



**PUBLICACION DE INFORMACION**

**AERONAUTICA**

**AERÓDROMOS 2**

**COBIJA - SLCO**

USO PARA SIMULACION

## AD 2. AERÓDROMOS

### SLCO AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLCO – Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul/COBIJA



### SLCO AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	11 02 26S 68 47 01W Ubicado a 1000 M del THR 02
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	5 KM al SW.
3	Elevación/temperatura de referencia	245 M (804 FT)/ 33°C (2010)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	28 M
5	MAG VAR/Cambio anual	9° W (2017) / 0,18°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA) Aeropuerto Cap. Av. Civ. Aníbal Arab Fadul Teléfono: (591) 3 8422260 3 8424478 3 8424473 3 8423850 AFS: SLCOYGYB Cobija – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

### SLCO AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	HJ
2	Aduanas e inmigración	HJ
3	Dependencias de sanidad	HJ
4	Oficina de notificación AIS	HJ
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	HJ
6	Oficina de notificación MET	HJ
7	ATS	HJ
8	Abastecimiento de combustible	HJ
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	HJ
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	OPS NGT O/R

### SLCO AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante	JET FUEL A-1 / AVGAS 100 / NIL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	1 Cisterna de 10 000 litros 1 Cisterna de almacenamiento de 8 000 litros 1 Cisterna de AVGAS 100 de 1 600 litros
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	NIL
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	NIL
7	Observaciones	NIL

### SLCO AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	En la ciudad
2	Restaurantes	En el AD y en la ciudad
3	Transportes	Taxis y alquiler de autos desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios en el AD. Hospitales y Clínicas en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad
6	Oficina de turismo	En la ciudad
7	Observaciones	NIL



## SLCO AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	CAT 6
2	Equipo de salvamento	1 Autobomba de 11 356 Litros agua, 600 Litros AFFF y 225 KG PQS 1 Vehículo VIR de 250 KG PQS
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	NIL
4	Observaciones	NIL

## SLCO AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	NIL
2	Prioridades de limpieza	RWY 02/20 y TWY hasta la plataforma
3	Observaciones	NIL

## SLCO AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Superficie: Pavimento Rígido Resistencia: PCN 37/R/B/Y/U
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Calle de Rodaje: A Anchura: 18 M Superficie: Pavimento flexible Resistencia: PCN 37/R/B/Y/U
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro	Emplazamiento: NIL Elevación: NIL
4	Puntos de verificación VOR	NIL
4	Puntos de verificación INS	NIL
5	Observaciones	NIL

## SLCO AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje, eje, borde, intersecciones RWY y TWY
2	Señales y LGT de RWY y TWY	<b>Señales RWY:</b> Umbral, designador de pista, eje de pista, borde de pista, zona de toma de contacto, punto de visada.  <b>Señales TWY:</b> Eje de calle de rodaje, borde de calle de rodaje, punto de espera para ingreso a pista.  <b>Luces RWY:</b> Umbral de pista, indicador de umbral, barra de ala, borde de pista, extremo de pista  <b>Luces TWY:</b> Borde de calles de rodaje
3	Barras de parada	TWY A
4	Observaciones	NIL

SLCO AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES NIL
-------------	--

SLCO AD 2.10	OBSTACULOS DEL AERODROMO NIL
--------------	---------------------------------

## SLCO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA



1	Oficina MET asociada	COBIJA
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	HJ ---
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	NIL NIL
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	NIL NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	NIL Español/ Ingles
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	Disponible
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	Teléfono (591) 3 8423850
9	Dependencia ATS que reciben información	TWR Cobija
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	OPS NGT O/R

## SLCO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
02	10,36°	2 000 x 30 M	48/F/C/X/T Pavimento flexible	11 02 57,94S 068 47 04,90W GUND 28 M	THR 245M (804 FT)
20	190,36°	2 000 x 30 M	48/F/C/X/T Pavimento flexible	11 01 53,94S 068 46 52,86W GUND 28 M	THR 228M (748 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de Fanja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.90 %	NIL	NIL	2 120 x 150	NIL	NIL
+0.90 %	NIL	NIL	2 120 x 150	NIL	NIL

## SLCO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2 000	2 000	2 000	2 000	NIL
20	2 000	2 000	2 000	2 000	NIL



### SLCO AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig- nador RWY	Tipo LGT		VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M)		Observaciones
	APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR						LGT	color LGT SWY	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
02		Rojo y Verde		NIL	NIL	2 000 M 60 M Blanca	NIL	NIL	NIL	
20		Rojo y Verde		NIL	NIL	2 000 M 60 M Blanca	NIL	NIL		

### SLCO AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY	NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD. Tiempo conmutación: 5 a 10 MIN (manual)
5	Observaciones	NIL

SLCO AD 2.16	AREA DE ATERRIZAJE DE ELICOPTEROS
	NIL

### SLCO AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1	Designación y límites laterales	CTR Cobija Semicírculo de 22 NM de RDO centrado en el ARP 11 02 26S-068 47 01W
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	TWR Cobija Español/Ingles
5	Altitud de transición	5 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

## SLCO AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS



<i>Designación del servicio</i>	<i>Distintivo de Llamada</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5
APP/TWR	Torre Cobija	118,3 MHZ	HJ	OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Cobija	6 622 KHZ	HJ	

## SLCO AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE

<i>Tipo de ayuda, MAG VAR tipo de OPS respaldadas (Para VOR/ILS/MLS, se indica declinación)</i>	<i>ID</i>	<i>Frecuencia</i>	<i>Horas de funcionamiento</i>	<i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i>	<i>Elevación de la antena transmisora del DME</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB (9° W/2017)	CIJ	230 KHZ	H24	11 02 15.8S 068 46 47.1W	NIL	

SLCO AD 2.20	<b>REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES</b> NIL
SLCO AD 2.21	<b>PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO</b> NIL
SLCO AD 2.22	<b>PROCEDIMIENTOS DE VUELO</b> NIL

## SLCO AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

Apartadero de Viraje de la RWY 02 cerrada

## SLCO AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Carta de aproximación por instrumentos

IAC NDB 2 RWY 02 CIRCULACIÓN VISUAL RWY 20..... AD 2 SLCO 13  
IAC RNAV-GNSS Z RWY 02..... AD 2 SLCO 15

BOLIVIA  
 CARTA DE  
 APROXIMACION  
 POR INSTRUMENTOS  
 -OACI

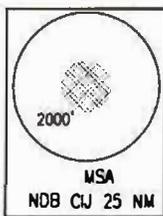
ELEVACION DE  
 AERODROMO 804 pies  
 ALTURAS REFERIDAS AL  
 THR RWY 02 804 pies  
 68°50

TWR 118.3

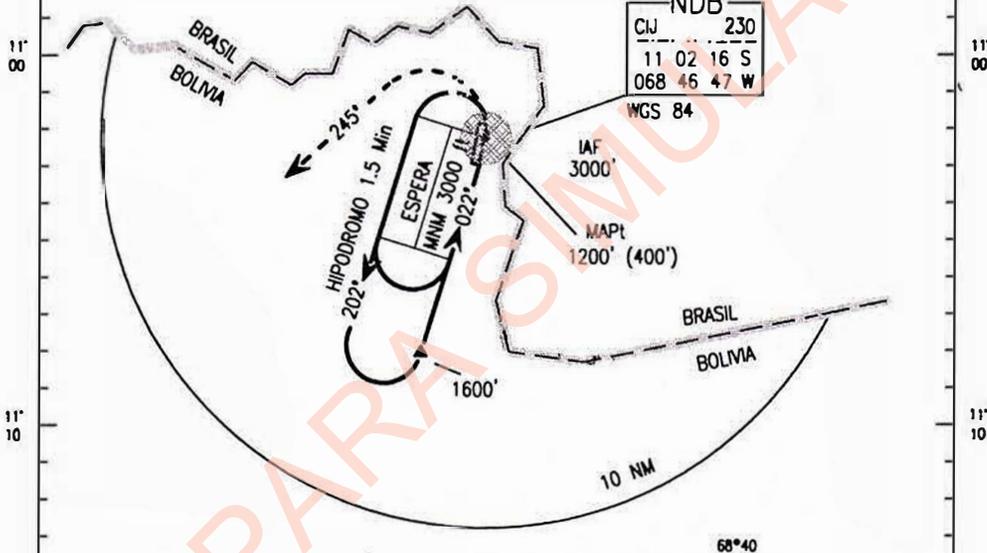
12 APR 2007  
 COBIJA  
 HEROES DEL ACRE  
 NDB 2 RWY 02  
 CIRCULACION VISUAL  
 RWY 20



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS  
 ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN  
 PIES, DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS



VAR 7 W 2005

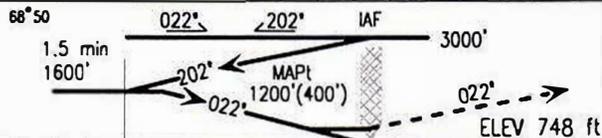


NDB

CIJ	230
11 02 16 S	
068 46 47 W	

WGS 84

TRANS ALT  
 5000



ELEV 804 ft

ELEV 748 ft

RWY 02 10 NM 5 NM 0 NM RWY 20

APROXIMACION FRUSTRADA.- Mantener rumbo 022° hasta el NDB "CIJ", virar izquierda a rumbo 245° en ascenso a 2000 pies. Solicitar instrucciones al control.

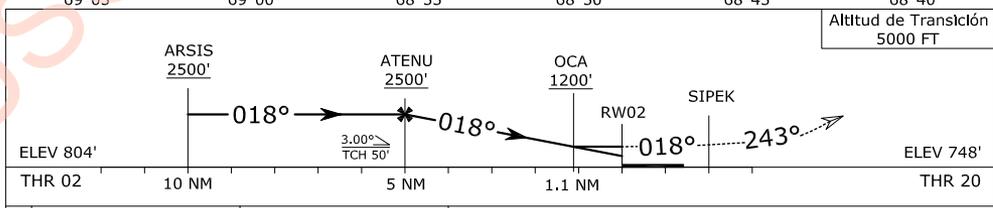
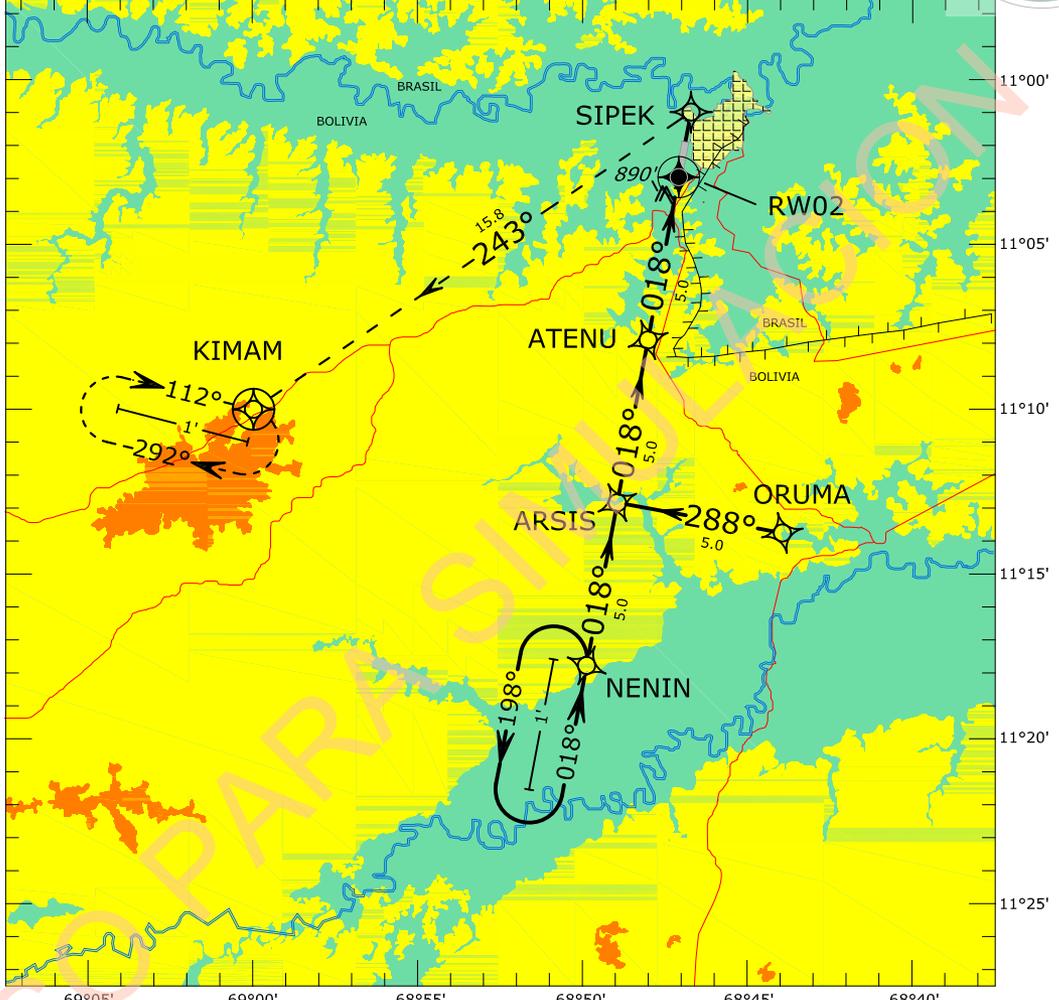
OCA/H	1200 (400)			
CATEGORIA	A	B	C	D
DIRECTA		1200 (400)		
VISIBILIDAD		1600 m		
CIRCULACION VIS		1296(492)	1395(591)	
VISIBILIDAD C/V		1600 m	2400 m	

NO FAF

TAS Kts	95	127	137	174
FAF/MAPT m:s	--	--	--	--
Vel. Vertical p/m	--	552	680	--

OPERACIONES NOCTURNAS  
 NO DISPONIBLES

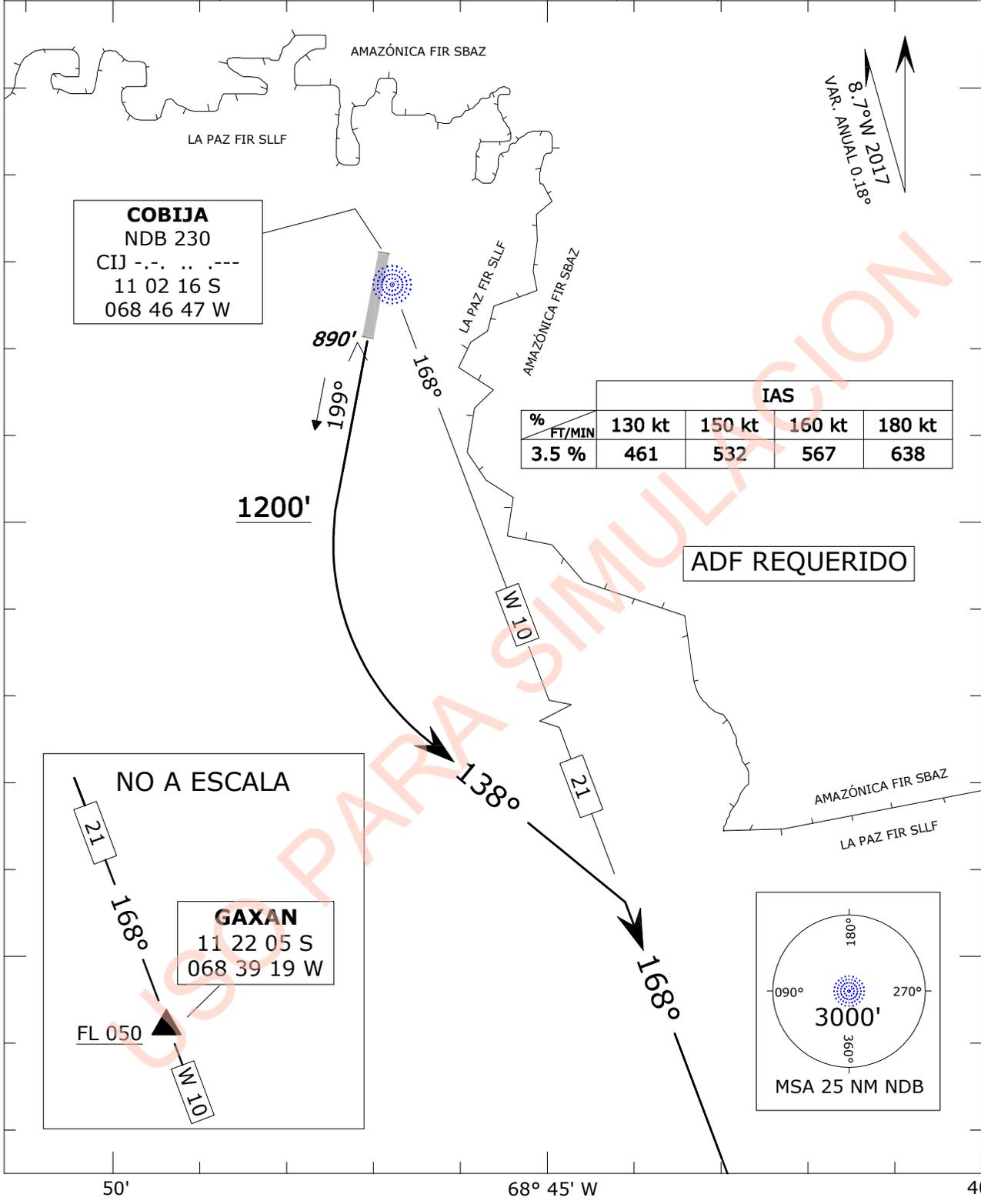
<b>COBIJA</b> CAP.AV. CIV. ANIBAL ARAB FADUL	RNAV	ALT MNN ATENU 2500 FT	ACC 128,2 MHZ	<b>IAC - SLCO</b> <b>RNAV GNSS Z RWY 02</b>
	APCH FINAL TR 018°	OCA/H 1200' (400')	TWR 118,3 MHZ G/A/G 6622 KHZ	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Incluir en el RW02 (MAPT), en ascenso a 4000 pies directo a SIPEK (MATF), virar izquierda directo a KIMAM (MAHF) ingresar a HLDG 112° derecha y solicitar Instrucciones al ATC. No se admiten virajes antes del MAPT.			ELEV AD 804 FT ELEV THR 02 804 FT Las alturas están referidas al THR 02	ESCALA VERTICAL (AMSL) 1000 FT 800 FT 600 FT
			VAR ANUAL 0.17%	MSA 25 NM ARP



C	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL		DISTANCIA FAF-MAPT 5NM									
	LNVAV OCA/H	VISIBILIDAD ALS	LNVAV OCA/H	VISIBILIDAD ALS										
A	1200' (400')	-	1600 M	1200' (400')	-	1900 M	DISTANCIA NM	5	4	3	2	1.1		
B	1200' (400')	-	1600 M	1300' (500')	-	1900 M	Altitud/Altura (FT)	2500' (1700')	2130' (1330')	1800' (1000')	1500' (700')	1200' (400')		
C	1200' (400')	-	2000 M	1500' (600')	-	2300 M	Velocidad KT	90	110	120	130	140	150	160
D	-	-	-	-	-	-	FAF/MAPT MIN:SEC	3:20	2:44	2:30	2:19	2:09	2:00	1:53
							Velocidad Vertical FT/MIN	500	600	650	700	750	800	850

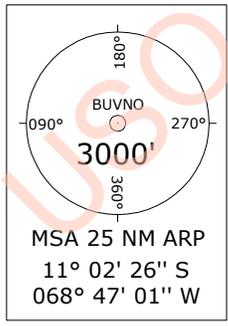
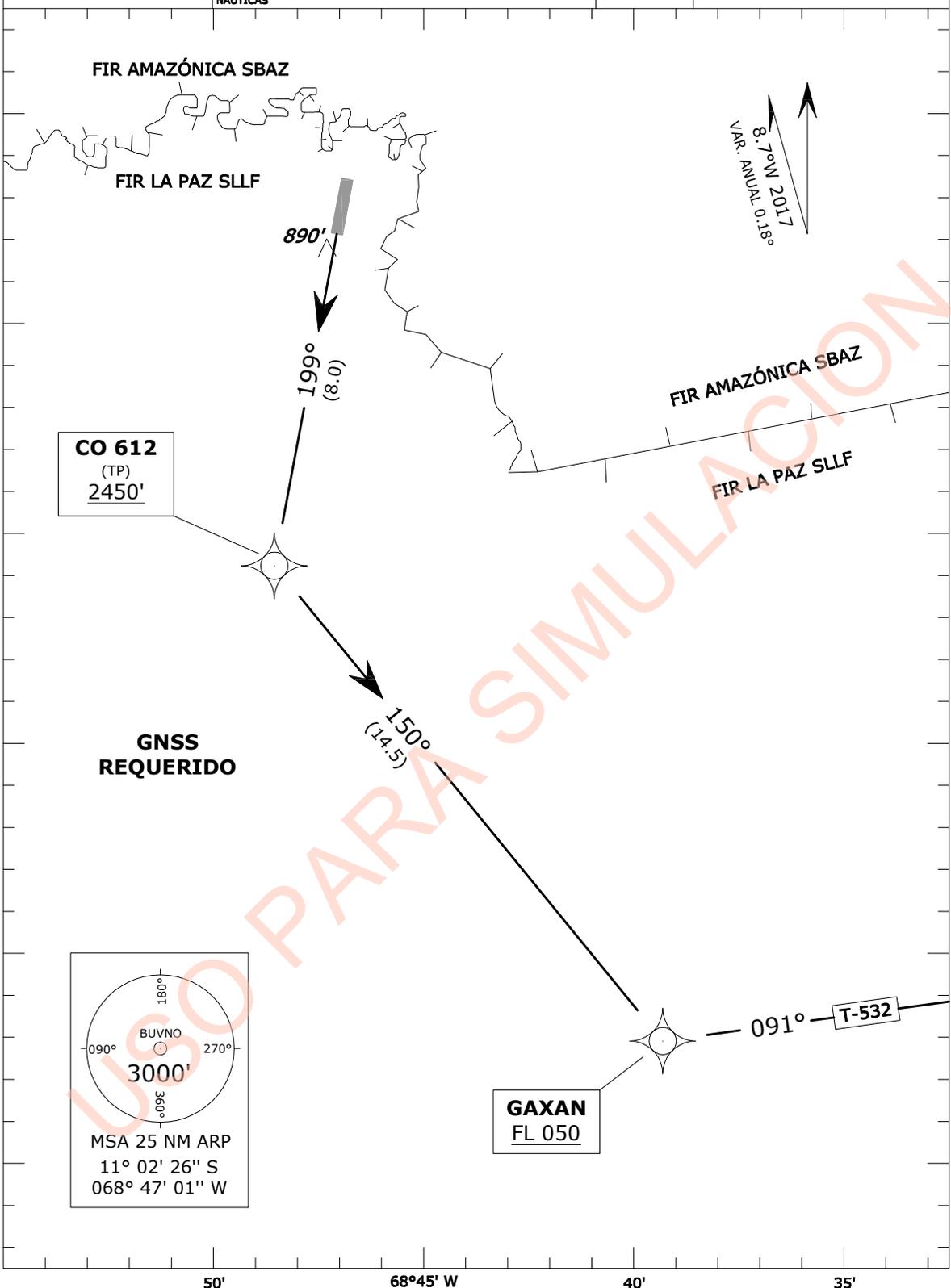


CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS SID	ALTITUD DE TRANSICIÓN 5000 FT	ELEV DTHR 02 - 804 FT	TWR 118,3 G/A/G 6622 ACC 128,2	COBIJA CAP. AV. CIV. ANIBAL ARAB FADUL RWY 20 GAXAN 1
	LAS MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNÉTICAS. ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES. DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS			



RWY	ASCENSO INICIAL
<b>RWY 20 SID</b>	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 3.5% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 138° E INTERCEPTAR MARCACIÓN 168° DEL NDB "CIJ" A GAXAN.
	DESCRIPCIÓN
<b>GAXAN 1 W10</b>	EN LA MARCACIÓN 168° CONTINUAR ASCENSO AL 3.5% DIRECTO A GAXAN (21 NM FM NDB "CIJ"). CRUZAR GAXAN A FL 050 MÍNIMO.

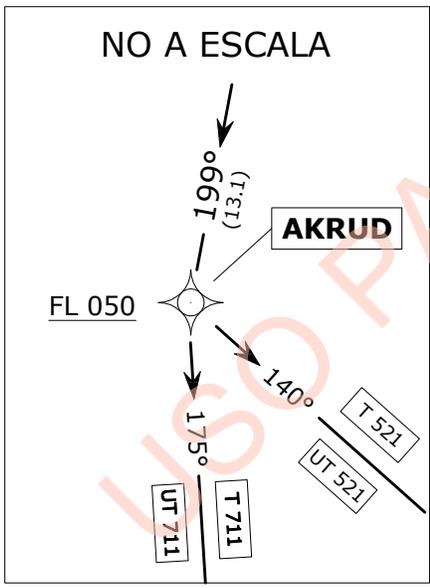
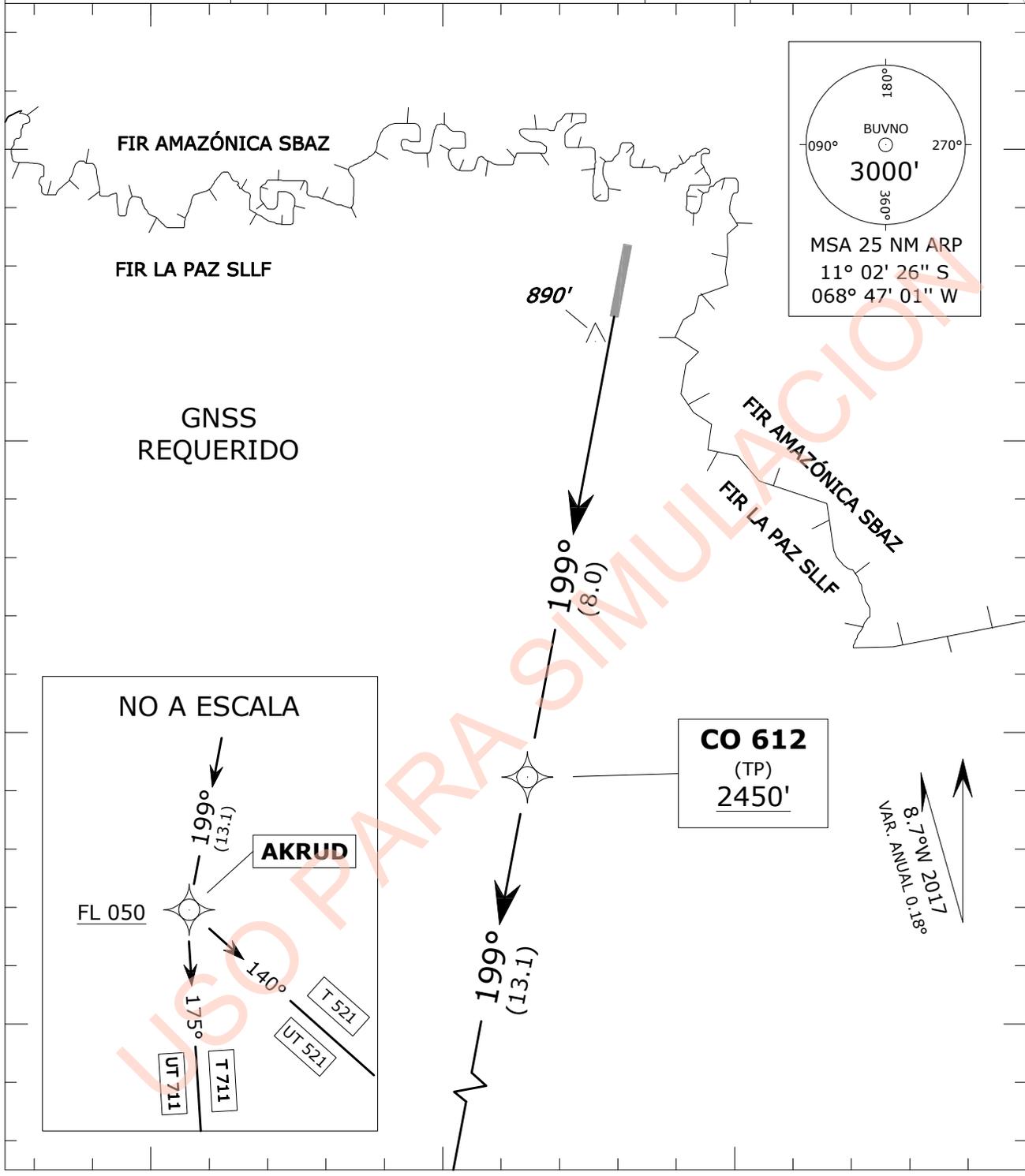
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS SID	ALTITUD DE TRANSICIÓN 5000 FT	ELEV DTHR 02 - 804 FT	TWR 118,3	COBIJA CAP.AV. CIV. ANIBAL ARAB FADUL RWY 20 GAXAN 2 (RNAV GNSS)
	LAS MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNÉTICAS. ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES. DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS		ELEV THR 20 - 748 FT	



<b>RWY</b>	<b>ASCENSO INICIAL</b>
<b>RWY 20 SID</b>	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA CO612 CRUZAR A 2450 FT O SUPERIOR.
	<b>DESCRIPCIÓN</b>
<b>GAXAN 2 T532</b>	POSTERIOR CO612 VIRAJE IZQUIERDA RUMBO 150° HASTA GAXAN, CRUZAR GAXAN A FL 050 O SUPERIOR.



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS SID	ALTITUD DE TRANSICIÓN 5000 FT	ELEV DTHR 02 - 804 FT	TWR 118,3	COBIJA CAP.AV. CIV. ANIBAL ARAB FADUL RWY 20 AKRUD 1 (RNAV GNSS)
	LAS MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNÉTICAS. ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES. DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS		ELEV THR 20 - 748 FT	



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 20 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA CO612 CRUZAR A 2450 FT O SUPERIOR.
DESCRIPCIÓN	
AKRUD 1 T521 UT521 T711 UT711	CONTINUAR ASCENSO EN RUMBO 199° HASTA AKRUD, CRUZAR AKRUD A FL050 O SUPERIOR.