



PERÚ
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ANUARIO ESTADÍSTICO 2018



20
18



STAD

ANUARIO ESTADÍSTICO

.....

Hecho el Deposito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1234-56789

El Anuario Estadístico 2018 ha sido elaborado por la Oficina de Estadística del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

ANUARIO ESTADÍSTICO 2018

Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Jr. Zorritos N° 1203, Lima
Telféfono: (511) 6157800
www.gob.pe/mtc



CRÉDITOS

.....

▶ ANUARIO ESTADÍSTICO 2018

MINISTRA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MARÍA ESPERANZA JARA RISCO

VICEMINISTRO DE TRANSPORTES

CARLOS CÉSAR ARTURO ESTREMADOYRO MORY

VICEMINISTRO DE COMUNICACIONES

ROSA VIRGINIA NAKAGAWA MORALES

OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

PAÚL WERNER CAIGUARAY PÉREZ

DIRECTOR GENERAL

OFICINA DE ESTADÍSTICA

TELMO DE LA CRUZ MUSCARI

DIRECTOR

OFICINA DE ESTADÍSTICA

Elizabeth Alejandra Castilla García

Enrique Carlos Lloclla Gonzales

Flor de María Rojas Guerra

Jesús Ángel Acevedo Hinostriza

Joseph Louis Solano Clemente

Margot León Valderrama

Marsella Sussan Chávez Lazo

Omar Pérez Alva

Rosmery Alcarraz Villa

Wilman Josue Límaco Ninahuanca

CONTENIDO

.....

Presentación	11
Introducción	13
Acrónimos y siglas	17
1. Indicadores Económicos Sectoriales	20
1.1. Producción de los Sectores Transportes y Comunicaciones	20
1.2. Índice de Precios.....	25
1.3. Tipo de Cambio	27
1.4. Hidrocarburos.....	28
1.5. Consumo y conversión del Gas Natural Vehicular.....	30
1.6. Presupuesto Público del Sector Transportes y Comunicaciones	31
2. Infraestructura en Transporte.....	38
2.1. Infraestructura Vial.....	38
2.2. Infraestructura Ferroviaria.....	52
2.3. Infraestructura Aeroportuaria.....	56
2.4. Infraestructura Portuaria	64
2.5. Proyectos de Inversión	71
3. Concesiones en Transportes	80
3.1. Adendas de los Contratos de Concesión	84
3.2. Avance Físico en Carreteras Concesionadas	85
3.3. Inversión Ejecutada	86
3.4. Hidrovía Amazónica	89

4. Transporte Terrestre por Carretera	94
4.1. Servicio de Pasajeros.....	94
4.2. Servicio de Carga	110
4.3. Servicios Complementarios	127
5. Transporte Terrestre por Ferrovía	150
5.1. Servicio de Pasajeros.....	150
5.2. Servicio de Carga	154
5.3. Parque Ferroviario.....	157
5.4. Metro de Lima.....	159
6. Transporte Aéreo	170
6.1. Servicio de Pasajeros.....	170
6.2. Servicio de Carga	187
6.3. Parque Aéreo	196
6.4. Licencias Aeronáuticas.....	199
7. Transporte Acuático	202
7.1. Servicio de Carga	202
7.2. Servicio de Contenedores.....	211
7.3. Arribo de Buques	214
7.4. Servicios Complementarios	222
7.5. Parque Acuático.....	226
8. Concesiones en Comunicaciones.....	230

8.1.	Concesión de Infraestructura en Comunicaciones	230
8.2.	Concesión de los Servicios de Comunicaciones	232
8.3.	Proyectos en Telecomunicaciones.....	238
9.	Autorizaciones en Telecomunicaciones	248
9.1.	Servicios de Radiodifusión	248
9.2.	Servicios Privados	256
9.3.	Canalizaciones de los Servicios de Radiodifusión.....	265
10.	Control y Supervisión de las Comunicaciones	270
10.1.	Servicios Públicos	271
10.2.	Servicios de Radiodifusión	272
10.3.	Servicios Privados	273
10.4.	Servicios Postales	274
10.5.	Otras Acciones de Control	275
11.	Operadores de los servicios de comunicaciones.....	278
11.1.	Líneas y Densidad en Servicios de Telefonía	278
11.2.	Telefonía Móvil.....	279
11.3.	Telefonía Fija	283
11.4.	Telefonía Pública	287
11.5.	Radiodifusión por Cable.....	289
11.6.	Internet Fijo y Móvil.....	291

PRESENTACIÓN





El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) es un órgano del Poder Ejecutivo, responsable del desarrollo de la infraestructura y servicios de transportes y comunicaciones, a lo largo y ancho del territorio nacional. Su labor es fundamental para el desarrollo socio-económico del país porque permite la integración nacional, regional e internacional, la facilitación del comercio, la reducción de la pobreza y el bienestar del ciudadano. De esta manera, el MTC se constituye en el ente rector y promotor encargado de proveer una adecuada infraestructura y servicios en las redes viales, vías férreas, aeropuertos, puertos y comunicaciones, para atender debidamente la creciente demanda de una población cada vez más exigente en sus requerimientos y necesidades.

Como en años anteriores, en esta ocasión, nuestro Anuario Estadístico 2018, muestra de manera didáctica y amigable información actualizada de los avances logrados en el desarrollo de nuestro país, en materia de transportes y comunicaciones, convirtiéndose el MTC en el órgano del Ejecutivo que maneja la mitad del presupuesto para proyectos de inversión, contribuyendo de manera significativa en la provisión de infraestructura moderna y segura que brinde un aporte fundamental a la mejora de la competitividad del país.

Siguiendo la tendencia de años anteriores, tenemos que para el año 2018, el VAB del Sector Transportes, almacenamiento, correo y mensajería ha crecido en 5,0% y el VAB del Sector Telecomunicaciones y otros servicios en 5,5%, lo cual muestra la significativa participación de estos sectores en el crecimiento de la economía y por ende en el progreso del Perú.

María Esperanza Jara Risco

MINISTRA DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INTRODUCCIÓN

.....

El presente Anuario Estadístico, que consta de once capítulos, ha sido elaborado con información al cierre del año 2018, y tiene el objeto de difundir la información estadística de los sectores Transportes y Comunicaciones, así como las variaciones que se produjeron respecto al año 2017, en el transporte de carga y pasajeros en sus diferentes modos, además de los avances que se ven reflejados en el crecimiento de la infraestructura y en la expansión a nivel nacional de los servicios de comunicaciones.

El Capítulo 1. Indicadores Económicos Sectoriales, muestra cifras de variables relacionadas al PBI en los sectores transportes y comunicaciones, la evolución de los índices de precios y del tipo de cambio, la evolución de los precios de hidrocarburos, el consumo y conversión de gas natural vehicular, y adicionalmente la ejecución presupuestal del sector transportes y comunicaciones.

El Capítulo 2. Infraestructura en Transportes, muestra la situación al 2018 de los avances físicos producidos en la infraestructura vial carretera, ferroviaria, aeroportuaria y portuaria. Adicionalmente, se agregan estadísticas de las viabilidades otorgadas a proyectos de inversión.

El Capítulo 3. Concesiones en Transportes, muestra la situación al 2018 de las concesiones otorgadas en infraestructura de transporte, esto es, en la red vial, en la red ferroviaria, en aeropuertos y puertos, así como, lo referente a las adendas generadas a las concesiones otorgadas y los avances físicos en concesiones de carreteras.

El Capítulo 4. Transporte Terrestre por Carretera, muestra la situación del servicio de pasajeros y carga, indicando para cada uno de ellos información estadística acerca del número de empresas, características de la flota e intervenciones por acciones de fiscalización realizadas. También se desarrollan los servicios complementarios con estadísticas de licencias de conducir, centros de inspecciones técnicas vehiculares, centros de escuela de conductores, centros médicos, entidades verificadoras, centros de revisión periódica de cilindros, talleres de conversión y certificadoras de gas natural vehicular y

gas licuado de petróleo. Además, incluye información acerca del parque automotor nacional, de la importación de vehículos, así como información del movimiento vehicular registrado en las unidades de peaje.

El Capítulo 5. Transporte Terrestre por Ferrovía, presenta estadísticas del servicio de pasajeros, carga y del parque ferroviario. Asimismo, se muestra información acerca de la Línea 1 del Metro de Lima.

El Capítulo 6. Transporte Aéreo, muestra información del servicio de pasajeros, carga y correo, y en cada caso el movimiento efectuado a nivel nacional e internacional, así como del volumen atendido por las empresas al transportar pasajeros y/o carga. También se muestra información del parque aéreo registrado.

El Capítulo 7. Transporte Acuático, presenta información del servicio de carga y de contenedores, tanto en terminales portuarios de uso público como los de uso privado. También se presentan estadísticas del arribo de buques, y servicios complementarios.

El Capítulo 8. Concesiones en Comunicaciones, muestra información de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica y los operadores vigentes al año 2018. Además, se muestra el número de concesiones vigentes para los diferentes tipos de servicio público y la evolución de las concesiones únicas. Adicionalmente, se muestran los Proyectos en Telecomunicaciones (FITEL), donde se puede observar la cantidad de localidades y población atendida o en proceso de atención, mediante la ejecución de proyectos destinados a promover el acceso a los servicios de telecomunicaciones en áreas rurales y lugares de preferente interés social, para la prestación de servicios en telefonía fija, móvil, pública e internet

El Capítulo 9. Autorizaciones en Telecomunicaciones, describe los diferentes tipos de autorizaciones otorgadas para los servicios de radiodifusión y servicios privados. Los servicios de radiodifusión se clasifican en radiodifusión sonora y de televisión. Los servicios privados son de radiocomunicación y radioaficionados.

El Capítulo 10. Control y Supervisión de Comunicaciones, presenta estadísticas de inspecciones en los servicios públicos, de radiodifusión, privados y postales.

El Capítulo 11. Operadores de los Servicios de Telecomunicaciones, muestra el número de líneas y densidad en servicios de telefonía, clasificados por telefonía fija, pública, móvil e internet.

Para una mejor comprensión, se deben tener las siguientes consideraciones:

1. Signos empleados

- P/. Datos Preliminares
- E/. Datos Estimados
- , Separación de decimales
- - No existe dato, cero o no corresponde por definición
- ND Información No Disponible
- 0 La cantidad no alcanza a la mitad de la unidad tomada como base
- T Toneladas
- TM Toneladas Métricas

2. Las diferencias a nivel de décimas que pudieran presentarse, corresponden al redondeo de cifras.

3. Un TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies (6,1 m), una caja metálica de tamaño estandarizado que puede ser transferida fácilmente entre diferentes formas de transporte tales como buques, trenes y camiones.

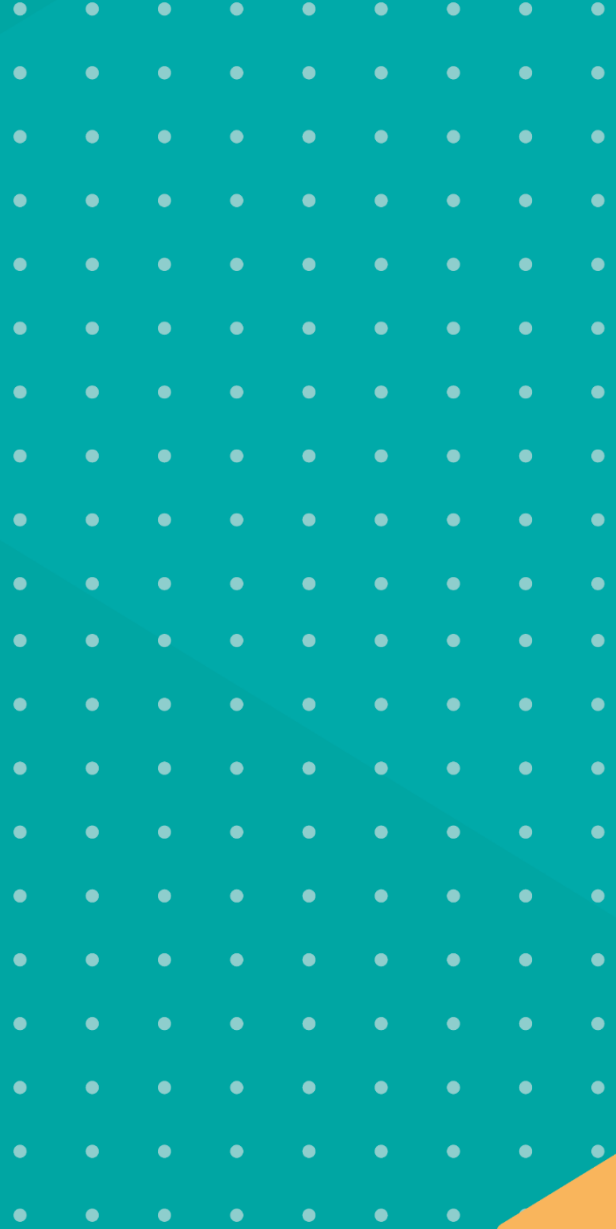
4. Este Anuario Estadístico ha podido elaborarse gracias a la colaboración de las distintas Direcciones Generales, Proyectos Especiales y Organismos Públicos Descentralizados adscritos al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, que han facilitado la mayor parte de los datos.

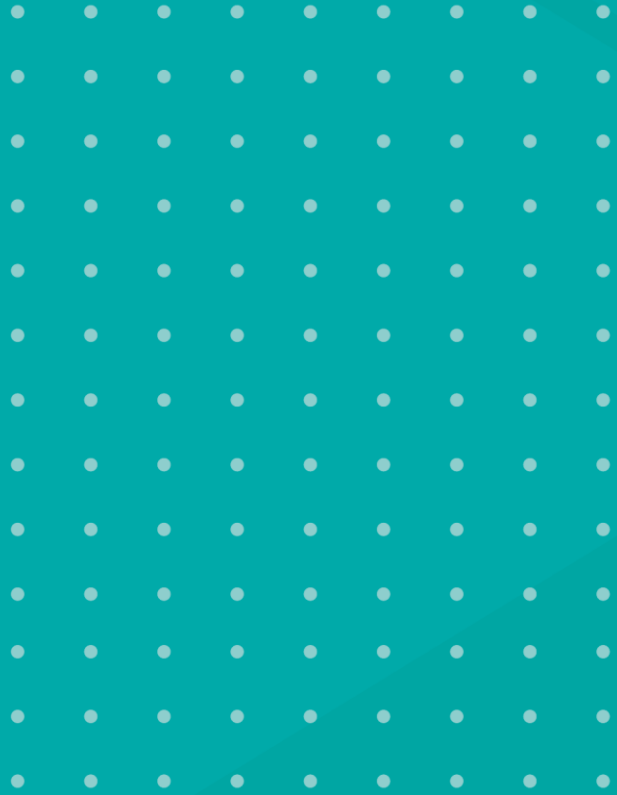
ACRÓNIMOS Y SIGLAS

.....

AATE.	Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico
APN.	Autoridad Portuaria Nacional
BCRP.	Banco Central de Reserva del Perú
DGAC.	Dirección General de Aeronáutica Civil
DGAT.	Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones
DGCC.	Dirección General de Concesiones en Comunicaciones
DGCF.	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles
DGCSC.	Dirección General de Control y Supervisión de Comunicaciones
DGRAIC.	Dirección General de Regulación y Asuntos Internacionales de Comunicaciones
DGTA.	Dirección General de Transporte Acuático
DGTT.	Dirección General de Transporte Terrestre
FITEL.	Fondo de Inversión de Telecomunicaciones
GTT.	Grupo Técnico de Trabajo R.M. 232-2012 MTC/01
INEI.	Instituto Nacional de Estadística e Informática
IPC.	Índice de Precios al Consumidor
MASP.	Muelle de atraque al servicio del Perú
MEF.	Ministerio de Economía y Finanzas
MINEM.	Ministerio de Energía y Mina
MTC.	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
OGPP.	Oficina General de Planeamiento y Presupuesto
OSITRAN.	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
PBI.	Producto Bruto Interno
PIIM.	Presupuesto Institucional de Inversiones Modificado
PVD.	Provías Descentralizado
PVN.	Provías Nacional
RDNFO.	Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica
SUTRAN.	Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías
TP.	Terminal Portuario
VAB.	Valor Agregado Bruto

1



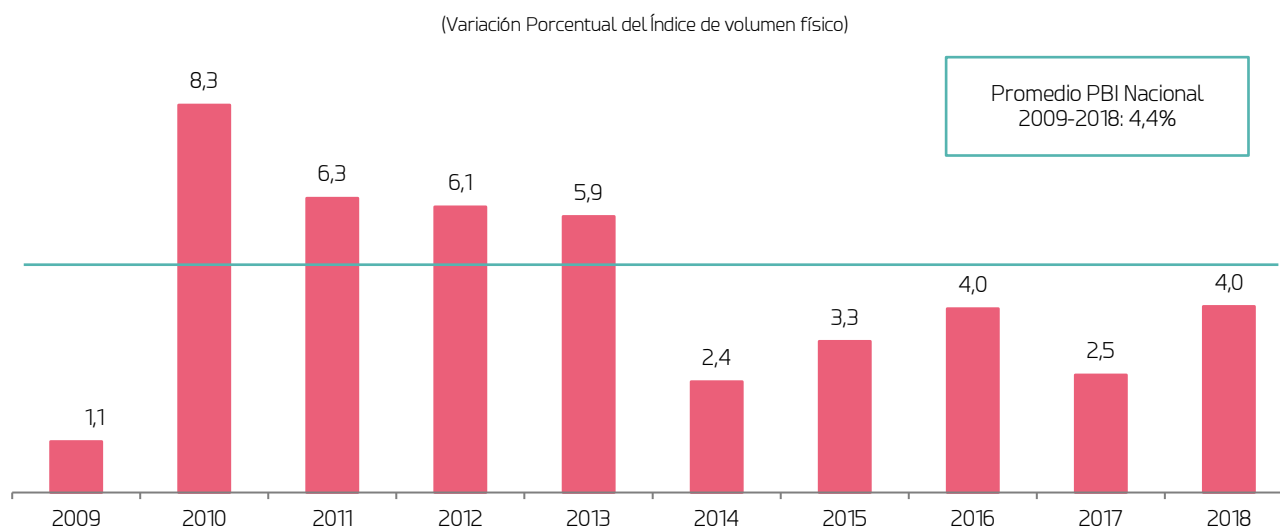


1 ▶ **INDICADORES ECONÓMICOS SECTORIALES**

1.1. Producción de los Sectores Transportes y Comunicaciones

En el año 2018, el Producto Bruto Interno¹ (PBI) a precios constantes de 2007, fue de 534 695 millones de soles, valor superior a los 514 246 millones de soles registrados en el 2017 y para lo cual, en términos porcentuales, representó un 4,0% de crecimiento del PBI. Cabe destacar que, en los últimos diez años, el crecimiento promedio anual fue de 4,4%, tal como se muestra en el Gráfico 1.1.

Gráfico 1.1 : Producto Bruto Interno, 2009 – 2018



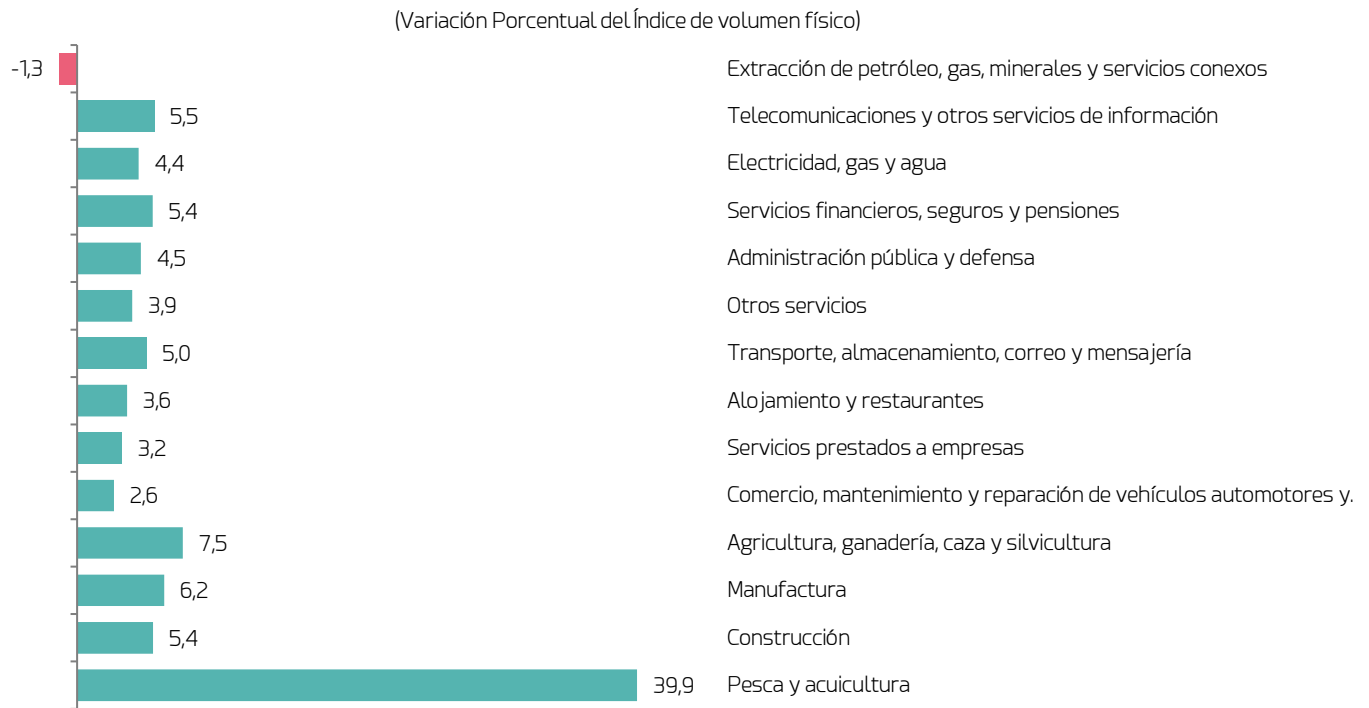
Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

¹ PBI = Derechos de Importación + Impuestos a los Productos + Valor Agregado Bruto (de las actividades económicas).



Por actividades económicas, aquellas que tuvieron mayor participación en el crecimiento del país fueron: (i) Pesca y Acuicultura (39,9%), (ii) Agricultura, ganadería, caza y silvicultura (7,5%), (iii) Manufactura (6,2%) y (iv) Construcción (5,4%). En contraparte, la actividad de Extracción de petróleo, gas, minerales y servicios conexos registró una contracción de -1,3%. En el Cuadro 1.1 se puede obtener mayor detalle de la evolución del Valor Agregado Bruto (VAB), según actividad económica.

Gráfico 1.2: VAB según Actividades Económicas, 2018



Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.1: Valor Agregado Bruto según Actividad Económica, 2009 – 2018

(Variación porcentual real)

ACTIVIDAD ECONÓMICA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VALOR AGREGADO BRUTO	1,2	7,7	6,5	5,8	5,9	2,5	3,5	3,9	2,5	4,0
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	0,9	4,2	4,0	6,3	1,3	1,4	2,8	1,8	2,6	7,5
Pesca y acuicultura	-4,7	-27,8	61,7	-36,2	23,4	-28,4	15,9	-10,1	4,7	39,7
Extracción de petróleo, gas, minerales y servicios conexos	0,6	1,4	0,3	1,8	4,8	-0,5	9,2	16,3	3,2	-0,3
Manufactura	-6,5	10,1	8,3	1,3	5,3	-3,2	-1,7	-1,6	-0,3	6,2
Construcción	6,5	17,0	3,6	15,9	9,6	1,8	-5,9	-3,1	2,2	4,4
Electricidad, gas y agua	1,0	8,7	8,2	5,9	5,0	5,1	6,2	7,3	1,1	5,4
Comercio, mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas	-0,8	11,9	8,6	8,5	5,9	4,6	4,0	1,8	1,0	2,7
Transporte, almacenamiento, correo y mensajería	-0,9	13,2	11,4	7,0	7,3	2,7	2,3	3,4	2,9	5,0
Alojamiento y restaurantes	0,6	7,4	11,1	10,8	6,8	4,2	3,0	2,6	1,2	3,6
Telecomunicaciones y otros servicios de información	8,1	10,1	11,5	12,2	9,2	6,5	9,3	8,1	8,0	5,5
Servicios financieros, seguros y pensiones	8,1	10,0	10,8	9,6	10,5	12,4	10,8	5,4	1,2	5,7
Servicios prestados a empresas	2,5	11,6	9,3	7,2	6,0	6,7	4,6	2,2	1,0	3,3
Administración pública y defensa	18,2	8,1	4,3	8,1	5,1	4,0	3,9	4,6	4,1	4,6
Otros servicios	2,8	3,6	4,0	4,6	4,5	5,1	4,4	4,1	3,7	4,0

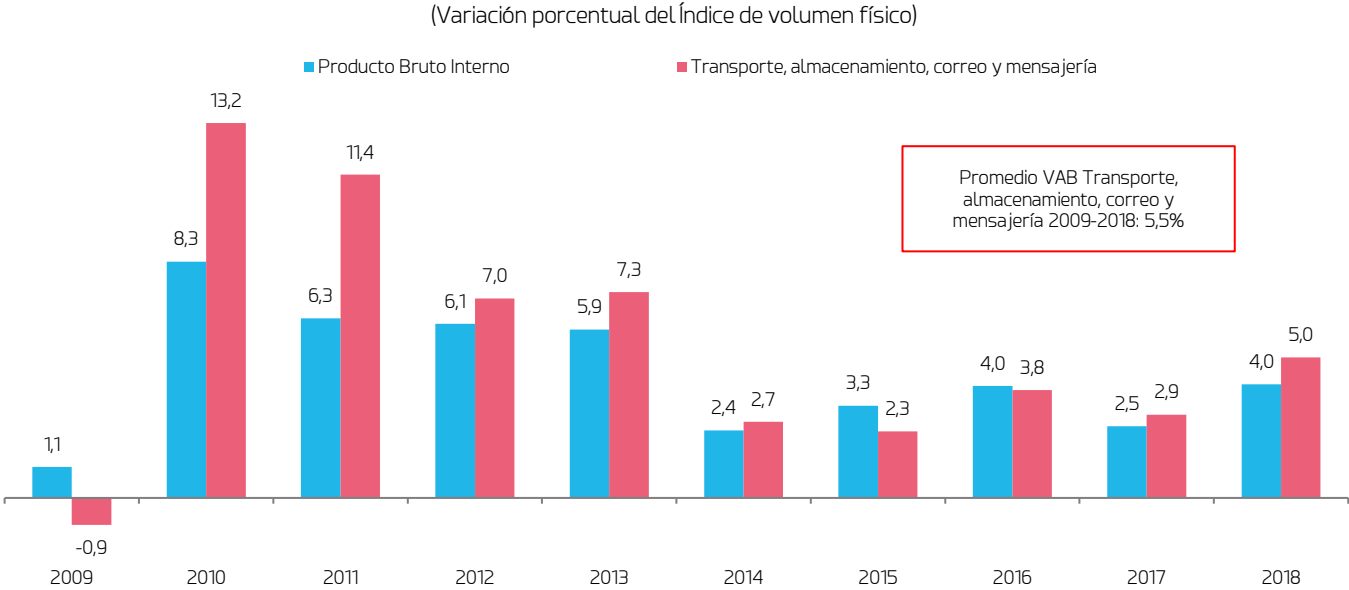
Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Con relación al VAB Transporte, almacenamiento, correo y mensajería, tenemos que en el año 2018 se registró un crecimiento de 5,0% con respecto al año precedente, siendo un valor superior a lo registrado en los últimos cinco (05) años. Así también, mencionar que durante el periodo 2009 - 2018, el promedio de crecimiento anual fue de 5,5%. Dichos resultados y su evolución se presentan en el Gráfico 1.3.



Gráfico 1.3: PBI Nacional y VAB Transporte, almacenamiento, correo y mensajería, 2009 - 2018

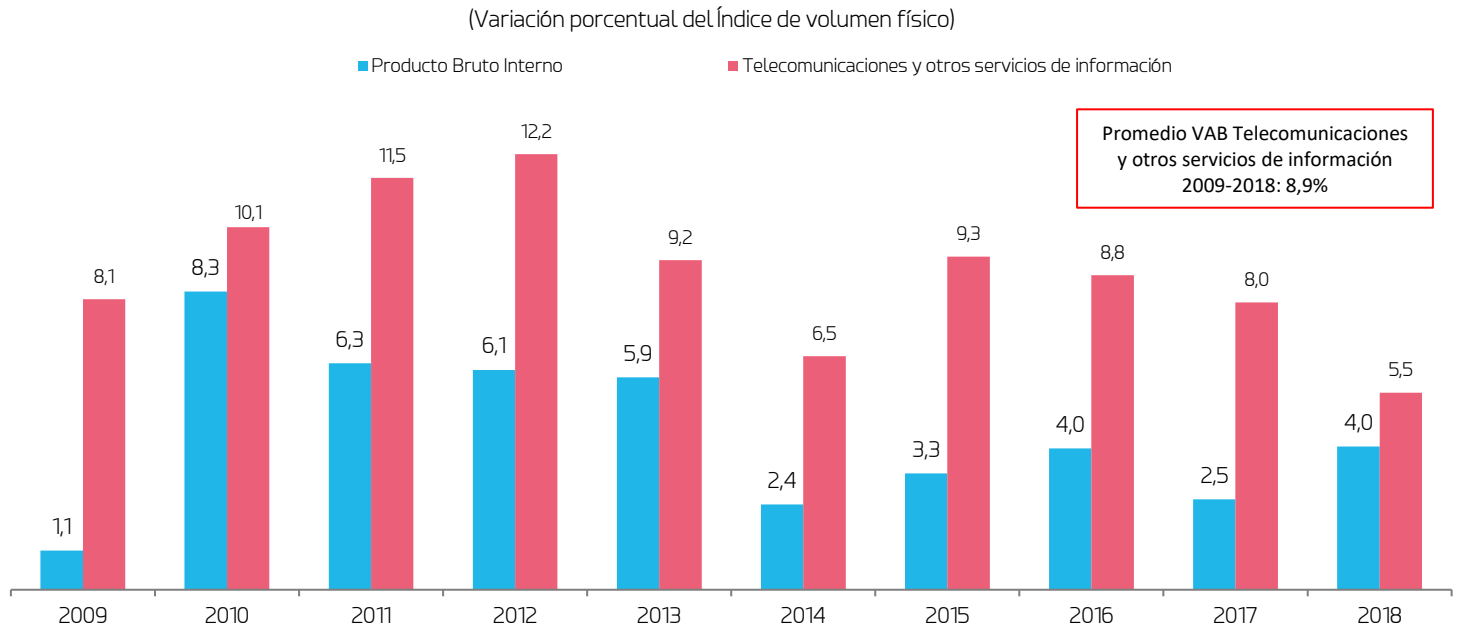


Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Con respecto al VAB Telecomunicaciones, se registró un crecimiento de 5,5% en el año 2018, y con respecto al periodo 2009 – 2018, que comprende el comportamiento del VAB Telecomunicaciones de los últimos diez (10) años, el crecimiento promedio anual se situó en 8,9%. Dichos resultados y su evolución se presentan en el Gráfico 1.4.

Gráfico 1.4: PBI Nacional y VAB Telecomunicaciones y otros servicios de información, 2009 – 2018



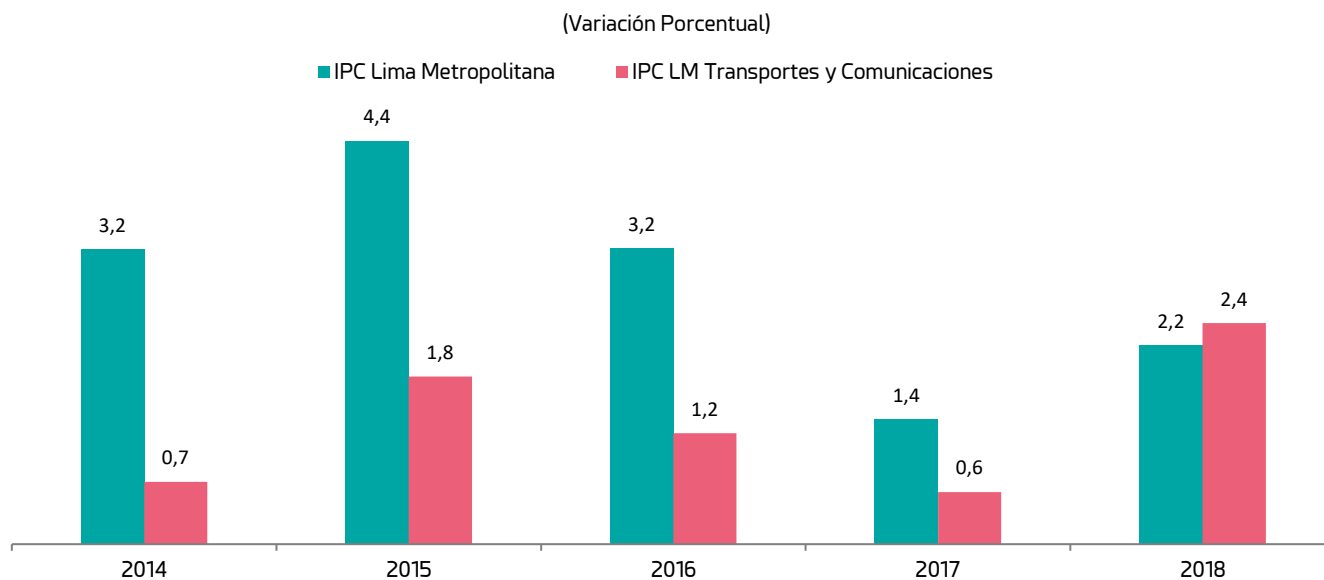
Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.2. Índice de Precios

Con respecto al Índice de Precios al Consumidor (IPC) de Lima Metropolitana, éste se situó en 2,2%, ubicándose así dentro del rango meta establecido por el Banco Central de Reserva del Perú – BCRP (entre 1% y 3%). Cabe precisar, que dentro del componente Transportes y Comunicaciones, se registró un incremento de precios de 2,4%, cuyo valor fue superior en comparación con los registrados en los últimos cinco (05) años. (Ver Cuadros: 1.2 y 1.3).



Gráfico 1.5: IPC Lima Metropolitana e IPC Transportes y Comunicaciones, 2014 – 2018



Fuente: INEI
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.2: IPC mensual de Lima Metropolitana, 2014 - 2018

(Base 2009=100)

MES	2014	2015	2016	2017	2018
PROMEDIO	115,47	119,57	123,86	127,33	129,01
Enero	113,36	116,84	122,23	126,01	127,59
Febrero	114,04	117,20	122,44	126,42	127,91
Marzo	114,63	118,10	123,17	128,07	128,54
Abril	115,08	118,56	123,19	127,74	128,36
Mayo	115,34	119,23	123,45	127,20	128,38
Junio	115,53	119,62	123,62	127,00	128,81
Julio	116,03	120,16	123,72	127,25	129,31
Agosto	115,93	120,61	124,16	128,10	129,48
Setiembre	116,11	120,65	124,42	128,08	129,72
Octubre	116,55	120,82	124,93	127,48	129,83
Noviembre	116,38	121,24	125,30	127,23	129,99
Diciembre	116,65	121,78	125,72	127,43	130,23

Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.3: IPC mensual de Transporte y Comunicaciones, 2014 – 2018

MES	IPC Transportes y Comunicaciones (Índice Base 2009=100,0)				
	2014	2015	2016	2017	2018
PROMEDIO	108,70	109,21	110,15	111,89	113,52
Enero	107,99	107,50	110,02	112,16	112,00
Febrero	108,29	107,27	109,79	111,72	112,14
Marzo	108,50	107,92	109,39	111,62	112,03
Abril	108,81	108,47	108,89	111,69	111,91
Mayo	108,81	109,23	109,67	111,73	112,62
Junio	108,77	109,61	109,97	111,63	113,51
Julio	109,27	110,57	110,13	111,68	114,34
Agosto	108,75	110,28	110,02	111,76	114,45
Setiembre	108,74	109,68	110,15	111,99	114,32
Octubre	108,86	109,57	110,54	111,87	114,58
Noviembre	108,63	109,50	110,93	111,83	114,63
Diciembre	108,97	110,97	112,32	112,96	115,70

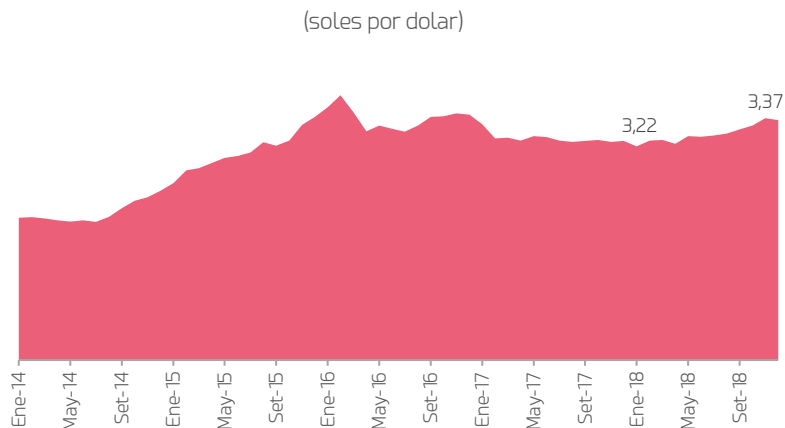
Fuente: INEI

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.3. Tipo de Cambio

Con respecto al tipo de cambio, la cotización promedio del dólar fue de S/ 3,29, iniciando el mes de enero con S/ 3,22 y finalizando en diciembre con S/ 3,37, lo cual equivale a una depreciación del sol de 4,7% en términos porcentuales. Dicho comportamiento, se observa en el Gráfico 1.6, donde se muestra la evolución mensual del tipo de cambio y donde se destaca una tendencia creciente debido al fortalecimiento del dólar. (Ver Cuadro 1.4).

Gráfico 1.6: Tipo de Cambio Promedio, 2014 - 2018



Fuente: BCRP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.4: Tipo de Cambio Promedio, 2014 - 2018

(Soles por Dólar)

PERIODO	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PROMEDIO	2,75	2,64	2,70	2,84	3,19	3,38	3,26	3,29
Enero	2,79	2,69	2,55	2,81	3,01	3,44	3,34	3,22
Febrero	2,77	2,68	2,58	2,81	3,08	3,51	3,26	3,25
Marzo	2,78	2,67	2,59	2,81	3,09	3,41	3,27	3,25
Abril	2,82	2,66	2,60	2,80	3,12	3,30	3,25	3,23
Mayo	2,78	2,67	2,65	2,79	3,15	3,34	3,27	3,27
Junio	2,76	2,67	2,75	2,80	3,16	3,32	3,27	3,27
Julio	2,74	2,64	2,78	2,79	3,18	3,30	3,25	3,28
Agosto	2,74	2,62	2,80	2,82	3,24	3,34	3,24	3,29
Septiembre	2,74	2,60	2,78	2,86	3,22	3,38	3,25	3,31
Octubre	2,73	2,59	2,77	2,91	3,25	3,39	3,25	3,34
Noviembre	2,71	2,60	2,80	2,93	3,34	3,41	3,24	3,38
Diciembre	2,70	2,57	2,79	2,96	3,39	3,40	3,25	3,37

Nota: Los datos corresponden al tipo de cambio nominal bancario promedio

Fuente: BCRP

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

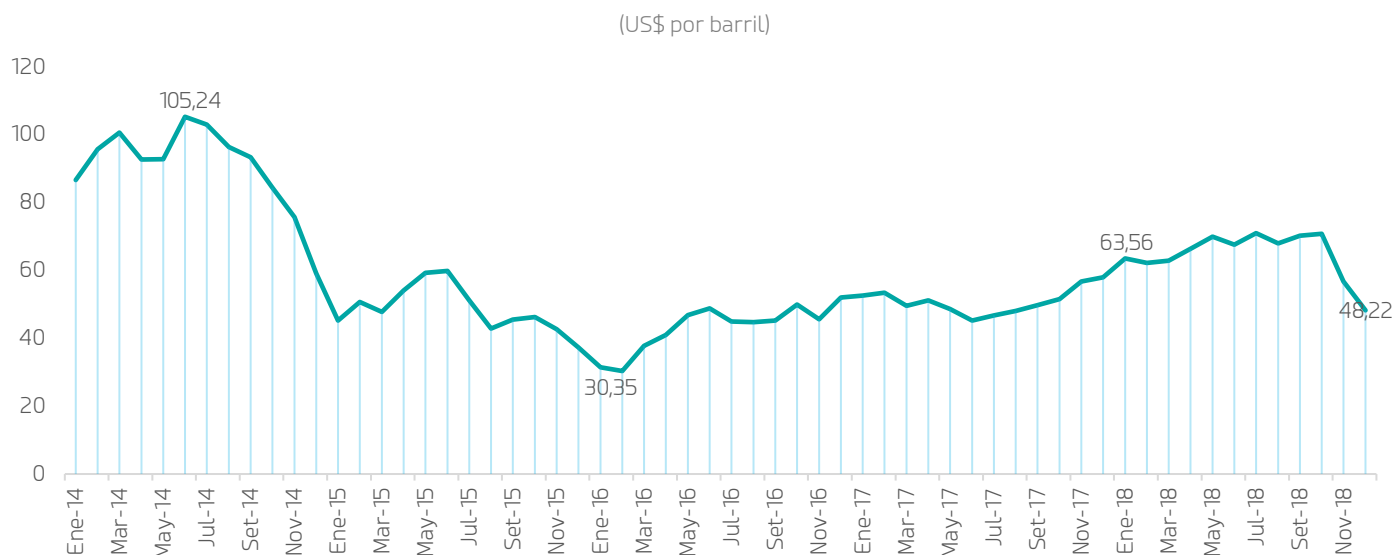
1.4. Hidrocarburos

1.4.1. Cotización Internacional del Petróleo

Con respecto a la cotización promedio del petróleo WTI, ésta se situó en US\$ 64,76 por barril en el año 2018, iniciando el mes de enero con US\$ 63,56 y finalizando en diciembre con US\$ 48,22. Dicha variación también se puede apreciar en el Gráfico 1.7, donde en los últimos cinco (05) años se registró un mayor y menor precio internacional equivalente a US\$ 105,24 (junio 2014) y US\$ 30,35 (febrero 2016), respectivamente.



Gráfico 1.7: Cotización Internacional del Petróleo WTI, 2014 - 2018

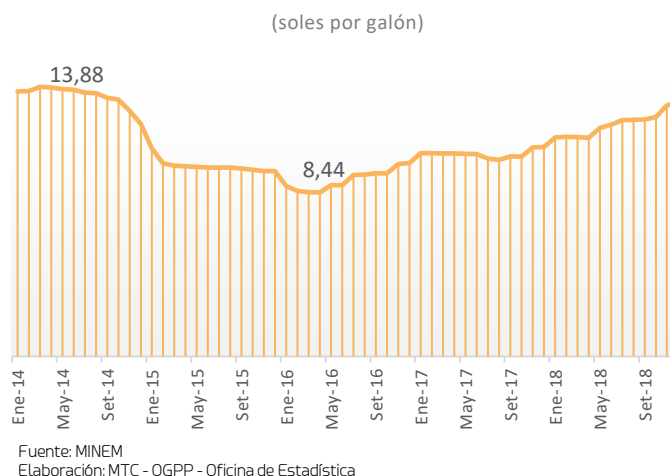


Fuente: BCRP
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.4.2. Precio del Diésel

Con respecto al diésel, el precio promedio de venta al público para el año 2018 se situó en S/ 11,98 soles por galón, registrando una variación de 14,9% con respecto al año precedente 2017, cuyo precio fue de S/ 10,43 soles por galón. Al respecto, cabe precisar que en el Cuadro 1.5, se observa el comportamiento mensual del precio promedio del diesel, teniendo en cuenta que su valor máximo y mínimo registrado fue en marzo 2014 (S/ 13,88 soles por galón) y abril 2016 (S/ 8,44 soles por galón), respectivamente.

Gráfico 1.8: Precio de venta al público del Diésel, 2014–2018



Cuadro 1.5: Precio de venta al público del Diésel, 2014 - 2018

(Soles por Galón)

PERIODO	2014	2015	2016	2017	2018
PROMEDIO	13,40	9,80	9,10	10,43	11,98
Enero	13,65	10,72	8,77	10,46	11,28
Febrero	13,67	9,93	8,52	10,47	11,31
Marzo	13,88	9,82	8,46	10,45	11,29
Abril	13,85	9,79	8,44	10,45	11,26
Mayo	13,76	9,76	8,82	10,44	11,77
Junio	13,73	9,73	8,82	10,42	11,93
Julio	13,58	9,72	9,34	10,19	12,16
Agosto	13,54	9,72	9,36	10,12	12,18
Septiembre	13,31	9,67	9,43	10,30	12,20
Octubre	13,22	9,61	9,43	10,28	12,32
Noviembre	12,64	9,55	9,90	10,76	12,92
Diciembre	11,97	9,55	9,96	10,78	13,09

Fuente: MINEM

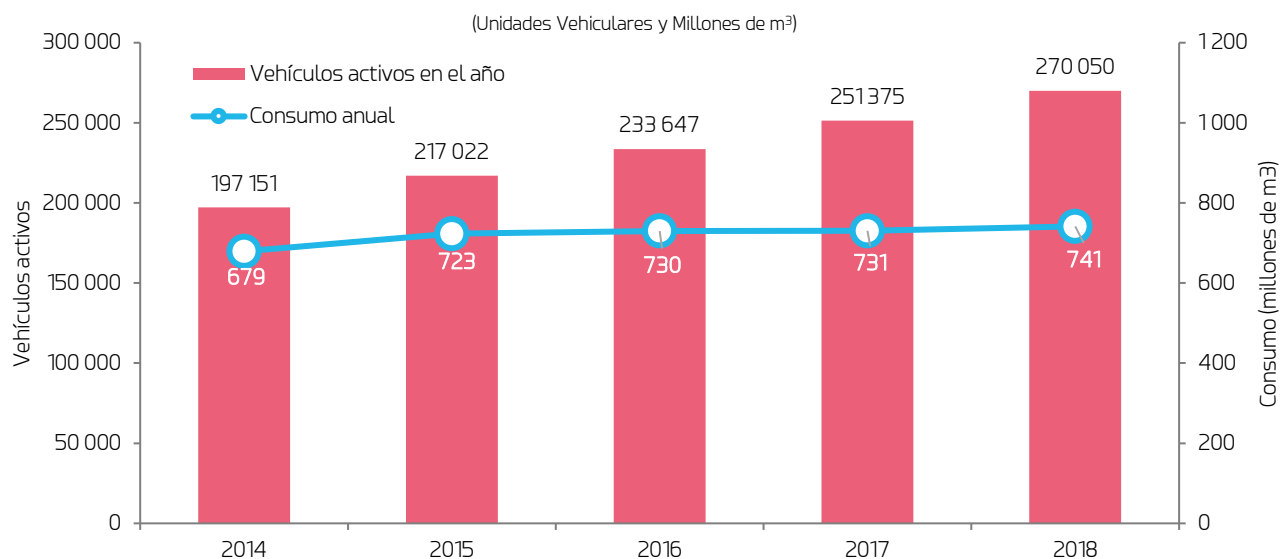
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.5. Consumo y conversión del Gas Natural Vehicular

El consumo del Gas Natural Vehicular (GNV) en el año 2018 se situó en 741 millones de m³, registrando un leve crecimiento de 1,49% con respecto al año precedente, y de 9,2% con respecto al año 2014. De igual manera, la cantidad de vehículos con sistema GNV, se situó en 270 050 unidades, logrando un incremento de 7,4% con respecto del año anterior y de 37,0% con respecto al año 2014. Tanto el crecimiento del consumo de GNV como el de vehículos con GNV son detallados en el Gráfico 1.9.



Gráfico 1.9: Consumo y Conversión a Gas Natural, 2014 - 2018



Fuente: INFOGAS - COFIDE
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

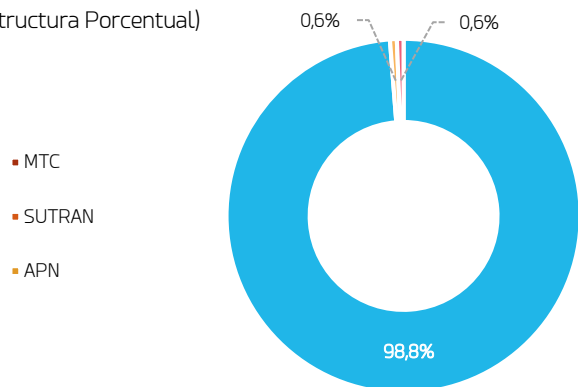
1.6. Presupuesto Público del Sector Transportes y Comunicaciones

1.6.1. Sector Transportes y Comunicaciones

El presupuesto del sector Transportes y Comunicaciones para el ejercicio 2018, está conformado por los pliegos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) y de la Autoridad Portuaria Nacional (APN). Dicho presupuesto se situó en S/ 11 701 millones de soles, con un incremento de 17,3% con respecto al año precedente. Cabe precisar que el pliego 036 del MTC, representó el 98,8% (11 557 millones de soles) del total del presupuesto asignado al sector y cuya ejecución representó el 88,8% (10 258 millones de soles).

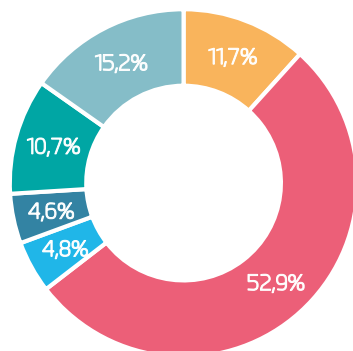
Gráfico 1.10: Presupuesto del Sector Transportes y Comunicaciones, 2018

(Estructura Porcentual)



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 1.11: Estructura Porcentual del Pliego 036 MTC, 2018



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto / MEF - Consulta Amigable
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

- Administración General
- Provías Nacional
- Provías Descentralizado
- FITEL
- AATE
- XVIII JUEGOS PANAMERICANOS 2019

De igual manera, también se presenta la estructura porcentual del Pliego 036 MTC del año 2018, la cual se encuentra compuesta por seis (06) unidades ejecutoras, siendo el proyecto especial Provías Nacional (PVN), encargado de la ejecución de proyectos de construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional, quien concentró el 52,9% del total del presupuesto asignado, seguido por los XVIII Juegos Panamericanos 2019 con 15,2%, la Administración General con 11,7%, la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE) con 10,7%, Provías Descentralizado (PVD) con 4,8% y finalmente el Fondo de Inversión en Telecomunicaciones (FITEL) con 4,6%. (Ver Gráfico 1.11).

Con respecto al presupuesto ejecutado, tenemos que los XVIII Juegos Panamericanos 2019 ejecutaron el 97,1% de su presupuesto asignado, seguido por PVN con el 97,0%, Administración General con 82,8%, AATE con 76,0%, PVD con 54,9% y FITEL con 47,3%. (Ver Cuadro 1.6),

Cuadro 1.6: Presupuesto del Pliego 036 MTC, por unidad ejecutora, 2018

(Soles)

UNIDAD EJECUTORA	AL 31 de diciembre 2018		
	PIM	PE	% Avance PE/PIM
TOTAL	11 556 925 572	10 257 896 854	88,8
Administración General	1 350 725 630	1 117 805 806	82,8
Provías Nacional	6 108 857 379	5 925 666 177	97,0
Provías Descentralizado	559 328 535	306 823 824	54,9
FITEL	534 991 556	25 313 5131	47,3
AATE	1 241 333 765	943 310 778	76,0
XVIII JUEGOS PANAMERICANOS 2019	1 761 688 707	1 711 155 138	97,1

PIM: Presupuesto Institucional Modificado

PE: Presupuesto Ejecutado

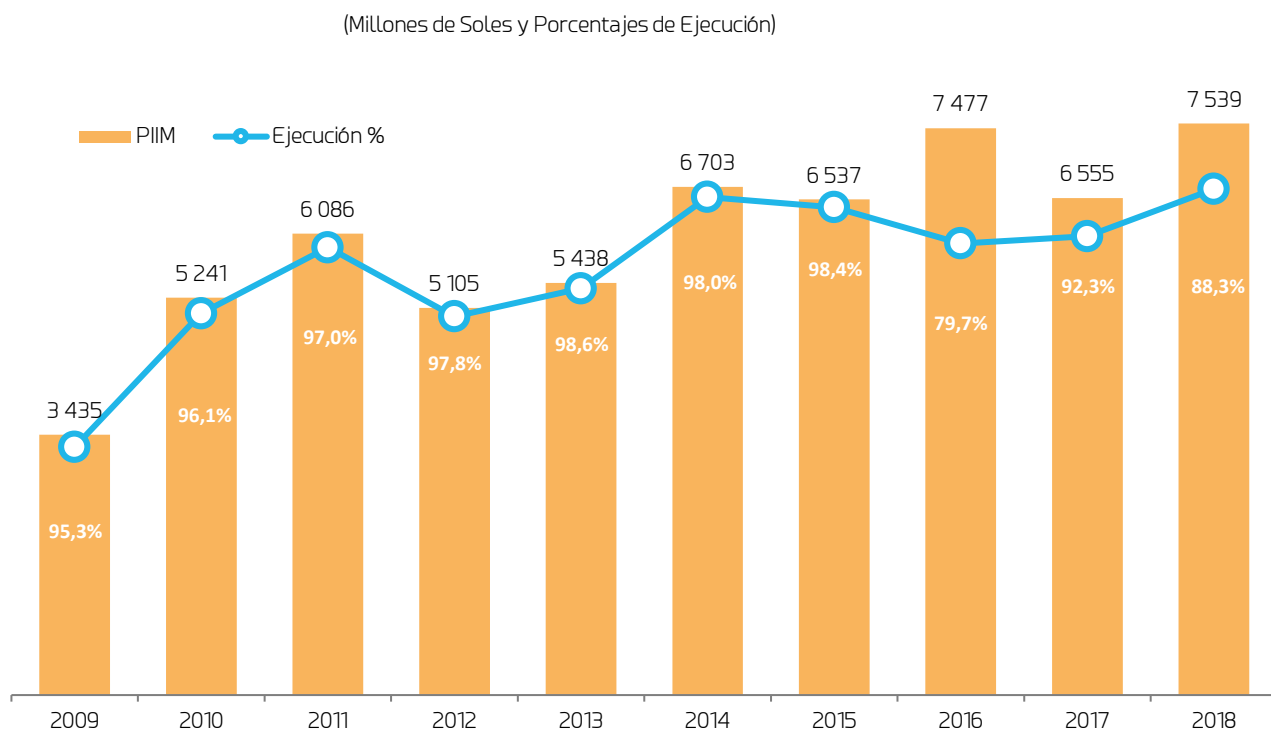
Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta Amigable de fecha 27 de mayo 2019

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1.6.2. Presupuesto y Ejecución de Inversiones del Pliego 036 MTC

El presupuesto y ejecución de inversiones del pliego 036 MTC se observa en el Gráfico 1.12. Al respecto, tenemos que durante el último decenio 2009 – 2018, se registró un comportamiento creciente del presupuesto para cada cambio de año, pasando de 3 435 millones de soles en el año 2009 a 7 539 millones de soles en el año 2018. Asimismo, se obtuvo una ejecución máxima del 98,6% en el año 2013 y una ejecución mínima del 79,7% para el año 2016.

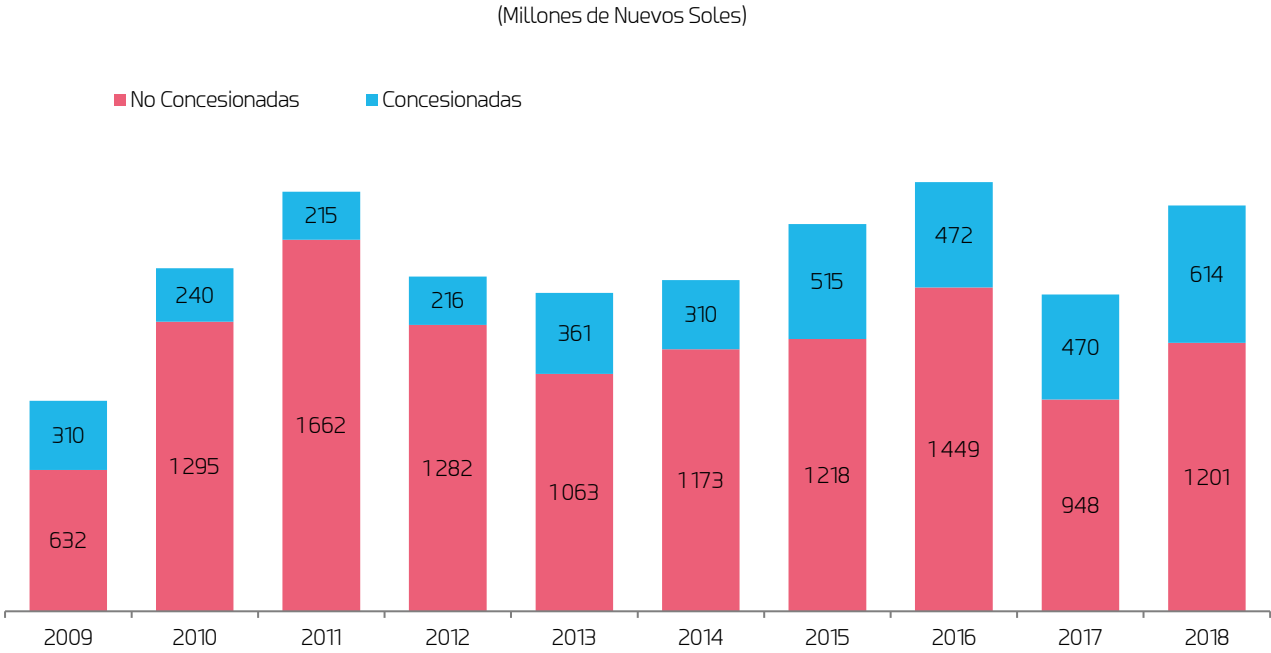
Gráfico 1.12: Presupuesto y ejecución de inversiones del pliego MTC, 2009 – 2018



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta Amigable de fecha 27 de mayo 2019
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Con respecto al gasto para la conservación y mantenimiento de carreteras de la Red Vial Nacional, al 2018 el gasto en mantenimiento para carreteras no concesionadas se situó en S/ 1 201 millones, lo cual equivale a un crecimiento del 26,8% respecto del año anterior y con relación a la conservación para carreteras concesionadas, se situó en S/ 614 millones de soles, con un incremento del 30,8% respecto del año anterior. (Ver Gráfico 1.13).

Gráfico 1.13: Conservación de carreteras, 2009 - 2018



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta Amigable
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 1.7: Presupuesto del Pliego 036 MTC, por departamento, 2018

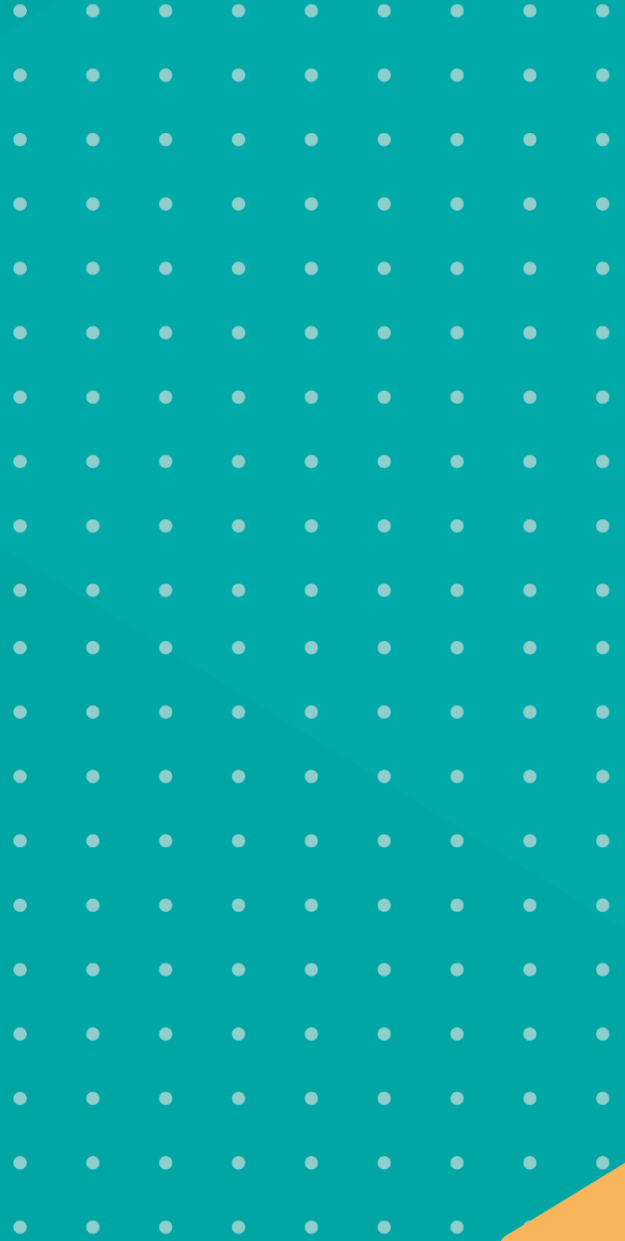
(Millones de soles)

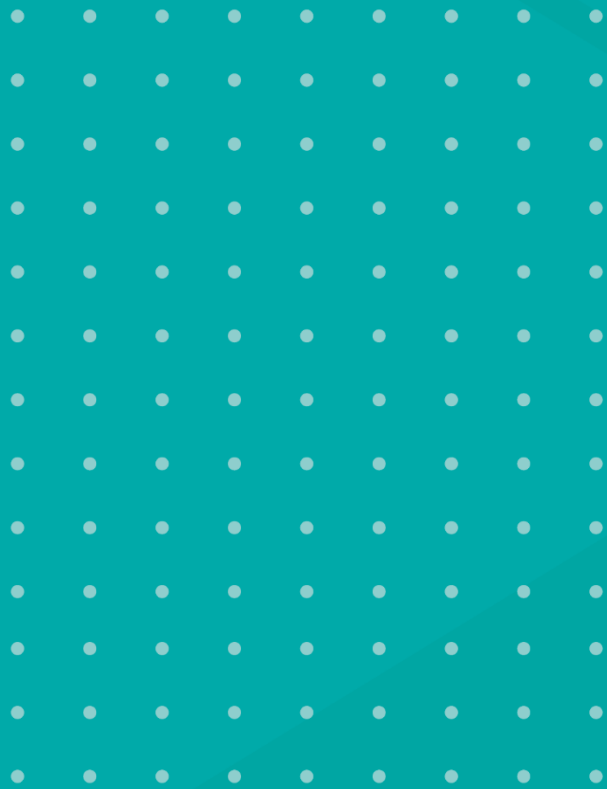
DEPARTAMENTOS	PIM AL 31 DIC	COMPROMISO		DEVENGADO	
		Acumulado al 31 dic.	% Avance	Acumulado al 31 dic.	% Avance
TOTAL	11557	10 502	90,9%	10 258	88,8%
Amazonas	242	237	97,7%	236	97,2%
Ancash	281	191	67,9%	189	67,2%
Apurímac	364	340	93,4%	310	85,0%
Arequipa	236	229	97,2%	227	96,3%
Ayacucho	387	315	81,5%	312	80,7%
Cajamarca	314	290	92,3%	288	91,9%
Callao	184	180	97,6%	179	97,5%
Cusco	750	702	93,6%	693	92,4%
Huancavelica	75	62	83,6%	58	76,9%
Huánuco	273	266	97,4%	261	95,7%
Ica	143	140	98,0%	131	91,7%
Junín	292	282	96,5%	278	95,3%
La Libertad	145	142	98,2%	142	98,2%
Lambayeque	148	94	63,2%	72	48,7%
Lima	4 870	4 258	87,4%	4 150	85,2%
Loreto	310	308	99,5%	280	90,4%
Madre de Dios	323	320	99,2%	320	99,1%
Moquegua	80	79	98,4%	78	98,3%
Pasco	146	143	97,7%	142	97,0%
Piura	486	448	92,2%	442	91,0%
Puno	896	884	98,7%	884	98,7%
San Martín	414	404	97,4%	403	97,2%
Tacna	80	79	98,2%	71	89,0%
Tumbes	71	68	95,7%	68	95,7%
Ucayali	47	43	90,3%	43	90,3%

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto, MEF - Consulta Amigable

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

2





2



INFRAESTRUCTURA EN TRANSPORTES

2.1. Infraestructura Vial



Según la Ley N°27181, “Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre”; se establece que el MTC es el órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, y asume las competencias normativas para dictar los reglamentos nacionales.

En ese sentido, la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCyF), dicta los reglamentos para administrar y mantener la infraestructura nacional no concesionada. Para tal fin, se aprueba el Reglamento de Jerarquización Vial mediante D.S. N° 017-2007-MTC, en el que se establece los criterios de ordenamiento de carreteras del Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, en el que las jerarquiza y agrupa en tres niveles en base a su funcionalidad e importancia, y a

su vez establece las autoridades competentes para su gestión, siendo la Red Vial Nacional de competencia del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la Red Vial Departamental de competencia de los Gobiernos Regionales y la Red Vial Vecinal de competencia de los Gobiernos Locales.

El Clasificador de Rutas, es actualizado continuamente y toma en cuenta: i) la actualización por cambios experimentados en las vías; ii) las precisiones y ajustes por las carreteras que atraviesan zonas urbanas; iii) las clasificaciones y reclasificaciones de las vías; y iv) la incorporación de redes viales vecinales no registradas provenientes de los Planes Viales.

Al 2018, el SINAC pasó a conformar un total de 12 703 rutas: 156 rutas nacionales, 446 rutas departamentales y 12 101 rutas vecinales. Sin embargo, existen 1808 rutas vecinales no registradas², en proceso de incorporación al SINAC, que conformarían 13 909 rutas vecinales, y 14 511 rutas considerando las tres redes viales del SINAC. El SINAC tiene una longitud total de 175 053,3 km., el 96,2% es red vial existente y 3,8% es red vial proyectada. De la red vial existente el 16% son carreteras pavimentadas, y el 84% son consideradas como carreteras no pavimentadas. Según la jerarquía de la red vial existente, el 16,1% corresponde a la Red Vial Nacional, el 16,3% a la Red Vial Departamental y el 67,6% a la Red Vial Vecinal. (Ver Cuadro 2.1).

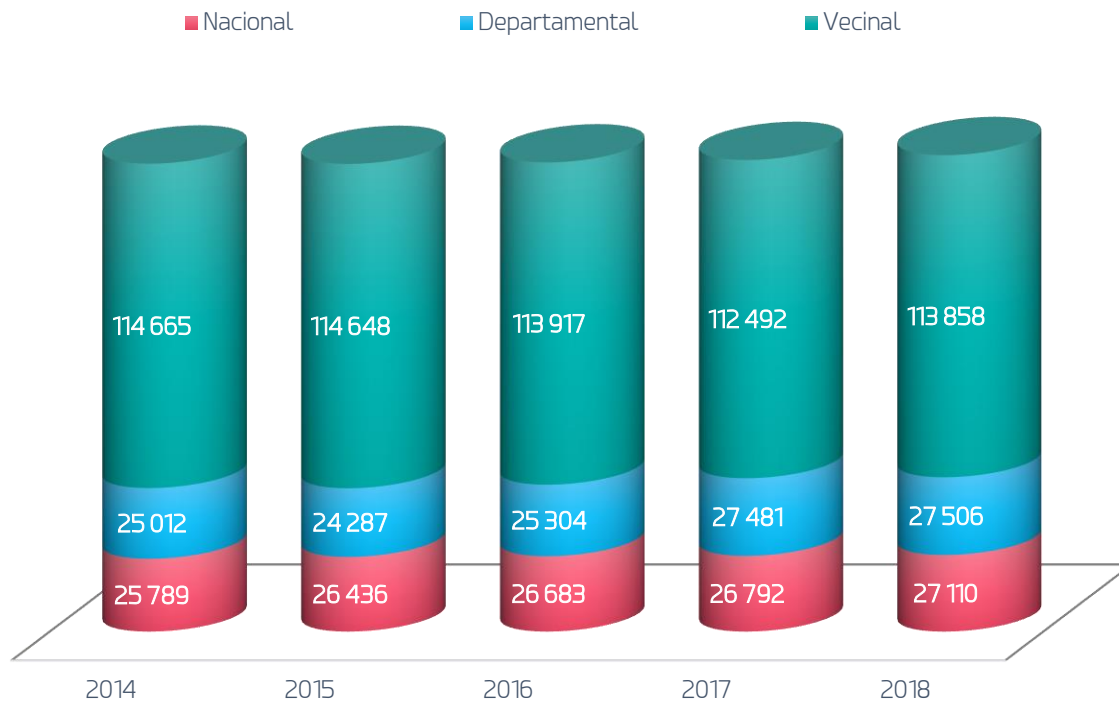
Cuadro 2.1: Infraestructura Vial del SINAC, según superficie de rodadura 2018

SUPERFICIE DE RODADURA	SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS						TOTAL	
	Nacional		Departamental		Vecinal			
TOTAL	28 856,1	16,5%	32 199,0	18,4%	113 998,3	65%	175 053,3	100%
1. RED VIAL EXISTENTE:	27 109,6	16,1%	27 505,6	16,3%	113 857,9	67,6%	168 473,1	96,2%
Pavimentada	21 434	79,1%	3 623,1	13,2%	1 858,9	2%	26 916	16%
No Pavimentada	5 675,6	20,9%	23 882,5	86,8%	111 999	98%	141 557,1	84%
2. PROYECTADA	1 746,4	26,5%	4 693,4	71,3%	140,4	2,1%	6 580,2	3,8%

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)
Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

² Rutas inventariadas mediante la actualización de los Inventarios Viales Georreferenciados al 31.Jul.2016 y se encuentran en el Registro Nacional de Carreteras (RENAC)

Gráfico 2.1: Evolución de la Red Vial del SINAC, 2018



Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

La red vial del SINAC existente al 2018, tuvo un incremento de 1 708 km respecto al año 2017. Dicho crecimiento es consecuencia del registro de nuevas vías vecinales, actualización de trayectorias y clasificaciones de carreteras a rutas departamentales y nacionales.

Cuadro 2.2: Infraestructura Vial del SINAC, por tipo de superficie, según departamento, 2018

(En Kilómetros)

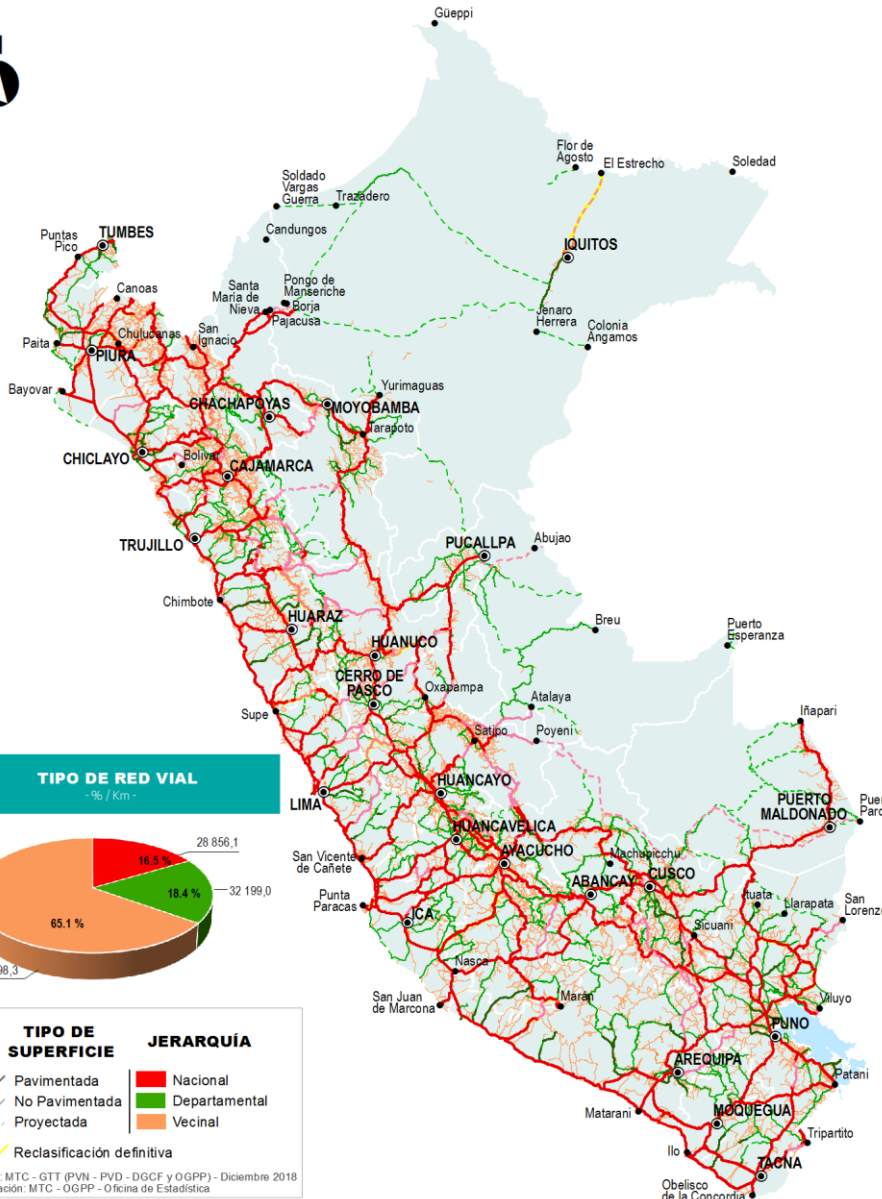
DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA					TOTAL	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA			SUB TOTAL			
		Afirmada	Sin Afirmar	Trocha				
TOTAL	26 916,0	48 084,4	30 503,4	62 969,3	141 557,1	168 473,1	6 580,2	175 053,3
Amazonas	883,2	1 020,0	1 014,2	424,0	2 458,2	3 341,4	47,8	3 389,2
Áncash	1 829,6	2 743,2	1 620,0	4 582,6	8 945,7	10 775,2	69,2	10 844,5
Apurímac	939,6	2 425,6	1 571,5	2 554,4	6 551,5	7 491,1	182,2	7 673,3
Arequipa	2 188,9	1 361,8	1 044,2	4 796,5	7 202,5	9 391,4	41,8	9 433,2
Ayacucho	1 948,3	3 523,1	2 546,3	4 342,8	10 412,3	12 360,6	115,5	12 476,1
Cajamarca	1 537,2	5 125,2	2 131,3	5 855,5	13 112,0	14 649,2	40,4	14 689,5
Callao	48,5	-	1,7	-	1,7	50,3	1,5	51,8
Cusco	2 219,6	6 125,1	2 238,0	6 505,3	14 868,4	17 088,0	681,4	17 769,4
Huancavelica	1 216,5	2 713,3	1 872,5	2 424,7	7 010,5	8 227,0	47,3	8 274,3
Huánuco	695,6	2 729,3	1 596,0	2 687,7	7 013,0	7 708,6	127,6	7 836,2
Ica	811,7	394,9	198,0	2 100,6	2 693,5	3 505,2	42,1	3 547,3
Junín	1 265,0	4 137,2	2 902,4	3 679,3	10 718,9	11 983,8	99,9	12 083,8
La Libertad	1 042,1	2 523,2	900,3	4 330,5	7 754,0	8 796,0	326,5	9 122,5
Lambayeque	688,8	530,7	692,8	1 378,7	2 602,2	3 291,0	3,2	3 294,2
Lima	1 609,6	2 169,8	1 536,7	2 196,9	5 903,4	7 513,0	149,0	7 662,0
Loreto	209,9	246,6	47,8	386,8	681,3	891,2	1 782,9	2 674,1
Madre de Dios	408,0	542,8	704,5	359,7	1 607,0	2 015,0	1 347,0	3 362,0
Moquegua	660,4	1 108,0	155,0	719,9	1 982,9	2 643,2	-	2 643,2
Pasco	381,4	1 305,9	988,8	616,5	2 911,2	3 292,5	36,2	3 328,7
Piura	1 924,9	1 146,9	1 780,6	4 081,9	7 009,4	8 934,2	194,9	9 129,1
Puno	2 238,2	3 308,1	3 061,3	4 604,0	10 973,4	13 211,6	215,5	13 427,1
San Martín	889,9	1 955,2	696,1	1 748,4	4 399,7	5 289,6	365,1	5 654,6
Tacna	832,6	754,2	276,8	656,8	1 687,8	2 520,3	31,9	2 552,3
Tumbes	217,3	76,1	302,3	395,4	773,8	991,1	38,2	1 029,2
Ucayali	229,5	118,1	624,5	1 540,5	2 283,1	2 512,6	593,1	3 105,7

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

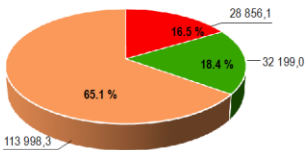
RED VIAL DEL SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS - SINAC

- D/S 011-2016-MTC y Actualizaciones -



TIPO DE RED VIAL

-Km-

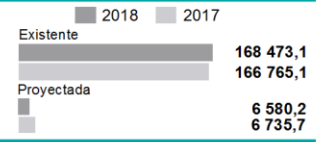


TIPO DE SUPERFICIE		JERARQUÍA	
	Pavimentada		Nacional
	No Pavimentada		Departamental
	Proyectada		Vecinal
	Reclasificación definitiva		

Fuente: MTC - GTT (PUN - PVD - DGCF y OGGP) - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGGP - Oficina de Estadística

LONGITUD TOTAL

-Km-



RED VIAL POR DEPARTAMENTOS^{1/}

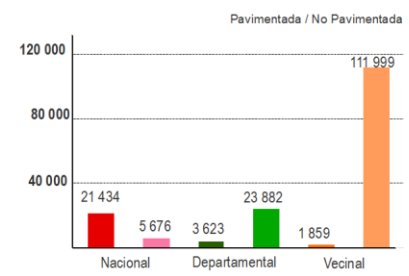
-Km-

CUSCO	17 769,4
CAJAMARCA	14 689,5
PUNO	13 427,1
AYACUCHO	12 476,1
JUNÍN	12 083,8
ÁNCASH	10 844,5
AREQUIPA	9 433,2
PIURA	9 129,1
LA LIBERTAD	9 122,5
HUANCAVELICA	8 274,3
HUÁNUCO	7 836,2
APURÍMAC	7 673,3
LIMA	7 662,0
SAN MARTÍN	5 654,6
ICA	3 547,3
AMAZONAS	3 389,2
MADRE DE DIOS	3 362,0
PASCO	3 328,7
LAMBAYEQUE	3 294,2
UCAYALI	3 105,7
LORETO	2 674,1
MOQUEGUA	2 643,2
TACNA	2 552,3
TUMBES	1 029,2
CALLAO	51,8

^{1/} Incluye Red vial Existente y Proyectada

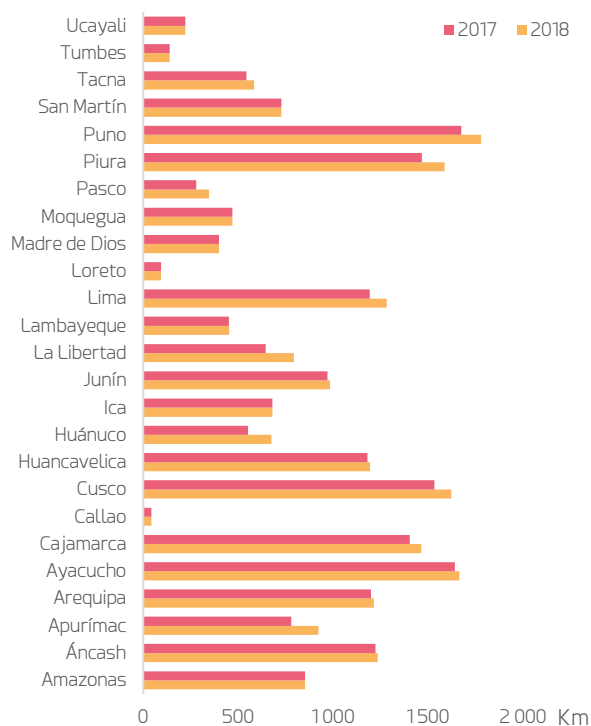
RED VIAL POR TIPO DE SUPERFICIE (Existente)

-Km-



Por tipo de superficie, la red vial Nacional pavimentada respecto al año anterior se incrementó en 1 066,5 km, este incremento se ubica en los departamentos de La Libertad, Apurímac, Huánuco y Piura. (Ver Gráfico 2.2).

Gráfico 2.2: Red Vial Nacional Pavimentada, 2017 – 2018

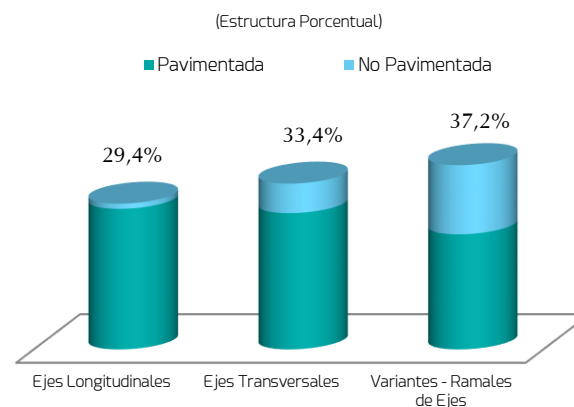


Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La Red Vial Nacional del SINAC, se clasifica en Ejes Longitudinales y Transversales, con sus respectivas Variantes y Ramales, ver Cuadro 2.3.

Los Ejes Longitudinales, son carreteras que unen las fronteras norte y sur del país y están denominados por su ámbito territorial: Costa, Sierra y Selva, y representan el 29,4% de la red vial existente. La Longitudinal de la Costa (2 636,3 km) está pavimentada al 100%, la Longitudinal de la Sierra de 3 512,4 km está pavimentada al 97% y la Longitudinal de la Selva de 1 820,8 km, pavimentada al 91%. Los Ejes Transversales o de penetración, conforman rutas que articulan la costa hacia el interior del país, y representan el 33,4% (9 066,1 km) de la red vial existente. Las Variantes y Ramales son rutas de menor longitud que se bifurcan de las longitudinales y transversales, representando el 37,2% (10 073,9 km). (Ver Mapa 2.3).

Gráfico 2.3: Clasificación de la Red Vial Nacional, 2018



Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN,PVD,OGPP)
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.4: Red Vial Nacional, por su clasificación, 2018

(Kilómetros)

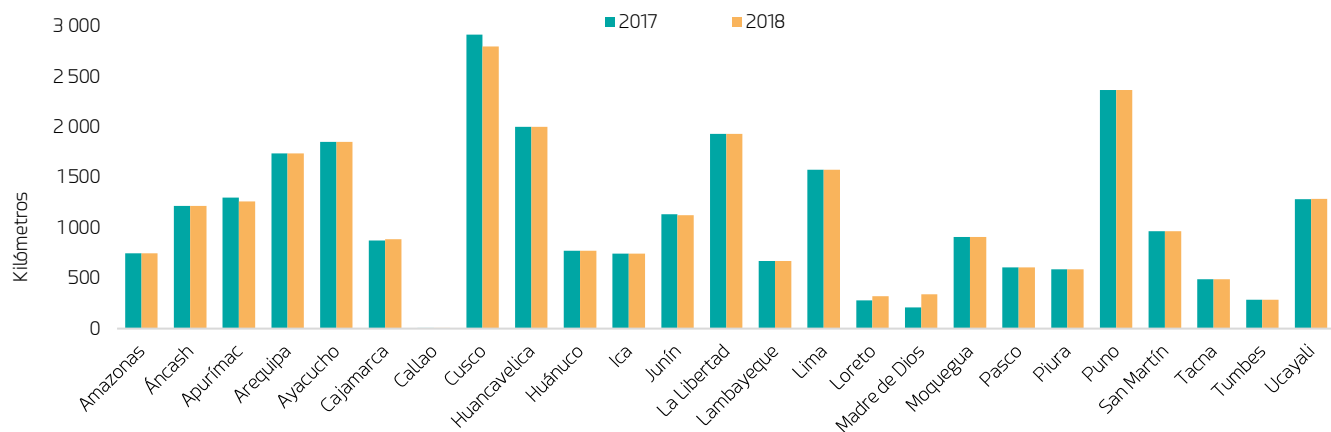
CLASIFICACIÓN DE RUTAS NACIONALES	SUPERFICIE DE RODADURA			PROYECTADA	TOTAL RED VIAL
	Pavimentada	No Pavimentada	TOTAL		
TOTAL	21 434,0	5 675,6	27 109,6	1 746,4	28 856,1
	79,1%	20,9%	93,9%	6,1%	100,0%
Ejes Longitudinales	7 687,1	282,5	7 969,5	903,406	8872,9
Long. de la Costa (PE-1)	2 636,3	0,0	2 636,3	0	2636,3
Long. de la Sierra (PE-3)	3 395,7	116,7	3 512,4	0	3512,4
Long. de la Selva (PE-5)	1 655,1	165,8	1 820,9	903,406	2724,3
Ejes Transversales	7 452,9	1 613,2	9 066,1	449,674	9515,8
Variantes - Ramales de Ejes	6 294,0	3 779,9	10 073,9	393,366	10467,3

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

La red vial departamental según las últimas actualizaciones del SINAC, presentó un incremento de red vial para los departamentos de Madre de Dios, Loreto y Cajamarca, por cambios de trayectorias con la finalidad de no afectar las Áreas Naturales Protegidas. Asimismo, el departamento de Cusco disminuyó su longitud a razón de la reclasificación a la ruta nacional PE-3SY.

Gráfico 2.4: Red Vial Departamental, 2017 – 2018



Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL



SUPERFICIE PAVIMENTADA - Km -

■ 2018 ■ 2017

Categoría	2018 (Km)	2017 (Km)
Ejes Longitudinales	7 687	7 562,5
Transversales	7 648,2	7 166,9
Ramales y Variantes	7 350,6	5 638,1

LEYENDA

Infraestructura:

- Existente
- - - - - Proyecto

Ejes Longitudinales

- Longitudinal de la Costa
- Longitudinal de la Sierra
- Longitudinal de la Selva

— Transversales

— Ramales y Variantes

Fuente: MTC- GTT (DGCF, P.VN,P.VD,OGPP) - Diciembre
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.3: Infraestructura Vial Nacional, por tipo de superficie, según departamento, 2018

(En Kilómetros)

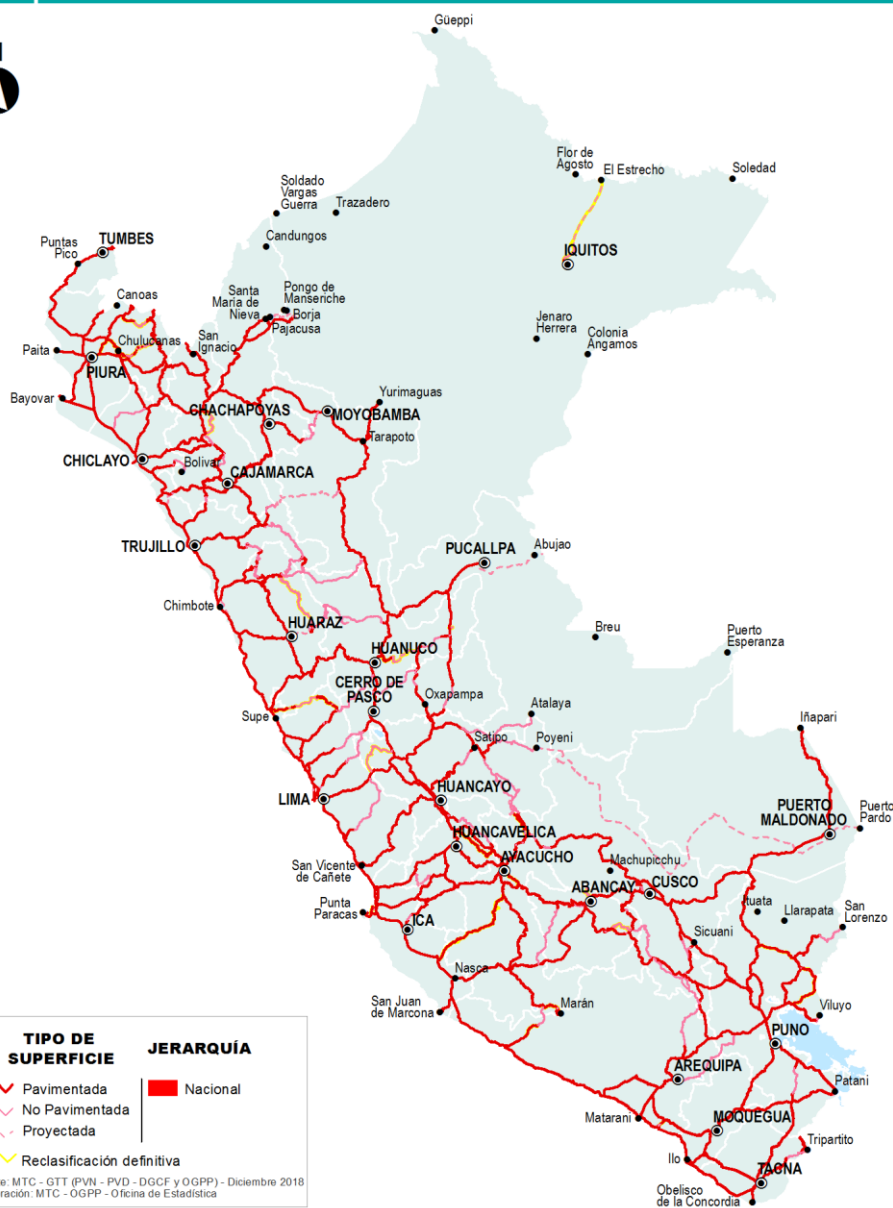
DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA					TOTAL	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA			SUB TOTAL			
		Afirmada	Sin Afirmar	Trocha				
TOTAL	21 434,0	3 634,9	650,5	1 390,1	5 675,6	27 109,6	1 746,4	28 856,1
Amazonas	851,9				-	851,9	31,9	883,8
Áncash	1 234,4	610,9	17,0	31,1	659,0	1 893,4	69,2	1 962,6
Apurímac	923,2	305,2	41,0	11,6	357,8	1 281,0		1 281,0
Arequipa	1 215,6	97,2	184,3		281,5	1 497,1		1 497,1
Ayacucho	1 664,5	136,5			136,5	1 801,0		1 801,0
Cajamarca	1 465,3	191,4	69,1	13,1	273,7	1 738,9		1 738,9
Callao	43,4				-	43,4	1,5	44,9
Cusco	1 623,4	331,8	74,2	4,7	410,7	2 034,1	404,4	2 438,5
Huancavelica	1 194,5	169,3		39,9	209,1	1 403,7	47,3	1 451,0
Huánuco	674,9	183,5	12,9	434,3	630,6	1 305,5	106,5	1 412,0
Ica	680,7	15,1		2,1	17,2	697,9	5,8	703,7
Junín	984,4	296,8		460,3	757,1	1 741,5	47,0	1 788,5
La Libertad	794,2	393,2	5,2	69,3	467,6	1 261,8	88,3	1 350,1
Lambayeque	452,6	101,5	7,8		109,3	562,0		562,0
Lima	1 282,8	315,6	68,2	17,8	401,6	1 684,4		1 684,4
Loreto	93,6			31,3	31,3	124,9	166,4	291,3
Madre de Dios	399,3				-	399,3	457,7	857,0
Moquegua	469,2				-	469,2		469,2
Pasco	346,9	189,2	1,0	53,2	243,3	590,2		590,2
Piura	1 586,8	0,6	83,2	65,3	149,2	1 736,0		1 736,0
Puno	1 779,4	140,6	75,0	23,1	238,7	2 018,0		2 018,0
San Martín	728,4		11,6	133,2	144,8	873,2	145,7	1 018,9
Tacna	584,4	51,3			51,3	635,7		635,7
Tumbes	138,5				-	138,5	11,8	150,2
Ucayali	221,6	105,5			105,5	327,2	163,0	490,2

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

SINAC: RED VIAL NACIONAL

- D.S 011-2016-MTC y Actualizaciones -

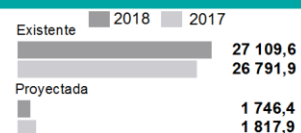


TIPO DE SUPERFICIE	JERARQUÍA
	Nacional

Fuente: MTC - GTT (PVN - PVD - DGEF y OGGP) - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGGP - Oficina de Estadística

LONGITUD TOTAL

- Km. -



RED VIAL NACIONAL^{1/}

Por Departamento

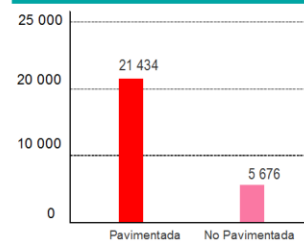
- Km. -

CUSCO	2 438,5
PUNO	2 018,0
ÁNCASH	1 962,6
AYACUCHO	1 801,0
JUNÍN	1 788,5
CAJAMARCA	1 738,9
PIURA	1 736,0
LIMA	1 684,4
AREQUIPA	1 497,1
HUANCAVELICA	1 451,0
HUÁNUCO	1 412,0
LA LIBERTAD	1 350,1
APURÍMAC	1 281,0
SAN MARTÍN	1 018,9
AMAZONAS	883,8
MADRE DE DIOS	857,0
ICA	703,7
TACNA	635,7
PASCO	590,2
LAMBAYEQUE	562,0
UCAYALI	490,2
MOQUEGUA	469,2
LORETO	291,3
TUMBES	150,2
CALLAO	44,9

1/. Incluye Red vial Existente y Proyectada

RED VIAL POR TIPO DE SUPERFICIE (Existente)

- Km. -



Cuadro 2.5: Infraestructura Vial Departamental, por tipo de superficie, según departamento, 2018

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA					TOTAL EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA			SUB TOTAL			
		Afirmada	Sin Afirmar	Trocha				
TOTAL	3 623,1	16 676,5	3 202,6	4 003,4	23 882,5	27 505,6	4 693,4	32 199,0
Amazonas	31,3	21,6	478,7	214,9	715,3	746,5	15,9	762,5
Áncash	482,8	712,8	0,5	22,6	735,8	1 218,6		1 218,6
Apurímac	9,1	1 246,6	-	6,2	1 252,8	1 261,9	182,2	1 444,1
Arequipa	571,0	446,0	538,9	183,0	1 167,9	1 738,9	34,1	1 773,0
Ayacucho	264,8	1 513,4	75,6	-	1 588,9	1 853,7	96,1	1 949,9
Cajamarca	31,8	551,3	266,4	37,0	854,6	886,4	16,5	902,9
Callao	5,2	-	1,7	-	1,7	6,9		6,9
Cusco	480,9	2 217,4	26,3	76,6	2 320,3	2 801,2	251,6	3 052,8
Huancavelica	21,3	1 605,9	126,1	249,0	1 981,0	2 002,3		2 002,3
Huánuco	16,7	510,4	72,5	172,8	755,8	772,4	21,1	793,6
Ica	48,9	229,3	83,9	381,0	694,1	743,1	36,3	779,4
Junín	67,7	824,6	101,7	132,9	1 059,2	1 126,9	52,9	1 179,8
La Libertad	92,0	1 356,1	302,8	181,2	1 840,1	1 932,1	237,8	2 170,0
Lambayeque	208,6	90,6	84,5	288,7	463,8	672,4	3,2	675,6
Lima	160,4	1 332,0	59,6	25,3	1 416,9	1 577,3	149,0	1 726,3
Loreto	97,2	196,4	-	27,2	223,6	320,7	1 616,5	1 937,3
Madre de Dios	2,3	157,4	92,9	87,4	337,6	340,0	871,5	1 211,5
Moquegua	91,4	792,9	0,1	24,6	817,6	908,9		908,9
Pasco	34,4	520,0	-	53,1	573,1	607,6	36,2	643,7
Piura	167,5	40,8	229,8	151,6	422,2	589,7	178,9	768,6
Puno	416,4	1 475,4	188,9	287,2	1 951,6	2 368,0	213,2	2 581,2
San Martín	161,4	414,3	20,2	370,3	804,7	966,1	193,9	1 160,0
Tacna	85,0	398,5	-	6,2	404,7	489,7	31,9	521,7
Tumbes	69,5	22,9	144,3	48,5	215,8	285,3	26,4	311,7
Ucayali	5,5	-	307,3	976,0	1 283,3	1 288,8	427,9	1 716,7

Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

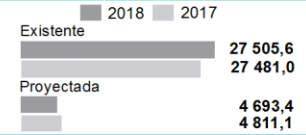
SINAC: RED VIAL DEPARTAMENTAL

- D.S 011-2016-MTC -



LONGITUD TOTAL

- Km. -



RED VIAL DEPARTAMENTAL^{1/}

Por Departamento

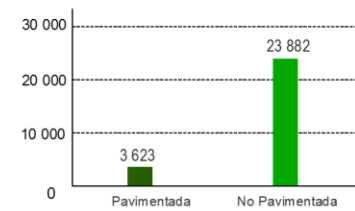
- Km. -

CUSCO	3 052,8
PUNO	2 581,2
LA LIBERTAD	2 170,0
HUANCAVELICA	2 002,3
AYACUCHO	1 949,9
LORETO	1 937,3
AREQUIPA	1 773,0
LIMA	1 726,3
UCAYALI	1 716,7
APURIMAC	1 444,1
ÁNCASH	1 218,6
MADRE DE DIOS	1 211,5
JUNÍN	1 179,8
SAN MARTÍN	1 160,0
MOQUEGUA	908,9
CAJAMARCA	902,9
HUÁNUCO	793,6
ICA	779,4
PIURA	768,6
AMAZONAS	762,5
LAMBAYEQUE	675,6
PASCO	643,7
TACNA	521,6
TUMBES	311,7
CALLAO	6,9

1/. Incluye Red vial Existente y Proyectada

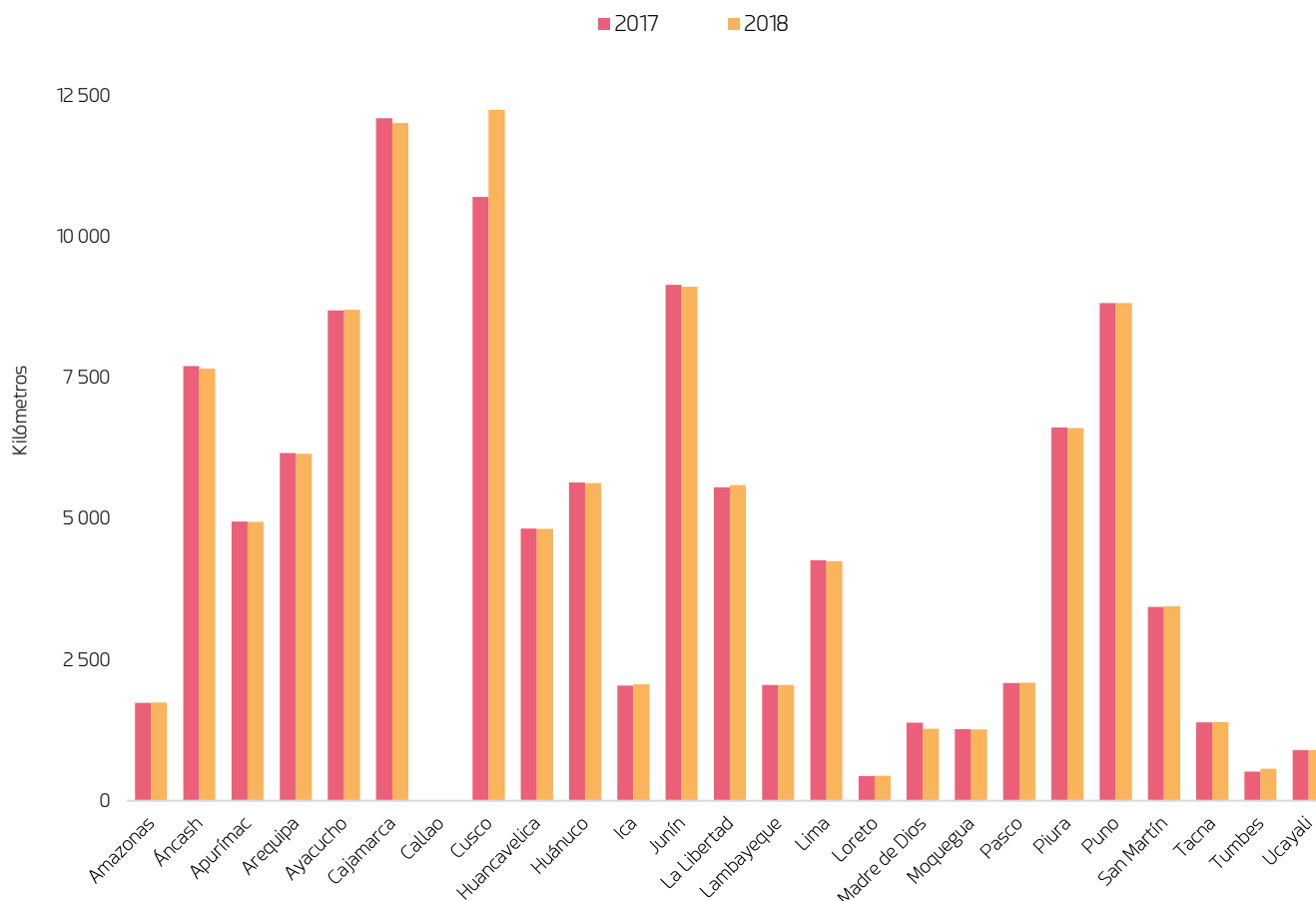
RED VIAL POR TIPO DE SUPERFICIE (Existente)

- Km. -



La red vial vecinal según las últimas actualizaciones del SINAC, presentó cambios de trayectorias, clasificaciones y reclasificaciones. Los departamentos que tuvieron incremento de kilómetros de carretera son los departamentos de Madre de Dios, Cajamarca, Áncash y Junín; y el departamento de Cusco disminuyó en 1 544 Km., con respecto al año anterior. (Ver gráfico 2.5 y Cuadro 2.6)

Gráfico 2.5: Red Vial Vecinal, 2017 – 2018



Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

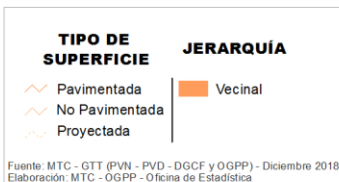
Cuadro 2.6: Infraestructura Vial Vecinal, por tipo de superficie, según departamento, 2018.

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	EXISTENTE POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA					TOTAL EXISTENTE	PROYECTADA	TOTAL
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA			SUB TOTAL			
		Afirmada	Sin Afirmar	Trocha				
TOTAL	1858,9	27 773,0	26 650,2	57 575,8	111 999,0	113 857,9	140,4	113 998,3
Amazonas	-	998,4	535,4	209,1	1 742,9	1 742,9	-	1 742,9
Áncash	112,4	1 419,4	1 602,5	4 528,9	7 550,9	7 663,3	-	7 663,3
Apurímac	7,3	873,7	1 530,5	2 536,6	4 940,9	4 948,1	-	4 948,1
Arequipa	402,3	818,7	321,0	4 613,5	5 753,2	6 155,4	7,6	6 163,1
Ayacucho	19,0	1 873,3	2 470,8	4 342,8	8 686,9	8 705,9	19,4	8 725,3
Cajamarca	40,1	4 382,5	1 795,8	5 805,4	11 983,7	12 023,8	23,9	12 047,7
Callao								
Cusco	115,3	3 575,9	2 137,5	6 424,0	12 137,4	12 252,7	25,4	12 278,1
Huancavelica	0,7	938,2	1 746,4	2 135,8	4 820,4	4 821,1	-	4 821,1
Huánuco	4,0	2 035,4	1 510,6	2 080,6	5 626,7	5 630,7	-	5 630,7
Ica	82,0	150,6	114,2	1 717,5	1 982,2	2 064,2	-	2 064,2
Junín	212,9	3 015,8	2 800,7	3 086,1	8 902,6	9 115,5	-	9 115,5
La Libertad	155,8	773,9	592,3	4 080,0	5 446,3	5 602,1	0,4	5 602,5
Lambayeque	27,6	338,6	600,5	1 090,0	2 029,1	2 056,6	-	2 056,6
Lima	166,3	522,2	1 409,0	2 153,8	4 084,9	4 251,3	-	4 251,3
Loreto	19,1	50,3	47,8	328,3	426,4	445,5	-	445,5
Madre de Dios	6,4	385,4	611,6	272,4	1 269,4	1 275,8	17,8	1 293,6
Moquegua	99,8	315,1	154,9	695,3	1 165,3	1 265,1	-	1 265,1
Pasco	-	596,7	987,8	510,2	2 094,7	2 094,7	-	2 094,7
Piura	170,6	1 105,5	1 467,5	3 864,9	6 437,9	6 608,5	16,0	6 624,5
Puno	42,4	1 692,1	2 797,4	4 293,7	8 783,2	8 825,6	2,2	8 827,8
San Martín	0,1	1 540,8	664,3	1 245,0	3 450,1	3 450,2	25,5	3 475,7
Tacna	163,1	304,5	276,8	650,6	1 231,8	1 394,9	-	1 394,9
Tumbes	9,3	53,2	158,0	346,8	558,0	567,3	-	567,3
Ucayali	2,3	12,6	317,2	564,5	894,3	896,6	2,2	898,8

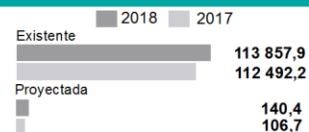
Fuente: Grupo Técnico de Trabajo (DGCF, PVN, PVD, OGPP)

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística



LONGITUD TOTAL

- Km -



RED VIAL VECINAL Por Departamento^{1/}

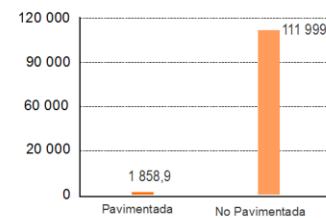
- Km -

CUSCO	12 278,1
CAJAMARCA	12 047,7
JUNÍN	9 115,5
PUNO	8 827,8
AYACUCHO	8 725,3
ÁNCASH	7 663,3
PIURA	6 624,5
AREQUIPA	6 163,1
HUANUCO	5 630,7
LA LIBERTAD	5 602,5
APURÍMAC	4 948,1
HUANCAVELICA	4 821,1
LIMA	4 251,3
SAN MARTÍN	3 475,7
PASCO	2 094,7
ICA	2 064,2
LAMBAYEQUE	2 056,6
AMAZONAS	1 742,9
TACNA	1 394,9
MADRE DE DIOS	1 293,6
MOQUEGUA	1 265,1
UCAYALI	898,8
TUMBES	567,3
LORETO	445,5

1/. Incluye Red vial Existente y Proyectada

RED VIAL POR TIPO DE SUPERFICIE (Existente)

- Km -

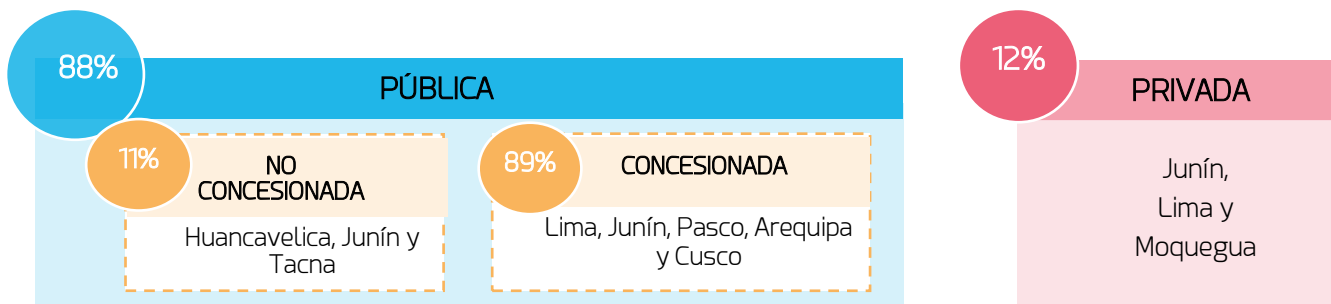


2.2. Infraestructura Ferroviaria

Al culminar el año 2018, la red ferroviaria operativa del país mantiene su longitud de 1 939,7km. La administración de las ocho líneas férreas que la conforman está dada por empresas públicas y privadas. Del total, el 88% es de titularidad pública y el 12% es de titularidad privada. Respecto a la administración de la infraestructura ferroviaria Pública, el 89% está Concesionada y el 11% restante es No Concesionada. La infraestructura ferroviaria Pública No Concesionada está dada por el Ferrocarril Huancayo Huancavelica, el cual está a cargo del MTC, y el Ferrocarril Tacna - Arica, a cargo del Gobierno Regional de Tacna. Respecto a la infraestructura ferroviaria Concesionada se tiene el Ferrocarril Transandino, con cerca de mil kilómetros, el cual recorre los departamentos de Arequipa, Puno y Cusco. También se cuenta con el Ferrocarril Central Andino, el cual, en su trayecto pasa por los departamentos de Lima, Pasco y Junín. (Mapa 2.6)

En el ámbito urbano, se declara de interés mediante D.S. N° 059-2010-MTC y el D.S. N° 009-2013-MTC, la implementación de la Red Básica del Metro de Lima – Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, y está conformada por 6 Líneas. La Línea 1 del Metro de Lima se encuentra en operación desde el 2012 y permite unir la zona sur y nor-este de la ciudad de Lima (Villa El Salvador hasta San Juan de Lurigancho). La Línea 2 (26,87 km.) y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta (7,5 km.) de la Red Básica del Metro, se encuentra en construcción y para el 2021 se prevé la entrada en operación de un primer tramo priorizado.

Gráfico 2.6: Infraestructura Ferroviaria, según departamento, 2018



Cuadro 2.7: Infraestructura Ferroviaria, por empresa o entidad y tramo, según régimen de propiedad, 2018

(Kilómetros)

TÍTULO	LÍNEA FÉRREA	DESCRIPCIÓN	TRAMO ¹	LONGITUD (Km)					
				2014	2015	2016	2017	2018	
TOTAL				1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	1939,7	
PÚBLICA NO CONCESIONADA	ENTIDAD A CARGO								
	FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAVELICA	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Huancayo - Huancavelica	128,7	128,7	128,7	128,7	128,7	
	FERROCARRIL TACNA - ARICA	Gobierno Regional de Tacna	Tacna - Arica	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	
PÚBLICA CONCESIONADA	CONCESIONARIA		OPERADOR						
	FERROCARRIL DEL CENTRO	Ferroviás Central Andina S.A	Ferrocarril Central	Callao - La Oroya ²	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0
			Andino S.A.	La Oroya - Huancayo	124,0	124,0	124,0	124,0	124,0
				La Oroya - Cerro de Pasco	132,0	132,0	132,0	132,0	132,0
				Cut off - Huascacocha ³	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6
	FERROCARRIL DEL SUR Y SUR ORIENTE	Ferrocarril Transandino S.A.	Perurail S.A.	Matarani - Arequipa	147,5	147,5	147,5	147,5	147,5
				Arequipa - Juliaca	304,0	304,0	304,0	304,0	304,0
			Andean Railways S.A.	Juliaca - Puno	47,7	47,7	47,7	47,7	47,7
				Juliaca - Cusco	337,9	337,9	337,9	337,9	337,9
	SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO - Línea 1	GyM Ferrovías S.A	Inca Rail S.A.C.	Empalme - Mollendo ⁴	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9
			Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu	121,7	121,7	121,7	121,7	121,7	
GyM Ferrovías S.A.			Pachar - Urubamba ⁵	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
			Est. Villa El Salvador - Est. Grau ⁵	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9	
			Est. Grau - Est. Bayóvar ⁶	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	
PRIVADA	EMPRESA								
	FERROCARRIL CARIPA - CONDORCOCHA	Cemento Andino S.A.	Caripa - Condorcocha ⁷	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	
	FERROCARRIL SOUTHERN COPPER CORP.	Southern Perú Copper Corporation S.A.	Ilo - Toquepala	186,0	186,0	186,0	186,0	186,0	
			El Sargento - Cujajone ⁸	31,7	31,7	31,7	31,7	31,7	
FERROCARRIL SANTA CLARA - CAJAMARQUILLA	Nexa Resources Cajamarquilla S.A. (Era Votorantim Metais - Cajamarquilla S.A.)	Santa Clara - Cajamarquilla ⁹	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3		

Nota: Los operadores Andean Railways S.A. y Inca Rail S.A.C. operan en la ruta Cusco-Hidroeléctrica, y el operador Perurail en Matarani-Cusco y Cusco-Hidroeléctrica

1/. Se considera únicamente la vía férrea principal

2/. La Oroya se encuentra en el km 222 de la vía Callao-Huancayo

3/. Cut Off se encuentra en el km 206.167 de la vía Callao-Huancayo

4/. Empalme se encuentra en el km 7.427 de la vía Matarani-Juliaca-Puno

5/. Pachar se encuentra en el km 61.365 de la vía Cusco - Hidroeléctrica

6/. Información proporcionada por la AATE

7/. Caripa se encuentra en km 25.534 de la vía La Oroya-Cerro de Pasco

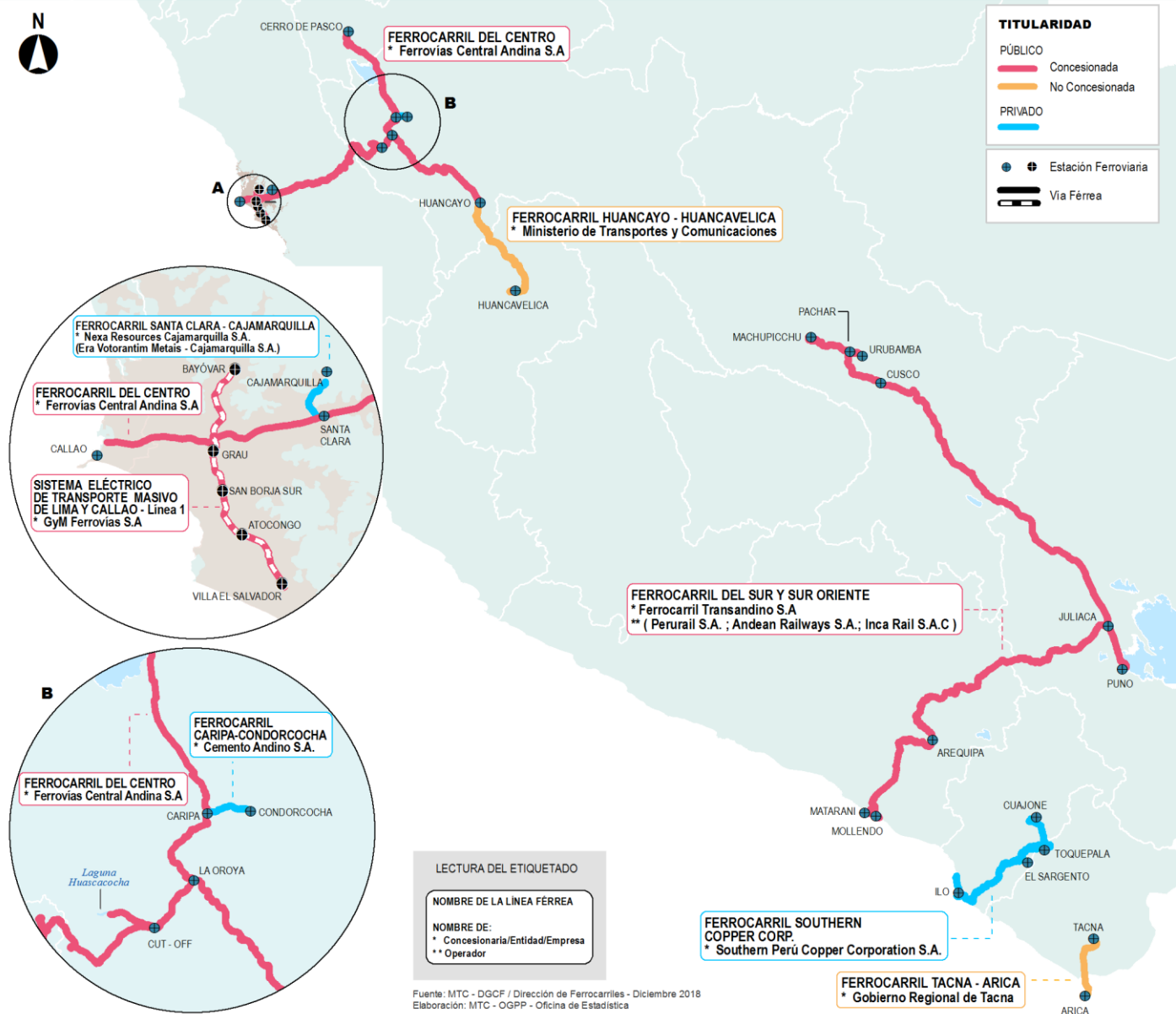
8/. El Sargento se encuentra en el km 183.312 de la vía Fundación-Concentradora

9/. Santa Clara se encuentra en el km 29.475 de la vía Callao-Huancayo

Fuente: MTC - DGCF - Dirección de Ferrocarriles

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA



Fuente: MTC - DGCF / Dirección de Ferrocarriles - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

2.3. Infraestructura Aeroportuaria

Al 2018, el Perú cuenta con 128 aeródromos³ en operación. Sobre la titularidad de los aeródromos operativos, 67 de ellos son de propiedad pública y 61 son de propiedad privada, como se detalla en el Cuadro 2.8.

Cuadro 2.8: Infraestructura Aeroportuaria por su titularidad, 2018

(Número de aeródromos)		
TITULARIDAD	2017	2018
TOTAL	125	128
Pública	67	67
Aeropuerto	30	30
Aeródromo	36	36
Helipuerto	1	1
Privada	58	61
Aeródromo	19	21
Helipuerto	39	40

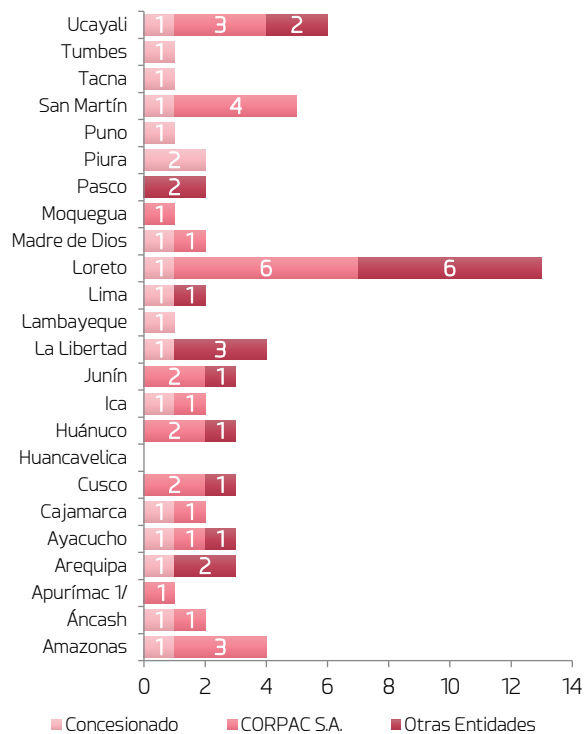
Fuente: MTC - DGAC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a los aeródromos de propiedad Pública, el Estado ha otorgado 19 aeródromos en Concesión, de los cuales 18 aeropuertos prestan el servicio de operación por las concesionarias⁴ y el aeropuerto de Andahuaylas continúa siendo administrado por CORPAC S.A. De los aeródromos públicos No Concesionados, 29 se

encuentran administrados por CORPAC S.A. y 20 se encuentran bajo la administración de otras entidades⁵.

Gráfico 2.7: Infraestructura Aeroportuaria pública, 2018



1/ Aeródromo no entregado al concesionario

Fuente: MTC - DGAC

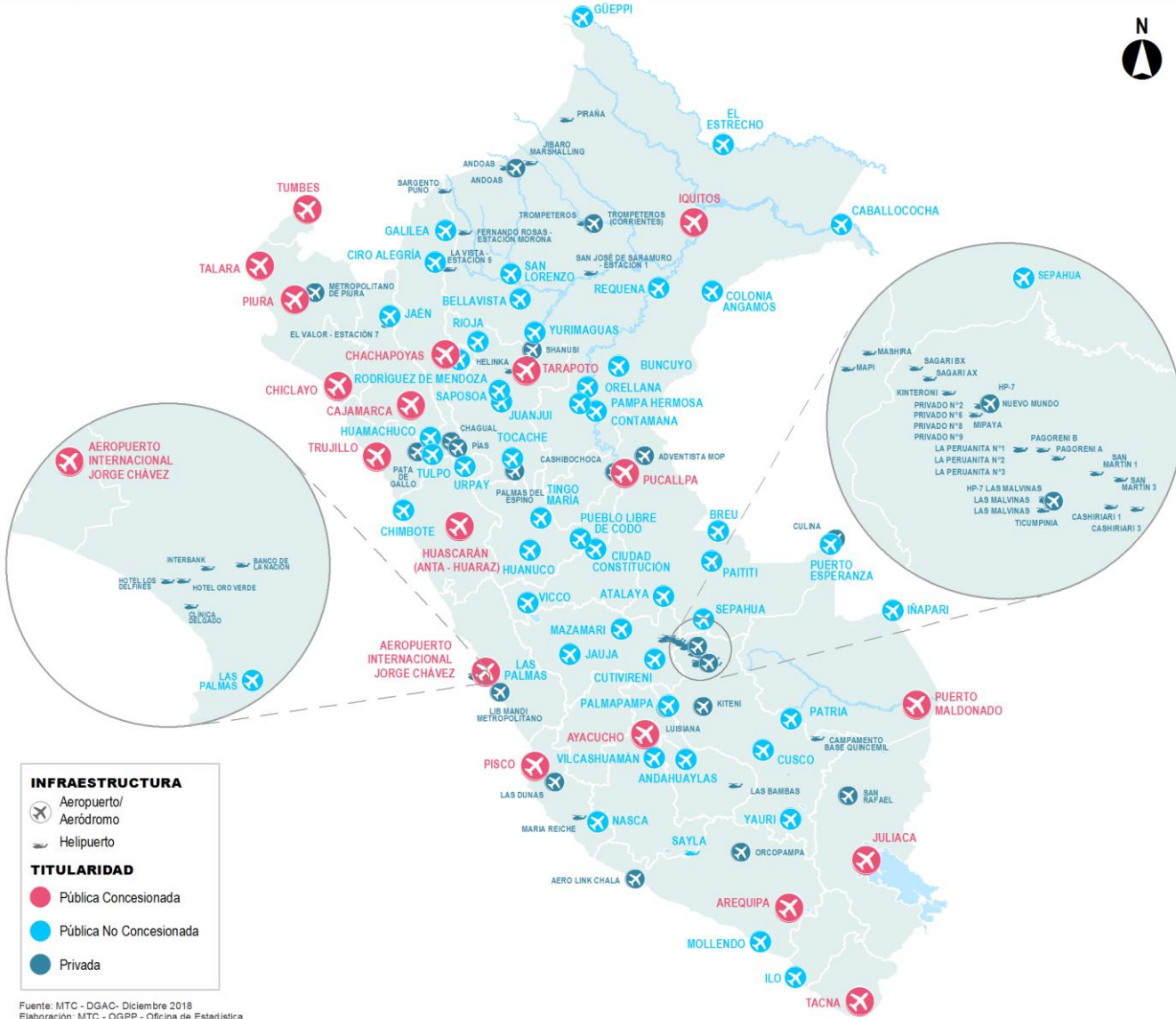
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

³ Según la Ley N° 27261 de Aeronáutica Civil del Perú, los aeródromos comprenden el área definida de tierra o agua que incluya todas las edificaciones, instalaciones y equipamiento destinado a la llegada, salida y movimiento de aeronaves, pasajeros o carga en su superficie.

⁴ Corresponde los 18 aeródromos que prestan el servicio de operación por las concesionarias: Aeropuerto Internacional Jorge Chávez y Aeropuertos Regionales y Provinciales Grupo I y II.

⁵ Comprende los aeródromos de Gob. Subnacionales, las Comunidades Nativas, Policía Nacional y Región Aérea Territorial de la FAP.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA POR TITULARIDAD



El D.S. N° 019-2007-MTC establece la jerarquía de la infraestructura aeroportuaria de propiedad pública conforme al alcance territorial y carácter nacional, regional y local o municipal. Del total de aeródromos de propiedad pública, 64 aeródromos cuentan con jerarquía, de los cuales se tiene que el 36% son aeródromos nacionales a cargo del Ministerio de Transportes, y el 64% son aeródromos regionales y locales o municipales a cargo de los Gobiernos Subnacionales, como se detalla en el Cuadro 2.9.

Cuadro 2.9: Infraestructura Aeroportuaria Pública por jerarquía, según departamento, 2018

(Número de aeródromos)

DEPARTAMENTO	Nacional	Regional	Local	Sin Jerarquía ^{2/}	Total general
Total general	23	16	25	3	67
Amazonas	1	3			4
Áncash	1	1			2
Apurímac	1				1
Arequipa	1		1	1	3
Ayacucho	1		1	1	3
Cajamarca	2				2
Cusco	1		2		3
Huancavelica					-
Huánuco	1	1	1		3
Ica	1		1		2
Junín	1	1	1		3
La Libertad	1		3		4
Lambayeque	1				1
Lima 1/	1			1	2
Loreto	1	4	8		13
Madre de Dios	1		1		2
Moquegua		1			1
Pasco			2		2
Piura	2				2
Puno	1				1
San Martín	1	3	1		5
Tacna	1				1
Tumbes	1				1
Ucayali	1	2	3		6

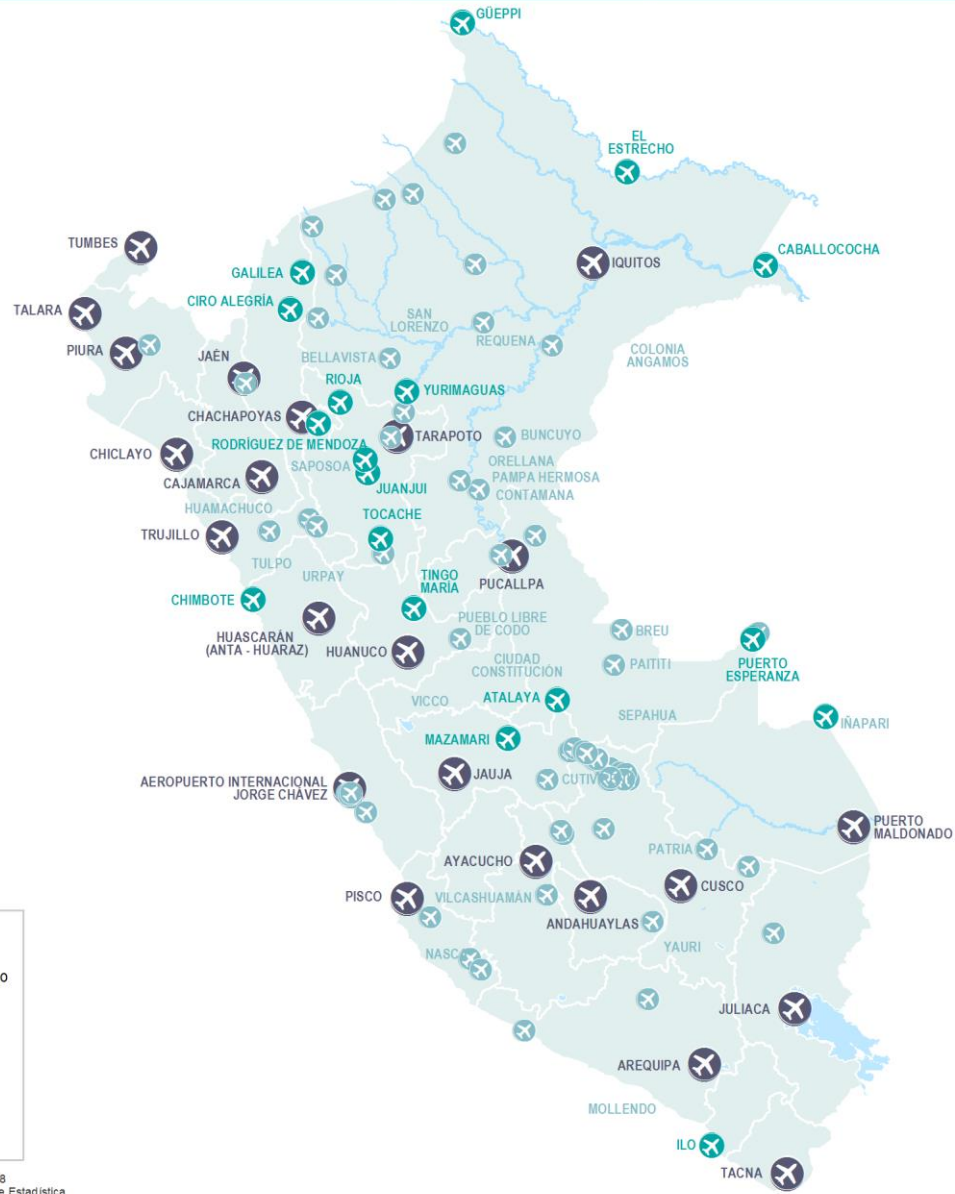
Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1/ Incluye a la Provincia Constitucional del Callao

2/ Comprende los Aeródromos de: Helipuerto de Sayla, Orcopampa (SPOR) y Palmapampa (SPPE)

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA PÚBLICA POR JERARQUÍA (DS N° 019-2007-MTC)



Fuente: MTC - DGAC- Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.10: Infraestructura Aeroportuaria, 2018 (1/4)

Nº	Departamento	Aeródromo	Tipo de Aeródromo	Coordenadas Geográficas	Provincia / Distrito	Administrador	Titularidad	Uso	Jerarquía (DS N° 019-2007-MTC)	Escala de Vuelos
1	Amazonas	Helipuerto El Valor - Estación 7 (SPEV)	Helipuerto	05°40'15.40"S 78°38'25.00"W	Utcubamba El Milagro	Petróleos del Perú - Petroperu SA.	Privado	Privado	-	-
2	Amazonas	Chachapoyas (SPPY)	Aeropuerto	06°12'07.35"S 77°51'21.60"W	Chachapoyas Chachapoyas	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
3	Amazonas	Ciro Alegria (SPAC)	Aeródromo	04°36'25.72"S 77°56'26.28"W	Condorcanqui Nieva	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
4	Amazonas	Galilea (SPGB)	Aeródromo	04°01'54"S 77°45'01"W	Condorcanqui Río Santiago	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
5	Amazonas	Rodríguez de Mendoza (SPLN)	Aeropuerto	06°23'33.42"S 77°30'02.12"W	Rod. de Mendoza Oscar R. Benavides	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
6	Áncash	Huascarán (Anta - Cmdt.FAP German Arias Graziani) (SPHZ)	Aeropuerto	09°20'50.40"S 77°35'53.91"W	Carhuaz Anta	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
7	Áncash	Chimbote - Tnte.FAP Jaime A. de Montreuil Morales (SPEO)	Aeropuerto	09°08'58.96"S 78°31'24.63"W	Santa Nuevo Chimbote	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
8	Apurímac	Helipuerto Las Bambas (SPLB)	Helipuerto	14°06'10.38"S 72°16'34.50"W	Cotabamba Chalhuanhuacho	Minera Las Bambas S.A.	Privado	Privado	-	-
9	Apurímac	Andahuaylas (SPHY)	Aeropuerto	13°42'31.75"S 73°21'05.60"W	Andahuaylas Andahuaylas	Corpac S.A.	Estado	Público	Nacional	Nacional
10	Arequipa	Helipuerto de Sayla (SPKY)	Helipuerto	15°19'22"S 73°14'15"W	La Unión Sayla	Municipalidad Distrital de Sayla	Estado	Público	-	-
11	Arequipa	Aero Link Chala (SPAK)	Aeródromo	15°48'26.09"S 74°17'12.91"W	Caraveli Chala	Aero Link S.A.C.	Privado	Privado	-	-
12	Arequipa	Orcopampa (SPOR)	Aeródromo	15°18'54.65"S 72°21'07.94"W	Castilla Orcopampa	Compañía de Minas Buenaventura S.A.A.	Privado	Público	-	-
13	Arequipa	Mollendo (SPDO)	Aeródromo	17°02'38.82"S 71°59'04.47"W	Islay Mollendo	Municipalidad Provincial de Islay	Estado	Público	Local	Local
14	Arequipa	Arequipa - Alfredo Rodríguez Ballón (SPQU)	Aeropuerto	16°20'26.20"S 71°34'14.85"W	Arequipa Cayma	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
15	Ayacucho	Palmapampa (SPPE)	Aeródromo	12°43'47"S 73°40'11"W	La Mar Samugari	Policía Nacional del Perú	Estado	Público	-	-
16	Ayacucho	Luisiana (SPLU)	Aeródromo	12°40'29.90"S 73°42'34.40"W	La Mar Santa Rosa	Sr. Guillermo Parodi Morales	Privado	Privado	-	-
17	Ayacucho	Vilcashuaman (SPVN)	Aeródromo	13°40'41.50"S 73°55'37.50"W	Vilcashuaman Vilcashuaman	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
18	Ayacucho	Ayacucho - CnLFAP Alfredo Mendivil (SPHO)	Aeropuerto	13°09'17.41"S 74°12'15.90"W	Huamanga Andrés Avelino Cáceres	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
19	Cajamarca	Cajamarca - May.GraLFAP Armando Revoredo Iglesias (SPJR)	Aeropuerto	07°08'20.92"S 78°29'22.49"W	Cajamarca Baños del Inca	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
20	Cajamarca	Jaén (SPJE)	Aeropuerto	05°35'33.40"S 78°46'27.35"W	Jaén Bellavista	Corpac S.A.	Estado	Público	Nacional	Nacional
21	Cusco	Helipuerto Campamento Base Quincemil (SPQQ)	Helipuerto	13°14'27.84"S 70°46'41.46"W	Quispicanchis Camanti	Hunt Oil Exploration and Production Company of Perú LLC Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
22	Cusco	Helipuerto Cashiriari 3 (SPCS)	Helipuerto	11°52'49.09"S 72°38'57.16"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
23	Cusco	Helipuerto Cashiriari 1	Helipuerto	11°44'03.09"S 72°52'28.02"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
24	Cusco	Helipuerto HP-7 Las Malvinas (SPWL)	Helipuerto	11°50'53.62"S 72°56'19.82"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
25	Cusco	Helipuerto Kinteroni (SPKR)	Helipuerto	11°30'34.80"S 73°15'05.40"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
26	Cusco	Helipuerto La Peruanita N°1 (SPPU)	Helipuerto	11°41'24.60"S 73°01'16.90"W	La Convención Echarate	CNPC PERU S.A.	Privado	Privado	-	-
27	Cusco	Helipuerto La Peruanita N°2 (SPPV)	Helipuerto	11°41'23.90"S 73°01'16.20"W	La Convención Echarate	CNPC PERU S.A.	Privado	Privado	-	-
28	Cusco	Helipuerto La Peruanita N°3 (SPPW)	Helipuerto	11°41'25.01"S 73°01'19.60"W	La Convención Megantoni	CNPC PERU S.A.	Privado	Privado	-	-
29	Cusco	Helipuerto Las Malvinas	Helipuerto	11°51'12.31"S 72°56'30.63"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
30	Cusco	Helipuerto Mipaya (SPPM)	Helipuerto	11°34'46.30"S 73°09'58.10"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
31	Cusco	Helipuerto Pagoreni A (SPPG)	Helipuerto	11°43'02.58"S 72°54'04.16"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
32	Cusco	Helipuerto Pagoreni B (SPPB)	Helipuerto	11°41'30.70"S 72°57'02.20"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-

Continúa...

Cuadro 2.11: Infraestructura Aeroportuaria, 2018 (2/4)

Nº	Departamento	Aeródromo	Tipo de Aeródromo	Coordenadas Geográficas	Provincia / Distrito	Administrador	Titularidad	Uso	Jerarquía (DS N° 019-2007-MTC)	Escala de Vuelos
33	Cusco	Helipuerto Privado Nº2 (SPNB)	Helipuerto	1°33'04.20"S 73°08'34.30"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
34	Cusco	Helipuerto Privado Nº6N (SPNI)	Helipuerto	1°33'08.30"S 73°08'43.30"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
35	Cusco	Helipuerto Privado Nº8 (SPNF)	Helipuerto	1°33'05.00"S 73°08'51.00"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
36	Cusco	Helipuerto Privado Nº9 (SPNG)	Helipuerto	1°33'02.80"S 73°08'53.00"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
37	Cusco	Helipuerto Sagari AX (SPSG)	Helipuerto	1°27'50.48"S 73°18'46.56"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
38	Cusco	Helipuerto Sagari BX (Pozo Sagari) (SPZP)	Helipuerto	1°25'50.90"S 73°21'20.60"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
39	Cusco	Helipuerto San Martín 1 (SPMT)	Helipuerto	1°46'03.16"S 72°46'41.02"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
40	Cusco	Helipuerto San Martín 3 (SPPS)	Helipuerto	1°47'07.90"S 72°42'07.70"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
41	Cusco	Helipuerto Ticumpinia (SPTA)	Helipuerto	1°53'02.41"S 72°56'56.72"W	La Convención Echarate	Conduto Perú S.A.C.	Privado	Privado	-	-
42	Cusco	Kiteni (SPKI)	Aeródromo	12°38'55.08"S 73°02'11.75"W	La Convención Echarate	Cía. Operadora de Gas del Amazonas S.A.C.	Privado	Privado	-	-
43	Cusco	Las Malvinas (SPWT)	Aeródromo	1°51'17.79"S 72°56'21.61"W	La Convención Echarate	Pluspetrol Perú Corporation S.A.	Privado	Privado	-	-
44	Cusco	Nuevo Mundo (SPNM)	Aeródromo	1°32'32.49"S 73°08'32.44"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
45	Cusco	Helipuerto HP-7 (SPNE)	Helipuerto	1°33'07.00"S 73°08'49.00"W	La Convención Echarate	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
46	Cusco	Patria (SPIR)	Aeródromo	12°58'02.29"S 71°25'44.84"W	Paucartambo Koshipata	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
47	Cusco	Yauri (SPIY)	Aeródromo	14°48'23"S 71°25'55"W	Espinar Yauri	Municipalidad Provincial de Espinar	Estado	Público	Local	Local
48	Cusco	Cusco - Tnte.FAP Alejandro Velasco Astete (SPZO)	Aeropuerto	13°32'08.60"S 71°56'19.60"W	Cusco San Sebastián	Corpac S.A.	Estado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
49	Huánuco	Pueblo Libre de Codo (SPDU)	Aeródromo	09°40'21"S 75°16'58"W	Puerto Inca Codo del Pozuzo	Agencia Municipal de Pueblo Libre de Codo	Estado	Público	Local	Local
50	Huánuco	Huanuco - Alf.FAP David Figueroa Fernandini (SPNC)	Aeropuerto	09°52'43.25"S 76°12'16.45"W	Huánuco Huánuco	Corpac S.A.	Estado	Público	Nacional	Nacional
51	Huánuco	Tingo María (SPGM)	Aeropuerto	09°17'21.75"S 76°00'18.15"W	Leoncio Prado Rupa Rupa	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
52	Ica	Helipuerto de Superficie María Reiche (SPMA)	Helipuerto	14°40'54.60"S 75°08'03.10"W	Nasca EL Ingenio	Helinka S.A.C.	Privado	Privado	-	-
53	Ica	Las Dunas (SPLH)	Aeródromo	14°02'06.65"S 75°45'37.02"W	Ica Subtanjalla	Empresa Administradora del Aeródromo Las Dunas de Ica S.A.C.	Privado	Privado	-	-
54	Ica	Nasca - María Reiche Neuman (SPZA)	Aeródromo	14°51'14.90"S 74°57'42.39"W	Nasca Vista Alegre	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
55	Ica	Pisco (SPSO)	Aeropuerto	13°44'41.28"S 76°13'13.48"W	Pisco San Andrés	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
56	Junín	Helipuerto Mashira (SPMH)	Helipuerto	11°22'53.50"S 73°30'17.90"W	Satipo Río Tambo	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
57	Junín	Helipuerto Mapi	Helipuerto	11°25'55.72"S 73°34'23.17"W	Satipo Río Tambo	Repsol Exploración Perú S.A. Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
58	Junín	Cutivireni (SPCV)	Aeródromo	11°52'37.80"S 73°55'01.05"W	Satipo Río Tambo	Comunidad Nativa de Cutivireni	Estado	Público	Local	Local
59	Junín	Jauja (SPJJ)	Aeropuerto	11°47'00.20"S 75°28'24.05"W	Jauja Sausa	Corpac S.A.	Estado	Público	Nacional	Nacional
60	Junín	Mazamari - May.PNP Nancy Flores Paucar (SPMF)	Aeródromo	11°19'31.86"S 74°32'08.98"W	Satipo Mazamari	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
61	La Libertad	Chagual (SPGL)	Aeródromo	07°47'50.70"S 77°39'05.15"W	Pataz Pataz	Cia. Minera Poderosa S.A.	Privado	Privado	-	-
62	La Libertad	Pata de Gallo (SPGA)	Aeródromo	07°59'02.10"S 78°16'11.40"W	Santiago de Chuco Quiruvilca	Minera Barrick Misquichilca S.A.	Privado	Privado	-	-
63	La Libertad	Pias (SPIS)	Aeródromo	07°55'12.80"S 77°31'31.40"W	Pataz Pias	Consorcio Minero Horizonte S.A.	Privado	Privado	-	-
64	La Libertad	Huamachuco (SPUC)	Aeródromo	07°49'04.88"S 78°01'45.14"W	Sánchez Carrión Huamachuco	Municipalidad Provincial de Sánchez Carrión	Estado	Público	Local	Local

Continúa...

Cuadro 2.12: Infraestructura Aeroportuaria, 2018 (3/4)

Nº	Departamento	Aeródromo	Tipo de Aeródromo	Coordenadas Geográficas	Provincia / Distrito	Administrador	Titularidad	Uso	Jerarquía (DS Nº 019-2007-MTC)	Escala de Vuelos
65	La Libertad	Tulpo (SPTO)	Aeródromo	08°07'38.20"S 77°59'17.45"W	Santiago de Chuco Mollebamba	Municipalidad Distrital de Mollebamba	Estado	Público	Local	Local
66	La Libertad	Urpay (SPA)	Aeródromo	08°21'01.33"S 77°23'53.14"W	Pataz Urpay	Municipalidad Distrital de Urpay	Estado	Público	Local	Local
67	La Libertad	Trujillo - Cap. Carlos Martínez de Pinillos (SPRU)	Aeropuerto	08°04'54.15"S 79°06'31.12"W	Trujillo Huancahuacho	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
68	Lambayeque	Chiclayo - Cap.FAP José Abelardo Quiñones Gonzales (SPHI)	Aeropuerto	06°47'14.92"S 79°49'41.16"W	Chiclayo Chiclayo	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
69	Lima	Las Palmas (SPLP)	Aeródromo	12°09'36.45"S 76°59'55.60"W	Lima Santiago de Surco	Base Aérea Las Palmas	Estado	Privado	-	-
70	Lima	Helipuerto Elevado Clínica Delgado (SPCD)	Helipuerto	12°06'48.75"S 77°01'59.49"W	Lima Miraflores	Medic Ser S.A.C.	Privado	Privado	-	-
71	Lima	Helipuerto Elevado de Interbank (SPKE)	Helipuerto	12°05'22.1"S 77°01'22.0"W	Lima La Victoria	Promotora Intercorp S.A.	Privado	Privado	-	-
72	Lima	Helipuerto Elevado Banco de la Nación	Helipuerto	12°05'13.87"S 77°00'02.43"W	Lima San Borja	Banco de la Nación	Privado	Privado	-	-
73	Lima	Helipuerto Elevado del Hotel Los Delfines (SPKD)	Helipuerto	12°05'52.2"S 77°02'52.2"W	Lima San Isidro	Cia. Hotelería Los Delfines S.A.	Privado	Privado	-	-
74	Lima	Helipuerto Elevado del Hotel Oro Verde (SPKO)	Helipuerto	12°05'51"S 77°02'17"W	Lima San Isidro	Hotelería Costa del Pacífico S.A.	Privado	Privado	-	-
75	Lima	Lib Mandi Metropolitano (SPLX)	Aeródromo	12°23'20.40"S 76°45'29.14"W	Cañete Chilca	Master Business Aviation S.A.C.	Privado	Privado	-	-
76	Lima	Jorge Chávez (SPJC)	Aeropuerto	12°01'18.79"S 77°06'51.54"W	Callao Callao	Lima Airport Partners S.R.L.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
77	Loreto	Andoas (SPAS)	Aeródromo	02°47'45.99"S 76°27'59.75"W	Datem del Marañón Andoas	Pacific Stratus Energy del Perú S.A.	Privado	Privado	-	-
78	Loreto	Helipuerto Andoas	Helipuerto	02°47'46.00"S 76°27'59.85"W	Datem del Marañón Andoas	Pacific Stratus Energy del Perú S.A.	Privado	Privado	-	-
79	Loreto	Helipuerto Fernando Rosas - Estación Morona (SPMO)	Helipuerto	03°59'03.30"S 77°13'38.00"W	Datem del Marañón Morona	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado	-	-
80	Loreto	Helipuerto Jibaro Marshalling (SPJM)	Helipuerto	02°42'22.10"S 76°01'42.80"W	Loreto Trompeteros	Pacific Stratus Energy del Perú S.A.	Privado	Privado	-	-
81	Loreto	Helipuerto La Vista - Estación 5 (SPVS)	Helipuerto	04°39'15.90"S 77°30'22.90"W	Datem del Marañón Manseriche	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado	-	-
82	Loreto	Helipuerto Piraña (SPHP)	Helipuerto	01°54'50.30"S 75°22'02.80"W	Maynas Napo	Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	Privado	Privado	-	-
83	Loreto	Helipuerto San José de Saramuro - Estación 1 (SPSM)	Helipuerto	04°43'17.60"S 74°55'20.80"W	Loreto Urarinas	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado	-	-
84	Loreto	Helipuerto Sargento Puño (SPSP)	Helipuerto	03°13'15.20"S 77°36'12.20"W	Datem del Marañón Morona	Petróleos del Perú - Petroperu S.A.	Privado	Privado	-	-
85	Loreto	Helipuerto Trompeteros (SPDT)	Helipuerto	03°48'25.20"S 75°03'22.20"W	Loreto Trompeteros	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado	-	-
86	Loreto	Shanusi (SPSH)	Aeródromo	06°07'43.30"S 76°10'10.50"W	Alto Amazonas Yurimaguas	Palmas del Shanusi S.A.	Privado	Privado	-	-
87	Loreto	Trompeteros - Corrientes (SPDR)	Aeródromo	03°48'19.80"S 75°02'23.65"W	Loreto Trompeteros	Pluspetrol Norte S.A.	Privado	Privado	-	-
88	Loreto	Bellavista (SPBS)	Aeródromo	05°17'S 76°23'W	Alto Amazonas Jeberos	Comunidad de Bellavista	Estado	Público	Local	Local
89	Loreto	Buncuyo (SPBJ)	Aeródromo	06°31'S 74°35'W	Requena Tapiche	Comunidad de Buncuyo	Estado	Público	Local	Local
90	Loreto	Colonia Angamos (SPDN)	Aeródromo	05°08'13.65"S 72°52'04.40"W	Requena Yaquerana	Municipalidad Distrital de Yaquerana	Estado	Público	Local	Local
91	Loreto	Contamana (SPCM)	Aeródromo	07°20'08.90"S 74°59'33.20"W	Ucayali Contamana	Gobierno Regional de Loreto	Estado	Público	Local	Local
92	Loreto	Orellana (SPON)	Aeródromo	06°53'47.09"S 75°09'09.31"W	Ucayali Vargas Guerra	Municipalidad Distrital de Vargas Guerra	Estado	Público	Local	Local
93	Loreto	Pampa Hermosa (SPPH)	Aeródromo	07°12'03.85"S 75°17'38.55"W	Ucayali Pampa Hermosa	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
94	Loreto	Requena (SPQN)	Aeródromo	05°04'42.60"S 73°51'22.50"W	Requena Requena	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
95	Loreto	San Lorenzo (SPQM)	Aeródromo	04°49'27.30"S 76°33'37.25"W	Datem del Marañón Barranca	Municipalidad Provincial de Datem del Marañón	Estado	Público	Local	Local
96	Loreto	Iquitos - CrnlFAP Francisco Secada Vignetta (SPQT)	Aeropuerto	03°47'05.06"S 73°18'31.70"W	Maynas San Juan Bautista	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional

Continúa...

Cuadro 2.13: Infraestructura Aeroportuaria, 2018 (4/4)

Nº	Departamento	Aeródromo	Tipo de Aeródromo	Coordenadas Geográficas	Provincia / Distrito	Administrador	Titularidad	Uso	Jerarquía (DS Nº 019-2007-MTC)	Escala de Vuelos
97	Loreto	Cabalococha (SPBC)	Aeródromo	03°55'00.60"S 70°30'29.45"W	Ramón Castilla Ramón Castilla	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
98	Loreto	El Estrecho (SPEE)	Aeródromo	02°27'04"S 72°40'04"W	Maynas Putumayo	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
99	Loreto	Gueppi (SPGP)	Aeródromo	00°07'09.50"S 75°14'52.25"W	Maynas TnteManuel Clavero	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
100	Loreto	Yurimaguas - Moisés Benzaquén Rengifo (SPMS)	Aeropuerto	05°53'37"S 76°07'05"W	Alto Amazonas Yurimaguas	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
101	Madre de dios	Iñapari (SPIN)	Aeródromo	10°58'48.66"S 69°33'33.18"W	Tahuamanu Iñapari	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
102	Madre de dios	Puerto Maldonado - Padre Aldamiz (SPTU)	Aeropuerto	12°36'49.79"S 69°13'43.24"W	Tambopata Tambopata	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
103	Moquegua	Ilo (SPLO)	Aeropuerto	17°41'42.10"S 71°20'38.15"W	Ilo Ilo	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
104	Pasco	Ciudad Constitución (SPCC)	Aeródromo	09°51'50.25"S 75°00'24.25"W	Oxapampa Puerto Bermúdez	Municipalidad Distrital de Puerto Bermúdez	Estado	Público	Local	Local
105	Pasco	Vicco (SPVI)	Aeródromo	10°50'56.65"S 76°14'48.61"W	Pasco Vicco	Municipalidad Distrital de Vicco	Estado	Público	Local	Local
106	Piura	Metropolitano de Piura	Aeródromo	05°04'04.00"S 80°08'50.96"W	Morropón Chulucanas	AeroClub de Aviación Civil del Perú	Privado	Privado	-	-
107	Piura	Talara - Cap.FAP Víctor Montes (SPYL)	Aeropuerto	04°34'35.80"S 81°15'14.61"W	Talara Pariñas	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
108	Piura	Piura - Cap.FAP Guillermo Concha Iberico (SPUR)	Aeropuerto	05°12'20.75"S 80°36'59.00"W	Piura Castilla	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
109	Puno	San Rafael (SPRF)	Aeródromo	14°16'55.90"S 70°22'46.90"W	Melgar Antauta	Compañía Minsur S.A.	Privado	Privado	-	-
110	Puno	Juliaca - Inca Manco Capac (SPJL)	Aeropuerto	15°28'00.68"S 70°09'28.38"W	San Román Juliaca	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
111	San Martín	Helipuerto de Superficie Helinka (SPIK)	Helipuerto	06°30'55.55"S 76°22'29.90"W	San Martín Tarapoto	Helinka S.A.C.	Privado	Privado	-	-
112	San Martín	Palmas del Espino (SPPN)	Aeródromo	08°20'37.40"S 76°29'21.65"W	Tocache Uchiza	Palmas del Espino S.A.	Privado	Privado	-	-
113	San Martín	Saposoa (SPOA)	Aeródromo	06°57'32.75"S 76°46'06.9"W	Huallaga Saposoa	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
114	San Martín	Tarapoto - Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes (SPST)	Aeropuerto	06°30'31.48"S 76°22'23.69"W	San Martín Tarapoto	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
115	San Martín	Juanjui (SPJI)	Aeropuerto	07°10'07.95"S 76°43'42.89"W	Mariscal Cáceres Juanjui	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
116	San Martín	Rioja (SPJA)	Aeropuerto	06°04'04.05"S 77°09'35.30"W	Rioja Rioja	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
117	San Martín	Toocache (SPCH)	Aeródromo	08°11'43.55"S 76°31'43.20"W	Toocache Toocache	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
118	Tacna	Tacna - CrnlFAP Carlos Ciriani Santa Rosa (SPTN)	Aeropuerto	18°03'11.84"S 70°16'32.96"W	Tacna Tacna	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
119	Tumbes	Tumbes - Cap.FAP Pedro Canga Rodríguez (SPME)	Aeropuerto	03°33'08.15"S 80°22'51.85"W	Tumbes Tumbes	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional
120	Ucayali	Adventista MDP (SPYC)	Aeródromo	08°20'25.54"S 74°35'52.49"W	Coronel Portillo Yarinacocha	Asociación Proyectos Perú	Privado	Privado	-	-
121	Ucayali	Cashibococha (SPCB)	Aeródromo	08°21'43.00"S 74°39'24.50"W	Coronel Portillo Yarinacocha	South América Mission Inc. Filial del Perú	Privado	Privado	-	-
122	Ucayali	Culina (SPUI)	Aeródromo	09°35'04.15"S 70°37'03.95"W	Purús Purús	Comunidad de Culina	Privado	Privado	-	-
123	Ucayali	Breu (SPBK)	Aeródromo	09°32'01.65"S 72°45'25.75"W	Atalaya Yurua	Corpac S.A.	Estado	Público	Local	Local
124	Ucayali	Paititi (SPPT)	Aeródromo	10°05'S 72°53'W	Atalaya Yurua	Comunidad Paititi	Estado	Público	Local	Local
125	Ucayali	Sepahua (SPSE)	Aeródromo	11°08'31.50"S 73°02'03.00"W	Atalaya Sepahua	Municipalidad Distrital de Sepahua	Estado	Público	Local	Local
126	Ucayali	Pucallpa - Cap.FAP David Armando Abensur Rengifo (SPCL)	Aeropuerto	08°22'40.59"S 74°34'27.47"W	Coronel Portillo Callería	Aeropuertos del Perú S.A.	Concesionado	Público	Nacional	Nacional e Internacional
127	Ucayali	Atalaya (SPAY)	Aeródromo	10°43'42.86"S 73°45'57.19"W	Atalaya Raymondí	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional
128	Ucayali	Puerto Esperanza (SPEP)	Aeródromo	09°46'13"S 70°42'33"W	Purús Purús	Corpac S.A.	Estado	Público	Regional	Regional

Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

2.4. Infraestructura Portuaria

En concordancia con la Ley del Sistema Portuario N°27943, y el listado de Terminales Portuarios (TP) del Sistema Portuario Nacional de Desarrollo Portuario, el Perú al 2018 cuenta con un total de 90 Terminales Portuarios (TP) con las licitaciones y certificaciones correspondientes para su operación. Según la titularidad de los TP, se tiene que 50 TP son Públicos (Concesionados y No Concesionados) y 40 TP son Privados. De los Terminales Portuarios Públicos, el Estado otorgó en Concesión 8 TP⁶. Asimismo, 3 TP⁷ operativos se encuentran en proceso de promoción para su concesión. Con respecto a los 42 TP No Concesionados, 9 TP están Cesionados, 6 TP son administrados por ENAPU S.A., y 27 TP son administrados por Gobiernos Subnacionales y otras entidades.

Cuadro 2.14: Infraestructura Portuaria, según titularidad, 2018

DEPARTAMENTO	(Número de terminales portuarios)			TOTAL
	PÚBLICA		PRIVADA	
	Concesionado	No Concesionado		
Total	8	42	40	90
Áncash	0	3	3	6
Arequipa	1	1	0	2
Ica	1	1	2	4
La Libertad	1	1	0	2
Lambayeque	0	1	0	1
Lima	0	4	5	9
Callao	3	0	7	10
Loreto	1	21	5	27
Madre de Dios	0	1	0	1
Moquegua	0	2	5	7
Piura	1	4	8	13
Puno	0	3	0	3
Tumbes	0	0	2	2
Ucayali	0	0	3	3

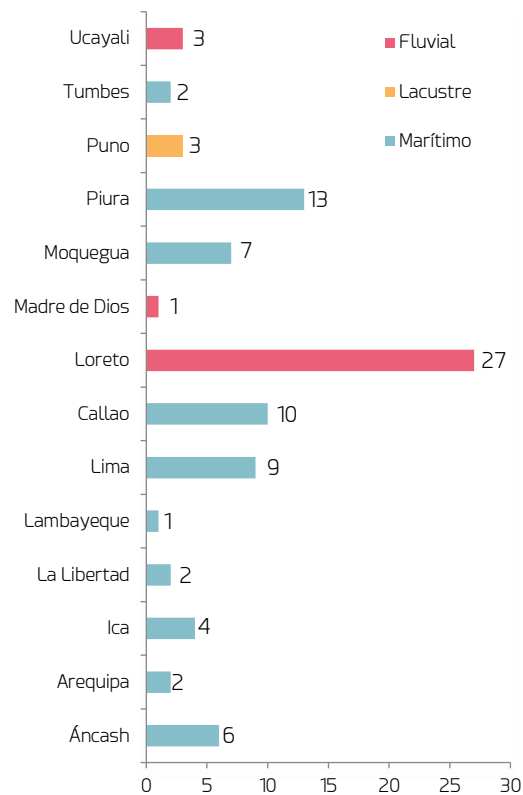
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

⁶TP de Salaverry, suscrito el contrato de concesión en octubre 2018.

Respecto al ámbito geográfico, 56 TP son marítimos, 31 TP son fluviales y 3 TP son lacustres, como se detalla en el Gráfico 2.8.

Gráfico 2.8: Infraestructura Portuaria, por ámbito, 2018



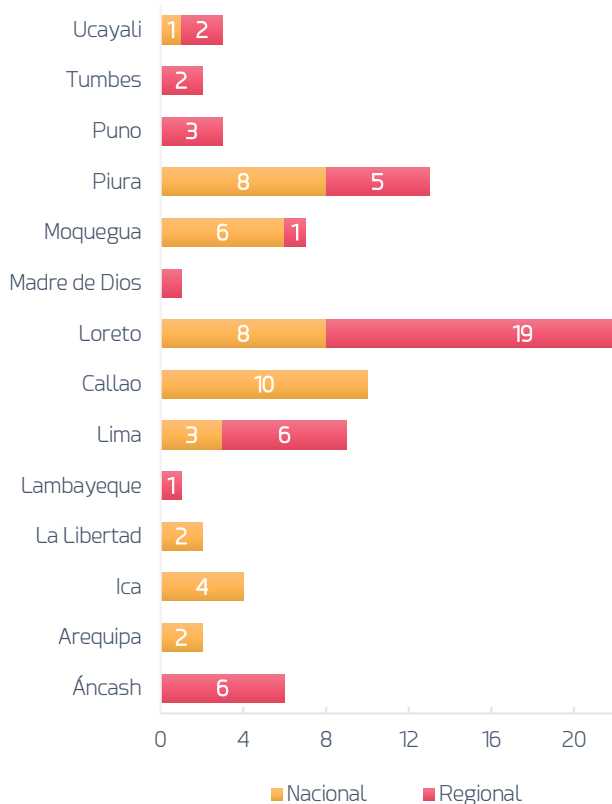
Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

⁷ TP Ilo, TP Chimbote, TP Iquitos.

Por el alcance de operación de los Terminales Portuarios, 44 TP son de alcance Nacional, que permiten operaciones de comercio internacional y tráfico de cabotaje, y 46 TP son de alcance Regional.

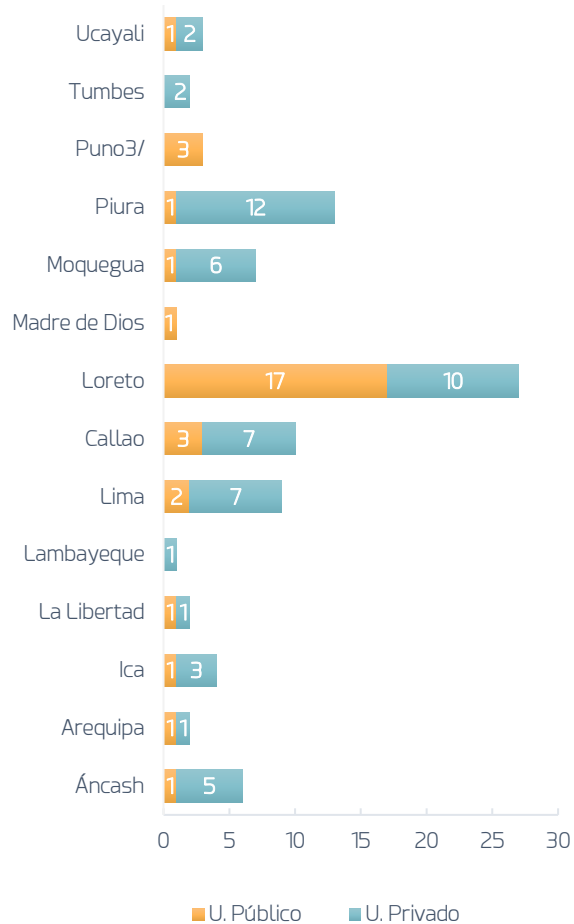
Gráfico 2.9: Infraestructura Portuaria, según su alcance, 2018



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por su uso y propiedad, 33 TP son de uso público, y 57 TP son de uso privado, como se detalla en el gráfico 2.10

Gráfico 2.10: Infraestructura Portuaria, según uso, 2018



Fuente: APN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.15: Infraestructura Portuaria, por titularidad, según departamento, 2018

(Número de terminales portuarios)

DEPARTAMENTO	TITULARIDAD							TOTAL
	PÚBLICA					SUB TOTAL	PRIVADA	
	Concesionado	Cesionario	ENAPU S.A.	Gobierno Subnacional 1/	Otras Entidades 2/			
TOTAL	8	9	6	15	12	50	40	90
Áncash		3				3	3	6
Arequipa	1	1				2		2
Ica	1	1				2	2	4
La Libertad	1	1				2		2
Lambayeque		1				1		1
Lima		1	2		1	4	5	9
Callao	3					3	7	10
Loreto	1		2	13	6	22	5	27
Madre de Dios			1			1		1
Moquegua		1	1			2	5	7
Piura	1				4	5	8	13
Puno3/				2	1	3		3
Tumbes							2	2
Ucayali							3	3

1/. Incluye los terminales portuarios de los gobiernos provinciales y distritales

2/. Incluye instalaciones administradas por PETROPERÚ S.A. y FERROVIAS

3/ EL TP FERROVIAS-Puno se encuentra dentro de los bienes de la Concesión Ferrocarril Trasandino

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PRIVADA

TITULARIDAD



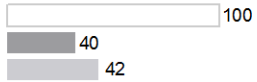
Privado

USO PRIVADO

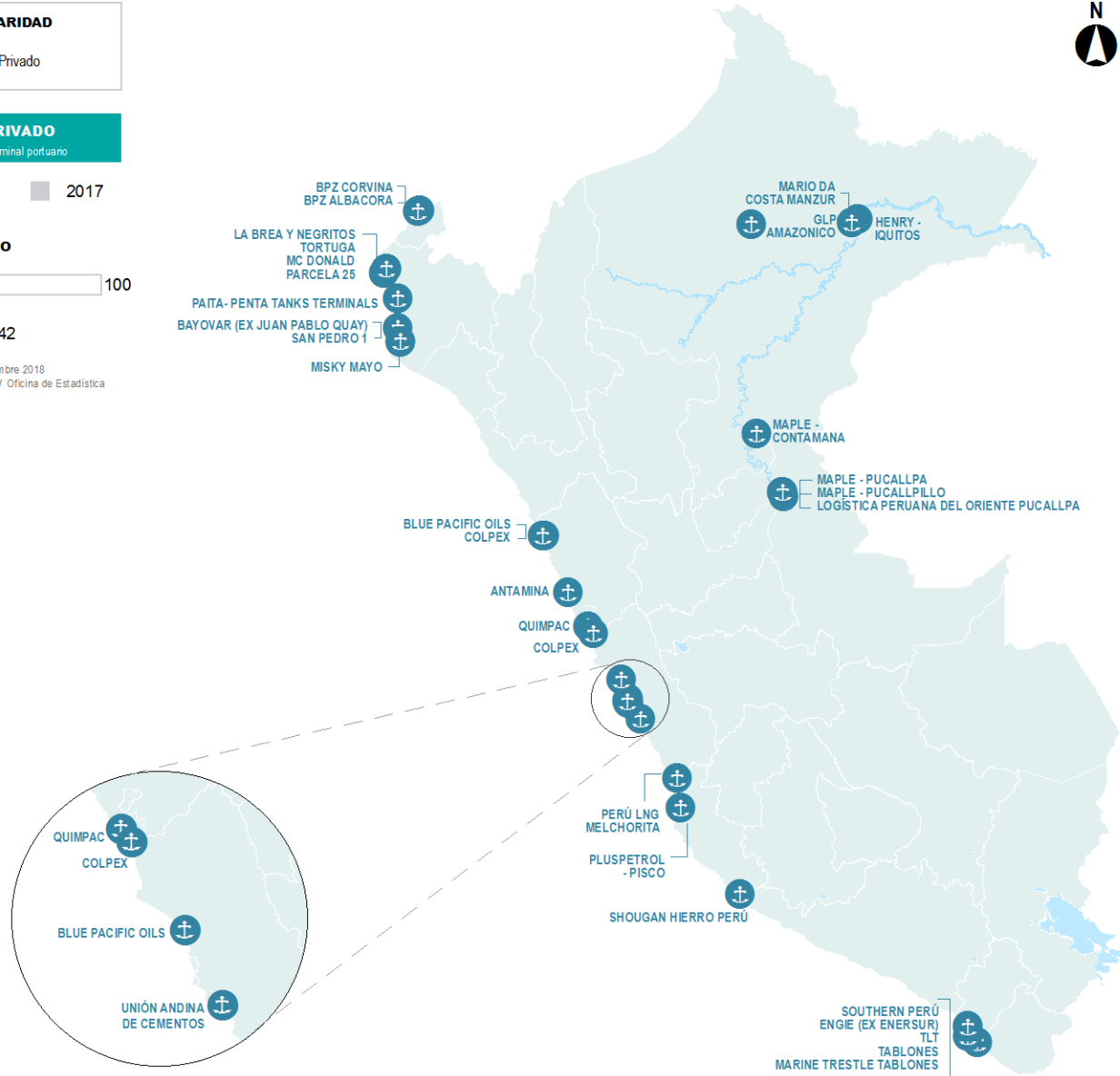
Número de terminal portuario

■ 2018 ■ 2017

USO PRIVADO



Fuente: APN - Diciembre 2018
Elaboración: OGPP / Oficina de Estadística



Cuadro 2.16: Infraestructura Portuaria, por titularidad, según departamento 2018 (1/2)

N°	DEPARTAMENTO	TERMINAL PORTUARIO	LOCALIDAD	USO	AMBITO	ALCANCE	TITULARIDAD
1	ÁNCASH	TP PUNTA LOBITOS - ANTAMINA	Huarmey	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
2	ÁNCASH	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	Chimbote	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
3	ÁNCASH	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	Chimbote	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
4	ÁNCASH	TP CHIMBOTE	Chimbote	Público	Marítimo	REGIONAL	Pública (Cesionario)
5	ÁNCASH	TP MUELLE SIDERPERÚ	Chimbote	Privado	Marítimo	REGIONAL	Pública (Cesionario)
6	ÁNCASH	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	Chimbote	Privado	Marítimo	REGIONAL	Pública (Cesionario)
7	AREQUIPA	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	Mollendo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública (Cesionario)
8	AREQUIPA	TP MATARANI	Matarani	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionario)
9	ICA	TP SHOUGANG HIERRO PERÚ	San Nicolás	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
10	ICA	TP PLUSPETROL - PISCO	Pisco	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
11	ICA	TP MULTIBOYAS - PISCO	Pisco	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública (Cesionario)
12	ICA	TP GENERAL SAN MARTÍN	Paracas	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionario)
13	LA LIBERTAD	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	Salaverry	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública (Cesionario)
14	LA LIBERTAD	TP MULTIPROPÓSITO DE SALAVERRY	Salaverry	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionario)
15	LAMBAYEQUE	TP MULTIBOYAS ETEN	Eten	Privado	Marítimo	REGIONAL	Pública (Cesionario)
16	LIMA	TP UNIÓN ANDINA DE CEMENTOS	Lurín	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
17	LIMA	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	Paramonga	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
18	LIMA	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	Supe	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
19	LIMA	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	Chancay	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
20	LIMA	TP PERÚ LNG MELCHORITA	Cañete	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
21	LIMA	TP HUACHO	Huacho	Público	Marítimo	REGIONAL	Pública
22	LIMA	TP SUPE	Supe	Público	Marítimo	REGIONAL	Pública
23	LIMA	TP MULTIBOYAS CONCHÁN	Lurín	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública
24	LIMA	TP MULTIBOYAS SUPE	Supe	Privado	Marítimo	REGIONAL	Pública (Cesionario)
25	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	Oquendo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
26	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS REFINERÍA REPSOL - LA PAMPILLA	Ventaniella	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
27	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS SOLGAS - VENTANIILLA	Ventaniella	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
28	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	Oquendo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
29	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	Oquendo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
30	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	Oquendo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
31	LIMA (CALLAO)	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	Oquendo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
32	LIMA (CALLAO)	TP CALLAO (TERMINAL DE CONTENEDORES MUELLE SUR)	Callao	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionario)
33	LIMA (CALLAO)	TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPÓSITO)	Callao	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionario)
34	LIMA (CALLAO)	TP CALLAO (TERMINAL DE EMBARQUE DE CONCENTRADO DE MINERALES)	Callao	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionario)
35	LORETO	TP MARIO DA COSTA MANZUR	Iquitos	Privado	Fluvial	NACIONAL	Privada
36	LORETO	TP HENRY - IQUITOS	Punchana	Público	Fluvial	NACIONAL	Privada
37	LORETO	TP GLP AMAZONICO	Iquitos	Privado	Fluvial	NACIONAL	Privada
38	LORETO	EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS	Villa Trompeteros	Privado	Fluvial	REGIONAL	Privada
39	LORETO	TP MAPLE CONTAMANA	Contamana	Privado	Fluvial	REGIONAL	Privada
40	LORETO	TP REQUENA	Requena	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
41	LORETO	TP PETROPERÚ - YURIMAGUAS	Yurimaguas	Privado	Fluvial	NACIONAL	Pública
42	LORETO	EMBARCADERO TRES FRONTERAS	Tres Fronteras	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
43	LORETO	EMBARCADERO SAN PABLO	San Pablo de Loreto	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
44	LORETO	EMBARCADERO PEBAS	Puerto Pebas	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública

Fuente APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.17: Infraestructura Portuaria, por titularidad, según departamento 2018 (2/2)

Nº	DEPARTAMENTO	TERMINAL PORTUARIO	LOCALIDAD	USO	AMBITO	ALCANCE	TITULARIDAD
45	LORETO	TP PETROPERÚ - SARAMIRIZA (ESTACIÓN 5)	Saramiriza	Privado	Fluvial	REGIONAL	Pública
46	LORETO	EMBARCADERO CONTAMANA	Contamana	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
47	LORETO	TP PETROPERÚ IQUITOS	Iquitos	Privado	Fluvial	NACIONAL	Pública
48	LORETO	TP PETROPERÚ - MORONA	Borja	Privado	Fluvial	REGIONAL	Pública
49	LORETO	TP PETROPERÚ - SAN JOSÉ DE SARAMURO (ESTACIÓN 1)	San José de Saramuro	Privado	Fluvial	REGIONAL	Pública
50	LORETO	TP YURIMAGUAS	Yurimaguas	Público	Fluvial	NACIONAL	Pública
51	LORETO	TP PETROPERÚ - ANDOAS	Andoas	Privado	Fluvial	REGIONAL	Pública
52	LORETO	EMBARCADERO ISLANDIA	Islandia	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
53	LORETO	EMBARCADERO SANTA MERCEDES	Santa Mercedes	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
54	LORETO	EMBARCADERO SOPLIN VARGAS	Soplín Vargas	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
55	LORETO	EMBARCADERO NUEVA ANGUSILLA	Nueva Angusilla	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
56	LORETO	EMBARCADERO SANTA CLOTILDE	Santa Clotilde	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
57	LORETO	EMBARCADERO EL ESTRECHO	El Estrecho	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
58	LORETO	EMBARCADERO CAMPO SERIO	Campo Serio	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
59	LORETO	EMBARCADERO NUEVA ESPERANZA	Nueva Esperanza	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
60	LORETO	TP YURIMAGUAS - NUEVA REFORMA	Yurimaguas	Público	Fluvial	NACIONAL	Pública (Concesionado)
61	LORETO	TP IQUITOS	Iquitos	Público	Fluvial	NACIONAL	Pública
62	MADRE DE DIOS	TP PUERTO MALDONADO	Maldonado	Público	Fluvial	REGIONAL	Pública
63	MOQUEGUA	TP SOUTHERN PERÚ	Ilo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
64	MOQUEGUA	TP ENGIE	Ilo	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
65	MOQUEGUA	TP MULTIBOYAS TLT	Cata Cata	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
66	MOQUEGUA	TP MULTIBOYAS TABLONES	Pacocha	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
67	MOQUEGUA	TP TABLONES	Pacocha	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
68	MOQUEGUA	TP MULTIBOYAS ILO	Ilo	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública (Cesionado)
69	MOQUEGUA	TP ILO	Ilo	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública
70	PIURA	TP MULTIBOYAS LA BREA Y NEGRITOS	Negritos	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
71	PIURA	TP PUERTO DE BAYÓVAR	Bayóvar	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
72	PIURA	TP MULTIBOYAS SAN PEDRO 1	San Pedro	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
73	PIURA	EMBARCADERO MUELLE TORTUGA	Talara	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
74	PIURA	EMBARCADERO MUELLE MC DONALD	Talara	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
75	PIURA	EMBARCADERO MUELLE PARCELA 25	Talara	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
76	PIURA	TP MISKY MAYO	Bayóvar	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
77	PIURA	TP MULTIBOYAS PAITA - PENTA TANKS TERMINALS	Paita	Privado	Marítimo	NACIONAL	Privada
78	PIURA	TP PETROPERÚ - BAYÓVAR	Bayóvar	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública
79	PIURA	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	Punta Arenas	Privado	Marítimo	REGIONAL	Pública
80	PIURA	TP REFINERÍA TALARA	Talara	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública
81	PIURA	TP MUELLE HIBRIDO MU2	Talara	Privado	Marítimo	NACIONAL	Pública
82	PIURA	TP PAITA	Paita	Público	Marítimo	NACIONAL	Pública (Concesionado)
83	PUNO	TP PUNO	Puno	Público	Lacustre	REGIONAL	Pública
84	PUNO	TP FERROVIAS PUNO	Puno	Público	Lacustre	REGIONAL	Pública
85	PUNO	TP JULI	Juli	Público	Lacustre	REGIONAL	Pública
86	TUMBES	TP MULTIBOYAS BPZ ALBACORA	Zorritos	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
87	TUMBES	TP MULTIBOYAS BPZ CORVINA	Zorritos	Privado	Marítimo	REGIONAL	Privada
88	UCAYALI	TP MAPLE - PUCALLPA	Pucallpa	Privado	Fluvial	REGIONAL	Privada
89	UCAYALI	TP MAPLE - PUCALLPILLO	Pucallpillo	Privado	Fluvial	REGIONAL	Privada
90	UCAYALI	TP LOGÍSTICA PERUANA DEL ORIENTE DE PUCALLPA	Pucallpa	Público	Fluvial	NACIONAL	Privada

Fuente: APN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

2.5. Proyectos de Inversión

Los proyectos de inversión pública (PIP), se desarrollan en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y



Gestión de Inversiones (INVIERTE.PE), aprobado mediante Decreto Legislativo N° 1252, con la finalidad de agilizar mediante procesos más simples, y teniendo como principal objetivo el cierre de brechas de infraestructura o de acceso a servicios públicos para la población. Además, se establece diferencia entre las inversiones para el cierre de las brechas prioritarias de carácter sectorial y territorial, y los gastos de capital clasificados como IOARR (para la optimización, de ampliación, de reposición y de rehabilitación). Estos últimos no constituyen un proyecto de

inversión.

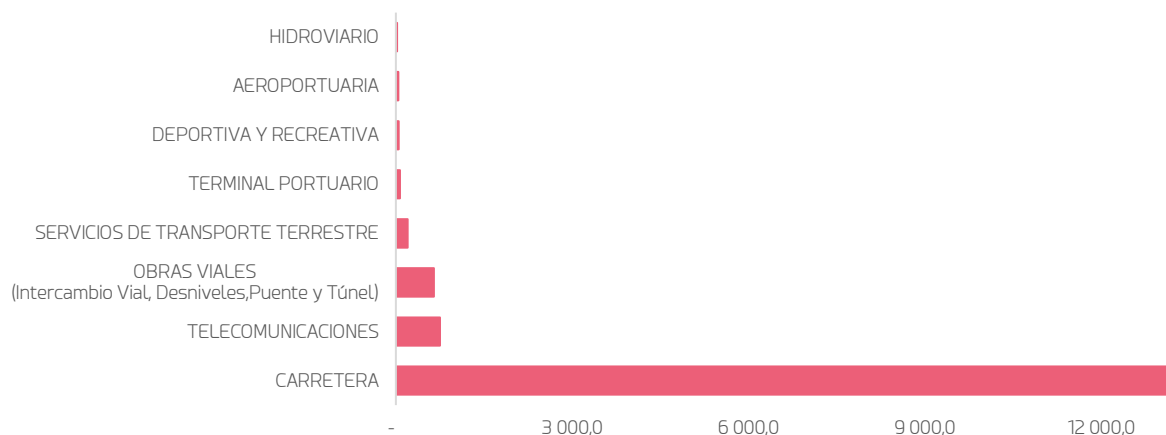
Los órganos que forman parte de este sistema son el MEF, Órganos Resolutivos, Oficinas de Programación Multianual de Inversiones, Unidades Formuladoras y Ejecutoras de Inversiones. La Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI) del MTC, es la responsable de realizar el seguimiento de las metas e indicadores previstos en el Programa Multianual de Inversiones (PMI) y monitorea el avance de ejecución de los proyectos de inversión. Según el INVIERTE.PE, los Proyectos de Inversión y las inversiones públicas, deben registrarse en el Banco de Proyectos (BP) por las Unidades Formuladoras.

Con la finalidad de mejorar el ciclo de inversión, se ha determinado 4 fases: 1) Programación Multianual de Inversiones (PMI) de un horizonte de 3 años, 2) Formulación y evaluación (en esta fase se registran y aprueban las inversiones en el BP), 3) Ejecución (comprende la elaboración del expediente técnico y la ejecución física y financiera) y 4) Funcionamiento (comprende la operación y mantenimiento generado por la fase anterior).

Durante el año 2018, las unidades formuladoras del Ministerio de Transporte y Comunicaciones declararon viables 43 PIPs con un monto de inversión de S/ 14 987 millones de soles. Por el tipo de infraestructura, los PIP declarados viables corresponden a las carreteras que representan el 53% (23 PIPs) del total PIPs y suman una inversión de S/ 13 210,4 millones de soles, destacando el proyecto en la fase de factibilidad “Creación (construcción) y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo: Autopista Puente Los Ángeles - Ricardo Palma Chosica” con un monto de inversión de S/ 2 320,9 millones de soles, ubicado en el departamento de Lima, como se detalla en el Gráfico 2.11 y en el Cuadro 2.21. Asimismo, los departamentos de Lima, Cusco, Pasco y Cajamarca representan el mayor monto de inversión del Sector. Cabe indicar que el departamento de Lima tiene como particularidad la viabilidad de proyectos en Obras viales (Autopista, desniveles e intercambios viales), Servicios de Supervisión y Fiscalización del Transporte Terrestre, y los Juegos Panamericanos a Desarrollarse el 2019, como se detalla en el Cuadro 2.19.

En el sector Transporte, la Unidad Ejecutora PROVÍAS Nacional, ejecutará el mayor número de proyectos de inversión con 28 PIPs declarados viables, por el monto acumulado de S/ 12 932,3 millones de soles, tal como se muestra en el Cuadro 2.18.

Gráfico 2.11: Proyectos de Inversión Pública declarados viables, por infraestructura, 2018



Elaboración: MTC - OGPP- Estadística

Fuente: Unidades Formuladoras-MTC, Consulta Banco de Inversiones (Consulta Avanzada de Inversiones) -MEF

Cuadro 2.18: Proyectos de Inversión Pública declarados viables, por unidades formuladoras, 2018

(Millones de soles)

	UNIDADES EJECUTORAS	N° PROYECTOS	MONTO VIABLE MILL. (S/)
TOTAL GENERAL		43	14 987,1
PROVIAS NACIONAL-PVN		28	12 932,3
PROVIAS DESCENTRALIZADO-PVD		4	926,3
FONDO DE INVERSION EN TELECOMUNICACIONES - FITEL		4	748,5
SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS CARGA Y MERCANCÍA-SUTRAN		1	203
MTC-ADMINISTRACION GENERAL		4	131,5
PROYECTO ESPECIAL PARA LA PREPARACION Y DESARROLLO DE LOS XVIII JUEGOS PANAMERICANOS 2019		2	45,8

Elaboración: MTC - OGPP - Estadística

Fuente: Unidades Formuladoras-MTC, Consulta Banco de Inversiones (Consulta Avanzada de Inversiones)-MEF

En el sector de Comunicaciones, la Unidad Formuladora FITEL ha presentado 4 PIPs, con un monto de inversión de S/ 748,5 millones de soles, tal como se muestra en el Cuadro 2.18. El proyecto “Creación del Servicio de Internet para la Conectividad y Desarrollo Social en Localidades Aisladas – Zona Selva” destaca por su monto de inversión de S/ 412 millones de soles, como se detalla en el Cuadro 2.22.

Cuadro 2.19: Proyectos de Inversión Pública viables por departamento y tipo de infraestructura, 2018

(Millones de soles)

DEPARTAMENTO	AERO PORTUARIA	CARRETERA	DEPORTIVA Y RECREATIVA	OBRAS VIALES	SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	TELE COMUNICACIONES	TERMINAL PORTUARIO	HIDROVIA	TOTAL GENERAL
TOTAL GENERAL	44,79	13210,43	45,84	648,16	202,73	748,46	67,91	18,78	14987,10
MULTI-DEPARTAMENTO		5299,26				412,05		10,59	5721,90
LIMA		2405,86	45,84	271,12	202,73				2925,56
CUSCO		1236,07							1236,07
PASCO		1003,77							1003,77
CAJAMARCA		810,53							810,53
HUANCAVELICA		732,17				1,46			733,63
LAMBAYEQUE		675,33							675,33
LORETO		175,71				334,95	67,91	8,19	586,76
PIURA		247,63		194,41					442,04
APURIMAC		324,33							324,33
AREQUIPA		259,26							259,26
PUNO				159,46					159,46
UCAYALI	44,79								44,79
AMAZONAS		40,51							40,51
LA LIBERTAD				23,16					23,16

Elaboración: MTC - OGPP - Estadística

Fuente: Unidades Formuladoras-MTC, Consulta Banco de Inversiones (Consulta Avanzada de Inversiones)-MEF

Cuadro 2.20: Proyectos de Inversión Pública, 2018 (1/3)

N°	Código Único de Inversión	Nombre de la Inversión	Monto viable MIL. (\$)	Fuente de Financiamiento	Infraestructura	Unidad UF	Ejecutora	Fecha de viabilidad	Beneficiarios	Departamento
1	2338650	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SUPERVISION, FISCALIZACION Y SANCION DEL TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCIAS POR PARTE DE LA SUTRAN EN LA REGION LIMA, DISTRITO DE TODOS - PROVINCIA DE TODOS - REGION LIMA	202,7	Recursos Directamente Recaudados	SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO SUTRAN	SUTRAN - GESTION Y ADMINISTRACION GENERAL	12/01/2018	14778	LIMA
2	2336208	CREACION DE LA CARRETERA VECINAL PUERTO MORI - PUERTO BICHANAK - PAMPA EN TSA, DISTRITO DE EL CENEP - PROVINCIA DE CONDORCANQUI - REGION AMAZONAS	40,5	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVD	PVD	19/01/2018	1779	AMAZONAS
3	2234980	MEJORAMIENTO REHABILITACION Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUENTE EL CUMBIL - SANTA CRUZ DE SUCCHABAMBA - CHANCAY BAÑOS - EMP. RUTA PE-3N (TUNEL CHOTANO) DISTRITO DE CATACHE - DISTRITO DE CHANCAYBAÑOS - DISTRITO DE SANTA CRUZ - PROVINCIA DE SANTA CRUZ - REGION CAJAMARCA	810,5	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	25/01/2018	30114	CAJAMARCA
4	2327139	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS (FRONTERA CON BRASIL) DISTRITO DE JENARO HERRERA - PROVINCIA DE REQUENA - REGION LORETO	175,7	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVD	PVD	05/02/2018	51103	LORETO
5	2340045	CREACION DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA CIUDAD DE SANTIAGO DE CHUCO DISTRITO DE SANTIAGO DE CHUCO - PROVINCIA DE SANTIAGO DE CHUCO - DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD	23,2	Recursos Ordinarios	EVITAMIENTO	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	13/02/2018	20089	LA LIBERTAD
6	2329189	MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA EMP P1N - OLMOS - EMP. INJ Y DESVÍO NUEVA CIUDAD DE OLMOS - NUEVA CIUDAD DE OLMOS - EMP. LASIO Y DESVÍO MORROPE - EMP. LA 105 (MORROPE), DISTRITO DE OLMOS - PROVINCIA DE LAMBAYEQUE - DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE	675,3	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVD	PVD	16/02/2018	144469	LAMBAYEQUE
7	2407737	RECUPERACION POST DESASTRE DE LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE RUTA PE-IN, TRAMO: SULLANA - DV, TALARA DISTRITO DE SULLANA - PROVINCIA DE SULLANA - DEPARTAMENTO DE PIURA	247,6	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	22/02/2018	289	PIURA
8	2389678	CREACION DE LOS SERVICIOS DEPORTIVOS DE REMO Y CAÑOAJE SPRINT EN PUERTO VIEJO - DISTRITO DE SAN ANTONIO - PROVINCIA DE CAÑETE - DEPARTAMENTO DE LIMA	32,9	Recursos Ordinarios	DEPORTIVA Y RECREATIVA	UF UNIDAD DE ESTUDIOS DEL PROYECTO ESPECIAL PARA LA PREPARACION Y DESARROLLO DE LOS XVIII JUEGOS PANAMERICANOS DEL 2019 (PEJP)	PROYECTO ESPECIAL PARA LA PREPARACION Y DESARROLLO DE LOS XVIII JUEGOS PANAMERICANOS 2019	28/02/2018	375	LIMA
9	2392165	CREACION DEL CENTRO DE AGREGACION DE DEMANDA EN LOCALIDAD PAMPAS, DEL DISTRITO DE PAMPAS, PROVINCIA DE TAYACAJA EN LA REGION HUANCARELICA PAMPAS - DISTRITO DE PAMPAS - PROVINCIA DE TAYACAJA - DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA	15	Recursos Directamente Recaudados	TELECOMUNICACIONES	AREA DE FORMULACION DE PROYECTOS FITEL	FITEL	01/03/2018	9328	HUANCARELICA
10	2389611	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD DEL RIO NAPO 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE MAYNAS - DEPARTAMENTO DE LORETO	8,2	Recursos Ordinarios	HIDROVIARIO	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA E HIDROVIAS	MTC- ADMINISTRACION GENERAL	24/05/2018	6143	LORETO
11	2389602	MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE NAVEGABILIDAD DE LOS RIOS URUBAMBA Y UCAYALI LAS PROVINCIAS DE CORONEL PORTILLO Y ATALAYA DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI Y LA PROVINCIA DE LA CONVENCION DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO	10,6	Recursos Ordinarios	HIDROVIARIO	DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA E HIDROVIAS	MTC- ADMINISTRACION GENERAL	28/05/2018	9350	MULTI-DEPARTAMENTO
12	2416763	CREACION DEL PASO A DESNIVEL EN LA AVENIDA CENTENARIO, AUTOPISTA HUACHO - PATIVILCA DISTRITO DE SANTA MARIA - PROVINCIA DE HUAURA - DEPARTAMENTO DE LIMA	57,9	Recursos Ordinarios	PASO A DESNIVEL	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	29/05/2018	967	LIMA
13	2416764	CREACION DEL PASO A DESNIVEL EN LA AVENIDA SAN MARTIN, AUTOPISTA HUACHO - PATIVILCA DISTRITO DE SANTA MARIA - PROVINCIA DE HUAURA - DEPARTAMENTO DE LIMA	12,7	Recursos Ordinarios	PASO A DESNIVEL	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	29/05/2018	967	LIMA
14	2416765	CREACION DEL PASO A DESNIVEL EN LA AVENIDA PERÚ, AUTOPISTA HUACHO - PATIVILCA, DISTRITO DE SANTA MARIA - PROVINCIA DE HUAURA - DEPARTAMENTO DE LIMA	53,4	Recursos Ordinarios	PASO A DESNIVEL	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	29/05/2018	967	LIMA
15	2389111	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHINCHA - PALCA - VILLA ARMA - EMPALME RUTA PE-28D DISTRITO DE ALTO LARAN - PROVINCIA DE CHINCHA - DEPARTAMENTO DE ICA; DISTRITO DE HUANCARELICA - PROVINCIA DE HUANCARELICA - DEPARTAMENTO DE HUANCARELICA	417,5	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	31/05/2018	1182	MULTI-DEPARTAMENTO

Fuente: Unidades Formuladoras-MTC, Consulta Banco de Inversiones (Consulta Avanzada de Inversiones)
Elaboración: MTC - OGGP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.21: Proyectos de Inversión Pública, 2018 (2/3)

Nº	Código Único de Inversión	Nombre de la Inversión	Monto viable MIL (\$)	Fuente de Financiamiento	Infraestructura	Unidad UF	Ejecutora	Fecha de viabilidad	Beneficiarios	Departamento
16	2331359	MEJORAMIENTO DEL AERÓDROMO BREU DEL DISTRITO DE YURUA - PROVINCIA DE ATALAYA - DEPARTAMENTO DE UCAYALI	44,8	Recursos Ordinarios	AEROPORTUARIA	DIRECCION DE REGULACION Y PROMOCION DGAC UNIDAD GERENCIAL DE PUENTES E INTERVENCIONES ESPECIALES	MTC- ADMINISTRACION GENERAL	13/06/2018	6883	UCAYALI
17	2389634	CREACION PUENTE CARRASQUILLO Y ACCESOS DISTRITO DE MORROPON - PROVINCIA DE MORROPON - DEPARTAMENTO DE PIURA	194,4	Recursos Ordinarios	PUENTE		PVN	27/06/2018	2709	PIURA
18	2391640	MEJORAMIENTO Y RAHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL HAQUIRA - PATAN - CCOCHA DESPENSA - HUANCA - UMUYTO - PISCOCALLA - PAMPA SAN JOSÉ CHALLHUAPUJO, DISTRITO DE CHALLHUAHUACHO - PROVINCIA DE COTABAMBAS - DEPARTAMENTO DE APURIMAC	34,7	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVD	PVD	17/07/2018	14415	APURIMAC
19	2394098	CREACIÓN DE UNA RED DE COMUNICACIONES PARA LA CONECTIVIDAD INTEGRAL Y DESARROLLO SOCIAL DE LAS LOCALIDADES DE LAS CUENCAS DE LOS RÍOS NAPO-PUTUMAYO, Y DE LAS CUENCAS DE LOS RÍOS HUALLAGA, MARAÑÓN Y AMAZONAS EN EL TRAMO YURIMAGUAS-IGUITOS, REGIÓN LORETO	306,1	Recursos Ordinarios Recursos Directamente Recaudados	TELECOMUNICACIONES	AREA DE FORMULACION DE PROYECTOS FITEL	FITEL	19/07/2018	52804	LORETO
20	2391700	CREACION DE UNA RED DE COMUNICACIONES PARA LA CONECTIVIDAD INTEGRAL Y DESARROLLO SOCIAL DEL DISTRITO DE MANSERICHE - PROVINCIA DE DATEM DEL MARAÑÓN - DEPARTAMENTO DE LORETO	28,8	Recursos Ordinarios Recursos Directamente Recaudados	TELECOMUNICACIONES	AREA DE FORMULACION DE PROYECTOS FITEL	FITEL	26/07/2018	16253	LORETO
21	2253253	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ACOS - HUAYLLAY LA PROVINCIA DE HUARAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA Y LA PROVINCIA DE PASCO DEL DEPARTAMENTO DE PASCO	679,3	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	30/07/2018	10508686	MULTI-DEPARTAMENTO
22	2389692	CREACION DE LOS SERVICIOS DEPORTIVOS DE CICLISMO BMX, PATINAJE DE VELOCIDAD, VOLEIBOL PLAYA, CICLISMO FREESTYLE Y SKATEBOARDING EN EL DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA	13,0	Recursos Ordinarios	DEPORTIVA Y RECREATIVA	UF UNIDAD DE ESTUDIOS DEL PROYECTO ESPECIAL PARA LA PREPARACION Y DESARROLLO DE LOS XVIII JUEGOS PANAMERICANOS DEL 2019 (PEJP)	PROYECTO ESPECIAL PARA LA PREPARACION Y DESARROLLO DE LOS XVIII JUEGOS PANAMERICANOS 2019	31/07/2018	875	LIMA
23	2131925	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA VILLA RICA - PUERTO BERMÚDEZ DISTRITO DE VILLA RICA - PROVINCIA DE OXAPAMPA - DEPARTAMENTO DE PASCO	1003,8	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	10/08/2018	35607	PASCO
24	2318531	CREACION (CONSTRUCCIÓN) Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CENTRAL, TRAMO: AUTOPISTA PUENTE LOS ANGELES - RICARDO PALMA CHOSICA DEL DISTRITO DE LURIGANCHO - PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA	2 321,0	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	16/08/2018	495475	LIMA
25	2302556	CREACION (CONSTRUCCIÓN) DEL INTERCAMBIO VIAL PRIMAVERA EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-IN, KM 160+935 DISTRITO DE VEGUETA - PROVINCIA DE HUAYLA - DEPARTAMENTO DE LIMA	36,0	Recursos Ordinarios	INTERCAMBIO VIAL	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	17/08/2018	33726	LIMA
26	2304114	CREACION (CONSTRUCCIÓN) DEL INTERCAMBIO VIAL EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, RUTA PE-IN, KM 87+660 DISTRITO DE CHANCAY - PROVINCIA DE HUARAL - DEPARTAMENTO DE LIMA	40,9	Recursos Ordinarios	INTERCAMBIO VIAL	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	17/08/2018	101386	LIMA
27	2304054	CREACION (CONSTRUCCIÓN) DEL PASO A DESNIVEL EN LA CARRETERA PANAMERICANA NORTE, KM 75+090 DISTRITO DE AUCALLAMA - PROVINCIA DE HUARAL - DEPARTAMENTO DE LIMA	70,2	Recursos Ordinarios	PASO A DESNIVEL	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	17/08/2018	33726	LIMA
28	2429698	MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL APURIMAC - CUSCO, TRAMO: VELILLE - ESPINAR, DISTRITO DE VELILLE - PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO	435,4	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	11/09/2018	69528	CUSCO
29	2430411	CREACION (CONSTRUCCIÓN) DE LA SEGUNDA CALZADA DE LA RUTA PE-IN, TRAMO: LAMBAYEQUE - PIURA EN LA PROVINCIA DE LAMBAYEQUE DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE Y LA PROVINCIA DE SECHURA DEL DEPARTAMENTO DE PIURA	2 014	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	25/09/2018	319014	MULTI-DEPARTAMENTO
30	2429699	MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL APURIMAC - CUSCO, TRAMO: DV. COLQUEMARCA - VELILLE 4 DISTRITOS DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO	434,4	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	27/09/2018	33168	CUSCO

Fuente: Unidades Formuladoras-MTC, Consulta Banco de Inversiones (Consulta Avanzada de Inversiones)

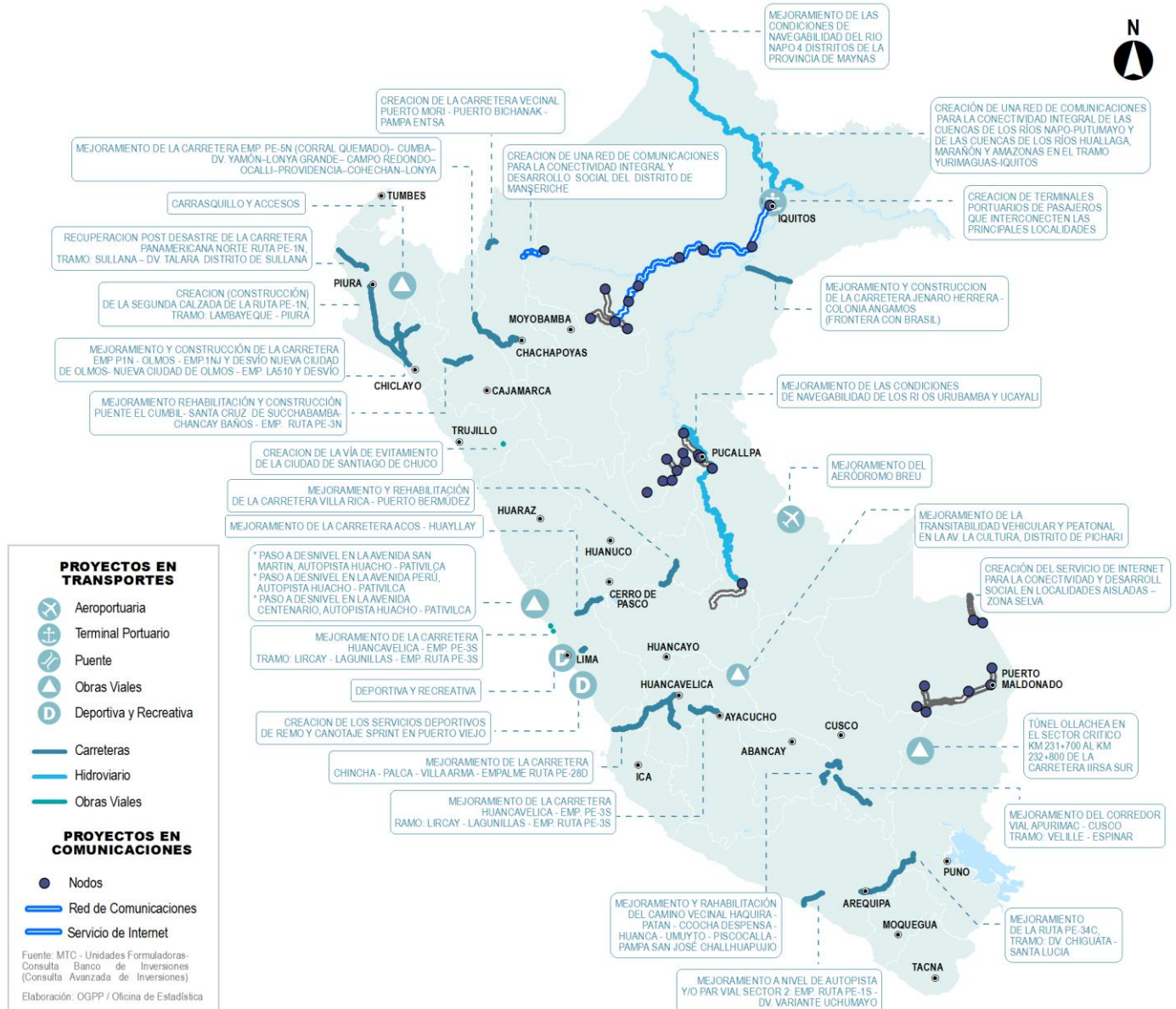
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 2.22: Proyectos de Inversión Pública, 2018 (3/3)

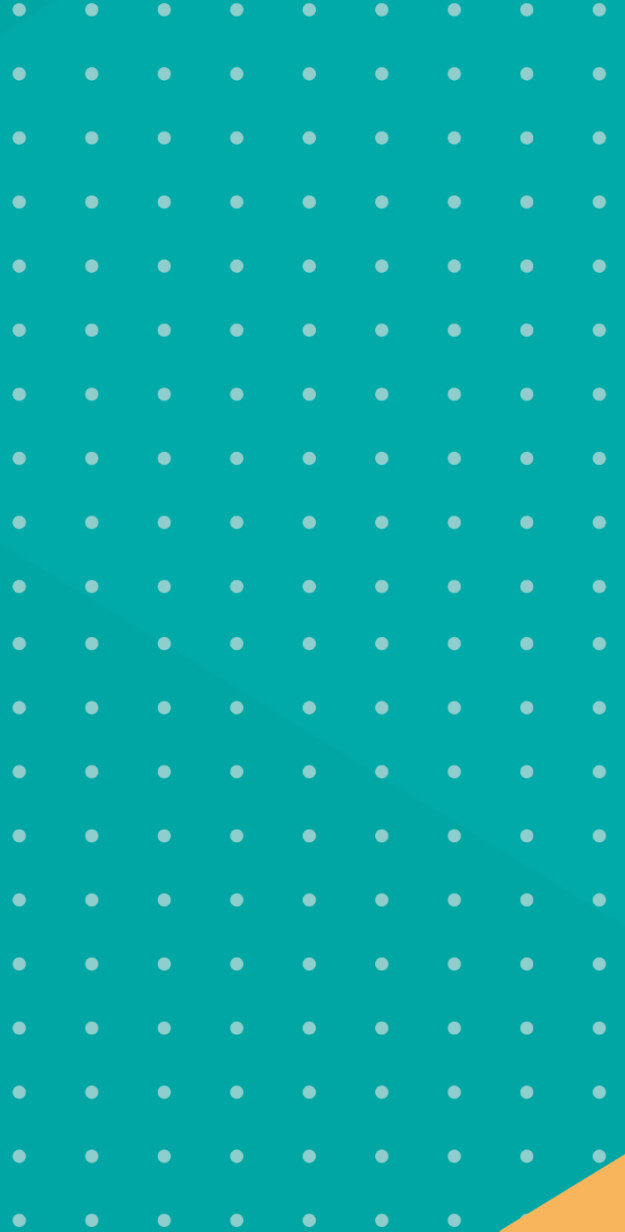
Nº	Código Único de Inversión	Nombre de la Inversión	Monto viable MIL. (S/)	Fuente de Financiamiento	Infraestructura	Unidad UF	Ejecutora	Fecha de viabilidad	Beneficiarios	Departamento
31	2413228	CREACIÓN DEL SERVICIO DE INTERNET PARA LA CONECTIVIDAD Y DESARROLLO SOCIAL EN LOCALIDADES AISLADAS - ZONA SELVA	412,0	Recursos Ordinarios Recursos Directamente Recaudados	TELECOMUNICACIONES	AREA DE FORMULACION DE PROYECTOS FITEL	FITEL	04/10/2018	458357	MULTI-DEPARTAMENTO
32	2432359	MEJORAMIENTO DE LA RUTA PE-34C, TRAMO: DV. CHIGUATA - SANTA LUCIA EN LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA Y LA PROVINCIA DE LAMPA DEL DEPARTAMENTO DE PUNO	1.429,0	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	22/10/2018	12'160	MULTI-DEPARTAMENTO
33	2188523	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. LA CULTURA, DISTRITO DE PICHARI - LA CONVENCION - CUSCO	10,0	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	29/10/2018	1025650	CUSCO
34	2338183	CREACION DE TERMINALES PORTUARIOS DE PASAJEROS QUE INTERCONECTEN LAS PRINCIPALES LOCALIDADES QUE SE UBICAN EN EL RIO AMAZONAS EN EL TRAMO IGUITOS - SANTA ROSA, PROVINCIAS DE MAYNAS Y MARISCAL RAMON CASTILLA, DEPARTAMENTO LORETO. SANTA ROSA DEL DISTRITO DE YAVARI - PROVINCIA DE MARISCAL RAMON CASTILLA - DEPARTAMENTO DE LORETO	67,9	Recursos Ordinarios	TERMINAL PORTUARIO	DIRECCION DE PLANEAMIENTO APN	MTC-ADMINISTRACION GENERAL	06/11/2018	2899130	LORETO
35	2429701	MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL APURIMAC - CUSCO, TRAMO: PTE. ICHURAY - PTE. SAYHUA, DISTRITO DE CHALLHUAHUACHO - PROVINCIA DE COTABAMBAS - DEPARTAMENTO DE APURIMAC	289,6	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	09/11/2018	62'167	APURIMAC
36	2434482	CREACION DE OBRAS EN ZONAS VULNERABLES ANTE FENOMENOS DE GEODINAMICA EXTERNA, DE LA RED VIAL NACIONAL, RUTA PE-22 CARRETERA CENTRAL, TRAMO: PUENTE LOS ANGELES - PUENTE RICARDO PALMA EN LOS DISTRITOS DE CHACLACAYO Y LURIGANCHO DE LA PROVINCIA DE LIMA - DEPARTAMENTO DE LIMA	84,9	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	29/11/2018	457206	LIMA
37	2429700	MEJORAMIENTO DEL CORREDOR VIAL APURIMAC - CUSCO, TRAMO: PTE. SAYHUA - DV. COLQUEMARCA EN LOS DISTRITOS DE COLQUEMARCA Y CAPACMARCA DE LA PROVINCIA DE CHUMBIVILCAS - DEPARTAMENTO DE CUSCO	356,4	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	30/11/2018	18'157	CUSCO
38	2435029	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA - EMP. PE-3S, TRAMO: LIRCAY - LAGUNILLAS - EMP. RUTA PE-3S LA PROVINCIA DE ANGARAES DEL DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA Y LA PROVINCIA DE HUAMANGA DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO	658,2	Recursos Ordinarios	CARRETERA	UNIDAD GERENCIAL DE ESTUDIOS PVN	PVN	13/12/2018	41245	MULTI-DEPARTAMENTO
39	2435983	MEJORAMIENTO A NIVEL DE AUTOPISTA Y/O PAR VIAL SECTOR 2: EMP. RUTA PE-1S - DV. VARIANTE UCHUMAYO DISTRITO DE LA JOYA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	259,3	Recursos Ordinarios	CARRETERA	SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL	PVN	26/12/2018	54'751	AREQUIPA
40	2392641	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCVELICA - SANTA INÉS - EMPALME RUTA 28A VÍA LOS LIBERTADORES (PAMPANO) EN LOS DISTRITOS DE HUANCVELICA Y ASCENSION DE LA PROVINCIA DE HUANCVELICA - DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA	647,3	Recursos Ordinarios	CARRETERA	SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL	PVN	26/12/2018	72'890	HUANCVELICA
41	2435797	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA INÉS - EMPALME RUTA 28A VÍA LOS LIBERTADORES (PUENTE RUMICHACA) DISTRITO DE PILPICHACA - PROVINCIA DE HUAYTARA - DEPARTAMENTO DE HUANCVELICA	84,9	Recursos Ordinarios	CARRETERA	SUBDIRECCIÓN DE ESTUDIOS DE LA DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL	PVN	26/12/2018	43'93	HUANCVELICA
42	2413011	CREACION DEL TÚNEL OLLACHEA EN EL SECTOR CRITICO KM 231+700 AL KM 232+800 DE LA CARRETERA IIRSA SUR TRAMO 4: INAMBARI - AZANGARO, DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	159,5	Recursos Ordinarios	TÚNEL	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA - PROVIAS NACIONAL	PVN	27/12/2018	598'740	PUNO
43	2392901	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA EMP. PE-5N (CORRAL QUEMADO)-CUMBA-DV. YAMÓN-LONYA GRANDE-CAMPO REDONDO-OCALLI-PROVIDENCIA-COHECHAN-LONYA CHICO-EMP. AM-108 (DV. LUYA) / CHACHAPOYAS-RODRIGUEZ DE MENDOZA-ABRA LAJAS / EL DORADO-SELVA ALEGRE-SORITOR-EMP. PE-5N (LA CALZADA) POR NIVELES DE SERVICIO, DE LAS PROVINCIAS DE LUYA, CHACHAPOYAS, UTCUBAMBA Y RODRIGUEZ DE MENDOZA DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS Y LAS PROVINCIAS DE MARISCAL CACERES, HUALLAGA Y MOYOBAMBA DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN	1015	Recursos Ordinarios	CARRETERA	SUBDIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN VIAL - PROVIAS NACIONAL	PVN	28/12/2018	213'244	MULTI-DEPARTAMENTO

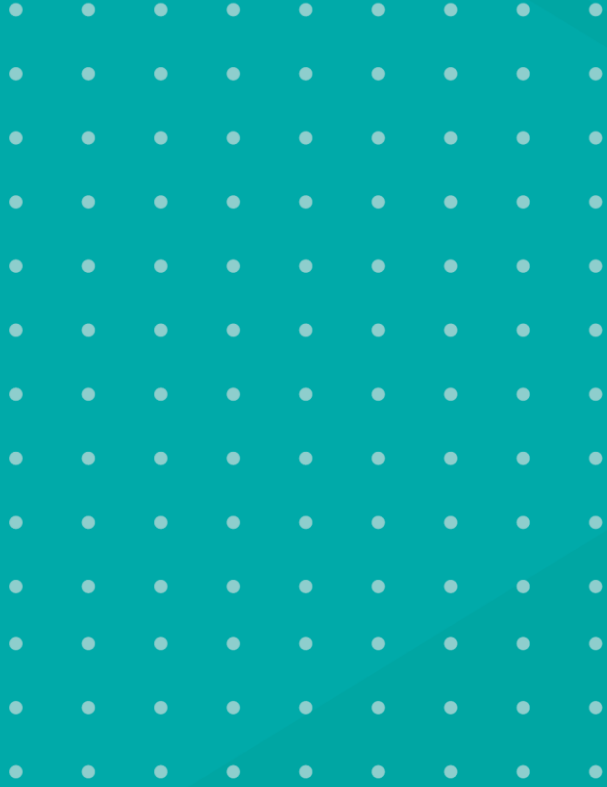
Fuente: Unidades Formuladoras-MTC, Consulta Banco de Inversiones (Consulta Avanzada de Inversiones)
Elaboración: MTC - OGGP - Oficina de Estadística

PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA



3





3



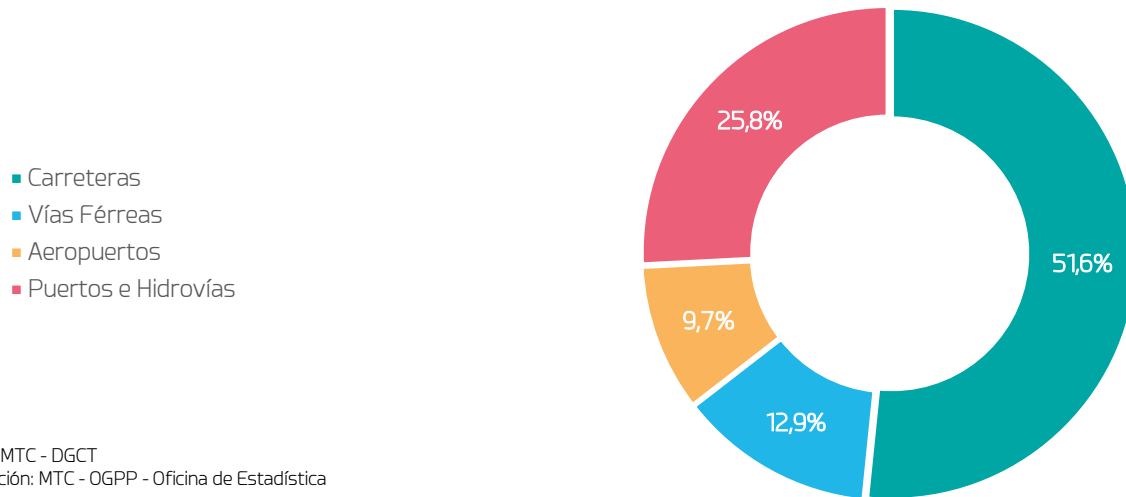
CONCESIONES EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES



Al 31 de diciembre del 2018, el MTC en el marco del Programa de Concesiones de Infraestructura de Transporte, mantiene en concesión al sector privado 31 obras de infraestructura de transporte de uso público. De este total, según el modo de transporte, 16 concesiones corresponden a carreteras, 4 a vías férreas, 3 a aeropuertos, 8 a puertos e hidrovía; éste último referido a la concesión de la

Hidrovía Amazónica.

Gráfico 3.1: Concesiones en Infraestructura de Transporte, 2018



Fuente: MTC - DGCT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.1: Concesiones otorgadas en Carreteras al 2018

N°	Infraestructura concesionada	Entidad concesionaria	Ubicación	Fecha de suscripción	Plazo de concesión	Modalidad
1	Red Vial N° 5 - Tramo Ancón - Huacho-Pativilca	Norvial S.A.	Lima	15/01/2003	25	Autosostenible
2	IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas	Concesionaria IIRSA Norte S.A.	Piura, Lambayeque, Loreto, Cajamarca, Amazonas, San Martín	17/06/2005	25	Cofinanciada
3	IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 2 S.A.	Cusco	4/08/2005	25	Cofinanciada
4	IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	Concesionaria Interoceánica Sur - Tramo 3 S.A.	Madre de Dios	4/08/2005	25	Cofinanciada
5	IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari	Intersur Concesiones S.A.	Puno	4/08/2005	25	Cofinanciada
6	Red Vial N° 6 - Pucucasa - Cerro Azul - Ica	Concesionaria Vial del Perú S.A.	Lima, Ica	20/09/2005	30	Autosostenible
7	Buenos Aires - Canchaque	Concesionario Canchaque S.A.	Piura	9/02/2007	15	Cofinanciada
8	IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani - Azangaro	Concesionaria Vial del Sur S.A.	Arequipa, Moquegua, Puno	24/10/2007	25	Cofinanciada
9	IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	Survial S.A.	Ica, Cusco, Apurímac, Ayacucho	23/10/2007	25	Cofinanciada
10	Red vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – Emp.RO1N	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C	Lima, Ancash, La Libertad	18/02/2009	25	Autosostenible
11	Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	Consorcio Concesión Chancay - Acos S.A.	Lima	20/02/2009	15	Cofinanciada
12	Tramo Vial - Mocupe Cayaltí - Oyotún	Obrainsa Concesión Valle del Zaña S.A.	Lambayeque	30/04/2009	15	Cofinanciada
13	Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	Concesionaria Vial del Sol S.A.	La Libertad, Lambayeque, Piura	25/08/2009	25	Autosostenible
14	IIRSA Centro - Tramo 2	Sociedad Desarrollo Vial de los Andes S.A.C	Lima, Junín, Cerro de Pasco	27/09/2010	25	Autosostenible
15	Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	Concesionaria Peruana de Vías S.A.	Arequipa, Moquegua, Tacna	30/01/2013	25	Autosostenible
16	Longitudinal de la Sierra - Tramo 2	Convial Sierra Norte S.A.	La Libertad, Cajamarca	28/05/2014	25	Cofinanciada

Fuente: MTC - DGCT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.2: Concesiones otorgadas en Vías Férreas al 2018

N°	Infraestructura concesionada	Entidad concesionaria	Ubicación	Fecha de suscripción	Plazo de concesión	Modalidad
1	Ferrocarril de Sur y Sur Oriente	Ferrocarril Trasandino S.A.	Arequipa, Cusco, Puno	19/07/1999	35	Autosostenible
2	Ferrocarril del Centro	Ferrovías Central Andino S.A.	Callao, Lima, Junín, Pasco	19/07/1999	40	Autosostenible
3	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao, Línea 1	Gym Ferrovías S.A.	Lima	11/04/2011	30	Cofinanciada
4	Red Básica del Metro de Lima y Callao, Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambeta	Sociedad Concesionaria Metro de Lima - Línea 2 S.A.	Lima, Callao	28/04/2014	35	Cofinanciada

Fuente: MTC - DGCT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.3: Concesiones otorgadas en Aeropuertos al 2018

N°	Infraestructura concesionada	Entidad concesionaria	Ubicación	Fecha de suscripción	Plazo de concesión	Modalidad
1	Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima Airport Partners S.R.L.	Callao	14/02/2001	30	Autosostenible
2	Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	Aeropuertos del Perú S.A.	Tumbes, Piura, Cajamarca, Lambayeque, La Libertad, San Martín, Ancash, Loreto, Pucallpa, Ica	11/12/2006	25	Cofinanciada
3	Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	Aeropuertos Andinos del Perú S.A.	Arequipa, Ayacucho, Puno, Puerto Maldonado, Tacna	5/01/2011	25	Cofinanciada

Fuente: MTC - DGCT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

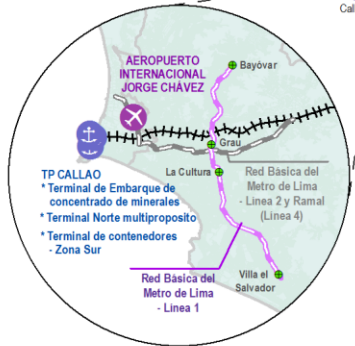
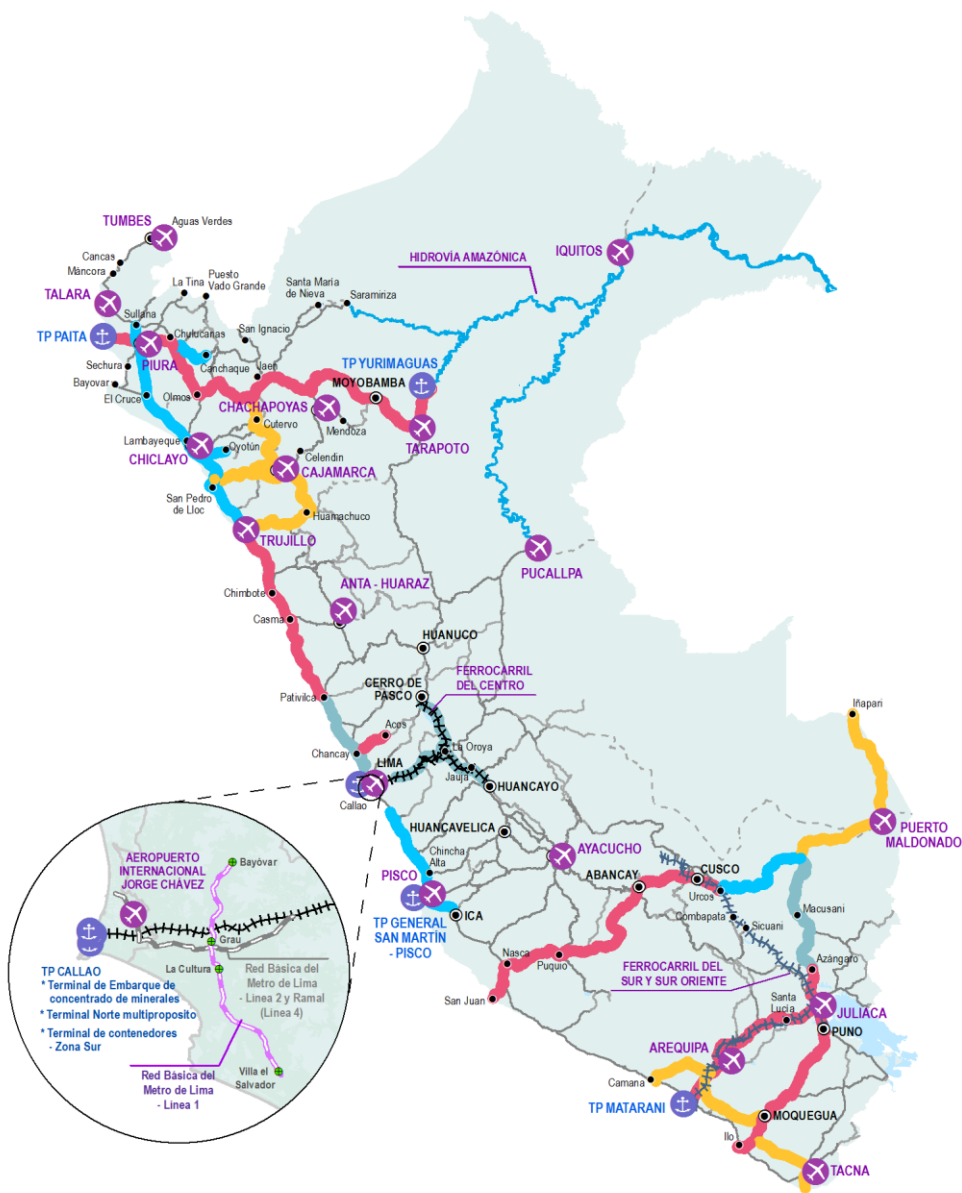
Cuadro 3.4: Concesiones otorgadas en Puertos e Hidrovía al 2018

N°	Infraestructura concesionada	Entidad concesionaria	Ubicación	Fecha de suscripción	Plazo de concesión	Modalidad
1	Terminal Portuario de Matarani	Terminal Internacional del Sur S.A.	Arequipa	17/08/1999	30	Autosostenible
2	Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao	DP World Callao S.R.L.	Callao	24/07/2006	30	Autosostenible
3	Terminal Portuario de Paita	Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A.	Piura	9/09/2009	30	Autosostenible
4	Terminal Muelle Norte	APM Terminals Callao S.A.	Callao	11/05/2011	30	Autosostenible
5	Terminal Portuario de Yurimaguas	Concesionaria Puerto Amazonas S.A.	Loreto	31/05/2011	30	Cofinanciada
6	Terminal de Embarque de Concentrados de Mineral en el Callao	Transportadora Callao S.R.L.	Callao	28/01/2011	20	Autosostenible
7	Terminal Portuario General San Martín - Pisco	Terminal Portuario Paracas S.A.	Ica	21/07/2014	30	Autosostenible
8	Hidrovía Amazónica	Consortio Hidrovías II	Loreto	7/09/2017	20	Cofinanciada

Fuente: MTC - DGCT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

CONCESIONES OTORGADAS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (Construcción, mejoramiento y/o rehabilitación)



AEROPUERTOS	
✕	1. Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
	2. Primer Grupo de Aeropuertos Regionales
	3. Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales

PUERTOS	
⊕	1. Terminal Portuario de Matarani
	2. Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao
	3. Terminal Portuario de Paita
	4. Terminal Muelle Norte
	5. Terminal Portuario de Yurimaguas
	6. Terminal de Embarque de Concentrados de Mineral en el Callao
	7. Terminal Portuario General San Martín - Pisco
	8. Hidrovia Amazónica

CARRETERAS	
—	1. Autopista del Sol
—	2. Dv. Quilca - Dv. Arequipa - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia
—	3. Eje Multimodal Amazonas Norte
—	4. Emp. PE-1B - Buenos Aires - Canchaque
—	5. IIRSA Centro - Tramo 2: Pte. Ricardo Palma - La Oroya - Huancayo y La Oroya - Dv. Cerro de Pasco
—	6. IIRSA Sur - Tramo 1: San Juan de Marcona - Urcos
—	7. IIRSA Sur - Tramo 2: Urcos - Inambari
—	8. IIRSA Sur - Tramo 3: Inambari - Iñapari
—	9. IIRSA Sur - Tramo 4: Inambari - Azángaro
—	10. IIRSA Sur - Tramo 5: Matarani - Azángaro - Ilo
—	11. Longitudinal de la Sierra - Tramo 2: Ciudad de Dios - Cajamarca - Chiple - Cajamarca - Trujillo - Dv. Chilet - Emp. PE-3N
—	12. Nvo. Mocupe - Cayalti - Oyotún
—	13. Ovalo Chancay Hualar Acos
—	14. Red Vial N° 4 - Tramo Vial: Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry
—	15. Red Vial N° 5 - Tramo Vial: Ancón - Huacho - Pativilca
—	16. Red Vial N° 6 - Tramo Vial: Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica

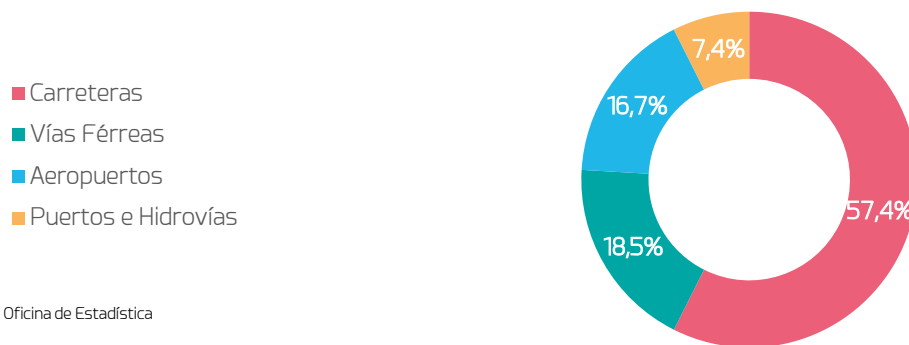
VÍA FÉRREA	
FERROVIAS URBANAS	
—	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao - Línea 1
—	Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao - Línea 2 y Ramal (Línea 4) - Proyectado
FERROVIAS URBANAS	
++++	Ferrocarril del Centro
++++	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

Fuente: OSITRAN - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

3.1. Adendas de los Contratos de Concesión

Al 2018, se cuenta con 108 adendas a los contratos de concesión vigentes. De este total, 62 corresponden a concesiones en carreteras (57,4%), 20 a vías férreas (18,5%), 18 a aeropuertos (16,7%) y 8 a puertos e hidrovías (7,4%).

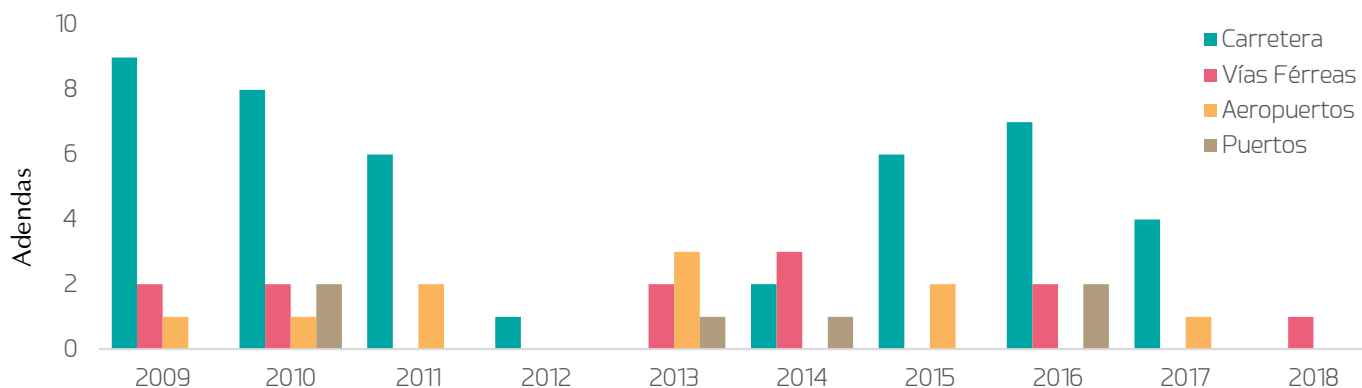
Gráfico 3.2: Distribución de las adendas a los contratos de concesión en Infraestructura de Transporte al 2018



Fuente: MTC – DGCT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el 2018, se suscribió la Adenda N° 2 de la Red Básica del Metro de Lima y Callao, Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambeta.

Gráfico 3.3: Adendas realizadas 2009 - 2018



Fuente: MTC – DGCT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

3.2. Avance Físico en Carreteras Concesionadas



Al 2018, los contratos de concesión en carreteras sumaron 6 693,2 km. De este total, se comprometieron inversiones para construcción e intervención por un total de 6 563,7 km y hasta el cierre del año se logró intervenir 6 023,6 km, representando un avance del 92% del total de los km comprometidos. Las carreteras IIRSA Norte: Paita – Yurimaguas, Buenos Aires - Canchaque, IIRSA Centro - Tramo 2, los tramos 1, 2 y 3 que constituyen la IIRSA Sur y los tramos viales Ovalo Chancay - Huaral - Acos y Mocupe Cayaltí – Oyotún, mostraron intervenciones al cien por ciento.

En el 2018, el avance físico de las carreteras concesionadas fue de 614,8 km, representando un incremento de 100,4% con respecto al año anterior, destacando la Longitudinal de la Sierra – Tramo 2 con 451,4 km intervenidos, la cual representó el 73,4% de este avance.

Cuadro 3.5: Intervención en Carreteras Concesionadas – Avance Físico 2018

Infraestructura concesionada	Total de Km. Contrato de Concesión	Total Km Comprometidos	Construcción de Carretera - Avance Físico					Total Acumulado
			2014	2015	2016	2017	2018	
TOTAL	6 693,2	6 563,7	93,7	177,2	543,0	306,8	614,8	6 023,6
IIRSA Norte: Paita - Yurimaguas	955,1	1 007,1	11,5	3,0	41,0	5,0	3,0	1 007,1
Red Vial N° 5 - Tramo Ancón - Huacho - Pativilca	182,7	182,7	0,0	43,3	8,3	2,5	0,0	179,6
Buenos Aires - Canchaque	78,1	76,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,9
Red vial N° 4: Pativilca – Santa – Trujillo y Puerto Salaverry – Emp.R01N	356,2	356,2	54,7	83,2	3,6	0,0	0,0	264,0
Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	76,5	76,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,5
Tramo Vial - Mocupe Cayaltí - Oyotún	46,8	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,8
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	475,0	276,0	26,3	0,0	30,0	23,7	6,0	113,7
IIRSA Centro - Tramo 2	377,0	377,0	0,0	43,0	315,0	19,0	0,0	377,0
Longitudinal de la Sierra - Tramo 2	874,1	550,7	0,0	0,0	17,0	0,6	451,4	469,0
IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	757,6	754,2	0,0	3,9	12,9	0,0	0,0	750,4
IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	300,0	246,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	246,4
IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	403,2	410,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	410,3
IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari	305,9	302,2	1,2	0,8	0,0	0,0	0,0	302,2
IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani - Azángaro	854,7	903,2	0,0	0,0	34,4	6,2	24,9	884,1
Red Vial N° 6 - Pucucasa - Cerro Azul - Ica	221,7	494,5	0,0	0,0	34,8	33,4	12,5	440,0
Tramo Vial Dv. Quilca - Dv. Arequipa (Repartición) - Dv. Matarani - Dv. Moquegua - Dv. Ilo - Tacna - La Concordia	428,6	503,1	0,0	0,0	46,2	216,5	117,0	379,6

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

3.3. Inversión Ejecutada

El Programa de Concesiones en Infraestructura de Transportes tiene por objeto garantizar el desarrollo y mantenimiento de las infraestructuras de transporte, entregando al sector privado por un periodo de tiempo establecido, la ejecución de obras (construcción, mejoramiento y/o rehabilitación) y la explotación de las mismas, a fin de impulsar el transporte público y ampliar la oferta en carreteras, puertos, hidrovías, aeropuertos y ferrocarriles.

Con la entrega en concesión al sector privado, el Estado busca ampliar la oferta de infraestructura de transporte, a través del financiamiento, desarrollo y conservación de la misma, propiciando de este modo la mejora en la calidad de los servicios de transporte del país.

Al 2018, el Perú cuenta con 31 contratos de concesión con compromisos de inversión de US\$ 15 184,7 millones, representando un decremento del 2,0% respecto al año anterior. Esta disminución se debe a que la ejecución del Aeropuerto Internacional de Chinchero será como obra pública. En el caso de las concesiones viales, incrementaron su inversión las carreteras Buenos Aires – Canchaque, IIRSA Sur Tramo 2: Urcos – Inambari e IIRSA Sur Tramo 5: Ilo - Matarani - Azángaro. En los puertos concesionados es importante destacar la concesión del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, cuyo contrato fue firmado en octubre del 2018, con un compromiso de inversión de la empresa concesionaria Salaverry Terminal Internacional S.A por US\$ 270,2 millones.

La inversión ejecutada al 2018 en carreteras ascendió a US\$ 4 038,1 millones, US\$ 526,3 millones en infraestructura aeroportuaria, US\$ 1 454,8 millones en infraestructura portuaria, US\$ 0,9 millones en hidrovías y US\$ 1 959,4 millones en infraestructura ferroviaria. Destaca el incremento de 25,8% en la inversión de la infraestructura ferroviaria con respecto al año anterior, principalmente por las inversiones de la Línea 1 y Línea 2 del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao.

Cuadro 3.6: Inversión en Carreteras Concesionadas al 2018

(Millones de US\$)

CARRETERA CONCESIONADA	FECHA DE INICIO	PLAZO (Años)	COMPROMISO DE INVERSIÓN	EJECUTADA					TOTAL EJECUTADO	POR EJECUTAR
				2014	2015	2016	2017	2018		
TOTAL			4 914,6	229,1	338,1	300,9	160,7	167,4	4 038,1	957,8
Autopista del Sol Trujillo - Sullana	2009	25	398,0	30,8	34,8	31,5	28,9	15,5	167,0	231,0
Buenos Aires - Canchaque	2007	15	38,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	37,4	0,5
IIRSA Centro - Tramo 2	2010	25	153,7	0,0	10,3	109,3	0,7	0,0	120,3	33,4
IIRSA Norte: Paíta - Yurimaguas	2005	25	631,5	35,7	60,6	35,1	8,3	12,0	569,0	62,4
IIRSA Sur, Tramo 1: Marcona - Urcos	2007	25	145,4	5,2	1,0	0,3	0,0	9,5	150,3	- 1/.
IIRSA Sur, Tramo 2: Urcos - Inambari	2005	25	701,0	9,4	7,4	1,5	0,6	9,8	669,4	31,6
IIRSA Sur, Tramo 3: Inambari - Iñapari	2005	25	687,4	3,9	78,5	5,6	0,1	0,6	626,1	61,3
IIRSA Sur, Tramo 4: Azángaro - Inambari	2005	25	663,7	49,9	11,3	8,8	27,7	31,3	740,1	- 2/.
IIRSA Sur, Tramo 5: Ilo - Matarani - Azángaro	2007	25	303,4	8,0	0,1	8,3	25,2	9,8	230,3	73,1
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios- Cajamarca-Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N "Red vial N° 4: Pativilca - Santa - Trujillo y Puerto Salaverry - Emp.R01N"	2014	25	271,0	16,9	54,8	35,1	44,3	58,9	209,9	61,1
Puerto Salaverry - Emp.R01N"	2009	25	286,2	44,9	41,5	18,0	0,0	2,6	177,6	108,6
Red Vial N° 5: Tramo Ancón - Huacho - Pativilca	2003	25	140,8	24,4	20,1	35,0	4,0	5,7	124,0	16,8
Red Vial N° 6: Pucusana - Cerro Azul - Ica	2005	30	293,9	0,0	14,9	8,3	3,1	0,0	118,6	175,3
Tramo Vial - Mocupe Cayaltí - Oyotún	2009	15	24,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8	0,0
Tramo Vial - Ovalo Chancay - Huaral - Acos	2009	15	41,6	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	40,0	1,6

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

1/. 2/. Los proyectos presentaron inversiones superiores a los compromisos de inversión en 4,8 y 76,4 millones de US\$, respectivamente.

Cuadro 3.7: Inversión en Aeropuertos Concesionadas al 2018

(Millones de US\$)

AEROPUERTO CONCESIONADO	FECHA DE INICIO	PLAZO (Años)	COMPROMISO DE INVERSIÓN	EJECUTADA					TOTAL EJECUTADO	POR EJECUTAR
				2014	2015	2016	2017	2018		
TOTAL			1 348,5	53,9	21,6	14,7	19,5	9,1	526,3	822,2
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	2001	30	1 061,5	9,3	4,4	12,3	10,2	2,1	349,7	711,8
Primer Grupo de Aeropuertos Regionales	2006	25	207,7	17,7	13,9	2,4	9,2	3,7	110,8	96,9
Segundo Grupo de Aeropuertos Regionales	2011	25	79,2	26,9	3,2	0,0	0,0	3,3	65,8	13,5

Fuente: MTC - OSITRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.8: Inversión en Puertos Concesionados al 2018

(Millones de US\$)

PUERTO CONCESIONADO	FECHA DE INICIO	PLAZO (Años)	COMPROMISO DE INVERSIÓN	EJECUTADA					TOTAL EJECUTADO	POR EJECUTAR
				2014	2015	2016	2017	2018		
TOTAL			2 791,7	261,4	273,8	227,3	55,2	44,9	1 454,8	1 336,8
Terminal de Contenedores Muelle Sur Callao	2006	30	627,4	31,0	7,2	13,7	8,1	5,4	370,0	257,4
Terminal Muelle Norte Callao	2011	30	883,5	108,3	125,6	110,6	14,0	3,9	408,2	475,3
Terminal de Embarque de Concentrados de Mineral en el Callao	2011	20	113,2	13,9	10,1	0,0	0,0	0,0	113,2	0,0
Terminal Portuario de Matarani	1999	30	282,0	44,1	84,5	75,5	33,9	0,0	280,6	1,4
Terminal Portuario de Paita	2009	30	311,6	58,1	27,6	11,9	-1,0	4,2	210,7	101,0
Terminal Portuario de Yurimaguas	2011	30	54,6	5,9	17,6	12,6	0,0	0,0	36,1	18,5
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	2014	30	249,1	0,0	1,2	3,0	0,3	29,0	33,5	215,6
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2018	30	270,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,5	267,7

Fuente: MTC - OSITRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.9: Inversión en Hidrovías Concesionadas al 2018

(Millones de US\$)

HIDROVÍA	FECHA DE INICIO	PLAZO (Años)	COMPROMISO DE INVERSIÓN	EJECUTADA					TOTAL EJECUTADO	POR EJECUTAR
				2014	2015	2016	2017	2018		
TOTAL			111,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	110,8
Hidrovía Amazónica	2017	20	111,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,9	110,8

Fuente: MTC - OSITRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 3.10: Inversión en Ferrovías Concesionados al 2018

(Millones de US\$)

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA	FECHA DE INICIO	PLAZO (Años)	COMPROMISO DE INVERSIÓN	EJECUTADA					TOTAL EJECUTADO	POR EJECUTAR
				2014	2015	2016	2017	2018		
TOTAL			6 018,2	194,8	239,1	438,0	384,2	483,2	1 959,4	4 058,8
Ferrocarril del Centro	1999	40	FRA II	10,9	3,5	12,8	1,6	0,0	57,0	FRAII ¹
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	1999	35	FRA II	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	77,8	FRAII ¹
Tren Eléctrico - Línea 1	2011	30	202,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202,5	0,0
Tren Eléctrico - Línea 1 - Adenda 4	2011	30	469,2	0,0	0,0	92,3	57,2	317,6	374,8	94,3
Tren Eléctrico - Línea 2	2014	35	5 346,5	183,9	235,6	332,9	325,4	165,6	1 247,3	4 099,2

¹ El compromiso es alcanzar y mantener los estándares de calidad FRA II (Administración Federal de Ferrocarriles - Clase II)

Fuente: MTC - OSITRAN
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

3.4. Hidrovía Amazónica

El proyecto “Hidrovía Amazónica” comprende una extensión de 2 687 km de vías navegables de los ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa; el río Huallaga, tramo Yurimaguas - confluencia con el río Marañón; y el río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón, el cual busca fortalecer la vinculación e integración de los pueblos asentados a lo largo de los ríos navegables de la selva con el resto del país a través de la implementación de una vía fluvial segura y ordenada, permitiendo mejorar las condiciones para el comercio regional y local.

El Estado de la República del Perú (Concedente) a través del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC) y la Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A. – COHIDRO (Concesionario) suscribieron el Contrato de Concesión del proyecto “Hidrovía Amazónica” el 7 de setiembre de 2017. Para este proyecto la empresa Concesionaria realizará las siguientes actividades:

- Implementación de un sistema de información al navegante sobre la traza del canal de navegación, que le permita efectuar la navegación asistida con Sistema de Posicionamiento Satelital (GPS).
- Establecimiento de un sistema de monitoreo de las condiciones de navegabilidad.
- Instalación de estaciones de medición de niveles con transmisión de información y difusión vía Web en tiempo real, que permitirá al navegante programar la carga a transportar por las hidrovías.
- Obras de dragado para garantizar la profundidad y ancho del canal de navegación en zonas críticas (Malos Pasos) y en el Acceso al Puerto de Iquitos.
- Sistema de limpieza de troncos clavados solo en el lecho del canal (quirumas), que son muy peligrosos para la navegación.

En el marco de las actividades correspondientes a la Concesión, se ha instalado una red de 13 Estaciones Limnimétricas (estaciones hidrometeorológicas automáticas), que permiten obtener información diaria de las condiciones meteorológicas,

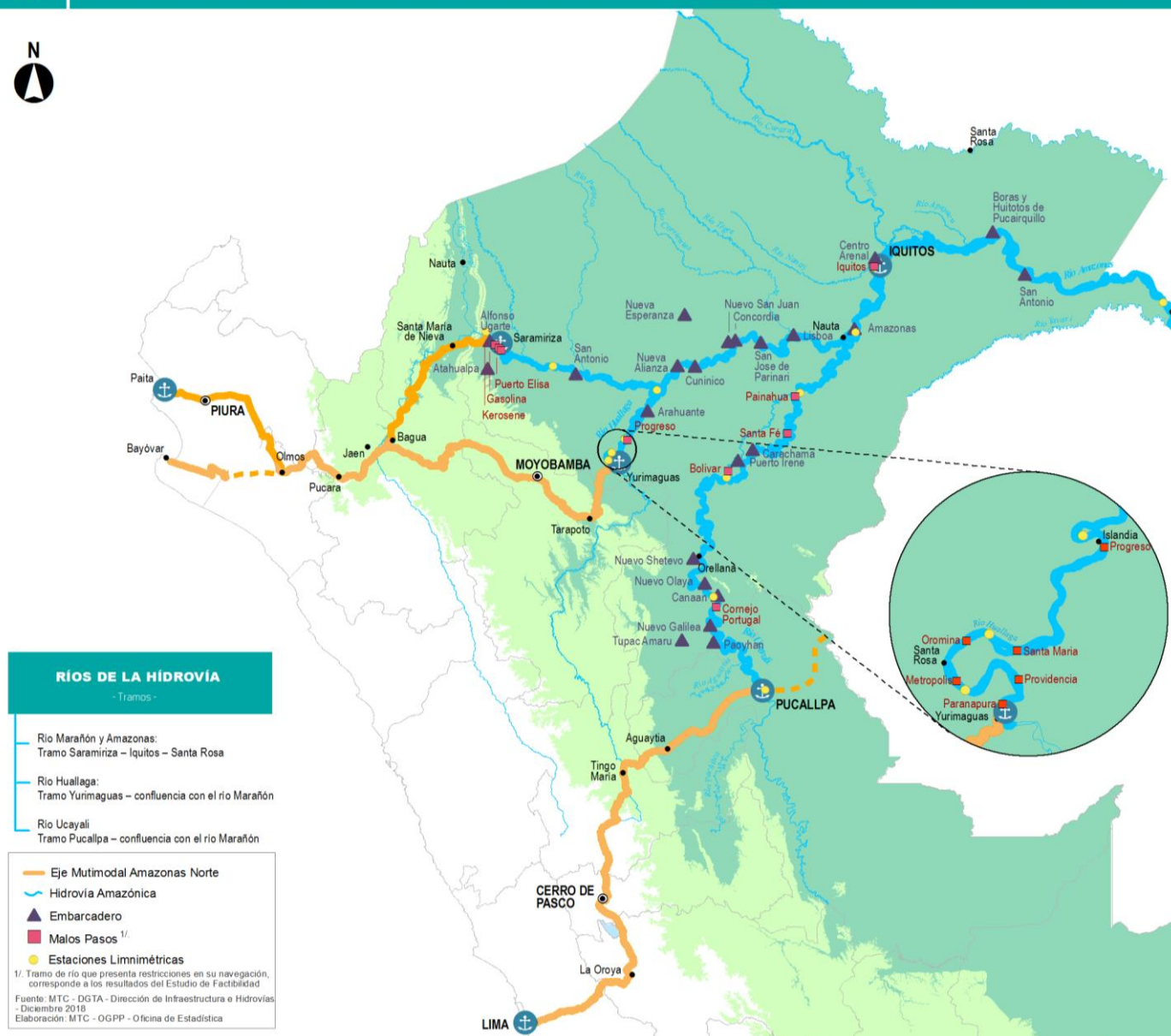
entre ellas: temperatura, precipitación, radiación solar, dirección y velocidad del viento y niveles de agua de los citados ríos amazónicos, en tiempo real para los usuarios durante los 365 días del año.

Los tramos de río donde se han instalado dichas estaciones hidrometeorológicas son los siguientes:

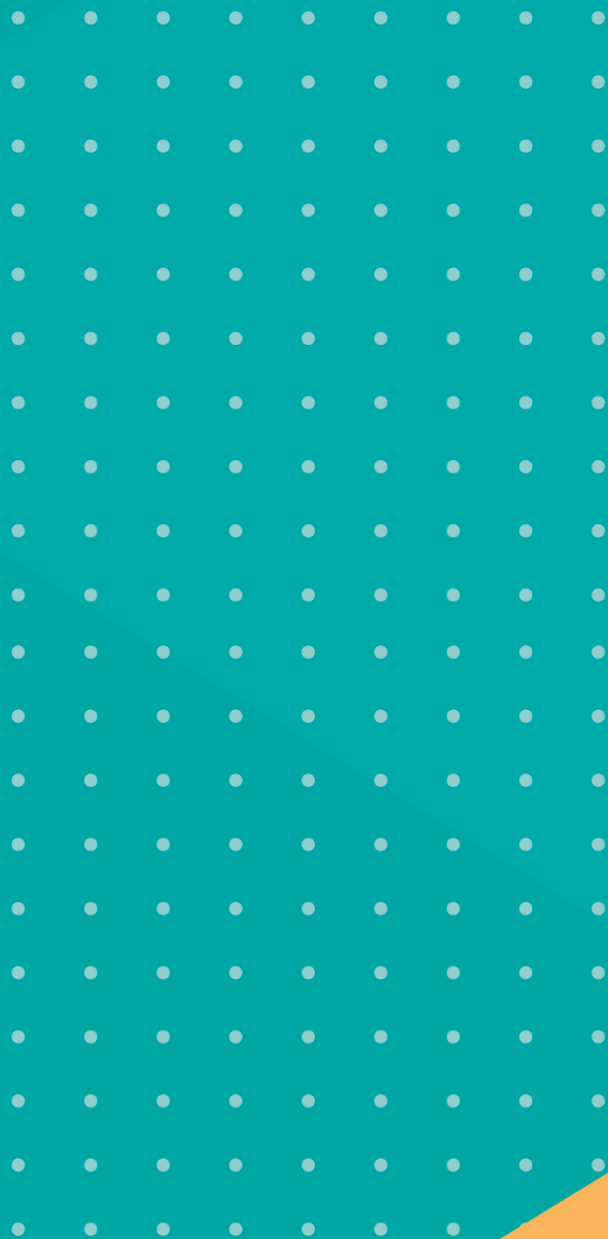
- Río Amazonas: Desde la confluencia del río Marañón con el río Ucayali hasta Santa Rosa, frontera con Colombia y Brasil, se ubican las estaciones de Puerto Alegría y ENAPU-Iquitos (río Itaya).
- Río Huallaga: Desde Yurimaguas hasta la confluencia con el río Marañón, se ubican las estaciones de Nueva Reforma, Santa Isabel, Selva Alegre y San Luis.
- Río Marañón: Desde Borja hasta la confluencia con el río Ucayali, se ubican las estaciones de Nueva Alegría y Estrella.
- Río Ucayali: Desde Pucallpa hasta la confluencia con el río Marañón, se ubican las estaciones de Pucallpa, Contamana, Juancito, Carocurahuayte y Mariscal Castilla.

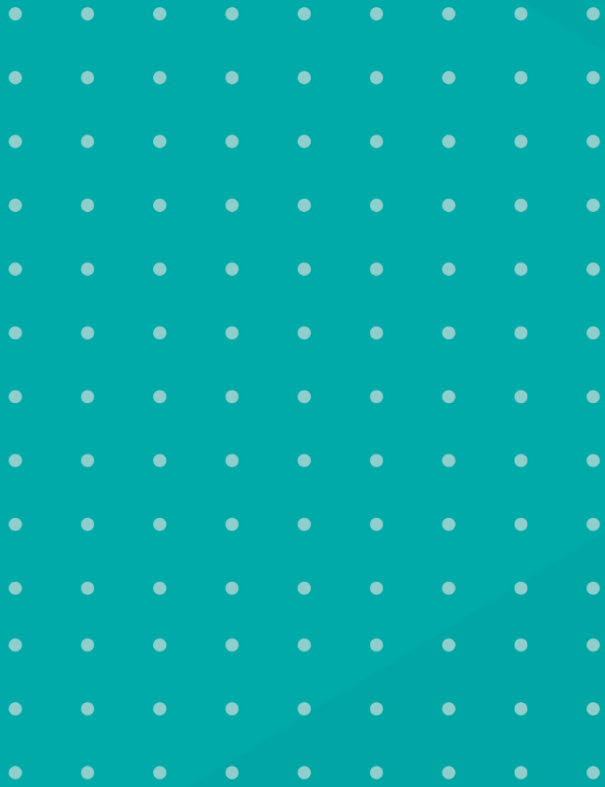
Respecto a los Estudios Definitivos de Ingeniería, se han aprobado los informes de avance N° 1, que comprende las especificaciones técnicas de las estaciones limnimétricas; los informes N° 2 y 3, especificaciones técnicas de las dragas y otros equipos a ser utilizados por el Concesionario, y los informes de avance N° 4 y 5, que comprenden estudios básicos iniciales y cronograma de dragado de apertura y mantenimiento. La presentación del informe final, que contiene la información total del componente de Ingeniería, se prevé para julio del 2019.

Asimismo, en relación al componente ambiental, se llevaron a cabo rondas de talleres informativos en las principales sedes del ámbito de intervención del proyecto, en las cuales se presentaron los primeros resultados de la Línea Base Ambiental, Física y Social del ámbito del proyecto. Dichos talleres contaron con la participación de los representantes de los pueblos indígenas, diversas autoridades del Sector Público vinculadas con el proyecto, sociedad civil y el SENACE como autoridad ambiental competente.



44





4



TRANSPORTE TERRESTRE POR CARRETERA

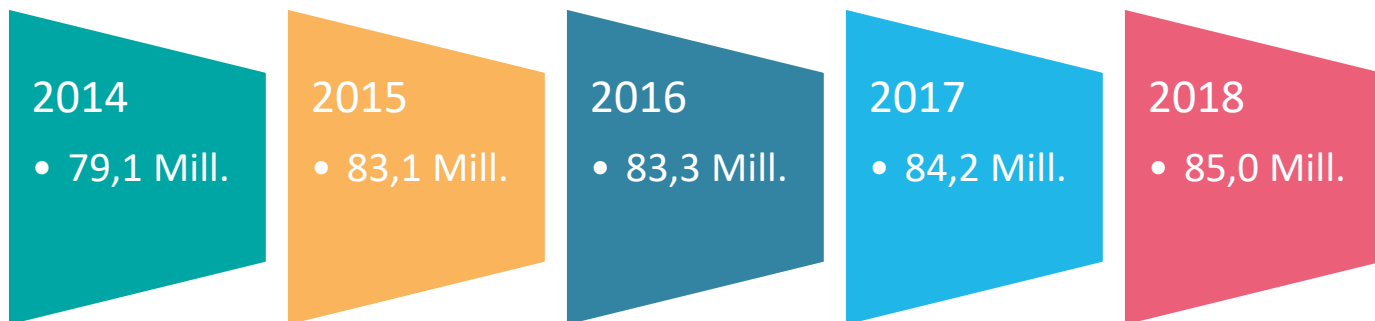
4.1. Servicio de Pasajeros

4.1.1. Personas movilizadas

Entre los años 2014 y 2018, la estimación del número de pasajeros movilizadas en el servicio regular del transporte terrestre por carretera en el ámbito nacional, registró un incremento en más de 5,9 millones (equivale a un crecimiento porcentual del 7,5%) y una tasa anual de crecimiento de 1,0% tal como se muestra en el Gráfico y Cuadro 4.1.



Gráfico 4.1: Evolución del movimiento de pasajeros en el servicio regular nacional del transporte terrestre por carretera, 2014 – 2018



Cuadro 4.1: Movimiento de pasajeros en el servicio regular nacional del transporte terrestre, según departamento, 2009 – 2018

(Número de pasajeros)

DEPARTAMENTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	69 957 988	70 377 943	70 831 018	72 543 294	75 630 386	79 065 315	83 144 045	83 299 650	84 195 011	84 968 730
Amazonas	373 908	384 635	322 979	389 054	357 791	417 454	443 172	513 574	966 891	1 353 768
Ancash	2 250 386	2 250 605	2 352 992	2 639 029	2 788 597	2 728 309	2 729 268	2 838 214	2 953 243	2 806 060
Apurímac	392 571	383 174	397 067	355 759	451 001	575 297	664 033	660 561	657 802	656 411
Arequipa	5 217 018	5 271 549	5 605 496	5 102 699	5 567 871	5 627 301	6 060 861	6 112 007	6 019 458	5 471 967
Ayacucho	738 539	693 940	780 064	743 042	843 061	980 296	875 355	956 581	1 031 148	1 079 250
Cajamarca	1 761 417	1 701 700	2 011 635	1 726 017	1 806 080	2 418 726	2 313 373	2 244 038	2 828 277	3 511 403
Cuzco	2 712 505	2 629 083	2 547 108	2 720 758	3 406 637	3 752 812	4 040 580	4 242 367	4 649 096	4 513 041
Huancavelica	781 083	743 849	652 540	717 460	780 453	919 289	948 883	860 467	905 232	1 053 717
Huánuco	876 132	863 581	854 208	886 625	913 858	961 761	1 024 079	1 024 000	1 193 490	1 278 899
Ica	6 588 479	6 113 347	6 058 973	5 993 502	4 902 313	5 115 785	5 832 165	5 940 047	4 924 219	5 807 327
Junín	3 083 144	3 140 834	2 949 480	3 017 659	3 515 536	3 607 066	3 630 848	3 574 399	3 544 296	3 687 461
La Libertad	3 429 926	3 560 604	3 309 126	3 900 040	3 875 980	3 850 006	4 086 968	4 065 978	4 134 931	4 222 954
Lambayeque	3 138 789	3 776 822	3 786 609	3 862 047	4 114 207	4 575 073	4 740 123	4 508 732	4 662 941	4 770 535
Lima	28 568 346	27 572 861	27 829 156	28 107 738	28 678 799	29 695 892	30 787 672	30 529 679	31 808 628	31 115 061
Loreto	98 601	71 252	71 363	78 031	72 216	72 443	83 189	66 741	78 075	92 734
Madre De Dios	277 609	270 094	270 049	359 069	513 402	514 394	572 164	620 025	741 029	787 529
Moquegua	1 228 432	1 197 276	1 226 148	1 224 678	1 426 007	1 451 758	1 433 147	1 536 288	1 587 303	1 412 197
Pasco	798 481	765 689	755 511	824 605	1 462 352	1 374 631	1 478 454	1 475 039	1 377 887	1 259 934
Piura	2 804 830	3 970 087	3 940 202	4 196 927	4 016 175	4 092 286	4 299 137	4 205 950	2 559 975	2 597 184
Puno	1 724 394	1 781 018	2 008 925	2 200 542	2 213 806	2 211 159	2 535 577	2 745 452	2 847 927	2 806 133
San Martín	302 804	365 776	385 890	498 018	548 633	591 952	665 176	673 899	704 123	720 287
Tacna	1 715 155	1 649 684	1 618 006	1 881 774	2 238 520	2 401 072	2 568 441	2 690 148	2 740 075	2 547 209
Tumbes	761 594	901 734	795 685	809 305	789 175	775 024	861 427	861 930	966 738	1 000 767
Ucayali	333 845	318 749	301 806	308 916	347 916	355 529	469 953	353 534	312 227	416 902

Nota: La información mostrada para el tráfico de pasajeros en el transporte Interprovincial, es una estimación considerando la oferta y demanda del parque automotor autorizado y operativo - Resultados de la Encuesta Económica Anual. A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular Intradepartamental (Región Lima).

Fuente: MTC – DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El número de personas que utilizó el servicio regular en el transporte terrestre por carretera entre enero a diciembre de 2018 fue aproximadamente de 85,0 millones, superior al del año 2009 en 21,5% (70,0 millones). En el 2018, los departamentos ubicados en la zona norte del país participaron con el 24,8% de pasajeros movilizados, los departamentos ubicados en el sur con el 22,7%, los departamentos del centro con el 15,9% y el departamento de Lima con el 36,6%.

Cuadro 4.2: Participación de pasajeros movilizados en el servicio regular nacional del transporte por carretera, según zona, 2009 – 2018

ZONA	(Porcentaje - %)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
NORTE ¹	21,3	24,1	24,0	24,9	24,3	24,7	24,3	24,0	23,6	24,8
CENTRO ²	17,8	17,0	16,3	16,2	15,8	15,6	16,1	15,9	14,6	15,9
SUR ³	20,0	19,7	20,4	20,1	22,0	22,2	22,6	23,5	24,1	22,7
LIMA ⁴	40,8	39,2	39,3	38,7	37,9	37,6	37,0	36,7	37,8	36,6

1/. La Zona Norte incluye a los departamentos de Amazonas, Ancash, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Piura, Loreto, San Martín y Tumbes.

2/. La Zona Centro incluye a los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, Pasco y Ucayali.

3/. La Zona Sur incluye a los departamentos de Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Madre de Dios, Moquegua, Puno y Tacna.

4/. La Zona Lima incluye al departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao.

Fuente: MTC – DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Cuadro 4.3: Número de pasajeros movilizados en el servicio regular nacional del transporte por carretera, según zona, 2009 – 2018

ZONA	(Miles de pasajeros)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	69 958,0	70 377,9	70 831,0	72 543,2	75 630,3	79 065,3	83 144,0	83 299,6	84 195,1	84 968,7
NORTE ¹	14 922,3	16 983,2	16 976,4	18 098,4	18 368,8	19 521,3	20 221,8	19 979,0	19 855,2	21 075,7
CENTRO ²	12 461,2	11 946,0	11 572,5	11 748,8	11 922,4	12 334,1	13 384,4	13 227,5	12 257,3	13 504,2
SUR ³	14 006,2	13 875,8	14 452,9	14 588,3	16 660,3	17 514,1	18 750,1	19 563,5	20 274,0	19 273,7
LIMA ⁴	28 568,3	27 572,9	27 829,2	28 107,7	28 678,8	29 695,9	30 787,7	30 529,6	31 808,6	31 115,1

Nota: La información mostrada para el tráfico de pasajeros en el transporte Interprovincial, es una estimación considerando la oferta y demanda del parque automotor autorizado y operativo - Resultados de la Encuesta Económica Anual. A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular Intradepartamental (Región Lima).

1/. La Zona Norte incluye a los departamentos de Amazonas, Ancash, Cajamarca, La Libertad, Lambayeque, Piura, Loreto, San Martín y Tumbes.

2/. La Zona Centro incluye a los departamentos de Huancavelica, Huánuco, Ica, Junín, Pasco y Ucayali.

3/. La Zona Sur incluye a los departamentos de Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Madre de Dios, Moquegua, Puno y Tacna.

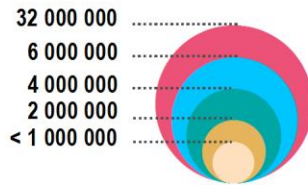
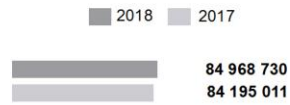
4/. La Zona Lima incluye al departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao.

Fuente: MTC – DGT

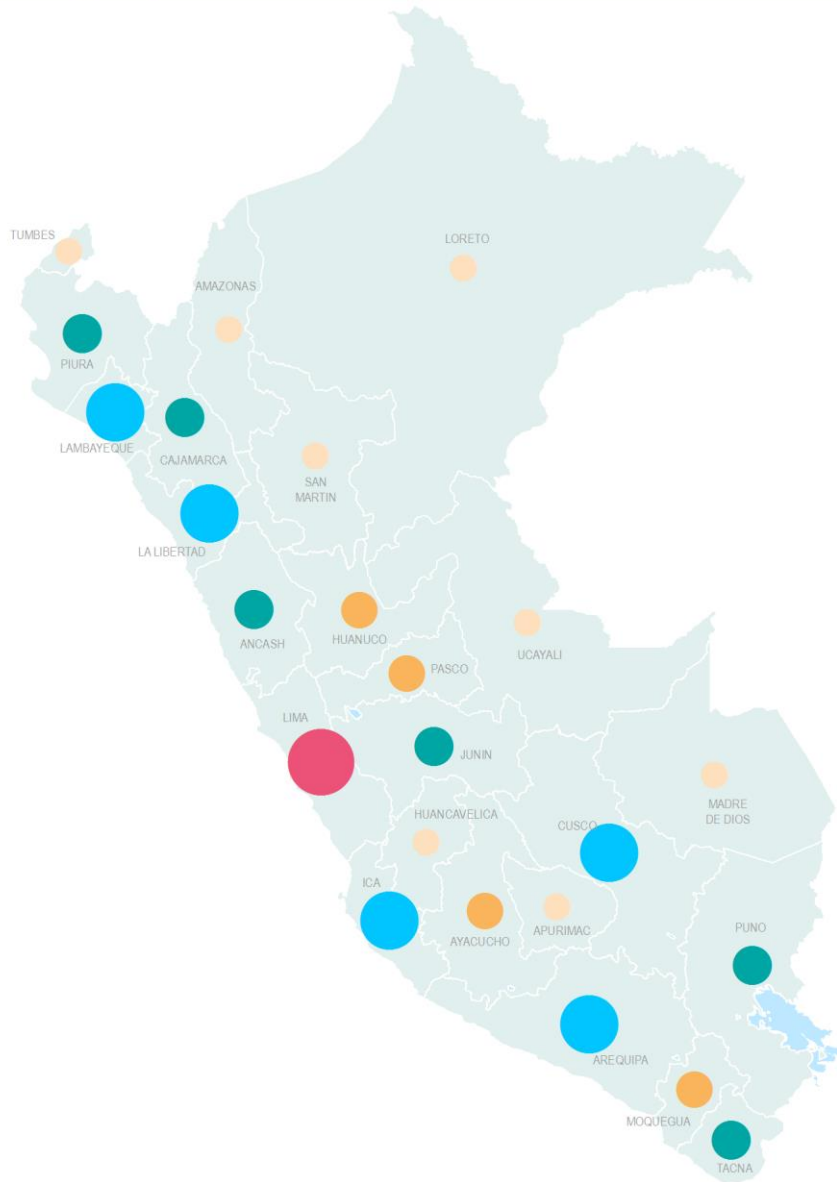
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

ESTIMACIÓN DE PASAJEROS DEL SERVICIO REGULAR EN EL TRANSPORTE TERRESTRE (Según Departamento - Destino)

NÚMERO DE PASAJEROS



Fuente: MTC - DGTT - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



4.1.2. Empresas de Transporte de pasajeros por carretera

En los últimos diez años (2009 – 2018), el número de empresas autorizadas para prestar el servicio de transporte terrestre de personas a nivel nacional e internacional se incrementó de manera sostenida pasando de 914 a 3 194, como se muestra en el Cuadro 4.4.

Cabe resaltar que, en el año 2018, las empresas que más destacaron, en el ámbito nacional, fueron las del servicio de transporte turístico con el 44,2%, las del servicio interdepartamental con el 18,0%, las del servicio privado con el 20,3% y las del servicio de trabajadores con el 17,4%.



Cuadro 4.4: Empresas de Transporte de pasajeros por carretera, según ámbito y modalidad de servicio, 2009 – 2018

AMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	914	952	1020	1124	1255	1574	1838	2 301	2 709	3 194
NACIONAL	904	943	1011	1115	1243	1561	1826	2 289	2 697	3 179
Inter departamental	344	341	337	356	381	425	434	485	538	570
Intra departamental	18	17	17	14	15	13	12	4	3	2
Turístico nacional	437	471	507	549	572	712	837	1055	1214	1406
Turístico departamental	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comunal	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Excepcional	13	8	3	2	2	2	-	-	-	-
Trabajadores	91	105	93	111	153	218	276	344	439	553
Servicio social	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2
Privado	-	-	53	82	119	191	267	399	501	646
INTERNACIONAL	10	9	9	9	12	13	12	12	12	15
Internacional	10	9	9	9	12	13	12	12	12	15

Nota: En el Transporte Interdepartamental, para el año 2017 no se incluyen 78 empresas, por no tener flota autorizada.
Fuente: MTC – DGTT.
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

4.1.2.1. Empresas de Transporte de pasajeros en el Servicio Regular Nacional

Las empresas autorizadas que brindan el servicio de transporte regular de personas por carretera en el ámbito nacional, son aquellas que se conectan entre las ciudades de los distintos departamentos del país, lo cual se muestra en el Cuadro 4.5.

Al 31 de diciembre del año 2018, se registró 572 empresas autorizadas que brindan el servicio de transporte regular de personas por carretera en el ámbito nacional registrando un incremento de 31 empresas, lo cual equivale en 5,7% superior respecto al año 2017.

Para el mismo periodo de análisis (2018), la mayor concentración de empresas se registró en el departamento de Lima con el 48,1%, seguido con un 8,4% en Arequipa y un 7,7% en La Libertad. En los departamentos de Huancavelica, Loreto y Ucayali en las que no existen empresas autorizadas se brinda el servicio por

empresas autorizadas en otras regiones y que tienen como destino a estas.

Cuadro 4.5: Empresas de Transporte de pasajeros Regular Nacional, 2009 - 2018

DEPARTAMENTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	362	358	354	370	396	438	446	489	541	572
Amazonas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Áncash	10	10	11	10	10	10	14	21	21	21
Apurímac	2	2	2	2	1	2	1	2	2	3
Arequipa	36	35	37	38	35	35	36	39	44	48
Ayacucho	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
Cajamarca	4	4	5	6	4	7	13	15	17	20
Callao	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4
Cusco	12	12	11	11	12	12	12	11	16	12
Huancavelica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	3	2	2	4	4	5	4	4	6	11
Ica	2	1	1	1	-	1	2	3	5	6
Junín	23	21	22	24	22	26	27	28	29	34
La libertad	23	20	22	25	24	29	34	31	38	44
Lambayeque	29	26	26	30	28	28	28	29	30	31
Lima	185	193	184	184	219	240	234	257	277	275
Loreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Moquegua	1	1	1	1	2	2	3	4	5	4
Pasco	3	4	4	5	4	5	4	6	6	4
Piura	5	4	4	5	5	7	9	8	9	10
Puno	16	15	15	16	15	15	14	17	21	24
San Martín	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Tacna	6	6	5	6	9	10	8	9	11	14
Tumbes	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1
Ucayali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP – Oficina de Estadística

El Cuadro 4.6, muestra el ranking de las primeras 25 empresas que cuentan con el mayor número de vehículos (flota vehicular) para el servicio regular nacional. Así, en el año 2018, destacó la Empresa de Transportes Flores Hermanos S.C.R.L., con 320 ómnibus.

Cuadro 4.6: Empresas del Transporte de pasajeros Regular Nacional por Tamaño de Flota, 2018

ORDEN	RAZÓN SOCIAL	TAMAÑO DE FLOTA
1	EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES HERMANOS S.C.R.LTDA.	320
2	TURISMO CIVA S.A.C.	202
3	TRANSPORTES CRUZ DEL SUR S.A.C.	177
4	EMPRESA CAPLINA DE TRANSPORTES TURISTICOS INTERNACIONALES S.R.L.	142
5	EMPRESA DE TRANSPORTES PERU BUS S.A.	134
6	MOVIL BUS S.A.C	122
7	SOYUZ S.A.	122
8	EMPRESA DE TRANSPORTES AVE FENIX S.A.C.	115
9	INTERNACIONAL DE TRANSPORTE TURISTICO Y SERVICIOS SRL	109
10	AMERICA EXPRESS S.A.	90
11	TURISMO J.A.K.S.A	79
12	EMPRESA DE TRANSPORTE TURISTICO OLANO S.A.	76
13	TRANSPORTES LINEA S.A.	74
14	EMPRESA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS Y CARGA CAVASSA S.A.C.	57
15	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO INTERNACIONAL PALOMINO S.A.C.	54
16	EMPRESA DE TRANSPORTES TRUJILLO EXPRESS S.R.L.	54
17	EMPRESA DE TRANSPORTES CHICLAYO S.A.	52
18	TRANSPORTES EL PINO S.A.C.	51
19	EMPRESA DE TRANSPORTE NUEVO TURISMO BARRANCA SOCIEDAD ANONIMA - TRANSNUBA S.A.	51
20	ZBUSS S.A.C.	51
21	TOURS ANGEL DIVINO S.A.C.	48
22	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO LOBATO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	46
23	TRANSPORTES CROMOTEX S.A.C.	46
24	EMPRESA DE TRANSPORTES EXPRESO NACIONAL CERRO DE PASCO S.R.LTDA.	45
25	TURISMO DIAS S.A.	43

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.3. Parque Automotor de las empresas de Transporte de pasajeros por carretera

A pesar de que en el año 2011 hubo una reducción de 3,0%, en 236 vehículos respecto al 2010, el parque automotor autorizado para el transporte terrestre de personas por carretera a nivel nacional e internacional, en los últimos diez años 2009 - 2018, se incrementó de 6 945 a 14 986 unidades vehiculares; considerando que el principal factor es la apertura del sistema financiero y el acceso a créditos, lo que ha permitido financiar la compra de vehículos nuevos.

Asimismo, destacar que en el 2018, el parque automotor autorizado a nivel nacional e internacional, en los distintos modos de servicio, registró un incremento de 8,7% respecto al año 2017.

Cuadro 4.7: Parque vehicular en el transporte de pasajeros por carretera, según ámbito y modalidad de servicio, 2009 – 2018

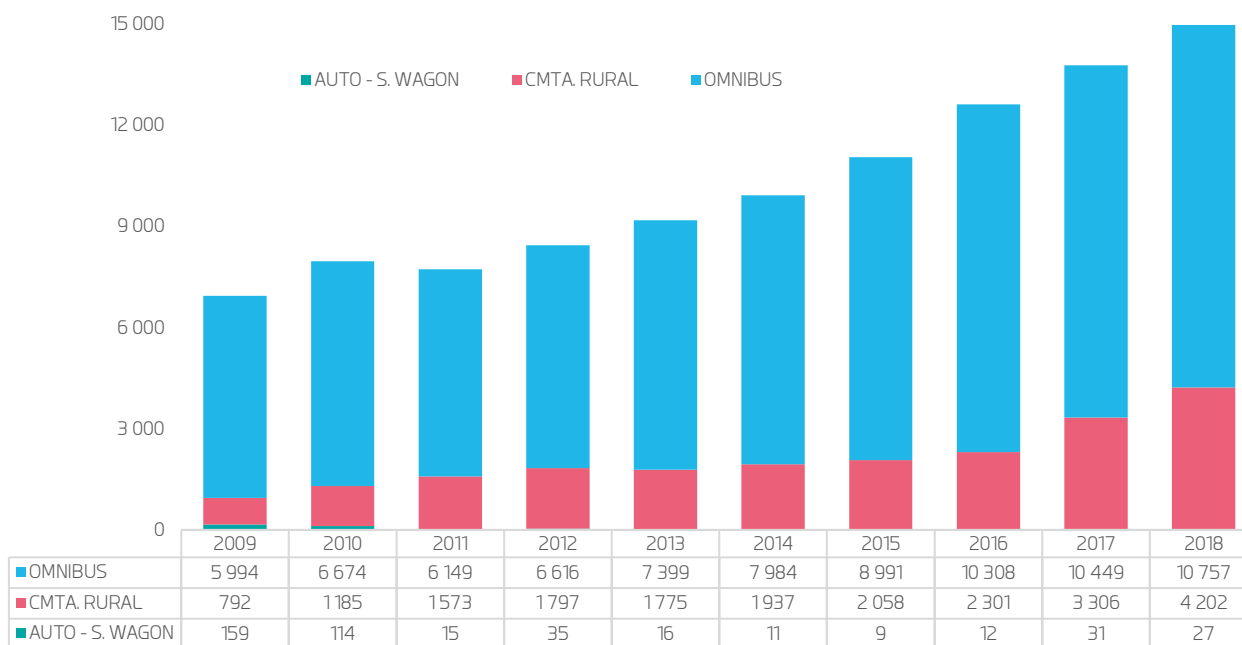
AMBITO Y MODALIDAD DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190	9 932	11 058	12 621	13 786	14 986
NACIONAL	6 789	7 655	7 564	8 305	9 042	9 802	10 954	12 496	13 638	14 833
Inter departamental	4 763	5 035	4 587	4 867	5 111	5 230	5 521	5 861	5 967	5 949
Intra departamental	322	305	276	278	287	257	229	177	112	16
Turístico nacional	1 306	1 717	1 911	2 176	2 329	2 565	2 869	3 495	4 009	4 462
Turístico departamental	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comunal	1	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Excepcional	35	34	12	26	8	5	-	-	-	-
Trabajadores	362	562	621	754	933	1 187	1 577	1 951	2 313	2 913
Servicio social	-	-	-	-	-	-	-	14	6	2
Privado	-	-	157	203	373	558	758	998	1 231	1 491
INTERNACIONAL	156	318	173	143	148	130	104	125	148	153
Internacional	156	318	173	143	148	130	104	125	148	153

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

De otro lado, señalar que en el año 2018, de los 14 986 vehículos autorizados en el servicio regular y no regular para el transporte de pasajeros en el ámbito nacional e internacional, predomina la clase ómnibus con el 71,8%, seguido por las camionetas rurales con 28,0% y en una menor escala, los vehículos de la clase station wagon - automóviles que en conjunto representan el 0,2%. Es importante señalar que, en los últimos diez años, el incremento de la clase camionetas rurales en el servicio de transporte no regular de pasajeros se incrementó en más de cinco veces pasando de 792 vehículos en el 2009 a 4 202 unidades al 2018 (servicio turístico y trabajadores).

Gráfico 4.2: Parque vehicular de empresas de transporte de pasajeros, según ámbito y modalidad de servicio, 2009 – 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.3.1. Antigüedad del parque automotor del servicio de pasajeros

Al 2018, de los 14 986 vehículos autorizados para brindar el servicio de transporte de personas en el ámbito nacional e internacional, el 49,0% tiene una antigüedad de 1 a 5 años, el 33,4% de 6 a 10 años, el 14,3% de 11 a 15 años, el 2,8% de 16 a 20 años y el 0,6% mayor a los 20 años.

A fin de brindar un mejor servicio a los usuarios, las empresas invirtieron en la modernización de su flota vehicular, así en los últimos diez años (2009-2018), se modernizó más de veintiún veces (21) la flota de unidades con menos un (1) año de antigüedad al pasar de 97 a 2 069 vehículos.

Cuadro 4.8: Parque vehicular del servicio de pasajeros, según antigüedad, 2009 – 2018

ANTIGÜEDAD	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190	9 932	11 058	12 621	13 786	14 986
1 año	97	321	603	394	1516	1234	1549	625	674	2 069
2 años	922	316	1133	1249	1339	1462	1119	1172	1234	1393
3 años	1309	1308	367	1227	1162	1367	1545	1292	1358	1286
4 años	682	1482	1037	348	334	990	1312	1270	1390	1360
5 años	456	771	1167	992	968	302	960	1577	1286	1236
6 años	321	513	609	1142	1107	939	294	1343	1515	1551
7 años	168	325	373	579	539	1108	905	986	1334	1341
8 años	128	171	283	346	339	526	1106	305	974	956
9 años	137	128	151	268	276	330	488	892	300	277
10 años	240	136	113	149	143	272	335	1095	888	878
11 años	128	241	92	123	99	128	255	520	1057	1024
12 años	164	120	186	89	84	91	126	327	511	496
13 años	94	160	105	185	169	88	78	251	312	301
14 años	141	91	150	106	85	166	79	118	239	223
15 años	366	124	66	142	131	76	150	72	108	93
16 años	387	388	118	69	56	131	80	74	65	56
17 años	109	421	306	110	92	56	108	146	72	69
18 años	283	98	303	283	260	96	52	79	143	133
19 años	218	268	81	271	251	247	84	116	71	69
20 años	166	203	192	69	55	220	209	51	105	88
21 años	53	155	152	170	151	55	184	74	43	39
22 años	31	50	129	114	16	7	17	193	72	5
23 años	43	26	2	15	10	20	10	20	1	1
24 años	33	37	1	1	1	8	1	6	8	9
25 años	40	30	2	-	-	1	1	2	6	7
26 años	43	36	-	-	-	1	1	2	3	4
27 años	23	36	3	-	-	1	-	1	2	5
28 años	62	13	3	2	2	1	-	1	1	3
29 años	71	1	4	1	-	3	-	1	1	1
30 años	9	2	3	2	1	3	1	1	1	1
31 años	8	1	2	1	2	1	3	4	2	2
> 31 años	13	1	1	1	2	2	6	5	10	10

Nota: Incluye a toda clase de vehículos que realiza los diversos servicios en el ámbito Nacional e Internacional.
Fuente: MTC – DGTT.
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

4.1.3.2. Principales Marcas del parque automotor del servicio de pasajeros

El Cuadro 4.9, se muestran las principales marcas del parque automotor que brindan servicio de transporte de personas por carretera en el ámbito nacional e internacional, donde Mercedes Benz ha liderado el parque automotor con más de la tercera parte de unidades entre los años 2009 – 2018.

Así, en el año 2018, las marcas Mercedes Benz y Scania tuvieron en conjunto el 49,3% del total del parque automotor, seguido por las marcas Hyundai y Volvo que registraron una participación de 10,4% y 8,5% respectivamente.

Cuadro 4.9: Parque vehicular en el transporte de pasajeros por carretera, según marcas de vehículos, 2009 - 2018

PRINCIPALES MARCAS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190	9 932	11 058	12 621	13 786	14 986
Mercedes Benz	2 258	2 699	2 637	3 012	3 427	3 761	4 083	4 436	4 731	5 021
Scania	1 535	1 665	1 717	1 784	1 928	1 986	2 159	3 335	2 344	2 365
Hyundai	595	962	1 227	1 331	1 117	928	995	1 137	1 351	1 564
Volvo	1 571	1 662	1 215	1 150	1 113	1 116	1 167	1 267	1 280	1 270
Renault	39	40	62	140	256	359	465	729	809	878
Volkswagen	199	212	212	210	308	391	495	591	672	725
Mitsubishi	66	78	67	71	104	159	219	271	325	370
Toyota	245	253	152	143	150	200	232	281	310	393
Agrale Modasa	89	89	93	93	98	100	105	132	151	157
Iveco	49	44	44	66	83	108	120	115	123	180
Hino	3	4	2	2	29	51	67	88	113	136
Nissan	25	23	24	34	28	36	45	77	101	129
Yutong	-	-	-	-	-	-	-	-	91	105
Foton	-	-	-	-	-	-	-	-	84	110
Chevrolet	1	1	1	2	2	3	6	23	33	40
Otros	270	241	284	410	547	734	900	139	1 268	1 543

Nota: Incluye a toda clase de vehículos que realiza los diversos servicios en el ámbito Nacional e Internacional.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.10: Parque vehicular en el transporte de pasajeros por carretera, según tipo y marca de vehículo, 2018

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	AUTOMÓVIL	STATION WAGON	CAMIONETAS		ÓMNIBUS
				Pick Up	Rural	
TOTAL	14 986	27	0	0	4 202	10 757
Mercedes Benz	5 021	1	-	-	953	4067
Scania	2 365	-	-	-	-	2365
Hyundai	1564	6	-	-	1009	549
Volvo	1270	-	-	-	-	1270
Renault	878	1	-	-	877	-
Volkswagen	725	2	-	-	49	674
Toyota	393	4	-	-	323	66
Mitsubishi	370	-	-	-	4	366
Jac	301	-	-	-	281	20
Golden Dragon	217	-	-	-	3	214
Higer	197	-	-	-	28	169
Iveco	180	-	-	-	21	159
Agrale Modasa	157	-	-	-	-	157
Joylong	144	-	-	-	142	2
Hino	136	-	-	-	1	135
Nissan	129	-	-	-	126	3
Foton	110	-	-	-	92	18
Yutong	105	-	-	-	-	105
Jinbei	64	-	-	-	64	-
King Long	59	-	-	-	6	53
International	57	-	-	-	-	57
Man	51	-	-	-	-	51
Marcopolo	47	-	-	-	-	47
Chevrolet	40	-	-	-	40	-
Maxus	34	-	-	-	34	-
Changan	29	-	-	-	19	10
Suzuki	29	8	-	-	21	-
Dongfeng	25	-	-	-	4	21
Volare	23	-	-	-	-	23
Otras	266	5	-	-	105	156

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.3.3. Intervalos de asientos y Número de ejes del parque automotor del servicio de pasajeros

La capacidad instalada de un vehículo está en función al avance de las tecnologías de los fabricantes y ensambladoras que van diseñando vehículos ligeros, cómodos, seguros y con mayor número de asientos para movilizar personas. Del total de unidades autorizadas para el servicio de transporte de personas en el ámbito nacional e internacional, el 45,8% poseen más de 45 asientos, el 23,5% entre 26 a 45 asientos y el 30,7% tienen menos de 26 asientos.

Cuadro 4.11: Parque vehicular en el transporte de pasajeros por carretera, según intervalos de asientos, 2009 – 2018

INTERVALOS ASIENTOS	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190	9 932	11 058	12 621	13 786	14 986
< 26	1026	1396	1670	1943	1994	2 110	2 432	3 162	3 862	4 595
26 - 35	420	531	572	695	965	1 306	1 623	1 896	2 176	2 425
36 - 45	659	700	583	591	628	717	825	915	969	1 095
46 - 55	2 738	2 949	2 495	2 474	2 569	2 618	2 793	2 979	3 050	3 212
56 - 65	1 494	1 675	1 683	1 933	2 143	2 199	2 365	2 577	2 645	2 653
> 65	608	722	734	812	891	982	1 020	1 092	1 084	1 006

Fuente: MTC - DGTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.12: Parque vehicular en el transporte de pasajeros por carretera, según clase de vehículos y ejes, 2009 – 2018

CLASE VEH. Y NÚMERO EJES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	6 945	7 973	7 737	8 448	9 190	9 932	11 058	12 621	13 786	14 986
Vehículos Livianos	1 057	1 299	1 588	1 832	1 791	1 947	2 067	3 045	3 337	4 229
2 ejes	1 057	1 299	1 588	1 832	1 790	1 947	2 066	3 045	3 337	4 229
3 ejes	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Ómnibus	5 888	6 674	6 149	6 616	7 399	7 985	8 991	9 576	10 449	10 757
2 ejes	3 091	3 410	2 946	3 170	3 667	4 185	4 882	5 031	5 791	6 130
3 ejes	2 268	2 575	2 532	2 756	3 005	3 113	3 427	3 844	3 955	3 964
4 ejes	528	688	670	688	725	684	681	700	701	663
5 ejes	1	1	1	2	-	-	-	-	-	-
6 ejes	-	-	-	-	1	2	1	1	1	-
8 ejes	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-

Nota: Vehículos Livianos, incluye Automóviles, Camionetas Station Wagon y Rural; del servicio Turístico y transporte de trabajadores por carretera.
Fuente: MTC - DGTT.
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.3.4. Parque automotor de Transporte de pasajeros en el Servicio Regular Nacional

En el año 2018, el parque automotor del servicio regular en el ámbito nacional registró 5 965 vehículos, de los cuales el 61,8% se encuentra registrado en el departamento de Lima, el 10,9% en La Libertad, y 5,5% en Arequipa; en tanto que el menor registro se dio en los departamentos de San Martín, Madre de Dios, Ayacucho, Apurímac y Amazonas que en conjunto representaron el 0,5%. Cabe señalarse, que los departamentos que tienen el servicio de destino a Huancavelica, Loreto y Ucayali se realizan con unidades autorizadas en otras regiones.

Cuadro 4.13: Parque vehicular en el transporte de pasajeros por carretera, según departamento, 2009 – 2018

DEPARTAMENTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	5 085	5 340	4 863	5 145	5 398	5 487	5 750	6 038	6 079	5 965
Amazonas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Ancash	183	176	176	187	189	210	240	277	277	134
Apurímac	42	48	37	39	4	21	9	9	9	9
Arequipa	322	342	294	350	342	328	339	347	347	329
Ayacucho	-	-	-	-	-	-	-	1	1	6
Cajamarca	28	126	30	40	28	36	68	84	87	117
Callao	-	-	-	-	-	13	24	24	14	15
Cusco	86	103	76	76	67	67	61	65	68	56
Huancavelica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huánuco	34	10	13	14	10	14	17	19	22	77
Ica	15	16	3	3	-	2	7	8	11	24
Junín	268	227	237	290	283	308	289	296	304	255
La Libertad	354	292	371	395	319	352	427	425	436	649
Lambayeque	206	252	202	232	216	220	218	229	232	217
Lima	3 319	3 404	3 121	3 189	3 568	3 636	3 752	3 936	3 923	3 689
Loreto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madre de Dios	-	-	-	-	-	-	-	3	4	4
Moquegua	10	11	10	11	14	13	27	30	34	33
Pasco	18	8	14	17	20	20	22	35	33	20
Piura	18	20	9	24	24	36	46	46	56	56
Puno	133	191	150	155	164	146	137	141	152	187
San Martín	-	-	-	-	3	3	-	-	-	1
Tacna	16	83	85	89	115	29	29	24	32	37
Tumbes	33	31	35	34	32	33	38	39	37	40
Ucayali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Al observar el Cuadro 4.14, tenemos que en el año 2018, de los 5 965 vehículos autorizados en el servicio regular entre departamentos, el 34,7% tiene una antigüedad de 5 años o menor, el 35,9% entre 6 a 10 años, el 23,3% entre 11 a 15 años y el 6,1% superior a los 15 años.

Cuadro 4.14: Antigüedad, Flota y Número de asientos promedio en el Servicio del Transporte Terrestre de pasajeros Regular, 2018

ANTIGÜEDAD	FLOTA	ASIENTOS
TOTAL	5 965	337 310
1 año	497	26 900
2 años	473	26 171
3 años	414	22 981
4 años	382	22 035
5 años	305	16 746
6 años	520	29 539
7 años	532	30 410
8 años	454	25 497
9 años	103	5 748
10 años	532	30 351
11 años	690	39 617
12 años	290	17 066
13 años	193	11 372
14 años	152	8 594
15 años	67	3 716
16 años	47	2 690
17 años	55	3 176
18 años	100	5 964
19 años	49	2 537
20 años	78	4 412
21 años	26	1 474
22 años	1	49
23 años	0	0
24 años	4	210
25 años	1	55

Fuente: MTC - DGTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.1.4. Fiscalización del Transporte de Pasajeros

A fines del año 2018, el número de intervenciones realizadas por la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN), a unidades de transporte de pasajeros registró un decremento (-10.6%) con respecto al año anterior (2017). Del total de intervenciones registradas, el 94,7% han sido calificadas como conformes y el 5.3% como no conformes.

Cuadro 4.15: Evolución de la fiscalización del transporte terrestre de pasajeros, 2009 – 2018

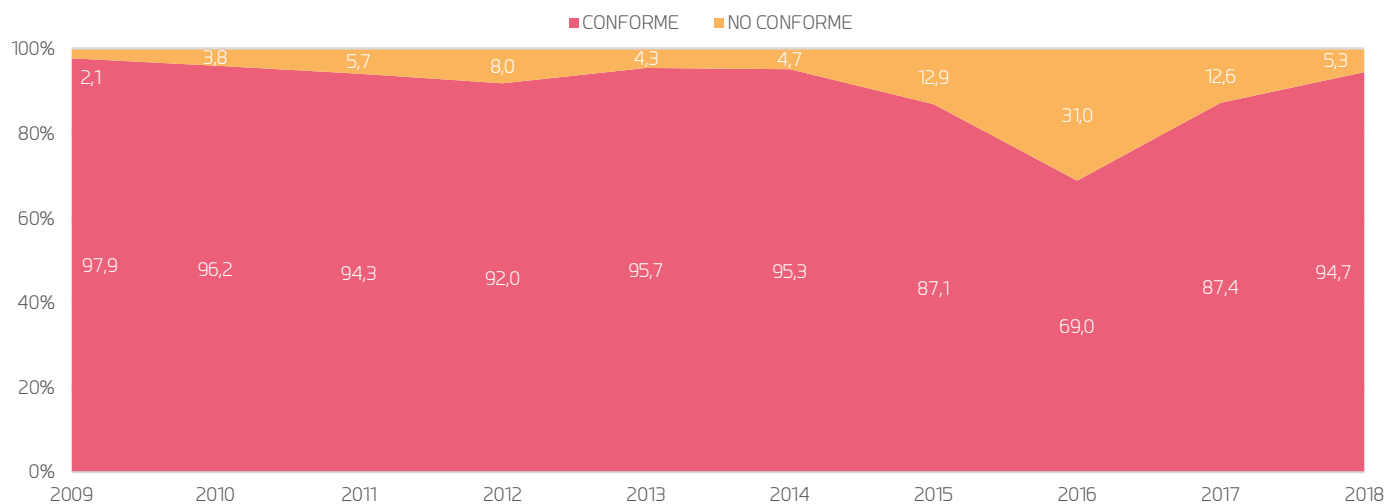
(Unidades intervenidas)

ESTADO DE CONFORMIDAD	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	707 478	781 370	1 192 085	1 027 785	883 209	972 670	803 782	635 495	797 635	713 406
CONFORME	692 885	751 394	1 145 106	995 838	846 668	928 740	769 862	446 708	696 838	675 353
NO CONFORME	14 593	29 976	46 979	31 947	36 541	43 930	33 920	188 787	100 797	38 053

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.3: Estructura porcentual de la Fiscalización a unidades de transporte de pasajeros por, 2009 – 2018



Fuente: SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2. Servicio de Carga

4.2.1. Empresas de transporte de carga nacional e internacional por carretera



En los últimos diez años (2009 – 2018), se dieron los procesos de simplificación administrativa, trámite y/o consultas en línea, así como, los procesos de fiscalización implementados por el MTC a través de la Dirección General de Transporte Terrestre y la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías - SUTRAN, permitiendo que en el año 2018 se logre contar con 124 742 empresas formales e

incrementándose en más del doble de lo registrado en el año 2009, que fueron 50 405 empresas.

Gráfico 4.4: Evolución de las empresas de transporte de carga, 2009 – 2018



4.2.1.1. Empresas de transporte de carga nacional por carretera

El servicio del transporte de carga nacional por carretera es una actividad muy competitiva y dinámica por su accesibilidad, así como su versatilidad (coste e infraestructura), y recepción de mercaderías frente a los otros medios, como el marítimo, aéreo y ferroviario, registrándose un incremento sostenido de empresas autorizadas en este medio de transporte en el territorio nacional como se muestra en el cuadro 4.16.

En el año 2018, se registró un incremento del 7,5% de empresas con respecto al año 2017. Este incremento en términos absolutos representa 8 590 autorizaciones. Los departamentos que concentran el mayor número de empresas son: Lima que incluye a la Provincia Constitucional del Callao,

Arequipa, La Libertad, Lambayeque, Piura y Cusco.

Cuadro 4.16: Empresas de transporte de carga nacional por carretera, según departamento, 2014 – 2018

DEPARTAMENTO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	89 985	95 469	106 077	115 156	123 746
Amazonas	296	297	349	355	424
Ancash	807	844	898	911	925
Apurímac	794	861	943	1284	1421
Arequipa	8 188	8 574	9 430	9 944	10 470
Ayacucho	1 116	1 214	1 337	1 453	1 573
Cajamarca	1 947	2 122	2 348	2 764	3 160
Cusco	3 472	4 062	4 434	4 965	5 191
Huancavelica	9	10	18	32	45
Huánuco	1 243	1 395	1 588	1 880	2 088
Ica	2 257	2 313	2 426	2 524	2 603
Junín	3 912	3 974	4 186	4 181	4 170
La Libertad	6 296	6 244	6 869	7 106	7 505
Lambayeque	4 624	4 820	5 120	5 433	5 668
Lima	43 532	46 486	52 765	57 583	62 778
Loreto	7	6	6	6	6
Madre de Dios	801	799	821	852	879
Moquegua	408	436	481	505	554
Pasco	241	238	244	236	242
Piura	4 080	4 286	4 673	5 068	5 309
Puno	1 886	2 232	2 569	3 194	3 498
San Martín	981	1 086	1 175	1 336	1 474
Tacna	1 742	1 775	1 924	2 004	2 145
Tumbes	725	728	755	801	836
Ucayali	621	667	718	739	782

Nota: La Región Callao, está incluida en el Departamento de Lima. La información es del Padrón de Transportistas de Carga General Nacional.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2.1.2. Empresas de transporte de carga internacional por carretera



Entre los años 2014 al 2017, el número de empresas autorizadas para el servicio del transporte de carga por carretera en el ámbito internacional, registró un crecimiento continuo como se muestra en el Gráfico 4.5. Sin embargo, en el año 2018, se registró un decremento de empresas en un 13,3% con respecto al año 2017, que en términos absolutos representaron a 153 empresas menos,

donde gran parte éstas se debe a la no renovación de la autorización y/o por no cumplir con la formalización de operatividad del servicio.

Gráfico 4.5: Empresas de Transporte de carga internacional por carretera, 2014 – 2018

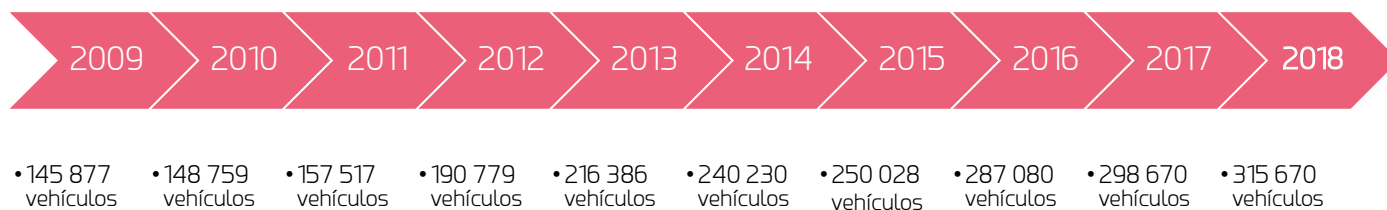


4.2.2. Parque automotor de las empresas de transporte de carga por carretera

El parque automotor en el transporte terrestre de carga por carretera de ámbito nacional e internacional se incrementó de 145 877 a 315 670 vehículos, ello como consecuencia que entre los años 2009 y 2018 se implementaron los procesos de simplificación administrativa, trámite y/o consultas en línea, así como, los procesos de fiscalización dados por el MTC a través de la Dirección General de Transporte Terrestre y la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías – SUTRAN, lo cual se detalla en el Gráfico 4.6.

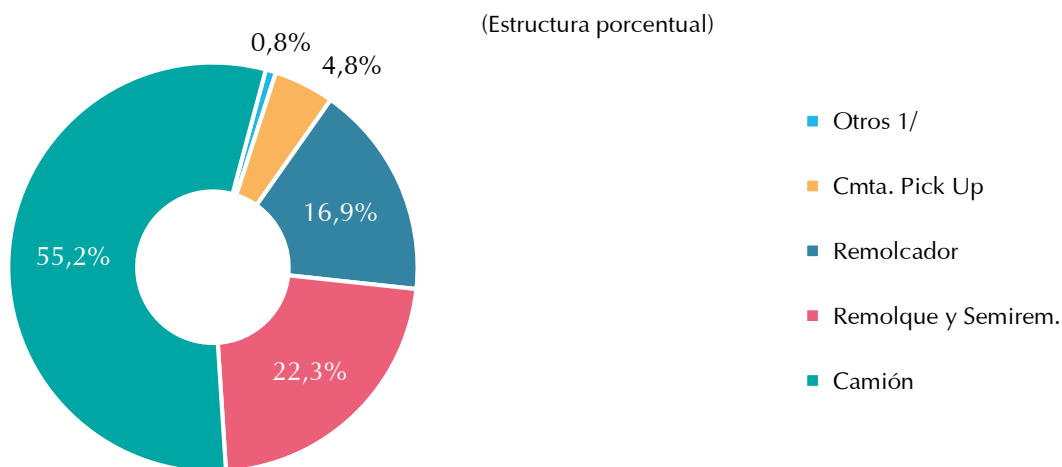


Gráfico 4.6: Evolución del Parque vehicular de transporte de carga nacional e internacional por carretera, 2009 - 2018



De los 315 670 vehículos registrados, en el servicio de carga por carretera de ámbito nacional e internacional en el año 2018, la clase camiones representa el 55,2%, remolcadores el 16,9% y un 22,3% unidades no motorizadas como el remolque y semirremolque. Por otro lado, se tiene a la clase de vehículos de carga que movilizan en menor volumen y/o realizan actividades administrativas en las empresas como los automóviles, station wagon, ómnibus y las camionetas pickup y panel que representan en forma conjunta el 5,6%.

Gráfico 4.7: Parque vehicular de transporte de carga nacional e internacional por carretera, según clase de vehículos, 2018



1/. Incluye a los automóviles, station wagon y camioneta rural

Fuente: MTC - DGTT

Cuadro 4.17: Parque vehicular de transporte de carga nacional e internacional carretero, según ámbito y clase de vehículo, 2009 -2018

(Unidades vehiculares)

AMBITO Y CLASE	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	145 877	148 759	157 517	190 779	216 386	240 230	250 028	287 080	298 670	315 670
Automóviles	7	7	7	7	7	7	8	14	7	8
Station Wagon	10	9	9	10	10	9	69	128	9	9
Cmta. Pick up	4 067	3 946	4 399	5 864	7 499	8 184	8 709	9 317	14 728	15 078
Cmta. Rural	27	22	24	25	28	27	31	37	30	18
Cmta. Panel	312	348	481	575	1 029	1 140	1 545	2 538	2 216	2 485
Ómnibus	-	-	-	-	-	12	22	51	39	59
Camión	80 068	82 487	87 325	106 151	120 524	139 622	143 198	158 383	163 911	174 209
Remolcador	29 691	28 878	30 333	35 111	39 717	42 126	44 973	66 145	50 815	53 476
Remolque y Semiremolque	31 695	33 062	34 939	43 036	47 572	49 100	51 473	50 467	66 915	70 328
No especificado	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
NACIONAL	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841	234 316	241 697	277 422	287 938	305 795
Automóviles	7	7	7	7	7	7	8	14	7	8
Station Wagon	10	9	9	10	10	9	69	128	9	9
Cmta. Pick up	4 067	3 946	4 396	5 862	7 495	8 180	8 700	9 301	14 704	15 054
Cmta. Rural	27	22	24	25	28	27	31	37	30	18
Cmta. Panel	312	348	481	575	1 029	1 140	1 544	2 535	2 212	2 481
Ómnibus	-	-	-	-	-	12	22	51	39	59
Camión	79 831	82 336	87 172	106 025	120 217	139 230	142 324	157 106	162 569	173 333
Remolcador	28 410	27 475	28 497	33 366	37 247	39 634	41 456	62 171	46 378	49 201
Remolque y Semiremolque	29 998	31 382	32 825	41 002	44 808	46 074	47 543	46 079	61 990	65 632
No especificado	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
INTERNACIONAL	3 215	3 234	4 106	3 907	5 545	5 914	8 331	9 658	10 732	9 875
Automóviles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Station Wagon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cmta. Pick up	-	-	3	2	4	4	9	16	24	24
Cmta. Rural	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cmta. Panel	-	-	-	-	-	-	1	3	4	4
Ómnibus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camión	237	151	153	126	307	392	874	1 277	1 342	876
Remolcador	1 281	1 403	1 836	1 745	2 470	2 492	3 517	3 974	4 437	4 275
Remolque y Semiremolque	1 697	1 680	2 114	2 034	2 764	3 026	3 930	4 388	4 925	4 696
No especificado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

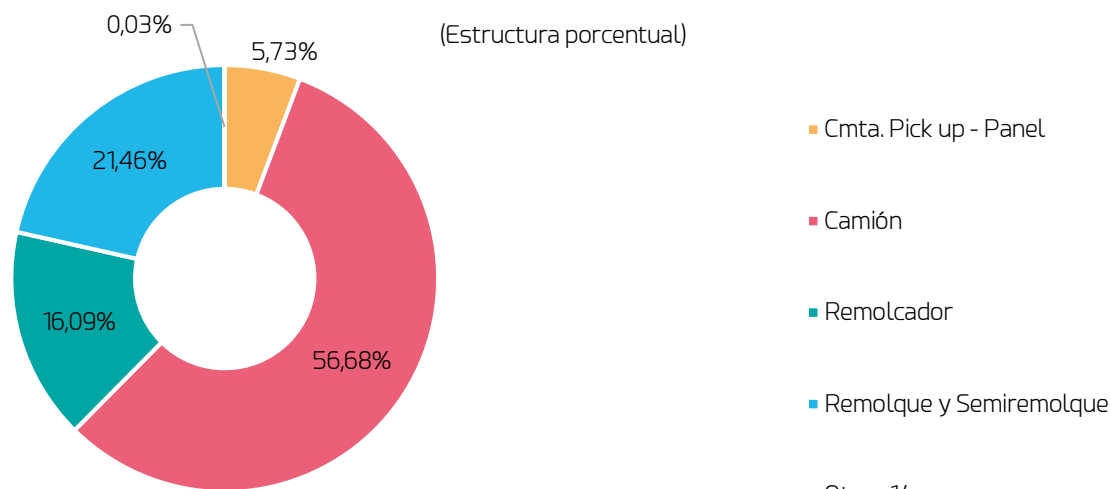
4.2.2.1. Parque automotor del transporte de carga nacional por carretera



El parque automotor del transporte de carga nacional por carretera autorizado en el año 2018 ascendió a 305 798 vehículos, de los cuales, el 56,7% corresponde a la clase de camiones, el 21,5% a la clase de remolque y semiremolque, mientras que los remolcadores representan un 16,1%, las camionetas pick up y panel representan el 5,1% y muy por debajo están la clase otros, conformados por Automóviles, Station Wagon, Camioneta Rural y Ómnibus que en conjunto representan el 0,03%.

Station Wagon, Camioneta Rural y Ómnibus que en conjunto representan el 0,03%.

Gráfico 4.8: Parque vehicular del transporte de carga nacional por carretera, según clase de vehículo, 2018



1/: Incluye Automóvil, Station Wagon, Camioneta Rural y Ómnibus.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Según el Cuadro 4.18, en los últimos diez años (2009-2018), Lima registró más de la mitad del parque automotor de carga nacional por departamentos. Así, en el año 2018 se registraron 305 795 unidades de carga, de los cuales el 57,5% se registró en el departamento de Lima, en el segundo lugar Arequipa con el 9,7% y en tercer lugar La Libertad con el 6,6 %.

Cuadro 4.18: Parque automotor de transporte de carga nacional por carretera, 2009 -2018

(Unidades vehiculares)

REGION	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841	234 316	241697	277 422	287 938	305 795
Amazonas	293	320	346	384	420	430	432	500	521	613
Ancash	510	619	766	917	1030	1163	1219	1307	1336	1355
Apurímac	744	801	852	942	1053	1236	1310	1398	1807	1991
Arequipa	14 405	14 843	15 016	18 657	20 880	23 299	23 396	27 678	28 037	29 563
Ayacucho	1598	1562	1464	1765	1963	2 251	2 402	2 611	2 792	2 814
Cajamarca	2 418	2 752	3 033	3 889	4 347	4 734	5 001	5 469	6 021	6 530
Callao	-	-	6 121	6 811	-	-	-	-	-	-
Cuzco	2 767	2 848	3 179	4 034	4 906	5 815	6 613	7 319	8 053	8 457
Huancavelica	-	-	-	23	3	9	10	18	33	47
Huánuco	941	1076	1273	1481	1683	1889	2 119	2 406	2 776	3 018
Ica	3 307	3 232	3 374	4 274	4 661	4 945	5 030	5 241	5 278	5 274
Junín	5 344	5 562	5 579	6 479	6 860	7 170	7 149	7 502	7 334	7 083
La Libertad	12 941	13 282	13 740	16 030	17 016	17 915	17 702	19 271	19 436	20 044
Lambayeque	5 991	6 161	6 525	7 894	8 498	9 007	9 137	10 156	10 425	10 961
Lima	76 871	77 441	76 548	94 239	116 583	131 213	136 258	159 714	165 428	177 545
Loreto	-	-	-	76	9	9	8	8	8	8
Madre de Dios	908	949	1021	1122	1241	1338	1357	1384	1397	1469
Moquegua	590	553	513	689	789	898	889	1024	1007	1103
Pasco	192	233	291	343	393	427	420	428	411	441
Piura	5 331	5 639	5 964	7 365	8 050	8 913	9 081	10 202	10 909	11 428
Puno	1947	2 003	2 048	2 604	3 014	3 529	3 956	4 615	5 370	5 880
San Martín	1266	1305	1358	1594	1720	1974	2 173	2 405	2 733	3 008
Tacna	2 501	2 530	2 512	3 076	3 401	3 662	3 478	4 009	3 972	4 180
Tumbes	950	1003	1103	1219	1263	1317	1271	1381	1477	1552
Ucayali	847	811	785	965	1058	1173	1286	1376	1377	1431

Nota: La Región Callao, está incluida en el Departamento de Lima; la información es del Padrón de Transportistas de Carga General Nacional.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.19: Parque automotor de transporte de carga nacional por carretera y clase de vehículo, según departamento, 2018

(Unidades vehiculares)

DEPARTAMENTO	TOTAL	AUTOMÓVIL	STATION WAGON	CAMIONETAS			ÓMNIBUS	CAMIÓN	REMOLCADOR	REMOLQUE SEMI-REM.
				Pick up	Rural	Panel				
TOTAL	305 795	8	9	15 054	18	2 481	59	173 333	49 201	65 632
Amazonas	613	0	0	15	0	0	0	518	35	45
Ancash	1355	0	0	30	0	7	0	1242	30	46
Apurímac	1991	0	0	27	0	0	0	1650	154	160
Arequipa	29 563	1	1	579	4	21	4	13 587	6 547	8 819
Ayacucho	2 814	0	0	97	0	1	0	1865	385	466
Cajamarca	6 530	0	0	112	0	3	0	4 427	842	1146
Cusco	8 457	0	0	179	0	15	0	6 326	884	1053
Huancavelica	47	0	0	0	0	0	0	44	2	1
Huánuco	3 018	0	0	47	0	5	1	2 579	185	201
Ica	5 274	0	0	117	0	2	0	3 423	701	1031
Junín	7 083	0	0	78	0	1	1	5 169	806	1028
La Libertad	20 044	0	0	610	2	24	3	11 478	3 280	4 647
Lambayeque	10 961	0	0	202	0	6	2	7 178	1518	2 055
Lima	177 545	7	8	11 971	9	2 357	43	93 482	29 770	39 898
Loreto	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0
Madre de Dios	1 469	0	0	105	2	5	0	884	247	226
Moquegua	1 103	0	0	19	0	3	0	734	145	202
Pasco	441	0	0	3	0	0	0	398	23	17
Piura	11 428	0	0	402	0	5	2	7 296	1574	2 149
Puno	5 880	0	0	102	0	6	2	3 932	901	937
San Martín	3 008	0	0	162	0	5	0	2 106	300	435
Tacna	4 180	0	0	87	0	11	0	2 556	684	842
Tumbes	1 552	0	0	53	1	1	0	1 279	98	120
Ucayali	1 431	0	0	57	0	3	1	1 172	90	108

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Cuadro 4.20: Parque automotor de transporte de carga nacional por carretera en años, según principales marcas, 2009 – 2018

PRINCIPALES MARCAS	2 009	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018
TOTAL	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841	234 316	241 697	277 422	287 938	305 795
Volvo	34 987	32 737	32 769	36 708	38 194	39 982	39 762	43 195	43 427	44 680
Hyundai	12 110	12 713	13 641	16 293	18 403	20 351	21 598	23 788	25 351	26 954
Mitsubishi	12 719	13 157	13 925	15 470	16 394	17 509	18 321	20 288	22 766	24 263
Hino	2 948	3 852	4 632	5 933	7 359	8 996	10 358	12 059	13 911	14 441
International	5 047	5 402	6 169	8 133	9 548	10 595	10 456	12 481	12 508	13 145
Isuzu	886	1 332	1 963	3 209	4 442	5 657	6 693	7 977	8 985	10 147
Freightliner	2 844	3 216	3 525	4 591	5 680	6 497	6 708	8 346	8 568	9 492
Mercedes Benz	2 760	2 747	3 090	3 646	4 429	5 235	5 639	6 609	7 115	8 067
Jac	976	1 432	2 145	2 988	3 947	4 913	5 557	6 220	6 604	7 249
Dodge	6 387	5 710	4 645	5 816	5 779	5 748	5 606	5 673	5 893	5 807
Scania	3 019	3 014	3 222	3 914	4 333	4 799	4 876	5 547	5 859	6 178
Nissan	4 730	4 880	4 994	5 174	5 177	5 441	5 480	5 568	5 701	6 039
Dong feng	707	1 201	1 775	2 609	3 396	3 978	4 399	4 841	5 050	5 344
Volkswagen	2 424	2 664	3 012	3 525	4 026	4 323	4 442	4 868	4 995	5 285
Kia	2 251	2 218	2 322	2 795	3 217	3 711	3 947	4 104	4 716	5 059
Melga	-	-	-	-	-	2 275	2 712	3 539	4 149	4 843
Foton	92	261	547	1 072	1 664	2 260	2 831	3 484	3 919	4 344
Ford	4 289	3 722	3 027	3 750	3 756	3 627	1 983	3 615	3 682	3 681
Kenworth	1 887	79	1 881	105	2 603	2 867	2 893	3 356	3 451	3 539
Toyota	2 510	2 271	2 079	2 346	2 472	2 578	2 653	2 968	3 100	3 311
Otras	39 089	42 917	44 048	58 795	66 022	72 974	74 783	88 896	88 188	93 927

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga General Nacional

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.21: Parque automotor del transporte de carga nacional por carretera y clase vehicular, según principales marcas, 2018

(Unidades vehiculares)

PRINCIPALES MARCAS	TOTAL	AUTOMÓVIL	STATION WAGON	CAMIONETAS			ÓMNIBUS	CAMIÓN	REMOLCADOR	REMOLQUE SEMI-REM.
				Pick up	Rural	Panel				
TOTAL	305 795	8	9	15 054	18	2 481	173 333	59	49 201	65 632
Volvo	44 680	0	0	0	0	0	26 866	33	17 779	2
Hyundai	26 954	0	0	5 116	3	407	21 251	0	113	64
Mitsubishi	24 263	0	0	368	0	65	23 797	2	31	0
Hino	14 441	0	0	0	0	0	14 214	0	227	0
International	13 145	0	0	0	0	0	2 422	2	10 721	0
Isuzu	10 147	0	0	94	0	0	10 011	0	42	0
Freightliner	9 492	0	0	0	0	0	1 700	0	7 792	0
Mercedes Benz	8 067	0	0	0	4	62	7 269	9	723	0
Jac	7 249	0	0	976	0	5	6 207	0	61	0
Dodge	5 807	0	1	28	0	4	5 735	0	39	0
Scania	6 178	0	0	0	0	0	3 214	2	2 962	0
Nissan	6 039	5	2	753	0	42	5 229	1	7	0
Dong feng	5 344	0	0	147	0	35	5 057	0	105	0
Volkswagen	5 285	0	0	77	0	110	4 813	0	285	0
Kia	5 059	0	0	3 103	0	9	1 947	0	0	0
Melga	4 843	0	0	0	0	0	0	0	0	4 843
Foton	4 344	0	0	381	0	4	3 879	0	80	0
Ford	3 681	0	0	97	0	7	3 296	0	281	0
Kenworth	3 539	0	0	0	0	0	267	0	3 272	0
Toyota	3 311	1	4	1 224	5	79	1 998	0	0	0
Otras	93 927	2	2	2 690	6	1 652	24 161	10	4 681	60 723

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.22: Parque automotor de transporte de carga nacional por años, según clase y número de ejes, 2009 -2018

CLASE VEH. Y N° DE EJES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841	234 316	241 697	277 422	287 938	305 795
Vehículos Livianos	4 422	4 332	4 917	6 479	8 569	9 363	10 352	12 015	16 962	17 570
2 Ejes	4 410	4 321	4 904	6 465	8 551	9 343	10 297	11 875	16 962	17 570
3 Ejes	12	11	13	14	18	20	50	140	-	-
4 Ejes	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Camiones	79 884	82 358	87 225	106 025	120 217	139 242	142 324	157 157	162 608	173 392
2 Ejes	55 358	57 089	59 484	72 080	81 728	94 662	93 565	100 995	111 004	119 035
3 Ejes	21 449	22 280	24 438	29 966	33 977	39 354	43 008	50 281	44 358	46 528
4 Ejes	3 071	2 983	3 298	3 978	4 510	5 224	5 743	5 868	7 244	7 825
5 Ejes	4	4	3	1	2	2	3	4	2	4
6 Ejes	2	2	2	-	-	-	4	4	-	-
7 Ejes	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
8 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
9 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Remolcadores	28 358	27 452	28 444	33 366	37 247	39 634	41 478	62 171	46 378	49 201
2 Ejes	5 589	4 874	4 533	4 790	5 347	5 690	4 992	11 745	4 248	4 194
3 Ejes	22 741	22 540	23 859	28 448	31 757	33 792	36 114	49 250	41 803	44 611
4 Ejes	26	36	51	127	142	151	357	1 134	327	396
5 Ejes	1	1	1	1	1	1	4	33	-	-
6 Ejes	1	1	-	-	-	-	2	4	-	-
8 Ejes	-	-	-	-	-	-	7	4	-	-
9 Ejes	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
10 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Remolque y Semiremolque	29 998	31 383	32 825	41 002	44 808	46 077	47 543	46 079	61 990	65 632
1 Ejes	201	43	258	253	276	284	198	258	397	357
2 Ejes	7 767	7 699	7 246	8 947	9 778	10 055	9 281	9 335	10 138	11 006
3 Ejes	21 824	23 388	24 966	31 260	34 162	35 130	37 088	35 711	49 907	52 967
4 Ejes	202	248	341	529	578	594	947	759	1 436	1 247
5 Ejes	3	4	7	7	8	8	24	11	69	29
6 Ejes	1	1	7	6	6	6	5	4	14	14
7 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
8 Ejes	-	-	-	-	-	-	-	1	26	10

Nota: El grupo de Vehículos Livianos, incluye a los Automóviles, Camionetas Station Wagon, Pick Up, Rural y Panel, y en el grupo de Camiones se incluye a los Ómnibus.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2.2.2. Parque automotor del transporte de carga internacional por carretera

Según el Gráfico 4.9, se registró un crecimiento sostenido del parque vehicular de carga internacional por carretera pasando de 5 914 vehículos en el 2014 a 10 732 vehículos en el 2017, asimismo, en el año 2018 se registró un decremento de 857 unidades con respecto al año 2017.

De los 9 875 vehículos registrados en el año 2018, la clase remolque y semiremolque representa el 47,6% del parque vehicular, seguido por los remolcadores que representan el 43,3%, como se muestra en el Gráfico 4.10.

Gráfico 4.9: Parque vehicular del transporte de carga internacional por carretera, 2014 – 2018

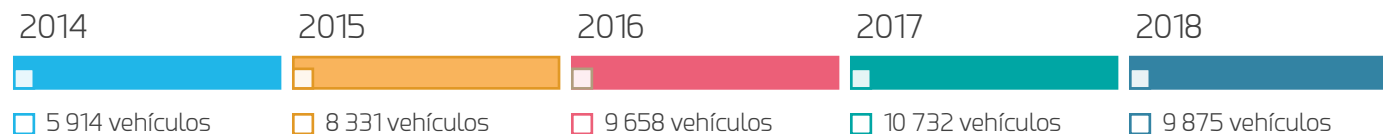
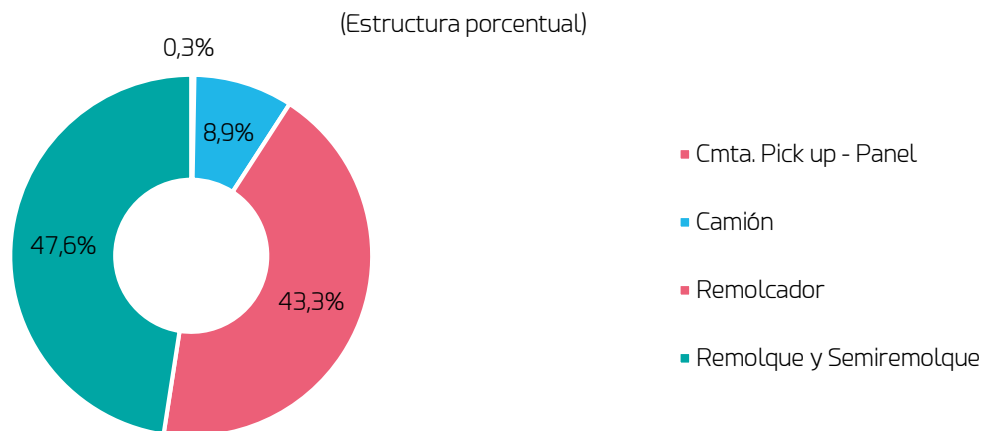


Gráfico 4.10: Parque vehicular del transporte de carga internacional por carretera, según clase de vehículo, 2018



Fuente: MTC - DGTT
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2.2.3. Antigüedad del parque automotor del transporte de carga nacional por carretera

En el ámbito nacional, de los 305 795 vehículos que conforman el parque del transporte de carga por carretera al cierre del año 2018, el 32,6% de unidades registran una antigüedad entre 1 y 5 años, el 30,3% entre 6 y 10 años, el 26,3% entre 11 y 30 años y un 10,8% de más de 30 años.

Gráfico 4.11: Antigüedad del parque automotor del transporte de carga nacional por carretera, 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Cuadro 4.23: Parque vehicular del transporte de carga nacional por carretera, según antigüedad, 2009 -2018

(Unidades vehiculares)

Antigüedad	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	142 662	145 525	153 411	186 872	210 841	234 316	241 697	277 422	287 938	305 795
1 año a/	5 766	9 844	8 695	10 769	31 879	30 527	22 206	25 012	23 889	23 868
2 años	17 088	7 671	14 452	18 704	20 948	22 849	24 412	16 632	15 693	16 422
3 años	10 207	18 017	8 403	16 218	17 241	22 261	23 415	26 668	16 740	16 060
4 años	5 098	10 114	18 925	9 014	9 027	17 542	21 717	24 600	26 287	16 895
5 años	3 004	4 824	10 326	19 125	18 979	9 100	16 947	22 841	24 109	26 467
6 años	2 134	2 923	4 969	10 367	10 317	19 050	8 861	17 832	22 432	24 421
7 años	1 428	2 089	2 968	5 001	4 986	10 335	18 275	9 352	17 463	22 491
8 años	2 023	1 346	2 162	2 984	2 991	5 013	9 797	19 672	9 106	17 580
9 años	2 523	1 866	1 383	2 152	2 143	3 030	4 713	10 573	19 016	9 067
10 años	2 572	2 321	1 700	1 424	1 452	2 166	2 874	5 146	9 967	19 093
11 años	2 760	2 402	2 091	1 948	1 979	1 455	2 070	3 161	4 928	9 992
12 años	3 460	2 552	2 291	2 409	2 419	1 960	1 372	2 314	3 069	4 956
13 años	3 592	3 163	2 400	2 519	2 540	2 386	1 836	1 539	2 173	3 075
14 años	4 471	3 449	3 063	2 689	2 725	2 549	2 224	2 021	1 480	2 186
15 años	5 267	4 128	3 343	3 282	3 304	2 744	2 411	2 417	1 886	1 482
16 años	4 764	4 790	3 925	3 623	3 632	3 357	2 599	2 670	2 262	1 907
17 años	4 295	4 362	4 570	4 284	4 252	3 719	3 237	2 850	2 504	2 255
18 años	6 781	3 931	4 158	4 919	4 878	4 239	3 640	3 589	2 728	2 504
19 años	7 210	6 194	3 684	4 470	4 456	4 894	4 111	3 968	3 578	2 735
20 años	5 140	6 537	5 786	4 016	4 003	4 397	4 726	4 395	4 165	3 601
21 años	2 908	4 651	6 166	6 325	6 296	4 009	4 232	5 008	4 456	4 199
22 años	2 684	2 604	4 308	6 692	6 668	6 313	3 865	4 488	5 055	4 497
23 años	3 345	2 400	2 428	4 773	4 751	6 692	6 140	4 050	4 488	5 108
24 años	3 096	2 979	2 206	2 664	2 637	4 743	6 515	6 338	4 135	4 540
25 años	2 333	2 764	2 745	2 466	2 448	2 646	4 566	6 723	6 402	4 189
26 años	1 865	2 093	2 573	3 057	3 033	2 460	2 551	4 755	6 809	6 505
27 años	1 565	1 660	1 944	2 826	2 825	3 043	2 351	2 665	4 721	6 876
28 años	2 238	1 421	1 513	2 123	2 127	2 826	2 926	2 451	2 635	4 781
29 años	3 440	1 970	1 308	1 699	1 710	2 142	2 751	3 021	2 375	2 676
30 años	2 775	3 041	1 752	1 439	1 434	1 722	2 081	2 807	3 023	2 409
> 30 años	16 830	17 419	17 174	22 891	22 761	24 147	22 276	27 864	30 364	32 958

a/. Se consideran con un año de antigüedad a vehículos con menos de 12 meses, así como los del año siguiente.

Nota: La información es del Padrón de Transportistas de Carga General Nacional, conformado por Personas Jurídicas y Personas Naturales.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.24: Parque vehicular del transporte de carga nacional por carretera y clase, según antigüedad, 2018

ANTIGÜEDAD	TOTAL	AUTOMÓVIL	STATION WAGON	CAMIONETAS			OMNIBUS	CAMIÓN	REMOLCADOR	REMOLQUE SEMI-REM.
				Pick up	Rural	Panel				
TOTAL	305 795	8	9	15 054	18	2 481	59	173 333	49 201	65 632
1 año a/	23 868	0	0	820	0	244	0	11 150	4 158	7 496
2 años	16 422	0	0	1 116	0	174	0	7 315	3 052	4 765
3 años	16 060	0	0	1 031	0	342	0	7 376	2 658	4 653
4 años	16 895	0	0	838	0	156	0	8 760	2 484	4 657
5 años	26 467	0	0	2 475	2	356	0	14 320	4 356	4 958
6 años	24 421	0	0	1 821	2	313	0	13 928	3 744	4 613
7 años	22 491	0	0	1 576	0	246	0	14 005	2 944	3 720
8 años	17 580	0	0	947	2	262	0	11 173	1 906	3 290
9 años	9 067	0	0	677	0	59	0	5 155	564	2 612
10 años	19 093	0	0	794	2	66	0	9 789	4 391	4 051
11 años	9 992	0	0	504	1	58	2	4 825	1 975	2 627
12 años	4 956	0	0	205	2	30	0	2 183	1 186	1 350
13 años	3 075	0	0	149	0	19	0	1 517	761	629
14 años	2 186	0	0	62	2	18	2	880	505	717
15 años	1 482	1	0	50	0	6	0	407	426	592
16 años	1 907	0	0	54	1	5	0	530	321	996
17 años	2 255	0	0	70	0	7	0	484	417	1 277
18 años	2 504	0	0	60	0	7	5	676	533	1 223
19 años	2 735	0	0	87	0	12	0	721	584	1 331
20 años	3 601	0	2	127	0	12	0	1 935	642	883
21 años	4 199	1	0	162	1	10	1	2 955	472	597
22 años	4 497	3	0	199	0	7	1	2 798	785	704
23 años	5 108	0	0	239	0	6	4	3 389	663	807
24 años	4 540	1	1	122	0	8	6	3 371	471	560
25 años	4 189	0	0	89	0	10	3	3 241	524	322
26 años	6 505	1	0	163	0	3	12	5 121	993	212
27 años	6 876	0	0	120	0	6	1	5 422	1 021	306
28 años	4 781	0	0	90	1	3	1	3 618	748	320
29 años	2 676	0	0	46	0	7	1	1 857	521	244
30 años	2 409	0	0	33	0	3	3	1 587	406	377
> 30 años	32 958	1	6	328	2	26	17	22 845	4 990	4 743

a/. Se consideran con un año de antigüedad a vehículos con menos de 12 meses, así como los del año siguiente.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.25: Principales empresas de transporte de carga nacional por carretera, según flota, 2018

ORDEN	RAZON SOCIAL	FLOTA
1	RACIONALIZACION EMPRESARIAL SA	1193
2	TRANSPORTES RODRIGO CARRANZA S.A.C.	972
3	RENTING S.A.C.	935
4	TRANSALTISA S.A.	837
5	CONSTRUCCION Y ADMINISTRACION S.A.	686
6	UNION DE CONCRETERAS S.A.	629
7	TRANSPORTES 77 S.A.	587
8	SAVAR AGENTES DE ADUANA S.A.	560
9	INDUAMERICA SERVICIOS LOGISTICOS S.A.C.	503
10	RANSA COMERCIAL S A	460
11	SERVOSA CARGO S.A.C.	450
12	ZETA GAS ANDINO S.A.	430
13	D.C.R. MINERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.	407
14	MUR - WY S.A.C.	403
15	TRANSPORTES HAGEMSA S.A.C.	353
16	TRANSPORTES ELIO S.A.C.	353
17	TRANSPORTES ZETRAMSA S.A.C.	331
18	SERVICIOS POLUX S.A.C.	331
19	SAN MARTIN CONTRATISTAS GENERALES SA	329
20	TRANSPORTES Y COMERCIO SOL DEL PACIFICO E.I.R.L.	317
21	SANTIAGO RODRIGUEZ BANDA S.A.C.	308
22	AREQUIPA EXPRESO MARVISUR EIRL	304
23	ODEBRECHT PERU INGENIERIA Y CONSTRUCCION S.A.C.	302
24	CORPORACIÓN RICO S.A.C.	298
25	TOLMOS ESPINOZA GARCIA S.R.L.	297
26	INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.	295
27	TRANSVAN S.A.C.	291
28	GRUPO TRANSPESA SAC	288
29	MOTA-ENGIL PERU S.A.	286
30	CORPORACION DE TRANSPORTES CARLEY SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	286

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.2.3. Fiscalización del Transporte de Carga

En cumplimiento a la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías - SUTRAN, en el año 2018 realizó 231 888 fiscalizaciones a los transportistas de carga y materiales peligrosos. En dicho periodo de análisis, se observó que un 84,6% de los vehículos de carga cumplieron con los requisitos que se establecen en los reglamentos de transporte y tránsito terrestre. Un 15,4% no cumplieron con las disposiciones, registrándose como no conforme, como se muestra en el Gráfico 4.12.

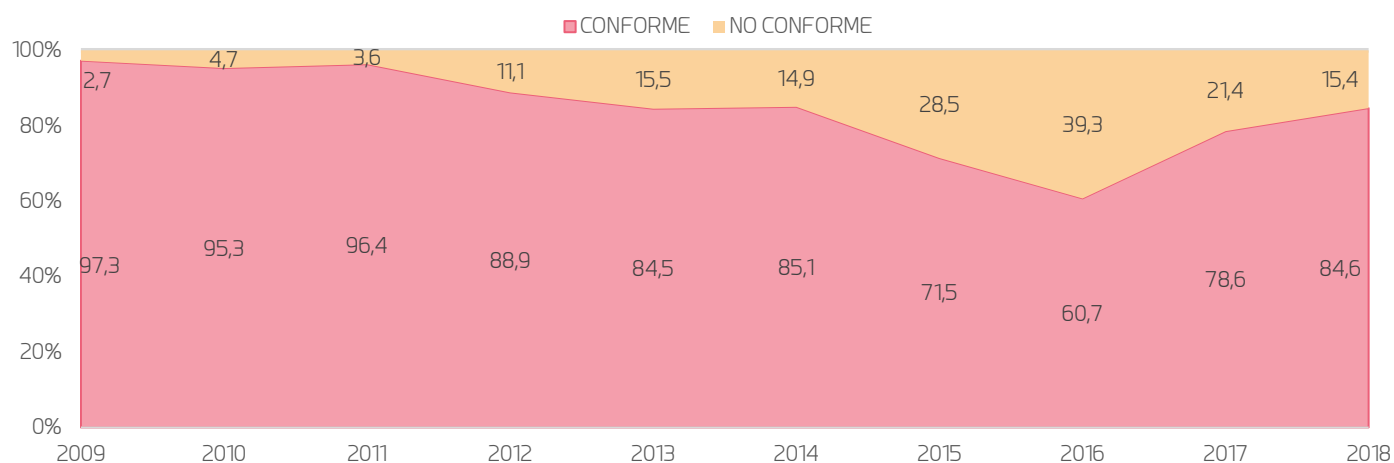
Cuadro 4.26: Evolución de la fiscalización del transporte terrestre de carga, 2009 -2018

		(Unidades)									
ESTADO DE CONFORMIDAD	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
TOTAL	1 435 203	1 191 610	959 541	687 081	599 850	623 529	490 408	248 534	303 335	231 888	
CONFORME	1 396 048	1 135 168	925 800	616 541	509 761	532 648	351 656	150 789	238 369	196 291	
NO CONFORME	39 155	56 442	33 741	70 540	90 089	90 881	138 752	97 745	64 966	35 597	

Fuente: MTC - SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.12: Estructura porcentual de la fiscalización en el transporte de carga por carretera, 2009 – 2018



Fuente: SUTRAN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3. Servicios Complementarios

4.3.1. Licencias de conducir

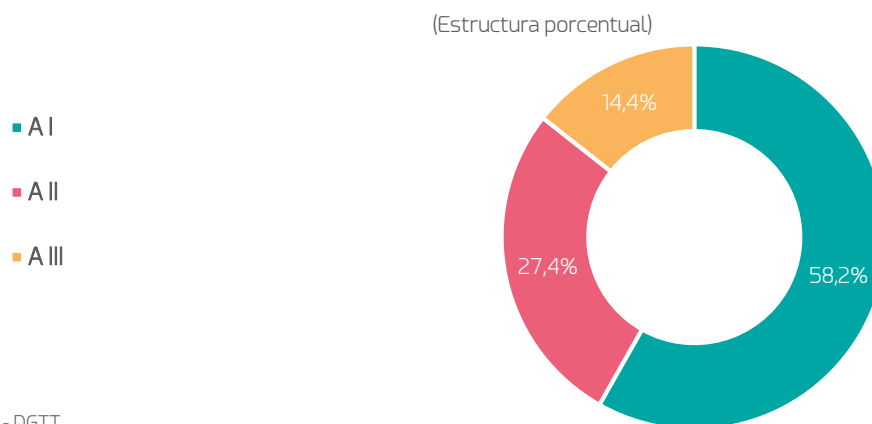
4.3.1.1. Licencias de conducir vigentes



El Decreto Supremo N° 007-2016-MTC que aprueba el Reglamento Nacional del Sistema de Licencias de Conducir y sus modificatorias, establecen los requisitos y procedimientos necesarios para la acreditación y vigencia de la licencia de conducir en vehículos de transporte de personas y carga. En el 2018, se tiene registrado a 3 215 354 conductores autorizados, de las cuales el 58,2% corresponde a la categoría AI, el 27,4% a la categoría AII y el 14,4% a la categoría AIII, como se muestra en el Gráfico 4.13.

a la categoría AII y el 14,4% a la categoría AIII, como se muestra en el Gráfico 4.13.

Gráfico 4.13: Licencias de conducir vigentes para el transporte terrestre por carretera, 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.27: Licencias de conducir vigentes por categoría para el transporte terrestre por carretera, según departamento, 2018

(Unidades)

DEPARTAMENTO	TOTAL	CATEGORIA					
		A I	A II a	A II b	A III a	A III b	A III c
TOTAL	3 215 354	1 871 398	267 784	613 472	34 730	64 097	363 873
Amazonas	13 262	5 565	152	3 986	59	300	3 200
Ancash	90 053	41 664	5 049	24 503	1 034	1 818	15 985
Apurímac	30 956	13 254	326	11 543	200	787	4 846
Arequipa	258 150	105 789	35 886	59 962	3 107	7 096	46 310
Ayacucho	39 240	17 475	795	14 590	374	1 207	4 799
Cajamarca	60 207	23 667	3 023	19 256	386	1 439	12 436
Callao	125 190	75 576	14 499	19 683	1 860	1 845	11 727
Cusco	124 885	50 466	5 247	44 987	3 564	2 802	17 819
Huancavelica	16 563	8 539	453	5 278	138	651	1 504
Huánuco	45 432	21 795	1 394	13 190	212	1 233	7 608
Ica	83 084	52 042	6 664	13 601	623	2 407	7 747
Junín	115 655	49 003	15 626	34 157	1 373	3 625	11 871
La Libertad	172 701	83 332	17 611	37 593	1 638	6 399	26 128
Lambayeque	85 797	37 748	7 267	23 903	356	2 082	14 441
Lima	1 522 577	1 064 758	143 979	173 627	16 164	20 757	103 292
Loreto	17 509	15 100	27	941	19	289	1 133
Madre de Dios	9 459	4 724	111	2 672	64	269	1 619
Moquegua	29 451	13 816	868	9 257	166	612	4 732
Pasco	29 769	13 812	194	8 385	192	1 448	5 738
Piura	80 377	42 679	3 746	19 363	525	2 305	11 759
Puno	124 054	56 883	362	37 013	2 060	2 009	25 727
San Martín	26 006	10 866	544	9 291	57	797	4 451
Tacna	74 835	38 148	3 576	19 115	385	607	13 004
Tumbes	23 870	15 204	156	4 109	108	585	3 708
Ucayali	16 272	9 493	229	3 467	66	728	2 289

Nota: No se incluye a la categoría A IV por ser un adicional que portan los conductores de vehículos para transportar carga de materiales peligrosos.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

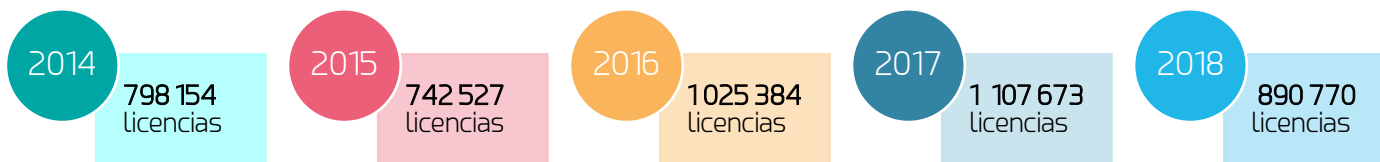
4.3.12. Emisión de licencias de conducir por categoría



La emisión de licencias de conducir entre los años 2014 al 2018, se incrementó en 11,6% a pesar de las contracciones registradas en el año 2015 y 2018, ello como consecuencia de la implementación y mejora de los procesos en la emisión de estas. Sin embargo, entre los años 2017 y 2018 se registró un decremento de -19,7% al pasar de 1 107 673 a 890 770 licencias otorgadas. A nivel categoría, tenemos que la Categoría AI, AII, AIII se redujo en 62 176, 107 746

y 52 797 licencias respectivamente, mientras que en la categoría especial se incrementó en 5 546 licencias.

Gráfico 4.14: Evolución de la emisión de licencias de conducir para el transporte carretero, 2014 – 2018



Cuadro 4.28: Emisión de licencias de conducir para el transporte carretero, según categorías, 2014 -2018

CATEGORIA	(Unidades)				
	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	798 154	742 527	1 025 384	1 107 673	890 770
AI	247 653	228 970	298 651	540 389	478 213
AII	362 910	338 433	449 660	354 330	246 854
AIII	187 591	156 700	255 356	196 459	143 662
Especial	-	18 424	21 717	16 495	22 041

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

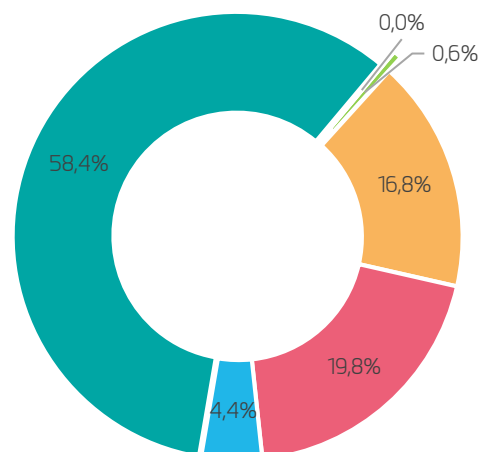
4.3.1.3. Emisión de licencias de conducir por tipo de trámite



A fines del año 2018, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones dispuso la reorganización de los procesos de emisión de licencias evaluando a las escuelas de conductores y centros médicos autorizados, lo cual contrajo el número de trámites para la expedición de licencias de conducir. Con relación al tipo de trámite, de las 890 770 licencias expedidas en el año 2018, el 58,4% corresponden al trámite de licencias revalidadas, el 19,8% a licencias nuevas, el 16,8% a emisión de duplicados, el 4,4% a licencias que se recategorizaron y el 0,6% a licencias por canje, así como el de otros trámites.

Gráfico 4.15: Distribución de licencias de conducir para el transporte carretero, por tipo de trámite, 2018

- Canje
- Duplicado
- Nuevo
- Recategoriz.
- Revalidación
- Otros



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.29: Número de licencias de conducir emitidas para el transporte de carretera, por tipo de trámite, según categoría, 2014 -2018

(Unidades)

CATEGORÍA POR AÑOS	TOTAL	CANJE					DUPLICADO	NUEVO	RECATEGORIZ	REVALIDACIÓN	OTROS
		Diplomático	Especial	Extranjero	Militar	Modificación					
2018	890 770	410	219	3 441	1 189	187	14 9917	175 932	39 107	520 363	5
A I	478 213	410	212	1 006	476	145	73 389	167 397	0	235 173	5
A IIa	69 581	0	0	388	14	7	12 628	9	2 544	53 991	0
A IIb	177 273	0	2	132	683	15	33 270	33	20 346	122 792	0
A IIIa	1 2511	0	0	22	0	2	2 384	1	1 606	8 496	0
A IIIb	22 525	0	1	19	0	3	4 945	1	4 868	12 688	0
A IIIc	108 626	0	4	1 874	16	15	21 190	14	9 743	75 770	0
A IV	22 041	0	0	0	0	0	2 111	8 477	0	11 453	0
2017	1 107 673	371	275	1 123	1 313	344	150 737	277 495	66 796	609 218	1
A I	540 389	371	260	789	577	297	67 416	250 755	0	219 923	1
A IIa	103 105	0	1	58	4	10	14 836	1 582	4 931	81 683	0
A IIb	251 225	0	4	67	707	23	37 014	8 093	34 685	170 632	0
A IIIa	14 699	0	2	9	0	1	2 570	258	2 920	8 939	0
A IIIb	28 941	0	3	14	0	1	5 122	342	7 837	15 622	0
A IIIc	152 819	0	5	186	25	12	21 593	2 157	16 423	112 418	0
A IV	16 495	0	0	0	0	0	2 186	14 308	0	1	0
2016	1 025 384	435	420	741	1 528	491	140 229	310 128	74 512	496 900	0
A I	298 651	435	377	664	574	431	60 897	142 037	0	93 236	0
A IIa	130 980	0	4	25	15	21	17 736	25 851	2 743	84 585	0
A IIb	318 680	0	18	13	915	13	34 007	98 254	30 903	154 557	0
A IIIa	15 896	0	3	8	1	1	2 455	1 587	3 127	8 714	0
A IIIb	34 131	0	3	0	0	2	4 727	3 171	8 032	18 196	0
A IIIc	205 329	0	15	31	23	23	18 980	18 938	29 707	137 612	0
A IV	21 717	0	0	0	0	0	1 427	20 290	0	0	0
2015	742 527	177	178	247	1 427	482	120 682	253 384	76 816	289 134	0
A I	228 970	177	163	225	539	427	56 553	106 984	0	63 902	0
A IIa	112 490	0	1	2	14	16	16 529	25 689	2 324	67 915	0
A IIb	225 943	0	3	1	822	10	26 151	86 312	32 596	80 048	0
A IIIa	14 802	0	1	4	1	3	1 944	1 290	2 987	8 572	0
A IIIb	26 009	0	3	1	0	3	3 888	2 896	8 133	11 085	0
A IIIc	115 889	0	7	14	51	23	15 290	12 116	30 776	57 612	0
A IV	18 424	0	0	0	0	0	327	18 097	0	0	0
2014	798 154	553	630	394	1 654	429	130 486	248 160	99 183	316 664	1
A I	247 653	553	582	367	561	386	62 965	119 151	0	63 087	1
A IIa	116 189	0	7	6	27	11	19 290	21 457	2 009	73 382	0
A IIb	246 721	0	15	4	976	9	25 558	89 301	44 740	86 118	0
A IIIa	14 849	0	9	0	0	1	2 324	1 954	4 280	6 281	0
A IIIb	29 772	0	6	5	2	3	4 709	4 472	13 168	7 407	0
A IIIc	142 970	0	11	12	88	19	15 640	11 825	34 986	80 389	0

Nota: A partir del año 2014, se incorpora el tipo de trámite otros.

Fuente: MTC - DGT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.2. Centros de inspección técnica vehicular - CITV



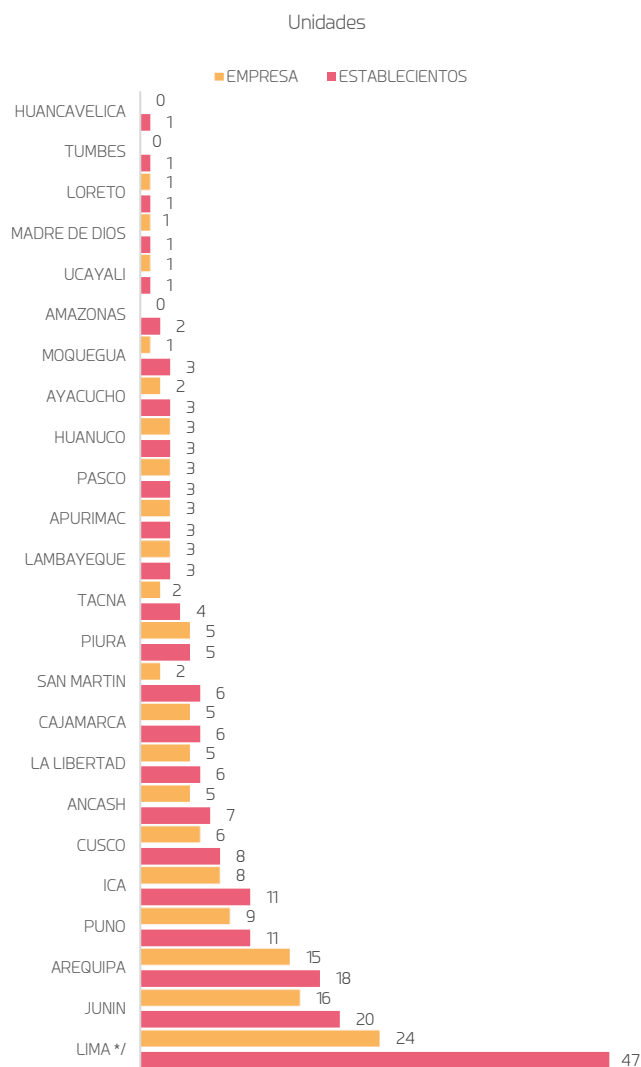
El Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC y las Direcciones Regionales de Transportes y Comunicaciones son las que autorizan el funcionamiento de las empresas y establecimientos de los Centros de Inspección Técnica de Vehicular - CITV previo cumplimiento de las condiciones y requisitos técnicos establecidos en la normatividad nacional.

En los últimos cinco años (2014 a 2018), el número de autorizaciones de CITV se incrementaron de 57 a 120 empresas, similar tendencia se registró en el número de establecimientos. En el año 2018, de los 174 establecimientos autorizados, el 27,0% se concentra en la Región Lima - Callao, seguido por los departamentos de Junín, Arequipa y Puno con 11,5%, 10,3% y 6,3% respectivamente. Asimismo, es conveniente mencionar, que la menor proporción de establecimientos se encuentran en los departamentos de Huancavelica, Tumbes, Madre de Dios, Loreto y Ucayali, que en conjunto representan el 2,9%.

Gráfico 4.16: Número de empresas y establecimientos de centros de inspección técnica vehicular, 2014 - 2018



Gráfico 4.17: CITV según departamento, 2018

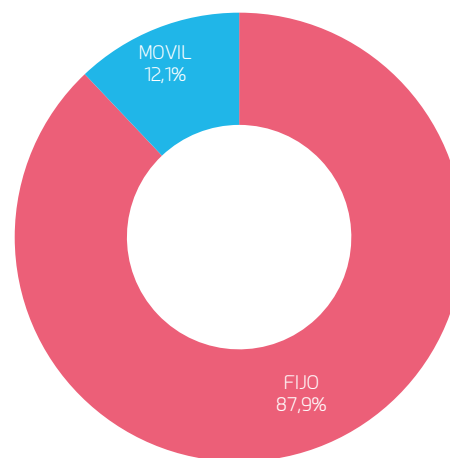


*/ Incluye a la Provincia Constitucional del Callao.

Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 4.18: CITV por tipo de servicio, 2018



Fuente: MTC - DGTT

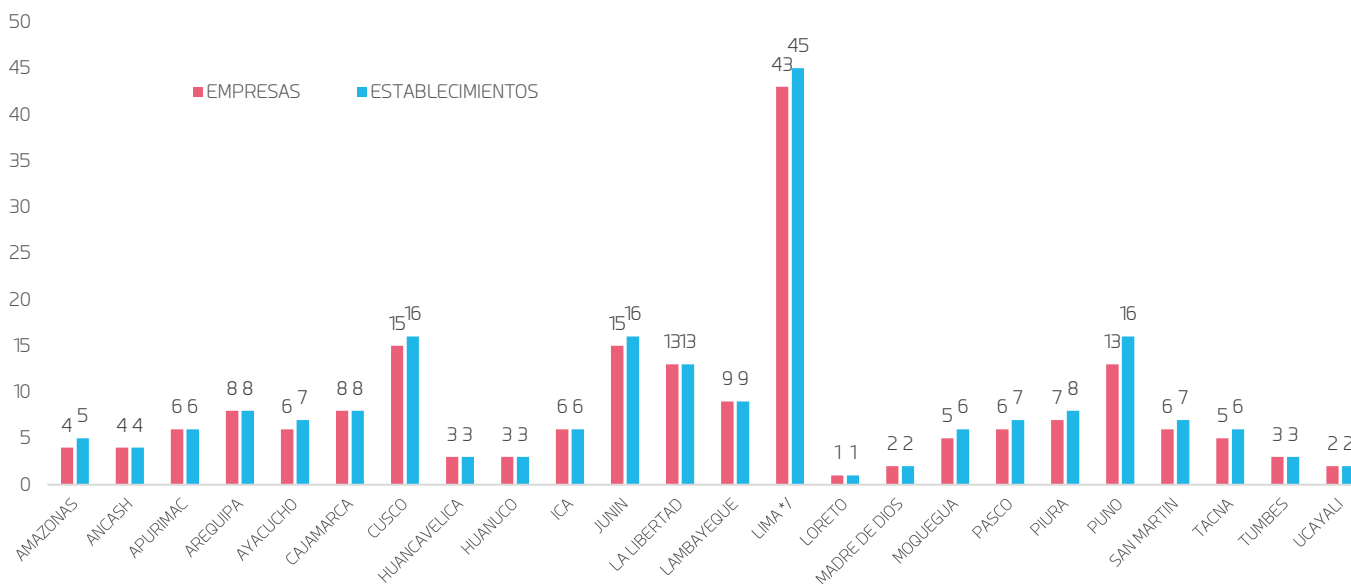
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.3. Escuelas de conductores

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, es la entidad que autoriza el funcionamiento de las empresas y establecimientos de las Escuelas de Conductores previo cumplimiento de las condiciones y requisitos técnicos establecidos en la normatividad nacional, cuya finalidad es brindar los conocimientos teóricos y prácticos a los postulantes para obtener una licencia de conducir a fin de garantizar la conducción segura y responsable de los vehículos que circulan por el territorio nacional.

De los 207 establecimientos autorizados que operan como escuelas de conductores al cierre del año 2018, más del cincuenta por ciento de éstas se encuentran distribuidas en los departamentos de Lima que incluye a la Provincia Constitucional del Callao con un 21,7%, Cusco, Junín, Puno con 7,7% cada uno y La Libertad con un 6,3%.

Gráfico 4.19: Número de empresas y establecimientos autorizados como escuela de conductores, según departamento, 2018



Fuente: MTC - DGT

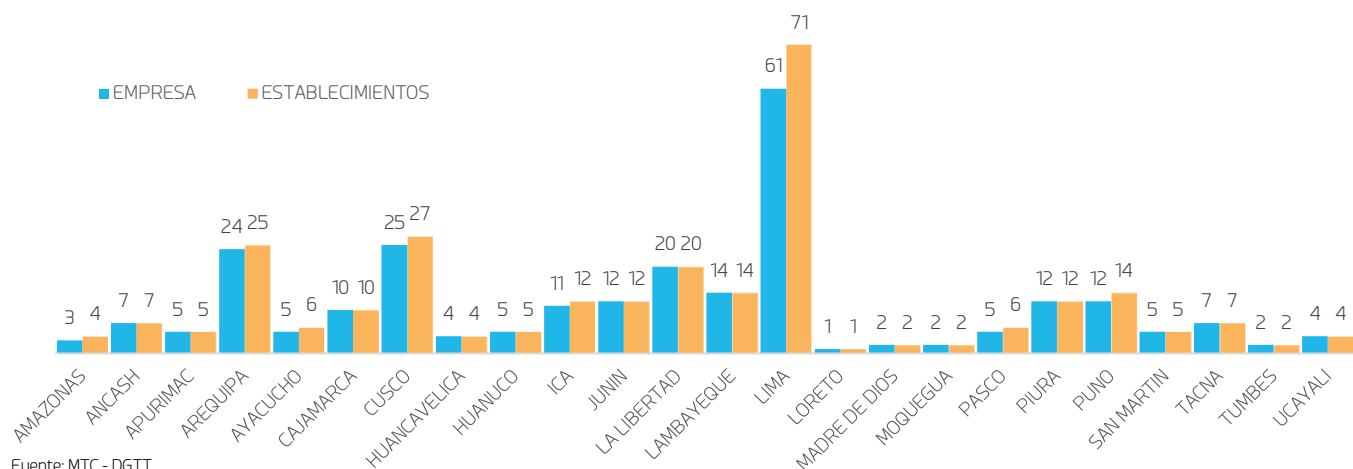
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.4. Centros médicos autorizados

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC es la entidad encargada de registrar los procedimientos y cumplimiento de condiciones y requisitos establecidos en el sistema de emisión de licencias de conducir – SELIC para las empresas y establecimientos (Centros Médicos). Estos establecimientos expiden el Certificado de Salud previa evaluación de audiometría (oído), oftalmología (vista), psicología, medicina general y prueba de grupo sanguíneo, requisitos indispensables para obtener la licencia de conducir con la finalidad de lograr la profesionalización de conductores de vehículos de transporte de personas y de mercancías.

En el año 2018, se han autorizado 243 Centros Médicos en el país, de éstos la mayor proporción se encuentra en el departamento de Lima incluida la Provincia Constitucional del Callao que concentra el 25,6%, seguido por los departamentos de Cusco con 9,7% y Arequipa con 9,0% y por el lado contrario la menor proporción se encuentra en el departamento de Loreto con un 0,4% que en valor absoluto representa a un establecimiento, como se muestra en el Gráfico 4.20.

Gráfico 4.20: Número de empresas y establecimientos autorizados como centros médicos, según departamento, 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

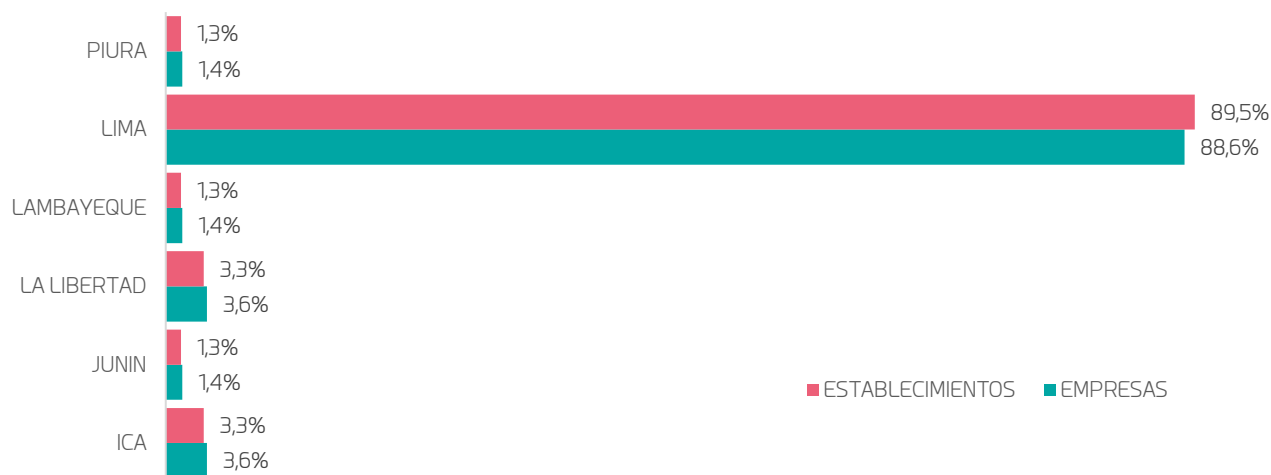
4.3.5. Talleres de conversión y certificadoras de gas natural vehicular

4.3.5.1. Talleres de conversión a gas natural vehicular - GNV

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC autoriza el funcionamiento de las empresas y establecimientos de los talleres de conversión a gas natural vehicular que tienen como función la instalación y desinstalación de los componentes del equipo para el gas natural vehicular. Posterior a este procedimiento se continuará con el trámite para la acreditación e inspección técnica de la certificadora.

En los últimos cuatro años, el número de establecimientos de talleres para la conversión a gas natural vehicular tuvo una tendencia decreciente pasando de 211 a 152 establecimientos entre los años 2015 y 2018. De los 152 establecimientos registrados en el año 2018, el 89,5% se concentran en el departamento de Lima que incluye la Provincia Constitucional del Callao; esta distribución es similar a nivel de empresas.

Gráfico 4.21: Número de empresas y establecimientos autorizados como talleres de conversión a GNV, según departamento, 2018



Fuente: MTC - DGTT

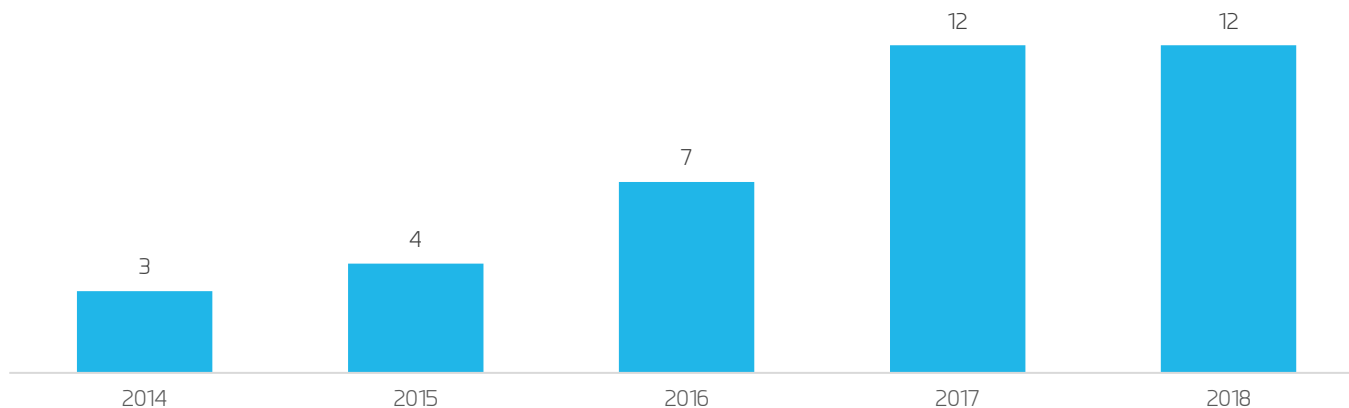
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.5.2. Certificadoras de conversión a gas natural vehicular - GNV

Las empresas certificadoras de conversión a gas natural vehicular - GNV, son autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC. Estas empresas certificadoras tienen como finalidad la inspección física de los vehículos convertidos a gas natural vehicular o del vehículo originalmente diseñado para combustión a gas natural vehicular y certificar que la instalación de los componentes del kit de equipamiento de gas natural vehicular sea realizada bajo las normas de seguridad. Uno de los componentes que coadyuva a la operatividad y correcto funcionamiento de los vehículos es la instalación de un CHIP que controla las inspecciones semestrales, anuales y quinquenales.

Al año 2018, se autorizaron 12 empresas, de las cuales 9 empresas se encuentran operando en el departamento de Lima que incluye a la Provincia Constitucional del Callao, mientras que en los departamentos de Arequipa, La Libertad y Lambayeque se cuenta con una empresa y/o establecimiento en cada una de ellas.

Gráfico 4.22: Número de empresas y establecimientos autorizados como certificadoras de conversión a GNV, 2014 - 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

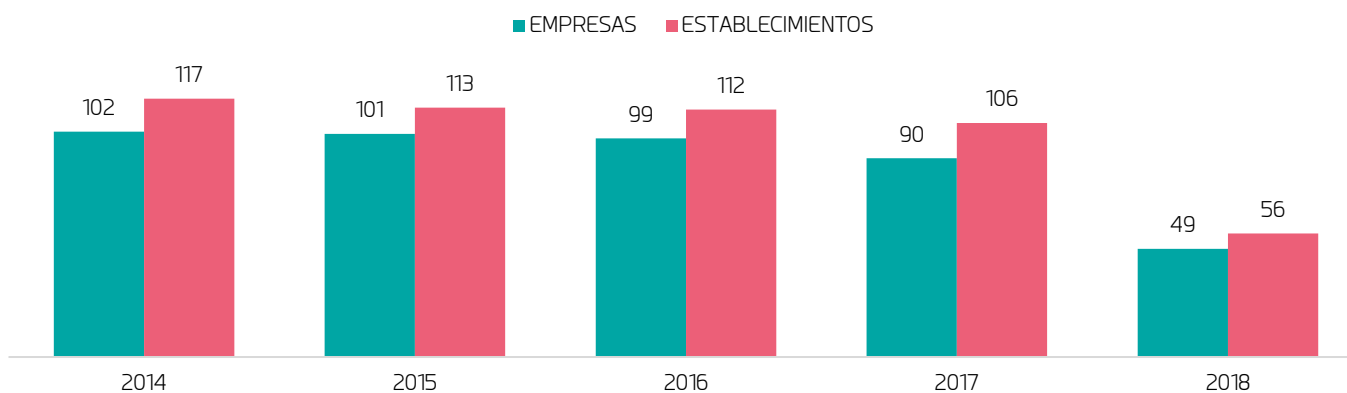
4.3.6. Talleres de conversión y certificadoras de gas licuado de petróleo

4.3.6.1. Talleres de conversión a gas licuado de petróleo - GLP

Los talleres de conversión a gas licuado de petróleo - GLP, son autorizados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC. Estos talleres tienen como función la instalación y desinstalación de los componentes y del equipamiento del kit de conversiones a los vehículos originalmente diseñados para la combustión de gasolina o diésel, para luego acceder a la certificación técnica de la unidad motorizada.

En los últimos cinco años (2014 - 2018), el número de autorizaciones de talleres de conversiones a gas licuado de petróleo - GLP, registró un decremento a menos de la mitad de autorizaciones registradas en el año 2014, pasando de 102 empresas y 117 establecimientos a 49 empresas y 56 establecimientos en el año 2018. Una de las causas principales es el bajo precio del gas natural vehicular con respecto al gas licuado de petróleo, a pesar de la implementación de servicios con personal técnico y talleres móviles concentrados en la capital y distribuidos en la Provincia de Lima y la Provincia Constitucional del Callao.

Gráfico 4.23: Talleres de conversión a GLP, 2014 - 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.6.2. Certificadoras de conversión a gas licuado de petróleo - GLP

Las empresas certificadoras de conversión a gas licuado de petróleo - GLP, son autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC. Estas empresas certificadoras tienen como finalidad la inspección física de los vehículos convertidos a gas licuado de petróleo o del vehículo originalmente diseñado para combustión a gas licuado de petróleo y certificar que la instalación de los componentes del kit de equipamiento del gas licuado de petróleo sea realizada bajo las normas de seguridad. También realizan los controles a través de inspecciones que se llevan a cabo semestralmente, anualmente y quinquenalmente.

De los 13 establecimientos autorizados para realizar las inspecciones y certificar las conversiones de gas licuado de petróleo en el país, el 61.5% se concentra en el departamento de Lima y la Provincia Constitucional del Callao, y lo que en términos absolutos representan 8 establecimientos, en tanto el resto se encuentran ubicados en los departamentos de Junín (1), Huánuco (1), La Libertad (2) y Lambayeque (1).

Cuadro 4.30: Número de empresas autorizadas como certificadoras de conversión a GLP, 2018

(Unidades)		
EMPRESA	DEPARTAMENTO	ESTABLECIMIENTO
TOTAL		13
A Y N RAND S.A.C.	CALLAO	1
AGRUPACION TECNICA AUTOMOTRIZ IRH S.A.C.	LAMBAYEQUE	1
AUTOMOTRIZ JURU E.I.R.L.	HUANUCO	1
BUREAU VERITAS DEL PERU S.A.	LIMA	1
CENTRO DE DIAGNOSTICO VEHICULAR SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - CEDIVE S.A.C.	CALLAO	1
CERTIFICACIÓN TECNIMOTORS S.R.L.	JUNIN	1
CERTIFICADORA VERITAS PERU S.A.C.	LIMA	1
CERTIFICADORES PROFESIONALES S.A.C.	LIMA	1
ORGANIZACIÓN TÉCNICA AUTOMOTRIZ DEL NORTE S.A.C. – OTANOR S.A.C.	LA LIBERTAD	1
PIU HUANG S.A.C.	LIMA	1
S.O. CONTRATISTAS GENERALES - SOCGESAC	LIMA	1
SOFTWARE Y HARDWARE INGENIEROS S.R.L. – S & H INGENIEROS S.R.L.	LAMBAYEQUE	1
UNIVERSIDAD NACIONAL DEL CALLAO - CENTRO DE PRODUCCIÓN "INSTITUTO DE TRANSPORTES UNAC"	CALLAO	1

Fuente: MTC - DGTT - DCSV

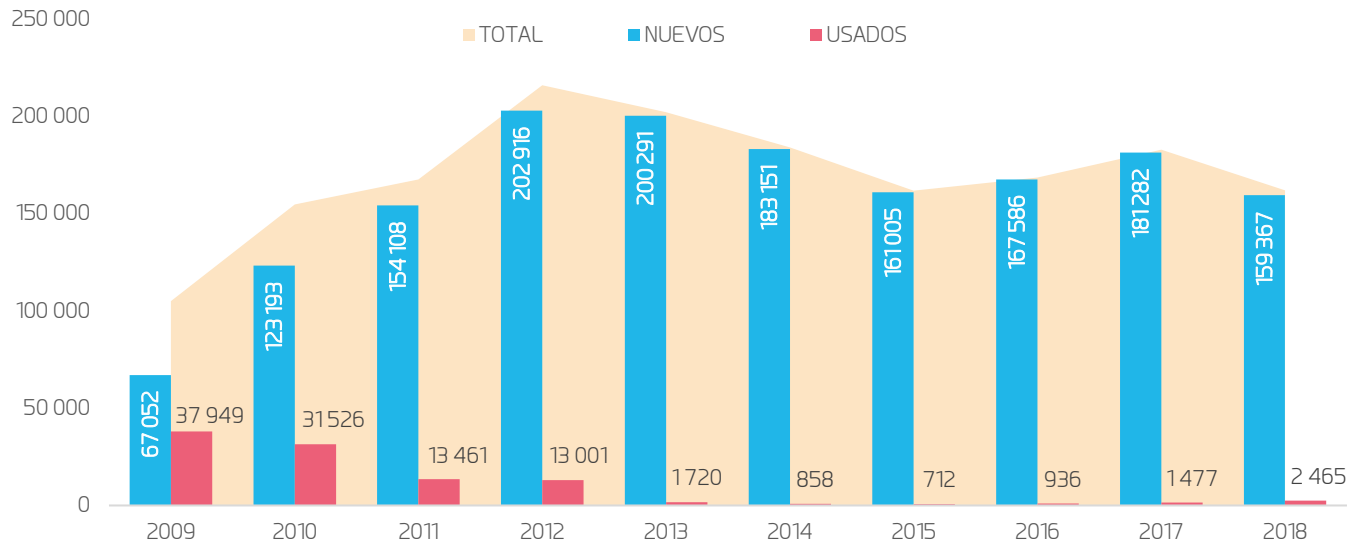
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.7. Importación de vehículos



En los últimos diez años (2009 – 2018), la importación de vehículos nuevos y usados registró un incremento de 54,1%, pasando de 105 001 vehículos en el año 2009 a 161 832 en el año 2018, como se muestra en el Gráfico 4.24. Con respecto al periodo 2018, se han importado 159 367 vehículos nuevos (98,5%) y 2 465 vehículos usados (1,5%).

Gráfico 4.24: Importación de vehículos, 2009 – 2018



Fuente: MTC - DGTT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 4.31: Importación de vehículos por años, según clase y estado, 2009 - 2018

Clase y Estado	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	105 001	154 719	167 569	215 917	202 011	184 009	161 717	168 522	182 759	161 832
Autos ST. Wagon	56 072	75 796	73 803	101 535	88 766	91 224	74 366	74 582	74 497	56 503
Camionetas	36 624	58 873	69 107	88 364	88 157	74 505	72 568	78 223	90 625	87 640
Camiones	7 803	13 638	17 205	17 994	17 435	11 801	9 103	9 350	10 382	10 089
Buses y Chasis	2 761	3 918	4 690	4 002	3 626	3 530	2 986	3 256	4 322	4 741
Tracto Camiones	1 741	2 494	2 764	4 022	4 027	2 949	2 694	3 111	2 933	2 859
Remolq. Semiremolq.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NUEVOS	67 052	123 193	154 108	202 916	200 291	183 151	161 005	167 586	181 282	159 367
Autos ST. Wagon	28 086	50 910	62 972	91 089	87 805	90 838	73 988	73 974	73 570	54 918
Camionetas	29 165	54 002	66 631	86 008	87 516	74 187	72 323	77 978	90 217	86 855
Camiones	6 393	12 860	17 094	17 815	17 320	11 660	9 020	9 276	10 256	10 006
Buses y Chasis	2 221	3 552	4 658	3 992	3 626	3 527	2 984	3 255	4 311	4 738
Tracto Camiones	1 187	1 869	2 753	4 012	4 024	2 939	2 690	3 103	2 928	2 850
Remolq. Semiremolq.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
USADOS	37 949	31 526	13 461	13 001	1 720	858	712	936	1 477	2 465
Autos ST. Wagon	27 986	24 886	10 831	10 446	961	386	378	608	927	1 585
Camionetas	7 459	4 871	2 476	2 356	641	318	245	245	408	785
Camiones	1 410	778	111	179	115	141	83	74	126	83
Buses y Chasis	540	366	32	10	0	3	2	1	11	3
Tracto Camiones	554	625	11	10	3	10	4	8	5	9
Remolq. Semiremolq.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Asociación Automotriz del Perú - AAP

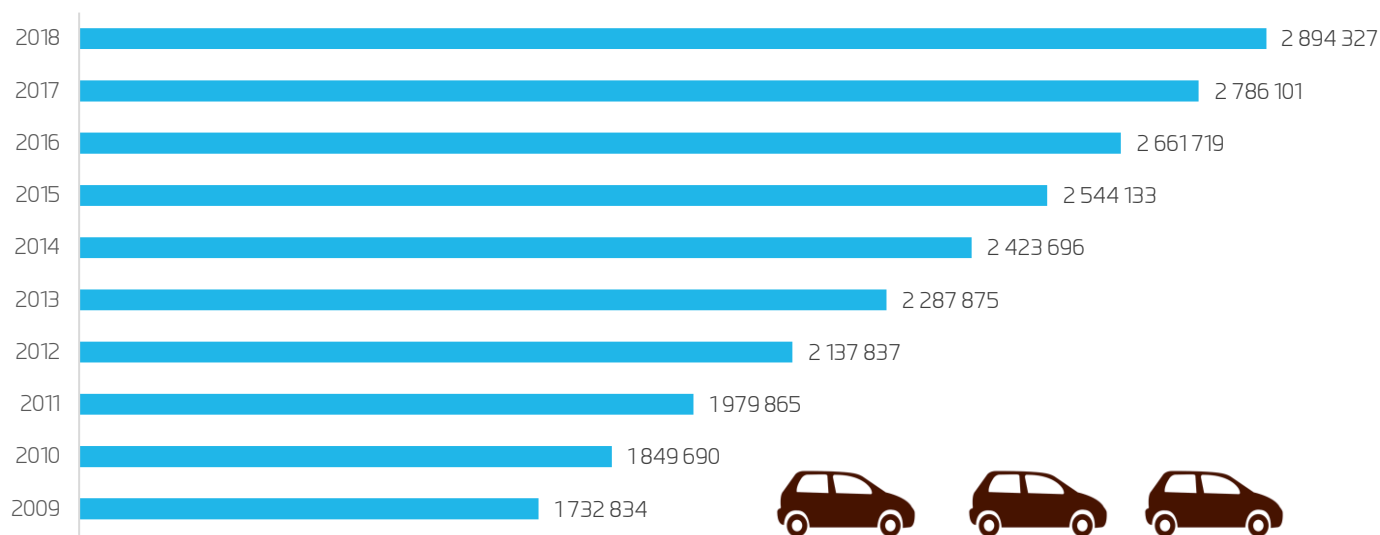
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.8. Parque Automotor Nacional

La creación y expansión de las ciudades, el mejoramiento de la infraestructura, la migración entre ciudades, el crecimiento de la población y al despegue económico de algunas regiones en la última década (2009 al 2018), contribuyeron al incremento del parque automotor en el país en un 67,0% al pasar de 1 732 834 a 2 894 327 vehículos motorizados y no motorizados.

En el año 2018, el parque automotor nacional estuvo compuesto por un 85,3% de vehículos livianos (automóviles, station wagon, camionetas pick up, panel y rural) y un 14,7% de unidades pesadas (camión, ómnibus, remolcadores, remolque y semiremolque). Cabe precisar que para el análisis del parque automotor nacional no se está considerando a los vehículos menores como motos lineales y moto taxis.

Gráfico 4.25: Parque automotor nacional estimado, 2009 – 2018



Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

4.3.9. Flujo vehicular registrado por las unidades de peaje



Al 2018, el flujo vehicular total referido al tránsito de vehículos ligeros y pesados, registrados en las unidades de peaje de la Red Vial Nacional, ascendió a 69,8 millones de unidades, representando un incremento del 12% respecto al año anterior. En los vehículos ligeros, el incremento fue de 11,8% y en el caso de los vehículos pesados el incremento fue de 12,3%. El crecimiento medio anual del flujo vehicular en el último quinquenio fue de 4,9%, con tasas de crecimiento para los

vehículos ligeros y vehículos pesados de 5,7% y 4%, respectivamente.

Cuadro 4.32: Tránsito Vehicular, según tipo de vehículo, 2014 – 2018

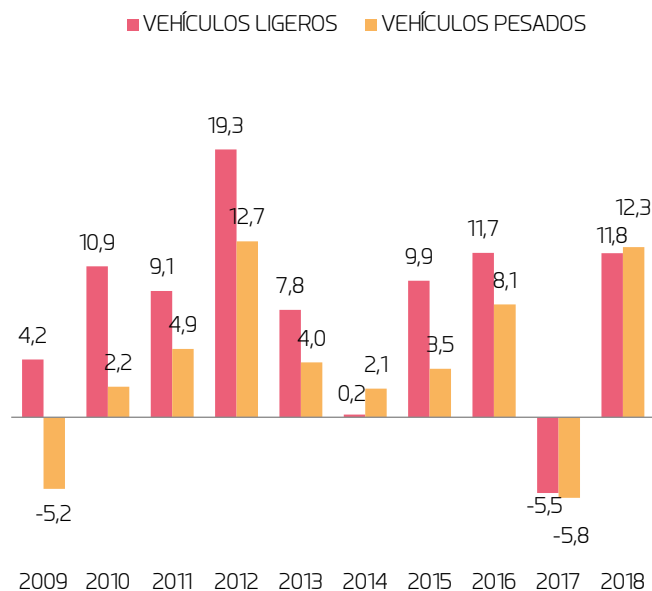
TIPO DE VEHÍCULO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	56 067 153	59 930 432	65 965 405	62 324 216	69 826 805
VEHÍCULOS LIGEROS	29 888 369	32 833 469	36 674 005	34 722 632	38 834 229
Tarifa Diferencial	2 116 258	2 105 393	2 430 150	1 923 154	1 742 016
Automóviles	27 772 111	30 728 076	34 243 855	32 799 478	37 092 213
VEHÍCULOS PESADOS	26 178 784	27 096 963	29 291 400	27 601 584	30 992 576
Tarifa Diferencial	654 869	637 982	770 893	623 796	1 003 131
2 ejes	7 770 673	7 947 535	8 337 025	7 771 369	8 246 106
3 ejes	5 986 981	6 390 359	7 060 858	6 662 358	7 796 648
4 ejes	1 542 984	1 556 219	1 690 364	1 516 395	1 784 198
5 ejes	1 834 579	1 766 597	1 835 512	1 700 659	1 865 786
6 ejes	8 295 523	8 694 808	9 496 368	9 221 178	10 195 595
7 ejes	93 175	103 463	100 380	105 829	101 112

Fuente: MTC - PVN

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En el último decenio, la variación porcentual promedio anual del tránsito vehicular fue del 5,9%; siendo el incremento de 8% para los vehículos ligeros y de 3,9% para los vehículos pesados.

Gráfico 4.26: Tránsito Vehicular (Var. %), 2009 -2018



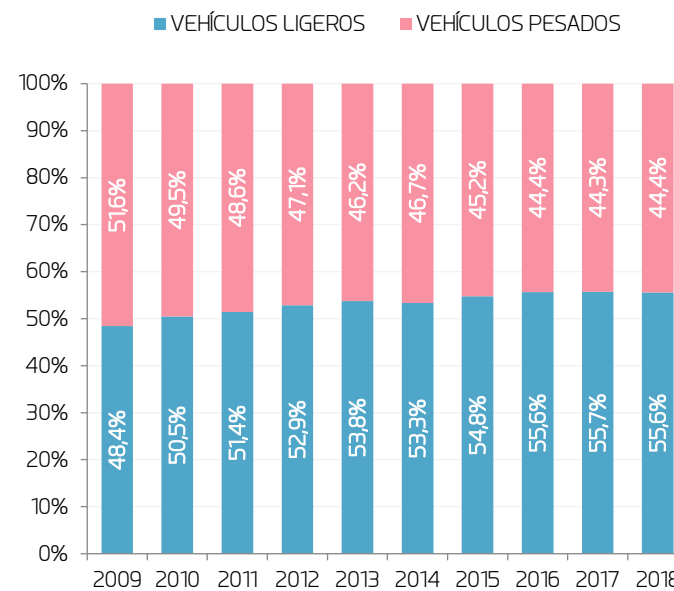
Fuente: MTC - Proviás Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

En los últimos diez años, la evolución de la composición del flujo vehicular, registrado en las carreteras de la Red Vial Nacional, mostró la continuidad de la tendencia

creciente del tránsito de vehículos ligeros en comparación con los vehículos pesados, siendo este último superado a partir del año 2010.

En el año 2018, el movimiento de vehículos ligeros y vehículos pesados representó el 55,6% y 44,4%, respectivamente.

Gráfico 4.27: Participación del Tránsito Vehicular, 2009 – 2018



Fuente: MTC - Proviás Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Al 2018, el número total de unidades de peaje ubicadas en la Red Vial Nacional fue de 77 unidades, de las cuales 23 son administradas por Provias Nacional y 54 unidades por las empresas concesionarias de la Red Vial Nacional.

El flujo vehicular, registrado en las unidades de peaje según el tipo de administración, mostró que el tránsito de vehículos en las carreteras concesionadas representó el 79,6% del total nacional (54,9% de vehículos ligeros y el 45,1% de vehículos pesados). Las carreteras nacionales administradas por Provias Nacional presentan un flujo vehicular de 20,8% del total nacional, con 58,1% y 41,9% de vehículos ligeros y pesados, respectivamente.

Cuadro 4.33: Tránsito Vehicular por Administración de Unidades de Peaje, 2018

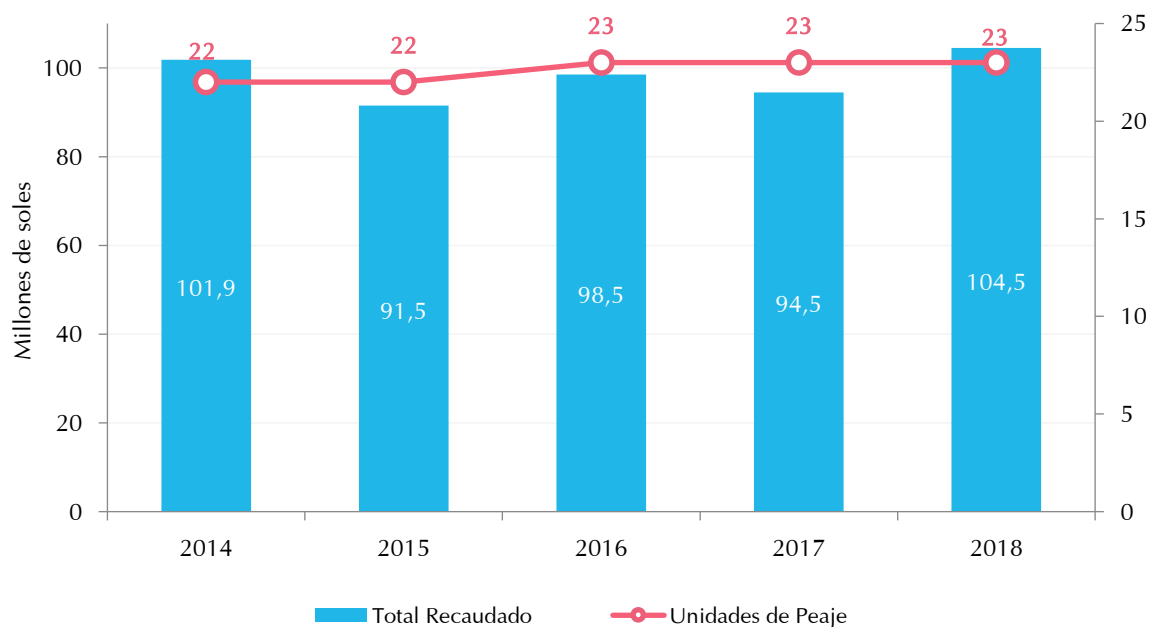
TIPO DE VEHÍCULO	ADMINISTRACIÓN			TOTAL	
	PROVIAS NACIONAL (23 Peajes)		EMPRESAS CONCESIONARIAS (54 Peajes)		
TOTAL	14 267 838	20,4%	55 558 967	79,6%	69 826 805
VEHICULOS LIGEROS	8 324 082	58,3%	30 510 147	54,9%	38 834 229
Tarifa Diferencial	608 762	7,3%	1 133 254	3,7%	1 742 016
Automóviles	7 715 320	92,7%	29 376 893	96,3%	37 092 213
VEHICULOS PESADOS	5 943 756	41,7%	25 048 820	45,1%	30 992 576
Tarifa Diferencial	83 024	1,4%	920 107	1,7%	1 003 131
2 ejes	1 903 166	32,0%	6 342 940	25,3%	8 246 106
3 ejes	1 403 446	23,6%	6 393 202	25,5%	7 796 648
4 ejes	321 628	5,4%	1 462 570	5,8%	1 784 198
5 ejes	423 606	7,1%	1 442 180	5,8%	1 865 786
6 ejes	1 786 726	30,1%	8 408 869	33,6%	10 195 595
7 ejes	22 160	0,4%	78 952	0,3%	101 112

Fuente: MTC - PVN

Elaboración: Oficina De Estadística - MTC

En el Gráfico 4.28, se observa la tendencia creciente de la recaudación obtenida en las unidades de peaje administradas por Provías Nacional en los últimos cinco años. Al 2018, la recaudación superó los S/. 104,5 millones de soles, cifra superior en 10,6% respecto a lo recaudado en el año precedente, como consecuencia del incremento del movimiento de vehículos ligeros y pesados a nivel nacional.

Gráfico 4.28: Recaudación y Unidades de Peajes administradas por Provías Nacional, 2014 – 2018



Fuente: MTC - Provías Nacional
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

FLUJO VEHICULAR EN UNIDADES DE PEAJE



FLUJO VEHICULAR

-N° de vehículos-

2018 2017



RANKING MOVILIDAD

-N° de vehículos-

VARIANTE DE PASAMAYO	4 011 522
EL PARAISO	3 602 733
CHILCA	3 518 698
CHICAMA	3 423 876
VIRU	3 024 091
PIURA SULLANA	2 722 402
CORCONA	2 605 093
JAHUAY - CHINCHA	1 888 741
CARACOTO	1 871 925
SERPENTIN DE PASAMAYO	1 860 749

FLUJO VEHICULAR Ligero y Pesado

-Rango-

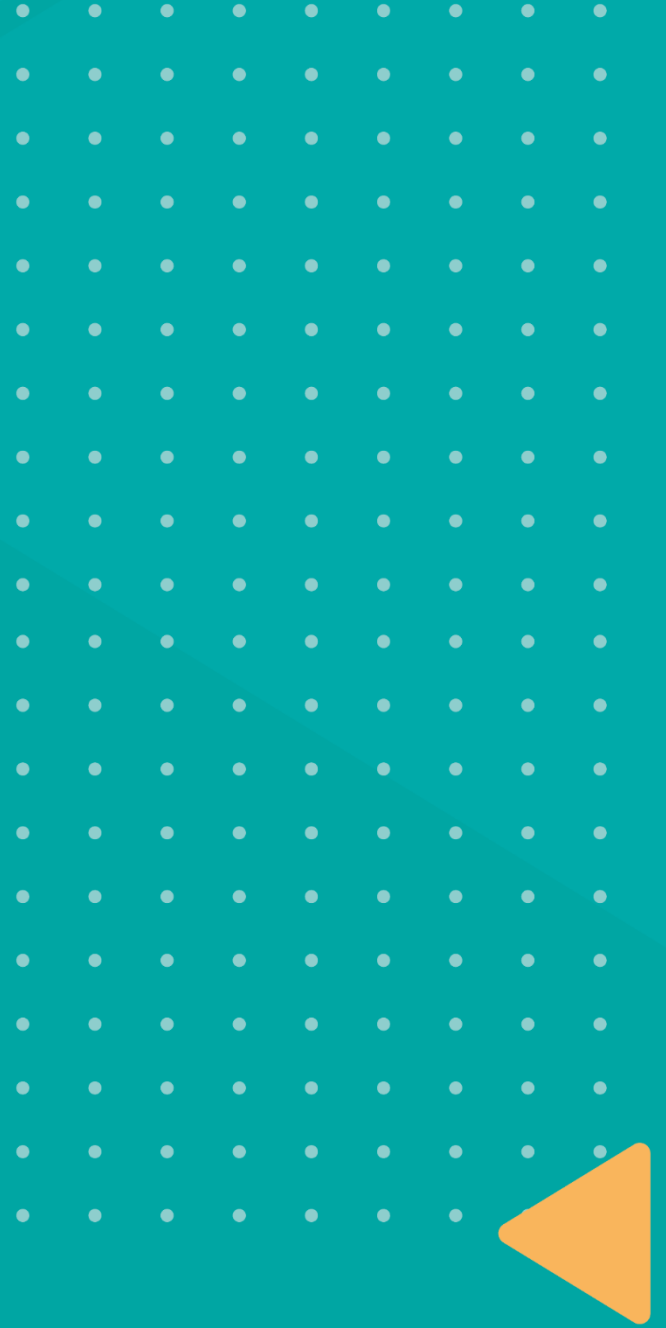
P	93 907 - 500 000
P	500 001 - 1 000,000
P	1 000 001 - 2 000,000
P	2 000 001 - 4 011,522

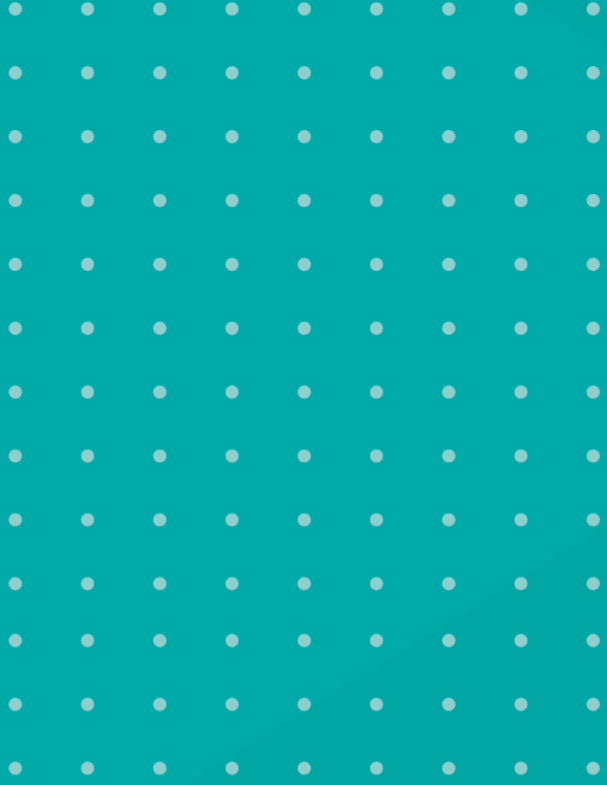
ADMINISTRACIÓN

- PROVIAS NACIONAL
- EMPRESA CONCESIONARIA

Fuente: MTC - PVN - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

5





5

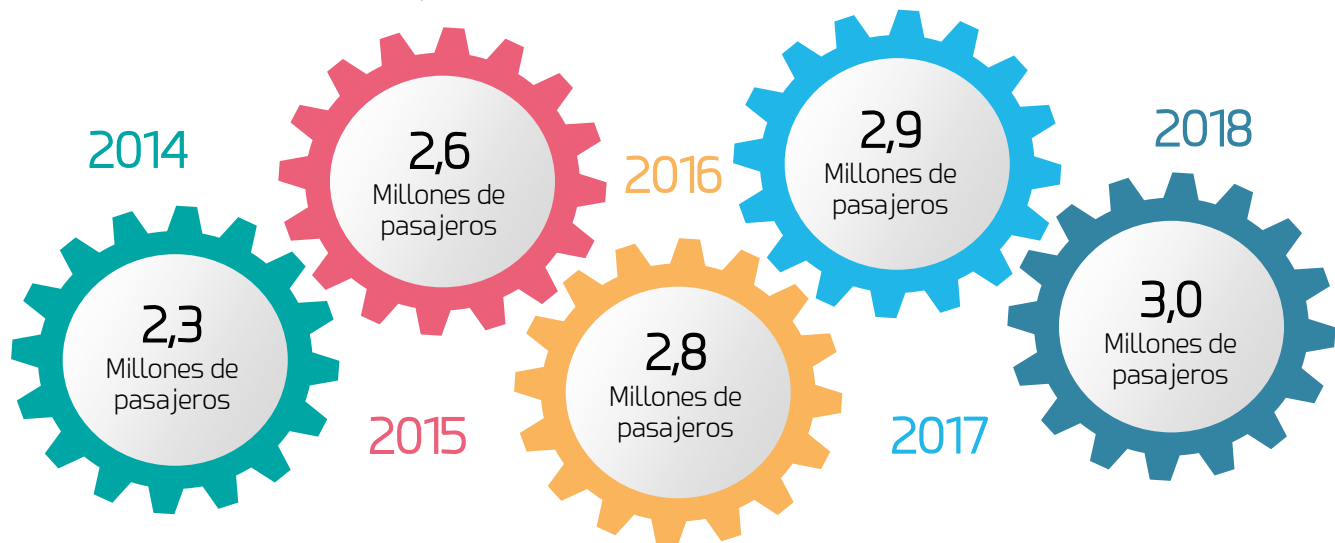


TRANSPORTE TERRESTRE POR FERROVÍA

5.1. Servicio de Pasajeros

El servicio de pasajeros en el transporte por ferrovía en el año 2018, registró un incremento de 4,6% respecto al año anterior; manteniendo una tendencia creciente en los últimos años. El operador con mayor número de pasajeros transportados es Inca Rail seguido de los Operadores Huancayo - Huancavelica y Tacna – Arica. Es preciso señalar que el primero tiene como destino principal, la ciudadela de Machu Picchu siendo ésta uno de los mayores atractivos turísticos que ofrece nuestro país al mundo. La empresa Ferrocarril Transandino S.A. es concesionaria de los tramos Matarani - Arequipa, Arequipa - Juliaca, Juliaca - Puno, Juliaca - Cusco, Empalme (km 7,427 de la vía Matarani - Juliaca - Puno) - Mollendo, Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu, y Pachar - Urubamba, y concentró el 74,8% del total de pasajeros transportados en el sistema ferroviario, siendo su principal operador Perurail S.A., sin embargo es importante resaltar los pasajeros movilizados por la empresa Inca Rail S.A.C. (21,1%) la misma que desde el año 2013, absorbió la actividad ferroviaria de la empresa Andean Railways Corporation S.A.C. como efecto de una reorganización societaria.

Gráfico 5.1: Evolución del Servicio de Pasajeros en vías ferroviarias, 2014 – 2018





Dirección General de Caminos y Ferrocarriles.

La empresa Ferrocarril Central Andino S.A. es la operadora del tramo Callao – Huancayo dedicado principalmente al transporte de carga y este se encuentra concesionado a Ferrovías Central Andina S.A. La prestación del servicio de pasajeros, no se realiza de manera regular, solo en algunas festividades calendarizadas, denominadas feriados - puente, por lo que en el transcurso del año 2018 se movilizó 1 518 personas.

El Operador Ferrocarril Tacna – Arica, a partir del mes de junio del año 2016, reinició las operaciones en el servicio de movilización de pasajeros transportando desde esa fecha más de 100 mil personas que cruzaron nuestra frontera sur con rumbo a la ciudad chilena de Arica y viceversa.

Para el periodo 2018, se observa en el cuadro 5.1 que el Ferrocarril Huancayo - Huancavelica movilizó a 85 605 pasajeros, registrando un decremento de 28,9% respecto al año 2017. Con el D.S. N°005-2007-MTC, fue fusionado bajo la modalidad de Absorción por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, específicamente a la

Cuadro 5.1: Evolución del Servicio de Pasajeros en modo Ferroviario, según empresa, tramo y operador, 2009 – 2018

(Número de pasajeros)

EMPRESA, TRAMO Y OPERADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	1652 752	1382 323	1760 881	2 031 245	2 148 950	2 344 559	2 586 349	2 773 234	2 859 648	2 991 959
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	0	43 368	25 755	69 833	63 455	64 911	108 128	85 219	120 457	85 605
<u>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</u>										
Huancayo - Huancavelica ¹	0	43 368	25 755	69 833	63 455	64 911	108 128	85 219	120 457	85 605
Ferrocarril Tacna - Arica	43 984	39 536	1032	0	0	0	0	21714	41563	37 395
<u>Gobierno Regional de Tacna</u>										
Tacna - Arica ²	43 984	39 536	1032	0	0	0	0	21714	41563	37 395
Ferrocarril del Centro	3 699	2 978	2 849	3 227	2 074	2 054	2 161	1655	1074	1518
<u>Ferrovías Central Andina S.A.</u>										
Callao - Huancayo	3 699	2 978	2 849	3 227	2 074	2 054	2 161	1655	1074	1518
Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	1605 069	1296 441	1731245	1958 185	2 083 421	2 277 594	2 476 060	2 664 646	2 696 554	2 867 441
<u>Ferrocarril Transandino S.A.</u>										
Matarani - Cusco	18 035	13 092	14 471	18 536	19 249	21 252	21975	20 684	9 960	18 915
Perurail	18 035	13 092	14 471	18 536	19 249	21 252	21975	20 684	9 960	18 915
Cusco - Hidroeléctrica	1587 034	1283 349	1716 774	1939 649	2 064 172	2 256 342	2 454 085	2 643 962	2 686 594	2 848 526
Perurail	1577 133	1166 245	1533 991	1682 530	1749 100	1929 396	2 074 549	2 189 224	2 119 818	2 218 319
Inca Rail ³	9 901	112 413	162 351	226 786	315 072	326 946	379 536	454 738	566 776	630 207
Andean Railways Corp. S. A. C. ⁴	-	4 691	20 432	30 333	0	0	0	0	0	0

1. A partir del mes de julio del 2008 el Ferrocarril que va desde Huancayo a Huancavelica no registró ninguna información dado que se ejecutaron obras de rehabilitación. Recién en octubre del 2010 reinició sus operaciones. Por desastres naturales suspendió el servicio a partir del 01.02.11 reiniciando su actividad el 05.12.11 Una vez más por caída de huaycos, el servicio de trenes estuvo suspendido a partir del 24.12.12 reiniciando sus operaciones el 27.05.13.

2. El Gobierno Regional de Tacna remitió información del tráfico de pasajeros realizado hasta febrero del 2011. A partir del mes de marzo del año 2011, es omiso en cuanto a la entrega de información.

3. El operador Inca Rail inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de octubre del 2009; como efecto de una reorganización societaria, a partir de enero del año 2013, absorbió la actividad ferroviaria que desarrollaba Andean Railways Corporation S.A.C.

4. El operador Andean Railways Corp. S.A.C., inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de agosto del 2010 hasta el mes de diciembre del año 2012.

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: Oficina de Estadística - OGPP - MTC

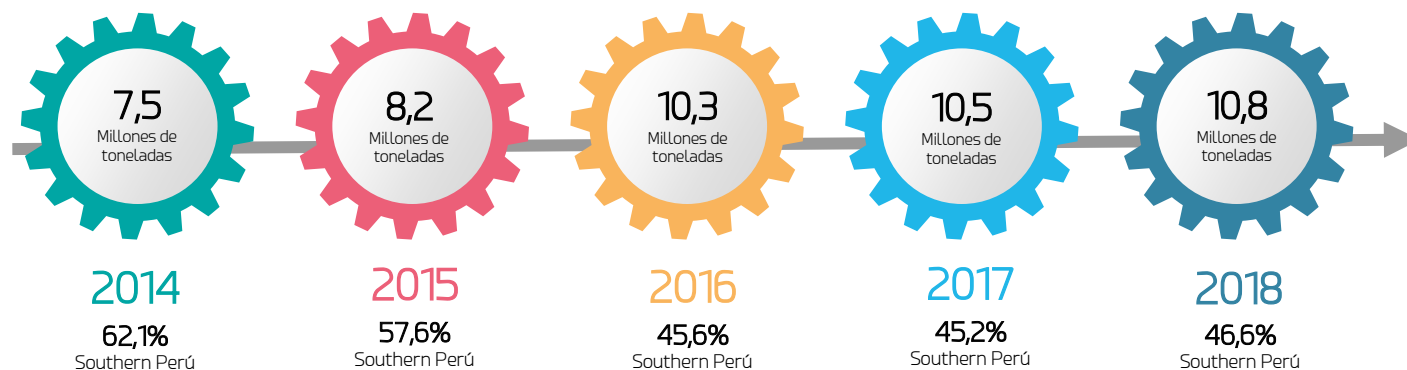
TRÁFICO FERROVIARIO DE PASAJEROS (Por Tramo)



5.2. Servicio de Carga

El servicio de carga en el periodo 2014 – 2018, ha registrado un crecimiento continuo, siendo el más notorio el generado entre los años 2015 y 2016 con un incremento de 25,6% producto del movimiento de carga transportado por las empresas Ferrocarril Transandino S.A. y Ferrovías Central Andina S.A. La primera de ellas transporta principalmente minerales, metales, petróleo y derivados; destacando entre los metales por su volumen, el cobre y molibdeno, asimismo, petróleo y derivados; la segunda empresa transporta productos concentrados de zinc, de cobre, plomo, ácido sulfúrico industrial como insumo de la minería y metales. Asimismo, el transporte de carga movilizado por el Operador ferroviario Huancayo - Huancavelica es muy poco significativo, en tanto el Operador Ferrocarril Tacna - Arica no moviliza carga.

Gráfico 5.2: Evolución del Servicio de Carga en vías ferroviarias, 2014 – 2018



Es importante destacar la incorporación en la producción cuprífera nacional a la región Apurímac, gracias a la Unidad Minera “Las Bambas” ubicada a más de 4 000 metros sobre el nivel del mar, consolidándose como la tercera mina productora de cobre en el país y una de las cinco más importantes del mundo; complementariamente, debe considerarse la entrada en la etapa de producción del proyecto minero Toromocho operado por la Empresa Minera Chinalco Perú S.A. en la provincia de Yauli en la región Junín.

El Cuadro 5.2, resume el tráfico de carga, mostrando que en el año 2018 se movilizó por vía férrea alrededor de 10,8 millones de toneladas, representando un incremento de solo 2,5% con relación a lo transportado en el año 2017, este incremento se debió a una mayor movilización de carga por parte de la empresa Southern Perú Copper Corporation y de la empresa Ferrovías Central Andina que registraron incrementos de 5.6% y 4.0%, respectivamente.

Cuadro 5.2: Servicio de Carga, según empresa y tramo, 2009 – 2018

(Toneladas)

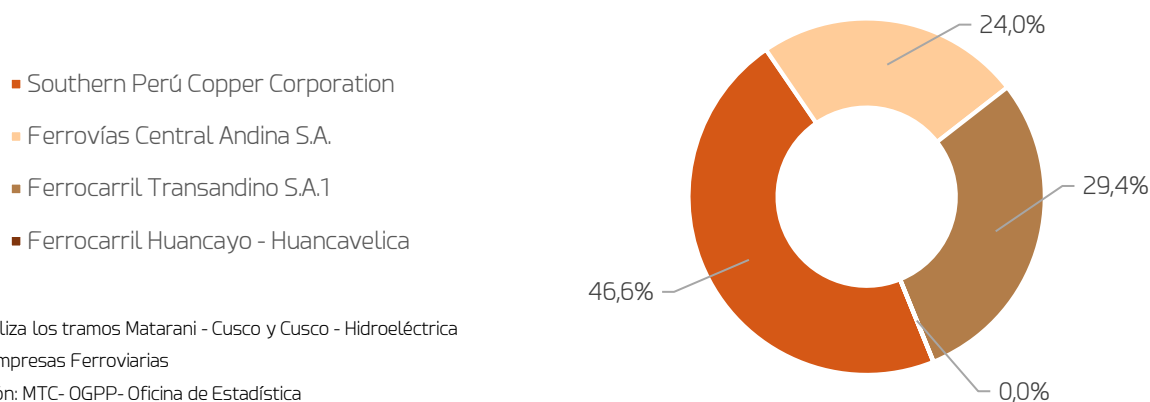
EMPRESA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	9 028 342	8 137 315	7 906 386	7 618 026	7 667 474	7 527 378	8 203 526	10 294 580	10 496 981	10 759 345
Southern Perú Copper Corporation	6 315 422	5 266 712	4 746 172	4 564 085	4 725 316	4 670 868	4 727 628	4 691 381	4 744 743	5 009 005
Ferrovías Central Andina S.A.	1 477 020	1 586 880	1 938 760	1 815 260	1 775 790	1 898 560	2 326 980	2 639 840	2 485 935	2 586 405
Ferrocarril Transandino S.A. ¹	1 235 900	1 282 850	1 220 980	1 236 570	1 163 950	956 460	1 145 580	2 961 040	3 263 537	3 161 733
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	0	873	474	2 111	2 418	1 490	3 338	2 319	2 766	2 202
Ferrocarril Tacna - Arica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

^{1/} Se está contabilizando tanto el tramo Matarani - Cusco como el tramo Cusco - Hidroeléctrica

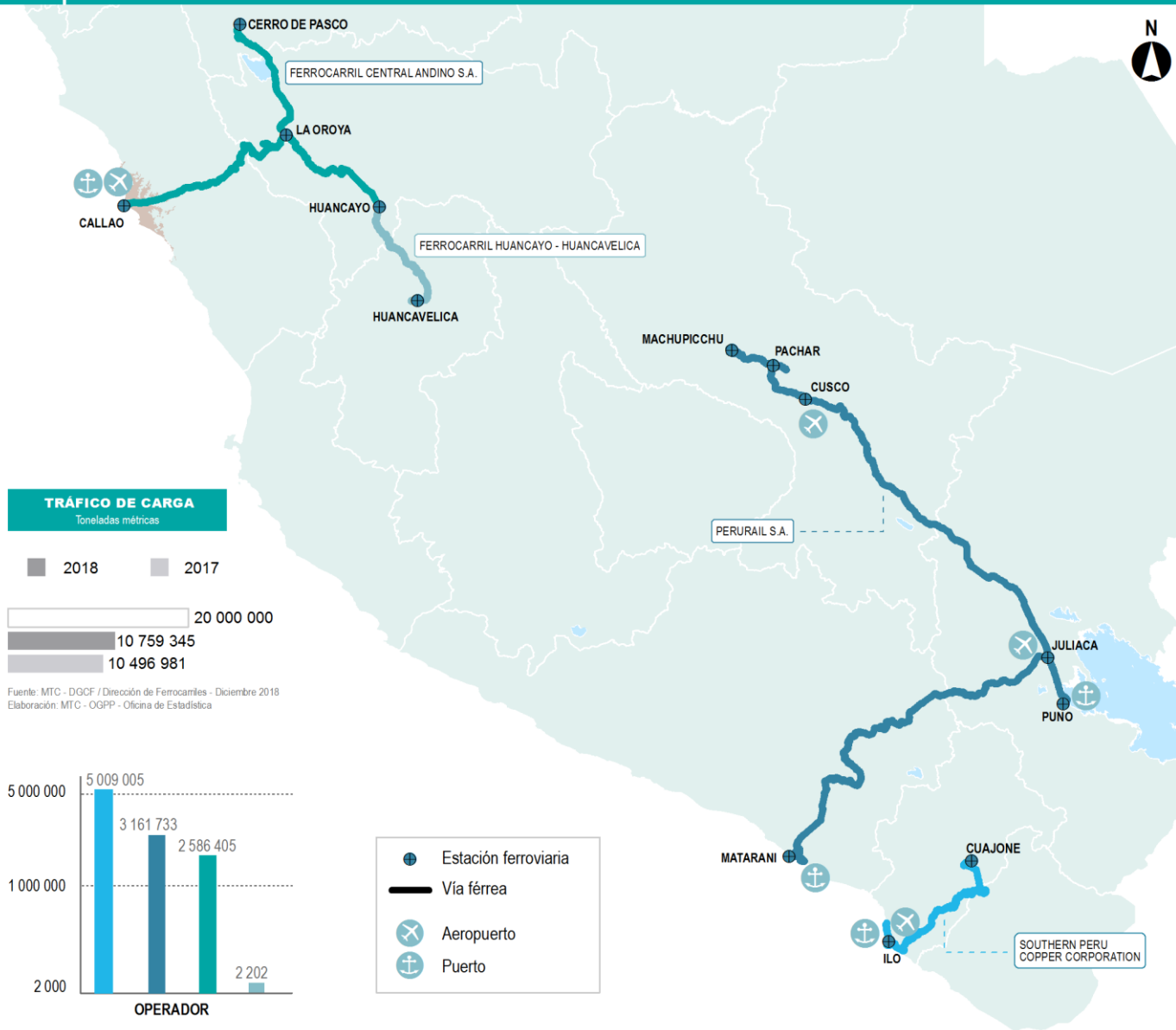
Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 5.3: Estructura Porcentual del Servicio de Carga Ferroviaria, 2018



TRÁFICO FERROVIARIO DE CARGA (Según operador)



5.3. Parque Ferroviario

En los últimos cinco años, el parque ferroviario ha registrado un crecimiento de 4,7% entre los años 2014 - 2018, sin embargo, al año 2018, se ha registrado una disminución de 4,2% del parque ferroviario respecto del año 2016 (Ver Gráfico 5.4). Para el año 2018, como muestra el Cuadro 5.3, los operadores con mayor parque ferroviario fueron Ferrocarril Central Andino S.A. y el operador Perurail S.A. con 1 175 y 800 vehículos, respectivamente. Asimismo, es preciso señalar que el operador Southern Perú Copper Corporation S.A. registró un decrecimiento de 35,4% entre los años 2016 y 2018. Además, el Cuadro 5.4 nos muestra que el 88,7% del parque ferroviario 2018 fue del tipo de vehículo vagón de carga.

Gráfico 5.4: Evolución del Parque Ferroviario, 2014 - 2018



Cuadro 5.3: Cantidad de vehículos en el parque ferroviario, según operador, 2009 - 2018

(unidades)

OPERADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	2 538	2 468	2 437	2 466	2 472	2 416	2 423	2 640	2 537	2 529
Ferrocarril Tacna - Arica	12	12	12	12	12	12	12	2	1	1
Ferrocarril Huancayo - Huancavelica	96	91	91	90	90	90	90	33	29	29
Ferrocarril Central Andino S.A	1 027	1 010	975	1 005	1 011	953	957	1 008	1 196	1 175
Perurail S.A.	615	572	572	572	572	572	572	802	797	800
Inca Rail S.A.C. 1/	6	6	9	9	11	14	17	20	23	23
Andean Railways Corp. S.A.C. 2/	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0
Southern Copper Corp.	782	776	776	776	776	775	775	775	491	501

1/. El operador Inca Rail inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu desde octubre del 2009, como efecto de una reorganización societaria, a partir de enero del año 2013, absorbió la actividad ferroviaria que desarrollaba Andean Railways Corporation S.A.C.

2/. El operador Andean Railways Corp. S.A.C., inició sus operaciones hacia la ciudadela de Machu Picchu a partir de agosto del 2010, hasta el mes de diciembre del año 2012.

Fuente: Empresas Ferroviarias.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Cuadro 5.4: Parque ferroviario, según tipo de vehículo, 2009 – 2018

(Número de vehículos)

TIPO DE VEHÍCULO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	2538	2468	2437	2466	2472	2416	2423	2640	2537	2529
Locomotora y/o Autocarril	87	92	91	92	95	89	92	116	107	111
Autovagón con cabina	22	26	30	29	29	32	35	40	35	35
Autovagón sin cabina	28	28	32	30	30	31	32	36	3	3
Coche de pasajeros	118	110	110	110	110	110	110	133	138	138
Vagón de carga	2283	2212	2174	2205	2208	2154	2154	2315	2254	2242

Fuente: Empresas Ferroviarias

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



5.4. Metro de Lima

La Línea 1 del Metro de Lima presenta una afluencia de pasajeros con una tendencia creciente en los últimos 5 años como se muestra en el Gráfico 5.5. Asimismo, el Gráfico 5.6 muestra un incremento a partir de agosto del 2014, alcanzando un promedio mensual de 9,2 millones de pasajeros, en contraparte a lo ocurrido hasta julio de 2014 donde el promedio mensual fue de solo 3 millones de pasajeros. Este crecimiento es como consecuencia del inicio de operación del tramo 2 a fines de julio del 2014 dando con ello inicio al recorrido total de la Línea 1. Los picos más altos registrados en cada año corresponden al mes de diciembre.



Gráfico 5.5: Evolución de Pasajeros Movilizados, 2013 - 2018

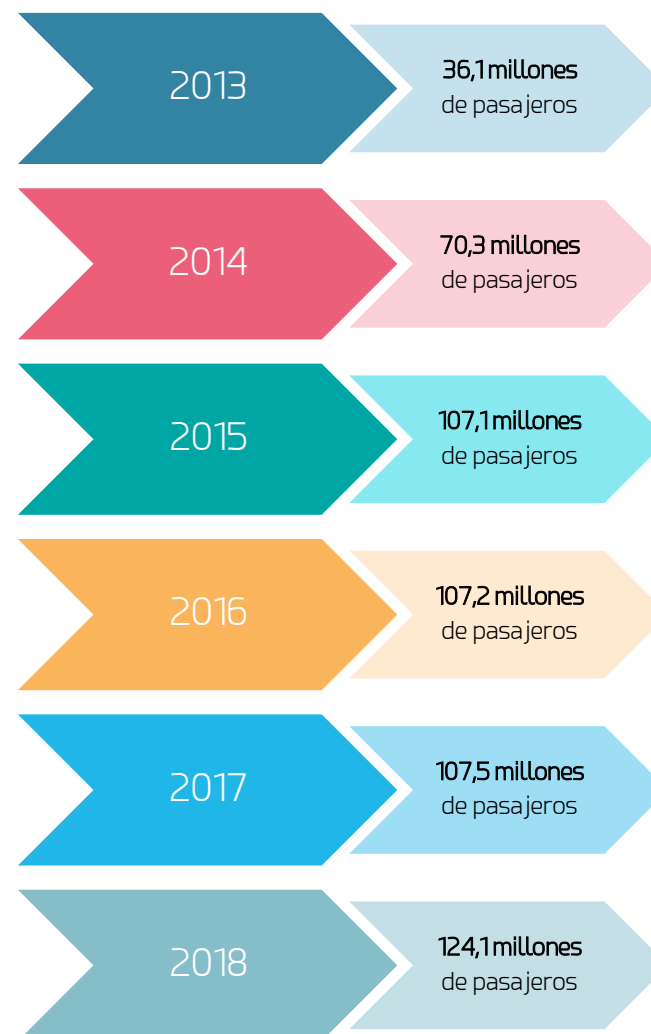
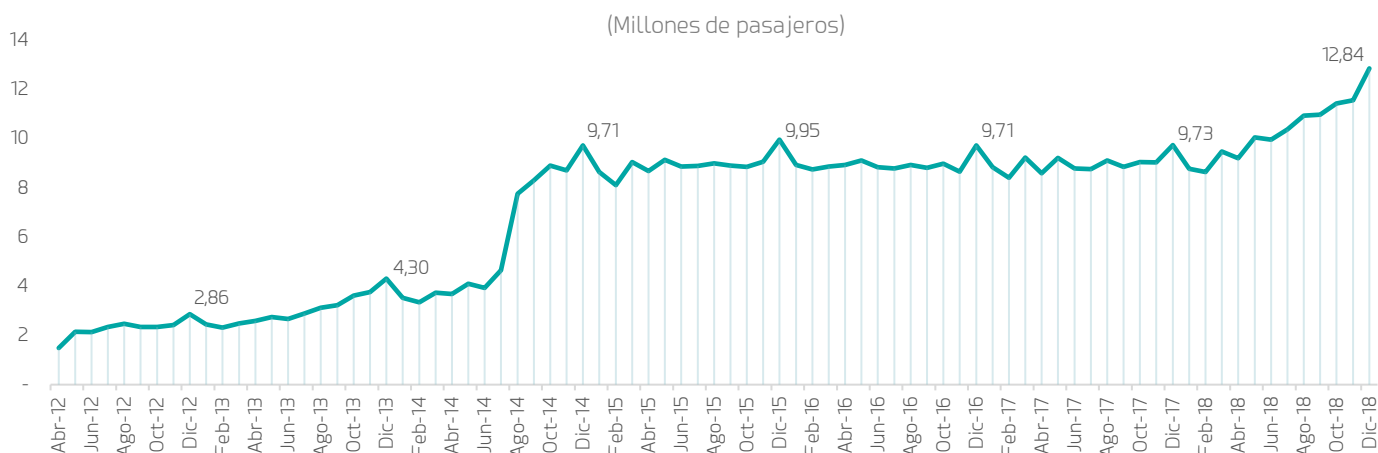


Gráfico 5.6: Evolución mensual de Pasajeros Movilizados en el Metro de Lima - Línea 1, 2012 – 2018



Nota: Comprende a los pasajeros transportados desde el 05 de abril de 2012 donde inició el periodo de operación comercial con recaudación del tramo 1. El 25 de julio de 2014 se inició la operación comercial del tramo 2.

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 5.5: Pasajeros Movilizados Mensualmente en el Metro de Lima – Línea 1, 2013 – 2018

(Número de pasajeros)

MES	2013	2014 a/	2015	2016	2017	2018
TOTAL	36 148 315	70 333 237	107 070 145	107 230 143	107 530 188	124 140 635
Enero	2 439 925	3 530 225	8 637 398	8 928 214	8 830 803	8 764 759
Febrero	2 310 643	3 347 675	8 104 118	8 738 467	8 404 636	8 633 769
Marzo	2 482 554	3 732 226	9 038 829	8 856 558	9 225 765	9 475 722
Abril	2 588 752	3 685 020	8 683 031	8 923 022	8 583 587	9 195 364
Mayo	2 741 067	4 102 126	9 127 416	9 102 522	9 205 091	10 037 747
Junio	2 671 335	3 935 447	8 863 364	8 831 682	8 778 489	9 954 778
Julio	2 889 392	4 646 415	8 884 553	8 780 527	8 755 923	10 372 012
Agosto	3 117 168	7 753 138	8 992 215	8 924 238	9 104 670	10 928 543
Septiembre	3 227 541	8 293 874	8 901 817	8 802 796	8 847 296	10 962 412
Octubre	3 617 258	8 895 895	8 840 959	8 977 967	9 040 944	11 421 611
Noviembre	3 760 019	8 698 394	9 047 898	8 652 154	9 023 635	11 549 148
Diciembre	4 302 661	9 712 802	9 948 547	9 711 996	9 729 349	12 844 770

Fuente: AATE

a/ El 25 de julio se inició la operación comercial del tramo 2.

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al año 2018, la afluencia de pasajeros en la Línea 1 del Metro de Lima ascendió a más de 124,1 millones de pasajeros, incrementándose considerablemente con respecto al año anterior, siendo el mes de diciembre el que continúa registrando la cantidad más alta, como se observa en el Cuadro 5.5. En términos generales se puede afirmar que la tendencia en el número de pasajeros es creciente desde que inició operaciones comerciales la Línea 1 con el tramo 1 en el 2012.

Cuadro 5.6: Pasajeros Movilizados en el Metro de Lima – Línea 1, según estación, 2013 - 2018

(Número de pasajeros)						
ESTACIÓN	2013	2014 b/	2015	2016	2017	2018
TOTAL	36 148 315	70 333 237	107 070 145	107 230 143	107 530 188	124 140 635
Villa El Salvador	4 579 267	6 712 621	7 205 132	6 934 524	6 717 994	7 629 448
Parque Industrial	1 433 673	1 971 285	2 415 577	2 479 803	2 478 210	2 728 594
Pumacahua	1 242 020	1 767 832	2 149 679	2 288 808	2 283 259	2 641 872
Villa María	3 077 104	4 031 270	4 269 597	4 254 168	4 228 030	4 690 261
María Auxiliadora	2 132 396	3 035 734	3 519 315	3 402 905	3 287 124	3 920 848
San Juan	1 819 466	2 813 357	3 370 050	3 433 356	3 632 423	4 235 152
Atocongo	1 836 484	2 913 650	4 073 647	4 411 213	4 468 969	5 331 955
Jorge Chávez	905 339	1 360 044	1 699 639	1 857 993	2 015 787	2 479 958
Ayacucho	916 408	1 511 799	2 203 993	2 434 421	2 447 242	2 891 834
Cabitos	1 285 993	2 412 209	3 834 893	4 019 768	3 907 381	4 370 115
Angamos	1 774 769	3 461 660	5 495 924	5 276 328	5 063 278	6 019 089
San Borja Sur	776 533	1 308 385	2 214 824	2 544 577	2 727 982	2 905 092
La Cultura	3 396 543	6 507 334	9 305 286	9 092 660	8 514 698	9 742 101
Arriola	973 877	2 143 715	3 778 389	3 919 550	3 885 263	4 413 330
Gamarra	4 907 425	7 666 760	10 476 895	9 878 418	10 041 755	12 103 055
Grau	5 091 018	7 790 396	9 735 821	9 685 474	9 910 801	11 125 518
El Ángel	-	126 016	353 784	409 577	467 349	550 557
Presbítero Maestro	-	243 224	644 911	741 369	860 230	1 065 926
Caja de Agua	-	1 133 212	2 885 839	3 211 763	3 458 259	4 367 900
Pirámide del Sol	-	1 022 398	2 686 797	2 893 565	2 925 238	3 471 080
Los Jardines	-	1 585 786	3 763 748	3 502 781	3 475 707	4 119 272
Los Postes	-	1 025 459	2 668 852	2 567 151	2 561 978	2 893 628
San Carlos	-	1 458 475	3 687 217	3 755 276	3 911 468	4 416 266
San Martín	-	987 922	3 054 045	3 224 439	3 256 240	3 539 786
Santa Rosa	-	1 382 301	3 857 291	3 789 754	3 674 041	4 007 968
Bayóvar	-	3 960 393	7 719 000	7 220 502	7 329 482	8 480 030

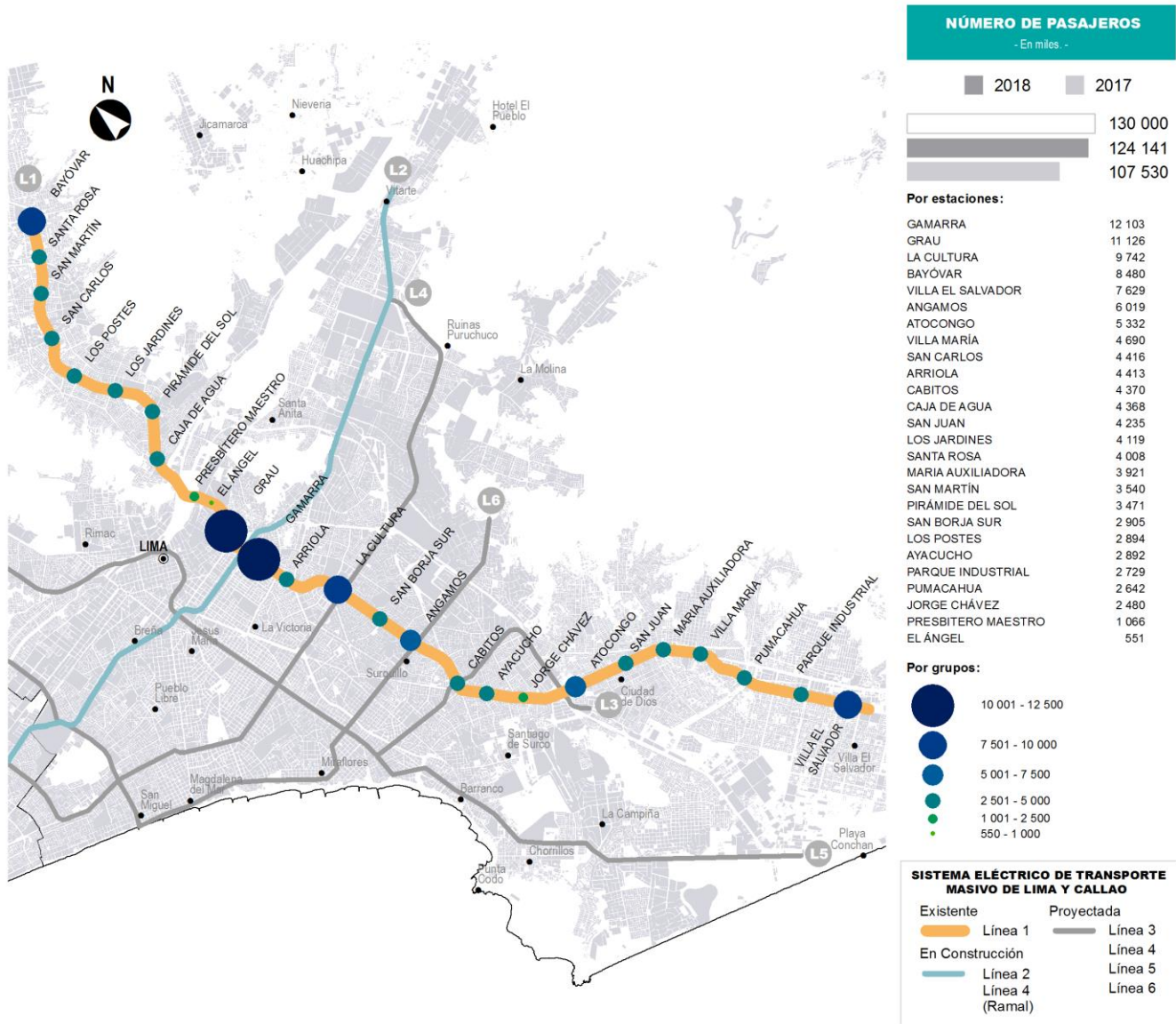
a/ Comprende a los pasajeros transportados desde el 05 de abril donde inició el periodo de operación comercial con recaudación del tramo 1.

b/ EL 25 de julio se inició la operación comercial del tramo 2.

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

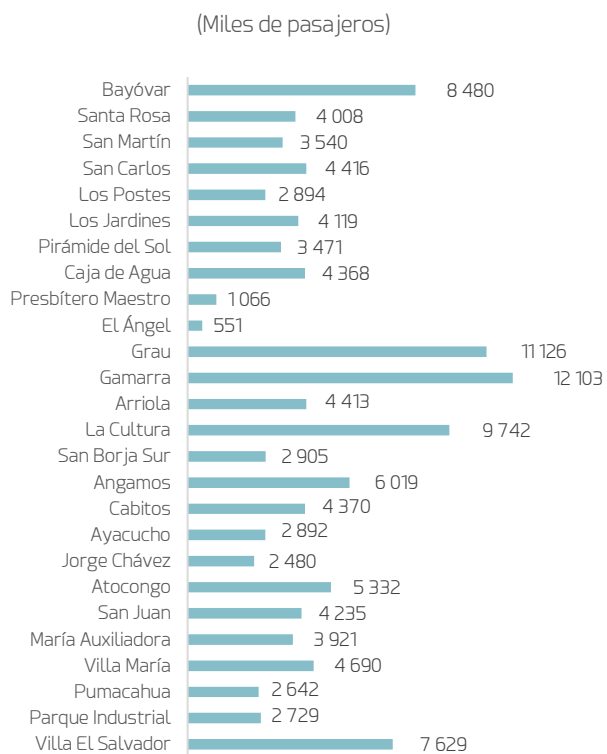
TRÁFICO DE PASAJEROS DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO - LÍNEA 1 (Según Estaciones)



Fuente: AATE - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGGPP - Oficina de Estadística

Las estaciones con mayor demanda de pasajeros durante el 2018, como se aprecia en el Gráfico 5.7, fueron Gamarra y Grau, representando estas dos estaciones el 18,7% del total del tráfico de pasajeros. Por otro lado, las estaciones que tuvieron menor afluencia de pasajeros fueron Presbítero Maestro y El Ángel, con solo 1,3% de participación en la demanda.

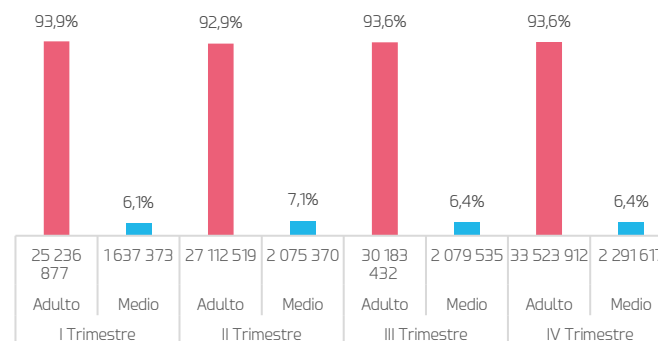
Gráfico 5.7: Pasajeros Movilizados, por estación, 2018



Fuente: AATE
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La estación Gamarra es la de mayor afluencia de pasajeros registrada en un mes, la que al igual que el año 2017 se presentó en diciembre, esta vez con 1 millón 481 mil 111 pasajeros, equivalente a un tráfico promedio diario de 47 mil 778 pasajeros. La estación con menor flujo mensual de pasajeros fue El Ángel con 38 mil 481 pasajeros en el mes de febrero, con un promedio diario de 1 374 pasajeros. La Línea 1 del Metro de Lima considera 2 tipos de tarifas: medio pasaje y pasaje adulto. Durante el año 2018, se tuvieron 9 millones 671 mil 395 pasajeros que pagaron tarifa adulto y 673 mil 658 pasajeros que pagaron medio pasaje. En el Gráfico 5.8 se puede ver la proporción de pasajeros que pagan pasaje adulto comparado con los que pagan medio pasaje.

Gráfico 5.8: Tráfico trimestral de pasajeros por tipo de tarifa, 2018



Fuente: AATE
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Analizando el flujo de pasajeros promedio por intervalo de hora, como se observa en el Gráfico 5.9, de lunes a viernes los horarios de mayor demanda corresponden a los intervalos comprendidos entre las 7:00 y 9:00 horas y entre las 18:00 y 20:00 horas, coincidiendo con los horarios de ingreso y salida de los centros laborales, destacando la cifra más alta registrada presentada en el intervalo de 18:00 a 19:00 horas con una afluencia promedio de 34 mil 362 pasajeros, seguida de 33 mil 858 pasajeros en promedio que ocurrió entre las 07:00 a 08:00 horas, estos dos intervalos de hora fueron los más demandados también el 2017. Con respecto a los días sábados, el promedio más alto fue de 25 mil 853 pasajeros y se generó entre las 14:00 y 15:00 horas. En cuanto a los domingos alcanzó su promedio más alto de 18:00 a 19:00 horas con 15 mil 007 pasajeros en promedio. (Ver Cuadro 5.7).

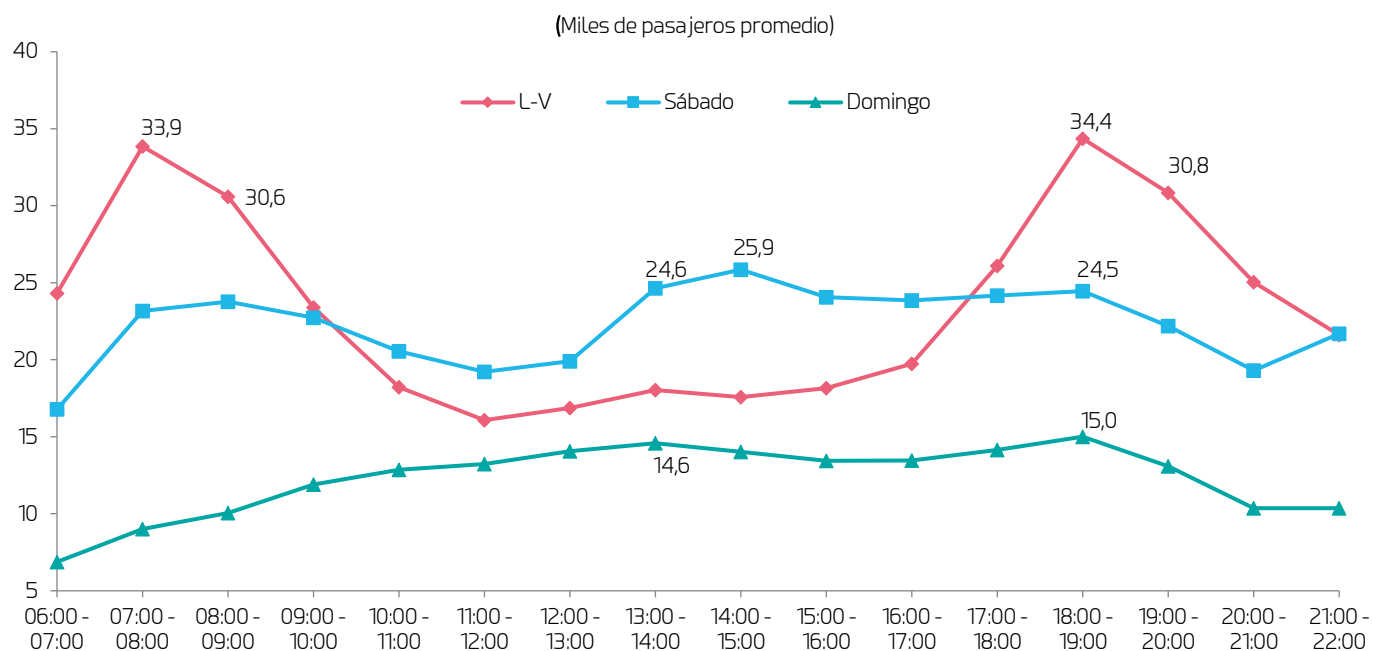
Cuadro 5.7: Promedio de Pasajeros por día de la semana, según intervalo de hora, 2017 – 2018

INTERVALO DE HORA	2017			2018		
	L-V	SÁBADO	DOMINGO	L-V	SÁBADO	DOMINGO
06:00 - 07:00	21092	14 451	6 727	24 324	16 778	6 872
07:00 - 08:00	27 759	20 311	8 723	33 858	23 177	9 022
08:00 - 09:00	25 757	20 906	9 598	30 586	23 771	10 059
09:00 - 10:00	20 300	20 110	11 265	23 399	22 724	11 892
10:00 - 11:00	15 884	17 292	12 475	18 220	20 542	12 855
11:00 - 12:00	14 143	16 899	12 340	16 082	19 229	13 232
12:00 - 13:00	14 620	17 622	12 300	16 866	19 901	14 068
13:00 - 14:00	15 656	21 871	12 711	18 040	24 641	14 587
14:00 - 15:00	15 558	23 275	12 303	17 579	25 853	14 032
15:00 - 16:00	16 077	21 381	11 581	18 170	24 072	13 442
16:00 - 17:00	17 130	20 695	11 641	19 737	23 851	13 466
17:00 - 18:00	23 174	20 936	12 283	26 091	24 167	14 141
18:00 - 19:00	28 445	20 753	12 875	34 362	24 462	15 007
19:00 - 20:00	25 923	19 095	11 229	30 840	22 199	13 088
20:00 - 21:00	21 678	16 426	8 799	25 044	19 311	10 357
21:00 - 22:00	18 793	18 538	9 015	21 611	21 694	10 354

Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

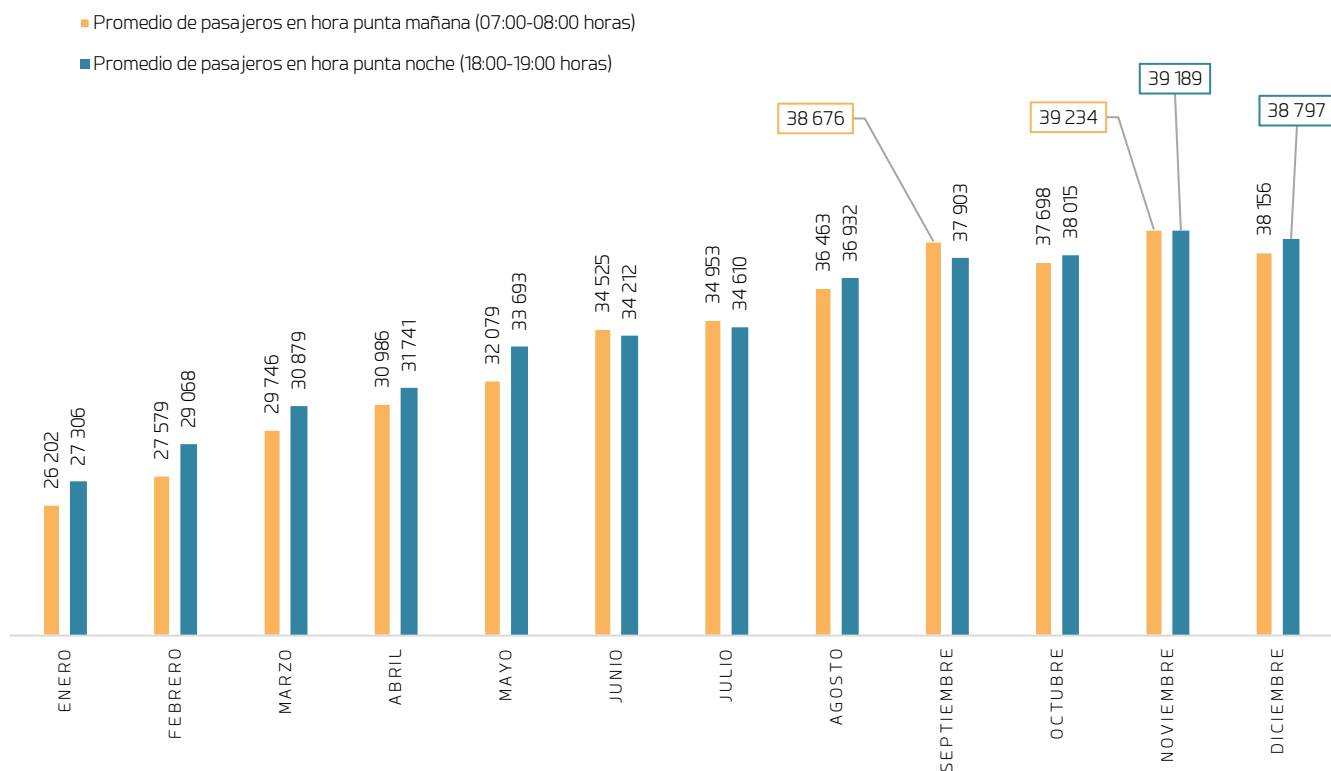
Gráfico 5.9: Tráfico promedio de pasajeros por día de la semana, 2018



Fuente: AATE
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a los pasajeros que se transportan en hora punta tanto en la mañana como en la noche, se puede apreciar en el Gráfico 5.10 que durante el año 2018, para el intervalo de 07:00 a 08:00 horas resalta el promedio más alto en el mes de noviembre con un promedio de 39 mil 234 pasajeros, seguido de septiembre con un promedio de 38 mil 676. En cuanto a lo registrado en el intervalo de 18:00 a 19:00 horas también es el mes de noviembre el que presenta el mayor promedio con 39 mil 189, luego diciembre con 38 mil 797 en promedio.

Gráfico 5.10: Promedio de pasajeros en hora punta de lunes a viernes, 2018



Fuente: AATE
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las horas punta en todos los días de la semana suman una participación de 16,9% en el tráfico de pasajeros de la Línea 1. En el último trimestre del 2018 se encuentran las mayores demandas de pasajeros con cifras que superan el millón de pasajeros registradas solo en el intervalo de 18:00 a 19:00 horas, destacando la afluencia de pasajeros mayor en el mes de diciembre con 1 millón 031 mil 349. (Ver Cuadro 5.8).

Cuadro 5.8: Movimiento Mensual de Pasajeros en el Metro de Lima – Línea 1, según intervalo de hora, 2018

(Número de pasajeros)

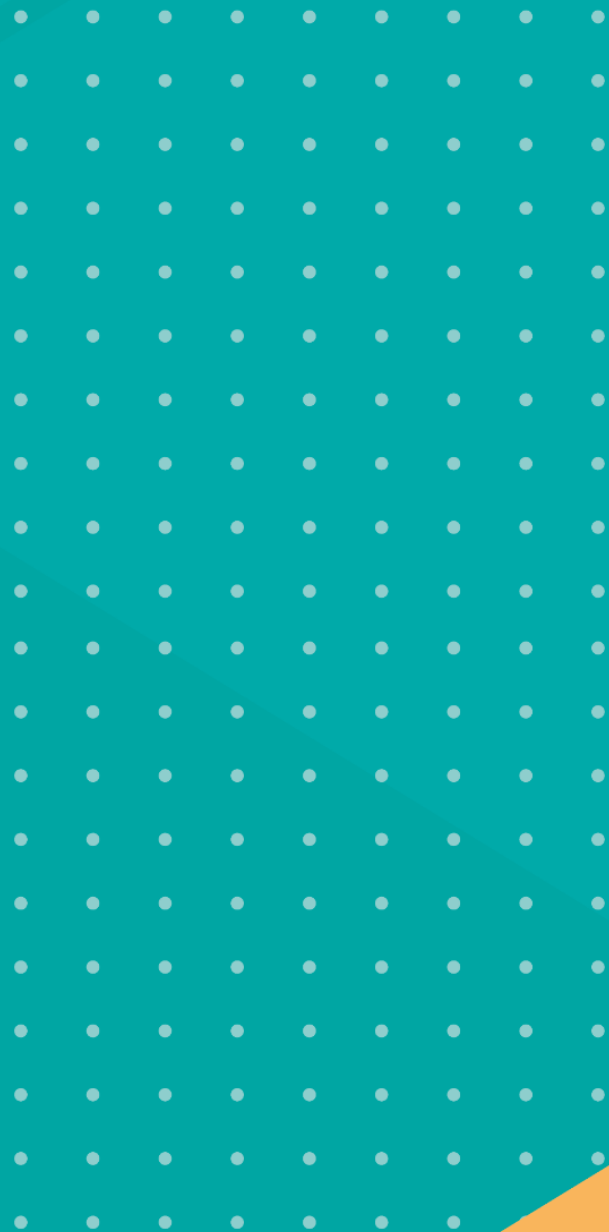
INTERVALO DE HORA	TOTAL	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
TOTAL	124 140 635	8 764 759	8 633 769	9 475 722	9 195 364	10 037 747	9 954 778	10 372 012	10 928 543	10 962 412	11 421 611	11 549 148	12 844 770
06:00 - 07:00	7 357 590	516 354	502 796	564 767	568 980	613 380	585 513	568 698	619 413	662 868	712 714	740 585	701 522
07:00 - 08:00	10 187 435	673 458	671 761	749 397	740 231	830 795	832 324	879 246	943 476	958 441	970 736	978 794	958 776
08:00 - 09:00	9 475 671	662 270	649 394	716 805	707 016	751 052	751 686	820 486	868 092	868 972	865 259	885 128	929 511
09:00 - 10:00	7 767 274	565 036	558 287	595 976	571 737	611 063	604 116	643 862	677 853	692 208	709 646	709 016	828 474
10:00 - 11:00	6 429 104	474 570	474 753	501 679	472 487	507 957	492 000	530 519	553 141	546 344	579 745	577 774	718 135
11:00 - 12:00	5 849 259	439 210	430 913	456 537	426 530	470 172	456 848	487 556	501 852	488 657	518 924	516 711	655 349
12:00 - 13:00	6 111 080	431 194	425 807	470 722	458 150	501 166	498 401	509 199	516 616	525 422	552 426	546 946	675 031
13:00 - 14:00	6 675 688	461 056	454 202	510 002	493 965	543 094	548 508	548 992	575 348	588 291	614 140	610 743	727 347
14:00 - 15:00	6 596 030	471 395	462 190	506 881	478 574	533 713	540 423	548 614	576 108	573 192	590 531	595 396	719 013
15:00 - 16:00	6 616 215	472 484	456 959	510 645	482 465	538 963	558 934	563 378	579 994	568 393	589 684	584 292	710 024
16:00 - 17:00	6 993 694	488 690	486 931	548 665	528 892	576 047	572 925	588 774	605 967	599 533	628 470	622 105	746 695
17:00 - 18:00	8 636 284	604 792	617 609	696 175	683 219	692 845	699 494	697 711	738 069	730 141	776 948	817 946	881 335
18:00 - 19:00	10 764 021	718 054	715 683	804 658	786 843	908 943	877 247	924 496	994 851	972 852	1011 743	1017 302	1031 349
19:00 - 20:00	9 648 295	676 796	656 267	725 794	704 561	787 117	757 772	811 161	875 457	868 095	892 338	925 384	967 553
20:00 - 21:00	7 888 914	584 086	556 417	581 531	574 984	621 684	617 510	665 156	698 022	701 418	744 718	748 502	794 886
21:00 - 22:00	7 144 081	525 314	513 800	535 488	516 730	549 756	561 077	584 164	604 284	617 585	663 589	672 524	799 770

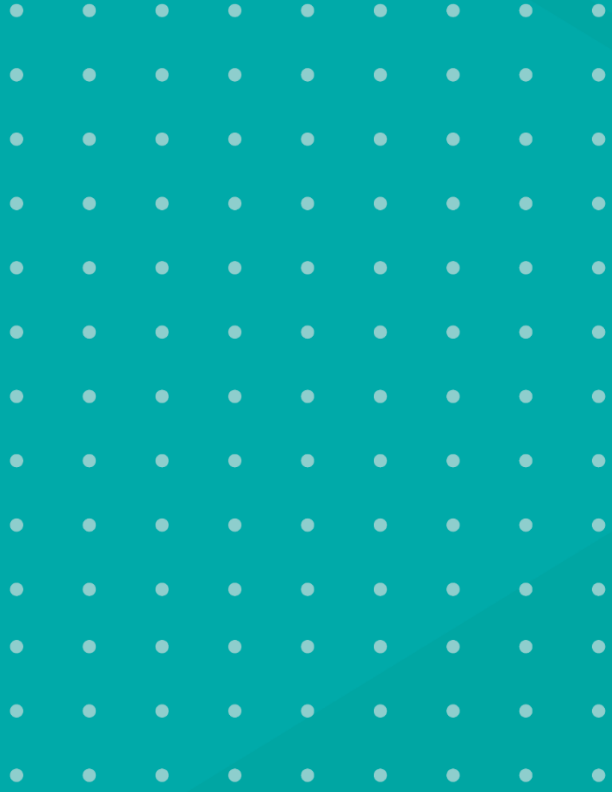
Fuente: AATE

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

La Línea 1 del Metro de Lima tiene un recorrido que atraviesa 11 distritos y que consta de 26 estaciones. Al cierre del año 2018 contaba con 44 trenes en servicio, de los cuales 5 son de procedencia italiana de marca Ansaldo-Breda modelo MB-300 de la década de los ochenta, remodelados y actualizados, siendo cada tren de 6 coches. Adicional a esto existe 1 UDT (unidad de tracción que consta de dos coches) de reserva, que hacen un total de 32 coches. Estos trenes tienen una capacidad de 1 200 pasajeros cada uno. Los restantes 39 trenes son de marca Alstom modelo Metrópolis 9 000, conformado por 5 coches cada tren con una capacidad de 1 000 pasajeros. Los últimos 20 trenes fueron adquiridos debido a la ejecución de la Adenda N° 4 al Contrato de Concesión, al igual que 39 coches adicionales para la formación de toda la flota a 6 coches por tren. En el año 2018 se incorporó el sexto coche a 4 trenes Alstom. La cantidad de coches es de 234 que sumado a los 32 anteriores asciende a un total de 266 coches.

6





6



TRANSPORTE AÉREO

6.1. Servicio de Pasajeros

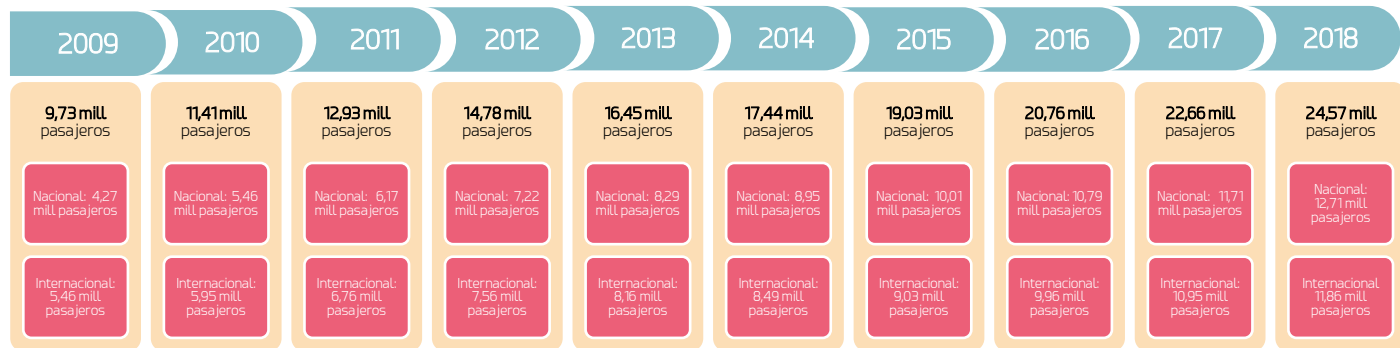
6.1.1. Pasajeros movilizados según ámbito



El servicio de pasajeros para el periodo 2009 - 2018, registra un continuo crecimiento, pasando de transportar 9,7 millones de pasajeros en el año 2009 a 24,6 millones de pasajeros durante el año 2018. Es así como, el crecimiento promedio anual fue de 10,4% y el acumulado en el periodo fue de 152,4%.

Además, el Gráfico 6.1 muestra el cambio de tendencia registrada en el año 2013 cuando el flujo de pasajeros en el ámbito nacional superó al flujo de pasajeros⁸ en el ámbito internacional, manteniéndose dicha situación hasta el año 2018.

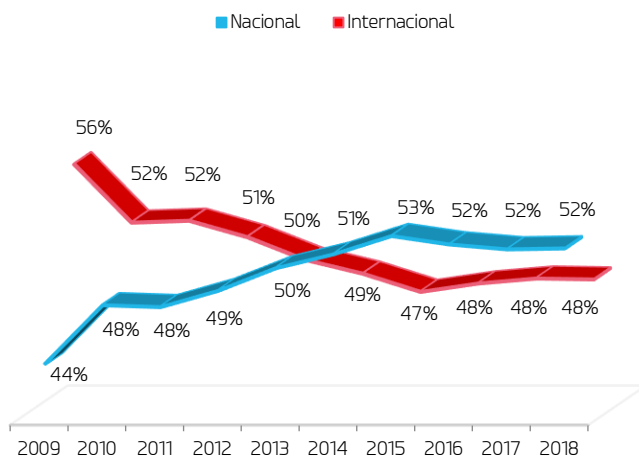
Gráfico 6.1: Evolución del Servicio de Pasajeros en transporte aéreo, 2009 – 2018



⁸ Incluye el servicio regular y no regular de pasajeros en el ámbito nacional e internacional sin considerar el servicio turístico de pasajeros.

Respecto a su participación durante el año 2018, se debe destacar que el tráfico aéreo de pasajeros a nivel nacional representó el 52%. El 48% restante corresponde al tráfico de pasajeros en rutas internacionales. Adicionalmente, se aprecia que la demanda estacional del servicio se da en los meses de julio y agosto en rutas nacionales donde se produce el mayor movimiento de pasajeros; mientras que en las rutas internacionales son los meses de julio y diciembre los de mayor movimiento de pasajeros. (Ver Cuadro 6.1).

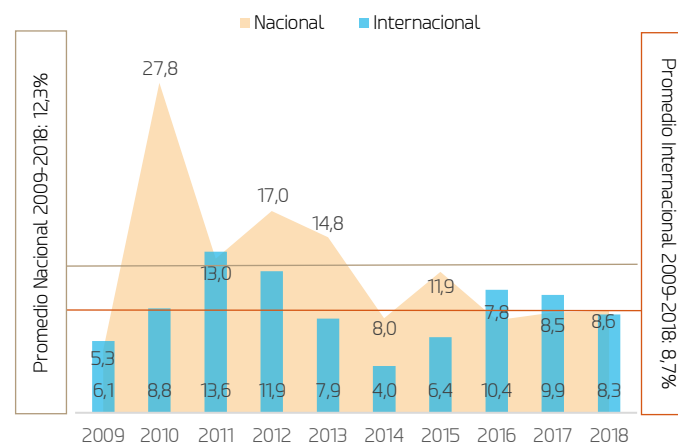
Gráfico 6.2: Participación del Servicio de Pasajeros, según ámbito, 2009 – 2018



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 6.3, muestra las variaciones del flujo aéreo de pasajeros registradas en los últimos diez años, es así como el promedio anual del incremento del flujo de pasajeros en el ámbito nacional fue de 12,3%, mientras que en el ámbito internacional fue de 8,7% para el mismo periodo. Asimismo, los picos más altos se dieron en el año 2010 para el ámbito nacional y durante el 2011 para el ámbito internacional. El crecimiento anual estuvo por debajo del promedio en los últimos 5 años para el ámbito nacional, en el ámbito internacional, el crecimiento anual en el último año volvió por debajo del promedio de los últimos 10 años.

Gráfico 6.3: Variación porcentual del Servicio de pasajeros, según ámbito, 2009 – 2018



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.1: Tráfico mensual de pasajeros, según ámbito, 2014 – 2018

(Número de pasajeros)

ÁMBITO	NACIONAL					INTERNACIONAL				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	8 950 165	10 012 906	10 794 031	11 708 298	12 710 665	8 485 293	9 026 142	9 964 184	10 954 522	11 861 434
Enero	691 589	782 477	853 100	909 298	1 021 797	728 520	783 061	833 869	934 243	1 025 155
Febrero	666 112	761 957	854 575	873 078	988 505	665 521	713 091	775 310	865 155	921 346
Marzo	682 840	750 487	832 746	885 624	998 041	710 791	745 887	789 605	888 576	980 316
Abril	663 375	751 134	789 015	863 897	955 965	651 377	694 491	732 213	856 851	935 378
Mayo	721 171	822 424	921 848	926 417	1 063 354	709 137	752 498	814 827	911 495	988 819
Junio	692 211	773 314	859 664	922 949	1 006 688	682 966	709 091	790 759	862 721	928 507
Julio	788 859	883 733	976 117	1 092 771	1 174 701	742 045	799 245	927 767	995 579	1 040 422
Agosto	860 035	961 958	1 032 025	1 135 861	1 226 378	757 743	809 547	892 664	967 631	1 022 786
Septiembre	787 703	871 396	912 892	1 014 344	1 084 811	702 530	741 452	836 881	891 681	970 705
Octubre	840 978	945 996	995 703	1 082 540	1 121 760	731 763	794 413	880 305	955 821	1 008 977
Noviembre	778 611	851 402	882 731	983 141	1 038 769	687 105	726 212	826 348	889 453	991 907
Diciembre	776 681	856 628	883 615	1 018 378	1 029 896	715 795	757 154	863 636	935 316	1 047 116

Fuente: MTC – DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.2. Modalidades del servicio aéreo nacional



En los últimos diez años (2009 - 2018), el comportamiento del flujo aéreo de pasajeros de acuerdo al servicio, muestra un crecimiento acumulado de 232,6% para el servicio Regular, mientras que el servicio No regular y el servicio Turístico registraron variaciones de -41,4% y 10,6% respectivamente. En promedio, el servicio Regular y Turístico creció anualmente en 14,3% y 1,2% respectivamente; a diferencia del servicio No

regular que en promedio se redujo en 2,9%.

Cuadro 6.2: Evolución del tráfico de pasajeros a nivel nacional, según tipo de servicio, 2009 – 2018

(Miles de pasajeros)

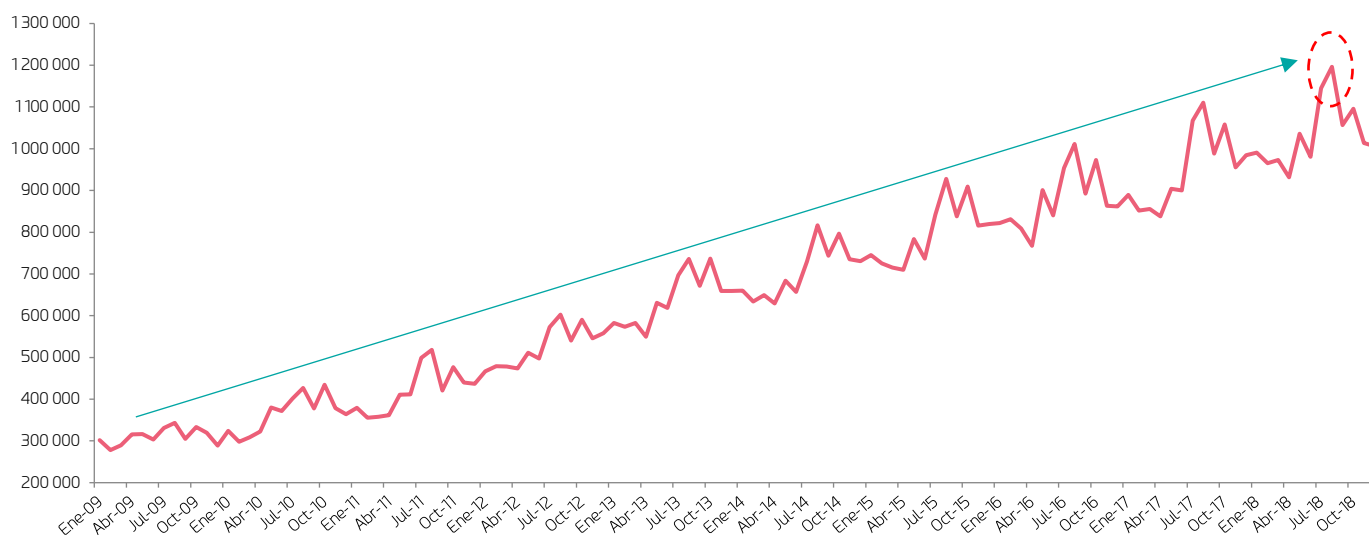
SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Regular	3 726	4 390	5 069	6 316	7 698	8 465	9 569	10 526	11 404	12 392
No Regular	545	1 070	1 102	905	592	485	444	268	304	319
Especial	129	106	99	115	119	116	122	120	122	143

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al comportamiento del flujo aéreo mensual de pasajeros en la modalidad de servicio regular, el Gráfico 6.4, muestra que durante el periodo 2009 - 2018, mantiene una tendencia creciente. Además, se puede observar que la formación de picos se vuelve más pronunciado a partir del año 2010. El mes de mayor afluencia de pasajeros en este servicio es el mes de agosto, donde movilizó a más de 1,2 millones de pasajeros durante el año 2018.

Gráfico 6.4: Evolución mensual del Servicio Regular de pasajeros a nivel nacional, 2009 -2018

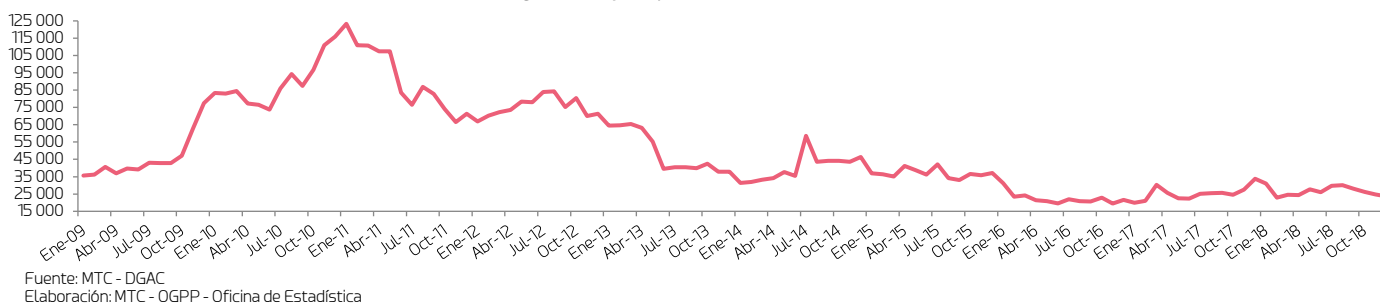


Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

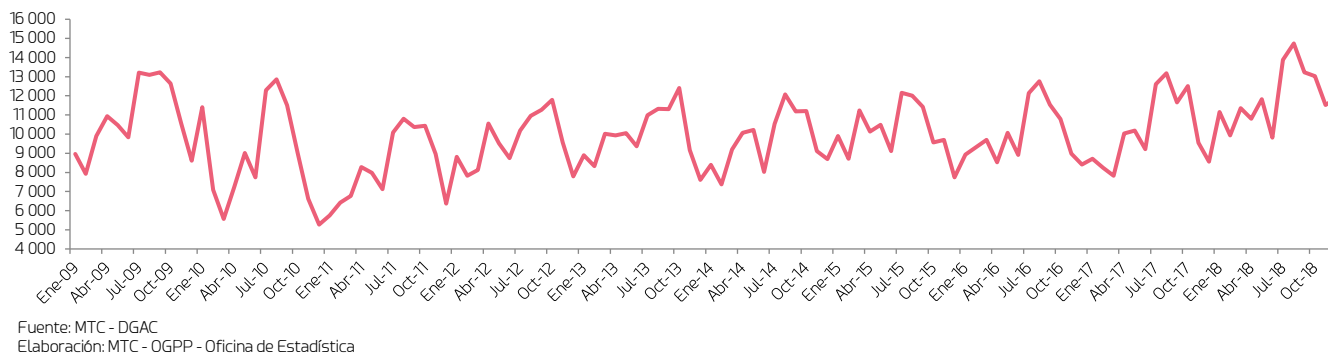
En cuanto al servicio no regular de pasajeros a nivel nacional, (ver Gráfico 6.5) se observa un comportamiento irregular de la serie durante los últimos diez años. Esto se debe, a que el servicio no tiene una frecuencia periódica, alcanzó su nivel máximo en enero del 2011 al transportar 123 mil 325 pasajeros. Por otro lado, en el mes de enero del 2018 se transportó 31 mil 112 pasajeros siendo el máximo mensual transportado durante el año 2018.

Gráfico 6.5: Evolución mensual del Servicio No regular de pasajeros a nivel nacional, 2009 -2018



El servicio turístico está asociado principalmente al sobrevuelo de avionetas en las Líneas de Nazca, declarado Patrimonio de la Humanidad. El Gráfico 6.6, muestra que durante el periodo 2009 - 2018 la mayor afluencia de turistas a este importante patrimonio ocurrió entre los meses de julio y agosto; siendo este último el mes de mayor afluencia al transportar a 14 mil 737 turistas.

Gráfico 6.6: Evolución mensual del Servicio Especial de pasajeros a nivel nacional, 2009 -2018



Cuadro 6.3: Tráfico mensual de pasajeros a nivel nacional, según tipo de servicio, 2014 – 2018

(Miles de pasajeros)

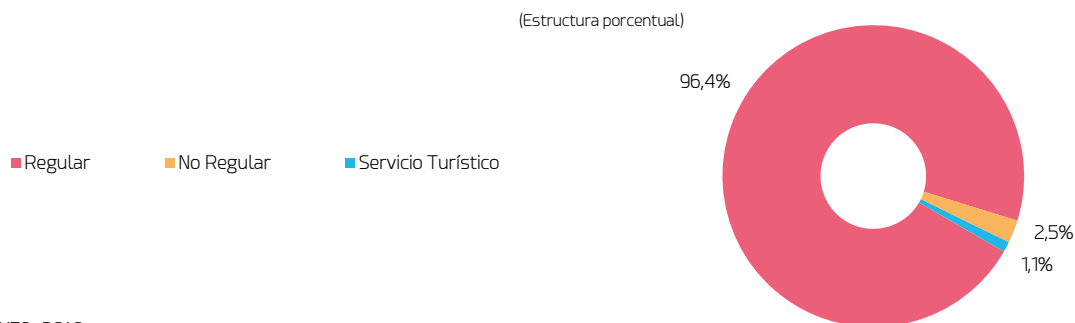
ÁMBITO	Regular Mixto					No Regular Mixto					Especial				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	8 465	9 569	10 526	11 404	12 392	485	444	268	304	319	116	122	120	122	143
Enero	660	746	822	889	991	31	37	31	20	31	8	10	9	9	11
Febrero	634	726	831	852	966	32	36	23	21	23	7	9	9	8	10
Marzo	650	715	809	855	973	33	35	24	30	25	9	11	10	8	11
Abril	629	710	768	838	932	34	41	22	26	24	10	10	9	10	11
Mayo	684	784	901	904	1036	38	39	21	23	28	10	10	10	10	12
Junio	657	737	840	901	981	35	36	20	22	26	8	9	9	9	10
Julio	730	842	954	1068	1145	59	42	22	25	30	11	12	12	13	14
Agosto	816	928	1011	1110	1196	44	34	21	25	30	12	12	13	13	15
Septiembre	744	838	892	989	1057	44	33	21	26	28	11	11	12	12	13
Octubre	797	909	973	1058	1096	44	37	23	25	26	11	10	11	13	13
Noviembre	735	816	863	956	1014	44	36	19	27	25	9	10	9	10	12
Diciembre	730	819	862	984	1006	46	37	22	34	24	9	8	8	9	12

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto al año 2018, el servicio regular movilizó a más de 12,4 millones de pasajeros (96,4% del total) con un crecimiento anual de 8,7% respecto al año anterior. El servicio no regular transportó poco más de 319 mil pasajeros (2,5% del total) experimentando un crecimiento de 4,9%. Asimismo, el servicio turístico experimentó un crecimiento de 17,1% como resultado de transportar a poco más de 143 mil pasajeros.

Gráfico 6.7: Participación del Servicio de pasajeros a nivel nacional, 2018



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.3. Compañías aéreas en rutas nacionales

Durante el periodo 2009 - 2018, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico nacional de pasajeros al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 9,6% y una participación promedio de 64,2%.

Cuadro 6.4: Servicio de pasajeros a nivel nacional, según compañía aérea, 2009 – 2018

COMPAÑÍA	(Miles de pasajeros)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	4 271	5 460	6 170	7 221	8 290	8 950	10 013	10 794	11 708	12 711
LAN PERÚ S.A.	3 398	3 838	3 931	4 489	5 256	5 655	6 214	6 627	6 747	7 393
PERUVIAN AIR LINE S.A.	46	610	804	786	880	1 090	1 311	1 344	1 674	1 759
TACA-PERU	111	147	438	760	1 166	1 161	1 265	1 284	1 301	1 247
LC PERÚ S.A.C.	114	98	33	128	256	281	482	906	1 137	1 005
OTROS	601	766	963	1 059	732	764	741	632	850	1 306

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.5: Variación porcentual del Servicio de pasajeros a nivel nacional, según compañía aérea, 2009 – 2018

COMPAÑÍAS	(Variación porcentual)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	5,3	27,8	13,0	17,0	14,8	8,0	11,9	7,8	8,5	8,6
LAN PERÚ S.A.	14,1	13,0	2,4	14,2	17,1	7,6	9,9	6,6	1,8	9,6
PERUVIAN AIR LINE S.A.	-	1220,0	31,7	-2,2	12,0	23,9	20,3	2,5	24,5	5,1
TACA-PERU	41,9	32,3	197,4	73,4	53,4	-0,4	9,0	1,5	1,3	-4,2
LC PERÚ S.A.C.	12,6	-14,6	-65,8	283,6	99,6	9,7	71,8	88,0	25,5	-11,6
OTROS	-33,1	27,7	25,7	9,9	30,8	4,3	-3,0	-14,7	34,4	53,7

Fuente: MTC - DGAC

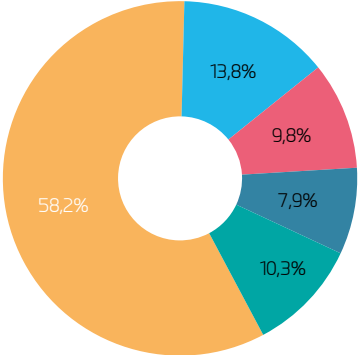
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Las compañías aéreas que brindaron servicio en rutas nacionales durante el año 2018, ascendieron a 27. LAN PERÚ S. A transportó más de 7,4 millones de pasajeros logrando un crecimiento de 9,6% respecto al año anterior, siendo el más alto durante el año 2018. Es preciso señalar que la compañía aérea LC PERÚ S.A.C. registra una reducción de -11,6%, siendo por el contrario el más bajo del año.

Gráfico 6.8: Participación de las compañías aéreas a nivel nacional, 2018

(Estructura porcentual)

- LAN PERÚ S.A.
- PERUVIAN AIR LINE S.A.
- TACA-PERU
- LC PERÚ S.A.C.
- OTROS



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



Respecto a las compañías aéreas que brindan el servicio especial, durante el año 2018, AERODIANA S.A.C y AERO NASCA en conjunto concentraron el 45,5% del total de pasajeros movilizados.

Cuadro 6.6: Servicio aéreo especial a nivel nacional, según compañía, 2009 – 2018

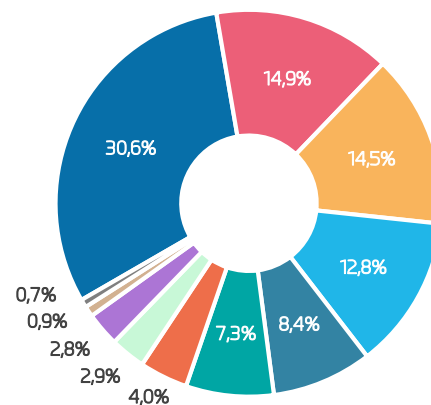
(Miles de pasajeros)

COMPAÑÍA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	129	106	99	115	119	116	122	120	122	143
AERODIANA S.A.C	10	25	39	41	45	40	34	31	37	44
AERO NASCA	-	-	-	-	-	10	16	15	15	21
MOVIL AIR	-	-	-	-	8	17	21	15	14	21
AERO PARACAS	31	21	19	21	15	16	20	22	16	18
AERO PALCAZU	13	10	2	11	10	6	4	6	8	12
AIR MAJORO S.A.	1	3	7	8	7	4	4	11	10	11
ALAS PERUANAS	15	9	8	9	9	8	7	7	7	6
AEROLINEAS BRAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
AEREO SERVICIOS SANTOS	2	2	0	3	2	2	2	2	6	4
TRAVEL AIR	15	18	12	13	11	8	10	8	7	1
OTROS	42	18	12	10	11	4	3	2	3	1

Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.9: Participación de las compañías aéreas a nivel nacional en el servicio especial, 2018

- AERODIANA S.A.C
- AERO NASCA
- MOVIL AIR
- AERO PARACAS
- AERO PALCAZU
- AIR MAJORO S.A.
- ALAS PERUANAS
- AEROLINEAS BRAG
- AEREO SERVICIOS SANTOS
- TRAVEL AIR
- OTROS



6.1.4. Principales aeropuertos de entradas y salidas nacionales

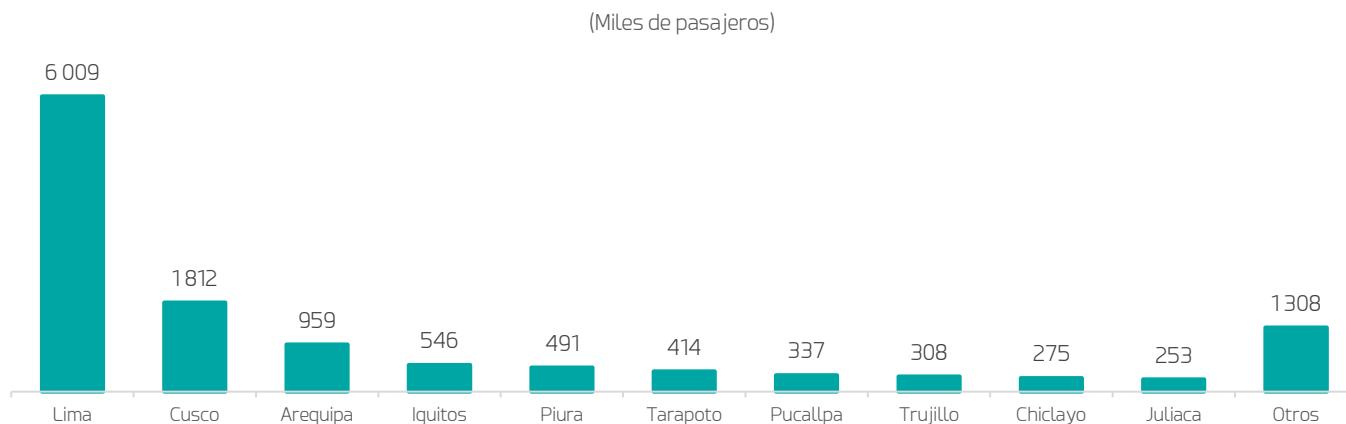


Durante el año 2018, el aeropuerto internacional Jorge Chávez en Lima movió el 47,3% de los pasajeros en rutas nacionales. El segundo aeropuerto que registra mayor movimiento de pasajeros fue el Velazco Astete ubicado en el Cusco con el 14,3%.

Asimismo, los aeropuertos de Arequipa, Iquitos, Piura y Tarapoto concentraron el 19%. Finalmente, los otros 85 aeropuertos en el Gráfico 6.10 representan el 19,5% del movimiento de pasajeros en

rutas nacionales registrados por 91 aeródromos.

Cuadro 6.10: Principales aeropuertos a nivel nacional, 2018



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

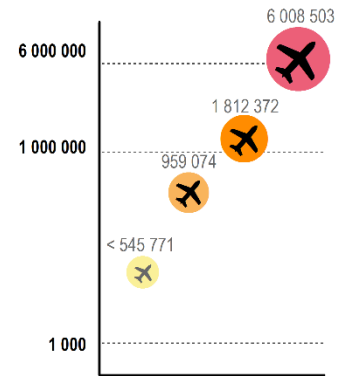
TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL POR AERÓDROMOS



TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL NACIONAL

- Número de pasajeros -

■ 2018 ■ 2017



Fuente: MTC - DGAC - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.5. Modalidades del servicio aéreo internacional

Para el periodo 2009-2018, el servicio regular ha registrado un crecimiento acumulado de 116,2%, con un promedio anual de 8,7%. Cabe señalar que para el año 2018, el 53,3% del total de movimiento de pasajeros en el servicio regular fueron realizados por compañías extranjeras y el 46,7% restante fue realizado por compañías nacionales. Respecto al servicio No regular, se debe mencionar que se registró un crecimiento acumulado de 1161,6% al comparar lo registrado en el año 2018 con el año 2009. Asimismo, para el año 2018, el 5,7% del movimiento de pasajeros en este servicio es realizado por compañías nacionales y el 94,3% restante por compañías extranjeras. Además, del Cuadro 6.7 se puede inferir que para el periodo 2009 - 2018, el servicio regular representa en promedio el 99,5% del total de pasajeros movilizados en rutas internacionales. Es preciso indicar que el servicio No regular muestra una tendencia cambiante año a año.

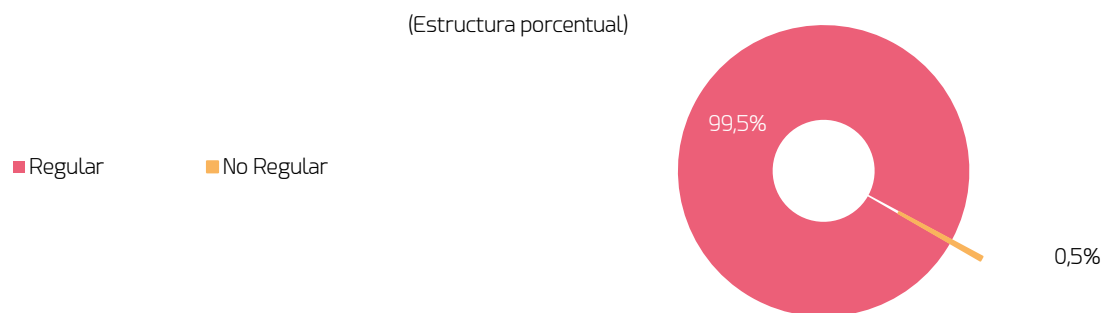
Cuadro 6.7: Evolución del Servicio de pasajeros a nivel internacional, según servicio, 2009 – 2018

SERVICIO	(Miles de pasajeros)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Regular	5 460	5 919	6 749	7 559	8 159	8 475	9 020	9 945	10 925	11 801
No Regular	5	27	6	3	3	10	6	20	30	60

Fuente: MTC - DGAC

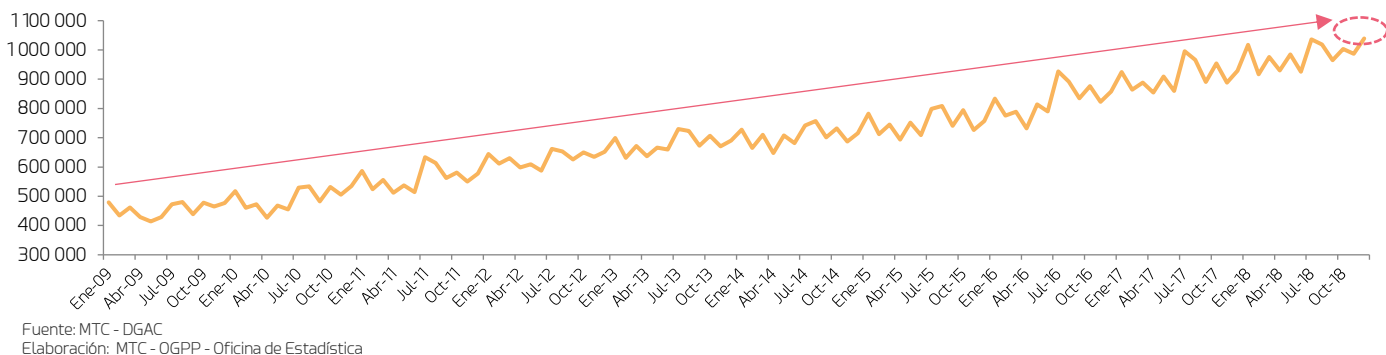
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.11: Servicio de pasajeros a nivel internacional, según tipo de servicio, 2018



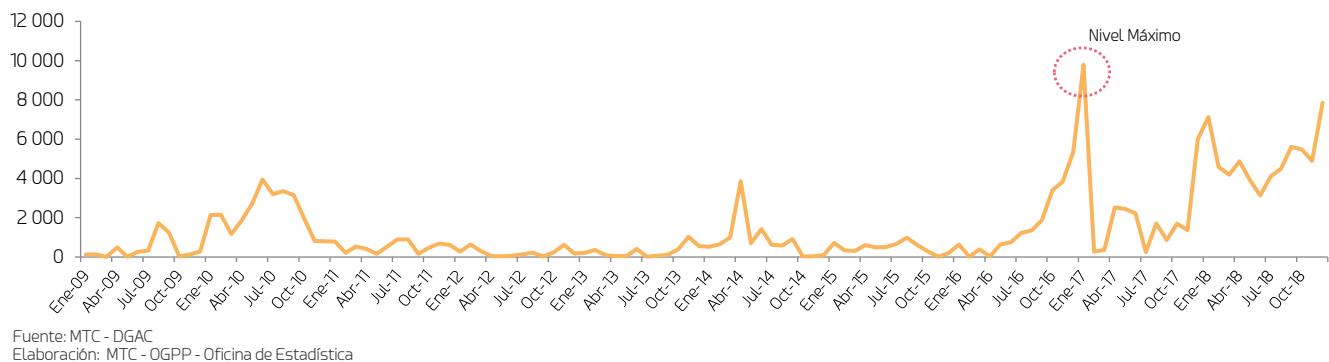
Respecto al comportamiento del flujo aéreo mensual de pasajeros en la modalidad de servicio regular, el Gráfico 6.12, muestra que durante el periodo 2009 - 2018, mantiene una tendencia creciente. Además, se puede mencionar que durante el año 2018 el mes de mayor afluencia fue en diciembre al movilizar más de 1 millón 039 mil pasajeros.

Gráfico 6.12: Evolución mensual del Servicio regular de pasajeros a nivel internacional, 2009 – 2018



Respecto al comportamiento del flujo aéreo mensual de pasajeros en la modalidad de servicio no regular, el Gráfico 6.13, muestra que durante el periodo 2009 - 2018 el flujo de pasajeros no presenta una tendencia definida, habiéndose mostrado un mayor movimiento durante el año 2017 en comparación a otros años.

Gráfico 6.13: Evolución mensual del Servicio no regular de pasajeros a nivel internacional, 2009 - 2018



Cuadro 6.8: Tráfico mensual de pasajeros a nivel internacional, según tipo de servicio, 2014 – 2018

(Miles de pasajeros)

ÁMBITO	REGULAR					NO REGULAR				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	8 475	9 020	9 049	10 925	11 801	10,433	5,747	3,318	29,527	60,277
Enero	728	782	732	924	1 018	0,516	0,721	0,634	9,790	7,120
Febrero	665	713	708	865	917	0,658	0,340	0,023	0,272	4,588
Marzo	710	746	721	888	976	0,994	0,316	0,393	0,360	4,198
Abril	648	694	662	854	931	3,862	0,608	0,032	2,526	4,874
Mayo	708	752	736	909	985	0,700	0,491	0,039	2,445	3,913
Junio	682	709	720	860	925	1,420	0,509	0,028	2,237	3,129
Julio	741	799	850	995	1 036	0,622	0,664	0,164	0,240	4,109
Agosto	757	809	820	966	1 018	0,593	0,979	0,098	1,716	4,506
Septiembre	702	741	761	891	965	0,908	0,606	0,558	0,868	5,605
Octubre	732	794	802	954	1 003	0,030	0,300	0,653	1,703	5,478
Noviembre	687	726	749	888	987	0,031	0,015	0,670	1,363	4,901
Diciembre	716	757	787	929	1 039	0,099	0,198	0,026	6,007	7,856

Fuente: MTC - DGAC

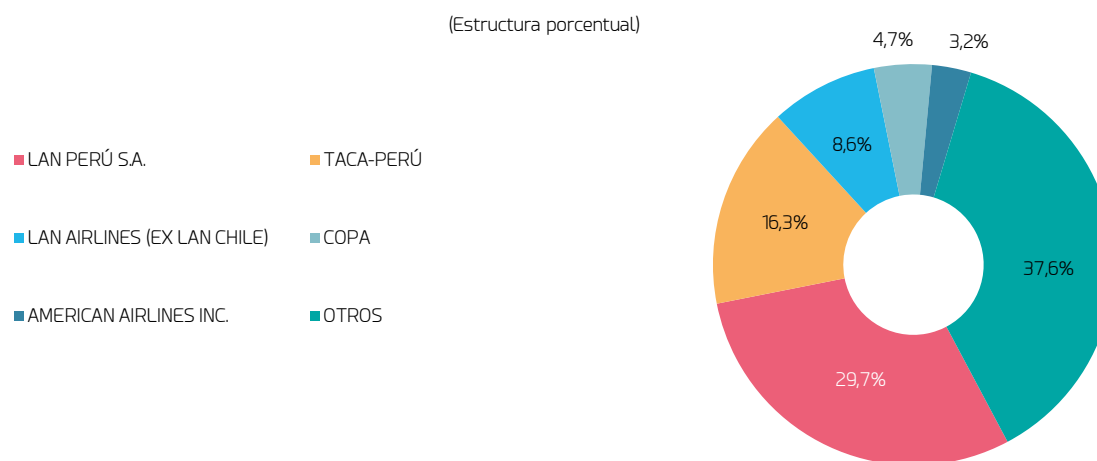
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.6. Compañías aéreas en rutas internacionales



En los últimos nueve años, LAN PERÚ S.A. ha liderado el tráfico internacional de pasajeros (Cuadro 6.9), alcanzando una tasa de crecimiento promedio anual de 11,8%. Las compañías aéreas que brindaron servicio en rutas internacionales durante el año 2018 ascendieron a 57. En el año 2018, LAN PERÚ S.A. transportó más de 3,5 millones de pasajeros, registrando así un incremento del 11,0% respecto al año anterior.

Gráfico 6.14: Participación de las compañías aéreas a nivel internacional, 2018



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.9: Servicio de pasajeros a nivel internacional, según principales compañías aéreas, 2009 – 2018

(Miles de pasajeros)

COMPAÑÍA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	5 464	5 946	6 755	7 562	8 163	8 485	9 026	9 964	10 612	11 861
LAN PERÚ S.A.	1 385	1 523	1 956	2 209	2 545	2 616	2 595	2 707	3 171	3 518
TACA-PERÚ	1 264	1 384	1 447	1 541	1 649	1 811	1 747	1 895	1 691	1 934
LAN AIRLINES (EX LAN CHILE)	538	584	592	789	715	712	814	932	950	1 025
COPA	294	282	303	357	416	412	423	472	506	552
AMERICAN AIRLINES INC.	227	317	261	246	330	355	363	360	366	375
OTROS	1 757	1 857	2 196	2 421	2 508	2 578	3 083	3 598	3 928	4 458

Fuente: MTC - DGAC

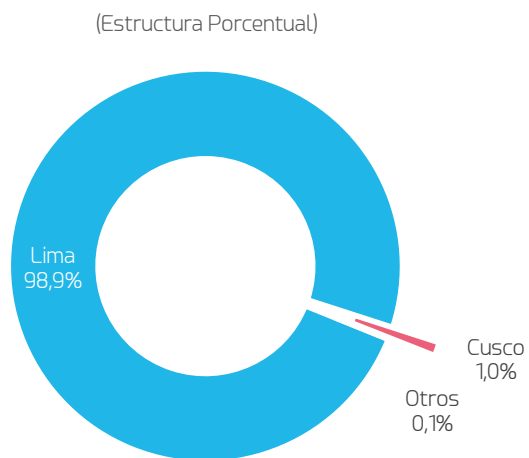
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.1.7. Principales aeropuertos de entradas y salidas internacionales



Durante el año 2018, el movimiento de pasajeros en rutas internacionales estuvo presente en cinco aeropuertos, siendo el principal escenario el aeropuerto Jorge Chávez en Lima donde se movilizó al 98,9% del total de pasajeros, seguido por el aeropuerto Velazco Astete en Cusco con un 1,0% y el 0,1% restante fue movilizó en los aeropuertos de Chiclayo, Arequipa y Puerto Maldonado.

Gráfico 6.15: Principales aeropuertos a nivel internacional, 2018



Fuente: MTC - DGAC

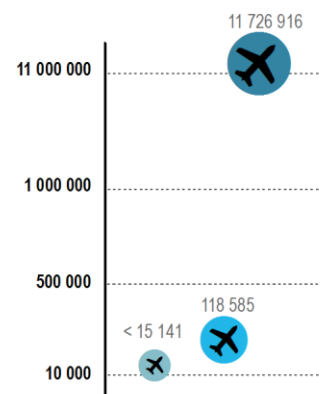
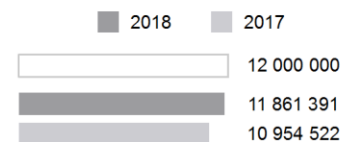
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL INTERNACIONAL POR AERÓDROMOS



TRÁFICO DE PASAJEROS A NIVEL INTERNACIONAL

- Número de pasajeros -



Fuente: MTC - DGAC - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

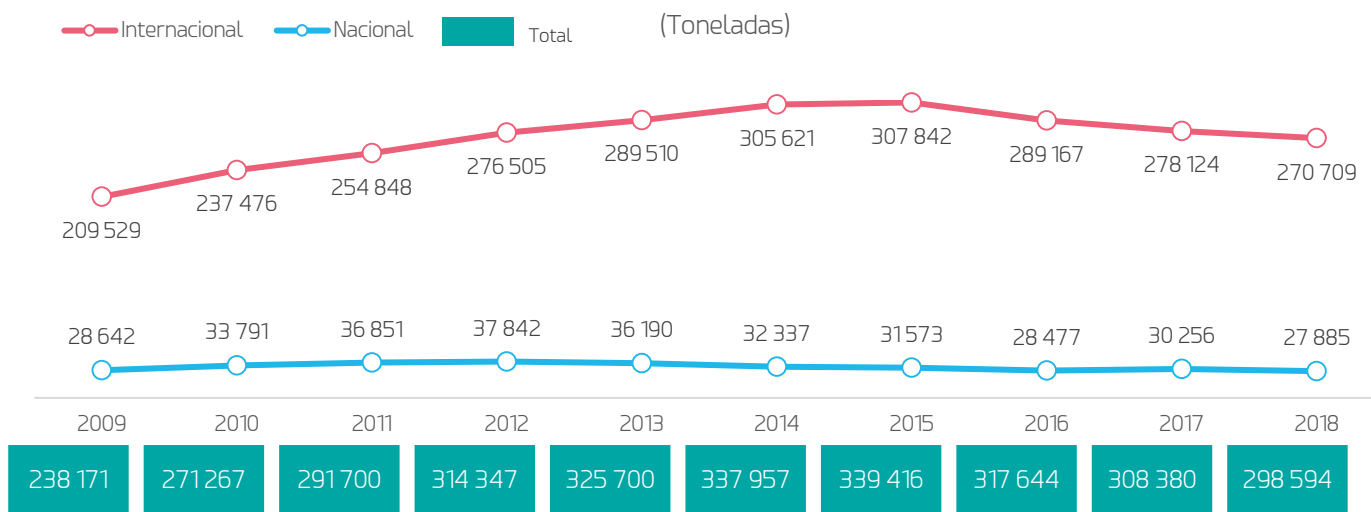
6.2. Servicio de Carga

6.2.1. Carga movilizada según ámbito



La evolución del movimiento de carga vía aérea en los últimos diez años (2009-2018), se muestra en el Gráfico 6.16, donde se puede apreciar que la carga creció 25,4% al pasar de 238 mil 171 toneladas en el año 2009 a 298 mil 594 toneladas en el año 2018, generando un crecimiento promedio anual de 2,3%. Según ámbito, se debe destacar el Transporte de Carga Internacional con un crecimiento promedio anual de 2,9% a diferencia del transporte de carga nacional que en promedio anual decrece 1,7%. Asimismo, se debe mencionar que el transporte de carga internacional en promedio, representa el 89,4% del total.

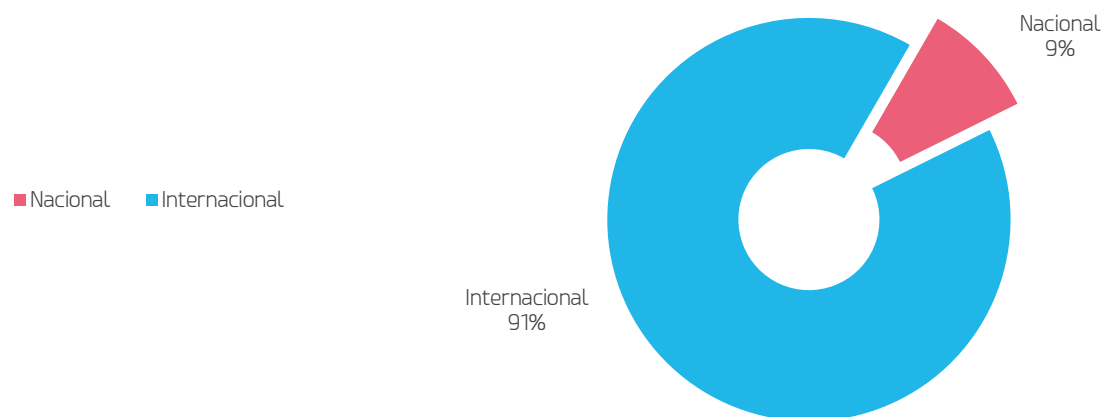
Gráfico 6.16: Evolución del Tráfico de carga, según ámbito, 2009 - 2018



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.17: Participación del Tráfico de carga, según ámbito, 2018



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 6.10: Tráfico mensual de carga, según ámbito, 2014 – 2018

(Toneladas)

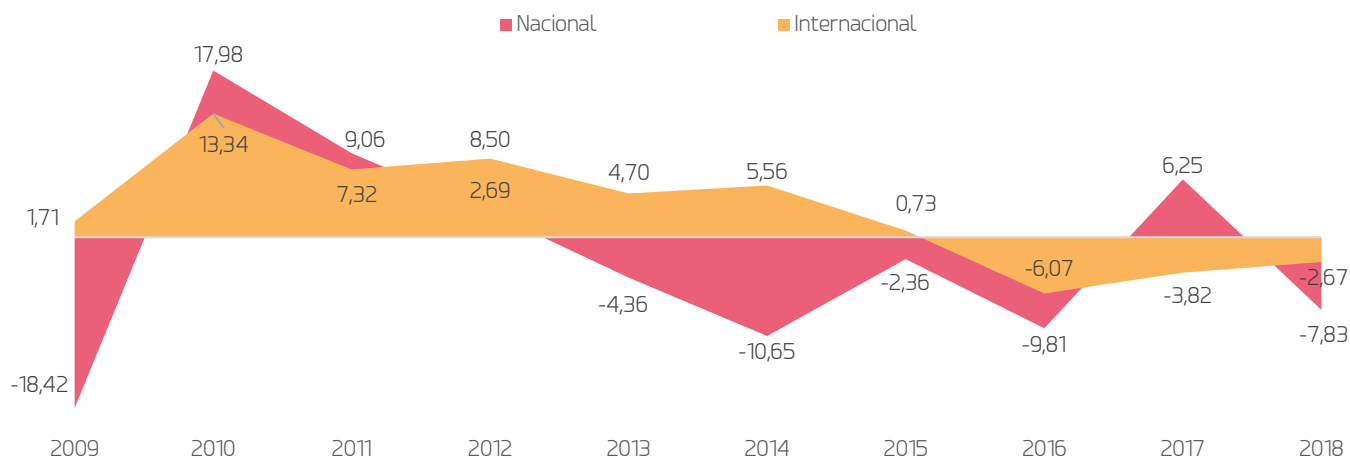
ÁMBITO	NACIONAL					INTERNACIONAL				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	32 337	31 573	28 477	30 256	27 885	305 621	307 842	289 167	278 124	270 709
Enero	2 544	2 431	2 210	2 133	2 181	24 051	24 892	24 675	24 900	23 789
Febrero	2 336	2 505	2 148	2 021	2 047	17 167	20 106	18 568	17 217	17 079
Marzo	2 503	2 700	2 401	3 482	2 356	21 236	22 021	19 169	17 869	22 250
Abril	2 375	2 556	2 367	2 509	2 133	24 020	22 522	21 238	19 796	21 137
Mayo	2 895	2 687	2 339	2 454	2 348	24 461	22 414	20 072	20 412	20 666
Junio	2 641	2 565	2 268	2 215	2 672	22 577	23 313	19 408	20 057	19 721
Julio	2 792	2 817	2 390	2 386	2 408	25 325	25 038	25 036	23 751	22 521
Agosto	2 953	2 926	2 424	2 504	2 446	26 217	26 822	25 530	24 807	23 020
Septiembre	2 715	2 713	2 513	2 534	2 348	28 970	31 153	27 266	27 189	24 643
Octubre	2 926	2 688	2 353	2 619	2 265	31 794	30 382	29 135	29 489	26 124
Noviembre	2 816	2 539	2 483	2 633	2 343	29 974	29 752	29 323	25 925	24 325
Diciembre	2 843	2 445	2 581	2 766	2 339	29 830	29 428	29 746	26 712	25 433

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 6.18, muestra las variaciones del movimiento aéreo de carga registrada para el periodo 2009 - 2018. Durante el año 2018 dichas variaciones mostraron comportamientos negativos teniéndose que en el ámbito nacional el tráfico de carga disminuya en un 7,83%, mientras que en el ámbito internacional se disminuya en 2,67%.

Gráfico 6.18: Variación porcentual del Tráfico de carga, según ámbito, 2009 – 2018



Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.2. Modalidades del servicio aéreo de carga nacional

Durante el periodo 2009 - 2018, el comportamiento del movimiento aéreo de carga de acuerdo al servicio, muestra un crecimiento acumulado de 40,9% para el servicio Regular mixto, mientras que el servicio No regular mixto y el servicio No regular de carga exclusiva registraron variaciones de -85,4% y 29,2% respectivamente. En promedio, los servicios Regular mixto y No regular de carga exclusiva crecieron anualmente en 3,3% y 0,3% respectivamente; a diferencia del servicio No regular mixto, quien en promedio se contrajo en 11,8%.

Respecto al año 2018, el servicio regular mixto movilizó a más de 22 mil toneladas (79,1% del total) y registró un decremento de 9,1% respecto al año anterior. El servicio no regular mixto transportó poco más de mil 401 toneladas (5,0% del total) experimentando un incremento de 13,3%. Asimismo, el servicio no regular de carga exclusiva disminuyó en 6,9% al transportar 4 mil 422 toneladas.

Cuadro 6.11: Tráfico de carga a nivel nacional, según modalidad de servicio, 2009 – 2018

(Toneladas)

SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	28 642	33 791	36 851	37 842	36 190	32 337	31 573	28 477	30 256	27 885
No Regular Mixto	9 564	12 437	10 566	8 131	2 237	1 449	1 836	1 330	1 236	1 401
No Regular de Carga Exclusiva	3 422	4 252	7 347	8 128	8 741	5 879	4 653	3 766	4 747	4 422
Regular Mixto	15 656	17 102	18 939	21 583	25 212	25 009	25 084	23 381	24 272	22 063

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.3. Compañías aéreas en rutas nacionales

HORA	CIA.	VUELO	DESTINO	H. EST.	PTA.	OBSERVACION
06:20	FLYBIRD	P9 120	IQUITOS			DEMORADO
14:10	LCE	W4 2137	CUSCO			CANCELADO
14:50	FLYBIRD	P9 220	CUSCO			DEMORADO
14:50	LCE	W4 1335	HUANUCO			CANCELADO
15:00	AERIAL	AV 831	CUSCO		11	DEMORADO
15:10	FLYBIRD	LA 2033	CUSCO			DEMORADO
15:10	LCE	W4 2113	CAJAMARCA		35	DEMORADO
15:15	FLYBIRD	LA 2306	PIURA		16	DEMORADO
15:20	FLYBIRD	LA 2294	CAJAMARCA			CANCELADO
15:20	LCE	W4 1373	JAUJA		37	DEMORADO
15:29	FLYBIRD	LA 2276	CHICLAYO		10	DEMORADO

Durante el periodo 2009 - 2018, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el movimiento de carga en rutas nacionales al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 0,2% y una participación promedio de 50,0%. Durante el año 2018, las compañías aéreas que brindaron servicio de carga en rutas nacionales ascendieron a 20. LAN PERÚ S.A. transportó 14 882 toneladas, registrando una

disminución de -5,1%. La compañía STAR PERÚ S.A. alcanzó un crecimiento de 15,8%, siendo la que registró mayor crecimiento durante el año 2018. Es preciso señalar que las compañías TACA-PERU y ATSA registraron variaciones negativas de -34,2% y -13,1% respectivamente, siendo esta última el sexto año consecutivo con cifras negativas.

Cuadro 6.12: Tráfico de carga a nivel nacional, según compañía, 2009 – 2018

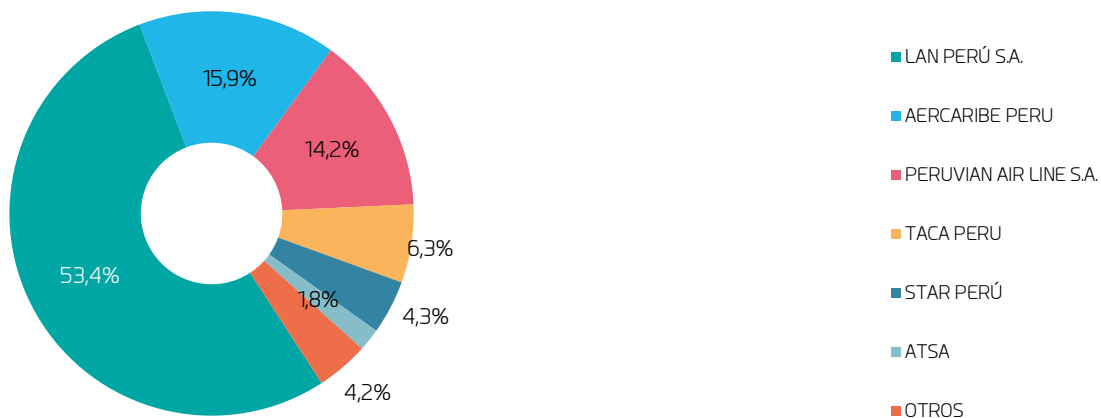
(Toneladas)

COMPAÑÍA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	28 640	33 790	36 851	37 842	36 190	32 337	31 573	28 477	30 256	27 885
LAN PERÚ S.A.	14 492	15 800	16 589	17 656	18 819	16 642	15 685	14 912	15 673	14 882
AERCARIBE PERU	-	-	-	-	1 116	2 798	2 008	2 343	4 537	4 422
PERUVIAN AIR LINE S.A.	131	2 571	2 646	2 777	3 793	4 837	5 075	4 064	4 404	3 968
TACA-PERU	211	252	265	665	1 240	1 735	2 735	2 533	2 649	1 744
STAR PERÚ S.A.	3 945	3 141	3 947	4 304	3 564	2 134	1 894	1 442	1 038	1 202
ATSA	1 740	1 786	2 094	8 408	6 709	3 466	2 651	1 717	575	499
OTROS	8 121	10 240	11 310	4 031	949	724	1 525	1 466	1 380	1 169

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Gráfico 6.19: Participación del servicio de carga a nivel nacional, según compañía, 2018



Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.4. Modalidades del servicio aéreo internacional



En los últimos diez años, el movimiento de carga en rutas internacionales registró un crecimiento acumulado para los servicios de No Regular de Carga Exclusiva y Regular mixto de 74,1% y 62,5% respectivamente.

Respecto al año 2018, el servicio regular mixto movilizó a 177 521 toneladas (65,6% del total) y registró un decrecimiento de 0,2% respecto al año anterior. El servicio no regular de carga exclusiva transportó 87 382 toneladas (32,3% del total) experimentando una reducción de 4,2%. Asimismo, el servicio regular de carga exclusiva y el servicio no regular mixto registraron variaciones de -36,4% y 91,6% respectivamente.

Cuadro 6.13: Tráfico de carga internacional, según modalidad, 2009 – 2018

(Toneladas)

SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	209 529	237 476	254 848	276 505	289 510	305 621	307 842	289 167	278 124	270 709
No Regular Mixto	36	1 268	18	8	12	82	45	46	22	42
No Regular de Carga Exclusiva	50 183	60 795	64 316	80 502	88 643	93 269	107 797	101 283	91 224	87 382
Regular Mixto	109 249	132 155	150 707	164 038	175 067	186 060	178 052	175 948	177 812	177 521
Regular de Carga Exclusiva	50 061	43 259	39 808	31 957	25 788	26 210	21 949	11 890	9 065	5 764

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.2.5. Compañías aéreas en rutas internacionales



Durante el periodo 2009 -2018, la compañía aérea LAN PERÚ S.A. ha liderado el movimiento de carga en rutas internacionales al registrar una tasa de crecimiento promedio anual de 2,0% y una participación promedio de 19,5%.

Durante el año 2018, las compañías aéreas que brindaron servicio de carga en rutas internacionales disminuyeron a 51. LAN PERÚ S. A. transportó 47 418 toneladas, registrando una variación de 0,1%. Es preciso señalar que la compañía LAN AIRLINES registró la mayor reducción, que fue de 22,4%.

Cuadro 6.14: Tráfico de carga internacional, según compañía aérea, 2009 - 2018

(Toneladas)

COMPAÑÍA	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	209 529	237 476	254 848	276 505	289 510	305 621	307 842	289 167	278 124	270 709
LAN PERÚ S.A.	38 881	47 513	55 494	59 007	66 391	64 807	54 897	49 768	47 391	47 418
TACA PERU	10 532	12 394	10 258	8 819	7 418	13 285	20 671	20 998	30 888	31 958
LAN AIRLINES	13 629	16 539	19 245	25 490	27 049	40 298	37 730	35 797	28 933	22 451
ATLAS AIR INC	13 169	20 941	20 698	26 011	23 318	25 552	33 426	27 984	23 228	18 863
SKY LEASE	-	-	5 368	6 041	5 850	14 658	14 732	22 077	18 597	16 474
ABX AIR INC.	379	-	-	7 402	13 806	11 867	11 791	13 417	14 777	14 035
OTROS	132 938	140 090	143 785	143 735	145 677	135 154	134 594	119 126	114 310	119 508

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

TRÁFICO DE CARGA A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL POR AEROPUERTOS

NACIONAL

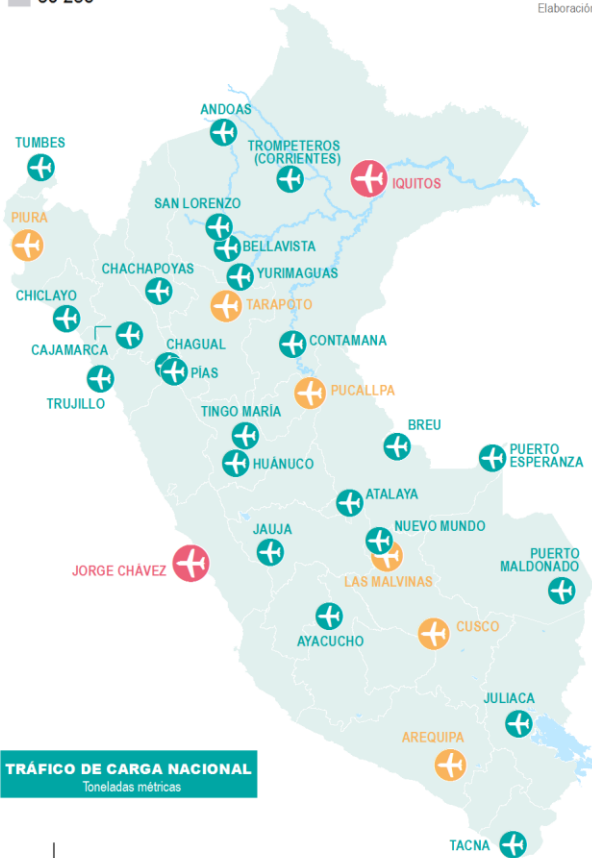
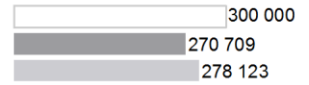


TRÁFICO DE CARGA



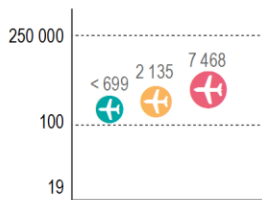
Fuente: MTC - DGAC - Diciembre 2018
Elaboración: OGPP / Oficina de Estadística

INTERNACIONAL



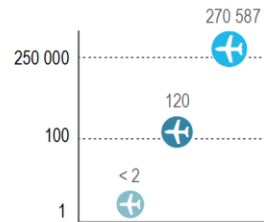
TRÁFICO DE CARGA NACIONAL

Toneladas métricas



TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL

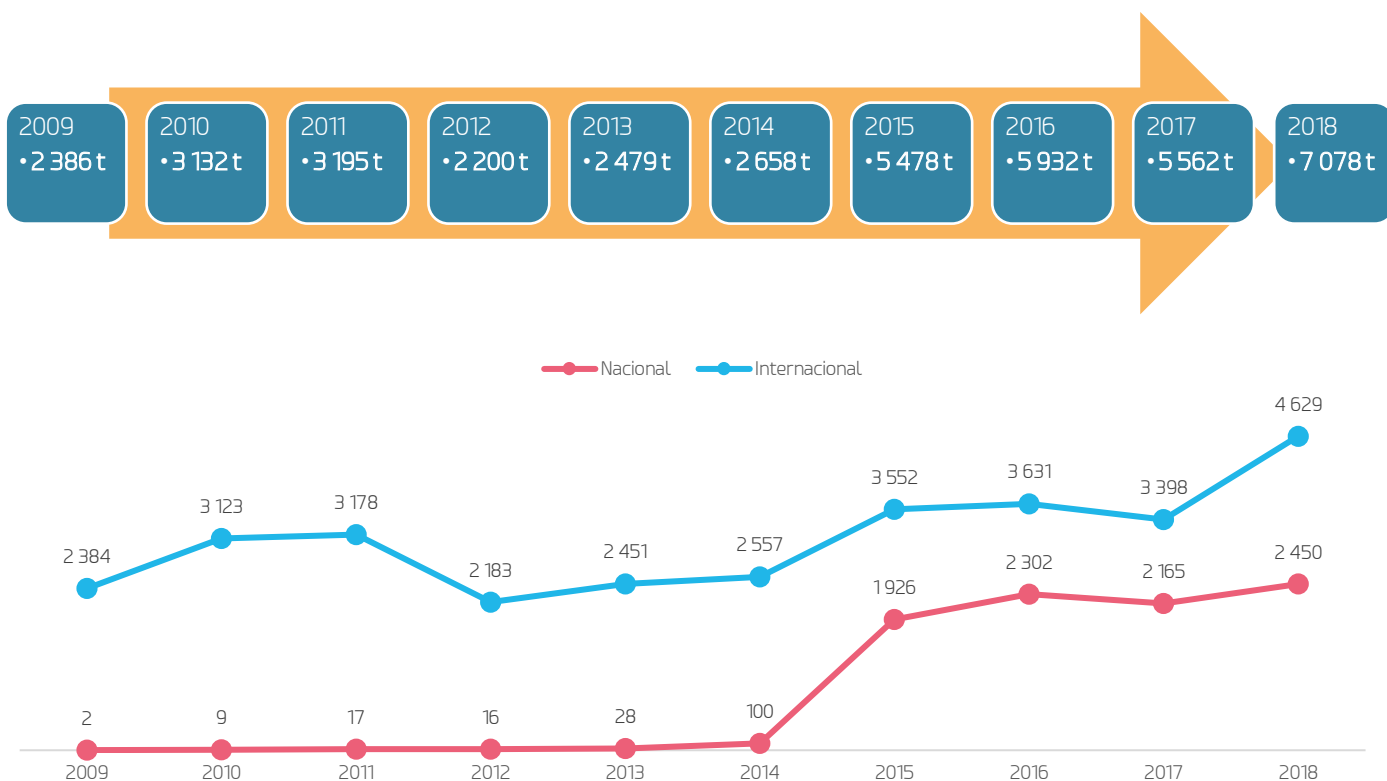
Toneladas métricas



6.2.6. Correo movilizado según ámbito

El servicio de correo aéreo se realiza de manera independiente del servicio de carga. El Gráfico 6.20 muestra la evolución del tráfico del correo en los últimos diez años, donde se puede apreciar que en el ámbito nacional, pasó de 2 toneladas en el 2009 a 2 450 toneladas para el año 2018, mientras que en el ámbito internacional alcanzó las 4 629 toneladas en el año 2018, registrando así un incremento de 36,2% respecto al año anterior. Finalmente, durante el año 2018, se movilizó en total 7 078 toneladas, experimentando un aumento de 27,3% en comparación al año anterior.

Gráfico 6.20: Evolución del correo movilizado, según ámbito, 2009 – 2018



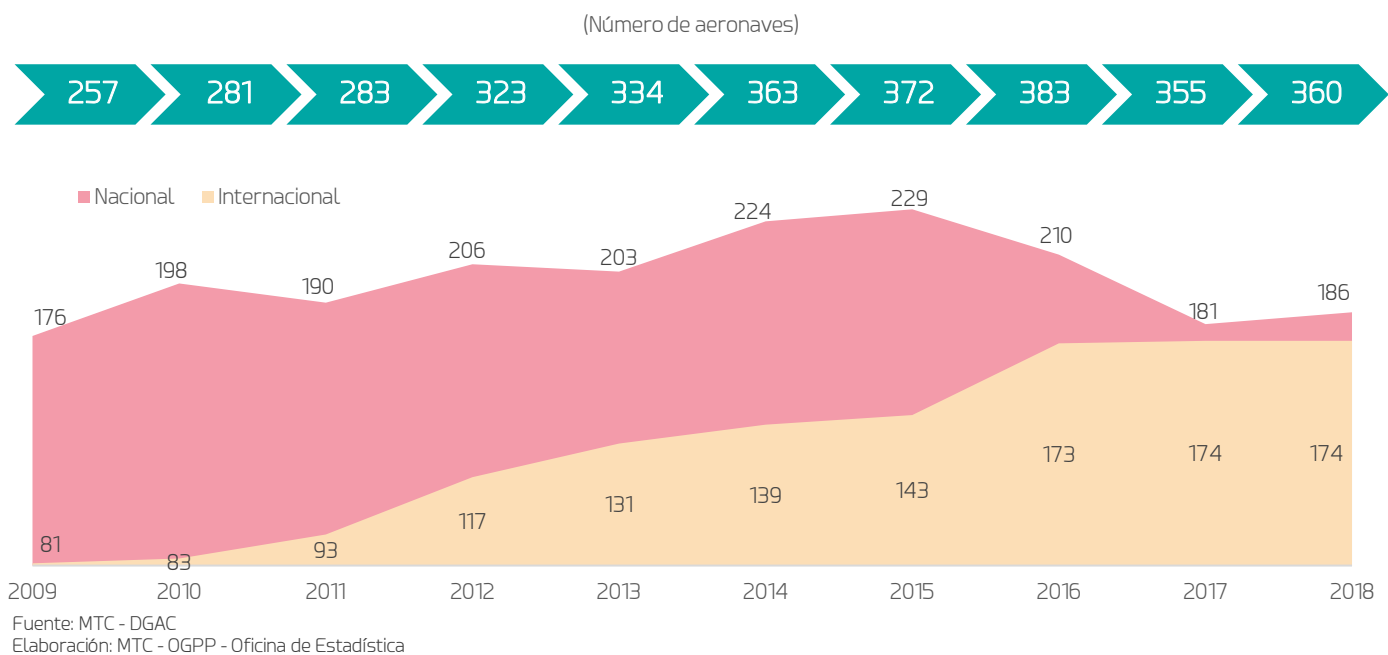
Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.3. Parque Aéreo

El número de aeronaves al cierre del año 2018 ascendió a 360 unidades, lo cual significó un incremento de 1,4% en relación al año anterior. En el ámbito nacional el número de aeronaves paso de 181 en el año 2017 a 186 en el año 2018. En el ámbito internacional el número de aeronaves se mantuvo en 174 aeronaves.



Gráfico 6.21: Evolución del Parque Aéreo, 2008 – 2018



El Cuadro 6.15 muestra la oferta del parque aéreo en el transporte de pasajeros medida por el número de asientos disponibles. Para el año 2018, se experimentó un incremento de 1,4% respecto al año 2017. Según el ámbito de operación, la oferta internacional representó el 92% del total (26 992 asientos) y el 8% restante (2 487 asientos) es la oferta correspondiente al ámbito nacional.

Cuadro 6.15: Oferta del Parque aéreo para pasajeros, 2014 -2018

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	(Número de asientos)				
	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	25 223	25 359	30 005	29 077	29 479
NACIONAL	3 228	2 894	2 504	2 751	2 487
Aerocomercial	1945	1685	1442	1902	1640
Regular	147	267	267	1091	824
No regular	566	454	482	384	567
Regular y no regular	1232	964	693	427	249
Turístico	200	238	183	141	152
Especial	1083	971	879	708	695
Fumigación agrícola	2	26	11	11	6
Serv. Privado	78	67	56	45	79
Trabajo Aéreo	856	762	674	500	497
Otros 1/	147	116	138	152	113
INTERNACIONAL	21995	22 465	27 501	26 326	26 992
Regular	20 721	21 144	25 800	25 061	24 649
No regular	7	17	25	51	101
Regular y No regular	1267	1304	1676	1214	2 242

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Publicidad
Fuente: MTC - DGAC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a la oferta del parque aéreo en el transporte de carga, ésta es representada mediante la capacidad de bodega disponible según el ámbito de operación. En el año 2018, se registró un crecimiento de 44,0% respecto al año anterior. Mayor detalle en el Cuadro 6.16.

Cuadro 6.16: Oferta del Parque aéreo para carga, 2014 -2018

ÁMBITO DE OPERACIÓN Y TIPO DE SERVICIO	(Toneladas)				
	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	2 478	2 498	2 894	2 668	3 841
NACIONAL	278	314	290	187	148
Aerocomercial	121	127	119	101	65
Regular	6	11	11	31	19
No regular	70	80	78	48	35
Regular y no regular	45	36	29	23	10
Turístico	7	7	6	4	4
Especial	150	179	165	81	79
Fumigación agrícola	1	6	4	1	1
Serv. Privado	3	4	1	2	5
Trabajo Aéreo	142	165	154	73	71
Otros 1/	5	4	6	5	3
INTERNACIONAL	2 199	2 184	2 605	2 481	3 694
Regular	2 149	2 137	2 508	2 297	3 437
No regular	1	38	31	144	161
Regular y No regular	50	10	65	40	96

1/ Considera los siguientes servicios: Aviación General: Cívico, Instrucción, Publicidad

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

6.4. Licencias Aeronáuticas

En el transporte aéreo no se puede prescindir de pilotos y demás personal de a bordo y de tierra. La competencia, pericia y formación de ellos seguirá constituyendo la garantía básica de toda explotación eficaz y segura. La formación adecuada del personal y el otorgamiento de licencias por parte de la DGAC, ha presentado un crecimiento constante en los últimos 4 años. Adicionalmente, a diciembre de 2018 se encuentran autorizados 6 centros de Instrucción Aeronáutico Civil y 1 centro de Entrenamiento Aeronáutico Civil.

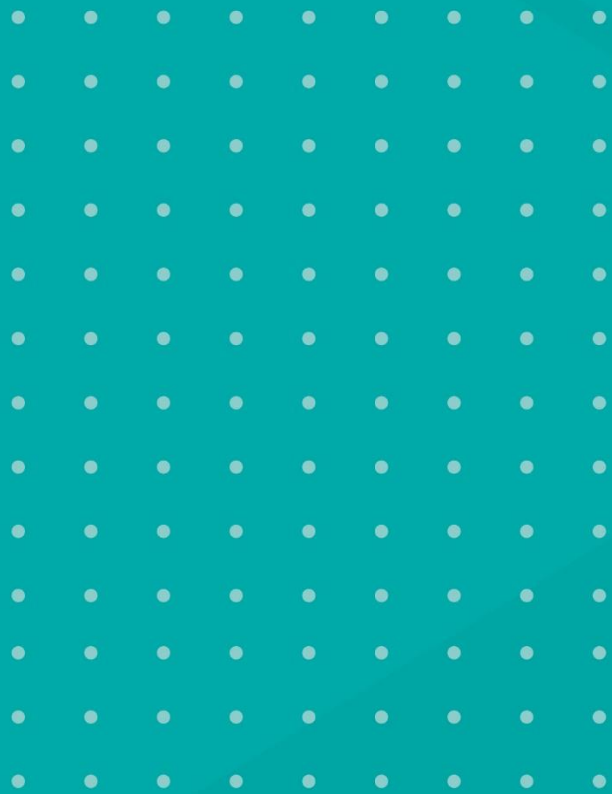
Cuadro 6.17: Licencias aeronáuticas vigentes al 2018

TIPO DE LICENCIAS	2014	2015	2016	2017	2018
TOTALES	7 547	7 515	7 668	8 144	8 545
Alumno Piloto	413	409	406	528	513
Piloto Privado	232	217	271	340	345
Piloto Comercial Avión	851	858	896	1033	1102
Piloto Comercial Helicóptero	146	138	110	96	92
Piloto de Transporte de Línea Aérea Avión	547	567	600	575	667
Piloto de Transporte de Línea Aérea Helicóptero	23	20	16	16	18
Mecánico de A bordo	53	48	37	41	38
Tripulante Auxiliares	1894	1954	2 115	2 207	2 341
Navegante de Vuelo	8	6	8	6	7
Mecánico Mantenimiento	2 585	2 492	2 436	2 461	2 508
Operador de Dependencia AFIS	105	113	107	103	99
Despachador de Vuelo	257	261	265	245	228
Controlador de Tránsito Aéreo	239	271	260	245	242
Operador de Estación Aeronáutica	13	13	13	14	14
Instructor en Vuelo	52	59	50	122	126
Paracaidistas	129	89	78	112	205

Fuente: MTC - DGAC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística





1 TRANSPORTE ACUÁTICO

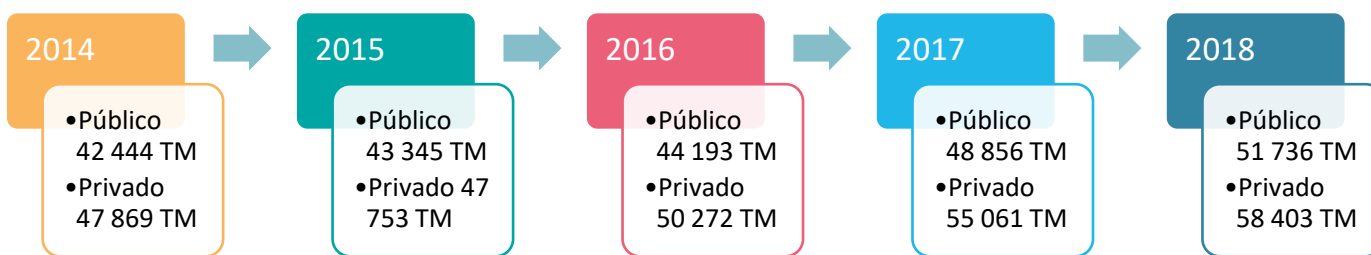
7.1. Servicio de Carga

Los Terminales Portuarios de Uso Público y Privado a nivel nacional del Sistema Portuario Nacional (SPN), movilizaron en su conjunto 110 millones 139 mil toneladas métricas durante el ejercicio 2018, teniendo un crecimiento de 6,0% con respecto al año 2017 y de 22,0% con respecto al año 2014. A nivel tipo de operación, dicho crecimiento se corrobora dado los incrementos en los movimientos de descarga (0,2%), embarque (5,8%), cabotaje (8,2%), transbordo (75,2%) y tránsito (6,2%).



Gráfico 7.1: Tráfico de Carga en TP de uso público y privado, 2014 – 2018

(Miles de toneladas métricas)



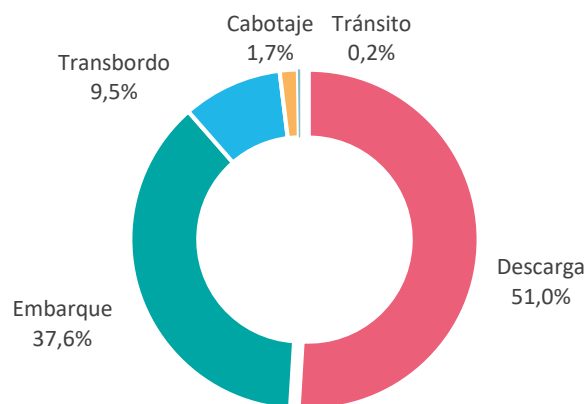
Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica
 1/ Incluye 165 042 TM de reestiba
 Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.1.1. Carga en Terminales de uso Público

Los TP de Uso Público han registrado un movimiento de carga de 51 736 toneladas métricas en el año 2018, siendo los principales movimientos la descarga (51,0%) y el embarque (37,6%), que registraron en su conjunto el 88,6% del total movilizado.

Cabe precisar que con respecto al año 2017, se registró un incremento de 5,9% en movimiento de carga y a nivel de tipo de operación, la descarga (2,7%), cabotaje (6,0%), transbordo (75,9%) y tránsito (62,8%) registraron un comportamiento creciente en tanto que el embarque (-0,2%) disminuyó levemente.

Gráfico 7.2: Estructura porcentual del Tráfico de Carga en TP uso público, 2018



Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica
1/ Incluye 165 042 TM de reestiba
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.1: Tráfico de Carga en TP de uso público, según tipo de operación, 2009 - 2018

(En miles de toneladas métricas)

Tipo de Operación	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 1/	Var.% 2018/17
TOTAL	25 025	30 026	35 903	39 017	38 790	42 444	42 345	44 193	48 856	51 736	5,9%
Descarga	12 249	16 501	18 709	20 842	21 370	22 864	22 981	23 439	25 651	26 350	2,7%
Embarque	9 932	10 178	12 068	13 195	12 280	14 011	15 086	17 218	19 499	19 466	-0,2%
Cabotaje	1 663	1 934	1 470	846	833	800	722	619	843	894	6,0%
Transbordo	958	1 290	3 448	3 866	3 792	4 337	3 415	2 715	2 793	4 914	75,9%
Tránsito	223	122	208	268	514	433	141	202	69	113	62,8%

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica
1/ Incluye 165 042 TM de reestiba
Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.2: Carga embarcada en TP de uso público, según Terminal Portuario, 2009 – 2018

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	9 931	10 179	12 068	13 195	12 280	14 011	15 086	17 218	19 499	19 466
MARÍTIMO	9 901	10 142	12 035	13 161	12 262	13 994	15 057	17 104	19 342	19 311
TP Paita	814	921	1001	1154	1109	1194	1314	1317	1293	1621
TP Chicama	81	33	0	25	0	0	0	0	0	0
TP Salaverry	405	425	427	362	363	453	476	478	590	807
TP Chimbote	286	156	62	150	41	106	60	59	26	31
TP Supe	25	6	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Huacho	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Callao	6 306	6 566	8 091	9 420	8 550	9 907	10 349	10 208	11 825	11 257
TP General San Martín	627	630	792	273	407	573	497	356	551	577
TP Matarani	1 216	1 231	1 267	1 328	1 460	1 452	2 162	4 626	4 977	4 957
TP Ilo	141	174	395	449	332	310	199	59	82	62
FLUVIAL	30	37	33	34	18	17	29	114	157	155
TP Yurimaguas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Puerto Maldonado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Iquitos	30	37	33	34	18	17	29	0	0	6
TP Pucallpa	0	0	0	0	0	0	0	114	156	149

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 82 521 TM de reestiba

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

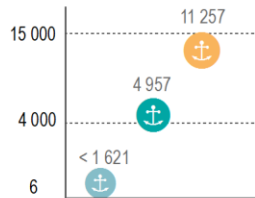
CARGA EMBARCADA SEGÚN TERMINAL PORTUARIO DE USO PÚBLICO Y PRIVADO

USO PÚBLICO



CARGA EMBARCADA, PÚBLICO

Miles de Toneladas métricas

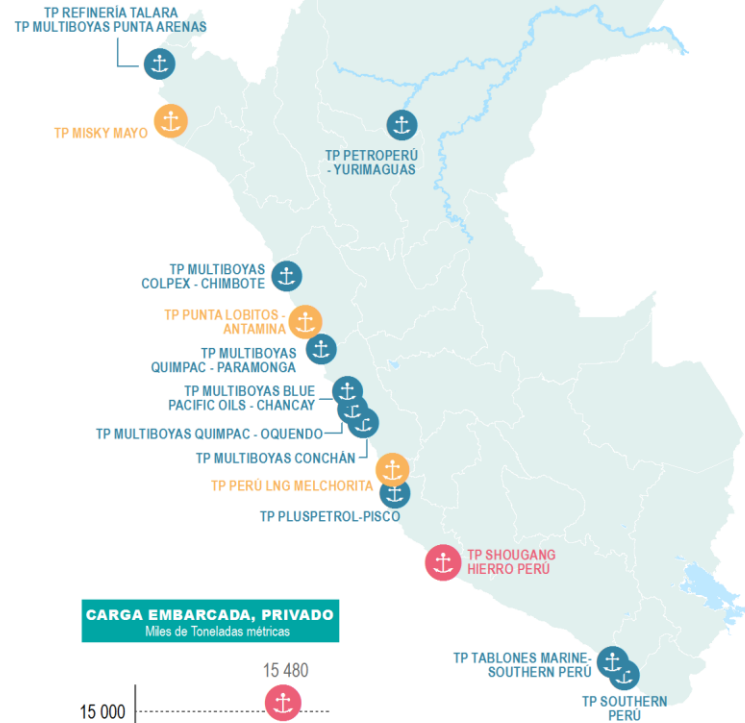


CARGA EMBARCADA



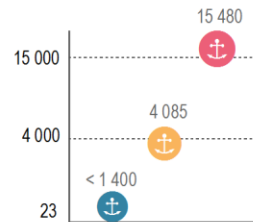
Fuente: APN - Diciembre 2018
Elaboración: OGPP / Oficina de Estadística

USO PRIVADO



CARGA EMBARCADA, PRIVADO

Miles de Toneladas métricas



Cuadro 7.3: Carga descargada en TP de uso público, según Terminal Portuario, 2009 – 2018

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	12 237	16 501	18 708	20 842	21 370	22 864	22 981	23 439	25 651	26 350
MARÍTIMO	12 183	16 440	18 616	20 776	21 321	22 816	22 952	23 384	25 600	26 299
TP Paíta	263	326	382	370	406	445	916	817	780	870
TP Salaverry	1109	1328	1628	2 130	1931	2 198	1637	1639	2 012	1743
TP Chimbote	2	51	522	16	6	36	17	10	28	6
TP Callao	9 346	12 362	13 983	16 391	16 917	17 630	17 694	18 169	19 783	20 522
TP Gral. San Martín	439	732	666	638	747	1024	1093	1063	1090	1105
TP Matarani	906	1537	1364	1118	1232	1361	1376	1471	1674	1809
TP Ilo	96	89	71	113	81	124	218	215	233	243
TP Supe	20	15	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Huacho	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUVIAL	54	61	92	66	49	48	28	55	51	51
TP Iquitos	52	58	79	66	49	48	28	12	21	30
TP Puerto Maldonado	2	3	13	0	1	0	0	0	0	0
TP Yurimaguas	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01826	0
TP Pucallpa	0	0	0	0	0	0	0	42	30	21

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 82 521 TM de reestiba

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.1.2. Carga en Terminales de uso Privado

Los TP de Uso Privado han registrado un movimiento de carga que se situó en 58 millones 403 mil TM, teniendo un incremento de 6,1% respecto del año 2017 y de 68,2% con respecto a los últimos diez años. Por tipo de operación, se registraron crecimientos en el embarque (10,0%), cabotaje (8,4%) y tránsito (2,8%), en tanto, para el caso de la descarga (-5,4%) y transbordo (-100,0%), sus operaciones fueron decrecientes.



Cuadro 7.4: Tráfico de Carga en TP de uso privado, por tipo de operación, 2009-2018

(En miles de toneladas métricas)

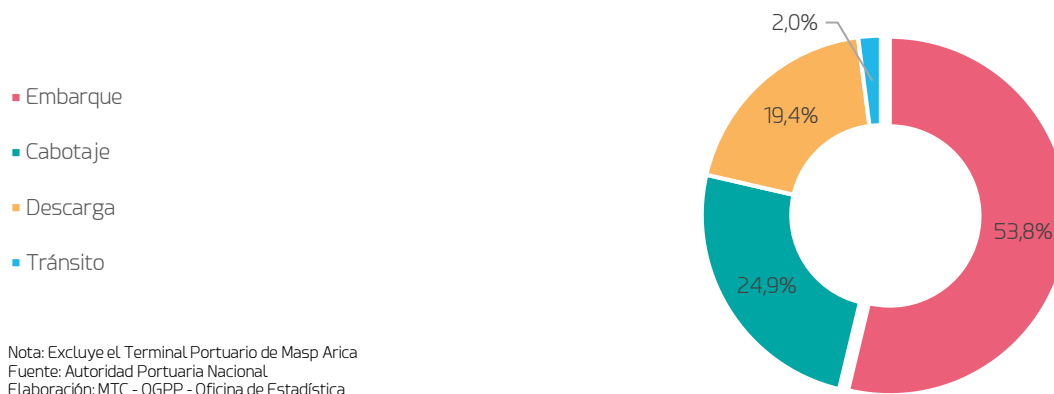
OPERACIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	34 721	40 720	45 965	45 296	53 568	47 869	47 753	50 272	55 061	58 403
Descarga	6 751	7 665	8 193	8 735	10 587	8 950	9 817	10 129	11 950	11 307
Embarque	15 523	19 838	23 962	24 470	30 722	27 053	26 318	27 426	28 550	31 392
Cabotaje	12 123	12 849	13 668	11 569	11 267	11 136	10 935	11 911	13 391	14 513
Transbordo	-	12	-	-	-	-	-	47	12	-
Tránsito	324	356	142	521	992	730	683	759	1 159	1 191

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El movimiento de carga en los TP Uso Privado estuvo compuesto por operaciones de embarque (53,8%), seguido por cabotaje (24,9%) y descarga (19,4%). Así también y en menor medida, se registraron operaciones de tránsito (2,0%).

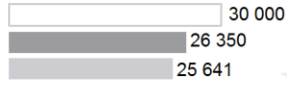
Gráfico 7.3: Estructura porcentual del Tráfico de Carga en TP de uso público, según tipo de operación, 2018



Por tipo de cargamento, principalmente se movilizaron graneles líquidos (58,0%), graneles sólidos (41,1%) y en menor medida mercancía contenedorizada (0,4%) y no contenedorizada (0,5%).

CARGA DESCARGADA SEGÚN TERMINAL PORTUARIO DE USO PÚBLICO Y PRIVADO

USO PÚBLICO

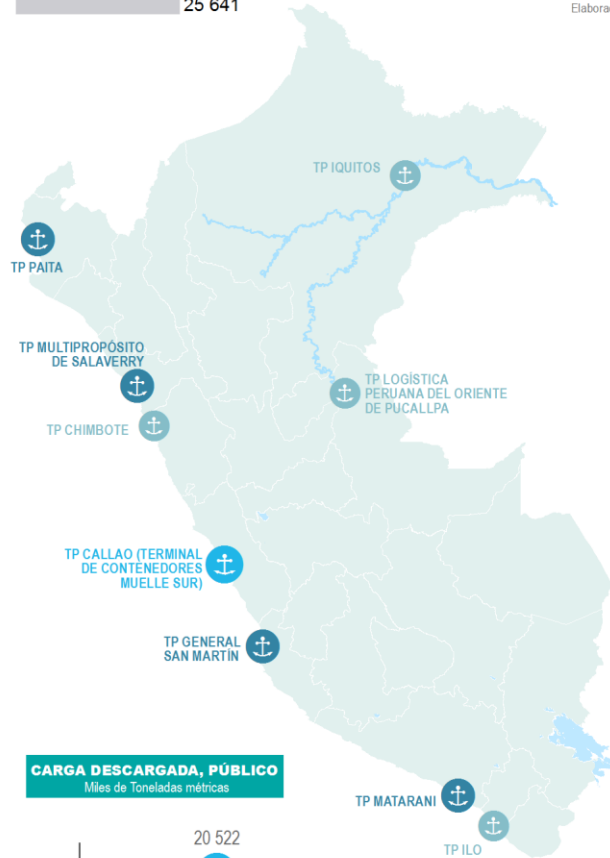
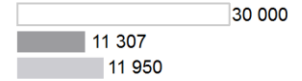


CARGA DESCARGADA

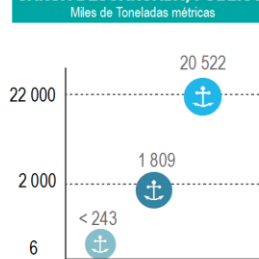


Fuente: APN - Diciembre 2018
Elaboración: OGPP / Oficina de Estadística

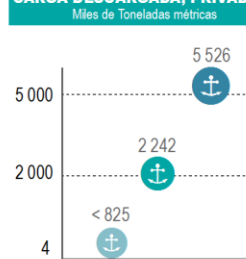
USO PRIVADO



CARGA DESCARGADA, PÚBLICO



CARGA DESCARGADA, PRIVADO



Cuadro 7.5: Carga descargada en TP de uso privado, según terminal portuario, 2009 – 2018

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
TOTAL	15 522	19 839	23 963	24 471	30 722	27 053	26 318	27 426	28 550	31 392	
MARÍTIMO	15 510	19 830	23 963	24 443	30 681	27 000	26 265	27 380	28 504	31 324	
Talara	TP REFINERIA TALARA	363	366	123	75	111	171	132	191	322	256
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	261	362	430	154	431	515	589	547	500	498
Bayóvar	TP PETROPERU - BAYOVAR	1007	1159	877	854	802	491	676	0	85	46
Bayóvar	TP MISKY MAYO	0	719	2 574	3 232	6 640	3 801	3 902	3 825	3 255	4 085
Bayóvar	TP PUERTO DE BAYOVAR	124	140	211	98	0	50	63	62	87	30
Paita	TP MAPLE ETANOL - PAITA	0	0	0	0	49	23	0	0	0	0
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	464	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chimbote	TP MUELLE SIDERPERU	45	51	14	99	53	11	0	0	10	0
Chimbote	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	81	62	43	79	21	38	19	13	41	126
Chimbote	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	63	56	54	83	17	14	12	22	19	0
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	2 100	1946	1824	2 241	2 271	1835	2 023	2 036	2 439	2 657
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	74	102	95	99	88	97	85	94	79	91
Supe	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supe	TP MULTIBOYAS SUPE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	54	25	45	49	25	35	37	6	21	23
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA	1 244	1 595	1 074	1 174	1 091	676	0	0	0	0
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	0	0	29	0	0	52	5	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	53	44	35	35	27	78	159	157	144	135
Oquendo	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oquendo	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	0	254	282	0	0	0	0	0	0	0
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHAN	0	0	0	62	465	448	647	677	570	633
Lurín	TP CEMENTOS LIMA	0	0	0	0	0	398	317	242	512	928
Cañete	TP PERU LNG MELCHORITA	0	1 636	3 975	4 021	4 236	4 159	3 645	4 371	4 212	3 851
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pisco	TP PLUSPETROL - PISCO	1 378	1 604	1 446	830	1 953	1 953	1 396	1 665	1 558	1 400
San Nicolás	TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS	7 167	8 529	9 832	10 327	11 463	11 087	11 691	12 409	13 631	15 480
Ático	TP MUELLE TASA - ATICO	25	10	19	19	19	7	0	0	0	0
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pacocha	TP TABLONES	0	286	573	576	670	682	690	750	828	0
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	0	262	125	0	0	0	0	0	0	0
Ilo	TP SOUTHERN PERU - ILO	994	622	283	336	172	134	166	287	191	294
Ilo	TP TABLONES MARINE - SOUTHERN PERÚ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	4	0	0	0	0	243	9	23	0	0
Ilo	TP ENERSUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FLUVIAL		12	9	0	28	41	53	53	46	46	68
Iquitos	TP PETROPERU - IQUITOS	12	9	0	1	4	13	0	0	0	0
Yurimaguas	TP PETROPERU - YURIMAGUAS	0	0	0	7	22	40	53	46	46	68
Yurimaguas	TP YURIPORT	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Yurimaguas	TP PETROPERU - PUCALLPA	0	0	0	20	14	0	0	0	0	0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.6: Carga embarcada en TP de uso privado, según terminal portuario, 2009 – 2018

(Miles de toneladas métricas)

TERMINAL PORTUARIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	6 751	7 665	8 190	8 735	10 587	8 950	9 817	10 129	11 950	11 307
MARÍTIMO	6 731	7 641	8 190	8 688	10 555	8 866	9 792	10 114	11 820	11 292
Talara	0	520	99	144	295	152	172	261	399	509
Punta Arenas	730	744	797	689	631	568	982	1044	834	825
Bayóvar	163	132	212	21	165	9	0	0	0	9
Bayóvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bayóvar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salaverry	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chimbote	183	393	341	441	415	388	416	657	321	266
Chimbote	0	0	0	0	158	121	133	55	0	0
Chimbote	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chimbote	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Huarmey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paramonga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chancay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ventanilla	4 463	3 986	4 437	4 442	4 182	4 042	4 263	5 094	6 371	5 526
Ventanilla	0	0	0	0	444	0	31	9	117	222
Oquendo	0	42	134	92	175	331	478	500	642	705
Oquendo	13	4	0	17	0	13	28	18	12	12
Oquendo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oquendo	31	37	34	29	29	36	24	27	26	31
Oquendo	0	0	0	158	0	0	0	0	0	0
Lurín	635	900	1024	1040	1145	1521	1761	1817	2 112	2 242
Lurín	105	392	440	783	1657	622	656	242	431	602
Cañete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pisco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pisco	0	0	0	0	0	0	21	0	0	8
San Nicolás	4	0	2	0	24	0	0	0	0	0
Ático	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mollendo	0	100	234	540	859	840	767	0	0	0
Pacocha	0	0	0	25	54	23	0	0	200	185
Ilo	0	0	0	156	13	0	0	121	0	0
Ilo	11	45	41	16	19	49	36	61	149	117
Cata Cata	0	0	0	0	0	0	23	15	0	0
Ilo	393	346	395	95	288	151	0	194	206	33
FLUVIAL	20	24	0	47	32	85	24	14	130	15
Andoas	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Saramiriza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Iquitos	20	21	0	6	0	46	0	0	0	0
Iquitos	0	3	0	0	5	6	5	5	3	4
Yurimaguas	0	0	0	5	4	6	19	10	127	11
Yurimaguas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pucallpa	0	0	0	35	24	27	0	0	0	0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

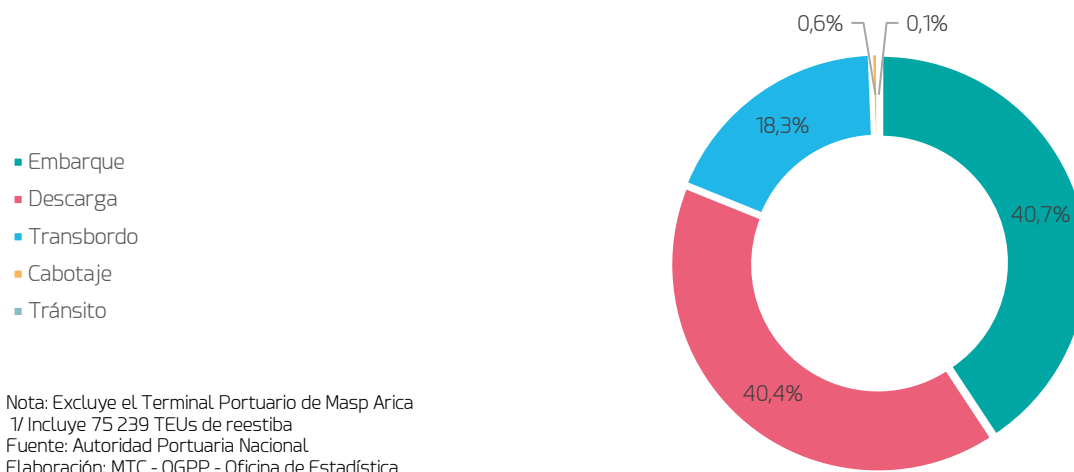
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.2. Servicio de Contenedores

7.2.1. Contenedores en Terminales de uso Público

El tráfico de contenedores en los TP de Uso Público se situó en 2 646 597 TEU's, y se encuentra compuesto básicamente por operaciones de embarque (40,7%) y descarga (40,4%), que equivalen al 81,1% del total movilizado. Seguido se encuentra las operaciones de transbordo con el 18,3% en tanto las operaciones de cabotaje (0,6%) y tránsito (0,1%) fueron las menos representativas. Así también, se movilizaron en mayor medida contenedores llenos (71,6%) que vacíos (28,4%), y contenedores de 40 pies (78,6%), contenedores de 20 pies (21,4%) y contenedores de 45 pies (0,001%).

Gráfico 7.4: Estructura porcentual del Tráfico de TEU's en TP de uso público, según tipo de operación, 2018



De igual manera, durante el periodo 2009-2018 el crecimiento del movimiento de contenedores ha sido sostenido, pasando de 1 242 268 TEU's a 2 646 597, lo que en términos porcentuales equivale a un 113,0%. Por tipo de operación, el transbordo fue la operación que más creció con 139,9%, seguido por el embarque con 116,1% y la descarga con 105,3%. Por otro lado, decrecieron los movimientos de cabotaje -21,6 y tránsito -21,9%.

Cuadro 7.7: Tráfico de Contenedores en TP de uso público, según tipo de operación, 2009 -18

(En TEU)

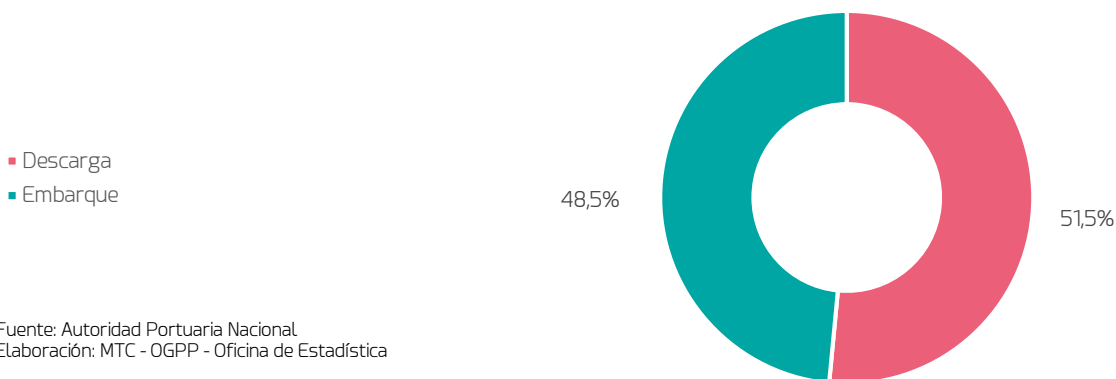
OPERACIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	1 242 268	1 504 366	1 804 945	2 010 163	2 043 073	2 222 153	2 140 367	2 299 284	2 519 026	2 646 597
Descarga	520 684	628 913	711 184	814 456	837 155	864 830	897 527	929 070	1 011 755	1 069 145
Embarque	498 606	627 257	732 597	818 315	826 256	878 861	901 885	942 691	1 019 917	1 077 431
Cabotaje	19 007	29 341	35 013	21 300	22 336	25 659	23 050	25 254	15 802	14 901
Transbordo	201 426	216 128	324 661	354 583	355 899	451 965	317 332	401 519	470 596	483 133
Tránsito	2 545	2 727	1 490	1 509	1 427	838	574	750	956	1 987

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica
 1/ Incluye 75 239 TEUs de reestiba
 Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
 Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.2.2. Contenedores en Terminales de uso Privado

Los TP de Uso Privado movilizaron en su conjunto 22 435 TEU's, registrando un crecimiento de 2,3% con respecto al año anterior (21 934 TEU's). Desagregado por tipo de operación, el 51,5% fue por operaciones de descarga (11 556 TEU's) y el 48,5% por operaciones de embarque (10 879 TEU's).

Gráfico 7.5: Estructura porcentual del Tráfico de TEU's en TP de uso privado, según tipo de operación, 2018



Cuadro 7.8: Tráfico mensual de Contenedores en TP de uso público y privado, según TP principal, 2018

(Miles de TEU's)

TERMINAL PORTUARIO	2018												
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene - Dic
TOTAL	232	203	201	196	218	215	233	236	227	235	233	241	2 669
CALLAO	197	178	177	173	192	187	208	212	208	207	197	205	2 341
TP Callao - Zona Sur	100	93	95	95	108	111	108	118	123	119	116	119	1305
TP Callao - Zona Norte	97	85	82	78	83	76	99	94	85	88	81	86	1035
ILO	3	1	2	2	2	2	3	2	2	3	3	2	28
TP Ilo - ENAPU	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	5
TP Southern PERU	3	1	1	1	2	1	2	2	1	2	3	2	22
IQUITOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Iquitos - ENAPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MATARANI	2	1	3	2	1	2	2	3	2	1	1	2	22
TP Matarani - TISUR	2	1	3	2	1	2	2	3	2	1	1	2	22
PAITA	28	22	19	18	22	24	21	18	15	24	31	32	274
TP Paita - TPE	28	22	19	18	22	24	21	18	15	24	31	32	274
PISCO	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
TP PARACAS	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
PUCALLPA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TP LPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SALAVERRY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Salaverry - ENAPU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YURIMAGUAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TP Nueva Reforma	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 75 239 TEUs de reestiba

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.3. Arribo de Buques

7.3.1. Terminales de uso Público

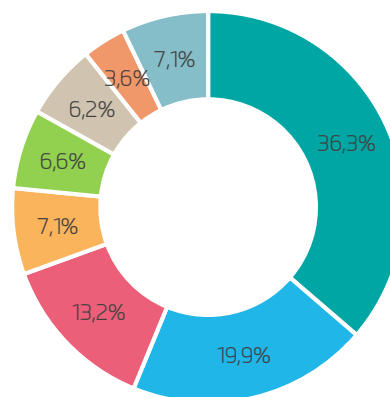


En el año 2018, los TP de Uso Público atendieron 13 973 naves, siendo los TP Iquitos (36,3%), TP Callao (19,9%) y TP Supe (13,2%), los principales terminales donde confluyeron el 69,5% del total. Cabe precisar, que las embarcaciones recibidas en el TP Iquitos, y en general en los puertos fluviales, básicamente se caracterizaron por ser pequeñas y de menor movimiento de carga y pasajeros, en comparación con los buques recibidos en los puertos marítimos como por ejemplo TP Callao, TP

Paita y TP Matarani. A continuación, se detalla en gráfico el resto de los TP, según su porcentaje de naves recaladas.

Gráfico 7.6: Estructura porcentual del Arribo de Buques en TP de uso público, 2018

- TP Iquitos
- TP Callao
- TP Supe
- TP Huacho
- TP Pucallpa
- TP Yurimaguas
- TP Matarani
- TP Otros



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

También, se observó un incremento del 5,1% en comparación con el año 2017, y que se sustenta en la mayor cantidad de naves en: TP Supe (80,1%), TP Yurimaguas (101,4%) y TP Huacho (133,4%).

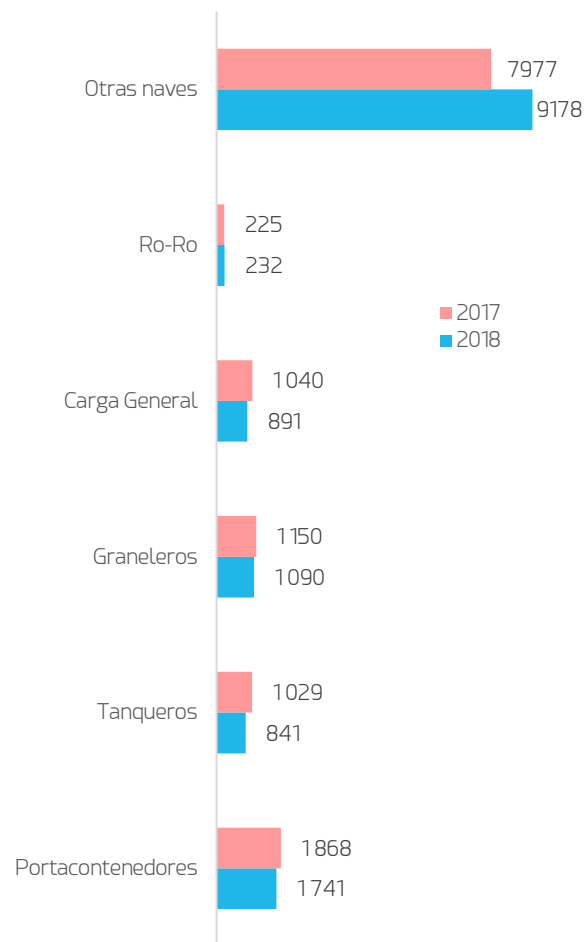
Cuadro 7.9: Arribo de Buques, según TP de uso público, 2014 - 2018

TERMINAL PORTUARIO	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018
Total	18 858	13 606	13 267	13 289	13 973
TP Iquitos	10 214	6 021	5 329	5 696	5 074
TP Callao	3 183	3 133	3 041	2 999	2 780
TP Supe	2 307	2 119	1 711	1 028	1 851
TP Yurimaguas	819	330	285	427	860
TP Huacho	763	519	635	425	992
TP Paíta	545	538	522	494	473
TP Matarani	408	423	499	514	501
TP Salaverry	244	216	205	230	208
TP General San Martín	133	159	130	172	141
TP Ilo	108	93	131	135	148
TP Puerto Maldonado	91	21	4	12	6
TP Chimbote	43	34	23	29	23
TP LPO	-	-	752	1 128	916

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por tipo de buque, tenemos principalmente recaladas de los siguientes tipos de naves: Portacontenedores (12,5%), graneleros (7,8%), carga general (6,4%), tanqueros (6,0%) y Ro-Ro (1,7%).

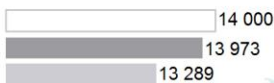
Gráfico 7.7: Arribo de Buques en TP de uso público, por tipo de nave, 2017 - 2018



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

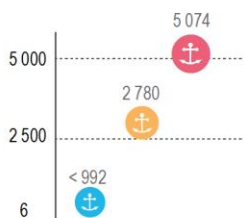
ARRIBO DE BUQUES SEGÚN TERMINAL PORTUARIO DE USO PÚBLICO Y PRIVADO

USO PÚBLICO



ARRIBO DE BUQUES, PÚBLICO

Número de buques

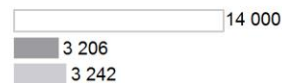


ARRIBO DE BUQUES

■ 2018 ■ 2017

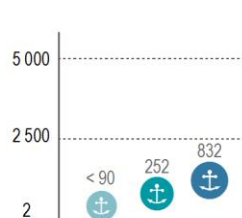
Fuente: APN - Diciembre 2018
Elaboración: OGGP / Oficina de Estadística

USO PRIVADO



ARRIBO DE BUQUES, PRIVADO

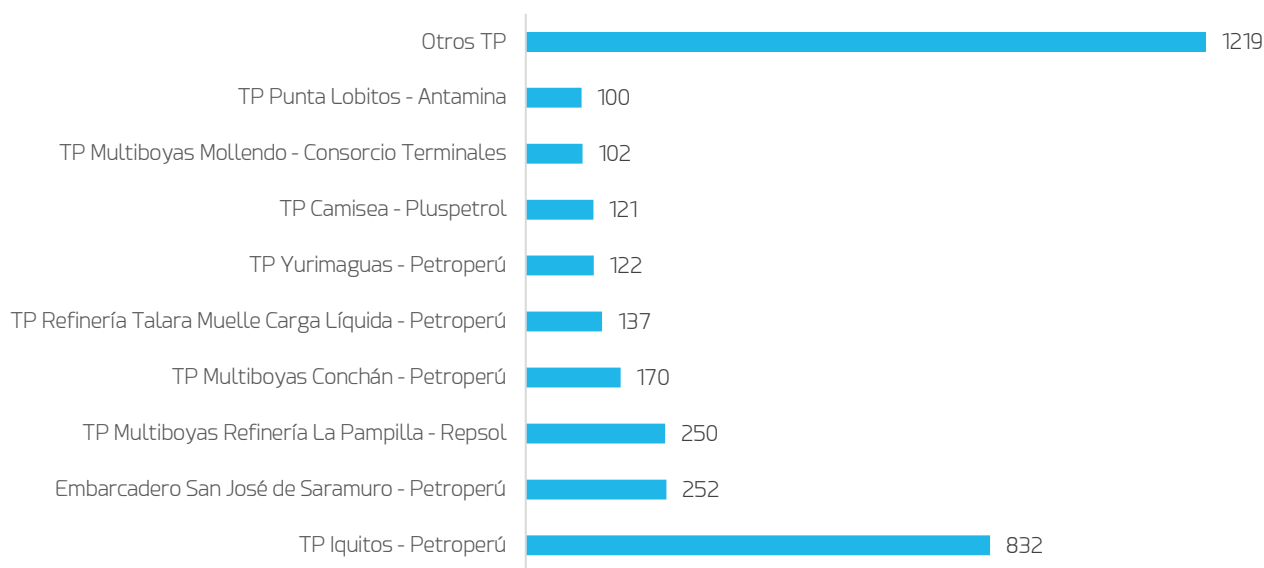
Número de buques



7.3.2. Terminales de uso Privado

Con relación a los TP de Uso Privado, se recibieron 3 305 naves, lo que equivale a una leve reducción del 0,7% con respecto al año 2017, el cual ascendió a 3 329 naves. Los principales TP de recalada fueron: TP Petroperú Iquitos Petroperú (25,2%), Embarcadero San José de Saramuro - Petroperú (7,6%), TP Multiboyas Refinería La Pampilla – Repsol (7,6%), TP Multiboyas Conchán – Petroperú (5,1%), TP Refinería Talara Muelle Carga Líquida – Petroperú (4,1%), TP Yurimaguas – Petroperú (3,7%), TP Camisea – Pluspetrol (3,7%), TP Multiboyas Mollendo - Consorcio Terminales (3,1%), TP Punta Lobitos – Antamina (3,0%),

Gráfico 7.8: Arribo de Buques en TP de uso privado, 2018



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Por tipo de buque, los principales fueron los tanqueros (47,8%), seguido por barcazas (34,2%), graneleros (10,5%), mineraleros (2,9%), naves menores (2,9%), portacontenedores (1,1%) y carga general (0,6%).

Cuadro 7.10: Arribo mensual de Buques, según TP de uso público y privado, por localidad, 2018

(Número de buques)

TERMINAL PORTUARIO	TOTAL	2018											
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
TOTAL	17 278	1444	1148	1329	1551	1538	1398	1491	1421	1235	1680	1398	1645
PÚBLICO	13 973	1163	909	1073	1271	1245	1140	1205	1105	954	1383	1145	1380
Callao	2 780	248	224	245	243	243	211	217	234	230	234	214	237
Chimbote	23	2	3	5	2		3	1	4		1	2	
Huacho	992	28	81	69	70	81	167	88	19	27	149	73	140
Ilo	148	11	12	11	16	16	5	14	18	8	12	16	9
Iquitos	5 074	449	339	419	534	396	350	419	429	380	465	436	458
Matarani	501	37	34	55	35	43	41	42	41	36	46	52	39
Paita	473	50	47	34	30	37	35	43	37	32	35	45	48
Pisco	141	19	16	22	11	8	7	7	7	11	11	12	10
Pucallpa	916	67	50	65	71	101	73	86	64	91	87	94	67
Puerto Maldonado	6	2				1					2	1	
Salaverry	208	22	16	17	12	18	15	18	17	17	24	20	12
Supe	1 851	168	36	83	190	257	208	199	119	17	218	73	283
Yurimaguas	860	60	51	48	57	44	25	71	116	105	99	107	77
PRIVADO	3 305	281	239	256	280	293	258	286	316	281	297	253	265
Bayóvar	153	12	8	11	15	15	12	17	10	11	13	12	17
Callao	737	65	54	65	65	66	58	62	68	63	58	52	61
Chimbote	91	9	5	4	13	6	9	8	8	7	7	6	9
Eten	46	4	4	3	1	3	4	6	4	4	5	3	5
Huarmey	100	7	5	9	13	11	9	7	9	6	7	7	10
Ilo	231	17	20	13	13	21	14	26	22	16	21	24	24
Iquitos	1 119	80	78	88	108	97	90	99	116	105	111	81	66
Matarani	102	11	10	11	8	10	6	8	8	7	8	9	6
Pisco	178	17	12	14	14	17	15	14	14	15	15	15	16
Salaverry	64	7	5	4	5	6	5	3	6	4	8	3	8
San Nicolás	99	10	9	10	6	9	7	9	6	8	7	7	11
Supe	51	5	4	3	3	6	1	4	6	6	4	5	4
Talara	212	20	17	15	11	20	17	12	25	19	21	20	15
Yurimaguas	122	17	8	6	5	6	11	11	14	10	12	9	13

Nota: Excluye TP Masp Arica.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

Cuadro 7.11: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de operación en TP marítimos de uso público y privado, 2018

(Miles de Toneladas Métricas)

Puertos y Terminales		TOTAL	Descarga	Embarque	Cabotaje	Transbordo	Tránsito
Localidad	Marítimo	106 674	37 591	50 635	12 243	4 914	1 291
Talara	TP REFINERIA TALARA	2 414	509,2	255,8	1 649,1	0,0	0,0
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	1 616	825,3	498,4	2 919	0,0	0,0
Paíta	TP PAITA	2 500	869,9	1 620,9	5,2	4,1	0,0
	TP MAPLE ETANOL - PAITA	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bayóvar	TP PETROPERU - BAYOVAR	790	9,0	46,2	735,1	0,0	0,0
	TP MISKY MAYO	4 085	0,0	4 084,6	0,0	0,0	0,0
	TP PUERTO DE BAYOVAR	30	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	505	0,0	0,0	504,8	0,0	0,0
Andrés Razuri	TP CHICAMA (MALABRIGO)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	384	0,0	0,0	384,0	0,0	0,0
	TP SALAVERRY	2 568	1 743,3	807,1	17,8	0,0	0,0
Chimbote	TP CHIMBOTE	54	6,1	31,1	16,6	0,0	0,0
	TP MUELLE SIDERPERU	315	265,6	0,0	49,5	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	240	0,0	0,0	239,9	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	126	0,0	126,3	0,0	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	2 657	0,0	2 657,3	0,0	0,0	0,0
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	91	0,0	91,2	0,0	0,0	0,0
Supe	TP SUPE	7	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS SUPE	171	0,0	0,0	171,0	0,0	0,0
Huacho	TP HUACHO	14	0,0	0,0	14,4	0,0	0,0
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCAY	23	0,0	23,4	0,0	0,0	0,0
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA	9 451	5 525,8	0,0	3 810,3	0,0	115,0
	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	459	222,0	0,0	236,7	0,0	0,0
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	813	704,9	0,0	0,0	0,0	108,1
	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	12	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	135	0,0	134,5	0,0	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	31	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	478	0,0	0,0	477,7	0,0	0,0
Callao	TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPOSITO)	19 104	14 214,1	3 329,5	0,0	1 560,2	0,4
	TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES)	14 686	6 307,7	5 030,4	0,0	3 347,7	0,0
	FAJA TRANSPORTADORA CONCENTRADOS DE MINERALES	2 897	0,0	2 897,2	0,0	0,0	0,0
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHAN	2 875	2 242,5	632,6	0,0	0,0	0,0
	TP CEMENTOS LIMA	1 531	602,2	928,3	0,0	0,0	0,0
Cañete	TP PERU LNG MELCHORITA	3 851	0,0	3 851,3	0,0	0,0	0,0
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	316	0,0	0,0	316,3	0,0	0,0
	TP PLUSPETROL - PISCO	2 428	8,4	1 399,9	1 020,2	0,0	0,0
Paracas	TP GENERAL SAN MARTIN	1 682	1 105,0	576,7	0,0	0,0	0,0
San Nicolás	TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS	15 506	0,0	15 480,1	25,4	0,0	0,0
Ático	TP MUELLE TASA - ATICO 2/	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Matarani	TP MATARANI	7 175	1 809,5	4 956,7	328,7	1,9	78,0
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLENDO	2 100	0,0	0,0	1 510,8	0,0	589,2
Pacocha	TP TABLONES	193	184,8	0,0	7,8	0,0	0,0
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	462	0,0	0,0	302,3	0,0	159,3
	TP ILO	332	243,1	61,5	4,8	0,0	22,1
	TP SOUTHERN PERU - ILO	411	116,9	293,6	0,0	0,0	0,0
	TP TABLONES MARINE - SOUTHERN PERU	901	0,0	789,7	111,0	0,0	0,0
	TP ENERSUR	38	33,1	0,0	4,7	0,0	0,0
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	219	0,0	0,0	0,0	0,0	219,2

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 165 042 TM de reestiba

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.12: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de cargamento en TP marítimos de uso público y privado, 2018

Puertos y Terminales		Contenedores			Mercancía no contenerizada (Miles de TM)	Granel Sólido (Miles de TM)	Granel Líquido (Miles de TM)	Carga Rodante (Miles de TM)	TOTAL (Miles de TM)
		Miles de TEUs	Miles de Unidades	Miles de TM					
Localidad	Marítimo	2 668	1 626	25 284	3 611	43 313	34 122	344	106 674
Talara	TP REFINERIA TALARA	0	0	0	0	0	2 414	0	2 414
Punta Arenas	TP MULTIBOYAS PUNTA ARENAS	0	0	0	0	0	1 616	0	1 616
Paita	TP EUROANDINOS - PAITA	274	154	1 867	44	517	72	0	2 500
Paita	TP MAPLE ETANOL - PAITA	0	0	0	0	0	0	0	0
Bayóvar	TP PETROPERU - BAYOVAR	0	0	0	0	0	790	0	790
Bayóvar	TP MISKY MAYO	0	0	0	0	4 085	0	0	4 085
Bayóvar	TP PUERTO DE BAYOVAR	0	0	0	0	11	19	0	30
Eten	TP MULTIBOYAS ETEN	0	0	0	0	0	505	0	505
Andrés Razuri	TP CHICAMA (MALABRIGO)	0	0	0	0	0	0	0	0
Salaverry	TP MULTIBOYAS SALAVERRY	0	0	0	0	0	384	0	384
Salaverry	TP SALAVERRY	0	0	0	92	2 447	30	0	2 568
Chimbote	TP CHIMBOTE	0	0	0	54	0	0	0	54
Chimbote	TP MUELLE SIDERPERU	0	0	0	259	56	0	0	315
Chimbote	TP MULTIBOYAS CHIMBOTE	0	0	0	0	0	240	0	240
Chimbote	TP MULTIBOYAS COLPEX - CHIMBOTE	0	0	0	0	0	126	0	126
Chimbote	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHIMBOTE	0	0	0	0	0	0	0	0
Huarmey	TP ANTAMINA - PUNTA LOBITOS	0	0	0	0	2 657	0	0	2 657
Paramonga	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - PARAMONGA	0	0	0	0	0	91	0	91
Supe	TP SUPE	0	0	0	7	0	0	0	7
Supe	TP MULTIBOYAS COLPEX - SUPE	0	0	0	0	0	0	0	0
Supe	TP MULTIBOYAS SUPE	0	0	0	0	0	171	0	171
Huacho	TP HUACHO	0	0	0	12	0	3	0	14
Chancay	TP MULTIBOYAS BLUE PACIFIC OILS - CHANCA Y	0	0	0	0	0	23	0	23
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REFINERIA REPSOL - LA PAMPILLA	0	0	0	0	0	9 451	0	9 451
Ventanilla	TP MULTIBOYAS REPSOL GAS - VENTANILLA	0	0	0	0	0	459	0	459
Oquendo	TP MULTIBOYAS PURE BIOFUELS	0	0	0	0	0	813	0	813
Oquendo	TP MULTIBOYAS TRALSA - OQUENDO	0	0	0	0	0	12	0	12
Oquendo	TP MULTIBOYAS QUIMPAC - OQUENDO	0	0	0	0	0	135	0	135
Oquendo	TP MULTIBOYAS SUDAMERICANA DE FIBRAS - OQUENDO	0	0	0	0	0	31	0	31
Oquendo	TP MULTIBOYAS ZETA GAS ANDINO	0	0	0	0	0	478	0	478
Callao	TP CALLAO (TERMINAL NORTE MULTIPROPOSITO)	1 035	632	8 122	2 314	5 624	2 702	342	19 104
Callao	TP CALLAO (NUEVO TERMINAL DE CONTENEDORES)	1 305	798	14 686	0	0	0	0	14 686
Callao	FAJA TRANSPORTADORA CONCENTRADOS DE MINERALES	0	0	0	0	2 897	0	0	2 897
Lurín	TP MULTIBOYAS CONCHAN	0	0	0	0	0	2 875	0	2 875
Lurín	TP CEMENTOS LIMA	0	0	0	0	1 531	0	0	1 531
Cañete	TP PERU LNG MELCHORITA	0	0	0	0	0	3 851	0	3 851
Pisco	TP MULTIBOYAS PISCO	0	0	0	0	0	316	0	316
Pisco	TP PLUSPETROL - PISCO	0	0	0	0	0	2 428	0	2 428
Paracas	TP PARACAS	3	2	23	318	1 337	5	0	1 682
San Nicolás	TP SHOUGANG HIERRO PERU - SAN NICOLAS	0	0	0	0	15 480	25	0	15 506
Ático	TP MUELLE TASA - ATICO	0	0	0	0	0	0	0	0
Matarani	TP MATARANI	22	15	282	431	6 285	176	1	7 175
Mollendo	TP MULTIBOYAS MOLLEND O	0	0	0	0	0	2 100	0	2 100
Pacocha	TP TABLONES	0	0	0	0	0	193	0	193
Ilo	TP TABLONES MARINE	0	0	0	0	0	901	0	901
Ilo	TP MULTIBOYAS ILO	0	0	0	0	0	462	0	462
Ilo	TP ILO	5	5	59	54	216	1	1	332
Ilo	TP SOUTHERN PERU - ILO	22	20	245	28	138	0	0	411
Cata Cata	TP MULTIBOYAS TLT TRAMARSA	0	0	0	0	0	219	0	219
Ilo	TP ENERSUR	0	0	0	0	33	5	0	38

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 165 042 TM y/o 75 239 TEUs de reestiba

Cuadro 7.13: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de operación en TP fluviales de uso público y privado, 2018

(Miles de Toneladas Métricas)

Puertos y Terminales		TOTAL	Descarga	Embarque	Cabotaje	Transbordo	Tránsito
	Fluvial	3 465	66	223	3 164	0	12
Andoas	EMBARCADERO ESTACION ANDOAS	5	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0
	EMBARCADERO JIBARO 2/	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	EMBARCADERO - ANDOAS 2/	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Iquitos	TP PETROPERU - IQUITOS	2 210	0,0	0,0	2 209,6	0,0	0,0
	TP IQUITOS	337	30,0	5,6	301,0	0,0	0,0
	TP GLP AMAZONICO	4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Villa Trompeteros	EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS 2/	3	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0
Malvinas	TP PLUSPETROL - MALVINAS 2/	1	0,0	0,0	12	0,0	0,0
Saramiriza	TP PETROPERU - SARAMIRIZA (ESTACION 5) 2/	1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0
Borja	TP PETROPERU - MORONA 2/	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
San Jose de Saramuro	TP PETROPERU - SAN JOSE DE SARAMURO (ESTACION 1) 2/	445	0,0	0,0	445,0	0,0	0,0
12 de octubre	TP PLUSPETROL - 12 DE OCTUBRE LOTE 192 (1-AB)	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Yurimaguas	TP PETROPERU - YURIMAGUAS	79	10,7	68,2	0,0	0,0	0,0
	TP YURIMAGUAS	124	0,0	0,0	123,7	0,0	0,0
	TP YURIMAGUAS NUEVA REFORMA	87	0,0	0,0	74,7	0,0	12,4
	TP YURIPORT 2/	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pucallpa	TP PETROPERU - PUCALLPA	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	TP LPO	170	21,1	148,9	0,0	0,0	0,0
Puerto Maldonado	TP PUERTO MALDONADO	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 165 042 TM de reestiba

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 7.14: Reporte referencial de carga movilizada por tipo de cargamento en TP fluviales de uso público y privado, 2018

Puertos y Terminales	Contenedores			Mercancía no contenerizada (Miles de TM)	Granel Sólido (Miles de TM)	Granel Líquido (Miles de TM)	Carga Rodante (Miles de TM)	TOTAL (Miles de TM)	
	Miles de TEUs	Miles de Unidades	Miles de TM						
	Fluvial	1	1	6	576	0	2 880	2	3 465
Andoas	EMBARCADERO - ANDOAS	0	0	0	0	0	0	0	0
Andoas	EMBARCADERO JIBARO	0	0	0	0	0	0	0	0
Andoas	EMBARCADERO ESTACION ANDOAS	0	0	0	0	0	5	0	5
San Jose de Saramuro	TP PETROPERU - SAN JOSE DE SARAMURO (ESTACION 1)	0	0	0	0	0	445	0	445
12 de octubre	TP PLUSPETROL - 12 DE OCTUBRE LOTE 192 (1-AB)	0	0	0	0	0	0	0	0
Iquitos	TP PETROPERU - IQUITOS	0	0	0	0	0	2 210	0	2 210
Iquitos	TP IQUITOS	0	0	0	336	0	0	1	337
Iquitos	TP GLP AMAZONICO	0	0	0	0	0	4	0	4
Villa Trompeteros	EMBARCADERO VILLA TROMPETEROS	0	0	0	0	0	3	0	3
Malvinas	TP PLUSPETROL - MALVINAS	0	0	0	0	0	1	0	1
Borja	TP PETROPERU - MORONA	0	0	0	0	0	0	0	0
Saramiriza	TP PETROPERU - SARAMIRIZA (ESTACION 5)	0	0	0	0	0	1	0	1
Yurimaguas	TP PETROPERU - YURIMAGUAS	0	0	0	0	0	79	0	79
Yurimaguas	TP YURIMAGUAS	0	0	0	123	0	0	1	124
Yurimaguas	TP NUEVA REFORMA	0	0	1	86	0	0	0	87
Yurimaguas	TP YURIPORT	0	0	0	0	0	0	0	0
Pucallpa	TP PETROPERU - PUCALLPA	0	0	0	0	0	0	0	0
Pucallpa	TP LPO	1	1	6	31	0	133	0	170
Puerto Maldonado	TP PUERTO MALDONADO	0	0	0	0	0	0	0	0

Nota: Excluye el Terminal Portuario de Masp Arica

1/ Incluye 165 042 TM y/o 75 239 TEUs de reestiba

7.4. Servicios Complementarios

7.4.1. Permisos de Operación

Los permisos de operación⁹ para prestar el servicio de transporte acuático comercial en tráfico nacional (cabotaje) y tráfico internacional, son otorgados por la Dirección General de Transporte Acuático (DGTA) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Si este servicio es dado exclusivamente en el ámbito de una región, entonces el permiso de operación es otorgado por la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de los Gobiernos Regionales según corresponda.

Al cierre del año 2018, las empresas navieras con permisos de operación otorgados por la DGTA fueron 184. La modalidad de transporte de carga es la más destacada con el 53,3% de participación, con una disminución de 6,7% con respecto al año anterior, como se muestra en el Cuadro 7.15.

Cuadro 7.15: Empresas con permiso de operación, según modalidad, 2014 – 2018

MODALIDAD	2014	2015	2016	2017	2018	Var. % 2018/2017
TOTAL	219	198	188	188	184	-2,1
Transporte de Carga	141	116	106	105	98	-6,7
Transporte de Pasajeros	1	3	6	5	5	0,0
Transporte Mixto	47	52	48	50	48	-4,0
Transporte Turístico	25	22	24	25	29	16,0
Transporte de Apoyo Logístico	2	2	2	1	2	100,0
Transporte de Apoyo Social	3	3	2	2	2	0,0

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron permiso de operación en los Gobiernos Regionales.

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

⁹ Permiso de Operación: Es la autorización administrativa para prestar servicios de transporte en la vía marítima, fluvial o lacustre

Las empresas navieras con permiso de operación registrado por región en la DGTA son en su mayoría de la región de Loreto, con una participación de 47,3% del total de ellas como se observa en el Cuadro 7.16.

Cuadro 7.16: Empresas con permiso de operación por región, según modalidad, 2018

MODALIDAD	TOTAL	REGIÓN				
		Loreto	Ucayali	Ica	Lima	Callao
TOTAL	184	87	63	17	11	6
Transporte de Carga	98	42	48	0	6	2
Transporte de Pasajeros	5	4	0	0	0	1
Transporte Mixto	48	30	14	0	4	0
Transporte Turístico	29	8	0	17	1	3
Transporte de Apoyo Logístico	2	2	0	0	0	0
Transporte de Apoyo Social	2	1	1	0	0	0

Nota: No se considera a las empresas que obtuvieron permiso de operación en los Gobiernos Regionales.

Fuente: MTC – DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.4.2. Permiso de Fletamento

Según la Ley de Reactivación y Promoción de la Marina Mercante Nacional y su Reglamento, el transporte de carga en tráfico nacional (cabotaje) es reservado exclusivamente a naves mercantes de bandera peruana de propiedad de navieros nacionales o empresas navieras nacionales; sólo en el caso de la inexistencia o disponibilidad de naves propias de bandera peruana, se permitirá el fletamento de naves de bandera extranjera para ser operadas por navieros nacionales o empresas navieras nacionales.

Al cierre del año 2018, se autorizaron 36 constancias de fletamento marítimo de naves de bandera extranjera, de las cuales 16 corresponden a naves de Carga general, 19 Tanqueras y 1 Portacontenedor. Por otro lado, en la vía fluvial, la DGTA registró 306 fletamentos de naves de bandera peruana y con ello aumentó en 65,4% los permisos de fletamento con respecto al año anterior. (Ver Cuadro 7.17).

Cuadro 7.17: Permisos de fletamento, según vía y tipo de nave, 2014 – 2018

VÍA Y TIPO DE NAVE	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	94	107	179	206	342
Marítimo	44	39	23	21	36
Tanquero	25	15	10	8	19
Carga general	16	6	9	10	16
Portacontenedor	0	9	1	1	1
Granelero	3	9	1	2	0
Convoy (Remolcador/Barcaza)	0	0	2	0	0
Fluvial	50	68	156	185	306

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.4.3. Agencias Generales y Agentes de carga internacional

La DGTA entre sus actividades conexas al Transporte Acuático, es el ente encargado de autorizar y controlar las actividades de las Agencias Generales¹⁰ y de registrar a los Agentes de Carga Internacional¹¹.

Al 31 de diciembre del 2018, se expidieron 21 autorizaciones para Agencias Generales, mientras que existen 509 registros de Agentes de Carga Internacional por vía acuática.

7.4.4. Otros permisos

En el año 2018, la Autoridad Portuaria Nacional otorgo 871 licencias para la prestación de servicios portuarios, de los cuales 204 corresponden a Agencias, 55 para empresas de estiba y desestiba, y 612 para empresas de servicios portuarios básicos.

¹⁰ Las Agencias Generales son empresas que representan al armador o a las empresas navieras extranjeras.

¹¹ Los Agentes de Carga Internacional están autorizados para consolidar y/o desconsolidar mercancías, emitir conocimientos de embarque hijos, certificados de recepción y otros documentos propios de su actividad.

Cuadro 7.18: Licencias vigentes a diciembre, 2014 – 2018

(Número de licencias)

SERVICIOS PORTUARIOS	2014	2015	2016	2017	2018	Var (%) 2018/17
TOTAL	993	1034	817	852	871	2,2%
Agencia	384	388	202	203	204	0,5%
Estiba / Desestiba	130	121	65	64	55	-14,1%
Abastecimiento de Combustible	44	45	40	37	38	2,7%
Almacenamiento	5	4	3	4	5	25,0%
Amarre / Desamarre	33	40	48	55	55	0,0%
Avituallamiento	134	151	180	191	200	4,7%
Buceo	34	35	37	41	38	-7,3%
Practicaje	37	44	41	48	45	-6,3%
Recojo de Residuos	77	75	70	64	67	4,7%
Remolcaje	47	45	43	43	43	0,0%
Transporte de Personas	68	75	78	82	88	7,3%
Mantenimiento de naves ⁽¹⁾	-	11	10	20	33	65,0%

(1) Resolución de Acuerdo de Directorio N° 051-2015-APN/DIR

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC-OGPP-Oficina de Estadística

Cuadro 7.19: Licencias de Servicios Portuarios vigentes a nivel nacional, 2018

(Número de licencias)

Puerto	Agencia	Servicios Portuarios											Total	%
		Estiba /Desestiba	Avituallamiento de naves	Transporte de personas	Recojo de Residuos	Amarre y Desamarre	Practicaje	Abastecimiento de combustible	Remolcaje	Almacenamiento	Mantenimiento de naves	Buceo		
Total	204	55	200	88	67	55	45	38	43	5	33	38	871	100,0%
Marítimo	168	39	200	86	66	54	45	28	43	5	3	0	737	84,6%
Zorritos	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
Talara	7	2	9	4	5	2	3	2	6	0	0	0	40	4,6%
Paíta	23	2	21	8	11	4	3	2	7	0	2	0	83	9,5%
Bayóvar	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
Salaverry	14	9	11	3	10	1	4	5	5	0	0	0	62	7,1%
Eten	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Supe	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,6%
Conchán	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2,2%
Callao	50	1	107	49	25	30	19	15	14	5	1	0	316	36,3%
Pisco	15	0	23	9	6	5	6	1	5	0	0	0	70	8,0%
San Nicolás	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
San Juan de Marcona	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Matarani	16	10	14	6	5	7	2	1	3	0	0	0	64	7,3%
Ilo	8	8	15	7	4	5	8	2	3	0	0	0	60	6,9%
Fluvial	35	16	0	2	1	1	0	10	0	0	0	0	65	7,5%
Iquitos	13	7	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	28	3,2%
Pucallpa	15	5	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	25	2,9%
Santa Rosa	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
Yurimaguas	5	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1,1%
Lacustre	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Puno	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nivel Nacional	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	38	68	7,8%

T/ La expedición de la licencia de buceo es de carácter nacional.

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

7.5. Parque Acuático



El parque acuático registrado al cierre del año 2018 fue de 481 naves, compuesto principalmente por naves del parque fluvial que representan el 74,4% del total, completando el 25,6% restante, las naves del parque marítimo. El parque lacustre no registra naves desde el 2015.

Se observa en el Cuadro 7.20, que el parque acuático total al 2018 decreció en 33,1% respecto del año anterior, presentando una disminución considerable de 41,6% en el parque fluvial, sin embargo, registró un aumento de 16,0% del parque marítimo en comparación al año 2017.

Cuadro 7.20: Parque Acuático, según vía, 2014 – 2018

VÍA	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	980	886	882	719	481
Marítimo	144	98	169	106	123
Fluvial	834	788	713	613	358
Lacustre	2	0	0	0	0

Fuente: MTC - DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 7.21 muestra el parque registrado de transporte acuático según vía (marítimo, fluvial o lacustre) y propiedad (estatal o privado). En el 2018, en la vía marítima, no existen naves de propiedad del Estado, en cambio se tiene 123 de propiedad Privada. Cabe señalar que a partir del 2013 se está registrando las naves que realizan actividades y operaciones offshore¹² cuyas normas están establecidas en la Resolución Directoral N°189-2011-MTC/13. En la vía fluvial, el parque es mayormente privado con 353 naves.

¹² Actividad logística vinculada a la exploración y explotación de minerales, incluidos los hidrocarburos en el mar fuera de la línea costera.

Cuadro 7.21: Parque Acuático, según vía, propiedad y tipo de nave, 2009 – 2018

Vía, Propiedad y Tipo de Nave	(Número de naves)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	724	899	1222	1108	921	980	886	882	719	481
Marítimo	66	79	96	123	135	144	98	169	106	123
Estatal	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
Tanquero	3	2	2	2	2	2	2	2	0	0
Carga general	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0
Privado	63	76	93	120	132	141	95	166	106	123
Carga general 1/	1	1	3	4	23	23	11	25	12	12
Turístico privado 2/	50	55	62	54	29	33	35	45	51	68
Pasajeros	1	2	2	26	15	17	3	16	4	4
Remolcador	2	5	15	21	50	50	24	56	22	22
Tanquero 3/	9	13	11	14	13	16	20	22	15	15
Portacontenedor	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2
Fluvial	637	799	1113	972	779	834	788	713	613	358
Estatal 4/	0	0	4	4	39	33	37	30	24	5
Privado	637	799	1109	968	740	801	751	683	589	353
Carga y Pasajeros	563	705	1003	955	700	776	743	676	582	327
Turístico privado 2/	74	94	106	13	40	25	8	7	7	26
Lacustre	21	21	13	13	7	2	0	0	0	0
Estatal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Privado	21	21	13	13	7	2	0	0	0	0
Turístico privado 2/	21	21	13	13	7	2	0	0	0	0

1/ Incluye Barcasas

2/ Mediante DS N° 006-2011-MTC, la prestación del servicio turístico será autorizada por la DGTA del MTC o por los Gobiernos Regionales.

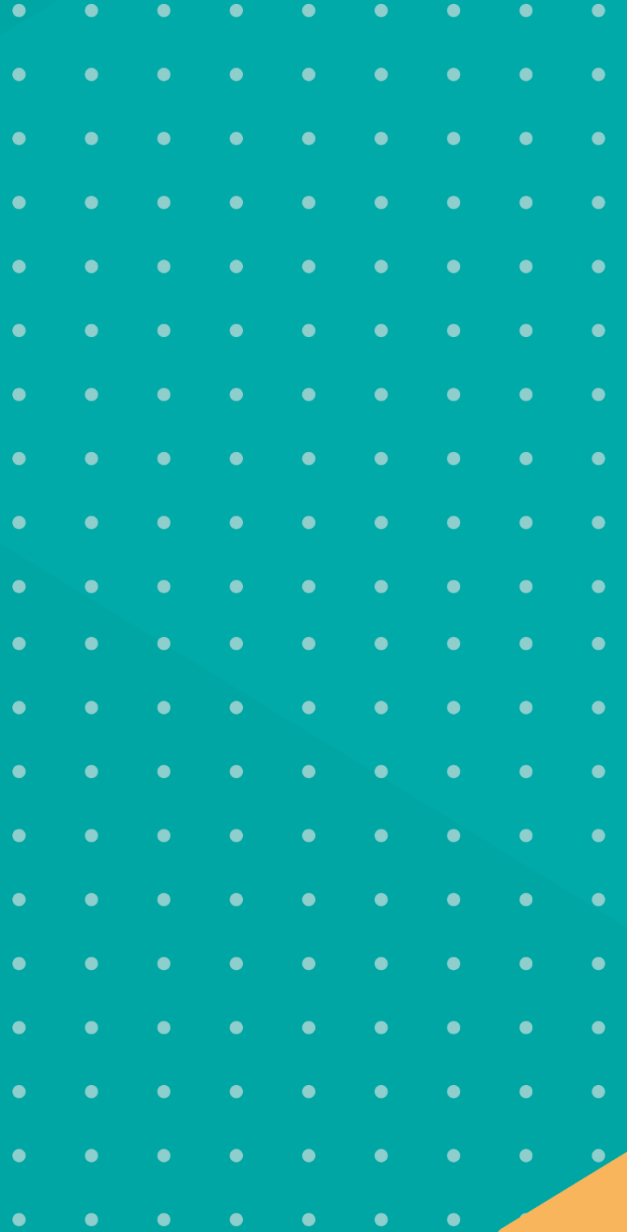
3/ Incluye Gasero, Quimiquero y Petrolero

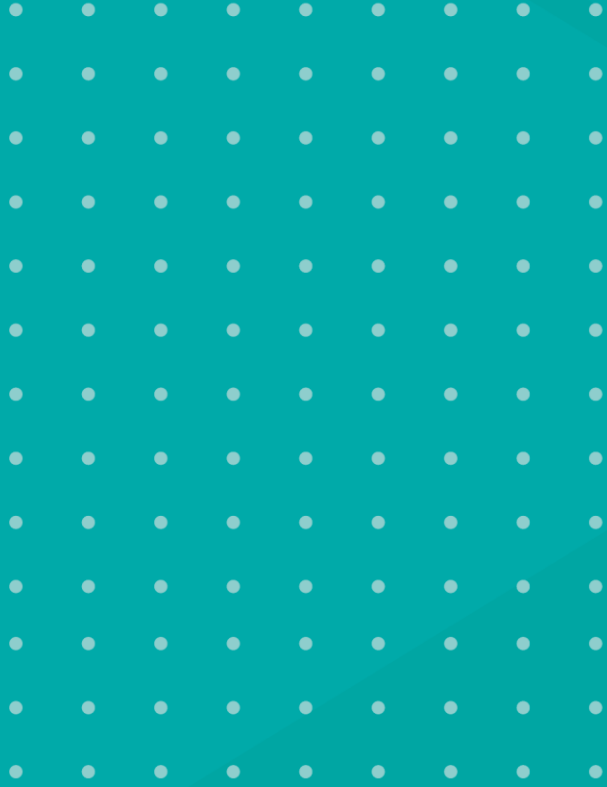
4/ En el año 2013 comprende naves de Petroperú y Servicio Naviero de la Marina de Guerra del Perú.

Fuente: MTC – DGTA

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8





8



CONCESIONES EN COMUNICACIONES

8.1. Concesión de Infraestructura en Comunicaciones

La Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO) es la única concesión de Infraestructura en comunicaciones en el Perú, siendo Azteca Comunicaciones Perú S.A.C. la concesionaria que desplegó de manera progresiva, una red de transporte de aproximadamente 13 500 km de fibra óptica, que conecta a 22 capitales de región, 180 capitales de provincia y 136 localidades. La infraestructura incluye Nodos de Core, Nodos de Agregación, Nodos de Distribución y Nodos de Conexión. Desde setiembre de 2016 se dio inicio a la fase de servicio portador.

Cuadro 8.1: Empresas conectadas a la RDNFO al 2018

N°	EMPRESA	N° ENLACES	CAPACIDAD (MBPS)	INICIO DE OPERACIÓN
	TOTAL	356	15 417	
1	ENTEL PERU S.A.	36	3 957	Set-16
2	TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	52	2 441	Ago-16
3	AMERICA MOVIL PERU S.A.C.	30	2 586	Jul-16
4	VIETTEL PERU S.A.C.	34	2 317	Abr-16
5	GILAT NETWORKS PERU S.A.	38	962	Jul-17
6	OPTICAL TECHNOLOGIES S.A.C.	37	918	Set-16
7	LELITV E.I.R.L.	33	796	Nov-16
8	WORLD'S TV S.A.C.	2	350	Nov-16
9	WIRELESS COMMUNICATIONS SAC	15	127	Ago-16
10	GILAT TO HOME PERU S.A.	1	100	Ago-16
11	CIAL TELECOM S.A.C.	4	99	Ago-17
12	PLASMATRONICS CORPORATIONS S.A.C.	16	80	Jul-17
13	AMITEL PERU TELECOMUNICACIONES S.A.C.	4	80	May-17
14	GRUPO INFINITI S.A.C.	2	80	Set-17
15	SATELITAL TELECOMUNICACIONES S.A.C.	5	70	Nov-16
16	INGENYO S.A.C.	4	65	Oct-16
17	FIBERLUX S.A.C.	21	62	Mar-17
18	P Y D TELECOM S.R.L.	3	53	Jul-17
19	MULTISERVICIOS EL NUEVO AMANECER EN EL PUMAHUIRI E.I.R.L.	1	50	Dic-18
20	CABLE DIGITAL TV PERU SAC	1	40	Mar-18
21	GRUPO TECHNOLOGIES S.A.C.	2	36	Jun-17
22	POWERTEC CONTROL SYSTEM SAC	1	35	Dic-17
23	INTERNET PERU CABLE S.R.L.	2	30	Feb-18
24	TIMSAT S.A.C.	2	21	Dic-16
25	DKR VISION S.R.L.	1	20	Set-16
26	BETTA SOLUTIONS S.A.C.	1	10	Ago-18
27	COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A.	4	12	Abr-17
28	REDES ANDINAS DE COMUNICACIONES S.R.L.	2	10	Nov-17
29	LUNIX S.A.C.	1	5	Jun-17
30	SATELDAT S.A.C.	1	5	Mar-18

Fuente: MTC - DGCC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

A diciembre del 2018, fueron 30 las empresas operadoras de telecomunicaciones conectadas a la RDNFO que han contratado con Azteca Comunicaciones Perú S.A.C. el servicio portador, contratando 356 enlaces a nivel nacional.

En el año 2018, la Dirección General de Concesiones en Comunicaciones realizó acciones de supervisión de infraestructura del proyecto "Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica", a efectos de verificar la planta externa (tramos de fibra óptica), y la planta interna (nodos) del citado proyecto, así como el estado de conservación de los bienes de la concesión y la conexión de los clientes interconectados en cada nodo. Como resultado el Cuadro 8.2, muestra que se ejecutaron 60 supervisiones a los nodos en diferentes puntos ubicados a nivel nacional.

Cuadro 8.2: Nodos Supervisados de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica, 2018

MES	NODOS SUPERVISADOS	UBICACIÓN DE NODO
TOTAL	60	
Marzo	2	Iñapari, Suyo
Julio	5	Desaguadero, Mendoza, Moyobamba, Pto. Inca y Aguaytia
Agosto	7	Tingo María, San Agustín, Pucayacu, San José de Sisa, Churuyacu, Lamas y Tarapoto
Setiembre	18	Trujillo, Julcan, Chepen, Ascope, El Milagro, Campo Verde, Alto Manantay, Pto. Callao, Pucallpa, Muñapata, Urcos, Yahuasi, Choquepuquio, Tipón, Arequipa, Alto Majes, Omate, Horacio Zeballos
Octubre	4	Huancayo, La Merced, Bajo Pichanaqui y Satipo
Noviembre	14	Huánuco, Ovas, Florida, Panao, Conchumayo, Recuay, Ranraucro, Wilcacaran, Atupa, Huaraz, Jaén, Mochenta, Pedregales y San Ignacio
Diciembre	10	Calapuja, Laro, Lampa, Totorani, Puno, Paruro, Cusco, Sta. Barbara, Anta, San Salvador

Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Seguimiento Contractual

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.2. Concesión de los Servicios de Comunicaciones

8.2.1. Servicios Públicos

Concesión en Comunicaciones es un acto jurídico mediante el cual el Estado concede a una persona natural o jurídica, la facultad de prestar Servicios Públicos de Telecomunicaciones. El uso de estos servicios debe estar a disposición del público en general a cambio de una contraprestación tarifaria, sin discriminación alguna y dentro de las posibilidades de oferta técnica que ofrecen los operadores.

Como se puede observar en el Gráfico 8.1, en el periodo 2009 - 2018 el número de concesiones vigentes de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones¹³ registra un crecimiento sostenido, es así que en los diez últimos años, tuvo un incremento promedio del 7,0%.

Gráfico 8.1: Evolución de las Concesiones Vigentes, 2009 – 2018



En el Cuadro 8.3 se puede observar una mayor demanda por el servicio de Radiodifusión por Cable, así como por el de Portador Local, siguiéndoles de lejos los servicios de Portador de Larga Distancia tanto Internacional como Nacional; en cambio los de menor demanda son el servicio Móvil de Datos Marítimos por Satélite, el Portador, el Operador Móvil Virtual, el Operador de Infraestructura Móvil Rural y el Público de Buscapersonas. Es preciso señalar, que en el año 2015 se incluyó el servicio de Operador Móvil Virtual. El reglamento, que norma este servicio, fue publicado por el MTC el 04

¹³ Debido a un trabajo de verificación y actualización de información histórica, las cifras difieren de la presentada en el Anuario 2016.

de agosto del 2015. En el mismo se precisa legalmente su constitución, y se especifica que las empresas que brindan algún tipo de servicio público no necesitarán tener una infraestructura o red propia para operar, puesto que pagarán para usar la red de un tercero, es decir, un Operador Móvil con Red; asimismo, el reglamento establece un plazo de 60 días para otorgar o denegar la concesión, tras la solicitud ingresada por la empresa.

Cuadro 8.3: Evolución de las Concesiones Vigentes, según tipo de Servicio Público, 2009 – 2018

TIPO DE SERVICIO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	614	653	651	706	753	803	865	919	1009	1096
Telefonía Fija	38	42	47	49	44	43	45	45	46	46
Telefonía Móvil	7	7	6	6	6	6	6	6	6	6
Comunicaciones Personales (Pcs)	3	3	4	5	7	7	7	10	10	10
Portador Larga Distancia Nacional	62	61	53	54	56	57	59	64	66	68
Portador Larga Distancia Internacional	68	68	60	61	63	64	66	68	69	71
Portador Local	44	51	55	65	70	82	101	112	135	171
Portador 1/	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Radiodifusión Por Cable	363	389	396	436	476	511	546	574	632	675
Troncalizado	15	17	17	16	16	16	17	17	18	18
Móvil Por Satélite	6	7	8	10	11	12	12	14	15	18
Móvil De Datos Marítimos Por Satélite	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
Operador Móvil Virtual	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4
Operador De Infraestructura Móvil Rural	0	0	0	0	0	0	0	2	4	4
Publico De Buscapersonas	6	6	4	3	3	3	3	3	3	3

Nota: Incluye concesiones antiguas, concesiones únicas e inscripciones de servicios

1/. AZTECA COMUNICACIONES PERÚ S.A.C. (RDNFO)

Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.2.2. Concesión única

Es un régimen que autoriza la prestación de todos los servicios públicos de telecomunicaciones por el plazo de veinte (20) años, en el área que comprende todo el territorio de la República del Perú. Está vigente desde el 5 de julio del año 2007. En el Gráfico 8.2 se aprecia que en el periodo 2009 - 2018 la demanda de este estratégico servicio anualmente se ha incrementado, permitiendo una mayor competencia que finalmente beneficia al usuario.

Gráfico 8.2: Evolución de las Concesiones Únicas, 2009 – 2018



8.2.2.1. Casas comercializadoras de equipos y aparatos

La Dirección General de Concesiones en Comunicaciones es la instancia encargada del registro de equipos y aparatos de Telecomunicaciones de las empresas comercializadoras. El procedimiento es de evaluación previa sujeto a silencio administrativo positivo. El plazo de atención es de diez días hábiles. La solicitud se realiza en línea a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior – VUCE. Para el acceso debe contar con el RUC y la Clave Sol. La inscripción faculta a la Casa Comercializadora a solicitar el correspondiente permiso de internamiento de los equipos y aparatos de telecomunicaciones.

Gráfico 8.3: Evolución de las Casas comercializadoras de equipos y aparatos de Telecomunicación, 2009 – 2018

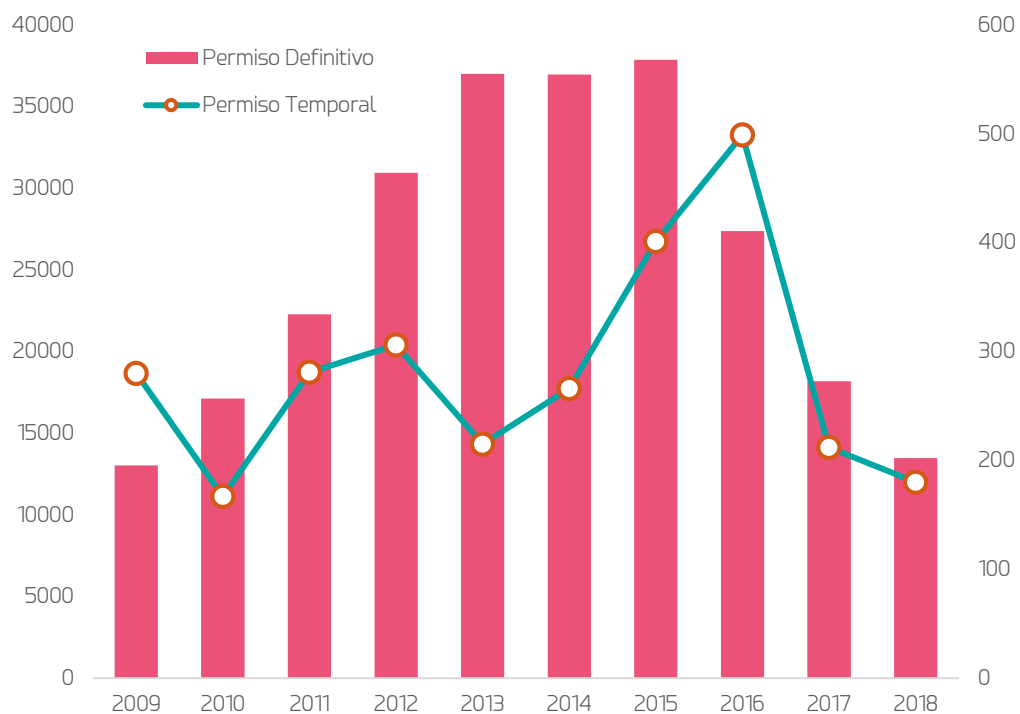


8.2.2.2. Internamiento de equipos y aparatos

El permiso de internamiento autoriza a una persona natural o jurídica, el ingreso al país de un equipo o aparato de telecomunicaciones. Se ejecuta la evaluación previa sujeta a silencio administrativo positivo. El plazo de atención es de cinco días hábiles. La solicitud se realiza en línea a través de la Ventanilla Única de Comercio Exterior - VUCE, asimismo, para el acceso se debe contar con el RUC y la Clave Sol.

El permiso puede ser definitivo o temporal. Para el caso de solicitar un permiso definitivo, el equipo deberá contar con un Certificado de Homologación a través del cual se certifica el cumplimiento de las características técnicas requeridas para su uso; adicionalmente se debe adjuntar a la solicitud una copia de la factura del proveedor del equipo. El permiso de internamiento temporal es hasta de seis (6) meses, improrrogables y no es necesario contar con homologación. Este último permiso sirve para realizar pruebas, exhibiciones, muestras y demostraciones de operatividad. Cumplido dicho plazo deberá devolverse el equipo y/o solicitar su internamiento definitivo.

Gráfico 8.4: Evolución del Internamiento de Equipos y/o Aparatos de Telecomunicaciones, 2009 – 2018



Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Administración y Presupuesto
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Se aprecia en el Gráfico 8.4 que el internamiento de equipos y/o aparatos de telecomunicaciones con permiso definitivo en el periodo comprendido entre los años 2009 - 2013, mostraron un incremento sostenido. A diferencia, entre los años 2015 – 2018, mostraron un decremento constante. En el caso de permisos temporales para el internamiento de equipos y/o aparatos de telecomunicaciones, tuvo caídas en los años 2010, 2013 y del mismo modo en los últimos 2 años con 57,5% y 15,1% respectivamente.

8.2.2.3. Estaciones Base de Telefonía Móvil

A diciembre del año 2018, se cuentan con 24 629 estaciones base de telefonía móvil en todo el territorio nacional. Lima es el departamento que concentra el 43,0% del total, muy por debajo los departamentos de Arequipa y La Libertad con 5,6% y 5,1% respectivamente. El operador con mayor número de estaciones base es Entel Perú S.A. con el 42,3% del total, seguido por Telefónica del Perú S.A.A. y América Móvil Perú S.A.C. con el 23,5% y 22, 2% respectivamente.

Cuadro 8.4: Estaciones Base de Telefonía Móvil a diciembre 2018

EMPRESA OPERADORA	ESTACIONES BASE DE TELEFONÍA MÓVIL
TOTAL	24 629
ENTEL PERU S.A.	10 425
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	5 781
AMERICA MOVIL PERU S.A.C.	5 479
VIETTEL PERU S.A.C.	2 674
WINNER SYSTEMS S.A.C.	126
DOLPHIN TELECOM DEL PERU S.A.C.	119
NIKELA TELECOM S.A.C.	20
SIGMA COMUNICACIONES S.A.C.	4
M.G. DIGITAL S.A.C.	1

Fuente: MTC - DGCC - Coordinación de Servicios Públicos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.2.3. Servicio Postal

El Servicio Postal es un conjunto de actividades reguladas para garantizar a empresas y público en general, la prestación y buen funcionamiento del mercado postal, brindando las condiciones necesarias para el envío y recepción de documentos escritos, encomiendas y tarjetas postales; asimismo, realizar micro o pequeñas exportaciones e importaciones de hasta cincuenta (50) kg.

Concesionario postal es la persona natural o jurídica, nacional o extranjera, facultada con arreglo a Ley, para prestar un servicio postal; el órgano competente para el otorgamiento de concesiones para la prestación de servicios postales es la Dirección General de Concesiones en Comunicaciones del MTC. Observando el Cuadro 8.5, se aprecia que el número de concesiones postales tuvo un decremento en el año 2016 y en el año 2018 de 8,1% y 3,6% respectivamente.

Cuadro 8.5: Evolución de las Concesiones Postales Vigentes según ámbito de concesión, 2009 – 2018

ÁMBITO DE CONCESIÓN	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	545	585	635	672	693	737	799	734	784	756
Internacional	84	84	87	94	92	93	111	104	99	94
Nacional	362	399	441	475	496	527	565	519	571	545
Regional	61	67	70	66	67	79	82	74	72	77
Local Provincial	9	8	6	5	5	6	4	6	9	10
Local Lima - Callao	29	27	31	32	33	32	37	31	33	30

Fuente: MTC - OGCC - Coordinación de Servicios Postales

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3. Proyectos en Telecomunicaciones

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de fondo de Inversión en Telecomunicaciones (FITEL) provee acceso y uso en el territorio nacional a un conjunto de proyectos de servicios públicos de telecomunicaciones en áreas rurales y de preferente interés social, mediante servicios de telecomunicaciones de calidad y articulando su sostenibilidad.

Gráfico 8.5: Evolución de las localidades atendidas con al menos un servicio, años 2014 - 2018.



en la transmisión de voz y datos.

En el año 2018, se registró 12 mil 369 localidades beneficiarias de los proyectos FITEL, lo que representó una disminución de 6,7% (891 localidades atendidas) con respecto al año 2017, y en comparación al año 2014, se registró un leve incremento de 0,8% (97 localidades atendidas). Cabe precisar que dichos proyectos han permitido que 7,9 millones de peruanos tengan acceso a un conjunto de servicios de telecomunicaciones

8.3.1. Proyectos ejecutados

Respecto al desarrollo de los proyectos ejecutados, se encuentran los que tienen contrato de financiamiento finalizado y los que están en proceso de cierre contractual.

Cuadro 8.6: Proyectos con Contratos de financiamiento cerrado, 2018

PROYECTO	Localidades Atendidas 1/	Servicios Instalados y en Operación		Población Rural que accede a servicios
		Telefonía Pública	Acceso a Internet	
TOTAL	1391	1391	20	1758 945
FITEL 04	1391	1391	20	1758 945

1/. Con al menos un servicio

Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Con respecto al proyecto FITEL 4, la cobertura del servicio se efectúa en prestación de los servicios públicos de telecomunicaciones en las áreas rurales del Proyecto Centro Oriente y Proyecto Norte, cuyo contrato de financiamiento fue suscrito en el año 2001.

Cuadro 8.7: Proyectos con Contratos de financiamiento finalizado - Proceso de Cierre Contractual, 2018

PROYECTO	Localidades Atendidas 1/	Servicios Instalados y en Operación				Población Rural que accede a servicios
		Telefonía Pública	Telefonía de Abonados	Telefonía Móvil	Acceso a Internet	
TOTAL	11 499	9 387	1014	1065	1419	4 999 636
FITEL 02	2 224	2 224	0	0	18	508 049
FITEL 03	1 871	1 871	0	0	0	844 142
FITEL 04	1 391	1 391	0	0	20	1 758 945
FITEL 08	3 883	3 010	497	0	1 019	1 289 268
FITEL 09	372	346	33	0	93	57 448
FITEL 10	693	545	214	0	269	210 172
FITEL 11	199	0	79	199	0	102 524
FITEL 12	292	0	88	292	0	86 378
FITEL 13	574	0	103	574	0	142 710

1/. Con al menos un servicio

Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3.2. Proyectos en ejecución o en operación y mantenimiento

Con respecto a los proyectos en esta etapa: FITEL 14 y 16, permiten atender a 870 localidades y beneficiar con servicios de Telecomunicaciones a 195 622 habitantes, con el objetivo de integrar las localidades aledañas al gaseoducto de CAMISEA y del valle de los Ríos Apurímac y Ene, y así también, el de implementar de una red de transporte basada en microondas que vaya desde Iquitos hasta Isla Santa Rosa para brindar acceso a servicios de banda ancha en las entidades públicas.

Cuadro 8.8: Proyectos en Ejecución y/o en Operación y Mantenimiento,2018

PROYECTO	Localidades Atendidas 1/	Servicios Instalados y en Operación			Población Rural que accede a servicios
		Telefonía Pública	Telefonía de Abonados	Acceso a Internet	
TOTAL	870	705	88	189	195 622
FITEL 14	776	679	88	110	143 690
FITEL 16	94	26	0	79	51 932

1/. Con al menos un servicio

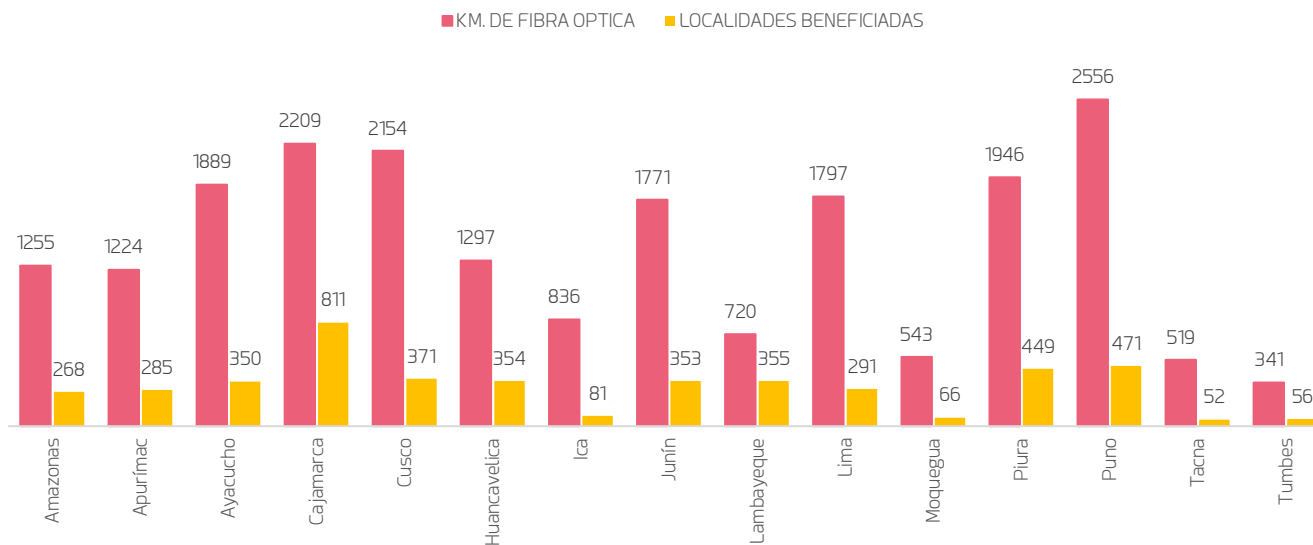
Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3.3. Proyectos en etapa de instalación

En la Ejecución, que viene desde el año 2016, inició de Proyectos de “Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social”, GILAT NETWORKS S.A., está a cargo de los proyectos Regionales en Ayacucho, Apurímac, Huancavelica, Cusco, Ica y Amazonas, REDES ANDINAS DE COMUNICACIONES S.R.L está a cargo de los Proyectos en Cajamarca, Piura y Tumbes, TELEFÓNICA DEL PERÚ en Lambayeque, AMÉRICA MÓVIL PERÚ en Lima y ROCOM SAC en Junín, Puno, Moquegua y Tacna.

Gráfico 8.6: Proyectos en etapa de instalación, 2018.



Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Para ello se tiene previsto la ampliación de redes de transporte con banda ancha basado en fibra óptica con alcance a nivel de capitales distritales, partiendo desde los nodos de distribución a ser instalados por la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO) o utilizando un sistema de comunicaciones inalámbrico con radios. Los servicios que ofrecerán serán de Internet e Intranet para entidades públicas tales como: Instituciones Educativas, Establecimientos de Salud, Comisarías de la Policía Nacional del Perú. Asimismo, accederán a los servicios aquellos hogares, entidades privadas y otras entidades públicas que estando dentro del área de influencia de los proyectos deseen contar con el servicio.

Cuadro 8.9: Proyectos en etapa de instalación, 2018

PROYECTO	Localidades Atendidas 1/	Servicios				Comisarías de la PNP	Población Rural que accede a servicios
		Total de Instituciones	Inst. Educativas	Instituciones públicas			
TOTAL	4 613	8 374	5 222	2 744	408	2 738 452	
FITEL 17	355	500	370	111	19	233 864	
FITEL 18	285	668	409	225	34	142 510	
FITEL 19	350	731	478	232	21	191 694	
FITEL 20	354	710	443	244	23	161 922	
FITEL 21	811	1513	927	495	91	381 124	
FITEL 22	505	802	513	254	35	362 042	
FITEL 23	371	615	424	147	44	183 028	
FITEL 24	291	477	255	201	21	191 512	
FITEL 25	471	958	635	285	38	293 552	
FITEL 26	353	558	325	221	12	248 857	
FITEL 27	118	210	137	53	20	87 908	
FITEL 28	81	116	50	58	8	56 642	
FITEL 29	268	516	256	218	42	203 797	

1/. Con al menos un servicio

Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

8.3.4. Proyectos adjudicados

Los proyectos se encuentran adjudicados pendientes de suscripción del contrato.

Cuadro 8.10: Proyectos adjudicados, 2018

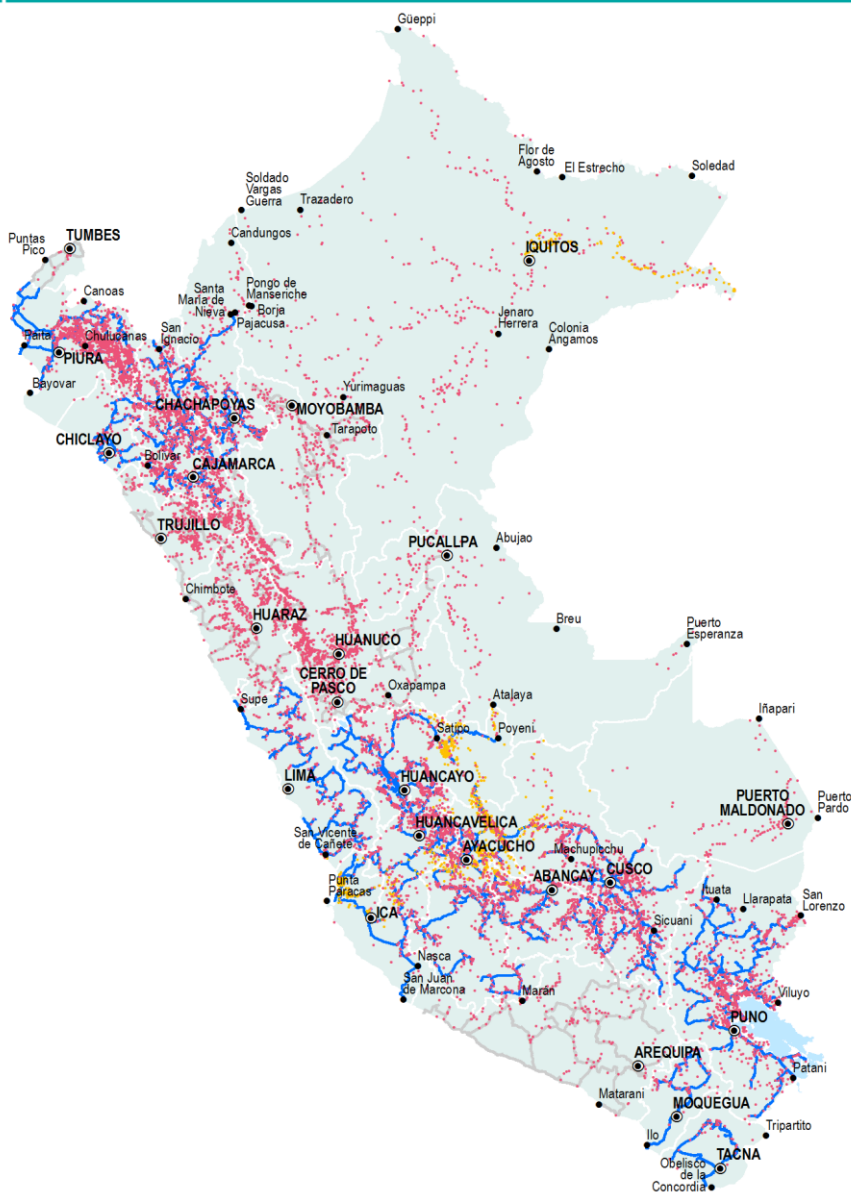
PROYECTO	Localidades Atendidas 1/	Servicios				Comisarías de la PNP	Población Rural que accede a servicios
		Total de Instituciones	Inst. Educativas	Instituciones públicas			
TOTAL	2295	3650	2462	1031	157	1 200 182	
FITEL 30	481	817	520	269	28	196 268	
FITEL 31	252	442	268	121	53	171 858	
FITEL 32	730	959	743	186	30	329 101	
FITEL 33	220	371	215	139	17	186 299	
FITEL 34	348	516	341	161	14	181 075	
FITEL 35	264	545	375	155	15	135 581	

1/. Con al menos un servicio

Fuente: MTC - FITEL - Área de Supervisión de Proyectos

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

PROYECTOS REGIONALES DE TELECOMUNICACIONES



NÚMERO DE LOCALIDADES ATENDIDAS^{1/}

■ 2018 ■ 2017



1/ Servicios Instalados y en Operación

SERVICIOS INSTALADOS Y EN OPERACIÓN^{2/}

- Miles -

Telefonía Pública	10 092
Telefonía de Abonados	1 102
Telefonía Móvil	1 065
Acceso a Internet	1 608

2/ Incluye FITEL 02 al 16

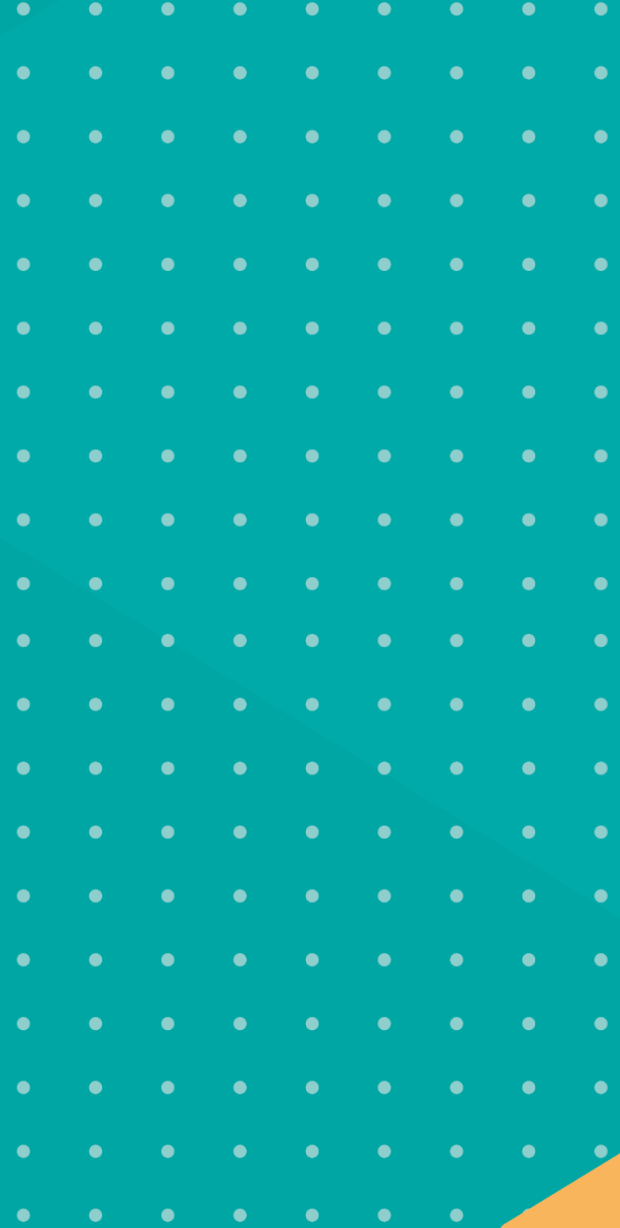
SITUACIÓN DE PROYECTOS TELECOMUNICACIONES

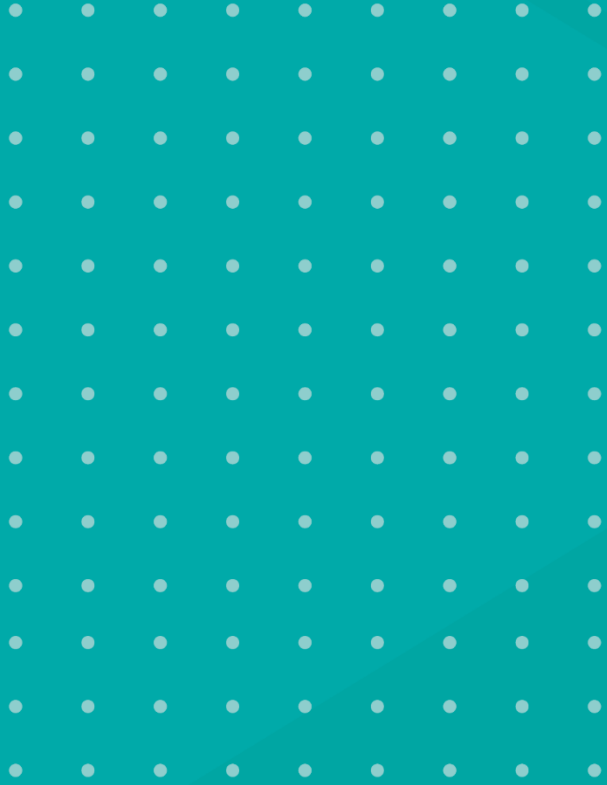
■ Proyectos en Proceso de Cierre Contractual	FITEL 02
	FITEL 03
	FITEL 04
	FITEL 08
	FITEL 09
	FITEL 10
	FITEL 11
	FITEL 12
	FITEL 13
	■ Proyectos en Ejecución y/o en Operación y Mantenimiento
FITEL 16	
■ Proyectos en etapa de Instalación	FITEL 17
	FITEL 18
	FITEL 19
	FITEL 20
	FITEL 21
	FITEL 22
	FITEL 23
	FITEL 24
	FITEL 25
	FITEL 26
	FITEL 27
	FITEL 28
	FITEL 29

1/ Localidades que se encuentran incluidas en la definición de Área Rural, según el Decreto Supremo N° 024-2008-MTC

Fuente: FITEL - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

9





9



AUTORIZACIONES EN TELECOMUNICA CIONES

Las cifras consignadas pueden mostrar variaciones respecto a ediciones anteriores debido a i) la expedición de resoluciones que cancelan autorizaciones con efectos a un periodo anterior, y ii) el cumplimiento de mandato judicial o medida cautelar que restituye la vigencia de autorizaciones canceladas en un periodo anterior.

9.1. Servicios de Radiodifusión

Los servicios de radiodifusión son aquellos cuya programación es recibida directamente por el público en general. De acuerdo a la modalidad de operación pueden ser sonora o televisión. Además, las mismas son clasificadas por su finalidad, pudiendo ser comercial, educativa o comunitaria.

9.1.1. Sonora

Al cierre del año 2018, las autorizaciones vigentes de radiodifusión sonora ascendieron a 5 664, mostrando un crecimiento de 7,5% respecto al año anterior. En los últimos cinco años, el número de autorizaciones ha crecido en 41,9% al pasar de 3 992 en el año 2014 a 5 664 en el año 2018.

Gráfico 9.1: Evolución de las Autorizaciones Vigentes, 2014 – 2018



Respecto a su modalidad de operación, la señal de audio con mayor número de autorizaciones es la Frecuencia Modulada que en el año 2018 representó el 88%, seguido por la señal de audio de Onda Media con el 11%.

Cuadro 9.1: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión Sonora, 2014 – 2018

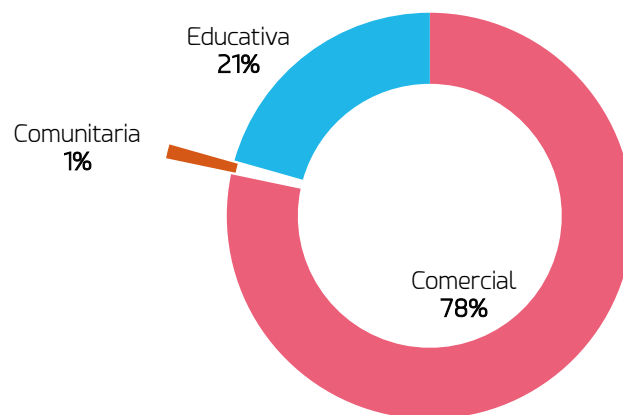
SEÑAL DE AUDIO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	3 992	4 279	4 714	5 269	5 664
Frecuencia modulada	3 331	3 606	4 040	4 588	4 995
Onda corta internacional	21	21	21	19	19
Onda corta tropical	54	52	51	52	49
Onda media	586	600	602	610	601

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Considerando su finalidad, se tiene que el 78% (4 434) de las autorizaciones son las comerciales, 21% (1 167) son educativas y el 1% (63) restante son comunitarias. Se debe destacar el incremento de las autorizaciones con finalidad comunitaria, las cuales pasaron de 1 en el año 2014 a 63 en el año 2018.

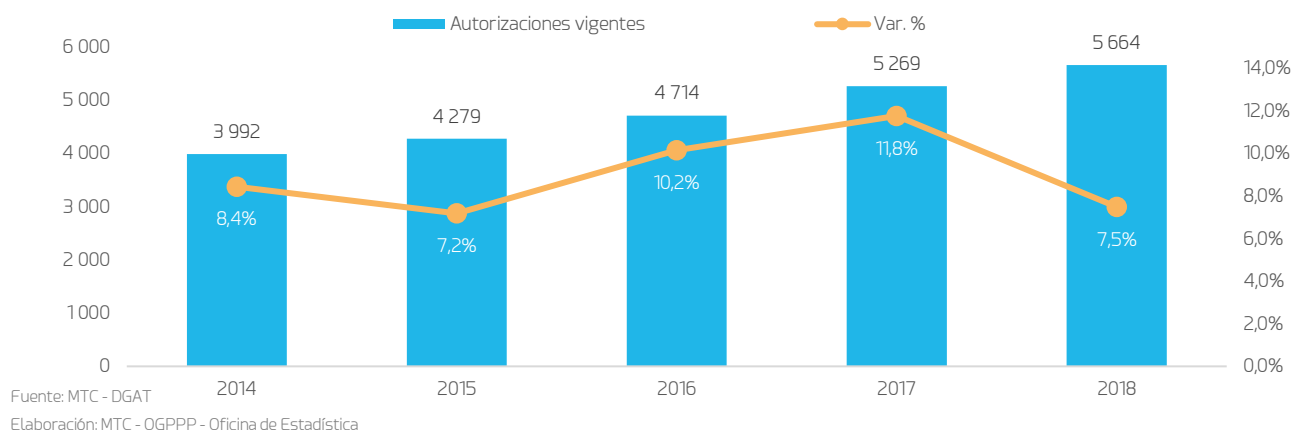
Gráfico 9.2: Autorizaciones Vigentes de radiodifusión sonora por finalidad 2018



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Gráfico 9.3: Autorizaciones vigentes y variación porcentual de Radiodifusión sonora, 2014 – 2018



Durante el año 2018, se otorgaron 454 autorizaciones, registrando un decremento del 24,0% respecto al año anterior. Cabe señalar que del total de autorizaciones otorgadas en el año 2018, el 97% fueron de Frecuencia Modulada.

Cuadro 9.2: Autorizaciones otorgadas de Radiodifusión Sonora, 2014 – 2018

SEÑAL DE AUDIO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	309	292	475	597	454
Frecuencia modulada	279	276	467	578	442
Onda corta internacional	0	1	0	1	0
Onda corta tropical	1	15	0	2	1
Onda media	29	0	8	16	11

Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Asimismo, las autorizaciones de radiodifusión sonora, según su finalidad otorgadas durante el año 2018, se precisa que el 81% tuvieron una finalidad comercial, seguido por el 15% con finalidad educativa y 4% restante con finalidad comunitaria.

Cuadro 9.3: Autorizaciones otorgadas de Radiodifusión Sonora, 2018

SEÑAL DE AUDIO	FINALIDAD			TOTAL
	Comercial	Comunitaria	Educativa	
TOTAL	368	17	69	454
Frecuencia modulada	359	17	66	442
Onda corta internac.	0	0	0	0
Onda corta tropical	1	0	0	1
Onda media	8	0	3	11

Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El Cuadro 9.4 muestra que los departamentos con mayor número de autorizaciones vigentes al 2018 son Cusco con 509 autorizaciones (435 Frecuencia Modulada, 62 Onda Media, 12 Onda Corta), Cajamarca con 466 autorizaciones (412 Frecuencia Modulada, 49 Onda Media, 5 Onda Corta), Áncash con 410 autorizaciones (387 Frecuencia Modulada, 21 Onda Media, 2 Onda Corta) y Lima con 405 autorizaciones (330 Frecuencia Modulada, 61 Onda Media, 14 Onda Corta). En los últimos 5 años el departamento que más ha crecido fue Cusco pasando de 296 autorizaciones en el 2014 a 509 en el año 2018. Cabe señalar que del total de las autorizaciones vigentes al 2018, el 2% de las autorizaciones corresponde a empresas estatales y el 98% restante a empresas privadas.

Cuadro 9.4: Autorizaciones vigentes de Radiodifusión Sonora, según departamento, 2018

DEPARTAMENTO	TOTAL	BANDA DE FRECUENCIAS			TOTAL	FINALIDAD		
		Frecuencia modulada	Onda corta	Onda media		Comercial	Comunitaria	Educativa
TOTAL	5 664	4 995	68	601	5 664	4 434	63	1 167
Amazonas	147	141	1	5	147	106	3	38
Ancash	410	387	2	21	410	305	16	89
Apurímac	229	215	3	11	229	164	6	59
Arequipa	328	277	0	51	328	263	1	64
Ayacucho	262	235	5	22	262	206	6	50
Cajamarca	466	412	5	49	466	372	3	91
Callao	9	4	5		9	6		3
Cusco	509	435	12	62	509	414		95
Huancavelica	155	145	2	8	155	116	1	38
Huánuco	177	165	0	12	177	138	2	37
Ica	166	140	1	25	166	142		24
Junín	337	290	6	41	337	271	1	65
La Libertad	233	197	2	34	233	188		45
Lambayeque	129	96	0	33	129	108	1	20
Lima	396	326	9	61	396	303	6	87
Loreto	154	147	4	3	154	110	1	43
Madre de Dios	75	62	0	13	75	47		28
Moquegua	95	79	1	15	95	71		24
Pasco	168	156	2	10	168	139		29
Piura	361	322	1	38	361	288	6	67
Puno	382	335	4	43	382	308	3	71
San Martín	210	196	2	12	210	165	4	41
Tacna	107	86	0	21	107	87		20
Tumbes	57	50	0	7	57	42		15
Ucayali	102	97	1	4	102	75	3	24

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

9.1.2. Televisión

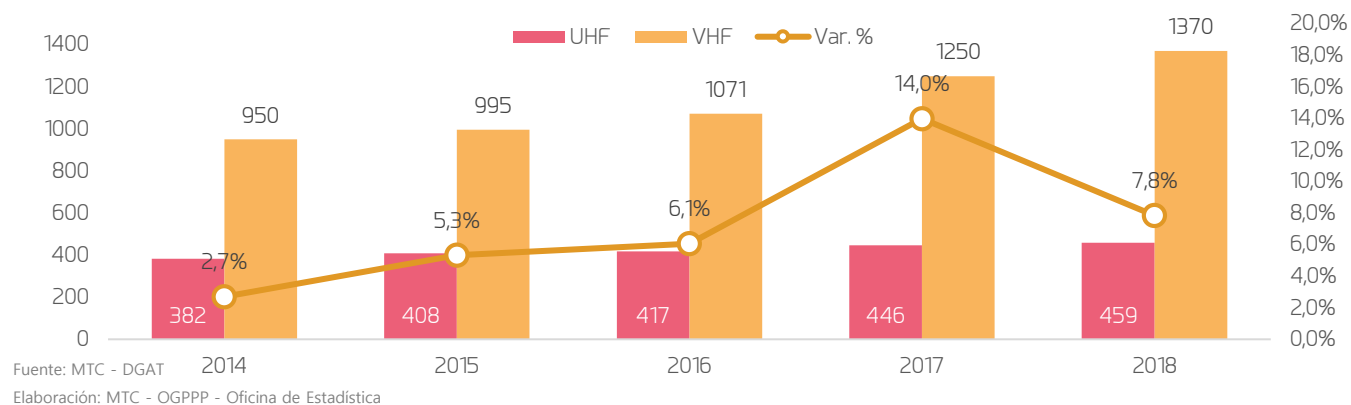
Las autorizaciones vigentes en el año 2018 en Radiodifusión por televisión ascienden a 1 829. En los últimos 5 años ha crecido 37,3% al pasar de 1 332 autorizaciones en el año 2014 a 1 829 en el año 2018. El promedio anual de crecimiento fue de 7,2%.

Gráfico 9.4: Evolución de la Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión, 2014 – 2018



El Gráfico 9.5 muestra las autorizaciones vigentes de acuerdo a la señal de audio y video las cuales son UHF (Ultra Alta Frecuencia) y VHF (Muy Alta Frecuencia).

Gráfico 9.5: Evolución de las Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión, 2014 - 2018



Respecto a la finalidad de las autorizaciones por televisión, se debe mencionar que el 60% tienen un fin comercial, el 39% tiene finalidad educativa y el 1% restante tienen finalidad comunitaria.

Gráfico 9.6: Autorizaciones Vigentes de Radiodifusión por Televisión según finalidad 2018



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

En el año 2018, se otorgaron 145 autorizaciones de las cuales 12 son UHF y 133 son VHF. Respecto a su finalidad, 111 autorizaciones fueron comerciales, 28 con finalidad educativa y 6 con un fin comunitario.

Cuadro 9.5: Autorizaciones otorgadas de Radiodifusión por Televisión, 2014 – 2018

SEÑAL DE AUDIO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	39	63	94	209	145
UHF	1	18	8	25	12
VHF	38	45	86	184	133

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Según el departamento, destacan con mayor número de autorizaciones vigentes al 2018, Cusco con 199 estaciones (31 UHF y 168 VHF), Puno con 161 estaciones (34 UHF y 127 VHF) y Ancash con 136 estaciones (27 UHF y 109 VHF). En los últimos cinco años el mayor incremento de autorizaciones se registró en el departamento de Cusco con el 116,3%, pasando de 92 autorizaciones en el año 2014 a 199 autorizaciones en el año 2018. Cabe señalar que el 78% de las autorizaciones de radiodifusión por Televisión son del sector privado y el 22% restante son del estado.

Cuadro 9.6: Autorizaciones vigentes de Radiodifusión por Televisión, según departamento, 2018

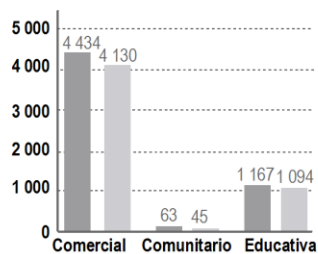
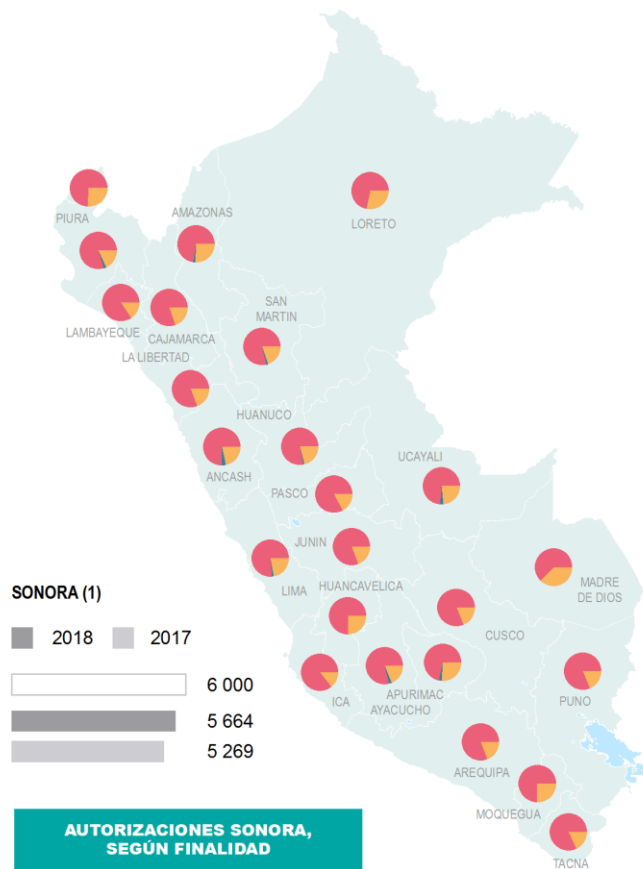
DEPARTAMENTO	TOTAL	BANDA DE FRECUENCIA		TOTAL	Comercial	FINALIDAD	
		UHF	VHF			Comunitaria	Educativa
TOTAL	1829	459	1370	1829	1093	21	715
Amazonas	28	3	25	28	15	1	12
Ancash	136	27	109	136	59	12	65
Apurímac	61	8	53	61	36		25
Arequipa	97	31	66	97	55		42
Ayacucho	65	11	54	65	26		39
Cajamarca	124	15	109	124	85	2	37
Callao	5		5	5	3		2
Cusco	199	31	168	199	131	2	66
Huancavelica	60	1	59	60	24		36
Huánuco	56	13	43	56	26		30
Ica	72	38	34	72	55		17
Junín	110	28	82	110	54		56
La Libertad	93	30	63	93	61	2	30
Lambayeque	41	26	15	41	27		14
Lima	134	51	83	134	89	1	44
Loreto	58	19	39	58	35		23
Madre de Dios	40	8	32	40	21		19
Moquegua	35	12	23	35	25		10
Pasco	39	4	35	39	17		22
Piura	91	28	63	91	52		39
Puno	161	34	127	161	117		44
San Martín	41	8	33	41	27	1	13
Tacna	41	19	22	41	25		16
Tumbes	14	6	8	14	12		2
Ucayali	28	8	20	28	16		12

Fuente: MTC - DGAT

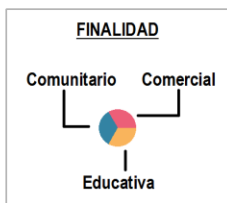
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cabe señalar que el 77% de las autorizaciones de radiodifusión por Televisión son del sector privado y el 23% restante son del estado.

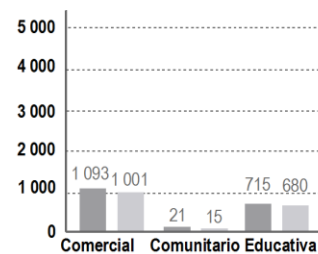
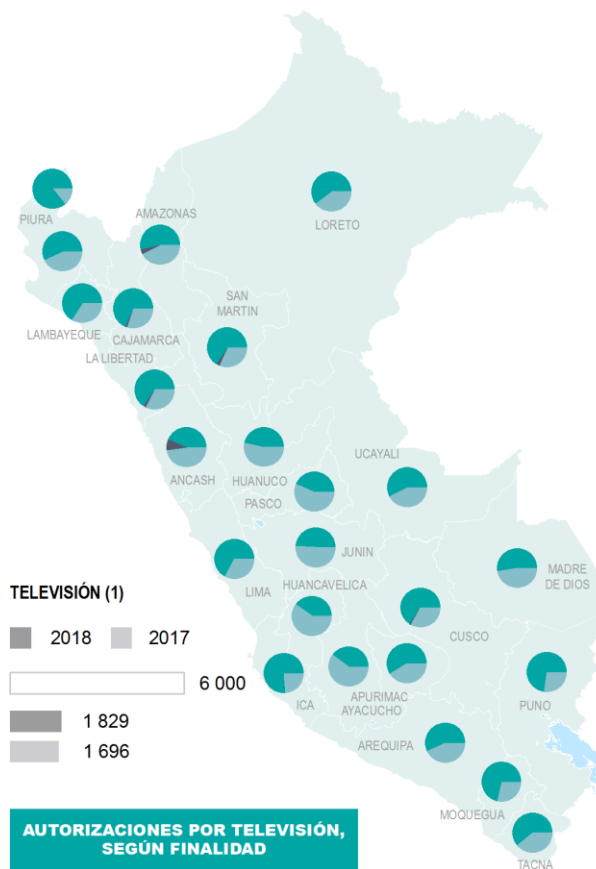
AUTORIZACIÓN VIGENTE EN RADIODIFUSIÓN SONORA Y TELEVISIÓN SEGUN FINALIDAD



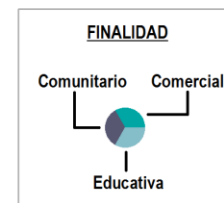
(1) Totalidad por finalidad: Comercial, Comunitario y Educativo



Fuente: MTC - DGAT - Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística



(1) Totalidad por finalidad: Comercial, Comunitario y Educativo



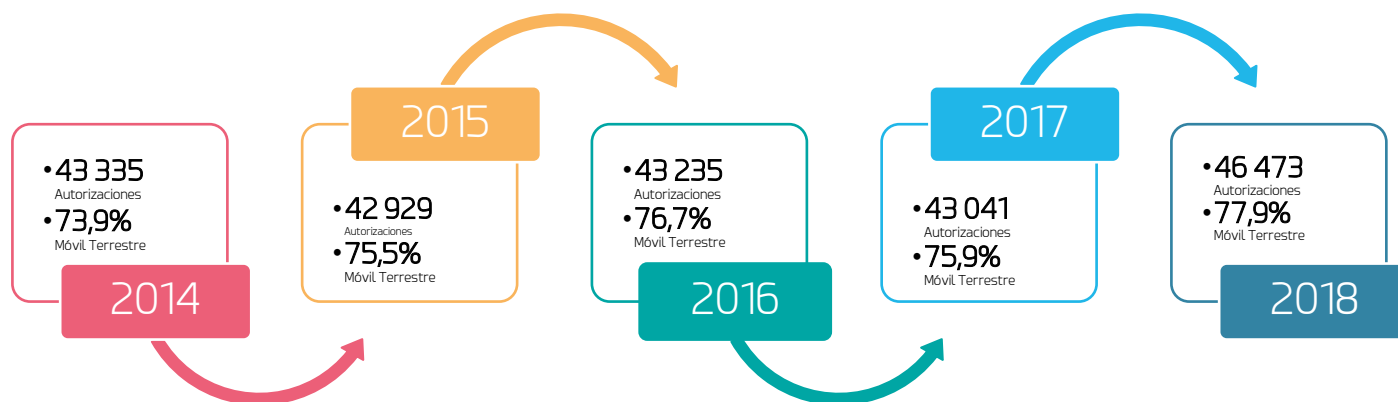
9.2. Servicios Privados

Los servicios privados incluyen los Servicios de Radiocomunicación los cuales son establecidos por una persona natural o jurídica para satisfacer sus propias necesidades de comunicación dentro del territorio nacional y los Servicios de Radioaficionados cuyas transmisiones y actividades son sin fines de lucro, ejercidos a título personal por aficionados, y cuyas finalidades son las de intercomunicación, entretenimiento, experimentación, entrenamiento tecnológico, investigación, y apoyo social.

9.2.1. Radiocomunicación

Como se puede observar, en el Gráfico 9.7, se muestra la evolución de las autorizaciones vigentes de los servicios de radiocomunicación los cuales ascienden a 46 473 para el año 2018. En los últimos cinco años el crecimiento fue de 7,2% al pasar de 43 335 autorizaciones en el año 2014 a 46 473 autorizaciones en el año 2018. Esto significó un crecimiento promedio anual de 2,0%. Asimismo, se muestra el porcentaje del servicio Móvil Terrestre que pasó de representar el 73,9% en el 2014 a 77,9% en el año 2018, siendo éste el servicio de mayor demanda.

Gráfico 9.7: Evolución de las Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados, 2014 – 2018



El Cuadro 9.7 muestra las autorizaciones vigentes de los servicios de radiocomunicación donde se aprecia que los servicios brindados durante el año 2018 fueron 27. Además, muestra que los servicios de mayor demanda fueron los de Móvil Terrestre y Fijo terrestre, representando el 77,9% y 7,9% respectivamente.

Cuadro 9.7: Autorizaciones Vigentes de Servicios de Radiocomunicación, 2014 - 2018

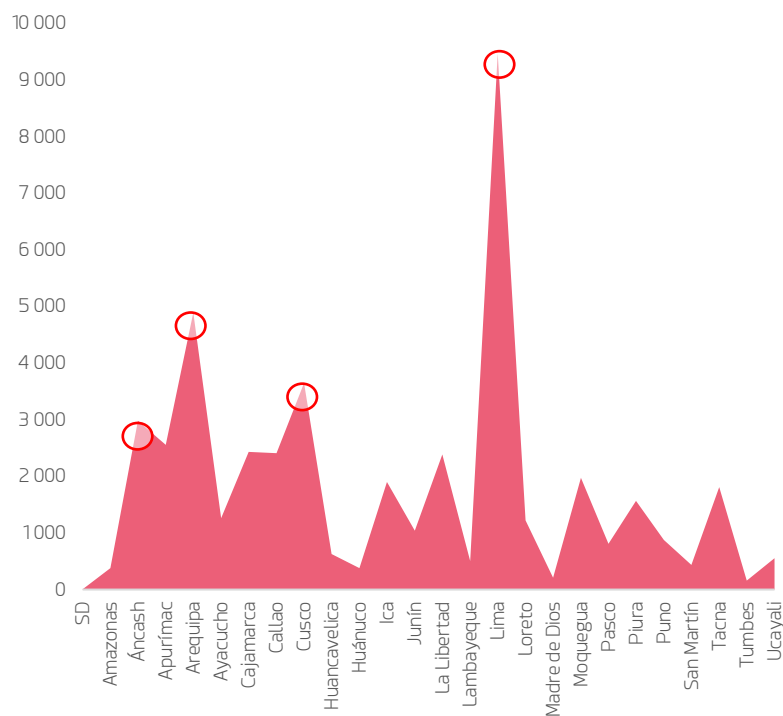
SERVICIO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	43 335	42 929	43 235	43 041	46 473
Ayudas a la Meteorología	-	-	1	1	1
Banda Ciudadana	12	12	7	5	5
Circuito Cerrado de Televisión	1	-	-	0	0
Enlace Fijo por Microondas (Analógico)	6	6	6	4	4
Enlace Fijo por Microondas (Digital)	328	410	396	426	458
Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Analógico)	1	1	1	1	1
Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Digital)	2	2	2	2	2
Enlace Móvil por Microondas (Analógico)	2	2	2	2	2
Espectro Ensanchado Punto a Punto	-	-	4	4	4
Espectro Ensanchado Red Lan	-	-	4	4	4
Fijo Aeronáutico	55	49	49	51	50
Fijo por Satélite	551	567	566	564	604
Fijo por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	37	38	38	37	38
Fijo Terrestre	4 006	3 976	3 805	3 721	3 670
Fijo Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	315	322	332	338	361
Meteorología por Satélite	11	11	11	11	0
Móvil Aeronáutico	376	425	461	580	600
Móvil Marítimo	1 612	1 454	1 399	1 269	1 279
Móvil por Satélite	2	2	2	2	4
Móvil por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	2	2	2	2	2
Móvil Terrestre	32 014	32 424	33 142	32 665	36 209
Móvil Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	31	30	29	28	28
Móvil Troncalizado Privado	3 300	2 390	2 058	2 388	2 072
Radiolocalización	17	20	22	24	17
Radionavegación Aeronáutica	109	107	106	104	102
Radionavegación Marítima	21	24	24	21	9
Valor Añadido (Servicios Privados)	524	655	766	787	947

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Los departamentos que concentraron el mayor número de autorizaciones vigentes fueron: Lima con el 20,4%, Arequipa con el 10,5%, Cusco con el 7,8% y Áncash con el 6,4%. Los cuatro departamentos antes descritos en su conjunto representan el 45,2% del total de las autorizaciones vigentes al 2018 en Servicios de Radiocomunicación.

Gráfico 9.8: Autorizaciones Vigentes de Serv. Priv. Radiocomunicación, por departamento 2018



Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Cuadro 9.8: Autorizaciones Vigentes de Servicios de Radiocomunicación, 2014 - 2018

DEPARTAMENTO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	43 335	42 929	43 235	43 041	46 473
Amazonas	296	267	374	322	376
Ancash	2 754	2 836	3 041	2 896	2 978
Apurímac	1 372	1 381	2 452	1 976	2 558
Arequipa	4 053	4 106	3 967	4 111	4 893
Ayacucho	1 075	1 083	1 060	1 065	1 260
Cajamarca	2 337	2 134	2 309	2 250	2 432
Cusco	4 029	4 185	4 188	3 578	3 648
Huancavelica	615	705	695	675	627
Huánuco	499	719	470	453	376
Ica	1 105	1 573	1 667	1 726	1 900
Junín	2 080	1 279	1 206	1 083	1 039
La Libertad	1 868	1 934	1 607	1 867	2 388
Lambayeque	357	401	471	448	504
Lima	11 349	11 530	11 678	11 113	11 878
Loreto	1 997	1 463	1 331	1 051	1 222
Madre de Dios	183	193	220	204	207
Moquegua	1 507	1 491	991	1 864	1 972
Pasco	991	642	875	874	810
Piura	1 444	1 540	1 262	1 461	1 567
Puno	670	638	698	739	878
San Martín	381	429	406	406	435
Tacna	1 608	1 644	1 417	2 100	1 812
Tumbes	205	219	247	186	158
Ucayali	560	537	599	589	551
Sin localización	-	-	4	4	4

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

Respecto a las autorizaciones otorgadas entre los años 2014 - 2018, el Cuadro 9.9 muestra que a partir del año 2014 decrecen las autorizaciones llegando así a 6 773 en el año 2016, cifra recuperada en los siguientes años. Para el año 2018 el número de autorizaciones otorgadas ascendió a 13 062.

Cuadro 9.9: Autorizaciones otorgadas de Servicios de Radiocomunicación, 2014 - 2018

SERVICIO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	8 833	7 521	6 773	9 613	13 062
Ayudas a la Meteorología	-	-	1	-	-
Enlace Fijo por Microondas (Digital)	38	96	30	64	84
Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Análogo)	-	-	-	-	-
Enlace Fijo por Microondas Unidireccional (Digital)	2	-	-	-	-
Fijo Aeronáutico	10	2	-	2	-
Fijo por Satélite	79	18	9	1	42
Fijo por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	1	1	-	-	1
Fijo Terrestre	178	376	11	2 393	185
Fijo Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	40	15	25	19	36
Móvil Aeronáutico	102	97	87	167	81
Móvil Marítimo	176	90	56	215	176
Móvil por Satélite	1	-	-	-	2
Móvil por Satélite (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	2	-	-	-	-
Móvil Terrestre	6 971	6 513	6 220	6 247	12 228
Móvil Terrestre (Enlace Auxiliar a la Radiodifusión)	1	-	-	-	-
Móvil Troncalizado Privado	1 042	123	193	440	60
Radiolocalización	1	5	5	3	1
Radionavegación Aeronáutica	10	2	-	-	2
Radionavegación Marítima	1	5	-	-	1
Valor Añadido (Servicios Privados)	178	178	136	62	163

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a los departamentos, donde se otorgaron mayor número de autorizaciones durante el año 2018, fueron Lima y Arequipa con 4 011 y 1 624 autorizaciones, respectivamente. (Ver Cuadro 9.10).

Cuadro 9.10: Autorizaciones otorgadas de Servicios de Radiocomunicación, 2014 - 2018

DEPARTAMENTO	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	8 833	7 521	6 773	9 613	13 062
Amazonas	43	33	109	112	75
Ancash	252	301	351	244	372
Apurímac	418	263	1266	301	254
Arequipa	900	667	491	506	1624
Ayacucho	345	139	74	477	302
Cajamarca	1129	223	392	266	364
Cusco	1488	718	417	767	949
Huancavelica	145	241	45	342	58
Huánuco	79	254	200	120	157
Ica	107	720	294	232	466
Junín	147	77	201	262	280
Lambayeque	48	87	81	658	963
La libertad	188	326	296	79	224
Lima	1897	1921	1305	1627	4 011
Loreto	361	120	90	218	446
Madre de dios	45	26	35	45	60
Moquegua	135	249	150	1062	981
Pasco	191	297	307	73	68
Piura	173	378	222	756	481
Puno	88	39	65	232	300
San Martín	88	132	81	88	140
Tacna	320	260	126	935	343
Tumbes	62	19	59	72	35
Ucayali	184	31	116	139	109

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

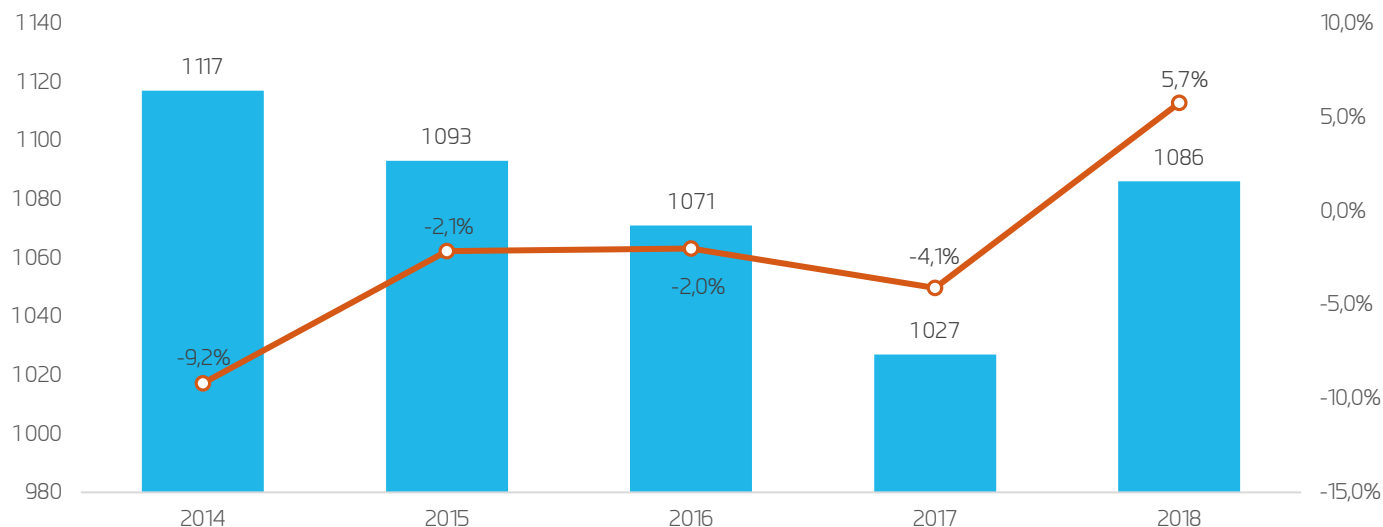
9.2.2. Radioaficionados

El número de autorizaciones en el servicio de radioaficionados en el periodo 2014 - 2018 ha presentado un decrecimiento promedio de 2,3%. Al finalizar el año 2018, el número de autorizaciones de radioaficionados fue de 1 086, cifra 5,7% mayor a la registrada en el año 2017 y 2,8% menor a la del año 2014.

Gráfico 9.9: Evolución de las Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados de Radioaficionados, 2014 – 2018



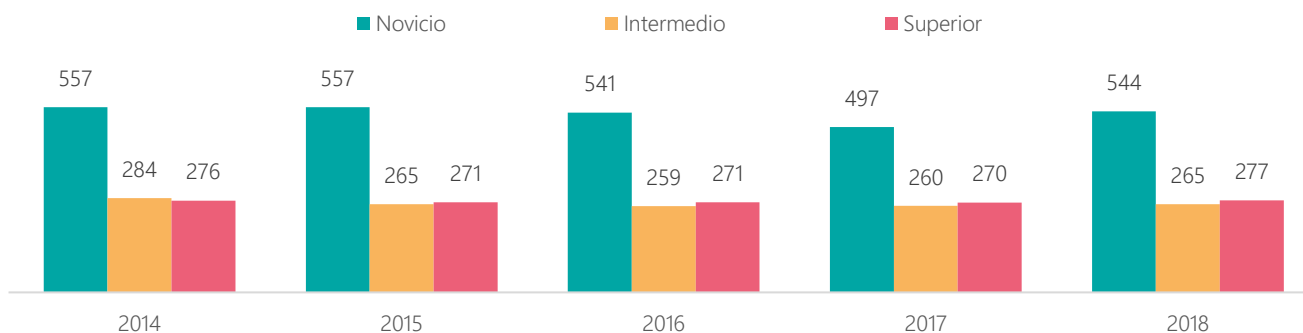
Gráfico 9.10: Autorizaciones Vigentes de Servicios Privados de Radioaficionados y la Variación porcentual, 2014 - 2018



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 9.11 muestra la distribución de las autorizaciones vigentes según su categoría para los años 2014 – 2018. La categoría Intermedio ha registrado el mayor decremento en promedio anual de 3,2%.

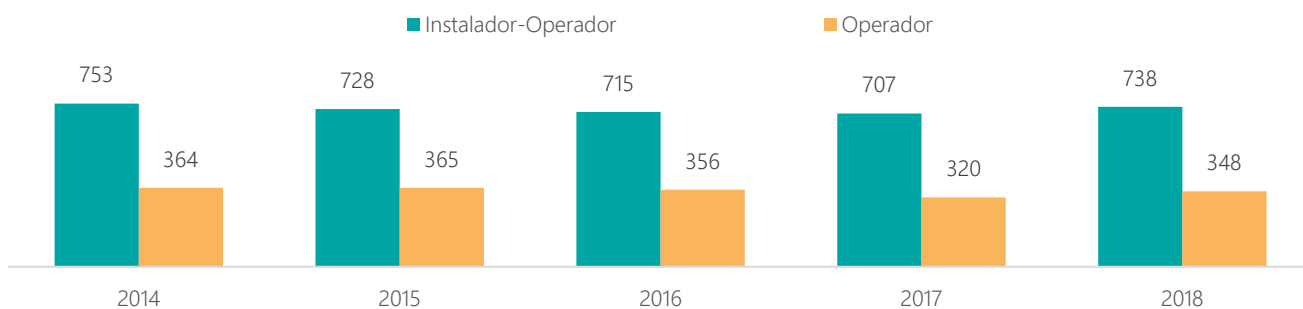
Gráfico 9.11: Autorizaciones Vigentes de Servicios de Radioaficionados, según categoría, 2014 - 2018



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El Gráfico 9.12 muestra la distribución de las autorizaciones vigentes según su condición para los años 2014 -2018. Durante este periodo de 5 años se registraron decrementos promedio de 2,3% y 2,4% para las clases Instalador-Operador y Operador, respectivamente.

Gráfico 9.12: Autorizaciones Vigentes de Servicios de Radioaficionados, según clase, 2014 – 2018



Fuente: MTC - DGAT
Elaboración: MTC - OGPPP - Oficina de Estadística

El departamento de Lima concentra el 75,4% de las autorizaciones vigentes de servicios de radioaficionados. El Cuadro 9.12, muestra que los departamentos que demandan dicho servicio, además de Lima, son: Callao con el 3,2%, La Libertad y Arequipa con el 2,9% cada uno.

Cuadro 9.11: Autorizaciones vigentes de Servicios de Radioaficionados, por departamento, 2018

DEPARTAMENTO	TOTAL	CATEGORÍA			TOTAL	CONDICIÓN	
		Novicio	Intermedio	Superior		Instalador/Operador	Operador
TOTAL	1086	544	265	277	1086	738	348
Amazonas	2	1		1	2	2	
Ancash	25	16	1	8	25	16	9
Arequipa	33	14	9	10	33	31	2
Ayacucho	4	1	1	2	4	4	
Cajamarca	1	1			1		1
Callao	34	28	3	3	34	13	21
Cusco	11	3	4	4	11	7	4
Huancavelica	1			1	1	1	
Huánuco	12	8	3	1	12	9	3
Ica	8	3	2	3	8	6	2
Junín	11	4	6	1	11	9	2
La Libertad	30	16	10	4	30	26	4
Lambayeque	13	8	1	4	13	10	3
Lima	816	412	196	208	816	534	282
Loreto	17	7	3	7	17	15	2
Madre de Dios	1		1		1	1	
Moquegua	17	4	7	6	17	13	4
Pasco	3		1	2	3	3	
Piura	11	4	3	4	11	11	
Puno	5	2	2	1	5	4	1
San Martín	4	2	2		4	3	1
Tacna	6	3	2	1	6	5	1
Tumbes	1	1			1	1	
Ucayali	20	6	8	6	20	14	6

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Respecto a las Autorizaciones otorgadas en los últimos cinco años, se debe mencionar que la cifra registrada en el año 2018 fue 76,1% mayor que el año 2014 y 20,9% mayor respecto al año 2017.

Cuadro 9.12: Autorizaciones otorgadas de Servicios de Radioaficionados, según categoría, 2014 – 2018

CATEGORÍA	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	46	76	39	67	81
Novicio	23	58	23	49	60
Intermedio	12	6	8	13	10
Superior	11	12	8	5	11

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Cuadro 9.13: Autorizaciones otorgadas de Servicios de Radioaficionados, según departamento, 2018

DEPARTAMENTO	TOTAL	CATEGORÍA			TOTAL	CONDICIÓN	
		Novicio	Intermedio	Superior		Instalador/Operador	Operador
TOTAL	81	60	10	11	81	50	31
Amazonas	0				0		
Ancash	12	12			12	6	6
Apurímac	0				0		
Arequipa	3	2		1	3	3	
Ayacucho	0				0		
Cajamarca	0				0		
Callao	1	1			1		1
Cusco	0				0		
Huancavelica	0				0		
Huánuco	0				0		
Ica	2	1	1		2	2	
Junín	0				0		
La Libertad	1	1			1	1	
Lambayeque	0				0		
Lima	61	43	8	10	61	37	24
Loreto	0				0		
Madre de Dios	0				0		
Moquegua	0				0		
Pasco	0				0		
Piura	0				0		
Puno	0				0		
San Martín	1		1		1	1	
Tacna	0				0		
Tumbes	0				0		
Ucayali	0				0		

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

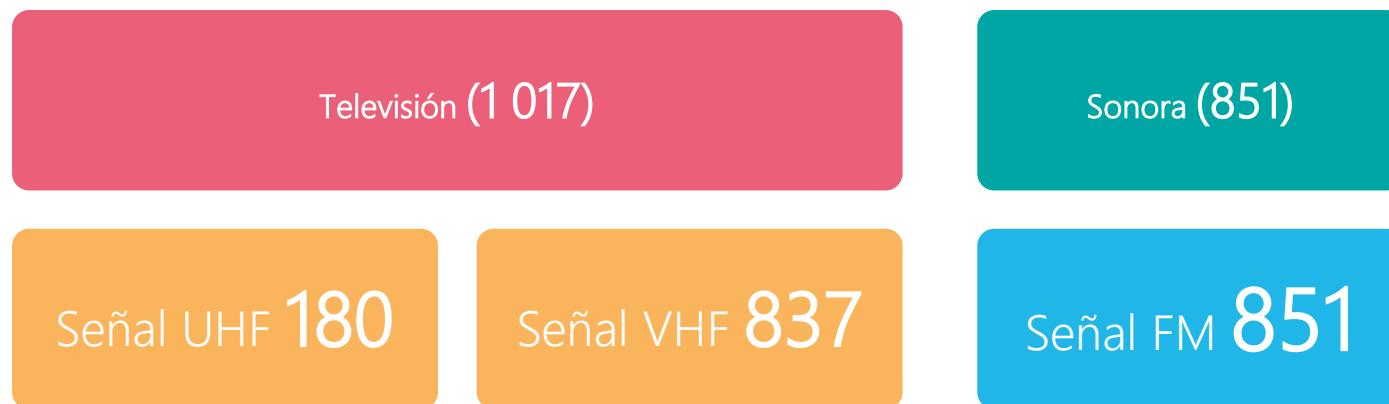
9.3. Canalizaciones de los Servicios de Radiodifusión

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones tiene entre sus competencias la administración, atribución, asignación, control y en general todo lo concerniente a la gestión del espectro radioeléctrico atribuido al servicio de radiodifusión. La Dirección General de Autorizaciones en Telecomunicaciones es la dependencia responsable de la observancia de las condiciones técnicas previstas en los Planes de Asignación de Frecuencias aprobados.

La Canalización de una Localidad de Radiodifusión es la determinación de las frecuencias (en el caso de Sonora) o Canales (en el caso de Televisión) que se podrán autorizar en una determinada Localidad y Banda, de acuerdo a ciertos parámetros técnicos. Donde una Localidad de Radiodifusión es el área geográfica formada por uno o más distritos o porción de ellos, que determina la cobertura de una señal de Radiodifusión.

A diciembre del año 2018, se han acumulado 1 017 canalizaciones en Radiodifusión por Televisión y 851 canalizaciones en Radiodifusión Sonora. Respecto al año 2018, se otorgaron 60 canalizaciones en Radiodifusión por Televisión (31 UHF y 29 VHF) y 32 canalizaciones en Radiodifusión Sonora (32 Frecuencia Modulada).

Gráfico 9.13: Canalizaciones acumuladas de los Servicios de Radiodifusión, según departamento al 2018



Cuadro 9.14: Canalizaciones Acumuladas de Servicios de Radiodifusión por Televisión, 2018

DEPARTAMENTO	TOTAL	UHF	VHF
TOTAL	1017	180	837
Amazonas	36	2	34
Ancash	102	21	81
Ancash, La Libertad	1		1
Apurímac	27	2	25
Arequipa	55	12	43
Ayacucho	37	5	32
Ayacucho, Cusco	2		2
Cajamarca	69	19	50
Callao	1		1
Callao, Lima	2	1	1
Cusco	101	18	83
Huancavelica	143	3	140
Huánuco	38	14	24
Ica	15	6	9
Junín	38	12	26
La Libertad	47	12	35
Lambayeque	9	2	7
Lima	51	4	47
Loreto	27	6	21
Madre de Dios	15	1	14
Moquegua	14	5	9
Pasco	25	3	22
Piura	42	9	33
Puno	61	7	54
San Martín	23	6	17
Tacna	15	3	12
Tumbes	6	2	4
Ucayali	15	5	10

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

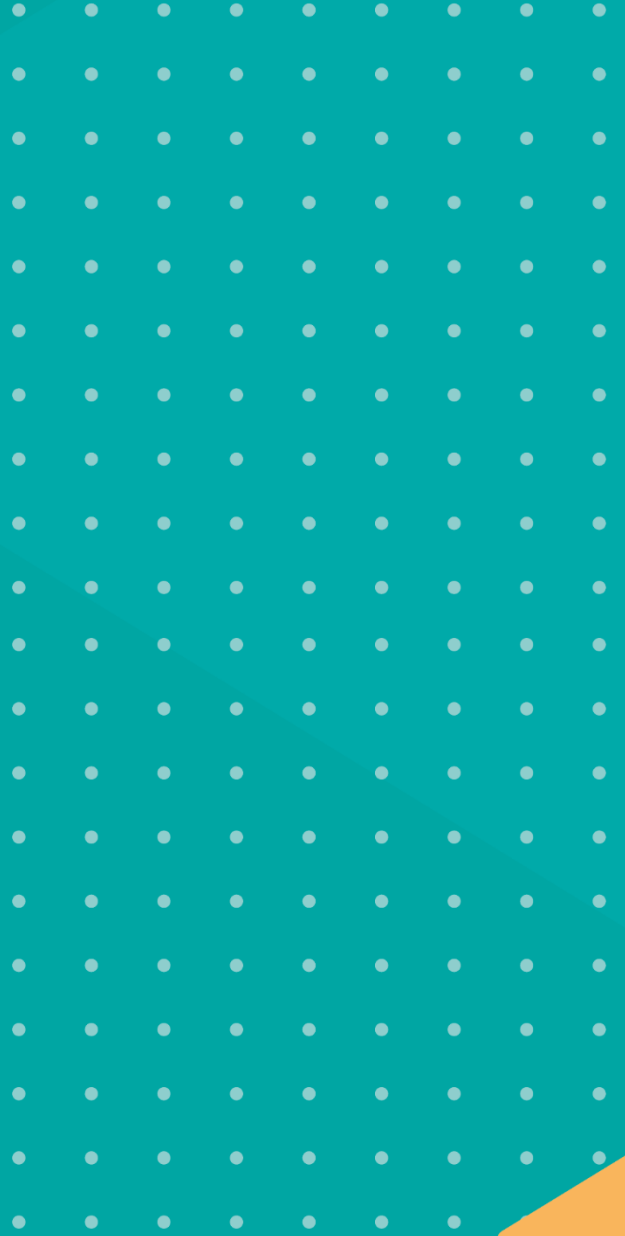
Cuadro 9.15: Canalizaciones Acumuladas de Servicios de Radiodifusión Sonora, 2018

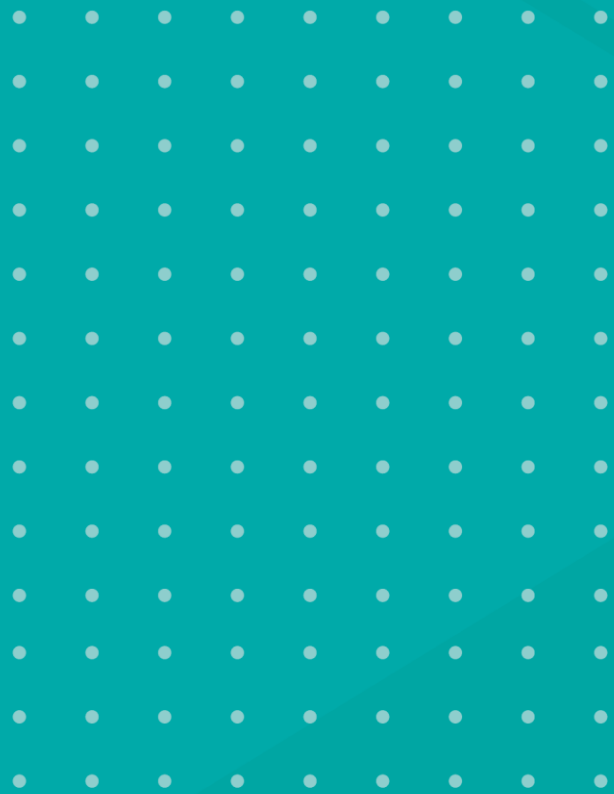
DEPARTAMENTO	TOTAL	FM
TOTAL	851	851
Amazonas	27	27
Ancash	68	68
Ancash, La Libertad	1	1
Apurímac	46	46
Arequipa	40	40
Ayacucho	62	62
Ayacucho, Cusco	1	1
Cajamarca	66	66
Callao	1	1
Callao, Lima	1	1
Cusco	66	66
Huancavelica	52	52
Huánuco	29	29
Ica	8	8
Junín	33	33
La Libertad	28	28
Lambayeque	17	17
Lima	52	52
Loreto	38	38
Loreto, San Martín	1	1
Madre de Dios	22	22
Moquegua	15	15
Pasco	19	19
Piura	40	40
Puno	52	52
San Martín	34	34
Tacna	13	13
Tumbes	4	4
Ucayali	15	15

Fuente: MTC - DGAT

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10





10

CONTROL Y SUPERVISIÓN DE COMUNICACIONES

10 CONTROL Y SUPERVISIÓN EN COMUNICACIONES

En el año 2018, se realizaron 5 928 actividades de inspección en servicios de comunicaciones, que incluyen inspecciones sobre aquellas empresas prestadores que cuentan con título habilitante (3 129) y, así también, sobre aquellas que no cuentan con tal autorización (2 799), pero que en general brindan distintos tipos de servicios (públicos, privados y de radiodifusión). Cabe precisar, que con respecto al año 2017, se registró un incremento de 4,5%.



Cuadro 10.1: Evolución de las Actividades de Inspección, 2014 – 2018

Actividades	2014	2015	2016	2017	2018
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	958	1034	1185	2312	3 129
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	905	1265	3 748	3 362	2 799
Quejas por interferencia	48	52	0	56	40
Denuncias	61	156	367	273	110
Mediciones de L.M.P. de R.N.I.	3 388	3 090	3 711	4 186	6 351

Fuente: MTC - DGFSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

También, se registraron denuncias (110) y quejas por interferencia (40) que representaron un perjuicio para la correcta prestación de los servicios. Para el caso de los límites máximos permisibles de radiaciones no ionizantes (L.M.P. de R.N.I.), se efectuaron 6 351 mediciones, lo cual equivale a un incremento de 51,7% con respecto al año 2017, y que son básicamente acciones preventivas a fin de velar por la salud de la población.

10.1. Servicios Públicos

En los Servicios Públicos, las inspecciones técnicas con título habilitante se incrementaron en 121,8% en el año 2018 con respecto al 2017, y en esa misma línea, también las inspecciones técnicas sin título habilitante se incrementaron en 66,7%. Caso contrario ocurrió con las quejas por inferencia que disminuyeron en 63,0% y así también las denuncias con 89,3%.

Gráfico 10.1: Actividades de Inspección de los Servicios Públicos, 2018

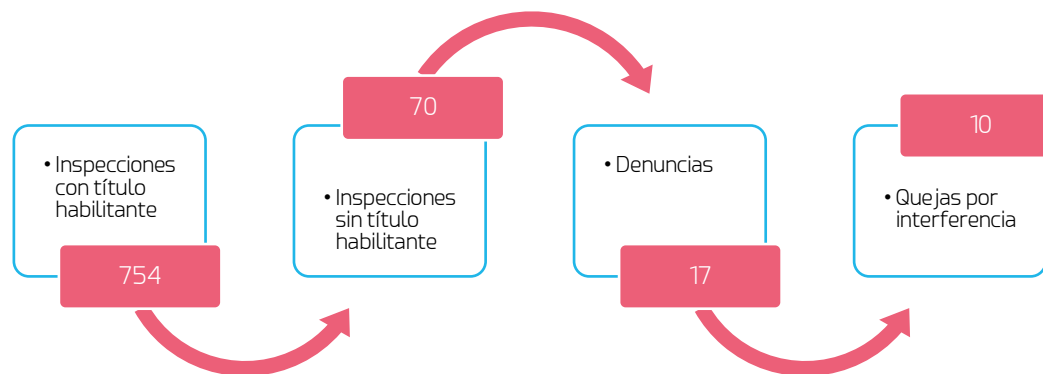
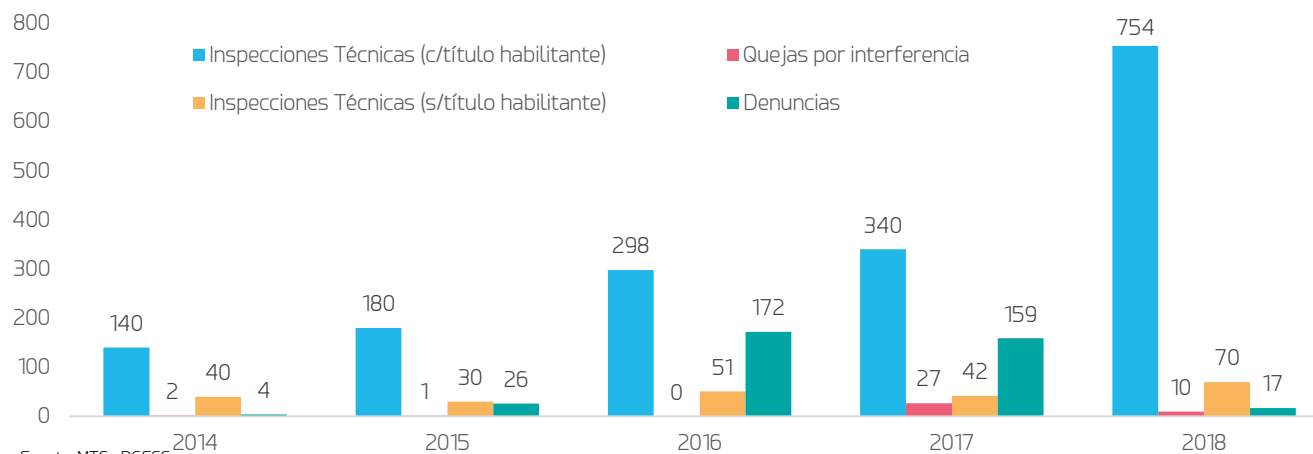


Gráfico 10.2: Evolución de las actividades de Inspección de los Servicios Públicos, 2014 – 2018



Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.2. Servicios de Radiodifusión

10.2.1. Sonora

En el servicio de radiodifusión sonora, se realizaron 1 867 inspecciones técnicas con título habilitante, 1 603 sin título habilitante, y en menor medida, se registraron 82 denuncias y 14 quejas por interferencia.

Cuadro 10.2: Evolución de las Actividades de Inspección en Radiodifusión Sonora, 2014 – 2018

Actividades	2014	2015	2016	2017	2018
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	627	670	695	1584	1867
Quejas por interferencia	25	24	-	21	14
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	568	849	1956	1642	1603
Denuncias	43	114	143	79	82

Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.2.2. Televisión

De igual manera, en el servicio de radiodifusión televisiva, se realizaron 441 inspecciones técnicas con título habilitante, 831 inspecciones sin título habilitante, y en menor medida, 8 denuncias y 3 quejas por interferencia.

Cuadro 10.3: Evolución de las Actividades de Inspección en Radiodifusión por Televisión, 2014 – 2018

Actividades	2014	2015	2016	2017	2018
Inspecciones Técnicas (c/título habilitante)	157	160	178	355	441
Quejas por interferencia	0	5	-	3	3
Inspecciones Técnicas (s/título habilitante)	156	257	1179	1064	831
Denuncias	14	7	30	22	8

Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.3. Servicios Privados

En los Servicios Privados, para el año 2018 las inspecciones técnicas con título habilitante se incrementaron en 103,0% con respecto al año 2017, sin embargo, las inspecciones técnicas sin título habilitante disminuyeron en 52,0%. Así también, las denuncias decrecieron en 76,9% en tanto las quejas por interferencia aumentaron en 160,0%.

Gráfico 10.3: Actividades de Inspección de los Servicios Privados, 2018

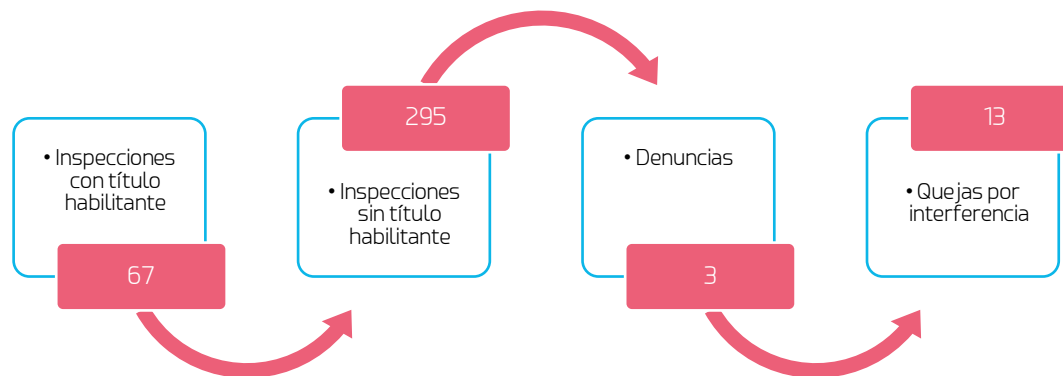
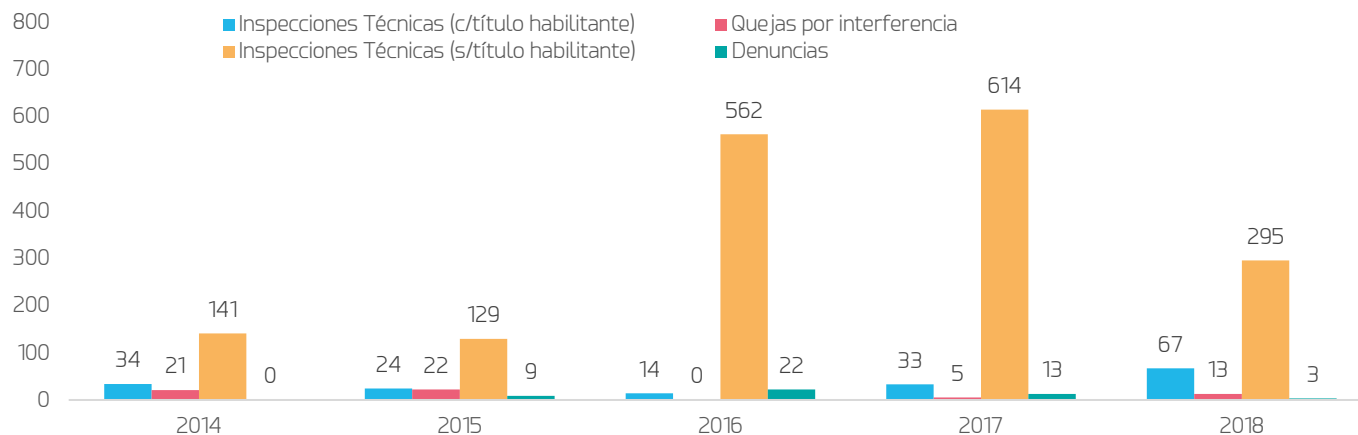


Gráfico 10.4: Evolución de las actividades de Inspección de los Servicios Privados, 2014 – 2018

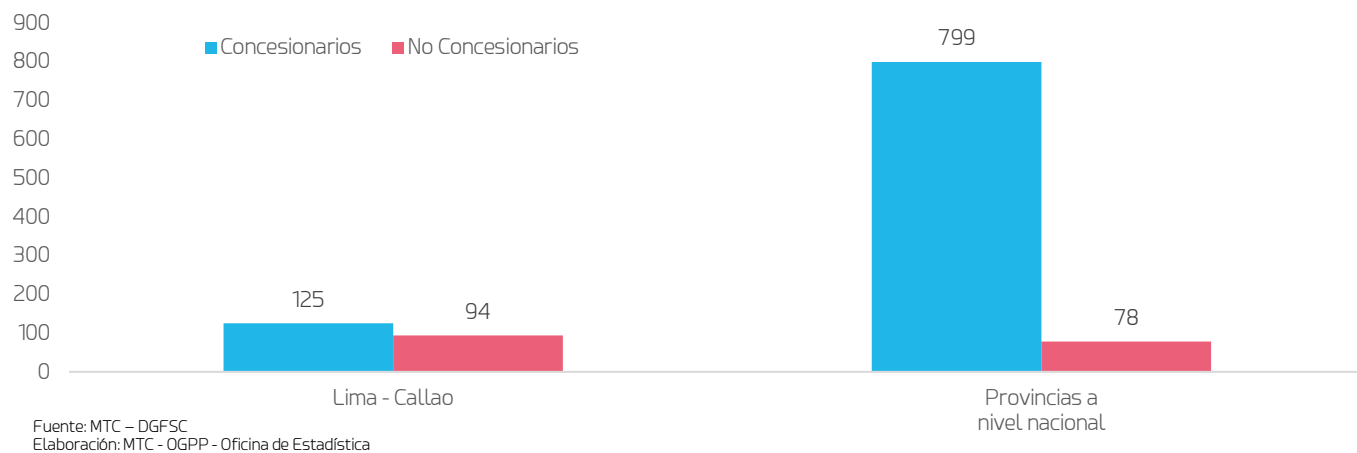


Fuente: MTC – DGFSC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

10.4. Servicios Postales

En los servicios postales, para el año 2018 se realizaron un total de 1 096 actividades de supervisión y control postal a nivel nacional, de las cuales 219 fueron a inspecciones realizadas en Lima¹⁴ y 877 inspecciones en provincias.

Gráfico 10.5: Actividades de Inspección en Servicio Postal, 2018



Cuadro 10.4: Evolución de las Actividades de Inspección en Servicios Postales, 2014 - 2018

Actividades de inspección			2014	2015	2016	2017	2018
Supervisión Postal	Lima - Callao	Concesionarios	139	158	101	163	125
		No Concesionarios	40	22	4	13	94
	Provincias a nivel nacional	Concesionarios	761	738	925	1 065	799
		No Concesionarios	66	36	8	45	78

Fuente: MTC - DGFSC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

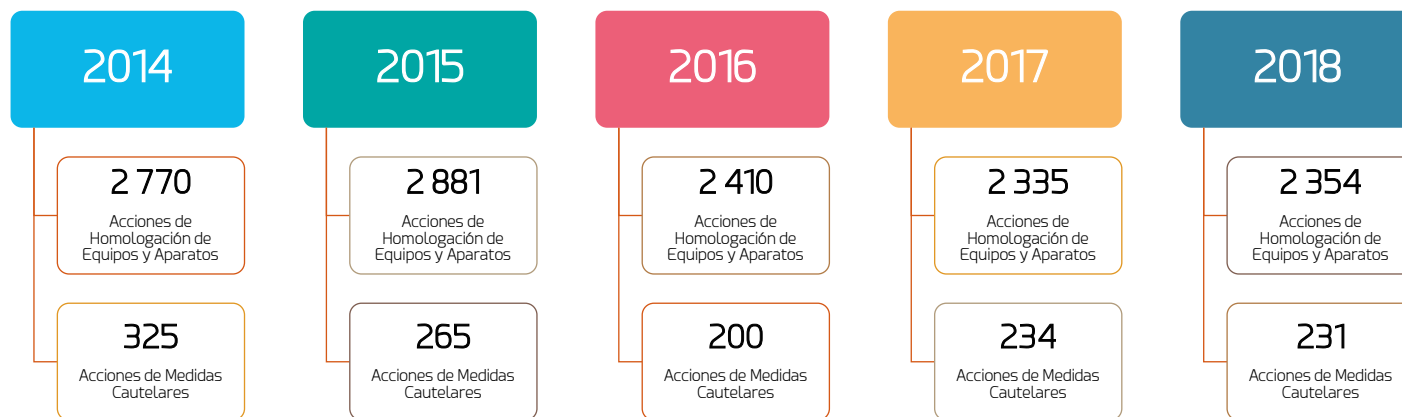
¹⁴ Incluye la Provincia Constitucional del Callao.

10.5. Otras Acciones de Control

Para el año 2018, se efectuaron 2 354 medidas cautelares¹⁵ y se homologaron¹⁶ 231 equipos y aparatos de telecomunicaciones. En comparación con el año 2017, se registró un leve crecimiento de 0,8% en lo que respecta a medidas cautelares y así también un decrecimiento de 1,3% en el caso de la homologación de equipos. La evolución de dichas actividades de control y supervisión se detallan a continuación en el Gráfico 10.9.



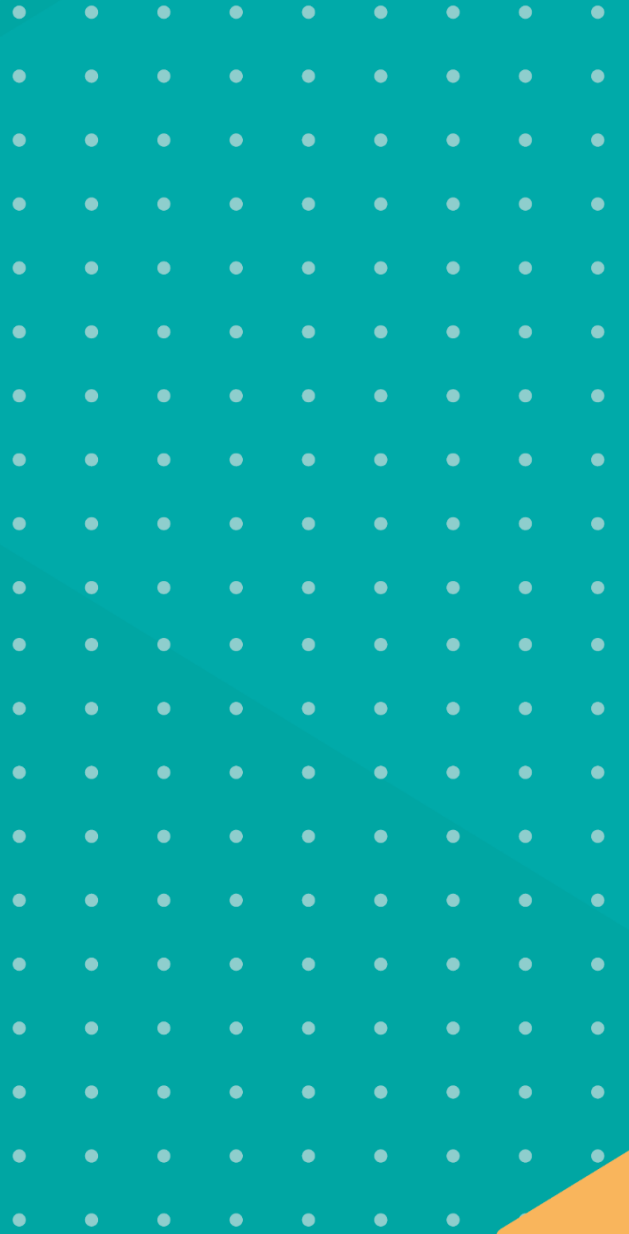
Gráfico 10.6: Otras Acciones de control, 2014 - 2018

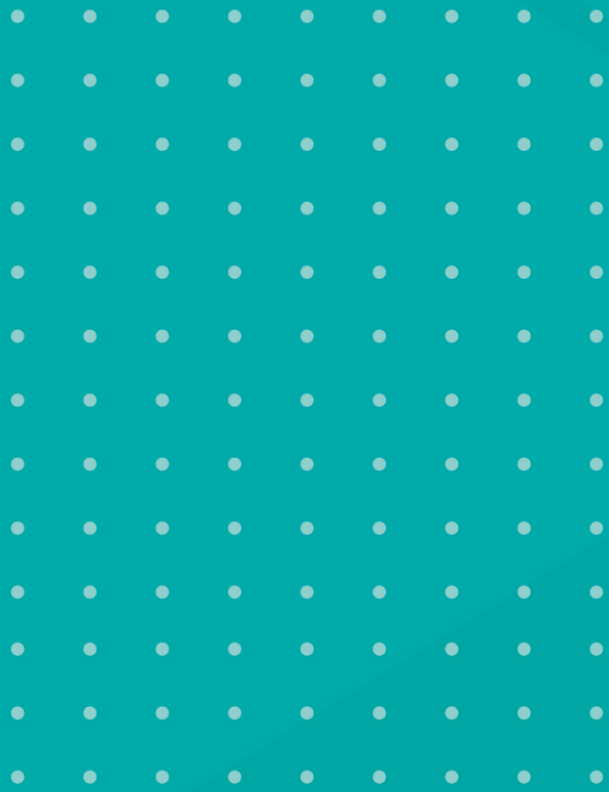


¹⁵ Las medidas cautelares consisten en el retiro de los equipos en forma temporal (incautación) o definitivo (decomiso) con el apoyo de la Fiscalía, Policía Nacional o Ministerio Público, según corresponda.

¹⁶ La Homologación de los equipos y aparatos de telecomunicaciones es un procedimiento que permite certificar que un equipo de telecomunicaciones se pueda conectar a la red pública sin generar daño alguno.

11





11



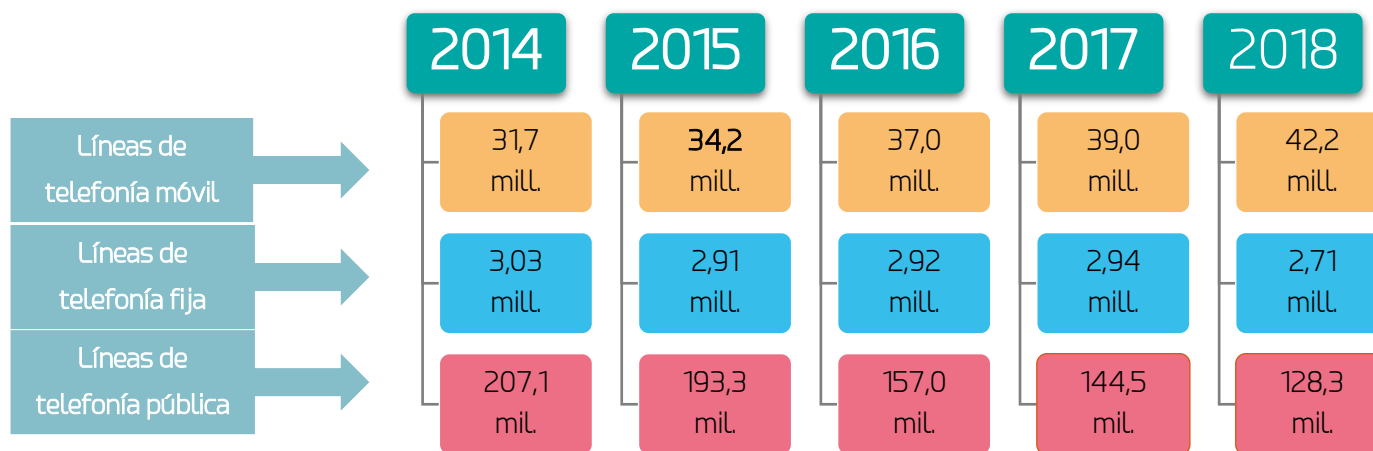
OPERADORES DE LOS SERVICIOS DE COMUNICACIONES

11.1. Líneas y Densidad en Servicios de Telefonía

Durante el año 2018, el número de líneas de telefonía móvil registró un incremento en 8,3% con respecto al año precedente, sin embargo, para el caso de las líneas de telefonía fija y pública, se observó que éstas disminuyeron en 7,8% y 11,2% respectivamente.

Con respecto a la densidad, las líneas de telefonía móvil registraron 131,1 líneas por cada 100 habitantes; las líneas de telefonía fija 8,4 líneas por cada 100 habitantes, y en el caso de telefonía pública, se situó en 4,0 líneas por cada 1000 habitantes.

Gráfico 11.1: Evolución de las Líneas de telefonía, 2014 - 2018

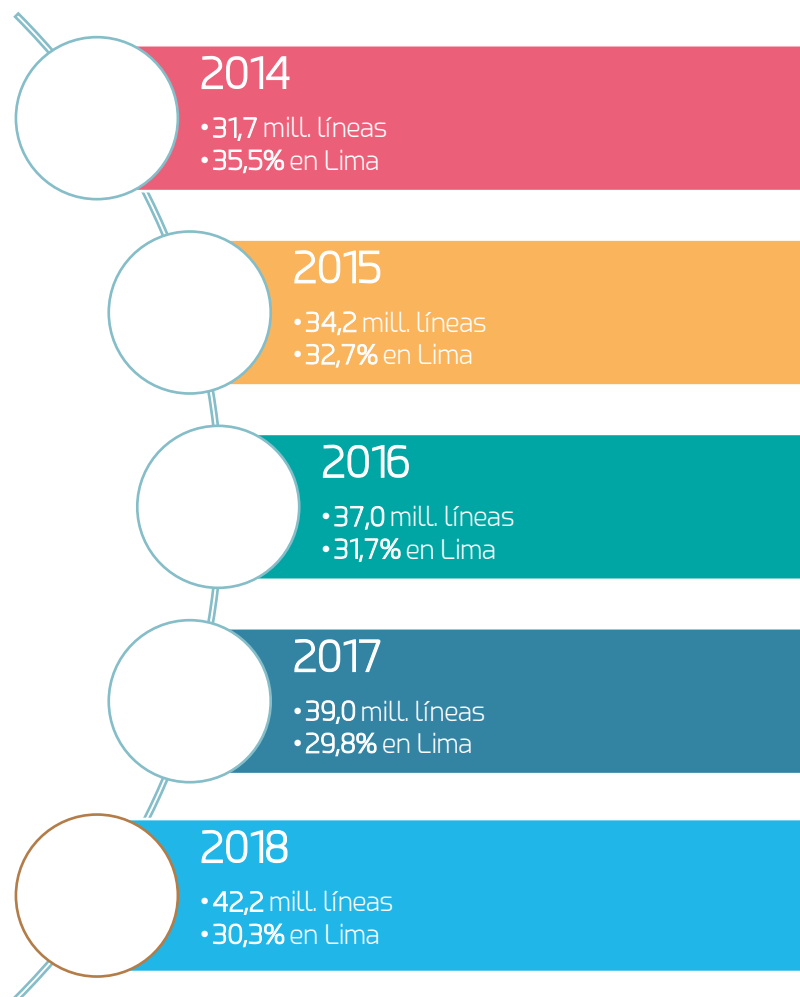


11.2. Telefonía Móvil

Durante los últimos cinco (05) años, las líneas de telefonía móvil se incrementaron en 33,1%, pasando de aproximadamente 31,7 millones de líneas a 42,2 millones de líneas. Cabe precisar que el departamento de Lima (incluyendo Callao) fue el principal lugar de concentración de líneas móviles, con alrededor del 30% del total nacional.



Gráfico 11.2: Evolución de las Líneas de telefonía móvil, 2014 - 2018



A nivel departamental, se observó que departamentos como Madre de Dios (0,4%), Moquegua (0,5%), Pasco (0,5%) y Tumbes (0,5%), registraron una menor concentración de líneas de telefonía móvil.

Cuadro 11.1: Líneas de telefonía móvil en servicio, por departamento, 2014 – 2018

Región	2014	2015	2016	2017	2018	Participación (%)
TOTAL	31 666 244	34 235 810	36 954 940	38 915 386	42 154 771	100
Amazonas	226 706	248 781	264 248	261 781	268 558	0,6
Ancash	939 257	897 929	972 022	985 597	1 072 949	2,5
Apurímac	308 685	316 498	324 670	299 281	302 806	0,7
Arequipa	1 436 122	1 473 029	1 505 895	1 479 488	1 571 567	3,7
Ayacucho	489 530	531 270	563 373	556 507	602 293	1,4
Cajamarca	953 459	1 012 045	1 072 178	1 096 480	1 122 147	2,7
Cusco	1 034 543	1 083 517	1 076 933	982 074	970 959	2,3
Huancavelica	231 146	248 126	252 207	257 160	240 868	0,6
Huánuco	520 209	570 168	587 126	566 914	567 432	1,3
Ica	774 173	789 436	844 330	862 082	958 440	2,3
Junín	1 004 250	1 061 961	1 136 618	1 128 502	1 168 729	2,8
La Libertad	1 522 679	1 560 336	1 631 143	1 648 823	1 778 280	4,2
Lambayeque	961 063	1 007 452	1 058 723	1 002 003	1 053 616	2,5
Lima y Callao	11 256 615	11 209 519	11 717 069	11 600 452	12 784 934	30,3
Loreto	406 526	452 229	490 264	480 507	518 731	1,2
Madre de Dios	152 889	160 289	174 822	155 746	155 288	0,4
Moquegua	179 548	190 648	202 118	205 935	208 159	0,5
Pasco	195 436	209 992	216 395	207 463	204 816	0,5
Piura	1 281 792	1 339 801	1 398 629	1 355 656	1 442 872	3,4
Puno	1 037 453	1 101 969	1 155 889	1 155 942	1 175 604	2,8
San Martín	531 217	578 574	610 001	613 745	629 530	1,5
Tacna	327 024	352 149	380 205	396 691	417 627	1,0
Tumbes	182 292	187 999	202 026	194 999	199 067	0,5
Ucayali	312 797	348 321	370 794	368 425	388 511	0,9
Sin LAC ¹	5 400 833	7 303 772	8 747 262	11 053 133	12 350 988	29,3

1/. El indicador Sin LAC (Localization Area Code), captura la cantidad de dispositivos móviles a las que no se les haya podido asignar un Código de Área de Localización por razones tales como falta de cobertura geográfica del servicio, terminales móviles apagados, desactivados u otras causas similares.

Fuente: MTC - DGPRC

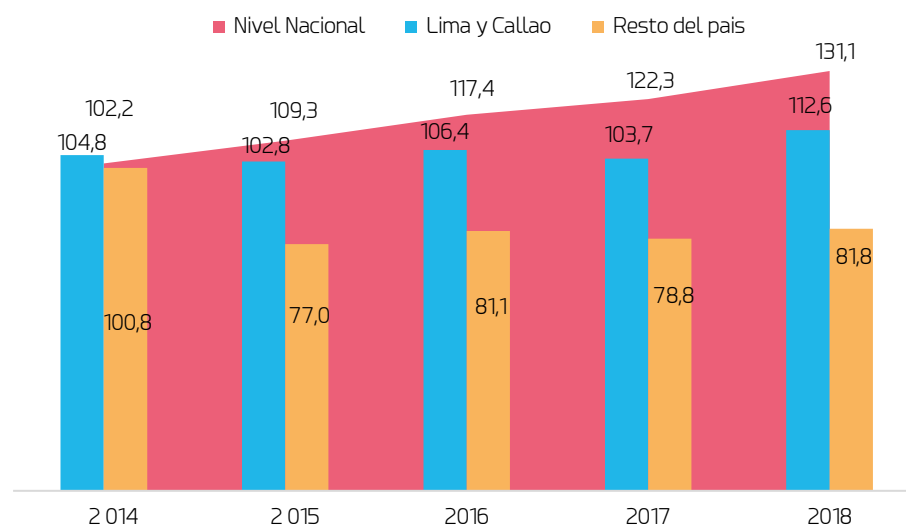
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

Con respecto a la densidad de líneas de telefonía móvil, ésta se situó en 131,1 líneas por cada 100 habitantes a nivel nacional, valor superior a los 122,3 que se situó en el año precedente. De esta densidad general, Lima y Callao representó 112,6 líneas por cada 100 habitantes y Resto del país fue 81,8 líneas por cada 100 habitantes.

Las mayores densidades de telefonía móvil se registraron en Ica (118,3), Arequipa (118,2), Tacna (117,9), Lima-Callao (112,6), Moquegua (111,9) y Madre de Dios (105,7),

todos con un comportamiento cuyo valor fue superior a las 100 líneas móviles por cada 100 habitantes.

Gráfico 11.3: Densidad en telefonía móvil en servicio, 2014 -2018



Densidad: Número de Líneas por cada 100 habitantes.
Fuente: MTC - DGPRC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

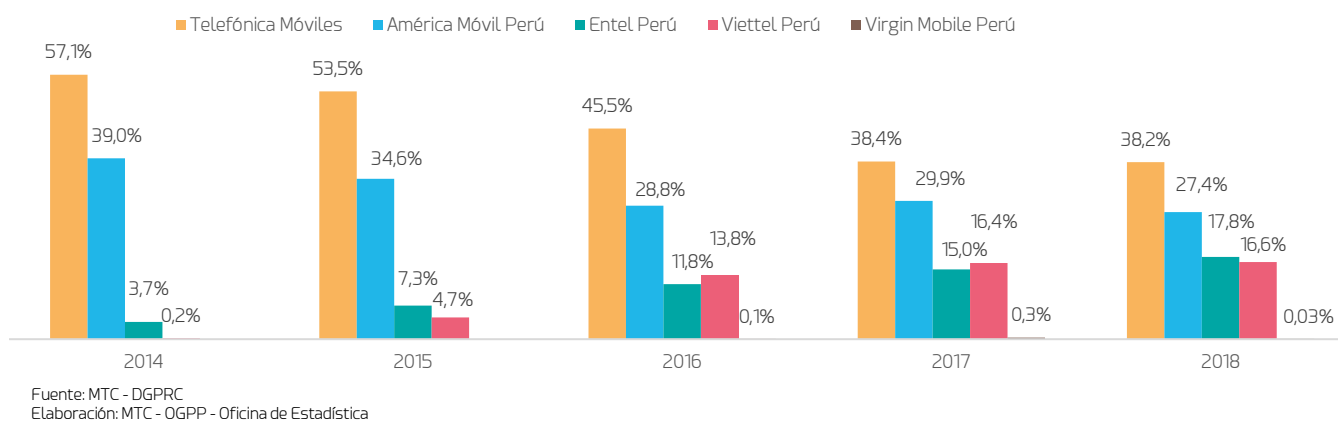
Cuadro 11.2: Líneas de telefonía móvil en servicio, por empresa, 2014 – 2018

Empresas	2014	2015	2016	2017	2018	Participación (%)
Total	31 666 244	34 235 810	36 954 940	38 915 386	42 154 771	100,0
Telefónica del Perú	17 318 798	17 841 861	16 787 153	14 865 510	15 674 299	37,2
América Móvil Perú	12 498 250	12 084 005	11 584 505	12 506 551	12 209 473	29,0
Entel Perú ²	1 740 169	3 078 863	4 846 671	6 371 929	7 807 045	18,5
Viettel Perú	109 027	1 231 081	3 714 832	5 084 880	6 455 613	15,3
Virgin Mobile Perú ³			21 779	86 516	8341	0,02

Fuente: MTC - DGPRC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

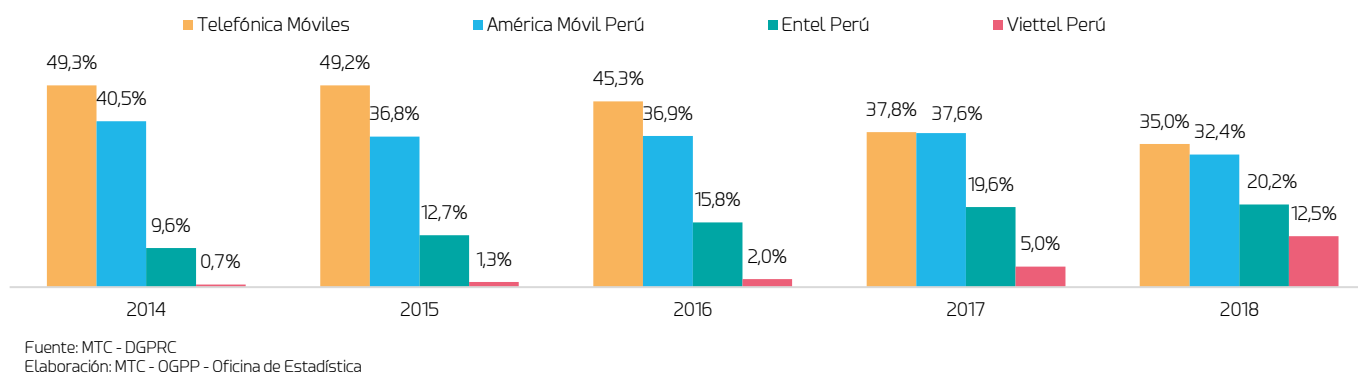
Para la modalidad prepago, la mayor participación de líneas móviles recayó en Telefónica Móviles con el 38,2%, seguido de América Móvil con 27,4%, Entel con 17,8%, Viettel Perú con 16,6%, y Virgin Mobile con 0,03%.

Gráfico 11.4: Participación en telefonía móvil en servicio, modalidad pre pago, 2014 – 2018



Para la modalidad de contrato, la mayor participación de líneas móviles también recayó en Telefónica Móviles con 35,0%, seguido de América Móvil con 32,4%, Entel Perú con 20,2% y Viettel Perú con 12,5%.

Gráfico 11.5: Participación en telefonía móvil en servicio, modalidad contrato, 2014 – 2018



11.3. Telefonía Fija

En el año 2018, las líneas de telefonía fija han registrado un decrecimiento de 7,8% con respecto al año 2017, y un 10,6%, en comparación con el año 2014. Aquí, el departamento de Lima fue quien registró la mayor concentración a nivel departamental con el 60,3% a nivel nacional, manteniendo dicho comportamiento promedio durante el periodo 2014 – 2018. En contraposición, los departamentos con menor concentración de líneas de telefonía fija fueron Moquegua (0,5%), Tumbes (0,4%), Madre de Dios (0,3%), Apurímac (0,2%), Pasco (0,1%), Huancavelica (0,1%) y Amazonas (0,1%).

Cabe precisar que la densidad de las líneas de telefonía fija a nivel

nacional se situó en 8,4 líneas por cada 100 habitantes, y para el caso de Lima ésta se situó en 15,6 líneas por cada 100 habitantes y en el Resto del país fue de 4,5 líneas por cada 100 habitantes.

Gráfico 11.6: Evolución de las Líneas de telefonía fija, 2014 - 2018

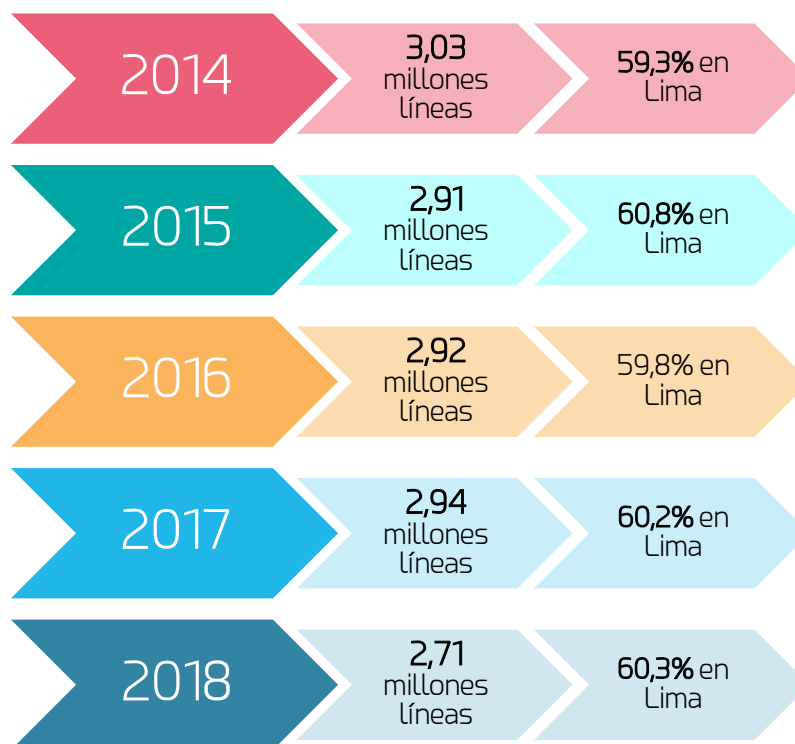
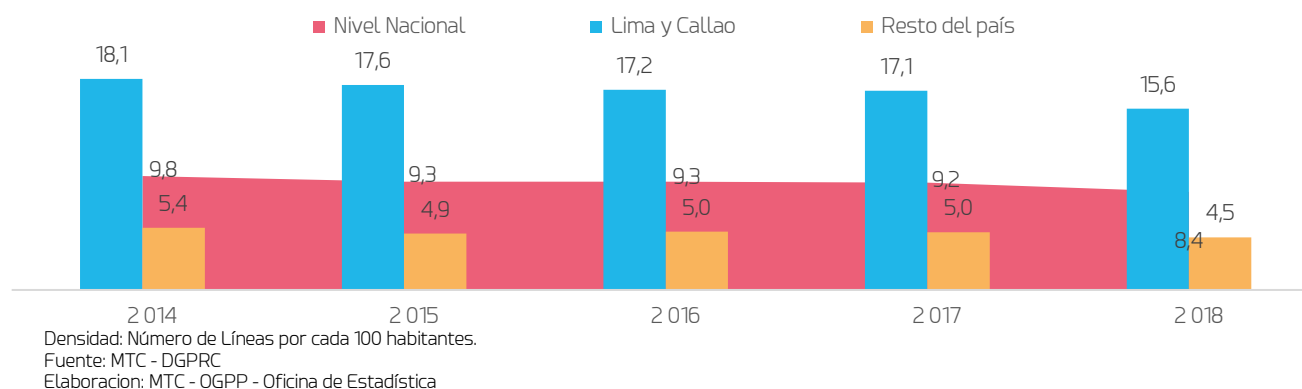


Gráfico 11.7: Densidad de telefonía fija en servicio, 2014 – 2018



Cuadro 11.3: Líneas de telefonía fija en servicio, por departamento, 2014 – 2018

Departamento	2014	2015	2016	2017	2018	Participación (%)
Total	3 032 556	2 912 566	2 917 435	2 937 499	2 709 781	100,0
Amazonas	3 610	3 021	2 597	2 771	2 114	0,1
Áncash	75 464	69 288	69 716	70 172	64 465	2,4
Apurímac	10 849	8 198	8 207	8 345	6 633	0,2
Arequipa	151 146	144 127	147 991	145 571	133 224	4,9
Ayacucho	18 578	16 420	16 514	18 633	17 091	0,6
Cajamarca	32 127	29 151	31 316	33 047	32 078	1,2
Callao	152 373	149 033	145 705	144 100	134 658	5,0
Cusco	59 341	59 724	63 417	64 614	62 132	2,3
Huancavelica	6 134	4 671	4 357	4 277	3 735	0,1
Huánuco	22 392	19 501	20 338	20 583	20 156	0,7
Ica	67 314	62 322	65 251	65 863	62 154	2,3
Junín	71 758	67 127	72 340	71 209	64 000	2,4
La Libertad	161 298	147 299	152 951	152 759	141 438	5,2
Lambayeque	102 922	93 116	96 968	97 759	88 798	3,3
Lima	1 797 397	1 771 469	1 743 872	1 768 725	1 634 185	60,3
Loreto	55 311	36 384	38 791	32 100	25 334	0,9
Madre de Dios	6 395	6 790	7 086	6 893	6 803	0,3
Moquegua	13 605	14 019	14 156	14 598	14 295	0,5
Pasco	5 181	4 694	4 974	4 933	4 036	0,1
Piura	100 109	93 656	94 105	92 851	83 561	3,1
Puno	34 013	31 360	32 187	32 196	28 737	1,1
San Martín	25 853	22 975	25 243	25 004	21 490	0,8
Tacna	27 588	28 071	29 599	30 505	31 361	1,2
Tumbes	11 763	12 209	11 198	11 480	11 151	0,4
Ucayali	20 035	17 941	18 556	18 511	16 152	0,6

Fuente: MTC – DGPRC.
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

El cuadro 11.3 muestra que, del total de líneas de telefonía fija, Lima con el 60,2%, fue el departamento que obtuvo la mayor participación a nivel nacional. Por el contrario, los departamentos que mostraron las menores participaciones fueron Madre de Dios (0,3%), Apurímac (0,2%), Pasco (0,1%), Amazonas (0,1%) y Huancavelica (0,1%).

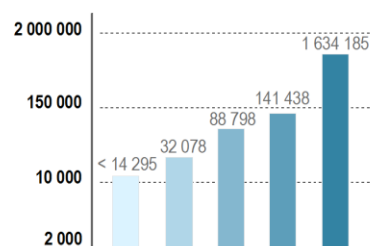
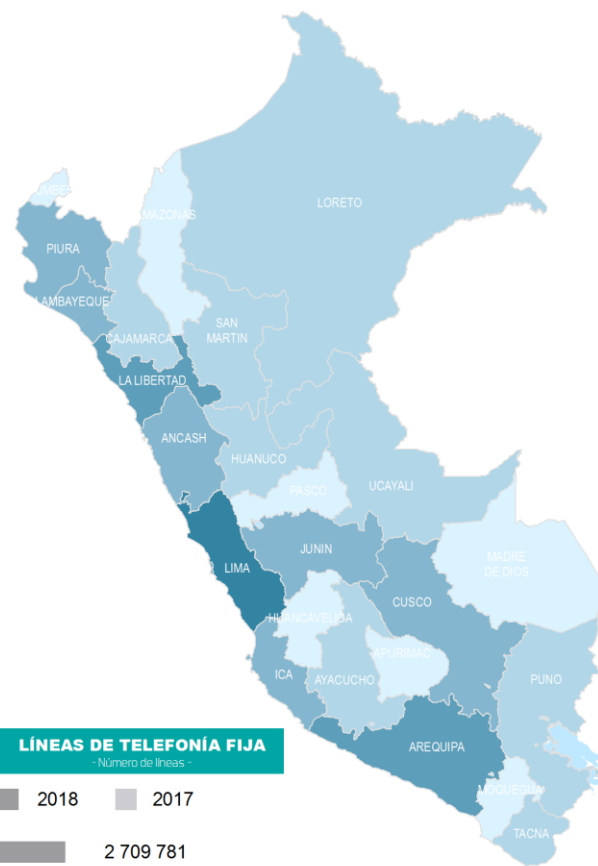
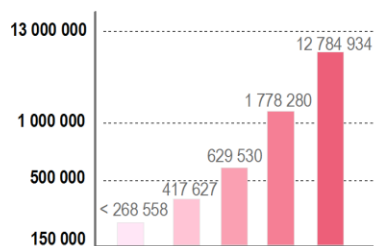
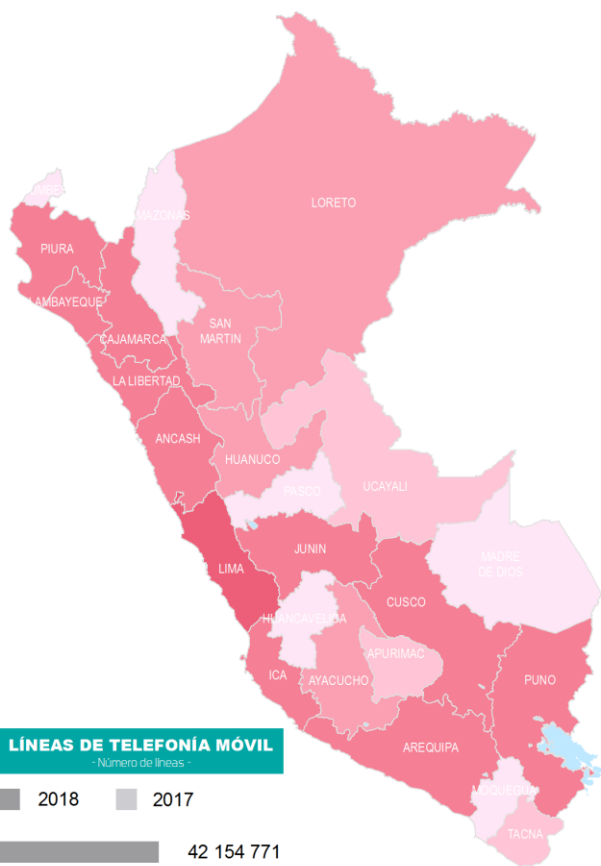
Cuadro 11.4: Líneas de telefonía fija en servicio, según empresa operadora, 2014 - 2018

EMPRESA	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	3 032 556	2 912 316	2 917 435	2 937 499	2 709 781
TELEFONICA DEL PERU S.A.	2 377 775	2 229 484	2 196 746	2 223 904	2 011 308
TELEFONICA MOVILES S.A.	-	-	-	-	-
TELMEX PERU	-	-	-	-	-
AMERICA MOVIL S.A.C.	586 647	601 762	630 862	581 173	582 214
AMERICATEL PERU S.A.	38 727	38 194	37 671	40 963	36 551
VELATEL PERÚ S.A. - PERUSAT S.A.	8 760	8 776	8 779	8 779	-
LEVEL 3 PERÚ S.A. (antes GLOBAL CROSSING PERU S.A.)	5 291	5 700	5 874	6 515	-
GILAT TO HOME PERU S.A.	3 225	3 025	2 864	2 834	2 758
RURAL TELECOM S.A.C.	39	-	-	-	-
CONVERGIA PERU S.A.	2 108	2 339	3 807	4 909	6 012
INFODUCTOS Y TELECOMUNICACIONES DEL PERU S.A.	529	481	457	451	445
VALTRON E.I.R.L.	-	-	-	-	-
NEXTEL DEL PERU S.A.	-	821	18 301	55 072	59 791
TELEFONICA MULTIMEDIA S.A.	1	7 321	5 592	4 253	-
GAMACOM S.A.C.	-	-	-	-	-
DIGITAL WAY (ex LTL S.A.)	-	-	-	-	-
COMPAÑÍA TELEFÓNICA ANDINA S.A.	223	227	231	234	236
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	9	15	-	27	-
INVERSIONES OSA	932	1 194	-	-	-
WINNER SYSTEMS S.A.C.	4 530	4 751	5 059	5 271	5 632
MOCHE INVERSIONES S.A.C.	80	365	393	-	-
GLOBAL BACKBONE	-	-	-	-	-
NETLINE	873	1 227	-	-	-
INGENIERIA EN GESTION - INGENYO	58	63	-	244	-
ANURA PERÚ S.A.C.	123	309	516	720	886
OLO DEL PERÚ S.A.C.	-	-	-	-	2 158
OPTICAL TECHNOLOGIES S.A.C.	2 618	6 254	-	-	-
CONSORCIO OPTICAL S.A.C.	8	8	8	-	8
COMPAÑÍA DE COMERCIO GLOBAL S.A.C.	-	-	8	9	1
VIETTEL PERÚ S.A.C.	-	-	267	2 141	1 781

Fuente: MTC – DGRPC.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística.

LÍNEAS EN SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL Y FIJA

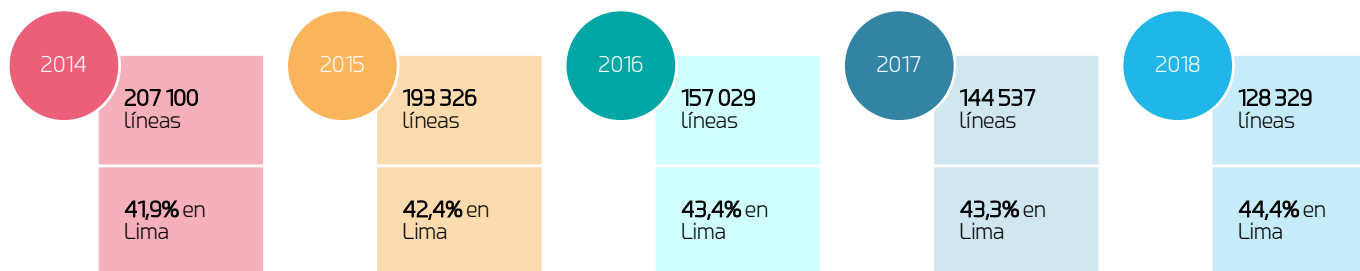


Fuente: MTC - DGPRC / Diciembre 2018
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

11.4. Telefonía Pública

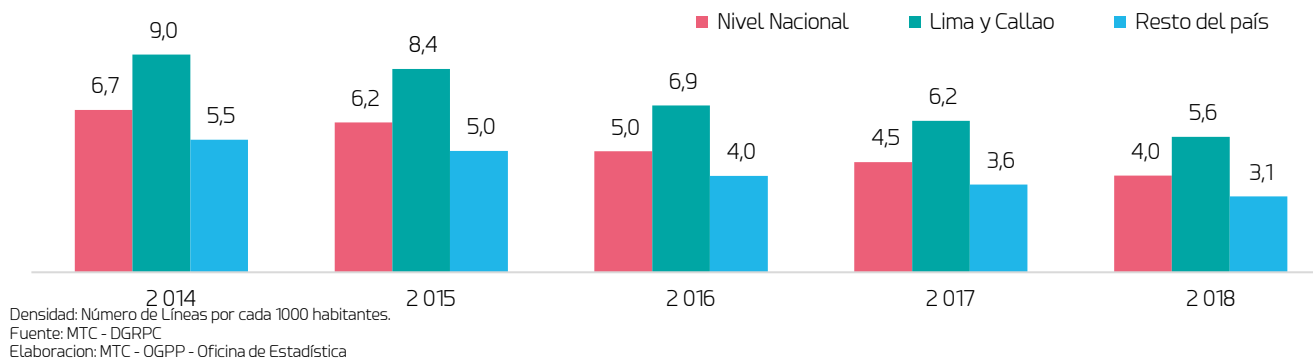
Las líneas de telefonía pública registraron un decrecimiento de 11,2% con respecto al año 2017, pasando de 144 537 líneas a 128 329 líneas. Cabe precisar que en los últimos cinco (05) años también se registró un decrecimiento de 38,0% para la cantidad de líneas de telefonía pública.

Gráfico 11.8: Evolución de líneas de telefonía pública en servicio, 2014 - 2018



A nivel de densidad, la telefonía pública en servicio registró un promedio de 4,0 líneas por cada 1 000 habitantes a nivel nacional. De este promedio, Lima - Callao registró una densidad de 5,6 y Resto del país 3,1 líneas por cada 1 000 habitantes, respectivamente.

Gráfico 11.9: Densidad de telefonía pública en servicio, 2014 - 2018



Por departamento, Lima concentró el 44,4% de las líneas de telefonía pública a nivel nacional, caso contrario encontramos en los departamentos de Pasco (0,3%), Madre de Dios (0,3%) y Tumbes (0,2%).

Cuadro 11.5: Líneas de telefonía pública en servicio, según departamento, 2014 – 2018

Departamento	2014	2015	2016	2017	2018	(%)
Total	207 100	193 326	157 029	144 537	128 329	100,0
Amazonas	984	879	833	797	682	0,5
Ancash	7 847	8 294	5 824	5 276	4 503	3,5
Apurímac	1 677	1 477	1 277	1 193	1 060	0,8
Arequipa	12 373	11 603	9 639	8 995	8 054	6,3
Ayacucho	3 068	2 603	2 288	2 082	1 798	1,4
Cajamarca	3 892	3 624	3 136	2 894	2 574	2,0
Callao	9 725	9 414	7 573	7 109	6 331	4,9
Cusco	5 571	5 034	4 292	3 950	3 421	2,7
Huancavelica	1 194	1 087	981	906	805	0,6
Huánuco	2 226	1 905	1 724	1 603	1 492	1,2
Ica	7 460	6 731	5 364	4 978	4 394	3,4
Junín	12 601	11 004	8 870	8 262	7 068	5,5
La Libertad	13 171	12 569	9 640	8 716	7 462	5,8
Lambayeque	8 339	7 178	5 645	5 112	4 328	3,4
Lima	86 734	81 924	68 169	62 652	57 024	44,4
Loreto	6 624	6 009	4 645	4 346	3 620	2,8
Madre de Dios	486	456	420	388	356	0,3
Moquegua	970	817	730	715	651	0,5
Pasco	560	470	427	404	359	0,3
Piura	10 026	9 060	6 976	6 327	5 377	4,2
Puno	2 075	2 512	2 005	1 882	1 779	1,4
San Martín	3 039	2 368	1 937	1 754	1 519	1,2
Tacna	2 679	3 404	2 376	2 125	1 893	1,5
Tumbes	549	459	400	381	313	0,2
Ucayali	3 230	2 445	1 858	1 690	1 466	1,1

Fuente: MTC – DGRPC

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística.

Cuadro 11.6: Líneas de telefonía pública en servicio, según empresa operadora, 2014 – 2018

EMPRESA	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	207 100	193 326	157 028	144 537	128 329
TELEFONICA DEL PERU S.A.A.	188 271	161 877	132 479	122 686	104 229
TELEFONICA MOVILES	-	-	0		
GILAT TO HOME PERU S.A.	7 584	7 494	7 474	7 447	7 170
AMÉRICA MÓVIL PERÚ 1/	10 240	22 898	16 070	13 424	15 947
GAMACOM S.A.C	-		0		
RURAL TELECOM S.A.C	1	-	0		
AMERICATEL PERU S.A.	175	175	175	175	175
GLOBAL CROSSING	-		0		
ETELIX COM PERÚ	14	14	0		
ENTEL (Antes NEXTEL)	8	8	8	8	8
IDT PERÚ S.R.L.	-		0		
AMITEL PERÚ TELECOMUNICACIONES S.A.C.	30	39	0		
WINNER SYSTEMS S.A.C.	544	544	544	544	544
CONSORCIO OPTICAL S.A.C.	23	24	24		
ANURA PERÚ S.A.C.	210	253	254	253	256

Fuente: MTC – DGRAIC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina Estadística

11.5. Radiodifusión por Cable

El servicio de radiodifusión por cable se situó en 2 109 365 suscriptores a nivel nacional, registrando un crecimiento de 5,7% con respecto al año precedente, y un 25,7% con respecto al periodo 2014 - 2018. Del total de suscriptores, Lima - Callao registró una participación del 58,7% (1 237 435) y Resto del país el 41,3% (871 930).

Gráfico 11.10: Evolución del número de suscriptores de Radiodifusión por cable, 2014 – 2018



A nivel de densidad, el promedio nacional de radiodifusión por cable fue de 6,6 suscriptores por cada 100 habitantes, en tanto las densidades de Lima y Callao y Resto del país se situaron en 6,2 y 5,2 suscriptores por cada 100 habitantes, respectivamente. Precisar que la menor y mayor densidad se registró en Huánuco (0,9) y Madre de Dios (11,0).

Gráfico 11.11: Densidad de Radiodifusión por cable, según departamento 2018

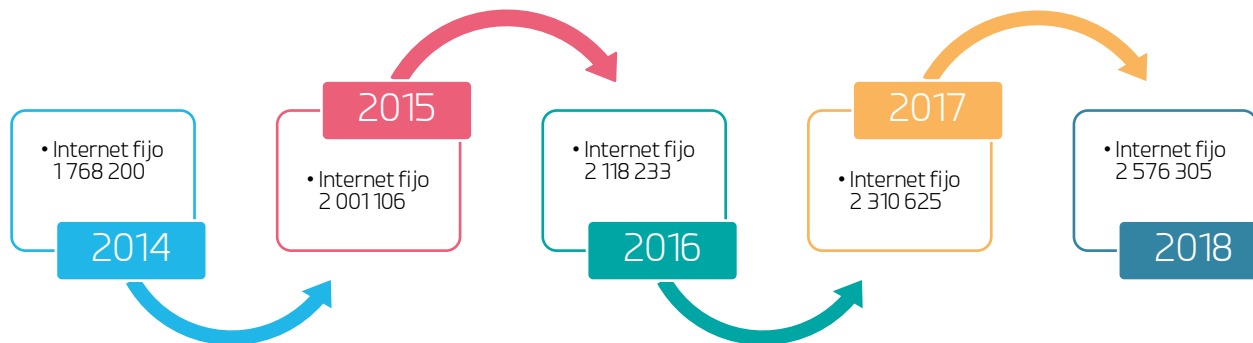


Fuente: MTC - DGRAIC
Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística

11.6. Internet Fijo y Móvil

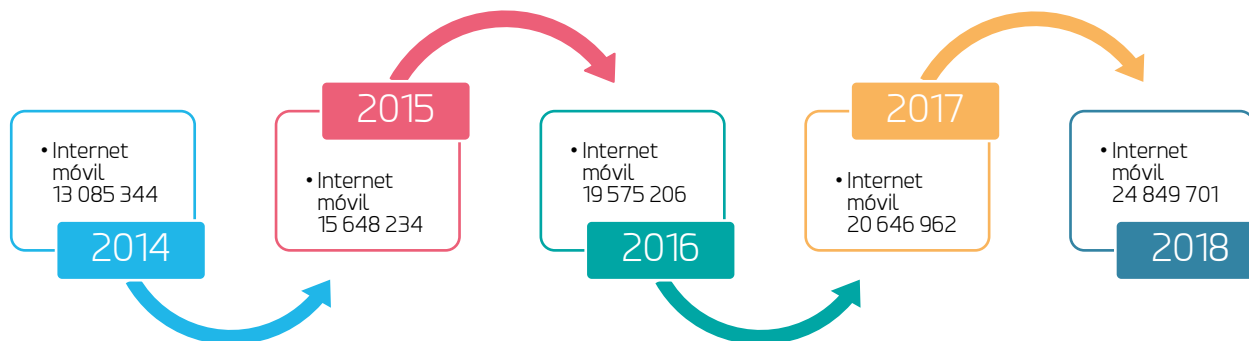
En el año 2018, a nivel nacional se registraron 2 576 305 suscripciones con conexión a internet fijo, representando un incremento del 11,5% con respecto al año precedente y del 45,7% con respecto a los últimos cinco (05) años.

Gráfico 11.12: Evolución del número de suscriptores con conexión a internet fijo, 2014 – 2018



Similar situación ocurre con las suscripciones de internet móvil, registrándose un incremento del 10,4%, con respecto al año precedente, y del 89,9% con respecto a los últimos cinco (05) años.

Gráfico 11.13: Evolución del número de suscriptores con conexión a internet móvil, 2014 – 2018





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Jr. Zorritos 1203, Lima, Perú- C.P. 15082

Central de Consultas: 615-7900

Central Telefónica: 615-7800

www.gob.pe/mtc