV UTC-3	601 (1972)
<b>04 - (600x18 GRASS 3000 kg/ 0.50 MPa) - 22</b>	
<b>CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Buriti, MT SJTB</b>	15 27 54S/055 37 21W
PRIV UTC-4	747 (2451)
<b>07 - (1400x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CHAPADA DOS GUIMARÃES / Faz. Furnas, MT SDNS</b>	14 59 04S/055 12 46W
PRIV UTC-4	648 (2126)
<b>02 - (1000x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CHAPADA DOS GUIMARÃES / Morro do Chapéu II, MT SIQJ</b>	14 57 30S/055 48 03W
PRIV UTC-4	328 (1076)
<b>11 - (1000x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBST (TORRE METÁLICA) NEG LGTD montado: 1- COORD 145708.55S/0554820.63W ELEV 1412,15FT 2- COORD 145639.33S/0554853.05W ELEV 1486.33FT b. ClasseSec C- GradSec 9,6%.	
<b>CHAPADA DOS GUIMARÃES / Posto Leonardo Vilas Boas, MT SWPL</b>	12 11 54S/053 22 54W
PUB UTC-4	330 (1083)
<b>07 - (1000x20 GRASS 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>CHAPADÃO DO CÉU / Aerocéu Aviação Agrícola, GO SJAV</b>	18 23 20S/052 39 12W
PRIV UTC-3	838 (2749)
<b>02 - (1017x15 TER 5700KG/0.50MPa) - 20</b>	

<b>CHAPADÃO DO CÉU / Cosmos Aviação Agrícola, GO SJNX</b>	18 24 28S/052 37 48W
PRIV UTC-3	832 <b>(2730)</b>
<b>06 - (959x30 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CHAPADÃO DO CÉU / Faz. Jardim, GO SNJD</b>	18 25 54S/052 39 22W
PRIV UTC-3	792 <b>(2598)</b>
<b>13 - (1050x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Chapadão do Sul, MS SSCD</b>	18 50 16S/052 29 12W
PUB UTC-4 VFR L15, 21, 26 INFRAERO	806 <b>(2644)</b>
<b>05 - (2000x30 ASPH 30/F/C/X/T L10, 12, 14) - 23</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Faz. Campo Bom, MS SSCA</b>	18 44 22S/052 37 12W
PRIV 90W UTC-4	810 <b>(2657)</b>
<b>08 - (1200x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Faz. Júlio Martins, MS SSJM</b>	18 51 05S/052 29 50W
PRIV 85ESE UTC-4	799 <b>(2621)</b>
<b>05 - (1500x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Faz. Mimoso, MS SIFM</b>	19 03 00S/052 57 56W
PRIV UTC-4	624 <b>(2047)</b>
<b>12 - (800x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Faz. Reunidas Schlatter, MS SSLW</b>	18 48 28S/052 36 01W
PRIV UTC-4	813 <b>(2667)</b>
<b>13 - (900x25 GRVL 3000Kg/0,50MPa) - 31</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Faz. Ribeirão, MS SSAD</b>	18 45 47S/052 55 34W
PRIV UTC-4	834 <b>(2736)</b>
<b>11 - (1800x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 29</b>	
<b>CHAPADÃO DO SUL / Tenoar, MS SDRV</b>	18 44 54S/052 41 12W
PRIV UTC-4	821 <b>(2694)</b>
<b>03 - (1000x20 GRVL 5000 Kg/0.50 MPa) - 21</b>	
<b>CHAPECÓ / Chapecó, SC SBCH</b>	27 08 02S/052 39 43W
PUB 6SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GUIAR	654 <b>(2146)</b>
<b>11 - L9(5) (4) (2.97), 12- (2063x45 ASPH 16/F/B/X/T L14,15) -L12 - 29</b>	
<b>COM – RÁDIO (2) (3) 130.850</b>	

<b>RDONAV – VOR/DME XPC (5) 116.1 2708.14S/05239.78W</b>	
<b>CMB–</b>	PF (1), TF <b>RFFS – CAT – 5</b>
<b>MET –</b>	(2) (3) (49) 3324-6638 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(2) (49) 3324-6638
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD. b. Proibida a apresentação de Plano de Voo Simplificado via radiotelefonia. (1) MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2100; SAT 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (49) 3329-0189 com pelo menos 24H de antecedência. (2) MON TIL FRI 1200-1400. (3) OPR GUIAR LTDA. (4) MEHT: 50FT (5) OPR Prefeitura Municipal de Chapecó.
<b>CHARQUEADAS / Gaelo, RS SIRD</b>	29 58 33S/051 37 13W
PRIV UTC-3	26 <b>(85)</b>
<b>07 - (577x18 TER 5700Kg/0,50MPa) - 25</b>	
<b>CHAVES / Faz. Santo Ambrósio, PA SISO</b>	00 05 30S/049 34 42W
PRIV UTC-3	6 <b>(20)</b>
<b>10 - (900x18 CONC 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CHIAPETTA / Empresa Agrícola Chiapetta, RS SNAN</b>	28 04 00S/053 52 40W
PRIV UTC-3	479 <b>(1572)</b>
<b>04 - (900x25 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RMK –</b>	(*) CTC bilateral AFIS Santo Ângelo FREQ 131.65 ou na falta deste FREQ FCA.
<b>CHUPINGUAIA / Faz. Juliana, RO SIWO</b>	12 40 57S/061 05 20W
PRIV UTC-4	329 <b>(1079)</b>
<b>08 - (1000x18 GRASS 8/F/B/Y/T) - 26</b>	
<b>CHUPINGUAIA / Usina César Filho, RO SNFH</b>	12 15 43S/061 10 36W
PRIV UTC-4	299 <b>(981)</b>
<b>01 - (799x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 19</b>	
<b>CIANORTE / Engenheiro Gastão de Mesquita Filho, PR SSCT</b>	23 41 30S/052 38 32W
PUB 5SW UTC-3 VFR L21,26	539 <b>(1768)</b>
<b>04 - L12, 14- (1200x23 ASPH 5700kg/0.62MPa L15) -L12, 14 - 22</b>	
<b>CIPÓ / Cipó, BA SNIO</b>	11 07 31S/038 29 13W
PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	223 <b>(732)</b>
<b>13 - (1620x27 ASPH 4/F/B/Y/U) - 31</b>	

<b>RMK –</b>	(*) OBS rede de alta tensão, HGT 9M, próxima THR 33.	
<b>CLÁUDIO/ Cláudio, MG SWUD</b>		20 26 45S/044 48 46W
PUB UTC-3		820 <b>(2690)</b>
<b>12 - (1000x30 ASPH 15/F/B/Y/T) - 30</b>		
<b>RMK –</b>	(*) PRB OPS ACFT a jato.	
<b>COARI / Coari, AM SWKO</b>		04 08 02S/063 07 52W
PUB 7N UTC-4		40 <b>(131)</b>
<b>10 - (1600x36 ASPH 29/F/C/X/U) - 28</b>		
<b>COARI / Urucu, AM SBUY</b>		04 52 59S/065 21 21W
PRIV UTC-4 VFR IFR L21, 26		64 <b>(210)</b>
<b>09 - L9(3), 12- (1320x30 ASPH 14/F/D/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO URUCU (4) (5) 131.850	
<b>RDONAV –</b>	NDB URC (2) (5) 355 0453.19S/06520.99W	
<b>CMB –</b>	TF (1) <b>RFFS – CAT – 2</b>	
<b>MET –</b>	(4) (5) CMA (1 à 4)	
<b>AIS –</b>	(4) (5)	
<b>RMK –</b>	(*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da PETROBRAS. (1) 0900-2100. (2) HJ. (3) MEHT: 52FT (4) 1100-2300 (5) OPR PETROBRAS S/A	
<b>COCALINHO / Calcário Vale do Araguaia, MT SIZO</b>		14 11 25S/051 38 38W
PRIV UTC-4		262 <b>(860)</b>
<b>02 - (1500x30 ASPH 10/F/B/X/U) - 20</b>		
<b>COCALINHO / Faz. Água Preta, MT SIPG</b>		14 08 17S/051 27 59W
PRIV UTC-4		242 <b>(794)</b>
<b>09 - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - 27</b>		
<b>COCALINHO / Faz. Continental, MT SWCO</b>		14 42 56S/051 12 35W
PRIV UTC-4		280 <b>(919)</b>
<b>16 - (1000x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 34</b>		
<b>COCALINHO / Faz. Europa, MT SWEF</b>		14 48 47S/051 09 24W
PRIV UTC-4		258 <b>(846)</b>
<b>10 - (800x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 28</b>		

<b>COCALINHO / Faz. Rancho Alegre, MT SIUQ</b> PRIV UTC-4 <b>13</b> - (1300x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>31</b>	12 46 34S/050 55 34W 215 <b>(705)</b>
<b>COCALINHO / Faz. Santa Júlia, MT SSPC</b> PRIV UTC-4 <b>08</b> - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - <b>26</b>	13 43 54S/051 20 24W 264 <b>(866)</b>
<b>COCALINHO / Faz. Santa Silvia, MT SWSV</b> PRIV UTC-4 <b>15</b> - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>33</b>	14 23 19S/051 22 50W 245 <b>(804)</b>
<b>COCALINHO / Faz. Vanguarda, MT SWIK</b> PRIV UTC-4 <b>05</b> - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - <b>23</b>	14 55 02S/051 17 02W 285 <b>(935)</b>
<b>COCALINHO / Joule Agropecuária, MT SJWO</b> PRIV UTC-4 <b>04</b> - (750x20 TER 5700kg/0.50MPa) - <b>22</b>	13 40 28S/051 06 56W 225 <b>(738)</b>
<b>COCALZINHO DE GOIÁS / Faz. Pirapitinga, GO SWIW</b> PRIV UTC-3 <b>02</b> - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - <b>20</b>	15 25 02S/048 38 02W 708 <b>(2323)</b>
<b>COCOS / Cocos, BA SNKC</b> PUB 2W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO <b>06</b> - (1000x23 PIÇ 6/F/B/Y/U) - <b>24</b>	14 10 22S/044 32 48W 615 <b>(2018)</b>
<b>COCOS / Faz. Savannah, BA SSVM</b> PRIV UTC-3 <b>04</b> - (1200x25 GRVL 5.000 Kg/0,50 MPa) - <b>22</b>	14 41 55S/045 49 52W 896 <b>(2940)</b>
<b>CODÓ / FC, MA SSSK</b> PRIV UTC-3 <b>16</b> - (850x20 PIÇ 3500Kg/0.50MPa) - <b>34</b>	04 30 33S/043 55 13W 69 <b>(226)</b>
<b>CODÓ / Itapicuru, MA SNXH</b> PRIV UTC-3 VFR L21, 26 <b>09</b> - L9 (1), 12- (1475x29 ASPH 6/F/A/X/T L14, 15) -L12 - <b>27</b> <b>RMK</b> - (1) MEHT: 48FT.	04 30 47S/044 01 12W 56 <b>(184)</b>

<b>COELHO NETO / Dr. Almir Lopes de Oliveira Melo, MA SIDB</b>	04 16 08S/043 00 02W
PRIV UTC-3 L26	53 (174)
<b>18 - (1430x23 ASPH 6/F/A/Y/U) - 36</b>	
<b>COLATINA / Aeródromo de Colatina, ES SNCX</b>	19 29 15S/040 34 46W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	153 (502)
<b>14 - L12- (1300x30 ASPH 8/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 32</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. ALT MNM de TFC 1500FT AGL. b. OPS VFR noturna PPR e COOR (O/R) através TEL (27) 3177-7077 ou 3177-7003.	
<b>COLATINA / Faz. XV de outubro, ES SWZH</b>	19 27 51S/040 40 02W
PRIV UTC-3	247 (810)
<b>02 - (400x18 GRASS 5600KG/0.50PA) - 20</b>	
<b>COLÍDER / Colider, MT SWCD</b>	10 45 40S/055 27 44W
PRIV UTC-4	300 (984)
<b>01 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>COLNIZA / Colniza, MT SIXZ</b>	09 26 47S/059 11 57W
PRIV UTC-4	160 (525)
<b>03 - (1200x22 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>COLNIZA / Faz. Mourão, MT SNFM</b>	08 59 11S/061 27 29W
PRIV UTC-4	145 (476)
<b>03 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>COLNIZA / Madeirinha, MT SWIU</b>	09 50 51S/061 25 03W
PRIV UTC-4	151 (495)
<b>15 - (680x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>COLÔMBIA / Faz. Barreiro Grande, SP SDWN</b>	20 20 53S/048 46 31W
PRIV UTC-3	532 (1745)
<b>09 - (800x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS circuito TFC do AD SSNF localizado a 04KM no setor NW.	
<b>COLÔMBIA / Faz. Campo Grande, SP SDKO</b>	20 15 28S/048 47 19W
PRIV UTC-3	558 (1831)
<b>18 - (1500x23 ASPH 12/F/B/X/T) - 36</b>	

<b>COLÔMBIA / Faz. Continental, SP SWBP</b>	20 14 28S/048 39 30W
PRIV UTC-3	450 (1476)
<b>10 - (1300x40 GRVL 5000KG/0,50MPa) - 28</b>	
<b>COLÔMBIA / Faz. Naisa, SP SSNF</b>	20 19 47S/048 48 36W
PRIV UTC-3	530 (1739)
<b>17 - (660x18 ASPH 7/F/C/Y/T) - 35</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS circuito TFC do AD SDWN localizado a 04KM no setor SE.	
<b>COLÔMBIA / Faz. Paloma, SP SDCW</b>	20 19 34S/048 49 42W
PRIV 23SW UTC-3	520 (1706)
<b>14 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>COLORADO / Faz. Junqueira, PR SSJP</b>	22 53 27S/051 55 30W
PRIV 7SSE UTC-3	430 (1411)
<b>07 - (600x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>COMENDADOR GOMES / Faz. Vale Verde, MG SDNA</b>	19 40 19S/048 59 43W
PRIV UTC-3	712 (2336)
<b>09 - (1300x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27</b>	
<b>COMODORO / Agropecuária Vale do Guaporé, MT SJHU</b>	13 52 43S/060 05 47W
PRIV UTC-4	292 (958)
<b>18 - (750x23 ARE 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Dr. João Osmar de Oliveira, MT SJOO</b>	14 08 04S/059 49 10W
PRIV UTC-4	279 (915)
<b>17 - (980x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>COMODORO / Faz. Araras, MT SSHE</b>	13 54 28S/060 19 15W
PRIV UTC-4	215 (705)
<b>15 - (1100x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>COMODORO / Faz. Curitiba, MT SIYD</b>	13 32 48S/060 25 06W
PRIV UTC-4	215 (705)
<b>18 - (980x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Faz. Guaporé, MT SSQA</b>	13 43 23S/060 18 55W
PRIV UTC-4	253 (830)
<b>16 - (1200x23 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>COMODORO / Faz. JK, MT SIKJ</b>	13 01 57S/059 55 04W
PRIV UTC-4	603 <b>(1978)</b>
<b>15 - (1000x18 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 33</b>	
<b>COMODORO / Faz. Nossa Senhora de Fátima, MT SIXO</b>	13 59 00S/059 39 16W
PRIV UTC-4	462 <b>(1516)</b>
<b>09 - (700x18 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>COMODORO / Faz. Paraguá, MT SSPD</b>	14 46 00S/060 02 00W
PRIV UTC-4	281 <b>(922)</b>
<b>08 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>COMODORO / Faz. Paredão, MT SJPC</b>	13 37 56S/060 17 02W
PRIV UTC-4	237 <b>(778)</b>
<b>17 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>COMODORO / Faz. Santa Paula, MT SSWO</b>	13 59 52S/060 04 27W
PRIV UTC-4	175 <b>(574)</b>
<b>18 - (880x30 GRASS 5000kg/0,50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Faz. Santiago de Compostela, MT SWEA</b>	13 27 04S/060 16 13W
PRIV UTC-4	267 <b>(876)</b>
<b>01 - (1100x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>COMODORO / Faz. São Domingos, MT SNNO</b>	14 03 50S/059 51 59W
PRIV UTC-4	305 <b>(1001)</b>
<b>18 - (850x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COMODORO / Faz. São Judas Tadeu, MT SWVJ</b>	13 35 53S/059 57 02W
PRIV UTC-4	475 <b>(1558)</b>
<b>16 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>COMODORO / Faz. São Mateus, MT SSMZ</b>	13 55 02S/059 59 00W
PRIV UTC-4	326 <b>(1070)</b>
<b>16 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>COMODORO / Faz. Taquarussu, MT SWXZ</b>	13 18 45S/060 17 36W
PRIV UTC-4	295 <b>(968)</b>
<b>15 - (800x18 GRASS 5670kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>CONCEIÇÃO DO ARAGUAIA / Conceição do Araguaia, PA</b> <b>SBAA</b>	08 20 55S/049 18 11W
PUB 12SW UTC-3 IFR DIURNA L21, 23	199 (653)
<b>08</b> - L8(1), 12- (1800x30 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - <b>26</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO ARAGUAIA (3) (4) 125.700	
<b>RDONAV</b> - NDB ARG (4) 230 0821.22S/04917.95W	
<b>CMB</b> - (2) TF	
<b>MET</b> - (3) (4) (94) 3421-2008 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> - (3) (4) (94) 3421-2008	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS OBST de 246M (808FT) de ALT, localizado a 1503M da THR 08 e 41M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa mínima para livrar o OBST 1: 29. b. OBS OBST de 208M (683FT) de ALT, localizado a 303M da THR 26 e 174M à esquerda do prolongamento do CL. Rampa MNM para livrar o obstáculo 1:15. c. OBS concentração de pássaros. COORD 08 05 04S/049 18 11W DIST 9027M do centro geométrico da RWY 08/26. (1) MEHT: 52FT (2) MON TIL SAT 1200-1500, 1700-2000. SUN ET HOL através do TEL: (94) 3421-2350 com antecedência MNM de 40 minutos. (3) MON TIL FRI 1145-1530 1700-2045, EXC HOL. (4) OPR INFRAERO.	
<b>CONCEIÇÃO DO MATO DENTRO / Conceição do Mato Dentro, MG SNKD</b>	19 01 13S/043 26 02W
PUB 1S UTC-3	669 (2195)
<b>16</b> - (960x23 ASPH 8/F/B/X/T) - <b>34</b>	
<b>RMK</b> - (*) OBST Torre (190258.2S/0432430.1W) de 1126M (3694FT) ALT localizado a 3960M AZM 167DEG THR 34 montado.	
<b>CONCÓRDIA / Olavo Cecco Rigon, SC SSCK</b>	27 10 50S/052 03 04W
PUB 7NNW UTC-3 VFR L21, 26 PREFEITURA MUNICIPAL	750 (2461)
<b>14</b> - L10, 12- (1480x18 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L10, 12 - <b>32</b>	
<b>RMK</b> - (*) a) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD b) HR SER SR/2000.Demais HR O/R através do TEL: (49) 3442-9508.	
<b>CONDEÚBA / Sebastião José Pereira, BA SIPO</b>	14 55 27S/041 57 24W
PRIV UTC-3	689 (2260)
<b>13</b> - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>CONFRESA / Confresa, MT SJHG</b>	10 38 01S/051 34 02W
PRIV UTC-4	238 (781)
<b>12</b> - (1100x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - <b>30</b>	

<b>CONFRESA/ Faz. Barra Grande, MT SDLD</b>	10 08 18S/051 59 39W
PRIV UTC-4	288 <b>(945)</b>
<b>09</b> - (1000x19 TER 5650Kg/0.55MPa) - <b>27</b>	
<b>CONQUISTA D'OESTE / Faz. Anhanguera, MT SWYM</b>	14 38 30S/059 27 00W
PRIV UTC-4	290 <b>(951)</b>
<b>16</b> - (1180x42 ASPH 5000kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>CONQUISTA D'OESTE / Faz. Galera, MT SSVW</b>	14 30 47S/059 33 25W
PRIV UTC-4	297 <b>(974)</b>
<b>10</b> - (860x20 TER 5000kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>CONQUISTA D'OESTE / Faz. Sararé, MT SIKQ</b>	14 47 18S/059 20 46W
PRIV UTC-4	282 <b>(925)</b>
<b>14</b> - (700x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>32</b>	
<b>CONSELHEIRO LAFAIETE / Conselheiro Lafaiete, MG SNKF</b>	20 44 19S/043 47 53W
PUB 6S UTC-3	1060 <b>(3478)</b>
<b>03</b> - (960x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - <b>21</b>	
<b>CMB</b> – PF <b>SER</b> – S2	
<b>RMK</b> - (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (poste) DIST 3600M THR 03, AZM 199DEG, ELEV 1136M (3727FT)	
<b>CORAÇÃO DE MARIA / Faz. do Coronel, BA SWDC</b>	12 16 16S/038 45 06W
PRIV UTC-3	233 <b>(764)</b>
<b>04</b> - (700x18 PIÇ 5700KG/0.5MPa) - <b>22</b>	
<b>CORDISBURGO / Alberto Ramos, MG SNXI</b>	19 05 14S/044 19 40W
PRIV UTC-3	755 <b>(2477)</b>
<b>16</b> - (1400x30 TER 5700Kg/0.6MPa) - <b>34</b>	
<b>CORGUINHO / Faz. Araras, MS SIAO</b>	19 37 47S/055 15 07W
PRIV UTC-4	455 <b>(1493)</b>
<b>09</b> - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>CORNÉLIO PROCÓPIO / Cornélio Procópio, PR SSCP</b>	23 09 10S/050 36 10W
PUB 6NE UTC-3	565 <b>(1854)</b>
<b>06</b> - (1400x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>24</b>	
<b>RMK</b> – (*) a - PRB LDG THR 24 e PRB TKOF THR 06; b - THR 06 deslocada 75M.	

<b>CORNÉLIO PROCÓPIO / Faz. Santa Maria, PR SNRT</b>	23 17 57S/050 37 05W
PRIV UTC-3	603 (1978)
<b>10</b> - (800x25 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 28	
<b>COROMANDEL / Francisco Lázaro da Silveira, MG SIWH</b>	18 28 56S/047 13 38W
PRIV UTC-3	978 (3209)
<b>08</b> - (1100x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26	
<b>CORRENTINA / Correntina, BA SNTY</b>	13 22 48S/044 37 19W
PUB/REST 4NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	667 (2188)
<b>12</b> - (1140x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - 30	
<b>CORRENTINA / Faz. Chapadão Alegre, BA SSDH</b>	13 25 56S/045 18 04W
PRIV UTC-3	771 (2530)
<b>09</b> - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27	
<b>CORRENTINA / Faz. Ipanema, BA SIPH</b>	13 37 33S/046 08 23W
PRIV UTC-3	946 (3104)
<b>04</b> - (1100x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 22	
<b>CORRENTINA / Faz. Sagarana, BA SWYU</b>	13 44 39S/046 09 47W
PRIV UTC-3	964 (3163)
<b>02</b> - (1700x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20	
<b>CORRENTINA / Faz. Serrana, BA SJCC</b>	13 55 51S/046 13 52W
PRIV UTC-3	1003 (3291)
<b>12</b> - (1200x30 GRVL 6/F/B/Z/U) - 30	
<b>CORRENTINA / Faz. Tucumã, BA SJWT</b>	13 37 57S/045 47 57W
PRIV UTC-3	851 (2792)
<b>10</b> - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 28	
<b>CORUMBÁ / Corumbá, MS SBRC</b>	19 00 43S/057 40 17W
INTL PUB 2ENE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	141 (463)
<b>09</b> - L12- (1500x45 ASPH 71/F/C/X/T) -L9 (2,97)(1),12, 14, 15 - 27	
<b>COM</b> – RÁDIO (2) 119.500	
<b>RDONAV</b> – NDB CUB 375 1900.97S/05739.87W	
<b>CMB</b> – (3) PF,TF <b>RFFS</b> – CAT – 5 (5)	
<b>MET</b> – (2) (4) CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (2) (67) 3231-5842	

<b>RMK –</b>	<p>(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.</p> <p>b. Concentração de pássaros na área MOV e na APCH final da RWY 09/27 nos horários diurno e noturno, maior risco de colisões no horário noturno.</p> <p>c. OBS OBST (casas) ELEV 494FT ALT, DIST 100M à direita da RCL, na FNA da THR 27.</p> <p>d. Vide AIP-BRASIL ENR 2.</p> <p>e. Acionamento ENG ACFT DEP somente AUTH partir 05 MIN BFR EOBT.</p> <p>f. CUST HR SER MON TIL FRI 1030-1430, 1630-2030 para ACFT estrangeiras.</p> <p>g. Cartas ver AIP MAP.</p> <p>(1) MEHT: 50FT</p> <p>(2) DLY 1000-0000.</p> <p>(3) HJ. Demais horários O/R, com antecedência MNM de 24H do horário pretendido, TEL: (67) 3231-5842.</p> <p>(4) Autoatendimento Help-Met.</p> <p>(5) 1000-2200.</p>
<b>CORUMBÁ / Estância Esmeralda, MS SJEG</b>	20 09 38S/057 09 29W
PRIV UTC-4	160 <b>(525)</b>
<b>03 - (1000x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Angico, MS SSJO</b>	19 22 35S/057 27 10W
PRIV UTC-4	156 <b>(512)</b>
<b>02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Bandeiras, MS SJZD</b>	17 51 36S/056 42 23W
PRIV UTC-4	114 <b>(374)</b>
<b>08 - (800x20 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Bela Vista do Caronal, MS SINI</b>	18 12 21S/055 58 24W
PRIV UTC-4	143 <b>(469)</b>
<b>11 - (900x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Califórnia, MS SDSA</b>	18 02 08S/055 42 59W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>09 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Campinas, MS SSKA</b>	18 54 20S/056 21 35W
PRIV 139W UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>01 - (600x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Campo Augusta, MS SIWY</b>	17 30 46S/055 46 23W
PRIV UTC-4	135 <b>(443)</b>
<b>17 - (700x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>CORUMBÁ / Faz. Carvalho, MS SNQO</b>	17 34 04S/056 28 58W
PRIV UTC-4	125 <b>(410)</b>
<b>14 - (800x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Cristal, MS SJEQ</b>	17 51 47S/055 42 28W
UTC-4	145 <b>(476)</b>
<b>18 - (700x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Dois de Maio, MS SIMQ</b>	18 12 32S/055 45 11W
PRIV UTC-4	150 <b>(492)</b>
<b>18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Eldorado da Formosa, MS SSFI</b>	17 54 26S/056 33 48W
PRIV UTC-3	121 <b>(397)</b>
<b>06 - (800x18 GRASS 5000KG/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Guanabara, MS SSFG</b>	18 13 52S/055 45 04W
PRIV UTC-3	152 <b>(499)</b>
<b>12 - (1200x30 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Ilha Verde, MS SIVK</b>	17 17 17S/055 53 43W
PRIV UTC-4	128 <b>(420)</b>
<b>09 - (850x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b>	(*) Compulsório, durante OPS de LDG/TKOF, a COOR do piloto em comando com o TFC OPR em SJDL na FREQ VHF designada para uso A/A, devido à proximidade com a área de proteção do circuito de TFC daquele AD, localizado a 3,12NM no AZM 115DEG.
<b>CORUMBÁ / Faz. Joana Estância, MS SIJE</b>	20 00 25S/057 23 30W
PRIV UTC-4	145 <b>(476)</b>
<b>02 - (700x30 GRVL 4600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Lourdes, MS SSLD</b>	18 38 36S/056 45 32W
PRIV 116NE UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>02 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Manduri, MS SDNV</b>	18 30 37S/056 25 47W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>18 - (900x22 GRASS 5.600KG/0.50MPa) - 36</b>	

<b>CORUMBÁ / Faz. N. S. da Candelária, MS SIWU</b>	18 31 07S/057 35 54W
PRIV UTC-4	96 (315)
<b>15 - (600x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Nazaré, MS SSFN</b>	18 40 25S/057 07 24W
PRIV UTC-4	106 (348)
<b>17 - (800x18 GRASS 2700Kg/ 0,50MPa) - 35</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Novo Horizonte, MS SSNV</b>	19 13 59S/057 01 47W
PRIV UTC-4	87 (285)
<b>03 - (550x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Paraíso, MS SJDL</b>	17 18 28S/055 50 43W
PRIV UTC-4	400 (1312)
<b>05 - (799x60 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Pensamento, MS SJFP</b>	20 07 40S/057 39 05W
PRIV UTC-4	83 (272)
<b>04 - (980x18 GRASS 1800KG/0,50MPa) - 22</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Poleiro Grande, MS SSGJ</b>	17 14 59S/056 16 32W
PRIV UTC-4	101 (331)
<b>11 - (1050x50 TER 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Cecília II, MS SSTA</b>	18 08 41S/056 05 58W
PRIV UTC-4	135 (443)
<b>11 - (1000x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Gertrudes, MS SSZF</b>	18 28 40S/056 01 18W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>08 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Maria, MS SNMB</b>	19 25 08S/056 39 59W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>13 - (700x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Santa Tereza, MS SIKP</b>	18 18 13S/057 30 25W
PRIV UTC-4	123 (404)
<b>02 - (1500x25 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 20</b>	

<b>CORUMBÁ / Faz. Santo Inácio, MS SSSH</b>	19 11 57S/057 00 40W
PRIV UTC-4	84 <b>(276)</b>
<b>07 - (700x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São Bento do Nabileque, MS SJSB</b>	20 06 20S/057 20 28W
PRIV UTC-4	87 <b>(285)</b>
<b>06 - (800x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 24</b>	
<b>RMK -</b>	(* O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com altura MNM de 1200FT sobre a ELEV do AD, devido interferência de OBST naturais (morros).
<b>CORUMBÁ / Faz. São Camilo, MS SSEV</b>	18 05 14S/057 07 53W
PRIV UTC-4	88 <b>(289)</b>
<b>07 - (600x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São Francisco, MS SDDD</b>	17 51 39S/055 47 04W
PRIV UTC-4	132 <b>(433)</b>
<b>02 - (1200x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São José do Piquiri, MS SISJ</b>	17 27 15S/055 33 33W
PRIV UTC-4	130 <b>(427)</b>
<b>06 - (700x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São Lourenço, MS SIFW</b>	17 43 09S/056 59 51W
PRIV UTC-4	101 <b>(331)</b>
<b>12 - (600x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. São Paulino, MS SSLB</b>	19 01 31S/055 55 34W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26	120 <b>(394)</b>
<b>07 - L12- (560x20 GRASS 5000kg/0.50MPa L14 (1), 15) -L12 - 25</b>	
<b>CMB -</b>	
<b>RMK -</b>	(* Sistema de balizamento noturno acionado com prévio aviso Rádio SSB. (1) Distância de 100M em 100M, uma de cada lado.
<b>CORUMBÁ / Faz. São Sebastião do Jatobazinho, MS SIJO</b>	18 34 38S/057 30 40W
PRIV UTC-4	116 <b>(381)</b>
<b>05 - (1100x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>CORUMBÁ / Faz. Uval, MS SNPG</b>	17 18 05S/056 29 53W
PRIV UTC-4	105 <b>(344)</b>
<b>18 - (1300x25 GRASS 3000Kg/0,50MPa) - 36</b>	

<b>CORUMBÁ / Forte Coimbra, MS SSKF</b>	19 54 22S/057 46 46W
MIL 2NE UTC-4	85 (279)
<b>04 - (1020x30 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS ACFT CIVIL somente com prévia autorização do CMT da 18° Brigada de Infantaria de Fronteira pelo TEL: (67) 231-2861.
	b. Circuito de TFC somente SECT SE, devido OBST com até 308M (1010FT).
	c. OBS OBST (morro) DIST 800M RWY, AZM 330DEG, ELEV 288M (945FT).
	d. OBS OBST (morro) DIST 2050M THR 22, AZM 185DEG, ELEV 308M (1010FT).
<b>CORUMBÁ / Piratininga, MS SSVJ</b>	17 56 33S/056 28 48W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>02 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBÁ / Porto Índio, MS SSPY</b>	17 40 11S/057 45 11W
MIL 148N UTC-4	119 (390)
<b>01 - (900x30 ARG 5700Kg/0.62MPa) - 19</b>	
<b>CORUMBÁ / Reserva Acurizal, MS SSZM</b>	17 49 51S/057 33 06W
PRIV UTC-4	115 (377)
<b>07 - (700x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>CORUMBÁ / Retiro Santo Antônio da Fazenda Triunfo, MS SIXX</b>	17 53 33S/056 59 51W
PRIV UTC-4	104 (341)
<b>15 - (600x25 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 33</b>	
<b>CORUMBÁ / São Bento, MS SSJX</b>	19 28 43S/057 00 52W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>16 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORUMBÁ / São João, MS SSSJY</b>	17 42 27S/056 13 02W
PRIV UTC-4	46 (151)
<b>03 - (660x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>CORUMBAÍBA / Faz. Pontal, GO SWWP</b>	18 19 20S/048 50 38W
PRIV UTC-3	520 (1706)
<b>08 - (800x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 26</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Perobal, RO SWBO</b>	12 54 35S/061 22 14W
PRIV UTC-4	222 (728)
<b>01 - (700x20 GRASS 5000Kg/0,50MPa) - 19</b>	

<b>CORUMBIARA / Faz. Pouso Redondo, RO SWRL</b>	12 58 38S/061 02 57W
PRIV UTC-4	331 <b>(1086)</b>
<b>02 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Santa Ana, RO SIZN</b>	13 00 14S/061 14 25W
PRIV UTC-4	205 <b>(673)</b>
<b>01 - (850x18 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 19</b>	
<b>CORUMBIARA / Faz. Tropical, RO SWXC</b>	12 53 10S/061 17 54W
PRIV UTC-4	299 <b>(981)</b>
<b>18 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>CORURIFE / Cachoeira, AL SNDX</b>	10 02 24S/036 19 35W
PRIV UTC-3	105 <b>(344)</b>
<b>16 - (800x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORURIFE / Campo da Praia, AL SNCY</b>	10 13 15S/036 17 10W
PRIV UTC-3	42 <b>(138)</b>
<b>11 - (700x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>CORURIFE / Muzzi, AL SNZZ</b>	09 58 04S/036 11 56W
PRIV UTC-3	101 <b>(331)</b>
<b>13 - (800x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>CORURIFE / Povoado de Camaçari, AL SNOV</b>	10 07 21S/036 17 32W
PRIV 13NW UTC-3	85 <b>(279)</b>
<b>16 - (600x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>CORURIFE / Usina Coruripe, AL SNUZ</b>	10 05 36S/036 11 16W
PRIV 4N UTC-3	64 <b>(210)</b>
<b>17 - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>COSTA MARQUES / Costa Marques, RO SWCQ</b>	12 25 18S/064 15 06W
PUB 4NW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	169 <b>(554)</b>
<b>01 - (1495x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 19</b>	
<b>COSTA MARQUES / Forte Príncipe da Beira, RO SWPB</b>	12 25 07S/064 25 08W
MIL 0ENE UTC-4	180 <b>(591)</b>
<b>17 - (1500x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 35</b>	

<b>COSTA RICA / Costa Rica, MS SDXJ</b>	18 29 29S/053 10 06W
PUB UTC-4	738 <b>(2421)</b>
<b>09</b> - (1160x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27	
<b>COSTA RICA / Faz. Fundãozinho, MS SSY</b>	18 57 04S/053 08 58W
PRIV UTC-4	586 <b>(1923)</b>
<b>09</b> - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27	
<b>COSTA RICA / Faz. Paraiso, MS SIQC</b>	19 09 26S/052 59 45W
PRIV UTC-4	485 <b>(1591)</b>
<b>06</b> - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24	
<b>COSTA RICA / Faz. Rio Bonito, MS SIOL</b>	19 11 59S/052 58 08W
PRIV UTC-4	568 <b>(1864)</b>
<b>10</b> - (1600x23 ASPH 25/F/B/X/T) - 28	
<b>RMK</b> – (*) O circuito de tráfego no aeródromo deve ser realizado somente pelo setor sul "S", a fim de não interferir com o circuito de tráfego do aeródromo da Fazenda Paraiso SIQC.	
<b>COSTA RICA / Faz. São Paulo, MS SSPW</b>	18 06 19S/053 09 09W
PRIV UTC-4	874 <b>(2867)</b>
<b>01</b> - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19	
<b>COTRIGUAÇU / Faz. São Nicolau, MT SWQT</b>	09 51 52S/058 13 45W
PRIV UTC-4	225 <b>(738)</b>
<b>18</b> - (930x25 PIÇ 8/F/C/Y/U) - 36	
<b>COUTO DE MAGALHÃES / Faz. São José, TO SISZ</b>	08 30 49S/049 23 05W
PRIV UTC-3	165 <b>(541)</b>
<b>06</b> - (1400x32 GRVL 5670KG/0,50MPa) - 24	
<b>COXILHA / Faz. Coxilha, RS SSCX</b>	28 07 00S/052 19 00W
PRIV UTC-3	650 <b>(2133)</b>
<b>17</b> - (1000x30 TER 3000kg/0.50MPa) - 35	
<b>COXIM / Coxim, MS SSCI</b>	18 28 53S/054 42 57W
PUB UTC-4	292 <b>(958)</b>
<b>02</b> - (1300x23 ASPH 13/F/A/X/T) - 20	
<b>COXIM / Faz. Aldeia, MS SSLK</b>	18 12 59S/055 09 32W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>04</b> - (1000x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 22	

<b>COXIM / Faz. Brasil Novo, MS SJFN</b>	18 22 18S/054 55 44W
PRIV UTC-4	229 <b>(751)</b>
<b>18 - (900x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COXIM / Faz. Lageado, MS SSBX</b>	18 26 30S/054 48 00W
PRIV 8SE UTC-4	212 <b>(696)</b>
<b>13 - (750x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>COXIM / Faz. Morada da Lua, MS SIRH</b>	18 16 02S/054 18 49W
PRIV UTC-4	442 <b>(1450)</b>
<b>04 - (1000x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>COXIM / Faz. Novo Horizonte, MS SSNR</b>	18 19 01S/054 56 09W
PRIV 26NNW UTC-4	197 <b>(646)</b>
<b>18 - (1100x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS faixa central RWY 20M largura e revestimento lama asfáltica.	
<b>COXIM / Faz. Santa Izabel, MS SDMD</b>	18 00 31S/054 43 03W
PRIV UTC-4	342 <b>(1122)</b>
<b>18 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COXIM / Faz. Santa Maria, MS SSDV</b>	18 12 56S/055 27 53W
PRIV UTC-4	155 <b>(509)</b>
<b>18 - (1000x35 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>COXIM / Faz. Serra Dourada, MS SITV</b>	18 32 42S/054 27 34W
PRIV UTC-4	326 <b>(1070)</b>
<b>05 - (900x40 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 23</b>	
<b>COXIM / Faz. Terra Forte, MS SSYW</b>	18 15 59S/054 46 43W
PRIV UTC-4	434 <b>(1424)</b>
<b>10 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>CRATEÚS / Crateús, CE SNWS</b>	05 12 40S/040 42 15W
PUB 6SW UTC-3 L21, 26	315 <b>(1033)</b>
<b>08 - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OPS HN O/R pelos TEL (88) 691-7993 ou 691-0401. b. RWY 26 FST 270M CLSD para LDG e RWY 08 últimos 270M CLSD para TKOF. c. OBST montado (rede de alta tensão) ELEV 1083FT ALT DIST 300M AZM VRB BTN 068DEG e 092DEG da THR 26.	

<b>CRICIÚMA / Forquilha - Criciúma, SC SBCM</b>	28 43 28S/049 25 16W
PUB 3SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	28 (92)
<b>09 - L12- (1488x30 ASPH 22/F/C/X/U L14, 15) -L9(4), 12 - 27</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO CRICIÚMA (6)(5) 131.950	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME CRY (3)(5) 114.4 2843.34S/04924.59W	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF RFFS – (7) CAT-3	
<b>MET –</b> (6) (5) (48) 3439-0173 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (6) (5) (48) 3439-0173	
<b>RMK –</b> (*) a. PRB a apresentação de Plano de Vão simplificado via radiotelefonia. b. Cartas ver AIP MAP. c. Concentração de pássaros (aves migratórias espécies diversas) no circuito TFC do AD e pássaros (quero-quero) nas proximidades da área de MOV. (1) MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 (EXC HOL). Demais dias e HR O/R pelos TEL. (48) 3437-7452, 9623-9029 e 9154-4037. (2) 1015-2200. OPR INFRAERO. (3) U/S BTN RDL 046/056. (4) MEHT: 50FT. OPR Secretaria da Infra-Estrutura de Santa Catarina. (5) OPR INFRAERO. (6) MON TIL FRI 0000-0215 0745-1935 2025-2359 SAT 0000-0215 0745-1935 SUN 0915-2359. (7) MON TIL FRI 0710-0840 1625-1830 0030-0200 SAT 0710-0840 1625-1700 SUN 1230-1430 1625-1830 0030-0200.	
<b>CRISTALINA / Faz. Pamplona, GO SWFA</b>	16 13 23S/047 37 39W
PRIV 58N UTC-3	1000 (3281)
<b>03 - (1300x18 ASPH 25/F/C/Z/U) - 21</b>	
<b>CRIXÁS / Faz. Água Fria, GO SWDY</b>	14 45 16S/050 22 39W
PRIV UTC-3	358 (1175)
<b>12 - (795x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>CRUZ / Polo Turístico de Jericoacoara, CE SSVV</b>	02 54 24S/040 21 29W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	27 (89)
<b>08 - L12- (2200x45 ASPH 62/F/B/W/T L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>RMK –</b> (*) a) PRB OPS ACFT a jato. b) Dimensões das SWY (em metros): 60x45.Ambas com STWL.	
<b>CRUZ ALTA / Aeroclub, RS SSAK</b>	28 39 28S/053 36 38W
PUB 2S UTC-3 AEROCUBE	470 (1542)
<b>04 - (800x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>14 - (750x60 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>SER –</b> S2	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD	

<b>CRUZEIRO DO SUL / Cruzeiro do Sul, AC SBCZ</b>	07 35 58S/072 46 10W
INTL PUB 14W UTC-5 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	194 <b>(636)</b>
<b>10 - L12- (2400x45 ASPH 32/F/A/X/T L14,15) -L9(2.99)(1), 12 - 28</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (3) 125.700	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME CZS (4) 112 0736.41S/07246.41W	
<b>CMB –</b> (2) PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 7	
<b>MET –</b> (3) (4) (68) 3322-3032 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (3) (4) (68) 3322-3032	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS antena NDB situada nas coordenadas 07 35 40S/072 46 17W à esquerda e a 592M do RCL, distante 962M THR 10, ELEV 870FT. b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 28. c. SER REF formalidades de imigração, alfândega e saúde, no atendimento de voos INTL, deverá ser solicitado com antecedência de 10 dias. d. RWY 10/28 proibido giro 180 DEG para ACFT com envergadura superior a 20M fora da área de giro. e. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 62FT. (2) 1100-2300. (3) DLY 1315-0645. (4) OPR INFRAERO.	
<b>CUIABÁ / Estância Santa Rita, MT SJCY</b>	15 40 46S/055 57 20W
PRIV UTC-4	188 <b>(617)</b>
<b>12 - (1600x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 30</b>	
<b>CUIABÁ / Bom Futuro, MT SIAQ</b>	15 30 23S/056 05 54W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26	229 <b>(751)</b>
<b>17 - L12- (1566.5x30 ASPH 22/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF	
<b>RMK –</b> (*) a. Balizamento noturno e ABN O/R com uma hora de antecedência pelos TEL: (65) 9629-0969 e (65) 3645-8599. b. PRB a apresentação de PLN por RDO telefonia (AFIL). c. Compulsória apresentação PVC e suas atualizações por TEL/FAX a qualquer sala AIS credenciada da FIR Amazônica ou PVS e suas atualizações por TEL/FAX a sala AIS de Cuiabá para TKOF SIAQ. d. PRB realização do circuito de TFC pelo setor SW do AD SIAQ. e. Obrigatório CTC RDO com TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF. f. PRB OPS de ACFT sem RDO e sem EQPT transponder. (1) 1100-2130. Demais HR O/R com antecedência mínima de 01HR pelos TEL: (65) 9629-0969 e (65) 3645-8599.	
<b>CUIABÁ / Chácara São José, MT SWXJ</b>	15 35 45S/056 00 15W
PRIV 14NE UTC-4	166 <b>(545)</b>
<b>14 - (600x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	

**CUIABÁ / Cifi, MT SIXM** 15 38 37S/055 59 24W  
 PRIV UTC-4 206 (676)  
**01 - (500x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 19**

**RMK –** (\*) a. PRB\* realização do Circuito de Tráfego Visual pelo Setor OESTE de Cifi.  
 b. PRB\* a OPR de ACFT sem RDO e EQPT transponder;  
 c. Compulsória apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS de Cuiabá, para os tráfegos decolando do AD SIXM;  
 d. PRB\* apresentação PLN por rádio-telefonia (AFIL);  
 e. Obrigatório CTT RDO com APP Cuiabá BFR TKOF AD SIXM.

**CUIABÁ / Marechal Rondon, MT SBCY** 15 39 00S/056 07 03W  
 INTL PUB 6NNE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 188 (617)  
**17 - L9 (1), 12- (2300x45 ASPH 46/F/B/X/U L14, 15) -L9 (1), 12 -**  
**35**

**COM –** TORRE (5) 118.100 121.500 (2) SOLO 121.900 ATIS (6) 127.850

**RDONAV –** ILS/DME 35 ICB 109.3 1538.52S/05607.33W  
 VOR/DME CIA 113.7 1539.37S/05606.72W

**CMB –** (2) PF, TF **SER – S1** **RFFS – CAT – 7**

**MET –** (4) (65) 3682-0355 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (65) 3614-2534.

**RMK –**

- (\*) a. OBS rede de alta tensão, HGT 9M, ELEV 641FT, DIST 286M THR 17.  
 b. OBS movimento de pássaros na área de manobra e setor APROX RWY 35.  
 c. PRB check de motores nos hangares e em frente ao terminal de PAX. ACFT inferior a 15 metros de envergadura deverá efetuar teste de motores na área de testes do setor sul. Para ACFT acima de 15 metros de envergadura, check permitido somente mediante COOR prévia com a administração do AP.  
 d. Emissão de AUTH de sobrevoo e trânsito para ACFT civis estrangeiras em voos particulares e não remunerados. HR SER MON TIL FRI 1230-2230.  
 e. PRB apresentação de Plano de Voo Simplificado via Radiotelefonia, EXC ACFT previstas em acordos operacionais com órgãos ATS do local.  
 f. AD AVBL somente OPS INTL cargas mediante AUTH e COOR prévia com administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG ou TKOF.  
 g. PRB voo de treinamento de PROC IFR TGL, cheque ANAC ou demais tipos de voo que interfiram nos procedimentos de saída e de chegada do AD, MON TIL FRI 1300-1600 1900-2130, SAT 1300-1600, SUN 1900-2130. Nos demais horários, essas OPS somente com prévia AUTH do respectivo Órgão ATS.  
 h. AD CLSD para OPS INTL com PAX.  
 i. ACFT de aviação não regular com DEST ao pátio de aviação geral com previsão de permanência superior ao tempo para embarque e desembarque deverá REQ AUTH prévia com 02 HR BFR LDG ao Centro de Operações Aeroportuárias pelos  
 TEL: (65) 3614-2549 e (65) 3614-2570.  
 j. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: a. RWY 17 - 71FT  
           b. RWY 35 - 66.53FT  
 (2) EMERG.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX PLN (65) 3682-3281.  
 (4) 1000-0000.  
 (5) D-CL.  
 (6) D-ATIS.

<b>CUMARU DO NORTE / Faz. Bela Vista, PA SNVA</b>	07 59 15S/050 37 54W
PRIV UTC-3	316 (1037)

**01 - (1230x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 19**

<b>CUMARU DO NORTE / Faz. Rio Dourado, PA SNKJ</b>	08 20 02S/051 26 49W
PRIV UTC-3	278 (912)

**18 - (1350x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36**

<b>CUMARU DO NORTE / Faz. Rio 18, PA SNYZ</b>	08 26 18S/051 17 05W
PRIV UTC-3	315 (1033)

**05 - (1200x18 TER 5000 Kg/0,50 MPa) - 23**

<b>CUMARU DO NORTE / Faz. União, PA SJBC</b>	08 59 24S/051 12 54W
PRIV UTC-3	335 (1099)

**17 - (1150x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 35**

<b>CUMARU DO NORTE / Faz Vale Sereno, PA SNYH</b>	08 42 00S/051 10 27W
PRIV UTC-3	334 (1096)

**13 - (1400x23 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 31**

<b>CUMARU DO NORTE / Gorotire, PA SNGR</b>	07 47 01S/051 08 02W
PRIV UTC-3	200 <b>(656)</b>
<b>09 - (900x45 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>CURAÇA / Juazeiro, BA SDKF</b>	09 09 19S/040 05 30W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	392 <b>(1286)</b>
<b>18 - (1300x22 ASPH 12/F/B/Y/U) - 36</b>	
<b>CURITIBA / Afonso Pena, PR SBCT</b>	25 31 54S/049 10 34W
INTL PUB 14SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	911 <b>(2989)</b>
<b>15 - L5, 9 (2.98)(1), 11, 12A- (2218x45 ASPH (5) 42/F/A/X/T L14A, 15, 19) -L6(1), 12A - 33</b>	
<b>11 - L8(1), 12- (1798x45 ASPH 33/F/A/X/T L14) -L12 - 29</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (8) 118.150 121.500 (3) SOLO 121.900 ATIS (9) 127.800
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W LOC 33 ITA (7) 110.3 2531.20S/04911.11W ILS 15 ICT (6) 109.3 2532.22S/04909.97W VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W NDB (LO) IC 370 2527.76S/04914.90W IM ICT 75 2531.21S/04911.10W OM ICT 75 2527.76S/04914.89W MM ICT 75 2530.88S/04911.49W
<b>CMB -</b>	(2) TF <b>SER - S3 RFFS - CAT - 8</b>
<b>MET -</b>	(10) CMA (1 a 9)
<b>AIS -</b>	(4) (41) 3222-1140 R. 430

- RMK –** (\*) a. OBS torre balizada, 47M HGT, situada nas coordenadas 25 32.03S/049 21.03W.
- b. Atenção quanto a possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos). Maior incidência nos meses de Abril, Maio, Junho e Julho.
- c. Cartas ver AIP MAP.
- d. PRKG ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuárias local através dos TEL: (41) 3381-1478 ou (41) 3381-1190 com MNM 2HR BFR LDG.
- e. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 15/33 e 11/29.
- f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
- g. Restrição a classes e tipos de ACFT:
- ACFT WO EQPT RDO;
  - GLD;
  - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
  - FLT de ultraleves motorizados.
- h. Restrição aos serviços aéreos:
- Lançamento de objetos ou pulverização;
  - Reboque de ACFT;
  - Lançamento de paraquedas;
  - FLT acrobático.
- (1) MEHT: a. RWY 15 - 61FT  
b. RWY 33 - 40FT  
c. RWY 11 - 37FT
- (2) a. PETROBRÁS : 0000-0300 e 0700-0000.  
b. SHELL : 0000-0300 e 0800-0000. Demais Horários O/R.
- (3) EMERG.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: PLN (41)3381-1195 e FAX: (41)3381-1198; TEL CMA: (41)3381-1196.
- (5) Grooving.
- (6) Categoria II
- (7) Categoria I
- (8) DCL.
- (9) D-ATIS.
- (10) Autoatendimento Help-Met.

**CURITIBA / Bacacheri, PR SBBI** 25 24 12S/049 14 01W

PUB/MIL 4E UTC-3 VFR IFR L 21, 23, 26 INFRAERO 932 (3058)

**18 - L9 (8), 12- (1390x31 ASPH 21/F/B/X/T L14 (6), 15) -L9(2.99)**  
(1), 12 - **36**

**COM –** TORRE BACACHERI (3) 118.900 SOLO BACACHERI (5) 121.800 ATIS (3)  
132.325 (3)

**RDONAV –** NDB BCH 300 2524.16S/04913.74W

**CMB –** (2) PF, TF **SER –** S3

**MET –** (3) (7) CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (4) (41) 3251-5494

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS concentração de pássaros na área de movimento do AD.  
 c. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS OBST montado (torre) balizado sobre edifício, DIST 6700M THR 18, AZM 252DEG, ELEV 3438FT.  
 e. OBST montado (moinho), ELEV 3093FT, DIST 308M da THR18, AZM 356DEG.  
 f. OBST (antena de radiocomunicação) montado DIST 512M THR 18 AZM 268DEG ELEV 977M  
 g. Proibida a transmissão de Plano de Voo Simplificado via fonia para a torre.  
 h. THR 18 deslocada 300M.  
 i. Check de motores no Pátio Militar, somente com a autorização do Sr. Comandante do CINDACTA II.  
 j. Proibido ACFT pesem mais de 5,0T na TWY ALFA.  
 k. OBS RWY 18 FST 300M CLSD TO LDG e RWY 36 últimos 300M CLSD TO TKOF.  
 l. Atenção quanto à possibilidade de balões de ar quente não tripulados (balões juninos) nas imediações do AD. Maior incidência nos meses de JUN, JUL, AUG, SEP e OCT.  
 m. AD AVBL PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 02HR pelos TEL (41) 3256-1712 ou (41) 3256-1441.  
 n. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 59FT  
 (2) HS, 1000 ao pôr-do-sol.  
 (3) 1000-0100.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (41) 3251-5493.  
 (5) 1600-2100.  
 (6) REDL (L14) 18/36 OPR com lâmpadas LED.  
 (7) Autoatendimento Help-Met.  
 (8) MEHT: 25FT.

**CURITIBANOS / Lauro Antônio da Costa, SC SSKU** 27 17 14S/050 36 14W  
 PUB 3W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 978 **(3209)**  
**11 - L12- (1240x30 ASPH 22/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 29**

**CURRAIS / Faz. Laranjeiras, PI SWLN** 08 43 08S/044 33 57W  
 PRIV UTC-3 627 **(2057)**  
**06 - (2000x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 24**

**CURRAIS / Faz. São João do Pirajá, PI SDJG** 09 01 07S/044 35 31W  
 PRIV UTC-3 565 **(1854)**  
**11 - (1000x23 TER 5600Kg/0,50MPa) - 29**

**CURRAIS NOVOS / Currais Novos, RN SNKN** 06 16 51S/036 32 26W  
 PUB 7SW UTC-3 365 **(1198)**  
**10 - (1040x30 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 28**

**CURVELO / Curvelo, MG SNQV** 18 45 58S/044 27 29W  
 PUB 2NW UTC-3 672 **(2205)**  
**09 - (1200x23 ASPH 5000Kg/0.50MPa) - 27**

**CURVELO / Faz. São Gabriel, MG SJGB**

18 57 53S/044 16 19W

PRIV UTC-3

770 **(2526)****18 - (1000x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - 36**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>DAVINÓPOLIS / Comandante Carlos Inácio Agnes, MA SIME</b>	05 35 01S/047 25 41W
PRIV UTC-3	135 <b>(443)</b>
<b>09 - (1050x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>DELTA / Usina Delta I, MG SNUS</b>	19 56 27S/047 46 42W
PRIV UTC-3	640 <b>(2100)</b>
<b>03 - (650x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RMK -</b>	(*) AD ACFT BFR TKOF CTC compulsório COM APP UBERABA via RDO.
<b>DEODÁPOLIS / Fazenda Annalu, MS SJIS</b>	22 04 56S/054 12 04W
PRIV UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>10 - (1100x20 GRVL 5700KG/ 0.50MPa) - 28</b>	
<b>DESCALVADO / Faz. Santa Therezinha da Barra, SP SDST</b>	21 52 53S/047 46 31W
PRIV UTC-3	707 <b>(2320)</b>
<b>09 - (800x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>DIAMANTE DO NORTE / Faz. Santa Lydia, PR SSLX</b>	22 37 59S/052 48 30W
PRIV UTC-3	306 <b>(1004)</b>
<b>01 - (1100x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>DIAMANTINA / Juscelino Kubitschek, MG SNDT</b>	18 13 56S/043 39 01W
PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26	1355 <b>(4446)</b>
<b>03 - L12- (1610x30 ASPH 14/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>RMK-</b>	(*) OPS ACFT BTN 2100-1100 somente com autorização prévia do administrador do AD MNM de 1 HR BFR LDG/TKOF pelo TEL: (38) 9971-0793
<b>DIAMANTINO / Diamantino, MT SWDM</b>	14 22 37S/056 24 02W
PUB 6ENE UTC-4	450 <b>(1476)</b>
<b>17 - (1480x18 ASPH 13/F/C/Y/U) - 35</b>	
<b>DIAMANTINO / Faz. Camagril Agropecuária, MT SNQI</b>	14 07 05S/057 20 28W
PRIV UTC-4	840 <b>(2756)</b>
<b>17 - (1100x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>DIAMANTINO / Faz. Colorado, MT SJHO</b>	13 57 05S/057 06 20W
PRIV UTC-4	518 <b>(1699)</b>
<b>03 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>DIAMANTINO / Faz. Estivado, MT SWEZ</b>	14 25 23S/056 04 19W
PRIV UTC-4	449 <b>(1473)</b>
<b>06 - (985x25 TER 5700KG/0.50MPa) - 24</b>	
<b>DIAMANTINO / Faz. Guapirama, MT SIRT</b>	13 55 29S/057 14 36W
PRIV UTC-4	545 <b>(1788)</b>
<b>01 - (900x30 GRVL 5000KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>DIAMANTINO / Faz. Jatobá, MT SJTJ</b>	14 11 16S/057 31 10W
PRIV UTC-4	623 <b>(2044)</b>
<b>10 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>DIAMANTINO / Faz. Promissão, MT SISV</b>	13 53 48S/057 06 13W
PRIV UTC-4	515 <b>(1690)</b>
<b>06 - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>DIAMANTINO / Suinobras, MT SIOG</b>	14 30 26S/056 18 10W
PRIV UTC-4	484 <b>(1588)</b>
<b>08 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 26</b>	
<b>DIANÓPOLIS / Dianópolis, TO SWDN</b>	11 35 43S/046 50 52W
PUB 3NNW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	730 <b>(2395)</b>
<b>10 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 28</b>	
<b>DIVINÓPOLIS / Brigadeiro Antônio Cabral, MG SNDV</b>	20 10 55S/044 52 12W
PUB UTC-3 VFR L21, L26	795 <b>(2608)</b>
<b>17 - L12- (1540x30 ASPH 20/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB – PF SER – S1 RFFS - CAT 4 (1)</b>	
<b>RMK–</b>	(*) a. OBS OBST (morro) DIST 1946M da THR 34, AZM 121DEG. b. OPS noturna compulsório CTC através dos TEL: (37)3216-4952 e 99938-1139 com antecedência MNM de 04 (quatro) horas. c. ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m ingresso ou saída da RWY somente pela TWY de acesso à THR 17. (1) HJ. Demais horários O/R com antecedência MNM de 03 (três) horas pelos telefones (37) 9938-1139 ou (37) 3216-4952.
<b>DIVINÓPOLIS DO TOCANTINS / Faz. Boca da Mata, TO SNLZ</b>	09 25 55S/049 35 28W
PRIV UTC-3	204 <b>(669)</b>
<b>12 - (1004x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Gruta Azul, MS SNXU</b>	20 28 45S/055 19 32W
PRIV UTC-4	290 <b>(951)</b>
<b>18 - (700x18 GRVL 5.000kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Lageado, MS SSBM</b>	20 17 27S/055 26 50W
PRIV 37ENE UTC-4	198 <b>(650)</b>
<b>01 - (700x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>DOIS IRMÃOS DO BURITI / Faz. Vô Anízio, MS SNJJ</b>	20 42 33S/055 22 23W
PRIV UTC-4	263 <b>(863)</b>
<b>06 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>DOIS VIZINHOS / Mocelin, PR SIOE</b>	25 47 36S/053 02 05W
PRIV UTC-3	564 <b>(1850)</b>
<b>16 - (600x40 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>DOM AQUINO / Faz. Barra do Cupim, MT SDNC</b>	15 25 44S/054 44 07W
PRIV UTC-4	658 <b>(2159)</b>
<b>08 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>DOM ELISEU / Dom Eliseu, PA SJTZ</b>	04 18 10S/047 34 54W
PUB UTC-3	244 <b>(801)</b>
<b>10 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5MPa) - 28</b>	
<b>DOURADOS / APLIC Aviação Agrícola LTDA, MS SSIC</b>	22 18 24S/054 49 28W
PRIV 9SSW UTC-4	428 <b>(1404)</b>
<b>01 - (750x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>DOURADOS / Dourados, MS SBDO</b>	22 12 02S/054 55 32W
PUB 14W UTC-4 VFR IFR L21, 26	458 <b>(1503)</b>
<b>06 - L9,10 (1) (2), 12- (1950x30 ASPH 28/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 24</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO DOURADOS (1) 130.100
<b>CMB –</b>	PF, TF <b>RFFS – CAT – 2</b>
<b>MET –</b>	(1) CMA (1 a 4)
<b>RDONAV –</b>	NDB DOU 285 2211.84S/05455.70W
<b>AIS –</b>	(1)
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS no FNA da RWY 24, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, WO balizamento. b. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD. c. OBST (antena) não LGTD COORD 221144S/0545420W ELEV 515M. d. OPS somente VFR para ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior. e. PRB OPS ACFT WO EQPT RDO, DLY 1330/SR. f. EPTA TEL: (67) 3411-7124. (1) MON TIL SAT 0000-0800 1100-2200 SUN 1230-1430. (2) MEHT: 44FT

<b>DOVERLÂNDIA / Faz. Três Companheiros, GO SWQL</b>	16 40 57S/052 15 10W
PRIV UTC-3	631 <b>(2070)</b>
<b>04</b> - (1240x23 ASPH 5700kg/0.50MPa) - <b>22</b>	
<hr/>	
<b>DRACENA / Dracena, SP SDDR</b>	21 27 38S/051 36 25W
PUB 8WNW UTC-3 VFR L21,26 DAESP	372 <b>(1220)</b>
<b>09</b> - L12- (1500x30 ASPH 14/F/A/X/T L14,15) -L12 - <b>27</b>	
<b>RMK</b> - (*) Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD.	
<hr/>	
<b>DUERÉ / Faz. Viviane, TO SJVV</b>	11 24 43S/049 23 09W
PRIV UTC-3	224 <b>(735)</b>
<b>11</b> - (800x20 SAI 4000KG/0,50MPa) - <b>29</b>	

<b>EIRUNEPÉ / Eirunepé, AM SWEI</b>	06 38 15S/069 52 59W
PUB 45W UTC-5 COMAR VII	126 (413)
<b>16 - (2300x30 ASPH 30/F/C/X/U) - 34</b>	
<b>RDONAV - NDB ERP (2)(3) 265 0639.67S/06952.35W</b>	
<b>CMB(m) – TF (1)</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS OBST torre 43,42M HGT DIST 1678M THR 34 no AZM 152DEG. b. OBS OBST torre 75M HGT DIST 1000M THR 34 no AZM 160DEG. (1) AVBL somente para ACFT MIL, com AUTH prévia do COMAR VII. (2) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451. (3) OPR INFRAERO.	
<b>ELDORADO / Faz. Laguna, MS SJIP</b>	23 39 18S/054 10 31W
PRIV UTC-4	336 (1102)
<b>03 - (799x18 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 21</b>	
<b>ELDORADO / Faz. Macuco, MS SJFM</b>	23 50 09S/054 13 53W
PRIV UTC-4	350 (1148)
<b>04 - (970x35 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ELDORADO / Faz. São Pedro, MS SSGS</b>	23 39 51S/054 04 46W
PRIV UTC-4	305 (1001)
<b>05 - (500x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>ELDORADO DO SUL / Aeroclube de Eldorado do Sul, RS SIXE</b>	30 03 01S/051 26 37W
PRIV UTC-3	10 (33)
<b>11 - (1600x30 TER 8/F/D/Z/U) - 29</b>	
<b>RMK –</b> (*) Circuito de TFC Visual deverá ser realizado a 700FT HGT.	
<b>ELDORADO DO SUL / El Dorado, RS SSMK</b>	30 04 21S/051 24 40W
PRIV UTC-3	13 (43)
<b>10 - (400x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBST morro NEG LGTD COORD 300430S/0512619W ELEV 408FT. b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT S do AD com velocidade MAX de 100KT. c. ACFT deverão realizar circuito de TFC a 1000FT de HGT em relação ao AD.	
<b>ENCRUZILHADA / Divisa, BA SNDW</b>	15 31 10S/040 52 21W
PUB 20 SW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	826 (2710)
<b>08 - (1200x20 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 26</b>	

<b>ENGENHEIRO BELTRÃO / Ivaí Aeroagrícola, PR SSOC</b>	23 42 43S/052 10 10W
PRIV UTC-3	296 (971)
<b>07 - (850x22 GRASS 5700Kg/0.50pa) - 25</b>	
<b>ENGENHEIRO NAVARRO / Professor Maurício Joppert, MG SJHW</b>	17 17 37S/043 57 31W
PRIV UTC-3	676 (2218)
<b>05 - (1200x18 GRVL 28/F/C/Y/U) - 23</b>	
<b>ERECHIM / Erechim, RS SSER</b>	27 39 36S/052 16 34W
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	761 (2497)
<b>14 - L12- (1280x30 ASPH 11/F/B/X/U L14,15) -L12 - 32</b>	
<b>SER – S3</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. b. - OBS OBST (Antena) DIST 2564M da THR 14, AZM 328DEG, HGT 280FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3434M da THR 14, AZM 002DEG, HGT 475FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3701M da THR 14, AZM 007DEG, HGT 408FT; - OBS OBST (Antena) DIST 3059M da THR 14, AZM 016DEG, HGT 347FT; - OBS OBST (Antena) DIST 1604M da THR 14, AZM 037DEG, HGT 182FT. Em consequência: Compulsório circuito TFC pelo SECT SW do AD.	
<b>ESPÍRITO SANTO DO PINHAL / Irmãos Ribeiro, SP SDIB</b>	22 09 38S/046 46 33W
PRIV 2NW UTC-3	925 (3035)
<b>03 - (850x18 ASPH/GRASS 10/F/C/Y/U) - 21</b>	
<b>CMB – PF SER – S1</b>	
<b>RMK –</b> (*) RWY com faixa central asfaltada na largura de 12M	
<b>ESPUMOSO / Espumoso, RS SSEZ</b>	28 44 17S/052 51 20W
PUB UTC-3	390 (1280)
<b>08 - (713x18 GRASS 2000KG/0.50MPa) - 26</b>	
<b>ESTIVA GERBI / Faz. Santo Antônio Oriçanga, SP SIFO</b>	22 13 43S/046 58 12W
PRIV UTC-3	682 (2238)
<b>01 - (500x20 TER 5000Kg/0.5MPa) - 19</b>	
<b>ESTRELA DO NORTE / Faz. Andorinha, GO SDRD</b>	13 46 55S/049 05 19W
PRIV UTC-3	386 (1266)
<b>15 - (799x20 GRASS 5000Kg/0,25MPa) - 33</b>	
<b>ESTRELA D'OESTE / Frigo Estrela, SP SJFF</b>	20 17 44S/050 24 40W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	483 (1585)
<b>06 - L12, 16- (1070x23 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12, 16 - 24</b>	
<b>RMK –</b> (*) THR 24 com TWY 220 x 23.	

<b>EUCLIDES DA CUNHA / Euclides da Cunha, BA SNEU</b>	10 31 39S/039 01 57W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	462 <b>(1516)</b>
<b>18 - (1200x22 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>EUCLIDES DA CUNHA PAULISTA / Rio Alegre, SP SJWX</b>	22 34 22S/052 30 56W
PRIV UTC-3	287 <b>(942)</b>
<b>09 - (1100x41 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>EUNÁPOLIS / Faz. São Jorge, BA SJSJ</b>	16 20 40S/039 41 12W
PRIV UTC-3	221 <b>(725)</b>
<b>10 - (685x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 28</b>	
<b>EUSÉBIO / Dias Branco, CE SJDS</b>	03 55 38S/038 30 02W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	20 <b>(66)</b>
<b>13 - L12- (1080x32 ASPH 26/F/B/X/T L14) -L12 - 31</b>	
<b>RMK –</b>	
(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.	
b. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Fortaleza	
c. Contato Compulsório com APP Fortaleza antes de iniciar o Táxi.	
d. Circuito de TFC devera ser realizado pelo Setor "S" do AD a 1500FT.	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>FARTURA / Faz. São Francisco, SP SNSF</b>	23 28 30S/049 32 38W
PRIV UTC-3	519 <b>(1703)</b>
<b>05 - (750x23 TER 3500Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>FÁTIMA DO SUL / Fátima do Sul, MS SXXF</b>	22 21 41S/054 33 05W
PRIV UTC-4	321 <b>(1053)</b>
<b>07 - (700x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>FEIJÓ / Novo Aeródromo de Feijó, AC SNOU</b>	08 08 27S/070 20 50W
PUB UTC-5	120 <b>(394)</b>
<b>03 - (1200x24 ASPH 5500Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>FEIRA DE SANTANA / João Durval Carneiro, BA SBFE</b>	12 12 02S/038 54 23W
PUB 15NE UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	238 <b>(781)</b>
<b>13 - L9 (4), 12- (1500x30 ASPH 30/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 31</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO (1) 131.300
<b>CMB</b>	(2) PF, TF <b>RFFS</b> - (3) CAT 5
<b>MET</b>	(1) CMA (1 A 11)
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. OPS NOTURNAS AVBL O/R DLY 1100-2000 pelos TEL: (75) 3625-1667, 3625-3758, 3625-3359, 3625-5213. (1) MON TIL FRI 1600-2030, demais HR O/R através do TEL: (75) 3625-1667. MON TIL SAT 1030-2000 com antecedência MNM de 24H. (2) O/R através dos TEL: (71) 8845-9536, (71) 8674-2649.DLY 1100-2100. (3) SUN 1200-2000. (4) MEHT: 58FT
<b>FELIXLÂNDIA / Faz. La Poveda, MG SSQL</b>	18 51 08S/044 55 05W
PRIV UTC-3	642 <b>(2106)</b>
<b>05 - (740x18 ASPH 5400KG/0,50MPa) - 23</b>	
<b>FELIXLÂNDIA / Tranquilo Testolin, MG SNXV</b>	18 45 46S/045 06 48W
PRIV UTC-3	612 <b>(2008)</b>
<b>09 - (1500x30 ASPH 5/F/B/Y/T) - 27</b>	
<b>FELIZ / Feliz, RS SIPP</b>	29 26 53S/051 17 43W
PRIV UTC-3	40 <b>(131)</b>
<b>09 - (300x18 SAI 3600kg/0.25MPa) - 27</b>	
<b>FERNANDES PINHEIRO / Xanadu, PR SINZ</b>	25 26 17S/050 31 40W
PRIV UTC-3	852 <b>(2795)</b>
<b>14 - (760x30 TER 8/F/C/Y/U) - 32</b>	

**FERNANDO DE NORONHA / Fernando de Noronha, PE SBFN** 03 51 17S/032 25 42W  
 PUB 1S UTC-2 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO 58 (190)

**12 - L9 (3,47) (1), 12- (1845x45 ASPH 30/F/C/X/U L14, 15) -L12 -  
 30**

**COM -** RÁDIO NORONHA (3) 125.900

**RDONAV -** VOR/DME FNR 113.4 0351.40S/03225.80W

**CMB (m)-** (2) (\*) TF **RFFS - CAT - 5**

**MET-** (3) (81) 3619-1136 CMA (1 a 9)

**AIS-** (3) (81) 3619-1136

**RMK-** (\*) a. O AD não dispõe de instalações para reabastecimento de ACFT, meios de transporte nem restaurantes.

b. Os vôos particulares ou de fretamento a Fernando de Noronha (SBFN), deverão solicitar e obter AUTH da administração geral do arquipélago e registrar no item 18 do PLN. RMK/ACFT AUTH OPS SBFN para aprovação do plano. TEL (81) 3182-9611 e FAX (81) 3182-9655.

c. Devido as características OPR no AD, as tripulações devem estar atentas para possibilidades de ocorrências de desorientação espacial.

d. OBS concentração de passaros nas proximidades RWY 12/30.

e. OBS OBST (morro do Francês) com sinalização luminosa, DIST 3359M da THR 12, no AZM 099DEG. ELEV 823FT.

f. OBS OBST (morro do meio) com sinalização luminosa, DIST 1298M da THR 12, no AZM 105DEG. ELEV 492FT.

g. OBS OBST (morro do espinhaço) com sinalização luminosa, DIST 2028M da THR 12, no AZM 129DEG. ELEV 755FT.

h. OBS OBST (morro do madeira) com sinalização luminosa, DIST 1971M da THR 12, no AZM 0159DEG. ELEV 604FT.

i. OBS OBST (morro do pico) com sinalização luminosa, DIST 1500M da THR 12, no AZM 068DEG. ELEV 1066FT.

j. OPS ACFT CIV privadas fora do horário de funcionamento dos órgãos operacionais deverão ser solicitadas ao CINDACTA 3, durante o horário do expediente administrativo pelo TEL/FAX (81) 2129-8242 ou 2129-8132 com no MNM 24 horas de antecedência das OPS pretendidas, além da AUTH emitida pela administração do arquipélago.

(1) MEHT: 58FT

(2) CMB AVBL somente para ACFT MIL, SKED 1000-2000, com autorização prévia do II COMAR.

(3) 0800-2200

**FERNANDÓPOLIS / Fernandópolis, SP SDFD** 20 16 36S/050 12 50W  
 PUB 4ENE UTC-3 500 (1640)

**08 - (1000x25 ASPH 16/F/A/X/T) - 26**

**CMB-** (1) PF

<b>RMK-</b>	(*) OBST ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. (1) HJ.	
<b>FERREIRA GOMES / Aero Z Ferrus, AP SNXE</b>	00 59 36N/051 07 15W	
PRIV UTC-3	73	<b>(240)</b>
<b>05</b> - (1000x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - <b>23</b>		
<b>FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vale Formoso, MT SNDA</b>	15 22 55S/058 38 59W	
PRIV UTC-4	237	<b>(778)</b>
<b>18</b> - (900x50 GRASS 5500Kg/0.50MPa) - <b>36</b>		
<b>FIGUEIRÓPOLIS D'OESTE / Faz. Vitória, MT SSVT</b>	15 34 00S/058 36 58W	
PRIV UTC-4	253	<b>(830)</b>
<b>01</b> - (800x18 GRASS 5400KG/0.5MPa) - <b>19</b>		
<b>FLORES DA CUNHA / Condomínio Menega, RS SIFQ</b>	29 02 41S/051 08 36W	
PRIV UTC-3	782	<b>(2566)</b>
<b>10</b> - (750x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - <b>28</b>		
<b>FLORESTÓPOLIS / Faz. São Francisco, PR SDLV</b>	22 55 15S/051 21 07W	
PRIV UTC-3	482	<b>(1581)</b>
<b>16</b> - (750x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - <b>34</b>		
<b>FLORIANO / Cangapara, PI SNQG</b>	06 50 46S/043 04 41W	
PUB 11S UTC-3	210	<b>(689)</b>
<b>16</b> - (1800x45 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>34</b>		
<b>FLORIANÓPOLIS / Hercílio Luz, SC SBFL</b>	27 40 13S/048 33 09W	
INTL PUB/MIL 8S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	5	<b>(16)</b>
<b>14</b> - L4, L9(1), 12A- (2300x45 ASPH 48/F/B/X/T L14A, 15) - L9(1), 12A - <b>32</b>		
<b>03</b> - L12- (1500x45 CONC 26/R/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>21</b>		
<b>COM -</b>	TORRE 118.700 121.500 (4) 122.800 (3) SOLO 121.700 OPERAÇÕES (9) 122.500	
	ATIS Vide FLORIANÓPOLIS/TMA	
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME 14 IFL (5) 110.3 2740.64S/04831.77W VOR/DME FLN 113.4 2740.20S/04832.43W	
<b>CMB-</b>	(2) PF, TF <b>RFFS - CAT - 7</b>	
<b>MET-</b>	(10) CMA (1 a 9) CMM (8) (1 a 9).	
<b>AIS-</b>	(6) (48) 3235-2732.	

- AIS MIL-** (7) (48) 3229-5012.
- RMK-** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 c. ACFT OPR TFC doméstico ou INTL com peso acima de 12 toneladas, ficam condicionadas a OPS "PUSH-BACK" na saída PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios contratados para realizar tal OPS.  
 d. Emissão de AUTH de sobrevoos e trânsito por parte do SAC - Florianópolis para ACFT civis estrangeiras em voos não remunerados e também em voos não regulares remunerados DLY 1100/2300.  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 f. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação ACFT chamar o órgão de controle.  
 g. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 14/32 e 03/21.  
 h. AD OPS ACFT aviação geral acima 12 (DOZE) toneladas somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuárias local pelos telefones (48) 3331-4012, (48) 3331-4074 ou (48) 3331-4095, com MNM 24HR BFR LDG.  
 i. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior.  
 j. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT B757-200 são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC.  
 k. Restrições a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados.  
 l. Restrições aos serviços aéreos:  
 - Lançamento de objetos ou pulverização;  
 - Reboque de ACFT;  
 - Lançamento de paraquedas;  
 - FLT acrobático.
- (1) MEHT: a. RWY 14 - 50FT  
 b. RWY 32 - 34FT
- (2) Reabastecimento CMB  
 (2.1) SHELL - No período de 0300-0800, sujeito a atraso de 20 MIN, caso não avisado com antecedência pelo TEL: (48) 3235-1060 ou 9143-1983; abastecimento com querosene somente no pátio civil.  
 (2.2) PETROBRÁS: H24 TEL: (48) 3236-1464, 3236-0048, 8456-7299, 8835-6655, 8408-7156, 8835-6655, 8402-2310. No pátio civil e pátio MIL, atendimento das 0800-0300, fora desse horário, solicitar por TEL com 02 (duas) horas de antecedência.
- (3) Somente ACFT MIL.  
 (4) EMERG.  
 (5) Pontos de toque ILS IFL e VASIS, não coincidentes e afastados (28M).  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL PLN (48) 3235-2732 e FAX PLN (48) 3229-5039.  
 (7) MON TIL FRI 1000-1800, EXC HOL.  
 (8) O/R pelo TEL (48) 3236-0788 R.429, (48) 3229-5000 R.5177 ou TF3 953341 com pelo menos 24HR de antecedência.  
 (9) 1000-2200 (0900-2100 horário brasileiro de verão).  
 (10) Autoatendimento Help-Met.

**FONTE BOA / Fonte Boa, AM SWOB**

02 32 01S/066 04 02W

PUB UTC-4

63 (207)

**18 - (1270x27 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36**

<b>FORMIGA / Faz. Capão Seco, MG SDIC</b>	20 42 43S/045 41 22W
PRIV UTC-3	810 <b>(2657)</b>
<b>01 - (700x20 ASPH 4/F/B/Z/T) - 19</b>	
<b>FORMIGA / Formiga, MG SNFO</b>	20 23 43S/045 29 12W
PUB UTC-3	1017 <b>(3337)</b>
<b>02 - (1030x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>FORMIGA/Furnaspark Resort, MG SWWW</b>	20 32 10S/045 36 17W
PRIV UTC-3	789 <b>(2589)</b>
<b>06 - (730x14 ASPH 11/F/A/W/T) - 24</b>	
<b>FORMOSA / Formosa, GO SWFR</b>	15 33 22S/047 20 43W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	965 <b>(3166)</b>
<b>05 - (1400x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Arizona, BA SSBA</b>	11 11 01S/045 56 50W
PRIV UTC-3	783 <b>(2569)</b>
<b>09 - (2000x30 TER 5700KG/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b> (*) Circuito de TFC deverá ser realizado apenas pelo SECT N.	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Barcelona, BA SWWB</b>	10 34 07S/045 42 23W
PRIV UTC-3	775 <b>(2543)</b>
<b>10 - (1200x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Cachoeira do Café, BA SIZC</b>	11 16 25S/045 36 50W
PRIV UTC-3	763 <b>(2503)</b>
<b>09 - (1200x25 TER 5.700KG/0.50MPa) - 27</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz Centúria Austrália, BA SWCE</b>	11 21 08S/046 09 41W
PRIV UTC-3	825 <b>(2707)</b>
<b>06 - (1700x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Centúria Santana, BA SSXI</b>	11 12 51S/045 50 57W
PRIV UTC-3	777 <b>(2549)</b>
<b>12 - (1500x25 TER 5700Kg/ 0,50MPa) - 30</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Centúria Vitória, BA SWVI</b>	11 13 51S/046 02 39W
PRIV UTC-3	796 <b>(2612)</b>
<b>09 - L12- (1600x25 TER 5700Kg/0,50MPa L13, 14) -L12 - 27</b>	

<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Formosa, BA SJQU</b>	10 42 10S/045 23 21W
PRIV UTC-3	767 <b>(2516)</b>
<b>06 - (1500x30 TER 5700KG/0,50MPa) - 24</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Montana, BA SITM</b>	11 17 31S/046 01 18W
PRIV UTC-3	798 <b>(2618)</b>
<b>09 - (1700x30 TER 5700KG/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S.	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. Santana, BA SIUS</b>	11 12 50S/045 51 07W
PRIV UTC-3	777 <b>(2549)</b>
<b>12 - (1750x30 TER 5700KG/0,50MPa) - 30</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado apenas pelo SECT NE.	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Faz. São Diego, BA SDYE</b>	10 37 41S/045 44 39W
PRIV UTC-3	765 <b>(2510)</b>
<b>10 - (1300x13 TER 5700Kg/0,50MPa) - 28</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Formosa do Rio Preto, BA SDKJ</b>	11 01 16S/045 11 14W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	511 <b>(1677)</b>
<b>13 - (1320x18.5 ASPH 10/F/B/Y/U) - 31</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO / Grupo Shimohira, BA SJQD</b>	11 26 58S/046 28 21W
PRIV UTC-3	883 <b>(2897)</b>
<b>06 - (1100x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>FORMOSA DO RIO PRETO/ Faz. Santa Maria, BA SWFO</b>	10 57 58S/046 16 05W
PRIV UTC-3	791 <b>(2595)</b>
<b>12 - (1300x25 TER 5700Kg/0,50MPa) - 30</b>	
<b>FORMOSO DO ARAGUAIA / Cobrape, TO SWKE</b>	11 30 30S/049 50 31W
PRIV UTC-3	200 <b>(656)</b>
<b>15 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>FORMOSO DO ARAGUAIA / Coperjava, TO SJLZ</b>	11 50 06S/049 42 44W
PRIV UTC-3	192 <b>(630)</b>
<b>18 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>FORMOSO DO ARAGUAIA / Faz. Canuanã, TO SNHE</b>	11 58 39S/049 54 29W
PRIV UTC-3	240 <b>(787)</b>
<b>08 - (1094x28 TER 5700KG/0,50MPa) - 26</b>	
<b>FORTALEZA / Feijó, CE SNFF</b>	03 48 34S/038 37 01W
PRIV UTC-3	25 <b>(82)</b>
<b>13 - (550x18 ASPH 1338kg/0.20MPa) - 31</b>	
<b>RMK-</b>	(*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC compulsório TWR/APP - Fortaleza antes de iniciar táxi; c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Fortaleza.
<b>FORTALEZA / Pinto Martins, CE SBFZ</b>	03 46 33S/038 31 56W
INTL PUB/MIL 6S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	25 <b>(82)</b>
<b>13 - L9(1),10,12A- (2545x45 ASPH 66/F/A/X/T L14A,15) -L10,12A - 31</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (6) 121.500 (2) 129.000 SOLO 121.950 OPERAÇÕES 122.500 ATIS Vide FORTALEZA/TMA
<b>RDONAV -</b>	ILS 13 IFZ 109.3 0346.84S/03831.02W VOR/DME FLZ 114.1 0346.34S/03832.86W
<b>CMB-</b>	PF, TF
<b>SER -</b>	S1
<b>RFFS -</b>	CAT - 8
<b>MET-</b>	CMA (1 a 6 e 8 a 9) CMM (4) (1 a 12) (85) 3216-3120
<b>AIS-</b>	(3) (85) 3392-1649 e 3216-3135
<b>AIS MIL -</b>	(5) (85) 3216-3176 e 3216-3177

**RMK -**

- (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC;  
 b. OBS OBST à esquerda RWY 13 com ELEV 154FT;  
 c. OBS Antena RDO Assunção com ELEV 450FT a 2,4NM no alinhamento da THR da RWY 13;  
 d. PRB cheque de motores no pátio de PRKG do terminal de Aviação Geral (TAG), em frente às INSTL da TWR, e terminal de PAX;  
 e. ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura ABV 29M, estão PRB de efetuarem manobras voltando a cauda para os prédios dos terminais de PAX (TPS-1) e da Aviação Geral (TAG);  
 f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem manobras, no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios do depósito de cargas do CAN, hangar do ESM e Sala AIS MIL;  
 g. PRB o uso da TWY Echo por ACFT de médio e grande porte, saindo do terminal de Aviação Geral para ingresso ou Cruzamento da RWY;  
 h. DEP de ACFT a jato e/ou turboélice, com envergadura ABV 29M, do pátio 2 e do pátio 3, somente através de Push Back.  
 i. PRB transmissão PLN completo ou simplificado e suas respectivas MSG de atualização por RTF.  
 j. PRB TFC ACFT RCD ECHO na TWY Juliet BTN Índia e Echo.  
 k. PRB OPS ACFT com envergadura ABV 52M (inclusive) nas TWY Alfa e Juliet DRG OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 36M e 52M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC.  
 l. PRB OPS ACFT com envergadura ABV 36M (inclusive) nas TWY Alfa e superior 52M (inclusive) na TWY Juliet DRG OPS LDG e TKOF ACFT com envergadura BTN 52M e 65M exclusive na RWY 13/31, quando OPR IMC.  
 m. TWY Índia não AVBL ACFT envergadura ABV 33M (B727-200), sempre que a PSN 3A estiver ocupada por ACFT envergadura ABV 49M (B767-200).O acesso de/para THR 13 deverá processar-se através da TWY Echo.  
 n. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;  
 o. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados.  
 p. Restrição aos serviços aéreos:  
 - Lançamento de objetos ou pulverização;  
 - Reboque de ACFT;  
 - Lançamento de paraquedas;  
 - FLT acrobático.  
 q. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: 69.23FT  
 (2) EMERG  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/FAX PLN: (85) 3392-1649 e TEL PLN: (85) 3216-3135.  
 (4) HR SER 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129-8093.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL PLN: (85) 3216-3120. HR SER MON TIL THU 1100-1430 1600-2000 FRI 1100-1500 EXC HOL.  
 (6) D-CL.

**FOZ DO IGUAÇU / Cataratas, PR SBF1**

25 36 01S/054 29 06W

INTL PUB 11SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO

239 (784)

**14 - L9(1),12- (2195x45 ASPH 51/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - 32****COM -** TORRE FOZ 118.800  
ATIS (5)

**RDONAV** – ILS 14 IFI 109.1 2536.17S/05428.71W  
VOR/DME FOZ 112.1 2534.99S/05430.21W

**CMB** – (2) PF, TF **SER** – S2 **RFFS** – CAT-7

**MET** – (4) CMA (1 a 9)

**AIS** – (3) – (45) 3529-6645

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.  
b. Vide AIP-Brasil ENR 2.  
c. OBS OBST (KT do localizer) DIST 89M da THR 32, AZM 098DEG, ELEV 792FT  
d. OBS saída do pátio de manobras de ACFT de porte ABV E-145  
(inclusive) deverá ser feita através de push-back.  
e. OBS OBST (antena celular) DIST 6588M da THR 14, AZM 331DEG, ELEV 996FT.  
f. ACFT para ARR THR 32 atentar para TFC de HEL em sobrevoos nas Cataratas do Iguçu a 1650FT AMSL.  
g. Cartas ver AIP MAP.  
h. RWY 14/32 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 20m somente nas áreas de giro.  
(1) MEHT: a. RWY 14 – 53FT  
b. RWY 32 – 40FT  
(2) AIR BP: MON TIL FRI 1000-2300; SAT, SUN e HOL 1100-2000. Demais HR, O/R  
TEL: (45) 3521-4200. SHELL: DLY 0800-2300. Demais HR, O/R  
TEL: (45) 3521-4200.  
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN: (45) 3529-6645.  
(4) Autoatendimento Help-Met.  
(5) Somente D-ATIS.

**FOZ DO IGUAÇU / Estância Hércules, PR S5FE** 25 27 42S/054 35 50W

PRIV UTC-3

170 **(558)**

**17** - (1000x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - **35**

**RMK** - (\*) a. Proibida OPR ACFT sem RDO.  
b. OPS de LDG devem ser antecedidas de COOR prévia com APP-FOZ BFR do ingresso na TMA/CTR FOZ.  
c. Circuito de Tráfego Compulsório pelo setor leste 700FT AGL.  
d. BFR TKOF, é compulsória a apresentação de PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR SBCW, não sendo permitida apresentação de PVS.  
e. Deverá ser realizada COOR prévia com APP-FOZ por radiotelefonia ou pelo TEL: (45) 3529-8229, BRF TKOF.  
f. Após TKOF, independentemente da RWY em uso, curvar imediatamente para o setor E, restrito a 1500FT AGL, ou cumprir outra instrução previamente autorizada pelo APP-FOZ.

**FRANCA / Franca, SP SIMK** 20 35 25S/047 22 57W

PUB 5SE UTC-3 VFR L21, 26 DAESP

1003 **(3291)**

**05** - L12- (2000x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - **23**

**CMB** – (1) PF **SER** – S1

**RMK** – (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
b. RWY 23 FST 210M CLSD devido OBST (via pública) APRX THR 23.  
c. OPS HN O/R pelo TEL DAESP (16) 3701-7304.  
(1) HO.

**FRANCISCO BELTRÃO / Francisco Beltrão, PR SSFB** 26 03 34S/053 03 50W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 640 **(2100)**  
**07 - L12- (1320x30 ASPH 11/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25**  
**CMB -** (1) PF  
**RMK -** (\*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 (1) 0900-2200.

**FRANCISCO DUMONT / Faz. Serra do Cabral, MG SSVU** 17 41 53S/044 20 53W  
 PRIV UTC-3 1181 **(3875)**  
**09 - (1279x18 PIÇ 5670Kg/0.62MPa) - 27**

**FREDERICO WESTPHALEN / Aeroclub de Frederico Westphalen, RS SOW** 27 20 51S/053 24 12W  
 PRIV UTC-3 562 **(1844)**  
**14 - (740x30 TER 2000KG/0.50MPa) - 32**  
**RMK -** (\*) OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD.

**FRONTEIRAS / João Pereira dos Santos Filho, PI SSFL** 07 06 00S/040 37 37W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 447 **(1467)**  
**11 - L9 (1) (2), 12- (1500x25 ASPH 7/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 29**  
**RMK -** (1) MEHT: 50,57FT  
 (2) MON, WED, THU 1200-1300, 1900-2000. Demais HR O/R TEL: (89) 3454-1221,  
 3454-1663 ou 9971-1423. OPR Prefeitura Municipal de Fronteiras.

**FRUTAL / Frutal, MG SNFU** 20 00 17S/048 57 32W  
 PUB UTC-3 551 **(1808)**  
**07 - (1000x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 25**

<b>GABRIEL MONTEIRO / Sítio Santa Helena, SP SDSE</b> PRIV 11NNW UTC-3 <b>17 - (665x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	21 28 24S/050 36 56W <b>431 (1414)</b>
<b>GÁLIA / Faz. São Lucas, SP SDKC</b> PRIV UTC-3 <b>06 - (600x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	22 18 13S/049 27 44W <b>540 (1772)</b>
<b>GAMELEIRAS / Faz. Topázio Imperial, MG SISU</b> PRIV UTC-3 <b>08 - (1200x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - 26</b>	14 58 02S/043 18 53W <b>487 (1598)</b>
<b>GARANHUNS / Garanhuns, PE SNGN</b> PUB 8NW UTC-3 VFR L21, 26 <b>16 - (1254x28 ASPH 6/F/C/Y/T L12, 14, 15) - 34</b>  RMK – (*) PROC para o acionamento do balizamento noturno para LDG e TKOF deverá ser feito com 1 (uma) HR de antecedência em relação ao horário previsto para o LDG pelos TEL: (87) 3762-1771 e (87) 3762-9442.	08 50 04S/036 28 17W <b>772 (2533)</b>
<b>GARÇA / Garça, SP SDGC</b> PUB 3N UTC-3 <b>01 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 19</b>	22 11 01S/049 39 22W <b>665 (2182)</b>
<b>GARIBALDI / Garibaldi, RS SSGA</b> PUB 2S UTC-3 <b>14 - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32</b>  <b>SER – S1</b> <b>RMK – (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.</b>	29 16 06S/051 31 56W <b>680 (2231)</b>
<b>GAÚCHA DO NORTE / Agropecuária Equus, MT SIZS</b> PRIV UTC-4 <b>16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	13 32 16S/053 26 21W <b>396 (1299)</b>
<b>GAÚCHA DO NORTE / Faz. Araguari, MT SJAA</b> PRIV UTC-4 <b>02 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 20</b>	13 20 33S/053 57 17W <b>416 (1365)</b>
<b>GAÚCHA DO NORTE / Faz. Flor de Liz, MT SIZF</b> PRIV UTC-4 <b>01 - (1200x25 GRVL 5600KG/0,50MPa) - 19</b>	13 03 40S/053 00 13W <b>368 (1207)</b>

<b>GAÚCHA DO NORTE / Gaúcha do Norte, MT SIZP</b>	13 09 22S/053 15 01W
PRIV UTC-4	370 <b>(1214)</b>
<b>02 - (950x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 20</b>	
<b>GAÚCHA DO NORTE / Horizonte Azul, MT SWYX</b>	13 10 56S/053 16 32W
PRIV UTC-4	390 <b>(1280)</b>
<b>01 - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>GAVIÃO PEIXOTO / EMBRAER - Unidade Gavião Peixoto, SP SBGP</b>	21 45 52S/048 24 17W
PRIV UTC-3 VFR IFR L21,26	609 <b>(1998)</b>
<b>02 - L12- (3000x45 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - 20</b>	
<b>COM -</b>	SOLO (2) 121.800 RÁDIO (2) 118.950
<b>CMB -</b>	(3) TF
<b>MET -</b>	(2) (16) 3338-9039 e 3338-9040 CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(16) 3338-9040
<b>RMK -</b>	(*) a. ACFT CIV DEST AD ou utilizá-lo ALTN, necessário AUTH prévia do Administrador do AD através dos TEL: (16) 3338-9261 e (16) 3338-9040. b. Proibido TFC sobre área ASPH que circunda PRKG ALFA. c. Sinalização (faixa vermelha na área CONC) delimita limite MÁX MOV ACFT. d. Cartas ver AIP MAP. e. CTC compulsório com AFIS FREQ 118.950 MHZ para ACFT com envergadura superior a 35M BFR iniciar táxi. (1) MEHT: 64FT. (2) MON TIL FRI 1000-2000; SAT, SUN e HOL O/R prévia 24H TEL: (16) 3338-9039 e (16) 3338-9040. OPR EMBRAER. (3) AVBL O/R prévia TEL: (16) 3338-9024, (16) 3338-8907 e (16) 9787-1787.
<b>GAVIÃO PEIXOTO / Faz. Citrícola, SP SJAW</b>	21 43 28S/048 22 38W
PRIV UTC-3	625 <b>(2051)</b>
<b>18 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>GENERAL CARNEIRO / Faz. Fortaleza, MT SWWI</b>	15 40 42S/053 34 57W
PRIV UTC-4	618 <b>(2028)</b>
<b>09 - (1000x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>GENTIO DO OURO / Gentio do Ouro, BA SNGT</b>	11 26 30S/042 31 08W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1082 <b>(3550)</b>
<b>06 - (1300x29 ASPH 10/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>GETULINA / Faz. Koga, SP SDHC</b>	21 52 12S/049 58 51W
PRIV UTC-3	394 <b>(1293)</b>
<b>17 - (500x18 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>GETULINA / Faz. 20 de Maio, SP SNRN</b>	21 48 32S/049 58 16W
PRIV UTC-3	496 (1627)
<b>11 - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>GLICÉRIO/ Faz. Nova Aliança, SP SJNA</b>	21 19 42S/050 11 35W
PRIV UTC-3	412 (1352)
<b>15 - (1000x25 GRVL 5.600KG/0,50MPA) - 33</b>	
<b>GOIANA / Itapessoca, PE SIPE</b>	07 39 24S/034 51 25W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	5 (16)
<b>06 - L 12- (1433x30 ASPH 11/F/B/X/T L14,15) -L 12 - 24</b>	
<b>GOIANÁ / Regional da Zona da Mata, MG SBZM</b>	21 30 47S/043 10 23W
PUB UTC-3 IFR L21, 26 SPE	411 (1348)
<b>08 - L12- (2460x45 ASPH 66/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO ZONA DA MATA (1) 130.100	
<b>RFFS –</b> CAT – 5	
<b>MET –</b> (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (1) (32) 3274-6036	
<b>RMK –</b> (*) a. PAPI RWY 08 ângulo normal de rampa 3,00DEG METH 58FT HR SER MON TIL FRI 1100-1500 1700-2000 SAT 1200-1500 SUN 1800-2100 INSTL. b. Rod. MG 353, KM 38 S/N - Goianá - Rio Novo - MG - CEP: 36150-000. c. RWY 08 NO AVBL para LDG de ACFT de performance e dimensões do tipo ATR 72 ou superior sob IFR. d. EPTA TEL: (32) 3274-6213; (32) 3274-6222 (coordenação) e (32) 8457-5555. (1) MON TIL FRI 1100/2359 SAT 1100/2130 SUN 1200/2359.	
<b>GOIANDIRA/Faz. Maiador, GO SWFM</b>	18 10 28S/048 12 39W
PRIV UTC-3	632 (2073)
<b>04 - (760x20 GRVL 4000Kg/0.50Pa) - 22</b>	
<b>GOIANÉSIA / Santa Cecília, GO SWGO</b>	15 20 35S/049 08 09W
PRIV UTC-3	676 (2218)
<b>06 - (1302x23 ASPH 5/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>GOIÂNIA / Aeródromo Nacional de Aviação, GO SWNV</b>	16 37 41S/049 20 44W
PUB 10NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	825 (2707)
<b>13 - (1100x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>COM –</b> FCA 122.550	
<b>CMB –</b> PF	

- RMK -** (\*) a. OBS VAC SBGO para entrada ou saída do circuito de TFC.  
 b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades RWY 13/31.  
 d. PVS e suas MSG de atualização de ACFT TKOF de SWNV deverão ser apresentados à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.

**GOIÂNIA / Santa Genoveva, GO SBGO** 16 37 47S/049 13 36W

PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 747 (2451)

14 - L9(1)(2.985), 12- (2500x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, L15) -L9  
 (1), 12 - 32

**COM -** TORRE (4)(6) 118.700 121.500 (2) SOLO (5)(6) 121.700 TRÁFEGO  
 121.050 (5)  
 ATIS Vide ANÁPOLIS TMA

**RDONAV -** VOR/DME GNV 115.9 1638.45S/04912.67W

**CMB -** PF, TF **SER - S1 RFFS - CAT - 7**

**MET -** (6) (62) 3265-1579 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (6) (62) 3265-1616

- RMK -** (\*) a. ALTN ocasional de Brasília (DF), com PCN 42/F/B/X/T.  
 b. TWY ALFA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
 c. OBS Pássaros área de manobras e APCH RWY 14 e 32.  
 d. Aeronaves estacionadas em frente à TWR deverão efetuar PUSHBACK antes do acionamento dos motores. A saída de ACFT tipos Boeing, Airbus, Fokker 100 e DC 10, estacionadas em frente a TWR e terminal de PAX, só poderá ser efetuada com a barra de reboque (push-back).  
 e. ACFT TKOF AD situado na projeção dos limites laterais da TMA Anápolis deverão apresentar BFR TKOF PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de Goiânia ou Anápolis.  
 f. RWY 14 FST 150M CLSD para TKOF devido jato de ar de turbina.  
 g. Via de acesso aos hangares norte largura 9,5M sob responsabilidade do OPR da ACFT  
 h. Via de acesso aos hangares sul largura 12M sob responsabilidade do OPR da ACFT  
 i. FLT de treinamento IFR, TGL, cheque ANAC e demais tipos de FLT que interfiram nos procedimentos de DEP e ARR do AD, PPR do respectivo órgão ATS.  
 j. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4C ou inferior;  
 k. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados.  
 l. Restrição aos serviços aéreos:  
 - Lançamento de objetos ou pulverização;  
 - Reboque de ACFT;  
 - Lançamento de paraquedas;  
 - FLT acrobático.  
 m. Cartas ver AIP MAP  
 (1) MEHT: a. RWY 14 – 55FT  
 b. RWY 32 – 73FT  
 (2) EMERG  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (62) 3265-1616.  
 (4) Não autorizado apresentação de plano de voo simplificado por radiotelefonia.  
 (5) 1000-0100  
 (6) OPR INFRAERO.

<b>GOIANIRA / Arnapar, GO SWOA</b>	16 32 26S/049 23 54W
PRIV UTC-3	800 <b>(2625)</b>
<b>18 - (860x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. PRB OPS ACFT WO RDO. b. Obrigatório CTC bilateral em VHF com APP Anápolis/TWR Goiânia BFR iniciar táxi para TKOF e ao entrar TMA Anápolis para LDG, SUBJ restrições daqueles órgãos ATC. c. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT W do AD.
<b>GOIATUBA / Faz. Goiasa, GO SIAG</b>	18 02 01S/049 42 20W
PRIV UTC-3	640 <b>(2100)</b>
<b>06 - (1200x30 PIÇ 5700KG/0,50MPa) - 24</b>	
<b>GOIATUBA / Faz. Vargem das Flores, GO SIWN</b>	17 50 52S/049 34 56W
PRIV UTC-3	654 <b>(2146)</b>
<b>02 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>GOIOERÊ / Chácara Marcella, PR SJSM</b>	24 12 35S/053 00 34W
PRIV UTC-3	490 <b>(1608)</b>
<b>15 - (490x18 GRASS 5700KG/0.50MPa) - 33</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor ECHO do AD. b. Compulsória prévia COOR entre ACFT, FREQ 123.45, devido proximidade entre os AD de SSGW e SJSM a fim de evitar OPS de TKOF e LDG simultâneas com as proas convergentes.
<b>GOIOERÊ / Manoel Ribas, PR SSGW</b>	24 13 15S/053 02 41W
PUB UTC-3	493 <b>(1617)</b>
<b>05 - (800x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - 23</b>	
<b>GOIOXIM / Faz. Paiol do Piquiri, PR SSHP</b>	25 02 50S/051 55 23W
PRIV UTC-3	944 <b>(3097)</b>
<b>16 - (595x15 TER 2500Kg/0,50MPa) - 34</b>	
<b>GOUVELÂNDIA / Faz. São Francisco, GO SJNV</b>	18 25 49S/050 15 23W
PRIV UTC-3	566 <b>(1857)</b>
<b>01 - (1180x18 ASPH 7/F/B/Y/T) - 19</b>	
<b>GOVERNADOR CELSO RAMOS / Fly Ville, SC SJSH</b>	27 22 14S/048 36 49W
PRIV UTC-3	8 <b>(26)</b>
<b>05 - (1100x23 ASPH 5670 kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado (a partir de 6000FT) na FREQ do órgão ATS - APP-Florianópolis ou na falta deste na FREQ de COOR. b. Para voos na TMA Florianópolis efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente na Sala AIS Florianópolis.

<b>GOVERNADOR VALADARES / Governador Valadares, MG SBGV</b>	18 53 49S/041 59 10W
PUB UTC-3 VFR L21,26	171 (561)
<b>07 - L12- (1400x30 ASPH 33/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO VALADARES (3) 132.050	
<b>RDONAV –</b> NDB VAL (2) 380 1853.91S/04159.26W	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 3 (4)	
<b>MET –</b> (3) (33) 3275-2563 CMA (1 a 4)	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS concentração de pássaros nas proximidades da THR 07. b. Balizamento noturno HR SER MON TIL FRI SS/2200. Demais dias e HR O/R pelos TEL: (33) 3277-1067 (33) 98426-4192 DLY TIL 2000. c. RWY 07/25 AUTH giro de 180DEG somente nas THR. (1) 1000-2200. Demais HR O/R pelos TEL: (33) 3277-5304, (33) 9976-0024 e (33) 9989-2997. (2) OPR Prefeitura Municipal. (3) MON TIL FRI 1000-2200, EXC HOL. Demais dias e horários O/R pelo TEL: (33) 3275-2563. (4) MON TIL FRI 0900-2200 SAT 0900-1730 SUN 1200-2030.	
<b>GRAJAÚ / Faz. Gesso Integral, MA SJAH</b>	05 46 26S/046 09 53W
PRIV UTC-3	226 (741)
<b>06 - (700x18 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>GRAJAÚ / Faz. Sibéria, MA SDOE</b>	05 43 20S/045 47 29W
PRIV UTC-3	226 (741)
<b>09 - (799x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>GRAJAÚ / Faz. Soberana, MA SIHB</b>	05 27 21S/046 03 45W
PRIV UTC-3	127 (417)
<b>05 - (718x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>GRAVATÁ / Faz. Lagoa do Cavalo, PE SDWI</b>	08 10 18S/035 38 04W
PRIV UTC-3	523 (1716)
<b>14 - (809x18 ASPH 3000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>GUADALUPE / Guadalupe, PI SNGD</b>	06 46 56S/043 34 56W
PUB 3NE UTC-3	172 (564)
<b>15 - (1600x36 PIÇ 9/F/C/X/U) - 33</b>	
<b>GUAÍRA / DR. Heráclito da Motta Luiz, SP SIII</b>	20 25 59S/048 13 28W
PRIV UTC-3	548 (1798)
<b>15 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>GUAÍRA / Guaíra, PR SSGY</b>	24 04 47S/054 11 17W
PUB UTC-3	271 <b>(889)</b>
<b>07 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>GUAÍRA / Usina Colorado, SP SDGB</b>	20 16 37S/048 10 55W
PRIV UTC-3	606 <b>(1988)</b>
<b>13 - (1050x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>GUAJARÁ-MIRIM / Guajará-Mirim, RO SBGM</b>	10 47 18S/065 16 54W
PUB 6S UTC-4 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	146 <b>(479)</b>
<b>17 - L12- (1795x45 ASPH 30/F/C/X/U L14) -L12 - 35</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO (1) 125.900
<b>RDONAV -</b>	NDB GJM (1) 400 1047.06S/06516.87W
<b>MET -</b>	(1) (69) 3541-2310 CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(1) (69) 3541-2310
<b>RMK -</b>	(*) a. Vide AIP-BRASIL ENR 2. b. Cartas ver AIP MAP. (1) DLY 1200-2000.
<b>GUAJARÁ-MIRIM / Rancho Maria &amp; Tereza, RO SWRG</b>	10 49 33S/065 13 43W
PRIV UTC-4	150 <b>(492)</b>
<b>05 - (1120x80 GRASS 5700 kg/0,50 MPa) - 23</b>	
<b>CMB -</b>	PF
<b>RMK -</b>	(*) a. O circuito TFC deverá ser executado no SECT "E" do AD com HGT MAX de 500FT. b. Atentar para a possibilidade de TFC no procedimento de APRX perdida da IAC ECHO 1 de SBGM. c. Nas OPS LDG/TKOF chamar FREQ 125.90 para INFO de TFC no AD de SBGM.
<b>GUANAMBI / Guanambi, BA SNGI</b>	14 12 29S/042 44 46W
PUB 1NW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	553 <b>(1814)</b>
<b>14 - L12- (1700x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, L15) - L12 - 32</b>	
<b>SER -</b>	S1
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF
<b>RMK -</b>	(*) OPS HN O/R pelo TEL (77) 451-6038. (1) 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (77) 3451-6363 e 9994-2835.
<b>GUAPÉ / Terramare, MG SWFV</b>	20 43 21S/045 51 52W
PRIV UTC-3	783 <b>(2569)</b>
<b>15 - (600x18 ASPH 3629Kg/0.62MPa) - 33</b>	

<b>GUARACI / Faz. São João, SP SDKQ</b>	20 13 00S/049 04 00W
PRIV UTC-3	510 (1673)
<b>11 - (740x20 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>GUARAMIRIM / Vale Europeu, SC SJVL</b>	26 25 22S/048 52 35W
PRIV UTC-3	11 (36)
<b>11 - (1025x23 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 29</b>	
<b>GUARANTÃ DO NORTE / Campo de Provas Brigadeiro Veloso, PA SBCC</b>	09 20 00S/054 57 53W
MIL 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	537 (1762)
<b>12 - L9 (2), 12- (2599x45 ASPH 44/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) 125.900	
<b>RDONAV –</b> ILS/DME ICC 109.7 0920.18S/05457.14W VOR/DME CBO 115.1 0919.88S/05457.90W	
<b>CMB(m) –</b> (3) TF	
<b>MET –</b> (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS MIL –</b> (4) (61) 3364-8590	
<b>RMK –</b> (*) a. OPR ACFT CIV somente com AUTH do CMTE do VI COMAR e do Diretor do CPBV. b. Treinamento de ACFT MIL nas áreas SBR-618, SBR-619 e SBR-620. Ver Parte ENR 5 da AIP Brasil. c. OBS antena com ELEV 1991FT, DIST 1273M da THR 30, no AZM 268DEG. d. OBS torres com 42M HGT, à direita RCL THR 30. e. ATC abastecimento oxigênio para ACFT AT 27. f. Endereço: Área de Exercícios em Cachimbo - Novo Progresso - PA, BR 163,Km 798 g. Cartas ver AIP MAP. (1) 1100-2000. (2) MEHT: 42FT (3) SER Combustível querosene AVBL PPR com antecedência mínima de 24H O/R TEL: (61) 3365-2004, (61) 3364-8590 e (61) 3364-8591. (4) HR SER 1100/2000.	
<b>GUARAPARI / Guarapari, ES SNGA</b>	20 39 02S/040 29 32W
PUB 2NE UTC-3 VFR L21, 26	9 (30)
<b>06 - L12- (1190x30 ASPH 13/F/C/X/T L14,15) -L12 - 24</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF	

<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT NW do AD. b. Compulsória a apresentação PLN e suas atualizações à Sala AIS Vitória. c. Compulsório o cumprimento da REA Vitória quando houver intenção de ingresso na CTR/TMA Vitória ou na FIR Recife. d. Manter a ALT MAX 2500FT até 40NM da VOR VTR ou aguardar a liberação do APP Vitória quando houver intenção de ingresso na FIR Curitiba ou CTR/TMA Macaé. e. THR deslocada 160M para LDG RWY 24 e TKOF RWY 06, devido a OBST. (1)1100-2200. Demais HR O/R com antecedência. TEL: (27) 3262-7123. OPR Petrobras.	
<b>GUARAPUAVA / Entre Rios, PR SNNM</b>		25 33 58S/051 29 48W
PRIV UTC-3		1098 <b>(3602)</b>
<b>15 - (780x15 TER 5000kg/0.50MPa) - 33</b>		
<b>GUARAPUAVA / Tancredo Thomas de Faria, PR SBGU</b>		25 23 17S/051 31 18W
PUB 6W UTC-3 VFR IFR L21, 26		1065 <b>(3494)</b>
<b>08 - L12- (1620x30 ASPH 23/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 26</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO (2) 130.750	
<b>RDONAV –</b>	NDB GRU 230 2523.20S/05131.36W	
<b>SER –</b>	S1 <b>RFFS – CAT – 2</b>	
<b>CMB –</b>	(4) PF, TF	
<b>MET –</b>	(2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(2) (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007	
<b>RMK –</b>	(*) a. Informações e solicitações de balizamento noturno pelo TEL: (42) 3627-4991 b. Cartas ver AIP MAP. (1) OPR Prefeitura Municipal. (2) MON TIL FRI 1100-1400 1700-2000. Demais dias e horários O/R TEL: (42) 3627-4991 e (42) 9936-4007. (3) MON TIL FRI 1100-2100. Demais dias e HR O/R TEL: (42) 3627-4991 e 9918-3282.	
<b>GUARARAPES / Faz. Iporã, SP SIEA</b>		21 27 59S/050 47 55W
PRIV UTC-3		409 <b>(1342)</b>
<b>03 - (950x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 21</b>		
<b>GUARARAPES / Faz. Jaguaretê, SP SIJG</b>		21 26 33S/050 43 33W
PRIV UTC-3		393 <b>(1289)</b>
<b>17 - (900x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35</b>		
<b>GUARARAPES / Faz. Rio Preto, SP SNYO</b>		21 22 45S/050 41 21W
PRIV UTC-3		489 <b>(1604)</b>
<b>01 - (800x18 TER 5600KG/0.50MPa) - 19</b>		
<b>GUARARAPES / Guararapes, SP SDGR</b>		21 15 47S/050 39 11W
PUB 2SW UTC-3		400 <b>(1312)</b>
<b>01 - (630x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>		

<b>CMB –</b>	PF	<b>SER – S3</b>	
<b>GUARATINGUETÁ / Guaratinguetá, SP SBGW</b>			22 47 30S/045 12 16W
PUB/MIL 3N UTC-3 VFR IFR L21, 23			537 <b>(1762)</b>
<b>02 - L12- (1551x30 ASPH 15/F/C/Y/U L14, 15) -L9 (1), 12 - 20</b>			
<b>COM –</b>	TORRE GUARÁ (5) 118.150 CONTROLE GUARÁ (5) 120.150		
<b>CMB (m) –</b>	(2) TF	<b>RFFS – CAT – 5 (3)</b>	
<b>MET –</b>	(5) (12) 3122-2110 CMA (1 a 9)		
<b>AIS –</b>	(4) (5) (12) 2131-7464		
<b>RMK –</b>	<p>(*) a. OBS concentração de urubus na perna do vento e perna base da RWY 02.  b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  c. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  d. OBS OBST (Torre) no AZM 336DEG, DIST 220M THR 02, ELEV 1828FT.  e. A utilização do Pátio MIL por ACFT civis só é permitida com autorização do Comandante da EEAR. Informações no site <a href="http://www.eear.aer.mil.br">www.eear.aer.mil.br</a>, no link <b>EEAR, PÁTIO DAA</b>.  f. Proibido cheque de motores em frente a TWR.  g. Deslocamento de ACFT para o aeroclube, no período noturno, somente deverá ser realizado por reboque.  h. Cartas ver AIP MAP.  (1) MEHT 72,96FT.  (2) SER CMB (querosene) LTD ACFT da FAB. 1100-1930 dias úteis.  Demais dias O/R.  (3) 0900-2300.OPR EEAR.Durante expediente administrativo da EEAR CAT-6.  (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2131-7531  (5) 0900-2300.OPR DTCEA-GW;entre 2300-0900 O/R Comandante da EEAR com 48 (quarenta e oito) horas de antecedência.</p>		
<b>GUARATUBA / Guaratuba, PR SSGB</b>			25 52 50S/048 36 44W
PUB UTC-3			15 <b>(49)</b>
<b>01 - (990x18 ASPH 2500kg/0.5Mpa) - 19</b>			
<b>RMK –</b>	<p>(*) a. OBS rede de alta tensão com balizamento, HGT 35M, cruzando a Baía de Guaratuba.  b. OBS OBST (edificações) no AZM 045DEG, DIST 87M THR 19, ELEV 68FT.</p>		
<b>GUARDA-MOR / Faz. Chapadão, MG SIEG</b>			17 53 38S/047 14 38W
PRIV UTC-3			988 <b>(3241)</b>
<b>08 - (1250x20 TER 5700kg/0,50MPa) - 26</b>			
<b>GUARDA-MOR / Faz. Santos Reis, MG SNSR</b>			17 33 01S/046 58 45W
PRIV 29NNE UTC-3			660 <b>(2165)</b>
<b>03 - (1100x25 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 21</b>			
<b>GUARIBA / Faz. Santa Cândida, SP SDSV</b>			21 20 01S/048 10 16W
PRIV UTC-3			634 <b>(2080)</b>
<b>15 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 33</b>			
<b>RMK –</b>	(*) Circuito de tráfego somente pelo setor SW.		

<b>GUARUJÁ / Base Aérea de Santos, SP SBST</b>	23 55 41S/046 17 59W
MIL 2E UTC-3 IFR L21, 23, 26	3 (10)
<b>17 - L12- (1390x45 ASPH 32/F/C/X/U L14,15) -L12 - 35</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO SANTOS (2) 118.300 132.225 (6)	
<b>RDONAV -</b> NDB RR (4) 360 2356.84S/04617.22W NDB SAT (3) 375 2358.99S/04615.80W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>SER - S1 RFFS -</b> (5) CAT - 3	
<b>MET -</b> (2) (13) 3352-1734 CMA (1 a 4)	
<b>AIS MIL -</b> (13) 3341-7113 R: 346	
<b>RMK -</b> (*) a.OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b.OPR ACFT CIV somente para abastecimento e com AUTH comandante da Base Aérea de Santos, pelo TEL: (13) 3352-2119, com antecedência MNM de 48HR, nos dias úteis entre 1100-1445, deverá ser comprovado mediante AUTH via FAX, quando do preenchimento do PLN e suas atualizações no local DEP. c.OBS concentração de urubus no circuito de tráfego. d.Pátio PRKG HEL OPR CTN devido trânsito de pessoas e veículos. e.Cartas ver AIP MAP. (1) 0900-2100. (2) 0900-2300. (3) NO AVBL, além de 50NM: Setor 000/030 BLW FL 060; Setor 030/080 BLW FL 070; Setor 270/360 BLW FL 050. (4) NO AVBL, além de 25NM: Setor 090/120 BLW FL 040; Setor 120/170 BLW FL 050; Setor 170/040 BLW FL 060. (5) MON TIL FRI 1030-1600, EXC HOL. (6) FAC A/G SRY.	
<b>GUARULHOS / HELPN Ellece, SP SNRE</b>	23 28 20S/046 25 58W
PRIV UTC-3 VFR L26	780 (2559)
<b>08 - (22.5x22.5 CONC 4t L30) - 28</b>	
<b>GUATAPARÁ / Represa Faz. Capão da Cruz, SP SJVZ</b>	21 25 50S/047 54 06W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	575 (1886)
<b>02 - L12- (1100x18 ASPH 14/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - 20</b>	
<b>GUAXUPÉ / Guaxupé, MG SNGX</b>	21 19 36S/046 43 49W
PUB 3SW UTC-3 VFR L21, 26	849 (2785)
<b>12 - L12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 30</b>	
<b>RMK -</b> (*) a.OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b.Circuito TFC deverá ser realizado pelo setor norte do AD.	

<b>GUIA LOPES DA LAGUNA / Faz. Santa Fé, MS SIIÉ</b>	21 28 16S/055 53 21W
PRIV UTC-3	330 <b>(1083)</b>
<b>14</b> - (1000x18 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - <b>32</b>	
<b>RMK -</b> (*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, na falta deste, na FREQ de COOR AR/AR.	
<b>GUIMARÃES / Antônio Guerreiro, MA SNYW</b>	02 06 38S/044 39 09W
PRIV UTC-3	75 <b>(246)</b>
<b>05</b> - (800x18 PIÇ 3700kg/0.50MPa) - <b>23</b>	
<b>GUIRATINGA / Faz. Pertinho do Céu, MT SDFE</b>	16 28 23S/053 54 45W
PRIV UTC-4	656 <b>(2152)</b>
<b>16</b> - (1000x23 TER 4.000kg/0,50MPa) - <b>34</b>	
<b>GUIRATINGA / Faz. Vale Rico, MT SWZP</b>	16 23 08S/054 12 15W
PRIV UTC-4	375 <b>(1230)</b>
<b>12</b> - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - <b>30</b>	
<b>GURUPI / Gurupi, TO SWGI</b>	11 44 21S/049 07 56W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	350 <b>(1148)</b>
<b>12</b> - L12- (1700x30 ASPH 13/F/B/X/T L14, 15) - L12 - <b>30</b>	
<b>CMB -</b> PF, TF	
<b>RMK -</b> (*) OPR VFR noturnas O/R das 2100 às 0300, podendo estender este HR em caso de MERG, mediante solicitação para o acionamento dos equipamentos com antecedência de 01 hora através dos TEL: (63) 3312-8351, (63) 3313-1222, (63) 8402-4531, (63) 8115-0654, (63) 8474-1783, (63) 8112-8417 e (63) 9965-5053.	

<b>HORIZONTALINA / Horizontina, RS SSHZ</b>	27 38 20S/054 20 28W
PUB 4W UTC-3	324 <b>(1063)</b>
<b>15 - (1050x18 ASPH 6/F/C/Y/U) - 33</b>	
<hr/>	
<b>HUMAITÁ / Humaitá, AM SWHT</b>	07 32 01S/063 03 02W
PUB UTC-4	70 <b>(230)</b>
<b>14 - (1520x30 ASPH 7/F/B/Y/U) - 32</b>	
<hr/>	
<b>HERCULÂNDIA / Central Ferraz, SP SNSK</b>	21 52 09S/050 18 31W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	498 <b>(1634)</b>
<b>16 - L12- (900x18 ASPH 5000 kg/0.50 MPa L14) -L12 - 34</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>IACIARA / Faz. Iaciara, GO SJJY</b>	14 08 29S/046 41 03W
PRIV UTC-3	528 <b>(1732)</b>
<b>02 - (1000x20 GRVL 5000KG/0.50MPa) - 20</b>	
<b>RMK –</b> (*) O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor W do AD.	
<b>IACIARA / Faz. Santa Cruz, GO SWLJ</b>	14 13 06S/046 50 20W
PRIV UTC-3	466 <b>(1529)</b>
<b>04 - (1000x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>IACIARA / Iaciara, GO SWIA</b>	14 06 23S/046 40 10W
PUB UTC-3	565 <b>(1854)</b>
<b>17 - (1500x25 PIÇ 6/F/B/Y/U) - 35</b>	
<b>IARAS / Faz. Rio Pardo, SP SJUL</b>	22 52 12S/049 02 09W
PRIV UTC-3	669 <b>(2195)</b>
<b>03 - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>IBAITI / Ibaiti, PR SSAB</b>	23 45 47S/050 15 53W
PUB 16NW UTC-3	600 <b>(1969)</b>
<b>05 - (1200x18 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 23</b>	
<b>IBATÉ / Major José Ignácio, SP SSIS</b>	22 03 05S/048 05 47W
PRIV UTC-3	598 <b>(1962)</b>
<b>18 - (1000x24 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - 36</b>	
<b>IBIPORÃ / Clube de Aviação Experimental do Paraná, PR SWES</b>	23 17 14S/051 05 26W
PRIV UTC-3	254 <b>(833)</b>
<b>08 - (550x18 ASPH 5.670Kg/0,50MPa) - 26</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. ACFT deverão possuir equipamento rádio para contato com APP Londrina. b. PLN e suas atualizações deverão ser apresentados preferencialmente à Sala AIS Londrina. c. Circuito de tráfego deverá ser estabelecido pelo SECT Nordeste do AD. d. ACFT em TKOF que não se destinem as áreas SBR-524 e SBR-530 compulsório CTC bilateral com APP Londrina na FREQ 129.70 antes da DEP. Caso negativo com APP Londrina manter o circuito de tráfego até CTC bilateral.	
<b>IBIRÁ / Clube de Marte Ibirá de Pára-Quedismo, SP SWYV</b>	21 05 29S/049 13 27W
PRIV UTC-3	485 <b>(1591)</b>
<b>12 - (880x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	

<b>IBIRUBÁ / Ibirubá, RS SSIR</b>	28 36 15S/053 04 43W
PUB UTC-3	457 <b>(1499)</b>
<b>11 - (760x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>IBITINGA / Faz. Entre Rios, SP SDEO</b>	21 52 43S/048 39 34W
PRIV UTC-3	521 <b>(1709)</b>
<b>17 - (1500x25 ASPH 8/F/A/Y/T) - 35</b>	
<b>IBITINGA / Ibitinga, SP SDIG</b>	21 44 50S/048 51 21W
PUB UTC-3	542 <b>(1778)</b>
<b>13 - (1200x18 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 31</b>	
<b>IGARAPAVA / Junqueira, SP SDWK</b>	20 00 06S/047 46 03W
PRIV UTC-3	563 <b>(1847)</b>
<b>02 - (721x18 ASPH 5600 Kg/0,5 MPa) - 20</b>	
<b>IGARASSU / Coroa do Avião, PE SIFC</b>	07 50 40S/034 53 29W
PRIV UTC-3 VFR L21,26	10 <b>(33)</b>
<b>18 - L12,14- (1145x30 ASPH 22/F/A/W/T) -L15 - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO. b. CTC Compulsório TWR/APP Recife antes de iniciar TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Recife.
<b>IGARATINGA / São Pedro, MG SSDK</b>	20 04 33S/044 43 42W
PRIV UTC-3 VFR L21,26	827 <b>(2713)</b>
<b>11 - L12- (1300x23 ASPH 17/F/B/Y/T L14) -L12 - 29</b>	
<b>RMK –</b>	(*) (37) 9961-7701.
<b>IGUARAÇU / Recanto das Águias, PR SSHN</b>	23 14 42S/051 52 32W
PRIV UTC-3 VFR L26	465 <b>(1526)</b>
<b>10 - L12- (1000x18 ASPH 6/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>RMK –</b>	(*) RWY 28 CLSD para LDG e RWY 10 CLSD para TKOF devido OBST (grupo de árvores) DIST VRB BTN 60M e 120M da THR 28 BTN AZM 114 DEG e 218 DEG ELEV 1700FT.
<b>IGUATEMI / Faz. Guaíba, MS SSGN</b>	23 14 21S/054 32 28W
PRIV UTC-4	427 <b>(1401)</b>
<b>18 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>IGUATEMI / Faz. Guavirá, MS SNWD</b>	23 25 49S/054 36 30W
PRIV UTC-4	407 <b>(1335)</b>
<b>15 - (980x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>IGUATEMI / Faz. Mato Alto, MS SIOQ</b>	23 30 20S/054 18 34W
PRIV UTC-4	400 <b>(1312)</b>
<b>13</b> - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>IGUATEMI / Maragogipe, MS SJMR</b>	23 27 40S/054 17 56W
PRIV UTC-4	304 <b>(997)</b>
<b>01</b> - (1000x18 TER 3000kg/0.50MPa) - <b>19</b>	
<b>IGUATU / Iguatu, CE SNIG</b>	06 20 52S/039 17 55W
PUB 1SSW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	213 <b>(699)</b>
<b>16</b> - L12- (1410x30 ASPH 16/F/C/Y/U L14,15) -L12 - <b>34</b>	
<b>RMK</b> - (*) OPS HN O/R pelos TEL: (88) 3582-4693 ou 3581-4069.	
<b>IJUÍ / Ijuí, RS SSIJ</b>	28 22 12S/053 50 44W
PUB 7NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	365 <b>(1198)</b>
<b>18</b> - (1110x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>36</b>	
<b>RMK</b> - (*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.	
<b>ILHA COMPRIDA / Balneário São Januário, SP SDBV</b>	24 52 15S/047 45 30W
PRIV 27WSW UTC-3	8 <b>(26)</b>
<b>16</b> - (600x18 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - <b>34</b>	
<b>ILHA SOLTEIRA / Faz. São José, SP SDTX</b>	20 32 31S/051 21 27W
PRIV UTC-3	377 <b>(1237)</b>
<b>03</b> - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>21</b>	
<b>ILHA SOLTEIRA / Faz. São Martinho, SP SNDS</b>	20 21 26S/051 15 20W
PRIV UTC-3	385 <b>(1263)</b>
<b>11</b> - (500x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - <b>29</b>	
<b>ILHÉUS / Bahia - Jorge Amado, BA SBIL</b>	14 48 54S/039 02 00W
PUB 1S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	4 <b>(13)</b>
<b>11</b> - L9 (1), 12- (1577x45 ASPH 35/F/B/X/T L14,15) -L12 - <b>29</b>	
<b>RDONAV</b> - NDB YLH (4) 305 1448.73S/03902.20W	
<b>CMB</b> - (2) PF, TF <b>SER</b> - S1 <b>RFFS</b> - CAT-6	
<b>COM</b> - AFIS (4) (APP - 120.10)	
<b>MET</b> - (3) (4) (73) 3234-4023 CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> - (3) (4) (73) 3234-4026	

- RMK –**
- (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
  - b. OPS HEL APCH e TKOF deverão ser efetuadas no RCL.
  - c. OBS MOV de pássaros na área de manobras e setores W/NW/N do AD.
  - d. THR 29 OPR CTN devido intenso MOV veículos DIST 100M do prolongamento do eixo da RWY.
  - e. OBST montado (edificação) DIST 174M THR 29, AZM 182DEG, ELEV 65FT.
  - f. ACFT com PMD ABV 40t ficam condicionadas à realização de push-back na saída do estacionamento. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - g. ACFT em vôo nas imediações do AD, BFR ingressar ou sair do circuito de TFC ou X esse AD, deverão OBS a possibilidade de ACFT na FNA efetuando PROC de APCH para um ponto no espaço (PINS), com prioridade para LDG, conforme previsto na AIC N031/09, de 17 DEC 2009.
  - h. AD AVBL PPR para ACFT da aviação geral e táxi aéreo. Compulsório CTC com pelo menos 24 horas de antecedência do HR previsto de ARR pelo TEL: (73) 3234-4006, fins COOR PRKG.
  - i. Cartas ver AIP MAP
- (1) MEHT: 48.88FT.
  - (2) DLY 0900-2200. Demais HR somente através de solicitação do OPR da ACFT durante o período acima citado, informando a EST de LDG pelo TEL: (73) 3231-8571 ou via RDO através dos órgãos de TFC aéreo.  
TEL do CMB: (73) 3634-1314.
  - (3) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL CMA: (73) 3234-4023, TEL/FAX PLN: (73) 3234-4026.
  - (4) OPR INFRAERO.

<b>IMBITUBA / Sunset, SC SSET</b>	28 10 46S/048 41 46W
PRIV UTC-3	25 (82)
<b>07 - (675x18 GRASS 5000KG/0,25MPa) - 25</b>	

<b>IMPERATRIZ / Prefeito Renato Moreira, MA SBIZ</b>	05 31 50S/047 27 30W
PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	131 (430)
<b>07 - L9 (3), 12- (1798x45 ASPH 50/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 25</b>	

**COM –** RÁDIO (1)(4) 125.850

**RDONAV –** VOR/DME YTZ (4) 112.7 0531.43S/04726.99W  
NDB YTZ (4) 390 0532.70S/04727.43W

**CMB –** (2) PF, TF **RFFS –** CAT - 6

**MET –** (1) (4) (99) 3524-4993 CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (4) (99) 3524-4993

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT e ultraleves motorizados (ULM) em FLT de instrução próximo ao AD. b. Rede de alta tensão 6KM a E do AD, com ALT MAX de 705FT. c. OBS OBST (galpão) ELEV 436FT, DIST 334M da THR 07, no AZM 236DEG. d. OBS OBST (torre) ELEV 586FT, DIST 494M à esquerda da THR 07, AZM 344DEG. e. OBS OBST (torre metálica balizada) DIST 1680M da THR 07, AZM 327DEG, ELEV 617FT. f. OBS concentração de pássaros nas proximidades THR 07. g. RWY 07/25 escorregadia quando molhada. h. Cartas ver AIP MAP (1) 0815-0145. (2) DLY 0800-0200. Demais HR O/R TEL: (99) 3528-4312, (99) 3525-4313, (99) 99150-6905 ou (99) 99149-4852. (3) MEHT: 60FT. (4) OPR INFRAERO. (5) Recebimento PLN e suas atualizações por TEL/FAX DLY 1100-2200.
<b>INDIARA / Faz. Bela Vista, GO SWBY</b>	17 09 13S/050 00 52W
PRIV UTC-4	602 (1975)
<b>18 - (725x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>INDIAVAÍ / Faz. Rancho Grande, MT SNWJ</b>	15 12 29S/058 37 29W
PRIV UTC-4	410 (1345)
<b>17 - (900x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>INOCÊNCIA / Faz. Estrela, MS SSOJ</b>	19 58 45S/051 44 06W
PRIV UTC-4	475 (1558)
<b>09 - (800x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>INOCÊNCIA / Faz. Jota III, MS SSXQ</b>	19 19 52S/051 58 18W
PRIV UTC-4	518 (1699)
<b>10 - (900x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>INOCÊNCIA / Faz. Santa Maria, MS SWXL</b>	19 43 16S/051 57 01W
PRIV UTC-4	445 (1460)
<b>14 - (700x20 TER 5000 Kg/0,50 MPa) - 32</b>	
<b>INOCENCIA / Faz. União, MS SWUN</b>	19 17 33S/052 03 39W
PRIV UTC-4	536 (1759)
<b>13 - (600x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>INÚBIA PAULISTA / Faz. Caramuru, SP SDRU</b>	21 41 38S/050 56 07W
PRIV 10NNE UTC-3	388 (1273)
<b>15 - (780x20 ASPH 9/F/B/Y/T) - 33</b>	
<b>IPATINGA / Usiminas, MG SBIP</b>	19 28 14S/042 29 17W
PUB UTC-3 IFR L23, 26	239 (784)
<b>05 - L12- (2004x45 ASPH 33/F/B/X/T L14,15,18) -L12 - 23</b>	

<b>COM –</b>	RÁDIO USIMINAS (1) 130.000	
<b>RDONAV –</b>	NDB YPT (1) 1618 1927.78S/04228.77W	
<b>CMB –</b>	TF <b>RFFS – CAT - 4</b>	
<b>MET –</b>	(31) 3825-6020 e 3825-6060 R: 241 (1) CMA (1 a 4)	
<b> AIS –</b>	(31) 3825-6060	
<b>RMK –</b>	(*) a. Horário de funcionamento MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R antecipado. TEL/FAX: (31) 3825-6060; b. Cartas ver AIP MAP. c. Giro de ACFT somente nas THR (1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT, SUN e HOL somente O/R com antecedência MNM de 12 (doze) horas pelos TEL: (31)3825-6060 ou (31) 9585-7279. OPR Usiminas S/A.	
<b>IPEÚNA / Edra Aeronáutica, SP SDED</b>		22 26 25S/047 42 03W
PRIV UTC-3		612 <b>(2008)</b>
<b>13 - (500x20 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 31</b>		
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (rede alta tensão) montada em toda extensão lateral direita THR 13. b. OBS OBST (Edificação) DIST 84M da THR 13 AZM 345DEG ELEV 2037FT. c. OBS OBST (Tanque) DIST 91M da THR 13 AZM 26DEG ELEV 2081FT. d. OBS OBST (Linha de poste lateral direita) DIST 74M da THR 13 RCL ELEV 2051FT. e. OBS OBST (Renque de árvores - Cercaviva) Lateral direita da THR 13 DIST 70M RCL. f. OBS OBST (Árvore) DIST 70M da THR 13 AZM 001DEG. g. OBS OBST (Árvore) DIST 180M da THR 13 AZM 325DEG. (1) O/R a Edra Helicentro.	
<b>IPIAÇU / Faz. Jumari, MG SNIV</b>		18 38 47S/049 52 57W
PRIV UTC-3		434 <b>(1424)</b>
<b>13 - (800x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 31</b>		
<b>IPIAÇU / Faz. Retiro do Bom Fim, MG SIBJ</b>		18 40 51S/049 59 13W
PRIV UTC-3		427 <b>(1401)</b>
<b>09 - (1100x20 TER 5000 kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>IPIAÚ / Aeródromo Público de Ipiáú, BA SNIU</b>		14 10 24S/039 41 03W
PUB/REST UTC-3 GOVERNO DO ESTADO		132 <b>(433)</b>
<b>15 - (1300x20 ASPH 6/F/C/Z/U) - 33</b>		
<b>RMK –</b>	(*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.	
<b>IPIXUNA DO PARÁ/ Faz. Maringá, PA SWNU</b>		03 09 43S/048 06 25W
PRIV UTC-3		43 <b>(141)</b>
<b>08 - (900x18 PIÇ 3175Kg/0.50MPa) - 26</b>		

<b>IRACEMA / Ajarani 2, RR SDIR</b>	01 53 15N/062 01 06W
PRIV UTC-4	41 <b>(135)</b>
<b>09 - (675x17 PIÇ 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 27</b>	
<b>IRACEMA / Homoxi, RR SJLF</b>	02 29 52N/063 43 47W
PRIV UTC-4	696 <b>(2283)</b>
<b>06 - (750x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>IRACEMA / Paa-Piu, RR SWMV</b>	02 43 37N/062 57 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	300 <b>(984)</b>
<b>14 - (850x25 TER 3/F/B/Z/U) - 32</b>	
<b>IRACEMA / Paapiú Novo, RR SJMD</b>	02 43 22N/062 57 01W
PRIV UTC-4	212 <b>(696)</b>
<b>17 - (600x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>IRAMAIA / Engenheiro Joaquim Martins, BA SJIR</b>	13 18 28S/040 52 58W
PRIV UTC-3	528 <b>(1732)</b>
<b>01 - (1200x30 ASPH 26/F/B/X/T) - 19</b>	
<b>IRAUÇUBA / Cialne Irauçuba, CE SIKI</b>	03 45 16S/039 57 06W
PRIV UTC-3	151 <b>(495)</b>
<b>08 - (750x20 PIÇ 5700KG/0.62MPa) - 26</b>	
<b>IRECÊ / Irecê, BA SNIC</b>	11 20 24S/041 50 49W
PUB 0SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	784 <b>(2572)</b>
<b>11 - L12- (1400x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa L14, 15) -L12 - 29</b>	
<b>RMK – (*) OPS HN O/R pelos TEL: (74) 3641-5131, 3641-7010 ou (71) 3377-2451.</b>	
<b>ITABERÁ / Faz. Goiabeira, SP SIGT</b>	23 59 22S/049 10 45W
PRIV UTC-3	689 <b>(2260)</b>
<b>05 - (700x20 TER 4600kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>ITABERABA / Herbert Mata Pires, BA SNHP</b>	12 23 10S/040 29 07W
PRIV 25NO UTC-3	362 <b>(1188)</b>
<b>08 - (1300x23 ASPH 8/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>ITABORAÍ / Itaboraí, RJ SDUR</b>	22 42 46S/042 50 32W
PRIV UTC-3	16 <b>(52)</b>
<b>18 - (470x15 GRASS 5500KG/0,50MPa) - 36</b>	

<b>RMK –</b>	(*) a) Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante a TMA-Rio de Janeiro e o preconizado na Circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA-Rio de Janeiro. b) As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento. c) As ACFT deverão possuir EQPT transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a altitude pressão.
<b>ITACARAMBÍ / Faz. Canadá, MG SNZK</b>	15 01 24S/044 02 36W
PRIV UTC-3	460 (1509)
<b>12 - (1560x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30</b>	
<b>ITACOATIARA / Itacoatiara, AM SBIC</b>	03 07 35S/058 28 54W
PUB 3NW UTC-4 IFR DIURNA PREFEITURA MUNICIPAL	43 (141)
<b>14 - (1515x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO (1)(3) 126.600
<b>RDONAV –</b>	NDB YTC (2)(3) 320 0307.18S/05828.89W
<b>MET –</b>	(1) (3) (92) 3521-2753 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(1) (3) (92) 3521-2753
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (árvores) na aproximação final da RWY 14/32 b. AD concentração de pássaros (Urubus) nas proximidades da RWY 14/32. c. Cartas ver AIP-MAP. (1) MON TIL FRI 1015-2145. EXC HOL. (2) Identificação em Código Morse, com pontos e traços representados por silêncio entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo). (3) OPR INFRAERO.
<b>ITAGUARI / Faz. Cachoeira do Bambuzal, GO SNFB</b>	15 55 52S/049 40 42W
PRIV UTC-3	771 (2530)
<b>16 - (750x20 TER 5700KG/0,5MPa) - 34</b>	
<b>ITAITUBA / Caima, PA SIRJ</b>	04 18 14S/056 13 09W
PRIV UTC-3 VFR L21. L26	35 (115)
<b>12 - L9 (3,23) (1) (2), 12- (1426x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14, L15) - L12 - 30</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OBST (morro) balizado DIST 3950M da THR 12 AZM 281DEG ELEV 179M (587FT) alinhado com a APCH final. (1) MEHT: 54FT (2) HR SER HJ. OPR Companhia Agro Industrial de Monte Alegre.
<b>ITAITUBA / Faz. Água Azul, PA SNYR</b>	05 56 52S/056 33 17W
PRIV UTC-3	158 (518)
<b>13 - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	

<b>ITAITUBA / Faz. Conforto, PA SNXR</b>	07 23 23S/056 31 13W
PRIV UTC-3	235 (771)
<b>03 - (800x23 TER 5670kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ITAITUBA / Faz. Rosa de Maio, PA SIYR</b>	04 19 02S/056 06 33W
PRIV UTC-3 VFR	31 (102)
<b>06 - (960x18 CONC 5700kg/0,5MPa) - 24</b>	
<b>ITAITUBA / Faz. Vera Paz, PA SIJZ</b>	07 23 41S/056 45 53W
PRIV UTC-3	244 (801)
<b>14 - (900x25 PIÇ 5670kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>ITAITUBA / Independência, PA SITT</b>	07 35 39S/056 41 58W
PRIV UTC-4	317 (1040)
<b>10 - (850x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 28</b>	
<b>ITAITUBA / Itaituba, PA SBIH</b>	04 14 32S/056 00 03W
PUB 4NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	33 (108)
<b>05 - L8(1), 12- (1605x30 ASPH 26/F/B/X/T L14,15) -L12 - 23</b>	
<b>COM – RÁDIO (2)(4) 125.500</b>	
<b>RDONAV – NDB YUB (4) 250 0414.43S/05600.28W</b>	
<b>CMB – PF, TF (3) SER – S5 RFFS – CAT – 3</b>	
<b>MET – (2) (4) (93) 3518-3640 CMA (1 a 9)</b>	
<b>AIS – (2) (4) (93) 3518-3640</b>	
<b>RMK –</b>	
(*) a. OBS concentração de urubus setor NE/E.	
b. Proibido check de motores em frente à TWR e estação de passageiros.	
c. Cartas ver AIP MAP	
(1) MEHT: 37FT.	
(2) MON TIL SAT 0915-2215 SUN 1015-2145.	
(3) 1000-2200. Demais HR O/R. TEL PETROBRÁS (93) 3518-1308, (93) 8814-0579 ou (21) 8245-1352.	
(4) OPR INFRAERO.	
<b>ITAITUBA / Monte Carmelo, PA SSEU</b>	07 16 58S/056 34 55W
PRIV UTC-3	279 (915)
<b>03 - (900x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ITAITUBA / Mundico Coelho, PA SNMD</b>	06 50 10S/056 50 42W
PRIV 295SSW UTC-3	143 (469)
<b>15 - (700x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>ITAITUBA / Pista Bom Jesus, PA SIUZ</b>	05 27 13S/057 27 17W
PRIV UTC-4	131 <b>(430)</b>
<b>05 - (600x40 PIÇ 4000KG/0.50MPa) - 23</b>	
<b>ITAITUBA / Pista Fogoio, PA SNFG</b>	05 21 32S/057 31 13W
PRIV UTC-3	119 <b>(390)</b>
<b>18 - (700x18 TER 5.000KG/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ITAITUBA / Pista Nações Unidas, PA SJGE</b>	06 04 53S/056 17 22W
PRIV UTC-3	180 <b>(591)</b>
<b>11 - (550x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>ITAITUBA / Pista Sol Nascente, PA SDWX</b>	06 09 29S/056 25 40W
PRIV UTC-3	165 <b>(541)</b>
<b>03 - (600x20 TER 5000 kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>ITAITUBA / Serabi, PA SJSE</b>	06 19 05S/055 47 39W
PRIV UTC-3	315 <b>(1033)</b>
<b>05 - (700x18 PIÇ 5700 kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>ITAJÁ / Faz. Invernada, GO SWJL</b>	19 02 13S/051 15 58W
PRIV 16E UTC-3	410 <b>(1345)</b>
<b>14 - (800x20 TER 5000kg/0.50 MPa) - 32</b>	
<b>ITAJAÍ / Itajai - Campo Comandantes, SC SIJY</b>	26 58 59S/048 48 59W
PRIV UTC-3	10 <b>(33)</b>
<b>06 - (700x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 24</b>	

**RMK –** (\*) a. Circuito de TFC deverá ser feito pelo SECT “W” do AD e LTD a 900FT, exceto se AUTH pelo APP-Navegantes.  
 b. ACFT devem possuir EQPT RDO para CTC bilateral com APP-Navegantes antes de ingressar a CTR-Navegantes.  
 c. OBS existência de árvores violando a rampa de APCH.  
 d. OBST (Morros) NEG LGTD:  
 1- DIST 481M THR 24 ELEV 231FT AZM 303 DEG.  
 2- DIST 875M THR 24 ELEV 336FT AZM 358 DEG.  
 3- DIST 715M THR 24 ELEV 354FT AZM 023 DEG.  
 4- DIST 681M THR 24 ELEV 246FT AZM 037 DEG.  
 5- DIST 965M THR 24 ELEV 197FT AZM 333 DEG.  
 6- DIST 1347M THR 24 ELEV 328FT AZM 354 DEG.  
 7- DIST 1603M THR 24 ELEV 394FT AZM 368 DEG.  
 8- DIST 2314M THR 24 ELEV 328FT AZM 046 DEG.  
 9- DIST 642M THR 06 ELEV 328FT AZM 316 DEG.  
 10- DIST 1495M THR 06 ELEV 358FT AZM 256 DEG.  
 11- DIST 1184M THR 06 ELEV 197FT AZM 159 DEG.  
 e. OBST (Torre) NEG LGTD:  
 1- DIST 981M THR 06 ELEV 199FT AZM 133 DEG.  
 2- DIST 1087M THR 06 ELEV 292FT AZM 174 DEG.

**ITAMBÉ / Faz. Três Minas, PR SSMP** 23 40 22S/052 00 36W

PRIV UTC-3 426 (1398)

**06 - (700x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 24**

**RMK–** (\*) a. PRB LDG THR 24.  
 b. PRB DEP THR 06.

**ITANHAÉM / Faz. Caiçara, SP SDCR** 24 04 14S/046 49 44W

PRIV UTC-3 12 (39)

**09 - (560x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 27**

**RMK –** (\*) a. AD OPR com cautela devido a região montanhosa e OBST natural na FNA da RWY 09.  
 b. Circuito TFC deverá ser realizado somente SECT S AD, ALT 1500FT.

**ITANHAÉM / Itanhaém, SP SDIM** 24 09 53S/046 47 08W

PUB 2N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 4 (13)

**15 - L12- (1350x30 ASPH 31/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 33**

**COM –** FCA 124.925

**RFFS –** CAT – 2

**RMK –** (\*) a. RWY 15/33 OPR CTN devido árvores próximas às cabeceiras.  
 b. OBS rede de alta tensão 36M HGT DIST 958M THR 33.  
 c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 d. ACFT em OPS na ATZ Itanhaém deverão realizar COOR na FCA 124.925 Mhz.

**ITAPERUNA / Itaperuna, RJ SDUN** 21 13 10S/041 52 32W

PUB 13NW UTC-3 SECTRAN 125 (410)

**06 - (1200x30 ASPH 13/F/A/X/T) - 24**

<b>ITAPETINGA / Itapetinga, BA SNIP</b>	15 14 40S/040 16 38W
PUB 3NW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	270 (886)
<b>11 - (1060x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>ITAPETININGA / Faz. Guar do Pinhal, SP SDEJ</b>	23 39 57S/048 04 22W
PRIV UTC-3	620 (2034)
<b>07 - (580x18 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ITAPETININGA / Faz. Royal, SP SIVE</b>	23 30 25S/048 00 00W
PRIV UTC-3	752 (2467)
<b>02 - (720x20 GRASS 5000KG/0,50MPa) - 20</b>	
<b>ITAPETININGA / Faz. Santa Albana, SP SWAL</b>	23 34 53S/048 16 54W
PRIV UTC-3	625 (2051)
<b>16 - (650x23 TER 5000Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>ITAPETININGA / Faz. São José do Bom Retiro, SP SDYB</b>	23 47 04S/048 20 18W
PRIV 40SW UTC-3 VFR L26	668 (2192)
<b>11 - L12- (1100x20 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - 29</b>	
<b>ITAPEVA / Faz. Esperança, SP SIHP</b>	23 52 03S/048 48 21W
PRIV UTC-3	691 (2267)
<b>01 - (700x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ITAPEVA / Faz. São Marco, SP SDCB</b>	23 55 18S/048 49 11W
PRIV UTC-3	687 (2254)
<b>13 - (1400x23 ASPH 5600Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RMK-</b> (*) OBS ACFT em FLT de instrução proximo ao AD.	
<b>ITAPIPOCA / Faz. Carrapato, CE SWYL</b>	03 30 40S/039 38 37W
PRIV UTC-3	138 (453)
<b>11 - (750x18 PI 5700Kg/0.62MPa) - 29</b>	
<b>ITAPIRA / Faz. Herdade, SP SDHE</b>	22 29 30S/046 50 35W
PRIV 6SW UTC-3	740 (2428)
<b>05 - (550x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>ITAPIRA / Virgolino de Oliveira, SP SDFT</b>	22 24 55S/046 48 32W
PRIV UTC-3	656 (2152)
<b>15 - (500x23 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>ITAPIRAPUÃ / Faz. Bom Pastor, GO SWMH</b>	15 32 20S/051 01 04W
PRIV UTC-3	285 (935)
<b>16 - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>ITÁPOLIS / Aeroclub de Itápolis, SP SDIO</b>	21 35 59S/048 49 58W
PRIV 2W UTC-3 VFR L21, 26	557 (1827)
<b>01 - L12- (1320x25 ASPH 12/F/C/X/U L14) -L12 - 19</b>	
<b>CMB - PF</b>	
<b>RMK - (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.</b>	
<b>ITÁPOLIS / Tom Aviação Agrícola LTDA, SP SIHY</b>	21 37 25S/048 47 39W
PRIV UTC-3	523 (1716)
<b>07 - (700x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK - (*) Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE.</b>	
<b>ITAPORÃ / Aplicação Aviação Agrícola II, MS SSPO</b>	22 00 33S/054 47 23W
PRIV UTC-4	355 (1165)
<b>04 - (740x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>ITAQUI / Faz. Bom Retiro, RS SJZQ</b>	29 18 29S/056 11 34W
PRIV UTC-3	70 (230)
<b>09 - (700x47 GRASS 4800Kg/0.50 MPa) - 27</b>	
<b>ITAQUI / Itaquí, RS SSIQ</b>	29 10 23S/056 32 12W
PUB 5SSE UTC-3	70 (230)
<b>15 - (966x23 GRASS 1800Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>CMB - (1) PF</b>	
<b>RMK - (1) MON TIL SAT 1100-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (55) 3433-2255.</b>	
<b>ITAQUI / Mata - Fome, RS SIVZ</b>	29 11 27S/056 32 55W
PRIV UTC-3	67 (220)
<b>18 - (700x20 TER 4800kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ITAQUIRAÍ / Faz. Baunilha, MS SSIF</b>	23 33 37S/054 02 02W
PRIV UTC-4	296 (971)
<b>16 - (1300x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>ITAQUIRAÍ / Faz. Iporã, MS SNWG</b>	23 35 13S/054 03 28W
PRIV UTC-4	450 (1476)
<b>02 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	

<b>ITAQUIRAÍ / Faz. Itakiray, MS SJTK</b>	23 30 41S/054 15 07W
PRIV UTC-4	382 <b>(1253)</b>
<b>01 - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ITAQUIRAÍ / Faz. Porto Oculto, MS SIMY</b>	23 12 40S/054 05 45W
PRIV UTC-4	320 <b>(1050)</b>
<b>01 - (750x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>ITAQUIRAÍ / Nossa Senhora do Carmo, MS SIXK</b>	23 10 03S/054 12 08W
PRIV UTC-4	293 <b>(961)</b>
<b>01 - (800x25 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - 19</b>	
<b>ITARARÉ / Itararé, SP SDID</b>	24 08 07S/049 19 42W
PUB 3SSE UTC-3	792 <b>(2598)</b>
<b>15 - (700x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - 33</b>	
<b>ITARUMÃ / Faz. Mangue Che II, GO SWKR</b>	18 40 12S/051 35 07W
PRIV UTC-4	534 <b>(1752)</b>
<b>08 - (800x25 TER 5600kg/0.5Mpa) - 26</b>	
<b>ITARUMÃ / Faz. Três Barras, GO SJBZ</b>	18 57 33S/051 06 36W
PRIV UTC-4	473 <b>(1552)</b>
<b>18 - (820x19 TER 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ITARUMÃ / Faz. Vitória, GO SJVY</b>	18 45 18S/051 28 38W
PRIV UTC-3	512 <b>(1680)</b>
<b>09 - (1200x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>ITATINGA / Faz. DIMEP, SP SDMP</b>	23 08 19S/048 29 43W
PRIV UTC-3	677 <b>(2221)</b>
<b>18 - (1000x18 GRASS 5700kg/ 0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a) Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas. b) AD situado na área restrita SBR420 Pardinho (voos de ensaio das ACFT produzidas pela Neiva), ativada permanentemente com limites verticais FL060/FL170. Para evitar conflito de tráfego, ACFT deverão evitar essa área. c) AD situado na área perigosa SBD407 Porto Feliz (Voo de planadores) ativada permanentemente no período diurno com limites verticais GND/FL050. Piloto da ACFT deverá ter conhecimento desta área e suas implicações.
<b>ITATINGA / Faz. Regina, SP SJZW</b>	23 17 12S/048 44 17W
PRIV UTC-3	623 <b>(2044)</b>
<b>16 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>ITAÚ DE MINAS / Itau de Minas, MG SJIT</b>	20 45 17S/046 45 01W
PRIV UTC-3 L23, 26	761 (2497)
<b>18 - (1128x18 ASPH 3500kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>ITINGA DO MARANHÃO / Sítio Cajuapara, MA SDXY</b>	04 33 53S/047 32 41W
PRIV UTC-3	299 (981)
<b>17 - (1360x15 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>ITINGA DO MARANHÃO /Faz. Bola Sete, MA SNHU</b>	04 34 09S/047 28 16W
PRIV UTC-3	213 (699)
<b>07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ITIQUEIRA / Faz. Pontal, MT SWOK</b>	17 18 20S/053 56 06W
PRIV UTC-4	660 (2165)
<b>07 - (700x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>ITIQUEIRA / Faz. Santo Antônio do Paraíso, MT SWBX</b>	17 29 30S/055 13 27W
PRIV UTC-4	189 (620)
<b>11 - (700x18 GRASS 8/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>ITIRAPINA / Dr. José Augusto de Arruda Botelho, SP SDJA</b>	22 11 41S/047 51 43W
PRIV 10N UTC-3 VFR L21, 26	783 (2569)
<b>07 - L12- (1400x21 ASPH 18/F/A/W/T L14,15) -L12 - 25</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBST (morro) DIST 200M THR 25 AZM 50 DEG ELEV 808,02M. b. RWY 07 últimos 250M CLSD para TKOF. c. RWY 25 FST 250M CLSD para LDG.
<b>ITUAÇU / Ituaçu, BA SNYT</b>	13 49 43S/041 18 08W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	535 (1755)
<b>03 - (1500x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 21</b>	
<b>ITUBERÁ / Faz. Serinhaém, BA SSDM</b>	13 50 10S/038 59 21W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>04 - (790x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 22</b>	
<b>ITUBERÁ / Ituberá, BA SNZW</b>	13 43 54S/039 08 26W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	7 (23)
<b>10 - (850x20 GRVL 6/F/B/Y/U) - 28</b>	
<b>ITUIUTABA / Ituiutaba, MG SNYB</b>	19 00 07S/049 29 14W
PUB 3SW UTC-3 INFRAERO	605 (1985)
<b>03 - (1800x30 ASPH 8/F/B/X/U) - 21</b>	

<b>CMB -</b>	PF, TF <b>SER – S2</b>	
<b>RMK -</b>	(*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>ITUMBIARA / Faz. Rosa dos Ventos, GO SDCH</b>		18 18 06S/049 50 47W
PRIV UTC-3		553 <b>(1814)</b>
<b>15 - (1000x23 TER 5.600Kg/0,50MPa) - 33</b>		
<b>ITUMBIARA / Hidroelétrica, GO SBIT</b>		18 26 42S/049 12 51W
PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26		497 <b>(1631)</b>
<b>18 - L12- (1750x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14,15) -L12 - 36</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO (1) 130.300	
<b>RDONAV –</b>	NDB YBA 245 1826.42S/04913.13W	
<b>CMB –</b>	<b>SER – S1</b>	
<b>MET –</b>	(1) (64) 3433-2521 CMA (1 a 4)	
<b>RMK –</b>	(*) Cartas ver AIP MAP (1) MON TIL FRI 1100-1400 1600-2100 (Horário Brasileiro de Verão MON TIL FRI 1000-1300 1500-2000) EXC HOL. Demais HR O/R com até uma hora BFR encerramento.Tel: (64) 3433-2521 e 3433-0462. OPR Prefeitura Municipal de Itumbiara- GO.	
<b>ITUPEVA / Três Marias, SP SDWL</b>		23 11 23S/047 04 16W
PRIV UTC-3		782 <b>(2566)</b>
<b>06 - (410x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - 24</b>		
<b>ITURAMA / Iturama, MG SNYU</b>		19 43 04S/050 13 03W
PUB 3NE UTC-3 VFR L21, 26		475 <b>(1558)</b>
<b>18 - L12- (1550x30 ASPH 10/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 36</b>		
<b>ITUVERAVA / Ituverava, SP SDIV</b>		20 22 31S/047 46 07W
PUB UTC-3		623 <b>(2044)</b>
<b>17 - (1000x30 ASPH 5200kg/0.5Mpa) - 35</b>		
<b>IVAIPORÃ / Sérgio Bonifácio, PR SJKK</b>		24 15 49S/051 38 39W
PRIV UTC-3		694 <b>(2277)</b>
<b>10 - (900x18 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 28</b>		
<b>IVINHEMA / Faz. N.S. Auxiliadora, MS SNQS</b>		22 18 10S/054 02 38W
PRIV UTC-4		432 <b>(1417)</b>
<b>08 - (900x30 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 26</b>		

**IVINHEMA / Faz. São Paulo, MS SSXW**

22 17 44S/053 50 56W

PRIV UTC-4

364 (1194)

**03 - (1100x30 GRASS 2.500KG/0,50MPa) - 21**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>JABORANDI / Faz. Água Doce, BA SWIJ</b>	14 03 03S/045 35 36W
PRIV UTC-3	823 <b>(2700)</b>
<b>01 - (1000x20 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>JABORANDI / Faz. Alto Jaborandir, BA SJBU</b>	14 40 52S/045 59 08W
PRIV UTC-3	930 <b>(3051)</b>
<b>04 - (1100x25 GRVL 5.000 Kg/0,50 MPa) - 22</b>	
<b>JABORANDI / Faz. Arrojadinho, BA SSRO</b>	13 55 24S/045 32 51W
PRIV UTC-3	805 <b>(2641)</b>
<b>08 - (1200x20 TER 5.600KG/0,50MPa) - 26</b>	
<b>JABORANDI / Faz. Fortaleza, SP SJQJ</b>	20 35 45S/048 22 22W
PRIV UTC-3	494 <b>(1621)</b>
<b>10 - (800x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>JABORANDI / Faz. Guar, BA SDXD</b>	14 38 23S/045 48 17W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	855 <b>(2805)</b>
<b>07 - L12- (900x18 SAI 5000Kg/0.50MPa L14) -L12 - 25</b>	
<b>JABORANDI / Faz. Planalto das Emas, BA SWIE</b>	14 05 54S/046 08 28W
PRIV UTC-3 L21, 26	977 <b>(3205)</b>
<b>09 - (1600x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>JABORANDI / Faz. Trijuno, BA SDZI</b>	14 47 43S/046 00 18W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	944 <b>(3097)</b>
<b>07 - L12- (1260x23 SAI 5000Kg/0.50MPa L14) -L12 - 25</b>	
<b>JABOTICABAL / Chácara Serradinho, SP SDXE</b>	21 15 48S/048 21 19W
PRIV 4WSW UTC-3	621 <b>(2037)</b>
<b>06 - (750x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 24</b>	
<b>RMK –</b> (* ) OBS caixa d'água  direita RWY 05, DIST 72M eixo RWY e 55M THR 05, com 14,7 ALT.	
<b>JABOTICABAL / Jaboticabal, SP SDJC</b>	21 13 48S/048 17 05W
PUB 4NE UTC-3	616 <b>(2021)</b>
<b>06 - (960x23 TER 5600kg/0.5Mpa) - 24</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>RMK –</b> (* ) OBS ACFT e ultraleves em vão de instruo próximo ao AD.	

<b>JABOTICABAL / Usina Santa Adélia, SP SDUD</b>	21 19 57S/048 18 59W
PRIV 8SSW UTC-3	607 (1991)
<b>07 - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RMK –</b> RWY 07/25 OPR CTN devido declividade acentuada na lateral esquerda da THR 07, distando 21M do eixo da RWY.	
<b>JABOTICABAL / Usina São Carlos, SP SDWE</b>	21 17 04S/048 09 48W
PRIV 12ESE UTC-3	585 (1919)
<b>06 - (1000x42 TER 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>JABOTICATUBAS / Cirrus Sociedade Aerodesportiva, MG SIVJ</b>	19 27 10S/043 53 59W
PRIV UTC-3	717 (2352)
<b>13 - (500x40 GRVL 2400Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS SUBJ AUTH APP Belo Horizonte.	
<b>JABOTICATUBAS / Serra do Cipó, MG SNLG</b>	19 23 55S/043 44 47W
PRIV UTC-3	799 (2621)
<b>07 - (1260x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>JACAREACANGA / Creptuíá, PA SNKH</b>	08 07 01S/057 07 02W
PRIV UTC-3	300 (984)
<b>15 - (1050x60 GRVL 2500Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>JACAREACANGA / Cururu, PA SNQW</b>	07 33 52S/057 44 32W
PRIV UTC-3	138 (453)
<b>12 - (985x25 PIÇ 12/F/B/Y/U) - 30</b>	
<b>JACAREACANGA / Faz. Fortuna, PA SIVR</b>	09 09 58S/056 54 56W
PRIV UTC-3	198 (650)
<b>11 - (900x18 TER 5700KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>JACAREACANGA / Jacareacanga, PA SBK</b>	06 14 07S/057 46 33W
PUB 3W UTC-3 IFR DIURNA L23 COMAR I	99 (325)
<b>08 - (1600x30 ASPH 36/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2)(4) 125.900	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME JAC (3)(4) 112.2 0614.14S/05746.23W NDB JAC (4) 360 0614.32S/05746.44W	
<b>CMB(m) –</b> (1) TF	

<b>MET –</b>	(2) (4) (93) 3542-1230 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(2) (4) (93) 3542-1230	
<b>RMK –</b>	(*) Cartas ver AIP MAP. (1) HJ. AVBL Somente para ACFT MILITAR, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR 7.SUBJ Aprovação. (2) MON TIL FRI 1015-2145. (3) VOR NO AVBL. Setor 280/290 além de 20NM BLW FL050. (4) OPR INFRAERO.	
<b>JACAREACANGA / Pista São Jorge, PA SNYJ</b>		06 08 01S/057 24 15W
PRIV UTC-3		247 (810)
<b>05 - (600x25 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 23</b>		
<b>JACAREACANGA / Porto Rico, PA SNRQ</b>		06 06 20S/057 22 26W
PRIV 250SW UTC-3		101 (331)
<b>11 - (980x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. Circular pela direita OPR RWY 29. b. OBS TFC Faz. São José.	
<b>JACAREACANGA / Pousada Thaimaçu, PA SNFJ</b>		09 03 31S/056 35 31W
PRIV UTC-3		189 (620)
<b>07 - (1300x19 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 25</b>		
<b>JACIARA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT SWYA</b>		16 02 39S/054 57 06W
PRIV UTC-4		330 (1083)
<b>02 - (700x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 20</b>		
<b>JACOBINA / Jacobina, BA SNJB</b>		11 09 47S/040 33 12W
PUB UTC-3		489 (1604)
<b>14 - (900x25 ASPH 6/F/C/Y/U) - 32</b>		
<b>JACUPIRANGA / Banaer de Jacupiranga, SP SIVW</b>		24 42 36S/048 01 26W
PRIV UTC-3		27 (89)
<b>09 - (400x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>JAGUAPITÃ / Aero Agrícola Gaivota, PR SJTL</b>		22 58 43S/051 32 55W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26		555 (1821)
<b>11 - L11, 12, 16- (1000x20 ASPH 8/F/C/Y/U L13, 14) -L11, 12, 16 - 29</b>		
<b>JAGUARUNA / Regional Sul, SC SBJA</b>		28 40 31S/049 03 37W
PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26		35 (115)
<b>05 - L12- (2499x30 ASPH 57/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>		

**COM –** RÁDIO (2) 130.700

**RDONAV –** NDB JGN (2) 280 2840.73S/04904.00W

**CMB –** TF (4) **RFFS –** CAT - 5 (1)

**MET –** (3) CMA (1 a 4)

**AIS–** (3)

**RMK–** (\*) a. OBST (morros) não LGTD:

1 - COORD 283722S / 0490539W, ELEV 235M

2 - COORD 283631S / 0490506W, ELEV 230M

3 - COORD 283623S / 0490550W, ELEV 200M

4 - COORD 283616S / 0490548W, ELEV 205M

5 - COORD 283622S / 0490558W, ELEV 200M

6 - COORD 283533S / 0490511W, ELEV 200M

7 - COORD 283715S / 0490506W, ELEV 171M

b. OBST montados (árvores) não LGTD:

1 - COORD 284030S / 0490552W, ELEV 145,32M

2 - COORD 284035S / 0490551W, ELEV 149,95M

3 - COORD 283847S / 0490144W, ELEV 88,41M

4 - COORD 284105S / 0490427W, ELEV 102,50M

5 - COORD 284057S / 0490431W, ELEV 91,49M

6 - COORD 284142S / 0490442W, ELEV 87,39M

7 - COORD 284041S / 0490442W, ELEV 99,80M

(1) MON TIL FRI 1600-2200.

(2) MON TIL SAT 1000-2200. Demais HR O/R pelo TEL (48) 3624-8801.

(3) MON TIL SAT 1000-2200.

(4) DLY 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora pelos

TEL: (47) 9925-5506, (41) 9734-3462 e (48) 3624-8819, este no horário comercial.

**JAÍBA / Faz. Novo Horizonte, MG SNZH** 15 25 56S/043 54 41W

PRIV UTC-3 542 (1778)

**12 - (1000x18 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 30**

**JAÍBA / Mocaminho, MG SNMK** 15 05 36S/043 58 46W

PRIV UTC-3 463 (1519)

**11 - (1520x25 ASPH 14/F/A/Y/T) - 29**

**JALES / Jales, SP SDJL** 20 17 28S/050 32 40W

PRIV UTC-3 456 (1496)

**02 - (1060x19 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20**

**RMK–** (\*) RWY 20 interdita nos FST 224M para LDG e RWY 02 nos últimos 224M para TKOF, em virtude de OBST na APCH RWY 20.

**JANAÚBA / Janaúba, MG SNAP** 15 43 59S/043 19 26W

PUB UTC-3 528 (1732)

**10 - (1500x23 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 28**

<b>JANDAIA / Faz. Denusa Destilaria Nova União, GO SWZD</b>	17 15 21S/050 08 32W
PRIV 2W UTC-3	518 <b>(1699)</b>
<b>02 - (900x25 TER 5000kg/0.62MPa) - 20</b>	
<b>JANDAIA / Faz. Nova, GO SWGT</b>	17 10 20S/050 12 31W
PRIV UTC-3	582 <b>(1909)</b>
<b>01 - (1200x19 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>JANGADA / Faz. Jangada, MT SIMX</b>	15 14 27S/056 34 41W
PRIV UTC-4	247 <b>(810)</b>
<b>03 - (700x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>JANUÁRIA / Januária, MG SNJN</b>	15 28 29S/044 23 11W
PUB 4NW UTC-3	480 <b>(1575)</b>
<b>08 - (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>JAPURÁ / Japurá- Vila Bittencourt, AM SWJP</b>	01 24 14S/069 25 25W
PRIV UTC-4	78 <b>(256)</b>
<b>13 - (1500x30 CONC 14/R/C/W/U) - 31</b>	
<b>JARAGUARI / Faz. Planalto, MS SDTS</b>	20 20 29S/054 24 57W
PRIV UTC-4	710 <b>(2329)</b>
<b>02 - (960x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>JARAGUARI / Faz. Retiro do Cervo I, MS SIMW</b>	20 20 56S/053 58 15W
PRIV UTC-4	485 <b>(1591)</b>
<b>17 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>JARDIM / Faz. Aurora, MS SSSXU</b>	21 31 24S/056 36 42W
PRIV UTC-4	230 <b>(755)</b>
<b>17 - (700x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>JARDIM / Faz. São Joaquim, MS SJVR</b>	21 29 15S/056 29 11W
PRIV UTC-4	368 <b>(1207)</b>
<b>01 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>JARDIM / Jardim, MS SSSI</b>	21 29 34S/056 09 10W
PUB 3ENE UTC-4	321 <b>(1053)</b>
<b>18 - (950x18 ASPH 8/F/B/X/T) - 36</b>	
<b>CMB</b>	PF
<b>RMK -</b>	(* ) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD

<b>JARDINÓPOLIS / Faz. Santa Fé, SP SNFN</b>	20 56 15S/047 52 05W
PRIV UTC-3	530 (1739)
<b>02 - (1000x30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>JARDINÓPOLIS / Faz. São Luiz, SP SDJN</b>	21 06 00S/047 45 00W
PRIV UTC-3	540 (1772)
<b>16 - (600x23 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>JARU / Irmãos Gonçalves, RO SIDG</b>	10 25 24S/062 31 02W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26	200 (656)
<b>07 - L12- (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U L14) -L12 - 25</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. Compulsória a utilização da FCA para COOR das OPS SIMUL nos circuitos de TFC de SIBN e SIDG.	
<b>JARU / Savana, RO SIBN</b>	10 26 29S/062 30 26W
PRIV UTC-4	175 (574)
<b>05 - (700x18 TER 5700KG/0,50MPa) - 23</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. O circuito de TFC deve ser realizado pelo SECT SE. b. Compulsória a utilização da FCA para COOR das OPS SIMUL nos circuitos de TFC de SIBN e SIDG.	
<b>JATAÍ / Jataí, GO SWJW</b>	17 49 48S/051 46 31W
PUB 3NNW UTC-3 VFR L21, 26	771 (2530)
<b>13 - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/U L14, 15) -L12 - 31</b>	
<b>CMB</b> PF	
<b>RMK -</b> (*) a. Balizamento noturno e ABN do AD funcionando após SS O/R pelo telefone (64) 3631-2266 até 0200. b. OBS OBST (antena metálica) DIST 3600M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3072FT. c. OBS OBST (antena metálica) DIST 3300M THR 31, AZM 116DEG, ELEV 3188FT.	
<b>JATEÍ / Faz. Dona Rosa S. Rezek, MS SDSK</b>	22 42 53S/054 02 41W
PRIV UTC-4	378 (1240)
<b>01 - (800x30 TER 4500Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>JATEÍ / Faz. Guaciara, MS SSSX</b>	22 47 09S/053 52 48W
PRIV UTC-4	325 (1066)
<b>09 - (770x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>JATEÍ / Faz. Recanto, MS SDAJ</b>	22 35 48S/054 04 52W
PRIV UTC-4	382 (1253)
<b>17 - (1100x50 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>JATEÍ / Faz. Santa Ada, MS SILA</b>	22 45 24S/053 50 25W
PRIV UTC-4	345 <b>(1132)</b>
<b>08 - (750x23 GRASS 5600 kg/0.50 MPa) - 26</b>	
<b>JATEÍ / Faz. Santa Adriana, MS SSZP</b>	22 41 46S/054 12 57W
PRIV UTC-4	427 <b>(1401)</b>
<b>18 - (700x18 TER 5670kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>JATEÍ / Faz. Santa Josefa, MS SIOS</b>	22 46 10S/053 57 26W
PRIV UTC-4	400 <b>(1312)</b>
<b>11 - (1000x35 TER 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>JATEÍ / Faz. União, MS SJDE</b>	22 38 39S/054 05 51W
PRIV UTC-4	406 <b>(1332)</b>
<b>01 - (1100x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>JAÚ / Faz. Morro Vermelho, SP SDMV</b>	22 16 28S/048 36 15W
PRIV 5NW UTC-3	529 <b>(1736)</b>
<b>02 - (1040x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) OBS Rede de Alta Tensão oblíqua à RCL, DIST APRX 1100M THR 01 com 61M HGT, ELEV 1935FT..
<b>JAURU / Faz. Nossa Senhora do Pilar, MT SWYR</b>	15 21 03S/058 47 38W
PRIV UTC-4	317 <b>(1040)</b>
<b>18 - (700x18 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) OBS OBST (linha de transmissão de energia), ELEV BTN 1053FT e 1380FT no SECT "S" do AD, AZM 180DEG DIST APRX 1500M THR 34.
<b>JAURU/Faz. Analice, MT SWLX</b>	15 24 45S/058 49 45W
PRIV UTC-4	348 <b>(1142)</b>
<b>11 - (700x25 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 29</b>	
<b>JEQUIÉ / Jequié, BA SNJK</b>	13 52 40S/040 04 17W
PUB UTC-3	197 <b>(646)</b>
<b>14 - (1200x29 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>JEQUITÁI / Faz. Fortaleza de Santa Terezinha, MG SNJI</b>	17 11 54S/044 37 00W
PRIV UTC-3	633 <b>(2077)</b>
<b>02 - (1200x18 ASPH 5500kg/0.50MPa) - 20</b>	

<b>JEQUITINHONHA / Jequitinhonha, MG SNJQ</b>	16 28 20S/041 01 30W
PUB 5W UTC-3 L24	260 (853)
<b>10 - (1130x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 28</b>	
<b>JI-PARANÁ / Ji-Paraná, RO SBJI</b>	10 52 14S/061 50 48W
PUB 13E UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	182 (597)
<b>03 - L9(1)(3.05), 12- (1800x45 ASPH 30/F/C/X/U) -L12 - 21</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (3) 131.750	
<b>RDONAV -</b> NDB RON (4) 255 1053.11S/06156.85W	
<b>CMB -</b> (2) PF, TF <b>RFFS -</b> (5) CAT - 5	
<b>MET -</b> (3) CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (3)	
<b>RMK -</b> (*) As operações VFR noturnas deverão ser solicitadas à Prefeitura Municipal até às 2100, através de contato telefônico com o Diretor Aeroportuário, pelos TEL: (69) 3421-9444 ou 9986-6362. (1) METH: 49FT (2) 1100-2200. Demais HR O/R, antecedência mínima de 3 horas, TEL: (69) 9986-6362, (69) 9986-5654 ou (69) 9975-3648 (3) MON TIL FRI 1530-2130. EXC HOL. OPR Fundação JI-CRED. (4) OPR INFRAERO. (5) HR SER MON TIL SAT 0130-0430 1000-1100.	
<b>JOAÇABA / Santa Terezinha, SC SSJA</b>	27 10 22S/051 33 06W
PUB 5W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	776 (2546)
<b>15 - L9 (1)(2), 12- (1260x18 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 33</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. OPS VFR Noturna O/R pelo TEL: (49) 3522-1692. (1) MEHT: 30,6 FT. (2) MON TIL FRI 1300-1500. OPR Secretaria de Estado da Infra-Estrutura de Santa Catarina	
<b>JOÃO PESSOA / Aeroclube, PB SNJO</b>	07 05 31S/034 50 33W
PUB 5NE UTC-3	5 (16)
<b>16 - (1050x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 34</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. b. Proibido OPS ACFT sem rádio. c. CTC compulsório TWR Pessoa antes de iniciar táxi, na FREQ 118.30 MHZ, caso o CTC não seja possível, estabelecer comunicação pelo TEL: (83) 3041-4236. d. Compulsória a apresentação de PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR de origem do voo ou PVS à Sala AIS de João Pessoa.	

<b>JOÃO PESSOA / Presidente Castro Pinto, PB SBJP</b>	07 08 54S/034 57 01W
INTL PUB 8W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	66 (217)
<b>16 - L9(4), 12- (2515x45 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - 34</b>	
<b>COM -</b> TORRE PESSOA (3)(4)(5) 118.300	
<b>RDONAV -</b> NDB JPS (5) 320 0708.43S/03457.15W	
<b>CMB -</b> (1) TF, PF <b>SER - S1 RFFS - CAT - 7</b>	
<b>MET -</b> (5) (83) 3041-4233 CMA (1 a 9)	
<b>AIS -</b> (2) (5) (83) 3041-4212	
<b>RMK -</b> (*) a.As OPS de ACFT com peso máximo de decolagem superior a 20 TON, ficam condicionadas a realização de PUSH BACK na saída do estacionamento cabendo ao operador garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. b.ACFT com peso máximo de decolagem acima de 20 TON, quando ocupando posição de estacionamento nos pátios 1 e 2, somente deverão acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de acionamento. c.CHECK de motores permitido somente mediante COOR com a administração do AP. d. Cartas ver AIP MAP. e. Pátios 1 e 2 NO AVBL HR 0100/0800 para pernoite de ACFT aviação geral, militar e carga. (1) 0800-2000. Demais horários O/R pelo TEL: (83) 3232-2265 ou 9305 - 8023. (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (83) 3041-4233; TEL/FAX PLN (83) 3232-4672. (3) Presta SER de CTL de APCH na CTR. (4) MEHT: 68FT. (5) OPR INFRAERO.	
<b>JOÃO PINHEIRO / Destilaria WD, MG SNYS</b>	18 13 14S/045 59 28W
PRIV UTC-3	975 (3199)
<b>05 - (1400x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>JOÃO PINHEIRO / Faz. Agropecuária Nossa Senhora Aparecida, MG SWSH</b>	17 07 29S/045 36 17W
PRIV UTC-3	528 (1732)
<b>08 - (1000x23 TER 4000Kg/0,50MPa) - 26</b>	
<b>JOÃO PINHEIRO / Faz. Balada, MG SSBB</b>	17 22 33S/045 57 00W
PRIV UTC-3	550 (1804)
<b>04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	

<b>JOÃO PINHEIRO / João Pinheiro, MG SNJP</b>	17 47 15S/046 07 12W
PUB UTC-3	911 (2989)
<b>06 - (1300x23 ASPH 5670kg/0.5Mpa) - 24</b>	
<b>JOINVILLE / Lauro Carneiro de Loyola, SC SBJV</b>	26 13 23S/048 47 52W
PUB 10NNE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	5 (15)
<b>15 - L9 (3) (5),12- (1640x45 ASPH 51/F/A/W/T L14,15) -L9(1), 12 - 33</b>	
<b>COM – TORRE (3)(7) 118.000</b>	
<b>RDONAV – LOC/DME 33 IJV 111.1 2613.17S/04848.25W VOR/DME JNV (7) 115.1 2613.34S/04847.88W</b>	
<b>CMB – (2) TF SER – S3 RFFS – CAT – 6</b>	
<b>MET – (4) (7) (8) (47) 3417-4051 CMA (1 a 9)</b>	
<b>AIS – (3) (6) (7) (47) 3417-4052</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. CLR giro de 180DEG somente nas THR das RWY. b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD. c. OPS de saída das PSN de PRKG do pátio de ACFT ABV E-145, inclusive, deverá ser efetuada através de "push-back". d. PRB OPS de TGL no período noturno. e. OBS concentração de pássaros na área de MOV. f. PRB realizar recuo (push-back) quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em condições meteorológicas que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1. g. PRB movimentação de ACFT na área de MOV quando houver ACFT em APCH e SBJV estiver em COND MET que restrinjam o AP à operação ILS CAT 1. h. Pátio AVBL para PRKG ou pernoite de ACFT da aviação geral somente mediante AUTH do centro de OPS aeroportuária local pelos TEL: (47) 3417-4031 ou (47) 3417-4029 com MNM de 06HR BFR do LDG. i. As ACFT da aviação geral que pretendam decolar de HELPN localizado WI BDRY LT da CTR-2 Navegantes, sob regras de FLT VFR deverão efetuar, compulsoriamente, CTC com a TWR Joinville logo AFT TKOF para a prestação dos serviços ATC previstos. j. RWY 15 FST 100M e RWY 33 últimos 100M não AVBL para LDG e TKOF. k. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 47,4FT. (2) 0800-0000. (3) 0900-0200. (4) 0845-0200. (5) MEHT: 39FT. (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive PVS de ACFT DEP AD situados nas projeções dos BDRY LT da TMA Navegantes desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS Joinville (47) 3417-4052. TEL FAX PLN (47) 3417-4055. (7) OPR INFRAERO. (8) Autoatendimento.
<b>JOINVILLE / Vila Nova, SC SNNV</b>	26 18 23S/048 56 05W
PRIV UTC-3	21 (69)
<b>15 - (500x18 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>JORDÃO / Jordão, AC SJOD</b>	09 11 25S/071 56 49W
PRIV UTC-5	365 (1198)
<b>13</b> - (900x18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>JOSÉ BONIFÁCIO / Faz. Avanhanduva, SP SDWH</b>	21 11 22S/049 56 13W
PRIV 29WSW UTC-3	440 (1444)
<b>01</b> - (1500x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - <b>19</b>	
<b>JOSÉ BONIFÁCIO / Usina de José Bonifácio, SP SNHJ</b>	21 05 43S/049 54 55W
PRIV UTC-3	416 (1365)
<b>12</b> - (820x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>30</b>	
<b>JOSÉ DE FREITAS / Faz. Lagoa Serena, PI SIQZ</b>	04 36 05S/042 36 37W
PRIV UTC-3	147 (482)
<b>10</b> - (1200x20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>JUARA / Agrosan, MT SWZA</b>	11 23 49S/058 07 02W
PRIV 370NNW UTC-4	317 (1040)
<b>01</b> - (1500x30 TER 6/F/B/Y/U) - <b>19</b>	
<b>JUARA / Faz. Gairova, MT SIGX</b>	11 12 01S/058 14 15W
PRIV UTC-4	246 (807)
<b>06</b> - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - <b>24</b>	
<b>JUARA / Juara Sul, MT SIZX</b>	11 17 12S/057 32 20W
PUB UTC-4	302 (991)
<b>11</b> - (1200x30 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - <b>29</b>	
<b>JUAZEIRO / Agrovale, BA SNAV</b>	09 30 15S/040 22 10W
PRIV 10E UTC-3	393 (1289)
<b>13</b> - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>JUAZEIRO DO NORTE / Orlando Bezerra de Menezes, CE</b>	07 13 06S/039 16 18W
<b>SBJU</b>	
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	424 (1391)
<b>13</b> - L9 (3.04) (1), 12- (1800x45 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>31</b>	
<b>COM – RÁDIO JUAZEIRO (3) 131.750</b>	
<b>RDONAV – NDB JZR (4) 205 0712.82S/03916.48W</b>	

<b>RFFS-</b>	CAT – 6	
<b>CMB –</b>	(3) PF,TF	
<b>MET –</b>	(2) (88) 3572-0725 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(2) (88) 3572-0725	
<b>RMK –</b>	<p>(*) a. ACFT com PMD superior a 40T fica condicionada à realização de “push-back” na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a disponibilidade dos meios próprios ou contratados para realizar tal OPS.</p> <p>b. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 13/31 e proximidades da THR 13.</p> <p>c. Pátio 2 LTD para MAX 06 ACFT e PERM MAX de 03 HR SUBJ AUTH da administração LCA, REQ através do TEL: (88) 3311-6510, DRG HR funcionamento, PRB pernoite WO AUTH.</p> <p>d. Cartas ver AIP MAP.</p> <p>(1) MEHT: 52FT  (2) OPR INFRAERO.  (3) (88) 3511-5385</p>	
<b>JUÍNA / Faz. Amália, MT SWLA</b>		11 52 56S/058 38 02W
PRIV UTC-4		367 <b>(1204)</b>
<b>07 - (1000x23 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 25</b>		
<b>JUÍNA / Faz. Areia Branca, MT SIJU</b>		11 47 26S/058 27 22W
PRIV UTC-4		327 <b>(1073)</b>
<b>14 - (850x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>JUÍNA / Juína, MT SWJN</b>		11 25 10S/058 42 06W
PUB 22SW UTC-4 GOVERNO DO ESTADO		330 <b>(1083)</b>
<b>17 - (1600x30 GRVL 5500kg/0.5Mpa) - 35</b>		
<b>JUIZ DE FORA / Doutor Saulo Villela, MG SIDV</b>		21 46 49S/043 16 49W
PRIV UTC-3		648 <b>(2126)</b>
<b>14 - (570x18 ASPH 3000kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>RMK –</b>	<p>(*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT S a uma ALT MNM de 1500FT.  b. LDG somente THR 14 e TKOF somente THR 32.</p>	
<b>JUIZ DE FORA / Francisco de Assis, MG SBJF</b>		21 47 35S/043 23 08W
PUB 9SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 SINART		911 <b>(2989)</b>
<b>03 - L9(3), 12- (1535x30 ASPH 32/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 21</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO (1) (4) 128.100	
<b>RDONAV –</b>	NDB FRA 1730 2146.06S/04323.02W	
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF	<b>SER – S1</b>
<b>MET –</b>	(1) (4) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(1) (32) 3233-2224/ (32) 99123-4407	

**RMK –** (\*) a. OBS torre, HGT 42M, DIST 2092M THR 21, no alinhamento do CL.  
 b. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD.  
 c. Mínimos meteorológicos operacionais pistas:  
 RWY 03: ARR VFR e IFR não precisão e DEP VFR  
 RWY 21: ARR VFR e DEP VFR e IFR  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades do circuito de TFC da RWY 03.  
 e. ACFT partindo SBJF PRB apresentação de PVS por RTF.  
 f. Aceita pedidos de antecipação e/ou prorrogação do horário de funcionamento AIS/MET/AFIS com no MNM noventa MIN de antecedência do término do horário de funcionamento, através dos TEL/FAX (32) 3233-2224, (32) 99123-4407.  
 g. OBS SBD 378 (OBST SBJF 1) e SBD 379 (OBST SBJF 2) para efeito de estabelecimento de PROC de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD.  
 h. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) DLY 1100-1500 1600-2100.  
 (2) DLY 1100-2100. Demais HR O/R MNM de 2 HR de antecedência.  
 TEL: (32) 3017-1400, (32) 99912-9999 e (32) 98427-5867.  
 (3) MEHT: 38FT  
 (4) OPR SINART - Sociedade Nacional de Apoio Rodoviário e Turístico.

**JÚLIO DE CASTILHOS / Júlio de Castilhos, RS SSKJ** 29 09 11S/053 44 36W  
 PUB UTC-3 498 (1634)  
 12 - (1190x30 SAI 8/F/C/Y/U) - 30

**JUNDIAÍ / Aeroporto Estadual de Jundiaí, SP SBJD** 23 10 54S/046 56 37W  
 PUB 8W UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 757 (2484)  
 18 - L12- (1400x30 ASPH 21/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 36

**COM –** TORRE (1) 118.750 121.050 (Alternativa) SOLO (1) 121.650

**CMB –** PF, TF **RFFS** - CAT - 3

**MET –** (1) CMA (1 a 9)

**AIS –** (1)

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD e treinamento de TGL  
 c. APCH perdida RWY 18 deverá ser efetuada com curva à esquerda a partir da THR 18.  
 d. Compulsório CTC via fonia e COOR APP SP.  
 e. TEL do DAESP no aeroporto de Jundiaí: (11) 4531-0082 e 4531-0086.  
 f. OBS OBST (torre metálica) DIST 2862M THR 36, AZM 162DEG, ELEV 2774FT.  
 g. OBS OBST (árvore) DIST 1571M THR 36, AZM 150DEG, ELEV 2700FT.  
 h. Balizamento permanecerá ligado até às 0200. Depois deste HR O/R TEL: (11) 4531-0082 e (11) 4531-0086 (DAESP).  
 i. Concentração de pássaros no circuito TFC.  
 j. ACFT que não tenham sede OPR em SBJD e/ou não estejam pousadas neste AD que pretendam realizar FLT TGL deverão efetuar COOR prévia com a Sala AIS Jundiaí através do TEL: (11) 4582-6145.  
 k. OPS NOTURNA no setor ECHO OPR CTN devido relevo (Serra do Japi).  
 l. Aceita PLN e suas atualizações por TEL, TEL/FAX PLN: (11) 4531-0082.  
 m. RWY 36 FST 110M CLSD para LDG e RWY 18 últimos 110M CLSD para TKOF.  
 (1) 1000-2200.

**JUNQUEIRÓPOLIS / Faz. Guanabara, SP SJRS** 21 20 37S/051 24 12W  
 PRIV UTC-3 310 (1017)  
 04 - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22

**RMK –**

(\*) ACFT deverão efetuar circuito de TFC pelo SECT W do AD.

**JUNQUEIROPOLIS / Rio Vermelho Açúcar e Álcool, SP SWQP** 21 18 55S/051 22 12W  
 PRIV UTC-3 350 (1148)

**16 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 34**

**JUSCIMEIRA / Faz. Mirandópolis, MT SWMO** 16 21 43S/055 05 02W  
 PRIV UTC-4 540 (1772)

**10 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28**

**JUSCIMEIRA / Faz. Ouro Verde, MT SIHV** 16 14 12S/055 06 59W  
 PRIV UTC-4 579 (1900)

**12 - (880x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 30**

**JUSSARA / Faz. Canadazinho, GO SWXA** 15 02 32S/051 24 02W  
 PRIV UTC-3 254 (833)

**08 - (900x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 26**

**JUSSARA / Faz. Jussara, PR SSSL** 23 34 30S/052 24 30W  
 PRIV UTC-3 341 (1119)

**09 - (800x23 TER 3000kg/0.50MPa) - 27**

**JUSSARA / Faz. Santa Rita do Araguaia, GO SWGW** 15 26 19S/051 35 54W  
 PRIV UTC-3 VFR L21,26 319 (1047)

**15 - L12- (1300x24 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 33**

**JUSSARA / Fazenda Juscelândia, GO SJUO** 15 17 39S/051 17 05W  
 PRIV UTC-3 274 (899)

**11 - (850x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 29**

**JUTI / Faz. Aimoré, MS SJSA** 22 47 14S/054 35 30W  
 PRIV UTC-4 372 (1220)

**13 - (900x30 GRASS 4800kg/0.50MPa) - 31**

**JUTI / Faz. Brasilia do Sul, MS SSVD** 22 42 06S/054 36 31W  
 PRIV UTC-4 430 (1411)

**02 - (900x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20**

**JUTI / Faz. Cambay, MS SIJJ** 22 40 12S/054 19 22W  
 PRIV UTC-4 443 (1453)

**18 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36**

**JUTI/ Faz. Yvy-Pita, MS SJYC**

22 53 24S/054 39 50W

PRIV UTC-4

305 (1001)

**04 - (800x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>LÁBREA / Faz. Fusão, AM SDFP</b>	09 34 12S/067 18 23W
PRIV UTC-5	197 <b>(646)</b>
<b>04 - (600x18 GRASS 5.700KG/0.50MPa) - 22</b>	
<b>LÁBREA / Lábrea, AM SWLB</b>	07 15 01S/064 47 02W
PUB 4SE UTC-5 COMAR VII	58 <b>(190)</b>
<b>18 - (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>RMK -</b> (1) 1400-2100. Demais HR O/R. TEL: (69) 3219-7451.	
<b>LADÁRIO / Faz. Visa Estância, MS SSSA</b>	19 03 45S/057 37 45W
PRIV UTC-4	245 <b>(804)</b>
<b>16 - (510x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>RMK -</b> (*) Circuito de tráfego ser executado compulsoriamente pelo setor NE do AD.	
<b>LADÁRIO / Ocorema, MS SSLR</b>	19 06 18S/057 35 36W
PRIV 11S UTC-4	126 <b>(413)</b>
<b>02 - (650x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>LAGES / Lages, SC SBLJ</b>	27 46 56S/050 16 54W
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26	934 <b>(3064)</b>
<b>17 - (1532x30 ASPH 17/F/C/Y/U L14, 15) - 35</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1) 132.150	
<b>RDONAV -</b> NDB LJS (3) 240 2746.94S/05016.59W	
<b>CMB -</b> (2) PF, TF <b>SER - S3 RFFS- CAT 3 (4)</b>	
<b>MET -</b> (1) (49) 3227-0292 CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (1) (49) 3227-0292, (49) 9966-6414	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT em vô de instrução setor NE do AD. b. OBS OBST (alta tensão) DIST 474M da THR 34 AZM 156DEG ELEV 3095FT. c. FST 230M da RWY 34 não AVBL para LDG. Últimos 230M da RWY 16 não AVBL para TKOF. d. OBS TFC de ultraleves não propulsados próximo ao AD. e. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 2C ou inferior. f. Tipo de operação por RWY/THR: - THR 17: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna; - THR 35: VFR / IFR – Não-precisão – diurna/noturna; g. AUTH de OPS Especiais: OPS da ACFT ATR 72 em IMC são permitidas de acordo com os PROC especiais descritos no MOPS aprovado pela ANAC. (1) MON TIL FRI 1600-2200 SUN 1600-1900. Demais HR O/R TEL: (49) 8406-3992. (2) 1100-1500, 1630-2100. Demais HR O/R TEL: (49) 9918-3697, (49) 9996-3777 e (49) 9973-0513. (3) OPR INFRAERO. (4) SUN TIL FRI 1740-1905.	

<b>LAGOA DA CONFUSÃO / Alberi Juliani, TO SIGE</b>	10 47 04S/049 35 09W
PRIV UTC-3	202 <b>(663)</b>
<b>17 - (1000x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>LAGOA DA CONFUSÃO / Santa Isabel do Morro, TO SWIY</b>	11 34 24S/050 40 06W
PRIV UTC-3	197 <b>(646)</b>
<b>12 - (1540x30 ASPH 25/F/C/Y/U) - 30</b>	
<b>LAGOA DA PRATA / Lagoa da Prata, MG SNLY</b>	20 03 56S/045 33 23W
PRIV UTC-3	658 <b>(2159)</b>
<b>05 - (1000x20 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23</b>	
<b>LAGOA DOS PATOS / Faz. Baluarte, MG SITI</b>	17 00 46S/044 47 25W
PRIV UTC-3	524 <b>(1719)</b>
<b>11 - (1190x30 GRVL 5700Kg/0.62MPa) - 29</b>	
<b>LAGOA SANTA / Lagoa Santa, MG SBLS</b>	19 39 40S/043 53 52W
MIL 3S UTC-3 VFR IFR L21, 26	852 <b>(2795)</b>
<b>13 - L9 (3.03) (2), 12- (1840x30 ASPH 26/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 31</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) 122.800	
<b>RDONAV –</b> NDB LST 295 1939.53S/04353.82W	
<b>CMB(m) –</b> PF, TF <b>SER –</b> S5 <b>RFFS –</b> CAT – 5	
<b>MET –</b> (1) (31) 3689-3207 CMA (1 a 9)	
<b>AIS MIL –</b> (1) (31) 3689-3207	
<b>RMK –</b> (*) a. OPR ACFT CIV somente com autorização do Diretor do PAMALS. b. Proibida a operação de ACFT sem rádio. c. ACFT com destino a SBLS, plano VFR, deverão compulsoriamente estabelecer contato com o controle Belo Horizonte ao entrarem na TMA Belo Horizonte. d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC. e. AUTH apresentar PVS MIL por radiotelefonia. (1) 0900-0100 (2) MEHT: 58FT	
<b>LAGOAS / Faz. Campo Grande, MG SIUC</b>	15 10 46S/045 13 30W
PRIV UTC-3	793 <b>(2602)</b>
<b>09 - (1600x23 TER 4000KG/0,50MPa) - 27</b>	
<b>LAGUNA CARAPÁ / Faz. Campanário, MS SDTD</b>	22 46 56S/055 04 25W
PRIV UTC-4	426 <b>(1398)</b>
<b>16 - (1000x30 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>LAMBARI D'OESTE / Faz. Chaparral, MT SJLB</b>	15 34 14S/057 46 27W
PRIV UTC-4	174 (571)
<b>10</b> - (950x18 GRVL 5400 kg/0.50 MPa) - <b>28</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS OBST (torre de alta tensão) DIST 1992M, THR 08, AZM 347DEG, ELEV 816FT.	
<b>LAMBARI D'OESTE / Faz. Porto do Campo, MT SJLD</b>	15 42 56S/057 42 41W
PRIV UTC-4	314 (1030)
<b>01</b> - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>19</b>	
<b>LAMBARI D'OESTE / Faz. Santo Reis, MT SIRX</b>	15 16 51S/057 47 38W
PRIV UTC-4	200 (656)
<b>02</b> - (800x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - <b>20</b>	
<b>LARANJAL DO JARI / Do Gaúcho, AP SILJ</b>	00 50 00S/052 30 09W
PRIV UTC-3	41 (135)
<b>18</b> - (850x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Compulsório contato com AFIS Monte Dourado para ACFT decolando ou chegando no AD. b. Obrigatória a altura de 700FT no circuito TFC.	
<b>LARANJAL DO JARI / Laranjal, AP SINQ</b>	00 47 41S/052 29 19W
PRIV UTC-3	76 (249)
<b>04</b> - (1000x25 GRVL 3000kg/0.50MPA) - <b>22</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS TKOF/LDG CTC compulsório AFIS Monte Dourado.	
<b>LAVÍNIA / Faz. Água Fria, SP SNPN</b>	21 01 49S/050 55 33W
PRIV UTC-3	420 (1378)
<b>11</b> - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPA) - <b>29</b>	
<b>LAVRAS / Lavras, MG SSOL</b>	21 14 38S/044 58 10W
PUB UTC-3 VFR L21,26	959 (3146)
<b>05</b> - L12- (1500x30 ASPH 12/F/C/Y/T L14) -L12 - <b>23</b>	
<b>RMK–</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. OPS HN O/R através do TEL: (35) 3826-9027 BTN 1000/0100. O piloto deverá informar o horário estimado de LDG/DEP da ACFT.	
<b>LEME / Leme, SP SDLL</b>	22 13 37S/047 22 56W
PUB UTC-3	617 (2024)
<b>08</b> - (1100x30 TER 5600kg/0.50Mpa) - <b>26</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS MOV em massa ultraleves no circuito TFC	

<b>LENÇÓIS / Chapada Diamantina, BA SBLE</b>	12 29 00S/041 16 23W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	511 (1677)
<b>14</b> - L9 (3), 12- (2082x30 ASPH 44/R/A/W/T L14, 15) -L12 - <b>32</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO (2) 131.750	
<b>CMB</b> - (1) PF, TF <b>RFFS</b> - CAT - 5	
<b>MET</b> - (75) 3625-8100 (2) CMA (1 a 4)	
<b> AIS</b> - (2)(4) (75) 3625-8697	
<b>RMK</b> - (*) a. OPS HN O/R pelo TEL/FAX (75) 3625-8100 b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco. (1) MON TIL FRI 1000-2200; SAT SUN HOL 1100-2100. Demais HR O/R pelos TEL: (75) 3625-8784 e 3625-8100, durante HR comercial. (2) 0900-2100. Demais HR através do TEL: (75) 3625-8697. OPR SINART. (3) MEHT: 73FT (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL (75) 3625-8697 no seguinte horário de funcionamento: MON TIL FRI 1130/2100 SUN 1400 1800. (5) HR SER THU e SUN 1700-1840.	
<b>LENÇÓIS PAULISTA / Lençóis Paulista, SP SDLP</b>	22 34 38S/048 46 31W
PUB 3NE UTC-3 VFR L21	621 (2037)
<b>07</b> - L9 (3), 12- (1260x20 ASPH 13/F/C/Y/T L14) -L9A (3.32) (2), 12 - <b>25</b>	
<b>CMB</b> - (1) PF <b>SER</b> - S3	
<b>RMK</b> - (1) 0800-1800. Demais horários O/R pelo TEL: (14) 9672-3327 (abastecimento), e (14) 3263-1100 (balizamento noturno). (2) MEHT: 48.88FT (3) MEHT: 24.05FT	
<b>LIMA DUARTE / Carolina de Assis Repetto, MG SJXM</b>	21 43 49S/043 53 32W
PRIV UTC-3	1088 (3570)
<b>07</b> - (760x20 SAI 3000kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>LIMOEIRO DO NORTE / Jeová Gomes, CE SDGQ</b>	05 12 04S/038 08 54W
PRIV UTC-3	47 (154)
<b>14</b> - (700x18 PIÇ 5700Kg/0.62MPa) - <b>32</b>	
<b>LINHARES/ Aeroporto Municipal de Linhares, ES SNLN</b>	19 21 16S/040 04 08W
PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26	40 (131)
<b>06</b> - (1350x30 ASPH 14/F/A/Y/T L12,14) - <b>24</b>	
<b>RMK</b> - (*) OPS HN O/R pelo TEL: (27) 3371-1734.	

<b>LINS / Lins, SP SWXQ</b>	21 39 46S/049 43 52W
PUB 2NE UTC-3 VFR L21,26 DAESP	480 <b>(1575)</b>
<b>14</b> - L12- (1700x35 ASPH 30/F/B/X/T L14,15) -L12 - <b>32</b>	
<b>CMB</b> - PF <b>SER</b> - S3	
<b>LOANDA / Faz. Ipiranga, PR SJDI</b>	22 55 05S/053 04 06W
PRIV UTC-3	449 <b>(1473)</b>
<b>09</b> - (795x15 TER 2500Kg/0,5MPa) - <b>27</b>	
<b>LONDRINA / Faz. Santa Maria, PR SWSA</b>	23 30 00S/051 18 00W
PRIV UTC-3	750 <b>(2461)</b>
<b>10</b> - (1140x25 GRASS 4000Kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>LONDRINA / Governador José Richa, PR SBLO</b>	23 19 49S/051 08 12W
PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	569 <b>(1867)</b>
<b>13</b> - L9 (1), 12- (2100x45 ASPH 43/F/B/X/T L14, 15) -L9 (1), 12 - <b>31</b>	
<b>COM</b> - TORRE (4) 118.400 ATIS Vide LONDRINA TMA	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME LON (4) 112.4 2320.37S/05106.75W NDB LON (4) 365 2319.66S/05108.15W	
<b>CMB</b> - (3) PF, TF <b>SER</b> - S3 <b>RFFS</b> - CAT - 7	
<b>MET</b> - (4) (5) (43) 3337-5576 CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> - (2) (4) (43) 3325-8671.	

**RMK –**

- (\*) a. THR 13 deslocada 335M para LDG e RWY 31 últimos 335M NO AVBL para TKOF.  
 b. OBS OBST (antena TV), 116M HGT, DIST 5199M THR 13 e 1316M do prolongamento do RCL da RWY.  
 c. OBS OBST (antena TELEPAR), 70M HGT, DIST 3800M THR 13 e 1900M a direita RCL.  
 d. OBS OBST (antena SERCOMTEL), 83M HGT, DIST 5090M THR 13 e 660M a esquerda RCL.  
 e. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
 f. AD OBS concentração de pássaros na área de MOV e VCY.  
 g. CTC compulsório FREQ 118.40MHZ para INFO de TFC no acionamento e deslocamento das ACFT devido TWR-Londrina NEG REF visual de TFC no acesso aos hangares e aeroclube.  
 h. Compulsória a utilização de PUSH-BACK na saída do pátio NR 1, exceto aeronaves com envergadura inferior a 12m. O OPR deve prover meios para OPS de push-back da ACFT.  
 i. PRKG operando conforme seguintes procedimentos:  
 - ACFT da aviação geral PPR da administração aeroportuária local com antecedência de 24HR pelos TEL:(43) 3027-9105 ou (43) 3027-9104.  
 - Pátio NR 1 ACPT ACFT com envergadura máxima de 36M.  
 - Pátio Aviação Geral/Executiva ACPT ACFT com envergadura máxima de 17M.  
 - Hangares ACPT envergadura máxima de 24M.  
 - Acesso de ACFT estacionamento NR 10 a 15: cortar motores conforme balizador e empurrar ACFT para local de PRKG.  
 - Pátio aviação geral: Devido à convergência da sinalização horizontal, PRB movimentação simultânea de ACFT. Operação com cautela e sob autorização do balizador para chegada ou saída.  
 - ACFT asas rotativas estacionadas nos box 7A e 9A saída através de giro de 180°.  
 j. Compulsório acionamento luz anticolisão até corte dos motores e antes iniciar PUSH BACK. Acionamento de motores e PUSH BACK somente após COORD com a administração aeroportuária por meio do fiscal de pátio. Após liberação, ACFT chamar TWR LONDRINA.  
 k. ACFT envergadura superior a 12m, quando ocupando posição de estacionamento no pátio NR 1, somente deverá acionar motores após conclusão da operação de PUSH BACK, na faixa de rolagem, devido via de serviço existente na retaguarda das ACFT.  
 l. PRB realização de cheque de motores no pátio e hangares. Teste de motores apenas na TWY D mediante coordenação com fiscalização de pátio e TWR.  
 m. Aviação Geral: Utilizar a via de pedestres durante embarque e desembarque, não sendo permitido contato com aviação comercial devido requisitos de segurança.  
 n. RWY 13/31 autorização de giro de 180° para ACFT acima PMD 40t somente nas THR.  
 o. Via de acesso aos hangares da aviação geral não consiste TWY. Operação diurna e noturna por conta e risco do OPR da ACFT. Via sem balizamento.  
 p. ACFT realizando transporte de enfermos que necessitar usar o pátio, coordenar com antecedência pelo (43) 3027-9105.  
 q. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio NR 1 e pátio aviação geral/executiva.  
 r. Remoção de aeronaves acidentadas da RWY sob responsabilidade do OPR ou explorador, sob coordenação do OPR AD. Na cidade, guindaste com capacidade para até 80t.  
 s. OBS concentração de pipas nas THR 13, THR 31 e no circuito de TFC principalmente SAT, SUN e HOL.  
 t. Cartas ver AIP-MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 13 – 106FT.  
 b. RWY 31 – 55FT.
- (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL CMA (43) 3337-5576, TEL PLN (43) 3325-8671, (43) 3027-9009 e FAX PLN (43) 3027-9163.
- (3) OPR Petrobras. MON TIL SUN 0700/0100 Demais O/R TEL (43) 3027-9105.  
 OPR Shell: MON TIL FRI 0900/0100 SAT SUN HOL 0900/2359 Demais O/R TEL:(43)3027-9105.
- (4) OPR INFRAERO.
- (5) Autoatendimento.

<b>LONDRINA/14 Bis, PR SSOK</b>	23 12 51S/051 11 09W
PRIV UTC-3	589 (1932)
<b>10</b> - (790x18 ASPH 5500 Kg/0,50 MPa) - <b>28</b>	
<b>CMB</b> - (1) PF, TF	
<b>RMK</b> - (*) a. Circuito de tráfego compulsório pelo setor norte do AD no máximo a 700FT de altura. b. Proibida a operação de ACFT sem rádio. c. ACFT em APCH e TKOF compulsório CTC bilateral com APP Londrina na FREQ 129.70, independentemente do setor que procedam ou se destinem e caso NEG CTC com o APP Londrina quando no solo para TKOF, MNTN o circuito de TFC a 700 FT até o CTC bilateral. (1) DLY 0800-1900.	
<b>LONTRAS / Helmuth Baungartem, SC SSLN</b>	27 09 37S/049 32 36W
PUB 1N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	334 (1096)
<b>07</b> - (1100x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - <b>25</b>	
<b>CMB</b> - PF (1) <b>SER</b> - S1	
<b>RMK</b> - (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves, em vôo de instrução próximo ao AD. (1) 1100-2100	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Boa Esperança, MT SJPW</b>	12 53 37S/056 21 50W
PRIV UTC-4	415 (1362)
<b>04</b> - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>22</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Cedro, MT SWFC</b>	12 58 35S/056 11 01W
PRIV UTC-4	420 (1378)
<b>18</b> - (1150x18 GRVL 5500Kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>RMK</b> - (*) a. Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT W do AD. b. SWPS DIST 1045M AZM 178 DEG.	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Divisão II, MT SJSO</b>	12 58 13S/056 19 14W
PRIV UTC-4	414 (1358)
<b>18</b> - (1100x18 GRVL 5400kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Faz. Irmãos Munaretto, MT SDYF</b>	13 06 24S/055 59 35W
PRIV UTC-4	429 (1407)
<b>01</b> - (1300x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>19</b>	
<b>LUCAS DO RIO VERDE / Municipal Bom Futuro, MT SILC</b>	13 02 14S/055 56 32W
PUB UTC-4 INFRAERO	515 (1690)
<b>08</b> - (1000x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - <b>26</b>	

<b>LUCAS DO RIO VERDE / SOLAG - Sol e Lua Aviação Agrícola, MT SWSL</b>	13 19 24S/056 02 56W
PRIV UTC-4	430 (1411)
<b>04 - (1300x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>LUCÉLIA / Lucélia, SP SDLC</b>	21 44 58S/051 01 06W
PUB 3S UTC-3	450 (1476)
<b>09 - (1032x36 GRASS 5600Kg/0.62MPa) - 27</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. b. OBST montado (Mourão de cerca) DIST 20.66M THR 27 ELEV 450.80M AZM 102DEG 32 MIN.	
<b>LUÍS ANTÔNIO / Capão da Cruz, SP SWMC</b>	21 27 30S/047 53 16W
PRIV UTC-3	590 (1936)
<b>05 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Boris, BA SSHB</b>	12 04 06S/045 49 43W
PRIV UTC-3	765 (2510)
<b>15 - (800x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Agronol, BA SJVW</b>	11 56 50S/045 43 31W
PRIV UTC-3	751 (2464)
<b>09 - (1800x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Albatroz II, BA SSTK</b>	12 10 07S/045 49 00W
PRIV UTC-3	785 (2575)
<b>14 - (1000x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK –</b> (*) O circuito de TFC do AD deverá ser efetuado apenas pelo Setor Sul.	
<b>LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Faz. Timbaúba, BA SNTV</b>	12 30 57S/046 08 39W
PRIV UTC-3	869 (2851)
<b>08 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / J Lem, BA SNJL</b>	12 07 30S/045 46 16W
PRIV UTC-3	734 (2408)
<b>12 - (1200x23 ASPH 6/F/C/Y/T) - 30</b>	
<b>LUIS EDUARDO MAGALHÃES / Luis Eduardo Magalhães, BA SSQZ</b>	12 06 23S/045 53 42W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	775 (2543)
<b>10 - (1300x28 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28</b>	

<b>LUÍS EDUARDO MAGALHÃES / Luís Eduardo Magalhães, BA</b> <b>SWNB</b>	12 04 06S/045 42 41W
PRIV UTC-3	764 <b>(2507)</b>
<b>10 - (2000x30 ASPH 6/F/A/Y/T) - 28</b>	
<b>LUNARDELLI / Faz. Yanduy, PR SIDY</b>	24 04 39S/051 49 10W
PRIV UTC-3	300 <b>(984)</b>
<b>08 - (500x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>LUZIÂNIA / Brigadeiro Araripe Macedo, GO SWUZ</b>	16 15 42S/047 58 07W
PUB 1SW UTC-3	996 <b>(3268)</b>
<b>11 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>RDONAV – VOR/DME LUZ 113.1 1615.65S/04758.26W</b>	
<b>CMB – PF</b>	
<b>RMK – (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.</b>	
<b>LUZIÂNIA / Comandante Zequinha/Grandlake, GO SJGL</b>	16 40 18S/048 00 37W
PRIV UTC-3	820 <b>(2690)</b>
<b>14 - (1000x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>LUZIÂNIA / Faz. Palma, GO SJPH</b>	16 11 22S/048 04 41W
PRIV UTC-3	1005 <b>(3297)</b>
<b>08 - (1000x23 GRVL 5670kg/0.50MPa) - 26</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>MACAÉ / Macaé, RJ SBME</b>	22 20 34S/041 45 50W
PUB 4NE UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	2 (7)
<b>06</b> - L9 (2), 10, 12- (1200x30 ASPH 8/F/B/X/T L14,15) -L9 (2), 10, 12 - <b>24</b>	
<b>COM</b> – TORRE (3)(6) 118.450 SOLO (5)(6) 121.700 RÁDIO (4)(6) 119.200 (4) 129.300 ATIS Vide MACAÉ/TMA	
<b>RDONAV</b> – VOR/DME MCA (6) 115.9 2220.67S/04146.14W	
<b>CMB</b> – TF <b>SER</b> – S1 <b>RFFS</b> – CAT – 3	
<b>MET</b> – (6) (22) 2763-5717 CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (1) (6) (22) 2763-5720	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS VAC para entrada e saída do circuito de tráfego. b. Autorizado o procedimento para treinamento de pilotos de aeronaves, em horário de pouco movimento, a critério e mediante coordenação com a TWR MACAÉ. c. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor norte, aproximadamente a 1Km do AD. d. ATENÇÃO: Não confundir a iluminação da estrada do Imbuuro, paralela à RWY de pouso e decolagem, com o balizamento da mesma. e. Não AUTH a apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelegrafia. f. PRB acionamento por meios próprios de ACFT dotadas de esquis nas PSN 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22 e 24. g. Tempo máximo de permanência no pátio de estacionamento de ACFT será de 04(quatro) horas. ACFT não cadastradas deverão consultar previamente a capacidade do pátio de estacionamento ao centro de operações aeroportuárias (COA), através dos telefones (22) 2763-5733 ou (22) 2762-0950. h. OBST (Chaminés) não iluminados: 1. COORD 221721S/0414331W ELEV 94,24M 2. COORD 221722S/0414325W ELEV 101,50M 3. COORD 221722S/0414323W ELEV 101,50M i. Cartas ver AIP-MAP. (1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (22) 2763-5716. (2) MEHT: a. RWY 06 – 47.88FT b. RWY 24 – 47.94FT (3) 0900-0100 (4) 0100-0900 (5) 0900-2100 (6) OPR INFRAERO.	
<b>MAÇAMBARÁ / São João, RS SJIV</b>	29 05 09S/056 12 53W
PRIV UTC-3	82 (269)
<b>06</b> - (680x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - <b>24</b>	
<b>MACAPÁ / Alberto Alcolumbre, AP SBMQ</b>	00 03 03N/051 04 13W
INTL PUB 3NW VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	17 (56)
<b>08</b> - L9 (3.02) (1), 12- (2100x45 ASPH 48/F/C/X/T L14, 15) -L 12 - <b>26</b>	
<b>COM</b> – TORRE (3) 118.000	

**RDONAV – VOR/DME MCP (3) 112 0003.14N/05104.38W**

**CMB – (4)PF, TF SER – S2 RFFS – CAT – 6**

**MET – (3) (96) 3223-5799 CMA (1 a 9)**

**AIS – (2) (3) (96) 3223-5799.**

**RMK –** (\*) a. Circuito TFC somente pelo setor N do aeródromo.  
 b. Observar grupo OBST coordenadas 00 02 22N/051 03 25W, ELEV 403FT.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) nas vizinhanças, principalmente nos SECT de APCH para RWY 08/26.  
 d. Cartas ver AIP-MAP.  
 e. OBST montado DIST 2362M, THR 08, AZM 237, ELEV 180FT.  
 (1) MEHT: 59FT.  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX: CMA/PLN (96) 3223-5799.  
 (3) OPR INFRAERO.  
 (4) SHELL (96) 3222-5234. BR AVIATION (96) 3223-4493.

**MACAPÁ / Alegria Alcolumbre, AP SSDY** 00 50 27S/050 39 07W

PRIV UTC-3 23 **(75)**

**14 - (900x18 PIÇ 2500KG/0,50MPa) - 32**

**MACAPÁ / Hangar Comandante Salomão Alcolumbre, AP SJKI** 00 12 32N/051 00 46W

PRIV UTC-3 20 **(66)**

**11 - (1100x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29**

**RMK –** (\*) Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS SBMQ.

**MACAÚBAS / Macaúbas, BA SNMC** 13 01 30S/042 40 20W

PUB 4E UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 641 **(2103)**

**12 - (1318x19 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30**

**RMK –** (\*) OBS OBST (postes), DIST 370 a 450M da THR 12, BTN AZM 302DEG e 333DEG.

**MACEIÓ / Aeroclube de Alagoas, AL SNGS** 09 35 15S/035 45 28W

PRIV 8NE UTC-3 90 **(295)**

**14 - (800x21 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32**

**CMB – PF**

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 c. Proibido OPS ACFT sem rádio.  
 d. CTC Compulsório TWR/APP Maceió antes iniciar táxi.  
 e. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Maceió

**MACEIÓ / Zumbi dos Palmares, AL SBMO** 09 31 02S/035 47 01W

PUB 20N UTC-3 VFR IFR L21,23,26 INFRAERO 118 **(387)**

**12 - L9 (3), 12- (2602x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 30**

<b>COM -</b>	TORRE (4) 118.000 118.250 ATIS (5)
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME 12 IMC 109.7 0930.79S/03546.75W ILS/DME 12 IMO (1) 109.3 0930.70S/03546.77W VOR/DME MCE 115.1 0930.59S/03547.21W
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF <b>RFFS - CAT - 7</b>
<b>MET -</b>	(82) 3322-1773 R: 323 CMA (2) (1 a 9)
<b>AIS -</b>	(2) (82) 3322-1773 R. 320
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. Quando em aproximação visual, tomar cuidado para não confundir com a RWY 14/32 do Aeroclube de Alagoas, situado a SE, a 7NM (13Km). c. OBS concentração de urubus na aproximação final RWY 12. d. AD habilitado para o TFC Aéreo INTL de passageiros. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC. e. OPS ACFT com peso superior a 40 toneladas condicionada a realização de OPS PUSH-BACK na saída do PRKG. Caberá ao OPR a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal OPS. f. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior; g. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados. h. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático. i. Cartas ver AIP MAP. (1) 0800-0130. OPR SHELL e H24 OPR PETROBRAS. (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN CMA: (82) 3322-3000. (3) MEHT: 61FT. (4) D-CL. (5) Somente D-ATIS.

<b>MACHADINHO D'OESTE / Faz. Sucuri, RO SDUS</b>	09 11 26S/061 46 14W
PRIV UTC-4	153 <b>(502)</b>

**03 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 21**

<b>MACHADINHO D'OESTE/ Faz. São Félix, RO SWFE</b>	09 17 35S/061 48 23W
PRIV UTC-4	130 <b>(427)</b>

**16 - (850x18 GRVL 5000KG/0,50MPa) - 34**

<b>MAGDA / Faz. São Francisco, SP SNQP</b>	20 34 03S/050 13 49W
PRIV UTC-3	438 <b>(1437)</b>

**02 - (900x23 GRASS 5000 kg/0.50 MPa) - 20**

**MANAUS / Eduardo Gomes, AM SBEG** 03 02 28S/060 03 02W

INTL PUB 9SSE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 80 (262)

11 - L3, 9, ( 3.05) (1), 12A- (2700x45 ASPH 71/F/C/X/T L14A, 15,  
18) -L9 (2) 12A - 29

**COM -** TORRE EDUARDO GOMES (5) 118.300 SOLO EDUARDO GOMES 121.900  
OPERAÇÕES 122.500

ATIS vide MANAUS/TMA  
METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV -** ILS/DME 11 IEG 110.3 0302.32S/06002.05W  
VOR/DME MNS (4) 115.8 0302.40S/06003.28W  
NDB (LM) IG 75 0302.31S/06004.22W

**CMB -** PF, TF **RFFS -** CAT-9

**MET -** (92) 3652-5374 e 3652-5375 CMA\* (3) (6) (1 a 11)

**AISS -** (3) - (92) 3652-5955

**RMK -** (\*) a. OBS urubus lado direito THR 29.  
b. OBS OBST (torre), com ELEV 423FT, DIST 1230M da THR 29, AZM 020DEG.  
c. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 40FT  
(2) MEHT: 62.41FT  
(3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL/FAX PLN: (92) 3652-5955 e  
(92) 3652-5965.  
(4) DME U/S BTN RDL 105/245.  
(5) D-CL.  
(6) Prestado pelo serviço de autoatendimento e pelo TEL para ajuda relacionada  
à utilização do site e para consultas por meio do Centro Meteorológico de  
Vigilância Amazônico.

**MANAUS / Flores, AM SWFN** 03 04 22S/060 01 16W

PUB UTC-4 AEROCUBE 62 (203)

11 - (799x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29

**CMB -** PF (1)

- RMK –** (\*) a. OBS ultraleves em vôos de instrução próximo ao AD.  
 b. RWY 11/29 OPR CTN devido presença de pessoas e animais nas proximidades.  
 c. Proibidos voos de ACFT sem rádio no AD de Flores  
 d. ACFT saindo ou entrando no circuito de tráfego deverão, obrigatoriamente, estabelecer contato rádio com o controle de aproximação de Manaus  
 e. Para entrada e saída no circuito de trafego visual de Flores deverão ser evitadas a zona de tráfego de AD Eduardo Gomes e a zona de AD de Ponta Pelada.  
 f. O circuito está calculado para a seguinte velocidade máxima: Flores 110KT  
 g. Para decolagem da RWY 11 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT ligeiramente a direita do eixo de decolagem  
 h. Para pouso na RWY 29 de Flores, observar antena de microondas com topo a 507FT ALT na perna do circuito de tráfego visual.  
 i. OBS OBST(antena)DIST 146,86M THR 29, AZM 50, DEG 223,16 RCLELEV 346FT.  
 j. Embarque / Desembarque de pessoas, carga ou mala postal, seja feito única e exclusivamente na área frontal ao prédio da administração do Aeroclub do Amazonas, localizada BTN os hangares de ultra-leves e o hangar do aeroclube, não sendo AUTH qualquer tipo de acesso por outro local do AD.
- (1) 1000-2200.  
 (2) O FPL VFR, ou com o primeiro trecho VFR, deve ser apresentado antes da decolagem, por TEL ou FAX à Sala AIS SBEG. TEL FPL/FAX: ver MANAUS / Eduardo Gomes, AM para ACFT BFR TKOF do AD de Flores, deverá apresentar PLN e suas atualizações preferencialmente a sala AIS SBEG ou a outra sala AIS credenciada da FIR Amazônica.

**MANAUS / Ponta Pelada, AM SBMN**

03 08 45S/059 59 06W

MIL 4SE UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26

81 (266)

**09** - L9(1)(2.96), 10, 12- (2168x45 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -  
 L8(5), 12 - 27

**COM –** TORRE 118.100**RDONAV –** NDB PEL (2) 410 0308.57S/05959.62W**CMB –** TF (4) **SER –** S1 **RFFS –** CAT – 6**MET –** (92) 3652-5908 e (92) 3652-5898 CMM (1 a 12)**AIS MIL –** (3) (92) 3652-5908.

**RMK –**

- (\*) a. Proibido CHECK de motores no pátio de estacionamento, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
  - b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
  - c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.
  - d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C205 ou C105.
  - e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
  - f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
  - g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
  - h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
  - i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
  - j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
  - k. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
  - l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
  - m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
  - n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
  - o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
  - p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
  - q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
  - r. Proibido CHECK de motores na SWY RWY 09/27.
  - s. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local.
  - t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
  - u. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27.
  - v. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 45FT
  - (2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
  - (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (92) 3652-5910 TEL/FAX: (92) 3652-5898.
  - (4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
  - (5) MEHT: 44FT

**RMK –**

- (\*) a. Proibido CHECK de motores no pátio de estacionamento, em frente às instalações da TWR e sala AIS.
- b. OBS concentração de pássaros período diurno THR 09. Período noturno, pousados na RWY do AD, de JUN a NOV.
- c. OBS OBST (antena) 09M HGT DIST 260M THR 09 e 120M perpendicular RCL 09 lado direito.
- d. TWY acesso RWY 27 ao pátio MIL CLR TIL ACFT C205 ou C105.
- e. OBS OBST 06 (silos) 318FT ALT DIST 896M THR 09 e 20M perpendicular RCL 09 lado esquerdo.
- f. OBS OBST (torre) DIST 2041M THR 27, AZM 084DEG, ELEV 420FT.
- g. OBS OBST (torre) DIST 1616M THR 27, AZM 085DEG, ELEV 431FT.
- h. OBS OBST (caixa d'água) DIST 760M THR 27, AZM 262DEG, ELEV 300FT.
- i. OBS OBST (edificação) DIST 920M THR 27, AZM 287DEG, ELEV 300FT.
- j. OBS OBST (antena) DIST 940M THR 27, AZM 281DEG, ELEV 340FT
- k. OBS OBST (antena e pára-raio) DIST 1020M THR 27, AZM 280DEG, ELEV 320FT.
- l. OBS OBST (árvores) DIST VRB BTN 50M e 150M THR 09 BTN, AZM 288DEG e 344DEG, ELEV 302FT.
- m. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 09 (em toda extensão), 60M RCL, ELEV 310FT.
- n. OBS OBST (árvores) na lateral direita RWY 27, 60M RCL, ELEV 310FT.
- o. OBS OBST (edificação) 08M HGT na lateral direita THR 09, 90M RCL e DIST 1250M.
- p. OBS OBST (árvores) 11M HGT na lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 500M.
- q. OBS OBST (árvores) 11M HGT lateral esquerda THR 27, 60M RCL a partir da THR 27 até 800M.
- r. Proibido CHECK de motores na SWY RWY 09/27.
- s. ACFT em MOV GND em frente a SCOAM e hangares deverão OPR com MAX MAX CTN devido a pouca VIS da TWR neste local.
- t. OBS existência de barreira para retenção de ACFT F5 próxima THR 27.
- u. Concentração de pássaros (Urubus) no circuito TFC e SECT APCH RWY 09/27.
- v. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 45FT
- (2) Identificação em código morse, com pontos e traços representados por "silêncios" entre tons contínuos (tom contínuo, ponto ou traço, tom contínuo).
- (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (92) 3652-5910 TEL/FAX: (92) 3652-5898.
- (4) 0900-2200. Demais HR O/R pelo TEL: (92) 3629-3074.
- (5) MEHT: 44FT

**MANGA / Faz. Santa Bárbara, MG SJB**

14 37 04S/044 11 17W

PRIV UTC-3

508 (1667)

**14 - (950x23 TER 4000Kg/0.50MPa) - 32****MANGARATIBA / Faz. Bom Jardim, RJ SDCZ**

22 56 10S/044 05 55W

PRIV UTC-3

5 (16)

**11 - (1190x23 GRASS 3000 kg/0.8 MPa) - 29****COM –** FCA (1) 126.025**RMK –**

- (\*) a. Necessidade de utilização de EQPT RDO.
- b. Separação de 500FT para realização de circuitos de TFC e manobras durante OPS LDG e TKOF nos AD SDCZ e SDPA, cabendo ACFT envolvidas aplicarem a respectiva separação através de CTC bilateral.
- (1) ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.

<b>MANGARATIBA / Faz. Portobello, RJ SDPA</b>	22 55 39S/044 04 48W
PRIV UTC-3	6 (20)
<b>03 - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>COM –</b> FCA (1) 126.025	
<b>RMK –</b> (1) ACFT em OPS na ATZ SDCZ deverão realizar COOR na FCA.	
<b>MANHUAÇU / Elias Breder, MG SNJM</b>	20 15 35S/042 11 02W
PUB UTC-3	829 (2720)
<b>02 - (1170x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 20</b>	
<b>MANICORÉ / Faz. Dois Irmãos, AM SDDE</b>	08 00 35S/061 46 34W
PRIV UTC-4	105 (344)
<b>01 - (1000x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>MANICORÉ / Manicoré, AM SBMY</b>	05 49 01S/061 17 02W
PUB 3E UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL	53 (174)
<b>05 - (1265x30 ASPH 12/F/C/Y/U) - 23</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2)(3) 125.900	
<b>RDONAV –</b> NDB MCR (3) 310 0548.43S/06116.92W	
<b>CMB (m) –</b> (1) TF	
<b>MET –</b> (2) (3) (97) 3385-1554 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (2) (3) (97) 3385-1554	
<b>RMK –</b> (*) OBS concentração de pássaros (urubus) na perna do vento da RWY 05 e nas proximidades das laterais da RWY 05/23. (1) HJ. Somente para ACFT ETA 7 e 7º/8º GAV, demais ACFT FAB, somente com autorização do COMAR 7. (2) MON TIL FRI 1015-2145. (3) OPR INFRAERO.	
<b>MANOEL RIBAS / Manoel Ribas, PR SSMR</b>	24 31 44S/051 38 50W
PUB 1SE UTC-3 L21, 26	860 (2822)
<b>17 - L12- (1200x30 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 35</b>	
<b>AIS -</b> (43) 435-1223 R.233	
<b>MANOEL URBANO / Manuel Urbano, AC SIMB</b>	08 50 57S/069 15 59W
PRIV UTC-5	162 (531)
<b>02 - (900x18 ASPH 31/F/A/X/T) - 20</b>	

<b>MANTENA / Faz. Pupila, MG SWWM</b>	18 46 19S/040 56 58W
PRIV UTC-3 VFR	202 <b>(663)</b>
<b>10 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 28</b>	
<b>MARA ROSA / Faz. Santa Rosa, GO SJSR</b>	13 59 37S/049 45 24W
PRIV UTC-4	318 <b>(1043)</b>
<b>01 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>MARABÁ / João Corrêa da Rocha, PA SBMA</b>	05 22 04S/049 08 18W
PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	109 <b>(358)</b>
<b>07 - L9 (1), 12- (2000x45 ASPH 40/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (3) (4) 125.900	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME MRB (3) 113.7 0522.09S/04908.11W	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 6	
<b>MET –</b> (2) (3) (94) 3324-1241 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (2) (3) (94) 3324-1241	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS concentração de pássaros (urubus) na FNA das RWY 07 e 25. b. OPS ACFT com envergadura superior a 40m PPR mediante CTC com OPR aeroportuário com antecedência MNM de 48HR BFR OPS através dos TEL: (94) 3324-1383 (Centro de OPS Aeroportuárias) e (94) 3324 2130 (Navegação Aérea). c. Tripulantes da Aviação Geral: Utilizar a passarela de pedestres DRG embarque e desembarque, evitando cruzar o pátio. d. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 66.57FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (94) 3324-1241. DLY 1000-2100. (3) OPR INFRAERO. (4) HR SER 2100-0900.	
<b>MARABÁ PAULISTA / Faz. Anhumas, SP SDZU</b>	22 07 21S/052 11 52W
PRIV UTC-3	305 <b>(1001)</b>
<b>15 - (900x18 TER 5670kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>MARABÁ PAULISTA / Faz. Figueira, SP SDFK</b>	22 04 08S/052 09 32W
PRIV UTC-3	376 <b>(1234)</b>
<b>11 - (1200x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>RMK–</b> (*) Circuito TFC pelo SECT NE devido proximidade SDZU .	
<b>MARABÁ PAULISTA / Faz. São Joaquim, SP SDNE</b>	22 11 55S/051 58 35W
PRIV UTC-3	483 <b>(1585)</b>
<b>14 - (650x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	

<b>MARACAJU / Faz. Sossego, MS SWQG</b>	21 27 26S/055 25 16W
PRIV UTC-3	520 <b>(1706)</b>
<b>11 - (900x35 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>MARACAJU / Maracaju, MS SSMJ</b>	21 38 02S/055 08 42W
PUB 2E UTC-4	391 <b>(1283)</b>
<b>01 - (800x30 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - 19</b>	
<b>MARACÁS / Maracás, BA SNMJ</b>	13 26 00S/040 26 00W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1000 <b>(3281)</b>
<b>07 - (1300x20 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 25</b>	
<b>MARAIAL / Destilaria São Luiz, PE SJZC</b>	08 46 44S/035 47 06W
PRIV UTC-3	418 <b>(1371)</b>
<b>08 - (1000x28 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 26</b>	
<b>MARAÚ / Barra Grande, BA SIRI</b>	13 54 22S/038 56 26W
PRIV UTC-3	10 <b>(33)</b>
<b>11 - (1000x18 CONC 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>RMK –</b> (*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.	
<b>MARAÚ / Maraú, BA SNMR</b>	14 07 02S/038 59 02W
PRIV UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	20 <b>(66)</b>
<b>12 - (800x30 ARE 5000kg/0.5Mpa) - 30</b>	
<b>RMK –</b> (*) Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Ilhéus.	
<b>MARECHAL CÂNDIDO RONDON / Marechal Cândido Rondon, PR SSCR</b>	24 30 46S/054 03 14W
PUB 5N UTC-3	430 <b>(1411)</b>
<b>01 - (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>MARECHAL THAUMATURGO / Marechal Thaumaturgo, AC SSMH</b>	08 57 34S/072 46 47W
PRIV UTC-5	229 <b>(751)</b>
<b>15 - (1100x23 ASPH 3970Kg / 0.50MPa) - 33</b>	
<b>MARICÁ / Maricá, RJ SDMC</b>	22 55 05S/042 49 44W
PUB UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>08 - (1190x30 ASPH 13/F/A/X/T) - 26</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>RMK –</b> (*) a. São proibidos voos regulares de passageiros.	

**MARÍLIA / Marília, SP SBML** 22 11 44S/049 55 37W  
 PUB 3NE UTC-3 IFR L23 AZUL 650 (2133)  
**03** - L12- (1500x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L12 - **21**  
**COM** – RÁDIO (1) 130.450  
**RDONAV** – NDB MRA (1) 415 2211.69S/04955.76W  
  
**CMB** – PF, TF **SER** – S5 **RFFS** – CAT– 3  
**MET** – (1) (14) 3424-2868 CMA (1 a 4)  
**AIS** – (1) (14) 3424-2868  
**RMK** – (\*) a. OBS torre à esquerda do prolongamento RWY 21, ELEV 2432FT, DIST 2900M  
 THR 03.  
 b. OBS antena, ELEV 2565FT, DIST 4686M THR 21, AZM 336DEG.  
 c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. Circuito de tráfego deverá ser realizada somente setor SE do AD. Fins evitar  
 OBST artificiais (Prédios e Antenas).  
 e. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) HR SER MON TIL FRI (EXC HOL) 2100/2300.

**MARINGÁ / Sílvio Name Júnior, PR SBMG** 23 28 46S/052 00 44W  
 PUB UTC-3 VFR IFR L21, 26 545 (1788)  
**10** - L9 (3.03) (1), 12 - (2100x45 ASPH 41/F/A/X/T L14, 15) -L12 - **28**  
**COM** – TORRE (4) (6) 118.750  
**RDONAV** – NDB MRN (6) 320 2328.55S/05200.36W  
  
**CMB** – (3) PF, TF **RFFS** – CAT – 7  
**MET** – (2) (44) 3366-3829 CMA (1 a 9)  
**AIS** – (4) (5) (44) 3026-7979

<b>RMK –</b>	<p>(*) a. CLR giro 180 DEG, somente nas THR das RWY.  b. Pátio principal poderá ser utilizado por ACFT civis somente para OPS embarque/desembarque (MAX 40 MIN) nas posições 5, 6, 7 e 9, através de solicitação a TWR/SBMG, com antecedência mínima de 20 MIN. Ultrapassado o período deverá ser deslocada para a área de estadia.  c. OBS concentração de pássaros nos setores de aproximação.  d. OPS de ACFT com peso acima de 12 TON, ficam condicionadas a operação “ PUSH BACK” na saída do pátio de estacionamento, caberá ao operador garantir a disponibilidade de meios próprios para garantir tal operação.  e. Habilitado para o TFC aéreo INTL de cargas. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  f. Cartas ver AIP-MAP  (1) METH: 52.16FT  (2) HR 0830-1130, 2000-2300. OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.  (3) 0900-0000. Após solicitar pelo TEL: (44) 3266-6666; 9972-5028.  (4) HR 0830-1130, 2000-2300. Demais HR O/R pelo TEL: (44) 3026-7979.  (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (44) 3026-7979.  (6) OPR Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S/A.</p>
<b>MARITUBA / Chácara Paraíso, PA SNYP</b> PRIV UTC-3 <b>12</b> - (960x18 TER 5000kg/0.50MPa) - <b>30</b>	01 19 04S/048 17 56W <b>21 (69)</b>
<b>MARTINÓPOLIS / Faz. Guadiana, SP SIGY</b> PRIV UTC-3 <b>10</b> - (920x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - <b>28</b>	22 04 27S/051 02 20W <b>455 (1493)</b>
<b>MATA DE SÃO JOÃO / Costa dos Coqueiros, BA SNME</b> PRIV UTC-3 <b>15</b> - (785x18 GRVL 4000Kg/0.60MPa) - <b>33</b>	12 29 23S/038 01 25W <b>51 (167)</b>
<b>CMB –</b> (1) PF, TF <b>RMK –</b> (1) MON TIL SAT 1000-2100, SUN e HOL 1100-2000. TEL: (71) 3241-1982, 9132-0590 e (77) 8116-0829.	
<b>MATÃO / Faz. Cambuhy, SP SDMY</b> PRIV UTC-3 VFR L21, 26 <b>09</b> - L9A (1) (2.95), 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L9A (2), 12 - <b>27</b>	21 37 58S/048 28 46W <b>618 (2028)</b>
<b>RMK –</b> (1) MEHT: 44FT (2) MEHT: 46FT	
<b>MATÃO / Marchesan S.A., SP SDME</b> PRIV 4WSW UTC-3 VFR L21,26 <b>13</b> - L12- (1100x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>31</b>	21 37 46S/048 23 34W <b>590 (1936)</b>

<b>MATÃO / Matão, SP SDLY</b>	21 37 23S/048 21 09W
PUB 3SE UTC-3	635 (2083)
<b>16</b> - (750x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS torre não iluminada ELEV 2297FT DIST 5,8 KM THR 34 setor SE.	
<b>MATEIROS / Agrícola Rio Galhão, TO SWAG</b>	10 25 29S/046 04 37W
PRIV UTC-3	778 (2552)
<b>08</b> - (1275x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>26</b>	
<b>MATRINCHÃ / Faz. Forquilha, GO SJSX</b>	15 12 59S/050 50 12W
PRIV UTC-3	328 (1076)
<b>11</b> - (1200x20 GRVL 5700 kg/0.50 MPa) - <b>29</b>	
<b>MATUPÁ / Regional Orlando Villas Boas, MT SWXM</b>	10 10 13S/054 57 10W
PUB UTC-4	270 (886)
<b>02</b> - (1482x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - <b>20</b>	
<b>MAUÉS / Maués, AM SWMW</b>	03 21 25S/057 42 44W
PUB UTC-4	21 (69)
<b>01</b> - (1200x25 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>19</b>	
<b>MAURILÂNDIA / Faz. São João, GO SWHS</b>	18 03 12S/050 23 13W
PRIV UTC-3	519 (1703)
<b>09</b> - (800x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>MAXARANGUAPE / Maxaranguape, RN SNXX</b>	05 22 55S/035 31 51W
MIL UTC-3 IFR DIURNA	92 (302)
<b>16</b> - (2200x30 ASPH 29/F/A/Y/T) - <b>34</b>	
<b>RDONAV –</b> NDB MXN (1) 205 0523.17S/03531.86W	
<b>RMK –</b> (*) Cartas ver AIP MAP. (1) HX a critério da BANT (ACFT MIL)	
<b>MIMOSO DE GOIÁS / ACGC, GO SIGN</b>	15 02 43S/048 13 56W
PRIV UTC-3	26 (85)
<b>10</b> - (1140x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>RMK –</b> (*) O circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT Sul.	

<b>MINAÇU / Minaçu, GO SWIQ</b>	13 33 02S/048 12 02W
PUB UTC-3 VFR IFR DIURNA L21, 26	427 <b>(1401)</b>
<b>05</b> - L12- (1275x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14, 15) -L12 L12 - <b>23</b>	
<b>RDONAV</b> - NDB CNB (2) 305 1332.62S/04811.69W	
<b>RFFS</b> - CAT - 2	
<b>CMB</b> - (2) PF	
<b>AIS</b> - (62) 778-1719 R.454	
<b>RMK</b> - (*) a. As ACFT ao evoluírem no FL75 ou acima, deverão manter contato bilateral com ACC - BRASÍLIA. b. Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (062) 3379-3066 ou (062) 9965-0238, com antecedência mínima de 02 horas. c. Cartas ver AIP MAP. (1) OPR Prefeitura. (2) DLY 1200-0000. Demais HR O/R TEL: (62) 3379-3066 e 8436-3858.	
<b>MINAS NOVAS / Mário Spada, MG SNGG</b>	17 31 42S/042 23 01W
PRIV UTC-3	997 <b>(3271)</b>
<b>14</b> - (1100x23 GRVL 5.700Kg/0,50MPa) - <b>32</b>	
<b>MINAS NOVAS / Minas Novas, MG SNMN</b>	17 14 02S/042 35 02W
PUB 3NNW UTC-3	750 <b>(2461)</b>
<b>15</b> - (800x20 GRVL 2500kg/0.5Mpa) - <b>33</b>	
<b>MINEIROS / Faz. Nova Baús, GO SINV</b>	18 11 17S/053 05 55W
PRIV UTC-3	854 <b>(2802)</b>
<b>10</b> - (900x18 ASPH 8/F/B/Y/U) - <b>28</b>	
<b>MINEIROS / Mineiros, GO SWME</b>	17 33 07S/052 33 22W
PUB UTC-3	825 <b>(2707)</b>
<b>18</b> - (1000x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>36</b>	
<b>CMB</b> - (1) PF	
<b>RMK</b> - (*) Faixa Central ASPH 11M de largura. (1) HJ	
<b>MIRACATU / Aero do Vale Miracatu, SP SSYS</b>	24 18 20S/047 30 11W
PRIV UTC-3	33 <b>(108)</b>
<b>08</b> - (500x18 GRVL 5000Kg/0,50MPa) - <b>26</b>	

<b>MIRANDA / Estância Caimam, MS SSEX</b>	19 57 58S/056 18 39W
PRIV 37NNE UTC-4	110 ( <b>361</b> )
<b>04 - (1200x26 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>MIRANDA / Estância Miranda , MS SSNA</b>	19 54 03S/056 26 22W
PRIV 40N UTC-4	133 ( <b>436</b> )
<b>06 - (1100x23 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 24</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Cristo, MS SILU</b>	19 51 57S/056 59 17W
PRIV UTC-4	130 ( <b>427</b> )
<b>03 - (1200x18 ASPH 10/R/A/X/T) - 21</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Damaro, MS SDMF</b>	19 58 39S/056 26 19W
PRIV UTC-4	105 ( <b>344</b> )
<b>01 - (500x23 GRVL 5.600KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Marema, MS SSDQ</b>	20 10 56S/056 38 07W
PRIV 28WNW UTC-4	140 ( <b>459</b> )
<b>04 - (700x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Novo Horizonte, MS SSFO</b>	20 02 23S/056 19 13W
PRIV 25N UTC-4	108 ( <b>354</b> )
<b>03 - (800x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Pouso Alegre, MS SSOD</b>	20 15 03S/056 24 34W
PRIV UTC-4	114 ( <b>374</b> )
<b>14 - (980x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>MIRANDA / Faz. Santa Delfina, MS SJWE</b>	20 02 25S/056 18 36W
PRIV UTC-4	100 ( <b>328</b> )
<b>10 - (1195x22 GRASS 5600KG/0.50MPa) - 28</b>	
<b>RMK –</b>	(* O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT S da RWY, devido à proximidade do AD Faz.Novo Horizonte (SSFO).
<b>MIRANDA / Faz. Santângelo Agropecuária, MS SJRP</b>	20 07 57S/056 22 16W
PRIV UTC-4	137 ( <b>449</b> )
<b>06 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>MIRANDA / Orlando Chesini Ometto, MS SSBY</b>	20 05 58S/056 47 39W
PRIV 45NW UTC-4	135 ( <b>443</b> )
<b>18 - (1400x20 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36</b>	

<b>MIRANDA / Retiro Piúva, MS SIDR</b>	19 50 08S/056 42 13W
PRIV UTC-4	100 <b>(328)</b>
<b>18 - (500x18 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>MIRANDÓPOLIS / Faz. Santo Antônio, SP SDAS</b>	21 16 31S/051 17 00W
PRIV 25SW UTC-3	352 <b>(1155)</b>
<b>07 - (1280x20 ASPH 8/F/B/X/T) - 25</b>	
<b>MIRANDÓPOLIS / Santa Cecília, SP SJTM</b>	20 53 16S/050 59 18W
PRIV UTC-3	384 <b>(1260)</b>
<b>04 - (930x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. ACFT deverá efetuar COOR prévia com AD PEREIRA BARRETO/ Faz. São Joaquim O.B., SP (SDJQ). b. Obrigatório CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso de falta deste, na FCA.
<b>MIRANTE DO PARANAPANEMA / Conquista do Pontal, SP SNKP</b>	22 23 02S/052 06 29W
PRIV UTC-3	409 <b>(1342)</b>
<b>08 - (1065x23 ASPH 8/F/B/X/T) - 26</b>	
<b>MIRASSOL / Mirassol, SP SDMH</b>	20 48 26S/049 29 10W
PUB UTC-3	584 <b>(1916)</b>
<b>07 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>MIRASSOL D'OESTE / Faz. Santa Alice, MT SWRW</b>	15 35 15S/058 02 40W
PRIV UTC-4	229 <b>(751)</b>
<b>18 - (950x20 GRVL 5400kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>MIRASSOL D'OESTE / Jair Feliciano de Deus, MT SIUY</b>	15 41 14S/058 06 41W
PRIV UTC-4	259 <b>(850)</b>
<b>14 - (1100x24 GRVL 5600KG/0,50MPa) - 32</b>	
<b>MOCOCA / Comandante Vittorino Bonomi, SP SJCA</b>	21 31 54S/047 02 49W
PRIV UTC-3 VFR L26	621 <b>(2037)</b>
<b>05 - L12- (1600x35 ASPH 45/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a.O circuito de tráfego deverá ser efetuado pelo setor LESTE do aeródromo. b.Deverá ser feita coordenação entre as aeronaves nos circuitos de tráfego, na frequência 123.450MHz. c.As operações de pouso deverão ser feitas na RWY 05 e a decolagem na RWY 23 exceto quando as condições de vento forem desfavoráveis.

<b>MOCOCA / Mococa, SP SDKK</b>	21 29 16S/047 02 04W
PUB 4SW UTC-3	645 (2116)
<b>04 - (1000x30 TER 8/F/C/Y/U) - 22</b>	
<b>MOGI-MIRIM / Mogi-mirim, SP SDMJ</b>	22 24 36S/046 54 19W
PUB UTC-3	693 (2274)
<b>12 - (1500x30 TER 5600kg/0.5Mpa) - 30</b>	
<b>MOJU / Biopalma, PA SDBE</b>	02 12 28S/048 48 50W
PRIV UTC-3	20 (66)
<b>09 - (1300x24 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>MOJU / Faz. Socôco, PA SNYV</b>	02 07 11S/048 38 45W
PRIV UTC-3	31 (102)
<b>09 - (974x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>MONÇÕES / Faz. Santa Maria, SP SDDJ</b>	20 50 56S/050 04 46W
PRIV UTC-3	465 (1526)
<b>18 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>MONÇÕES / Usina de Monções, SP SSV0</b>	20 52 10S/050 07 47W
PRIV UTC-3	436 (1430)
<b>15 - (1000x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33</b>	
<b>MONTE ALEGRE / Monte Alegre, PA SNMA</b>	01 59 48S/054 04 17W
PUB 17W UTC-3	99 (325)
<b>10 - (1425x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS obstáculo 5M HGT, DIST 75M esquerda RWY e 345 da THR 28. b. OBS concentração de pássaros na vizinhança AD. c. OBS OBST (antena) DIST 1035M THR 10 AZM 296DEG RCL ELEV 169M (555FT).
<b>MONTE ALEGRE DE GOIÁS / João de Oliveira Bueno, GO SJJO</b>	13 11 33S/047 06 56W
PRIV UTC-3	436 (1430)
<b>05 - (700x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>MONTE ALEGRE DE GOIÁS / Monte Alegre de Goiás, GO SWML</b>	13 14 59S/046 52 17W
PUB 2WSW UTC-3	555 (1821)
<b>06 - (900x45 TER 2500kg/0.5Mpa) - 24</b>	

<b>MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Bela Vista, MG SNGK</b>	19 02 46S/048 58 23W
PRIV UTC-3	605 <b>(1985)</b>
<b>02 - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. do Café, MG SSYF</b>	18 52 22S/048 43 18W
PRIV UTC-3	842 <b>(2762)</b>
<b>04 - (1200x24 TER 5600Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RMK -</b> (*) OBS OBST (Linha de transmissão de energia), ELEV BTN 2500FT e 2871FT no SECT W do AD, DIST APRX 1920 M THR 04.	
<b>MONTE ALEGRE DE MINAS / Faz. Gaia, MG SJFV</b>	18 45 36S/048 45 19W
PRIV UTC-3	842 <b>(2762)</b>
<b>01 - (1268x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>MONTE ALTO / Monte Alto, SP SDMO</b>	21 15 41S/048 31 47W
PRIV 3ESE UTC-3	750 <b>(2461)</b>
<b>17 - (850x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>MONTE BELO / Agropastoril Monte Alegre, MG SNMF</b>	21 21 02S/046 15 02W
PRIV UTC-3	866 <b>(2841)</b>
<b>03 - (797x23 TER 3500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>MONTE CARLO / Nelson Pizzani, SC SIWE</b>	27 12 44S/050 57 22W
PRIV UTC-3	982 <b>(3222)</b>
<b>08 - (1130x18 ASPH 11/F/A/X/T) - 26</b>	
<b>MONTE SANTO / Monte Santo, BA SSQP</b>	10 27 55S/039 17 10W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	443 <b>(1453)</b>
<b>17 - (1000x30 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 35</b>	
<b>MONTEIRO / Monteiro, PB SIBY</b>	07 52 42S/037 08 12W
PUB UTC-3	619 <b>(2031)</b>
<b>14 - (1000x28 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>MONTENEGRO / Montenegro, RS SSNG</b>	29 43 11S/051 29 20W
PUB 5SW UTC-3 L26	24 <b>(79)</b>
<b>13 - (920x23 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 31</b>	
<b>13 - L33- (18x18 ASPH 3t L30) -L33 - 31</b>	
<b>SER -</b> S1	

<b>RMK -</b>	(*) a. OBS árvores e residências na aproximação final da THR 13, variando de 5M a 15M HGT. b. OBS residências, árvores e morro na aproximação final da THR 31, variando de 9M a 195M HGT. c. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. d. HELPN - OPS VFR diurno e noturno.	
<b>MONTES CLAROS / Faz. Sansara, MG SIVN</b>		16 36 00S/043 46 00W
PRIV UTC-3		655 (2149)
<b>05 - (1150x30 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 23</b>		
<b>RMK -</b>	(*) Toda OPR de LDG e TKOF deverá ser, compulsoriamente, COORD previamente com RÁDIO Montes Claros nos horários previstos de sua OPR.	
<b>MONTES CLAROS / Mário Ribeiro, MG SBMK</b>		16 42 22S/043 49 19W
PUB 5E UTC-3 VFR IFR L21,26 INFRAERO		668 (2192)
<b>12 - L6(1) 12- (2100x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 30</b>		
<b>COM -</b>	RÁDIO (2)(4) 131.700	
<b>RDONAV -</b>	NDB MCL (4) 310 1642.21S/04349.15W	
<b>CMB -</b>	(2) PF, TF <b>RFFS - CAT - 5</b>	
<b>MET -</b>	(2) (4) (38) 3229-1223 CMA (1 a 9)	
<b>AIS -</b>	(2) (3) (4) (38) 3229-1221	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS Concentração de urubus na APCH final RWY 12. c. Aceita AFIL por radiotelefonia d. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 39FT (2) 0800-0400. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX. TEL/FAX PLN (38) 3214 2911. MON TIL FRI 1100-1500, 1630-2030, EXC HOL. (4) OPR INFRAERO. (5) Autoatendimento.	
<b>MONTES CLAROS DE GOIÁS / Faz. Três Ranchos, GO SWIM</b>		16 07 06S/051 40 25W
PRIV UTC-3		348 (1142)
<b>15 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33</b>		
<b>MONTIVIDIU / Faz. Goiás Barreiros, GO SIYO</b>		17 15 20S/051 18 23W
PRIV UTC-3		868 (2848)
<b>14 - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>MONTIVIDIU DO NORTE / Faz. Davilândia, GO SJAI</b>		13 11 06S/048 45 10W
PRIV UTC-3		385 (1263)
<b>15 - (800x20 TER 5000kg/0.50 MPa) - 33</b>		

<b>MORADA NOVA DE MINAS / Sílvio Gonçalves de Mello, MG SWWT</b>	18 42 20S/045 20 08W
PRIV UTC-3	590 <b>(1936)</b>
<b>16</b> - (800x25 TER 2500kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>MORRO AGUDO / Faz. Barra do Agudo, SP SIYE</b>	20 48 37S/048 13 22W
PRIV UTC-3	490 <b>(1608)</b>
<b>10</b> - (1000x30 TER 5600kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>MORRO AGUDO / Faz. Palmital, SP SIQF</b>	20 41 47S/048 17 11W
PRIV UTC-3	521 <b>(1709)</b>
<b>17</b> - (920x24 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - <b>35</b>	
<b>MORRO DO CHAPÉU / Morro do Chapéu, BA SNOG</b>	11 32 04S/041 10 47W
PUB 4N UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1100 <b>(3609)</b>
<b>15</b> - (1000x25 GRVL 7/F/C/Y/U) - <b>33</b>	
<b>MOSSÂMEDES / Faz. Sorriso, GO SJFO</b>	16 09 53S/050 08 19W
PRIV UTC-3	704 <b>(2310)</b>
<b>09</b> - (840x30 ASPH 6/F/B/X/T) - <b>27</b>	
<b>MOSSORÓ / Dix-Sept Rosado, RN SBMS</b>	05 11 45S/037 21 42W
PUB 1E UTC-3 IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO	23 <b>(75)</b>
<b>05</b> - L12- (2000x30 ASPH 31/F/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>23</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1)(2) 125.800	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME MSS (2) 112.4 0511.84S/03721.87W NDB MSS (2) 275 0511.61S/03721.87W	
<b>CMB -</b> (3) PF	
<b>MET –</b> (1) (2) (84) 3316-5956 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (1) (2) (84) 3316-6396	

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (Torre) DIST 3213M, THR 05, AZM 154DEG, ELEV 338FT. b. TWY (acesso ao pátio PRKG NR 2) CLSD OPS NGT. c. Concentração de pássaros na RWY 05/23 e nas proximidades da THR 05. d. Cartas ver AIP-MAP e. OBS OBST (Poste de Alta Tensão) DIST 674M THR 05 AZM 223DEG ELEV 101FT (30M) COORD 051253S / 0372219W montado. f. OBS OBST (Antena) DIST 3316M THR 05 AZM 127DEG ELEV 343FT(104M) COORD 051342S / 0372038W montado. g. OBS OBST (Antena) DIST 4266M THR 05 AZM 110DEG ELEV 330FT(100M) COORD 051325S / 0371954W montado h. OBS OBST (Antena) DIST 3754M THR 05 AZM 097DEG ELEV 500FT(152M) COORD 051252S / 0372003W montado. i. OBS OBST (Antena) DIST 1186M THR 23 AZM 021DEG ELEV 306FT(93M) COORD 051102S / 0372123W montado. (1) 1015-2145. (2) OPR INFRAERO. (3) MON TIL SAT 0800-1200 1300-1700.Demais HR O/R TEL: (84) 4103-1843 e (84) 99974-1251.
<b>MOSTARDAS / Mostardas, RS SSMT</b>	31 06 15S/050 54 44W
PUB 1ENE UTC-3	18 (59)
<b>05 - (975x18 ASPH 5700kg/0.62Mpa) - 23</b>	
<b>MOSTARDAS / Solidão, RS SNPV</b>	30 41 31S/050 33 24W
PRIV UTC-3	16 (52)
<b>16 - (500x23 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 34</b>	
<b>MOZARLÂNDIA / Faz. Pica-Pau, GO SWPP</b>	14 44 58S/050 39 47W
PRIV UTC-3	281 (922)
<b>05 - (1140x48 TER 2500kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>MOZARLÂNDIA / Mozarlândia, GO SDOV</b>	14 44 41S/050 34 14W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	328 (1076)
<b>17 - (1500x30 ASPH 20/F/B/Y/T) - 35</b>	
<b>MUCAJÁÍ / Catrimani I, RR SJKS</b>	02 22 32N/063 00 30W
PRIV UTC-4	333 (1093)
<b>11 - (700x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>MUCAJÁÍ / Uxiu, RR SDZC</b>	02 42 29N/062 40 08W
PRIV UTC-4	75 (246)
<b>01 - (420x16 TER 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>MUCUGÊ / Faz. Progresso, BA SSWF</b>	13 09 26S/041 30 26W
PRIV UTC-3	1170 (3839)
<b>07 - (1240x20 ASPH 5700KG/0,63MPa) - 25</b>	

<b>MUCUGÊ / Mucugê, BA SNQU</b>	13 01 54S/041 26 40W
PUB UTC-3 INFRAERO	1056 <b>(3465)</b>
<b>07 - (1300x19 ASPH 6/F/C/Z/U) - 25</b>	
<b>MUCURI / Mucuri, BA SNMU</b>	18 02 58S/039 51 48W
PRIV 50W UTC-3	84 <b>(276)</b>
<b>05 - (1400x18 ASPH 9/F/C/Y/T) - 23</b>	
<b>MUNDO NOVO / Faz. Rio Crixás, GO SDFI</b>	13 44 17S/050 00 51W
PRIV UTC-3	276 <b>(906)</b>
<b>06 - (1400x20 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>MUNDO NOVO / Faz. Santa Maria, GO SWWQ</b>	13 46 10S/049 56 07W
UTC-3	253 <b>(830)</b>
<b>12 - (850x20 GRVL 4900Kg/0,50MPa) - 30</b>	
<b>MURIAÉ / Cristiano Ferreira Varella, MG SNBM</b>	21 07 44S/042 22 01W
PUB UTC-3	270 <b>(886)</b>
<b>12 - (1140x23 ASPH 12/F/B/Y/T) - 30</b>	

<b>NANUQUE / Nanuque, MG SNUU</b>	17 49 02S/040 20 02W
PUB 3E UTC-3	180 <b>(591)</b>
<b>10 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>NARANDIBA / Faz. Nova Damasco, SP SDND</b>	22 28 56S/051 31 47W
PRIV UTC-3	430 <b>(1411)</b>
<b>05 - (750x23 TER 5600kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>NATAL / Augusto Severo, RN SBNT</b>	05 54 30S/035 14 57W
MIL 15S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	52 <b>(171)</b>
<b>12 - L9(2.98) (2), 12- (1825x45 ASPH 44/F/A/X/T L14) -L12 - 30</b>	
<b>16L - L9(1), 10, 12- (2600x45 ASPH 52/F/A/X/T L14, 15, 18) -L12 - 34R</b>	
<b>16R - L9(3.01) (3), 12- (1800x45 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L12 - 34L</b>	
<b>COM -</b> TORRE 118.700 (4) 122.800 (5) SOLO 121.900 ATIS VIDE NATAL/TMA	
<b>RDONAV -</b> ILS/DME 16L INT 109.3 0555.29S/03514.14W VOR/DME NTL 114.3 0554.50S/03514.92W NDB MXN 205 0523.17S/03531.86W	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>SER - S1</b> <b>RFFS - CAT - 5</b>	
<b>MET -</b> CMM* (5) (1 a 12) (84) 3644-7634	
<b>AIS MIL -</b> (5) (84) 3644-7234	

- RMK –**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - b. OBS concentração de pássaros (especialmente urubus) nos SECT de APCH das THR 12, 16L e 16R.
  - c. AUTH OPS simultâneas para RWY 16L e 16R, conforme itens abaixo:  
OPS de APCH simultâneas:
    - 1 - As ACFT serão informadas através do ATIS ou do órgão ATC quando as RWY 16L e 16R estiverem sendo utilizadas para APCH simultâneas;
    - 2 - Uma ACFT em voo VFR poderá ser AUTH para APCH simultânea com outra em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R desde que o piloto informe que tem a ACFT precedente a vista e reporte que pode manter separação visual; e
    - 3 - A ACFT em voo VFR poderá ser AUTH pela TWR Natal a ingressar no circuito de tráfego e efetuar uma APCH simultânea com outra em voo VFR, em APCH visual ou por instrumentos para as RWY 16L e 16R, provendo sua própria separação com as demais ACFT em APCH, conforme legislação em vigor.
  - d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
  - e. Proibido efetuar CHECK de motores na área DELTA. Disponibilidade de ilhas CONC, áreas GOLF e HOTEL, respetivamente destinadas a aeronaves transportando PAX e carga para o CAN-NT.
  - f. ACFT MIL com DEST a Natal chamar na FREQ. 122.50.
  - g. RWY 16L/34R ASPH flexível.
  - h. PRB apresentação de PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
  - i. OBS OBST (grupo de antenas) ELEV 189FT DIST 1288M AZM 336DEG THR 34R.
  - j. ACFT asa rotativa não AUTH APCH direta no pátio 1.
  - k. PRB pernoite de ACFT do grupo 2 com envergadura a partir de 20 metros sem AUTH do operador do AD. TEL para solicitação de AUTH: (84) 9189-0494 ou (84) 3087-1214.
  - l. OPS ACFT civil mediante AUTH CMTE da Base Aérea de Natal.
  - m. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 73FT  
 (2) MEHT: 48FT  
 (3) MEHT: 55FT  
 (4) RWY 16L/34R e 12/30.  
 (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX PLN (84) 3644-7234, no seguinte horário de funcionamento: DLY 0900-0100.

**NATALÂNDIA / Faz. Mamoneira, MG SNTD** 16 35 06S/046 30 34W

PRIV 44NW UTC-3 568 (1864)

**09 - (1330x23 ASPH 4/F/C/Y/U) - 27**

**NATIVIDADE/Santa Mônica, TO SWMN** 12 03 56S/047 43 19W

PRIV UTC-3 372 (1220)

**12 - (1190x30 GRVL 5670 Kg/0,50 MPa) - 30**

**NAVEGANTES / Ministro Victor Konder, SC SBNF** 26 52 43S/048 39 03W

INTL PUB 3NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 5 (16)

**07 - L12, 9 (5)- (1701x45 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L9(3.01) (2),  
12 - 25**

**COM –** TORRE (3)(8) 118.200  
ATIS Vide NAVEGANTES/TMA

**RDONAV – NDB NVG (8) 235 2652.54S/04839.17W**

**CMB –** (1) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT– 7**

**MET –** (7) (8) (9) (47) 3342-9243 CMA (1 a 9)

**AIS –** (3) (4) (8) (47) 3342-9245

**RMK –**

- (\*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
- b. ACFT em APCH para a RWY 07, OBS guindaste e passagem de navios no rio Itajai-Açu, a APRX 1000M da cabeceira.
- c. Giro de 180DEG de ACFT do porte de Fokker 100, Boeing 737, ou maiores, somente nas THR.
- d. OBS concentração de pássaros na vizinhança do aeródromo e na área de movimento.
- e. Compulsoria a utilização de push back para ACFT acima de 20t, nos PROC de saída do PRKG.
- f. Ser referente as formalidades de imigração e alfândega no atendimento de vôos INTL, excetos vôos regulares e charters previamente autorizados pela ANAC, deverão ser solicitados com antecedência de 24HR.
- g. PRKG ou pernoite ACFT da aviação geral PPR do centro de OPS aeroportuária local com antecedência MAX de 06HR antes do LDG pelo TEL: (47) 3342-9205 ou (47) 3342-9211.
- h. OBS OBST DIST 1640M da THR 07 AZM 206DEG ELEV 370FT.
- i. OBS OBST DIST 2000M da THR 07 AZM 187DEG ELEV 370FT.
- j. Cartas ver AIP-MAP.
- k. Posições de ACFT 2,3 e 4 RTO utilização de EQPT Air Starter Unit (ASU), Ground Power Unit (GPU) e Low Pressure Unit (LPU) devido ruídos. ACFT que necessitarem o uso somente O/R através do TEL (47) 3342-9205 (COA) com antecedência MNM 30 MIN do LDG.
- (1) 0900-0300. Demais HR O/R através dos TEL (47) 3342-9205 e (47) 3342-9211. OPR Petrobrás e Shell.
- (2) MEHT: 50FT.
- (3) 0910-0300.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX inclusive de PLN simplificado de ACFT DEP AD situados nas projeções dos limites laterais da TMA NAVEGANTES desprovidos de Sala AIS. TEL PLN Sala AIS NAVEGANTES (47) 3342-9245, TEL/FAX PLN:(47) 3342-9242.
- (5) MEHT: 53FT.
- (6) GROOVING para a pista 07/25.
- (7) 0910-0300.
- (8) OPR INFRAERO.
- (9) Autoatendimento.

**NAVIRÁI / Faz. Dom Arlindo, MS SSVK** 22 47 40S/054 09 25W

PRIV UTC-4 396 **(1299)**

**03 – (1000x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21**

**NAVIRÁI / Faz. Nossa Senhora Medianeira, MS SNNR** 22 54 59S/053 58 24W

PRIV UTC-4 375 **(1230)**

**07 – (785x18 GRASS 3000KG/0,5MPa) - 25**

**NAVIRÁI / Faz. Novo Rumo, MS SSNI** 22 59 12S/053 52 40W

PRIV 35E UTC-4 356 **(1168)**

**03 – (1000x30 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 21**

<b>NAVIRAÍ / Faz. Santa Helena do Pindó, MS SSGZ</b>	22 53 42S/053 52 04W
PRIV UTC-4	320 <b>(1050)</b>
<b>04 - (1000x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>NAVIRAÍ / Faz. Santa Rita, MS SSXV</b>	22 56 38S/054 06 22W
PRIV UTC-3	350 <b>(1148)</b>
<b>02 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>NAVIRAÍ / Faz. Touro Branco, MS SITB</b>	23 00 51S/053 47 15W
PRIV UTC-4	290 <b>(951)</b>
<b>12 - (1000x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>NAVIRAÍ / Faz. Vaca Branca, MS SSJB</b>	23 04 02S/053 49 12W
PRIV UTC-4	331 <b>(1086)</b>
<b>18 - (480x20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>NAVIRAÍ / Naviraí, MS SSNB</b>	23 02 29S/054 11 06W
PUB UTC-4	405 <b>(1329)</b>
<b>09 - (1200x23 ASPH 10/F/B/Y/T) - 27</b>	
<b>NERÓPOLIS / Dezoito, GO SWDT</b>	16 26 20S/049 11 58W
PRIV UTC-3	811 <b>(2661)</b>
<b>07 - (600x18 ASPH 5700Kg/0,50MPa) - 25</b>	
<b>NIOAQUE / Faz. Caacupê, MS SNHK</b>	21 17 39S/055 49 25W
PRIV UTC-4	314 <b>(1030)</b>
<b>02 - (1200x18 GRVL 5700Kg/0,50Mpa) - 20</b>	
<b>NIOAQUE / Faz. Cerro Azul, MS SDQL</b>	21 11 19S/055 44 04W
PRIV UTC-4	363 <b>(1191)</b>
<b>02 - (1100x40 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>NIOAQUE / Faz. Vaticano, MS SSWT</b>	21 17 07S/056 07 13W
PRIV UTC-4	320 <b>(1050)</b>
<b>18 - (900x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>NIOAQUE / Nioaque, MS SSNQ</b>	21 11 05S/055 49 49W
PUB UTC-4	300 <b>(984)</b>
<b>18 - (1200x40 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>NIQUELÂNDIA / Niquelândia, GO SWNQ</b> PUB 5NW UTC-3 <b>02</b> - (1400x50 TER 8/F/C/Y/U) - 20	14 26 11S/048 29 31W 840 <b>(2756)</b>
<b>NIQUELÂNDIA / Nossa Senhora de Abadia, GO SNRA</b> PRIV UTC-3 <b>03</b> - (800x18 ASPH 6/F/B/Z/U) - 21	14 39 20S/048 39 11W 622 <b>(2041)</b>
<b>NOBRES / EMAL - Emp. de Mineração Aripuanã LTDA., MT SWVZ</b> PRIV UTC-4 <b>13</b> - (800x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31	14 45 00S/056 21 10W 720 <b>(2362)</b>
<b>NOBRES / Essência Retiro do Rio Cuiabá, MT SSPE</b> PRIV UTC-4 <b>08</b> - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 26	14 26 08S/055 36 34W 255 <b>(837)</b>
<b>NORMANDIA / Angical, RR SDKA</b> PRIV UTC-4 <b>13</b> - (432x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 31	04 09 54N/059 50 06W 56 <b>(184)</b>
<b>NORMANDIA / Barreirinha, RR SJYQ</b> PRIV UTC-4 <b>09</b> - (800x25 TER 4000kg/0.50 MPa) - 27	04 19 51N/060 17 08W 364 <b>(1194)</b>
<b>NORMANDIA / Camará, RR SJYS</b> PRIV UTC-4 <b>08</b> - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26	03 59 27N/060 10 54W 181 <b>(594)</b>
<b>NORMANDIA / Canã, RR SJKL</b> PRIV UTC-4 <b>02</b> - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 20	04 37 08N/060 04 18W 303 <b>(994)</b>
<b>NORMANDIA / Caracaranã, RR SDKL</b> PRIV UTC-4 <b>13</b> - (920x20 PIÇ 4000kg/0.50MPa) - 31	03 50 12N/059 46 38W 33 <b>(108)</b>
<b>NORMANDIA / Cararuau, RR SJKO</b> PRIV UTC-4 <b>06</b> - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 24	04 03 47N/060 09 54W 181 <b>(594)</b>

<b>NORMANDIA / Cutia, RR SJKX</b>	04 10 12N/059 44 55W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>10 - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>NORMANDIA / Guariba, RR SDLM</b>	03 51 19N/059 55 36W
PRIV UTC-4	38 <b>(125)</b>
<b>10 - (742x13 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>NORMANDIA / Napoleão, RR SDPQ</b>	03 54 24N/060 01 33W
PRIV UTC-4	38 <b>(125)</b>
<b>11 - (800x13 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 29</b>	
<b>NORMANDIA / Pacú, RR SJMF</b>	04 09 50N/060 13 20W
PRIV UTC-4	303 <b>(994)</b>
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>NORMANDIA / Raposa, RR SJMN</b>	03 48 36N/060 05 25W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>09 - (800x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>NORMANDIA / Santa Maria de Normandia, RR SJMQ</b>	04 10 13N/060 08 16W
PRIV UTC-4	258 <b>(846)</b>
<b>08 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>NORMANDIA / SAWI, RR SDXA</b>	04 12 43N/060 00 16W
PRIV UTC-4	110 <b>(361)</b>
<b>05 - (527x13 TER 4000Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>NORTELÂNDIA / Faz. Arrossensal, MT SWRZ</b>	14 21 05S/056 42 49W
PRIV 13ENE UTC-4	398 <b>(1306)</b>
<b>18 - (1380x30 ASPH 6/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>NORTELÂNDIA / Nortelândia, MT SWNR</b>	14 29 01S/056 46 02W
PUB/REST 7E UTC-4	445 <b>(1460)</b>
<b>15 - (1200x20 GRVL 8/F/C/Y/U) - 33</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR da Prefeitura.	
<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Alimentos Dallas, MS SJXJ</b>	21 26 50S/054 23 10W
PRIV UTC-4	421 <b>(1381)</b>
<b>09 - (500x18 GRVL 5100Kg/0.50Mpa) - 27</b>	

<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Bela Vista, MS SIBV</b>	21 26 55S/054 29 19W
PRIV UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>17 - (800x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Guanabara, MS SWFG</b>	21 07 17S/054 26 48W
PRIV UTC-4	457 <b>(1499)</b>
<b>02 - (800x18 TER 3000 Kg/0,50 MPa) - 20</b>	
<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. Jequitibá, MS SJQB</b>	21 52 24S/053 48 46W
PRIV UTC-4	360 <b>(1181)</b>
<b>03 - (1200x25 GRVL 3000Kg/0,50MPa) - 21</b>	
<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Faz. 7 Reis, MS SWIZ</b>	21 17 43S/054 28 48W
PRIV UTC-4	463 <b>(1519)</b>
<b>13 - (900x18 TER 4000Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RMK –</b>	(* Obrigatório CTC bilateral na FREQ do Órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR estabelecida nas Publicações Aeronáuticas.
<b>NOVA ALVORADA DO SUL / Usina Santa Luzia, MS SDGF</b>	21 33 09S/054 14 01W
PRIV UTC-4 VFR L21,26	407 <b>(1335)</b>
<b>05 - L12- (1500x23 ASPH 10/F/B/X/T L14) -L12 - 23</b>	
<b>NOVA ANDRADINA / Faz. Cachoeirão, MS SSCH</b>	21 35 50S/053 13 32W
PRIV 80S UTC-4	321 <b>(1053)</b>
<b>09 - (1100x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>NOVA ANDRADINA / Faz. Jauru, MS SSJW</b>	21 46 57S/053 33 32W
PRIV 67E UTC-4	307 <b>(1007)</b>
<b>14 - (750x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK –</b>	(* OBS OBST com 400M HGT, DIST 420M da THR 32, no AZM 020.
<b>NOVA ANDRADINA / Faz. Pirangi, MS SDKP</b>	22 16 06S/053 25 59W
PRIV UTC-4	376 <b>(1234)</b>
<b>03 - (1000x18 TER 5700KG/0,5MPa) - 21</b>	
<b>NOVA ANDRADINA / Faz. São Miguel da Catequese, MS SSMC</b>	22 04 55S/053 31 12W
PRIV 26NW UTC-4	363 <b>(1191)</b>
<b>17 - (900x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>NOVA ANDRADINA / Faz. São Pedro, MS SDVK</b>	21 47 40S/053 28 28W
PRIV UTC-4	363 <b>(1191)</b>
<b>04 - (1100x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>NOVA ANDRADINA / Faz. Silvana, MS SSSY</b>	22 31 25S/053 29 58W
PRIV 33SW UTC-4	238 <b>(781)</b>
<b>05 - (920x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>NOVA BANDEIRANTES / Faz. Santa Luzia, MT SWSZ</b>	09 46 25S/058 03 46W
PRIV UTC-4	226 <b>(741)</b>
<b>18 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>NOVA BANDEIRANTES / Faz. Triunfo do Rio Turvo, MT SJFT</b>	10 05 35S/057 43 37W
PRIV UTC-4	259 <b>(850)</b>
<b>09 - (900x20 GRVL 3900kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>NOVA CANAÃ DO NORTE / Faz. Tapayuna, MT SWUE</b>	10 42 12S/055 56 12W
PRIV UTC-4	265 <b>(869)</b>
<b>14 - (1000x20 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Amazonas, GO SIWR</b>	13 48 03S/050 29 25W
PRIV UTC-3	280 <b>(919)</b>
<b>07 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Bandeirante, GO SIVP</b>	14 26 27S/050 32 09W
PRIV UTC-3	275 <b>(902)</b>
<b>03 - (900x19 SAI 2600Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Conforto, GO SNLQ</b>	14 03 57S/050 24 55W
PRIV UTC-3	293 <b>(961)</b>
<b>11 - (1500x20 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Cristal 2, GO SSKD</b>	14 20 29S/050 27 10W
PRIV UTC-3	298 <b>(978)</b>
<b>11 - (1026x23 ASPH 6/F/C/Z/U) - 29</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Karajá, GO SDMW</b>	14 06 44S/050 40 56W
PRIV UTC-3	254 <b>(833)</b>
<b>12 - (600x20 TER 5600kg/0.5MPa) - 30</b>	

<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Santa Rosa, GO SSKQ</b>	14 32 28S/050 27 43W
PRIV UTC-3	291 <b>(955)</b>
<b>03 - (900x35 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 21</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. São José da Lagoa, GO SNJG</b>	14 34 36S/050 42 20W
PRIV UTC-3	329 <b>(1079)</b>
<b>03 - (1150x50 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 21</b>	
<b>NOVA CRIXÁS / Faz. Ykaraí, GO SWAA</b>	14 32 38S/050 35 34W
PRIV UTC-3	273 <b>(896)</b>
<b>12 - (646x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>NOVA EUROPA / Sítio São José, SP SDZZ</b>	21 47 52S/048 32 38W
PRIV UTC-3	545 <b>(1788)</b>
<b>01 - (700x32 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>NOVA FÁTIMA / Faz. Dinorá, PR SIFE</b>	23 24 59S/050 36 03W
PRIV UTC-3	640 <b>(2100)</b>
<b>01 - (550x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>NOVA FÁTIMA / Faz. Primavera, PR SSFX</b>	23 27 21S/050 34 33W
PRIV 3SW UTC-3	682 <b>(2238)</b>
<b>11 - (750x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>NOVA GRANADA / Faz. São João, SP SING</b>	20 33 24S/049 17 19W
PRIV UTC-3	540 <b>(1772)</b>
<b>14 - (700x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>NOVA IGUAÇU / HELPN KKS 37, RJ SDQK</b>	22 44 42S/043 27 27W
PRIV UTC-3	20 <b>(66)</b>
<b>05 - (21x21 CONC 6.0t)</b>	
<b>NOVA INDEPENDÊNCIA / Santo Expedito, SP SIOC</b>	21 08 35S/051 32 38W
PRIV UTC-3	343 <b>(1125)</b>
<b>14 - (1100x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>NOVA LACERDA / Faz. Barra Mansa, MT SJJU</b>	14 02 58S/060 09 07W
PRIV UTC-4	221 <b>(725)</b>
<b>17 - (1000x25 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>NOVA LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT SNWI</b>	14 04 08S/060 00 33W
PRIV UTC-4	181 <b>(594)</b>
<b>18 - (870x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>NOVA LACERDA / São Vicente, MT SWTI</b>	14 31 26S/059 46 56W
PRIV 59NE UTC-4	241 <b>(791)</b>
<b>15 - (1200x18 ASPH 7/F/B/Y/U) - 33</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Circuito para pouso na RWY 33, será realizado pela direita. b. Circuito de tráfego para ambas as RWY, seja realizado pelo menos a . 1200FT de altura em relação ao AD c. OBS OBST (morro) DIST 2,7NM, RWY 15, no AZM 348DEG, ELEV 580M (1903FT).
<b>NOVA LIMA / Haras RPC, MG SJQT</b>	20 10 07S/043 55 37W
PRIV UTC-3	1283 <b>(4209)</b>
<b>16 - (684x21 ASPH 5400Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Atenção com proximidade da área SBR 327 - Moeda (Asas Voadoras) no SECT W do AD.
<b>NOVA MARILÂNDIA / Faz. Bandeirantes, MT SNFQ</b>	14 20 52S/056 56 54W
PRIV UTC-4	329 <b>(1079)</b>
<b>09 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>NOVA MARINGÁ / Faz. Locks, MT SNNL</b>	12 48 06S/057 07 45W
PRIV UTC-4	396 <b>(1299)</b>
<b>02 - (800x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 20</b>	
<b>NOVA MARINGÁ / Faz. Morada do Sol, MT SSOY</b>	12 17 26S/057 01 09W
PRIV UTC-4	266 <b>(873)</b>
<b>08 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50Mpa) - 26</b>	
<b>NOVA MARINGÁ / PCH Garganta da Jararaca, MT SJRV</b>	13 23 16S/057 37 03W
PRIV UTC-4 VFR L26	424 <b>(1391)</b>
<b>17 - (1600x23 ASPH 20/F/B/W/T L14) -L12 - 35</b>	
<b>NOVA MONTE VERDE / Monte Verde, MT SIEJ</b>	09 56 32S/057 29 09W
PRIV UTC-4	330 <b>(1083)</b>
<b>18 - (1100x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>NOVA MUTUM / Faz. Ribeiro do Céu, MT SWRX</b>	13 57 10S/055 46 42W
PRIV UTC-4	513 <b>(1683)</b>
<b>03 - (1000x18 ASPH 5700KG/0,50MPa) - 21</b>	

<b>NOVA MUTUM / Faz. Santa Luzia, MT SJNM</b>	13 59 38S/055 56 27W
PRIV UTC-4	465 <b>(1526)</b>
<b>01 - (1100x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>NOVA MUTUM / Faz. Tauá, MT SIEQ</b>	13 18 21S/056 34 23W
PRIV UTC-4	335 <b>(1099)</b>
<b>03 - (1680x28 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>NOVA MUTUM/ Brig. Eduardo Gomes, MT SDNM</b>	13 49 02S/056 02 10W
PRIV UTC-4	426 <b>(1398)</b>
<b>05 - (1540x24 ASPH 18/F/B/Y/U) - 23</b>	
<b>NOVA ODESSA / Rodrigues, SP SIQK</b>	22 46 53S/047 20 03W
PRIV UTC-3	582 <b>(1909)</b>
<b>13 - (500x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>NOVA OLÍMPIA / Faz. Guanabara, MT SWGG</b>	14 46 01S/057 16 02W
PRIV UTC-4	301 <b>(988)</b>
<b>02 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>NOVA OLÍMPIA / Faz. Monte Alegre, MT SWGQ</b>	14 46 51S/057 21 15W
PRIV UTC-4	230 <b>(755)</b>
<b>03 - (1000x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>NOVA PONTE/ Nova Ponte, MG SSYD</b>	19 11 56S/047 43 40W
PRIV UTC-3	994 <b>(3261)</b>
<b>12 - (1500x45 ASPH 22/F/B/X/T) - 30</b>	
<b>NOVA PRATA / Nova Prata, RS SSNP</b>	28 48 09S/051 36 15W
PUB 1S UTC-3	690 <b>(2264)</b>
<b>13 - (1000x30 GRVL 5/F/B/Y/U) - 31</b>	
<b>NOVA RESENDE / Faz. Planalto, MG SSMX</b>	21 08 34S/046 29 02W
PRIV UTC-3	1200 <b>(3937)</b>
<b>14 - (645x18 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 32</b>	
<b>NOVA ROMA / Faz. Paraná, GO SJUU</b>	14 01 41S/046 52 16W
PRIV UTC-3	442 <b>(1450)</b>
<b>02 - (950x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	

<b>NOVA ROMA / Faz. Santa Terezinha, GO SSXZ</b>	14 02 03S/046 58 57W
PRIV UTC-3	455 <b>(1493)</b>
<b>04</b> - (1012x20 GRVL 5700KG/0.5MPa) - <b>22</b>	
<b>NOVA SANTA HELENA / Faz. Rio do Fogo, MT SJZH</b>	10 53 14S/055 00 03W
PRIV UTC-4	352 <b>(1155)</b>
<b>07</b> - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>NOVA SANTA HELENA / Faz. Santa Laura, MT SWIB</b>	10 51 46S/054 54 51W
PRIV UTC-4	386 <b>(1266)</b>
<b>07</b> - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>NOVA UBIRATÃ / Faz. Vale do Rio Celeste, MT SWVK</b>	13 02 13S/055 19 34W
PRIV UTC-4	430 <b>(1411)</b>
<b>16</b> - (800x18 GRVL 4300kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>NOVA UBIRATÃ / Faz. Vitória, MT SJUV</b>	12 58 46S/055 07 11W
PRIV UTC-4	427 <b>(1401)</b>
<b>05</b> - (965x20 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - <b>23</b>	
<b>NOVA UBIRATÃ/ Faz. Futura, MT SWPA</b>	13 07 19S/055 04 11W
PRIV UTC-4	434 <b>(1424)</b>
<b>03</b> - (1050x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>21</b>	
<b>NOVA VIÇOSA / Nelson Saldanha, BA SWNE</b>	17 52 06S/039 22 01W
PRIV UTC-3	3 <b>(10)</b>
<b>07</b> - (900x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - <b>25</b>	
<b>NOVA XAVANTINA / Faz. Jaó, MT SIRN</b>	14 45 30S/051 59 23W
PRIV UTC-4	260 <b>(853)</b>
<b>18</b> - (1450x19 ASPH 12/F/C/Y/U) - <b>36</b>	
<b>NOVA XAVANTINA / NX Gold, MT SNDZ</b>	14 38 34S/052 29 58W
PRIV UTC-4	304 <b>(997)</b>
<b>08</b> - (940x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - <b>26</b>	
<b>NOVA XAVANTINA / Xavantina, MT SWXV</b>	14 41 27S/052 20 57W
PUB 2SSW UTC-4 L21 GOVERNO DO ESTADO	316 <b>(1037)</b>
<b>03</b> - (1490x45 GRVL 10/F/C/Y/U) - <b>21</b>	

<b>NOVO ARIPUANÃ / Areia Branca, AM SIEW</b>	07 59 04S/061 02 49W
PRIV UTC-4	85 (279)
<b>05 - (1100x30 GRVL 5600Kg/0.5MPa) - 23</b>	
<b>NOVO ARIPUANÃ / Novo Aripuanã, AM SWNA</b>	05 07 03S/060 21 52W
PRIV UTC-4	36 (118)
<b>07 - (1200x27 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>NOVO ARIPUANÃ / Pousada do Rio Roosevelt, AM SJJF</b>	08 29 40S/060 57 45W
PRIV UTC-4	89 (292)
<b>02 - (980x25 TER 4600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>NOVO ARIPUANÃ / Presidente Roosevelt, AM SNFR</b>	07 50 50S/060 58 21W
PRIV UTC-4	93 (305)
<b>14 - (950x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 32</b>	
<b>NOVO BRASIL / Faz. Palmeira do Capim, GO SNEZ</b>	15 57 34S/050 42 50W
PRIV UTC-3	371 (1217)
<b>06 - (850x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>NOVO HAMBURGO / Novo Hamburgo, RS SSNH</b>	29 41 46S/051 04 54W
PUB 5ESE UTC-3	20 (66)
<b>02 - (1200x80 SAI 1500Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>CMB – PF SER – S2</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>NOVO HORIZONTE / Novo Horizonte, SP SDNH</b>	21 29 52S/049 14 04W
PUB 4SSW UTC-3	465 (1526)
<b>13 - (1000x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 31</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS OBST (torre) DIST 2600M THR 13, AZM 348DEG, ELEV 1722FT. Em consequência, circuito de TFC somente pelo setor SW.	
<b>NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Esperança, MS SINH</b>	22 38 33S/053 33 43W
PRIV UTC-4	253 (830)
<b>04 - (945x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Onça Parda, MS SIOI</b>	22 39 45S/053 43 45W
PRIV UTC-4	346 (1135)
<b>09 - (1000x30 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 27</b>	

<b>NOVO HORIZONTE DO SUL / Faz. Vista Alegre, MS SDQT</b>	22 35 51S/053 41 29W
PRIV UTC-4	348 <b>(1142)</b>
<b>01 - (880x18 GRASS 5000Kg/0,50MPa) - 19</b>	
<b>NOVO MUNDO / Faz. Nhandu, MT SJNW</b>	09 37 57S/055 12 58W
PRIV UTC-4	344 <b>(1129)</b>
<b>10 - (1500x40 TER 5200kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>NOVO MUNDO / Mathovi, MT SJZP</b>	09 50 18S/055 27 57W
PRIV UTC-4	278 <b>(912)</b>
<b>03 - (1100x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>NOVO PROGRESSO / Novo Progresso, PA SJNP</b>	07 07 33S/055 24 03W
PUB UTC-3 INFRAERO	242 <b>(794)</b>
<b>17 - (1050x28 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>NOVO PROGRESSO / Vale do Curuá, PA SDUA</b>	07 02 18S/055 23 33W
PRIV UTC-3	225 <b>(738)</b>
<b>09 - (700x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 27</b>	
<b>NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Felicidade, MT SWIH</b>	14 54 08S/052 44 05W
PRIV UTC-4	413 <b>(1355)</b>
<b>01 - (1200x19 ASPH 10/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>NOVO SÃO JOAQUIM / Faz. Itaquerê, MT SWNJ</b>	15 08 21S/053 30 14W
PRIV UTC-4	569 <b>(1867)</b>
<b>18 - (800x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>ÓBIDOS / Óbidos, PA SNTI</b>	01 52 04S/055 30 51W
<b>PUB UTC-3</b>	<b>100 (328)</b>
<b>09 - (1520x30 ASPH 9/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. RWY 09 FST 600M NO AVBL LDG e RWY 27 últimos 600M NO AVBL TKOF. b. OBS OBST (poste) DIST 125M da THR 09 AZM 336DEG ELEV 343.86FT. c. OBS OBST (poste) DIST 96M da THR 09 AZM 234DEG ELEV 367.41FT. d. OBS OBST (poste) DIST 111M da THR 09 AZM 205DEG ELEV 363.74FT.
<b>ÓBIDOS / Tiriós, PA SBTS</b>	02 13 26N/055 56 50W
<b>MIL 3W UTC-3 IFR L23</b>	<b>344 (1129)</b>
<b>10 - L12- (2000x30 ASPH 33/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO TIRIÓS (2) 128.100
<b>RDONAV -</b>	NDB TIR (2) 240 0213.14N/05556.51W
<b>CMB(m) -</b>	(1) TF
<b>MET -</b>	(2) (92) 3652-5352 CMA (1 a 4)
<b> AIS -</b>	(2) (92) 3652-5352
<b>RMK -</b>	(*)a. OPR ACFT CIV somente com CLR prévia do COMAR I. b. OBST (morro) COORD 021453.43N/0555351.39W ELEV 452M. (1) HJ. AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H de antecedência ao COMAR I. (2) 1230-2000.
<b>OCAUÇU / Saint-Exupery, SP SDDK</b>	22 28 53S/049 59 09W
<b>PRIV UTC-3</b>	<b>575 (1886)</b>
<b>07 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>OIAPOQUE / Oiapoque, AP SBOI</b>	03 51 41N/051 47 46W
<b>PUB 7NE UTC-3 IFR DIURNA L21</b>	<b>19 (62)</b>
<b>03 - L12- (1200x30 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO (2) 125.900
<b>RDONAV -</b>	NDB OIA 340 0351.58N/05147.87W
<b>CMB(m) -</b>	(1) TF
<b>MET -</b>	(2) (96) 3521-1423 CMA (1 a 4)
<b> AIS -</b>	(2) (96) 3521-1423

<b>RMK –</b>	(*) a. Observar VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego; b. As aeronaves em operação VFR deverão cumprir os seguintes procedimentos: 1. Tráfego de chegada para a pista 03 executar circuito de tráfego pela direita e para pista 21 pela esquerda; 2. Tráfego decolando da pista 03 executar curva pela direita e da pista 21 pela esquerda; 3. Tráfego no circuito de tráfego não deverá ultrapassar as margens do rio Oiapoque. 4. SER combustível querosene AVBL HJ somente para ACFT mil com AUTH prévia do primeiro Comando Aéreo Regional, ACFT pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com 48HR de antecedência. ACFT não pertencentes ao Comando da Aeronáutica O/R com cinco dias úteis de antecedência. (1) HJ; AVBL somente para ACFT MIL, solicitação com 48H d antecedência ao COMAR 1. (2) TUE TIL SAT 1200-2000; SUN, MON 1230-2000. Demais HR O/R.
<b>OLIVEIRA / Oliveira, MG SNRZ</b>	20 42 52S/044 51 55W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	982 (3222)
<b>03 - L12- (1180x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>ORIXIMINÁ / Oriximiná, PA SNOX</b>	01 42 49S/055 50 09W
PUB 5SW UTC-3	80 (262)
<b>17 - (1600x30 ASPH 27/F/B/X/U) - 35</b>	
<b>ORIXIMINÁ / Trombetas, PA SBTB</b>	01 29 04S/056 23 57W
PRIV/PUB 68NW UTC-3 VFR IFR L21, 26	87 (285)
<b>09 - L8(1), 12- (1600x30 ASPH 26/F/A/X/T L14,15) -L8(1), 12 - 27</b>	
<b>COM –</b>	RÁDIO TROMBETAS (2) (3) 131.600
<b>RDONAV –</b>	NDB PTT (3) 205 0129.18S/05623.87W
<b>RFFS –</b>	CAT – 5
<b>MET –</b>	(93) 3549-7172 (2) (3) CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(2) (3) (93) 3549-7172 ou 3549-7162
<b>RMK –</b>	(*) OBS concentração de pássaros nas proximidades do AD. (1) MEHT: 40FT (2) MON FRI 1100-1900 WED 0900-1400 1700-2000 TUE THU 1100-1400 1700-2000 SAT 0900-1300 EXC HOL. (3) OPR Mineração Rio do Norte S/A.
<b>ORLÂNDIA / Faz. Mosquito, SP SDOR</b>	20 44 51S/047 53 22W
PRIV 3NE UTC-3	736 (2415)
<b>16 - (900x24 TER 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	

<b>RMK –</b>	(*) OBS circuito de tráfego operando para pouso e decolagem somente setor W.	
<b>OSÓRIO / Osório, RS SSOS</b>		29 54 08S/050 15 02W
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26 AERoclUBE		12 (39)
<b>10 - L12-</b> (1000x40 SAI 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>28</b>		
<b>RMK –</b>	(*) OBS ACFT, ultraleves e girocópteros em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>OURILÂNDIA DO NORTE / Ourilândia do Norte, PA SDOW</b>		06 45 44S/051 03 00W
PUB UTC-3 VFR L21, 26		229 (751)
<b>14 - L12-</b> (1200x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - <b>32</b>		
<b>RMK –</b>	(*) OBS concentração de pássaros COORD 06 44 22S/051 08 40W ALT 1099FT DIST 10725M do centro geométrico da RWY 14/32.	
<b>OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Aukre, PA SISA</b>		07 41 51S/051 52 34W
PRIV UTC-3		272 (892)
<b>13 - (850x23 TER 5000KG/0,50MPa) - 31</b>		
<b>OURILÂNDIA DO NORTE / Pista Aldeia Kubenkrankenh, PA SWQK</b>		08 08 28S/052 07 20W
PRIV UTC-3		349 (1145)
<b>17 - (1050x23 TER 5000KG/0,50MPa) - 35</b>		
<b>OURINHOS / Aeroporto Estadual de Ourinhos, SP SDOU</b>		22 58 25S/049 54 41W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21 (1), 23, 26 DAESP		467 (1532)
<b>16 - L12-</b> (1500x30 ASPH 15/F/B/X/T L14,15) -L12 - <b>34</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS obstáculos à direita RWY 16 com ELEV variando de 1572FT a 1683FT. b. OBS obstáculos à direita RWY 34 com ELEV variando de 1578FT a 1847FT. c. Evitar sobrevôo, abaixo de 1000FT, dos tanques de combustível da PETROBRAS, situados a 3330M da THR 34 e 220M à esquerda do prolongamento do RCL. d. OBS ACFT, planadores e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. (1) HR SER SS/2300 após O/R no TEL (14) 3322-1277.	
<b>OURINHOS / Usina São Luiz, SP SNZL</b>		22 56 50S/049 45 50W
PRIV UTC-3		461 (1512)
<b>09 - (900x23 SAI 5600kg/0.50MPa) - 27</b>		

<b>OURO FINO / Ouro Fino, MG SNOF</b>	22 17 51S/046 23 36W
PUB 2NE UTC-3	859 <b>(2818)</b>
<b>06 - (1080x50 GRASS 2500Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SER -</b> S1	

---

<b>OUROLANDIA / Salviano Inácio Rocha, BA SDLG</b>	10 58 28S/041 04 10W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	576 <b>(1890)</b>
<b>12 - (1000x15 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30</b>	

<b>PACARAIMA / Água Fria, RR SJYE</b> PRIV UTC-4 <b>10</b> - (900x20 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>28</b>	04 37 14N/060 16 38W <b>303 (994)</b>
<b>PACARAIMA / Arai, RR SJYI</b> PRIV UTC-4 <b>09</b> - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>27</b>	04 26 38N/060 50 50W <b>457 (1499)</b>
<b>PACARAIMA / Bala, RR SJYM</b> PRIV UTC-4 <b>05</b> - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>23</b>	03 50 14N/060 36 12W <b>106 (348)</b>
<b>PACARAIMA / Bananal, RR SJYO</b> PRIV UTC-4 <b>16</b> - (700x25 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>34</b>	04 37 58N/060 35 08W <b>272 (892)</b>
<b>PACARAIMA / Campo Formoso, RR SJYT</b> PRIV UTC-4 <b>18</b> - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>36</b>	04 43 12N/060 46 11W <b>364 (1194)</b>
<b>PACARAIMA / Campo Grande, RR SJYU</b> PRIV UTC-4 <b>08</b> - (1000x30 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>26</b>	04 41 08N/060 48 10W <b>364 (1194)</b>
<b>PACARAIMA / Contão, RR SJKT</b> PRIV UTC-4 <b>09</b> - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>27</b>	04 10 18N/060 32 37W <b>176 (577)</b>
<b>PACARAIMA / Cumanã 1, RR SJKV</b> PRIV UTC-4 <b>10</b> - (800x25 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>28</b>	04 28 13N/060 46 41W <b>363 (1191)</b>
<b>PACARAIMA / Cumanã 2, RR SJKW</b> PRIV UTC-4 <b>08</b> - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - <b>26</b>	04 25 37N/060 49 26W <b>363 (1191)</b>
<b>PACARAIMA / Lago Verde, RR SDMM</b> PRIV UTC-4 <b>02</b> - (514x12 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - <b>20</b>	04 33 28N/060 47 10W <b>330 (1083)</b>

<b>PACARAIMA / Mato Grosso, RR SJME</b>	04 34 14N/060 54 11W
PRIV UTC-4	848 <b>(2782)</b>
<b>06 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>PACARAIMA / Nova Vitória, RR SDPX</b>	04 29 56N/060 56 30W
PRIV UTC-4	157 <b>(515)</b>
<b>12 - (608x13 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PACARAIMA / Piolho, RR SJML</b>	04 42 05N/060 44 01W
PRIV UTC-4	697 <b>(2287)</b>
<b>17 - (700x25 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PACARAIMA / Ponto Geral, RR SDRT</b>	04 38 53N/060 47 16W
PRIV UTC-4	222 <b>(728)</b>
<b>08 - (870x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>PACARAIMA / Samã I, RR SDSD</b>	04 24 43N/060 57 06W
PRIV UTC-4	169 <b>(554)</b>
<b>12 - (600x15 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PACARAIMA / Santa Isabel, RR SJMO</b>	04 28 12N/060 51 45W
PRIV UTC-4	364 <b>(1194)</b>
<b>12 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PACARAIMA / Santa Liberdade, RR SJMP</b>	04 17 15N/060 15 25W
PRIV UTC-4	576 <b>(1890)</b>
<b>09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PACARAIMA / Santa Rosa, RR SDUG</b>	04 14 41N/061 09 27W
PRIV UTC-4	77 <b>(253)</b>
<b>16 - (392x15 GRASS 4000 kg/ 0.50 MPa) - 34</b>	
<b>PACARAIMA / São Miguel Cachoeirinha, RR SJMT</b>	04 29 25N/060 59 26W
PRIV UTC-4	364 <b>(1194)</b>
<b>10 - (700x25 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>PACARAIMA / SAPAN, RR SDWF</b>	04 34 27N/060 44 23W
PRIV UTC-4	332 <b>(1089)</b>
<b>18 - (614x12 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>PACARAIMA / Suapí, RR SJMX</b>	04 34 31N/060 51 30W
PRIV UTC-4	758 (2487)
<b>10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>PACARAIMA / Ubarú, RR SJNB</b>	04 30 06N/060 48 08W
PRIV UTC-4	364 (1194)
<b>10 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>PAÇO DO LUMIAR / Coronel Alexandre Raposo, MA SNOZ</b>	02 31 25S/044 07 27W
PRIV UTC-3	47 (154)
<b>09 - (1000x30 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SER -</b>	S1
<b>RMK -</b>	(*) a. Circuito TFC 500FT acima AD. b. Proibida OPS ACFT sem rádio. c. Compulsório contato com APP SÃO Luis antes de iniciar o taxi. d. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de TEL/FAX à Sala AIS São Luís. e. Compulsório CTC BFR DEP para ACFT com DEST AD SNOZ por intermédio do TEL: (98) 99109-3831.
<b>PADRE BERNARDO / Faz. Santa Cruz, GO SJUC</b>	15 22 19S/048 12 23W
PRIV UTC-3	761 (2497)
<b>05 - (830x16 ASPH 5700KG/0,50MPa) - 23</b>	
<b>PADRE BERNARDO / Rumenos Sarkis Simão, GO SIGF</b>	15 08 23S/048 14 36W
PRIV UTC-3	629 (2064)
<b>05 - (800x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PALESTINA DE GOIÁS / Faz Vale dos Sonhos, GO SWAV</b>	16 47 31S/051 26 44W
PRIV UTC-3	797 (2615)
<b>17 - (991x25 GRVL 5000kg/0.50Mpa) - 35</b>	
<b>PALMARES DO SUL / Aerolis, RS SIQI</b>	30 32 10S/050 28 02W
PRIV UTC-3	6 (20)
<b>03 - (584x20 GRASS 2000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>PALMARES PAULISTA / Usina Catanduva, SP SDDV</b>	21 07 37S/048 50 41W
PRIV 6SW UTC-3	567 (1860)
<b>07 - (760x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>PALMAS / Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO SBPJ</b>	10 17 24S/048 21 28W
PUB 22S UTC-3 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	236 (774)
<b>14 - L9(2.97) (1), 12- (2500x45 ASPH 48/F/B/X/T L14, 15) -L9 (3), 12 - 32</b>	

<b>COM –</b>	TORRE (4) 118.000 121.500	
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME PMS (4) 112.2 1017.47S/04821.85W	
<b>CMB –</b>	PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 6	
<b>MET –</b>	(4) CMA (63) 3219-3755 (1 a 9)	
<b>AIS –</b>	(2) (4) (63) 3219-3750	
<b>RMK –</b>	(*) a. É obrigatória a utilização de PUSH BACK para ACFT acima de 20 toneladas nos procedimentos de saída do estacionamento. b. PRKG ACFT aviação geral somente mediante AUTH da administração aeroportuária local com antecedência de 05HR BFR LDG através dos TEL: (63) 3219-3820 e (63) 3219-3824 c. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 54FT (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN 3219-3750 e FAX/PLN (63) 3219-3754. (3) MEHT: 72FT (4) OPR INFRAERO.	
<b>PALMAS / São Sebastião, PR SSPS</b>		26 28 20S/051 58 32W
PUB UTC-3		1100 <b>(3609)</b>
<b>03 - (990x23 ASPH 19/F/C/Y/U) - 21</b>		
<b>PALMEIRA DAS MISSÕES / Palmeira das Missões, RS SSPL</b>		27 54 06S/053 19 44W
PUB UTC-3		635 <b>(2083)</b>
<b>05 - (1000x18 ASPH 4/F/A/Y/T) - 23</b>		
<b>CMB –</b>	PF <b>SER –</b> S1	
<b>RMK –</b>	– (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>PALMEIRAS DE GOIÁS / Palmeiras de Goiás, GO SWGP</b>		16 49 37S/049 52 46W
PRIV UTC-3		608 <b>(1995)</b>
<b>03 - (1140x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 21</b>		
<b>PALMEIRÓPOLIS / Cadete 56-147 Santana, TO SJEA</b>		12 51 00S/048 13 31W
PRIV UTC-3		300 <b>(984)</b>
<b>08 - (1100x30 GRVL 2500kg/0.50MPa) - 26</b>		
<b>PALMEIRÓPOLIS / Faz. Serra Dourada, TO SDJX</b>		13 06 16S/048 22 55W
PRIV UTC-3		483 <b>(1585)</b>
<b>03 - (1000x19 TER 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>		
<b>PALOTINA / Copacel, PR SSKP</b>		24 18 32S/053 50 32W
PRIV UTC-3		320 <b>(1050)</b>
<b>02 - (772x19 TER 2500kg/0.50MPa) - 20</b>		

<b>PARÁ DE MINAS / Pará de Minas, MG SNPA</b>	19 50 34S/044 36 04W
PUB 5NNE UTC-3	792 (2598)
<b>12 - (1140x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30</b>	
<b>COM -</b> FCA PARÁ-DE-MINAS 135.825	
<b>SER -</b> S5	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. OBS concentração de pássaros (urubus) na THR 12.	
<b>PARACATU / Faz. Cana Brava, MG SNNB</b>	17 10 26S/046 18 00W
PRIV UTC-3	543 (1781)
<b>11 - (700x20 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 29</b>	
<b>PARACATU / Faz. Granja Santiago, MG SIGA</b>	17 09 44S/046 39 36W
PRIV UTC-3	593 (1946)
<b>08 - (1100x30 GRASS 5.700Kg/0,50MPa) - 26</b>	
<b>PARACATU / Fazenda São Luiz, MG SWLZ</b>	17 27 07S/047 15 00W
PRIV UTC-3	940 (3084)
<b>04 - (1200x25 GRVL 5000Kg/ 0,50MPa) - 22</b>	
<b>PARACATU / Ouro Branco, MG SICU</b>	16 42 59S/047 01 04W
PRIV UTC-3	924 (3031)
<b>05 - (1200x30 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PARACATU / Paracatu, MG SNZR</b>	17 14 35S/046 52 53W
PUB 3SW UTC-3	719 (2359)
<b>11 - (1500x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 29</b>	
<b>RDONAV -</b> NDB PKT 300 1713.03S/04656.03W	
<b>CMB -</b> PF <b>SER -</b> S1	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Cikel, PA SNKY</b>	03 39 52S/048 50 04W
PRIV UTC-3	91 (299)
<b>09 - (900x18 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Jaguaré, PA SNAJ</b>	03 25 11S/048 19 50W
PRIV UTC-3	133 (436)
<b>09 - (700x18 PIÇ 2500kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>PARAGOMINAS / Faz. Recreio, PA SNZT</b>	03 30 18S/048 20 01W
PRIV UTC-3	152 <b>(499)</b>
<b>05 - (900x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PARAGOMINAS / Faz. Tonga, PA SIJS</b>	03 27 17S/047 31 43W
PRIV UTC-3	171 <b>(561)</b>
<b>09 - (800x23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PARAGOMINAS / Paragominas, PA SNEB</b>	03 01 11S/047 18 59W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	135 <b>(443)</b>
<b>09 - L12- (1450x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>PARAGUAÇU / Paraguaçu, MG SNPU</b>	21 33 33S/045 45 06W
PUB 1W UTC-3	865 <b>(2838)</b>
<b>07 - (1175x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>PARAGUAÇU PAULISTA / Paraguaçu Paulista, SP SDUQ</b>	22 25 37S/050 36 25W
PRIV UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL	476 <b>(1562)</b>
<b>05 - (1199x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PARAÍSO DO TOCANTINS / Paraíso do Tocantins, TO SWTO</b>	10 10 26S/048 55 58W
PUB UTC-3	330 <b>(1083)</b>
<b>10 - (1200x30 ASPH 20/F/C/X/U) - 28</b>	
<b>PARAMIRIM / Paramirim, BA SNBZ</b>	13 29 26S/042 13 45W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	627 <b>(2057)</b>
<b>18 - (1200x25 ASPH 10/F/C/Y/U) - 36</b>	
<b>RMK –</b> (*) Compulsório circuito TFC pelo SECT W do AD a 1500FT de altura.	
<b>PARANAGUÁ / Paranaguá, PR SSPG</b>	25 32 26S/048 31 52W
PUB 2NNE UTC-3 L23	5 <b>(16)</b>
<b>06 - (1455x30 ASPH 16/F/C/Y/U) - 24</b>	
<b>RDONAV –</b> NDB PNG 340 2532.08S/04831.85W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS torre balizada, 36M HGT, DIST 1000M a NE da RWY 24. b. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 117M a 3005M da THR 24, ALT VRB de 44FT a 234FT, BTN AZM 39 e 100DEG. c. OBS grupo de OBST (árvores e postes) DIST 120M a 220M da THR 06, ALT VRB de 37FT a 62FT, BTN AZM 231 e 276DEG. (1) HR SER DLY HJ. OPR AERO PARKING AVIAÇÃO LTDA TEL: (41) 3425-0359, (41) 9828-1998, (41) 9820-0808.	

<b>PARANAÍBA / Faz. Lapa do Lobo, MS SSZX</b>	19 31 58S/050 58 30W
PRIV UTC-4	383 (1257)
<b>17 - (1534x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PARANAÍBA / Paranaíba, MS SSPN</b>	19 39 04S/051 11 58W
PUB UTC-4	442 (1450)
<b>14 - (1320x23 ASPH 12/F/A/Y/T) - 32</b>	
<b>RMK –</b> (*) Circuito de TFC deverá ser realizada exclusivamente pelo SECT NE do AD fins evitar sobrevôo nas antenas INSTL SECT urbano da cidade.	
<b>PARANAÍTA / Ilha dos Macacos, MT SSYM</b>	09 13 42S/057 01 01W
PRIV UTC-4	159 (522)
<b>13 - (1200x20 GRVL 5400KG/0.50MPa) - 31</b>	
<b>PARANAPANEMA / Faz. Fortaleza, SP SDPP</b>	23 17 36S/048 48 49W
PRIV 15NW UTC-3	595 (1952)
<b>12 - (960x20 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PARANAPANEMA/Aeroagrícola Solo, SP SWDI</b>	23 26 52S/048 52 03W
PRIV UTC-3	656 (2152)
<b>07 - (600x18 GRASS 5600Kg/0.50Pa) - 25</b>	
<b>PARANATINGA / Faz. Gaivotas, MT SDGP</b>	14 00 45S/053 28 00W
PRIV UTC-4	466 (1529)
<b>02 - (800x23 TER 5700KG/0,50MPa) - 20</b>	
<b>PARANATINGA / Faz. Reunidas, MT SJUR</b>	13 29 03S/054 06 13W
PRIV UTC-4	480 (1575)
<b>04 - (1200x23 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 22</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS LDG RWY 22 e TKOF RWY 04 considerar deslocamento de 646M da THR 22.	
<b>PARANATINGA / Marfrig Frigorífico, MT SJOU</b>	14 27 43S/054 02 05W
PRIV UTC-4	496 (1627)
<b>01 - (970x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PARANATINGA / Sopave Norte, MT SWSP</b>	13 43 31S/054 44 18W
PRIV 104NNW UTC-4	515 (1690)
<b>01 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	

<b>PARANATINGA/ Agrochapada, MT SIZU</b>	13 26 09S/054 16 36W
PRIV UTC-4	435 <b>(1427)</b>
<b>04</b> - (1300x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>22</b>	
<b>PARANAVÁI / Paranavaí, PR SSPI</b>	23 05 30S/052 29 04W
PUB 4W UTC-3 L21 L23, 26	465 <b>(1526)</b>
<b>12</b> - L12- (1500x30 ASPH 13/F/C/Y/U L14,15) -L12 - <b>30</b>	
<b>CMB</b> – (1) PF 0/100 <b>SER</b> – S1	
<b>RMK</b> – (1) 1100-2100.	
<b>PARANHOS / Faz. Espadim, MS SIED</b>	23 47 39S/055 20 09W
PRIV UTC-4	378 <b>(1240)</b>
<b>05</b> - (799x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - <b>23</b>	
<b>PARANHOS / Faz. Jatoba, MS SSHX</b>	23 55 30S/055 17 59W
PRIV UTC-4	407 <b>(1335)</b>
<b>18</b> - (1280x18 ASPH 4600kg/0.50MPa) - <b>36</b>	
<b>PARANHOS / Faz. Ouro Verde, MS SNVY</b>	23 58 37S/055 21 55W
PRIV UTC-4	396 <b>(1299)</b>
<b>16</b> - (1000x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>PARAOPEBA / Faz. do Brejo - Ageo Agropecuária Ltda, MG SWZT</b>	19 15 18S/044 28 24W
PRIV UTC-3	747 <b>(2451)</b>
<b>03</b> - (1240x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>21</b>	
<b>PARAPUÃ / Faz. Negrinha, SP SINK</b>	21 52 29S/050 52 23W
PRIV UTC-3	482 <b>(1581)</b>
<b>14</b> - (1000x23 GRASS 5600kg/0.50MPa) - <b>32</b>	
<b>PARAPUÃ / Usina Califórnia, SP SDUU</b>	21 54 40S/050 52 05W
PRIV UTC-3	450 <b>(1476)</b>
<b>13</b> - (900x30 TER 5600kg/0.50MPa) - <b>31</b>	
<b>PARATI / Parati, RJ SDTK</b>	23 13 28S/044 43 13W
PUB 3SE UTC-3	3 <b>(10)</b>
<b>10</b> - (700x23 ASPH 8/F/B/X/T) - <b>28</b>	
<b>RMK</b> – (*) ACFT em OPS na ATZ Parati deverão realizar COOR na FCA 126.025 Mhz.	

<b>PARAUPEBAS / Carajás, PA SBCJ</b>	06 06 55S/050 00 05W
PUB 15WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	629 (2064)
<b>10</b> - L9(5), 12- (2000x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15) -L6(1), 12 - <b>28</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO CARAJÁS (3)(6) 131.700	
<b>RDONAV</b> – LOC/DME 10 ICJ (4)(6) 109.3 0606.99S/04959.51W VOR/DME CJS (6) 114.4 0607.18S/05000.12W NDB CRJ (6) 1700 0606.69S/05000.20W	
<b>CMB</b> – (2) TF <b>RFFS</b> – (3) CAT - 5	
<b>MET</b> – (3) (6) (94) 3327-1215 CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (3) (6) (94) 3327-1215	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS concentração de pássaros no pátio de estacionamento e na pista de LDG no horário de 1000-1300 e 1600-2000, principalmente nos meses de maio TIL outubro. b. AD OPR CTN devido possibilidades de animais silvestres na RWY. c. Compulsória coordenação com a rádio CARAJÁS antes do sobrevôo das áreas de mineração da companhia Vale do Rio Doce. d. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 40FT (2) MON TIL FRI 1100-2030, SAT 1100-1900 demais HR O/R com antecedência MNM de uma hora e meia TEL (94) 3346-2890, 3328-1310 ou 9664-0619. (3)1015-2130 (4) 3.02 (5) MEHT: 39,24FT (6) OPR INFRAERO.	
<b>PARAUPEBAS / Faz. Serra Grande, PA SNQE</b>	06 04 08S/049 50 24W
PRIV UTC-3	208 (682)
<b>01</b> - (760x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - <b>19</b>	
<b>RMK</b> – (*) OPS LDG/TKOF devem ser precedidas de COOR prévia com AFIS Carajás.	
<b>PARAÚNA / Faz. Barreiro, GO SJRR</b>	17 01 19S/050 57 19W
PRIV UTC-3	747 (2451)
<b>02</b> - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - <b>20</b>	
<b>PARAÚNA / Faz. Primavera, GO SSKR</b>	17 09 49S/050 48 59W
PRIV UTC-3	704 (2310)
<b>06</b> - (900x19 TER 5.200 kg/0.50 MPa) - <b>24</b>	
<b>PARAÚNA / Faz. Reunidas Baumgart IV, GO SNLW</b>	16 52 10S/050 57 58W
PRIV UTC-3	822 (2697)
<b>02</b> - (1000x19 GRVL 5700Kg/0.55MPa) - <b>20</b>	

<b>PARAÚNA / Faz. São Roberto, GO SJCP</b>	17 04 04S/050 50 44W
PRIV UTC-3	767 <b>(2516)</b>
<b>04</b> - (900x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - <b>22</b>	
<b>PARDINHO / Sítio Limoeiro, SP SSEW</b>	23 08 44S/048 18 35W
PRIV UTC-3	940 <b>(3084)</b>
<b>16</b> - (800x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>PARECIS / Faz. Corumbiara, RO SWTL</b>	12 30 52S/061 18 14W
PRIV UTC-4	374 <b>(1227)</b>
<b>10</b> - (1000x18 GRVL 5500 Kg/0,50 MPa) - <b>28</b>	
<b>PARECIS / Faz. Cristo Rei, RO SSKI</b>	12 05 15S/061 16 37W
PRIV UTC-4	294 <b>(965)</b>
<b>10</b> - (700x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>PARELHAS / Kareli, RN SDVZ</b>	06 38 27S/036 39 13W
PRIV UTC-3	316 <b>(1037)</b>
<b>03</b> - (1058x23 SAI 5700Kg/0,50 MPa) - <b>21</b>	
<b>RMK</b> – (*) Circuito TFC somente pelos setores NE e SE.	
<b>PARINTINS / Parintins, AM SWPI</b>	02 40 10S/056 46 16W
PUB 5SSW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	26 <b>(85)</b>
<b>06</b> - L12- (1800x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>24</b>	
<b>RDONAV</b> – VOR/DME PRI 114.1 0240.02S/05646.36W	
<b>RFFS</b> – CAT - 5	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS OBST (rede de alta tensão) 9,15M HGT, DIST 240M da THR 24, sentido transversal ao eixo da RWY. b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY. c. Informações e solicitações de balizamento noturno CTC até 2100 por TEL: (92) 3533-4885. d. Concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 06 e 24.	
<b>PARNAÍBA / Prefeito Doutor João Silva Filho, PI SBPB</b>	02 53 35S/041 43 47W
PUB 9W UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	7 <b>(23)</b>
<b>10</b> - L12- (2500x45 ASPH 52/F/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>28</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1)(4) 126.600	
<b>RDONAV</b> – NDB PNB (4) 365 0253.85S/04143.74W	
<b>CMB</b> – (2) PF, TF <b>RFFS</b> – CAT – 3	
<b>MET</b> – (1) (4) (86) 3315-3050 CMA (1 a 4)	

<b>AIS –</b>	(1) (3) (4) (86) 3315-3311	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS chaminé com ELEV 131FT, DIST 4950M da THR 10, no AZM 283DEG. b. AD habilitado para TFC INTL de PAX. As solicitações de AUTH para operação dos FLT INTL serão realizadas pelos interessados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), após a administração do AP de Parnaíba disponibilizar as pertinentes infraestruturas OPR e administrativas para o seu atendimento. c. OBS concentração de pássaros, notadamente urubus, na RWY 10/28 e SECT de APCH RWY 10. (1) 1015-2145. (2) DLY 0900-2100. Demais HR O/R com antecedência pelos TEL: (86) 3323-0410 e (86) 9921-0231. OPR PETROBRAS. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (86) 3315-3350, FAX/PLN (86) 3315-3309. MON TIL FRI 1100-1500, 1600-2000, EXC HOL. (4) OPR INFRAERO.	
<b>PARNARAMA / Faz. Mata Escura, MA SNIR</b>		05 44 43S/043 36 13W
PRIV UTC-3		217 (712)
<b>10 - (1000x21 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 28</b>		
<b>PARNARAMA / Faz. Olho D'água, MA SIKZ</b>		05 40 00S/043 32 06W
PRIV UTC-3		119 (390)
<b>17 - (1200x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 35</b>		
<b>PASSO FUNDO / Aeroclube, RS SSAQ</b>		28 15 02S/052 31 00W
PUB 10W UTC-3 AEROCULUBE		600 (1969)
<b>15 - (1080x35 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 33</b>		
<b>17 - (940x18 GRASS 5700Kg/0.50 MPa) - 35</b>		
<b>CMB –</b>	PF <b>SER –</b> S1	
<b>RMK –</b>	(*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.	
<b>PASSO FUNDO / Lauro Kurtz, RS SBPF</b>		28 14 43S/052 19 43W
PUB 8E UTC-3 VFR IFR L21,26 MVS		724 (2375)
<b>08 - L8(1), 12- (1700x30 ASPH 29/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 26</b>		
<b>COM –</b>	RÁDIO (2) (4) 131.250	
<b>RDONAV –</b>	VOR PFD (5) 112.7 2814.70S/05220.02W NDB PFD (2)(4) 370 2814.45S/05219.79W	
<b>CMB –</b>	(3) PF, TF <b>RFFS –</b> CAT – 3	
<b>MET –</b>	(2) (4) CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b>	(2) (41) 3317-2648	
<b>RMK –</b>	(*) a. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 40FT (2) MON TIL FRI 1930-2100. (3) MON TIL FRI 1030/2230, SAT 1030/2030, SUN HOL 1100/1430 1600/2000. Demais HR O/R pelo TEL: (54) 3198-3371 e (54) 9118-2419 OPR Shell Aviation. (4) OPR VARIG S/A. (5) OPR DAP-RS.	

<b>PASSOS / Municipal José Figueiredo, MG SNOS</b>	20 44 00S/046 39 35W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26	822 (2697)
<b>14 - L10, 12- (1500x30 ASPH 19/F/A/Y/T L14, 15) -L10, 12 - 32</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (antena) DIST 2302M da THR 32, 171FT HGT e AZM 068DEG. b. OBS OBST (antena) DIST 2360M da THR 32, 156FT HGT e AZM 073DEG. c. OBS OBST (árvore) DIST 214M da THR 14, 60FT HGT e AZM 179DEG. d. OBS OBST (árvore) DIST 259M da THR 14, 92FT HGT e AZM 190DEG. e. OBS OBST (estrutura metálica) DIST 2702M da THR 14, 234FT HGT e AZM 233DEG.
<b>PATO BRANCO / Pato Branco, PR SSPB</b>	26 13 04S/052 41 39W
PUB 4W UTC-3 VFR L21, 26	822 (2697)
<b>07 - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF
<b>RMK –</b>	(*) Solicitações de balizamento e informações pelos TEL: (46) 3902-1313 e (46) 9972-6416. OPR Prefeitura Municipal. (1) MON TIL FRI 0900-2100. Demais HR O/R, TEL: (46) 225-2209 e 225-2513. OPR Landin.
<b>PATOS / Patos, PB SNTS</b>	07 02 16S/037 15 27W
PUB 12SE UTC-3 VFR L21, 23, 26	250 (820)
<b>12 - L12- (1600x30 ASPH 6/F/C/Y/U L14, 15) -12 - 30</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OPS HN O/R pelos TEL: (83) 3423-4073.
<b>PATOS DE MINAS / Patos de Minas, MG SNPD</b>	18 40 20S/046 29 29W
PUB UTC-3 VFR L21, 26	851 (2792)
<b>09 - (1700x30 ASPH 39/F/A/Y/T L14, 15) - 27</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OPS HN O/R pelos TEL: (34) 38229717.
<b>PATROCÍNIO / Boa Vista, MG SDBJ</b>	18 45 26S/046 58 12W
PRIV UTC-3	1172 (3845)
<b>08 - (1000x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RMK–</b>	(*) Rua Campos Salles, 36 - Piedade.
<b>PATROCÍNIO / Patrocínio, MG SNPJ</b>	18 54 33S/046 58 58W
PUB 3NNE UTC-3	984 (3228)
<b>05 - (1200x30 ASPH 14/F/B/Y/T) - 23</b>	
<b>SER –</b>	S1
<b>RMK –</b>	(*) Circuito de TFC pelo setor sudoeste do AD.
<b>PAU DOS FERROS / Pau dos Ferros, RN SSKJ</b>	06 09 16S/038 11 49W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	226 (741)
<b>10 - L12- (1040x30 ASPH 15/F/A/Y/T L14) -L12 - 28</b>	

<b>PAULO AFONSO / Paulo Afonso, BA SBUF</b>	09 24 04S/038 15 04W
PUB UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO	269 (883)
<b>14 - L12- (1800x45 ASPH 35/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 32</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (2) (3) 125.850	
<b>RDONAV –</b> VOR PAF (3) 113.3 0924.12S/03815.17W	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF RFFS – CAT-3	
<b>MET –</b> (2) (3) (75) 3281-1733 CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (2) (3) (75) 3281-1733	
<b>RMK –</b> (*) a. Concentração de pássaros na área de MOV e VCY. b. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1030-1430 e 1630-2030. Demais dias e horários O/R, TEL: (75) 3281-6637, (75) 9173-8214 ou (75) 9907-7623. (2) 1115-1945. (3) OPR INFRAERO.	
<b>PEDERNEIRAS / Pederneiras, SP SSOI</b>	22 18 23S/048 46 26W
PUB UTC-3	536 (1759)
<b>15 - (1165x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>PEDRA AZUL / Pedra Azul, MG SNPZ</b>	16 04 02S/041 10 02W
PUB UTC-3	800 (2625)
<b>10 - (1000x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>PEDRA BRANCA DO AMAPARI / Silvestre, AP SSTQ</b>	00 50 59N/051 54 26W
PRIV UTC-3	116 (381)
<b>05 - (1020x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 23</b>	
<b>PEDRA LAVRADA / Pedra, PB SJPE</b>	06 46 00S/036 28 54W
PRIV UTC-3	543 (1781)
<b>05 - (880x23 PIÇ 5600Kg/ 0,50MPa) - 23</b>	
<b>PEDRA PRETA / Faz. Bahia, MT SIXU</b>	16 55 33S/054 04 17W
PRIV UTC-4	766 (2513)
<b>16 - (1000x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>PEDRA PRETA / Faz. Bom Jesus, MT SIFJ</b>	16 47 39S/054 06 36W
PRIV UTC-4	721 (2365)
<b>08 - (850x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>PEDRA PRETA / Faz. Cifrão, MT SSZV</b>	16 56 18S/054 26 10W
PRIV UTC-4	336 (1102)
<b>08 - (860x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	

<b>PEDRA PRETA / Faz. Santa Terezinha, MT SNWK</b>	16 40 28S/054 15 59W
PRIV UTC-4	220 <b>(722)</b>
<b>15 - (800x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>PEDRA PRETA / Faz. Tarumã, MT SWIL</b>	17 00 57S/054 20 59W
PRIV UTC-4	362 <b>(1188)</b>
<b>03 - (800x35 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>PEDRA PRETA / Sementes Petrovinas, MT SWAP</b>	16 50 55S/054 03 52W
PRIV UTC-4	725 <b>(2379)</b>
<b>05 - (1050x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PEDREIRAS / Francisco Ramalho, MA SWRF</b>	04 35 02S/044 32 46W
PRIV UTC-3	43 <b>(141)</b>
<b>04 - (550x18 PIÇ 1724kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>PEDRINÓPOLIS / Faz. Lagoinha, MG SJUH</b>	19 14 19S/047 29 52W
PRIV UTC-3	1020 <b>(3346)</b>
<b>12 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>PEDRO GOMES / Faz. Escalada, MS SSED</b>	17 57 24S/054 25 09W
PRIV UTC-4	345 <b>(1132)</b>
<b>06 - (790x20 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RMK -</b> (*) Efetuar CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, na falta deste, na FREQ de COOR AR-AR.	
<b>PEDRO GOMES / Faz. Santa Rita I, MS SWOY</b>	17 54 02S/054 39 26W
PRIV UTC-4	206 <b>(676)</b>
<b>08 - (900x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RMK -</b> (*) OBST (morro) NEG LGTD COORD 17 53 27S/054 39 30W, ELEV 285M de ALT OTP, superfície horizontal, violação de 33,88M.	
<b>PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. Juruna, MT SJUJ</b>	10 24 28S/053 30 51W
PRIV UTC-4	359 <b>(1178)</b>
<b>16 - (1000x20 GRVL 5700KG/0,5MPa) - 34</b>	
<b>PEIXOTO DE AZEVEDO / Faz. São Francisco, MT SIUF</b>	10 09 24S/053 42 06W
PRIV UTC-4	355 <b>(1165)</b>
<b>03 - (1050x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>PELOTAS / Pelotas, RS SBPK</b>	31 42 58S/052 19 52W
INTL PUB 7N UTC-3 VFR IFR L21 INFRAERO	18 (59)
<b>06</b> - L12- (1980x42 CONC 24/R/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>24</b>	
<b>15</b> - (1230x38 TER 5700Kg/0.62MPa) - <b>33</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (3) 125.900	
<b>RDONAV</b> – VOR/DME PTS (3) 113.3 3143.13S/05219.65W	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S3 <b>RFFS</b> – CAT – 1	
<b>MET</b> – (2) (3) (53) 3223-3733 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> – (2) (3) (53) 3223-3733	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. OBS fio de alta tensão próximo THR RWY 24. c. OBS OBST (caixa d'água, silo, prédios, árvores), com ELEV variando de 91FT a 112FT e DIST entre 380 a 958M da THR 06, entre AZM 232 a 257DEG. d. SVC referentes às formalidades de imigração, alfândega, saúde e agricultura, no atendimento de FLT INTL. Deverão ser REQ com antecedência de 24 (vinte e quatro) horas, pelo TEL: (53) 3223-3733 e FAX (53) 3223-1877. e. Concentração de pássaros próximo a área de movimento e proximidades do AD. f. Cartas ver AIP MAP. (1) 1000-2100. Demais HR O/R pelo TEL: (53) 3273-1883. (2) MON TIL FRI 0000-0200, 0915-0000 SAT 0000-0200, 0915-1115, SUN 2330-0000. (3) OPR INFRAERO.	
<b>PENÁPOLIS / Faz. Aparecida, SP SNAF</b>	21 29 53S/050 06 04W
PRIV UTC-3	460 (1509)
<b>03</b> - (1300x30 TER 5000Kg/0.50MPa) - <b>21</b>	
<b>PENÁPOLIS / Penápolis, SP SDPN</b>	21 24 37S/050 01 55W
PUB 4ENE UTC-3 VFR DAESP	418 (1371)
<b>15</b> - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - <b>33</b>	
<b>CMB</b> – PF	
<b>RMK</b> – (*) OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>PENHA / HELPN Baltt, SC SJET</b>	26 47 35S/048 40 16W
PRIV UTC-3 VFR L23, 26	20 (66)
<b>04</b> - (21x21 CONC 5.0t L30)	
<b>PERDIZES / Faz. Água Santa, MG SSKZ</b>	19 21 54S/047 21 32W
PRIV UTC-3	1060 (3478)
<b>17</b> - (1500x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>35</b>	

<b>PERDIZES / Faz. Cachoeirinha, MG SIOK</b>	19 21 32S/047 07 43W
PRIV UTC-3	923 (3028)
<b>08 - (900x30 GRVL 3600KG/0,50MPa) - 26</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OPS LDG/TKOF compulsória COOR prévia com a RDO Araxá na FREQ da RDO ou na fonia.	
<b>PEREIRA BARRETO / Faz. São Joaquim O.B., SP SDJQ</b>	20 49 42S/051 00 29W
PRIV 23S UTC-3	367 (1204)
<b>05 - (1400x23 ASPH 10/F/A/X/T) - 23</b>	
<b>PERUÍBE / Ica, SP SSMW</b>	24 18 55S/047 00 50W
PRIV UTC-3	15 (49)
<b>01 - (600x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PETROLINA / Senador Nilo Coelho, PE SBPL</b>	09 22 03S/040 33 49W
PUB 10NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	384 (1260)
<b>13 - L9 (3,05) (2), 12- (3250x45 ASPH 80/F/C/X/T L14,15) -L12 - 31</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (3) 125.700	
<b>RDONAV –</b> VOR/DME PTL (3) 112.1 0921.80S/04033.69W	
<b>CMB –</b> (1) PF, TF <b>RFFS – CAT – 6</b>	
<b>MET –</b> (3) (87) 3863-0666 CMA (1 a 9)	
<b>AIS –</b> (3) (87) 3867-9607	
<b>RMK –</b> (*) a. PRB a realização de cheques de motores no pátio. b. AD habilitado para o TFC INTL de carga. As OPS estão SUBJ à prévia AUTH da ANAC. c. TWY Charlie e Bravo CLSD para TAX de ACFT com envergadura igual ou superior a 36m. d. OBS concentração de aves nas proximidades do AD. e. THR 13 deslocada 490M. f. Pátio da ACFT da aviação geral e MIL PPR da administração do AD para utilização através TEL: (87) 3867-9617, 3867-9618 ou 98127-8287 e email: sbpl-fiscaispatio@infraero.gov.br. g. Cartas ver AIP MAP. (1) PETROBRAS: TF, TEL: (87) 3863-5100; SHELL: PF, TF 1000-2200. Demais HR O/R com antecedência MNM 02HR TEL: (87) 3863-3660. (2) MEHT: 102FT. (3) OPR INFRAERO.	
<b>PIATÃ / Piatã, BA SNPI</b>	13 09 56S/041 46 19W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1267 (4157)
<b>01 - (1350x25 GRVL 10/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>RMK –</b> (*) OPS ACFT CIV somente com prévia CLR do DTT.	

<b>PIÇARRA / Faz. Itaipavas, PA SIHI</b>	06 36 59S/048 59 45W
PRIV UTC-3	193 (633)
<b>02 - (616x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PICOS / Picos, PI SNPC</b>	07 03 55S/041 31 10W
PUB 7SW UTC-3	320 (1050)
<b>14 - (1200x24 ASPH 8/F/C/X/U) - 32</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) Pátio de manobras LTD para ACFT da aviação geral MON THU 0900/1000 1600/1700 devido pátio de pequeno porte.
<b>PIMENTA BUENO / Eletro Primavera LTDA., RO SIEL</b>	11 54 03S/061 13 50W
PRIV UTC-4	228 (748)
<b>05 - (1030x20 GRVL 5/F/B/Y/U) - 23</b>	
<b>PIMENTA BUENO / Pimenta Bueno, RO SWPM</b>	11 38 30S/061 10 52W
PUB 4S UTC-4 VFR L21, 26	208 (682)
<b>04 - L12- (1300x20 ASPH 12/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 22</b>	
<b>PIMENTEIRAS DO OESTE / Faz. Capivara, RO SNZD</b>	13 23 29S/061 04 08W
PRIV UTC-4	190 (623)
<b>07 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>PIMENTEIRAS DO OESTE / Faz. Primavera, RO SWPF</b>	13 27 34S/061 14 02W
PRIV UTC-4	168 (551)
<b>02 - (1300x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PINDAMONHANGABA / Faz. Santa Helena, SP SDZH</b>	22 53 26S/045 29 35W
PRIV 5NNW UTC-3 VFR L21, 26	544 (1785)
<b>04 - L9A(1), 12- (1400x18 ASPH 11/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 22</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) a. Circuito TFC deverá ser executado exclusivamente pelo SECT SE AD devido OBST naturais com até 635M (2083FT) no SECT N. b. CTC com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para TKOF. (1) MEHT: 50FT
<b>PINDAMONHANGABA / Pindamonhangaba, SP SDPD</b>	22 56 37S/045 25 53W
PUB 4SE UTC-3	585 (1919)
<b>06 - (750x30 GRASS 8/F/C/Y/U) - 24</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. b. Contato com a AIS-TA para apresentação de PLN e orientações para decolagem.
<b>PINDORETAMA / HELPN Chica Doce, CE SIQN</b>	04 02 38S/038 19 40W
PRIV UTC-3 VFR L26	36 (118)
<b>11 - (20x20 CONC 4.0t L30)</b>	

<b>PINHÃO / Foz do Areia, PR SSFA</b>	25 58 52S/051 38 25W
PRIV UTC-3	1111 <b>(3645)</b>
<b>07 - (1600x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 25</b>	
<b>PINHEIRO / Pinheiro, MA SNYE</b>	02 29 01S/045 04 02W
PUB UTC-3	38 <b>(125)</b>
<b>09 - (1740x30 ASPH 28/F/C/X/U) - 27</b>	
<b>PIRACICABA / Piracicaba, SP SDPW</b>	22 42 38S/047 37 10W
PUB 3ENE UTC-3 VFR L21,26 PREFEITURA MUNICIPAL	575 <b>(1886)</b>
<b>17 - L12- (1200x30 ASPH 4000Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 35</b>	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>SER – S4</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.	
b. O balizamento ficará ligado 1 (uma) hora após o pôr do sol, depois deste horário O/R a Administração Municipal no telefone (19) 3434 7401.	
c. O balizamento ficará ligado 30 (trinta) MIN antes do LDG e 30 (trinta) MIN após a DEP.	
d. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.	
e. OBS possível presença de animais silvestres na RWY 17/35.	
f. Concentração de pássaros (urubus) na THR 17.	
<b>PIRACICABA/Faz.Redenção, SP SSPZ</b>	22 43 00S/048 02 56W
PRIV UTC-3	556 <b>(1824)</b>
<b>06 - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>PIRAJUBA / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MG SWAU</b>	19 56 47S/048 34 44W
PRIV UTC-3	790 <b>(2592)</b>
<b>08 - (1000x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>PIRANHAS / Xingó, AL SJPO</b>	09 35 16S/037 46 42W
PRIV UTC-3	241 <b>(791)</b>
<b>16 - (935x28 TER 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>PIRAPORA / Faz. Viveiros, MG SSVF</b>	17 29 12S/044 57 32W
PRIV UTC-3	501 <b>(1644)</b>
<b>05 - (1000x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 23</b>	
<b>PIRAPORA / Pirapora, MG SNPX</b>	17 19 01S/044 51 37W
PUB UTC-3	551 <b>(1808)</b>
<b>10 - (1480x30 ASPH 10/F/B/Y/U) - 28</b>	

<b>PIRAQUARA / Graciosa, PR SWYG</b>	25 24 23S/049 03 09W
PRIV UTC-3 VFR L26	914 <b>(2999)</b>
<b>17</b> - L12- (1190x30 GRVL 5700Kg/1.00MPa L14) -L12 - <b>35</b>	
<b>PIRAQUARA / Piraquara, PR SISY</b>	25 27 05S/049 08 38W
PRIV UTC-3	881 <b>(2890)</b>
<b>09</b> - (450x18 ASPH 2500kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>PIRASSUNUNGA / Campo Fontenelle, SP SBYS</b>	21 59 04S/047 20 39W
MIL 9E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	600 <b>(1969)</b>
<b>02C</b> - L9 (1), 12- (2110x45 ASPH 31/F/A/X/T L14,15) -L9 (2), 12 - <b>20C</b>	
<b>02L</b> - L12- (2108x45 ASPH 10/F/C/Y/U L14,15) -L12 - <b>20R</b>	
<b>02R</b> - (1902x45 ASPH 10/F/C/Y/U) - <b>20L</b>	
<b>COM</b> - TORRE ACADEMIA (4) 118.300 121.500 (5) 122.800 SOLO ACADEMIA (4) 121.900 ATIS 127.700	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME PIR 115.8 2159.07S/04720.67W NDB PSN 310 2159.16S/04720.25W	
<b>CMB(m)</b> - (3) PF, TF	
<b>MET</b> - (4) (19) 3565-7470 CMM* (4)(19) 3565-7472 (1 a 12)	
<b>AIS MIL</b> - (4) (6) (19) 3565-7468	

- RMK –** (\*)a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 c. ACFT CIV com destino ao aeródromo ou que pretendam utilizá-lo como alternativa somente poderão fazê-lo com a prévia autorização do Comando da Academia. Isto deverá ser comprovado durante o preenchimento do plano de voo no local de partida.  
 d. OBS iluminação de AV, DIST 400M da RCL, na lateral direita da RWY 02C.  
 e. Evitar área em declive na faixa de táxi mais próximo aos hangares devido DNG colisão da hélice com o solo.  
 f. OBS voo de planadores no circuito de TFC e nas imediações do AD (SECT E) e (SECT W), do solo ao FL100 SAT, SUN e HOL HJ.  
 g. INFO REF TMA ACADEMIA VIDE ACADEMIA/ TMA pag. 3.A.1.  
 h. O circuito de tráfego e entrada para SDPY (Aeroclube de Pirassununga), deverá ser executado pelo setor “W” com altura máxima 700FT.  
 i. ACFT com destino a SBYS deverão CTC operações ACADEMIA. FREQ. 130.70.  
 j. PRB a execução de procedimentos de APCH e saída por instrumentos às ACFT estranhas à instrução, quando o AD estiver operando VFR, com a instrução ativada ou com voo de planadores.  
 k. TWY Charlie, próximo THR 20C, OPR CTN devido não visualização do trecho pela TWR  
 l. Cruzamento da área SBD 424: as ACFT de/para AD contidos na SBD 424 - GALÁXIA BAIXA ou as que por ela transitarem deverão fazê-lo o mais afastado POSS da AFA (Pirassununga).  
 m. As ACFT com DEST a SBYS, nas proximidades das áreas SBD 424 e SBR 425, deverão estabelecer CTC com o CTL Academia.  
 n. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 60FT  
 (2) MEHT: 63,3FT  
 (3) Após 2200 horas O/R com duas horas de antecedência.  
 (4) 0900-0200; entre 0200-0900, O/R Comando da Academia com 24 (vinte e quatro) horas de antecedência.  
 (5) EMERG.  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL FAX/PLN: (19) 3565-7473.

<b>PIRASSUNUNGA / Faz. Boa Vista, SP SSMV</b>	22 02 41S/047 33 36W
PRIV UTC-3	750 <b>(2461)</b>
<b>15 - (800x20 TER 5000 kg/0.50 MPa) - 33</b>	

<b>PIRASSUNUNGA / Pirassununga, SP SDPY</b>	22 01 35S/047 25 10W
PUB 2S UTC-3	683 <b>(2241)</b>
<b>03 - (860x30 TER 8/F/C/Y/U) - 21</b>	

- RMK –** (\*) a. O circuito de tráfego e entrada para SDPY deverá ser executado somente pelo setor W com altura máxima de 700FT.  
 b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

<b>PIRENÓPOLIS / Pirenópolis, GO SNMH</b>	15 50 53S/048 58 49W
PUB UTC-3	785 <b>(2575)</b>

<b>15 - (1295x30 ASPH 18/F/A/Y/T) - 33</b>	
<b>RMK -</b>	(* ) a. O circuito de TFC deverá ser realizado pelo setor sul do AD.
<b>PIRES DO RIO / Pires do Rio, GO SWPR</b>	17 19 09S/048 20 05W
PUB UTC-3	781 <b>(2562)</b>
<b>10 - (1080x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>PIRITIBA / Piritiba, BA SNTR</b>	11 44 17S/040 34 11W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	585 <b>(1919)</b>
<b>10 - (1227x25 ASPH 8/F/B/Y/U) - 28</b>	
<b>PITANGUEIRAS / Faz. Três Barras, SP SSVY</b>	20 56 16S/048 10 24W
PRIV UTC-3	480 <b>(1575)</b>
<b>14 - (800x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>PIUM / Faz. Vale Verde, TO SJDC</b>	09 57 40S/049 45 07W
PRIV UTC-3	177 <b>(581)</b>
<b>16 - (1000x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>PIUMHI / Piumhi, MG SNUH</b>	20 26 19S/045 59 34W
PUB UTC-3	745 <b>(2444)</b>
<b>07 - (1115x30 GRASS 5700kg/0.62Mpa) - 25</b>	
<b>POÇÕES / Poções, BA SNZP</b>	14 31 22S/040 20 40W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	777 <b>(2549)</b>
<b>12 - (1100x24 ASPH 6/F/B/Y/U) - 30</b>	
<b>POCONÉ / Faz. Bahia - Don Bosco, MT SNQR</b>	16 43 16S/057 13 56W
PRIV UTC-4	118 <b>(387)</b>
<b>04 - (800x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>POCONÉ / Faz. Santa Eulalia, MT SIUU</b>	16 31 04S/057 02 28W
PRIV UTC-4	114 <b>(374)</b>
<b>04 - (650x40 GRASS 4.300Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>POCONÉ / Hotel Porto Jofre, MT SJQI</b>	17 21 28S/056 46 26W
PRIV UTC-4	102 <b>(335)</b>
<b>01 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RMK -</b>	(* ) Utilização do AD mediante prévia COOR pelo TEL: (65) 3637-1263.

<b>POCONÉ / Ilha do Caracará, MT SDQE</b>	17 27 25S/056 50 28W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>18 - (1000x15 GRASS 5700KG/0.50MPa) - 36</b>	
<b>POCONÉ / SESC Pantanal, MT SIPK</b>	16 29 49S/056 25 18W
PRIV UTC-4 VFR L21, 26	140 (459)
<b>02 - (1500x23 ASPH 15/F/B/Y/T L14,15) - 20</b>	
<b>POÇOS DE CALDAS / Embaixador Walther Moreira Salles, MG SBPC</b>	21 50 16S/046 33 58W
PUB 4S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	1260 (4134)
<b>09 - L12- (1515x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 27</b>	
<b>COM – RÁDIO (1)(2) 126.600</b>	
<b>RDONAV – NDB PCL (2) 415 2150.20S/04633.93W</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>MET – (1) (2) (35) 3712-1262 CMA (1 a 4)</b>	
<b>AIS – (1) (2) (35) 3712-1262</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. Cartas ver AIP MAP. c. THR 27 deslocada 45M. d. 1 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214900S/0463347W DIST APRX 3390M THR 09 AZM 045DEG HGT 30,98m (101,64FT) 2 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215126S/0463720W DIST APRX 4944M THR 09 AZM 275DEG HGT 30,47m (99,97FT) 3 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215050S/0463717W DIST APRX 4656M THR 09 AZM 288DEG HGT 29,16M (95,67FT) 4 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 215024S/0463708W DIST APRX 4406M THR 09 AZM 298DEG HGT 31,56M (103,54FT) 5 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214950S/0463701W DIST APRX 4476M THR 09 AZM 312DEG HGT 30,00M (98,42FT) 6 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214955S/0463552W DIST APRX 2640M THR 09 AZM 324DEG HGT 28,15M (92,36FT) 7 - OBST (Torre alta tensão) montado COORD 214956S/0463544W DIST APRX 2414M THR 09 AZM 326DEG HGT 28,76M (94,36 FT) e. Aceita PVS por radiotelefonia somente de ACFT TKOF de SBPC. Não serão aceitas alterações de DEST de ACFT que tenha apresentado PVS e pretenda modificar para PVC. (1) 1030-2030 (2) OPR INFRAERO.
<b>POMPÉIA / Faz. São Miguel, SP SNTA</b>	21 52 07S/050 06 59W
PRIV UTC-3	440 (1444)
<b>09 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>POMPEU / Pompeu, MG SNPO</b>	19 12 12S/045 01 24W
PUB UTC-3	705 (2313)
<b>15 - (1200x70 TER 5000Kg/0.50 MPa) - 33</b>	

<b>PONTA GROSSA / Ponta Grossa, PR SSWW</b>	25 11 04S/050 08 38W
PUB 10S UTC-3 VFR L21, 23, 26	789 (2589)
<b>08 - L12- (1430x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 26</b>	
<b>SER – S3 RFFS – CAT 5</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT e GLD em FLT de instrução próximo ao AD. b. OBS OBST (postes) DIST VRB BTN 161M e 300M THR 26, BTN AZM 072DEG e AZM 100DEG e ELEV VRB BTN 2610FT e 2614FT. c. RWY 08 FST 150M CLSD para LDG e RWY 26 últimos 150M CLSD para LDG e TKOF devido provimento de RESA na RWY 26. d. THR 08 deslocada 150M. e. COOR centro de OPS aeroportuária local O/R com antecedência MNM de 04 HR através dos TEL (42) 3901-1544 MON TIL FRI 1100-1500 1600-2100 SAT SUN HOL 1100-1600. f. Compulsório orientação de OPR aeroportuário para posicionamento no pátio. Caso necessário EQPT para pushback, acionamento de responsabilidade do OPR ACFT. g. LTD para ACFT com envergadura MAX de 28.8M. h. Giro ACFT com envergadura igual ou ABV 27M somente nas THR. i. MNTN estrita observância à demarcação de TAX (linha amarela) na entrada e na saída do pátio principal por questão de segurança na operação.	
<b>PONTA PORÃ / Agricenter, MS SWGC</b>	22 37 31S/055 34 31W
PRIV UTC-4	632 (2073)
<b>18 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK–</b> (*) BFR TKOF obrigatório CTC com ACFT DEP SJXX e SSKH.	
<b>PONTA PORÃ / Faz. Cachoeirinha, MS SNWF</b>	22 26 17S/055 13 54W
PRIV UTC-4	450 (1476)
<b>06 - (980x50 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>PONTA PORÃ / Faz. Don Felipe, MS SWFD</b>	22 33 33S/055 22 33W
PRIV UTC-4	566 (1857)
<b>13 - (1000x20 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>PONTA PORÃ / Faz. Jaguarandy, MS SSKH</b>	22 35 13S/055 34 53W
PRIV UTC-4 L26	628 (2060)
<b>06 - (1100x20 ASPH 22/F/B/X/U) - 24</b>	
<b>PONTA PORÃ / Ponta Porã, MS SBPP</b>	22 32 59S/055 42 11W
INTL PUB 4SE UTC-4 IFR L21, 23, 26 INFRAERO	657 (2156)
<b>04 - L9 (1) (2), 12- (2000x45 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 22</b>	
<b>COM – RÁDIO PORÃ (1) (3) 125.900</b>	
<b>RDONAV – NDB PTP (3) 340 2233.00S/05542.43W</b>	
<b>CMB – (4) PF, TF RFFS – CAT – 3</b>	

<b>MET –</b>	(1) (3) (67) 3433-2364 CMA (1 a 4)
<b>AIS –</b>	(1) (3) (67) 3433-2364
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. OBS obstáculo (postes, árvores, chaminés e torres metálicas) em ambos os lados da aproximação final da RWY 04, AZM VRB BTN 179 e 290DEG, com elevação variando entre 2199FT e 2213FT. c. Canceladas as OPS de APRX RWY 04 e de DEP RWY 22, IFR noturnas, para o AD SBPP. d. As ACFT equipadas com transponder, ao decolar de SBPP com destino a FIR Curitiba, deverão mantê-lo ligado (posição normal) com o código alocado pelo ACC–CW e transmitido as mesmas pela Rádio Porã. e. RWY 04 FST 360M NO AVBL para LDG e RWY 22 últimos 360M NO AVBL para TKOF. f. OBST não iluminados montados (silos 8 e 9) na APCH THR 04 DIST 761.77m, AZM 221DEG 31 MIN ELEV 2262FT, COORD 22 33 41S/055 42 24W g. CUST HR SER MON TIL FRI 1130/1530 1730/2130 EXC HOL, pontos facultativos municipais, estaduais e nacionais. h. Cartas ver AIP MAP. (1) 1115-2200 (2) MEHT: a. RWY 04 – 49FT b. RWY 22 – 51.67FT (3) OPR INFRAERO. (4) DLY 0930-2130.
<b>PONTA PORÃ / Recreio, MS SJXX</b>	22 40 34S/055 32 37W
PRIV UTC-4	600 (1969)
<b>15 - (1000x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>PONTAL / Faz. Vassoural, SP SDVS</b>	21 04 27S/048 01 52W
PRIV 7SSW UTC-3	549 (1801)
<b>17 - (900x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PONTAL / Pontal, SP SWCP</b>	21 01 58S/048 00 42W
PRIV UTC-3	535 (1755)
<b>10 - (800x18 TER 13/F/B/X/T) - 28</b>	
<b>PONTE NOVA / Ponte Nova, MG SNCZ</b>	20 24 11S/042 55 00W
PUB UTC-3	572 (1877)
<b>07 - (1060x30 ASPH 11/F/C/Y/T) - 25</b>	
<b>PONTES E LACERDA / Favo de Mel, MT SWDS</b>	15 38 55S/059 19 38W
PRIV UTC-4	344 (1129)
<b>09 - (800x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PONTES E LACERDA / Faz. São João do Guaporé, MT SDDC</b>	15 58 15S/059 53 28W
PRIV UTC-4	220 (722)
<b>18 - (600x18 GRVL 3500Kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>PONTES E LACERDA / Faz. São João do Ibiopora, MT SSPU</b>	15 47 08S/059 38 12W
PRIV UTC-4	250 <b>(820)</b>
<b>01 - (760x18 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PONTES E LACERDA / Faz. São Valentim, MT SWSN</b>	14 59 20S/059 18 39W
PRIV UTC-4	266 <b>(873)</b>
<b>02 - (800x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PONTES E LACERDA / Faz. Tamboril, MT SWZE</b>	15 03 44S/059 22 27W
PRIV UTC-4	335 <b>(1099)</b>
<b>13 - (800x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>PONTES E LACERDA / Faz Turazzi, MT SDPR</b>	15 09 20S/059 18 37W
PRIV UTC-4	300 <b>(984)</b>
<b>11 - (700x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>PONTES E LACERDA / União do Vale, MT SWBG</b>	15 11 36S/059 23 07W
PUB 4WNW UTC-4	247 <b>(810)</b>
<b>01 - (1500x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 19</b>	
<b>POPULINA / Faz. Paiquerê, SP SDDX</b>	19 53 03S/050 30 16W
PRIV UTC-3	430 <b>(1411)</b>
<b>08 - (1350x23 ASPH 33/F/B/Y/T) - 26</b>	
<b>PORANGABA / Faz. J Campos, SP SSRW</b>	23 12 11S/048 06 17W
PRIV UTC-3	543 <b>(1781)</b>
<b>13 - (745x18 ASPH 5600kg/0,50MPa) - 31</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. CTC bilateral na FREQ do órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas. b. ACFT decolando do AD deverão evitar a Área Restrita SBR 420 PARDINHO. c. O piloto da aeronave deverá ter conhecimento da área SBD 407 PORTO FELIZ e das implicações desta área.
<b>PORANGATU / Faz. Retiro do Matão, GO SNPF</b>	13 29 11S/049 01 50W
PRIV UTC-3	342 <b>(1122)</b>
<b>06 - (700x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. O Circuito de TFC deverá ser executado pelo SECT SE do AD e ainda as OPS de LDG e TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.
<b>PORANGATU / Porangatu, GO SWWA</b>	13 24 16S/049 09 26W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	366 <b>(1201)</b>
<b>14 - L12- (1500x23 ASPH 5700Kg/0.50 MPa L14,15) -L12 - 32</b>	

<b>PORTEL / Balbinot, PA SNBN</b>	02 52 33S/050 29 30W
PRIV UTC-3	62 (203)
<b>02 - (700x18 PIÇ 2073kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTEL / Cikel Brasil Verde, PA SNXY</b>	02 42 01S/050 31 43W
PRIV UTC-3	30 (98)
<b>05 - (1200x20 PIÇ 3000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PORTEL / Faz. Terra Alta, PA SJQQ</b>	02 51 33S/050 59 20W
PRIV UTC-3	20 (66)
<b>16 - (840x18 TER 3000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>PORTO ALEGRE / Belém Novo, RS SSBN</b>	30 11 16S/051 10 58W
PUB 16S UTC-3 AEROCUBE	6 (20)
<b>08 - (1000x30 SAI 3000Kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>CMB –</b>	PF
<b>RMK –</b>	(*) a. Restrito às ACFT pertencentes ao Aeroclube do Rio Grande do Sul b. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD. c. Circuito de Tráfego permitido a 620FT. d. OBS OBST (antena sobre morro) DIST 1.2 NM THR 26, AZM 175, ELEV 361FT. e. OBS OBST (árvores) não LGTD: - COORD 301201S/0510943W, ELEV 61M - COORD 301208S/0510921W, ELEV 87M - COORD 301217S/0510957W, ELEV 77M - COORD 301238S/0511147W, ELEV 51M - COORD 301119S/0511231W, ELEV 69M - COORD 301115S/0511250W, ELEV 71M
<b>PORTO ALEGRE / Canoas, RS SBCO</b>	29 56 44S/051 08 37W
MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	8 (26)
<b>12 - L2A,L9 (3.03) (4),12- (2751x45 ASPH 46/F/C/X/U L14,15) -L9 (1),12 - 30</b>	
<b>COM –</b>	TORRE CANOAS (6) 118.500 122.800 (3) SOLO CANOAS (2) 121.700
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME COA 113.6 2957.01S/05108.76W NDB OAS 250 2956.68S/05108.24W
<b>CMB –</b>	TF <b>SER –</b> S3
<b>MET –</b>	(2) (51) 3462-5396 CMM* (1 a 12)
<b> AIS MIL –</b>	(5) (6) (51) 3462-5392

**RMK –**

- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- b. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Canoas.
- c. OBS OBST com ELEV 46FT, DIST 80M THR 30, no AZM 033DEG.
- d. OBS concentração pássaros sobre RWY entre 1000FT e 2000FT ALT durante SR e SS.
- e. Zonas de parada da RWY 12/30 equipadas com barreiras para retenção de ACFT F-5, acionáveis, pela TWR.
- f. TWY CHARLIE e DELTA NO AVBL para B737 – 200, C130 e B707.
- g. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 44FT.
- (2) 0900-0300.
- (3) ACFT MIL.
- (4) MEHT: 45FT.
- (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/PLN (51) 3462-5394
- (6) 0900-0300. Demais HR O/R através TEL: (51) 3462-5397 e 3462-5104 com uma hora de antecedência.

**PORTO ALEGRE / Salgado Filho, RS SBPA**

29 59 38S/051 10 16W

INTL PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

3 (10)

11 - L4,9(2),12A- (2280x45 ASPH (5) 74/F/A/X/T L14A(6),15,18) -  
L9(1),12A - 29

**COM –**

TORRE PALEGRE (7) 118.100 121.500 (3) SOLO PALEGRE 121.900  
ATIS Vide PORTO ALEGRE/TMA

**RDONAV –**

ILS/DME 11 IPA 110.3 2959.70S/05109.34W  
VOR/DME FIG 114.7 2959.89S/05058.53W  
DME POR 2959.76S/05109.91W

**CMB –**PF, TF **SER – S5** **RFFS – CAT – 8****MET –**

(8) CMA (1 a 9)

**AIS –**

(4) (51) 3371-1530

- RMK –**
- (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
  - b. TWY DELTA CLRD LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.
  - c. OBS pilares sobre a ponte do Rio Guaíba, 50M HGT, DIST 2500M RWY 11.
  - d. OBS antena 1171FT ELEV, situada no Morro do Turista (30 04 44S/051 10 54W), com balizamento.
  - e. Não confundir a iluminação da RWY 11 com a da Av. Sertório, PARL e 900M (0,5NM) à direita da pista.
  - f. ACFT na FNA para RWY 29, não confundir com aproximação para RWY 30 do AD de Canoas, à direita da trajetória.
  - g. OBST montado balizado (antena) 1017FT ELEV situado Morro Santa Tereza COORD 30 04 10S/051 13 45W DIST 10.090M THR 11 AZM 224 DEG.
  - h. Concentração de pássaros no circuito de TFC e SECT APCH RWY 11/29.
  - i. PRB apresentação de PVS via fonia para TWR.
  - j. OPS na TWY HOTEL com CTN, devido a falta de VIS pela TWR-PA.
  - k. PRB FLT local no circuito de TFC, treinamento de PROC IFR, de TGL e demais tipos de treinamento que interfiram no MOV do AD, MON TIL FRI 0900-1700, MON/TUE TIL FRI/SAT 2000-0400, SAT 1200-1400, SUN 1200-1530 1930-2330. OPS dentro do horário da proibição poderão ser realizadas mediante COOR com o CGNA com 24 HR de antecedência pelo TEL: (21) 2101-6390 ou email: gr2@cgna.gov.br.
  - l Pátio PRKG ACFT Aviação Geral PPR do Centro de OPS aeroportuárias local com antecedência MNM de 48 HR através do telefone: (51) 3358-2239.
  - m.O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
  - n. Restrição a classes e tipos de ACFT:
    - ACFT WO EQPT RDO;
    - GLD;
    - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
    - FLT de ultraleves motorizados.
  - o. Restrição aos serviços aéreos:
    - Lançamento de objetos ou pulverização;
    - Reboque de ACFT;
    - Lançamento de paraquedas;
    - FLT acrobático.
  - p. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 45FT  
 (2) MEHT: 68FT  
 (3) EMERG.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: (51) 3371-1530 e TEL/FAX (51) 3371-1481.  
 (5) Grooving.  
 (6) OPR com lâmpadas LED.  
 (7) DCL.  
 (8) Autoatendimento Help-Met.

**PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Ouro Verde, MT SIRQ** 10 36 56S/051 58 50W  
 PRIV UTC-4 231 **(758)**

**09 - (900x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 27**

**PORTO ALEGRE DO NORTE / Faz. Piraguassu, MT SWPQ** 10 51 40S/051 51 40W  
 PRIV 4NNW UTC-4 215 **(705)**

**13 - (1015x19 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 31**

**PORTO BELO / Aeroportobelo, SC SDYS** 27 10 25S/048 37 52W  
 PRIV UTC-3 11 **(36)**

**05 - (550x25 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23**

<b>RMK –</b>	(*) a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT fins evitar DEP SIMUL com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDYS e o AD SDEN, HELPN SJVI. b. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo SECT NE. c. OBST (morro) - não LGTD: 1- COORD 271049.94S/0483807.47W,ELEV 246FT 2- COORD 271039.06S/0483815.15W,ELEV 328FT 3- COORD 271055.66S/0483846.88W,ELEV 459FT 4- COORD 271112.79S/0483822.59W,ELEV 246FT 5- COORD 271103.47S/0483916.80W,ELEV 967FT 6- COORD 270940.40S/0483917.13W,ELEV 590FT 7- COORD 271132.55S/0483845.13W,ELEV 328FT d. OBST (árvores) - não LGTD: 1- COORD 271040.40S/0483807.25W,ELEV 206FT 2- COORD 271041.56S/0483754.90W,ELEV 205FT
<b>PORTO BELO / Costa Esmeralda, SC SDEN</b>	27 09 59S/048 37 21W
PRIV UTC-3	5 (16)
<b>14 - (1195x23 ASPH 13/F/D/Y/T) - 32</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Compulsória COOR prévia BTN as ACFT a fim de evitar DEP simultâneas com HDG convergentes, devido à proximidade BTN o AD SDEN e o AD SDYS, HELPN SJVI. b. As ACFT que operem acima de 6000FT deverão possuir RDO para CTC bilateral com APP Florianópolis. c. Para voos na TMA Florianópolis efetuar PLN BFR da TKOF.
<b>PORTO DE MOZ / Faz. Peturú, PA SWQY</b>	02 41 04S/052 22 03W
PRIV UTC-3	117 (384)
<b>05 - (965x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>PORTO DE MOZ / Porto de Moz, PA SNMZ</b>	01 44 21S/052 14 42W
PUB 2NW UTC-3	16 (52)
<b>05 - (1310x28 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RDONAV – NDB MOZ (1) 285 0145.02S/05214.03W</b>	
<b>RMK –</b>	(1) OPR INFRAERO.
<b>PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Agrovera, MT SDAR</b>	11 52 24S/056 16 36W
PRIV UTC-4	359 (1178)
<b>01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. América, MT SWZM</b>	11 32 29S/056 31 15W
PRIV UTC-4	375 (1230)
<b>06 - (1200x20 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 24</b>	
<b>PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Cambara, MT SIXB</b>	11 37 10S/056 33 41W
PRIV UTC-4	385 (1263)
<b>10 - (1500x30 GRVL 5.700Kg/0,50MPa) - 28</b>	

<b>PORTO DOS GAÚCHOS / Faz. Ouro Branco, MT SDHS</b>	12 01 04S/056 24 49W
PRIV UTC-4	385 <b>(1263)</b>
<b>01 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PORTO DOS GAÚCHOS / Porto dos Gaúchos, MT SWPG</b>	11 31 01S/057 20 02W
PUB UTC-4	400 <b>(1312)</b>
<b>01 - (1500x60 TER 13/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Aguapey, MT SNEY</b>	15 45 45S/058 48 15W
PRIV UTC-4	239 <b>(784)</b>
<b>03 - (800x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Corixo, MT SWZC</b>	16 14 45S/058 53 40W
PRIV UTC-4	150 <b>(492)</b>
<b>09 - (950x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Felicidade, MT SWEW</b>	15 50 26S/058 38 07W
PRIV UTC-4	200 <b>(656)</b>
<b>17 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Lagoa Encantada, MT SWZG</b>	16 01 20S/058 53 40W
PRIV UTC-4	203 <b>(666)</b>
<b>14 - (1000x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>PORTO ESPERIDIÃO / Faz. Morro Branco, MT SIRV</b>	16 07 05S/058 45 57W
PRIV UTC-4	151 <b>(495)</b>
<b>18 - (750x18 GRVL 4200Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. RWY 36 CLSD para LDG devido OBST. b. OBST torre metálica NEG LGTD COORD 160729.12S/0584555.08W ELEV 591FT montado.
<b>PORTO ESTRELA / Faz. Santa Maria, MT SWRY</b>	15 44 30S/057 29 00W
PRIV UTC-4	143 <b>(469)</b>
<b>18 - (1200x30 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>PORTO ESTRELA / Faz. Terra do Sol, MT SIQS</b>	15 22 35S/057 07 47W
PRIV UTC-4	220 <b>(722)</b>
<b>17 - (700x25 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Estância Regina, MS SIAD</b>	21 00 32S/057 20 53W
PRIV UTC-4	120 <b>(394)</b>
<b>07 - (900x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 25</b>	

<b>PORTO MURTINHO / Faz. Amonguijá, MS SSAV</b>	21 41 27S/057 28 27W
PRIV UTC-4	122 (400)
<b>18 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Anahí, MS SDWU</b>	21 42 07S/057 44 25W
PRIV UTC-4	91 (299)
<b>01 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.5Mpa) - 19</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Baguaçu-Miragem, MS SSBV</b>	21 27 23S/057 08 25W
PRIV 81ENE UTC-4	363 (1191)
<b>17 - (1000x18 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Cerro Porã, MS SJJD</b>	22 01 55S/057 28 05W
PRIV UTC-4	153 (502)
<b>04 - (1000x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - 22</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Entre Rios, MS SWER</b>	21 21 54S/057 06 33W
PRIV UTC-4	320 (1050)
<b>11 - (1200x40 TER 3000 Kg/0,50 MPa) - 29</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Jacaré de Chifre, MS SSGG</b>	21 01 40S/057 29 50W
PRIV UTC-4	116 (381)
<b>02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Lucero Porã, MS SSLP</b>	21 54 39S/057 38 48W
PRIV UTC-4	91 (299)
<b>01 - (1000x30 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Piquiri, MS SIOO</b>	22 01 48S/057 54 09W
PRIV UTC-4	83 (272)
<b>04 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Progresso, MS SIPN</b>	21 30 36S/057 41 26W
PRIV UTC-4	100 (328)
<b>02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Quebracho Brasil, MS SDMQ</b>	21 50 53S/057 54 01W
PRIV UTC-4	82 (269)
<b>01 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	

<b>PORTO MURTINHO / Faz. Quebraxo, MS SNKQ</b>	21 04 57S/057 39 22W
PRIV UTC-4	92 (302)
<b>03 - (900x23 TER 5600Kg/0.5MPa) - 21</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Circuito de TFC do AD deve ser realizado somente pelo SECT E, a fim de não interferir com o circuito de TFC do AD Fazenda Seis Palmas-SIMG. b. OPS LDG/TKOF no AD deverão ser realizadas mediante COOR através da FCA.	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Santa Ana, MS SSJG</b>	21 13 11S/057 40 57W
PRIV UTC-4	99 (325)
<b>02 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. São José, MS SDGJ</b>	21 19 51S/056 54 39W
PRIV UTC-4	296 (971)
<b>18 - (700x18 GRASS 5700kg/0,50MPa) - 36</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Seis Palmas, MS SIMG</b>	21 05 32S/057 43 05W
PRIV UTC-4	90 (295)
<b>18 - (750x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. Touro Peru, MS SDUF</b>	21 04 50S/057 30 24W
PRIV UTC-4	150 (492)
<b>04 - (900x35 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Faz. União, MS SDHR</b>	20 54 17S/057 13 49W
PRIV UTC-4	147 (482)
<b>14 - (750x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>PORTO MURTINHO / Porto Murtinho, MS SSPM</b>	21 42 46S/057 52 45W
PUB 7E UTC-4	81 (266)
<b>18 - (1300x30 ASPH 15/F/B/X/T) - 36</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>PORTO NACIONAL / Associação Tocantinense de Aviação, TO SWEJ</b>	10 10 58S/048 32 45W
PRIV UTC-3	301 (988)
<b>11 - (1026x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. CTC Compulsório com APP-PALMAS antes de iniciar taxi/deslocamento. b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS de Palmas, pelo TEL (63) 3219-3750 ou pelo FAX (63) 3219-3754. c. ACFT TKOF AD SWEJ deverão FLY HDG cidade Paraíso do Tocantins-TO, DIST 20NM THR 29 AZM 292 DEG 1000FT AGL, TIL RCLR APP Palmas.	

<b>PORTO NACIONAL / Faz. Alvorada, TO SWFQ</b>	10 23 31S/048 40 46W
PRIV UTC-3	259 <b>(850)</b>
<b>03 - (1800x30 GRVL 6/F/B/X/T) - 21</b>	
<b>PORTO NACIONAL / Porto Nacional, TO SBPN</b>	10 43 01S/048 24 01W
PUB 0SE UTC-3 VFR L21, 23, 26 GOVERNO DO ESTADO	265 <b>(869)</b>
<b>05 - L12- (1700x30 ASPH 27/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>CMB -</b>	PF, TF
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS antena do NDB, ELEV 1054FT DIST 792,5M da THR 23 AZM 283DEG. b. Cartas ver AIP MAP. c. ACFT TKOF Porto Nacional compulsória apresentação de PVC ou PVS e suas atualizações à Sala AIS de Palmas via TEL/FAX PLN (63) 3219-3750.
<b>PORTO SEGURO / Outeiro das Brisas, BA SNEC</b>	16 42 45S/039 08 33W
PRIV UTC-3	38 <b>(125)</b>
<b>16 - (950x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>RMK -</b>	(*) Utilização do AD mediante prévia COOR pelos TEL: (73) 8822 -8019, 9985-2436 3288-1635.
<b>PORTO SEGURO / Porto Seguro, BA SBPS</b>	16 26 17S/039 05 02W
PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	51 <b>(167)</b>
<b>10 - L9(1), 12- (2000x45 ASPH 55/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (5) 118.200 ATIS (6)
<b>RDONAV -</b>	NDB SGR 385 1626.50S/03904.95W
<b>CMB -</b>	(2) TF (3) PF <b>RFFS - CAT- 8</b>
<b>MET -</b>	(73) 3288-3853 CMA (1 a 9)
<b>AIS -</b>	(4) (73) 3288-3853

- RMK –** (\*) a. OBS OBST ao longo do CL da RWY nas duas LT.  
 b. OBS concentração de pássaros (urubus) próximo ao AD.  
 c. OPR de ACFT com WT ABV 30 TON, condicionada à realização de OPR 'Push Back' na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.  
 d. PRB giro 180DEG de ACFT com WT ABV 25 TON nas RWY 10/28.  
 e. AD habilitado para o TFC aéreo INTL. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  
 f. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuarem cheque de ENG e manobras voltando a cauda para os prédios do terminal de PAX (TPS1), Sala AIS/TWR e do Pelotão Contraincêndio.  
 g. Pátio PRKG 1 e 2 utilização para pernoite somente mediante prévia COOR pelo TEL: (73) 3288-1880. Ramais: 207 ou 209.  
 h. TWY Bravo OPR CTN devido à restrição visual da TWR Porto Seguro.  
 i. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 51FT  
 (2) BR Aviation TF TEL: (73) 3268-1759, (73) 8831-2883. Porto Seguro Aviation TF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019.  
 (3) Porto Seguro Aviation PF TEL: (73) 3288-1635, (73) 8822-8019. ACFT MIL que utiliza AVGAS necessita de consulta antecipada para fornecimento.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações pelo TEL: (73) 3288-3853.  
 (5) D-CL.  
 (6) Somente D-ATIS.

**PORTO SEGURO / São Pedro, BA SSDO** 16 45 14S/039 18 59W  
 PRIV UTC-3 80 (262)

**13 - (650x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 31**

**CMB –** PF, TF **RFFS – CAT – 2**

- RMK -** (\*) a. OBS no APCH final da RWY 23, tanque 3M HGT DIST 99M da THR, sem balizamento.  
 b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.

**PORTO SEGURO / Terravista, BA SBTV** 16 32 29S/039 06 29W  
 PRIV UTC-3 VFR L21, 26 50 (164)

**15 - L9 (2.99) (2), 12- (1500x30 ASPH 23/F/A/X/T L14,15) -L12 - 33**

**COM –** RÁDIO TERRAVISTA 131.400 (1)

**MET –** (1) CMA (1 a 4)

**AIS –** (1) (73) 9198-0763

- RMK –** (\*) a. Proibida OPS ACFT sem RDO.  
 b. CTC Compulsório Rádio Terravista antes de iniciar TKOF.  
 c. Compulsório o circuito TFC pelo setor SW.  
 d. Chegada padrão VFR, APCH SECT S/SW para RWY 15 deverão executar o circuito de TFC pela direita.  
 (1) FRI 1500-2100. Demais HR O/R. TEL: (73) 9198-0533, (73) 9198-0763. OPR Terravista Empreendimentos Ltda.  
 (2) MEHT : 47FT

**PORTO SEGURO/ Fly Club, BA SWFH** 16 21 30S/039 00 54W  
 PRIV UTC-3 5 (16)

**04 - (650x18 TER 2500Kg/0,50MPa) - 22**

**RMK –** (\*) a. PRB OPS ACFT sem RDO.  
 b. CTC Compulsório TWR/APP Porto Seguro BFR iniciar TKOF; e  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações por TEL/FAX à Sala AIS Porto Seguro.

**PORTO VELHO / Aeroclube de Rondônia, RO SWRO** 08 47 37S/063 51 29W

PUB 6NE UTC-4 95 (312)

**01 - (1300x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 19**

**CMB –** PF **SER –** S3

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS OBST (caixa d'água), ELEV 342FT, DIST 503M da THR 19, AZM 14DEG.  
 c. OBS ultraleves e ACFT em vô de instrução próximo ao AD.  
 d. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Porto Velho.

**PORTO VELHO / Governador Jorge Teixeira de Oliveira, RO SBPV** 08 42 49S/063 54 10W

INTL PUB/MIL 8N UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 88 (289)

**01 - L9 (2), 12- (2400x45 ASPH 41/F/B/X/T L14, 15, 18) -L12 - 19**

**COM –** TORRE (5) 118.200 121.500 (3)  
 METEORO Vide AMAZÔNICA/FIR

**RDONAV –** ILS/DME 19 IPV 109.3 0843.34S/06354.10W  
 VOR/DME PVH 112.7 0842.84S/06354.21W  
 NDB PVH 385 0842.47S/06353.90W

**CMB –** PF, TF RFFS – CAT – 6

**MET –** (69) 3225-3176 e 3211-9961 CMA (1 a 9) CMM (1 a 12)

**AIS –** (4) (96) 3222-4065 e 3211-9952

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT e ultraleves em vô de instrução próximo ao AD.  
 b. Proibido cheque de motores próximo à estação de passageiros  
 c. Não confundir a RWY com a Av. Lauro Sodré, no seu alinhamento, DIST 300M da THR 01, com postes de iluminação de 12M HGT.  
 d. OBS concentração de pássaros THR 01 e perna do vento RWY 19.  
 e. OBS antena NDB, coordenadas 08 42 26S/063 53 52W HGT 42M(138FT).  
 f. OBS antena coordenados 08 46 55S/063 53 42W ELEV 153M(502FT)  
 g. OBS antena coordenadas 08 45 39S/063 53 59W ELEV 136M(445FT).  
 h. ACFT MIL com DEST ao pátio deverão fazer CTC com o OPS, código de chamada BALANIS FREQ 122.50 MHZ ou HF 9010 KHZ.  
 i. Proibido apresentação de PVC, PVS e suas atualizações por radiotelefonía.  
 j. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 52FT  
 (2) MEHT: 57,06FT  
 (3) EMERG  
 (4) Aceita PLN e sua atualizações por TEL. TEL/FAX PLN: (96) 3222-4065.  
 (5) D-CL.

<b>PORTO VELHO / Hidrelétrica de Jirau, RO SWGF</b>	09 17 22S/064 37 30W
PRIV UTC-4	110 <b>(361)</b>
<b>17 - (800x18 GRVL 5670Kg/0.62MPa) - 35</b>	
<b>PORTO VELHO / Zirondi, RO SSZD</b>	08 46 37S/063 44 07W
PRIV UTC-4	86 <b>(282)</b>
<b>04 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>PORTO WALTER / Porto Walter, AC SIRW</b>	08 16 18S/072 44 43W
PRIV UTC-5	242 <b>(794)</b>
<b>17 - (900x18 ASPH 3970Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>POSSE / Oriçanga de Abreu, GO SWPZ</b>	14 07 26S/046 20 31W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	827 <b>(2713)</b>
<b>10 - L12- (1500x25 ASPH 18/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 28</b>	
<b>RMK –</b>	(* ) O Balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR com antecedência de 60 (sessenta) minutos pelo TEL: (61) 9971-9624.
<b>POUSO ALEGRE / Pouso Alegre, MG SNZA</b>	22 17 20S/045 55 10W
PUB 5SSE UTC-3 L21, 26	885 <b>(2904)</b>
<b>01 - L12- (1280x30 ASPH 14/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 19</b>	
<b>CMB –</b>	(1) PF, TF
<b>RMK –</b>	(* ) a. OPR diariamente 1100-2100. b. OBS torres de alta tensão sem balizamento no alinhamento da THR 01, com altura de 81.33 e 120.13m nas coordenadas 22 18 24S/ 045 56 55W e 22 19 15S/045 55 01W respectivamente. c. As OPS de pouso no período noturno serão realizadas pela RWY 19 e as OPS de decolagem pela RWY 01. d. OPR noturna mediante solicitação prévia de MON TIL FRI 1100-2100. Através pelos TEL. 55 (35) 3449-4216 e 55 (35) 3422-4894; EMERG 55 (35) 9952-5363 (H24). (1) DLY 1200-2100. O/R TEL: (35) 9946-9030.
<b>POXORÉO / Faz. Cidade Verde, MT SJPX</b>	15 24 55S/054 22 20W
PRIV UTC-3	618 <b>(2028)</b>
<b>03 - (1000x18 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>POXORÉO / Faz. São José, MT SWJO</b>	15 26 01S/054 26 27W
PRIV UTC-4	639 <b>(2096)</b>
<b>08 - (900x18 GRVL 5700kg/0,50MPa) - 26</b>	
<b>PRADO / Faz. Tauá, BA SIAJ</b>	16 59 05S/039 09 32W
PRIV UTC-3	13 <b>(43)</b>
<b>12 - (1100x23 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 30</b>	

<b>PRADÓPOLIS / Usina São Martinho, SP SDTY</b>	21 23 24S/048 06 50W
PRIV 6NW UTC-3 VFR L21, 26	532 (1745)
<b>13</b> - L9(1),12- (1600x30 ASPH 9/F/B/X/T L14, 15) -L9(1),12 - <b>31</b>	
<b>RMK –</b> (*) (1) MEHT 29,53FT.	
<b>PRAINHA / Castanhal, PA SNCB</b>	02 31 25S/053 56 23W
PRIV UTC-3	153 (502)
<b>07</b> - (970x30 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>RMK –</b> (*) Trav. 15 de Novembro, 183 (centro) – Santarém, PA.	
<b>PRATINHA / Faz. Santo André, MG SNUK</b>	19 44 11S/046 22 40W
PRIV UTC-3	1250 (4101)
<b>09</b> - (958x21 TER 3500KG/0,50MPa) - <b>27</b>	
<b>RMK –</b> (*) As operações de pouso e decolagem deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso ar-ar.	
<b>PRESIDENTE CASTELO BRANCO / Pousada das Águias, PR SXXO</b>	23 17 20S/052 07 45W
PRIV UTC-3	589 (1932)
<b>12</b> - (1000x18 GRVL 2500kg/0.50MPa) - <b>30</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Efetuar CTC bilateral na FREQ do APP Londrina ou na falta deste, FREQ de COOR AR-AR. b. Efetuar FPL BFR TKOF, preferencialmente nas Salas AIS Londrina ou Maringá.	
<b>PRESIDENTE EPITÁCIO / Estância Rio Paraná, SP SWHR</b>	21 51 25S/052 11 10W
PRIV UTC-3	280 (919)
<b>04</b> - (800x25 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - <b>22</b>	
<b>RMK –</b> (*) ACFT OPS TKOF/LDG neste AD deverão transmitir INFO PSN na FCA devido proximidade com AD SDFU e SDEP.	
<b>PRESIDENTE EPITÁCIO / Faz. Ponte Funda, SP SDFU</b>	21 52 14S/052 09 47W
PRIV 10S UTC-3	295 (968)
<b>03</b> - (600x18 TER 5600kg/0.50MPa) - <b>21</b>	
<b>PRESIDENTE EPITÁCIO / Pres. Epitácio, SP SDEP</b>	21 46 32S/052 09 47W
PUB 4W UTC-3 DAESP	297 (974)
<b>05</b> - (1010x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>23</b>	
<b>PRESIDENTE FIGUEIREDO / Vila Pitinga, AM SJVP</b>	00 47 57S/060 05 02W
PRIV UTC-4	267 (876)
<b>09</b> - (1600x40 GRVL 7/F/C/Y/U) - <b>27</b>	

<b>PRESIDENTE OLEGÁRIO / Faz. Dona Neném, MG SSWZ</b>	18 30 34S/046 16 26W
PRIV UTC-3	1054 <b>(3458)</b>
<b>02 - (830x20 TER 5400kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>PRESIDENTE PRUDENTE / Presidente Prudente, SP SBDN</b>	22 10 42S/051 25 08W
PUB 7SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	452 <b>(1483)</b>
<b>12 - L9(2), 12- (2100x35 ASPH 38/F/A/X/T L14,15) -L8(3,5)(1)(2), 12 - 30</b>	
<b>COM - TORRE PRUDENTE (5)(7) 118.450 RÁDIO PRUDENTE (4)(7) 125.450</b>	
<b>RDONAV - VOR/DME PRR (7) 113.5 2210.38S/05125.58W</b>	
<b>CMB - (3) PF, TF SER - S2 RFFS - CAT - 7</b>	
<b>MET - (7) (18) 3222-9855 CMA (1 a 9)</b>	
<b> AIS - (6) (7) (18) 3222-0524</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS OBST (poste) DIST 214M THR 30, AZM 151DEG, ELEV 1497FT. b. Concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC e SECT APCH RWY 12/30. c. RESA (dimensões em M): c.1. THR 12 - 90 X 70 c.2. THR 30 - 90 X 70 d. RWY 12 FST 90M CLSD para LDG. RWY 30 últimos 90M CLSD para LDG e TKOF. e. Cartas ver AIP-MAP. (1) Cobertura angular 7,0DEG (2) MEHT: a. RWY 12 - 48FT b. RWY 30 - 47FT (3) 0900-0100. Demais horários, solicitar com uma hora de antecedência. (4) 0300-0900 (5) 0900-0300 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (18) 3222-0524. (7) OPR INFRAERO.
<b>PRESIDENTE VENCESLAU / Pres. Venceslau, SP SDPV</b>	21 53 36S/051 53 04W
PUB 6ENE UTC-3	445 <b>(1460)</b>
<b>14 - (1200x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>PRIMAVERA DO LESTE / Emal - Empresa de Mineração Aripuanã Ltda., MT SWEM</b>	14 37 08S/054 00 12W
PRIV 110NE UTC-4	560 <b>(1837)</b>
<b>08 - (900x20 GRVL 3800kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Falcão, MT SDQX</b>	15 23 58S/054 10 52W
PRIV UTC-4	602 <b>(1975)</b>
<b>05 - (840x20 TER 5700kg/0,50MPa) - 23</b>	
<b>PRIMAVERA DO LESTE / Faz. Vitória, MT SDNK</b>	14 57 54S/054 03 03W
PRIV UTC-4	766 <b>(2513)</b>
<b>11 - (900x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	

**RMK -** (\*) OPS LDG/TKOF somente pela THR 29.

**PRIMAVERA DO LESTE / Primavera do Leste, MT SWPY** 15 33 56S/054 20 16W

PUB UTC-4

655 **(2149)**

**01 - (1100x23 GRVL 5000kg/0.5Mpa) - 19**

**CMB -** PF

**PRUDENTE DE MORAIS / Faz. das Perobas, MG SWPS** 19 30 08S/044 09 28W

PRIV UTC-3

850 **(2789)**

**02 - (500x18 GRASS 2500kg/0.50MPa) - 20**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>QUADRA / Clube de Voo Aeroquadra, SP SIVQ</b> PRIV UTC-3 <b>03 - (799x18 GRASS 5000Kg/0,25MPa) - 21</b>	23 18 53S/048 01 48W 660 <b>(2165)</b>
<b>QUATÁ / Companhia Agrícola de Quatá, SP SDQQ</b> PRIV 8SSE UTC-3 <b>15 - (1100x18 ASPH 8/F/B/Y/T) - 33</b>	22 17 08S/050 38 22W 594 <b>(1949)</b>
<b>QUERÊNCIA / Faz. Agroplan, MT SWEH</b> PRIV UTC-4 <b>16 - (1000x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - 34</b>	11 39 48S/052 51 00W 330 <b>(1083)</b>
<b>QUERÊNCIA / Faz. Estrela D'Alva, MT SDQB</b> PRIV UTC-4 <b>08 - (1000x40 TER 5600Kg/0.50MPa) - 26</b>	13 11 21S/052 18 25W 381 <b>(1250)</b>
<b>RMK -</b>	(*) a. Limitado a 8 OPS diárias, sendo 4 TKOF E 4 LDG. b. HR ser diariamente 1000-0100. c. Proibido check de motores no local. d. Rua Professor José Lannes, 40.
<b>QUERÊNCIA / Faz. Panamby, MT SSQD</b> PRIV UTC-4 <b>12 - (1300x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 30</b>	13 02 49S/052 10 39W 380 <b>(1247)</b>
<b>QUERÊNCIA / Faz. Roncador I, MT SWRI</b> PRIV 180WSW UTC-4 <b>09 - (1260x23 ASPH 10/F/B/X/U) - 27</b>	12 09 26S/052 16 21W 303 <b>(994)</b>
<b>QUERÊNCIA / Faz. Santa Cruz, MT SIVF</b> PRIV UTC-4 <b>12 - (900x30 TER 3000Kg/0.50MPa) - 30</b>	11 39 13S/052 44 00W 330 <b>(1083)</b>
<b>QUERÊNCIA / Faz. Tanguru, MT SNGV</b> PRIV UTC-3 <b>18 - (1500x24 ASPH 15/F/B/Y/U) - 36</b>	12 43 37S/052 23 03W 345 <b>(1132)</b>
<b>QUERÊNCIA / Primavera, MT SDLN</b> PRIV UTC-4 <b>04 - (1500x30 SAI 5700Kg/0.50MPa) - 22</b>	12 36 57S/052 09 14W 356 <b>(1168)</b>

<b>QUERÊNCIA DO NORTE / Faz. São Matheus, PR SNWH</b>	22 58 00S/053 32 36W
PRIV UTC-3	320 <b>(1050)</b>
<b>16 - (920x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>QUIRINÓPOLIS / Faz. Canamari, GO SJJW</b>	18 32 53S/050 22 52W
PRIV UTC-3	518 <b>(1699)</b>
<b>03 - (1000x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>QUIRINÓPOLIS / Quirinópolis, GO SJQN</b>	18 26 46S/050 24 33W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	586 <b>(1923)</b>
<b>13 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 31</b>	
<b>QUIXADÁ / Quixadá, CE SNQX</b>	04 58 01S/039 00 01W
PUB 3SSE UTC-3 L26 GOVERNO DO ESTADO	199 <b>(653)</b>
<b>14 - (1200x30 ASPH 17/F/A/X/T) - 32</b>	

<b>RANCHARIA / Atena, SP SDPC</b>	22 09 10S/051 01 43W
PRIV UTC-3	483 <b>(1585)</b>
<b>11 - (800x20 TER 5000Kg/0.45MPa) - 29</b>	
<b>RANCHARIA / Elisa Camargo de Arruda Botelho, SP SIIG</b>	22 21 40S/051 06 05W
PRIV UTC-3	535 <b>(1755)</b>
<b>02 - (950x23 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Bartira, SP SJWB</b>	22 09 53S/050 57 54W
PRIV UTC-3	459 <b>(1506)</b>
<b>17 - (600x18 ASPH 4700Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Izaura - Usina Cocal, SP SWHU</b>	22 30 24S/050 51 55W
PRIV UTC-3	470 <b>(1542)</b>
<b>12 - (1199x18 ASPH 5700 kg/0.50 MPa) - 30</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Santana, SP SDRC</b>	22 10 55S/050 51 57W
PRIV 5NE UTC-3	490 <b>(1608)</b>
<b>04 - (900x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RANCHARIA / Faz. Turmalina, SP SNOW</b>	21 58 56S/050 58 20W
PRIV UTC-3	433 <b>(1421)</b>
<b>13 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RAPOSA / CAVU - Clube de Aviação Ultraleve, MA SIPB</b>	02 26 30S/044 07 29W
PRIV UTC-3	33 <b>(108)</b>
<b>10 - (550x18 ASPH 5000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>REALEZA / Realeza, PR SSRE</b>	25 48 04S/053 30 47W
PUB UTC-3	501 <b>(1644)</b>
<b>06 - (1200x18 ASPH 6/F/B/Y/T) - 24</b>	
<b>RECIFE / Guararapes - Gilberto Freyre, PE SBRF</b>	08 07 35S/034 55 22W
INTL PUB/MIL 9S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	10 <b>(33)</b>
<b>18 - L9(1), 12A- (3007x45 ASPH 72/F/B/X/T L14A,15) -L9(1), 12A - 36</b>	
<b>COM –</b>	TORRE (6) 118.350 121.500 (3) 122.800 (2) SOLO 121.850 OPERAÇÕES
	122.500
	ATIS Vide RECIFE/TMA
	METEORO Vide RECIFE/FIR

**RDONAV** – ILS/DME 18 IRF 110.3 0808.49S/03455.13W  
VOR/DME REC (4) 116.9 0808.19S/03455.64W  
NDB (LO) OLD 380 0802.31S/03457.12W

**CMB** – PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 9

**MET** – CMM\* (7) (1 a 12) (81) 2129-8217

**AIS** – (5) (81) 2129-8215

**RMK –**

- (\*) a. OBS VAC para entrada ou DEP do circuito de TFC.
  - b. ACFT a jato e/ou turboélice estão PRB de efetuar manobras no pátio MIL, voltando a cauda para os prédios; depósito de carga do CAN e hangar do Esquadrão de Suprimento e Manutenção.
  - c. OBS mastro de antena do balizador ILS, HGT 12M, DIST 360M THR 18 e 100M à esquerda do prolongamento do CL da RWY.
  - d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 18.
  - e. OPR de ACFT com peso superior a 40t, condicionada à realização de operação "Push-Back" na saída do PRKG. Caberá ao OPR garantir a AVBL de meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - f. TWY Golf e Kilo, OPR de TFC de ACFT até 36m de envergadura.
  - g. TWY November e Oscar OPR de TFC de ACFT até 15m de envergadura.
  - h. Pátio dos hangares (entrada e saída) OPR CTN devido cruzamento de veículos e EQPT.
  - i. PRB apresentação de PVS e respectivas MSG de atualização por RTF.
  - j. TWY Delta na área compreendida BTN hangar 1/6 GAV e a nova sala de embarque do posto do CAN OPR CTN devido RTO CTC visual com a TWR/GNDC - Recife.
  - k. OBS OBST (antena) ELEV 1004FT ALT, DIST 12336M em relação THR 18 AZM 311 DEG.
  - l. OBS OBST (Antena) ELEV 1060FT ALT, DIST 12294M em relação THR 18 AZM 310 DEG.
  - m. Devido inexistência de área para cheque de motores, será utilizado, em casos excepcionais, trecho da TWY Mike entre o ponto de HLDG da RWY 18 e a TWY Alfa, das 0900-0000, em COOR com a administração do AP.
  - n. OPS envolvendo duas ou mais ACFT com envergadura igual ou ABV 52M não poderão utilizar SIMUL a TWY Mike e a RWY 18/36.
  - o. HEL efetuando circuito de TFC, OBS forte corrente de ar quente (Jet Blast) ascendente na VER da TWY Hotel. HR MON TIL FRI 1000-2100.
  - p. Pátio PRKG MIL OPR CTN devido limpeza do pavimento, MON 1930-2000.
  - q. DEP RWY 18, PROC de atenuação de ruído BTW 0100/0900 UTC:
    - 1. Executar o PROC específico do EQPT;
    - 2. Caso ACFT não possua PROC específico, deverá, AFT TKOF, ASC 1000FT HGT, MNTN V2 + 10KT TIL X 3000FT HGT.
  - r. TWY Delta, Echo, Foxtrot, Golf e Juliet CLSD para ACFT civis.
  - s. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;
  - t. Restrição a classes e tipos de ACFT:
    - ACFT WO EQPT RDO;
    - GLD;
    - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;
    - FLT de ultraleves motorizados.
  - u. Restrição aos serviços aéreos:
    - Lançamento de objetos ou pulverização;
    - Reboque de ACFT;
    - Lançamento de paraquedas;
    - FLT acrobático.
  - v. RWY 18/36 PRB OPS SIMUL às TWY DELTA, KILO e MIKE para ACFT com envergadura ABV a 36M (exclusive) quando OPR IMC.
  - w. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 64FT
  - (2) Somente ACFT MIL
  - (3) EMERG
  - (4) VOR/DME NO AVBL: BTN RDL 009/019, e; VOR/DME RTO a 36NM: BTN RDL 048/058 e RDL 266/276.
  - (5) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (81) 3322-4191. TEL/FAX PLN (81) 2129-8215.
  - (6) DCL.
  - (7) HR SER 0930/2130. HR 2131/0929 O/R CMV TEL (81) 2129-8094 e 2129/8093.

<b>RECIFE / HELPN Alexandre Castro e Silva, PE SNWN</b>	08 06 42S/034 53 34W
PRIV UTC-3 VFR L23.26	60 (197)
<b>16 - (18x18 CONC 3t L30) - 34</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. PRB OPS de ACFT WO RDO. b. Compulsório CTC com TWR/APP Recife BFR iniciar TKOF. c. Compulsório a apresentação de PLN e suas atualizações por meio de TEL/FAX à Sala AIS credenciada.	
<b>REDENÇÃO / Faz. Pau D'Arco, PA SSDT</b>	07 56 37S/050 10 35W
PRIV UTC-3	242 (794)
<b>13 - (800x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>REDENÇÃO / Redenção, PA SNDC</b>	08 01 52S/049 58 47W
PUB UTC-3	207 (679)
<b>06 - (1350x30 ASPH 7/F/C/Y/T) - 24</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF <b>SER - S3</b>	
<b>RMK -</b> (*) OBS grupo OBST (torre) DIST VRB BTN 777M e 1315M de THR 05 BTN AZM 218 e 254 ELEV VRB BTN 223FT e 237FT. (1) 0900-2000.	
<b>REGENERAÇÃO / Faz. Chapada Grande, PI SJKG</b>	06 20 55S/042 28 34W
PRIV UTC-3	420 (1378)
<b>11 - (1200x25 GRVL 4500KG/0.50MPa) - 29</b>	
<b>REGENTE FEIJÓ / José Martins da Silva, SP SDYJ</b>	22 13 32S/051 20 53W
PRIV UTC-3	507 (1663)
<b>08 - (800x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>REGINÓPOLIS / Faz. São José, SP SWDG</b>	21 44 40S/049 09 53W
PRIV UTC-3	460 (1509)
<b>14 - (1100x20 TER 5000Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>REGINÓPOLIS / Faz. São Roque, SP SJAS</b>	21 39 37S/049 09 52W
PRIV UTC-3	416 (1365)
<b>18 - (900x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>REGISTRO / Aeroporto Estadual de Registro, SP SSRG</b>	24 31 54S/047 50 25W
PUB 4S UTC-3 DAESP	25 (82)
<b>10 - (1430x30 ASPH 30/F/B/X/T) - 28</b>	
<b>RMK -</b> (*) Deverão ser cumpridas as exigências da legislação em vigor, que estabelece o contato bilateral na FREQ do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.	

<b>REMANSO / Remanso, BA SNRM</b>	09 34 48S/042 06 57W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	405 (1329)
<b>11 - (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 29</b>	
<b>RESENDE / Resende, RJ SDRS</b>	22 28 43S/044 28 54W
PUB 4W UTC-3 SMO-PMR	402 (1319)
<b>08 - (1300x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 26</b>	
<b>CMB - (1) TF SER - S1 RFFS - CAT - 3</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS trânsito ocasional de pessoas na RWY. b. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. c. (24) 3354-2757 (Aeroporto) e (24) 9301-1163 (Coordenador) para contatos prévios nas OPR previstas SAT, SUN e HOL. (1) DLY 1000-2100 demais HR O/R através dos TEL: (24) 3355-4907, (24) 98865-8124 e (24) 97404-6347.
<b>RIACHÃO / Faz. Bacuri, MA SJFB</b>	08 22 58S/046 26 32W
PRIV UTC-3	553 (1814)
<b>09 - (900x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RIACHÃO / Riachão, MA SNRX</b>	07 21 01S/046 38 02W
PUB 2NW UTC-3	400 (1312)
<b>12 - (1200x40 PIÇ 6/F/C/Y/U) - 30</b>	
<b>RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Belizário, BA SILB</b>	11 31 44S/045 44 01W
PRIV UTC-3	794 (2605)
<b>05 - (1700x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RIACHÃO DAS NEVES / Faz. Santana, BA SDFZ</b>	11 39 49S/045 44 02W
PRIV UTC-3	790 (2592)
<b>12 - (1100x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>RIACHÃO DAS NEVES / Faz. São Francisco, BA SDDQ</b>	11 41 39S/045 30 32W
PRIV UTC-3	756 (2480)
<b>12 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>RIACHO DOS MACHADOS/ Faz. Lagoa dos Patos, MG SSTX</b>	16 11 39S/043 04 24W
PRIV 2NW UTC-3	890 (2920)
<b>10 - (1100x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Bela Vista, MS SIQA</b>	20 23 17S/053 22 24W
PRIV UTC-4	464 (1522)
<b>08 - (750x18 GRVL 5700Kg/050MPa) - 26</b>	

<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Cachoeira Branca, MS SIFN</b>	20 53 28S/053 24 15W
PRIV UTC-4	324 <b>(1063)</b>
<b>11 - (800x18 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito TFC AD deve ser realizado pelo SECT N, a fim de não interferir com o circuito TFC AD Fazenda Santa Rosa - SWQS.
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Formosa, MS SSGF</b>	20 11 50S/053 13 25W
PRIV 63ENE UTC-4	500 <b>(1640)</b>
<b>02 - (1050x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Lontra, MS SSEK</b>	20 01 04S/053 15 09W
PRIV UTC-4	396 <b>(1299)</b>
<b>06 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Primavera, MS SSQR</b>	21 23 19S/053 36 02W
PRIV UTC-4	392 <b>(1286)</b>
<b>07 - (1000x25 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Reserva, MS SDRW</b>	21 30 41S/053 03 10W
PRIV UTC-4	320 <b>(1050)</b>
<b>15 - (700x18 SAI 4.000KG/0.50MPa) - 33</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Lídia, MS SIIK</b>	20 43 19S/053 41 16W
PRIV UTC-4	418 <b>(1371)</b>
<b>16 - (639x18 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santa Rosa, MS SWQS</b>	20 56 29S/053 26 07W
PRIV UTC-4	434 <b>(1424)</b>
<b>12 - (950x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio, MS SNUX</b>	21 24 17S/053 18 25W
PRIV UTC-4	348 <b>(1142)</b>
<b>11 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. Santo Antônio-Zampieri, MS SWTZ</b>	20 44 21S/053 32 08W
PRIV UTC-4	402 <b>(1319)</b>
<b>14 - (800x18 SAI 4000KG/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RMK –</b>	(*) O circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT E do AD.
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Faz. São Sebastião, MS SWNL</b>	20 10 45S/054 03 06W
PRIV UTC-4	504 <b>(1654)</b>
<b>04 - (1200x20 TER 5600Kg/0,50MPa) - 22</b>	

<b>RIBAS DO RIO PARDO / Letícia, MS SDMK</b>	21 33 07S/053 33 27W
PRIV UTC-4	363 (1191)
<b>10 - (800x20 TER 5700 kg/0.50 MPa) - 28</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Modelo II, MS SDHP</b>	21 09 42S/053 17 00W
PRIV UTC-4	369 (1211)
<b>04 - (1100x30 GRASS 5000kg/0.50 Mpa) - 22</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Sossego, MS SDPZ</b>	21 14 29S/053 21 09W
PRIV UTC-4	363 (1191)
<b>17 - (800x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>RIBAS DO RIO PARDO / Tamanduá Bandeira - MC, MS SINJ</b>	20 28 22S/053 41 34W
PRIV UTC-4	367 (1204)
<b>02 - (1350x23 ASPH 19/F/B/X/T) - 20</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. ACFT deverão efetuar o circuito de TFC a uma HGT MNM de 1000FT quando evoluírem pelo SECT E do AD. b. OBST (Chaminé) não iluminado ELEV 533.46M COORD 202820S/0534056W montado.
<b>RIBEIRÃO BONITO / Clemente Verillo, SP SJEH</b>	22 06 05S/048 13 36W
PRIV UTC-3 VFL L21, 26	714 (2343)
<b>05 - L12- (1000x25 ASPH 8/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Claro, MT SDOQ</b>	12 40 23S/051 44 40W
PRIV UTC-4	355 (1165)
<b>10 - (1100x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Aruanã, MT SWAR</b>	13 04 52S/051 35 16W
PRIV UTC-4	295 (968)
<b>01 - (1200x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Campo Alto, MT SJNU</b>	13 02 16S/051 42 52W
PRIV UTC-4	335 (1099)
<b>14 - (1000x20 TER 5600kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Floresta, MT SSJQ</b>	12 48 24S/051 52 27W
PRIV UTC-4	362 (1188)
<b>12 - (1200x23 TER 5000kg/0.50 MPa) - 30</b>	

**RIBEIRÃO CASCALHEIRA / Faz. Sevilha, MT SWRC** 12 38 25S/051 55 50W  
 PRIV 32NNE UTC-4 328 **(1076)**  
**05** - (850x20 TER 3000kg/0.50MPa) - **23**

**RIBEIRÃO CLARO / Faz. Morro Vermelho, PR SIMO** 23 13 41S/049 46 40W  
 PRIV UTC-3 VFR L26 770 **(2526)**  
**18** - L12- (730x23 TER 1542KG/0.50MPa L14) -L12 - **36**

**RMK -** (\*) OBST (MORRO) NEG LGTD:  
 1- DIST 888M THR 36 ELEV 2667FT AZM 123.65 DEG  
 2- DIST 806M THR 36 ELEV 2671FT AZM 153.65 DEG  
 3- DIST 993M THR 36 ELEV 2730FT AZM 205.65 DEG  
 4- DIST 2052M THR 36 ELEV 2920FT AZM 225.65 DEG  
 OBST (MIRANTE) NEG LGTD:  
 1- DIST 608M THR 36 ELEV 2708FT AZM 199.65 DEG  
 OBST (ANTENA) NEG LGTD:  
 1- DIST 352M THR 36 ELEV 2679FT AZM 199.65 DEG

**RIBEIRÃO PRETO / Agrishow, SP SIHW** 21 12 42S/047 51 58W  
 PRIV UTC-3 595 **(1952)**  
**05** - (550x18 TER 5700kg/0.50MPa) - **23**

**RIBEIRÃO PRETO / Leite Lopes, SP SBRP** 21 08 11S/047 46 36W  
 PUB 7NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 DAESP 550 **(1804)**  
**18** - L9(1), 12- (2100x45 ASPH 54/F/A/X/T L14, 15) -L8(6), 12 - **36**

**COM -** TORRE RIBEIRÃO (4) (7) 118.000 SOLO RIBEIRÃO (4) (7) 121.600 RÁDIO  
 RIBEIRÃO (5) (7) 118.000 ATIS (7) 127.425

**RDONAV -** VOR/DME RPR 115.6 2108.57S/04746.22W  
 NDB RPR (7) 330 2108.56S/04746.56W

**CMB -** (2) PF, TF **SER -** S3 **RFFS -** CAT - 6

**MET -** (7) (16) 3626-3426 CMA (1 a 9)

**AIS -** (3) (7) (16) 3615-8605

**RMK –**

- (\*) a. OBS a presença de pássaros nas VCY do AD, principalmente urubus na ATZ.  
 b. OBS OBST (morro) DIST 9618M THR 36, AZM 156DEG, ELEV 2364FT.  
 c. PRB a transmissão de PVS via radiotelefonia, a partir do GND, para os órgãos ATS.  
 d. AD habilitado ao TFC INTL de carga. As solicitações de FLT INTL deverão ser encaminhadas à ANAC.  
 e. THR 18 deslocada 200M e THR 36 deslocada 100M.  
 f. Pontos compusórios de entrada no circuito de TFC:  
   - SECT E: Morro Piripau COORD 21 07 43S/047 40 47W;  
   - SECT W: USP COORD 21 09 25S/047 51 15W  
 g. CTR Ribeirão - SVC ATS prestado pelo APP ACADEMIA.  
 h. Giro de 180° de ACFT do porte de FOKKER 100 ou ABV somente nas THR.  
 i. ACFT em FLT de instrução próximo ao AD, TGL no AD.  
 j. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: 50FT  
 (2) AIR BP, 0730-0120. TEL (16) 3969-3363. Demais HR O/R TEL (16) 9262-1949. BR AVIATION, 0830-0300. TEL (16) 3626-2041 ou 3626-2416. Demais HR O/R TEL (16) 7811-5698.  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN: (16) 3615-8605; FAX PLN: (16) 3626-6771.  
 (4) 0900-0200  
 (5) 0200-0900  
 (6) MEHT: 40FT  
 (7) OPR INFRAERO.

**RIBEIRÃO PRETO / Usina Santa Lydia, SP SDUL** 21 12 06S/047 55 14W

PRIV 10SW UTC-3 692 (2270)

**17 - (700x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 35**

**RIBEIRO GONÇALVES / Condomínio Boa Esperança, PI SJRI** 08 24 23S/045 26 29W

PRIV UTC-3 556 (1824)

**12 - (1350x24 TER 5000kg/0.50MPa) - 30**

**RIBEIRO GONÇALVES / Faz. Ribeirão, PI SSDL** 08 00 32S/045 20 00W

PRIV UTC-3 484 (1588)

**14 - (1000x21 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 32**

**RIFAINA / Faz. São Sebastião, SP SDSB** 19 59 45S/047 31 26W

PRIV UTC-3 520 (1706)

**12 - (1150x40 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 30**

**RIO BRANCO / Faz. Água Limpa, AC SDNQ** 09 58 13S/067 29 12W

PRIV UTC-5 195 (640)

**09 - (1000x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 27**

**RIO BRANCO / Faz. Nictheroy, AC SWNC** 10 16 03S/067 41 53W

PRIV UTC-5 213 (699)

**01 - (1300x23 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 19**

<b>RIO BRANCO / Plácido de Castro, AC SBRB</b>	09 52 08S/067 53 53W
PUB 18N UTC-5 VFR IFR L21, 26 INFRAERO	193 <b>(633)</b>
<b>06</b> - L2A, 9(3), 12- (2158x45 ASPH 78/F/D/X/T L14A, 15) -L12 - <b>24</b>	
<b>COM</b> – TORRE (5) 118.700 121.500 (1) ATIS (6)	
<b>RDONAV</b> – ILS/DME 06 IRB 109.3 0951.67S/06752.90W VOR/DME RCO 116.4 0952.56S/06754.32W	
<b>CMB</b> – (2)TF RFFS – CAT-6	
<b>MET</b> – (68) 3211-1045 e 3211-1044 CMA* (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (4) (68) 3211-1041	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS ACFT em FLT de instrução próximo ao AD. b. OBS concentração de urubus nas imediações do AD. c. Aeronave de médio e grande porte deverão realizar giro de 180DEG somente na área de giro das THR. d. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPS LDG/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência MNM de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais). e. Cartas ver AIP MAP. f. AD AVBL OPS INTL MON TIL FRI 1400/1530. g. OPR deverá garantir segregação total entre PAX FLT doméstico e PAX FLT INTL nas áreas de embarque e desembarque do terminal de PAX. (1) EMERG (2) 0900-2100. Demais horários O/R PN. (3) MEHT: 70.6FT. (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (68) 3211-1045 e TEL/FAX PLN (68) 3211-1041. (5) D-CL. (6) Somente D-ATIS.	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Caçadinha, MS SSCM</b>	21 36 53S/054 47 46W
PRIV UTC-4	400 <b>(1312)</b>
<b>03</b> - (850x23 ASPH 10/F/C/Y/U) - <b>21</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Campana, MS SSWR</b>	21 53 17S/054 17 43W
PRIV UTC-4	322 <b>(1056)</b>
<b>17</b> - (1000x20 GRVL 5500kg/0.50MPa) - <b>35</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Capão Alto, MS SSGT</b>	21 41 56S/054 48 50W
PRIV UTC-4	320 <b>(1050)</b>
<b>14</b> - (900x25 TER 3000kg/0.50MPa) - <b>32</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Capivari, MS SSGQ</b>	21 45 53S/054 19 24W
PRIV UTC-4	331 <b>(1086)</b>
<b>01</b> - (550x40 TER 3000 kg/0.50MPa) - <b>19</b>	

<b>RIO BRILHANTE / Faz. Celeiro, MS SSCJ</b>	21 32 30S/054 39 42W
PRIV UTC-4	326 (1070)
<b>01 - (800x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Estrela do Sul, MS SITX</b>	21 47 25S/054 05 02W
PRIV UTC-4	302 (991)
<b>03 - (800x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Ramalhete, MS SWVU</b>	21 44 00S/054 34 36W
PRIV UTC-4	335 (1099)
<b>18 - (900x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Faz. Santa Inês, MS SSRC</b>	21 42 11S/054 22 06W
PRIV UTC-4	330 (1083)
<b>04 - (1000x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>RIO BRILHANTE / Rio Brilhante, MS SSRB</b>	21 50 52S/054 31 40W
PUB UTC-4 INFRAERO	312 (1024)
<b>17 - (800x27 TER 5600kg/0.5Mpa) - 35</b>	
<b>RIO CLARO / Faz. Recanto Feliz, RJ SDRF</b>	22 44 46S/044 03 03W
PRIV UTC-3	533 (1749)
<b>05 - (850x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RIO CLARO / Rio Claro, SP SDRK</b>	22 25 52S/047 33 51W
PUB 2S UTC-3 L26	607 (1991)
<b>03 - (1100x40 TER 5600kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RDONAV – NDB RCL (1) 280 2225.81S/04733.75W</b>	
<b>HELPN (2) 04 - L32 - (21X21 GRASS 4,5t L30)</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.	
(1) 0800-0200	
(2) HELPN Rio Claro - COORD 222550S/0473348W, ELEV 607(1991), VFR.	
<b>RIO DE CONTAS / Rio de Contas, BA SDLE</b>	13 35 15S/041 47 21W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	1090 (3576)
<b>15 - (1200x41 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 33</b>	
<b>RIO DE JANEIRO / Campo Délio Jardim de Mattos, RJ SBAF</b>	22 52 32S/043 23 04W
MIL 24E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	34 (112)
<b>08 - L12- (2001x52 CONC 14/R/C/Y/T L14,15) -L9 (3.50) (1), 12 -</b>	
<b>26</b>	

**COM –** TORRE AFONSOS 118.900 SOLO AFONSOS 121.850  
ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

**RDONAV –** NDB AFS 270 2252.02S/04322.01W

**CMB(m) –** PF, TF **SER –** S3 **RFFS –** CAT – 6

**MET –** (21) 2157-2307 e 3814-6199 CMM (1 a 12)

**AIS MIL –** (2) (21) 2157-2276 e (21) 2157-2560

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
b. OPR ACFT CIV somente com autorização do Comandante da Base Aérea dos Afonsos.  
c. OBS obstáculos (fios e árvores) no final da RWY 26.  
d. Proibido check de motores na RWY 26 de aeronaves alinhadas na posição 3.  
e. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de TFC.  
f. OBS concentração de pipas nas proximidades da THR 26 e no circuito de TFC, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC.  
g. Cartas ver AIP MAP.  
h. Devido a restrições OPR, nos dias não úteis e no horário entre 2100 - 0900 dos dias úteis, a utilização do pátio MIL do PAMA-AF ficará condicionada à prévia COOR pelos TEL: (21) 2157-2402 ou (21) 2157 - 2216.  
(1) MEHT: 65,28FT  
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL: (21) 2157-2276

**RIO DE JANEIRO / Clube Céu, RJ SIAN** 22 57 41S/043 39 34W  
PRIV UTC-3 15 (49)  
**13 - (750x20 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31**  
**RMK –** (\*) PRB OPS de ultraleves não motorizados, WO transponder e RDO.

**RIO DE JANEIRO / Galeão - Antônio Carlos Jobim, RJ SBGL** 22 48 36S/043 15 02W  
INTL PUB/MIL 13NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 9 (28)  
**10 -** L5, L9(1), 11A, 12A- (4000x45 CONC 78/R/A/W/T  
L14A, 15, 19A, 20A (2)) -L4, L9(2.95) (1), 11A,  
12A - **28**  
**15 -** L4, 9(3), 12A- (3180x47 73/F/B/X/T COMP L14A, 15) -  
L9(3), 12A - **33**  
**COM –** TORRE GALEÃO (9) 118.000 118.200 121.500 (5) SOLO GALEÃO 121.650  
TRÁFEGO GALEÃO (4) 121.000  
ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

**RDONAV** – ILS/DME 15 IGL 110.3 2249.77S/04314.20W  
 ILS/DME 28 ILM 111.5 2248.16S/04315.51W  
 ILS 10 ITB (6) 109.3 2247.48S/04312.86W  
 VOR/DME PCX 114.6 2242.92S/04251.45W  
 NDB (LO) CAX 400 2245.80S/04320.25W  
 IM ITB 75 2248.14S/04315.44W  
 OM ITB 75 2249.75S/04321.72W  
 OM IGL 75 2245.83S/04320.27W  
 NDB YLA 330 2247.22S/04310.06W

**CMB** – TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 10

**MET** – (10) (21) 3398-3057, 3398-3615 e FAX 3398-4371 CMA\* (7) (1 a 11) CMM (8) (1 a 12)

**AIS** – (7) (10) (21) 3398-3016 e 3398-4565 **AIS MIL** – (8) (21) 2101-6417

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. OBS pássaros (urubus e garças) nos setores de aproximação final das RWY 15 e 10 e na lateral esquerda da RWY 10, em toda a sua extensão.  
 c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 d. Cartas ver AIP MAP.  
 e. TWY B e N LDG/DEP eventuais. Vide capítulo II.  
 f. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.

(1) MEHT: a. RWY 10 - 72FT

b. RWY 28 - 71FT

(2) TWY AA, BB, CC e DD

(3) MEHT: a. RMY 15 - 71FT

b. RMY 33 - 89.77FT

(4) 0900-0200

(5) EMERG

(6) Categoria II

(7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (21) 3398-3057, 3398-3615 TEL/FAX PLN: (21) 3398-4738.

(8) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMM/PLN: (21) 3398-4631.

(9) D-CL.

(10) OPR INFRAERO.

**RIO DE JANEIRO / Jacarepaguá - Roberto Marinho, RJ SBJR** 22 59 15S/043 22 12W

PUB 17SW UTC-3 VFR L21,26 INFRAERO

3 (10)

**03** - (900x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) - 21

**COM** – TORRE JACAREPAGUÁ (1)(3) 118.400 SOLO JACAREPAGUÁ (1)(3) 121.600

**CMB** – PF, TF **SER** – S4 **RFFS** – (4)CAT – 3

**MET** – (1) (2) (3) (21) 2432-7078 CMA (1 a 9)

**AIS** – (1) (2) (3) (21) 2432-7077

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Proibidas as operações de aeromodelos U-control dentro da ATZ.  
 c. Gradiente MNM ARR RWY 02 e gradiente MNM DEP RWY 20: 4%.  
 d. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.  
 e. OBS OPS ultraleves no setor W do AD.  
 f. AUTH a OPS LDG/TKOF HEL fora do horário de funcionamento dos órgãos ATS com a seguinte restrição:  
 1. OPS entre 0100-SR compulsório CTC bilateral APP-RIO e/ou TWR-RIO e só poderão ser realizados por HEL pertencentes as empresas concessionárias localizadas no AD desde que sejam solicitadas através do TEL: (21) 2432-7068 ou (21) 2432-7074 (COA) e para atender as seguintes situações de:  
 - calamidade pública, incêndios, desabamentos, enchentes e outros de repercussão similar;  
 - coberturas jornalísticas  
 - deslocamentos de ambulâncias aeromédicas.  
 - rastreamento de veículos terrestres.  
 g. OBS concentração de urubus e garças no circuito de tráfego.  
 h. São Proibidos:  
 a) Voos regulares de passageiros.  
 b) Voos não regulares de passageiros (charter); e  
 c) Ligações sistemáticas das empresas de Táxi Aéreo.  
 i. PRB acionamentos e deslocamentos ACFT com motores acionados dentro dos acessos aos hangares sendo compulsório o uso do reboque.  
 (1) 0915-0045  
 (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (21) 2432-7078, TEL PLN (21) 2432-7079.  
 (3) OPR INFRAERO.  
 (4) 0900/0100.

**RIO DE JANEIRO / Marambaia, RJ SDMR** 23 03 59S/043 52 47W

MIL UTC-3 5 (16)

**05 - (672x39 ARE 3000Kg/0.50MPa) - 23**

- RMK –** (\*) a. Utilização do aeródromo por ACFT CIV, somente com CLR do Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.  
 b. Proibida OPR ACFT MIL, não sediadas em SBSC, sem coordenação prévia com SCOAM-Santa Cruz.  
 c. TFC deverá ser executado pelo setor W, a 500FT HGT.  
 d. Executar 180DEG somente nos FST/últimos 10M dos THR, devido formação de sulcos no piso arenoso.

**RIO DE JANEIRO / Santa Cruz, RJ SBSC** 22 55 58S/043 43 10W

MIL 50W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 3 (10)

**05 - L9 (2,97)(1)12- (2739x45 ASPH 32/F/B/X/T L14,15) -L9(1),12 - 23**

**COM –** TORRE SANTA CRUZ (4) 118.800 (3) 122.900 SOLO SANTA CRUZ 121.800  
 CONTROLE SANTA CRUZ (RADAR) 132.200 (7) 132.500  
 133.700

**RDONAV** – VOR/DME SCR 113.6 2256.98S/04343.64W

**CMB (m)** – (2) (5) TF **SER** – S1 **RFFS**- CAT - 5

**MET** – (21) 3078-0643 e 3078-0374 CMM\* (1 a 12)

**AVIS MIL**– (6) (21) 3078-0321

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Pouso com cautela, devido a existência de barreiras para retenção de ACFT F–5 posicionadas entre as zonas de parada e as THR das RWY 05/23.  
 c. OPR ACFT CIV somente com autorização da Comandante da Base Aérea de Santa Cruz.  
 d. Proibido cruzamento da CTR por ACFT sem RDO.  
 e. TWY diagonal, de acesso ao pátio WHISKEY, NO AVBL no período noturno.  
 f. Sobrevoos da área SBR 346 MOEDA acima de 500FT na CTR Santa Cruz, mediante autorização prévia da TWR Santa Cruz.  
 g. Proibido o abastecimento de ACFT no interior do hangar do Zeppelin.  
 h. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 59FT.  
 (2) SOL CMB Através TEL: (21) 3078-0687.  
 (3) FREQ. secundária a critério da TWR Santa Cruz.  
 (4) FREQ. primária para ACFT CIV e MIL.  
 (5) Oxigênio gasoso e líquido. HR SER H24, O/R pelo TEL (21) 3078-0372 (COA).  
 (6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX PLN (21) 3078-0321.  
 (7) ALTERNATIVA

**RIO DE JANEIRO / Santos Dumont, RJ SBRJ** 22 54 36S/043 09 45W

PUB/MIL 2E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO 3 (10)

**02L** - L9A (3.23) (1)(7), 12- (1260x30 ASPH (9) 39/F/B/X/T  
 L14,15) -L12 – L9A

(3.12)(8) - **20R**

**02R** - L9 (3.23) (1)(2), 12- (1323x42 ASPH (9) 65/F/B/X/T L14,15)  
 -L9 (3.12)(6), 12 - **20L**

**COM** – TORRE RIO (10) (11) 118.700 121.500 (3) SOLO RIO (10) (11) 121.700  
 TRÁFEGO RIO (10) (11) 121.050  
 ATIS Vide RIO DE JANEIRO/TMA

**RDONAV** – LOC/DME 20L IRJ (11) 111.1 2254.76S/04309.71W  
 NDB PP (11) 415 2252.21S/04309.91W

**CMB** – (5) PF, TF **SER** – S1 **RFFS** – CAT – 7

**AVIS** – (4) (11) (21) 2101-6411

**MET** – (11) (21) 3814-7203 CMA\* (4) (1 a 9)

- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- b. Cuidado: Morro Pão de Açúcar com ALT 1326FT e demais OBST situados nas suas imediações encontram-se a 3697M (2NM da THR 02). (Ver também carta de obstáculo e ENR 2).
- c. Pátio A reservado para embarque, com tolerância máxima de uma hora.
- d. Pátio GEIV exclusivo para ACFT MIL de asa fixa. A necessidade de utilização do pátio do GEIV deverá ser informada com antecedência MNM de 24HR pelo TEL: (21) 2101-6433 ou (21) 2101-6423. As ACFT deverão entrar em CTC com TÁTICA IV (INDIA VICTOR), FREQ 123.50 MHZ, informando a maior autoridade a bordo e apoio de solo necessário.
- e. Pátio de estacionamento do III COMAR autorizado somente para ACFT MIL. Resistência do piso para CONC PCN 11/R/B/X/T; para HEL 20,0t. OPR noturna com cautela devido falta de balizamento.
- f. Aeronaves em aproximação para as pistas 02L e 02R, observar cruzamento de viaturas entre a Escola Naval e o pátio de estacionamento do aeroporto, próximo à cabeceira.
- g. Recomenda-se amarrar e bloquear comandos ACFT estacionadas nos canteiros 5 e 6 ADJ TWY BRAVO, devido a táxi de HEL naquele local.
- h. Todas ACFT que se destinem ao pátio de estacionamento do COMAR 3 deverão fazer contato com TÁTICA (Charlie Romeo 3), FREQ 122.30MHZ, APRX 15 MIN para ETA informando TFC, DEST, maior autoridade a bordo, período de permanência em trânsito e apoio solo necessário.
- i. Se o piloto não conhecer o aeródromo, solicitar o apoio de FOLLOW-ME à TWR SOLO.
- j. Pátio de ACFT e área de estadia restrito para PRKG ou pernoite de ACFT com peso superior a 5700 Kg. A administração do aeroporto deverá ser consultada com antecedência se há disponibilidade.
- k Devido a restrições OPR a utilização do pátio MIL do Terceiro Comando Aéreo Regional ficará condicionada à prévia COOR pelo TEL: (21) 2101-4952 ou FAX (21) 2101-4953 e 2101-4957.
- l. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal do Rio de Janeiro, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1
- m. Cartas ver AIP MAP.
- (1) Utilização CLR somente dentro da DIST DE 1NM da THR.
- (2) MEHT: 40FT
- (3) EMERG.
- (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA : (21) 2101-6640. TEL/FAX PLN: (21) 3814-7733
- (5) PETROBRAS: H24. TEL: (21) 3814-7781 ou 3814-7437. SHELL: 0800-0200. Demais HR O/R através dos TEL: (21) 2262-0013 ou (21) 3814-7301.
- (6) MEHT: 37.40FT.
- (7) MEHT: 39FT.
- (8) MEHT: 35FT.
- (9) GROOVING para a pista 02/20 e camada porosa de atrito.
- (10) 0930-0330.
- (11) OPR INFRAERO.

**RIO DE JANEIRO / Ten. Brig. Ar Waldir de Vasconcelos, RJ** 22 59 01S/043 22 37W  
**SIWW**

PRIV UTC-3

3 (10)

**03 - (402x18 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 21**

- RMK –** (\*) a. OPS aéreas deverão estar SUBJ SVC FIS TWR-Jacarepaguá.
- b. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo SECT W do AD.
- c. OPS do AD deverá ser LTD a ACFT categoria A.
- d. Deverá ser PRB a OPS de veículos aéreos não autopropulsados.

<b>RIO FORMOSO / José Múcio Monteiro, PE SIRF</b>	08 37 51S/035 16 19W
PRIV UTC-3	109 (358)
<b>13 - (719x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RIO GRANDE / Rio Grande, RS SJRG</b>	32 04 54S/052 09 48W
PUB 8SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	8 (26)
<b>06 - L9 (1), 12- (1500x30 ASPH 11/F/B/Y/T L14,15) -L12 - 24</b>	
<b>RFFS -</b> CAT-2	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS antena rádio junção 1, com ELEV de 209FT, DIST 5018M da THR 24 no AZM 055DEG. b. OBS antena rádio junção 2, com ELEV de 218FT, DIST 2436M da THR 24 no AZM 057DEG. c. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD. (1) MEHT: 37.87FT. OPR Departamento Aeroportuário do Rio Grande do Sul (2) OPR MAR.	
<b>RIO LARGO / Manduca Leão, AL SNML</b>	09 32 39S/035 49 29W
PRIV 10SSW UTC-3	117 (384)
<b>11 - (1100x23 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SER -</b> S1	
<b>RMK -</b> (*) a. PRB OPS ACFT sem RDO; b. CTC compulsório com a APP/TWR Maceió BFR iniciar TKOF; c. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações por meio de FAX/TEL à sala AIS credenciada. d. Circuito TFC compulsório pelo SECT N a 1000FT de HGT.	
<b>RIO MARIA / Faz. Santos Reis, PA SSRM</b>	07 24 25S/050 04 08W
PRIV UTC-3	226 (741)
<b>13 - (850x18 PIÇ 5700Kg/0,50MPa) - 31</b>	
<b>RIO MARIA / Valeu Boi Leilões, PA SSVX</b>	07 18 06S/050 01 52W
PRIV UTC-3	191 (627)
<b>11 - (799x18 PIÇ 5000Kg/0,50MPa) - 29</b>	
<b>RIO NEGRO / Faz. Guanabara, MS SDNW</b>	19 31 00S/055 13 55W
PRIV UTC-4	637 (2090)
<b>15 - (800x18 AÇO 4000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>RIO NEGRO / Faz. Valença, MS SDFY</b>	19 24 38S/055 10 24W
PRIV UTC-4	538 (1765)
<b>03 - (700x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>RIO PARANAÍBA / Rio Paranaíba, MG SNRP</b>	19 12 45S/046 14 26W
PUB UTC-3	1145 <b>(3757)</b>
<b>16</b> - (1000x100 TER 4000kg/0.5Mpa) - <b>34</b>	
<b>RIO PARDO DE MINAS / Faz. Apóstolo Simão Coffee, MG SJJQ</b>	15 43 14S/042 24 25W
PRIV UTC-3	812 <b>(2664)</b>
<b>09</b> - (1000x20 TER 5600KG/0,50MPa) - <b>27</b>	
<b>RIO QUENTE / Rio Quente Resorts, GO SWTQ</b>	17 46 08S/048 45 42W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	669 <b>(2195)</b>
<b>06</b> - L12- (1100x18 ASPH 20/F/C/X/U L14) -L12 - <b>24</b>	
<b>CMB</b> – PF, TF	
<b>RMK</b> –	(*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW do AD HGT 1500FT; b. PRB OPS ACFT sem RDO; c. CTC bilateral compulsório com AFIS Caldas Novas BFR TAX para TKOF; d. ACFT com DEST a SWTQ deverá estabelecer CTC bilateral com AFIS Caldas Novas a 27NM de SBCN. e. LDG preferencialmente THR 06 devido relevo no SECT de APCH para THR 24. f. LDG e pernoite: compulsório COOR prévia THRU TEL:(64) 3452-7005.
<b>RIO SONO /Faz. Santo Expedito IV, TO SILZ</b>	09 50 10S/047 18 18W
PRIV UTC-3	353 <b>(1158)</b>
<b>09</b> - (1000x18 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>RIO VERDE / Base Aeroverde, GO SWZL</b>	17 44 30S/050 58 07W
PRIV UTC-3	860 <b>(2822)</b>
<b>14</b> - (700x18 GRVL 5600KG/0,50MPa) - <b>32</b>	
<b>RMK</b> –	(*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT NW. b. OPS LDG/TKOF deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso A/A.
<b>RIO VERDE / Faz. Reunidas, GO SIMR</b>	17 45 09S/051 09 04W
PRIV UTC-3	720 <b>(2362)</b>
<b>12</b> - (1300x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>30</b>	
<b>RIO VERDE / Faz. São Francisco, GO SWQC</b>	17 30 10S/051 35 42W
PRIV UTC-3	952 <b>(3123)</b>
<b>18</b> - (1200x25 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - <b>36</b>	
<b>RIO VERDE / Gen. Leite de Castro, GO SWLC</b>	17 50 05S/050 57 22W
PUB 6E UTC-3 VFR L21, 26	751 <b>(2464)</b>
<b>03</b> - L12- (1500x30 ASPH 19/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - <b>21</b>	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S1 <b>RFFS</b> – (2)CAT – 3	

<b>RMK –</b>	(*) a. Acionamento do balizamento pelo TEL: (64) 3620-2125, com antecedência mínima de 30MIN. b. CTC com Administração através dos TEL: (64) 3620-2125 ou (64) 3622-6437. (1) Abastecimento pela empresa AEROPREST através dos TEL: (64) 3622-5428 ou (64) 9279-3646. (2) SER combate incêndio/salvamento HR SER MON TIL FRI SUN 1600-2200.
<b>RIO VERDE DE MATO GROSSO / Agropecuária Santa Rita, MS</b>	19 00 22S/055 00 05W
<b>SIVD</b>	
PRIV UTC-4	635 (2083)
<b>15 - (800x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Baia Grande, MS</b>	18 49 44S/055 12 24W
<b>SWDQ</b>	
PRIV UTC-4	160 (525)
<b>03 - (800x18 SAI 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Carandá, MS</b>	19 03 05S/055 05 52W
<b>SWJC</b>	
PRIV UTC-4	180 (591)
<b>03 - (1100x18 TER 5700KG/0.50MPa) - 21</b>	
<b>RMK –</b>	(*) O circuito de TFC do AD deverá ser realizado somente pelo SECT W.
<b>RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Cruzeiro, MS</b>	18 58 55S/055 17 30W
<b>SIYH</b>	
PRIV UTC-4	155 (509)
<b>17 - (600x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Santa Clara, MS</b>	18 56 18S/055 12 06W
<b>SJZM</b>	
PRIV UTC-4	152 (499)
<b>18 - (800x18 SAI 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RIO VERDE DE MATO GROSSO / Faz. Sombra da Serra, MS</b>	18 59 48S/055 07 59W
<b>SDXW</b>	
PRIV UTC-4	169 (554)
<b>10 - (1000x23 TER 5600kg/0,50MPa) - 28</b>	
<b>RIO VERDE DO MATO GROSSO / Faz. Girua, MS</b>	18 48 11S/054 51 07W
<b>SNFW</b>	
PRIV UTC-4	425 (1394)
<b>13 - (800x18 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>ROLIM DE MOURA/ Rolim de Moura, RO</b>	11 39 18S/061 46 32W
<b>SWBS</b>	
PRIV UTC-4	216 (709)
<b>18 - (1600x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RONDOLÂNDIA / Faz. Rosa - Paralelo 10, MT</b>	09 58 20S/061 14 00W
<b>SWLP</b>	
PRIV UTC-4	167 (548)
<b>06 - (1000x22 TER 3000kg/0.50MPa) - 24</b>	

<b> Rondolândia / Vale da Providência, MT SNOP</b>	10 33 35S/061 25 54W
PRIV UTC-4	213 <b>(699)</b>
<b>11 - (750x18 GRVL 5600KG/0.50MPa) - 29</b>	
<b> Rondonópolis / Agropastoril Bom Pastor, MT SDWC</b>	16 27 56S/054 42 43W
PRIV UTC-4	315 <b>(1033)</b>
<b>07 - (950x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b> Rondonópolis / Estância Aeronaldo, MT SWMZ</b>	16 26 31S/054 42 07W
PRIV UTC-4	319 <b>(1047)</b>
<b>14 - (850x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b> Rondonópolis / Faz. Verde, MT SSUS</b>	16 35 03S/054 51 34W
PRIV UTC-4	600 <b>(1969)</b>
<b>16 - (1100x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b> Rondonópolis / Rondonópolis, MT SBRD</b>	16 35 07S/054 43 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	447 <b>(1467)</b>
<b>02 - L12- (1850x30 ASPH 28/F/B/X/U L14, L15) -L12 - 20</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (1) 130.700	
<b>CMB -</b> PF, TF <b>RFFS</b> - CAT - 5	
<b>MET -</b> (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (1)	
<b>RMK -</b> (*) a. AD OPR CTN devido pássaros na área de MOV. b. O balizamento noturno deverá ser acionado mediante solicitação prévia do OPR, com antecedência mínima de 30 (trinta) MIN do HR previsto para o uso pelo TEL: (66) 3411-5134. c. PRB giro 180DEG ACFT médio e grande porte na RWY 02/20. d. Concentração de pássaros na área de MOV. (1) MON TIL FRI 0330-0630 1200-1600 1800-2200, SAT 0300-0630, SUN 1730-2330.	
<b> Rorainópolis / Itapara Sport Fishing, RR SWEO</b>	00 12 35N/061 33 00W
PRIV UTC-3	80 <b>(262)</b>
<b>13 - (700x18 TER 2000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b> ROSANA / Faz. Sossego, SP SSHQ</b>	22 21 06S/052 40 27W
PRIV UTC-3	363 <b>(1191)</b>
<b>02 - (450x23 TER 5600KG/0.50MPa) - 20</b>	
<b> ROSÁRIO DO SUL / Rosário do Sul, RS SSRZ</b>	30 16 39S/054 55 31W
PUB 3SSW UTC-3	106 <b>(348)</b>
<b>10 - (1200x40 SAI 8/F/C/Y/U) - 28</b>	
<b>SER -</b> S1	

<b>ROSÁRIO OESTE / Faz. Panflora, MT SJOP</b>	15 05 03S/056 33 08W
PRIV UTC-4	227 <b>(745)</b>
<b>18 - (900x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RUBIÁCEA / Faz. Santa Clara, SP SNSA</b>	21 18 22S/050 45 34W
PRIV UTC-3	458 <b>(1503)</b>
<b>08 - (700x18 GRASS 4500kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>RUY BARBOSA / AD PUB de Ruy Barbosa, BA SSSL</b>	12 16 17S/040 31 50W
PUB UTC-3	404 <b>(1325)</b>
<b>13 - (1268x22 ASPH 5700kg/0.60MPa) - 31</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>SACRAMENTO / Sacramento, MG SNSC</b>	19 53 35S/047 25 20W
PUB 3N UTC-3	1002 (3287)
<b>03 - (1200x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - 21</b>	
<b>SALES OLIVEIRA / Estância Colorado, SP SDES</b>	20 45 43S/047 51 43W
PRIV UTC-3	723 (2372)
<b>01 - (1027x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SALGUEIRO / Salgueiro, PE SNSG</b>	08 02 48S/039 08 02W
PUB 3S UTC-3	469 (1539)
<b>17 - (1300x30 ASPH 6/F/B/Y/U) - 35</b>	
<b>SALINAS / Salinas, MG SNSS</b>	16 12 28S/042 19 20W
PUB 8SW UTC-3	763 (2503)
<b>18 - (1480x30 ASPH 8/F/B/Y/T) - 36</b>	
<b>SALMORÃO / Faz. Tamara, SP SDDI</b>	21 35 45S/050 50 07W
PRIV UTC-3	638 (2093)
<b>16 - (600x23 TER 5600Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SALTO DE PIRAPORA / Associação Recreativa Fazenda Bonanza, SP SDBN</b>	23 41 14S/047 33 27W
PRIV 5S UTC-3 VFR L21,26	706 (2316)
<b>01 - L12- (610x20 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 19</b>	
<b>SALTO DO CÉU / Faz Rio Preto, MT SSRP</b>	15 03 14S/057 58 06W
PRIV UTC-4	207 (679)
<b>18 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SALVADOR / Deputado Luís Eduardo Magalhães, BA SBSV</b>	12 54 31S/038 19 21W
INTL PUB/MIL 18NE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	20 (66)
<b>17 - L12- (1518x45 ASPH 41/F/B/X/T (2) L14,15) -L12 - 35</b>	
<b>10 - L9(2.88)(1), 12A- (3003x45 ASPH 104/F/B/X/T L14A,15) - L12A - 28</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (7) 118.300 118.600 (3) 118.950 121.100 121.500 SOLO 121.900 OPERAÇÕES SALVADOR 122.500 ATIS 127.750 ATIS Vide SALVADOR/TMA.
<b>RDONAV -</b>	ILS/DME ILR 110.3 1254.70S/03820.27W LOC/DME ISV 109.3 1254.32S/03818.36W VOR/DME SVD 116.5 1254.39S/03819.28W NDB AGN 310 1209.16S/03823.27W

- CMB –** PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 8**
- MET –** (71) 3204-1359 **CMA\*** (1 a 9) (71) 3204-1359 **CMM** (6) (1 a 9)
- AIS –** (4) (71) 3377-8248  **AIS MIL –** (5) (71) 3377-8322.
- RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de TFC.  
 b. OBS antena 12M HGT, afastada 120M do eixo RWY 10, lado esquerdo DIST 400M THR.  
 c. OBS concentração de urubus na THR 10 num raio de 5Km, SECT W/NW/N.  
 d. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 269M e 562M da THR 17, BTN AZM 005DEG e 006DEG e ELEV VRB BTN 59FT e 121FT.  
 e. OBS OBST (alta tensão) DIST 3433M da THR 17, AZM 344DEG, ELEV 275FT.  
 f. OBS grupo OBST (postes) DIST VRB BTN 1449M e 1486M da THR 10, BTN AZM 275DEG e 278DEG e ELEV VRB BTN 125FT e 126FT.  
 g. PRB apresentação de PLN e suas MSG de atualização por RTF.  
 h. Concentração de pássaros na REA (Rota Especial de ACFT) Interlagos.  
 i. TWY D LTD para ACFT com envergadura MAX de 36M.  
 j. PRB OPS LDG e TKOF ACFT na RWY 10/28 durante OPS na TWY ALFA de ACFT com envergadura ABV 36M quando OPR IMC.  
 k. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior;  
 l. Restrição a classes e tipos de ACFT:  
 - ACFT WO EQPT RDO;  
 - GLD;  
 - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT;  
 - FLT de ultraleves motorizados.  
 m. Restrição aos serviços aéreos:  
 - Lançamento de objetos ou pulverização;  
 - Reboque de ACFT;  
 - Lançamento de paraquedas;  
 - FLT acrobático.  
 n. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 70FT.  
 (2) RWY 17/35 AVBL para OPS OCNL com PCN 30/F/C/X/U, em situações de condições meteorológicas adversas para OPS RWY 10/28.  
 (3) EMERG.  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por: TEL CMA/PLN (71) 3204-1349, (71) 3377-8248 e FAX (71) 3204-1339.  
 (5) MON TIL THU 1100-1430, 1600-2000, FRI 1100-1500, EXC HOL.  
 (6) 0930-2130. HR 2131-0929 O/R CMV TEL: (81) 2129-8094 e 2129-8093.  
 (7) D-CL AUTH de TFC via datalink HR SER H24.

**SAMBAÍBA / Faz. Alice, MA SDSI** 07 37 39S/045 41 34W

PRIV UTC-3 378 (1240)

**18 - (920x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 36**

**SANDOLÂNDIA / Faz. Campo Formoso, TO SJFL** 12 33 42S/049 51 56W

PRIV UTC-3 330 (1083)

**06 - (800x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 24**

**SANDOLÂNDIA / Faz. Varjão, TO SNHG** 12 20 29S/049 37 16W

PRIV UTC-3 242 (794)

**01 - (1000x18 ASPH 12/F/C/Y/U) - 19**

<b>SANDOVALINA / Faz. Santa Irene, SP SIUG</b>	22 29 42S/051 54 34W
PRIV UTC-3	340 (1115)
<b>11 - (750x30 GRASS 4600kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SANDOVALINA / Faz. Vista Bonita, SP SICN</b>	22 30 12S/051 48 46W
PRIV UTC-3	411 (1348)
<b>05 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>SANTA BÁRBARA DO PARÁ / Célia Neuza, PA SSUC</b>	01 10 09S/048 12 38W
PRIV UTC-3	18 (59)
<b>10 - (550x18 PIÇ 1700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SANTA CRUZ CABRÁLIA / Usina Santa Cruz, BA SJXC</b>	16 10 59S/039 21 29W
PRIV UTC-3	125 (410)
<b>03 - (1400x30 ASPH 5700kg/0.62MPa) - 21</b>	
<b>SANTA CRUZ DO RIO PARDO / Guacho, SP SSGX</b>	22 49 01S/049 22 46W
PRIV UTC-3	610 (2001)
<b>12 - (800x20 TER 5.600Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. O circuito de TFC deverá ser pelo SECT S a fim de não interferir com o circuito de TFC do AD SSZT. b. LDG e TKOF OPS deverão ser realizadas mediante COOR através da FCA.
<b>SANTA CRUZ DO SUL / Santa Cruz do Sul, RS SSSC</b>	29 41 01S/052 24 44W
PUB 4NNE UTC-3	197 (646)
<b>08 - (1180x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 26</b>	
<b>COM -</b>	FCA 122.550
<b>CMB -</b>	PF <b>SER -</b> S2
<b>RMK -</b>	(*) OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
<b>SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. Brusque, MT SSBQ</b>	10 08 59S/052 17 13W
PRIV UTC-4	300 (984)
<b>18 - (950x18 GRVL 5700Kg/ 0.50MPa) - 36</b>	
<b>SANTA CRUZ DO XINGU / Faz. VR, MT SJRB</b>	10 06 54S/052 30 24W
PRIV UTC-4	354 (1161)
<b>09 - (1400x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>Santa Fé de Goiás / Faz. Jussara, GO SWZQ</b>	15 50 43S/051 04 19W
PRIV UTC-3	410 (1345)
<b>11 - (1200x23 TER 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	

<b>SANTA FÉ DE GOIÁS / Faz. Pontal, GO SDBP</b>	15 44 17S/051 06 58W
PRIV UTC-3	412 <b>(1352)</b>
<b>02 - (1000x26 GRVL 57000KG/0,50MPa) - 20</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OBS OBST para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência: Dois Morros nas COORD 15 43 06.50S/051 07 40.20W e 15 44 50.30S/051 08 16.10W com ALT nos topos 495m e 500m, respectivamente.
<b>SANTA FÉ DE GOIÁS / Serra da Pintura, GO SNFV</b>	15 34 03S/051 12 39W
PRIV UTC-3	375 <b>(1230)</b>
<b>09 - (1200x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SANTA FÉ DO ARAGUAIA / Faz. Novo Horizonte, TO SSUI</b>	07 05 49S/048 45 37W
PRIV UTC-3	228 <b>(748)</b>
<b>02 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>SANTA FÉ DO SUL / Faz. Três Irmãos, SP SILT</b>	20 13 40S/050 58 06W
PRIV UTC-3	445 <b>(1460)</b>
<b>07 - (1000x20 TER 5700kg/0.50Mpa) - 25</b>	
<b>SANTA HELENA DE GOIAS / Santa Helena de Goiás, GO SWHG</b>	17 53 02S/050 34 02W
PUB UTC-3	485 <b>(1591)</b>
<b>14 - (1000x20 ASPH 5700kg/0.50Mpa) - 32</b>	
<b>SANTA INÊS / João Silva, MA SJBY</b>	03 39 14S/045 20 42W
PUB UTC-3	25 <b>(82)</b>
<b>06 - (1500x30 ASPH 10/F/C/Y/T) - 24</b>	
<b>SANTA ISABEL DO IVAÍ / Faz. Gurucuia, PR SSGU</b>	23 11 38S/053 19 42W
PRIV UTC-3	270 <b>(886)</b>
<b>06 - (820x40 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SANTA ISABEL DO PARÁ / Faz. Reunidas Sococo, PA SISR</b>	01 13 26S/048 02 29W
PRIV UTC-3	49 <b>(161)</b>
<b>10 - (1255x23 PIÇ 4581Kg/0,50MPa) - 28</b>	
<b>SANTA IZABEL / Faz. Santa Adélia, GO SINT</b>	15 11 41S/049 22 46W
PRIV UTC-3	686 <b>(2251)</b>
<b>09 - (850x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>SANTA IZABEL DO RIO NEGRO / Santa Izabel do Rio Negro, AM SWTP</b>	00 25 01S/065 02 02W
PUB 5NNE UTC-4 PREFEITURA MUNICIPAL	68 (223)
<b>09</b> - (1200x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27	
<b>RMK</b> - (1) MON TIL FRI 1100-1500. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
<b>SANTA JULIANA / Águas Claras Aviação Agrícola, MG SJQL</b>	19 19 20S/047 33 18W
PRIV UTC-3	1020 (3346)
<b>09</b> - (900x25 TER 5000Kg/0.50MPa) - 27	
<b>SANTA LUZIA / Boa Esperança, MA SWEX</b>	03 54 43S/045 46 59W
PRIV UTC-3	74 (243)
<b>10</b> - (841x18 PIÇ 5.700KG/0.50MPa) - 28	
<b>SANTA LUZIA / Faz. Agro-Maratá, MA SNHW</b>	04 19 20S/046 13 42W
PRIV UTC-3	305 (1001)
<b>08</b> - (900x20 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 26	
<b>SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Kajussol, RO SJYD</b>	11 57 53S/061 41 12W
PRIV UTC-4	194 (636)
<b>07</b> - (1340x18 ASPH 5000kg/0.45 Mpa) - 25	
<b>SANTA LUZIA D'OESTE / Faz. Três Perobas, RO SJNK</b>	12 04 54S/061 38 34W
PRIV UTC-4	341 (1119)
<b>02</b> - (980x36 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20	
<b>SANTA MARIA / Santa Maria, RS SBSM</b>	29 42 39S/053 41 32W
PUB/MIL 11E UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	88 (289)
<b>11</b> - L4, 9 (3.01) (6),12- (2700x45 CONC 20/R/B/X/T L14,15) -L9 (1),12 - 29	
<b>02</b> - L12- (1400x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14) -L12 - 20	
<b>COM</b> - TORRE (2) 118.300 118.850 121.500 (3) ATIS Vide SANTA MARIA / TMA	
<b>RDONAV</b> - ILS 11 ISM 110.3 2942.74S/05340.24W VOR/DME SMA 112 2942.59S/05342.76W NDB SMR 215 2942.38S/05346.14W NDB SMA 365 2942.42S/05340.63W	
<b>CMB</b> - (4) PF, TF <b>SER</b> - S3 <b>RFFS</b> - CAT - 5	
<b>MET</b> - (8) CMA* (1 a 9) CMM* (2) (1 a 12)	
<b>AIS</b> - (5) (7) (55) 3220-3481.	

- RMK –** (\*) a. OPR ACFT CIVIL HR SER 1100-2300, voo da aviação regular conforme horários previamente estabelecidos.
- b. OBS torre à direita da THR 11 com 72M HGT.
- c. OBS OBST (antena) ELEV 597FT, DIST 6150M THR 11, AZM 260DEG.
- d. OBS OBST montado balizado lateral direita THR 29, DIST 750M, AZM 320DEG, ELEV 404FT.
- e. OBS OBST (antena) montado e não balizado DIST 11112M da THR 29, AZM 084DEG, ELEV 1560FT.
- f. OBS OBST (antena) montado e balizado DIST 950M da THR 11, AZM 342DEG, ELEV 433FT.
- g. Operação ACFT com ACN igual a 26, somente para OPS MIL até 180 movimentos anuais.
- h. Operação ACFT com ACN igual a 30, a critério do V COMAR, até 60 movimentos anuais.
- i. PCN primeiros 300M, RWY 11: 19/R/B/X/T.
- j. Trecho RWY 02/20 compreendido entre RWY 11/29 e TWY; proibido táxi para ACFT com ACN igual ou superior a 14 (Hércules).
- k. Zonas de parada das RWY 11 e 29 equipadas com barreiras para retenção de aeronaves, acionáveis pela TWR.
- l. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.
- m. OBS OBST balizado montado (antena), DIST 6NM VOR SMA, AZM 225DEG, ELEV 640FT.
- n. PRB CHECK de motores nos pátios. Somente será autorizado na área de CHECK e nas THR.
- o. ACFT CIV com previsão de permanência no GND superior à 02HR, pernoite somente O/R com antecedência MNM de 48HR, mediante REQ pelos TEL:(55) 3921-7288 ou (55) 9147-2323, (55) 9944-8441, (55) 9646-8776 ou pelo e-mail: aeroportosm@gmail.com.
- p. Cartas ver AIP MAP.
- q. RWY 02/20 uso exclusivo para ARR e DEP ACFT MIL.
- (1) MEHT: 37FT.
- (2) 0900-0300
- (3) EMERG
- (4) MON TIL FRI 0030-0130 e 1000-2200, SAT e HOL 1030-1930 e SUN 0030-0130 e 1030-1930. Demais horários O/R TEL: (55) 3226-4366 com pelo menos 24H de antecedência. Vôos locais da BASM, fora destes horários, são atendidos pelo sobreaviso.
- (5) MON TIL FRI 0900-0300;SAT SUN HOL 0900-2300.
- (6) MEHT: 66FT
- (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL PLN (55) 3220-3481.
- (8) Autoatendimento Help-Met.

**SANTA MARIA DA VITÓRIA / Santa Maria da Vitória, BA SNVD** 13 24 02S/044 13 02W  
 PUB 3W UTC-3 GOVERNO DO ESTADO 564 (1850)  
**10 - (1200x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 28**

**SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Arpa, PA SIDJ** 08 56 53S/050 30 47W  
 PRIV UTC-3 246 (807)  
**15 - (900x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 33**

**SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marina, PA  
 SSCU** 08 52 05S/050 28 46W  
 PRIV UTC-3 307 (1007)  
**07 - (900x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25**

<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Faz. Santa Marta, PA SDVJ</b>	08 42 58S/050 27 20W
PRIV UTC-3	214 (702)
<b>10 - (700x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Fazenda Santa Lucia, PA SDAY</b>	08 55 19S/050 20 54W
PRIV UTC-3	217 (712)
<b>12 - (900x20 GRVL 5600Kg / 0.50MPa) - 30</b>	
<b>SANTA MARIA DAS BARREIRAS / Santa Marta I, PA SSZO</b>	08 32 29S/050 39 06W
PRIV UTC-3	280 (919)
<b>10 - (1000x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SANTA MARIA DO SUAÇUÍ / Santa Maria do Suaçuí, MG SNSI</b>	18 11 55S/042 27 58W
PUB UTC-3	480 (1575)
<b>04 - (800x18 TER 2500kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>SANTA MARIA/Flores de Goiás, GO SJGR</b>	14 48 12S/046 39 25W
PRIV UTC-3	522 (1713)
<b>01 - (1190x30 GRVL 5670 Kg/0,50 MPa) - 19</b>	
<b>SANTA MERCEDES / Faz. Pacuruxu, SP SNPL</b>	21 15 23S/051 43 44W
PRIV UTC-3	360 (1181)
<b>05 - (1100x20 TER 5000kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>SANTA RITA DE CÁSSIA / Projeto Brasil I, BA SWBZ</b>	11 24 29S/044 40 06W
PRIV UTC-3	461 (1512)
<b>09 - (1300x30 TER 5700Kg/0,50MPa) - 27</b>	
<b>SANTA RITA DE CÁSSIA / Santa Rita de Cássia, BA SNKS</b>	10 59 21S/044 30 55W
PUB 11NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	458 (1503)
<b>08 - (800x35 ASPH 10/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>SANTA RITA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Rita, GO SWRT</b>	17 20 52S/053 11 35W
PRIV UTC-3	715 (2346)
<b>17 - (1200x23 GRASS 5700kg/0.62MPa) - 35</b>	
<b>SANTA RITA DO PARDO / Faz. Mateira, MS SIWQ</b>	20 57 43S/053 04 14W
PRIV UTC-4	384 (1260)
<b>06 - (850x20 TER 3000Kg/0.50MPa) - 24</b>	

<b>SANTA RITA DO PARDO / Faz. Santa Verginia, MS SIOT</b>	21 29 17S/052 24 26W
PRIV UTC-4	318 <b>(1043)</b>
<b>12 - (1550x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 30</b>	
<b>SANTA RITA DO PARDO / Pedro da Costa Lima, MS SJIC</b>	21 14 42S/052 46 10W
PRIV UTC-4	440 <b>(1444)</b>
<b>12 - (800x20 GRASS 3500kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Adhemar Ribeiro, SP SIOR</b>	21 38 31S/047 28 12W
PRIV UTC-3	846 <b>(2776)</b>
<b>12 - (680x30 TER 4000KG/0,50MPa) - 30</b>	
<b>SANTA RITA DO PASSA QUATRO / Usina Santa Rita, SP SDSQ</b>	21 43 25S/047 39 25W
PRIV 19W UTC-3	630 <b>(2067)</b>
<b>03 - (800x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SANTA RITA DO TOCANTINS / Faz. Jade, TO SJFI</b>	10 57 16S/048 59 40W
PRIV UTC-3	300 <b>(984)</b>
<b>18 - (1140x25 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Mãe Margarida, MT SIMA</b>	14 03 05S/055 23 01W
PRIV UTC-4	536 <b>(1759)</b>
<b>18 - (900x23 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SANTA RITA DO TRIVELATO / Faz. Santa Terezinha, MT SICS</b>	13 40 18S/055 32 00W
PRIV UTC-4	480 <b>(1575)</b>
<b>01 - (1200x20 GRVL 5600KG/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SANTA RITA DO TRIVELATO / Polleto, MT SIOP</b>	13 47 50S/055 16 46W
PRIV UTC-4	507 <b>(1663)</b>
<b>01 - (1100x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>SANTA ROSA / Santa Rosa, RS SSZR</b>	27 54 32S/054 31 20W
PUB 5SW UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	300 <b>(984)</b>
<b>07 - L12- (1200x30 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 25</b>	
<b>SER -</b>	S1
<b>RMK -</b>	(*) Acionamento de sinalização luminosa através do TEL (55) 3512-5877 (Administração do AD).
<b>SANTA ROSA DO PURUS / Santa Rosa do Purus, AC SSRA</b>	09 26 47S/070 28 58W
PRIV UTC-5	229 <b>(751)</b>
<b>17 - (1100x23 GRASS 31/F/A/X/T) - 35</b>	

<b>SANTA ROSA DO VITERBO / Faz. Amália, SP SDFH</b>	21 26 42S/047 22 19W
PRIV 4N UTC-3	707 <b>(2320)</b>
<b>11 - (1000x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SANTA TEREZINHA / Faz. Peixe Bravo, MT SWFL</b>	10 05 38S/050 22 58W
PRIV 40NE UTC-4	183 <b>(600)</b>
<b>03 - (1190x24 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha, MT SJYW</b>	10 20 44S/050 56 14W
PRIV UTC-4	229 <b>(751)</b>
<b>11 - (1300x19 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SANTA TEREZINHA / Faz. Santa Terezinha I, MT SIWT</b>	10 21 43S/050 36 37W
PRIV UTC-4	220 <b>(722)</b>
<b>02 - (1200x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 20</b>	
<b>SANTA TEREZINHA / Faz. Tapiraguaia, MT SJZE</b>	10 32 32S/050 33 36W
PRIV UTC-4	183 <b>(600)</b>
<b>06 - (1350x60 GRVL 5670KG/0,50MPa) - 24</b>	
<b>SANTA TEREZINHA / Santa Terezinha, MT SWST</b>	10 27 53S/050 31 07W
PUB 1WNW UTC-4	202 <b>(663)</b>
<b>08 - (1500x20 GRVL 8/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>RMK –</b> (*) CLRD a utilização da antiga RWY 11/29 como TWY.	
<b>SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Aeroclube de Foz do Iguaçu, PR SSAFE</b>	25 22 11S/054 28 14W
PRIV 10NNW UTC-3	256 <b>(840)</b>
<b>15 - (1000x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Clube de Voo Itaipu, PR SWIT</b>	25 29 04S/054 26 29W
PRIV UTC-3	273 <b>(896)</b>
<b>01 - (800x18 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. Compulsória BFR TKOF a apresentação de PLN a qualquer Sala AIS credenciada da FIR SBCW. b. Deverá ser realizada COOR prévia com o APP-FOZ BFR TKOF por radiotelefonia ou pelo TEL: (45) 3529-8229.	
<b>SANTA TEREZINHA DE ITAIPU / Faz. Paulista, PR SNUA</b>	25 23 30S/054 24 36W
PRIV UTC-3	250 <b>(820)</b>
<b>18 - (1050x42 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>SANTA VITÓRIA / Faz. São Joaquim I, MG SIEX</b>	19 00 32S/050 25 53W
PRIV UTC-3	455 <b>(1493)</b>
<b>03 - (1106x18 ASPH 13/F/B/Y/U) - 21</b>	
<b>SANTA VITÓRIA / Faz. Vitória Santa, MG SNVN</b>	18 56 00S/050 22 23W
PRIV UTC-3	452 <b>(1483)</b>
<b>15 - (1000x30 TER 5000KG/0,50MPa) - 33</b>	
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Pista Plá e Silva, RS SJEN</b>	33 08 38S/052 58 35W
PRIV UTC-3	3 <b>(10)</b>
<b>14 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>SANTA VITÓRIA DO PALMAR / Viatic Aviação Agrícola, RS SWAJ</b>	33 13 00S/053 16 01W
PRIV UTC-3	28 <b>(92)</b>
<b>03 - (800x20 SAI 4000Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SANTANA DO ARAGUAIA / Agropecuária São Roberto, PA SJRK</b>	09 13 56S/050 55 50W
PRIV UTC-3	262 <b>(860)</b>
<b>02 - (845x18 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Cachoeira Alta, PA SJYH</b>	08 46 50S/050 58 08W
PRIV UTC-3	311 <b>(1020)</b>
<b>17 - (799x18 PIÇ 5670Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>SANTANA DO ARAGUAIA / Faz. Santa Fé, PA SSTF</b>	09 34 30S/050 21 04W
PRIV UTC-3	230 <b>(755)</b>
<b>12 - (1200x30 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>SANTANA DO LIVRAMENTO / Faz. da Paz, RS SIXD</b>	30 50 40S/055 34 05W
PRIV UTC-3	272 <b>(892)</b>
<b>11 - (799x23 GRASS 10/F/B/Z/T) - 29</b>	
<b>01 - (620x18 GRASS 5700Kg/ 0.25MPa) - 19</b>	
<b>SANTANA DOS BREJOS / Santana dos Brejos, BA SNDJ</b>	12 58 35S/044 02 20W
PUB 2NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	536 <b>(1759)</b>
<b>12 - (900x20 PIÇ 5700Kg/0.62 MPa) - 30</b>	
<b>SANTARÉM / Maestro Wilson Fonseca, PA SBSN</b>	02 25 29S/054 47 09W
INTL PUB 7W UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	60 <b>(197)</b>
<b>10 - L9 (3.10) (1),12- (2400x45 ASPH 48/F/A/W/T L14,15) -L12 -</b>	
<b>28</b>	

**COM –** TORRE (5) 118.100

**RDONAV –** ILS/DME 10 ISN (4) 109.3 0225.32S/05447.35W  
VOR/DME STM (5) 112.3 0225.59S/05449.05W  
NDB STM (5) 350 0225.66S/05447.50W

**CMB –** (3) PF, TF **SER – S5 RFFS – CAT – 6**

**MET –** (5) (93) 3523-2040 CMA (2) (1 a 9)

**AIS –** (2) (5) (93) 3523-2040

**RMK –** (\*) a. OBS torre, ALT 427FT coordenadas 02 25 41S/054 47 29W.  
b. OBS concentração de urubus na aproximação final da RWY 28.  
c. Proibido cheque de motores no pátio secundário à esquerda da TWR.  
d. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
e. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 54FT  
(2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX CMA/PLN: (93) 3523-2040, TEL PLN: (93) 3529-2316.  
(3) PETROBRAS H24 através dos TEL: (93) 3522-2033, 9651-5041, 9975-1347 e 9952-7540 ou FAX (93) 3523-0093. SHELL H24 através do TEL: (93) 3523-5533.  
(4) 2.87DEG  
(5) OPR INFRAERO.

**SANTARÉM / Piquiatuba, PA SNCJ** 02 32 48S/054 42 18W

PRIV UTC-3 124 (407)

**11 - (866x25 PIÇ 5700kg/0.50MPa) - 29**

**RMK –** (\*) a. OBS possíveis TFC evoluindo em SNSH 3,4KM a SW.  
b. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a sala AIS de Santarém.  
c. ACFT na TMA/CTR Santarém para LDG SNCJ CTC compulsório com o APP/TWR Santarém.  
d. CTC compulsório com TWR/APP Santarém BFR TKOF.  
e. PRB OPS ACFT sem RDO.

**SANTARÉM / São José, PA SNSH** 02 34 28S/054 43 56W

PRIV 19SSW UTC-3 134 (440)

**10 - (1500x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28**

**RMK –** (\*) a. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações a sala AIS de Santarém.  
b. ACFT na TMA/CTR Santarém para LDG SNSH CTC compulsório com o APP/TWR Santarém.  
c. CTC compulsório com TWR/APP Santarém BFR TKOF.  
d. PRB OPS ACFT sem RDO.

**SANTIAGO / Santiago, RS SSST** 29 12 54S/054 50 32W

PUB 2SE UTC-3 445 (1460)

**17 - (1340x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 35**

**CMB –** PF

**RMK –** (\*) OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD.

<b>SANTO ÂNGELO / Santo Ângelo, RS SBNM</b>	28 16 56S/054 10 08W
PUB 15E UTC-3 IFR FLEX	322 (1056)
<b>11 - L8 (2.70) (1),12- (1625x30 ASPH 13/F/A/X/T L14,15) -L12 - 29</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO (2) 131.650	
<b>RDONAV -</b> NDB SAN (2) 280 2816.67S/05410.30W	
<b>SER -</b> S1	
<b>MET -</b> (55) 3312-9779 (2) CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (2) (55) 3312-9779.	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 35FT (2) MON TIL FRI 1100-1230. OPR FLEX.	
<b>SANTO ANTÔNIO DA BARRA / Faz. Floresta, GO SDQF</b>	17 35 51S/050 41 38W
PRIV UTC-3	622 (2041)
<b>14 - (1203x21 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO AMPARO / Santo Antônio do Amparo, MG SNAM</b>	20 54 41S/044 53 40W
PUB UTC-3 VFR L21	1097 (3599)
<b>18 - L12- (1620x30 ASPH 7/F/A/Y/T L14,15) -L12 - 36</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Guadalupe, SP SJOW</b>	20 59 02S/050 31 33W
PRIV UTC-3 VFR L21, 23, 26	361 (1184)
<b>05 - L12- (938x18 ASPH 5600Kg/0.50MPa L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ / Faz. Santa Marina, SP SWTG</b>	20 51 20S/050 46 46W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	343 (1125)
<b>13 - L12- (1530x23 ASPH 9/F/C/Y/U L14) -L12 - 31</b>	
<b>RMK -</b> (*) Circuito TFC pelo SECT NE fins evitar interferência SDGY.	
<b>SANTO ANTÔNIO DO IÇÁ / Ipiranga, AM SWII</b>	02 56 01S/069 41 41W
PUB 27W UTC-4	40 (131)
<b>01 - (1500x30 CONC 13/R/C/W/U) - 19</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Poças, MT SWXS</b>	16 09 41S/056 00 28W
PRIV UTC-4	139 (456)
<b>18 - (850x18 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Santa Mônica, MT SWRS</b>	16 56 00S/054 54 25W
PRIV 52SW UTC-4	311 (1020)
<b>03 - (850x18 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Faz. Siriema, MT SIML</b>	15 50 53S/055 50 19W
PRIV UTC-4	154 (505)
<b>16 - (700x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio das Furnas, MT SJAF</b>	15 58 54S/054 57 18W
PRIV UTC-4	206 (676)
<b>03 - (770x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SANTO ANTÔNIO DO LEVERGER / Santo Antônio do Leverger, MT SWLV</b>	15 51 09S/056 05 17W
PRIV UTC-4	165 (541)
<b>01 - (1200x18 ASPH 8/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>RMK -</b> (*) a.PRB OPS de ACFT WO RDO e WO EQPT transponder. b.PRB a apresentação de PLN via radiotelefonia (AFIL). c.CTC compulsório com a TWR/APP Cuiabá BFR de iniciar TKOF. d.Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações por TEL ou FAX a qualquer Sala AIS credenciada (Rotaer ou AIP-Brasil) situada na FIR Amazônica.	
<b>SÃO BENEDITO / Walfrido Salmito de Almeida, CE SWBE</b>	04 03 00S/040 53 00W
PUB UTC-3 VFR	884 (2900)
<b>10 - L10, 12- (1500x30 ASPH 12/F/B/Y/T L14, 15) -L10, 12 - 28</b>	
<b>SÃO BORJA / Aeropel, RS SJGH</b>	28 42 59S/055 59 33W
PRIV UTC-3	91 (299)
<b>07 - (600x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>SÃO BORJA / São Borja, RS SSSB</b>	28 39 11S/056 01 58W
PUB 3ENE UTC-3 L23	75 (246)
<b>06 - (1500x30 ASPH 17/F/C/Y/U L18) - 24</b>	
<b>13 - (1050x30 SAI 8/F/C/Y/U L18) - 31</b>	
<b>CMB -</b> PF <b>SER -</b> S2	
<b>RMK -</b> (*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>SÃO CARLOS / Dr. Emilio Fehr, SP SSWH</b>	21 54 44S/047 49 25W
PRIV UTC-3	701 (2300)
<b>03 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 21</b>	

<b>SÃO CARLOS / São Carlos, SP SDSC</b>	21 52 35S/047 54 12W
PUB 12N UTC-3 L23 DAESP	807 (2648)
<b>02 - L12 - (1460x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15,18) -L12 - 20</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Acalanto, BA SNEK</b>	12 57 54S/045 58 34W
PRIV UTC-3	810 (2657)
<b>08 - (1360x25 ASPH 23/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Aurora, BA SWRH</b>	12 42 17S/046 09 32W
PRIV UTC-3	885 (2904)
<b>18 - (1100x25 TER 5700Kg/ 0,50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Brinquinho, BA SDRQ</b>	12 49 38S/046 15 07W
PRIV UTC-3	939 (3081)
<b>09 - (1600x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Busato 1, BA SJGC</b>	12 54 06S/045 30 00W
PRIV UTC-3	366 (1201)
<b>09 - (1300x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Clarim, BA SJQA</b>	13 12 44S/046 14 20W
PRIV UTC-3	951 (3120)
<b>09 - (1100x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Horita, BA SJWH</b>	13 00 40S/046 14 17W
PRIV UTC-3	964 (3163)
<b>03 - (1000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Lagoa Clara, BA SSSL</b>	12 47 49S/044 42 56W
PRIV UTC-3	422 (1385)
<b>06 - (1200x30 GRVL 5.700Kg/0,50 MPa) - 24</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Mizote, BA SJMZ</b>	12 57 27S/045 59 05W
PRIV UTC-3	823 (2700)
<b>10 - (1100x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Querubim, BA SJAZ</b>	12 46 08S/045 01 17W
PRIV UTC-3	833 (2733)
<b>10 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	

<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Rio Brilhante, BA SJGD</b>	12 47 54S/046 05 45W
PRIV UTC-3	853 <b>(2799)</b>
<b>06 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santa Maria, BA SDWG</b>	13 03 33S/045 07 58W
PRIV UTC-3	756 <b>(2480)</b>
<b>11 - (2050x18 ASPH 9/F/B/Y/T) - 29</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Santo Ângelo, BA SJFX</b>	12 47 54S/046 05 45W
PRIV UTC-3	853 <b>(2799)</b>
<b>06 - (1500x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. São Miguel, BA SDTV</b>	12 36 39S/046 14 47W
PRIV UTC-3	907 <b>(2976)</b>
<b>09 - (1600x30 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>RMK –</b> (*) Rua Engº Antonio Jovino, 220 – Morumbi.	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Soya, BA SNDQ</b>	12 55 16S/045 34 10W
PRIV 89SSW UTC-3	777 <b>(2549)</b>
<b>09 - (1200x20 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Triflora, BA SWXF</b>	12 26 56S/045 40 46W
PRIV UTC-3	743 <b>(2438)</b>
<b>10 - (1400x23 TER 5000Kg/0.63MPa) - 28</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz Ventura I, BA SJHV</b>	13 11 16S/046 17 05W
PRIV UTC-3	955 <b>(3133)</b>
<b>18 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. ventura II, BA SNVK</b>	13 10 26S/046 14 27W
PRIV UTC-3	981 <b>(3219)</b>
<b>18 - (1300x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura III, BA SNVM</b>	13 09 36S/046 11 49W
PRIV UTC-3	1005 <b>(3297)</b>
<b>18 - (1300x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Ventura IV, BA SSVB</b>	13 08 06S/046 09 58W
PRIV UTC-3	934 <b>(3064)</b>
<b>18 - (1500x25 TER 5700Kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>SÃO DESIDÉRIO / Faz. Vitória, BA SJEX</b>	13 00 38S/046 06 28W
PRIV UTC-3	904 <b>(2966)</b>
<b>03 - (2000x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Franor, BA SJFA</b>	12 55 00S/045 43 21W
PRIV UTC-3	796 <b>(2612)</b>
<b>07 - (1300x25 ASPH 8/F/B/X/T) - 25</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Sete Povos, BA SDCM</b>	12 51 48S/046 09 45W
PRIV UTC-3	901 <b>(2956)</b>
<b>09 - (1300x20 TER 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Stracci, BA SSTD</b>	12 40 51S/046 15 55W
PRIV UTC-3	913 <b>(2995)</b>
<b>17 - (1125x20 TER 5700Kg/0,5MPa) - 35</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO / Warpol, BA SJWP</b>	12 37 10S/045 55 25W
PRIV UTC-3	808 <b>(2651)</b>
<b>09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO DESIDÉRIO/ Faz. Requite, BA SSDZ</b>	12 48 19S/046 08 34W
PRIV UTC-3	890 <b>(2920)</b>
<b>18 - (1600x25 TER 5700Kg/0,50MPa) - 36</b>	
<b>SÃO DOMINGOS / Faz. Barriguda, GO SJGY</b>	13 42 30S/046 44 37W
PRIV UTC-3	456 <b>(1496)</b>
<b>11 - (800x30 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SÃO DOMINGOS / Faz. Genipapo, GO SWJD</b>	13 27 08S/046 40 46W
PRIV UTC-3	390 <b>(1280)</b>
<b>02 - (1100x40 TER 2500kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SÃO DOMINGOS / Mata Serena, GO SSEB</b>	13 46 24S/046 46 13W
PRIV UTC-3	439 <b>(1440)</b>
<b>13 - (1190x30 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Derso Portilho Vieira, MT SNPD</b>	11 25 31S/052 13 08W
PRIV UTC-4	348 <b>(1142)</b>
<b>01 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	

<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Jacareúna, MT SDLX</b>	11 26 28S/052 12 17W
PRIV UTC-4	432 (1417)
<b>11 - (1300x40 TER 5700kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SÃO FELIX DO ARAGUAIA / faz. Rio Fontoura, MT SSUR</b>	11 33 34S/052 15 08W
PRIV UTC-4	326 (1070)
<b>10 - (1000x28 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Rio Preto, MT SDWR</b>	11 28 32S/051 41 14W
PRIV UTC-4	270 (886)
<b>17 - (1200x60 GRVL 5700KG/0,5MPa) - 35</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Faz. Vale do Boi II, MT SIVY</b>	11 40 15S/052 05 41W
PRIV UTC-4	345 (1132)
<b>09 - (1500x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / Santa Maria, MT SSND</b>	11 09 53S/052 49 27W
PRIV UTC-4	341 (1119)
<b>01 - (1400x20 GRVL 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO ARAGUAIA / São Félix do Araguaia, MT SWFX</b>	11 37 55S/050 41 18W
PUB 2E UTC-4 GOVERNO DO ESTADO	198 (650)
<b>12 - (1450x30 ASPH 19/F/A/X/T) - 30</b>	
<b>CMB-</b> PF, TF	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Barra do Triunfo, PA SIXL</b>	06 24 58S/052 22 50W
PRIV UTC-3	191 (627)
<b>16 - (1480x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 34</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Brusque, PA SWYQ</b>	09 17 04S/051 45 06W
PRIV UTC-3	300 (984)
<b>03 - (1391x20 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 21</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Califórnia, PA SWCF</b>	09 44 15S/051 29 50W
PRIV UTC-3	800 (2625)
<b>17 - (1062x25 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Epemaju, PA SNGM</b>	05 33 36S/050 57 55W
PRIV UTC-3	240 (787)
<b>09 - (600x18 PIÇ 5000Kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Lagoa do Triunfo, PA SNXK</b> PRIV UTC-3 <b>02 - (1200x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	06 32 20S/052 46 09W 170 <b>(558)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Monte Dourado, PA SDOY</b> PRIV UTC-3 <b>11 - (1000x18 GRVL 5000KG/0,50MPa) - 29</b>	06 13 26S/051 45 24W 236 <b>(774)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Nova Esperança, PA SJNH</b> PRIV UTC-3 <b>02 - (990x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	09 27 01S/052 08 18W 258 <b>(846)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Patropi, PA SIFX</b> PRIV UTC-3 <b>12 - (1100x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 30</b>	09 18 29S/051 36 37W 300 <b>(984)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Porto Seguro, PA SWXO</b> PRIV UTC-3 <b>03 - (1000x30 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 21</b>	07 07 54S/052 43 38W 244 <b>(801)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Faz. Vista Alegre, PA SSWV</b> PRIV UTC-3 <b>18 - (1100x24 TER 5700KG/0,50MPa) - 36</b>	09 38 47S/051 54 48W 309 <b>(1014)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Nilo Peçanha, PA SNNP</b> PRIV UTC-3 <b>18 - (1200x60 GRASS 8/F/C/Y/U) - 36</b>	08 04 01S/052 10 02W 300 <b>(984)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Kokraymoro, PA SIXI</b> PRIV UTC-3 <b>10 - (700x18 TER 5000KG/0,50MPa) - 28</b>	07 12 37S/052 34 11W 219 <b>(719)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Moykarako, PA SIWK</b> PRIV UTC-3 <b>18 - (799x18 TER 5000Kg/0.50MPa) - 36</b>	07 26 04S/051 49 11W 272 <b>(892)</b>
<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / Pista Aldeia Pykararankre, PA SIPL</b> PRIV UTC-3 <b>11 - (1000x23 TER 5000KG/0.50MPa) - 29</b>	07 27 37S/052 39 25W 229 <b>(751)</b>

<b>SÃO FÉLIX DO XINGU / São Félix do Xingu, PA SNFX</b>	06 38 25S/051 59 24W
PUB 5W UTC-3 L21	200 <b>(656)</b>
<b>13</b> - (1600x33 ASPH 45/F/C/X/U) - <b>31</b>	
<b>SÃO FRANCISCO DE GOIÁS / Faz. São Francisco, GO SJFW</b>	15 51 16S/049 14 40W
PRIV UTC-3	660 <b>(2165)</b>
<b>01</b> - (1380x40 GRVL 5600KG/0,5MPa) - <b>19</b>	
<b>SÃO FRANCISCO DE ITABAPOANA / José Bernardo, RJ SIQQ</b>	21 27 32S/041 03 12W
PRIV UTC-3	9 <b>(30)</b>
<b>07</b> - (450x12 TER 5700Kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>RMK -</b> (*) ACFT acima de 1000FT deverão CTC via RDO APP MACAÉ.	
<b>SÃO FRANCISCO DE PAULA / Sunset Airfield, RS SIFF</b>	29 19 26S/050 44 23W
PRIV UTC-3	861 <b>(2825)</b>
<b>14</b> - (300x30 GRASS 3000kg/0.50MPa) - <b>32</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. As OPS aéreas deverão ser coordenadas, antes da decolagem, na frequência do Órgão ATS a ser instalado no aeródromo CANELA/ Região das Hortências, a fim de não causar interferência com os tráfegos IFR prosseguindo para o aeródromo público.	
<b>SÃO FRANCISCO DO SUL / São Francisco do Sul, SC SSSS</b>	26 13 16S/048 33 52W
PUB 8NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	15 <b>(49)</b>
<b>18</b> - (700x35 GRASS 2500Kg/0.50 MPa) - <b>36</b>	
<b>SÃO GABRIEL / Faz. São José, RS SDJZ</b>	29 56 56S/054 08 50W
PRIV UTC-3	105 <b>(344)</b>
<b>03</b> - (799x20 GRASS 3000Kg/0.25MPa) - <b>21</b>	
<b>SÃO GABRIEL / São Gabriel, RS SSSG</b>	30 20 42S/054 16 04W
PUB 6E UTC-3	144 <b>(472)</b>
<b>04</b> - (1100x100 SAI 8/F/C/Y/U) - <b>22</b>	
<b>CMB -</b> PF	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Anamoim, AM SWAO</b>	01 47 59N/067 23 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	102 <b>(335)</b>
<b>14</b> - (1000x23 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - <b>32</b>	
<b>RMK -</b> (*) Proibido OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	

<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Assunção do Içana, AM SWAK</b>	01 03 59N/067 36 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	150 (492)
<b>06 - (950x30 CLAY 2500Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Cucuí, AM SWKU</b>	01 07 14N/066 50 30W
PRIV UTC-4 COMAR VII	83 (272)
<b>16 - (1200x30 ASPH 13/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>RMK –</b> (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, exceto HOL. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Iauaretê, AM SBYA</b>	00 36 25N/069 12 05W
PUB/REST UTC-4 FUNAI	105 (344)
<b>06 - (1600x30 ASPH 31/F/B/Y/U) - 24</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS torre irradiante NDB, HGT 72M, DIST 500M à esquerda do CL RWY 06. b. OBS rede de fios elétricos com HGT 9M, DIST 500M da THR 06, SECT W. c. PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI ou aquelas AUTH pelo CMTE do VII COMAR).	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Maturacá, AM SWMK</b>	00 36 59N/066 07 52W
PRIV UTC-4 FUNAI	108 (354)
<b>07 - (1200x30 ASPH 33/F/B/Y/T) - 25</b>	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Pari-Cachoeira, AM SWPC</b>	00 15 47N/069 47 44W
PRIV UTC-4 FUNAI	115 (377)
<b>13 - (1200x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>RMK –</b> (*) OBS OBST (caixa d'água) DIST 264M THR 31, AZM 278DEG, ELEV 413FT. (1) MON TIL FRI 1200-1300, 1930-2030, EXC HOL. Demais HR O/R TEL: (97) 3471-1594.	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Querari, AM SWQE</b>	01 05 29N/069 51 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	150 (492)
<b>18 - (850x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>RMK –</b> (*) PRB OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo CMTE do VII COMAR).	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Santo Atanázio, AM SWAZ</b>	00 23 59N/069 18 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	120 (394)
<b>17 - (900x30 PIÇ 2500kg/0.50Mpa) - 35</b>	
<b>RMK –</b> (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	

<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Gabriel da Cachoeira, AM SBUA</b>	00 08 53S/066 59 09W
PUB 12E UTC-4 VFR IFR L21, 23, 26	76 (249)
<b>05</b> - L9A(3), L12- (2600x45 ASPH 47/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 23	
<b>COM</b> - RÁDIO GABRIEL (1) 125.700	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME SGC 115.4 0009.04S/06659.11W NDB SGC 215 0009.04S/06659.11W	
<b>CMB</b> - (2) PF, TF <b>RFFS</b> - CAT - 3	
<b>MET</b> - (97) 3471-1816. CMA (1) (1 a 4)	
<b>AIS</b> - (1) (4) (97) 3471-1816.	
<b>RMK</b> - (*) a. ACFT decolando com DEST às AWY W25 e W12, deverão OBS OBST naturais situados a 12NM do NDB SGC, no QDR 150 com 3000FT de ALT e no QDR 295 com 2500FT de ALT. b. Concentração de pássaros na área de MOV do AD. c. Cartas ver AIP MAP. (1) 1300-2100. (2) 1100-2100.AFT 2100 somente O/R. (3) MEHT: 53FT (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL PLN: (97) 3471-1816. DLY 1300-2100.	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / São Joaquim, AM SWSQ</b>	01 43 59N/069 23 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	165 (541)
<b>10</b> - (1200x30 ASPH 2500Kg/0.50MPa) - 28	
<b>RMK</b> - (*) PRB OPS ACFT CIV (EXC as da FUNAI, ou aquelas AUTH pelo comandante do VII COMAR).	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Taraquá, AM SWTR</b>	00 07 29N/068 32 44W
PRIV UTC-4 FUNAI	75 (246)
<b>02</b> - (1000x30 TER 7/F/C/X/T) - 20	
<b>RMK</b> - (*) Proibidas OPS ACFT CIV (exceto as da FUNAI, ou aquelas autorizadas pelo comandante do VII COMAR).	
<b>SÃO GABRIEL DA CACHOEIRA / Uapui-Cachoeira, AM SWUK</b>	01 12 59N/069 12 02W
PRIV UTC-4 FUNAI	76 (249)
<b>18</b> - (900x30 PIÇ 2500Kg/0.50MPa) - 36	
<b>SÃO GABRIEL D'OESTE / Rosada, MS SSGO</b>	19 25 45S/054 35 16W
PRIV 4SW UTC-4	668 (2192)
<b>16</b> - (1195x23 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 34	
<b>RMK</b> - (*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT SW do AD devido OBST (antena rádio AM) DIST 1800M da THR 15 ELEV 726FT, 42M (2383) no AZM 042DEG. b. U/S BTN RDL 175/185.	

<b>SÃO GONÇALO DO ABAETÉ / Faz. Buritiz, MG SDYI</b>	17 55 02S/045 25 16W
PRIV UTC-3	912 <b>(2992)</b>
<b>17 - (760x20 TER 5.000 Kg/0,50 MPa) - 35</b>	
<b>SÃO GONÇALO DO AMARANTE / Governador Aluizio Alves, RN SBSG</b>	05 46 08S/035 21 59W
INTL PUB 18WNW UTC-3 VFR IFR INFRAERO	83 <b>(272)</b>
<b>12 - L9(3)- (3000x60 ASPH 70/F/A/X/T) -L9(3) - 30</b>	
<b>COM – TORRE 118.200 118.850 SOLO 121.700 TRÁFEGO 121.000 ATIS ATIS</b> VIDE TMA NATAL 127.600 132.650	
<b>RDONAV – VOR/DME SGA (2) 115.9 0546.31S/03522.12W</b>	
<b>CMB – (1) PF, TF RFFS - CAT 9</b>	
<b>MET – CMA (1 a 11)</b>	
<b>AIS –</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 4E ou inferior; b. Restrição a classes e tipos de ACFT: - ACFT WO EQPT RDO; - GLD; - ACFT WO transponder ou com falha neste EQPT; - FLT de ultraleves motorizados. c. Restrição aos serviços aéreos: - Lançamento de objetos ou pulverização; - Reboque de ACFT; - Lançamento de paraquedas; - FLT acrobático. d. Cartas ver AIP MAP. (1) OPR SHELL e PETROBRÁS. (2) U/S BTN RDL 175/185. (3) MEHT: RWY 12- 62FT RWY 30- 47FT	
<b>SÃO GOTARDO / São Gotardo, MG SWUJ</b>	19 20 51S/046 06 15W
PRIV UTC-3	1177 <b>(3862)</b>
<b>17 - (1045x20 TER 5600Kg/0,50MPa) - 35</b>	
<b>SÃO JOÃO DA BARRA/São João da Barra, RJ SIJL</b>	21 38 59S/041 02 50W
PRIV UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>10 - (550x12 SAI 5600 Kg/0,50 MPa) - 28</b>	
<b>RMK –</b> (*) a) ACFT acima 1000FT CTC APP Macaé. b) Compulsório apresentação PLN para FLT na TMA Macaé, preferencialmente, à Sala AIS Macaé.	
<b>SÃO JOÃO DA BOA VISTA / Aeroporto Municipal de São João da Boa Vista, SP SDJV</b>	22 01 02S/046 50 27W
PUB 7SW UTC-3 VFR L21, 26	762 <b>(2500)</b>
<b>04 - L12, 27- (1250x30 ASPH 20/F/B/Y/T L14,15) -L12, 27 - 22</b>	

<b>RMK –</b>	(*) a. Circuito de TFC deverá ser realizado somente pelo setor sudeste (SE) do AD.	
<b>SÃO JOÃO DA PONTE / Faz. Santa Mônica, MG SNJV</b>		16 00 16S/043 44 59W
PRIV UTC-3		633 (2077)
<b>09 - (1460x20 ASPH 15/F/A/Y/T) - 27</b>		
<b>SÃO JOÃO DEL REI / Prefeito Octávio de Almeida Neves, MG SNJR</b>		21 05 08S/044 13 31W
PUB UTC-3 VFR L21, 26		945 (3100)
<b>08 - (1400x30 ASPH 16/F/B/Y/T L14,15) - 26</b>		
<b>RMK –</b>	(*) HJ. Demais horários através dos TEL: (32) 3373-2207 e (32) 9969-8214 (OPR SOCICAM AEROPORTOS).	
<b>SÃO JOÃO DO ARAGUAIA / Aero Helinorte, PA SITH</b>		05 26 51S/048 55 09W
PRIV UTC-3		135 (443)
<b>09 - (1257x23 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 27</b>		
<b>SÃO JOÃO DOS PATOS / José Mendes Ribeiro, MA SSYR</b>		06 30 02S/043 41 03W
PRIV UTC-3		362 (1188)
<b>16 - (600x18 PIÇ 2155Kg/0.50MPa) - 34</b>		
<b>SÃO JOÃO NEPOMUCENO / São João Nepomuceno, MG SNNE</b>		21 32 32S/043 01 16W
PUB UTC-3		403 (1322)
<b>12 - (620x40 SAI 3000kg/0.50MPa) - 30</b>		
<b>SER –</b>	S1	
<b>SÃO JOAQUIM DA BARRA / São Joaquim da Barra, SP SDJO</b>		20 35 36S/047 50 32W
PUB UTC-3		651 (2136)
<b>14 - (1000x30 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>SÃO JOSÉ / Aeroclube de Santa Catarina, SC SSKT</b>		27 36 43S/048 40 24W
PRIV UTC-3		6 (20)
<b>03 - (896x18 ASPH 7/F/C/Y/U) - 21</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS ACFT, planadores e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD. b. RWY com faixa central asfaltada na largura de 10M. c. ACFT decolando estarão restritas ao circuito de TFC do SSKT até obterem AUTH do APP-FL para livrá-lo.	
<b>SÃO JOSÉ DO MIPIBU / Severino Lopes, RN SJBX</b>		06 01 12S/035 14 23W
PRIV UTC-3		100 (328)
<b>13 - (800x20 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 31</b>		

**RMK –** (\*)a. PRB OPS ACFT/HEL WO RDO;  
 b. CTC compulsório APP Natal BFR iniciar TKOF;  
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações às Salas AIS credenciadas da FIR Recife.

**SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Aero Agrícola Rio Claro, MT SJRT** 13 26 03S/056 43 53W

PRIV UTC-4 355 **(1165)**

**13** - (800x22 GRVL 5700kg/0,50MPa) - **31**

**SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Agromar, MT SJGN** 13 39 45S/056 28 58W

PRIV UTC-4 366 **(1201)**

**18** - (1200x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - **36**

**SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Itaipu, MT SWOG** 13 45 09S/056 57 40W

PRIV UTC-4 448 **(1470)**

**10** - (799x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - **28**

**SÃO JOSÉ DO RIO CLARO / Faz. Portela, MT SDAO** 14 01 36S/056 32 42W

PRIV UTC-4 464 **(1522)**

**07** - (800x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - **25**

**SÃO JOSÉ DO RIO PARDO / Aeroclube de São José do Rio Pardo, SP SIPA** 21 38 50S/046 55 42W

PRIV UTC-3 872 **(2861)**

**14** - (1200x18 ASPH 7/F/B/X/T) - **32**

**SÃO JOSÉ DO RIO PRETO / São José do Rio Preto, SP SBSR** 20 48 58S/049 24 17W

PUB 3W UTC-3 VFR IFR L21 (3), 26 DAESP 543 **(1781)**

**07** - L8 (1),10,12- (1640x35 ASPH 35/F/B/X/T L14) -L10,12 - **25**

**COM –** RÁDIO (2) 130.850

**RDONAV –** NDB SPT 395 2049.25S/04924.86W  
 NDB JRP (2) 420 2048.79S/04924.37W

**CMB –** PF, TF **SER –** S5 **RFFS –** CAT – 6

**MET –** (2) (17) 3235-5058 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (17) 3235-5058

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (caixa d'água) DIST 1285M da THR 25 AZM 068DEG ELEV 1813FT. b. OBS concentração de pássaros nas imediações do AD. c. OBS (torre LGT) DIST 774M, THR 25, AZM 092DEG e ELEV 1883FT. d. OBST (torre NDB) montado COORD 204915S/0492451W ELEV 1902FT AZM 255DEG DIST 1697M da THR 25. e. ACFT particulares, executivas e não regulares deverão utilizar o pátio NR 2 para PRKG e pernoite, para utilizar o pátio NR 1 somente com autorização prévia do DAESP SBSR através do TEL: (17) 3233-1919. f. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 40FT (2) OPR DAESP
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Alegria, MT SJOX</b>	10 35 53S/052 33 21W
PRIV UTC-4	340 (1115)
<b>06 - (1350x38 GRVL 5670KG/0,50MPa) - 24</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. Santa Adélia, MT SIUO</b>	10 43 16S/052 16 53W
PRIV UTC-4	313 (1027)
<b>10 - (1200x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO JOSÉ DO XINGU / Faz. São José das Reunidas, MT SJHQ</b>	11 02 01S/052 20 02W
PRIV UTC-4	352 (1155)
<b>02 - (1200x23 GRVL 8/F/C/Y/U) - 20</b>	
<b>SÃO JOSÉ DOS CAMPOS / Professor Urbano Ernesto Stumpf, SP SBSJ</b>	23 13 44S/045 52 16W
INTL PUB/MIL 4SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	646 (2119)
<b>15 - L2, L9 (4)- (2676x45 ASPH 71/F/A/X/T L14A,15) -L12A - 33</b>	
<b>COM –</b>	TORRE SÃO JOSÉ (7) 118.500 121.500 SOLO SÃO JOSÉ 121.950 OPERAÇÕES (3) 122.500 ATIS (6)
<b>RDONAV –</b>	ILS/DME 15 ISJ 110.3 2314.34S/04550.100W VOR/DME SCP 115.4 2313.99S/04551.60W MM ISJ 75 2312.78S/04552.75W
<b>CMB –</b>	(2) PF, TF <b>RFFS – CAT – 5 (5)</b>
<b>MET –</b>	(12) 3947-3412 CMA* (1) (1 a 9)
<b>AIS –</b>	(12) 3947-4017

**RMK –**

- (\*) a. FLT de treinamento no AD ficarão sujeito à espera, quando houver FLT ensaio e OPR DEP/LDG ACFT transporte aéreo comercial.
- b. OBS OBST (prédio) DIST 2959M da THR 15 AZM 343 ELEV 2235FT.
- c. OBS OBST (árvores) DIST 553 e 584M da THR 15 BTN AZM 345 e 337 ELEV VRB BTN 2096FT e 2073FT.
- d. OBS OBST (morros) DIST 7125 e 7325M da THR 33 BTN AZM 150 e 154 ELEV VRB BTN 2609FT e 2648FT.
- e. OBS OBST (antena) DIST 5416M da THR 33 AZM 158 ELEV 2479FT.
- f. Proibido CHECK de motores a jato puro no pátio de estacionamento em frente à sala de embarque de autoridades do CTA.
- g. OBS concentração de pássaros na aproximação final RWY 33.
- h. OBS ACFT e ultraleves em voo de instrução próximo ao AD.
- i. ALTN Técnica de voos INTL diretos com destino a SBGR/SBKP.
- j. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.
- k. OBS a presença de pássaros (urubus) nos setores SW e W do AD e na APCH final da RWY 15, devido a existência de aterro sanitário próximo a Rodovia dos Tamoios.
- l. OBS ultrapassada a área de giro situada a 324m antes da THR 33, a ACFT não conseguirá retornar, interditando a RWY para pouso.
- m. RWY 15/33 OPR para ACFT com envergadura igual ou abaixo de 45M e para ACFT com envergadura maior que 45M e que não possuam raio de giro suficiente para fazer TURN AROUND sobre a largura da RWY.
- n. ACFT com envergadura acima de 45M, ultrapassada a área de giro situada na THR 33 deslocada, não conseguirá retornar.
- o. RWY 15/33 OPR CTN devido existência de barreira para retenção de ACFT Posicionada sobre o ASPH junto a THR 33 (deslocada) não aplicável a ACFT a hélice.
- p. RAG RWY 15/33 equipada apenas com cabo pendante. Utilizável somente pela ACFT equipadas com gancho.
- q. TWY ECHO trecho BTN pátio da aviação geral e a THR 33 TAX CTN devido restrição visual da TWR - São José.
- r. OBS FLT de aeromodelos SAT, SUN e HOL, próximos ao aeroclube de São José dos Campos, setor SW do AD.
- s. Pátio NR 2 PRKG ACFT aviação geral SUBJ AUTH do centro de operações aeroportuárias através do TEL: (12) 3946-3001 ou do e-mail sbsj\_operacoes@infraero.gov.br com 3 HR de antecedência do LDG pretendido, permanência MAX de 2 (dois) dias.
- t. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- u. Obrigatório a saída através de operação Push-Back no Pátio 2, para aeronaves com envergadura acima de 20 metros, em função da limitação de espaço existente.
- v. Na impossibilidade de uso da área de check, compulsório o check de motores na THR 33 DLY 0300/0730 mediante COOR prévia com o operador do AD.
- x. Cartas ver AIP MAP.
- (1) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA (12) 3947-3414 e TEL/FAX PLN (12) 3947-3399.
- (2) 0900-0100
- (3) ACFT MIL DEST SBSJ obrigatório CTC para solicitar apoio GND. Caso CTC negativo, deverá reportar ocorrência ao APP - São José.
- (4) MEHT: 58FT
- (5) DLY 0930-0130.
- (6) Somente D-ATIS.
- (7) D-CL.

<b>SÃO JOSÉ DOS PINHAIS / Ultraleve Clube de Curitiba, PR SSUL</b>	25 28 40S/049 09 17W
PRIV UTC-3	890 (2920)
<b>03</b> - (535x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 21	
<b>RMK –</b>	(*) a. ACFT no circuito de tráfego deverão OBS os limites da SBR-531. b. ACFT em deslocamento para fora da SBR-531 deverão efetuar CTC previo com APP-CT na FREQ 129.55. c. ACFT decolando, que não se destine a área SBR-531 compulsoriamente, deverão manter-se sobre o AD, sob VMC, na altitude máxima de 3500FT, até liberação pelo APP-CT na frequência 129.55.
<b>SÃO LOURENÇO / São Lourenço, MG SNLO</b>	22 05 30S/045 02 43W
PUB 3NE UTC-3	875 (2871)
<b>05</b> - (1070x30 ASPH 14/F/B/X/T) - 23	
<b>RMK –</b>	(*) OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
<b>SÃO LOURENÇO DO SUL / São Lourenço do Sul, RS SSRU</b>	31 23 00S/052 01 58W
PUB 5E UTC-3	8 (26)
<b>03</b> - (1100x18 SAI 5700Kg/0.50MPa) - 21	
<b>SÃO LUÍS / Marechal Cunha Machado, MA SBSL</b>	02 35 13S/044 14 10W
INTL PUB 13SE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	54 (177)
<b>09</b> - L12- (1464x45 ASPH 39/F/B/X/T L14,15) -L12 - 27	
<b>06</b> - L9(1), 12A- (2385x45 ASPH 52/F/B/X/T L14A, 15) -L12A - 24	
<b>COM –</b>	TORRE (5) 118.900 ATIS (4)
<b>RDONAV –</b>	ILS/DME 06 ISL 109.3 0234.70S/04413.70W VOR/DME SLI 113.5 0235.35S/04414.40W
<b>CMB –</b>	(3) PF, TF <b>SER – S5 RFFS – CAT - 7</b>
<b>MET –</b>	(98) 4009-4328 CMA (2) (1 a 9)
<b>AIS (2) –</b>	(98) 3245-1553 ou 4009-4312

- RMK –**
- (\*) a. OBS concentração de urubus nas vizinhanças do AD principalmente nas APCH para as RWY 06/24 e 09/27.
  - b. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
  - c. OBS OBST (torre de telefonia celular) ELEV 323FT, DIST 5143M THR 06, AZM 050DEG.
  - d. ACFT com peso acima de 20 toneladas ficam condicionadas OPR reboque na DEP PRKG. Caberá ao OPR garantir AVBL meios próprios ou contratados para realizar tal operação.
  - e. ACFT com peso acima de 20 toneladas, quando ocupando as posições de estacionamento nº 4 ou 5, somente deverão acionar motores após conclusão de operação de “push back”.
  - f. Proibido check de motores nas posições de estacionamento em frente à Sala AIS.
  - g. ACFT com peso igual ou superior a 5700Kg devem fazer os giros de 180DEG sobre as pistas apenas sobre as partes concretadas.
  - h. ACFT estacionadas ou em movimento no pátio de aviação geral, imediações do pátio 2, estarão fora do contato visual da torre de controle, devido obstrução causada pela cobertura do terminal de passageiros e pelo corredor de embarque nº 1.
  - i. Proibida a operação de aeronaves que não disponham de meios que possibilitem comunicação bilateral constante com a torre de controle.
  - j. OBS OBST (antena) DIST 6402M da THR 24, AZM 057DEG, ELEV 341.20FT.
  - k. Proibido PLN e suas atualizações por radiotelefonia.
  - l. ACFT MIL fazer CTC prévio nos TEL: (98) 3311-9139 para a utilização do pátio de estacionamento do CLA, tendo em vista restrições de operação no referido pátio, que tem capacidade máxima de manobra para duas aeronaves do porte do EMB110, e capacidade máxima do hangar para duas aeronaves do porte do Cessna 208.
  - m. THR 09 deslocada 80M.
  - n. RWY 06/24 escorregadia quando molhada.
  - o. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT:70FT.
  - (2) Aceita PLN e suas atualizações por TEL.TEL CMA (98) 4009-4328, TEL PLN (98) 3245-1553 ou 4009-4312 e TEL FAX: (98) 3245-1553.
  - (3) PETROBRÁS, H24; SHELL, 0900-0100.
  - (4) Somente D-ATIS.
  - (5) D-CL.

**SÃO LUÍS GONZAGA / São Luís Gonzaga, RS SSLG** 28 22 35S/055 02 15W

PUB 7NW UTC-3 200 **(656)**

**06 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 24**

**SÃO LUIZ DO NORTE / Faz. Carvalho, GO SJSN** 14 50 14S/049 21 52W

PRIV UTC-3 570 **(1870)**

**11 - (800x18 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29**

**SÃO MANUEL / Faz. Encontro das Águas, SP SIZG** 22 36 12S/048 23 18W

PRIV UTC-3 497 **(1631)**

**02 - (1000x20 ASPH 13/F/B/X/T) - 20**

**SÃO MANUEL / Faz. Nossa Senhora da Conceição, SP SDSM** 22 45 30S/048 32 38W

PRIV UTC-3 757 **(2484)**

**11 - (870x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 29**

<b>SÃO MANUEL / São Manuel, SP SDNO</b>	22 41 46S/048 34 34W
PUB 4N UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	730 (2395)
<b>14 - L12- (1000x20 ASPH 13/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 32</b>	
<b>RMK –</b> (* a. OBS TFC Girocópteros no AD. b. OBST montado (Torre de Celular) iluminado, COORD 22 43 22.85S / 048 33 11.19W ELEV 820.88m. c. Circuito TFC deverá ser realizado somente pelo setor NORTE do AD.	
<b>SÃO MATEUS / São Mateus, ES SNMX</b>	18 43 15S/039 49 59W
PUB 3SE UTC-3 L21,26	30 (98)
<b>08 - L12- (1350x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14,15) -L12 - 26</b>	
<b>HELPN - (27x27 CONC 6.0t)</b>	
<b>SÃO MIGUEL ARCANJO / Faz. das Represas, SP SDRA</b>	23 52 38S/048 03 03W
PRIV 5WNW UTC-3	692 (2270)
<b>16 - (748x18 TER 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SÃO MIGUEL DE TAIPU / Professora Francisca Cardoso, PB</b>	07 14 46S/035 10 21W
<b>SWJY</b>	
PRIV UTC-3	117 (384)
<b>14 - (1000x18 TER 40/F/C/Y/U) - 32</b>	
<b>RMK –</b> (* a. Proibido OPS ACFT sem rádio. b. CTC compulsório TWR João Pessoa antes de iniciar táxi/deslocamento. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações através de FAX/TEL à sala AIS João Pessoa	
<b>SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. Piratininga, GO SDPH</b>	12 49 19S/050 19 56W
PRIV UTC-3 VFR L21,26	214 (702)
<b>12 - L12- (1780x30 ASPH 12/F/A/X/T L14,15) -L12 - 30</b>	
<b>SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / Faz. São Judas, GO SJWV</b>	13 22 41S/050 25 28W
PRIV UTC-3	314 (1030)
<b>01 - (1140x20 GRVL 5670Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>SÃO MIGUEL DO ARAGUAIA / São Miguel do Araguaia, GO</b>	13 20 02S/050 12 21W
<b>SWUA</b>	
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	381 (1250)
<b>08 - (1500x30 ASPH 5700Kg/0.50 MPa) - 26</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF	
<b>RMK –</b> (1) HJ	

**SÃO MIGUEL DO IGUAÇU / São Miguel do Iguaçú, PR SSMY** 25 23 34S/054 16 06W  
 PRIV 5SSW UTC-3 290 **(951)**

**02** - (1000x18 ASPH 5600kg/0.50MPa) - **20**

**RMK -** (\*) a. AD restrito à Polícia Federal. OPS de ACFT no AD somente com  
 prévia CLR do OPR através do TEL: (45) 3565-3347 ou (61) 2024-  
 8787.  
 b. Voo nas proximidades do AD somente mediante CTC bilateral e  
 COOR com APP-Foz.  
 c. Não utilizável como alternativa.

**SÃO MIGUEL DO OESTE / São Miguel do Oeste, SC SSOE** 26 46 52S/053 30 12W  
 PUB 6S UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO 665 **(2182)**

**17** - L12- (1260x18 ASPH 11/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - **35**

**CMB -** PF

**RMK -** (\*) OBS ACFT e planadores em vô de instrução próximo ao AD.

**SÃO PAULO / Campo de Marte, SP SBMT** 23 30 24S/046 38 02W  
 PUB/MIL 4NNE UTC-3 VFR L21, 23, 26 INFRAERO 722 **(2369)**

**12** - L12- (1600x45 ASPH 16/F/C/Y/U L14, 15) -L9A (6), 12 - **30**

**11** - L32, 33- (25x25 PAR 4.0t L30, 34) -L33 - **28**

**COM -** TORRE MARTE (3) 133.350 SOLO MARTE (2) 121.600 TRÁFEGO (8)  
 118.700  
 ATIS Vide São Paulo/TMA

**RDONAV -** NDB MAE 260 2330.43S/04638.19W

**HELPN NR II -** (3) (5)

**CMB(m) -** (1) PF, PF (115/145), (7) TF **SER - S4 RFFS - CAT - 3**

**MET -** (3) (11) 2221-5620 CMA (1 a 9)

**AIS -** (4) (11) 2112-3450

**RMK –**

- (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 b. Permitida OPR LDG/DEP somente ACFT equipadas com transponder.  
 c. RWY 12 interditada FST 300M para LDG e RWY 30 nos últimos 300M para DEP, virtude obstáculos na aproximação RWY 12.  
 d. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.  
 e. Incidência de pipas na THR 12, THR 30 e no circuito de tráfego principalmente SAT, SUN e HOL.  
 f. Cheque de motores AUTH somente na área de RUN UP (antiga área de PRKG de helicóptero da INFRAERO), COOR TWR MARTE.  
 g. Atenção quanto a possibilidade de balões não tripulados (balões de sondagem meteorológica) no SECT S do AD.  
 h. OBS concentração de pássaros (urubus) no setor S e no circuito de tráfego.  
 i. AD AVBL OPS noturnas, TKOF somente THR 12 LDG somente THR 30 EXC HEL.  
 j. HEL que desejar cruzar do SECT “E” para SECT “W” e SECT “W” para SECT “E” nas imediações do AD deverão entrar em CTC com TWR MARTE.  
 k. HELPN NR II OPS exclusiva HEL destinados SER segurança pública e defesa civil horário 0200-0900 mediante COOR administração aeroportuária local.  
 l. PRKG em frente ao terminal de passageiros SUBJ AUTH Centro de Operações Aeroportuárias, TEL: (11) 2223-3729, HR 0900-0200 com MNM 3 (tres) HR de antecedência do LDG pretendido e permanência MAX de 04 (quatro) dias.  
 m. Para efeito de estabelecimento de procedimentos de contingência e de circulação VMC a baixa ALT nas proximidades do AD, OBS os obstáculos publicados na VAC.  
 (1) 0800-2200.  
 (2) HJ; SR-2200 somente para OPS HELPN NR II.  
 (3) 0900-0200.  
 (4) AIS é prestado pelo CAIS SP, TEL PLN (11) 2112-3450 e TEL FAX (11) 5090-9022.  
 (5) Coordenadas: 23 30 42S/046 38 21W;OPR VFR.  
 (6) MEHT: 51,56FT.  
 (7) Pátio MIL OPR tempo MNM de espera 01HR.  
 (8) SR-SS.  
 (9) 0930-0130

**SÃO PAULO / Congonhas, SP SBSP**

23 37 34S/046 39 23W

PUB 5S UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO

802 (2631)

**17R** - L4, 9(2,87) (1), 10, 12A- (1940x45 ASPH (3) 50/F/B/X/T  
 COMP L14A,15) -L9(1),10,12A - **35L**

**17L** - L9 (1), 10, 12- (1435x45 ASPH (6) 38/F/B/X/U L14,15) -  
 L9(1), 10, 12 - **35R**

**COM –** TORRE (2)(9) 118.050 118.350 127.150 (7) SOLO (2) 121.900 TRÁFEGO  
 (2) 120.600

ATIS Vide São Paulo/TMA

**RDONAV –** ILS 35L ICO 110.1 2337.16S/04639.69W  
 ILS/DME 17R ISP 109.3 2338.26S/04638.93W  
 VOR/DME CGO (3) 116.9 2337.65S/04639.28W  
 NDB (LO) IS 290 2332.68S/04642.76W  
 NDB (LO) DAD 200 2342.34S/04636.08W

**CMB(m) –** (5) PF, TF **SER – S1 RFFS – CAT – 7**

**MET –** (11) 2112-3461 CMA\* (2) (4) (8) (1 a 9)

- AIS –** (4) TEL/FAX (11) 5090-9022, 5531-7602 e 2112-3450.
- RMK –** (\*) a. AD não utilizável como alternativa.  
 b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 c. Vide AIP-BRASIL ENR 2.  
 d. OBS torre, 12M HGT, entre as THR 17L e 17R.  
 e. OBS OBST (antena) montado distante 5667M THR 17R AZM 023DEG ELEV 3369FT.  
 f. Seção RWY 17L/35R na interseção desta com a TWY B, utilizável como área de LDG e DEP de helicópteros.  
 g. Área PRKG HEL Setor W hangar LIDER, dimensão 26 x 26 M resistência 6,0t. Horário de funcionamento 0900-0000.  
 h. ACFT CAT A e B CTC prévio com APP São Paulo ou TWR São Paulo (TRÁFEGO ou SOLO) respectivamente, quando não houver COND LDG/ARR RWY 17L/35R.  
 i. Área PRKG (Box 19) somente embarque e desembarque com permanência máxima de quarenta minutos.  
 j. Devido à necessidade de pedido prévio de slot, via Central Integrada de Slots, através dos telefones 0800-2826612 ativada mediante NOTAM.  
 k. Com finalidade de permitir saída ACFT prontas para DEP nos HR próximos ao fechamento do AD, poderá ser suspensa APCH ACFT que ainda não tenham atingido o auxílio básico do procedimento de modo a garantir o pouso em Congonhas até as 01:45 UTC.  
 l. Pátio aviação geral CLSD permanecendo 14 PSN para ACFT 09M e 01 PSN para ACFT 12M.  
 m. TWY OSCAR limitado OPS ACFT com envergadura máxima de 24M.  
 n. Helicóptero no SECT W OPR CTN devido falta de contato visual da TWR.  
 o. Quando a serviço de Estado (pátrio ou estrangeiro) AD AVBL para OPR LAND/TKOF INTL necessitando de prévia comunicação à administração aeroportuária e dessa para a ANAC, com antecedência mínima de 24 horas (considerando finais de semana e feriados nacionais).  
 p. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1  
 q. Cartas ver AIP MAP.
- (1) MEHT: a. RWY 17R - 66FT    b. RWY 35L - 61FT  
           c. RWY 17L - 35FT    d. RWY 35R - 35FT
- (2) 0900-0200  
 (3) NO AVBL além de 25NM: Setor 230/240 BLW FL050  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por TEL, somente para ACFT/HEL partindo de SBSP e HELPN situados na grande São Paulo; TEL CMA (11) 2112-3461; TEL/FAX PLN (11) 5090-9022 e TEL PLN (11) 5531-7602 e 2112-3450.  
 (5) 0800-0200  
 (6) GROOVING  
 (7) FREQ será utilizada PROC OPR específico HEL.  
 (8) EMS SER H24 (confeccionando METAR, SPECI e SYNOP).  
 (9) D-CL. HR SER 0900/0200.

**SÃO PAULO / Guarulhos - Governador André Franco Montoro, 23 26 08S/046 28 23W  
 SP SBGR**

INTL PUB/MIL 24NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26, 27 750 (2461)  
 INFRAERO

**09R** - L5, 9(1), 11A, 12A- (3000x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A, 15,  
 19A (10) , 20) -L4, 9(1), 12A - **27L**

**09L** - L5, 9(2.97)(1), 11A, 12A- (3700x45 ASPH 77/F/B/W/T L14A,  
 15, 19A, 20) -L4, 9(1), 12A - **27R**

**COM –** TORRE GUARULHOS (8) (9) (12) 118.400 121.500 (4) 132.750 135.200  
SOLO GUARULHOS (9) 121.700 126.900  
OPERAÇÕES GUARULHOS 122.500 TRÁFEGO  
GUARULHOS (9) 121.000  
ATIS Vide SÃO PAULO/TMA

**RDONAV –** ILS 27L IBC (9) 111.1 2326.38S/04629.41W  
ILS 09L IUC (5)(9) 110.7 2325.45S/04626.79W  
ILS 09R IGR (9)(11) 111.5 2325.82S/04627.37W  
ILS 27R IGS (9) 111.9 2326.09S/04629.12W  
VOR/DME BCO 116 2324.39S/04623.13W  
NDB (LO) IG (9) 410 2327.73S/04634.40W  
IM IGR 0 2326.38S/04629.41W  
OM IBC 0 2324.43S/04623.10W  
MM IUC 0 2326.10S/04629.17W  
MM IBC 0 2324.70S/04627.04W  
MM IGR 0 2326.50S/04629.72W

**CMB –** (6) TF **SER – S3 RFFS – CAT – 10**

**MET –** (9) (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX (11) 2445-2938 CMA \* (7) (1 a 11)

**AIS –** (8) (9) (11) 2445-2629

**RMK –**

- (\*) a. Ver AIP-BRASIL ENR 2.
- b. OBS concentração urubus setores de aproximação RWY 09 e 27.
- c. Pátio 12 PRKG HEL com ABVL de 3 posições.
- d. PRKG de ACFT da aviação civil geral somente no pátio NR 12 e mediante AUTH do centro de controle operacional através dos TEL: (11) 2445-4313 / 4438 ou E -MAILS: supervisores.coa@gru.com.br ou tecnicos.coa@gru.com.br. Obrigatório o uso de garfo e permanência MAX no solo 2HR.
- e. ACFT MIL destino BASP (pátio 7) deverão CTC OPS Guarulhos (FREQ 122.50) de 0800-0000 fim COOR apoio GND. Apoio fora desse horário, condicionado a SOL prévia através TEL: (11) 2465-2040 e TF3 (922) 313.
- f. OBS OBST (torre) com ELEV 2841FT, DIST 5515M THR 09R AZM 258DEG.
- g. OBS concentração de pipas na ATZ, principalmente nos meses de JAN, FEB, JUL e DEC, GND/1500FT AGL.
- h. Proibido voo de treinamento, exceto nos seguintes casos:  
- ACFT MIL sediadas na BASP.  
- ACFT realizando treinamento para operação ILS CAT II, mediante COOR e AUTH dos órgãos de controle de São Paulo.
- i. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- j. TWY SIERRA, TANGO e UNIFORME CLSD para ACFT dimensões ABV B-707, TAX por meios próprios.
- k. AUTH voos de carga e voos não regulares somente 0300/0900 (com capacidade posição PRKG para 12 PSN) e 1500/2100 (com capacidade de posição PRKG para 02 PSN).  
- AUTH voos de rede postal noturna somente 0230/0900 com permanência MAX no solo de 2 HR.  
- Restrição de longa permanência mais de 3 HR para voos extras,translados e não regulares de passageiros e cargas.
- l. Recovery Kit (Capacidade para remoção de ACFT com envergadura BTN 65M e 80M) sob responsabilidade da TAM Linhas Aéreas (Acionamento H24 via TEL: 55 11-98757-5206, 2445-4366 ou 5582-8639) AVBL.
- m. PRB utilização de SBGR como mudança de DEST ou ALTN dos FLT originalmente planejados para SBSP ou SBKP devido capacidade de pátio, exceto ACFT MIL.
- n. Em virtude dos requisitos operacionais necessários para as STAR e/ou SID na área terminal de São Paulo, a utilização das rotas RNAV 5, saindo ou chegando do AD, será destinada exclusivamente para as aeronaves homologadas RNAV 1 ou RNP 1.
- o. RWY 09L/27R CLSD devido SER MAINT SUN 0300-0800.
- p. ACFT deverão ajustar LDG e TKOF para menor tempo de ocupação da RWY em uso.
- q. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 09L a partir da INT TWY Hotel quando REQ AVBL 3.400M.
- r. ACFT CAT Alfa, Bravo e Charlie deverão estar preparadas para TKOF na RWY 27R a partir da INT TWY Papa quando REQ AVBL 3.460M.
- s. ACFT deverão estar preparadas para TKOF WO parada na RWY.
- t. As ACFT da aviação geral (inclusive TAX aéreo) deverão COOR previamente sua operação nos TEL: +55 (11) 2445-4313/2445-4438 ou pelo e-mail ag.coa@gru.com.br.
- t.1. ACFT com envergadura de até 24M - 6 (seis) HR de antecedência.
- t.2. ACFT com envergadura de até 65M - 24 (vinte e quatro) HR de antecedência.
- t.3. Tempo MAX de permanência no GND, FLT INTL 03 HR e FLT DOM 02 HR.
- t.4. Obrigatório informar:  
- Empresa de handling credenciada no AP responsável pelo atendimento da ACFT;  
- Recursos AVBL para remoção da ACFT, em caso de incidente/acidente.
- t.5. Obrigatório uso de garfo.
- u. Cartas ver AIP MAP.

- (1) MEHT: a. RWY 09L – 57FT  
 b. RWY 27R – 61,48FT  
 c. RWY 09R – 63FT  
 d. RWY 27L – 71FT
- (2) GROOVED; idem TWY BB, CC e DD.
- (3) Situado setor N do AD, DIST 1095M do eixo da RWY 09L/27R, nas coordenadas geográficas 23 25 20S/046 28 37W, com ELEV 2428FT.
- (4) EMERG.
- (5) Categoria II.
- (6) Disponível no pátio do ETA-4.
- (7) Aceita PLN e suas atualizações por TEL/FAX, TEL/CMA: (11) 2445-2179, 2445-3205 ou TEL/FAX: (11) 2445-2938; TEL PLN: (11) 2445-3185; FAX PLN (11) 2445-3212.
- (8) Proibido apresentar PVS via radiotelefonia ACFT DEP SBGR.
- (9) OPR INFRAERO.
- (10) OPR com lâmpadas LED.
- (11) Categoria IIIA.
- (12) DCL.

**SÃO PAULO DE OLIVENÇA / Senadora Eunice Micheles, AM** 03 28 10S/068 57 30W  
**SDCG**

PUB UTC-5 102 **(335)**

**04** - (1200x23 CONC 6/R/B/Y/T) - **22**

**SÃO PEDRO / São Pedro, SP SDAE** 22 35 01S/047 53 46W

PUB 4S UTC-3 566 **(1857)**

**13** - (1000x25 TER 5600Kg/0.50MPa) - **31**

**CMB** – (1) PF **SER** – S4

**RMK** – (1) HJ

**SÃO PEDRO DA ALDEIA / São Pedro da Aldeia, RJ SBES** 22 49 00S/042 05 33W

MIL UTC-3 VFR IFR L21, 26 19 **(62)**

**07** - L12- (1800x28 CONC 30/R/C/X/U L14, 15) -L12 - **25**

**COM** – TORRE ALDEIA (1) 118.300 122.800 (2) SOLO ALDEIA 121.900 EMERG  
 121.500 CONTROLE ALDEIA (5) 119.450 120.300

**RDONAV** – VOR/DME ADA (3) 112.1 2248.77S/04205.72W

**CMB** – (m) – TF **SER** – S3

**MET** – (22) 2621-4094 e 2621-4281 CMM (3) (4) (1 a 11).

**AIS MIL** – (22) 2621-4260.

- RMK –** (\*) a. OPR ACFT CIV somente com CLR do Comandante da Força Aeronaval.
- b. OPR HN apenas se solicitado até às 1900.
- c. Em ambos os casos, as solicitações devem ser encaminhadas à sala AIS, por telefone ou pela rede de comunicações do SISCEAB.
- d. OPR especial na RWY: Atenção para aparelho de parada em EMERG para ACFT providas de gancho de recolhimento. Consiste de três cabos de aço dispostos transversalmente na RWY principal em cada THR conforme especificado abaixo:
- 1) Aparelho principal - cabo de aço com 3,5cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 540M das THR da RWY;
- 2) Aparelho de emergência - cabos de aço com 3,0cm de diâmetro, 5cm de ALT da RWY, localizado a 210M das THR da RWY.
- e. AD OPS especial na RWY principal: atenção para espelho de LDG medindo 2,30M de HGT localizado ao lado esquerdo à distância de 290M das THR 07/25 e à distância de 19M do eixo da RWY principal.
- f. Cartas ver AIP MAP.
- g. OBS ACFT e ACFT de asas rotativas da Marinha do Brasil em voo de instrução na CTR ALDEIA e próximo ao AD.
- (1) HO. O/R diariamente, através de solicitação do OPR da ACFT ao Comandante da Força Aeronaval, pelo TEL: (22) 2621-4096, informando o estimado de pouso.
- (2) ACFT MIL.
- (3) OPR Comando da Marinha.
- (4) 0900-2100
- (5) Presta serviço de vigilância ATS.

**SÃO PEDRO DO TURVO / Faz. Lagoa, SP SIZL** 22 44 52S/049 50 41W  
 PRIV UTC-3 582 (1909)  
**14 - (1030x23 TER 5600KG/0.50MPa) - 32**

**SÃO RAIMUNDO DAS MANGABEIRAS / Faz. Roseira, MA SWWR** 07 13 52S/045 52 55W  
 PRIV UTC-3 360 (1181)  
**10 - (620x18 PIÇ 4000Kg/0.50MPa) - 28**

**SÃO RAIMUNDO NONATO / Serra da Capivara / São Raimundo Nonato, PI SWKQ** 09 04 58S/042 38 40W  
 PUB UTC-3 VFR L21, 26 415 (1362)  
**16 - L12- (1650x45 ASPH 34/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 34**

**RMK –** (\*) Balizamento noturno OPR O/R pelo TEL: (89) 98105-9378.

**SÃO ROMÃO / Faz. Saco da Tapera, MG SSOT** 16 20 49S/045 20 57W  
 PRIV UTC-3 593 (1946)  
**01 - (1700x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 19**

<b>SÃO ROQUE DE MINAS / Faz. Guiné, MG SJSV</b>	20 14 53S/046 11 29W
PRIV UTC-3	760 (2493)
<b>13 - (800x18 TER 4000Kg/0.40MPa) - 31</b>	
<b>SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA / Faz. Paineira, MG SIAC</b>	22 08 51S/045 45 49W
PRIV UTC-3	915 (3002)
<b>05 - (800x18 TER 4000Kg/0,50 MPa) - 23</b>	
<b>SÃO SEBASTIÃO DO OESTE / Faz. Mendonça, MG SIEO</b>	20 13 53S/044 55 31W
PRIV UTC-3	726 (2382)
<b>10 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SÃO SEBASTIÃO DO PARAÍSO / São Sebastião do Paraíso, MG SNPY</b>	20 56 57S/046 59 03W
PUB 2S UTC-3 VFR L21, 26	948 (3110)
<b>05 - L12- (1600x30 ASPH 12/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>SÃO SEPÉ / São Sepé, RS SSEP</b>	30 10 56S/053 34 46W
PUB 2SW UTC-3	153 (502)
<b>14 - (1140x18 SAI 5700Kg/0.62 MPa) - 32</b>	
<b>CMB – PFs</b>	
<b>SÃO SIMÃO / Usina São Simão, GO SSYO</b>	18 59 20S/050 33 59W
PRIV UTC-3 PREFEITURA MUNICIPAL	523 (1716)
<b>11 - (1780x45 ASPH 23/F/C/X/U) - 29</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Cima, MT SJZN</b>	12 59 26S/058 36 33W
PRIV UTC-4	491 (1611)
<b>04 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Encantado, MT SIEM</b>	13 19 00S/058 47 54W
PRIV UTC-4	534 (1752)
<b>18 - (1000x18 GRVL 4100Kg / 0.50MPa) - 36</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Fogliatelli, MT SNSJ</b>	13 31 47S/058 34 24W
PRIV UTC-4	525 (1722)
<b>06 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Matão, MT SIQV</b>	12 53 42S/058 34 48W
PRIV UTC-4	514 (1686)
<b>04 - (1000x23 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	

<b>SAPEZAL / Faz. Miragem, MT SDTW</b>	13 36 33S/058 31 32W
PRIV UTC-4	575 <b>(1886)</b>
<b>03 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Panamá, MT SILG</b>	13 45 36S/058 44 50W
PRIV UTC-4	515 <b>(1690)</b>
<b>02 - (1100x25 TER 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Planorte, MT SWOT</b>	13 56 38S/058 53 38W
PRIV UTC-4	647 <b>(2123)</b>
<b>16 - (1200x30 TER 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. São José, MT SWSJ</b>	13 44 29S/058 53 42W
PRIV UTC-4 L23,26	590 <b>(1936)</b>
<b>16 - (650x18 TER 5000kg/0.50MPa L30) - 34</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Tucunaré, MT SWTU</b>	13 27 55S/058 51 59W
PRIV 106NW UTC-4 VFR L21, 26	565 <b>(1854)</b>
<b>03 - L12- (1500x23 ASPH 13/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>SAPEZAL / Faz. Tupancy, MT SIJM</b>	13 27 18S/058 35 22W
PRIV UTC-4	524 <b>(1719)</b>
<b>06 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SAPEZAL / Gaivota Aviação Agrícola, MT SICJ</b>	13 27 42S/058 46 41W
PRIV UTC-4	560 <b>(1837)</b>
<b>04 - (800x30 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>SAPUCAIA / Faz. dos Castanhais, PA SNXG</b>	06 46 29S/049 21 41W
PRIV UTC-3	227 <b>(745)</b>
<b>14 - (1400x23 ASPH 7/F/A/X/T) - 32</b>	
<b>SAPUCAIA / Faz. Rio Vermelho, PA SNRV</b>	06 52 34S/049 27 31W
PRIV 73NE UTC-3	137 <b>(449)</b>
<b>06 - (800x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SARANDI / Sarandi, RS SSSD</b>	27 58 52S/052 51 49W
PUB UTC-3	620 <b>(2034)</b>
<b>14 - (1200x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 32</b>	

<b>SEBASTIÃO LEAL / Faz. Imperial, PI SIMF</b>	07 51 01S/044 04 09W
PRIV UTC-3	494 (1621)
<b>10 - (1450x20 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 28</b>	
<b>SEBASTIÃO LEAL / Faz. Progresso, PI SWUV</b>	07 30 09S/044 12 12W
PRIV UTC-3	450 (1476)
<b>11 - (930x18 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SELVÍRIA / Faz. Colibri, MS SWHN</b>	20 13 37S/051 50 45W
PRIV UTC-4	424 (1391)
<b>07 - (900x40 TER 5000kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Chácara Maringá, PA SDWV</b>	02 34 22S/051 57 13W
PRIV UTC-3	30 (98)
<b>10 - (985x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SENADOR JOSÉ PORFÍRIO / Wilma Rebelo, PA SNWR</b>	02 38 11S/051 49 35W
PRIV UTC-3	61 (200)
<b>17 - (950x20 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>SENTO SÉ / Sento Sé, BA SNSE</b>	09 45 27S/041 51 18W
PUB 4NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	398 (1306)
<b>15 - (1100x25 GRVL 10/F/B/Y/U) - 33</b>	
<b>SERRA RAMALHO / Faz. Busato II, BA SJZT</b>	13 14 19S/043 44 10W
PRIV UTC-3	457 (1499)
<b>09 - (1700x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>SERRA TALHADA / Santa Magalhães, PE SNHS</b>	08 03 41S/038 19 43W
PUB 7S UTC-3 VFR L21, 26	479 (1572)
<b>13 - L12- (1593x30 ASPH 5600Kg/1.50MPa L14, 15) -L12 - 31</b>	
<b>SERRANÓPOLIS / Faz. Poruina, GO SJHH</b>	18 07 11S/052 13 02W
PRIV UTC-3	684 (2244)
<b>16 - (1300x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SERRANÓPOLIS / Faz. São José, GO SIYF</b>	18 13 59S/052 17 39W
PRIV UTC-3	697 (2287)
<b>05 - (1200x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 23</b>	

<b>SERRO / Serro, MG SNSO</b>	18 36 40S/043 25 26W
PUB 5W UTC-3	740 <b>(2428)</b>
<b>02 - (920x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SERTANÓPOLIS / Sertanópolis, PR SSSZ</b>	23 03 43S/051 00 50W
PUB UTC-3	361 <b>(1184)</b>
<b>10 - (1000x30 GRASS 5.700Kg/0,5MPa) - 28</b>	
<b>SERTÃOZINHO / Usina Açucareira Santo Antônio, SP SWAS</b>	21 07 19S/047 57 08W
PRIV UTC-3	600 <b>(1969)</b>
<b>11 - (600x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>SETE BARRAS / Banaer, SP SDOS</b>	24 25 09S/047 52 09W
PRIV UTC-3	30 <b>(98)</b>
<b>12 - (500x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. Obrigatória CTC bilateral na FREQ do órgão ATS ou, caso da falta deste, na FREQ de COOR A/A estabelecida nas publicações aeronáuticas. b. ACFTs que operarem acima do nível de voo FL095 deverão possuir EQPT RDO a fim de possibilitar CTC bilateral com o ACC Curitiba para COOR de tráfego, em virtude de adentrarem nos limites verticais da AWY G449.
<b>SETE LAGOAS / JN Resort, MG SDJR</b>	19 25 49S/044 18 16W
PRIV UTC-3	804 <b>(2638)</b>
<b>05 - (1500x23 ASPH 9/F/B/X/T) - 23</b>	
<b>SETE QUEDAS / Faz. Floresta Negra, MS SWVY</b>	23 48 54S/054 41 59W
PRIV UTC-4	385 <b>(1263)</b>
<b>12 - (1000x23 ASPH 3000Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>SETE QUEDAS / Faz. Piray, MS SDBI</b>	23 53 07S/055 03 21W
PRIV UTC-4	354 <b>(1161)</b>
<b>05 - (800x20 GRASS 5600Kg/0,50MPa) - 23</b>	
<b>RMK–</b>	(*) A circulação no AD deve ser realizada exclusivamente pelo SECT SUL, a fim de evitar interferência no circuito de TFC dos AD SSVE e SSON.
<b>SETUBINHA / Faz. Sequóia, MG SSQO</b>	17 39 10S/042 15 55W
PRIV UTC-3	1128 <b>(3701)</b>
<b>09 - (1300x20 ASPH 5400kg/0,50MPa) - 27</b>	

<b>SIDROLÂNDIA / Faz. Boa Sorte, MS SSBW</b>	20 54 47S/055 00 49W
PRIV UTC-4	372 (1220)
<b>08 - (550x40 GRASS 3000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>SIDROLÂNDIA / Faz. Recanto, MS SNOR</b>	21 03 59S/055 01 44W
PRIV UTC-4	460 (1509)
<b>02 - (900x18 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SILVÂNIA / Faz. Perdizes, GO SWLR</b>	16 27 20S/048 24 59W
PRIV UTC-3	424 (1391)
<b>15 - (700x25 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>SINOP / Aerobako, MT SJAK</b>	11 55 02S/055 26 04W
PRIV UTC-4	372 (1220)
<b>11 - (750x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 29</b>	
<b>SINOP / Aeródromo do Canarinho, MT SWVR</b>	11 54 24S/055 27 22W
PRIV UTC-4	380 (1247)
<b>02 - (775x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SINOP / Aviação Agrícola Manain, MT SIMN</b>	11 45 14S/055 21 32W
PRIV UTC-4	367 (1204)
<b>02 - (800x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>SINOP / Clube Aerodesportivo Selva, MT SIVG</b>	11 52 32S/055 26 40W
PRIV UTC-4	373 (1224)
<b>10 - (600x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SINOP / Presidente João Batista Figueiredo, MT SWSI</b>	11 53 06S/055 35 10W
PUB 10SW UTC-4 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	374 (1227)
<b>03 - L12- (1630x30 ASPH 30/F/C/X/T L14, 15) -L12 - 21</b>	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>RFFS - CAT-5</b>	
<b>RMK -</b> (*) a. ACFT, ao entrarem no pátio deverão OBS instruções do sinalizador para posicionamento de abastecimento e estacionamento.	
b. OPS NGT PPR através dos TEL: (66) 9994-8556 (plantão H24), 3531 - 3426, 3511-1945, 9985-1109, 9994-8431.	
c. CLR efetuar giro 180DEG somente nas THR 03 e 21.	
(1) HJ.	
<b>SINOP / Tasi, MT SDTA</b>	11 46 59S/055 32 24W
PRIV UTC-4 L21, 26	368 (1207)
<b>07 - L12- (1200x20 ASPH 12/F/B/X/T L14) -L12 - 25</b>	

<b>RMK –</b>	(*)a. O circuito de TFC para a OPS de LDG na RWY 07 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela esquerda e o circuito de TFC para OPS de LDG na RWY 25 deverá ser compulsoriamente realizado com curvas pela direita. b. As OPS de DEP deverão ser conduzidas sob responsabilidade do piloto em comando em FREQ VHF designada para uso AR-AR visando a COOR com os TFC em evolução no circuito de TFC de SWSI.	
<b>SIQUEIRA CAMPOS / Siqueira Campos, PR SSQC</b>		23 40 28S/049 49 08W
PUB 2NE UTC-3		705 <b>(2313)</b>
<b>10 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.62MPa) - 28</b>		
<b>SÍTIO DO MATO / Rural verde, BA SNJF</b>		12 38 51S/043 31 07W
PRIV UTC-3		443 <b>(1453)</b>
<b>13 - (1200x23 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 31</b>		
<b>SOBRADINHO / Sobradinho, BA SNBD</b>		09 27 37S/040 49 29W
PRIV UTC-3		378 <b>(1240)</b>
<b>15 - (1060x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 33</b>		
<b>SOBRAL / Sobral, CE SNOB</b>		03 40 42S/040 20 13W
PUB 2E UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO		64 <b>(210)</b>
<b>10 - L12- (1033x30 ASPH 8/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 28</b>		
<b>RMK –</b>	(*) Para acionamento do balizamento a pedido, ligar para (88) 3613-1622 ou (88) 3961-4919.	
<b>SOLEDADE / Soledade, RS SSSD</b>		28 51 47S/052 32 26W
PUB 5SW UTC-3		660 <b>(2165)</b>
<b>16 - (1300x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 34</b>		
<b>SONORA / Faz. Araruna, MS SSBK</b>		17 34 58S/054 38 27W
PRIV UTC-4		575 <b>(1886)</b>
<b>01 - (1130x40 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 19</b>		
<b>SONORA / Faz. Mundo Acabado, MS SWBD</b>		17 56 22S/054 55 48W
PRIV UTC-4		175 <b>(574)</b>
<b>14 - (800x30 GRASS 3000Kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>SONORA / Faz. Primeiro de Maio, MS SIMZ</b>		17 52 33S/054 56 30W
PRIV UTC-4		182 <b>(597)</b>
<b>02 - (1000x20 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 20</b>		

<b>SONORA / Faz. Sonora Estância, MS SSUA</b>	17 37 50S/054 46 10W
PRIV 56N UTC-4	480 (1575)
<b>16 - (900x30 TER 5700kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SOROCABA / Sorocaba, SP SDCO</b>	23 28 59S/047 29 11W
PUB 4NW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP	633 (2077)
<b>18 - L12- (1480x30 ASPH 36/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<b>COM -</b> FCA SOROCABA 125.675	
<b>CMB -</b> PF, TF SER - S5 RFFS - CAT-3	
<b>RMK -</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. ACFT em OPS na ATZ Sorocaba deverão realizar COOR na FCA 125.675 Mhz.	
<b>SORRISO / Agrifor, MT SJSS</b>	12 29 55S/055 41 46W
PRIV UTC-4	385 (1263)
<b>16 - (800x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>SORRISO / Faz. Amizade, MT SIQY</b>	12 37 41S/055 56 42W
PRIV UTC-4	385 (1263)
<b>10 - (950x22 TER 5600kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SORRISO / Faz. Colorado, MT SITC</b>	13 07 56S/055 26 43W
PRIV UTC-4	400 (1312)
<b>17 - (1000x18 GRVL 5700Kg/0,50MPa) - 35</b>	
<b>SORRISO / Faz. Nova Jerusalém, MT SSAC</b>	12 35 37S/055 41 49W
PRIV UTC-4	373 (1224)
<b>08 - (1000x20 ASPH 8/F/B/Y/U) - 26</b>	
<b>SORRISO / Faz. Pirapó, MT SNFP</b>	12 12 41S/055 51 24W
PRIV UTC-4	352 (1155)
<b>03 - (1100x18 GRVL 5500kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>SORRISO / Faz. Potrich, MT SSDW</b>	12 54 56S/055 32 08W
PRIV UTC-4	407 (1335)
<b>17 - (1100x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>SORRISO / JPO, MT SWIX</b>	12 36 19S/055 45 33W
PRIV UTC-4	352 (1155)
<b>15 - (790x18 GRVL 4300Kg/0.50MPa) - 33</b>	

<b>SORRISO / Regional de Sorriso Adolino Bedin, MT SBSO</b>	12 28 22S/055 40 08W
PUB UTC-4 VFR IFR L21, 26	386 (1266)
<b>05 - L9 (1), 12- (1700x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>RFFS -</b> (2) CAT - 4	
<b>RMK -</b> (*) a. THR 05 deslocada 100M.	
b. RWY 05 FST 100M CLSD para LDG e RWY 23 últimos 100M CLSD para LDG e TKOF.	
c. Balizamento noturno e ABN AFT SS O/R com antecedência MNM de 04 HR BFR ETA ou EOBT pelos TEL (66) 3544-6674, (66) 99905-1272 ou THRU e-mail aeroporto.sorriso@gmail.com.	
d. O AD pode ser utilizado regularmente por quaisquer ACFT compatíveis com o RCD 3C ou inferior.	
(1) MON TIL FRI 0800/1800 SAT 0800/1200. MEHT 48FT.	
(2) MON TIL FRI 0100-0400 1100-1300, SAT 1100-1300, SUN 0100-0400.	
<b>SORRISO / Santa Anastácia I, MT SSQI</b>	12 30 33S/055 40 56W
PRIV UTC-4	382 (1253)
<b>10 - (840x20 GRVL 3500kg/0.50MPa) - 28</b>	
<b>SOURE / Soure, PA SNSW</b>	00 41 52S/048 31 10W
PUB 3N UTC-3	13 (43)
<b>06 - (1100x30 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>SOUTO SOARES / Souto Soares, BA SNST</b>	12 05 50S/041 38 26W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	816 (2677)
<b>17 - (1200x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 35</b>	
<b>SUD MENNUCCI / Faz. Entre Rios, SP SDER</b>	20 45 56S/050 51 18W
PRIV 11SE UTC-3	370 (1214)
<b>15 - (500x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>SUZANÁPOLIS / Faz. União Suzanópolis, SP SIXA</b>	20 31 54S/051 05 30W
PRIV UTC-3	426 (1398)
<b>13 - (600x30 TER 4800kg/0,50MPa) - 31</b>	

<b>TABATINGA / Tabatinga, AM SBTT</b>	04 15 02S/069 56 16W
INTL PUB UTC-5 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	85 <b>(279)</b>
<b>12</b> - L9(2),12- (2150x32 ASPH 33/F/D/X/U L14, 15) -L12 - <b>30</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1) 125.900	
<b>RDONAV</b> – NDB TBT (2) 230 0414.96S/06956.17W	
<b>CMB</b> – (1) TF <b>RFFS</b> – (1) CAT-5	
<b>MET</b> – (1) (97) 3412-3310 e 3412-2900 CMA (3) (1 a 9)	
<b> AIS</b> – (1)(3) (97) 3412-3310.	
<b>RMK</b> –	(*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego. b. OBS antena NDB, 72M HGT, DIST 970M à esquerda THR 12 e 633M RCL. c. RWY 12/30 OPR CTN Período noturno devido LGT laterais da RWY DIST 8,8M das bordas. d. ACFT na TMA Amazônica utilizar ajuste de altímetro QNH. e. Concentração de pássaros nas proximidades das THR 12 e 30. f. RWY 12/30 OBS travessia de pedestres. g. Cartas ver AIP MAP. (1) 1100-2300 (2) MEHT: 62FT. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA/PLN: (97) 3412-3310.
<b>TACIBA / Faz. Esmeralda, SP SDYN</b>	22 35 20S/051 17 56W
PRIV UTC-3	416 <b>(1365)</b>
<b>09</b> - (800x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - <b>27</b>	
<b>TACURU / Faz. Agropecuária Crioulo, MS SNOQ</b>	23 35 56S/055 08 33W
PRIV UTC-4	385 <b>(1263)</b>
<b>16</b> - (950x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>TACURU / Faz. Cerro Verde, MS SSVE</b>	23 48 46S/055 03 28W
PRIV UTC-4	381 <b>(1250)</b>
<b>03</b> - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>21</b>	
<b>TACURU / Faz. Joalice, MS SSON</b>	23 47 14S/055 01 29W
PRIV UTC-4	404 <b>(1325)</b>
<b>11</b> - (700x25 GRASS 4500kg/0.50MPa) - <b>29</b>	
<b>RMK</b> –	(*) Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT N devido proximidade SSVE.
<b>TACURU / Faz. Procomp I, MS SSZH</b>	23 38 46S/054 42 53W
PRIV UTC-4	283 <b>(928)</b>
<b>04</b> - (1300x40 GRASS 5700kg/0.50MPa) - <b>22</b>	

<b>TAGUATINGA / Taguatinga, TO SWTY</b> PUB 4SSE UTC-3 <b>05 - (1200x40 GRVL 8/F/C/Y/U) - 23</b>	12 26 02S/046 24 02W 597 <b>(1959)</b>
<b>TAILÂNDIA / Agropalma, PA SNTF</b> PRIV UTC-3 <b>13 - (1300x20 PIÇ 8/F/A/Y/T) - 31</b>	02 31 46S/048 45 17W 20 <b>(66)</b>
<b>TAILÂNDIA / Maca Aero, PA SIJA</b> PRIV UTC-3 <b>10 - (800x20 GRVL 2000Kg/0.50MPa) - 28</b>	02 53 53S/048 57 31W 54 <b>(177)</b>
<b>TAMBORIL / Faz. Flores, CE SIUH</b> PRIV UTC-3 <b>10 - (950x23 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 28</b>	05 02 57S/040 14 03W 400 <b>(1312)</b>
<b>TANGARÁ DA SERRA / Comandante Gastão, MT SDVI</b> PRIV UTC-4 <b>15 - (700x25 GRVL 57000 kg/0.50Mpa) - 33</b>	14 38 44S/057 30 10W 424 <b>(1391)</b>
<b>TANGARÁ DA SERRA / Faz. Cachoeira, MT SWTJ</b> PRIV 35W UTC-4 <b>02 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 20</b>	14 36 12S/057 47 50W 326 <b>(1070)</b>
<b>TANGARÁ DA SERRA / Faz. Calcário tangará, MT SJTG</b> PRIV UTC-4 <b>18 - (1150x30 GRVL 8/F/C/Y/U) - 36</b>	14 43 42S/057 50 07W 193 <b>(633)</b>
<b>TANGARÁ DA SERRA / Faz. Juba, MT SWJB</b> PRIV 70W UTC-4 <b>14 - (1190x24 ASPH 8/F/C/Y/U) - 32</b>	14 44 42S/058 07 42W 508 <b>(1667)</b>
<b>TANGARÁ DA SERRA / Faz. Netolândia, MT SNEG</b> PRIV UTC-4 <b>05 - (950x18 GRVL 5600Kg/0.50MPa) - 23</b>	14 39 04S/057 53 17W 312 <b>(1024)</b>
<b>TANGARÁ DA SERRA / Faz. Querência, MT SSKY</b> PRIV UTC-4 <b>15 - (1200x20 GRVL 5600kg/0.50Mpa) - 33</b>	14 28 10S/058 21 32W 731 <b>(2398)</b>

<b>TANGARÁ DA SERRA / SEVEN, MT SILS</b>	14 38 12S/057 36 29W
PRIV UTC-4	347 <b>(1138)</b>
<b>02 - (1400x30 GRVL 5700KG/0.50MPa) - 20</b>	
<b>TANGARÁ DA SERRA / Tangará da Serra, MT SWTS</b>	14 39 43S/057 26 38W
PUB UTC-4	445 <b>(1460)</b>
<b>18 - (1500x30 ASPH 12/F/B/X/T) - 36</b>	
<b>TANQUE NOVO / Tanque Novo, BA SSQM</b>	13 32 28S/042 28 33W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	821 <b>(2694)</b>
<b>11 - (1300x28 TER 5700kg/0.5Mpa) - 29</b>	
<b>TAPEJARA / Santa Terezinha, RS SWQJ</b>	28 03 08S/051 57 39W
PRIV UTC-3	670 <b>(2198)</b>
<b>10 - (700x20 GRASS 5700Kg/0,50MPa) - 28</b>	
<b>TAPES / Centeno, RS SSAU</b>	30 44 51S/051 25 44W
PRIV 8SW UTC-3	4 <b>(13)</b>
<b>13 - (650x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>TAPES / D'Tapes, RS SDHX</b>	30 44 59S/051 32 06W
PRIV UTC-3	40 <b>(131)</b>
<b>15 - (438x18 TER 3.000kg/0.5MPa) - 33</b>	
<b>TAPIRATIBA / Faz. São José "OB", SP SDOB</b>	21 25 31S/046 45 16W
PRIV 5N UTC-3	803 <b>(2635)</b>
<b>13 - (1240x23 ASPH 6/F/C/Y/U) - 31</b>	
<b>TAPURAH / Faz. Agropesp, MT SDOL</b>	12 26 29S/056 54 25W
PRIV UTC-4	299 <b>(981)</b>
<b>01 - (1400x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>TAPURAH / Faz. Nossa Senhora Aparecida, MT SJOA</b>	11 54 46S/056 09 32W
PRIV UTC-4	390 <b>(1280)</b>
<b>01 - (1000x18 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>TAPURAH / Tapurah, MT SJTP</b>	12 43 23S/056 30 08W
PRIV UTC-4	384 <b>(1260)</b>
<b>17 - (1100x20 GRVL 4200kg/0.50MPa) - 35</b>	

<b>TAQUARITUBA / Faz. Agropecuária Gomes, SP SWAM</b>	23 38 29S/049 09 03W
PRIV UTC-3	660 <b>(2165)</b>
<b>04</b> - (900x25 GRASS 5700 kg/0.62 MPa) - <b>22</b>	
<b>TAQUARUSSU / Faz. Bandeirantes, MS SWDR</b>	22 36 32S/053 26 50W
PRIV UTC-4	248 <b>(814)</b>
<b>12</b> - (750x23 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - <b>30</b>	
<b>TAQUARUSSU / Faz. Campo Verde, MS SDVT</b>	22 39 06S/053 30 28W
PRIV UTC-4	300 <b>(984)</b>
<b>01</b> - (900x23 GRASS 5000kg/0.50MPa) - <b>19</b>	
<b>TARAUACÁ / Tarauacá, AC SBTK</b>	08 09 17S/070 46 58W
PUB 2SE UTC-5	197 <b>(646)</b>
<b>14</b> - (1130x14 ASPH 5700kg/0.5MPa) - <b>32</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (1)(2) 125.900	
<b>MET</b> – (1)(2) (68) 3462-1265 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> – (1)(2) (68) 3462-1265	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS torre DIST 750M THR 32 e 550M à direita RCL com ELEV 1034FT e HGT 262FT. b. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da THR 32 e na perna do vento da RWY 14. (1) OPR INFRAERO. (2) MON TIL FRI 1115-2245.	
<b>TARTARUGALZINHO / Faz. Campo Verde, AP SNKV</b>	01 02 34N/050 31 00W
PRIV UTC-3	15 <b>(49)</b>
<b>07</b> - (510x18 GRVL 2000kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>TATUÍ / Tatuí, SP SDTF</b>	23 19 55S/047 52 48W
PUB 4NW UTC-3	635 <b>(2083)</b>
<b>14</b> - (1100x30 ASPH 28/F/B/X/T) - <b>32</b>	
<b>COM</b> – FCA 135.625	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD. b. Observar tráfego de ultraleves próximo ao AD.	
<b>TAUÁ / Pedro Teixeira Castelo Regional Tauá, CE SDZG</b>	05 55 48S/040 17 27W
PUB UTC-4 VFR L21, 26	451 <b>(1480)</b>
<b>09</b> - L12- (1200x30 ASPH 7/F/C/Y/U L14,15) -L12 - <b>27</b>	
<b>TAUBATÉ / Base de Aviação de Taubaté, SP SBTA</b>	23 02 20S/045 30 57W
MIL 5SE UTC-3 L21, 26 EXÉRCITO BRASILEIRO	581 <b>(1906)</b>
<b>08</b> - (1500x30 ASPH 42/F/B/X/T L14,15) -L12 - <b>26</b>	

**COM –** TORRE (1) 119.900 121.500 (2) SOLO (1) 121.700

**RDONAV –** NDB TBE (8) 430 2302.74S/04531.00W

**HELPN –** (3) (4) (34 x 34 CONC 10,0t L30, 33, 34)

**CMB –** (1) PF, (5) TF **RFFS –** CAT – 3

**MET –** (1) (4) (12) 2123-7446 CMA (1 a 4)

**AIS MIL –** (6)(4) (12) 2123-7110

**RMK –** (\*) a. OPS ACFT não sediadas na BAVT deverão solicitar AUTH CMTE BAVT com antecedência MNM de 04 (quatro) dias úteis pelo TEL (12) 2123-7437.  
 b. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
 c. OBS TFC ACFT, planadores, ultraleves e girocópteros, em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS THR 08 deslocada em 400M devido obstáculos (árvores) na APCH.  
 e. OPS ACFT CIV não sediadas na BAVT SVBJ fiscalização em OPS de embarque e desembarque de carga e/ou pessoas.  
 f. Ultraleves e girocópteros realizarão a circulação prevista para helicópteros.

(1) TUE TIL SUN 1100-2100. ACFT não sediadas no AD deverão solicitar abastecimento com antecedência MNM de 24 horas pelo TEL: (12) 3621- 2277. OPR Aeroclube Regional de Taubaté.

(2) EMERG.

(3) Coordenadas: 23 02 36S/045 31 04W. OPR VFR/IFR.

(4) 0900-0300. Demais HR O/R BAVT através TEL: (12) 2123-7437

(5) MON TIL FRI 0900-2100. Demais dias e HR O/R e ACFT não sediadas no AD deverão solicitar com antecedência MNM 24HR pelo TEL (12) 2123- 7437. OPR PETROBRAS AVIATION.

(6) Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL FAX/PLN (12) 2123-7110.

**TEFÉ / Tefé, AM SBTf** 03 22 49S/064 43 31W

PUB 6NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 INFRAERO 57 (187)

15 - L9(2.97) (3), 12- (2200x45 ASPH 29/F/C/X/U L14, 15) -L12 -  
 33

**COM –** RÁDIO (2) (4) 125.600

**RDONAV –** VOR/DME TFE (4) 112.9 0323.27S/06443.68W  
 NDB TFE (4) 300 0322.76S/06443.28W

**CMB –** (1) PF, TF **RFFS –** CAT – 3

**MET –** (2) (4) (97) 3343-2436 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (4) (97) 3343-2436

<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (torre metálica) ELEV 410FT, DIST 1134M THR 15 no AZM 124DEG b. OBS rede de alta tensão, ELEV 115FT HGT, DIST aproximadamente 4500M, à direita do RWY 33, com balizamento. c. OBS concentração de pássaros (urubus) SECT APCH THR 33 e SECT Norte e Nordeste THR 15. d. OBS concentração de pássaros (bacuraus) em toda área de movimento no período de JUL TIL DEC SS/SR. (1) 1000-2200 PETROBRAS, demais HR O/R. RAÍZEN COMBUSTÍVEIS S/A: 1115-2300(JET A-1) (2) 1115-2245 (3) MEHT: 71FT (4) OPR INFRAERO.	
<b>TEIXEIRA DE FREITAS / Teixeira de Freitas, BA SNTF</b>		17 31 28S/039 40 06W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO		105 (344)
<b>11 - L12- (1460x30 ASPH 31/F/A/X/T L14, 15) -L12 - 29</b>		
<b>RFFS -</b>	CAT 5	
<b>RMK –</b>	(*) a. AD OPS VFR Noturna PPR e COOR (O/R) através TEL: (73) 2919955. b. Contatos telefônicos: (71) 3241-1982, (77) 8116-0829, (71) 9670-6361, (77) 9993-2336 e (77) 9909-5421 - São Francisco.	
<b>TELÊMACO BORBA / Telêmaco Borba, PR SSVL</b>		24 18 59S/050 39 08W
PUB 3WNW UTC-3 VFR L21, 26		796 (2612)
<b>02 - L12- (1800x30 ASPH 24/F/B/X/T L14,15) -L12 - 20</b>		
<b>TEÓFILO OTONI / Juscelino Kubitschek, MG SNT0</b>		17 53 27S/041 30 54W
PUB 4S UTC-3 VFR L21,26		479 (1572)
<b>11 - L12- (1190x23 ASPH 10/F/B/Y/U L14, 15) -L12 - 29</b>		
<b>TERENOS / Faz. Estância Regina, MS SIQD</b>		20 38 27S/054 47 26W
PRIV UTC-4		600 (1969)
<b>04 - (800x30 GRASS 5600kg/0.50MPa) - 22</b>		
<b>TERESINA / Clube de Ultraleves do Piauí, PI SJPU</b>		05 01 53S/042 43 07W
PRIV UTC-3		140 (459)
<b>01 - (250x15 ASPH 2000Kg/0.50MPa) - 19</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Teresina. b. Compulsório CTC com APP-Teresina BFR TKOF. c. Circuito de TFC deverá ser realizado pelo SECT E. d. As ACFT deverão estar equipadas com EQPT RDO em funcionamento.	
<b>TERESINA / Nossa Senhora de Fátima, PI SIPW</b>		05 02 01S/042 42 20W
PRIV UTC-3		185 (607)
<b>02 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 20</b>		

<b>RMK –</b>	(*) a. PRB OPR de ACFT/HEL WO RDO; b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina. d. OBS VAC para entrada e saída de circuito de TFC. e. Circuito TFC deverá ser realizado pelo SECT E.	
<b>TERESINA / Senador Petrônio Portella, PI SBTE</b>		05 03 38S/042 49 28W
PUB UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO		67 (220)
<b>02 - L9(1), 12- (2200x45 ASPH 46/F/A/X/T L14, 15) -L9 (2), 12 - 20</b>		
<b>COM –</b>	TORRE (3) 118.800 ATIS Vide TERESINA/TMA	
<b>RDONAV –</b>	VOR/DME TNA (3) 112.9 0503.75S/04249.51W VOR TRS (3) 112.3 0503.97S/04249.49W NDB TRS (3) 215 0504.00S/04249.20W	
<b>CMB –</b>	PF, TF	<b>SER – S1 RFFS – CAT – 7</b>
<b>MET –</b>	(3) (86) 3133-6271	CMA (1 a 9)
<b>AIS –</b>	(3) (86) 3133-6234	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (Chaminés) à esquerda RWY 20, na FNA com ELEV 289FT. b. OBS antena à direita RWY 02 com ELEV 324FT. c. OBS OBST (poste) DIST 217M THR 20, AZM 359DEG, ELEV 67FT. d. OBS concentração de pássaros (urubus) nos SECT de APCH RWY 02 e 20. e. Aceita PLN e suas atualizações por TEL: TEL/CMA (86) 3133-6271 TEL FAX/PLN (86) 3133-6235. f. Grooving em toda extensão da RWY de LDG e TKOF. g. ACFT na FNA RWY 02 ou RWY 20, não confundir com FNA RWY 02 ou 20 do AD SNDR - TIMON/Domingos Rego, MA. h. RWY 02/20 AUTH giro 180DEG para ACFT com envergadura ABV 15M somente nas THR. i. Cartas ver AIP MAP. (1) MEHT: 73FT (2) MEHT: 61FT (3) OPR INFRAERO.	
<b>TERESINA / Tambori, PI SNWQ</b>		05 09 45S/042 43 17W
PRIV UTC-3		67 (220)
<b>15 - (700x18 PIÇ 5600Kg/0.50MPa) - 33</b>		
<b>RMK –</b>	(*) a. PRB OPR de ACFT/HEL WO RDO; b. CTC compulsório TWR/APP Teresina BFR TKOF. c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina.	
<b>TERRA ROXA / Faz. Três Unidos, PR SSJZ</b>		24 03 06S/054 00 24W
PRIV UTC-3		305 (1001)
<b>03 - (860x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 21</b>		
<b>TERRA SANTA / Terra Santa, PA SJTS</b>		02 04 22S/056 29 20W
PUB UTC-3		25 (82)
<b>12 - (1000x23 PIÇ 5700kg/0.5Mpa) - 30</b>		

<b>TESOURO / Meruri, MT SWRU</b>	15 33 23S/053 04 31W
PUB 1E UTC-4	445 <b>(1460)</b>
<b>08 - (1190x50 GRASS 2500kg/0.5Mpa) - 26</b>	
<b>TIETÊ / Tietê, SP SDET</b>	23 06 17S/047 43 28W
PUB 1WNW UTC-3	501 <b>(1644)</b>
<b>02 - (850x30 TER 5000kg/0.5Mpa) - 20</b>	
<b>TIMBURI / Faz. São Paulo dos Palmares, SP SDEB</b>	23 16 10S/049 32 51W
PRIV UTC-3	853 <b>(2799)</b>
<b>17 - (1130x20 TER 5600Kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>TIMON / Domingos Rego, MA SNDR</b>	05 04 51S/042 52 25W
PRIV UTC-3 VFR L21, 26	92 <b>(302)</b>
<b>02 - L12- (1518x30 ASPH 36/F/B/X/T L14,15) -L12 - 20</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB OPS ACFT WO RDO. b. CTC compulsório APP-TE BFR iniciarem táxi, ou BFR entrarem na CTR. c. Circuito TFC executado pelo SECT W do AD. d. Compulsório apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Teresina. e. OBS VAC para entrada e saída do circuito de TFC.
<b>TOLEDO / Faz. Montesion, PR SIYM</b>	24 52 54S/053 45 17W
PRIV UTC-3	582 <b>(1909)</b>
<b>01 - (750x20 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>RMK -</b>	(*) TKOF e APCH deverão ser feitas mediante COOR prévia COM RDO Toledo nos horários de sua operação. Nos demais horários, os voos deverão utilizar a FCA do AD SBTB.
<b>TOLEDO / Toledo, PR SBTB</b>	24 41 07S/053 41 48W
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 26	562 <b>(1844)</b>
<b>02 - L12- (1670x30 ASPH 33/F/C/X/U L14, 15) -L12 - 20</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO (2) 131.050
<b>RDONAV -</b>	NDB TOL (2) 385 2441.14S/05341.98W
<b>CMB -</b>	PF, TF(1)
<b>MET -</b>	(2) CMA (1 a 4)
<b>AIS -</b>	(2) (45) 3278-7556
<b>RMK -</b>	(*) a. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD. b. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 1100-1900 (EXC HOL), demais HR O/R TEL: (45) 3278-8511 e (45) 9961-0019. (2) MON TIL THU 1100-1400 EXC HOL. OPR Prefeitura Municipal de Toledo.

<b>TOMAZINA / Faz. Barra Grande, PR SDXO</b>	23 35 21S/050 02 08W
PRIV UTC-3	540 (1772)
<b>13 - (850x24 GRASS 3500Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>TOMÉ-AÇU / Faz. Nova Conceição, PA SNZU</b>	02 51 20S/048 13 58W
PRIV UTC-3	74 (243)
<b>11 - (870x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>TORRES / Torres, RS SBTR</b>	29 24 36S/049 48 37W
PUB 11SW UTC-3 VFR IFR L21, 26 DAP-RS	8 (26)
<b>05 - L12- (1500x30 ASPH 32/F/B/X/T L14, 15) -L12 - 23</b>	
<b>COM – RÁDIO (1) (2) 130.250</b>	
<b>RDONAV – NDB TOR (2) 230 2924.86S/04948.40W</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>MET – (1) (2) CMA (1 a 4)</b>	
<b>RMK –</b> (*) a. EPTA TEL: (51) 3664-8440. Para pedido de prorrogação de horário, há necessidade de CTC prévio de 24 horas. b. CTC com ADM local do AD através do TEL: (51) 3664-8293. (1)SUN THU FRI 1800-2359, MON 0900-1500 e SAT 1100-1700. (2) OPR DAP-RS.	
<b>TOUROS / Faz. Bebida Velha, RN SNZO</b>	05 17 50S/035 32 11W
PRIV UTC-3	61 (200)
<b>15 - (800x20 GRVL 2500 kg/0.50 MPa) - 33</b>	
<b>TRÊS BARRAS / Três Barras, SC SSTB</b>	26 07 58S/050 18 35W
PUB 2SSW UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	780 (2559)
<b>03 - (1370x18 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 21</b>	
<b>TRÊS LAGOAS / Candote, MS SWCC</b>	20 50 20S/052 18 06W
PRIV UTC-4	333 (1093)
<b>01 - (1300x22 ASPH 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>TRÊS LAGOAS / Faz. Campo Triste, MS SJZF</b>	20 37 07S/052 01 05W
PRIV UTC-4	365 (1198)
<b>12 - (1200x30 TER 5200kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>TRÊS LAGOAS / Faz. Lageado, MS SIXF</b>	20 59 35S/052 10 14W
PRIV UTC-4	300 (984)
<b>10 - (1200x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 28</b>	

<b>TRÊS LAGOAS / Faz. Periquitos, MS SSGE</b>	20 30 25S/051 50 21W
PRIV UTC-4	360 <b>(1181)</b>
<b>06</b> - (1018x20 TER 5600kg/0.50MPa) - <b>24</b>	
<b>TRÊS LAGOAS / Três Lagoas, MS SBTG</b>	20 45 05S/051 40 49W
PUB 4NE UTC-4 VFR L21, 26	324 <b>(1063)</b>
<b>07</b> - L9(3), 12- (2000x30 ASPH 33/F/B/X/T L14, 15) -L12 - <b>25</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO 130.250 (2)	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S5	
<b>MET</b> (2) (67) 3929-1875 e 8467-9048 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> (2) (67) 3929-1875 e 9138-9545	
<b>RMK</b> – (*) a. HR SER HJ TIL 0000 ou O/R TEL: (67) 3522-4588. b. THR 07 deslocada 470M devido OBST. (1) 1000-2130. Demais horários O/R TEL: (67) 3522-3023. (2) HR SER MON TIL FRI 1500/2100. (3) 1500-2100.MEHT: 45,87FT.	
<b>TRÊS MARIAS / Simão Sarkis Simão, MG SIBO</b>	18 18 35S/045 17 36W
PRIV UTC-3	575 <b>(1886)</b>
<b>17</b> - (800x18 ASPH 10/F/B/Y/U) - <b>35</b>	
<b>TRÊS MARIAS / Três Marias, MG SNAS</b>	18 13 30S/045 11 26W
PUB 6E UTC-3	786 <b>(2579)</b>
<b>06</b> - (1500x45 ASPH 24/F/C/X/U) - <b>24</b>	
<b>RDONAV</b> – DME TRM 1812.19S/04527.42W	
<b>RMK</b> – (*) OPR com cautela devido GRVL solto na RWY.	
<b>TROMBUDO CENTRAL / Walter Ewaldo Siegel, SC SSTJ</b>	27 20 55S/049 49 14W
PRIV UTC-3	403 <b>(1322)</b>
<b>12</b> - (1000x23 TER 3000kg/0.50MPa) - <b>30</b>	
<b>TUBARÃO / Asa Branca, SC SIEZ</b>	28 31 41S/048 56 57W
PRIV UTC-3	8 <b>(26)</b>
<b>03</b> - (620x18 GRASS 5600Kg/0.25MPa) - <b>21</b>	
<b>TUCURUÍ / Marina do Caraipé, PA SNFC</b>	03 51 35S/049 40 58W
PRIV UTC-3	110 <b>(361)</b>
<b>06</b> - (350x20 PIÇ 2500Kg/1.00MPa) - <b>24</b>	
<b>RMK</b> – (*) a. OPS TKOF/LDG CTC compulsório com RDO Tucuruí. b. ACFT deverá estar equipada com rádio VHF para comunicação com AFIS TUCURUI.	

<b>TUCURUÍ / Tucuruí, PA SBTU</b>	03 46 37S/049 43 11W
PUB 8SW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26	253 (830)
<b>02</b> - L6 (3.05)(1),12- (2000x45 CONC_ASPH 33/F/C/X/U L14,15) - L6(1),12 - <b>20</b>	
<b>COM</b> - RÁDIO (2) (3) 128.100	
<b>RDONAV</b> - VOR/DME TUI (3) 112.9 0348.08S/04943.28W NDB TUI (3) 220 0347.18S/04942.86W	
<b>MET</b> - (2) (3) (94) 3787-2522 CMA (1 a 4)	
<b>AIS</b> - (2) (3) (94) 3787-2522	
<b>RMK</b> - (*) a. Concentração de pássaros (urubus) em toda a vizinhança, principalmente, no SECT APCH RWY 20. b. OBS ACFT e ultraleves em FLT de instrução próximo ao AD. (1) MEHT: 40FT (2) MON TIL FRI 0945-2115. (3) OPR INFRAERO.	
<b>TUPÃ / Tupã, SP SDTP</b>	21 53 24S/050 30 21W
PUB UTC-3 DAESP	550 (1804)
<b>06</b> - (1500x35 ASPH 17/F/C/Y/U) - <b>24</b>	
<b>RDONAV</b> - NDB TUP (1) 345 2153.63S/05030.13W	
<b>CMB</b> - PF	
<b>RMK</b> - (1) 1000-2100, OPR DAESP.	
<b>TUPACIGUARA / Brigadeiro Fábio Pereira da Silveira, MG SJIL</b>	18 36 39S/048 43 11W
PRIV UTC-3	214 (702)
<b>07</b> - (1075x18 GRVL 5000Kg/0.50MPa) - <b>25</b>	
<b>TUPACIGUARA / Faz. F5, MG SSEC</b>	18 21 51S/048 52 20W
PRIV UTC-3 VFR L26	526 (1726)
<b>07</b> - L12- (1200x18 ASPH 10/F/B/Y/T L14) -L12 - <b>25</b>	
<b>RMK</b> - (*) OPS de LDG, TKOF e sobrevoos deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando na FCA, devido circuitos de TFC de SWWP (a 2,40NM no SECT NE) e SNFI (a 1NM no SECT SE).	
<b>TUPACIGUARA / Faz. Santa Maria, MG SNGP</b>	18 35 11S/048 52 11W
PRIV UTC-3	868 (2848)
<b>10</b> - (1000x15 GRVL 5700kg/0.50MPa) - <b>28</b>	
<b>TUPACIGUARA / Faz. São José do Parnaíba, MG SNFI</b>	18 23 15S/048 51 42W
PRIV 29NNW UTC-3 VFR L21, 26	511 (1677)
<b>02</b> - L12- (1500x26 ASPH 14/F/B/Y/T L14, 15) -L12 - <b>20</b>	

<b>TUPI PAULISTA / Tupi Paulista, SP SDTI</b>	21 23 35S/051 35 56W
PUB 3W UTC-3	365 <b>(1198)</b>
<b>05</b> - (750x23 GRASS 5600kg/0.5Mpa) - <b>23</b>	
<b>CMB –</b> PF	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT e ultraleves em vôo de instrução próximo ao AD. b. Circuito de tráfego será executado somente setor NW AD devido OBST (antenas) no circuito. c. Proibido sobrevôo área urbana.	
<b>TURIAÇU / Turiaçu, MA SNTU</b>	01 46 01S/045 27 02W
PUB 20SW UTC-3	10 <b>(33)</b>
<b>09</b> - (600x30 GRASS 3000kg/0.5Mpa) - <b>27</b>	
<b>TURVELÂNDIA / Faz. Baessa, GO SSTP</b>	17 58 28S/050 19 06W
PRIV UTC-3	485 <b>(1591)</b>
<b>16</b> - (1200x25 TER 6000 kg/0.50MPa) - <b>34</b>	
<b>TURVELÂNDIA / Faz. Santa Genoveva, GO SITU</b>	17 56 42S/050 20 18W
PRIV UTC-3	465 <b>(1526)</b>
<b>15</b> - (800x20 TER 5000kg/0.50MPa) - <b>33</b>	

<b>UBÁ / Ubá, MG SNUB</b>	21 07 21S/042 52 56W
PUB 5NE UTC-3	340 (1115)
<b>16 - (1080x23 ASPH 8/F/C/Y/U) - 34</b>	
<b>UBARANA / Faz. Cataco, SP SDTO</b>	21 15 49S/049 47 35W
PRIV 25SSW UTC-3	441 (1447)
<b>17 - (1200x20 ASPH 8/F/B/Y/T) - 35</b>	
<b>UBATUBA / Ubatuba, SP SDUB</b>	23 26 29S/045 04 34W
PUB 0S UTC-3 DAESP	4 (13)
<b>09 - (940x30 ASPH 8/F/C/Y/U) - 27</b>	
<b>COM – FCA (2) 124.525</b>	
<b>RDONAV – NDB UBT 295 2326.95S/04504.43W</b>	
<b>CMB – (1) PF; TF</b>	
<b>SER – S1</b>	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST(edificações, árvores e depósito de combustível) HGT 4M, DIST 100M da THR 27 e 45M à direita do eixo da pista. b. OBS concentração de pássaros (urubus) no circuito de tráfego. c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. d. OBS OBST (antena NDB), DIST 260M da THR 27, AZM 301DEG, ELEV 249FT (76M HGT). e. OBS OBST (árvores), DIST 187,25M da THR 09 AZM 117,44 DEG, ELEV 62FT. f. OBS OBST (árvores), DIST 504,25M da THR 27 AZM 297,35 DEG, ELEV 83FT. g. OBS OBST (torre) , DIST 462,94M da THR 27 AZM 325 DEG, ELEV 176FT. h. OBS OBST natural (MORRO), DIST 610, 20M da THR 09 AZM 278, 05 DEG, ALT 45,97M. i. RWY 09 FST 380M CLSD para LDG e RWY 27 últimos 380M CLSD para TKOF. (1) Diariamente HJ. (2) ACFT em OPS na ATZ Ubatuba deverão realizar COOR na FCA.
<b>UBERABA / Faz. Mata Velha, MG SIMV</b>	19 50 18S/047 50 59W
PRIV UTC-3	833 (2733)
<b>06 - (910x30 GRASS 5700kg/0.50MPa) - 24</b>	
<b>RMK –</b>	(*) OPS LDG/TKOF deverão ser previamente COOR com o APP UBERABA.
<b>UBERABA / Faz. Inhumas do Chapadão, MG SWWF</b>	19 18 21S/048 11 36W
PRIV UTC-3	851 (2792)
<b>11 - (900x23 TER 5.000KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>UBERABA / Mario de Almeida Franco, MG SBUR</b>	19 45 53S/047 57 58W
PUB 3SSW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	809 (2654)
<b>17 - L6(1), 12- (1759x45 ASPH 32/F/A/X/T L14, 15) -L8(2), 12 - 35</b>	
<b>COM – TORRE (4) 118.500</b>	

**RDONAV – NDB URB (4) 235 1945.93S/04757.55W**

**CMB – (6) PF, TF SER – S1 RFFS – CAT – 4**

**MET – (4) (5) (34) 3319-9415 (3) CMA (1 a 9)**

**AIS – (3) (4) (34) 3319-9411**

**RMK –** (\*) a. OBS torre metálica 70M HGT, com balizamento à direita RWY 17.  
 b. Não confundir a iluminação da AV. Nenê Sabino, à esquerda RWY 17 com o balizamento da mesma.  
 c. OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.  
 d. OBS concentração de pássaros (urubus) nas proximidades da RWY.  
 e. ACFT BFR TKOF AD desprovido de Sala AIS nas projeções da TMA Uberaba deverão apresentar PVC a qualquer Sala AIS credenciada da FIR ou PVS a Sala AIS de Uberaba

(1) MEHT: 41FT  
 (2) MEHT: 40FT  
 (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3319-9415;  
 FAX PLN (34) 3319-9441; TEL PLN (34) 3319-9411.  
 (4) OPR INFRAERO.  
 (5) Autoatendimento.  
 (6) DLY 0800-0100. Demais HR O/R TEL: (34) 3336-1677 e (34) 99971-1013.

**UBERABA / Vale dos Dinossauros, MG SSFH 19 47 07S/047 48 42W**

PRIV UTC-3 743 **(2438)**

**01 - (700x15 TER 5600 kg/0.50 MPa) - 19**

**RMK -** (\*) PRB OPS de ACFT sem RDO, sendo compulsória comunicação RDO bilateral com o CTL Uberaba em 120.80MHZ.

**UBERLÂNDIA / Asas do Cerrado, MG SIWC 19 01 59S/048 18 25W**

PRIV UTC-3 873 **(2864)**

**04 - (750x20 GRASS 5600Kg/0.50MPa) - 22**

**UBERLÂNDIA / Faz. Canadá, MG SWXX 18 51 43S/048 25 23W**

PRIV UTC-3 853 **(2799)**

**05 - (1200x20 GRASS 5700Kg/0.50MPa) - 23**

**UBERLÂNDIA / Faz. Floresta do Lobo, MG SNHD 19 04 41S/048 07 46W**

PRIV UTC-3 963 **(3159)**

**12 - (1100x25 TER 5600kg/0.50MPa) - 30**

**UBERLÂNDIA / Faz. São Vicente, MG SJHS 19 18 38S/048 20 35W**

PRIV UTC-3 814 **(2671)**

**12 - (1200x30 TER 5600kg/0.50MPa) - 30**

**UBERLÂNDIA / Quatro Ventos, MG SJPT 18 58 26S/048 06 00W**

PRIV UTC-3 924 **(3031)**

**11 - (1100x25 TER 5000Kg/0,50MPa) - 29**

<b>UBERLÂNDIA / Ten.-Cel.-Av. César Bombonato, MG SBUL</b>	18 53 01S/048 13 31W
PUB 7ENE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	943 (3094)
<b>04 - L9(1),12- (2100x45 ASPH 43/F/A/X/T L14 L15) -L12 - 22</b>	
<b>COM –</b> TORRE (2) (5) 118.800	
<b>RDONAV –</b> ILS/DME 04 IUB (4)(5) 109.3 1852.33S/04813.26W VOR/DME ULD (5) 116.1 1852.60S/04813.28W	
<b>CMB –</b> PF, TF <b>RFFS – CAT – 7</b>	
<b>MET –</b> (5) (6) CMA (1 a 9)	
<b>AIS –</b> (3) (5) (34) 3233-5431.	
<b>RMK –</b> (*) a. ACFT com PMD superior a 16 TON fica condicionada à realização de "Push - Back" na saída do PRKG e acionamento de motores após RCH a faixa de rolagem. Caberá ao OPR garantir a AVBL dos meios próprios ou contratados para realizar tal operação. PRB OPS "Power-Back". b. OBS concentração de pássaros (pombos) nas proximidades da RWY. c. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. d. Área MOV via de acesso N largura 9,4M OPS sob responsabilidade do OPR da ACFT. e. PRKG aviação geral somente para ACFT com até 18M de envergadura e PPR da administração aeroportuária local com antecedência MNM de 48HR BFR LDG através dos TEL: (34) 3233-5403/5415. f. PRB entrada na RWY pela TWY BRAVO para ACFT com PMD superior a 16t. g. RWY 04/22 PRB OPS LDG/TKOF em caso de RWY contaminada ou ocorrência de chuva forte ou moderada. h. RWY 04/22 AUTH giro 180 DEG para ACFT com envergadura igual ou superior a 24,57m somente nas THR. i. TWY BRAVO CLSD para saída de ACFT devido possibilidade de sopro do motor (Jet Blast) em ACFT estacionadas no pátio DLY 0830/1100 (0730/1000 horário brasileiro de verão). j. PRKG aviação geral CLSD para pernoite ACFT aviação geral devido PRKG ACFT da aviação regular DLY 0130-0740. (1) MEHT: 49FT (2) Presta SVC de APP na CTR. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (34) 3233-5417; FAX PLN: (34) 3233-5458; TEL PLN: (34) 3222-4144. (4) CAT 1 (5) OPR INFRAERO. (6) Autoatendimento.	
<b>UIRAMUTÃ / Andorinha, RR SDJS</b>	04 43 38N/060 14 30W
PRIV UTC-4	224 (735)
<b>13 - (820x20 TER 4000 kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>UIRAMUTÃ / Bananeira, RR SJYP</b>	04 19 16N/060 11 38W
PRIV UTC-4	272 (892)
<b>09 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTÃ / Cajú, RR SJYR</b>	04 42 21N/060 30 55W
PRIV UTC-4	242 (794)
<b>12 - (600x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	

<b>UIRAMUTĂ / Canawapai, RR SJKM</b>	04 48 29N/060 01 20W
PRIV UTC-4	575 <b>(1886)</b>
<b>03 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Caracanã, RR SJKN</b>	04 42 17N/060 15 55W
PRIV UTC-4	606 <b>(1988)</b>
<b>12 - (800x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Caramambatai (MAPAE), RR SJKQ</b>	05 07 23N/060 35 09W
PRIV UTC-4	606 <b>(1988)</b>
<b>17 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Caraparu, RR SJKP</b>	04 32 28N/060 27 47W
PRIV UTC-4	364 <b>(1194)</b>
<b>18 - (800x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Caraparu 4, RR SDKZ</b>	04 33 29N/060 28 12W
PRIV UTC-4	239 <b>(784)</b>
<b>11 - (615x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Cumaipá, RR SJKU</b>	04 48 50N/060 28 25W
PRIV UTC-4	667 <b>(2188)</b>
<b>01 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Estevão, RR SJKZ</b>	04 26 59N/060 26 21W
PRIV UTC-4	303 <b>(994)</b>
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Flechal, RR SJLA</b>	04 39 41N/060 17 31W
PRIV UTC-4	606 <b>(1988)</b>
<b>09 - (700x20 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Makukem, RR SDPI</b>	04 41 16N/060 14 41W
PRIV UTC-4	188 <b>(617)</b>
<b>15 - (530x19 TER 4000 kg/ 0.50MPa) - 33</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Maloquinha, RR SJLN</b>	04 43 37N/060 35 26W
PRIV UTC-4	576 <b>(1890)</b>
<b>09 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	

<b>UIRAMUTĂ / Manalai, RR SJLO</b>	05 05 03N/060 22 44W
PRIV UTC-4	667 <b>(2188)</b>
<b>09 - (650x20 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Maracanã, RR SJLQ</b>	04 21 54N/060 01 00W
PRIV UTC-4	546 <b>(1791)</b>
<b>08 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Maturuca, RR SJLL</b>	04 27 39N/060 06 01W
PRIV UTC-4	455 <b>(1493)</b>
<b>08 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Morro, RR SJLV</b>	04 21 26N/059 58 12W
PRIV UTC-4	546 <b>(1791)</b>
<b>18 - (700x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Mudubim 1, RR SJLW</b>	04 25 18N/060 29 23W
PRIV UTC-4	455 <b>(1493)</b>
<b>09 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Mutum, RR SJLX</b>	04 27 11N/059 51 14W
PRIV UTC-4	546 <b>(1791)</b>
<b>09 - (650x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Pedra Branca, RR SJMJ</b>	04 27 26N/060 16 04W
PRIV UTC-4	454 <b>(1490)</b>
<b>04 - (900x30 GRVL 4000kg/0.50MPa) - 22</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Pedra Preta, RR SJMK</b>	04 42 47N/060 28 35W
PRIV UTC-4	667 <b>(2188)</b>
<b>01 - (700x30 GRASS 4000kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Pipi, RR SJMM</b>	04 55 48N/060 19 19W
PRIV UTC-4	788 <b>(2585)</b>
<b>03 - (650x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 21</b>	
<b>UIRAMUTĂ / Santa Rita, RR SDUC</b>	04 25 48N/060 10 53W
PRIV UTC-4	157 <b>(515)</b>
<b>08 - (610x20 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 26</b>	

<b>UIRAMUTÁ / Santo Antônio do Pão, RR SDVF</b>	04 35 23N/060 10 53W
PRIV UTC-4	199 <b>(653)</b>
<b>12 - (688x20 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 30</b>	
<b>UIRAMUTÁ / São Luiz Cotingo, RR SDVP</b>	04 20 02N/060 29 37W
PRIV UTC-4	60 <b>(197)</b>
<b>07 - (635x20 GRASS 3000 kg/ 0.50 MPa) - 25</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Sauparú, RR SJMU</b>	04 59 23N/060 26 08W
PRIV UTC-4	697 <b>(2287)</b>
<b>18 - (600x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Serra do Sol, RR SJMV</b>	04 56 33N/060 28 31W
PRIV UTC-4	756 <b>(2480)</b>
<b>12 - (1200x30 TER 4000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Socó, RR SJMW</b>	04 28 12N/060 10 37W
PRIV UTC-4	515 <b>(1690)</b>
<b>09 - (600x25 TER 4000kg/0.50MPa) - 27</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Ticoça, RR SDXK</b>	04 24 48N/060 07 00W
PRIV UTC-4	148 <b>(486)</b>
<b>11 - (450x15 TER 4000 kg/ 0.50 MPa) - 29</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Warogarem, RR SDZN</b>	04 48 22N/060 13 10W
PRIV UTC-4	224 <b>(735)</b>
<b>17 - (790x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 35</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Waromada, RR SDZO</b>	04 34 39N/060 26 37W
PRIV UTC-4	203 <b>(666)</b>
<b>01 - (505x18 TER 4000 kg/ 0.50 Mpa) - 19</b>	
<b>UIRAMUTÁ / Wilimon, RR SJNF</b>	04 38 06N/060 10 34W
PRIV UTC-4	530 <b>(1739)</b>
<b>02 - (550x20 TER 4000kg/0.50MPa) - 20</b>	
<b>ULIANÓPOLIS / Faz. Jamaica, PA SNZV</b>	03 43 22S/047 28 40W
PRIV UTC-3	110 <b>(361)</b>
<b>07 - (750x25 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 25</b>	

<b>ULIANÓPOLIS / Sítio Gurupi, PA SIAW</b>	03 44 21S/047 30 59W
PRIV UTC-3	128 (420)
<b>12 - (750x18 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>UMIRIM / Cialne Umirim, CE SNJC</b>	03 41 41S/039 24 31W
PRIV UTC-3	87 (285)
<b>09 - (700x20 PIÇ 5700KG/0,62MPa) - 27</b>	
<b>UMUARAMA / Faz. Estrela do Sul, PR SNQT</b>	23 47 45S/053 28 47W
PRIV UTC-3	470 (1542)
<b>14 - (850x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 32</b>	
<b>UMUARAMA / Umarama, PR SSUM</b>	23 47 57S/053 18 50W
PUB 5S UTC-3 VFR L21	475 (1558)
<b>04 - (1400x30 ASPH 14/F/C/Y/U L14, 15) - 22</b>	
<b>CMB -</b> PF, TF	
<b>UNA / Hotel Transamérica, BA SBTC</b>	15 21 12S/038 59 50W
PRIV UTC-3 VFR IFR L21, 26	7 (23)
<b>02 - L9(2), 12- (2000x30 ASPH 40/F/C/X/T L14, 15) -L9, 12 - 20</b>	
<b>COM -</b> RÁDIO COMANDATUBA (1) (3) 130.250	
<b>RDONAV -</b> NDB COM (3) 335 1521.65S/03900.08W	
<b>CMB -</b> (1) PF, TF <b>RFFS -</b> CAT-5	
<b>MET -</b> (73) 3686-1562 e 3686-1563 (3) (4) CMA (1 a 4)	
<b>AIS -</b> (73) 3686-1562 e 3686-1563	
<b>RMK -</b> (*) Cartas ver AIP-MAP (1) HR SER 1200-1400 1500-2020. Demais HR O/R TEL (73) 3686-1562 e 3686-1122. (2) MEHT: 49FT. (3) OPR Transamérica de Hotéis Nordeste Ltda.	
<b>UNAÍ / Faz. Santo Antônio, MG SNFA</b>	16 43 01S/046 31 21W
PRIV 57SSE UTC-3	547 (1795)
<b>08 - (1100x23 ASPH 5600kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>UNAÍ / Faz. São Miguel, MG SWWE</b>	15 58 22S/046 42 39W
PRIV UTC-3	1002 (3287)
<b>14 - (1291x87 GRVL 5700Kg/0.50Pa) - 32</b>	
<b>UNIÃO DA VITÓRIA / União da Vitória, PR SSUV</b>	26 13 54S/051 04 08W
PUB 1E UTC-3	752 (2467)
<b>16 - (1000x30 ASPH 14/F/C/Y/U) - 34</b>	

<b>RMK –</b>	(*) OBS OBST (Morro do Cristo). DIST 3490M, THR 16, AZM 353. DEG ELEV 950M (3126FT).	
<b>UNIÃO DO SUL / Faz. Toca da Onça, MT SNFT</b>		11 19 25S/054 34 27W
PRIV UTC-4		351 <b>(1152)</b>
<b>14 - (550x18 TER 5600Kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>URUAÇU / Uruaçu, GO SWWU</b>		14 31 32S/049 08 16W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO		520 <b>(1706)</b>
<b>18 - (1440x30 ASPH 5700kg/0.5Mpa) - 36</b>		
<b>URUANA DE MINAS / Faz. Renascença, MG SJAQ</b>		16 07 01S/046 21 16W
PRIV UTC-3		926 <b>(3038)</b>
<b>07 - (1280x45 TER 4000kg/0.50MPa) - 25</b>		
<b>URUARÁ / Faz. Uruará, PA SJQX</b>		03 31 23S/053 23 47W
PRIV UTC-3		77 <b>(253)</b>
<b>11 - (800x18 GRVL 5200kg/0.50MPa) - 29</b>		
<b>URUCARÁ / Jatapu, AM SJCW</b>		01 42 44S/058 30 39W
PRIV UTC-4		26 <b>(85)</b>
<b>13 - (1345x30 ASPH 10/F/C/Y/U) - 31</b>		
<b>URUÇUÍ / Faz. Bunge, PI SJHF</b>		07 22 20S/044 23 46W
PRIV UTC-3		383 <b>(1257)</b>
<b>07 - (1000x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 25</b>		
<b>URUÇUÍ / Faz. Canel, PI SJZS</b>		07 32 24S/044 49 21W
PRIV UTC-3		390 <b>(1280)</b>
<b>14 - (900x18 GRVL 3000kg/0.50MPa) - 32</b>		
<b>URUÇUÍ / Faz. Rainha da Serra, PI SSXY</b>		07 56 34S/044 23 01W
PRIV UTC-3		503 <b>(1650)</b>
<b>10 - (1400x30 GRASS 5700KG/0,5MPa) - 28</b>		
<b>URUGUAIANA / Faz. GAP São Pedro, RS SIPR</b>		30 01 33S/056 18 10W
PRIV UTC-3		211 <b>(692)</b>
<b>10 - (915x18 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 28</b>		
<b>URUGUAIANA / Nossa Senhora do Loreto, RS SJDU</b>		29 43 41S/056 57 44W
PRIV UTC-3		100 <b>(328)</b>
<b>09 - (354x30 GRASS 3000 kg/0.50 MPa) - 27</b>		

<b>URUGUAIANA / Rubem Berta, RS SBUG</b>	29 47 00S/057 02 13W
PUB 5SE UTC-3 VFR IFR L21, 23 INFRAERO	78 <b>(256)</b>
<b>04</b> - (830x50 GRASS 5700Kg/0.62MPa) - <b>22</b>	
<b>09</b> - L12- (1500x30 ASPH 18/F/C/Y/T L14, 15) -L12 - <b>27</b>	
<b>COM</b> – RÁDIO (2) 118.100 125.900	
<b>RDONAV</b> – NDB URG 275 2947.16S/05702.20W	
<b>CMB</b> – (1) PF, TF <b>SER</b> – S2 <b>RFFS</b> – (4) CAT-3	
<b>MET</b> – (5) CMA (1 a 9)	
<b>AIS</b> – (2) (3) (55) 3413-1498	
<b>RMK</b> – (*) a. OBS rede de alta tensão transversal ao prolongamento do RCL RWY 22, 12M HGT, DIST 250M da THR. b. OBS ACFT agrícola em voo próximo ao AD. c. Cartas ver AIP MAP. (1) 1000-2200. O/R pelo TEL: (55) 3413-4807 ou 9999-0298. (2) 0900-2200. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL/FAX/PLN (55) 3413-1498. (4) SUN TIL FRI 1100-2000. (5) Autoatendimento Help-Met.	
<b>URUTAI / Faz. Sorriso metálico, GO SIYK</b>	17 27 24S/048 12 55W
PRIV UTC-3	794 <b>(2605)</b>
<b>15</b> - (710x18 ASPH 5670kg/0.50MPa) - <b>33</b>	
<b>UTINGA / Utinga, BA SNUU</b>	12 06 20S/041 04 28W
PUB UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	598 <b>(1962)</b>
<b>06</b> - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - <b>24</b>	
<b>UAUÁ / Uauá, BA SNUU</b>	09 49 55S/039 29 59W
PUB 5NE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	452 <b>(1483)</b>
<b>15</b> - (1200x25 GRVL 8/F/C/Y/U) - <b>33</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>VACARIA / Vacaria Novo, RS SNEE</b>	28 25 55S/051 01 22W
PUB UTC-3	900 <b>(2953)</b>
<b>11 - (2020x30 ASPH 32/F/A/X/T) - 29</b>	
<b>VALENÇA / Valença, BA SNVB</b>	13 17 47S/038 59 33W
PUB UTC-3 VFR L21, 26 GOVERNO DO ESTADO	5 <b>(16)</b>
<b>04 - L12- (1800x30 ASPH 55/F/B/X/T L14,15) -L12 - 22</b>	
<b>CMB -</b>	(1) PF, TF
<b>RMK -</b>	(*) a. OPS VFR Noturna DLY 2100-0900 O/R (DRG horário comercial) através dos TEL: (75) 98853-0160 ou (75) 98858-7006 com 24 HR de antecedência. b. FLT VFR que tenham origem em AD abrangidos pela TMA Salvador, com DEST à SNCL e SNVB, e vice-versa, estão dispensados da apresentação de PLN, sendo necessário, entretanto, a apresentação de PVS. c. ACFT TKOF com DEST TMA/CTR-Salvador, será compulsório: - Apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS Salvador. - CTC APP-Salvador BFR iniciar TAX/deslocamento; e - Informar hora real TKOF AFT efetuar o FST CTC com APP-Salvador. (1) 1100-1500 1600-2100 através dos TEL (71) 98794-4622 e (71) 98674-2649. Atende fora do horário de funcionamento com 24 HR de antecedência através do TEL (71) 98674-2649.OPR Air Valença.
<b>VALENÇA / Valença, RJ SDVL</b>	22 14 34S/043 42 49W
MIL UTC-3	580 <b>(1903)</b>
<b>17 - (500x18 TER 2500Kg/0.5MPa) - 35</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. PRB LDG THR 35 e PRB TKOF THR 17. b. OPS ACFT civis somente com AUTH do Comandante do 1° Esquadrão de Cavalaria Leve, através do TEL/FAX: (24) 2458-4424.
<b>VALENTIM GENTIL / Faz. Buriti, SP SJNI</b>	20 28 48S/050 11 15W
PRIV UTC-3	426 <b>(1398)</b>
<b>12 - (900x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 30</b>	
<b>VALPARAÍSO / Jacarezinho, SP SSSJC</b>	21 08 32S/050 54 04W
PRIV UTC-3	400 <b>(1312)</b>
<b>07 - (1000x40 GRASS 5000Kg/0.50MPa) - 25</b>	
<b>VARGEM GRANDE DO SUL / Faz. Campo Vitória, SP SDVA</b>	21 49 56S/046 57 20W
PRIV UTC-3	710 <b>(2329)</b>
<b>16 - (600x23 TER 5000kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>VARGEM GRANDE PAULISTA / Nascimento I, SP SDNI</b>	23 37 10S/046 58 59W
PRIV UTC-3	942 <b>(3091)</b>
<b>18 - (640x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 36</b>	

<b>VARGINHA / Major Brigadeiro Trompowsky, MG SBVG</b>	21 35 20S/045 28 24W
PUB 5WSW UTC-3 IFR L21, 23	922 (3025)
<b>04 - L12- (1500x30 ASPH 26/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 22</b>	
<b>COM –</b> RÁDIO (1) 130.800	
<b>RDONAV –</b> NDB VGH (3) 325 2135.29S/04528.46W	
<b>CMB –</b> (4) PF, TF <b>RFFS –</b> (2) CAT – 3	
<b>MET –</b> (1) CMA (1 a 4)	
<b>AIS –</b> (35) 3212-1514	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS antenna, TV Bandeirantes, DIST 9378M da THR 22, no AZM 038DEG; b. OBS ACFT e planadores em voo de instrução próximo ao AD; c. OBS OBST (galpão) montado HGT 36M, AZM 010 DEG, DIST 370M e THR 22; d. Cartas ver AIP MAP. (1) MON TIL FRI 0900-1200, 1700-2000; SAT, SUN e HOL O/R TEL: (35) 9944-1064, (32) 9119-0089. OPR FLYWAY Serviços Aeronáuticos LTDA; (2) HR SER 1030-2230. (3) OPR INFRAERO. (4) MON TIL FRI 1200-1430 1600-2100, SAT 1200-1500. Demais HR O/R com antecedência MNM de duas horas nos TEL (35) 99104-6166 e (35) 99722-4698.	
<b>VÁRZEA DA PALMA / Faz. Genipapo, MG SSHV</b>	17 43 27S/044 36 56W
PRIV UTC-3	586 (1923)
<b>11 - (1150x30 TER 4000Kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>VERA / Faz. Sodema, MT SDBD</b>	12 17 43S/055 32 13W
PRIV UTC-4	360 (1181)
<b>07 - (800x20 TER 5.700KG/0,50MPa) - 25</b>	
<b>VERA / Municipal de Vera, MT SIOV</b>	12 19 09S/055 20 02W
PRIV UTC-4	375 (1230)
<b>11 - (980x20 GRVL 5700KG/0,50MPa) - 29</b>	
<b>VERA CRUZ / Aero clube da Bahia, BA SNVR</b>	13 01 17S/038 40 52W
PRIV UTC-3	4 (13)
<b>08 - (1300x30 ASPH 7/F/A/Y/T) - 26</b>	
<b>CMB –</b> (1) PF	
<b>RMK –</b> (*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD. b. RWY 08/26 OPR com cautela devido riscos de aquaplanagem. c. Peso máximo de decolagem de 13 toneladas (1) HX.	
<b>VERA CRUZ / Vera Cruz, SP SDVE</b>	22 13 49S/049 49 07W
PUB 1SE UTC-3	640 (2100)
<b>14 - (770x20 ASPH 5600kg/0.5Mpa) - 32</b>	

<b>SER –</b>	S5	
<b>RMK –</b>	(*) OBS OBST (antena) montado ELEV 695,67M (2282FT) DIST 638M THR 14 AZM 113DEG.	
<b>VERANÓPOLIS / Veranópolis, RS SSVN</b>		28 56 06S/051 34 06W
PUB 2NW UTC-3		650 <b>(2133)</b>
<b>10 - (1150x60 SAI 8/F/C/Y/U) - 28</b>		
<b>CMB –</b>	PF <b>SER –</b> S1	
<b>RMK –</b>	(*) OBS ACFT e planadores em vôo de instrução próximo ao AD.	
<b>VIÇOSA / Viçosa, MG SNVC</b>		20 44 41S/042 50 31W
PUB 4E UTC-3		659 <b>(2162)</b>
<b>17 - (900x30 ASPH 5000kg/0.5Mpa) - 35</b>		
<b>RMK –</b>	(*) Utilização do AD O/R TEL.: (31) 3899-2123.	
<b>VIDEIRA / Videira, SC SSVI</b>		27 00 00S/051 09 27W
PUB 1E UTC-3	GOVERNO DO ESTADO	840 <b>(2756)</b>
<b>10 - (1460x18 ASPH 11/F/A/Y/T) - 28</b>		
<b>CMB –</b>	(1) PF,TF <b>SER –</b> S1 <b>RFFS –</b> CAT - 2	
<b>RMK –</b>	(*) a. OBS OBST (rede de alta tensão), balizada, 2989FT ALT, DIST 1444M, na aproximação final da THR 28. b. OBS ACFT em vôo de instrução e planadores próximos ao AD. (1) 0900-2100. Demais horários O/R pelo TEL (49) 9153-4336.	
<b>VILA ALTA / Faz. São Marcus, PR SJSU</b>		23 33 51S/053 47 50W
PRIV UTC-3		330 <b>(1083)</b>
<b>09 - (800x30 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 27</b>		
<b>VILA ALTA / Faz. Três Marias, PR SILY</b>		23 29 38S/053 48 09W
PRIV UTC-3		369 <b>(1211)</b>
<b>07 - (700x18 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 25</b>		
<b>VILA ALTA / Faz. Uberaba, PR SIIS</b>		23 39 00S/053 49 49W
PRIV UTC-3		335 <b>(1099)</b>
<b>02 - (700x25 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 20</b>		
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Baía do Padre, MT SWVS</b>		15 51 32S/060 02 32W
PRIV UTC-4		222 <b>(728)</b>
<b>16 - (900x20 GRVL 4500kg/0.50MPa) - 34</b>		

<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Bela Vista, MT SWVV</b> PRIV UTC-4 <b>14 - (900x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 32</b>	15 45 12S/060 05 56W 222 <b>(728)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Eunice, MT SNUG</b> PRIV UTC-4 <b>11 - (800x18 TER 5600kg/0.50MPa) - 29</b>	14 57 20S/059 37 22W 245 <b>(804)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Fortaleza do Guaporé, MT SSDP</b> PRIV UTC-4 <b>16 - (1100x20 ASPH 8/F/B/Y) - 34</b>	14 27 50S/060 10 29W 237 <b>(778)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Furnas do Sararé, MT SWKF</b> PRIV UTC-4 <b>17 - (900x18 TER 5700Kg/0.50MPa) - 35</b>	15 02 41S/059 25 18W 270 <b>(886)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporé, MT SWQU</b> PRIV UTC-4 <b>01 - (1030x20 GRASS 5000kg/0.50MPa) - 19</b>	14 36 04S/060 07 18W 219 <b>(719)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Guaporeí, MT SNOM</b> PRIV UTC-4 VFR <b>18 - (1100x18 ASPH 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	15 00 56S/060 13 26W 305 <b>(1001)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Pirizal, MT SIAU</b> PRIV UTC-4 <b>17 - (850x23 GRVL 4000Kg/0.50MPa) - 35</b>	16 13 26S/059 45 19W 264 <b>(866)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rancho Alegre I, MT SWYC</b> PRIV UTC-4 <b>18 - (1000x20 TER 5700KG/0,50MPa) - 36</b>	16 15 22S/059 42 54W 262 <b>(860)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Rio Azul, MT SJUB</b> PRIV UTC-4 <b>01 - (900x20 GRVL 5000kg/0.50 Mpa) - 19</b>	15 10 44S/060 13 10W 297 <b>(974)</b>
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Cruz, MT SWHQ</b> PRIV UTC-4 <b>09 - (1000x40 GRASS 5200kg/0.50MPa) - 27</b>	15 11 21S/059 56 21W 323 <b>(1060)</b>

<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Santa Maria do Guaporé, MT SWTK</b>	14 11 58S/060 16 48W
PRIV UTC-4	213 (699)
<b>11 - (1000x20 GRVL 5000kg/0.50MPa) - 29</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. São Francisco, MT SWSF</b>	15 13 26S/060 13 00W
PRIV UTC-4	263 (863)
<b>18 - (900x18 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 36</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Sto Antônio do Guaporé - Sede Nova, MT SWVF</b>	16 00 40S/059 55 30W
PRIV UTC-4	226 (741)
<b>08 - (1000x20 TER 4500kg/0.50MPa) - 26</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Faz. Travessão, MT SIFT</b>	16 08 40S/060 07 13W
PRIV UTC-4	265 (869)
<b>01 - (1000x20 GRVL 5700kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Fortuna, MT SWFU</b>	16 10 01S/059 30 02W
PRIV UTC-4	264 (866)
<b>01 - (997x30 GRVL 5700kg/0.62MPa) - 19</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Serra da Borda, MT SJRC</b>	14 49 55S/059 41 05W
PRIV UTC-4	794 (2605)
<b>16 - (1200x18 GRVL 5600kg/0.50MPa) - 34</b>	
<b>VILA BELA DA SS. TRINDADE / Vila Bela da SS. Trindade, MT SWVB</b>	15 00 55S/059 58 02W
PUB UTC-4	270 (886)
<b>01 - (1200x20 TER 8/F/C/Y/U) - 19</b>	
<b>VILA RICA / Faz. Sucupira, MT SSZS</b>	10 01 36S/051 48 34W
PRIV UTC-4	300 (984)
<b>01 - (1200x18 GRVL 5.700KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>VILA RICA / Faz. Três Flechas, MT SNLF</b>	10 04 51S/051 53 20W
PRIV UTC-4	290 (951)
<b>01 - (1400x18 TER 5700KG/0,50MPa) - 19</b>	
<b>VILA RICA / Vila Rica, MT SWVC</b>	09 58 46S/051 08 32W
PUB 6S UTC-4	272 (892)
<b>07 - (1350x40 TER 4000kg/0.5Mpa) - 25</b>	

<b>VILA VELHA / João Monteiro, ES SIVU</b>	20 25 23S/040 19 57W
PRIV UTC-3	4 (13)
<b>05 - (776x18 ASPH 4500kg/0.50MPa) - 23</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. Compulsória a apresentação de PLN e suas atualizações à sala AIS Vitória. b. CTC compulsório TWR/APP Vitória BFR de iniciar o taxi/deslocamento, caso não consigam estabelecer CTC bilateral no solo após TKOF deverão manter-se no circuito de tráfego de SIVU a 1000FT até receberem instruções do APP Vitória.
<b>VILHENA / Faz. Jaqueline, RO SNIZ</b>	12 52 57S/060 07 10W
PRIV UTC-4	592 (1942)
<b>11 - (1300x18 GRVL 5000 kg/0.50 MPa) - 29</b>	
<b>VILHENA / Vilhena, RO SBVH</b>	12 41 39S/060 05 50W
PUB 8NE UTC-4 VFR IFR L21, 23 GOVERNO DO ESTADO	615 (2018)
<b>03 - L9A (2), 12- (2600x30 ASPH 30/F/A/X/T L14,15) -L12 - 21</b>	
<b>COM -</b>	RÁDIO (1) 125.900
<b>RDONAV -</b>	VOR/DME VLH 112.1 1241.61S/06005.71W NDB VLH 395 1241.36S/06006.19W
<b>CMB -</b>	PF, TF RFFS - CAT - 3
<b>MET -</b>	(1) (3) (69) 3322-5845 CMA (1 a 9)
<b>AIS -</b>	(1) (3) (69) 3322-5333
<b>RMK -</b>	(*) a. RWY 03/21 OPR CTN devido piso escorregadio. b. OBS concentração de pássaros nas imediações da RWY. (1) DLY 1100-2300. (2) MEHT: 48.86FT. OPR Governo do Estado. (3) Aceita PLN e suas atualizações por TEL. TEL CMA: (69) 3322-5845 TEL/FAX PLN (69) 3322-5333. MON TIL FRI 1200-1600, 1700-2100, EXC HOL.
<b>VISCONDE DO RIO BRANCO / Clube de Voo Floresta, MG</b>	20 59 17S/042 56 16W
<b>SNIF</b>	
PRIV UTC-3	368 (1207)
<b>03 - (700x25 GRASS 5700KG/0,50MPa) - 21</b>	
<b>RMK -</b>	(*) a. O circuito de TFC no AD deverá ser realizado com HGT MNM de 1200 FT acima da ELEV do AD, devido OBST naturais (morros) localizados no entorno do AD.
<b>VITÓRIA / Eurico de Aguiar Salles, ES SBVT</b>	20 15 29S/040 17 11W
PUB 6NE UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 INFRAERO	3 (10)
<b>05 - L12- (1750x45 ASPH 45/F/B/X/T COMP L14, 15) -L6(1), 12 - 23</b>	
<b>COM -</b>	TORRE (6) 118.100 121.500 (3) SOLO (5) (6) 121.950 ATIS vide VITÓRIA/TMA

**RDONAV** – ILS/DME 23 IVI 109.3 2016.02S/04017.57W  
 VOR/DME VRI 116.4 2015.61S/04017.10W

**CMB** – (2) PF, TF **RFFS** – CAT - 7

**MET** – (6) (27) 3235-6339 CMA (1 a 9)

**AIS** – (4) (6) (27) 3235-6340

**RMK** – (\*) a. OBS VAC para entrada e saída da ATZ.  
 b. OBS torres alta tensão, balizadas 60M HGT, DIST 2920M THR 23, atravessando prolongamento eixo RWY, entre localidades Carapina e Porto Tubarão.  
 c. OBS concentração de pássaros (urubus) todos SECT.  
 d. Gradiente MNM decolagem RWY 05/pouso RWY 23: 4,0%  
 Gradiente MNM decolagem RWY 23/pouso RWY 05: 3,5%.  
 e. Proibido o giro de 180DEG no meio da pista 05/23 para ACFT acima de 12t.  
 f. Proibido o acionamento dos motores antes do “push-back” até a ACFT atingir a faixa de rolagem.  
 g. AD habilitado para o tráfego INTL de carga. As OPS estão sujeitas à prévia autorização da ANAC.  
 h. Pátio PRKG HEL para pernoite PPR da administração do AP.  
 MON TIL FRI 1100/2000, TEL: (27) 3235-6320.  
 i. ACFT de aviação não regular com previsão de permanência superior a 03 HR compulsória AUTH prévia da administração aeroportuária local pelo TEL: (27) 3235-6320.  
 j. PRB abastecimento HEL com esqui de PMD acima de 1500Kg no pátio de pavimento asfáltico.  
 k. PRB apresentação de Plano de Vôo Simplificado via Radiotelefonia.  
 l. Cartas ver AIP MAP.  
 (1) MEHT: 45FT  
 (2) PETROBRAS H24; SHELL DLY 0800-0100. Demais HR O/R  
 TEL: (27) 3252-4461 e (27) 9961-6319.  
 (3) EMERG  
 (4) Aceita PLN e suas atualizações por telefone. TEL/FAX/PLN: (27) 3235-6367.  
 (5) 0900-2100  
 (6) OPR INFRAERO.

**VITÓRIA DA CONQUISTA / Ninho das Águias Conquista, BA** 14 57 46S/040 48 49W  
**SIIN**

PRIV UTC-3

883 (2897)

**09** - (800x20 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 27

**RMK** - (\*) a. Circuito de TFC somente pelo SECT S.  
 b. Apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de SBQV.  
 c. Compulsório possuir EQPT RDO em funcionamento.  
 d. Compulsório CTC e COOR com Rádio Vitória da Conquista BFR TKOF.  
 Caso haja ACFT em PROC de APCH para LDG em SBQV, aguardar o término do PROC para prosseguir TKOF.

**VITÓRIA DA CONQUISTA / Vitória da Conquista, BA SBQV** 14 51 49S/040 51 47W

PUB 3NW UTC-3 VFR IFR L21, 23, 26 GOVERNO DO  
 ESTADO

915 (3002)

**15** - L6(1), 12- (1775x30 ASPH 10/F/C/Y/U L14, 15) -L12 - 33

**COM** – RÁDIO (2) (3) 130.300

**RDONAV** – NDB VCO (3) 260 1451.99S/04051.93W

**CMB –** PF, TF (4) **RFFS –** CAT - 5

**MET –** (2) (3) (77) 3424-7130 CMA (1 a 4)

**AIS –** (2) (3) (77) 3424-7130

**RMK –** (\*) a. OBS VAC para entrada ou saída do circuito de tráfego.  
b. OBS concentração de pássaros (urubus) na APCH final da RWY 15 e 33.  
c. Cartas ver AIP MAP.  
(1) MEHT: 41FT.  
(2) DLY 0830-0215.  
(3) OPR DTT.  
(4) 1000-2100. Demais HR O/R através TEL/FAX (77) 3424-4038.

**VOTUPORANGA / Votuporanga, SP SDVG** 20 27 26S/050 00 09W

PUB 4SW UTC-3 VFR L21, 26 DAESP 508 **(1667)**

**05 - L12-** (1500x30 ASPH 26/F/B/X/T L14, 15) **-L12 - 23**

**CMB –** (1) PF

**RMK –** (\*) a. OBS ACFT em voo de instrução próximo ao AD.  
b. OBS OBST (torre) AZM 054DEG DIST 1550M THR 23 ELEV 1877FT.  
c. OBS OBST (torre) AZM 065DEG DIST 1300M THR 23 ELEV 1949FT.  
d. OBS OBST (torre) AZM 073DEG DIST 1090M THR 23 ELEV 1945FT.  
e. OBS OBST (torre) AZM 093DEG DIST 730M THR 23 ELEV 1991FT.  
f. Circuito de tráfego será executado exclusivamente setor NW AD.  
g. Diariamente 1000-2200, após O/R pelo TEL: (17) 3421-4039.  
(1) HJ. Demais HR O/R DAESP pelo TEL: (17) 3421-4555.

**WANDERLEY / Faz. Jacarezinho Nova Terra, BA SSNT** 11 45 24S/044 08 00W  
PRIV UTC-3 420 **(1378)**  
**09 - (1000x20 GRVL 5700 Kg/0,50 MPa) - 27**

**WANDERLEY / Faz. Santo Antônio da Serra do Boqueirão, BA** 11 39 37S/043 49 09W  
**SDQJ**  
PRIV UTC-3 424 **(1391)**  
**09 - (1200x23 TER 5.600KG/0,50MPa) - 27**

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>XANXERÊ / Municipal João Winckler, SC SSSX</b>	26 52 32S/052 22 23W
PUB 3E UTC-3 VFR L21, 26	910 <b>(2986)</b>
<b>18 - L12- (1149x18 ASPH 8/F/A/Y/T L14, 15) -L12 - 36</b>	
<b>XINGUARA / Faz. Água Fria, PA SDOX</b>	07 00 55S/049 21 58W
PRIV UTC-3	176 <b>(577)</b>
<b>01 - (500x18 AÇO 5700Kg/0.50MPa) - 19</b>	
<b>XINGUARA / Faz. Santa Rosa, PA SNAC</b>	07 02 11S/050 05 18W
PRIV 23NW UTC-3	213 <b>(699)</b>
<b>15 - (900x18 TER 5700kg/0.50MPa) - 33</b>	
<b>XINGUARA / Xinguara, PA SWSX</b>	07 05 26S/049 58 35W
PRIV UTC-3	247 <b>(810)</b>
<b>13 - (950x23 PIÇ 5700Kg/0.50MPa) - 31</b>	
<b>XIQUE-XIQUE / Xique-Xique, BA SNXQ</b>	10 50 13S/042 40 57W
PUB 5SE UTC-3 GOVERNO DO ESTADO	422 <b>(1385)</b>
<b>13 - (1420x20 ASPH 8/F/C/Y/U) - 31</b>	

INTENCIONALMENTE EM BRANCO