



PUBLICACION DE INFORMACION

AERONAUTICA

AERÓDROMOS 2

TTE. AV. JORGE HENRICH ARAUZ

Trinidad - SLTR

USO PARA SIMULACION



AD 2. AERÓDROMOS

SLTR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SLTR - Tte. Av. Jorge Henrich Arauz/TRINIDAD

SLTR AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	14 49 10S – 064 55 08W Ubicado a 1 200 M del THR 14.
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	2.3 KM. NO de la Plaza Principal
3	Elevación/temperatura de referencia	155 M (508 FT)/ 34°C (2017)
4	Ondulación Geoidal en la PSN ELEV AD	24 M
5	MAG VAR/Cambio anual	10° W (2014) / 0,18°
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA) Aeropuerto Tte. Av. Jorge Henrich Arauz Teléfono: (591) 3 4620566 / (591) 3 4620370 Fax: (591) 3 4620566 AFTN: SLTRYGYD Trinidad – Bolivia
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	NIL

SLTR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	0900-2300 *
2	Aduanas e inmigración	Aduana: NIL Migración: O/R
3	Dependencias de sanidad	1000-2300 *
4	Oficina de notificación AIS	0900-2300 *
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	0900-2300 *
6	Oficina de notificación MET	0900-2300 *
7	ATS	0900-2300 *
8	Abastecimiento de combustible	1100-2200
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	1000-2300 *
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	* Operaciones nocturnas O/R



SLTR AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	<i>Instalaciones de manipulación de la carga</i>	NIL
2	<i>Tipos de combustible/lubricante</i>	AVGAS 100, JET FUEL A-1 / NIL
3	<i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i>	Capacidad: <ul style="list-style-type: none"> • AVGAS 85000 litros • JET FUEL 112000 litros
4	<i>Instalaciones de descongelamiento</i>	NIL
5	<i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i>	NIL
6	<i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	<i>Hoteles</i>	En la ciudad
2	<i>Restaurantes</i>	En el AD y en la ciudad
3	<i>Transportes</i>	Autobuses, taxis, y alquiler de automóviles desde el AD a la ciudad
4	<i>Instalaciones y servicios médicos</i>	Hospitales y clínicas en la ciudad.
5	<i>Oficinas bancarias y de correos</i>	En la ciudad
6	<i>Oficina de turismo</i>	NIL
7	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	<i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i>	CAT 6
2	<i>Equipo de salvamento</i>	1 Carro guía de 250 KG PQS 1 Autobomba de 9000 L de agua y 700 L de AFFF 1 Autobomba de 4500 L de agua, 340 L de AFFF y 250 KG PQS
3	<i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i>	Fuera de HR AD solicitar servicios de extinción de incendios

SLTR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	<i>Tipos de equipo de limpieza</i>	NIL
2	<i>Prioridades de limpieza</i>	RWY 14/32 y TWY hasta la plataforma
3	<i>Observaciones</i>	NIL



SLTR AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS/POSICION DE VERIFICACIÓN

1	<i>Superficie y resistencia de la plataforma</i>	Superficie: Pavimento rígido Resistencia: PCN 54/R/A/X/T
2	<i>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i>	Calle de rodaje A y B Anchura: 15 M Superficie: Pavimento Flexible Resistencia: PCN 54/F/A/X/T
3	<i>Emplazamiento y elevación ACL</i>	Emplazamiento: En la plataforma Elevación: 155 M / 509 FT
4	<i>Puntos de verificación VOR</i>	No establecido
4	<i>Puntos de verificación INS</i>	NIL
5	<i>Observaciones</i>	APN iluminada OPS NGT para ACFT ambulancia y especiales.

SLTR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	<i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i>	Sistemas de guía para el rodaje: Señalización horizontal y TWY. Señalización horizontal en el área de movimiento
2	<i>Señales y LGT de RWY y LGT</i>	RWY: Bordes de pista TWY: Bordes hasta la plataforma
3	<i>Barras de parada</i>	NIL
4	<i>Observaciones</i>	NIL



SLTR AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas (WGS-84)	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas (WGS-84)	
A	b	c	a	b	
32 APCH 14 TKOF	Poste Eléctrico 163 M	14 49 43.5S 064 54 20.2W	Antena 189 M	14 49 08.8S 064 55 22.3W	
32 APCH 14 TKOF	Palmeras 175 M	14 49 51.0S 064 54 22.8W	NDB 187 M	14 49 29.1S 064 55 25.2W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 180 M	14 49 55.5S 064 54 27.2W	Antena 184 M	14 49 29.3S 064 55 15.8W	
32 APCH 14 TKOF	Poste Eléctrico 170 M	14 49 55.3S 064 54 21.0W	Antena 216 M	14 49 32.4S 064 55 19.8W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 178 M	14 49 52.5S 064 54 17.3W	Antena 185 M	14 49 34.3S 064 54 03.6W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 185 M	14 50 03.6S 064 54 20.4W	Antena FM 101 185 M	14 49 46.9S 064 54 10.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 180 M	14 49 57.3S 064 54 18.2W	Antena 196 M	14 50 06.6S 064 54 21.6W	
32 APCH 14 TKOF	Antena Canal 27 198 M	14 49 52.5S 064 54 11.1W	Antena Edif. Big Beni 192 M	14 50 08.2S 064 54 20.7W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 185 M	14 49 55.0S 064 54 12.1W	Antena Radio Trópico 220	14 50 11.9S 064 53 53.2W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 185 M	14 49 54.5S 064 54 05.6W	Tanque COATRI 187 M	14 50 25.5S 064 54 08.3W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 195 M	14 50 00.5S 064 54 15.6W	Antena Canal 5 216 M	14 50 32.5S 064 54 18.5W	NIL
32 APCH 14 TKOF	Antena Radio Trópico 198 M	14 50 09.5S 064 54 16.4W	Antena ENTEL 204 M	14 49 29.7S 064 52 51.0W	
32 APCH 14 TKOF	Catedral 186 M	14 50 08.42S 064 54 14.71W	Antena ENTEL 216 M	14 49 32.9S 064 52 52.1W	
32 APCH 14 TKOF	Antena ENTEL 186 M	14 50 02.7S 064 54 12.2W	Reflectores Est. 186 M	14 49 11.4S 064 53 40.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena Canal 11 185 M	14 49 53.7S 064 54 01.5W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 12.7S 064 53 40.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 190 M	14 50 00.7S 064 54 01.9W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 12.1S 064 53 34.7W	
32 APCH 14 TKOF	Luminaria Stadium 183 M	14 50 00.5S 064 53 55.1W	Reflectores Stadium 186 M	14 49 13.7S 064 53 35.0W	
32 APCH 14 TKOF	Antena Canal 4 190 M	14 50 13.45S 064 54 12.26W	Antena Canal 9 204 M	14 49 36.5S 064 53 23.5W	
32 APCH 14 TKOF	Antena 219 M	14 50 51.1S 064 53 35.4W	Antena Canal 7 189 M	14 49 45.0S 064 53 25.9W	



SLTR AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	TRINIDAD
2	Horas de servicio Oficina MET fuera de horario	NIL 0/R
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	La Paz 00, 06, 12, 18 UTC P. Val/ 24 HR
4	Tipo de pronóstico de tendencia Intervalo de emisión	TREND Cada hora, período de validez 2 HR
5	Aleccionamiento/Consulta proporcionados	NIL
6	Documentación de vuelo idioma(s) utilizado(s)	NIL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	NIL
9	Dependencia ATS que reciben información	APP Trinidad TWR Trinidad
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	NIL

SLTR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designador es NR RWY	BRG GEO	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY
1	2	3	4	5	6
14	135,11°	2 400 x 30	54/F/A/X/T Pavimento flexible	14 48 39,71S 064 55 33,41W GUND 24 M	THR 155 M (508 FT)
32	315,11°	2 400 x 30	54/F/A/X/T Pavimento flexible	14 49 34,83S 064 54 36.52W GUND 24 M	THR 155 M (508 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
+0.01%	NIL	NIL	2 520 x 160	NIL	NIL
-0.01%	150 x 30	NIL	2 520 x 160	NIL	NIL



SLTR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2 400	2 400	2 550	2 400	NIL
32	2 400	2 400	2 400	2 400	NIL

SLTR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Desig- nador RWY	Tipo LGT			Longitud espaciado,		Longitud espaciado,		Color		Observaciones
	APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	VASIS PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	espaciado, color, INTST LGT eje RWY	espaciado, color, INTST LGT borde RWY	WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
14	NIL	Verde	PAPI Izquierda/3° (15.72 M)	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL	
32	NIL	Verde	PAPI Izquierda/3° (14.67 M)	NIL	NIL	1850 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL	

SLTR AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	<i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i>	ABN: Torre de control, ALTN, FLG G y W. H24
2	<i>Emplazamiento LDI y LGT Emplazamiento anemómetro LGT</i>	NIL NIL
3	<i>Luces de borde y eje de TWY</i>	NIL
4	<i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i>	Fuente auxiliar de energía para las luces en la RWY tiempo conmutación: 08 SEC
5	<i>Observaciones</i>	NIL

SLTR AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS
	NIL



SLTR AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

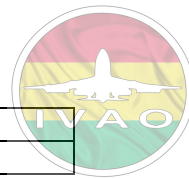
1	Designación y límites laterales	CTR Trinidad Círculo de 15 NM de RDO centrado en el VOR 144757S-0645617W
2	Límites verticales	GND hasta 5 000 FT MSL
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)	APP Trinidad Español
5	Altitud de transición	5 000 FT MSL
6	Observaciones	Aeródromo controlado

SLTR AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	Aproximación Trinidad	119,1 MHZ	0900-2300	OPS NGT O/R
TWR	Torre Trinidad	118,5 MHZ	0900-2300	OPS NGT O/R
G/A/G	Radio Trinidad	6 622 KHZ	HJ	
		127,1 MHZ	HJ	
SMC	Superficie Trinidad	121,9 MHZ	0900-2300	OPS NGT O/R
EMERG		121,5 MHZ	0900-2300	OPS NGT O/R

SLTR AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora (WGS-84)	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (10° W/2012)	TRI	115,9 MHZ CH 106X	H24	14 47 57.2S 064 56 17.1W	160 M	



SLTR AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
	NIL

SLTR AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO
	NIL

SLTR AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO
	NIL

SLTR AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL
	NIL

SLTR AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo.....	AD 2 SLTR 11
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves.....	AD 2 SLTR 13
Plano de aeródromo para movimientos en tierra.....	AD 2 SLTR 15
Plano de obstáculos de aeródromo.....	AD 2 SLTR 17
Carta de área (rutas de salida).....	AD 2 SLTR 19
Carta de área (rutas de llegada).....	AD 2 SLTR 21

Carta de salida normalizada – Vuelo por instrumentos

SID MIKAL 1/ UBLEX 1	RWY 14/32.....	AD 2 SLTR 23
SID MOXUS 1/ AKRIM 1	RWY 14/32.....	AD 2 SLTR 25
SID KETIP 1/ TOBLI 1	RWY 14/32.....	AD 2 SLTR 27
SID EKAVI 1/ IREDO 1	RWY 14/32.....	AD 2 SLTR 28
SID IRIVA 1/ EKAVI 2	RWY 14/32.....	AD 2 SLTR 28A

Carta de aproximación por instrumentos

IAC VOR 1	RWY 14.....	AD 2 SLTR 29
IAC VOR 1	RWY 32.....	AD 2 SLTR 31
IAC VOR-DME 1	RWY 32.....	AD 2 SLTR 33
IAC VOR-DME 2	RWY 14.....	AD 2 SLTR 37
IAC DESCENSO CHARLY VOR-DME 1	RWY 14.....	AD 2 SLTR 40
IAC RNAV-GNSS Z RWY 14.....		AD 2 SLTR 40A

Concentración de aves en las proximidades de los aeródromos.....	AD 2 SLTR 41
--	--------------

PLANO DE AERODROMO
DACI

ELEV. PLATAFORMA 155 m.

TWR 118,5
SMC 121,9

TRINIDAD BENI
JORGE HENRICH ARAUZ

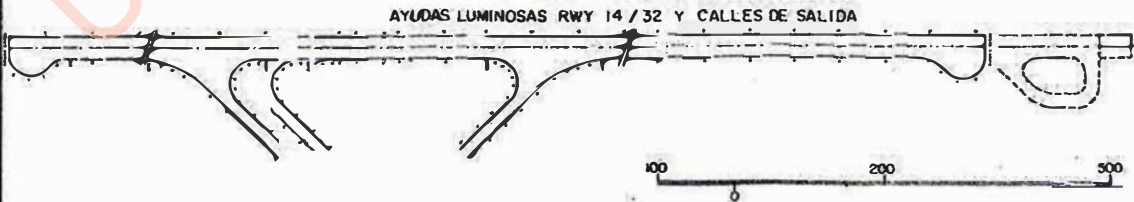
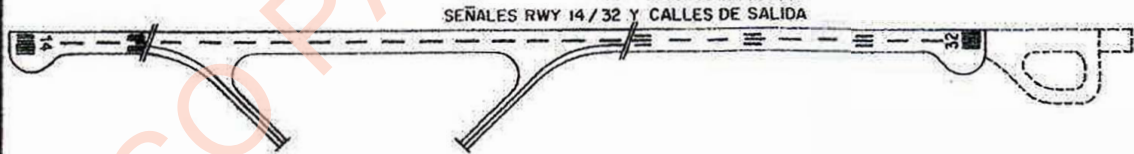
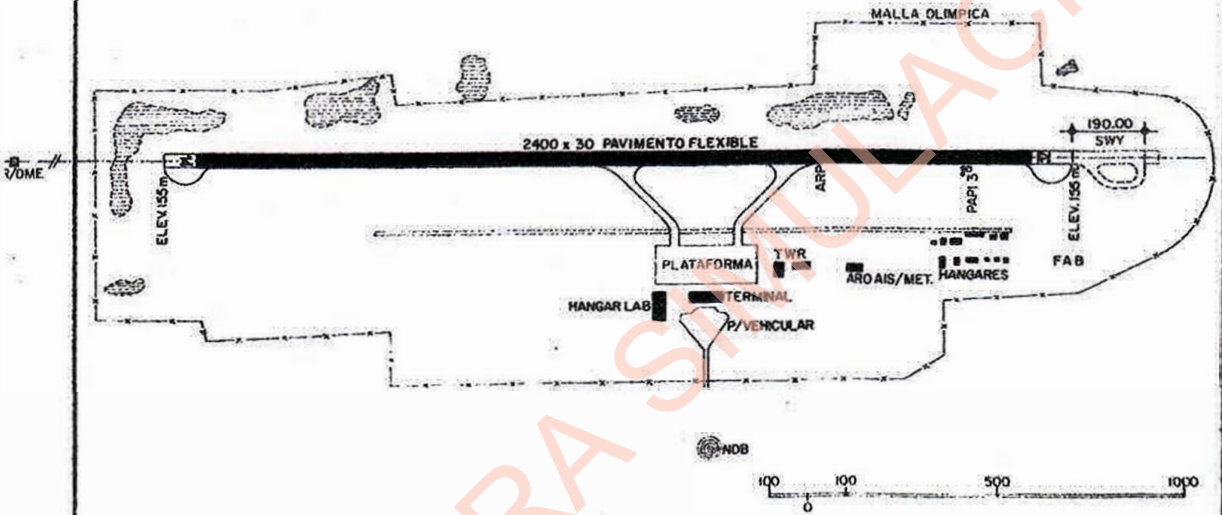


RWY	DIRECCION	THR	RESISTENCIA
14	136	64° 55' 28.4" W 14° 48' 26.9" S	PCN 54 F/A/X/T PISTA Y CALLES DE RODAJE.
32	316	64° 54' 30.8" W 14° 49' 20" S	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS.



CALLES DE RODAJE ANCHO 15 m.

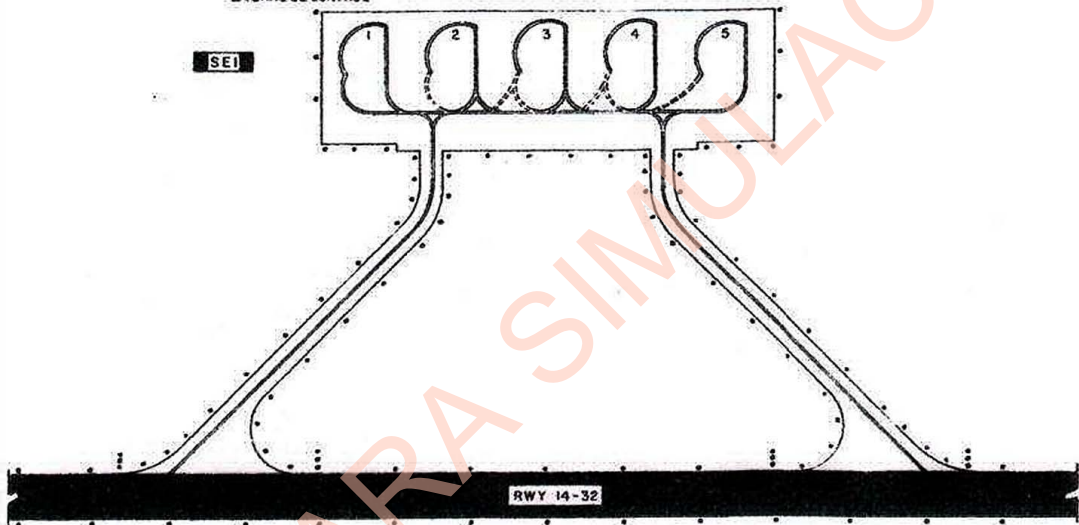


USO PARA SIMULACION



VAR 8° W 2000

CASETA COMUNICACIONES CASETA MOTORES
 EDIFICIO TERMINAL DEPOSITO LAB
 TORRE DE CONTROL



CLAVE

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES.	5
LUCES EN CALLES DE RODAJE.	.
LIMITE DEL SERVICIO ATC.	
RODAJE - PUNTO DE ESPERA APCH RWY PRECISA.	
APCH RWY NO PRECISA.	

COORDENADAS INS. DE PUESTOS PARA ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

1	14° 49.' S	64° 55.' W
2	14° 49.' S	64° 55.' W
3	14° 49.' S	64° 55.' W
4	14° 49.' S	64° 55.' W
5	14° 49.' S	64° 55.' W



CALLES DE RODAJE ANCHO 15 m.

RESISTENCIA CALLES DE RODAJE PCN/54/F/A/X/T.
RESISTENCIA PLATAFORMA PCN/54/R/A/X/T.

PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES
1 o 5 BOEING 727-200

PLANO DE AERODROMO
PARA MOVIMIENTO
EN TIERRA - OACI

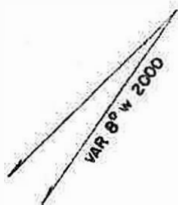
ELEV. PLATAFORMA 155 m.

TWR 118,5
SMC 121,9

TRINIDAD BENI
JORGE HENRICH ARAUZ



ELEVACIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



ELEV. 155 m.

FAR

PAPI 3°

HANGARES

ARO
AIS
MET

ARP

TWR

PLATAFORMA
EDIF. TERUL

HANGAR LAB

ANCHURA DE CALLES DE RODAJE 15 m.

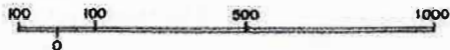
RESISTENCIA CALLES DE RODAJE PCN/54/F/A/X/T

RESISTENCIA PLATAFORMA PCN/54/R/A. X/T.

LUCES DE BORDE EN LAS CALLES DE RODAJE.

2400 x 30

ELEV. 155 m.



VOR/DME

CLAVE

PUNTO DE VERIFICACION VOR Y FRECUENCIA.	
LIMITE DEL SERVICIO ATC:	
RODAJE - PUNTO ESPERA APCH RWY PRECISA.	
APCH RWY NO PRECISA.	
BARRA DE PARADA.	

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DECLINACION MAGNETICA 9° W JUNIO 2005

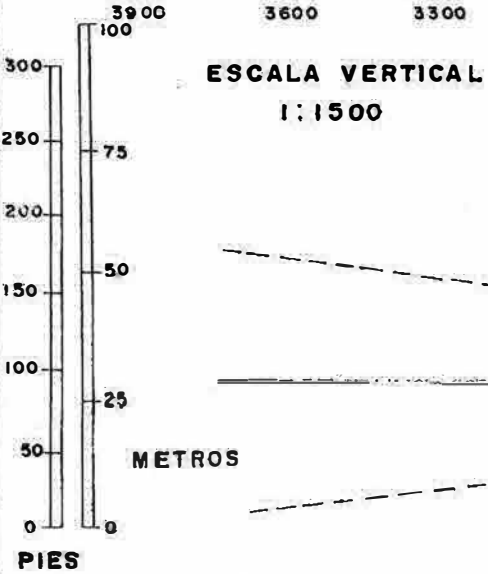
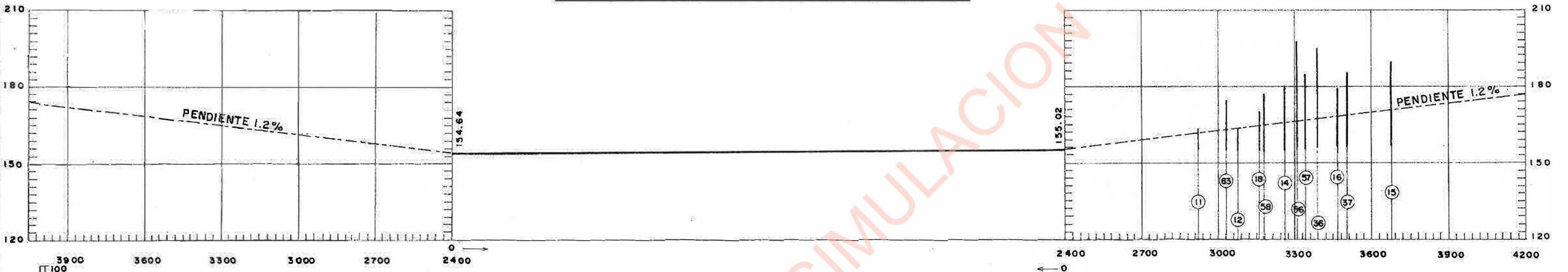
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

TRINIDAD/JORGE HENRICH ARAUZ



RWY 14/32

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 14		RWY 32
2400	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2400
2400	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2400
2550	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE	2400
2400	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2400



FRANJA 2520 x 160m

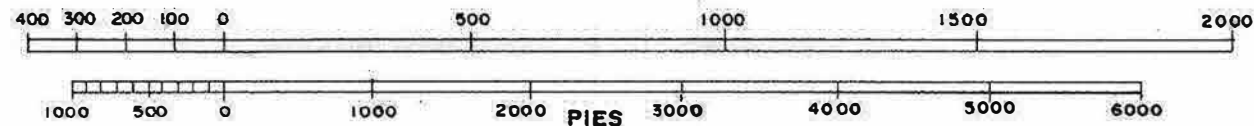
154.64m 144°

2400 x 30m

324° 155.02m

SWY 150 x 30

ESCALA HORIZONTAL 1:15000
METROS

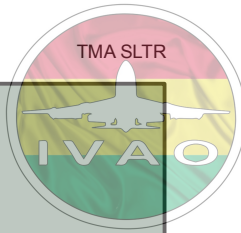


CLAVE	
NUMERO DE IDENTIFICACION	②
POSTE TORRE ANTENA ETC.	○
EDIFICIO ESTRUCTURA GRANDE	■
TERRENO PENETRANDO PLANO OBSTAC	~
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	75

ACTUALIZACION DE DATOS

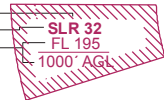
Nº	FECHA
1	12-03-07

RUTAS DE SALIDA



LEYENDA

AREA DE CONTROL TMA (AWY)	—————
ZONA DE CONTROL (CTR)	- - - - -
PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO	▲
PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO	△
PUNTO DE RECORRIDO RNAV OBLIGATORIO	★
PUNTO DE RECORRIDO RNAV FACULTATIVO	★
RUTA DE SALIDA	—————
ENCAMINAMIENTO DIRECTO	———>>>———
DISTANCIA EN MILLAS	80
ALTITUD MINIMA EN RUTA (MEA)	FL 200
DERROTA / MARCACION MAGNETICA	350°
RADIAL (RDL)	RDL 120
VOR / DME	▲
NDB	●
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO	<ul style="list-style-type: none"> Identificación del área Letra nacionalidad Límites verticales P = Prohibido R = Restringido D = Peligroso
AYUDAS A LA NAVEGACION	<ul style="list-style-type: none"> NOMBRE RADIOAYUDA / FRECUENCIA IDENTIFICADOR COORDENADAS WGS-84



Altitud Minima de Area (AMA)

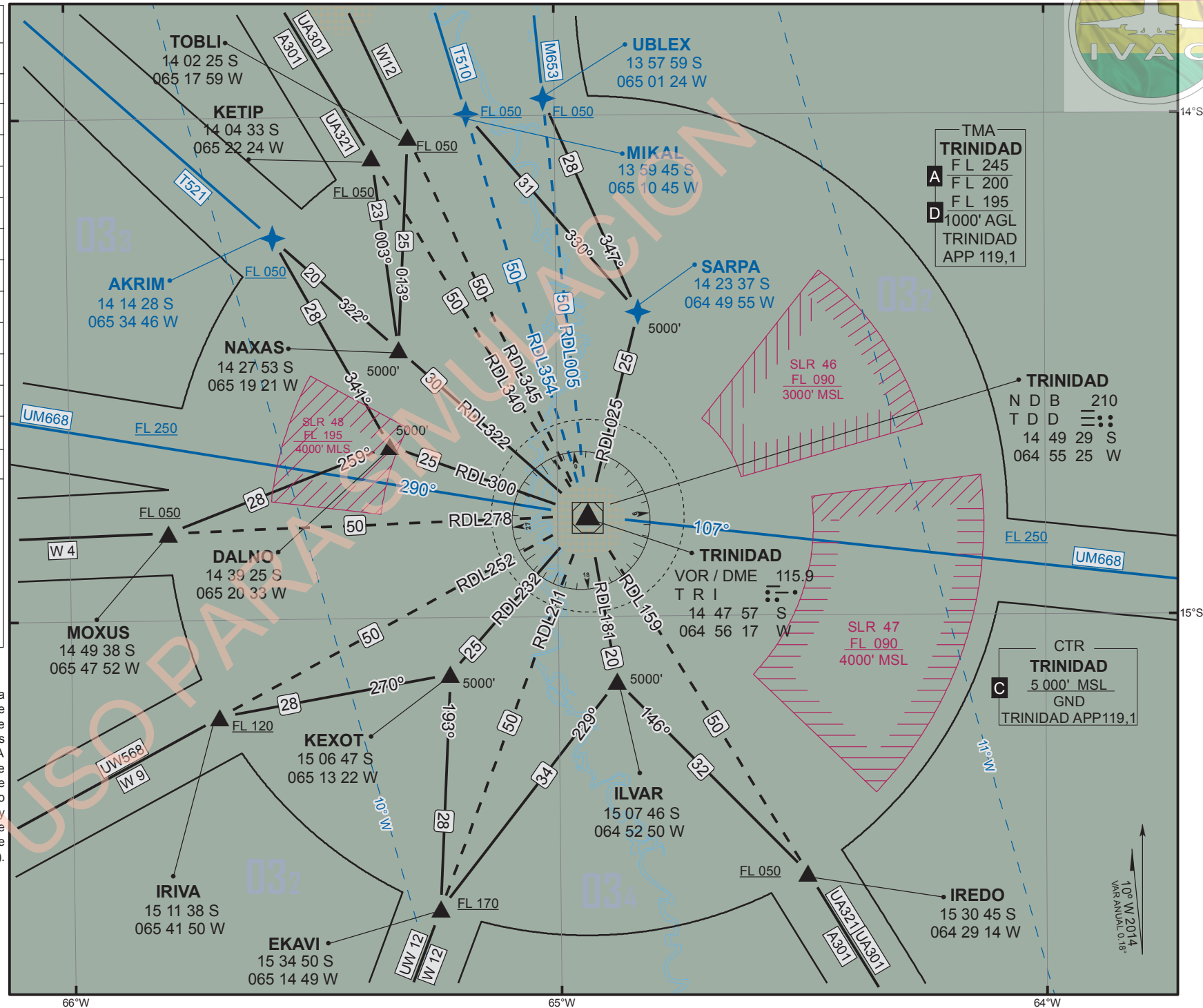
Cada cuadrícula de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1 000' por encima de todos los obstáculos comprendidos dentro del cuadrilátero en las zonas de los llanos y de 2000' en las zonas montañosas. Se expresa en miles y cientos de pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

HIPSOMETRIA

1 000'

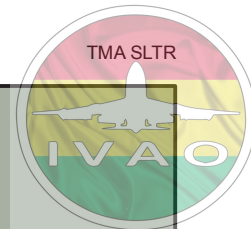
Ejemplo : 11 700 pies

117



10° W 2014
 VAS ANUAL 0.18°

RUTAS DE LLEGADA



LEYENDA

AREA DE CONTROL TMA (AWY)	—————
ZONA DE CONTROL (CTR)	- - - - -
PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO	▲
PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO	△
PUNTO DE RECORRIDO RNAV OBLIGATORIO	◆
PUNTO DE RECORRIDO RNAV FACULTATIVO	◇
RUTA DE LLEGADA	—————
ENCAMINAMIENTO DIRECTO	———>>>———
DISTANCIA EN MILLAS	80
ALTITUD MINIMA EN RUTA (MEA)	FL 200
DERROTA / MARCACION MAGNETICA	350°
RADIAL (RDL)	RDL 120
VOR / DME	▲
NDB	●
ESPACIO AEREO RESTRINGIDO	<p>Identificación del área: SLR 32</p> <p>Letra nacionalidad: FL 195</p> <p>Límites verticales: 1000' AGL</p> <p>P = Prohibido</p> <p>R = Restringido</p> <p>D = Peligroso</p>
AYUDAS A LA NAVEGACION	<p>NOMBRE: TRINIDAD</p> <p>RADIOAYUDA / FRECUENCIA: VOR / DME 115.9</p> <p>IDENTIFICADOR: T R I</p> <p>COORDENADAS WGS-84: 14 47 57 S, 064 56 17 W</p>

Altitud Minima de Area (AMA)

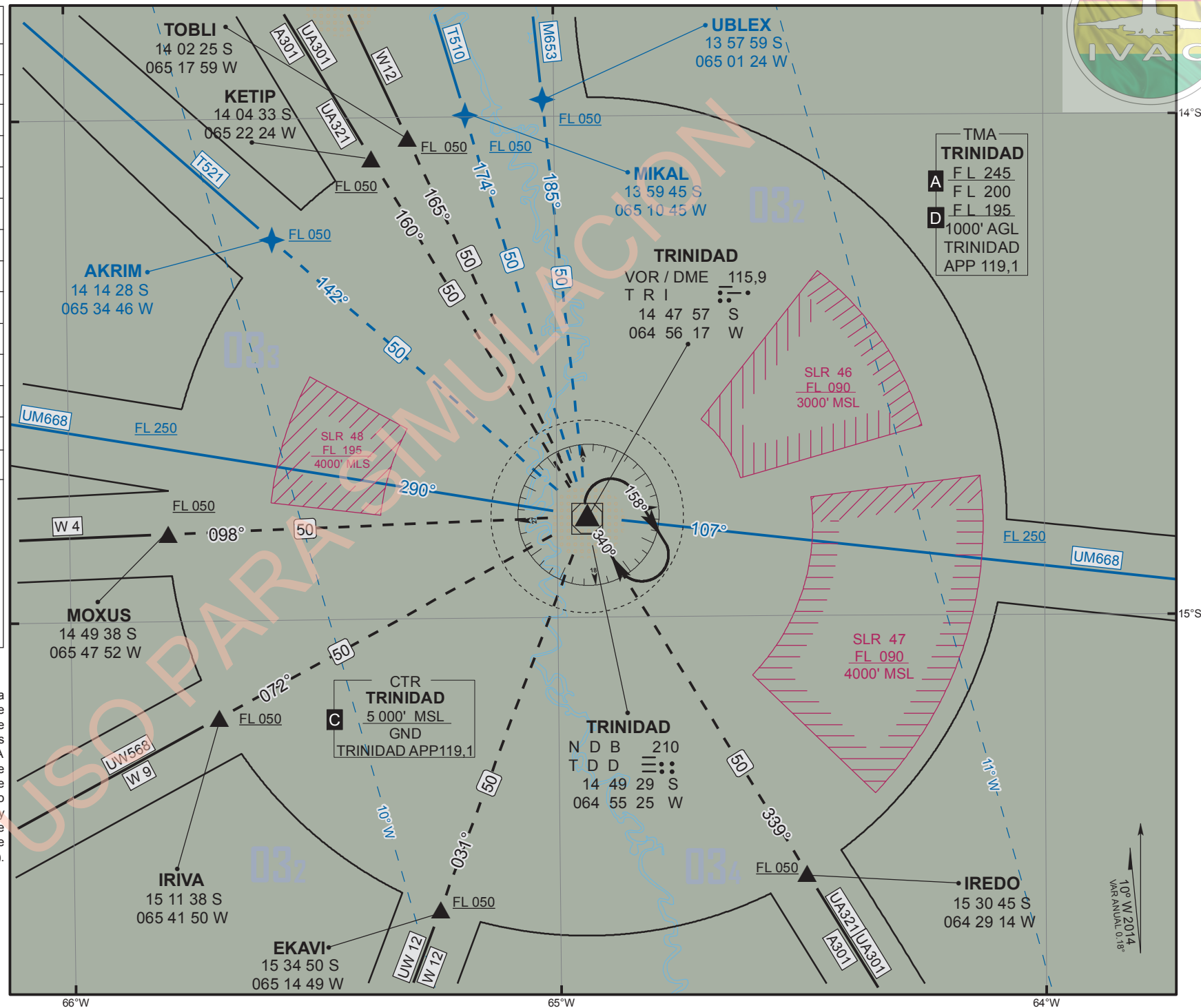
Cada cuadrícula de 1° contiene una altitud mínima de área (AMA) que representa la altitud mínima que puede utilizarse en condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (IMC). La AMA proporciona una distancia mínima de separación de 1 000' por encima de todos los obstáculos comprendidos dentro el cuadrilátero en las zonas de los llanos y de 2000' en las zonas montañosas. Se expresa en miles y cientos de pies sobre el nivel medio del mar (MSL).

HIPSOMETRIA

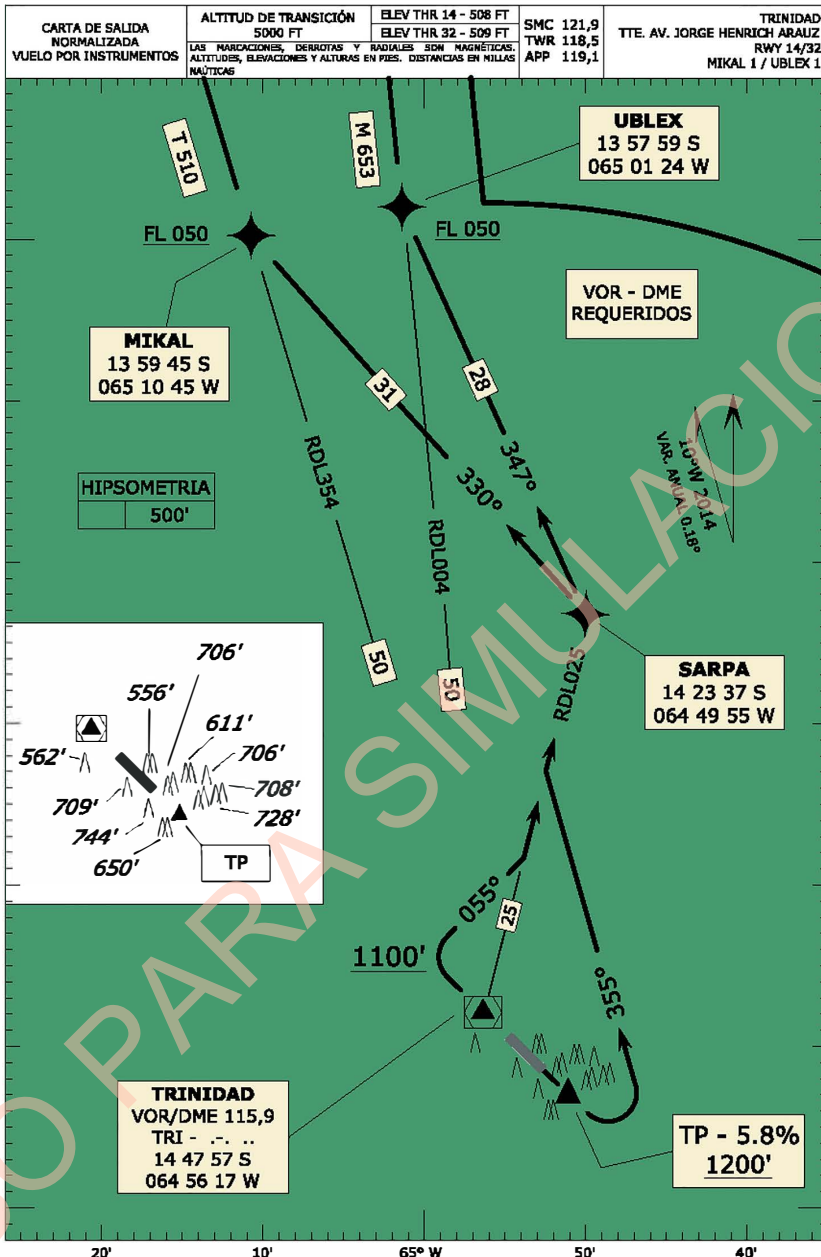
1 000'

Ejemplo : 11 700 pies

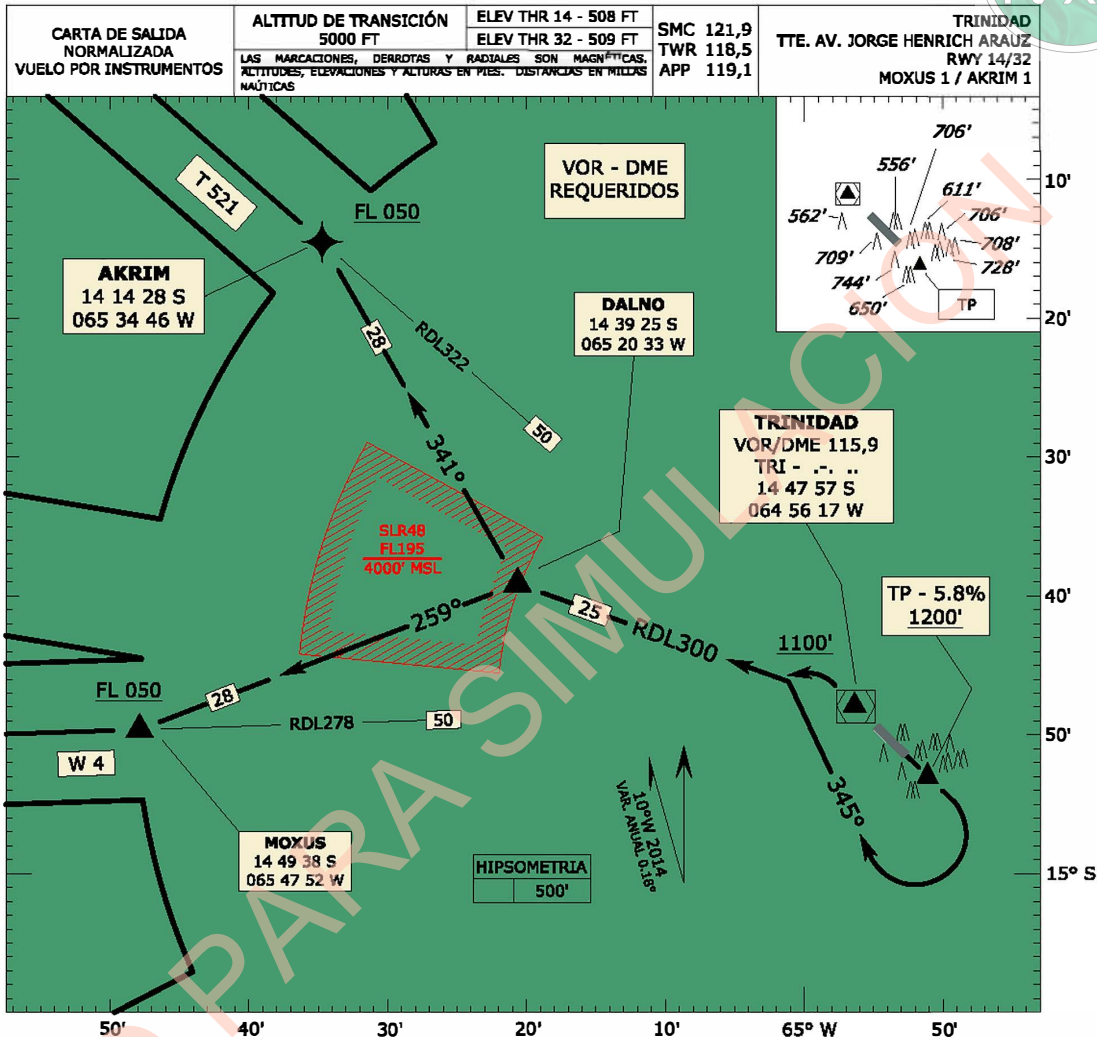
117



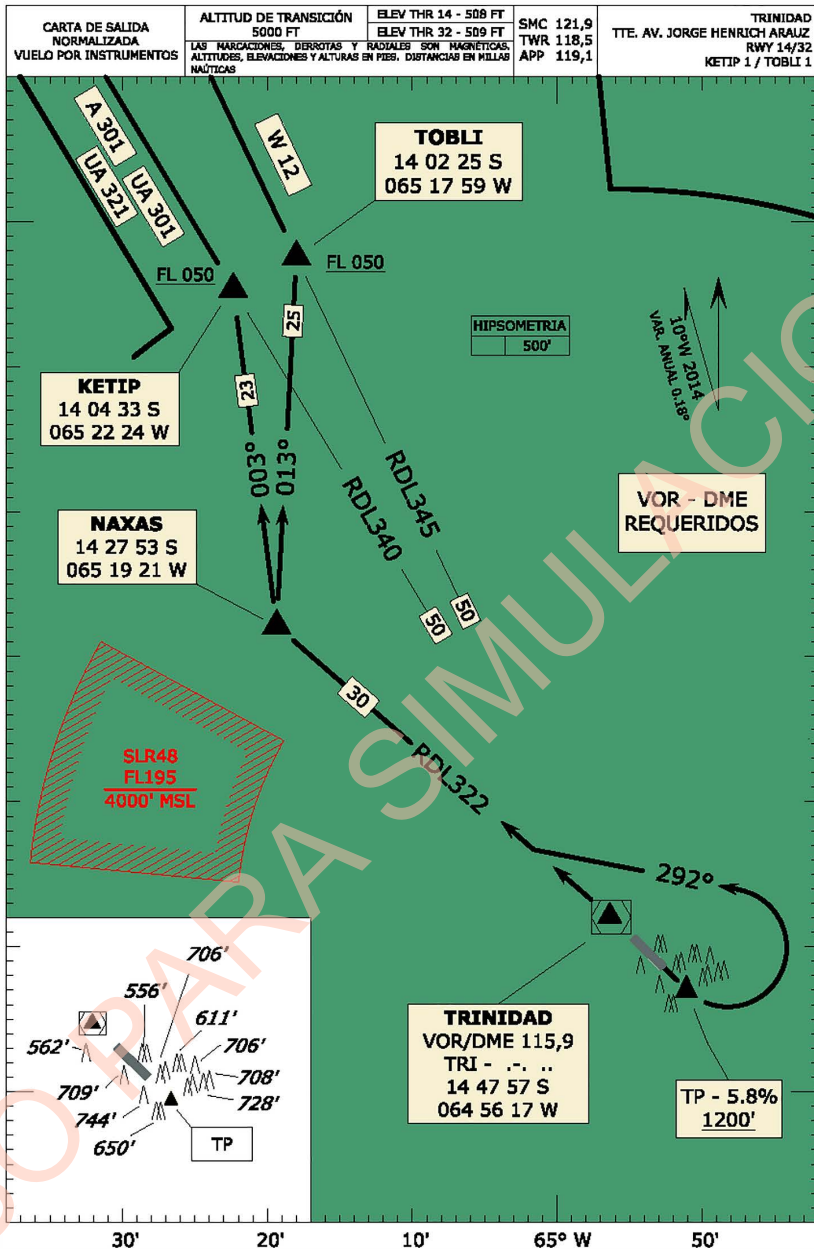
10° W 2014
VARIACIONAL 0.18°



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 355° E INTERCEPTAR RDL 025 DEL VOR/DME "TRU" A SARPA.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 055° E INTERCEPTAR RDL 025 DEL VOR/DME "TRI" A SARPA.
	DESCRIPCIÓN
MIKAL 1 T510	DE SARPA RUMBO 330° A MIKAL. CRUZAR MIKAL A FL 050 MÍNIMO.
UBLEX 1 M653	DE SARPA RUMBO 347° A UBLEX. CRUZAR UBLEX A FL 050 MÍNIMO.



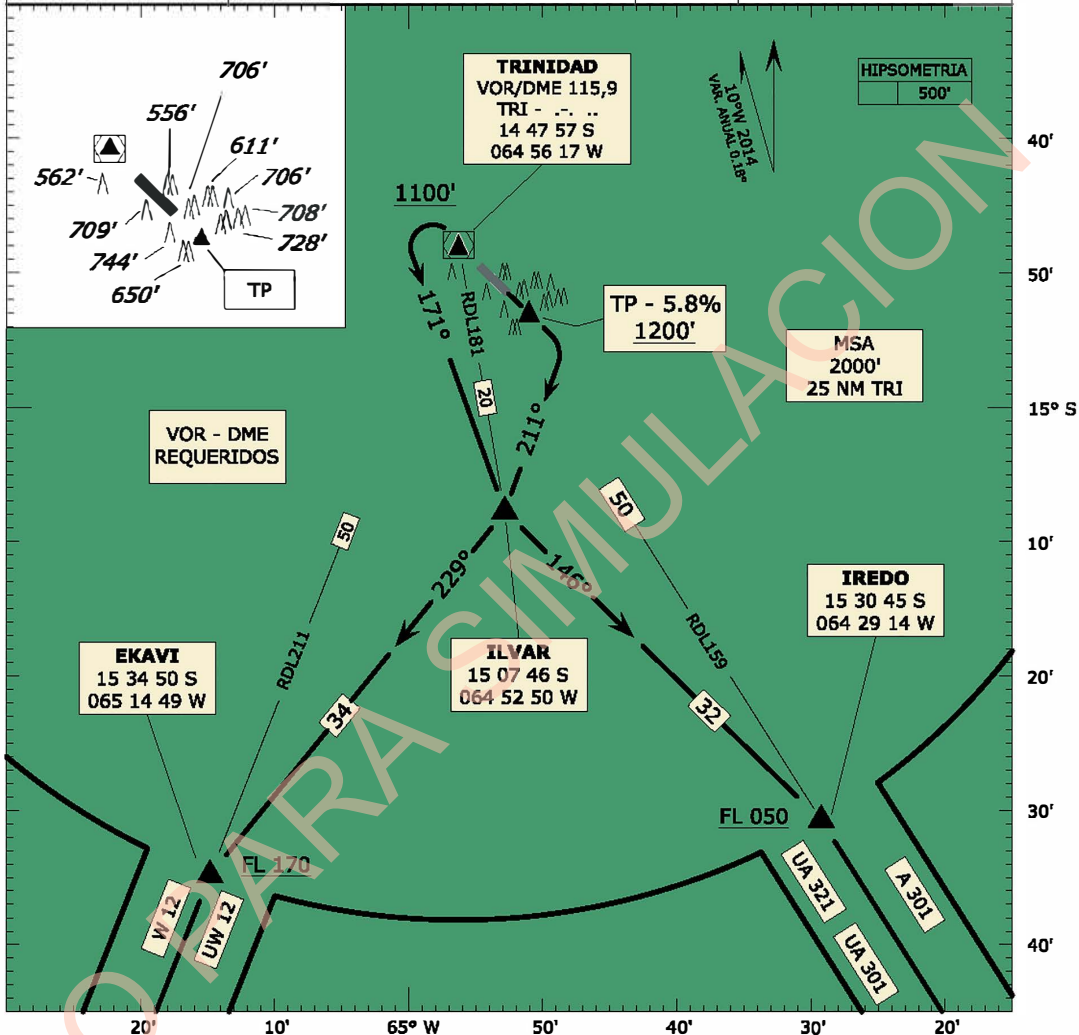
RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 345° E INTERCEPTAR RDL 300 DEL VOR/DME "TRI" A DALNO.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA E INTERCEPTAR RDL 300 DEL VOR/DME "TRI" A DALNO.
	DESCRIPCIÓN
MOXUS 1 W4	DE ILVAR RUMBO 259° A MOXUS. CRUZAR MOXUS A FL 050 MÍNIMO.
AKRIM 1 T521	DE ILVAR RUMBO 341° A AKRIM. CRUZAR AKRIM A FL 050 MÍNIMO.



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 292° E INTERCEPTAR RDL 322 DEL VOR/DME "TRI" A NAXAS.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA AL VOR/DME "TRI", INTERCEPTAR RDL 322 A NAXAS.
	DESCRIPCIÓN
KETIP 1 A301 / UA301 / UA321	DE NAXAS RUMBO 003° A KETIP. CRUZAR KETIP A FL 050 MÍNIMO.
TOBLI 1 W12	DE NAXAS RUMBO 013° A TOBLI. CRUZAR TOBLI A FL 050 MÍNIMO.



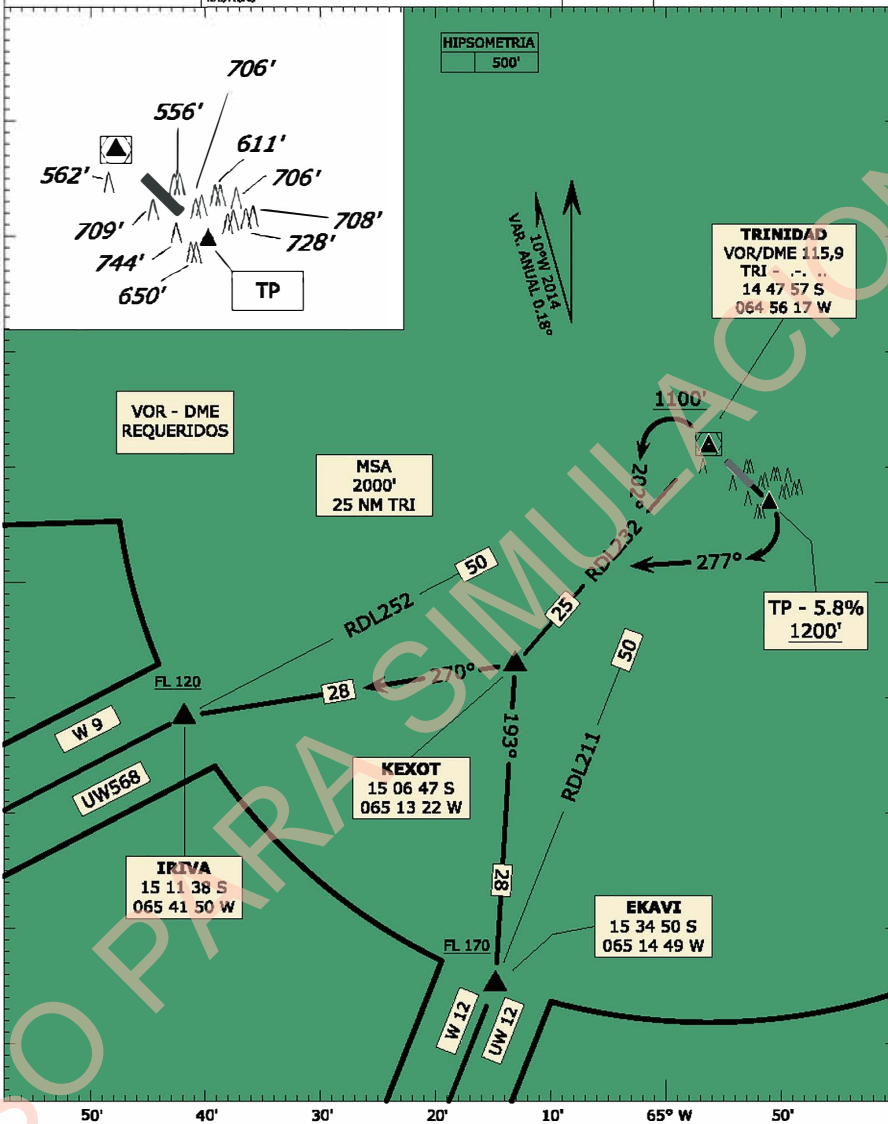
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS	ALTITUD DE TRANSICIÓN 5000 FT	ELEV THR 14 - 508 FT	SMC 121,9 TWR 118,5 APP 119,1	TRINIDAD TTE. AV. JORGE HENRICH ARAUZ RWY 14/32 EKAVI 1 / IREDO 1
	LAS MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNÉTICAS. ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES. DISTANCIAS EN MILLAS NÁUTICAS	ELEV THR 32 - 509 FT		



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 211° E INTERCEPTAR RDL 181 DEL VOR/DME "TRI" A ILVAR.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 171° E INTERCEPTAR RDL 181 DEL VOR/DME "TRI" A ILVAR.
DESCRIPCIÓN	
EKAVI 1 W12 / UW12	DE ILVAR RUMBO 229° A EKAVI. CRUZAR EKAVI A FL 170 MÍNIMO.
IREDO 1 A301 / UA301 / UA321	DE ILVAR RUMBO 146° A IREDO. CRUZAR IREDO A FL 050 MÍNIMO.



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA VUELO POR INSTRUMENTOS	ALTITUD DE TRANSICIÓN 5000 FT	ELEV THR 14 - 508 FT ELEV THR 32 - 509 FT	SMC 121,9 TWR 118,5 APP 119,1	TRINIDAD TTE. AV. JORGE HENRICH ARAUZ RWY 14/32 IRIVA 1 / EKAVI 2
	<small>LAS MARCACIONES, DEBROTAS Y RADIALES SON MAGNÉTICAS. ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES. DISTANCIAS EN MILLAS NAÚTICAS</small>			



RWY	ASCENSO INICIAL
RWY 14 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA Y ASCENDER CON UNA PENDIENTE DE 5.8% HASTA CRUZAR 1200 FT MÍNIMO, VIRAR DERECHA RUMBO 277° E INTERCEPTAR RDL 232 DEL VOR/DME "TRI" A KEXOT.
RWY 32 SID	DESPUÉS DEL DESPEGUE MANTENER RUMBO DE PISTA EN ASCENSO A 1100 FT MÍNIMO, VIRAR IZQUIERDA RUMBO 202° E INTERCEPTAR RDL 232 DEL VOR/DME "TRI" A KEXOT.
	DESCRIPCIÓN
IRIVA 1 W9 / UW568	DE KEXOT RUMBO 270° A IRIVA. CRUZAR IRIVA A FL 120 MÍNIMO.
EKAVI 2 W12 / UW12	DE KEXOT RUMBO 193° A EKAVI. CRUZAR EKAVI A FL 170 MÍNIMO.

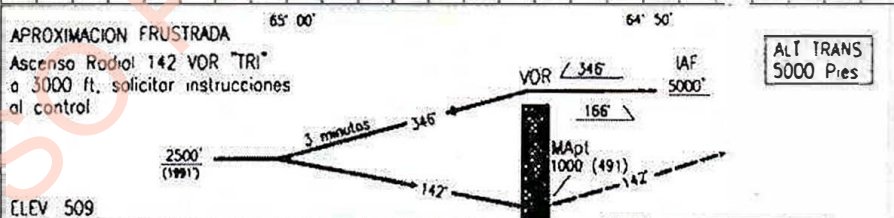
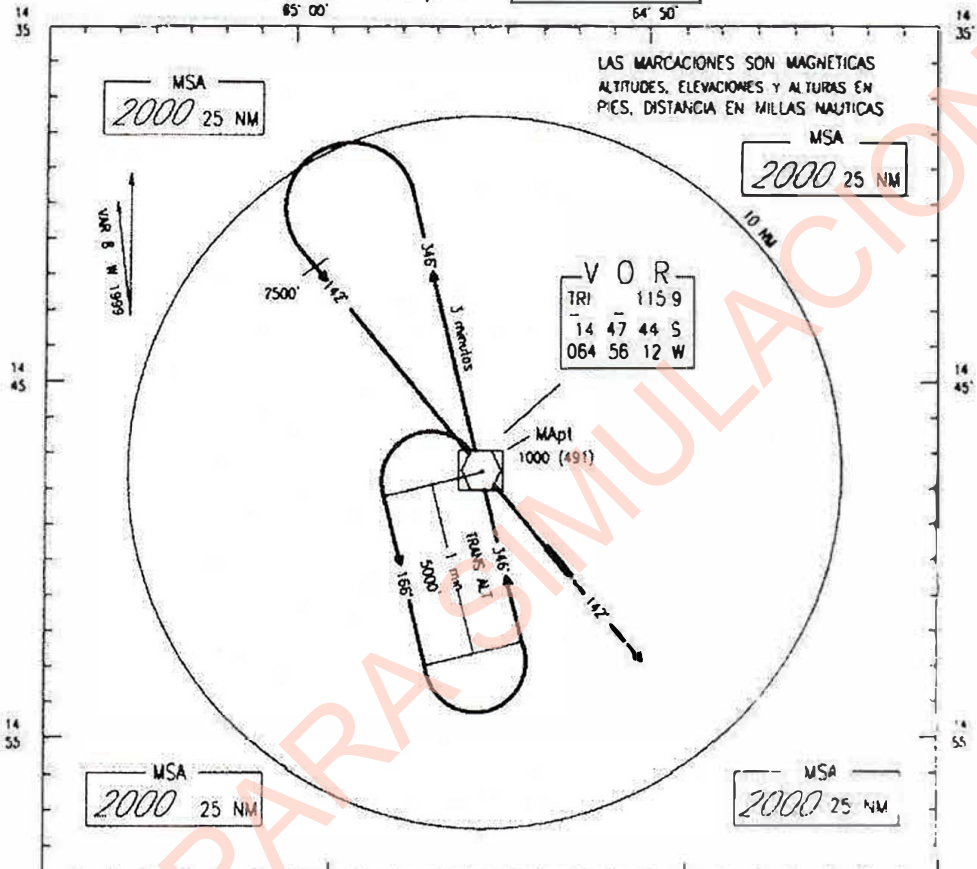


CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS -OACI

ELEVACION DE AERODROMO 509 pies
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 14 509 pies
85° 00'

APP 119.1
TWR 118.5
GND --

TRINIDAD
JORGE HENRICH
VOR 1 RWY 14



MDA/H	1000 (491)			
CAT	A	B	C	D
VISIBILIDAD	1200 m	1600 m	2400 m	2400 m
ALS INOP	1600 m	2000 m	2400 m	
CIRCULACION VIS	1290 (781)	1400 (885)		
VISIBILIDAD	1900 m	2800 m	3700 m	4600 m

VELOCIDAD Kts	100	135	180	205
FAF/MApl m s	3.36	2.40	2.00	1.45
Vel. Vertical p/m	506	684	911	1038
OPERACIONES NOCTURNAS A SOLICITUD				

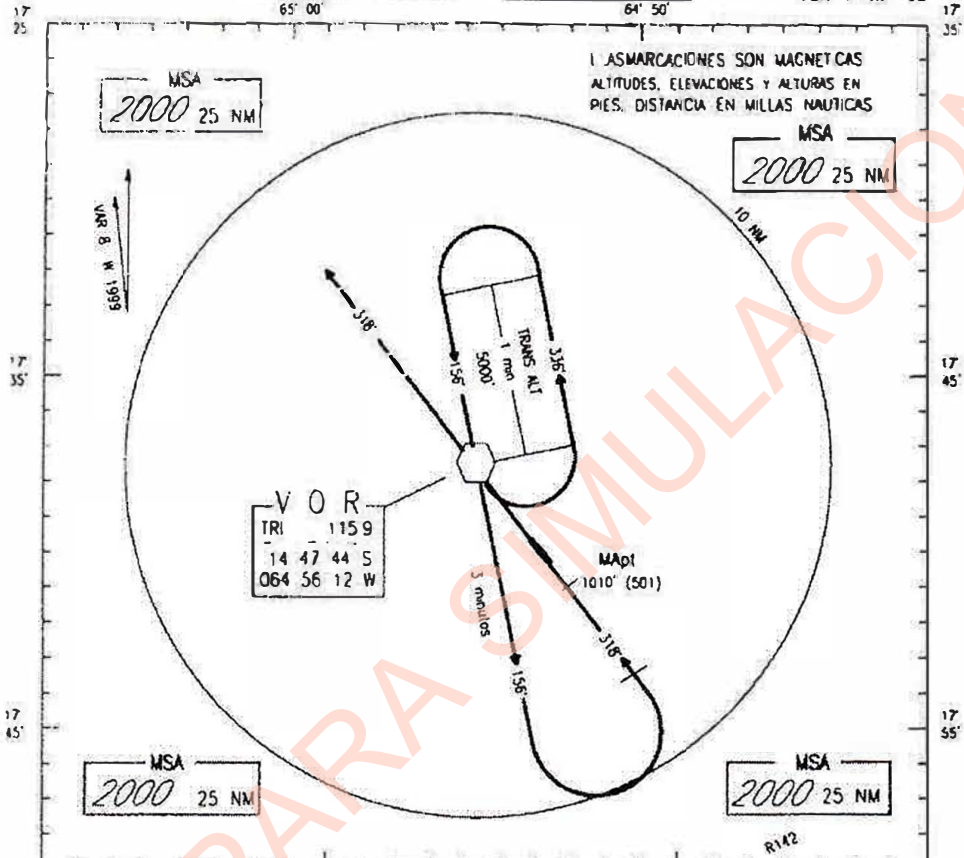


CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

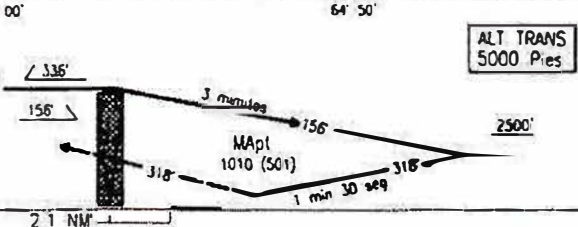
ELEVACION DE AERODROMO 509 pies
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 14 509 pies
65° 00'

APP 119 1
TWR 118 5
GND --

TRINIDAD
JORGE HENRICH
VOR 1 RWY 32



APROXIMACION FRUSTRADA
Ascenso Radial 318 VOR "TRI" o 3000 ft, solicitar instrucciones al control



ELEV 509
RWY 32

MDA/H	1000 (491)			
CAT	A	B	C	D
VISIBILIDAD	1200 m	1600 m	2400 m	2400 m
ALS INOP	1600 m	2000 m	2400 m	2400 m
CIRCULACION WS	1290 (781)	1400 (885)		
VISIBILIDAD	1900 m	2800 m	3700 m	4600 m

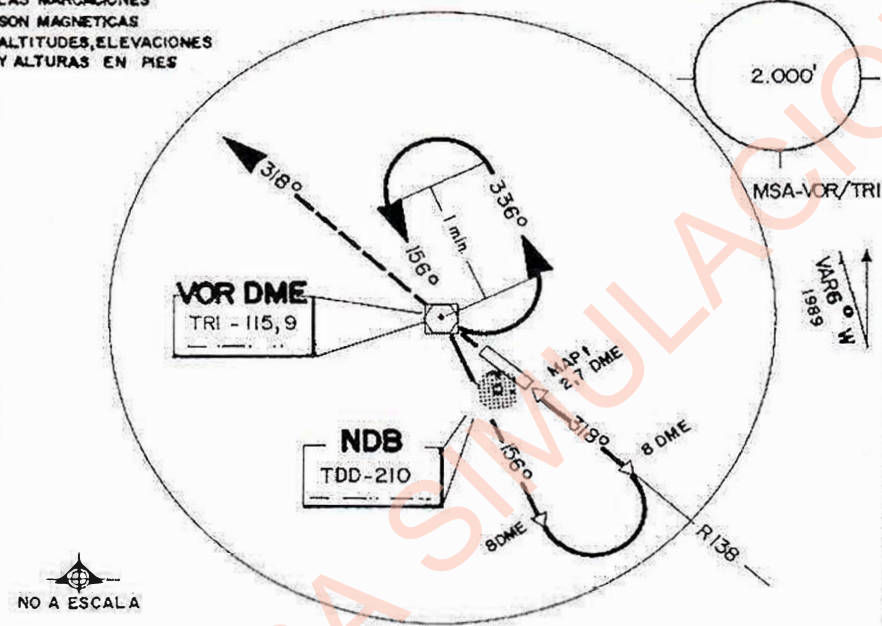
VELOCIDAD Kts	100	135	180	205
FAF/MAPt m s	3:00	2:13	1:40	1:27
Vel. Vertical p/m	506	684	911	1038

OPERACIONES NOCTURNAS A SOLICITUD

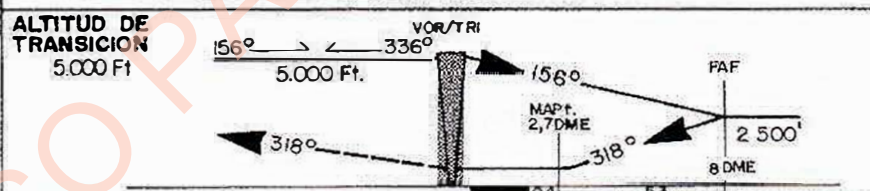


CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI	ELEV. AERODROMO	APP 119,1	TRINIDAD Tte. Av. JORGE HENRICH A VOR DME 1 RWY 32
	509 Pies	TWR 118,5	
	ELV. UMBRAL		
	509 Pies		

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES



APROXIMACION FRUSTRADA = MANTENER ALTITUD 1006 HASTA VOR/TRI
SUBIR A 3.000 PIES EN EL RADIAL 318 DEL
VOR/TRI Y SOLICITAR INSTRUCCIONES AL CONTROL



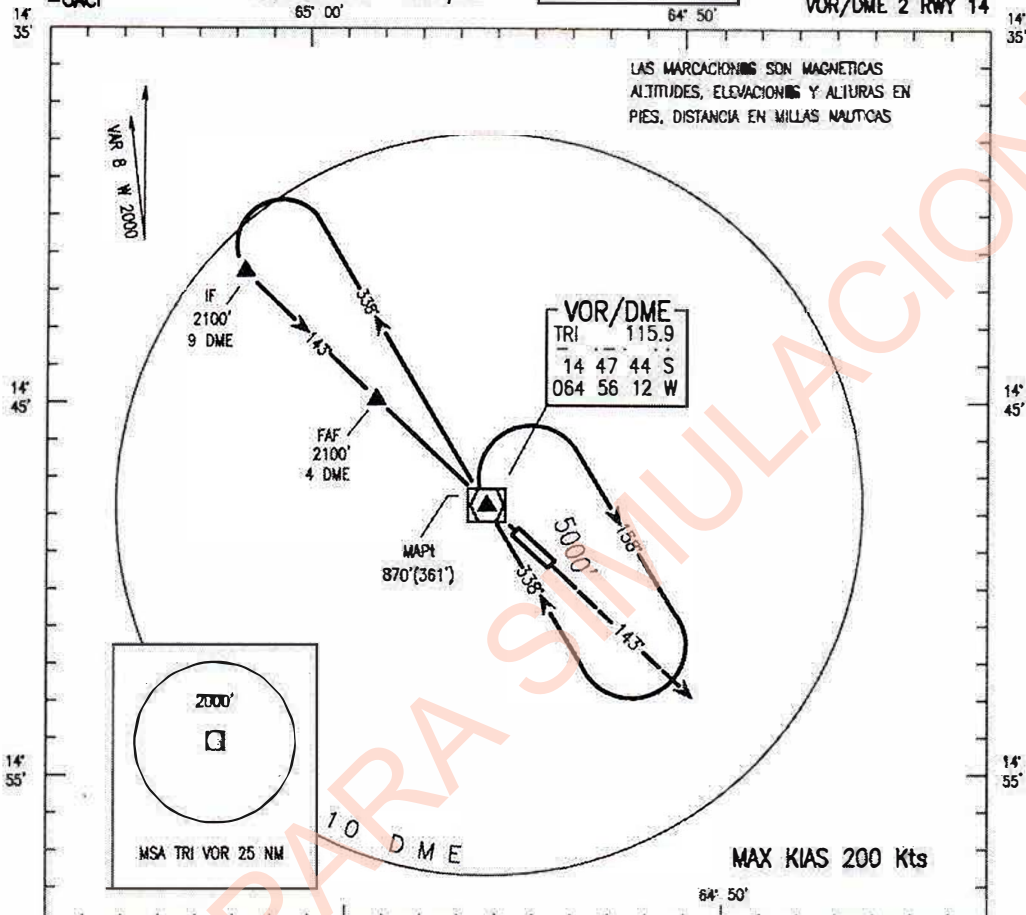
APROXIMACION DIRECTA				CIRCULACION VISUAL			
MDA (H) 1006' (497)							
CAT	VISIBILIDAD	OPS NOCTURNAS		VEL	MDA (H)	VISIBILIDAD	
A	1,6 Km	O/R		100	1009' (500')	1,6 Km	
B				135			
C	2,4 Km	2,4 Km		180	1109' (600')	2,4 Km	
D				205			
VEL. SUELO KTS				90	120	140	185
REGIMEN DE DESCENSO				509	679	792	934
TIEMPO FAF AL MAPf				3:32	2:39	2:16	1:56
				OBS: OPS NOCTURNAS O/R			

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS -OACI

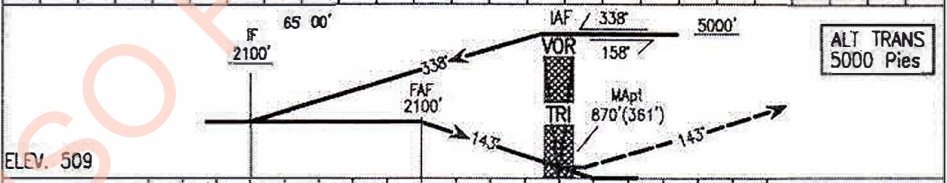
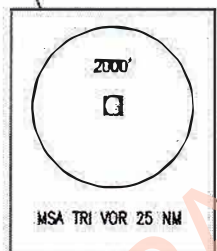
ELEVACION DE AERODROMO 509 pies
 ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 14 509 pies
 65° 00'

APP 119.1
 TWR 118.5
 GND 121.9

TRINIDAD JORGE HENRICH
 VOR/DME 2 RWY 14



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN PIES, DISTANCIA EN MILLAS NAUTICAS



APROXIMACION FRUSTRADA: Ascenso Rumbo 143° VOR "TRI" a 4000 pies, solicitar instrucciones al control.

OCA/H	870 (361)				DISTANCIA FAF/MAPt 4 NM				
	A	B	C	D	VELOCIDAD Kts	100	135	160	205
CAT					FAF/MAPt m:s	2:02	1:30	1:08	0:59
VISIBILIDAD	1200 m		1800 m	2400 m	Vel. Vertical p/m	506	683	911	1038
CIRCULACION VS	1010 (501)		1110 (601)		DISTANCIA	3 DME	2 DME	1 DME	0 DME
VISIBILIDAD	1900 m	2800 m	3700 m	4600 m	ALTITUD	1724'	1420'	1117'	812'

OPERACIONES NOCTURNAS A SOLICITUD

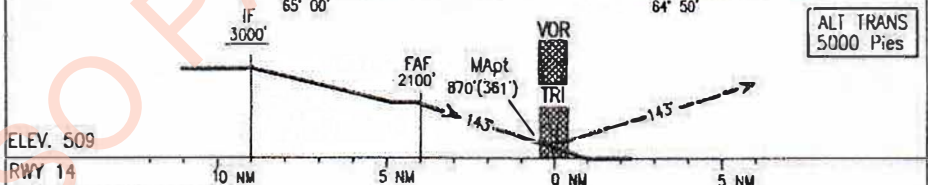
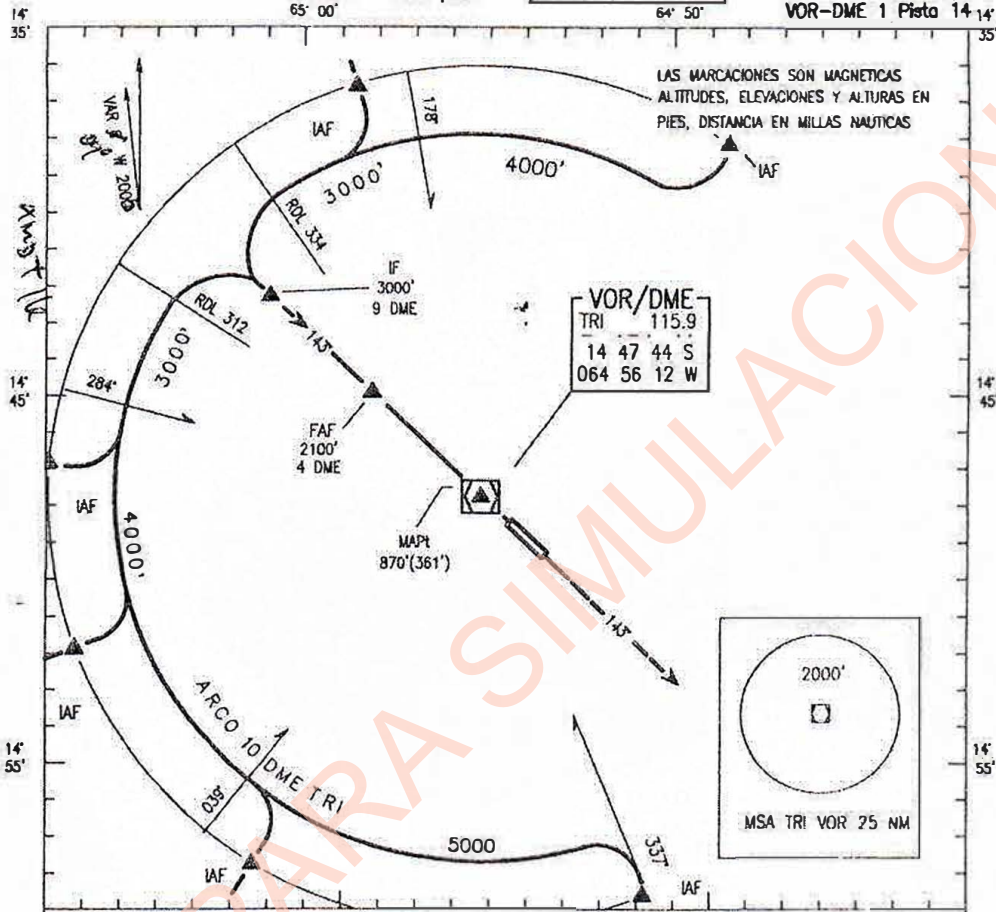


CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS -QACI

ELEVACION DE AERODROMO 509 pies
 ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 14 509 pies
 65° 00'

APP 119.1
 TWR 118.5
 GND 121.9

TRINIDAD
 JORGE HENRICH
 DESCENSO CHARLY
 VOR-DME 1 Pista 14



ELEV. 509

RWY 14

APROXIMACION FRUSTRADA:

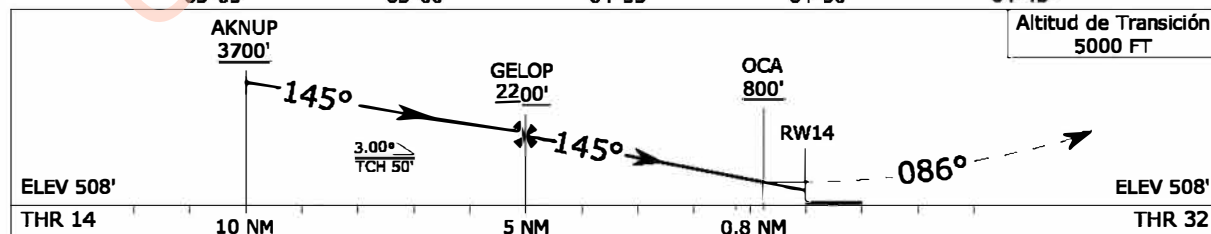
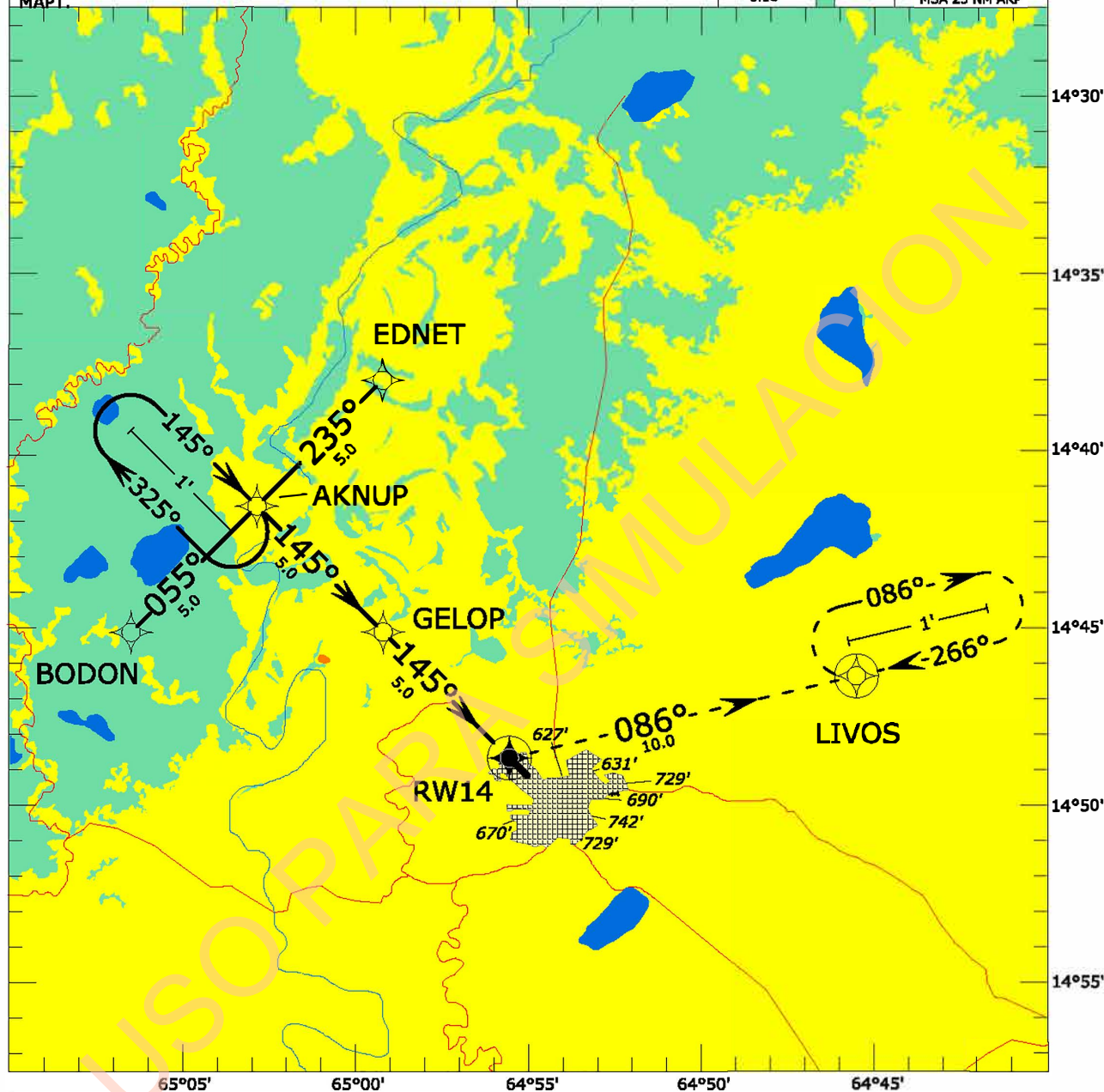
Ascenso Rumbo 143 VOR "TRI" a 4000 pies, solicitar instrucciones al control.

DISTANCIA FAF/MAPt 4 NM

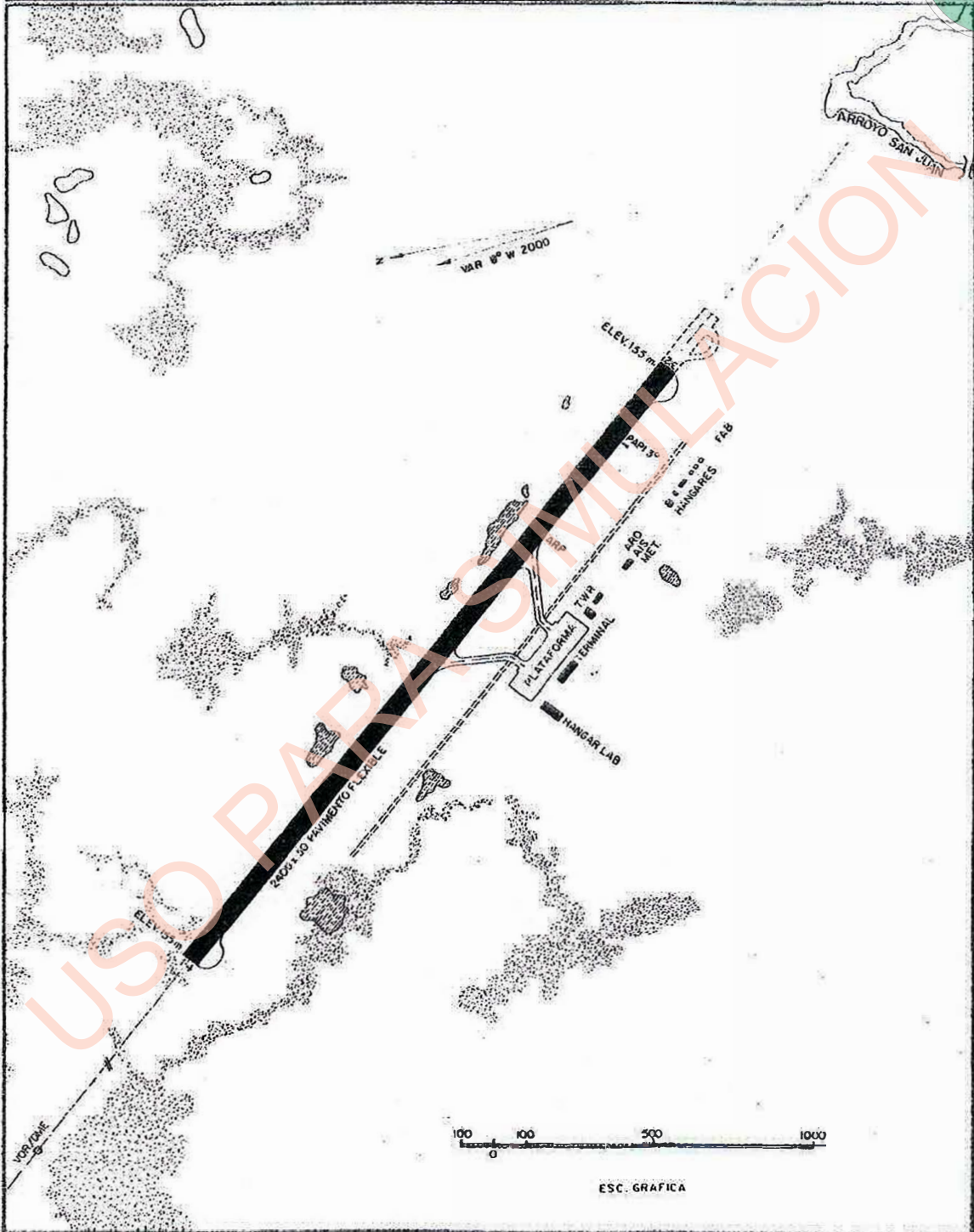
OCA/H	870'(361')				VELOCIDAD Kts	100	135	180	205
CAT	A	B	C	D	FAF/MAPt ms	2:02	1:30	1:08	0:59
VISIBILIDAD	1200		1600	2400	Vel. Vertical p/m	506	683	911	1038
CIRCULACION VIS	1010 (501)		1110 (601)		DISTANCIA	3 DME	2 DME	1 DME	0 DME
VISIBILIDAD	1900	2800	3700	4600	ALTUD	1724'	1420'	1117'	812'

OPERACIONES NOCTURNAS A SOLICITUD

TRINIDAD TTE. AV. JORGE HENRICH ARAUZ	RNAV	ALT MNM GELOP 2200 FT	APP 119,1 MHZ	IAC - SLTR RNAV GNSS Z RWY 14
	APCH FINAL TR 145°	OCA/H 800' (300')	TWR 118,5 MHZ	
APROXIMACIÓN FRUSTRADA: Iniciar en el RW14 (MAPT), viraje izquierda en ascenso a 4000 pies directo a LIVOS (MAHF) ingresar a HLDG 266° derecha y solicitar instrucciones al ATC. No se admiten virajes antes del MAPT.			SMC 121,9 MHZ	 ESCALA VERTICAL (AMSL) 600 FT 500 FT 400 FT VAR ANUAL 0.18° MSA 25 NM ARP
			ELEV AD 508 FT ELEV THR 14 508 FT Las alturas están referidas al THR 14	



C A T	APCH DIRECTA		CIRCULACION VISUAL			DISTANCIA FAF-MAPT 5NM								
	LNAV OCA/H	VISIBILIDAD ALS	WO ALS	OCA/H	VISIBILIDAD ALS	WO ALS	DISTANCIA NM	5	4	3	2	0.8		
A	800' (300')	-	1600 M	1200' (700')	-	1900 M	Altitud/Altura (FT)	2200' (1700')	1840' (1340')	1520' (1010')	1200' (690')	800' (300')		
B	800' (300')	-	1600 M	1300' (800')	-	1900 M	Velocidad KT	90	110	120	130	140	150	160
C	800' (300')	-	2000 M	1400' (900')	-	2300 M	FAF/MAPT MIN:SEC	3:20	2:44	2:30	2:19	2:09	2:00	1:53
D	-	-	-	-	-	-	Velocidad Vertical FT/MIN	500	600	650	700	750	800	850



ESC. GRAFICA