



Transport
Canada

Transports
Canada

Aviation

Aviation

TP 141

51F0001
1987
JULY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA
STATISTIQUE CANADA

MAR 30 1998

LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE



Monthly Report

Rapport mensuel

July

1987

juillet

Canada

TRANSPORT CANADA
...
TRANSPORTS CANADA
AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

JULY 1987 JUILLET

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
<u>Tables:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19
<u>SECTION II</u>	
<u>AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS</u>	
INTRODUCTION	22
<u>Tables:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	42
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION	44
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
<u>Glossary of terms</u>	53
<u>APPENDIX I</u>	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	

	<u>Page</u>
FAITS SAILLANTS	
INTRODUCTION	i
<u>SECTION I</u>	
<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
<u>SECTION II</u>	
<u>AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL</u>	
INTRODUCTION	22
<u>Tableaux:</u>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur ..	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION	44
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
<u>Lexique</u>	54
<u>ANNEXE I</u>	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Baillie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Baillie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

JULY 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- o In July 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 562,274. This represents an increase of 31,574 movements or 5.9% when compared to the 530,700 movements at the 61 airports in July of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 7.6% or 23,798 movements. The local class increased by 7,776 movements or 3.5%.
- o Vancouver International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,526 movements. The local category was led by St. Honoré with 12,536 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for July 1987 overall traffic were 3,212,670 movements. This represents an increase of 5.2% or 159,462 movements when compared to the year to date figures for July 1986.

FAITS SAILLANTS

JUILLET 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 562,274 en juillet 1987. Cela représente une hausse de 31,574 mouvements ou 5.9% comparativement aux 530,700 mouvements enregistrés en juillet 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 7.6% ou 23,798 mouvements et la classe locale a augmenté de 7,776 mouvements ou 3.5%.
- o L'aéroport international de Vancouver a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,526 mouvements. L'aéroport de St. Honoré domine la classe locale avec 12,536 mouvements.
- o Une comparaison pour les données cumulatives pour les sept premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 3,212,670 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.2% ou 159,462 mouvements comparativement à la même période pour juillet 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1987 Juillet	July 1986 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987 1986		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61	61	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	562,274	530,700	5.9	3,212,670	3,053,208	5.2	TOTAL*
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Mouvements itinérants:
- Unit Toll	96,581	87,060	10.9	612,067	555,796	10.1	Transporteurs aériens
- Charter	8,441	8,176	3.2	52,596	60,034	-12.4	- à taxe unitaire
Other Commercial	129,386	115,400	12.1	724,530	669,173	8.3	- affrètements
Private	74,503	76,658	-2.8	414,864	405,776	2.2	Autres vols commerciaux
Government							Privés
- Civil	9,218	8,407	9.6	60,649	57,620	5.3	Appareils officiels
- Military	11,591	11,308	2.6	64,057	61,819	3.6	- civils
							- militaires
Total*	335,165	311,367	7.6	1,954,261	1,830,512	6.8	Total*
Local Movements:							
Civil	218,198	207,716	5.1	1,205,458	1,163,683	3.6	Mouvements locaux:
Military	6,653	8,561	-22.3	45,673	51,180	-10.8	Civils
							Militaires
Total*	227,109	219,333	3.5	1,258,409	1,222,696	2.9	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In July 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 124,351 movements. This represents an increase of 1,964 movements or 1.6% when compared to the 122,387 movements reported by the 72 PSS airports in June 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in the itinerant class of operation. The itinerant category increased by 2.2% or 2,013 movements.
- o Red Deer was the most active Station in both the overall and local class of operation with 6,968 and 4,284 movements respectively. The itinerant category was led by La Ronge with 4,091 movements.
- o A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for July 1987 overall traffic were 618,727 movements. This represents an increase of 3.6% or 21,303 movements when compared to the year to date figures for July 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL
DE TRANSPORT CANADA

- o En juillet 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 124,351 mouvements. Ceci représente une augmentation de 1,964 mouvements ou 1.6% comparativement aux 122,387 mouvements rapportés par les 72 stations en juin 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans la classe itinérante. La catégorie des itinérants a haussé de 2.2% ou 2,013 mouvements.
- o La station de Red Deer a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 6,968 et 4,284 mouvements respectivement. La station de La Ronge a dominé la classe itinérante avec 4,091 mouvements.
- o Une comparaison pour les données des sept premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 618,727 mouvements, ce qui représente une hausse de 3.6% ou 21,303 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	July 1987 Juillet	July 1986 Juillet	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	124,351	122,387	1.6	618,727	597,424	3.6	TOTAL
Itinerant Movements:							
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	13,349	12,004	11.2	81,665	77,685	5.1	- à taxe unitaire
- Charter	2,112	1,322	59.8	7,560	6,454	17.1	- affrètement
Other Commercial	50,629	50,996	-0.7	228,944	226,799	0.9	Autres vols commerciaux
Private	24,228	24,472	-1.0	110,456	105,591	4.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,848	3,470	10.9	22,111	20,792	6.3	- civils
- Military	1,361	1,250	8.9	8,812	7,352	19.9	- militaires
Total	95,527	93,514	2.2	459,548	444,673	3.3	Total
Local Movements:							
Civil	28,720	28,796	-0.3	158,266	151,874	4.2	Civils
Military	104	77	35.1	913	877	4.1	Militaires
Total	28,824	28,873	-0.2	159,179	152,751	4.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on Itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1^{er} janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire a été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK		RANK	ITINERANT VOL ITINERANTS	RANK		LOCAL VOL LOCAL
	RANK	TOTAL			RANK	LOCAL	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AIRPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABOTSFORD	22	2,539	24	4,195	17	5,344	
ALTAIR COMBAY	54	3,377	54	1,159	46	1,222	
BRANDY BAY	7	15,749	17	5,479	4	10,640	
BRANDON	56	2,665	53	1,453	45	1,912	
BURTONVILLE	5	16,286	11	7,057	5	9,926	
CALGARY INTERNATIONAL	3	17,958	4	13,362	34	2,036	
CASLER	59	1,760	59	1,115	52	646	
CHARLOTTETOWN	50	4,043	45	2,573	41	1,470	
EDMONTON INTERNATIONAL	33	7,021	18	5,229	32	1,772	
EDMONTON MUNICIPAL	20	10,744	6	10,597	56	157	
PORT McMURRAY	34	5,820	37	2,537	32	2,279	
PORT ST. JOHN	57	2,237	45	1,799	58	433	
PROBATION	53	3,505	43	2,454	43	1,050	
QUINCY INTERNATIONAL	39	5,636	38	3,564	33	2,112	
ROOSE BAY	23	2,348	12	6,396	23	2,392	
SHANLEY BRIDGE	46	4,541	44	2,575	36	1,966	
HALIFAX INTERNATIONAL	35	6,853	14	5,412	53	650	
HAMILTON CITY	16	13,214	31	3,726	7	9,413	
KAMLOOPS	42	5,255	29	3,911	43	1,344	
KELTANA	44	4,750	39	2,512	44	1,233	
KENTON	10	15,371	25	4,125	2	11,246	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	2	27,933	2	27,732	50	-	
LETHBRIDGE	51	3,333	51	1,973	37	1,360	
LOMBARD	14	13,230	13	6,397	12	7,233	
MIQUEL INTERNATIONAL	45	4,728	35	3,540	47	1,233	
MONCTON	28	5,110	30	3,433	23	4,212	
MONTRÉAL INTERNATIONAL	7	15,467	3	15,467	54	-	
NORTH BAY	17	12,920	23	3,944	8	5,656	
OTZAVA	25	3,345	27	3,429	17	4,836	
OTTAWA INTERNATIONAL	13	14,352	7	10,242	21	4,113	
PEMBROKE	48	4,145	46	2,532	33	1,616	
PORT CHARLES	18	11,099	22	4,331	15	5,718	
PRINCE GEORGE	41	5,329	32	4,774	43	1,553	
QUEBEC	12	14,472	10	4,247	16	4,754	
REgina	34	6,736	19	4,257	26	1,265	
SAINT JOHN	55	2,976	53	1,253	49	1,023	
SASKATOON	27	6,600	20	4,371	23	2,229	
SAMUEL ST. MARIE	47	4,631	49	2,233	31	2,398	
SEPT-ILLES	52	3,559	41	3,287	50	50	
SEXTON	24	9,114	43	2,525	14	6,519	
ST. ANDREWS	21	10,160	47	2,477	18	7,657	
ST. CATHARINES	43	4,912	57	1,704	24	3,133	
ST. CHARLES	11	15,192	42	2,607	1	12,585	
ST. HUBERT	6	16,264	16	3,424	3	10,240	
ST. JAMES	40	5,472	50	2,224	29	1,266	
ST. JOHN'S	37	6,474	25	4,354	22	2,422	
SUNSHINE	26	5,274	40	2,472	19	5,332	
SWANBY	50	1,777	40	1,241	57	133	
THOMPSON	43	4,222	33	3,534	51	525	
THUNDER BAY	30	7,759	21	4,735	24	3,024	
TORONTO ISLAND	4	23,509	9	2,533	3	10,576	
VAL D'OR	52	2,157	56	1,752	54	459	
VANCOUVER HARBOUR		7,603		5,445		2,158	
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,526	1	30,526	60	-	
VICTORIA INTERNATIONAL	3	21,519	5	12,254	9	8,262	
VILLIERS	27	7,328	52	1,267	15	5,161	
WATERLOO-BURLINGHAM	19	10,357	14	3,031	11	7,176	
WATERLOO	32	7,353	23	4,241	25	3,112	
WINDSOR	36	6,730	35	3,533	27	3,197	
WINNIPEG INTERNATIONAL	15	13,771	8	2,399	22	3,422	
YLLWAKNIFE	31	7,750	15	5,323	42	1,422	
TOTAL (61)		562,274		335,165		227,109	

TABLE 1

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLÉAU 1

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLÉAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND SOV	LOCAL		ITINÉRANTS	LOCALS
		COMMERCIAUX	PRIVÉS ET OFFICIELS	LOCALS			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	9,439	2,471	1,706	5,312	50	13	32
AGINCOURT	2,902	1,364	349	1,190	178	117	53
ARMSTRONG	16,043	3,110	2,298	10,640	1	1	-
BANNOCK	2,523	701	564	1,158	142	38	54
BUTTONVILLE	16,975	4,172	2,377	9,926	11	11	-
CALGARY INTERNATIONAL	15,436	10,124	3,523	2,039	272	215	57
CASILTOUR	1,753	1,072	239	442	7	5	3
CHARLOTTETOWN	3,758	1,255	1,193	1,300	285	119	173
CHAMPLAIN INTERNATIONAL	6,719	4,324	745	1,650	282	230	52
COMPTON MUNICIPAL	10,716	6,792	3,561	157	28	23	-
COST MUMFORD	5,731	2,530	1,033	2,218	39	19	20
COST ST. JOHN	2,192	1,100	584	428	15	15	-
CROFTON	2,794	1,435	507	752	711	413	298
DANFORTH INTERNATIONAL	5,135	2,324	327	1,264	511	343	168
DAVOS	5,036	3,002	701	2,233	1,452	1,293	159
DEBRECEN	4,521	1,754	901	1,955	20	20	-
HALIFAX INTERNATIONAL	4,456	5,593	705	343	187	115	72
HAMILTON CITY	13,133	2,493	1,288	9,402	31	15	16
KAMLOOPS	5,125	2,329	1,217	1,369	50	56	4
KELLY	4,586	2,422	1,014	1,170	184	96	88
KINGSTON	15,371	2,545	1,580	11,246	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,851	24,232	3,379	-	77	77	-
LETHBRIDGE	3,252	1,178	792	1,092	31	13	18
LONDON	13,975	5,129	1,717	7,029	56	51	4
MONTREAL INTERNATIONAL	4,517	3,125	404	1,028	111	111	-
MONTREAL	7,929	3,055	714	4,160	131	129	52
MONTREAL INTERNATIONAL	15,329	12,579	2,750	-	139	139	-
MONTREAL	10,252	2,579	351	6,332	2,365	514	1,884
OTTAWA	4,954	2,351	1,619	4,104	21	12	9
OTTAWA INTERNATIONAL	17,138	7,228	2,107	3,111	1,154	654	305
PEMBROKE	4,333	1,545	353	1,804	12	10	2
PITTSBURGH	11,027	2,012	2,367	6,713	2	2	-
PORTER	5,315	2,296	1,470	1,549	14	10	4
QUEBEC	14,242	5,657	2,231	5,354	160	152	8
REGINA	6,013	2,570	1,799	1,564	923	520	323
SAINTE JEAN	2,333	1,354	538	795	28	24	4
SASKATOON	2,131	1,096	1,496	2,583	412	279	140
SAULT STE. MARIE	4,376	1,503	520	2,278	145	125	40
SEPT-ILES	3,616	2,415	619	522	53	53	-
SPRINGBANK	2,114	1,751	344	2,512	-	-	-
ST. BRUNO	10,152	1,822	571	2,601	3	2	1
ST. CATHARINES	4,425	374	755	1,055	117	75	42
ST. HONORE	15,120	1,606	1,252	12,532	3	4	4
ST. HUBERT	15,159	4,056	1,330	2,722	206	329	515
ST. JEROME	5,431	1,570	545	3,256	11	11	-
ST. JOHN'S	6,339	3,312	525	2,412	167	157	10
STURGEON	8,426	2,502	325	5,169	302	144	164
SWANSEA	1,351	762	265	124	12	14	4
THUNDERBOLT	4,218	2,765	325	628	4	4	-
THUNDER BAY	2,475	1,602	321	2,592	246	213	73
TORONTO ISLAND	20,420	7,523	2,292	10,605	22	22	-
VAL D'OR	2,154	1,317	431	406	13	11	2
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,355	24,532	8,773	-	171	171	-
VICTORIA INTERNATIONAL	21,147	9,731	4,034	3,532	171	141	23
WILLOWBURG	7,754	1,243	705	5,813	54	14	53
WATERLOO-SHEPPA	10,853	2,199	1,478	7,175	4	4	-
WATFORD	7,370	2,410	1,252	3,023	93	42	14
WINDSOR	5,507	2,301	1,149	3,057	223	133	43
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,587	5,315	1,599	2,132	1,084	1,394	1,690
WILLOWBURG	7,584	4,554	1,520	1,409	154	144	22
TOTAL (60)	536,427	234,402	93,721	213,293	12,244	11,531	6,553

TABLE 3

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT FOLL SERVICES & TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	4,195	1	13	2,457	1,577	129	13
ALBANY	1,259	341	16	1,207	231	157	117
ALBANY DAY	5,409	1	2	3,107	2,249	69	1
ALBANY	1,453	109	-	592	642	15	54
ALBANYVILLE	7,053	25	2	4,145	2,823	69	11
CALGARY INTERNATIONAL	13,962	7,023	348	2,753	3,379	175	215
CALGARY	1,315	334	96	554	196	43	5
CHARLESTOWN	2,573	763	9	424	1,113	75	119
EDMONTON INTERNATIONAL	5,299	3,261	134	329	599	156	230
EDMONTON MUNICIPAL	10,537	1,917	142	4,333	3,091	430	23
FORT McMURRAY	3,582	700	20	2,310	775	237	19
FORT ST. JOHN	1,799	326	16	754	667	34	15
GRANDPRÉ	2,455	592	45	793	477	130	413
GRAND PRÉ	3,564	536	312	1,840	552	267	363
GRAND PRÉ	5,926	332	40	2,730	594	117	3,283
GRAND PRÉ	2,575	592	40	1,122	733	63	20
HALIFAX INTERNATIONAL	6,413	4,238	221	1,134	633	102	115
HALIFAX CITY	3,795	192	96	2,205	1,212	64	15
HALIFAX	3,211	754	133	1,846	927	53	58
KELOWNA	3,512	1,444	21	337	893	134	95
LANGLEY	4,135	-	-	2,545	1,571	9	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,933	10,540	1,799	2,934	3,271	309	77
LETHBRIDGE	1,973	517	5	555	741	41	13
LONDON	5,297	1,636	65	3,427	1,672	45	51
MONTREAL INTERNATIONAL	3,540	1,932	543	650	238	169	111
MONTREAL	3,898	717	54	2,236	519	155	129
MONTREAL INTERNATIONAL	15,467	2,608	890	3,281	2,192	557	134
MONTREAL	3,244	901	2	1,476	757	54	314
OTTAWA	3,982	-	413	1,939	1,591	12	19
OTTAWA INTERNATIONAL	10,249	4,755	352	2,171	1,225	312	264
QUÉBEC	2,539	412	47	1,137	917	45	12
QUÉBEC	4,391	-	-	2,702	2,333	34	2
QUÉBEC	3,775	517	305	1,474	1,333	37	10
QUÉBEC	9,048	1,640	182	3,235	1,712	513	150
QUÉBEC	4,957	1,353	55	1,147	1,624	175	592
SAINT JOHN	1,958	715	19	620	513	20	76
SASKATOON	4,971	1,431	140	1,325	1,371	175	279
SAULT STE. MARIE	2,233	377	2	722	447	73	105
SAULT-ILLES	3,287	548	11	1,356	527	92	53
SPRINGBANK	2,525	-	-	1,751	202	24	-
ST. ANDREWS	3,473	-	-	1,923	569	2	-
ST. CATHARINES	1,704	2	-	372	731	24	75
ST. HUBERT	2,552	-	-	1,606	992	61	4
ST. JEAN	5,324	-	4	4,282	1,297	32	364
ST. JOHN'S	2,225	-	1	1,563	622	23	11
ST. JOHN'S	5,054	1,459	32	1,321	375	210	157
SUDBURY	3,472	1,012	11	1,479	623	293	144
SUDBURY	1,261	284	33	145	177	35	14
THOMPSON	3,524	283	127	3,250	599	325	4
THUNDER BAY	4,735	1,413	53	2,136	752	159	212
TRINIDAD ISLAND	9,333	1,323	102	5,722	2,224	57	27
VAL D'AURO	1,759	611	2	739	333	78	11
VANCOUVER HARBOUR	5,445	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	20,524	12,801	561	11,222	4,999	793	171
VICTORIA INTERNATIONAL	12,956	2,277	53	4,321	2,571	511	141
VILLENEUVE	1,263	-	-	1,243	674	12	14
WATERLOO-SUDBURY	3,531	-	14	2,195	1,443	35	4
WITCHBORO	4,241	134	25	2,250	1,709	53	69
WINNIPEG	3,533	543	121	1,462	1,121	23	123
WINNIPEG INTERNATIONAL	2,227	4,202	393	2,231	1,355	334	1,394
YELLOWKNIFE	5,323	563	239	3,042	1,440	20	146
TOTAL (61)	335,165	96,531	3,441	129,386	74,503	2,213	11,591

TABLE 4
TABLEAU 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLE 4
TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
			POURCENTAGE		POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	4,195	671	14.3	3,524	85.1
ALBANY	1,869	355	19.0	1,514	81.0
BOUNDARY BAY	5,400	53	1.0	5,351	98.9
BRANDON	1,453	257	18.3	1,186	81.6
BUTTONVILLE	7,060	588	8.3	6,472	91.6
CALGARY INTERNATIONAL	13,352	9,920	74.4	3,432	25.6
CASTLEGAR	1,315	459	34.9	856	65.1
CHARLOTTETOWN	2,573	1,047	40.7	1,526	59.3
EDMONTON INTERNATIONAL	5,292	4,330	81.7	962	18.3
EDMONTON MUNICIPAL	17,537	4,297	24.5	13,240	75.5
EAST MONROVIA	3,592	561	15.6	3,031	84.4
EAST ST. JOHN	1,799	518	28.8	1,281	71.2
ESSEX	2,455	1,056	43.0	1,399	56.9
GANDER INTERNATIONAL	3,564	2,191	61.4	1,373	38.6
GRAND BAY	6,995	1,137	16.3	5,858	83.7
GRAND PRATON	2,575	290	11.3	2,285	88.7
HAMILTON INTERNATIONAL	6,413	5,293	82.5	1,120	17.5
HAMILTON CITY	3,725	709	19.0	3,016	81.0
KAMLOOT	3,911	957	24.5	2,954	75.5
KELTOWN	3,512	1,872	53.3	1,640	46.7
LANGLEY	4,125	4	.1	4,121	99.9
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,933	25,924	92.7	2,009	7.3
LESTERIDGE	1,973	537	27.2	1,436	72.8
LONDON	5,397	2,443	45.3	2,954	54.7
MARSHALL INTERNATIONAL	3,640	2,395	65.8	1,245	34.2
MONCTON	3,895	1,501	38.5	2,394	61.5
MONTREAL INTERNATIONAL	15,457	12,475	80.7	2,982	19.3
MONTREAL BAY	3,744	1,535	41.0	2,209	59.0
OSHAWA	3,989	929	23.3	3,060	76.7
OTTAWA INTERNATIONAL	10,240	6,940	67.7	3,300	32.3
PERSEUS	2,539	579	22.8	1,960	77.2
PITTS MEADOWS	4,381	11	.3	4,370	99.7
PRINCE GEORGE	3,776	1,257	33.3	2,519	66.7
QUEBEC	3,749	2,998	79.9	751	20.1
REGINA	4,357	2,258	51.8	2,099	48.2
SANT JOHN	1,761	1,154	65.5	607	34.5
SASKATOON	4,871	2,315	47.5	2,556	52.5
SAULT STE. MARIE	2,233	1,402	62.8	831	37.2
SEPT-ILES	3,097	1,044	33.7	2,053	66.3
SPRINGBANK	2,535	17	.7	2,518	99.3
ST. ANDREWS	2,473	5	.2	2,468	99.4
ST. CATHARINES	1,704	152	8.9	1,552	91.1
ST. HONORE	2,652	39	1.4	2,613	98.6
ST. HUBERT	5,376	316	5.9	5,060	94.1
ST. JOHN	2,226	77	3.4	2,149	96.6
ST. JOHN'S	4,054	2,193	54.1	1,861	45.9
SUREBY	3,672	1,955	53.2	1,717	46.8
SYDNEY	1,241	920	74.1	321	25.9
THOMPSON	3,594	391	10.9	3,203	89.1
THUNDER BAY	4,735	2,695	56.9	2,040	43.1
TORONTO ISLAND	2,333	2,074	89.3	259	11.1
VIA	1,759	772	43.9	987	56.1
VANCOUVER HARBOUR	5,445	3	.0	5,442	99.9
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,526	13,392	43.9	17,134	56.1
VICTORIA INTERNATIONAL	17,956	2,240	12.5	15,716	87.5
VILLIERS	1,959	-	.0	1,959	100.0
WATKINS-GUJLOW	2,681	218	8.1	2,463	91.9
WHITEHORSE	4,241	375	8.8	3,866	91.2
WINNIPEG	3,533	1,259	35.6	2,274	64.4
WINNIPEG INTERNATIONAL	3,909	6,237	160.3	3,562	91.1
YELLOWKNIFE	5,323	944	17.7	4,379	82.3
TOTAL (61)	335,165	143,080	43.0	192,085	57.0

TABLE 44

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 44

TABLEAU 44

MOUVEMENTS D'AVIONS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 44

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AÉROPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS					
AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
BRANDISBURG	2,250	1	491	452	1,079
CAIT COMEAU	1,073	-	-	-	1,073
COCHRAN BAY	795	-	-	-	795
COSSWOLD	774	-	-	-	774
OUTTOWVILLE	1,255	1	1,374	50	421
CALGARY INTERNATIONAL	2,744	-	110	1,415	217
CASTLEGAR	1,720	-	1,294	362	84
CHASE BAYSTOWN	315	-	-	720	75
COMOX INTERNATIONAL	3,541	1	1,237	1,276	1,027
COMOX MUNICIPAL	2,219	-	-	-	2,219
COPEL MOUNTAIN	2,541	-	973	1,457	111
COPEL ST. JOHN	941	-	175	374	372
CORRIGTON	732	-	-	427	305
GANDER INTERNATIONAL	97	-	-	-	97
GRAND BAY	1,235	-	415	355	5
GRAND PRÉRIE	1,350	-	214	1,152	47
HALIFAX INTERNATIONAL	957	-	2	559	396
HAMILTON CITY	557	-	-	-	557
HAMILTONS	2,532	15	733	1,439	345
HELVINA	471	-	-	-	471
LANGLEY	435	-	-	-	435
LESTER S. PEARSON INTERNATIONAL	2,022	-	1	-	2,022
LETHBRIDGE	237	2	130	52	237
LONDON	1,415	-	1	1,117	297
MICHAEL INTERNATIONAL	1,322	-	-	-	1,322
MONTREAL	705	-	-	449	256
MONTREAL INTERNATIONAL	4,733	-	142	1,355	3,236
MOUTH BAY	435	-	-	325	110
NEBADA	941	-	-	-	941
NIJAWA INTERNATIONAL	2,133	-	158	1,210	765
NOVICTON	1,030	-	1,059	747	224
OTTAWA MEADOWS	735	-	-	-	735
PRINCE GEORGE	2,743	15	1,544	522	662
QUEBEC	4,125	10	1,805	922	1,412
REINA	230	-	-	763	74
SAINT JOHN	344	-	-	265	79
SASKATOON	774	-	-	635	139
Sault Ste. Marie	1,370	-	911	213	246
SEATTLE	4,454	-	2,991	575	788
SPRINGBANK	231	-	-	-	231
ST. ANDREWS	401	-	-	-	401
ST. CATHARINES	403	-	-	-	403
ST. JOHN'S	132	-	-	-	132
ST. JOHNST	1,250	-	-	-	1,250
ST. JOHN'S	452	-	-	-	452
SUDBURY	1,101	-	-	325	776
SYDNEY	345	-	-	575	231
THUNDERBAY	145	-	96	214	15
THUNDER BAY	2,927	2	2,321	444	63
TORONTO ISLAND	7,072	1	4,271	2,535	265
VAL D'OR	1,175	-	-	-	1,175
VANCOUVER	275	-	-	-	275
VANCOUVER HEARD	1,560	-	-	-	1,560
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,139	-	-	223	4,916
VICTORIA INTERNATIONAL	2,541	-	-	-	2,541
VILLENCOUVÉ	275	-	-	-	275
WATERLOO-GUELPH	452	-	-	-	452
WITTENBERG	3,424	-	7	3,283	134
WINNIPEG	833	-	2	591	240
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,210	4	-	470	736
WILLOWBUSH	1,534	3	154	3,132	55
TOTAL (61)	97,123	57	22,715	34,123	40,227

TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	4,195	77	395	3,639	143	2
BAIE COMPAU	1,959	216	172	1,407	24	-
BOUNDARY BAY	5,409	2	74	5,222	23	14
EDMONTON	1,453	141	29	1,192	56	-
GRANTSVILLE	7,060	73	245	6,424	309	3
CALGARY INTERNATIONAL	13,852	7,230	2,073	4,133	356	20
CASTLEBAR	1,315	122	294	759	130	-
CHARLOTTETOWN	2,573	278	620	1,574	101	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,222	3,486	525	1,238	59	2
EDMONTON MUNICIPAL	10,597	1,279	2,423	5,443	407	-
PORT MURRAY	3,532	133	435	1,925	1,079	-
PORT ST. JOHN	1,722	345	113	234	445	1
PROBATION	2,455	365	346	1,031	504	-
SANDER INTERNATIONAL	3,544	1,793	757	1,024	435	-
SCORSE BAY	6,225	3,263	553	2,186	1,077	12
STANCO BRIDGE	2,575	210	661	1,534	310	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,613	2,612	2,531	753	315	-
HAMILTON CITY	3,726	127	595	2,850	110	14
KAMLOOPS	3,311	337	653	2,373	543	-
KELLOWNA	2,512	936	365	1,535	75	-
LANGLEY	4,125	17	17	3,417	665	27
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	27,933	19,222	5,659	2,435	170	2
LITHRIDGE	1,773	17	595	1,333	20	-
LONDON	5,327	333	1,783	4,561	55	10
MIRABEL INTERNATIONAL	3,540	2,565	549	422	54	-
MONCTON	3,429	324	347	2,619	59	-
MONTRÉAL INTERNATIONAL	15,667	3,418	3,506	3,111	424	9
NORTH BAY	3,244	725	817	2,197	203	2
OTTAWA	3,229	42	514	3,372	36	2
OTTAWA INTERNATIONAL	10,749	4,359	2,337	3,944	499	1
PROBATION	2,539	309	231	1,479	514	2
RITT WADDOES	4,321	14	37	4,155	157	2
PRINCE GEORGE	3,775	515	584	2,432	423	2
QUEBEC	2,744	1,100	1,350	5,125	457	5
REGINA	4,767	1,955	444	2,394	77	2
SAINTE JOAN	1,769	593	472	344	57	-
SASKATON	4,371	1,517	773	2,534	44	6
SABLET ST. MARIE	2,233	425	374	2,100	122	1
SCOTTSBLO	3,097	279	424	1,650	710	1
SPRINGBANK	2,395	1	23	2,355	16	-
ST. ANDREWS	2,473	2	2	2,371	22	-
ST. CATHARINES	1,724	113	45	1,312	26	1
ST. HENRY	2,552	4	5	2,159	174	207
ST. HUBERT	5,324	21	139	5,197	334	3
ST. JEAN	2,226	5	44	2,145	13	12
ST. JOHN'S	4,254	335	1,075	1,550	443	-
SUDBURY	3,472	464	1,119	1,395	500	3
SUMNER	1,241	259	595	257	110	-
THUNDER BAY	3,526	153	612	2,747	130	2
THUNDER ISLAND	6,735	1,025	1,295	1,777	537	1
TORONTO	2,933	56	2,638	5,253	243	43
VAL D'AU	1,759	333	415	739	271	-
VANCOUVER HARBOUR	5,445	-	766	3,210	1,469	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	30,526	8,867	7,143	13,511	904	1
VICTORIA INTERNATIONAL	12,256	704	2,323	9,569	371	2
VILLENUEVE	1,269	2	25	1,234	33	-
WATERLOO-GUELPH	3,591	32	95	3,225	173	5
WHITBORSSE	4,241	170	131	3,444	354	-
WINDSOR	3,533	804	323	2,422	61	7
WINNIPEG INTERNATIONAL	2,329	4,520	1,224	3,844	232	1
YELLOWKNIFE	4,322	440	1,222	3,412	317	1
TOTAL (61)	335,165	34,341	58,426	173,017	18,844	437

TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLEAU 6

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000	2 001	4 001	5 471	7 001	12 001	35 001	70 001	90 001	136 001
	AND UNDER ET MOINS	4 000	5 670	9 000	13 000	35 000	70 000	90 000	136 000	AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ALBERTA	3,228	430	343	51	73	47	21	2	-	-
ALTAIR COMPANY	666	741	89	19	46	310	-	-	-	-
AMUNDAV BAY	5,172	191	98	5	11	1	-	-	-	-
BRANDON	1,113	139	46	10	11	2	105	6	-	-
BUTTEVILLE	5,390	735	321	41	11	9	2	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	3,204	1,371	1,146	461	837	903	3,775	1,459	5	1,101
CASTLEBAR	564	203	45	32	232	237	56	-	-	-
CHARLOTTETOWN	1,337	261	149	25	475	54	271	-	-	-
CHONTAM INTERNATIONAL	837	369	250	171	223	29	2,257	692	-	629
EDMONTON MUNICIPAL	5,429	1,316	1,325	227	549	542	967	32	-	-
EGYPT WISMAIY	2,171	715	423	10	19	116	117	2	-	-
EGYPT ST. JOHN	1,111	147	133	13	55	6	329	-	-	-
ELIZABETHTON	1,121	211	476	30	104	130	225	26	-	-
GANDER INTERNATIONAL	1,015	170	155	26	692	333	29	245	36	708
GRANT BAY	2,053	939	1,376	65	241	1,233	201	115	5	223
GRAND PRAYERS	1,243	438	170	51	339	130	142	1	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	302	221	311	170	1,209	332	1,733	490	-	290
HAULIMON CITY	3,666	355	406	129	53	21	17	2	4	7
KELLY	1,360	792	151	34	439	421	290	7	-	-
KITLUANA	1,397	349	141	53	411	363	765	32	-	1
LANDSEY	3,096	32	69	15	1	1	11	-	-	1
LONDON BRANTON INTERNATIONAL	1,329	1,526	2,935	1,441	2,192	1,437	2,121	4,050	129	4,719
LONDON	1,210	147	54	2	335	153	-	-	-	-
MAGASL INTERNATIONAL	4,028	671	251	723	522	559	124	9	-	10
MONCTON	349	175	121	9	137	523	145	64	18	2,011
MONTREAL INTERNATIONAL	2,171	370	467	29	342	215	247	6	-	2
MONTREAL	2,297	1,224	1,514	459	1,270	1,263	4,227	1,223	69	527
MONTREAL BAY	2,209	394	708	327	77	144	212	4	-	3
OSHAWA	2,771	520	147	307	197	-	1	5	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,643	871	959	255	492	1,739	2,029	1,004	4	283
PEWITTION	1,502	215	125	15	209	134	313	-	-	-
PIKE MEADOWS	4,147	172	37	13	1	2	1	-	-	1
RAINCE BRIDGE	1,959	411	356	131	409	1	539	-	-	-
REJONA	4,639	851	532	45	240	1,211	316	46	2	26
REJONA	2,345	1,066	299	99	42	374	204	194	-	5
SANT JOHN	472	150	276	44	222	17	553	6	-	1
SASKATOON	2,075	620	417	50	76	224	745	137	-	2
SAULT STE. MARIE	744	243	592	6	333	23	245	-	-	2
SEPT-ILLES	1,114	1,035	265	54	147	413	42	-	-	-
SPRINGBANK	2,452	22	21	7	4	0	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,345	117	11	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,354	242	50	43	4	2	-	-	-	-
ST. JOHN	2,332	213	5	1	4	56	-	-	-	-
ST. JONAS	5,259	329	111	13	35	57	4	-	-	-
ST. JEAN	2,099	82	33	-	1	2	-	-	-	-
ST. JOHNS	1,413	355	274	143	776	151	427	327	-	117
SUDBURY	1,277	422	1,029	159	242	23	242	3	-	-
SYDNEY	227	133	72	3	435	100	269	2	-	-
THOMSON	1,136	1,592	453	20	106	236	27	2	-	1
THUNDER BAY	1,270	383	1,324	134	198	257	751	2	-	1
TORONTO ISLAND	6,312	943	1,024	375	603	544	1	1	-	1
VAL D'OR	699	263	192	14	12	262	302	2	-	-
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,937	7,333	4,057	447	2,104	2,454	4,742	1,201	1	1,241
VICTORIA INTERNATIONAL	6,509	3,255	399	167	725	971	336	14	-	2
WILLOWBUSH	1,920	35	33	3	-	2	-	-	-	-
WATERLOO-SUDBURY	2,337	200	98	20	15	11	-	-	-	-
WETCHORDS	2,776	759	98	16	357	71	141	10	-	2
WINNIPEG	2,205	478	137	123	133	21	543	11	-	14
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,735	2,139	549	333	465	774	2,147	1,144	4	317
WILLOWBUSH	2,473	1,123	1,593	56	272	134	572	26	-	1
TOTAL (50)	132,411	42,317	30,102	7,853	20,890	21,247	47,924	13,225	277	13,262

TABLE 7
TABLEAU 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIP CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFR- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,760	-	13	2,427	1,376	123	14
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	234	1	-	30	207	1	2
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	4,195	1	13	2,457	1,577	123	16
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,833	341	16	1,005	201	157	112
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	34	-	-	2	27	-	4
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	1,869	341	16	1,007	231	157	117
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,271	1	2	3,333	2,150	42	1
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	117	-	-	14	99	-	-
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,409	1	2	3,107	2,249	42	1
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,407	109	-	521	507	15	74
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	45	-	-	1	41	-	4
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,453	109	-	522	548	15	78
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,913	25	2	4,075	2,631	42	11
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	247	-	-	53	177	-	-
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	7,060	25	2	4,145	2,823	42	11
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,017	5,942	274	2,551	2,937	121	172
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	1,525	793	35	97	451	4	17
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	250	198	18	3	-	-	31
TOTAL	13,952	7,023	318	2,753	3,298	125	215
CASTLEBAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,237	334	94	547	174	43	4
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	22	-	-	5	27	-	2
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,315	334	94	554	196	43	6
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,536	753	3	433	1,033	75	115
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	39	-	-	-	32	-	-
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	2,573	753	3	434	1,113	75	115
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,932	2,333	71	315	534	155	270
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	307	189	57	17	56	-	-
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	103	82	13	1	-	-	-
TOTAL	5,299	3,261	134	322	590	155	270
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,515	1,913	142	4,237	3,022	440	24
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERE	72	4	-	2	59	-	-
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,597	1,917	142	4,239	3,081	440	24

TABLE 2
TABLEAU 2NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER ARRANGEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
				AUTRES VOLES COMMERCIAUX	PRIVES			
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PORT MURRAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,574	199	20	2,303	771	257	12	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	8	1	-	2	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,572	200	20	2,310	776	257	12	
PORT ST. JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,793	326	15	752	554	24	18	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	6	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,799	326	15	752	559	24	18	
PROBOSCITION								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,325	592	44	791	498	123	141	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	149	-	1	5	62	2	72	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,455	592	45	796	477	125	143	
SANDWICH INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,326	531	15	1,815	244	267	203	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	434	1	115	123	132	1	57	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	504	4	192	196	132	1	23	
TOTAL	3,264	536	313	1,964	508	269	243	
SANDWICH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,222	232	13	2,433	417	117	2,780	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	254	-	11	45	74	-	124	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	350	-	15	22	72	-	129	
TOTAL	6,726	232	40	2,430	534	117	3,023	
GRAND PRAIRIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,559	521	40	1,117	722	40	28	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	15	-	-	13	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,575	522	40	1,130	733	40	28	
HALIFAX INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,034	4,051	74	1,117	497	101	114	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	332	109	109	13	132	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	97	49	39	7	3	1	-	
TOTAL	5,413	4,239	221	1,137	493	102	115	
HAMILTON CITY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,574	199	34	2,122	1,019	68	12	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	215	2	3	74	122	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	3	2	2	-	-	
TOTAL	3,796	192	40	2,205	1,023	69	12	
KAMLOOPS								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,267	754	133	1,243	889	82	56	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	44	-	-	3	40	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,311	754	133	1,246	929	82	56	
KELLYANA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,460	1,443	21	732	835	133	94	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	52	1	-	5	45	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,512	1,444	21	737	880	134	94	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRAN- CHEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
LANGLY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,136	-	-	2,541	1,554	9	-	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	21	-	-	4	17	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,125	-	-	2,545	1,571	9	-	
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	17,565	12,758	736	2,075	1,624	305	53	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	8,726	5,752	511	219	1,637	3	9	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1,667	1,039	552	40	11	-	5	
TOTAL	27,233	19,549	1,799	2,334	3,271	308	77	
LESLIE FRIDGOLD								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,304	517	5	632	577	41	17	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	159	-	-	6	147	-	1	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,464	517	5	638	725	41	18	
LONDON								
DOMESTIC - INTERIEURS	6,342	1,516	43	3,312	1,358	43	45	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	555	120	3	115	307	2	4	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	6,897	1,636	46	3,427	1,665	45	49	
MIRABEL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,078	707	245	647	487	189	100	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	400	304	34	24	26	-	1	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1,155	361	243	57	2	-	35	
TOTAL	3,642	1,372	523	728	515	189	136	
MONCTON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,928	715	54	2,277	460	134	127	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	63	2	-	3	56	1	1	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	7	-	-	4	3	-	-	
TOTAL	3,998	717	54	2,334	519	135	128	
MONTREAL INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	11,274	6,211	756	2,755	1,474	547	198	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	2,573	2,395	138	215	717	9	3	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	20	2	2	10	5	1	-	
TOTAL	13,867	8,608	896	3,020	2,196	557	201	
NORTH BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,950	999	2	1,471	579	94	475	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	33	1	-	5	52	-	24	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,984	1,001	2	1,476	631	94	499	
ORHAWA								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,421	-	236	1,430	1,264	15	18	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	568	-	127	107	333	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,989	-	413	1,537	1,601	15	18	
OTTAWA INTERNATIONAL								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,172	4,251	305	2,023	922	309	783	
TRANSPORDER - TRANSPORTALIERES	1,025	436	44	142	333	1	45	
OTHER INTL - INTERNAT.. AUTRES	52	19	3	1	-	2	27	
TOTAL	10,249	4,755	352	2,171	1,255	312	855	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈ- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
WENTWORTH								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,371	412	43	1,104	754	45	10	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	168	-	4	3	161	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,539	412	47	1,107	917	46	10	
BENT MEADOWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,342	-	-	1,295	2,317	34	2	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	39	-	-	16	23	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,381	-	-	2,012	2,333	34	2	
BRIDGE CREEK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,733	517	305	1,474	1,340	47	10	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	42	-	-	-	42	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,776	517	305	1,474	1,383	47	10	
DUPRE								
DOMESTIC - INTERIEURS	7,900	1,640	112	3,910	1,573	50	150	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	207	-	32	23	163	4	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	41	-	32	2	2	-	3	
TOTAL	8,048	1,640	142	3,935	1,713	54	158	
GRIFFIN								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,627	1,295	50	1,133	1,448	170	591	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	270	53	5	14	175	5	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,957	1,358	55	1,147	1,624	175	598	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,749	712	15	514	412	20	74	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	214	3	3	106	104	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,964	715	19	620	517	20	76	
WASKATON								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,792	1,430	134	1,517	1,267	175	276	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	74	-	5	3	64	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,877	1,431	140	1,520	1,331	175	276	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,079	877	2	700	323	73	26	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	154	-	-	22	112	-	5	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,233	877	2	722	447	73	31	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,001	548	10	1,543	456	92	52	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	70	-	-	11	52	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	1	2	3	-	1	
TOTAL	3,078	548	11	1,556	511	92	53	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,577	-	-	1,749	305	24	-	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIEES	18	-	-	3	15	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,595	-	-	1,752	320	24	-	

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLÉAU 7

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLÉAU 7

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVÉS	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRES	CHARTER AFFRÈ- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,451	-	-	1,797	660	2	2	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	12	-	-	3	9	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,473	-	-	1,800	669	2	2	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,556	2	-	856	623	24	54	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	147	-	-	15	110	-	21	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,704	2	-	872	734	24	75	
ST. HONORE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,658	-	-	1,806	848	60	4	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	4	-	-	-	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,662	-	-	1,806	852	60	4	
ST. HUBERT								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,590	-	4	3,287	1,137	39	175	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	232	-	-	63	159	1	10	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	-	-	2	
TOTAL	5,824	-	4	4,350	1,296	40	187	
ST. JEROME								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,191	-	-	1,565	523	23	10	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	35	-	1	4	29	-	8	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,226	-	1	1,569	522	23	18	
ST. JOHN'S								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,360	1,432	15	1,747	347	210	109	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	50	-	8	7	13	-	20	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	144	27	9	45	15	-	23	
TOTAL	4,054	1,459	32	1,802	375	210	157	
SUDBURY								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,427	1,012	11	1,475	582	203	144	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	45	-	-	4	41	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,472	1,012	11	1,479	623	203	144	
SYDNEY								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,175	734	2	133	156	38	13	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	21	-	1	3	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	44	-	30	2	4	-	1	
TOTAL	1,241	734	33	145	177	38	14	
THOMPSON								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,636	238	127	2,349	591	326	4	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	2	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,694	238	127	2,350	594	326	4	
THUNDER BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,538	1,403	16	2,104	637	169	208	
TRANSPORTER - TRANSPORTALIERES	197	10	37	32	115	-	4	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,735	1,413	53	2,136	752	169	212	

TABLE 2

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 2

TABLEAU 2

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

AEROPORTS - STADIUMS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRANCHISSE- MENTS	AUTRES VOIS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PRINCE ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,423	1,118	53	5,336	1,235	57	26
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	1,409	275	49	691	290	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	9,833	1,393	102	6,028	2,226	57	27
VAL D'ISO							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,755	611	2	702	331	93	11
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,759	611	2	704	333	93	11
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	5,445	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	26,277	2,789	351	10,215	4,272	793	160
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	3,717	2,533	169	105	697	3	17
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	532	679	41	-	11	-	1
TOTAL	30,526	12,901	561	11,220	4,980	793	171
VICENTIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,269	1,393	63	5,729	2,952	507	115
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	1,433	326	-	563	572	4	23
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	4	-	-	-	2	-	2
TOTAL	12,955	2,277	63	6,292	3,526	511	141
VILLEROUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,259	-	-	1,247	695	12	14
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	19	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,259	-	-	1,248	697	12	14
WATERLOO-SHELOW							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,631	-	3	2,156	1,331	35	2
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	150	-	3	22	117	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,631	-	14	2,178	1,448	35	4
WHITBIRD							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,755	134	26	2,153	1,331	53	53
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	435	-	-	32	274	-	15
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,241	134	26	2,185	1,705	53	68
WINNIPEG							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,321	547	171	1,436	922	27	130
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	305	1	14	23	192	1	57
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	7	-	5	-	-	-	1
TOTAL	3,633	548	191	1,459	1,114	28	188
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,255	3,954	233	2,125	1,064	332	2,325
TRANSPORTEE - TRANSPORTALIEES	737	249	75	122	290	2	35
OTHER INT'L - INTERNAT.. AUTRES	46	-	25	4	1	-	15
TOTAL	9,997	4,202	333	2,231	1,355	334	2,375

TABLE 7

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLEAU 7

TABLEAU 7

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AEROPORTS - AIRPORTS	TOTAL	ATR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOIS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VILLIERSVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,317	563	239	3,250	1,431	80	144
TRANSBOUNDARY - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,328	563	239	3,252	1,442	80	144
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	224,172	79,969	5,631	124,392	64,674	9,157	10,673
TRANSBOUNDARY - TRANSFRONTALIERS	30,017	13,358	1,523	4,332	2,531	44	617
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,335	2,748	1,722	562	294	3	403
TOTAL	335,165	96,581	8,641	129,385	74,503	9,218	11,391

TABLE 8

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLÉAU 8

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLÉAU 9

AERODROME - AERODROMES	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AERODROMES - TRANSPORT CANADA TOWERS							
AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
AGASSIZ	22	9,539	9	16:00	71	29	413
ALBANY	54	3,077	7	19:00	49	7	249
ALBANY DAY	7	15,049	25	10:00	120	11	779
BRANDON	56	2,565	22	14:00	33	27	147
BURNHAMTHORPE	5	16,985	22	11:00	99	21	840
CALGARY INTERNATIONAL	8	15,953	30	15:00	79	29	677
CASPER	50	1,760	2	11:00	37	2	129
CHARLOTTETOWN	50	4,043	30	14:00	48	13	286
EDMONTON INTERNATIONAL	33	7,001	25	10:00	54	31	364
EDMONTON MUNICIPAL	20	10,744	7	3:00	52	23	475
FRANK MCGUIRE	38	5,320	31	19:00	56	19	258
FRANK ST. JOHN	57	2,207	1	14:00	28	13	110
GRAND PRATIER	53	3,505	20	15:00	74	20	276
GRAND PRATIER	39	3,596	23	14:00	55	8	273
GRAND PRATIER	23	2,388	20	15:00	49	17	471
GRAND PRATIER	46	4,541	28	19:00	34	17	229
HALIFAX INTERNATIONAL	35	5,853	7	21:00	29	7	303
HALIFAX CITY	15	13,214	5	15:00	103	15	795
KAMLOOPS	42	5,255	22	16:00	45	24	235
KELLY	44	4,750	14	18:00	50	10	207
LANCASTER	10	15,371	31	15:00	133	29	845
LANCASTER & GARDNER INTERNATIONAL	2	27,938	9	20:00	93	22	1,035
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	51	3,243	29	19:00	25	15	212
LONDON	14	13,930	15	10:00	113	15	842
MARSHALL INTERNATIONAL	45	4,728	29	15:00	44	24	249
MONTREAL	29	3,110	16	3:00	71	15	524
MONTREAL INTERNATIONAL	5	15,467	9	16:00	74	22	624
MONTREAL DAY	17	12,630	28	10:00	95	22	743
OWASCO	25	4,385	16	10:00	75	15	522
OTTAWA INTERNATIONAL	13	14,352	17	17:00	34	15	527
PERKINS	48	4,345	12	12:00	73	1	234
PIRE BRADSHAW	19	11,093	27	14:00	99	24	525
PIRE BRADSHAW	41	5,329	7	13:00	40	24	235
QUINCY	12	14,402	16	15:00	101	15	882
REGINA	34	5,236	7	15:00	47	21	347
REINHOLD	55	2,976	25	22:00	44	30	132
REINHOLD	27	9,500	23	3:00	59	15	404
SAULT STE. MARIE	47	4,491	4	15:00	39	6	271
SAULT STE. MARIE	52	3,659	25	12:00	35	7	227
SEASIDE	24	2,114	15	20:00	72	13	402
ST. ANDREWS	31	10,150	16	12:00	112	16	697
ST. CATHARINES	43	4,312	7	20:00	53	1	295
ST. CATHARINES	11	15,199	30	19:00	124	21	1,071
ST. JOHN	6	15,254	31	10:00	122	28	822
ST. JOHN	40	5,432	13	12:00	70	17	444
ST. JOHN	27	5,476	20	13:00	62	20	391
SUDBURY	26	9,804	30	14:00	56	22	450
SUDBURY	50	1,379	21	17:00	25	21	134
THUNDER BAY	49	4,222	23	15:00	30	21	250
THUNDER BAY	30	2,759	9	11:00	54	27	440
TORONTO ISLAND	4	20,509	10	15:00	112	27	854
VAL D'OR	53	2,167	24	19:00	29	24	120
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	37,526	10	16:00	101	10	1,193
VICTORIA INTERNATIONAL	3	21,518	15	11:00	117	15	1,178
VILLENUEVE	20	7,428	15	11:00	35	13	430
WATERLOO-SWELPH	19	12,857	25	14:00	40	28	500
WHITCHURCH	32	7,353	12	15:00	57	5	349
WINDSOR	35	4,730	30	3:00	50	17	324
WINNIPEG INTERNATIONAL	15	13,771	15	19:00	75	29	635
WINDSOR	31	7,750	10	13:00	50	10	331

TABLE 2

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 2

TABLEAU 2

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	24	4,195	12	11:00	24	12	192
ATL. COMEAU	54	1,969	7	13:00	35	7	184
BOUNDARY BAY	17	5,409	12	15:00	50	12	309
BRANDON	59	1,453	15	14:00	13	23	37
BUTTONVILLE	11	7,060	17	16:00	40	16	371
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,962	30	16:00	53	24	852
CASTLEBAR	59	1,316	2	15:00	14	2	32
CHARLOTTE TOWN	45	2,573	13	17:00	15	18	124
EDMONTON INTERNATIONAL	19	5,299	30	11:00	27	30	215
EDMONTON MUNICIPAL	6	10,537	7	3:00	49	24	679
EAST MCMURRAY	37	3,582	31	19:00	20	31	147
EAST ST. JOHN	55	1,799	10	2:00	14	2	31
EGGERSVILLE	42	2,455	17	14:00	22	17	122
EMERSON INTERNATIONAL	38	3,564	31	13:00	22	31	156
EMERSON BAY	12	6,995	1	16:00	1	17	361
GRAND PRATRIE	44	2,575	21	2:00	14	29	100
HALIFAX INTERNATIONAL	14	6,413	21	15:00	30	14	251
HAMILTON CITY	31	3,796	5	17:00	26	26	209
KAPLOOBS	29	3,911	23	17:00	22	24	194
KELOWNA	29	3,512	15	14:00	17	17	140
LANSLEY	25	4,125	11	15:00	31	11	250
LASTMAN & ROBERTSON INTERNATIONAL	2	27,933	9	20:00	93	32	1,389
LITCHFIELD	51	1,973	7	10:00	15	29	98
LONDON	13	6,377	21	12:00	35	16	229
MARATHON INTERNATIONAL	35	3,640	22	15:00	24	29	157
MONCTON	30	3,433	29	13:00	19	7	171
MONTRÉAL INTERNATIONAL	3	15,467	9	16:00	74	23	624
NORTH BAY	29	3,944	9	9:00	23	15	219
OSHAWA	27	3,249	27	13:00	27	15	247
OTTAWA INTERNATIONAL	7	10,249	23	17:00	42	15	440
PEMBERTON	45	2,539	14	16:00	35	14	166
PITTS MEADOWS	22	4,381	12	13:00	42	12	268
PRINCE GEORGE	32	3,776	3	17:00	19	2	222
QUEBEC	10	3,048	15	11:00	34	16	422
REGINA	17	4,767	37	9:00	25	21	238
SAINT JOHN	53	1,969	15	22:00	15	16	112
SASKATON	20	4,371	15	3:00	26	15	208
SAULT STE. MARIE	49	2,233	9	10:00	13	20	112
SEPT-ILLES	41	3,387	27	11:00	29	27	156
SPRINGBANK	43	2,595	12	14:00	21	26	150
ST. ANDREWS	47	2,473	24	16:00	14	24	180
ST. CATHARINES	57	1,704	22	12:00	25	1	154
ST. HONORE	42	2,562	23	3:00	22	5	142
ST. HUBERT	26	5,824	29	16:00	39	23	339
ST. JEAN	50	2,226	29	23:00	28	29	159
ST. JOHN'S	24	4,054	19	16:00	21	3	130
SUDBURY	40	3,472	13	11:00	35	15	190
SYDNEY	40	1,241	14	12:00	15	3	59
THOMASDON	33	3,694	13	9:00	20	24	171
THUNDER BAY	21	4,735	29	11:00	28	21	205
TORONTO ISLAND	2	9,333	17	16:00	49	17	441
VAL D'ISO	54	1,759	28	12:00	12	9	55
VANCOUVER MARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	1	30,526	10	16:00	101	10	1,133
VICTORIA INTERNATIONAL	5	12,456	11	12:00	55	10	534
VILLENUEVE	52	1,368	23	14:00	20	11	112
WATERLOO-KELLOWA	34	1,631	17	13:00	25	12	99
WHITEHORSE	23	4,241	23	17:00	21	9	174
WINDSOR	25	3,633	5	16:00	40	5	260
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	2,399	30	12:00	37	15	408
WELLINGTON	15	5,328	17	17:00	29	17	294

TABLE 10
TABLEAU 10

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY
MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLE 10
TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NUMERE	JOUR	NUMERE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ALBERTA	17	5,344	3	15:00	63	29	310
ATLANTA	46	1,203	23	7:00	40	29	119
BANQUAY BAY	4	10,540	27	20:00	23	11	567
BIRMINGHAM	48	1,212	22	14:00	22	22	94
BUFFALO	5	2,926	22	11:00	24	21	534
CALGARY INTERNATIONAL	36	2,095	29	20:00	32	20	150
CASLETON	92	444	2	11:00	34	2	52
CHAMPLAIN	41	1,470	30	14:00	35	2	192
EDMONTON INTERNATIONAL	30	1,732	25	10:00	44	18	172
EDMONTON MUNICIPAL	56	157	20	15:00	14	20	70
PORT MONTREAL	32	2,233	31	17:00	35	19	154
COURT ST. JAMES	55	403	13	19:00	20	13	46
GRANDTOWN	69	1,050	20	15:00	67	29	177
GRAND INTERNATIONAL	23	2,137	23	14:00	46	3	144
GRAND BAY	30	2,332	23	14:00	20	25	100
GRAND BEAUFORT	35	1,755	12	11:00	30	17	148
HALIFAX INTERNATIONAL	53	440	7	21:00	24	7	34
HAMILTON CITY	7	9,412	5	15:00	90	15	587
HAMILTON	43	1,344	22	15:00	34	6	120
HELVING	44	1,233	15	18:00	36	10	78
HELVING	2	11,245	31	10:00	179	27	717
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B.	37	1,910	19	15:00	30	15	122
LONDON	12	7,033	15	10:00	35	15	320
MONTREAL INTERNATIONAL	47	1,033	25	15:00	25	16	122
MONTREAL	20	6,212	15	8:00	55	15	384
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL BAY	0	2,555	29	10:00	34	20	540
NIAGARA	19	4,995	15	10:00	55	16	238
NIAGARA INTERNATIONAL	21	4,103	12	17:00	52	1	213
OTTAWA	33	1,836	19	12:00	69	12	148
OTTAWA	13	6,718	27	14:00	66	24	170
PRINCE GEORGE	40	1,553	19	10:00	37	27	34
QUEBEC	15	5,354	14	13:00	34	16	542
QUEBEC	35	1,269	20	13:00	33	14	174
SANTO JOHN	49	1,008	25	22:00	40	1	118
SASKATON	23	3,729	23	3:00	46	11	215
SAULT STE. MARIE	31	2,244	4	15:00	35	4	192
SAULT-LES	50	592	25	17:00	28	7	34
SPRINGBANK	14	6,519	14	20:00	67	13	350
ST. ANDREW	10	7,537	16	9:00	103	15	522
ST. CATHARINES	26	3,108	7	20:00	45	7	210
ST. HONORE	1	12,536	30	19:00	112	21	932
ST. JOSEPH	5	10,240	31	10:00	92	28	580
ST. JEAN	24	3,266	13	12:00	54	17	294
ST. JOHN'S	29	2,422	29	13:00	52	20	202
SUDBURY	19	5,332	10	10:00	50	22	373
THUNDER	57	133	21	15:00	13	21	82
THUNDER BAY	51	528	5	7:00	24	21	62
TORONTO ISLAND	28	3,024	3	9:00	44	27	249
TORONTO	3	10,576	10	15:00	98	29	554
VANCOUVER	54	403	13	13:00	22	17	56
VANCOUVER HASTINGS	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	3,552	15	11:00	90	15	712
VILLERUVE	16	5,360	15	11:00	74	10	332
WATERLOO-SHELDON	11	7,175	23	15:00	62	23	450
WATERLOO	25	3,112	12	15:00	42	5	234
WINDSOR	27	3,097	27	13:00	38	11	229
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	3,472	15	10:00	54	24	264
WINDSOR	42	1,422	23	21:00	22	11	115

TABLE 11

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 13

TABLEAU 11

MOUVEMENTS LOCALS D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 13

AEROPORT - AEROPORTS	RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HEURE	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABERDEEN	17	5,312	3	16:00	60	29	316
ALTA COMEAU	46	1,150	23	21:00	40	29	119
BRIMSDAY BAY	4	10,540	27	20:00	38	11	352
BRANDON	45	1,159	22	16:00	32	22	58
BUTTERWORTH	5	9,726	22	11:00	34	21	430
CALGARY INTERNATIONAL	33	2,039	27	20:00	32	20	150
CASTLEGAR	52	942	2	11:00	34	2	32
CHARLOTTETOWN	43	1,300	30	14:00	30	31	120
EDMONTON INTERNATIONAL	38	1,650	25	10:00	44	31	184
EDMONTON MUNICIPAL	55	157	20	15:00	14	20	70
EGGT MCMURRAY	30	2,218	31	19:00	35	19	194
EGLT ST. JOHN	53	400	13	19:00	20	13	44
FREDERICTON	49	752	24	13:00	44	24	144
GANDER INTERNATIONAL	35	1,364	23	14:00	45	15	140
GRAND BAY	20	2,233	23	19:00	40	25	178
GRAND PRAIRIE	34	1,266	10	11:00	30	17	145
HALIFAX INTERNATIONAL	55	369	6	11:00	22	6	34
HAMILTON CITY	7	9,402	5	15:00	90	15	944
HAMILTONS	42	1,340	22	16:00	24	6	120
KELOWNA	44	1,170	7	13:00	32	10	78
LANGLEY	2	11,246	31	13:00	178	22	712
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LESTERIDGE	36	1,292	19	15:00	30	27	178
LETHBRIDGE	11	7,029	15	10:00	38	15	522
LIMON	47	1,088	25	15:00	25	16	130
MONCTON	20	4,150	18	01:00	56	15	354
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
MOUTH BAY	17	5,832	23	10:00	20	20	592
OTTAWA	17	4,894	15	10:00	56	16	230
OTTAWA INTERNATIONAL	21	3,893	12	10:00	57	1	213
PELICTON	37	1,304	19	12:00	48	19	148
PEYER WADSWORTH	13	5,719	27	14:00	55	24	374
PRINCE GEORGE	40	1,549	19	10:00	30	27	99
QUÉBEC	15	5,354	16	13:00	54	18	582
REGINA	37	1,644	20	13:00	34	14	100
SAINT JOHN	43	396	25	22:00	40	1	118
SASKATOON	22	3,529	23	11:00	46	11	218
SAULT STE. MARIE	31	2,208	4	15:00	26	6	142
SEATTLE	50	592	25	12:00	26	7	94
SEYMOUR	14	6,519	15	20:00	60	13	160
ST. ANNE	2	7,591	15	9:00	108	16	622
ST. CATHARINES	25	3,266	7	20:00	46	7	210
ST. HONORE	1	12,532	22	19:00	115	21	332
ST. HUBERT	6	9,722	31	10:00	32	28	533
ST. JEROME	23	3,266	13	12:00	54	17	244
ST. JOHN'S	28	2,412	20	13:00	60	20	202
SUNBURY	13	5,168	10	12:00	50	22	314
SYDNEY	57	134	21	15:00	18	21	82
THOMASTON	61	528	5	7:00	24	21	62
TIMBER BAY	27	2,952	3	9:00	44	3	245
TIMONIA ISLAND	3	10,574	10	15:00	22	20	508
VAL D'OR	54	406	13	13:00	22	13	86
VANCOUVER HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	3	9,532	15	11:00	90	15	712
VILLENUEVE	15	5,810	15	11:00	74	10	332
WATERLOO-CURLTON	10	7,176	29	15:00	67	29	450
WHITEHORSE	24	3,228	12	15:00	42	5	204
WINDSOR	26	3,057	27	14:00	33	11	288
WINNIPEG INTERNATIONAL	32	2,182	6	16:00	35	20	150
YELLOWKNIFE	61	1,400	23	21:00	22	11	112

TABLE 12

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

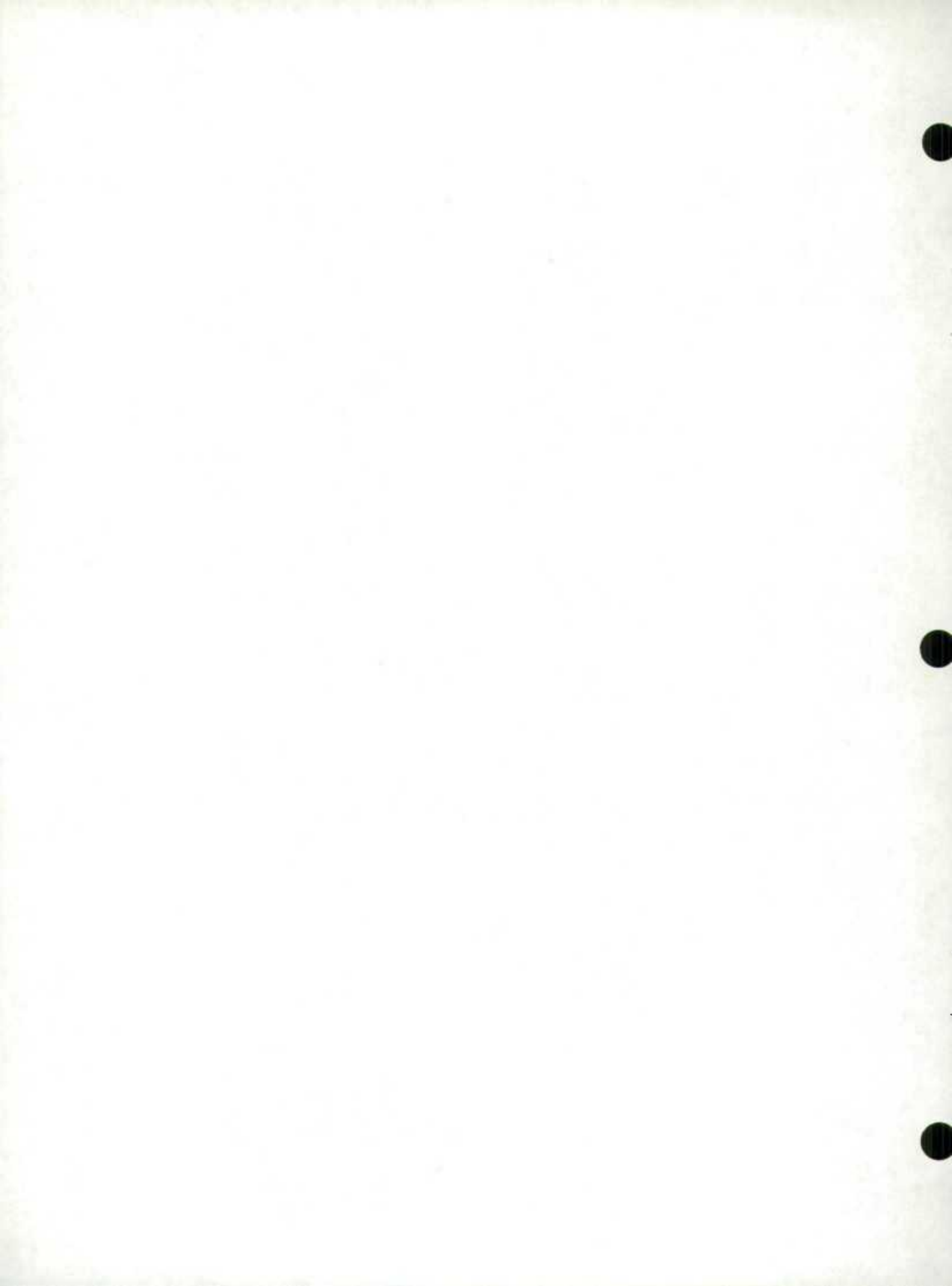
TABLE 12

TABLEAU 12

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AEROPORTS - AIRPORTS	RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AEROPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
WATSON	24	32	27	11:00	16	27	24
WATER COMEAU	15	48	7	15:00	20	7	20
WINDYBAY	-	-	-	-	-	-	-
WINDYBAY	17	54	29	15:00	8	29	12
WYNDHAMVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	14	37	30	15:00	27	30	34
CARLETON	40	2	31	17:00	1	31	1
CARLETON	7	170	23	10:00	22	15	20
CARLETON INTERNATIONAL	10	52	23	24:00	10	21	17
CARLETON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	27	20	5	24:00	4	5	-
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	6	293	20	15:00	48	20	154
CARLETON	8	148	3	10:00	20	10	24
CARLETON	10	159	9	10:00	16	24	28
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	12	72	7	21:00	25	7	50
CARLETON	22	16	15	10:00	2	15	10
CARLETON	37	4	15	15:00	4	15	4
CARLETON	14	68	15	13:00	24	16	30
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	23	13	15	12:00	14	15	17
CARLETON	34	4	27	14:00	4	27	4
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	19	52	22	22:00	14	22	19
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	1	1,354	21	22:00	70	15	256
CARLETON	42	2	15	21:00	2	15	2
CARLETON	5	300	13	12:00	23	10	42
CARLETON	39	2	17	17:00	2	17	2
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	33	4	29	12:00	2	29	2
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	4	325	17	13:00	16	21	44
CARLETON	31	12	6	21:00	3	6	3
CARLETON	11	140	13	8:00	10	15	22
CARLETON	22	40	20	14:00	13	20	22
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	33	6	23	23:00	6	23	6
CARLETON	21	42	20	15:00	26	20	36
CARLETON	35	4	24	19:00	4	24	4
CARLETON	3	518	17	17:00	33	17	45
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	32	10	23	13:00	2	23	2
CARLETON	3	164	24	15:00	13	24	50
CARLETON	24	4	10	14:00	4	10	4
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	13	72	9	11:00	22	9	23
CARLETON	43	2	30	20:00	2	30	2
CARLETON	41	2	24	17:00	2	24	2
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	25	30	25	12:00	8	30	10
CARLETON	20	50	2	14:00	15	2	19
CARLETON	-	-	-	-	-	-	-
CARLETON	20	14	13	10:00	12	13	12
CARLETON	23	40	3	14:00	14	3	26
CARLETON	2	1,590	15	10:00	42	29	102
CARLETON	26	22	27	10:00	10	27	10



SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -
AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13
TABLEAU 13

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLE 13
TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK		TOTAL	ITINERANT		LOCAL	
	RANG	RANG		RANG	RANG	VOLS	VOLS
				ITINERANTS		LOCAUX	
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAVER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	53		554	51	552	65	2
BURNHAM, Y.T./T.Y.	70		331	70	331	71	-
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	57		527	54	625	53	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4		4,283	3	3,241	2	1,042
CHARTER, N.B.	55		599	53	540	33	159
CHURCHILL, MAN.	45		1,052	40	1,032	57	20
COCHRANVILLE, N.W.T./T.N.-O.	59		322	54	320	50	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71		122	71	122	57	-
CRAWFORD, B.C./C.B.	25		1,651	24	1,191	16	470
CRAWFORD, MAN.	52		781	53	527	23	124
DAVENPORT, B.C./C.B.	45		1,226	50	731	23	515
DAVENPORT, Y.T./T.Y.	37		1,214	30	1,222	42	22
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	13		2,377	11	2,225	13	522
DARTMOUTH, N.T.	19		1,248	51	732	7	1,215
EAST NELSON, B.C./C.B.	33		1,392	33	1,136	27	129
EAST THOMPSON, N.W.T./T.N.-O.	60		522	57	522	54	2
EAST WYCH, N.W.T./T.N.-O.	29		1,416	24	1,353	26	24
GARRO, N.T.	54		553	54	531	54	22
GATTINGAU, N.T.	5		4,439	12	1,222	3	1,450
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35		1,353	29	1,251	32	117
HIGH LEVEL, ALTA.	27		1,532	22	1,432	24	124
FLTS-DE-LA-MADELERINE, QUB.	59		440	57	424	61	6
FOUNTAIN, N.W.T./T.N.-O.	11		2,257	7	2,231	25	256
FOULTY, N.W.T./T.N.-O.	31		1,478	35	1,136	21	319
KAPOKASING, N.T.	13		1,970	25	1,316	11	654
KANGRA, N.T.	17		2,104	14	1,922	12	122
KINGSTON, N.T.	6		4,404	2	2,566	5	1,240
KUNJUAH, N.T. (FT. CHIMO)	42		1,157	30	1,157	40	124
KUNJUAH, N.T.	55		722	53	722	50	2
LA GRANDE, QUB.	50		893	45	325	55	2
LA GRANDE, SASK.	7		4,278	1	4,221	30	127
LEWISMINSTER, ALTA.	36		1,352	33	241	12	399
LYNN LAKE, MAN.	20		1,235	15	1,245	45	75
MATAMORA, QUB.	55		433	49	335	35	147
MAYO, Y.T./T.Y.	58		530	52	542	44	25
MONTGOMERY HAT, ALTA.	24		1,329	22	1,322	12	445
MONT JOLI, QUB.	41		1,160	37	1,120	47	62
MUSKOKA, N.T.	3		5,114	13	2,215	2	2,297
MANAHO, B.C./C.B.	2		5,656	2	4,227	4	2,287
MORHAM WELLS, N.W.T./T.N.-O.	14		2,525	12	2,432	32	157
MURTHA HATFIELD, SASK.	43		1,141	47	522	24	314
NEATH RIVER, ALTA.	12		1,462	25	1,352	41	100
NEWT HARDY, B.C./C.B.	3		3,524	5	2,212	10	675
ORFORD ALBERT, SASK.	21		1,386	22	1,543	22	223
ORFORD SUFFOLK, B.C./C.B.	42		624	54	524	52	6
OUTSNEL, B.C./C.B.	34		1,372	41	1,212	22	264
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51		285	46	355	54	22
PARO PARO, ALTA.	1		5,253	2	2,534	1	4,284
PEROLITE, N.W.T./T.N.-O.	54		757	55	563	37	122
PEROVVAL, QUB.	43		954	46	225	46	58
POUMYANORANDA, QUB.	23		1,422	25	1,125	18	455
SANJOHNS, B.C./C.B.	30		1,528	21	1,561	52	37
SEAFORSVILLE (KINDU LA), QUB.	23		1,343	12	1,212	35	124
SEAFORSVILLE, QUB.	22		1,377	27	1,223	12	524
SEIKO LOCKOUT, N.T.	10		3,101	4	3,042	40	52
SMITHERS, B.C./C.B.	15		2,331	17	1,327	14	524
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	57		444	45	435	50	3
STONEMOUNT, Nfld./T.-N.	39		1,255	33	1,252	52	13
SWIFT CURRENT, SASK.	25		1,821	42	921	2	150
TERRACE, B.C./C.B.	12		2,280	13	1,737	6	1,243
THE PASS, MAN.	61		567	50	551	52	25
THUNDER, N.T.	2		3,332	5	2,324	17	455
THUNDER, B.C./C.B.	42		565	50	555	20	-
TUCSWORTH, N.W.T./T.N.-O.	40		1,122	32	1,122	52	-
WAGNER, Nfld./T.-N.	32		1,246	31	1,210	42	55
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44		1,134	33	1,028	32	35
WHITCOMB, ALTA.	47		222	48	222	31	167
WILKINSON, N.T.	42		253	40	255	34	158
WILKINSON LAKE, B.C./C.B.	15		2,355	12	2,253	42	22
YARMOUTH, N.S./N.B.	55		549	53	522	52	40
YORKTON, SASK.	53		771	52	731	51	40
TOTAL (71)			124,351		95,227		25,224

TABLE 14

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AERODROMES	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX			
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	548	485	61	?	6	5	-
BURNABO, Y.T./T.Y.	331	239	92	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	693	620	41	?	34	34	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4,912	2,349	1,531	1,032	71	41	10
CHAMPLIN, N.B.	697	286	242	159	12	12	-
CHURCHILL, MAN.	1,740	929	191	20	12	12	-
COOPERS LAKE, N.W.T./T.N.-O.	307	342	55	-	2	2	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	117	91	26	-	5	5	-
CRANDORCK, B.C./C.B.	1,633	735	479	420	29	29	-
CAUGHAN, MAN.	763	339	230	194	19	19	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,031	510	267	314	3	2	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,313	530	491	92	1	1	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,854	1,716	466	672	13	13	-
DEARBORN, ONT.	1,932	563	153	1,216	16	16	-
EAST WILSON, B.C./C.B.	1,376	413	565	197	16	16	-
EAST SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	525	476	117	?	4	4	-
EIGHT MILE, N.W.T./T.N.-O.	1,530	1,072	270	249	26	26	-
ESBERT, QUE.	549	365	152	29	4	4	-
FATHALLAH, QUE.	4,396	1,221	916	2,459	43	42	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,350	999	245	117	9	9	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,632	1,035	403	194	-	-	-
ILFES-DE-LA-MARCHE, QUE.	433	341	75	5	7	7	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	3,959	2,235	427	295	19	19	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,405	844	221	339	72	72	-
KAROLUAKING, ONT.	1,353	1,017	237	59	2	2	-
KIMORA, ONT.	2,013	1,204	595	114	91	83	8
KINGSTON, ONT.	4,350	1,734	735	1,881	44	44	-
KUUJUAH, QUE. (EX. CHIMY)	1,151	325	222	104	6	5	-
KUUJUAHAPIK, QUE.	727	527	72	?	2	2	-
LA TRANCHE, QUE.	394	733	111	?	2	2	-
LA TRINITE, SASK.	4,277	3,074	1,015	137	1	1	-
LEWISWATER, ALTA.	1,345	573	374	397	14	14	-
LYNN LAKE, MAN.	1,034	1,515	343	76	2	2	-
MATAGAMI, QUE.	433	252	34	147	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	530	499	43	89	-	-	-
MERCER HAT, ALTA.	1,730	768	564	645	42	43	-
MONT JOLI, QUE.	1,152	392	100	60	9	9	-
MURKIN, ONT.	2,955	402	1,264	2,399	49	47	2
NANAITO, B.C./C.B.	6,445	2,952	1,234	2,337	19	19	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,632	2,171	244	167	4	4	-
NORTH BATTLEBORO, SASK.	1,139	309	437	317	33	31	2
ORCA RIVER, ALTA.	1,451	339	469	100	4	4	-
PORT HADLEY, B.C./C.B.	3,541	1,995	370	574	53	53	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,934	865	363	305	32	14	18
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	525	417	172	6	?	?	-
QUEBEC, B.C./C.B.	1,764	555	459	354	4	4	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	892	815	35	29	5	5	-
RED DEER, ALTA.	5,917	1,307	1,330	4,233	51	47	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	714	556	35	122	53	53	-
ROSEMERE, QUE.	952	691	223	59	2	2	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,617	200	321	496	5	5	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,535	1,308	191	37	62	62	-
SCHERERVILLE (KNOW L.), QUE.	1,341	1,402	315	124	2	?	-
SHERBROOKE, QUE.	1,325	483	748	524	52	52	-
SINUY LOOKOUT, ONT.	3,094	2,504	542	52	3	3	-
SMITHERS, B.C./C.B.	2,325	1,321	430	524	5	6	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	429	262	151	5	15	13	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,233	975	245	12	22	32	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,745	534	393	429	75	54	21
TERRACE, B.C./C.B.	2,779	1,286	450	1,043	1	1	-
THE PASS, MAN.	544	291	277	25	3	3	-
TINNIKS, ONT.	3,227	2,239	611	467	42	34	8
TOFINO, B.C./C.B.	537	283	254	-	23	23	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,123	1,067	125	-	4	4	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,227	994	170	56	45	45	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,121	420	555	75	13	13	-
WHITECOURT, ALTA.	951	353	423	157	14	14	-
WILKINSON, ONT.	722	294	477	151	21	31	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,337	1,553	592	22	19	17	2
YARMOUTH, N.S./N.S.	525	301	176	27	44	25	19
YORKTON, SASK.	740	437	283	60	11	11	-
TOTAL (71)	122,886	65,090	28,376	29,720	1,485	1,191	124

TABLE 15
TABLEAU 15

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLE 15
TABLEAU 15

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFRÈ- TEMENTS	AUTODE VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	552	27	54	474	32	28	5
BIRCHBAUGH, Y.T./T.V.	221	-	-	220	22	-	-
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	495	212	36	372	21	29	34
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,941	731	63	1,555	1,487	44	61
CHARLOT, N.B.	540	97	21	163	224	13	12
CHURCHILL, MAN.	1,037	111	222	496	159	32	12
COOPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	329	63	7	266	37	22	2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	122	12	33	45	12	4	5
CRANFORD, B.C./C.B.	1,121	232	19	434	424	20	24
CRANFORD, MAN.	537	63	-	277	211	12	18
CRANFORD, SASK.	731	233	-	277	245	23	2
DANSON, Y.T./T.V.	1,222	-	-	532	675	16	1
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	2,225	696	20	1,472	444	121	13
DELTON, ONT.	732	179	2	322	147	11	16
EAST BRIDSON, B.C./C.B.	1,194	90	5	518	561	4	16
EAST BRIDSON, N.W.T./T.N.-O.	527	46	22	403	102	15	4
EAST SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,253	103	53	211	250	20	25
EAST, QUB.	731	154	4	193	134	27	4
EASTMAN, QUB.	1,079	135	-	385	644	273	42
ELY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,251	107	115	775	232	42	5
ELVA, ALTA.	1,432	102	14	312	327	56	-
ELVA-NEWCASTLE, QUB.	434	204	5	132	56	20	7
EMVUK, N.W.T./T.N.-O.	2,731	320	20	1,315	349	75	13
EPALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,132	429	49	324	178	45	22
ESKADAMING, ONT.	1,315	430	3	536	244	51	2
ESKADA, ONT.	1,232	721	1	482	632	63	23
ESKADAMING, ONT.	2,554	272	17	1,433	657	134	44
ESKADAMING, QUB. (ST. CHARLES)	1,053	102	4	233	153	52	5
ESKADAMING, QUB.	721	233	-	394	27	54	2
LA TRANCHE, QUB.	395	191	12	174	43	28	2
LA TRANCHE, SASK.	4,221	155	22	2,331	531	439	1
ELLYMUNSTER, ALTA.	261	350	1	222	360	14	14
EVAN LAKE, MAN.	1,352	69	50	1,224	275	42	2
FAIRBANKS, QUB.	335	61	-	121	72	13	-
FAYO, Y.T./T.V.	542	-	-	422	31	12	-
FAYO, Y.T./T.V.	1,382	221	7	545	547	24	43
FAYO, Y.T./T.V.	1,100	576	12	425	72	23	5
FAYO, Y.T./T.V.	2,715	7	12	122	1,222	55	42
MANANAP, B.C./C.B.	4,077	525	5	2,231	1,214	32	12
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,432	124	125	1,252	244	32	4
NORVA, SASK.	827	-	-	322	445	41	31
ORCA RIVER, ALTA.	1,352	152	11	722	322	147	5
ORCA RIVER, B.C./C.B.	2,212	252	5	1,722	774	35	52
ORCA RIVER, SASK.	1,553	25	115	554	452	125	16
ORCA RIVER, SASK.	592	84	13	312	131	41	3
ORCA RIVER, SASK.	1,212	157	2	332	444	15	4
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	856	142	224	462	13	12	5
RED RIVER, ALTA.	2,534	17	-	1,222	1,222	34	47
RED RIVER, N.W.T./T.N.-O.	463	36	-	322	23	12	33
RED RIVER, QUB.	225	201	1	422	175	27	2
RED RIVER, QUB.	1,125	344	26	422	291	30	5
RED RIVER, S.C.B.	1,561	73	2	1,224	152	34	52
RED RIVER, SASK.	1,712	35	4	1,212	222	13	2
RED RIVER, SASK.	1,233	-	-	422	712	29	52
RED RIVER, SASK.	3,242	422	-	2,122	365	127	3
RED RIVER, SASK.	1,222	121	32	1,122	432	43	5
RED RIVER, SASK.	434	-	3	252	132	31	13
RED RIVER, SASK.	1,252	371	1	522	212	32	32
RED RIVER, SASK.	271	-	-	534	357	15	54
RED RIVER, SASK.	1,737	182	6	1,222	424	45	1
RED RIVER, SASK.	561	61	-	222	212	48	3
RED RIVER, SASK.	2,274	253	3	1,222	427	134	24
RED RIVER, SASK.	555	-	75	222	171	33	23
RED RIVER, SASK.	1,127	243	2	322	122	25	4
RED RIVER, SASK.	1,212	721	3	755	144	25	45
RED RIVER, SASK.	1,222	34	4	312	245	12	13
RED RIVER, SASK.	225	-	22	241	342	45	14
RED RIVER, SASK.	725	2	-	222	432	35	51
RED RIVER, SASK.	2,253	162	245	1,422	652	32	12
RED RIVER, SASK.	522	242	-	41	124	52	26
RED RIVER, SASK.	731	-	2	432	244	17	11
TOTAL (71)	95,527	13,342	2,112	52,522	24,222	3,242	1,221

TABLE 14

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 16

TABLEAU 14

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
WAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	552	13	2.3	539	97.6
WAGAHAM, Y.T./T.V.	331	2	.6	329	99.3
WAMPINEE BAY, N.W.T./T.N.-D.	695	232	33.3	463	66.6
WAMPINEE RIVER, B.C./C.B.	3,961	741	18.3	3,200	81.6
WASLU, N.W.	540	257	47.5	283	52.4
WATSON LAKE, N.W.T./T.N.-D.	1,032	277	26.8	755	73.1
WATSON LAKE, Y.T./T.V.	399	86	21.5	313	78.4
WATSON LAKE, N.W.T./T.N.-D.	132	14	11.4	118	89.5
WATSON LAKE, B.C./C.B.	1,191	298	25.0	893	74.9
WATSON, MAN.	687	70	10.2	617	87.7
WATSON CREEK, B.C./C.B.	791	324	41.4	467	59.5
WATSON, Y.T./T.V.	1,222	13	1.0	1,209	98.9
WATSON LAKE, N.W.T./T.N.-D.	2,275	915	39.9	1,379	60.0
WATSON, ONT.	732	285	39.0	446	60.9
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	1,194	199	16.5	995	83.4
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	537	79	14.7	458	85.2
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	1,358	145	10.5	1,213	89.4
WATSON, ONT.	531	241	45.3	290	54.6
WATSON, ONT.	1,979	205	10.3	1,774	89.6
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	1,751	193	11.4	1,558	89.5
WATSON, ALTA.	1,437	196	13.5	1,241	86.3
WATSON-LA-MARLENE, ONT.	436	277	62.6	159	37.3
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	2,731	293	10.7	2,438	89.2
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	1,139	573	50.7	566	49.2
WATSON, ONT.	1,314	451	34.2	863	65.7
WATSON, ONT.	1,332	1,105	82.7	227	17.2
WATSON, ONT.	2,564	521	20.3	2,043	79.6
WATSON, ONT. (FT. CHYM)	1,353	214	15.7	1,139	84.2
WATSON, ONT.	771	197	25.5	574	74.4
WATSON, ONT.	574	274	47.6	300	52.2
WATSON, SASK.	4,091	345	8.4	3,746	91.6
WATSON, ALTA.	261	415	157.5	54	20.7
WATSON LAKE, MAN.	1,350	32	2.4	1,318	97.5
WATSON, ONT.	336	73	21.7	263	78.2
WATSON, Y.T./T.V.	542	-	.0	542	100.0
WATSON, ALTA.	1,392	362	25.9	1,030	74.0
WATSON, ONT.	1,130	550	48.6	580	51.3
WATSON, ONT.	2,215	1,053	47.4	1,162	52.5
WATSON, B.C./C.B.	4,077	212	5.1	3,865	94.8
WATSON WELLS, N.W.T./T.N.-D.	2,433	201	8.2	2,232	91.7
WATSON BATTLEGROUND, SASK.	927	45	4.8	882	95.1
WATSON RIVER, ALTA.	1,352	330	24.3	1,022	75.6
WATSON, B.C./C.B.	2,919	377	12.9	2,542	87.0
WATSON ALBERTA, SASK.	1,543	332	21.5	1,211	78.4
WATSON, B.C./C.B.	599	169	28.1	430	71.7
WATSON, B.C./C.B.	1,318	175	13.2	1,143	86.7
WATSON TUNNEL, N.W.T./T.N.-D.	856	79	9.2	777	90.6
WATSON, ALTA.	2,544	253	9.9	2,291	90.0
WATSON, N.W.T./T.N.-D.	645	98	15.1	547	84.7
WATSON, ONT.	306	153	49.9	153	50.0
WATSON/WATSON, ONT.	1,125	374	33.2	751	66.7
WATSON, B.C./C.B.	1,561	202	12.9	1,359	87.0
WATSONVILLE (KIND L.), ONT.	1,719	154	8.9	1,565	90.4
WATSON, ONT.	1,733	74	4.2	1,659	95.7
WATSON LAKE, ONT.	3,749	453	12.0	3,296	87.9
WATSON, B.C./C.B.	1,307	227	17.3	1,080	82.6
ST. ANTHONY, N.W.T./T.N.-D.	436	123	28.1	313	71.7
STEPHENVILLE, N.W.T./T.N.-D.	1,032	442	42.8	590	57.1
STEPHENVILLE, SASK.	971	77	7.9	894	92.0
STEPHENVILLE, B.C./C.B.	1,737	319	18.3	1,418	81.6
STEPHENVILLE, MAN.	561	209	37.2	352	62.7
STEPHENVILLE, ONT.	2,374	1,111	46.8	1,263	53.1
STEPHENVILLE, B.C./C.B.	565	74	13.1	491	86.8
STEPHENVILLE, N.W.T./T.N.-D.	1,137	73	6.4	1,064	93.4
STEPHENVILLE, N.W.T./T.N.-D.	1,210	377	31.1	833	68.8
STEPHENVILLE, Y.T./T.V.	1,393	92	6.6	1,301	93.3
STEPHENVILLE, ALTA.	305	147	48.1	158	51.7
STEPHENVILLE, ONT.	795	72	9.0	723	90.9
STEPHENVILLE, B.C./C.B.	2,263	215	9.5	2,048	90.4
STEPHENVILLE, N.W.T./T.N.-D.	503	301	59.8	202	40.1
STEPHENVILLE, SASK.	731	31	4.2	700	95.7
TOTAL (71)	25,537	19,162	74.9	6,375	24.9

TABLE 16A

AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS	TOTAL	RUNWAY 66	RUNWAY 75	RUNWAY 77	RUNWAY 88
AIRPORTS	TOTAL	PISTE 66	PISTE 75	PISTE 77	PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS					
AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	513	11	-	502	-
BADWASH, Y.T./T.V.	1,229	175	-	1,053	-
CAMPBELL BAY, N.W.T./T.N.-O.	134	12	-	122	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,937	5	23	1,609	-
CHAMPLIN, N.W.	375	1	155	219	-
CHURCHILL, MAN.	1,255	1	-	1,254	-
COOPERVILLE, N.W.T./T.N.-O.	433	51	-	382	-
CORAL MARSHES, N.W.T./T.N.-O.	458	-	458	120	-
CORNERBROOK, B.C./C.B.	733	-	316	417	-
COURTNEY, MAN.	1,202	-	255	947	-
DAVISON CREEK, B.C./C.B.	105	43	-	62	-
DAVISON, Y.T./T.V.	1,158	44	-	1,114	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	273	50	3	200	-
DEGLYN, ONT.	550	15	-	535	-
DELT NELSON, B.C./C.B.	659	155	-	493	-
DELT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	3,373	1,232	220	1,921	-
DELT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	444	247	-	197	-
DARTS, QUC.	712	4	575	133	-
DATTENHAM, QUC.	537	-	119	418	-
DEW RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,911	237	-	1,672	-
DIETZ LEVEL, ALTA.	1,971	115	-	1,756	-
DUPONT-LE-MARSHALING, QUC.	31	1	-	30	-
DUNVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,262	1,053	-	1,209	-
DUMFRIES, N.W.T./T.N.-O.	2,257	45	-	2,111	-
KAHUKASING, ONT.	253	17	-	244	-
KAMMERS, ONT.	3,473	22	7,594	377	-
KARSTEN, ONT.	324	1	-	323	-
KUJUMUK, QUC. (PT. CHIMON)	714	-	411	303	-
KUJUMUKAPIK, QUC.	253	5	-	248	-
LA GRANDE, QUC.	1,237	555	274	408	-
LA GRANDE, SASK.	353	27	-	277	-
LA WANNINGTON, ALTA.	444	2	325	117	-
LAWN LAKE, MAN.	232	74	-	212	-
MAFARANG, QUC.	575	148	222	235	-
MAVO, Y.T./T.V.	142	-	-	142	-
MARICAMP NAT., ALTA.	1,317	11	144	1,157	-
MARSH JULLI, QUC.	2,052	-	1,229	463	-
MARSKA, ONT.	1,450	25	-	1,424	-
MAUNABO, B.C./C.B.	2,193	-	-	2,123	-
MEDMAN HILLS, N.W.T./T.N.-O.	330	73	277	400	-
MERTON CATTLEHEAD, SASK.	1,914	7	1,402	325	-
MESSE RIVER, ALTA.	853	257	-	575	-
MET HARBOY, B.C./C.B.	1,455	41	420	1,000	-
MINDO ALBERT, SASK.	543	22	-	521	-
MINDO RUPERT, B.C./C.B.	3,893	30	63	2,750	-
MURPHREE, B.C./C.B.	312	112	-	200	-
NANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	541	5	-	536	-
NED DEER, ALTA.	832	-	-	832	-
NOROLITE, N.W.T./T.N.-O.	230	-	-	230	-
NORVAL, QUC.	2,327	22	1,540	529	-
OROVY/BRANDIA, QUC.	450	113	155	177	-
SANSON, B.C./C.B.	435	-	-	435	-
SANDSPRINGVILLE (KNOX L.), QUC.	492	238	-	254	-
SANDSPRING, QUC.	543	3	320	255	-
SANDY LAKE, ONT.	1,225	124	15	1,086	-
SANDY, B.C./C.B.	1,272	325	313	527	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	254	-	-	254	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	253	50	-	174	-
STYX CURRENT, SASK.	315	2	-	314	-
TERRACE, B.C./C.B.	276	120	-	126	-
THE BAY, MAN.	1,723	123	1,205	320	-
TIMMINS, ONT.	1,027	243	221	393	-
TOTTEN, B.C./C.B.	433	-	-	433	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	545	426	-	219	-
WAGBON, Nfld./T.-N.	573	340	-	163	-
WATSON LAKE, Y.T./T.V.	1,223	172	454	431	-
WATSONVILLE, ALTA.	2,352	173	1,513	552	-
WELSTON, ONT.	535	4	-	532	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,525	32	454	1,029	-
WYNDHAM, N.S./N.B.	173	-	-	173	-
WYNDHAM, SASK.	491	-	-	491	-
TOTAL (71)	75,232	7,577	22,355	45,255	-

TABLE 17

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 17

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANSORS
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL						
BARBER LAKES, N.W.T./T.N.-O.	552	2	151	119	211	-
BURNHAM, Y.T./T.Y.	331	1	-	253	77	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	595	39	302	311	43	-
CAMROSE RIVER, B.C./C.B.	3,241	123	1,243	2,325	371	-
CHARLTON, N.T.	340	201	72	232	35	-
CHURCHILL, MAN.	1,032	59	453	459	46	-
COOPERATING, N.W.T./T.N.-O.	322	-	135	123	135	-
COYAL LAKE, N.W.T./T.N.-O.	122	2	89	25	5	-
FRANZFAHNE, B.C./C.B.	1,121	290	30	219	62	-
GAUNTHER, MAN.	597	22	15	544	4	-
GARSON CREEK, B.C./C.B.	751	114	275	305	27	-
GARSON, Y.T./T.Y.	1,222	2	22	1,181	17	-
GEOR LAKES, Nfld./T.-N.	2,295	347	204	736	405	-
GRANTON, ONT.	732	51	293	370	13	-
HOLT NELSON, B.C./C.B.	1,124	111	44	770	257	-
HORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	597	16	223	323	35	-
HORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,363	112	73	257	195	-
HASSE, QUB.	531	12	125	312	11	-
HATTINGAU, QUB.	1,272	22	219	1,515	223	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,251	127	302	744	73	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,439	24	172	754	497	1
HULL-DELMARDELTA, QUB.	434	13	223	173	25	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,731	113	275	1,238	400	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,132	301	599	127	13	-
KARISKASING, ONT.	1,314	37	536	474	211	13
KENORA, ONT.	1,232	125	141	734	133	-
KINROSS, ONT.	2,564	42	382	1,451	175	1
KUJJUJUAQ, QUB. (ST. THOMAS)	1,257	139	351	474	156	4
KUJJUJARAPTU, QUB.	721	49	372	179	122	-
LA SENEQUE, QUB.	426	105	125	443	145	1
LA SENEQUE, SASK.	4,021	27	713	3,012	337	1
LEWYMINSTER, ALTA.	251	17	406	535	33	-
LYNN LAKE, MAN.	1,262	30	439	1,373	17	2
MATAGAMI, QUB.	335	-	55	249	29	-
MAYO, Y.T./T.Y.	542	-	12	239	241	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,307	45	275	225	27	83
MONT JOLI, QUB.	1,177	35	423	570	14	-
MUSKOKAS, ONT.	2,215	99	128	1,465	122	1
NANAIMO, B.C./C.B.	4,272	24	361	3,023	135	4
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,432	155	229	1,436	617	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	377	21	44	740	22	-
NOBLE RIVER, ALTA.	1,352	35	302	735	220	-
PORT HADLEY, B.C./C.B.	2,913	50	412	2,034	372	-
PORTNEUF ALBERT, SASK.	1,553	42	354	1,493	59	-
PRINCE GEORGE, B.C./C.B.	593	104	44	349	101	-
QUEBEC, B.C./C.B.	1,013	144	114	511	147	-
RAYKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	336	5	502	137	152	-
RED DEER, ALTA.	2,524	22	107	2,470	15	5
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	545	42	425	74	103	-
REDFORD, QUB.	336	13	62	745	73	1
REYK/NOBANDS, QUB.	1,125	152	245	500	99	-
SAVONIT, B.C./C.B.	1,551	115	54	745	576	-
SCHIFFERVILLE (KNOW L.), QUB.	1,712	-	204	1,442	172	1
SHERBROOKE, QUB.	1,223	32	17	1,237	124	73
SIBUYI LAKE, ONT.	3,742	1	753	2,265	45	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,402	154	157	1,236	249	42
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	436	3	233	140	55	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	1,252	135	405	375	332	-
SWIFT CURRENT, SASK.	271	53	39	242	24	1
TERACE, B.C./C.B.	1,737	244	175	355	457	4
THE PASS, MAN.	551	124	35	414	7	-
TIMMINS, ONT.	2,174	327	1,213	1,351	149	-
TORINO, B.C./C.B.	565	22	105	307	130	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,127	15	422	545	222	-
WATSON, Nfld./T.-N.	1,711	133	331	533	253	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,223	37	31	225	34	-
WHEATBURT, ALTA.	205	50	132	423	193	-
WILKINSON, ONT.	795	14	51	712	25	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,253	105	143	1,652	349	1
VERMOUTH, N.S. N.T.	503	131	134	125	44	-
VIRKTON, SASK.	731	3	131	572	22	-
TOTAL (21)	25,527	5,581	22,297	58,781	10,644	254

TABLE 14

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 14

TABLEAU 14

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS APUY AU DECOLLAGE (KGS.)										
	2 000 ET MOINS	2 001	4 001	5 671	7 001	10 001	15 001	20 001	30 001	50 001	100 001 AND OVER 10 PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.											
ALABAMA, N.W./T.N.-O.	256	122	75	2	10	19	-	-	-	-	-
ALABAMA, N.W./T.V.	323	5	2	-	-	1	-	-	-	-	-
CAMMIE, N.W./T.N.-O.	113	106	103	2	38	125	83	49	-	-	1
CAMPBELL, N.W./T.V.	1,023	656	357	56	369	425	133	1	-	-	-
CHICAGO, N.W.	157	97	110	24	71	32	56	-	-	-	-
CHICKSBILL, N.W.	273	157	211	8	37	229	52	8	-	-	2
CHICKSBILL, N.W./T.V.	179	31	55	-	51	-	69	3	-	-	-
CITRUS, N.W./T.V.	19	9	45	2	4	41	-	3	-	-	-
CORNING, N.W./T.V.	755	113	27	37	24	8	236	4	-	-	-
DECATUR, N.W.	447	116	16	10	-	2	-	2	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	349	31	126	34	179	5	56	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	647	310	20	1	153	1	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	755	559	130	2	667	67	301	2	-	-	-
DECATUR, N.W.	379	55	320	20	5	3	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	377	131	67	11	15	-	31	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	211	117	184	7	49	3	15	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	459	253	218	6	90	10	137	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	107	202	132	5	26	2	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,529	135	199	2	35	19	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	399	251	312	12	131	8	123	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	744	214	220	10	239	73	9	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	107	77	74	4	75	32	2	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	944	529	1,113	20	21	24	82	23	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	91	32	302	35	21	312	212	110	-	-	10
DECATUR, N.W.	574	154	241	2	176	227	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	562	418	789	137	35	71	-	-	-	-	1
DECATUR, N.W.	1,075	174	104	129	174	73	1	12	-	-	-
DECATUR, N.W.	247	315	335	6	10	25	110	3	-	-	-
DECATUR, N.W.	159	131	245	-	-	124	47	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	217	377	37	4	10	102	22	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,575	1,295	636	40	233	312	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	474	44	244	15	5	173	-	3	-	-	-
DECATUR, N.W.	554	632	415	10	73	62	3	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	147	124	23	2	-	35	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W./T.V.	315	210	12	-	4	-	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	374	255	45	12	213	21	1	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	273	291	135	2	-	360	2	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,595	377	127	57	17	29	-	2	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,371	1,714	774	13	127	15	1	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,120	529	379	13	75	24	172	-	-	-	3
DECATUR, N.W.	497	47	51	14	5	2	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	520	335	151	32	31	127	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	944	1,233	322	29	124	205	2	-	-	-	1
DECATUR, N.W.	947	261	139	-	49	215	-	2	-	-	-
DECATUR, N.W.	214	130	131	10	9	15	33	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	654	33	24	56	13	114	54	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	232	77	212	4	21	223	35	4	-	-	-
DECATUR, N.W.	2,339	169	114	22	12	4	23	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	107	-	347	-	60	23	40	28	-	-	-
DECATUR, N.W.	364	447	22	53	4	4	-	1	-	-	-
DECATUR, N.W.	524	140	154	7	22	122	131	6	-	-	-
DECATUR, N.W.	529	421	333	23	45	23	22	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	529	214	124	2	7	5	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,075	155	22	4	2	-	4	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,034	1,335	543	33	3	-	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	372	345	200	24	162	5	154	1	-	-	-
DECATUR, N.W.	75	15	131	1	35	2	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	439	279	32	4	257	4	62	133	-	-	2
DECATUR, N.W.	750	152	55	3	-	-	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,122	135	235	35	10	4	197	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	217	173	29	26	-	37	53	-	-	-	1
DECATUR, N.W.	303	649	747	5	305	131	151	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	324	61	61	13	7	22	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	475	255	609	9	-	41	10	2	-	-	-
DECATUR, N.W.	451	310	171	9	51	117	64	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	250	143	35	4	15	10	36	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	455	71	95	47	27	4	75	2	-	-	-
DECATUR, N.W.	520	117	34	14	-	4	-	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	1,108	361	97	14	320	110	73	-	-	-	-
DECATUR, N.W.	191	37	16	5	124	4	132	2	-	-	-
DECATUR, N.W.	522	163	34	-	4	3	-	-	-	-	-
TOTAL (71)	54,557	21,015	14,520	1,259	5,353	5,077	3,553	428	-	-	31

TABLE 19
TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL								
FAKED LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	551	27	54	433	33	24	-	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	552	27	54	434	33	24	6	
FURNASHE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	127	-	-	232	53	-	-	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	34	-	-	-	34	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	331	-	-	232	92	-	-	
GAMBRIER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	425	212	35	372	21	20	24	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	425	212	35	372	21	20	24	
GAMBRIER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,432	722	63	1,553	1,112	44	51	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	302	2	-	2	302	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,734	724	63	1,555	1,414	44	51	
GRAPLE, N.W.T.								
DOMESTIC - INTERIEURS	453	27	13	165	147	13	11	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	31	-	2	2	77	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-	
TOTAL	545	27	16	167	224	13	11	
GRUPHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,025	111	22	405	155	31	12	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	7	-	2	1	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,032	111	22	406	159	31	12	
GROPPING, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	322	52	7	266	32	22	2	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	322	52	7	266	32	22	2	
GRAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	122	12	33	45	12	4	5	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	122	12	33	45	12	4	5	
GRANBROOK, B.C./C.P.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,142	232	19	481	363	20	27	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	49	-	-	1	45	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,191	232	19	482	408	20	28	
GRUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	521	52	-	272	205	14	14	
TRANSFERRED - TRANSFERTALIERES	5	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	526	52	-	272	211	14	14	

TABLE 18
ANNEXE 18

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19
TABLEAU 19

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRÈT- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - WITH FLEIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'ARRIVÉE DE VOL.							
DANFORTH, O.C./O.C.S.							
DOMESTIC - INTERIEURS	774	233	-	277	241	23	2
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	6	-	-	-	5	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	781	233	-	277	246	23	2
DANFORTH, V.T./T.V.							
DOMESTIC - INTERIEURS	997	-	-	441	530	15	1
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	232	-	-	89	147	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,229	-	-	530	677	15	1
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,231	576	20	927	436	121	13
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	14	-	-	3	11	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,245	576	20	1,000	447	121	13
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	737	179	2	367	139	11	15
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	742	179	2	369	142	11	15
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,193	90	5	517	564	4	15
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	6	-	-	1	3	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,199	90	5	518	567	4	15
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	597	45	22	403	122	15	4
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	597	45	22	403	122	15	4
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,358	122	53	911	250	20	26
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,358	122	53	911	250	20	26
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	512	153	4	135	116	27	4
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	12	-	-	-	14	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	524	153	4	135	130	27	4
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,246	135	-	272	522	267	42
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	33	-	-	13	17	3	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,279	135	-	285	539	270	42
DORR LAKE, H.E./T.E.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,247	107	115	775	222	42	2
TRANSBOROER - TRANSBORDALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,251	107	115	775	226	42	2

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAKE UNITAIRES	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,438	102	14	212	307	96	-
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,438	102	14	212	307	96	-
FLEET-OFF-LA-MARITIME, QUP.							
DOMESTIC - INTERIEURS	430	204	4	130	56	30	7
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	4	-	1	2	1	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	434	204	5	132	56	30	7
INUVIK, N.W.A.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,715	380	32	1,209	343	78	15
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	14	-	1	6	5	-	2
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	2,731	380	33	1,216	349	78	17
IQALUIT, N.W.A.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	226	403	24	307	101	45	51
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	28	1	3	2	14	-	3
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	115	20	7	17	53	-	3
TOTAL	1,139	429	34	326	172	45	57
KAPUYASING, QNT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,308	430	3	532	240	51	2
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	9	-	-	2	6	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,317	430	3	534	246	51	2
KEMOIA, QNT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,578	653	1	475	399	54	74
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	206	50	-	5	233	-	4
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,784	721	1	480	632	54	78
KINOSTAN, QNT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,405	279	14	1,233	554	134	42
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	154	-	3	85	72	-	2
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,559	279	17	1,318	626	134	44
KUUJJUAQ, QUT. (ST. CHINO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,051	109	3	206	152	62	5
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,053	109	3	208	152	62	5
KUUJJUARAPIK, QUT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	721	233	-	334	20	54	2
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	721	233	-	334	20	54	2
LA GRANDE, QUP.							
DOMESTIC - INTERIEURS	924	191	15	574	31	28	6
TRANSPORTER - TRANSPORTAIRES	2	-	2	-	-	-	-
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	926	191	17	574	31	28	6

TABLE 17
TABLEAU 17

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 18
TABLEAU 18

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFRÈT- TEMENTS	AUTRES VOLES COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
LE BONTÉ, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,050	155	77	2,831	591	435	1	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	31	-	1	-	30	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,081	155	78	2,831	591	435	1	
LEWISMANSTER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	251	350	1	222	353	14	14	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	251	350	1	222	353	14	14	
LYNN LAKE, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,940	69	60	1,344	257	65	2	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	20	-	-	2	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,960	69	60	1,335	275	64	2	
MATAMORA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	335	61	-	121	71	13	-	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	335	61	-	121	71	13	-	
MAYO, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	542	-	-	499	31	12	-	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	542	-	-	499	31	12	-	
MUSKOWE HAT, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,342	220	7	539	514	23	19	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	40	1	-	1	23	1	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,382	221	7	540	537	24	28	
MONT JOLI, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,097	576	10	405	70	23	3	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	3	-	-	1	2	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,100	576	10	405	72	23	3	
MUSKOKA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,062	7	10	275	1,065	55	49	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	153	-	-	10	143	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,215	7	10	285	1,208	55	49	
NANAIMO, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	4,000	674	6	2,274	945	32	12	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	77	1	-	7	69	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,077	675	6	2,281	1,014	32	12	
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,435	182	124	1,351	234	30	4	
TRANSPORTER - TRANSPORTEURS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	2	1	-	-	-	-	
TOTAL	2,439	184	125	1,352	234	30	4	

TABLE 19
TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRES	CHARTER AFFRANCHISSEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	326	-	-	309	445	41	31
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	327	-	-	309	446	41	31
OFAPE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,350	150	11	727	221	147	4
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,352	150	11	728	222	147	4
PORT HURDY, S.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,915	269	5	1,716	675	25	53
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	103	-	-	5	99	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,919	269	5	1,721	774	25	53
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,533	95	115	656	475	185	14
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	25	-	-	2	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,563	95	115	658	498	185	14
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	539	84	16	315	75	41	8
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	59	-	2	-	54	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	598	84	18	315	131	41	9
QUEENSL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,006	157	9	399	432	16	4
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	12	-	-	-	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,018	157	9	399	444	16	4
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	956	149	206	467	14	13	5
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	956	149	206	467	14	13	5
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,539	17	-	1,261	1,244	33	44
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	35	-	-	29	52	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,574	17	-	1,290	1,296	34	47
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	444	36	-	520	23	13	50
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	445	36	-	520	23	13	51
ROXBOROUGH, OUF.							
DOMESTIC - INTERIEURS	895	201	1	493	175	24	2
TRANSPORTER - TRANSPORTEUR	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	896	201	1	494	175	24	2

TABLE 12
TABLEAU 12NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 13
TABLEAU 13

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL								
MIAMI/MIAMI, DIF.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,122	343	25	429	290	30	2	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	4	2	1	-	1	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,126	345	26	429	291	30	2	
MEMPHIS, MEM/MSB.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,653	78	2	1,225	150	39	29	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	2	-	-	3	2	-	3	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,651	79	2	1,228	152	39	32	
MEMPHISVILLE (KMEM L.), DIF.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,713	85	4	1,312	302	13	2	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,714	85	4	1,313	302	13	2	
MEMPHISVILLE, DIF.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,245	-	-	429	685	29	22	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	39	-	-	4	34	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,284	-	-	433	719	29	22	
MIAMI LOOKOUT, DIF.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,014	402	-	2,401	311	197	3	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	35	-	-	1	34	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,049	402	-	2,402	345	197	3	
MILWAUKEE, MKE/MKX.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,729	101	33	1,417	422	43	5	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	3	-	-	-	2	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,732	101	33	1,417	424	43	5	
NY, AMENNY, NED/AT-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	430	-	3	255	122	31	13	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	5	-	-	4	2	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	435	-	3	259	124	31	13	
STEPHENVILLE, NED/AT-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,243	372	1	493	206	32	31	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	3	-	-	-	7	-	2	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,257	374	1	493	213	32	33	
WEST CUMBER, CCK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	951	-	-	534	347	14	24	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	20	-	-	-	20	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	971	-	-	534	367	14	24	
WYOMING, WYO/WYR.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,725	122	6	1,493	322	46	1	
TRANSPORTEE - TRANSPORTAIRES	12	-	-	-	12	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,737	122	6	1,493	334	46	1	

TABLE 19
TABLEAU 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLE 19
TABLEAU 19

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS		
		UNIT TOLL SERVICES & FARE UNITS/PI	CHARTER ARRANGEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL								
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	536	51	-	211	203	52	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	25	-	-	9	15	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	561	51	-	220	218	52	4	
TIMMINO, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,871	954	3	1,791	425	184	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	0	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,879	955	3	1,791	425	184	14	
TIMMINO, N.S./N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	542	-	76	203	163	43	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	7	11	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	555	-	76	209	174	43	23	
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,170	243	-	107	99	25	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	2	1 ¹	1	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,183	243	2	107	100	25	4	
WABUSH, N.F.N./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,206	221	0	154	120	24	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	0	-	-	-	6	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,210	221	0	154	126	24	14	
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,031	34	4	102	624	19	13	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	-	17	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,048	34	4	102	641	19	13	
WHITBOURN, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	222	-	22	141	377	45	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	6	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	227	-	22	141	383	45	14	
WILKINSON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	743	2	-	284	325	34	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	47	-	-	5	43	1	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	790	2	-	289	368	35	31	
WILLIAMS LAKE, N.S./N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,227	162	246	1,125	605	30	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	-	35	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	2,263	162	246	1,125	641	30	14	
WILKINSON, N.S./N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	422	177	-	61	94	50	23	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	121	63	-	-	32	-	-	
OTHER INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	543	240	-	61	126	50	23	

TABLE 19

NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLÉAU 19

NUMBRE DE MOUVEMENTS ITINÉRANTS, INTÉRIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLÉAU 19

AEROPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈ- TEMENTS	AUTRES VOUS COMMERCIAUX		CIVIL	MILITARY
						CIVILS	MILITAIRES
AEROPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
WORKING DAYS							
DOMESTIC - INTERIORS	726	-	2	435	261	17	11
TRANSPORTR - TRANSPORTAIRE	5	-	-	-	5	-	-
INTL - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	731	-	2	435	266	17	11
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIORS	93,050	13,127	2,375	53,314	22,821	2,342	1,313
TRANSPORTR - TRANSPORTAIRE	2,350	123	25	235	1,867	0	34
INTL - INTERNAT., AUTRES	127	24	3	70	55	-	2
TOTAL	95,527	13,274	2,403	53,619	24,743	2,342	1,349

TABLE 20

TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AERODROMES	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-D.	50	554	15	3:00	6	29	33
BUPWASH, Y.T./T.Y.	70	331	10	10:00	8	5	31
CANADIAN RAY, N.W.T./T.N.-D.	52	597	31	15:00	6	13	41
CAMPBELL DIVIDE, B.C./C.B.	4	4,333	12	10:00	45	31	294
CHARLIE, N.B.	56	597	17	15:00	35	17	113
CHURCHILL, MAN.	46	1,352	17	21:00	10	29	47
CROOKSTONE, N.W.T./T.N.-D.	59	399	21	11:00	9	21	32
CORNAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-D.	71	122	30	20:00	3	30	17
CRAWFORD, B.C./C.B.	25	1,561	13	13:00	39	26	99
CAURTHAY, MAN.	52	741	21	13:00	53	21	75
CAWTON CORNER, B.C./C.B.	45	1,096	5	2:00	41	17	39
CAWSON, Y.T./T.Y.	37	1,314	14	13:00	14	10	93
CELANA LAKE, N.B.T./T.N.-D.	13	2,477	7	13:00	30	12	175
CEDRON, ONT.	19	1,948	6	2:00	33	16	174
CEST NELSON, B.C./C.B.	73	1,392	13	12:00	13	22	123
CEST SIMPSON, N.W.T./T.N.-D.	60	599	3	11:00	7	3	34
CEST SMITH, N.W.T./T.N.-D.	29	1,615	2	2:00	21	31	118
CHERRY, ONT.	64	553	20	12:00	8	20	50
CHATELAIN, QUE.	5	4,432	3	12:00	43	1	249
CHY-CHY, N.W.T./T.N.-D.	35	1,353	27	16:00	14	27	54
CHEMUNUI, ALTA.	27	1,632	13	14:00	31	13	114
CHICAGO-LA-MARCELIN, QUE.	63	442	31	15:00	5	19	21
CHIVIK, N.W.T./T.N.-D.	11	2,327	9	15:00	33	9	171
CHLUIT, N.W.T./T.N.-D.	31	1,473	5	14:00	29	5	155
CHUKASIN, ONT.	13	1,370	23	15:00	31	27	150
CHUMBA, ONT.	17	2,134	25	11:00	26	24	104
CHUMBER, ONT.	6	4,434	1	16:00	39	17	237
CHUJUNAO, QUE. (ST. CHENO)	42	1,157	19	17:00	22	2	30
CHUJUNAPARK, QUE.	55	729	21	9:00	9	14	39
LA TRAVIER, QUE.	50	393	25	12:00	10	7	51
LA TRONNE, GASK.	7	4,274	14	17:00	31	3	231
LLYONMINSTER, ALTA.	35	1,359	37	3:00	23	7	33
LYNN LAKE, MAN.	20	1,935	7	20:00	19	15	107
MATABANI, QUE.	65	433	23	12:00	23	19	52
MAYO, Y.T./T.Y.	38	532	3	7:00	25	3	52
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,323	22	3:00	27	28	138
MONT JOLI, QUE.	41	1,150	15	16:00	20	15	47
MUSKOKA, ONT.	3	5,114	21	13:00	44	15	358
NAHATMO, B.C./C.B.	2	4,454	10	10:00	134	13	431
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-D.	14	2,435	21	13:00	20	18	102
NORTH WATTLEBEND, GASK.	43	1,141	23	2:00	21	15	77
PORT D'YVES, ALTA.	32	1,462	30	13:00	12	20	74
PORT HADRY, B.C./C.B.	9	3,594	22	17:00	31	28	214
PRINCE ALBERT, GASK.	21	1,595	13	13:00	54	15	110
PRINCE GEORGE, B.C./C.B.	59	574	24	10:00	13	27	43
QUEENSLA, B.C./C.B.	24	1,372	12	15:00	29	10	82
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-D.	51	345	25	15:00	15	26	54
RED BAY, ALTA.	1	5,952	14	3:00	122	14	1,046
REGOLTA, N.W.T./T.N.-D.	54	767	2	10:00	15	3	39
REVERVAL, QUE.	40	964	30	20:00	15	18	54
RIVYV/MORANDA, QUE.	22	1,522	3	20:00	27	21	115
SANDSPIT, B.C./C.B.	30	1,598	23	3:00	13	1	86
SANDSPITVILLE (KNOX L.), QUE.	23	1,343	22	16:00	17	26	76
SHERBROOKE, QUE.	22	1,477	5	15:00	25	1	163
SHUK LOCKHART, ONT.	10	3,101	5	2:00	24	0	147
SMITHERS, B.C./C.B.	16	2,331	5	11:00	24	5	134
ST. ANTHONY, N.B.T./T.N.-D.	67	444	2	15:00	9	2	38
STONAVILLE, N.B.T./T.N.-D.	30	1,265	20	3:00	14	17	77
SWIFT CURRENT, GASK.	25	1,321	14	13:00	30	23	143
TERRACE, B.C./C.B.	12	2,930	7	15:00	40	7	334
THE BAY, MAN.	61	537	17	21:00	15	17	74
THYMING, ONT.	9	3,339	27	11:00	33	25	171
TOSINO, B.C./C.B.	62	565	31	11:00	19	31	47
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-D.	40	1,127	20	14:00	10	10	84
WABUSH, N.B.T./T.N.-D.	39	1,256	2	21:00	24	5	72
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	1,134	24	14:00	41	24	81
WHITE COURT, ALTA.	47	372	5	11:00	22	2	37
WILKINSON, ONT.	49	453	25	10:00	26	25	108
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	15	2,455	1	20:00	30	7	124
YARMOUTH, N.W.T./T.N.-D.	65	549	13	20:00	18	18	31
YORKTON, GASK.	53	771	26	11:00	32	2	88

TABLE 21

ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAKED LAKES, N.W.T./T.N.-O.	61	552	7	14:00	8	28	21
BURNHAM, Y.T./T.Y.	70	331	10	10:00	6	5	41
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	625	31	16:00	6	13	41
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	3,961	10	17:00	21	31	200
CHATELAIN, N.B.	53	540	17	14:00	9	17	37
CHURCHILL, MAN.	40	1,032	23	13:00	9	29	57
COMMERCE, N.W.T./T.N.-O.	69	392	21	11:00	9	21	36
CORRAL HAZARD, N.W.T./T.N.-O.	71	122	30	20:00	3	30	12
CORNERBANK, B.C./C.B.	34	1,121	23	20:00	12	25	71
COURTNEY, MAN.	53	537	15	14:00	3	16	40
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	50	781	30	17:00	9	30	47
DAWSON, Y.T./T.Y.	30	1,222	24	13:00	11	3	26
DEER LAKES, Nfld./T.-N.	11	2,225	23	13:00	21	21	103
DARLTON, ONT.	51	732	22	11:00	3	16	70
DEER NELSON, B.C./C.B.	33	1,194	5	15:00	16	22	109
DEER SIMONSON, N.W.T./T.N.-O.	57	597	3	11:00	7	3	24
DEER SMITH, N.W.T./T.N.-O.	24	1,363	24	12:00	15	31	90
SARNT, QUB.	64	531	10	12:00	7	15	23
ESTEREAU, QUB.	15	1,472	31	13:00	13	15	123
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	29	1,251	27	16:00	12	27	59
HIGH LEVEL, ALTA	20	1,438	10	14:00	15	13	34
HUSKISSON, QUB.	57	434	31	15:00	5	19	21
IMMEX, N.W.T./T.N.-O.	7	2,731	17	14:00	17	17	137
ISALUT, N.W.T./T.N.-O.	35	1,139	6	13:00	10	24	55
KARUSKASING, ONT.	26	1,315	5	11:00	15	6	72
KENORA, ONT.	14	1,932	20	11:00	22	24	95
KINGSTON, ONT.	2	2,554	5	11:00	22	17	121
KUJUUJUAQ, QUB. (PT. CHINA)	33	1,053	10	11:00	9	29	55
KUJUUJUAQ PTK, QUB.	53	721	2	14:00	4	14	36
LA TRAVOIS, QUB.	40	325	27	12:00	10	7	61
LA RONDIE, SASK.	1	4,071	3	9:00	26	3	115
LEWISTOWN, ALTA.	43	961	27	14:00	9	28	42
LYNN LAKE, MAN.	16	1,460	4	12:00	15	15	102
MATAGAMI, QUB.	59	335	9	15:00	7	9	26
MAYO, Y.T./T.Y.	62	542	3	14:00	6	5	35
MEDICINE HAT, ALTA.	23	1,332	25	12:00	14	26	92
MONT JOLI, QUB.	17	1,100	24	16:00	10	24	56
MURKOKI, ONT.	13	2,215	25	12:00	25	25	147
MAYNARD, B.C./C.B.	2	4,077	31	13:00	21	31	155
MORRIS WELLS, N.W.T./T.N.-O.	17	2,439	31	12:00	20	12	120
MORRIS WATLINGTON, SASK.	47	327	20	2:00	17	20	82
MORRIS RIVER, ALTA.	25	1,352	9	16:00	12	30	21
MORT HADY, B.C./C.B.	5	2,212	22	17:00	21	30	132
OTTEN ALBERT, SASK.	20	1,593	13	9:00	12	13	74
OTTENBURG, B.C./C.B.	56	598	23	12:00	13	23	43
OURSON, B.C./C.B.	41	1,015	27	10:00	8	10	55
PANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	356	25	14:00	10	30	43
PAROISS, ALTA.	2	2,544	14	12:00	40	23	225
PAROISS, N.W.T./T.N.-O.	55	643	18	15:00	7	12	35
PAROISSAL, QUB.	64	396	25	14:00	13	15	50
PELVY/NOYANNA, QUB.	35	1,126	3	2:00	20	23	63
PANORAMA, B.C./C.B.	21	1,551	29	4:00	13	1	46
PAROISSVILLE (KNOX L.), QUB.	10	1,719	12	15:00	13	28	42
PAROISSVILLE, QUB.	27	1,233	5	17:00	17	6	117
PAROISSVILLE, ONT.	4	3,149	6	3:00	12	5	147
PAROISSVILLE, N.W.T./T.N.-O.	17	1,007	23	17:00	14	5	92
PAROISSVILLE, Nfld./T.-N.	45	436	2	15:00	2	2	32
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	20	1,252	20	2:00	14	17	77
PAROISSVILLE, SASK.	42	921	23	14:00	10	14	107
PAROISSVILLE, B.C./C.B.	14	1,737	10	15:00	15	7	102
PAROISSVILLE, MAN.	50	561	14	14:00	10	14	24
PAROISSVILLE, ONT.	5	2,374	27	11:00	17	15	132
PAROISSVILLE, B.C./C.B.	59	555	31	11:00	12	31	63
PAROISSVILLE, N.W.T./T.N.-O.	32	1,127	23	14:00	10	10	58
PAROISSVILLE, Nfld./T.-N.	31	1,410	3	13:00	12	3	72
PAROISSVILLE, Y.T./T.Y.	38	1,092	2	11:00	13	9	56
PAROISSVILLE, ALTA.	43	305	2	14:00	11	2	47
PAROISSVILLE, ONT.	49	795	29	2:00	12	29	53
PAROISSVILLE, B.C./C.B.	12	2,263	1	20:00	30	2	124
PAROISSVILLE, N.S./N.B.	65	503	13	20:00	10	28	27
PAROISSVILLE, SASK.	52	731	7	19:00	9	2	46

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 27

TABLEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTS ET AU JOUR DE POINTS

TABLEAU 27

AIRPORTS - AERODROMES	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTS			PEAK DAY - JOUR DE POINTS	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NUMBRE	JOUR	NUMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERODROMES - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-B.	65	2	16	3:00	2	16	2
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RAY, N.W.T./T.N.-B.	63	2	24	20:00	2	24	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	1,242	12	10:00	34	5	30
CHARLO, N.W.T.	33	159	17	15:00	34	17	34
CHIPPICALL, MAN.	57	20	19	21:00	5	19	5
CHIPPICALL, N.W.T./T.N.-B.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOR, N.W.T./T.N.-B.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	470	13	19:00	39	13	45
DAUPHIN, MAN.	23	194	21	19:00	36	21	36
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	315	6	2:00	35	17	60
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	92	9	20:00	10	5	20
DEER LAKE, Nfld./T.N.-B.	13	582	12	15:00	22	12	95
DELTINA, ONT.	7	1,216	5	9:00	37	6	114
DELT NELSON, B.C./C.B.	27	198	13	18:00	12	13	58
DELT SIMPSON, N.W.T./T.N.-B.	44	2	19	21:00	2	17	2
DELT SMITH, N.W.T./T.N.-B.	26	243	2	7:00	20	31	26
DELT, ONT.	56	22	20	17:00	4	20	22
DELTINAU, ONT.	3	2,450	8	17:00	35	2	173
DELT RIVER, N.W.T./T.N.-B.	39	117	27	21:00	17	4	19
DELT LEVEL, ALTA.	29	194	13	14:00	20	10	26
DELT-DELT-DELT, ONT.	61	6	12	19:00	2	13	2
DELT, N.W.T./T.N.-B.	25	356	9	16:00	24	9	76
DELT, N.W.T./T.N.-B.	21	339	6	14:00	24	6	100
DELT, ONT.	11	654	28	15:00	24	27	36
DELT, ONT.	39	122	3	13:00	10	3	20
DELT, ONT.	5	1,340	1	16:00	32	15	124
DELT, ONT. (ST. CHIMM)	40	104	17	17:00	20	2	26
DELT, ONT.	60	3	21	2:00	7	21	8
DELT, ONT.	56	2	20	11:00	2	20	2
DELT, ONT.	20	187	14	17:00	20	15	30
DELT, ALTA.	19	393	30	9:00	24	21	52
DELT, MAN.	45	75	7	20:00	14	7	24
DELT, ONT.	35	147	20	12:00	20	19	45
DELT, Y.T./T.Y.	44	33	3	7:00	24	3	25
DELT, ALTA.	13	446	20	2:00	24	20	50
DELT, ONT.	47	60	15	16:00	18	15	30
DELT, ONT.	2	2,399	7	12:00	40	18	211
DELT, B.C./C.B.	4	2,187	10	10:00	24	13	255
DELT, N.W.T./T.N.-B.	32	167	19	14:00	14	6	27
DELT, SASK.	24	314	23	4:00	13	13	31
DELT, ALTA.	41	100	23	11:00	8	27	15
DELT, B.C./C.B.	10	676	23	17:00	18	25	100
DELT, SASK.	22	323	13	14:00	62	18	62
DELT, B.C./C.B.	62	4	12	19:00	4	12	6
DELT, B.C./C.B.	20	354	12	15:00	26	15	38
DELT, N.W.T./T.N.-B.	54	29	26	15:00	5	26	15
DELT, ALTA.	1	4,284	14	8:00	114	14	766
DELT, N.W.T./T.N.-B.	17	122	2	17:00	14	4	26
DELT, ONT.	44	63	30	20:00	12	7	24
DELT, ONT.	15	496	21	13:00	20	21	64
DELT, B.C./C.B.	69	37	5	20:00	5	5	16
DELT, ONT. (XND L.), ONT.	36	124	22	16:00	12	30	16
DELT, ONT.	12	394	3	20:00	20	1	30
DELT, ONT.	49	32	6	2:00	14	6	15
DELT, B.C./C.B.	14	524	5	11:00	20	17	46
DELT, Nfld./T.N.-B.	59	9	23	17:00	2	23	2
DELT, Nfld./T.N.-B.	58	13	17	15:00	7	17	7
DELT, SASK.	3	830	23	3:00	22	23	100
DELT, B.C./C.B.	6	1,243	19	2:00	35	7	214
DELT, MAN.	66	26	17	21:00	16	17	18
DELT, ONT.	17	465	3	11:00	20	22	35
DELT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DELT, N.W.T./T.N.-B.	-	-	-	-	-	-	-
DELT, Nfld./T.N.-B.	47	56	2	21:00	23	2	26
DELT, Y.T./T.Y.	53	36	24	14:00	32	24	32
DELT, ALTA.	31	167	27	21:00	18	1	21
DELT, ONT.	34	159	25	13:00	22	25	40
DELT, B.C./C.B.	43	92	9	10:00	12	9	22
DELT, N.W.T./T.N.-B.	50	46	11	20:00	12	11	12
DELT, SASK.	61	40	24	11:00	3	24	10

TABLE 23

LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLÉAU 23

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTÉ ET AU JOUR DE POINTÉ

TABLÉAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTÉ			PEAK DAY - JOUR DE POINTÉ	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	64	2	16	3:00	2	16	2
BURNHAM, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	2	24	21:00	2	24	2
CAMPELL RIVER, B.C./C.B.	3	1,032	12	12:00	34	5	30
CHAMPLAIN, N.B.	33	159	12	15:00	34	17	74
CHAMPLAINVILLE MANU.	67	20	12	21:00	6	19	8
CHOCOMAINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORRAL HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	470	13	19:00	39	13	56
CRANFORD, N.B.	29	194	21	12:00	56	21	56
CRAWFORD, N.B.	22	314	5	3:00	34	17	50
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	32	2	21:00	10	5	28
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	13	582	12	15:00	22	12	98
DELTA, N.B.	7	1,216	5	9:00	10	9	114
DOUGLAS, B.C./C.B.	27	129	13	12:00	12	13	58
DRYDEN, N.W.T./T.N.-O.	64	2	19	21:00	2	19	2
DRYDEN, N.W.T./T.N.-O.	25	248	2	9:00	20	31	28
DUKE, N.B.	56	22	23	17:00	4	20	27
DUNDAS, N.B.	3	2,452	3	17:00	35	2	173
DUVY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	39	117	27	21:00	12	4	19
EDMONTON, ALTA.	27	194	13	14:00	20	10	26
ELIZABETH-BOURVILLE, QUE.	60	6	12	13:00	2	13	2
EMMUS, N.W.T./T.N.-O.	25	256	2	15:00	24	9	76
ESQUIMON, N.W.T./T.N.-O.	21	334	6	14:00	24	6	100
EUROPE, N.B.	11	594	23	15:00	24	17	26
EVANSON, N.B.	32	114	1	13:00	10	2	22
EVANSON, N.B.	5	1,340	1	15:00	32	15	125
FAIRBANKS, N.B. (INT. STATION)	40	174	19	17:00	20	2	24
FAIRBANKS, N.B.	53	3	21	8:00	3	21	8
LA GRANDE, N.B.	54	2	20	11:00	2	20	2
LA GRANDE, N.B.	32	157	14	17:00	20	15	30
LEWISVILLE, ALTA.	12	329	10	3:00	24	21	52
LYNN LAKE, MAN.	45	75	9	20:00	14	7	24
LYNN LAKE, N.B.	35	147	10	12:00	20	19	43
LYNN LAKE, Y.T./T.Y.	44	83	3	7:00	24	3	23
LYNN LAKE, N.B.	12	445	21	9:00	24	20	50
LYNN LAKE, N.B.	47	40	15	15:00	13	15	30
LYNN LAKE, N.B.	7	2,122	7	12:00	40	15	251
LYNN LAKE, N.B.	4	2,337	10	10:00	44	13	146
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	32	157	12	14:00	14	6	27
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	23	312	23	3:00	13	13	36
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	41	102	24	11:00	4	27	14
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	12	576	22	12:00	14	23	100
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	24	305	13	12:00	42	18	42
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	52	6	12	12:00	4	12	6
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	20	354	12	16:00	24	18	34
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	53	23	26	16:00	8	26	15
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	37	4,210	14	3:00	114	14	756
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	46	54	2	10:00	14	9	28
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	15	496	21	22:00	12	7	24
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	51	37	5	13:00	20	21	54
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	34	124	22	20:00	5	5	18
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	12	534	3	16:00	12	30	15
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	42	52	9	22:00	22	1	32
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	14	524	5	9:00	14	6	15
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	61	5	23	11:00	20	17	46
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	53	13	19	17:00	2	23	2
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	7	328	22	16:00	7	14	7
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	6	1,243	12	3:00	22	23	120
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	55	26	17	3:00	34	7	214
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	17	447	3	21:00	18	17	11
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	11:00	22	27	64
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	49	54	2	21:00	23	2	26
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	52	36	24	14:00	32	24	32
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	31	157	27	21:00	15	1	25
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	24	153	25	10:00	27	25	40
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	43	32	9	12:00	12	9	22
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	54	25	11	20:00	12	11	12
LYNN LAKE, N.W.T./T.N.-O.	50	40	24	11:00	3	24	10

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLOU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLOU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOUVEAU	JOUR	NOUVEAU
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURBANK, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	10	23	12:00	4	23	4
CHADLER, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHUQUCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COOPERVILLE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANFORD, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DANSON CREEK, B.C./C.B.	11	1	3	13:00	1	3	1
DANSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
DELFORD, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
EAST NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
EAST STURSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
EAST SMITHS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ESSEX, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
EATONDALE, ONT.	10	1	13	17:00	1	13	1
FAV RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FISH LAKE, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
FLEETVILLE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
FOUR MOUNTAINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FRASER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GALOP, ONT.	5	8	13	14:00	5	16	8
KENDAL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUJUKUJUK, ONT. (ST. THOMAS)	-	-	-	-	-	-	-
KUJUKUJUK, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
LA BONDIE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
LA BONDIE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LEWISVILLE, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAMORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JULI, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
MANITOBA, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
MORLEY HILLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
MORLEY HILLS, B.C./C.B.	2	2	3	9:00	2	3	2
NEARBY RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
NEARBY RIVER, B.C./C.B.	2	16	12	16:00	16	12	16
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUEENSLAND, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	7	4	32	12:00	4	32	4
RED BAY, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
REDFORT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
REDFORT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
ROBINSON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SARASOTA, (KNOX L.), ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SARASOTA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SEELY LAKE, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SEELY LAKE, B.C./C.B.	4	2	2	12:00	2	2	2
SEELY LAKE, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SEELY LAKE, Nfld./T.-N.	1	22	24	10:00	2	14	4
SEELY LAKE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
SEELY LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PASS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMING, ONT.	3	13	27	11:00	12	27	12
TORONTO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYUKTUY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORN, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WILSON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
WILMOUTH, N.S./N.B.	4	13	5	9:00	13	5	10
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC
CONTROL TOWERS

- - -
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

IntroductionSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

IntroductionSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUniverse de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinement de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Remarks

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune manipulation des nombres de jours rapportés lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Remarques

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers du Manitoba (Voir Glossaire de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport Aéroport	Reported days in July 1987 Jours rapportés en Juillet 1987	Airport Aéroport	Reported days in July 1987 Jours rapportés en Juillet 1987
Alma, Qué.	29	Hornepayne, Ont.	29
Amos, Qué.	31	Iroquois Falls, Ont.	31
Atikokan, Ont.	28	Kasabonica, Ont.	25
Attawapiskat, Ont.	16	Kirkland Lake, Ont.	31
Bathurst, N.B.	31	Lachute, Qué.	4
Bearskin Lake, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	13	Landsdowne House, Ont.	29
Big Trout Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	29
Blanc Sablon, Qué.	31	Matane, Qué.	30
Brantford, Ont.	30	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	30	Moosonee, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	15
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Qué.	30
Cat Lake, Ont.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Cedars, Qué.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	31
Chapleau, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	10
Charlevoix, Qué.	31	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	16
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	13	Pembroke, Ont.	31
Chevery, Qué.	12	Pikangikum, Ont.	31
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Port Elgin, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	23	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	19
Collingwood, Ont.	31	Rainbow Lake, Alta.	26
Deer Lake, Ont.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	13
Digby, N.S./N.E.	31	Rimouski, Que.	31
Drummondville, Qué.	31	Rivière du Loup, Qué.	31
Dryden, Ont.	31	Ross River, Y.T./T.Y.	27
Eastmain River, Qué.	31	Round Lake, Ont.	31
Edmundston, N.B.	30	Sachigo Lake, Ont.	14
Elliot Lake, Ont.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	21
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	8	Sandy Lake, Ont.	31
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sanikilusq, N.W.T./N.T.-O.	31
Flin Flon, Man.	31	Sarnis, Ont.	27
Fort Chipewyan, Alta.	31	Sorel, Que.	23
Fort Frances, Ont.	27	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	22
Fort Hope, Ont.	31	St. George - Ouest, Que.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	23	St. Jérôme, Que.	20
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	23	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	21	St. Thomas, Ont.	31
Fort Severn, Ont.	8	Ste. Thérèse, Qué.	30
Geraldton, Ont.	31	Teolin, Y.T./T.Y.	25
Gillam, Man.	30	Tillsonburg, Ont.	31
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	22	Victoriaville, Qué.	31
Gore Bay, Ont.	31	Wawa, Ont.	13
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Webequie, Ont.	27
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	24	Welland, Ont.	31
Havre St. Pierre, Qué.	31	Wemindji, Qué.	31
Hearst, Ont.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	16
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	17	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	23



TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRCRAFT - APPAREILS	ITINERANT - ITINERANTS						LOCAL - LOCAL			
	TOTAL	DOMESTIC NATIONAL			INTERNATIONAL			GOVERNMENT OFFICIAL		
		TOTAL	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. TRANS- PORT	PRIV.	CAR- RIER TRANS- PORT	OTHER COMM. TRANS- PORT	PRIV.	CIVIL MIL.	TOTAL
ALMA, N.B.	127	127	124	3	1	-	-	-	-	-
ANNE, N.B.	602	171	14	33	102	-	-	12	-	432
ARIZONA, N.B.	1,257	165	24	47	37	-	-	11	4	184
ARIZONA, N.B.	49	49	3	2	32	-	-	7	-	-
ARIZONA, N.B.	696	575	20	50	163	-	-	-	33	-
ARIZONA, N.B.	142	142	130	6	4	-	-	2	-	-
ARIZONA, N.B.	49	49	2	3	24	-	-	1	19	-
ARIZONA, N.B.	431	431	375	30	23	-	-	6	-	-
ARIZONA, N.B.	279	279	49	155	63	-	-	23	-	-
ARIZONA, N.B.	1,544	146	-	63	47	-	-	5	-	1,322
ARIZONA, N.B.	590	512	87	93	311	-	-	2	11	3
ARIZONA, N.B.	29	29	25	6	4	-	-	2	2	-
ARIZONA, N.B.	102	102	53	2	15	-	-	24	4	-
ARIZONA, N.B.	53	53	55	6	5	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	9,279	279	-	34	175	-	-	11	3	2,232
ARIZONA, N.B.	374	394	55	113	41	-	-	3	7	46
ARIZONA, N.B.	371	243	19	122	52	1	-	14	19	11
ARIZONA, N.B.	72	72	54	14	4	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	40	40	36	17	12	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	534	522	115	255	38	-	-	4	50	3
ARIZONA, N.B.	315	315	8	225	51	-	-	11	4	-
ARIZONA, N.B.	119	177	73	21	6	1	-	-	-	1
ARIZONA, N.B.	325	326	16	33	206	-	-	17	4	-
ARIZONA, N.B.	264	264	144	32	56	-	-	6	-	-
ARIZONA, N.B.	743	171	13	44	91	-	-	17	6	-
ARIZONA, N.B.	2,242	250	-	82	163	-	-	3	5	-
ARIZONA, N.B.	1,207	1,337	455	662	149	-	-	3	12	141
ARIZONA, N.B.	124	124	114	2	2	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	223	225	4	112	29	-	-	12	-	1
ARIZONA, N.B.	573	533	374	52	91	-	-	7	9	2
ARIZONA, N.B.	32	22	53	3	14	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	124	124	2	77	32	-	-	6	-	-
ARIZONA, N.B.	333	335	125	76	34	-	-	4	14	-
ARIZONA, N.B.	694	423	60	367	33	-	-	20	-	1
ARIZONA, N.B.	1,133	273	272	119	349	-	-	14	254	18
ARIZONA, N.B.	127	127	34	15	-	-	-	6	53	-
ARIZONA, N.B.	165	165	17	44	13	1	-	-	19	-
ARIZONA, N.B.	393	393	120	251	9	-	-	2	4	-
ARIZONA, N.B.	82	82	-	20	10	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	32	32	2	-	25	-	-	2	3	-
ARIZONA, N.B.	733	555	351	126	112	-	-	6	3	75
ARIZONA, N.B.	465	525	253	272	62	-	-	2	-	30
ARIZONA, N.B.	52	52	44	4	4	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	442	430	15	77	139	1	-	9	19	-
ARIZONA, N.B.	219	21	1	35	46	-	-	3	6	-
ARIZONA, N.B.	25	25	14	4	-	-	-	-	7	-
ARIZONA, N.B.	526	526	371	72	52	-	-	33	-	-
ARIZONA, N.B.	392	125	23	64	21	-	-	12	-	127
ARIZONA, N.B.	59	53	36	21	-	-	-	1	-	-
ARIZONA, N.B.	124	124	150	22	5	-	-	12	-	-
ARIZONA, N.B.	2,714	59	5	12	45	-	-	-	-	2,555
ARIZONA, N.B.	164	144	113	17	12	-	-	2	-	-
ARIZONA, N.B.	297	270	139	43	31	-	-	2	-	27
ARIZONA, N.B.	37	15	-	5	7	-	-	-	-	13
ARIZONA, N.B.	40	40	34	-	4	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	122	122	14	3	10	-	-	4	42	-
ARIZONA, N.B.	21	21	-	23	43	-	-	3	10	-
ARIZONA, N.B.	135	119	22	40	55	-	-	2	-	17
ARIZONA, N.B.	4,707	343	12	91	210	1	-	2	23	4
ARIZONA, N.B.	544	573	370	160	17	-	-	36	-	107
ARIZONA, N.B.	71	71	51	5	4	-	-	9	2	-
ARIZONA, N.B.	344	344	223	91	37	-	-	13	-	-
ARIZONA, N.B.	532	575	115	415	17	-	-	9	7	10
ARIZONA, N.B.	162	160	137	15	12	-	-	6	10	2
ARIZONA, N.B.	46	46	14	25	2	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	46	76	42	17	2	-	-	2	-	-
ARIZONA, N.B.	255	255	127	71	33	1	-	1	21	-
ARIZONA, N.B.	129	124	153	33	5	-	-	2	-	-
ARIZONA, N.B.	135	136	94	14	3	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	902	354	6	124	245	-	-	1	5	2
ARIZONA, N.B.	143	171	-	53	34	-	-	3	10	2
ARIZONA, N.B.	154	154	63	39	65	-	-	2	-	-
ARIZONA, N.B.	34	35	25	5	4	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	1,363	299	-	465	225	-	-	1	-	-
ARIZONA, N.B.	312	35	4	27	43	-	-	3	1	1
ARIZONA, N.B.	229	214	127	52	32	-	-	4	-	-
ARIZONA, N.B.	172	172	179	-	5	-	-	4	-	-
ARIZONA, N.B.	55	55	33	22	5	-	-	-	-	-
ARIZONA, N.B.	67	47	34	9	2	-	-	2	-	-

TABLE 25

AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AERODROMES - AERODROMES	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC				INTERNATIONAL		GOVERNMENT		CIVIL	MIL	TOTAL
			CAR- RIER	OTHER COMM.	PRIV.	MIL.	CAR- RIER	OTHER COMM.	CIV.	MIL.			
ANDREW LAKE, MAN.	371	371	249	90	32	-	-	-	-	-	-	-	
CANIKILUBO, N.W.T./T.M.-O.	29	29	80	12	1	-	-	5	-	-	-	-	
CARLETON, ONT.	1,316	597	315	40	177	2	6	40	9	4	1,219	1,219	
CHAMPLAIN, ONT.	790	122	2	34	36	-	-	-	-	-	558	558	
CHAMPLAIN, N.W.T./T.M.-O.	55	55	36	14	4	-	-	1	-	-	-	-	
CHAMPLAIN, N.W.T./T.M.-O.	276	171	25	25	95	10	1	3	2	2	91	71	
CHAMPLAIN, ONT.	394	136	-	30	105	-	-	-	-	-	243	243	
CHAMPLAIN, N.W.T.	377	377	34	155	91	-	2	23	30	33	-	-	
CHAMPLAIN, ONT.	3,257	156	10	157	151	-	2	24	14	5	2,424	2,424	
CHAMPLAIN, ONT.	4,727	42	-	15	27	-	-	-	-	-	4,478	4,478	
CHAMPLAIN, N.W.T./T.M.-O.	201	179	-	81	97	-	-	1	-	-	22	22	
CHAMPLAIN, ONT.	705	153	5	54	38	-	-	-	4	-	542	542	
CHAMPLAIN, ONT.	3,225	235	-	67	171	-	-	2	-	-	2,050	2,050	
CHAMPLAIN, ONT.	534	54	62	2	-	-	-	-	-	-	450	470	
CHAMPLAIN, ONT.	137	180	156	9	3	-	-	-	2	-	-	-	
CHAMPLAIN, ONT.	1,107	340	2	120	215	-	3	-	-	-	752	769	
CHAMPLAIN, ONT.	234	234	190	4	4	-	-	-	4	-	-	-	
CHAMPLAIN, N.W.T./T.M.-O.	34	79	56	19	10	-	-	-	2	-	1	1	
CHAMPLAIN, N.W.T./T.M.-O.	248	248	2	217	24	-	-	-	-	-	3	3	
BERENS RIVER, MAN.*	772	772	338	336	76	-	-	-	22	-	-	-	
BLOODVEIN RIVER, MAN.	186	186	114	26	34	-	-	-	12	-	-	-	
BROCHET, MAN.	168	168	104	46	2	-	-	-	16	-	-	-	
CROSS LAKE, MAN.	330	330	180	120	12	-	-	-	18	-	-	-	
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	445	445	229	154	22	-	-	-	40	-	-	-	
ILFORD, MAN.	30	30	6	16	4	-	-	-	4	-	-	-	
ISLAND LAKE, MAN.	1,098	1,098	410	629	37	-	-	-	22	-	-	-	
LAC BROCHET, MAN.	114	114	98	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	146	146	82	48	4	-	-	-	12	-	-	-	
NORWAY HOUSE, MAN.	489	489	166	241	30	-	-	-	52	-	-	-	
OXFORD HOUSE, MAN.	466	466	234	208	8	-	-	-	16	-	-	-	
PIKWITONEI, MAN.	29	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	
POPLAR RIVER, MAN.	269	269	170	86	3	-	-	-	10	-	-	-	
PUKATAWAGAN, MAN.	175	175	56	74	15	-	-	-	30	-	-	-	
RED SUCKER LAKE, MAN.	98	98	46	52	-	-	-	-	-	-	-	-	
ST. THERESA PT., MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SHAMATTAWA, MAN.	218	218	64	118	10	-	-	-	26	-	-	-	
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	70	70	40	6	14	-	-	-	10	-	-	-	
TADDULE LAKE, MAN.	82	82	38	28	4	-	-	-	12	-	-	-	
THICKET PORTAGE, MAN.	16	16	-	11	-	-	-	-	5	-	-	-	
YORK LANDING, MAN.	144	144	54	88	-	-	-	-	2	-	-	-	

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTEES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 670 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLEAU 26

TABLEAU 26

MOVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 26

AEROPORTS - AIRPORTS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT			TOTAL	GLISSIERES		
	MOVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							GROUPE MOTEURPROPULSEUR						
	TOTALS	1-2 001	14 001	15 671	19 001	12 001	135 001	AEROPLANES - AVIONS	PROPULSION	PROPULSION				
ET	14 000	15 670	19 000	12 000	135 000	ET PLUS	JET	TURBO	PISTON	PROPULSION				
	MOINS						REACT							
ALMA, QUT.	107	-	94	-	33	-	-	-	33	34	-	-		
AMIS, QUT.	171	125	37	25	-	-	6	4	22	13	126	10	-	
ATKAMAN, QNT.	365	59	95	176	-	-	-	4	4	174	143	13	-	
ATWAPISKAT, QNT.	49	2	37	7	-	-	4	4	-	11	39	-	-	
BATHURST, QAK.	575	464	175	46	2	-	3	-	-	45	530	-	-	
BAYDWIN LAKE, QNT.	147	2	70	38	2	-	4	25	-	67	30	-	-	
BAYDWIN LAKE, QNT.	47	47	-	2	-	-	-	-	-	-	47	-	-	
BIRCHMOUNT LAKE, QNT.	431	15	159	177	14	-	12	54	-	235	174	2	-	
BIRD BAY, QNT.	279	24	105	72	-	-	32	42	2	6	130	129	14	
BIRCHMOUNT, QNT.	155	143	17	4	-	-	-	2	-	2	152	-	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	412	403	100	9	-	-	-	-	2	2	501	4	-	
BIRCHMOUNT ISLAND, N.W.T./T.M.-O.	92	5	2	9	-	-	-	40	-	33	4	4	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	100	9	-	59	-	-	-	41	-	92	3	4	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	53	5	54	2	-	-	4	2	-	5	62	-	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	322	214	11	4	-	-	-	-	-	4	232	3	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	376	174	67	100	1	-	6	5	-	2	97	157	24	
BIRCHMOUNT, QNT.	242	117	70	16	12	-	17	17	-	53	13	175	57	
BIRCHMOUNT, QNT.	77	4	10	40	-	-	13	-	-	43	32	-	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	57	12	15	6	-	-	-	25	-	21	30	2	-	
BIRCHMOUNT-CHARLOTTE, QUT.	322	32	152	122	2	-	130	27	4	6	142	557	79	
BIRCHMOUNT FALLS, N.W.T./T.M.-O.	310	265	15	43	-	-	5	-	2	2	17	53	230	
BIRCHMOUNT RIVER, N.W.T./T.M.-O.	100	21	-	22	-	-	-	65	-	-	30	-	51	
BIRCHMOUNT, QNT.	325	252	35	19	3	-	2	-	1	11	16	237	7	
BIRCHMOUNT, QNT.	344	12	52	142	-	-	22	5	-	-	150	53	4	
BIRCHMOUNT, QNT.	171	132	17	19	-	-	2	-	-	-	21	144	5	
BIRCHMOUNT, QNT.	240	230	21	5	-	-	-	-	-	-	7	249	2	
BIRCHMOUNT, QNT.	1337	447	250	217	-	-	6	107	213	214	191	742	159	4
BIRCHMOUNT RIVER, QNT.	124	2	12	15	-	-	-	34	-	-	104	30	-	-
BIRCHMOUNT, QNT.	335	195	15	5	30	-	-	-	-	30	5	185	20	
BIRCHMOUNT, QNT.	333	140	15	378	-	-	2	2	-	2	375	131	37	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	53	12	7	23	-	-	7	33	-	-	53	32	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	125	49	70	5	-	-	-	-	-	-	4	111	7	
BIRCHMOUNT, QNT.	335	117	90	29	6	-	10	45	35	46	74	174	41	
BIRCHMOUNT, ALTA.	403	235	155	45	-	-	13	45	-	-	80	379	34	
BIRCHMOUNT, QNT.	273	400	325	247	-	-	-	-	-	14	213	716	27	
BIRCHMOUNT, QNT.	127	12	11	76	-	-	10	37	-	-	37	57	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	167	50	57	50	-	-	4	4	-	4	49	73	31	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	333	232	22	54	2	-	-	-	-	-	17	257	109	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	32	24	2	55	-	-	-	-	-	-	45	24	13	
BIRCHMOUNT, QNT.	32	10	5	7	-	-	-	-	-	-	7	25	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	555	199	133	273	5	-	23	32	-	1	302	311	73	
BIRCHMOUNT, QNT.	575	244	103	109	2	-	17	11	32	33	123	174	123	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	57	4	-	4	-	-	40	-	-	4	1	44	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	430	258	77	47	10	-	7	5	-	20	53	337	15	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	21	12	2	7	-	-	-	-	-	-	5	75	12	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	24	4	-	21	-	-	-	-	-	-	22	-	4	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	574	32	250	31	2	-	4	37	-	4	75	473	31	
BIRCHMOUNT, QNT.	105	43	33	57	-	-	7	-	-	-	49	136	25	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	72	11	14	17	1	-	-	-	20	1	32	14	11	
BIRCHMOUNT, QNT.	125	24	20	152	-	-	-	-	2	2	152	22	22	
BIRCHMOUNT FALLS, QNT.	57	45	5	4	2	-	-	-	-	2	4	94	8	
BIRCHMOUNT, QNT.	144	5	43	52	3	-	23	-	-	-	82	54	-	
BIRCHMOUNT LAKE, QNT.	272	71	85	151	2	-	-	-	-	15	133	117	4	
BIRCHMOUNT, QNT.	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	2	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	40	-	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	127	10	4	20	-	-	10	4	-	-	24	26	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	21	73	1	2	-	-	-	-	-	-	2	81	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	117	55	44	4	-	-	-	-	7	3	102	-	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	347	243	55	32	1	-	-	-	-	1	25	379	11	
BIRCHMOUNT, QNT.	572	45	237	122	-	-	21	133	-	4	256	727	19	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	71	10	-	41	-	-	-	-	-	20	23	41	1	
BIRCHMOUNT, QNT.	344	44	145	25	2	-	5	201	-	-	103	173	47	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	574	435	85	30	-	-	11	-	-	15	45	232	222	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	167	15	4	31	-	-	-	102	-	-	140	5	15	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	44	13	15	17	-	-	-	-	-	-	17	27	2	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	56	2	-	19	-	-	30	4	-	2	24	32	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	255	32	124	7	-	-	1	13	-	-	27	273	11	
BIRCHMOUNT, QNT.	100	1	55	115	-	-	22	4	-	-	117	31	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	125	35	-	50	-	-	-	53	-	-	102	2	24	
BIRCHMOUNT, QNT.	244	340	22	2	-	-	-	-	-	-	2	352	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	171	75	14	10	2	-	-	-	-	2	3	53	34	
BIRCHMOUNT, ALTA.	154	25	24	20	22	-	4	51	4	30	74	65	4	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	34	2	2	14	-	-	-	13	-	-	32	4	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	303	520	343	3	-	-	-	-	-	-	17	481	35	
BIRCHMOUNT-LUDLOW, QNT.	25	53	17	4	-	-	-	2	-	-	5	73	5	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	214	153	47	6	-	-	10	-	-	-	5	157	101	
BIRCHMOUNT, QNT.	199	2	22	117	4	-	37	13	-	-	143	45	-	
BIRCHMOUNT, QNT.	45	-	43	10	-	-	-	3	-	-	15	51	-	
BIRCHMOUNT, N.W.T./T.M.-O.	67	2	17	23	-	-	-	-	-	-	23	17	2	

TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLEAU 26

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLEAU 26

AERODROME - AERODROME	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)								TYPE OF POWER PLANT				
	TOTALS	GROUP							MOTEURPROPULSEUR				
		UNDER 1000	1001-14999	15000-49999	50000-99999	100000-149999	150000-199999	200000-249999	250000-299999	JET	TURBO	PISTON	OTHER
SANDY LAKE, ONT.	371	3	145	126	-	55	24	-	-	134	236	-	-
SARASOTA, N.W.F./T.M.-O.	98	-	10	20	-	-	5	-	2	85	13	-	-
SARITA, ONT.	527	153	27	72	136	122	15	-	57	250	154	27	1
SEBEL, ONT.	122	110	22	-	-	-	-	2	2	7	124	-	-
SEBON, N.W.F./T.M.-O.	55	3	2	12	2	26	3	7	2	22	31	-	-
ST. JOHNSTOWN, ILL.	102	121	52	11	-	-	4	-	11	2	173	2	-
ST. JOHNS, N.S.	126	122	7	-	-	-	-	-	-	7	123	-	-
ST. LOUIS, N.S.	277	121	124	79	4	-	-	-	-	73	242	62	-
ST. THOMAS, ONT.	144	225	51	12	2	-	-	-	8	12	315	22	1
ST. THOMAS, ONT.	42	41	1	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
TALLMAN, N.Y./T.M.	172	167	4	-	-	2	6	-	5	-	183	12	-
TALLMAN, ONT.	152	123	14	10	4	2	-	-	4	10	136	4	-
WATERLOO, ONT.	235	217	15	-	-	2	-	-	-	-	222	8	-
WYMA, ONT.	66	2	-	52	-	-	-	-	-	52	-	-	-
YONGE, ONT.	170	2	13	133	-	14	12	-	-	152	23	-	-
ZELLAND, ONT.	145	222	44	4	-	-	-	-	-	4	327	-	6
ZION, ONT.	224	12	32	12	-	-	127	-	-	154	44	4	-
ZION, N.W.F./T.M.-O.	22	12	4	52	-	2	4	-	-	54	12	12	2
ZION, N.W.F./T.M.-O.	285	144	3	23	-	-	-	-	-	43	112	24	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GRSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.P.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou commercial, et classé comme étant "privé" ou "usage restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres analogues à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VDL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou route approche simulée par un aéronef. Le Manop Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé le FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Toute utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.

Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
 Aerolíneas Argentinas (Argentina)
 Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
 Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
 AirCal (U.S.A.)
 Air Canada (Canada)
 Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
 Air France (France)
 Air India (India)
 Air Jamaica (Jamaica)
 Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
 AirPac (U.S.A.)
 Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Alitalia-Línea Aerea Italiana (Italy)
 American Airlines, Inc. (U.S.A.)
 American Transair Inc. (U.S.A.)
 America West Airlines (U.S.A.)
 British Airtours Ltd. (U.K.)
 British Airways (U.K.)
 British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
 Business Flights Ltd. (Canada)
 CP Air (Canada)
 Capitol International Airways (U.S.A.)
 Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
 Comair (U.S.A.)
 Condor Flugdienst (Germany)
 Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
 Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
 Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
 Deutsche Lufthansa (Germany)
 Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
 El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
 Empresa Consolidada Cubana de Aviación (Cuba)
 Execuair Inc. (Canada)
 Finnair O/Y (Finland)
 Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
 Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Global International Airways Corp. (U.S.A.)
 Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
 Iberia Air Lines of Spain (Spain)
 Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
 Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Yugoslavia)
 Kar-Air O/Y (Finland)

KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
 Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
 Línea Aérea Nacional de Chile (Chile)
 Línea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
 LOT-Polish Air Lines (Poland)
 Lufttransport Unterverhmen GmbH Co. (Germany)
 Maersk Air (Denmark)
 Martinsair Holland N.V. (Netherlands)
 Nolinair International (Canada)
 Nordair Ltd. (Canada)
 Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
 Olympic Airways S.A. (Greece)
 Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
 Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
 Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
 People Express (U.S.A.)
 Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
 Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
 Qantas Airways Limited (Australia)
 Quebecair (Canada)
 Republic Airline, Inc. (U.S.A.)
 Royal Air Maroc (Morocco)
 Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
 San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
 Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
 Scandinavian Airlines System (Sweden)
 Skycharter (Malton) Limited (Canada)
 Sterling Airways (Denmark)
 Swissair (Switzerland)
 Transair Sweden (Sweden)
 Transavia Holland B.V. (Netherlands)
 Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
 Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
 Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
 United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
 U.S. Air (U.S.A.)
 Viação Aérea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
 Wardsair Canada (1975) Ltd. (Canada)
 Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
 Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
 World Airways, Inc. (U.S.A.)
 Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.C. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.C.

Air Atlantic Ltd.
 Air BC Ltd.
 Air Brns D'Or Ltd.
 Air Caledonia
 Air Creebec
 Air Inuit Ltd.
 Air Niagara (1978) Limited
 Air Nova Inc.
 Air Ontario Limited
 Air Saint-Pierre, S.A.
 Air Satellite Inc.
 Air Schefferville
 Austin Airways Ltd.
 Aviation Quebec Labrador Ltée.
 Bearskin Lake Air Service Limited
 Bradley Air Services Limited
 Brooker Wheaton Aviation Ltd.
 Buffalo Airways Ltd.
 Business Air Services (Toronto) Ltd.
 Calm Air
 Canada West Air Ltd.
 City Express
 Commuter Express
 Conifair Aviation Inc.
 First Air Ltd.
 Flight Centre Victoria
 Georgian Bay Airways

Ilford-Riverton Airway Ltd.
 Innotech Aviation Limited
 Inter City Airways Inc.
 Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
 Kenn Borek Air Ltd.
 Mahanni Air Services Ltd.
 Narcanair
 North Caribou Flying Service Ltd.
 North Coast Air Services Ltd.
 Nunasi-Central Airlines Ltd.
 Pem-Air Limited
 Perimeter Aviation Ltd.
 Powell Air Ltd.
 ProPAIR
 Quebec Aviation Ltée.
 Skycharter
 Skycraft Air Transport Inc.
 Soundair Corporation
 Southern Frontier Airlines
 South West Air Ltd.
 Time Air
 Torontoair
 Trans North Turbo Air Ltd.
 Trans-Provincial Airlines Ltd.
 Vnyageur Airways Ltd.
 Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transport Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE
TRANSPORTATION DIVISION**

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-5015 Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

**DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA
DIVISION DES TRANSPORTS**

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-5015 L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

July 1987

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2^e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et mariti es
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Juillet 1987

02 026

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258736

c.2

