

51F0001  
1990  
JUNE  
c. 2

# Aircraft Movement Statistics

# Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre  
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation  
Statistique Canada

STATISTICS STATISTIQUE  
CANADA CANADA  
MAR 28 1998  
LIBRARY  
BIBLIOTHÈQUE



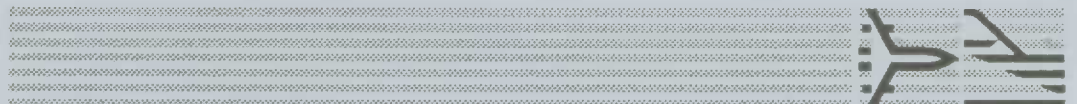
Monthly Report

Rapport mensuel

June

1990

juin





AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

JUNE 1990 JUIN

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION .....	i
<u>SECTION I</u>	
<u>AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS</u>	
<u>Tables:</u>	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups ...	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	19

FAITS SAILLANTS

	<u>Page</u>
INTRODUCTION .....	i
<u>SECTION I</u>	
<u>AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE</u>	
<u>Tableaux:</u>	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION .....	22
<u>Tables:</u>	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation .....	23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military .....	24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation .....	25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88	27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant .....	28
18. Itinerant Movements by Weight Groups ...	29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International .....	30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day .....	37
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day .....	38
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day .....	39
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day .....	40
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day .....	41

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION .....	22
<u>Tableaux:</u>	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol .....	23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires .....	24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation .....	25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. ....	26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 ....	27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids .....	29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux .....	30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	37
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	38
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	39
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	40
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe .....	41

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS</u>	
INTRODUCTION .....	43
<u>Tables:</u>	
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation .....	48
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant .....	50
<u>Glossary of Terms</u> .....	52
<u>APPENDIX I</u> .....	56
<u>AVAILABLE PUBLICATIONS</u>	

	<u>Page</u>
<u>SECTION III</u>	
<u>AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE</u>	
INTRODUCTION .....	43
<u>Tableaux:</u>	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation .....	48
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur .....	50
<u>Lexique</u> .....	54
<u>ANNEXE I</u> .....	56
<u>PUBLICATIONS DISPONIBLES</u>	

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

- .. figures not available.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the unit head and P. Bailie is the statistician.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Ottawa International Airport.

February, 1991.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

- .. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilités et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section et P. Bailie, statisticien.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport international d'Ottawa.

Février, 1991.



**HIGHLIGHTS**

JUNE 1990

**SECTION I**

**AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS**

- o In June 1990, the number of landings and take-offs at the 60 Canadian airports with control towers totalled 558,385. This represents an increase of 30,033 movements or 0.8% when compared to the 554,210 movements in June of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in local movements. The itinerant movements had a decrease of 1.1% or 3,747 movements. The local class increased by 7,922 movements or 3.9%.
- o Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 30,314 movements. The local category was led by Toronto/Buttonville with 15,860 movements.

**FAITS SAILLANTS**

JUIN 1990

**SECTION I**

**AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA**

- o Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 60 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 558,385 en juin 1990. Cela représente une hausse de 30,033 mouvements ou 0.8% comparativement aux 554,210 mouvements enregistrés en juin 1989. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans la classe locale. La classe itinérante a diminué de 1.1% ou 3,747 mouvements. La classe locale a haussé de 7,922 mouvements ou 3.9%.
- o L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 30,314 mouvements. L'aéroport de Toronto/Buttonville a dominé la classe locale avec 15,860 mouvements.

TABLE 1. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU 1. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1990 Juin	June 1989 Juin	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990 1989		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	60	60		60	60		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL*</b>	<b>558,385</b>	<b>554,210</b>	<b>0.8</b>	<b>3,044,029</b>	<b>2,938,978</b>	<b>3.6</b>	<b>TOTAL*</b>
<b>Itinerant Movements:</b>							
Air Carriers	133,412	124,740	7.0	770,412	722,958	6.6	Transporteurs aériens
Other Commercial	131,418	131,825	-0.3	698,596	671,194	4.1	Autres vols commerciaux
Private	66,577	69,796	-4.6	288,805	295,574	-2.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	8,876	9,942	-10.7	48,143	51,304	-6.2	- civils
- Military	7,483	9,156	-18.3	41,227	43,753	-5.8	- militaires
<b>Total*</b>	<b>347,766</b>	<b>351,513</b>	<b>-1.1</b>	<b>1,868,547</b>	<b>1,809,825</b>	<b>3.2</b>	<b>Total*</b>
<b>Local Movements:</b>							
Civil	202,643	193,674	4.6	1,128,607	1,086,442	3.9	Civils
Military	7,976	7,683	3.8	41,197	37,144	10.9	Militaires
<b>Total*</b>	<b>210,619</b>	<b>202,697</b>	<b>3.9</b>	<b>1,175,482</b>	<b>1,129,153</b>	<b>4.1</b>	<b>Total*</b>

\* Vancouver Harbour included in total only, prior to June 1990. Breakdown was not available.

\* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux, avant juin 1990. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

## SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA  
FLIGHT SERVICE STATIONS

- o In June 1990, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 119,053 movements. This represents a decrease of 5,085 movements or 4.1% when compared to the 124,138 movements reported by the 69 FSS airports in June 1989. The decrease in overall traffic was the result of lower counts in both classes of operation. The itinerant category decreased by 1.8% or 1,741, while the local decreased by 3,344 or 11.3%.
- o La Ronge was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 5,658 and 4,690 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 3,160 movements.

## SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL  
DE TRANSPORTS CANADA

- o En juin 1990, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 119,053 mouvements. Ceci représente une baisse de 5,085 mouvements ou 4.1% comparativement aux 124,138 mouvements rapportés par les 69 stations en juin 1989. Cette baisse dans le trafic total est le résultat d'une diminution dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a baissé de 1.8% ou 1,741 mouvements et les mouvements locaux ont baissés de 3,344 ou 11.3%.
- o La station de La Ronge a été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,658 et 4,690 mouvements. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 3,160 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	June 1990 Juin	June 1989 Juin	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1990 1989		% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	69		69	69		Nombre d'aéroports recensés
<b>TOTAL</b>	<b>119,053</b>	<b>124,138</b>	<b>-4.1</b>	<b>550,561</b>	<b>520,463</b>	<b>5.8</b>	<b>TOTAL</b>
<b>Itinerant Movements:</b>							<b>Mouvements itinérants:</b>
Air Carriers	19,020	17,082	11.3	102,355	90,961	12.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	48,107	50,210	-4.2	200,599	195,160	2.8	Autres vols commerciaux
Private	19,905	21,472	-7.3	73,684	75,605	-2.5	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	4,496	4,552	-1.2	19,539	20,347	-4.0	- civils
- Military	1,376	1,329	3.5	7,254	6,647	9.1	- militaires
<b>Total</b>	<b>92,904</b>	<b>94,645</b>	<b>-1.8</b>	<b>403,431</b>	<b>388,720</b>	<b>3.8</b>	<b>Total</b>
<b>Local Movements:</b>							<b>Mouvements locaux:</b>
Civil	26,081	29,207	-10.7	146,411	130,753	12.0	Civils
Military	68	286	-76.2	719	990	-27.4	Militaires
<b>Total</b>	<b>26,149</b>	<b>29,493</b>	<b>-11.3</b>	<b>147,130</b>	<b>131,743</b>	<b>11.7</b>	<b>Total</b>

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. P. Bailie (819) 997-6185, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats prévisibles émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. P. Bailie (819) 997-6185, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 60 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

- Hour
- Single Engine Aircraft
- Multi-Engine Aircraft
- Jet Aircraft
- Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflected the unique nature of the airport. The form was designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of powerplant. Through-control zone flights (Runway 88's) were also recorded. Beginning with June 1990, they started reporting on Daily Air Traffic Records, form 28-0010, Itinerant Movements and form 28-0022, Local Movements.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 60 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

- L'heure
- Monomoteurs
- Multimoteurs
- Avions à réaction
- Avions militaires

Le 1<sup>er</sup> janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) qui reflétait bien son caractère unique. Le formulaire était conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) étaient aussi enregistrés. À compter de juin 1990, ils commençaient à enregistrer à partir de rapports quotidiens, formule 28-0010, pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux.



Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. P. Bailie, Aviation Statistics Center, 819-997-6185.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'utilisateurs.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vols ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasiner de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.



### Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

### Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographiques dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE  
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

TABLE 1

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 1

TABLEAU 1

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	14	12,828	22	5,234	7	7,594
AGRIC COMEAU	57	2,399	55	1,804	53	595
BOUNDARY BAY	7	18,864	13	6,944	3	11,920
BRANDON	45	4,443	48	2,048	37	1,795
CALGARY INTERNATIONAL	6	19,199	4	18,442	50	757
CASTLEGAR	60	1,925	60	1,077	48	848
CHARLOTTETOWN	58	2,053	57	1,707	56	346
EDMONTON INTERNATIONAL	35	6,428	23	5,122	41	1,306
EDMONTON MUNICIPAL	16	11,905	7	11,636	57	269
FORT McMURRAY	44	4,812	38	3,115	38	1,697
FORT ST. JOHN	53	3,184	49	2,320	45	864
FREDERICTON	51	3,736	42	2,949	49	787
GANDER INTERNATIONAL	46	4,085	37	3,101	43	924
GRANDE PRAIRIE	55	2,846	51	2,259	54	587
HALIFAX INTERNATIONAL	18	10,872	11	8,231	28	2,641
HAMILTON CITY	13	12,916	20	5,320	6	7,596
KAMLOOPS	47	4,220	46	2,774	40	1,446
KELWNA	43	4,909	34	3,341	39	1,568
LANGLEY	23	9,422	27	4,078	13	5,344
LESTER B. PEAKSON INTERNATIONAL	1	30,314	1	30,314	60	-
LEITHBRIDGE	40	5,440	36	3,174	31	2,266
LONDON	20	10,356	17	5,676	17	4,680
MIRABEL INTERNATIONAL	42	5,006	28	3,941	42	1,065
MONCTON	27	8,729	26	4,510	20	4,219
MONTREAL INTERNATIONAL	8	18,548	3	18,548	59	-
NORTH BAY	29	8,255	41	2,991	14	5,264
OSHAWA	28	8,691	32	3,544	16	5,147
OTTAWA INTERNATIONAL	9	15,866	5	12,088	24	3,778
PERTH	46	4,249	50	2,295	35	1,954
PIT MEADOWS	17	11,399	25	4,623	9	6,776
PRINCE GEORGE	37	5,681	31	3,573	32	2,108
QUBEC	11	14,423	10	9,264	15	5,159
REGINA	30	7,993	18	5,571	30	2,422
SAINTE JOHN	56	2,822	54	1,964	46	858
SASKATOON	21	10,031	21	5,729	19	4,302
SANCT ST. MARIE	34	6,479	47	2,679	21	3,800
SEPT-ILES	49	3,976	35	3,268	52	708
SPRINGBANK	15	12,119	33	3,373	4	8,746
ST. ANDREWS	19	10,658	43	2,926	5	7,732
ST. CATHARINES	41	5,082	38	1,596	26	3,486
ST. HONORE	24	9,357	39	3,047	12	6,310
ST. HUERT	4	21,859	12	7,443	2	14,416
ST. JEAN	50	3,623	56	1,721	33	2,102
ST. JOHNS	36	5,767	29	3,922	36	1,845
SUDBURY	31	7,693	24	4,903	27	2,790
SYDNEY	59	1,928	59	1,346	55	582
THOMPSON	52	3,710	45	2,856	47	854
THUNDER BAY	25	9,026	21	5,244	22	3,782
TORONTO ISLAND	12	13,236	14	6,573	11	6,663
TORONTO/ MUTTONVILLE	3	25,404	9	9,544	1	15,860
VAL D'OR	54	2,962	53	2,094	44	868
VANCOUVER HARBOUR	32	6,762	15	6,013	51	749
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	29,331	2	29,331	58	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	19,302	6	11,922	8	7,380
VILLENEUVE	26	8,824	32	2,154	10	6,670
WATERLOO-SUELPH	22	9,854	19	5,411	18	4,443
WHITBORSE	39	5,531	44	2,905	29	2,626
WINDSOR	33	6,529	40	3,622	25	3,907
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	14,711	8	10,931	23	3,780
YELLOWKNIFE	38	5,671	30	3,575	34	2,096
TOTAL (60)		558,385		347,766		210,619



TABLE 2

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 2

TABLEAU 2

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS			MILITARY - MILITAIRES			
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL	PRIVATE AND GOVT	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
		COMMERCIAUX	PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12,795	3,465	1,740	7,590	33	29	4
BAIE COMEAU	2,362	1,432	357	593	17	15	2
BOUNDARY BAY	18,804	4,720	2,218	11,920	-	-	-
BRANDON	4,171	1,029	1,519	1,623	272	100	172
CALGARY INTERNATIONAL	18,950	14,501	3,038	757	243	243	-
CASTLEGAR	1,924	878	198	848	1	1	-
CHARLOTTETOWN	1,999	1,106	557	336	54	44	10
EDMONTON INTERNATIONAL	6,167	4,165	768	1,234	261	189	72
EDMONTON MUNICIPAL	11,884	8,554	3,061	269	21	21	-
FORT McMURRAY	4,760	2,406	681	1,673	52	28	24
FORT ST. JOHN	3,178	1,602	712	664	6	6	-
FREDERICTON	2,872	1,955	500	411	866	408	378
GANDER INTERNATIONAL	3,618	2,092	728	798	467	341	126
GRANDE PRAIRIE	2,844	1,305	892	587	2	2	-
HALIFAX INTERNATIONAL	10,761	7,422	705	2,634	111	104	7
HAMILTON CITY	12,580	3,294	1,922	7,364	336	104	232
KAMLOOPS	4,190	1,764	998	1,434	24	12	12
KELUWA	4,050	2,411	909	1,530	51	21	30
LANGLEY	9,422	2,647	1,431	5,344	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,236	28,309	1,927	-	78	78	-
LETHBRIDGE	5,420	2,544	618	2,264	14	12	2
LONDON	4,965	4,047	1,654	4,464	391	175	216
MIRABEL INTERNATIONAL	4,387	3,404	361	1,062	119	96	23
MONTREAL	8,620	3,085	716	4,219	109	109	-
MONTREAL INTERNATIONAL	18,376	15,800	2,576	-	172	172	-
NORTH BAY	3,971	1,888	585	1,498	4,284	518	3,766
OSHAWA	5,665	2,190	1,328	3,147	20	20	-
OTTAWA INTERNATIONAL	15,002	9,369	2,365	3,508	804	654	150
PENTICTON	4,213	1,555	720	1,938	36	14	22
PITT MEADOWS	11,399	2,503	2,120	6,776	-	-	-
PRINCE GEORGE	5,655	2,203	1,360	2,092	20	10	10
QUEBEC	14,131	1,920	2,004	3,141	292	274	18
REGINA	7,251	3,450	1,035	2,166	742	480	256
SAINTE JOHNS	2,699	1,375	478	846	123	111	12
SASKATOON	4,409	3,780	1,557	4,072	622	392	230
SAULT STE. MARIE	5,337	2,148	431	3,758	142	100	42
SEPT-ILES	3,946	2,746	492	708	30	30	-
SPRINGBANK	12,119	2,397	976	8,746	-	-	-
ST. ANDREWS	10,028	2,117	805	7,706	30	4	26
ST. CATHARINES	5,071	842	745	3,484	11	9	2
ST. HUBERT	4,349	2,521	318	1,510	8	8	-
ST. HUBERT	21,424	5,641	1,527	14,256	435	275	160
ST. JEAN	3,817	1,299	420	2,098	0	2	4
ST. JOHN'S	5,623	3,236	542	1,845	144	144	-
SUDBURY	7,211	3,499	1,194	2,518	462	210	272
SYDNEY	1,874	1,048	256	570	54	42	12
THOMPSON	3,720	2,449	405	866	2	2	-
THUNDER BAY	8,815	4,329	750	3,736	211	165	46
TORONTO ISLAND	13,213	4,162	2,388	6,663	23	23	-
TORONTO/HUTTONVILLE	25,392	8,823	2,709	13,860	12	12	-
VAL D'OR	2,952	1,745	339	868	10	10	-
VANCOUVER HARBOUR	6,752	4,843	1,101	748	10	9	1
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,205	24,873	4,332	-	126	126	-
VICTORIA INTERNATIONAL	19,087	8,538	3,233	7,316	215	151	64
VILLENEUVE	6,740	1,421	715	4,604	84	18	66
WATERLOO-GUELPH	4,031	3,064	2,335	4,432	23	12	11
WHITBURN	5,435	1,765	1,076	2,592	96	62	34
WINDSOR	6,473	2,128	530	3,815	56	56	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	72,190	8,258	1,592	2,346	2,515	1,001	1,434
YELLOWKNIFE	5,592	2,976	542	2,074	79	57	22
TOTAL (60)	542,920	264,830	75,443	202,643	15,454	7,483	7,476



TABLE 3

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 3

TABLEAU 3

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	5,234	-	21	3,444	1,635	105	29
BAIE COMEAU	1,804	645	9	778	203	154	15
BOUNDARY BAY	6,944	-	16	4,710	2,131	87	-
BRANDON	2,648	236	10	783	1,500	13	100
CALGARY INTERNATIONAL	18,442	8,534	440	5,587	3,445	193	243
CASTLEGAR	1,077	373	42	463	156	42	1
CHARLOTTETOWN	1,707	726	19	361	420	137	44
EDMONTON INTERNATIONAL	5,122	2,711	204	1,250	642	126	189
EDMONTON MUNICIPAL	11,030	3,050	159	5,345	2,573	488	21
FORT McMURRAY	3,115	343	18	2,045	606	75	28
FORT ST. JOHN	2,320	401	65	1,730	605	47	6
FREDERICTON	2,949	1,283	11	661	429	77	488
GANDER INTERNATIONAL	3,161	673	260	1,159	521	207	341
GRANDE PRATRIE	2,259	505	44	756	859	33	2
HALIFAX INTERNATIONAL	8,231	5,936	68	1,418	594	111	104
HAMILTON CITY	5,320	723	156	2,415	1,828	94	104
KAMLOOPS	2,774	642	72	1,050	912	86	12
KELUANA	3,341	1,094	20	1,297	791	118	21
LANGLEY	4,078	-	-	2,647	1,428	3	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	30,314	24,056	2,072	2,181	1,732	195	78
LETHBRIDGE	3,174	817	60	1,667	582	36	12
LONDON	5,676	1,592	77	2,378	1,397	57	175
MIRABEL INTERNATIONAL	3,941	2,001	657	806	314	67	96
MONCTON	4,510	1,074	88	2,523	434	282	109
MONTREAL INTERNATIONAL	18,548	12,478	1,064	2,258	2,804	492	172
NORTH BAY	2,991	1,276	44	586	525	60	518
OSHANA	3,544	472	60	1,632	1,313	15	26
OTTAWA INTERNATIONAL	12,088	6,803	300	2,260	1,132	933	654
PELTICTON	2,295	703	51	801	658	68	14
PIT MEADOWS	4,623	-	-	2,503	2,092	28	-
PRINCE GEORGE	3,573	629	12	1,502	1,250	104	10
QUEBEC	9,264	3,342	333	3,251	1,534	530	274
REGINA	5,571	1,408	133	1,859	1,345	290	486
SAINTE JOHNS	1,964	1,098	4	269	453	25	111
SASKATOON	5,729	1,461	193	2,126	1,328	229	392
Sault Ste. Marie	2,679	1,364	10	774	400	31	100
SEPT-ILES	3,266	453	149	1,744	601	91	30
SPRINGBANK	3,373	-	-	2,397	961	15	-
ST. ANDREWS	2,926	-	-	2,117	794	11	4
ST. CATHARINES	1,596	2	16	824	723	22	9
ST. HONORE	3,047	-	2	2,519	436	82	8
ST. HUBERT	7,443	219	25	5,397	1,397	130	275
ST. JEAN	1,721	1	8	1,290	360	60	2
ST. JOHN'S	3,922	1,073	90	1,473	356	186	144
SUDBURY	4,903	1,714	14	1,771	862	332	210
SYDNEY	1,346	691	5	352	140	116	42
THOMPSON	2,859	400	2	1,481	223	182	2
THUNDER BAY	5,244	2,611	57	1,661	625	125	165
TORONTO ISLAND	6,573	1,457	309	2,390	2,298	90	23
TORONTO/OUTTAWA ILLE	9,544	389	12	6,422	2,651	58	12
VAL D'OR	2,044	963	61	721	257	82	10
VANCOUVER HARBOUR	6,013	569	-	4,274	1,150	3	9
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,331	14,407	987	4,479	3,880	652	126
VICTORIA INTERNATIONAL	11,922	2,552	242	5,744	2,839	394	151
VILLENEUVE	2,154	-	-	1,421	694	21	18
WATERLOO-SUELPH	3,411	1	11	3,052	2,316	19	12
WHITEHORSE	2,905	187	92	1,486	1,027	51	62
WINDSOR	3,022	872	23	1,233	814	24	56
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,931	4,656	577	3,025	1,195	397	1,081
YELLOWKNIFE	3,575	812	274	1,890	447	95	57
TOTAL (69)	347,766	123,544	9,868	131,418	66,577	6,876	7,483

TABLE 4

ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 4

TABLEAU 4

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERDPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,234	660	12.6	4,574	87.3
BAIE COMBEAU	1,804	446	24.7	1,358	75.2
BONNAVAY BAY	6,944	192	2.7	6,752	97.2
BRANDON	2,048	452	17.0	1,596	82.9
CALGARY INTERNATIONAL	18,442	12,117	65.7	6,325	34.2
CASTLEGAR	1,077	509	47.2	568	52.7
CHAKLOTTETOWN	1,707	972	56.9	735	43.0
EDMONTON INTERNATIONAL	5,122	4,073	79.5	1,049	20.4
EDMONTON MUNICIPAL	11,636	5,577	47.9	6,059	52.0
FORT McMURRAY	3,115	717	23.0	2,398	76.9
FORT ST. JOHN	2,320	636	27.4	1,684	72.5
FREDERICTON	2,949	1,720	58.3	1,229	41.6
GANDER INTERNATIONAL	3,101	2,439	77.1	722	22.8
GROSSE PRAIRIE	2,259	867	38.3	1,392	61.6
HALIFAX INTERNATIONAL	8,231	6,759	82.1	1,472	17.8
HAMILTON CITY	5,320	1,805	33.9	3,515	66.0
KAMLOOPS	2,774	1,069	38.5	1,705	61.4
KELLOWNA	3,341	1,599	47.8	1,742	52.1
LANGLEY	4,078	0	.1	4,072	99.8
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	30,314	29,760	98.1	554	1.8
LETHBRIDGE	3,174	981	30.9	2,193	69.0
LONDON	5,176	2,600	40.9	3,010	53.0
MIRABEL INTERNATIONAL	3,941	3,209	81.4	732	18.5
MONCTON	4,510	1,893	41.9	2,617	58.0
MONTRÉAL INTERNATIONAL	18,548	16,543	89.1	2,005	10.8
NORTH BAY	2,991	1,945	65.0	1,046	34.9
OSHAWA	3,544	763	21.5	2,781	78.4
OTTAWA INTERNATIONAL	12,088	9,075	75.0	3,013	24.9
PENTICTON	2,295	887	38.6	1,408	61.3
PIIT MEADOWS	4,623	14	.3	4,609	99.8
PRINCE GEORGE	3,573	1,180	33.0	2,393	66.9
QUEBEC	9,264	5,233	56.4	4,031	43.5
REGINA	5,571	2,857	51.2	2,714	48.7
SAINT JOHN	1,964	1,471	74.8	493	25.1
SASKATOON	5,729	2,884	50.3	2,845	49.6
SAULT STE. MARIE	2,679	1,804	69.5	875	30.4
SEPT-ÎLES	3,268	1,304	40.0	1,964	59.9
SPRINGBANK	3,373	15	.4	3,358	99.5
ST. ANDREWS	2,926	14	.4	2,912	99.5
ST. CATHARINES	1,596	124	7.7	1,472	92.2
ST. HUBERT	3,047	106	3.4	2,941	96.5
ST. HUERT	7,443	756	10.1	6,687	89.8
ST. JEAN	1,721	153	8.8	1,568	91.1
ST. JOHN'S	3,422	2,486	63.3	1,936	30.6
SUBBURY	4,903	2,731	55.7	2,172	44.2
SYDNEY	1,346	635	62.0	711	37.9
THOMPSON	2,850	507	17.7	2,343	82.2
THUNDER BAY	5,244	3,612	68.8	1,632	31.1
TORONTO ISLAND	6,573	2,597	39.5	3,976	60.4
TORONTO/BUTTONVILLE	9,544	1,152	12.0	8,392	87.9
VAL D'OR	2,094	1,085	51.8	1,009	48.1
VANCOUVER HARBOUR	6,013	138	2.2	5,875	97.7
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,331	16,696	56.9	12,635	43.0
VICTORIA INTERNATIONAL	11,922	2,615	21.9	9,307	78.0
VILLENEUVE	2,154	0	.2	2,154	99.7
WATERLOO-GUELPH	5,411	300	6.0	5,051	93.3
WHITEHORSE	2,905	479	16.4	2,426	83.5
WINDSOR	3,022	1,424	47.1	1,598	52.8
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,931	7,948	72.7	2,983	27.2
YELLOWKNIFE	3,575	1,197	33.4	2,378	66.5
TOTAL (60)	347,700	174,184	50.0	173,582	49.9

TABLE 4A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 4A

TABLEAU 4A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,583	1	340	497	745
BAIE COMEAU	1,305	-	-	-	1,305
BOUNDARY BAY	564	-	-	-	564
BRANDON	580	-	-	381	199
CALGARY INTERNATIONAL	780	-	-	-	780
CASTLEGAR	1,063	1	550	433	79
CHARLOTTETOWN	275	-	-	236	39
EDMONTON INTERNATIONAL	4,221	-	1,825	1,196	1,200
EDMONTON MUNICIPAL	2,190	-	-	-	2,190
FORT MCHUKKAY	5,096	4	1,512	1,910	1,670
FORT ST. JOHN	1,070	-	228	483	359
FREDERICTON	943	2	-	637	304
GANDER INTERNATIONAL	131	-	-	1	130
GRANDE PRAIRIE	1,544	-	224	658	662
HALIFAX INTERNATIONAL	327	1	3	615	208
HAMILTON CITY	677	-	-	-	677
KAMLOOPS	2,084	-	439	1,188	465
KELLOWNA	696	-	-	-	696
LANGLEY	620	-	-	-	620
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	432	-	-	-	432
LETHBRIDGE	622	-	78	426	118
LONDON	1,079	-	47	834	198
MIRABEL INTERNATIONAL	928	-	-	-	928
MONTREAL	630	4	-	473	153
MONTREAL INTERNATIONAL	3,452	-	122	1,046	2,284
NORTH BAY	397	-	-	339	58
OSHAWA	731	-	-	-	731
OTTAWA INTERNATIONAL	495	3	20	-	472
PENICTON	1,120	-	804	91	168
PINE MEADOWS	976	-	-	-	976
PRINCE GEORGE	3,274	23	2,023	518	710
QUEBEC	5,236	-	2,656	929	1,651
REGINA	739	-	1	642	96
SAINI JOHN	451	-	-	363	88
SASKATOON	855	-	339	444	72
SAULT STE. MARIE	1,644	-	781	500	303
SEPT-ILES	5,786	1	4,333	539	853
SPRINGBANK	2,054	-	76	1,512	464
ST. ANDREWS	379	-	-	-	379
ST. CATHARINES	220	-	-	-	220
ST. HONORE	275	-	-	-	275
ST. HUBERT	1,471	-	-	-	1,471
ST. JEAN	656	-	-	-	656
ST. JOHN'S	454	-	105	273	76
SUDBURY	707	-	1	683	83
SYDNEY	737	-	94	627	16
THOMPSON	3,963	1	2,848	528	586
THUNDER BAY	4,184	1	3,500	514	109
TORONTO ISLAND	1,090	-	-	-	1,090
TORONTO/BUTTONVILLE	1,875	-	1,344	45	486
VAL D'OR	444	-	-	-	444
VANCOUVER HARBOUR	1,540	-	-	-	1,540
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,720	-	40	464	4,216
VICTORIA INTERNATIONAL	1,706	-	-	-	1,706
VILLENEUVE	153	-	-	-	153
WATERLOO-GUELPH	408	-	-	-	408
WHITEHORSE	3,682	-	260	2,261	1,161
WINDSOR	823	-	61	643	119
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,396	-	325	875	196
YELLOWKNIFE	4,357	1	146	2,493	1,717
TOTAL (60)	92,650	43	25,304	26,369	40,934



TABLE 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 5

TABLEAU 5

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS	GLIDERS
					HELICOPTERES	PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,234	91	251	4,535	352	5
BAIE COMEAU	1,804	53	397	1,288	65	1
BOUNDARY BAY	6,944	102	49	6,663	116	14
BRANDON	2,648	137	308	1,859	99	245
CALGARY INTERNATIONAL	18,442	7,675	4,058	6,186	523	-
CASTLEGAR	1,077	58	452	474	92	1
CHARLOTTETOWN	1,707	173	653	782	98	1
EDMONTON INTERNATIONAL	5,122	3,066	873	1,131	50	-
EDMONTON MUNICIPAL	11,036	2,038	3,196	5,932	470	-
FORT MCMURRAY	3,115	258	462	1,949	444	2
FORT ST. JOHN	2,320	452	289	985	592	2
FREDERICTON	2,949	563	979	999	406	2
GAUWER INTERNATIONAL	3,161	1,595	762	444	360	-
GRANDE PRAIRIE	2,259	153	751	902	451	2
HALIFAX INTERNATIONAL	8,231	3,225	3,381	1,910	113	2
HAMILTON CITY	5,320	475	1,100	3,620	115	10
KAMLOOPS	2,774	80	629	1,665	178	2
KELUWNA	3,341	984	473	1,651	230	3
LANGLEY	4,078	5	4	3,279	770	20
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	30,314	19,321	9,796	1,063	132	-
LETHBRIDGE	3,174	38	997	2,108	31	-
LONDON	5,676	308	2,117	3,137	109	5
MIRABEL INTERNATIONAL	3,941	2,520	603	735	80	3
MONCTON	4,510	881	607	2,709	52	1
MONTREAL INTERNATIONAL	18,548	8,972	6,904	2,262	409	1
NORTH BAY	2,991	608	1,516	717	150	1
OSHAWA	3,544	38	573	2,854	77	2
OTTAWA INTERNATIONAL	12,688	4,426	4,580	2,643	433	6
PENTICTON	2,295	43	840	1,028	374	10
PITT MEADOWS	4,623	5	32	4,311	265	10
PRINCE GEORGE	3,573	723	461	1,935	450	4
QUEBEC	9,264	917	3,609	4,225	504	9
REGINA	5,571	1,983	832	2,708	44	4
SAINT JOHN	1,964	459	887	565	53	-
SASKATOON	5,729	1,732	1,041	2,856	96	4
SAULT STE. MARIE	2,679	124	1,662	852	41	-
SEPT-ILES	3,268	209	818	1,374	866	1
SPRINGBANK	3,373	4	16	3,269	84	-
ST. ANDREWS	2,926	4	21	2,738	163	-
ST. CATHARINES	1,596	44	64	1,423	63	2
ST. HONORE	3,047	13	5	2,676	303	50
ST. HUBERT	7,443	123	462	6,412	416	10
ST. JEAN	1,721	-	93	1,588	15	25
ST. JOHN'S	3,922	1,064	1,367	1,220	269	2
SUBSBURY	4,903	339	2,166	1,624	753	1
SYDNEY	1,346	115	648	460	115	-
THOMPSON	2,856	137	639	1,985	89	6
THUNDER BAY	5,244	761	2,666	1,475	342	-
TORONTO ISLAND	6,573	53	2,380	3,830	308	2
TORONTO/BUXTONVILLE	9,544	228	752	8,182	379	3
VAL D'OR	2,094	243	979	727	142	3
VANCOUVER HARBOUR	6,013	5	674	2,988	2,325	21
VANCOUVER INTERNATIONAL	29,331	8,823	9,914	8,463	2,127	4
VICTORIA INTERNATIONAL	11,922	685	3,174	7,050	400	7
VILLENEUVE	2,154	-	46	2,050	58	-
WATERLOO-GUELPH	5,411	82	133	5,009	174	13
WHITEMORSE	2,905	221	252	2,128	301	3
WINDSOR	3,022	85	1,148	1,748	41	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,931	4,440	3,357	2,879	240	15
YELLOWKNIFE	3,575	504	1,119	1,407	465	-
TOTAL (63)	347,766	82,545	89,458	155,961	19,262	540



TABLE 6

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS

TABLE 6

TABLÉAU 6

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS

TABLÉAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	70 001	90 001	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	4,390	405	208	62	111	28	24	1	-	5
BAIE COMEAU	518	730	72	13	322	136	13	-	-	-
BOUNDARY DAY	6,440	336	71	54	20	10	3	-	1	1
BRANDON	1,957	227	230	109	41	13	4	2	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	5,199	1,599	1,563	1,521	1,717	505	3,720	1,360	147	1,111
CASLROGAM	469	82	46	51	209	158	2	-	-	-
CHARLOTTETOWN	528	323	37	17	618	18	160	6	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	692	606	422	228	260	62	1,634	544	6	668
EDMONTON MUNICIPAL	5,225	1,182	1,457	903	1,297	285	1,283	4	-	-
FORT McMURRAY	1,583	535	261	131	462	35	107	1	-	-
FORT ST. JOHN	1,297	190	245	110	71	149	252	6	-	-
FREDERICTON	834	325	281	52	842	26	504	84	-	1
GANDER INTERNATIONAL	522	59	127	41	752	359	254	192	29	826
GRANDE PRAIRIE	1,019	295	196	234	434	71	9	-	-	1
HALIFAX INTERNATIONAL	1,089	450	220	84	3,215	46	2,460	335	2	330
HAMILTON CITY	2,904	632	663	413	519	122	5	39	2	21
KAMLOOPS	1,263	561	141	132	577	84	10	4	-	-
KELONNA	1,490	336	217	150	297	30	808	12	-	1
LANGLEY	3,983	56	26	2	7	-	-	1	-	1
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	445	90	1,838	4,093	4,995	547	7,156	4,741	446	5,363
LETHBRIDGE	1,989	159	60	354	602	10	-	-	-	-
LONDON	2,681	540	493	891	932	106	2	21	1	9
MICHAEL INTERNATIONAL	549	268	115	25	270	322	69	291	38	1,994
MUNTON	2,212	536	353	63	369	272	620	2	-	83
MONTREAL INTERNATIONAL	1,537	1,033	1,225	816	5,356	1,242	4,396	2,377	132	484
NORTH BAY	612	242	640	929	350	125	-	17	-	76
OSHAWA	2,987	336	143	402	172	1	2	-	-	1
OTTAWA INTERNATIONAL	2,466	614	1,188	947	2,141	967	2,177	1,342	7	239
PENTICTON	1,248	155	91	250	452	93	-	-	-	-
PITT MEADOWS	4,319	254	43	2	4	-	1	-	-	-
PRINCE GEORGE	1,938	426	319	199	160	8	516	7	-	-
QUEBEC	3,407	1,249	589	77	2,858	400	542	84	2	56
REGINA	1,861	1,431	640	84	259	370	718	208	-	-
SAINT JOHN	383	177	109	77	760	18	429	4	2	5
SASKATOON	2,191	1,686	610	142	406	355	811	127	-	1
SAULT STE. MARIE	775	172	497	349	864	22	-	-	-	-
SEPT-ILES	1,256	929	174	116	523	211	55	2	-	2
SPRINGBANK	3,240	97	22	-	4	2	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,759	131	31	3	-	1	2	-	-	-
ST. CATHARINES	1,342	124	42	25	20	-	-	1	-	-
ST. HONORE	2,729	233	2	3	-	77	-	-	-	3
ST. HUBERT	6,299	547	236	45	267	32	-	-	-	1
ST. JEAN	1,490	137	61	-	30	3	-	-	16	-
ST. JOHN'S	1,186	194	448	77	810	88	818	199	2	100
SUDSBURY	1,532	539	1,131	726	862	102	10	1	-	-
SYDNEY	361	187	31	2	622	24	99	-	-	-
THOMPSON	534	1,404	419	35	42	348	76	-	-	-
THUNDER BAY	1,089	608	1,841	635	376	135	536	23	-	1
TORONTO ISLAND	3,475	648	643	18	1,331	451	-	6	-	1
TORONTO/OTTUMVILLE	7,866	505	607	99	444	18	3	-	-	2
VAL D'OR	622	196	162	9	656	223	218	8	-	-
VANCOUVER HARBOR	1,840	2,279	1,871	5	11	1	3	-	-	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,709	4,719	4,439	850	4,275	2,592	4,558	1,055	83	2,071
VICTORIA INTERNATIONAL	5,781	2,215	896	643	1,149	1,023	206	5	-	4
VILLENEUVE	2,024	82	36	8	2	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	4,815	377	109	42	55	12	1	-	-	-
WHITEHORSE	1,602	495	170	81	263	97	191	6	-	-
WINNIPEG	1,300	433	280	157	777	4	-	3	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,453	1,609	1,874	824	907	902	1,885	1,095	16	186
YELLOWKNIFE	1,095	363	823	91	351	151	605	90	-	-
TOTAL (50)	132,992	37,550	31,792	18,563	46,573	13,512	37,887	14,315	932	13,650

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,063	-	19	3,393	1,517	105	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	171	-	2	51	118	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,234	-	21	3,444	1,635	105	29
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,776	643	9	773	182	154	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	2	-	5	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,804	645	9	778	203	154	15
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,782	-	16	4,621	2,058	87	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	162	-	-	89	73	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,944	-	16	4,710	2,131	87	-
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,573	236	10	778	1,437	13	99
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	5	69	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,648	236	10	783	1,506	13	100
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,999	7,536	400	5,534	3,113	193	217
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,308	886	31	52	332	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	135	112	3	1	-	-	19
TOTAL	12,442	8,534	440	5,587	3,445	193	243
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,054	372	42	460	137	42	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	1	-	3	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,077	373	42	463	156	42	1
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,677	726	16	361	393	137	44
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	3	-	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,707	726	19	361	420	137	44
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,793	2,462	179	1,244	598	126	184
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	247	163	11	6	44	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	82	60	14	-	-	-	2
TOTAL	5,122	2,711	204	1,250	642	126	189
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,564	3,050	159	5,335	2,511	488	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	-	10	61	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	11,636	3,050	159	5,345	2,573	488	21
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,107	343	18	2,040	603	75	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	5	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,115	343	18	2,045	606	75	28

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VULS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,308	401	65	1,133	656	47	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,320	401	65	1,136	665	47	6
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,877	1,281	11	650	388	75	466
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	2	-	5	41	2	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,949	1,283	11	655	429	77	488
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,683	655	6	522	130	204	166
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	555	10	99	188	145	2	61
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	923	8	155	449	196	1	114
TOTAL	3,161	673	260	1,159	521	207	341
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,244	565	44	748	853	32	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	8	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,259	565	44	756	859	33	2
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,837	5,671	50	1,395	518	109	94
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	290	192	6	12	74	2	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	104	73	12	11	2	-	6
TOTAL	8,231	5,936	68	1,418	594	111	104
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,400	439	113	2,330	1,363	94	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	914	284	43	84	441	-	62
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	1	4	-	1
TOTAL	5,320	723	156	2,415	1,828	94	104
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,728	642	71	1,036	881	86	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	-	1	14	30	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,774	642	72	1,050	912	86	12
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,290	1,093	19	1,285	755	117	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	1	1	12	30	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,341	1,094	20	1,297	791	118	21
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,052	-	-	2,633	1,416	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	14	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,078	-	-	2,647	1,428	3	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,546	15,456	718	1,406	713	191	62
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9,984	7,412	803	737	1,013	4	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,784	1,188	551	38	6	-	1
TOTAL	30,314	24,056	2,072	2,181	1,732	195	78



TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,039	816	60	1,645	470	36	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	135	1	-	22	112	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,174	817	60	1,667	582	36	12
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,110	1,537	64	2,280	1,090	56	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	561	54	12	98	306	1	90
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	1	1	-	1	-	2
TOTAL	5,676	1,592	77	2,378	1,397	57	175
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,291	806	307	749	272	67	90
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	439	318	54	22	41	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,211	877	296	35	1	-	2
TOTAL	3,941	2,001	657	806	314	67	96
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,464	1,073	87	2,511	406	278	109
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	1	-	10	28	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	1	2	-	2	-
TOTAL	4,510	1,074	88	2,523	434	282	109
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,478	9,718	822	1,980	1,320	479	159
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,028	2,750	236	274	749	13	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	42	10	6	4	16	-	6
TOTAL	18,548	12,478	1,064	2,258	2,085	492	172
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,896	1,275	23	584	472	60	482
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	90	1	1	4	53	-	31
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5	-	-	-	-	-	5
TOTAL	2,991	1,276	24	588	525	60	518
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,177	366	58	1,594	1,118	15	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	367	106	28	38	195	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,544	472	86	1,632	1,313	15	26
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,979	6,270	236	2,090	874	927	582
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,055	508	53	176	257	6	55
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	54	25	11	-	1	-	17
TOTAL	12,088	6,803	300	2,266	1,132	933	654
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,153	703	51	806	517	68	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	142	-	-	1	141	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,295	703	51	807	658	68	14
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,579	-	-	2,484	2,067	28	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	19	25	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,623	-	-	2,503	2,092	28	-



TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
PRINCE GEORGE								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,536	629	12	1,950	1,221	104	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	-	-	2	35	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,573	629	12	1,952	1,256	104	10	
QUEBEC								
DOMESTIC - INTERIEURS	8,969	3,338	290	3,156	1,404	519	262	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	265	4	19	93	127	11	11	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	30	-	24	2	3	-	1	
TOTAL	9,264	3,342	333	3,251	1,534	530	274	
REGINA								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,304	1,361	169	1,629	1,178	290	477	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	207	47	14	30	167	-	9	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,571	1,408	183	1,659	1,345	290	486	
SAINT JOHN								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,097	939	5	266	358	25	104	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	266	158	3	3	95	-	7	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,964	1,098	8	269	453	25	111	
SASKATOON								
DOMESTIC - INTERIEURS	5,638	1,461	191	2,117	1,248	229	392	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	91	-	2	9	80	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5,729	1,461	193	2,126	1,328	229	392	
SAULT STE. MARIE								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,577	1,304	10	766	309	31	97	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	102	-	-	8	91	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,679	1,364	10	774	400	31	100	
SEPT-ILES								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,185	849	148	1,720	353	91	24	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	72	4	1	20	44	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	-	4	4	-	3	
TOTAL	3,268	853	149	1,744	401	91	30	
SPRINGBANK								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,344	-	-	2,387	942	15	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	10	18	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	3,373	-	-	2,397	961	15	-	
ST. ANDREWS								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,894	-	-	2,097	782	11	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	-	20	12	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,926	-	-	2,117	794	11	4	
ST. CATHARINES								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,493	2	12	813	635	22	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	103	-	4	11	88	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,596	2	16	824	723	22	9	

TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAUX UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. MUNROE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,043	-	2	2,516	435	82	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,047	-	2	2,519	436	82	8
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,783	219	25	4,916	1,242	129	252
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	659	-	-	480	155	1	23
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	7,443	219	25	5,397	1,397	130	275
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,715	1	8	1,289	355	60	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,721	1	8	1,290	360	60	2
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,684	1,640	85	1,425	277	186	71
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	84	1	5	4	40	-	34
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	154	32	-	44	39	-	39
TOTAL	3,922	1,673	90	1,473	356	186	144
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,871	1,713	13	1,766	838	331	210
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	1	1	5	24	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,903	1,714	14	1,771	862	332	210
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,307	583	5	342	125	116	36
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	1	13	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	19	8	-	9	2	-	-
TOTAL	1,346	691	5	352	140	116	42
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,846	406	62	1,979	215	182	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,856	406	62	1,981	223	182	2
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,960	2,556	56	1,592	470	125	159
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	283	52	1	69	155	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	5,244	2,611	57	1,661	625	125	165
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,786	1,345	67	2,345	1,919	88	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	766	112	242	51	378	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	6,553	1,457	309	2,396	2,298	90	23
TORONTO/GUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,141	389	6	6,355	2,319	58	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	401	-	4	66	331	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	9,544	389	12	6,422	2,651	58	12

TABLE 7

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 7

TABLEAU 7

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOURS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,088	963	61	719	253	82	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	0	-	-	2	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,094	963	61	721	257	82	10
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,871	563	-	4,220	1,077	2	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	142	0	-	54	81	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	6,013	563	-	4,274	1,158	3	9
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	23,879	10,140	780	9,091	3,101	652	109
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4,855	3,703	171	387	579	-	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	597	558	30	1	-	-	2
TOTAL	29,331	14,407	987	9,479	3,680	652	126
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,020	1,888	240	5,617	2,351	390	140
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,294	664	2	12	487	4	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	11,922	2,552	242	5,744	2,839	394	151
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,150	-	-	1,421	690	21	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,154	-	-	1,421	694	21	18
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,205	-	5	3,010	2,160	19	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	206	1	0	42	156	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,411	1	11	3,052	2,316	19	12
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,542	107	91	1,425	732	51	56
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	303	-	1	61	295	-	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,905	107	92	1,486	1,027	51	62
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,723	805	20	1,104	603	20	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	299	7	3	69	211	4	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,022	872	23	1,233	814	24	56
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	10,033	4,372	457	2,900	903	395	1,006
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	882	284	115	125	291	2	65
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	16	-	5	-	1	-	10
TOTAL	10,931	4,656	577	3,025	1,195	397	1,081
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,565	812	274	1,887	442	95	55
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	3	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	3,575	812	274	1,890	447	95	57



TABLE 7  
TABLEAU 7NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 7  
TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA								
TOTAL (63)								
DOMESTIC - INTERIEURS	309,974	102,828	6,775	127,090	57,785	8,813	6,683	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32,597	17,756	1,978	3,724	8,510	60	569	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	5,195	2,960	1,115	604	282	3	231	
TOTAL	347,766	123,544	9,868	131,418	66,577	8,876	7,483	

TABLE 8

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 8

TABLEAU 8

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ADDYSTON	14	12,828	12	13:00	91	5	722
BAIE COMEAU	57	2,399	19	16:00	32	15	146
BOUNDARY BAY	7	18,864	7	17:00	128	21	905
BRANDON	45	4,443	13	13:00	77	15	349
CALGARY INTERNATIONAL	6	19,199	27	18:00	71	15	853
CASTLEGAR	60	1,925	7	14:00	34	27	123
CHARLOTTETOWN	58	2,053	9	11:00	24	2	121
EDMONTON INTERNATIONAL	35	6,428	19	12:00	40	7	333
EDMONTON MUNICIPAL	16	11,905	17	16:00	77	14	633
FORT McMURRAY	44	4,812	10	17:00	44	13	269
FORT ST. JOHN	53	3,184	19	14:00	40	19	197
FREDERICTON	51	3,738	26	7:00	94	28	231
GANDER INTERNATIONAL	48	4,085	29	11:00	63	29	290
GRANDE PRAIRIE	55	2,846	18	9:00	26	13	182
HALIFAX INTERNATIONAL	16	10,872	29	10:00	65	13	517
HAMILTON CITY	13	12,911	16	15:00	211	16	1,058
KAMLOOPS	47	4,220	26	16:00	36	4	229
KELLOWNA	43	4,909	17	15:00	48	14	275
LANGLEY	23	9,422	8	16:00	98	19	623
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,314	4	9:00	84	8	1,145
LETHBRIDGE	40	5,440	14	19:00	45	21	416
LONDON	20	10,356	2	11:00	104	2	588
MIRABEL INTERNATIONAL	42	5,006	6	15:00	37	12	263
MUNICION	27	8,729	9	22:00	57	12	523
MONTREAL INTERNATIONAL	8	18,548	1	19:00	66	22	756
NORTH BAY	29	8,255	6	11:00	73	19	543
OSHAWA	28	8,691	10	11:00	78	27	540
OTTAWA INTERNATIONAL	9	15,806	13	14:00	95	11	984
PENTICTON	46	4,249	23	13:00	42	23	280
PITT MEADOWS	17	11,399	20	19:00	102	15	689
PRINCE GEORGE	37	5,681	7	10:00	55	5	320
QUEBEC	11	14,423	12	18:00	94	30	964
REGINA	30	7,993	20	10:00	61	22	499
SAINT JOHN	56	2,822	26	10:00	35	26	241
SASKATOON	21	10,031	5	8:00	81	7	487
SAULT STE. MARIE	34	6,479	8	11:00	75	14	413
SEPT-ILES	49	3,976	14	15:00	3	15	223
SPRINGBANK	15	12,119	6	20:00	103	6	686
ST. ANDREWS	19	10,658	17	10:00	97	6	556
ST. CATHARINES	41	5,082	14	11:00	52	13	328
ST. HONORE	24	9,357	28	14:00	150	20	811
ST. HUBERT	4	21,859	11	20:00	135	11	1,166
ST. JEAN	50	3,823	19	18:00	66	2	316
ST. JOHN'S	36	5,767	26	15:00	63	7	419
SUDBURY	31	7,093	8	13:00	80	1	557
SYDNEY	59	1,928	13	12:00	36	3	145
THOMPSON	52	3,710	9	15:00	46	9	208
THUNDER BAY	25	9,026	26	9:00	74	26	486
TORONTO ISLAND	12	13,236	16	9:00	71	12	622
TORONTO/OTTUMVILLE	3	25,404	15	17:00	141	11	1,404
VAL D'OR	54	2,962	28	14:00	38	28	223
VANCOUVER HARBOUR	32	6,762	25	16:00	54	21	342
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	29,331	22	12:00	93	15	1,204
VICTORIA INTERNATIONAL	5	19,302	24	14:00	138	5	827
VILLENEUVE	26	8,824	13	20:00	95	14	607
WATERLOO-GUELPH	22	9,854	7	16:00	95	25	634
WHITEHORSE	39	5,531	4	11:00	59	12	279
WINDSOR	33	6,529	9	11:00	6	12	406
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	14,711	25	10:00	87	21	765
YELLOWKNIFE	38	5,671	18	13:00	49	21	288

TABLE 9

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 9

TABLEAU 9

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	22	5,234	5	14:00	30	13	273
SALE CUMBAU	55	1,804	29	16:00	14	15	96
BOUNDARY BAY	13	6,944	16	12:00	41	14	383
BRANDON	48	2,648	13	13:00	67	16	246
CALGARY INTERNATIONAL	4	18,442	22	16:00	65	29	773
CASTLEGAR	60	1,077	13	14:00	10	28	63
CHARLOTTE TOWN	57	1,707	29	15:00	13	12	96
EDMONTON INTERNATIONAL	23	5,122	26	11:00	23	26	237
EDMONTON MUNICIPAL	7	11,636	21	8:00	50	14	619
FORT MCMURRAY	38	3,115	29	15:00	28	29	203
FORT ST. JOHN	49	2,320	25	16:00	15	21	109
FREDERICTON	42	2,949	2	14:00	33	2	190
GANDER INTERNATIONAL	37	3,161	30	16:00	14	28	152
GRANDE PRAIRIE	51	2,259	29	11:00	15	13	146
HALIFAX INTERNATIONAL	11	8,231	29	10:00	45	13	361
HAMILTON CITY	20	5,320	16	16:00	80	16	402
KAMLOOPS	46	2,774	15	14:00	18	14	172
KELOWNA	34	3,341	14	15:00	32	14	241
LANGLEY	27	4,078	14	11:00	32	14	240
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	30,314	4	9:00	84	8	1,146
LETHBRIDGE	36	3,174	26	10:00	23	14	187
LONDON	17	5,676	11	19:00	36	15	295
MIRABEL INTERNATIONAL	28	3,941	29	16:00	23	19	187
MONTREAL INTERNATIONAL	26	4,510	12	12:00	23	26	262
MONTREAL INTERNATIONAL	3	16,548	1	19:00	66	22	756
NORTH BAY	41	2,991	6	11:00	27	28	149
OSHAWA	32	3,544	20	10:00	27	25	197
OTTAWA INTERNATIONAL	5	12,048	13	13:00	64	28	566
PENTICTON	50	2,295	23	11:00	18	21	108
PITT MEADOWS	25	4,623	2	13:00	37	15	263
PRINCE GEORGE	31	3,573	15	10:00	19	15	174
QUEBEC	10	9,264	12	18:00	44	28	472
REGINA	18	5,571	21	9:00	33	22	299
SAINT JOHN	54	1,964	5	12:00	13	26	113
SASKATOON	16	5,729	20	10:00	27	7	275
SAULT STE. MARIE	47	2,679	24	15:00	18	1	139
SEPT-ILES	35	3,268	30	13:00	23	15	167
SPRINGBANK	33	3,373	9	9:00	29	9	219
ST. ANDREWS	43	2,926	9	14:00	23	9	166
ST. CATHARINES	58	1,596	13	13:00	27	13	116
ST. HONORE	39	3,047	6	15:00	28	8	206
ST. HUBERT	12	7,443	5	15:00	45	28	477
ST. JEAN	56	1,721	28	16:00	20	28	146
ST. JOHN'S	29	3,922	9	14:00	26	3	216
SUDBURY	24	4,903	17	10:00	37	8	270
SYDNEY	59	1,346	13	12:00	10	2	73
THOMPSON	45	2,856	29	9:00	16	22	145
THUNDER BAY	21	5,244	19	11:00	29	1	256
TORONTO ISLAND	14	6,573	15	12:00	32	15	307
TORONTO/BUFTONVILLE	9	9,544	15	11:00	58	15	527
VAL D'OR	53	2,094	11	19:00	15	1	102
VANCOUVER HARBOUR	15	6,013	29	17:00	43	21	312
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	29,331	22	12:00	93	15	1,204
VICTORIA INTERNATIONAL	6	11,922	18	14:00	45	20	503
VILLENEUVE	52	2,154	17	15:00	22	17	133
WATERLOO-GUELPH	19	5,611	10	14:00	73	10	415
WHITEHORSE	44	2,905	14	14:00	16	17	142
WINDSOR	40	3,022	10	12:00	22	16	148
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	10,931	29	11:00	44	21	477
YELLOWKNIFE	30	3,575	4	9:00	21	8	158



TABLE 10

## LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 10

TABLEAU 10

## MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	7,594	12	13:00	72	5	454
DALE COMEAU	53	595	19	16:00	24	30	62
BUNDARY BAY	3	11,920	7	17:00	100	7	650
BRANDON	37	1,795	13	16:00	38	3	146
CALGARY INTERNATIONAL	50	757	28	21:00	18	15	88
CASTLEGAR	48	848	7	14:00	32	27	72
CHARLOTTETOWN	56	346	9	11:00	20	2	52
EDMONTON INTERNATIONAL	41	1,305	17	11:00	24	7	134
EDMONTON MUNICIPAL	57	269	17	16:00	30	17	84
FORT MCMURRAY	38	1,697	13	14:00	32	13	170
FORT ST. JOHN	45	864	19	14:00	28	7	104
FREDERICTON	49	789	26	7:00	87	11	132
GANDER INTERNATIONAL	43	924	29	11:00	50	3	166
GRANDE PRAIRIE	54	587	9	9:00	26	9	72
HALIFAX INTERNATIONAL	26	2,641	25	22:00	39	26	192
HAMILTON CITY	6	7,596	16	15:00	186	16	656
KAMLOOPS	40	1,446	28	19:00	28	4	146
KELOWNA	39	1,568	17	15:00	32	17	128
LANGLEY	13	5,344	8	16:00	92	19	482
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	31	2,205	21	23:00	34	21	254
LONDON	17	4,080	2	11:00	80	2	394
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,065	12	2:00	30	12	136
MONCTON	20	4,219	9	22:00	54	12	298
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	14	5,264	4	12:00	60	19	408
OSHAWA	16	5,147	10	11:00	68	27	372
OTTAWA INTERNATIONAL	24	3,718	11	14:00	67	11	514
PETTICOM	35	1,954	15	9:00	40	23	182
PITT MEADOWS	9	6,776	20	19:00	92	15	426
PRINCE GEORGE	32	2,108	7	10:00	46	5	194
QUEBEC	15	5,159	30	15:00	64	30	612
REGINA	30	2,422	20	11:00	38	22	200
SAINTE JOYNE	46	858	26	10:00	29	26	128
SASKATOON	19	4,302	5	8:00	62	5	290
SAULT STE. MARIE	21	3,000	8	11:00	64	11	344
SEPT-ILES	52	708	21	17:00	24	29	70
SPRINGBANK	4	8,745	6	20:00	84	6	516
ST. ANDREWS	5	7,732	17	10:00	86	28	428
ST. CATHARINES	26	3,486	30	17:00	46	13	212
ST. HONORE	12	6,310	28	14:00	132	20	652
ST. HUBERT	2	14,411	11	20:00	122	20	868
ST. JEAN	33	2,102	19	18:00	58	2	272
ST. JOHN'S	36	1,845	26	15:00	46	7	214
SUDBURY	27	2,790	8	13:00	54	1	294
SYDNEY	55	582	13	12:00	26	3	78
THOMPSON	47	854	9	15:00	38	9	136
THUNDER BAY	22	3,782	21	13:00	64	26	296
TORONTO ISLAND	11	6,663	16	9:00	58	12	340
TORONTO/BUTTONVILLE	1	15,860	15	17:00	98	11	882
VAL D'OR	44	868	28	13:00	30	28	124
VANCOUVER HARBOUR	51	749	25	16:00	24	25	50
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	7,380	24	14:00	98	13	396
VILLENEUVE	10	6,670	13	20:00	80	14	480
WATERLOO-GUELPH	18	4,443	7	18:00	64	25	310
WHITEHORSE	29	2,626	4	11:00	50	12	180
WINDSOR	25	3,507	9	11:00	50	12	304
WINNIPEG INTERNATIONAL	23	3,780	21	10:00	54	21	288
YELLOWKNIFE	34	2,096	18	13:00	38	17	184

TABLE 11

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 11

TABLEAU 11

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	6	7,590	12	13:00	72	5	454
BAIE COMEAU	52	593	19	16:00	24	30	62
BOUNDARY BAY	3	11,920	7	17:00	100	7	650
GRANDON	37	1,623	13	16:00	38	3	146
CALGARY INTERNATIONAL	49	757	28	21:00	18	15	88
CASLEGAR	46	848	7	14:00	32	17	72
CHARLOTTETOWN	56	336	9	11:00	20	2	52
EDMONTON INTERNATIONAL	41	1,234	17	11:00	24	7	132
EDMONTON MUNICIPAL	57	269	17	16:00	30	17	84
FORT McMURRAY	36	1,073	13	14:00	32	13	170
FORT ST. JOHN	44	864	19	14:00	28	7	104
FREDERICTON	55	411	26	7:00	87	26	91
GANDER INTERNATIONAL	40	798	29	11:00	50	3	166
GRANDE PRAIRIE	53	587	9	9:00	20	9	72
HALIFAX INTERNATIONAL	25	2,634	25	22:00	39	26	190
HAMILTON CITY	7	7,364	16	15:00	170	16	582
KAMLOOPS	40	1,434	28	19:00	32	4	140
KELOWNA	38	1,538	17	15:00	32	17	128
LANGLEY	13	5,344	8	16:00	92	19	482
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	29	2,264	21	23:00	34	21	254
LONDON	16	4,464	3	10:00	70	2	284
MIRABEL INTERNATIONAL	42	1,042	12	2:00	30	12	136
MONTON	18	4,219	9	22:00	54	12	298
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	39	1,498	2	14:00	46	16	152
OSHAWA	14	5,147	10	11:00	68	27	372
OTTAWA INTERNATIONAL	22	3,568	11	14:00	67	11	490
PENTICTON	34	1,932	15	9:00	40	23	182
PITT MEADOWS	9	6,776	20	19:00	92	15	426
PRINCE GEORGE	32	2,092	7	10:00	40	5	194
QUEBEC	15	5,141	30	15:00	64	30	608
REGINA	30	2,166	23	9:00	36	22	156
SAINT JOHN	47	846	26	10:00	29	26	128
SASKATOON	19	4,072	5	8:00	62	5	282
SAULT STE. MARIE	20	3,758	8	11:00	64	11	342
SEPT-ILES	51	708	21	17:00	24	29	70
SPRINGBANK	4	8,746	6	20:00	84	6	516
ST. ANDREWS	5	7,706	17	10:00	86	28	428
ST. CATHARINES	24	3,484	30	17:00	46	13	212
ST. HONORE	12	6,310	28	14:00	132	20	652
ST. HUBERT	2	14,256	11	20:00	122	20	868
ST. JEAN	31	2,098	19	18:00	58	2	272
ST. JOHN'S	35	1,845	26	15:00	40	7	214
SUGBURY	27	2,518	26	10:00	40	1	274
SYDNEY	54	570	13	12:00	20	3	78
THOMPSON	45	654	9	15:00	38	9	136
THUNDER BAY	21	3,736	21	13:00	64	20	296
TORONTO ISLAND	10	6,663	16	9:00	58	12	340
TORONTO/BUTTONVILLE	1	15,860	15	17:00	98	11	882
VAL D'OR	43	868	28	13:00	30	28	124
VANCOUVER HARBOUR	50	748	25	16:00	24	25	50
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	7,316	24	14:00	98	13	394
VILLENEUVE	11	6,604	13	20:00	80	14	474
WATERLOO-GUELPH	17	4,432	7	18:00	64	25	310
WHITEHORSE	26	2,592	4	11:00	50	12	180
WINDSOR	23	3,507	9	11:00	50	12	304
WINNIPEG INTERNATIONAL	28	2,346	22	22:00	42	21	186
YELLOWKNIFE	33	2,074	18	13:00	38	17	184

TABLE 12

## LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 12

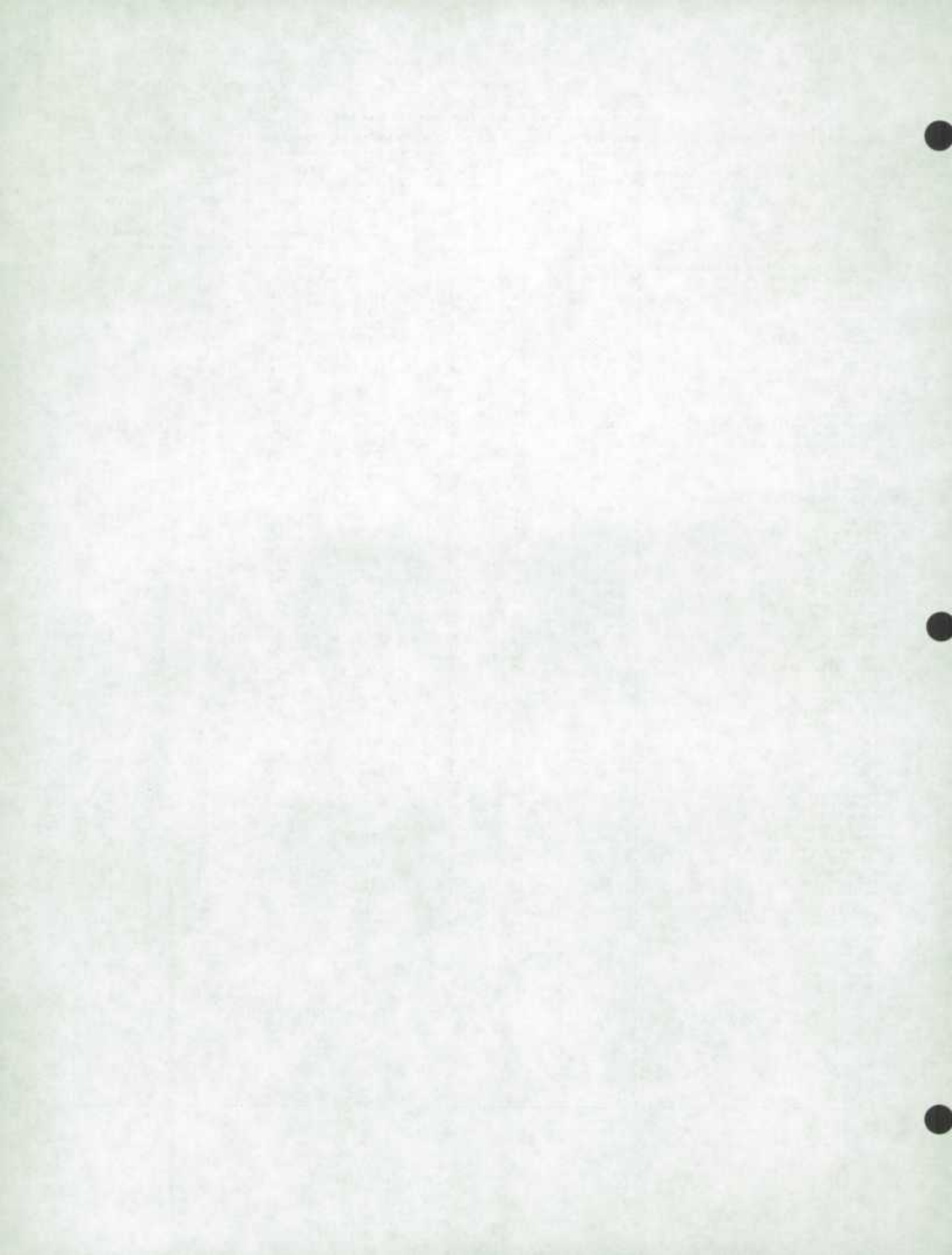
TABLEAU 12

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	34	4	27	11:00	4	27	4
BALE COMEAU	36	2	21	11:00	2	21	2
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	172	7	13:00	18	7	26
CALGARY INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	31	10	18	11:00	4	18	6
EDMONTON INTERNATIONAL	13	72	27	14:00	8	27	18
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT McMURRAY	21	24	5	15:00	10	5	10
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	3	378	28	14:00	74	11	132
GANDER INTERNATIONAL	12	126	25	15:00	18	25	24
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	32	7	1	13:00	4	1	4
HAMILTON CITY	6	232	16	13:00	30	15	96
KANLOOPS	27	12	4	16:00	6	4	6
KELOWNA	19	30	16	14:00	8	16	12
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B. PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	37	2	20	9:00	2	20	2
LONDON	8	216	2	15:00	40	2	110
MIRABEL INTERNATIONAL	22	23	29	14:00	6	29	7
MUNCTON	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	1	3,766	9	18:00	58	19	320
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11	150	11	15:00	24	14	26
PENTICTON	24	22	28	13:00	8	28	10
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	26	16	26	15:00	6	26	6
QUEBEC	25	18	25	12:00	6	25	8
REGINA	5	256	22	12:00	12	22	44
SAINT JOHN	29	12	11	9:00	12	11	12
SASKATOON	7	230	20	10:00	26	20	40
SAULT STE. MARIE	17	42	25	15:00	12	25	12
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	20	26	1	11:00	14	1	14
ST. CATHARINES	35	2	14	9:00	2	14	2
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	10	160	1	16:00	25	1	56
ST. JEAN	33	4	10	10:00	4	10	4
ST. JOHN'S	-	-	-	-	-	-	-
SUDBURY	4	272	8	12:00	36	8	106
SYDNEY	28	12	25	15:00	6	25	6
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	16	46	25	12:00	8	25	10
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/GUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	38	1	20	11:00	1	20	1
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15	64	14	23:00	16	14	24
VILLENEUVE	14	66	5	18:00	12	5	12
WATERLOO-GUELPH	30	11	14	16:00	4	13	7
WHITEHORSE	18	34	8	17:00	16	8	16
WINDSOR	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	2	1,434	25	10:00	38	18	122
YELLOWKNIFE	23	22	14	14:00	8	14	22





SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT  
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION  
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTIONSection II. Airports with Flight Service StationsSurvey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

INTRODUCTIONSection II. Aéroports avec station d'information de volUnivers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.



TABLE 13

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

TABLE 13

TABLEAU 13

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL

TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK	TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL
	RANG		RANG	VOLS ITINERANTS	RANG	VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-U.	67	303	67	303	66	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	63	512	63	480	53	32
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	4,444	4	3,270	7	1,174
CHARLCO, N.B.	20	1,855	16	1,855	56	20
CHURCHILL, MAN.	60	577	60	577	67	-
CUPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.	68	169	68	169	68	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	1,967	27	1,396	16	571
DAUPHIN, MAN.	40	1,222	46	780	19	442
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	11	2,478	30	1,262	6	1,216
DAWSON, Y.T./T.Y.	44	1,047	42	973	43	74
DEER LAKE, N.F.L.D./T.-N.	23	1,923	17	1,819	36	104
EARLTON, ONT.	47	944	55	612	25	332
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,846	28	1,372	17	474
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	61	575	61	570	61	5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-U.	20	2,011	14	1,878	34	133
GASPE, QUE.	53	767	47	757	59	10
GATINEAU, QUE.	3	5,020	15	1,860	1	3,160
GOOSE BAY	69	5	69	5	64	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.	45	1,013	43	967	48	46
HIGH LEVEL, ALTA.	15	2,249	10	2,095	33	154
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	604	57	603	63	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-U.	14	2,344	11	2,054	27	290
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-U.	46	1,009	41	981	55	28
KAPUSKASINGO, ONT.	57	609	59	592	57	17
KENDRA, ONT.	33	1,708	22	1,628	40	80
KINGSTON, ONT.	6	4,277	6	2,781	3	1,496
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMU)	49	884	49	706	31	178
KUUJUAHAPIK, QUE.	50	879	45	819	47	60
LA GRANDE, QUE.	39	1,235	32	1,201	51	34
LA RONGE, SASK.	1	5,658	1	4,690	10	968
LEEDYMINSTER, ALTA.	29	1,756	34	1,118	13	638
LYNN LAKE, MAN.	32	1,709	21	1,630	41	79
MATAGAMI, QUE.	65	475	64	463	58	12
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,903	26	1,499	21	404
MONT JOLI, QUE.	19	2,028	13	1,956	46	72
MUSKOKA, ONT.	13	2,352	33	1,130	5	1,222
NANAIMO, B.C./C.B.	2	5,060	3	3,818	4	1,242
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-U.	25	1,902	23	1,593	26	309
NORTH DATTLEFORD, SASK.	54	766	50	694	45	72
PEACE RIVER, ALTA.	12	2,473	18	1,765	12	708
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	2,084	12	1,971	35	113
PRINCE ALBERT, SASK.	8	3,408	9	2,275	9	1,133
PRINCE RUPEKT, B.C./C.B.	43	1,092	40	993	37	99
QUEBEC, B.C./C.B.	48	917	44	823	38	94
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-U.	56	648	52	648	65	-
RED DEER, ALTA.	4	4,682	6	2,316	2	2,366
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-U.	62	532	62	522	60	10
ROBERVAL, QUE.	35	1,639	39	1,028	14	611
ROBYN/NORANDA, QUE.	36	1,476	36	1,092	22	384
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	1,652	24	1,580	44	72
SCHIEFFERVILLE (KNOW L.), QUE.	66	447	66	415	52	32
SHERBROOKE, QUE.	27	1,850	29	1,264	15	586
ST. LOUIS, ONT.	7	4,057	2	4,022	50	35
SMITHERS, B.C./C.B.	22	1,926	20	1,656	28	270
ST. ANTHONY, N.F.L.D./T.-N.	59	597	58	595	62	2
STEPHENVILLE, N.F.L.D./T.-N.	64	490	65	460	54	30
SHIFT CURRENT, SASK.	52	803	54	626	32	177
TERRACE, B.C./C.B.	31	1,746	25	1,504	30	182
THE PAS, MAN.	30	1,756	30	1,004	8	1,152
TIMMINS, ONT.	9	3,346	5	2,996	24	350
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-U.	38	1,286	31	1,251	49	35
VICTORIA HARBOUR	10	2,600	7	2,600	69	-
WADUSH, N.F.L.D./T.-N.	37	1,414	37	1,048	23	366
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	1,121	38	1,047	42	74
WHITSCOURT, ALTA.	18	2,058	35	1,116	11	942
WIARTON, ONT.	51	858	53	695	29	213
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	2,121	19	1,671	18	450
YARMOUTH, N.S./N.E.	55	744	51	662	39	82
YORKTON, SASK.	41	1,145	48	711	20	434
TOTAL (59)		119,053		92,904		26,149

TABLE 14

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY

TABLE 14

TABLEAU 14

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES

TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT	ITINERANTS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT	LOCAL LOCAUX
		COMMERCIAL COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS			ITINERANTS	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-U.	294	261	33	-	9	9	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	401	416	33	32	31	31	-
CANPELL RIVER, B.C./C.B.	4,300	1,891	1,311	1,164	78	68	10
CHARLO, N.B.	1,854	1,476	358	20	1	1	-
CHURCHILL, MAN.	500	408	152	-	17	17	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.	169	155	14	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,965	993	401	571	2	2	-
DAUPHIN, MAN.	1,196	578	176	442	26	26	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	2,478	869	393	1,216	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	1,042	635	333	74	5	5	-
DEER LAKE, NFLD./T.N.-U.	1,915	1,641	170	104	8	8	-
EARLTON, ONT.	924	474	118	332	20	20	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,840	727	639	474	6	6	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	575	455	115	5	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-U.	1,908	1,568	208	132	103	102	1
GASPE, QUE.	703	675	78	10	4	4	-
GATINEAU, QUE.	4,985	906	919	3,160	35	35	-
GOOSE BAY	5	5	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.	1,013	768	199	46	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	2,244	1,607	483	154	5	5	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	596	498	97	1	8	8	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-U.	2,325	1,808	227	290	19	19	-
INACUIT, N.W.T./T.N.-U.	930	781	121	28	79	79	-
KAPUSKASING, ONT.	605	444	144	17	4	4	-
KENORA, ONT.	1,042	1,010	500	72	60	58	8
KINGSTON, ONT.	4,218	2,082	640	1,496	59	59	-
KUUJUAJ, QUE. (FT. CHIMO)	876	520	178	178	8	8	-
KUUJUAUPIK, QUE.	879	789	30	60	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	1,232	1,090	108	34	3	3	-
LA RONGE, SASK.	5,570	3,390	1,212	968	88	88	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,740	600	502	638	16	16	-
LYNN LAKE, MAN.	1,706	1,405	222	79	3	3	-
MATAGAMI, QUE.	475	367	96	12	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,893	1,043	451	404	5	5	-
MONT JULI, QUE.	1,991	1,520	399	72	37	37	-
MUSKOKA, ONT.	2,302	530	551	1,221	50	49	1
NANAIMO, B.C./C.B.	5,054	2,537	1,275	1,242	6	6	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-U.	1,884	1,406	169	309	18	18	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	755	249	434	72	11	11	-
PEACE RIVER, ALTA.	2,461	1,346	405	708	12	12	-
PORT HURDY, B.C./C.B.	2,049	1,354	582	113	35	35	-
PRINCE ALBERT, SASK.	3,373	1,419	821	1,133	35	35	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,084	805	180	99	8	8	-
QUESNEL, B.C./C.B.	917	477	346	94	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-U.	633	605	33	-	10	10	-
RED DEER, ALTA.	4,642	1,496	800	2,346	40	22	18
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-U.	476	458	8	10	56	56	-
ROBERVAL, QUE.	1,625	891	123	611	14	14	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,473	936	153	384	3	3	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,648	1,414	162	72	4	4	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	443	340	71	32	4	4	-
SHEBRIDGE, QUE.	1,816	465	765	586	34	34	-
STOIX LOUKOUT, ONT.	4,057	3,621	401	35	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,925	965	490	270	1	1	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-U.	579	471	106	2	18	18	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-U.	471	362	79	30	19	19	-
SWIFT CURRENT, SASK.	718	323	240	155	85	63	22
TERRACE, B.C./C.B.	1,743	1,225	336	182	3	3	-
THE PAS, MAN.	1,750	314	284	1,152	6	6	-
TIMMINS, ONT.	3,330	2,439	541	350	16	16	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-U.	1,284	1,179	70	35	2	2	-
VICTORIA HARBOUR	2,519	1,979	540	-	61	81	-
WABUSH, NFLD./T.N.-U.	1,400	749	285	360	14	14	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,116	402	640	74	5	5	-
WHITCOURT, ALTA.	2,048	516	590	942	10	10	-
WIARTON, ONT.	823	172	438	213	35	35	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	2,118	998	670	450	3	3	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	704	455	175	74	40	32	8
YORKTON, SASK.	1,124	372	316	434	21	21	-
TOTAL (69)	117,609	67,127	24,401	20,081	1,444	1,376	68

TABLE 15

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION

TABLE 15

TABLEAU 15

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	303	65	10	186	15	18	9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	480	114	1	301	8	25	31
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,270	559	90	1,242	1,259	52	68
CHARLOTT, N.W.	1,835	158	8	1,310	289	69	1
CHURCHILL, MAN.	577	176	26	204	123	29	17
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	169	48	-	107	4	10	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,396	597	63	333	368	33	2
DAUPHIN, MAN.	780	82	-	49	139	37	26
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,262	264	-	605	367	26	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	973	2	8	625	302	31	5
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,819	1,077	7	557	85	85	8
EARLTON, ONT.	612	302	-	172	112	6	20
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,372	76	36	615	616	23	6
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	570	76	54	325	88	27	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,878	102	67	1,399	152	56	102
GASPE, QUE.	757	411	-	264	66	12	4
GATINEAU, QUE.	1,800	81	22	803	420	499	35
GOOSE BAY	5	-	2	3	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	967	147	97	524	183	16	-
HIGH LEVEL, ALTA.	2,095	66	46	1,495	368	115	5
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	603	298	-	200	31	66	8
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,054	416	9	1,383	178	49	19
INULUIT, N.W.T./T.N.-O.	981	450	51	280	76	45	79
KAPUSKASING, ONT.	592	154	59	231	134	10	4
KENORA, ONT.	1,628	530	4	476	523	37	58
KINGSTON, ONT.	2,781	477	9	1,596	573	67	59
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	706	203	47	270	111	67	8
KUUJUAUPIK, QUE.	319	218	-	571	26	4	-
LA GRANDE, QUE.	1,201	335	122	633	93	15	3
LA ROUNDE, SASK.	4,690	113	32	3,245	479	733	88
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,118	242	2	356	469	33	16
LYNN LAKE, MAN.	1,630	141	16	1,248	191	31	3
MATAGAMI, QUE.	463	53	2	312	38	56	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,499	543	41	459	442	9	5
MONT JULI, QUE.	1,950	707	16	797	299	100	37
MUSKOKA, ONT.	1,130	2	-	528	542	9	49
NANAIMO, B.C./C.B.	3,818	852	76	1,07	1,229	46	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,593	218	5	1,183	109	60	18
NORTH CATTLEPOUND, SASK.	694	-	-	249	410	24	11
PEACE RIVER, ALTA.	1,765	353	38	957	304	101	12
PONT HARDY, B.C./C.B.	1,971	181	21	1,152	476	106	35
PRINCE ALBERT, SASK.	2,275	161	76	1,182	384	437	35
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	993	333	8	464	132	48	8
QUESNEL, B.C./C.B.	823	234	2	241	336	10	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	648	313	37	255	27	6	10
RED DEER, ALTA.	2,318	2	-	1,444	754	46	22
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	522	35	3	420	2	6	56
ROBERVAL, QUE.	1,028	52	186	653	107	16	14
ROOYN/MORANDA, QUE.	1,092	512	67	357	135	18	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,980	181	48	1,185	92	70	4
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	415	96	-	244	63	8	4
SHERBROOKE, QUE.	1,264	1	-	464	742	23	34
SIGUA LOOKOUT, ONT.	4,022	902	1	2,716	233	168	-
SMITHERS, B.C./C.B.	1,656	112	15	836	678	12	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	595	49	1	421	38	68	18
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	460	290	7	65	55	24	19
SWIFT CURRENT, SASK.	626	-	-	323	201	39	63
TERRACE, B.C./C.B.	1,504	410	-	815	294	42	3
THE PAS, MAN.	604	78	30	206	162	122	6
TIMMINS, ONT.	2,996	1,478	86	875	394	147	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,251	193	2	954	55	15	2
VICTORIA HARBOUR	2,600	1	-	1,978	422	118	81
WABUSH, NFLD./T.-N.	1,048	340	10	399	250	35	14
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,047	42	13	347	609	31	5
WHITECOURT, ALTA.	1,116	-	8	508	578	12	10
WILKINSON, ONT.	645	-	1	171	428	10	35
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,671	236	15	747	621	49	3
YARMOUTH, N.S./N.L.	662	369	4	82	144	31	32
YORKTON, SASK.	711	-	-	372	272	46	21
TOTAL (69)	92,904	17,309	1,711	48,107	19,905	4,446	1,376



TABLE 1-

## ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R.

TABLE 1b

TABLEAU 1a

## MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R.

TABLEAU 1b

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE
			I.F.R.		V.F.R.
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	303	23	7.5	280	92.4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	480	115	23.9	365	76.0
CAMPBELL RIVER, B.C./C.O.B.	3,270	729	22.27	2,541	77.7
CHARLO, N.B.	1,835	312	17.0	1,523	82.9
CHURCHILL, MAN.	577	297	51.4	280	48.5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	169	63	37.2	106	62.7
CRANBROOK, B.C./C.O.B.	1,396	571	40.9	825	59.0
DAUPHIN, MAN.	780	138	17.6	642	82.3
DAWSON CREEK, B.C./C.O.B.	1,202	250	20.2	1,006	79.7
DAWSON, Y.T./T.Y.	973	79	8.1	894	91.8
DEER LAKE, Nfld./T.N.-O.	1,819	1,329	73.0	490	26.9
EARLTON, ONT.	612	325	53.1	287	46.8
FORT NELSON, B.C./C.O.B.	1,372	162	11.8	1,210	88.1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	570	92	16.1	478	83.8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,878	210	11.1	1,668	88.8
GASPE, QUE.	757	433	57.1	324	42.8
GATINEAU, QUE.	1,860	190	10.2	1,670	89.7
GOOSE BAY	5	1	20.0	4	80.0
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	967	219	22.6	748	77.3
HIGH LEVEL, ALTA.	2,095	172	8.2	1,923	91.7
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	603	389	64.5	214	35.4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,054	227	11.0	1,827	88.9
INULIT, N.W.T./T.N.-O.	981	528	53.8	453	46.1
KAPUSKASING, ONT.	592	275	46.4	317	53.5
KENORA, ONT.	1,628	956	58.8	670	41.1
KINGSTON, ONT.	2,781	734	26.3	2,047	73.6
KUUJUUUAU, QUE. (FT. CHIMO)	705	175	24.7	531	75.2
KUUJUUARAPIK, QUE.	819	124	15.1	695	84.8
LA GRANDE, QUE.	1,201	481	40.0	720	59.9
LA RONGE, SASK.	4,690	360	7.6	4,330	92.3
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,118	343	30.6	775	69.3
LYNN LAKE, MAN.	1,630	196	12.0	1,434	87.9
MATAGAMI, QUE.	463	59	12.7	404	87.2
MEDICINE HAT, ALTA.	1,499	627	41.8	872	58.1
MONT JOLI, QUE.	1,956	582	29.7	1,374	70.2
MUSKOKA, ONT.	1,130	165	14.6	965	85.3
NANAIMO, B.C./C.O.B.	3,818	371	9.7	3,447	90.2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,593	100	10.0	1,493	89.9
NORTH BATTLEFORD, SASK.	694	94	13.5	600	86.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,765	525	29.7	1,240	70.2
PORT HURDY, B.C./C.O.B.	1,971	351	17.8	1,620	82.1
PRINCE ALBERT, SASK.	2,275	447	19.6	1,828	80.3
PRINCE ROBERT, B.C./C.O.B.	993	370	37.2	623	62.7
QUESNEL, B.C./C.O.B.	823	183	22.2	640	77.7
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	648	106	16.3	542	83.6
RED DEER, ALTA.	2,318	123	5.3	2,195	94.6
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	522	79	15.1	443	84.8
ROBERVAL, QUE.	1,028	166	16.1	862	83.8
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,092	482	44.1	610	55.8
SANDSPIT, B.C./C.O.B.	1,580	282	17.8	1,298	82.1
SCHOFFVILLE (KNOW L.), QUE.	415	126	30.3	289	69.6
SHERBROOKE, QUE.	1,264	72	5.6	1,192	94.3
SIOUX LOUKOUT, ONT.	4,022	720	18.1	3,294	81.8
SMITHERS, B.C./C.O.B.	1,656	255	15.3	1,401	84.6
ST. ANTHONY, Nfld./T.N.-O.	595	207	34.7	388	65.2
STEPHENVILLE, Nfld./T.N.-O.	400	340	75.2	114	24.7
SWIFT CURRENT, SASK.	626	91	14.5	535	85.4
TERRACE, B.C./C.O.B.	1,564	372	23.7	1,192	76.2
THE PAS, MAN.	604	199	32.9	405	67.0
TIMMINS, ONT.	2,996	1,805	60.2	1,191	39.7
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,251	45	3.5	1,206	96.4
VICTORIA HARBOR	2,000	111	4.2	2,489	95.7
WABUSH, Nfld./T.N.-O.	1,048	447	42.6	601	57.3
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,047	80	7.6	967	92.3
WHITECOURT, ALTA.	1,111	218	19.5	893	80.4
WIARTON, ONT.	645	120	18.6	525	81.3
WILLIAMS LAKE, B.C./C.O.B.	1,671	253	15.1	1,418	84.8
YARMOUTH, N.S./N.E.	662	422	63.7	240	36.2
YORKTON, SASK.	711	52	7.3	659	92.6
TOTAL (69)	92,904	21,027	23.2	71,877	76.7

TABLE 16A

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.

TABLE 16A

TABLEAU 16A

## MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.

TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-U.	606	4	374	228	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	482	4	-	478	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,265	2	40	1,223	-
CHARLO, N.B.	1,424	1	127	1,296	-
CHURCHILL, MAN.	426	-	-	426	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.	196	9	-	187	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	501	7	281	213	-
DAUPHIN, MAN.	614	2	306	306	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	155	43	-	112	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	2,109	101	-	2,008	-
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	356	16	15	325	-
EARLTON, ONT.	560	8	-	552	-
FURT NELSON, B.C./C.B.	1,141	350	249	542	-
FURT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	1,483	933	162	388	-
FURT SMITH, N.W.T./T.N.-U.	2,047	161	-	1,886	-
GASPE, QUE.	1,435	-	907	528	-
GATINEAU, QUE.	1,678	11	935	732	-
GOOSE BAY	1,678	-	754	924	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.	1,396	159	-	1,237	-
HIGH LEVEL, ALTA.	2,252	21	-	2,231	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	212	52	-	160	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-U.	1,193	574	-	619	-
INUALUIT, N.W.T./T.N.-U.	491	-	-	491	-
KAPUSKASING, ONT.	1,500	3	1,127	370	-
KENDRA, ONT.	9,023	1	8,164	858	-
KINGSTON, ONT.	705	-	154	551	-
KUUJUAJ, QUE. (PT. CHIHU)	612	-	231	381	-
KUUJUAKAPIN, QUE.	464	97	-	367	-
LA GRANDE, QUE.	3,360	91	806	2,463	-
LA RONGE, SASK.	666	257	-	409	-
LEJYUNISTE, ALTA.	898	-	371	527	-
LYNN LAKE, MAN.	335	152	-	183	-
MATAGAMI, QUE.	1,111	-	-	1,111	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,550	11	189	1,350	-
MIST JULI, QUE.	2,717	-	1,214	1,503	-
MUSKOKA, ONT.	1,098	26	-	1,072	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,981	3	289	1,689	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-U.	732	33	239	460	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	2,217	10	1,334	873	-
PLACE RIVER, ALTA.	678	190	-	488	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,563	66	393	1,104	-
PRINCE ALBERT, SASK.	401	86	-	313	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	3,323	76	48	3,199	-
QUEENSL, B.C./C.B.	286	52	-	234	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-U.	124	8	-	116	-
RED DEER, ALTA.	856	4	-	852	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-U.	140	-	-	140	-
ROSERVAL, QUE.	3,606	16	1,737	1,853	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	644	23	152	469	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,023	2	-	1,021	-
SCHAEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	423	43	-	385	-
SHERBROOKE, QUE.	814	-	367	447	-
STOIX LOOKOUT, ONT.	307	33	-	274	-
SMITHERS, B.C./C.B.	995	177	307	511	-
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	520	1	-	519	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	162	24	-	138	-
SWIFT CURRENT, SASK.	296	1	-	295	-
TERRACE, B.C./C.B.	439	54	-	355	-
THE PAS, MAN.	2,749	-	1,972	777	-
TIMMINS, ONT.	1,784	156	1,608	30	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-U.	231	102	-	129	-
VICTORIA HARBOR	743	23	-	720	-
WAGUSH, Nfld./T.-N.	458	133	-	325	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,358	180	-	311	-
WHITCOURT, ALTA.	2,217	240	1,472	505	-
WIARTON, ONT.	637	-	-	637	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,025	9	311	705	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	309	3	-	306	-
YORKTON, SASK.	401	-	-	401	-

TABLE 16A  
TABLEAU 16AAIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88.  
MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88.TABLE 16A  
TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
TOTAL (67)	81,070	4,840	27,002	48,608	-



TABLE 17

## ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

TABLE 17

TABLEAU 17

## Mouvements Itinérants par Groupe Moteur

TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO- PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	303	9	152	39	103	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	480	42	372	31	35	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,270	126	1,012	1,774	355	3
CHARLO, N.B.	1,835	133	161	1,489	50	2
CHURCHILL, MAN.	577	68	343	142	24	-
CUPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	169	2	114	22	31	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,396	108	557	635	15	1
DAUPHIN, MAN.	760	24	132	618	4	2
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,262	111	408	658	84	1
DAWSON, Y.T./T.Y.	973	1	113	838	20	1
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	1,819	249	1,000	205	299	-
EARLTON, ONT.	612	44	344	220	4	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,372	118	70	873	311	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	570	4	235	305	26	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,874	102	100	1,369	241	-
GASPE, QUE.	757	-	417	328	12	-
GATINEAU, QUE.	1,060	18	449	1,079	307	7
GOOSE BAY	5	2	1	2	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	967	115	288	555	9	-
HIGH LEVEL, ALTA.	2,095	8	209	1,279	542	1
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	603	6	348	202	47	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	2,054	132	676	964	280	2
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	981	345	496	89	51	-
KAPUSKASING, ONT.	592	61	277	157	97	-
KENORA, ONT.	1,628	154	743	588	143	-
KINGSTON, ONT.	2,781	66	622	1,903	127	1
KUJJUAQ, QUE. (PT. CHMO)	705	122	316	218	49	1
KUJJUARAPIK, QUE.	819	41	290	40	398	-
LA GRANDE, QUE.	1,201	157	604	253	127	-
LA ROUNE, SASK.	4,690	37	750	3,778	119	6
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,118	15	336	724	43	-
LYNN LAKE, MAN.	1,630	48	442	1,133	7	-
MATAGAMI, QUE.	463	-	65	222	176	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,499	19	720	724	32	4
MONT JOLI, QUE.	1,956	31	942	1,233	50	-
MUSKOKA, ONT.	1,130	55	73	893	106	3
NAHAIMU, B.C./C.B.	3,818	23	1,131	2,552	166	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,593	144	184	942	323	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	694	10	27	485	5	167
PEACE RIVER, ALTA.	1,765	49	805	810	295	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,971	51	365	1,197	357	1
PRINCE ALBERT, SASK.	2,275	101	320	1,690	157	7
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	993	365	49	331	248	-
QUEBEC, B.C./C.B.	623	56	254	420	93	-
RANAIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	648	77	446	42	82	1
RED DEER, ALTA.	2,318	23	97	2,149	31	19
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	522	37	409	2	74	-
ROBERVAL, QUE.	1,026	12	239	674	103	-
ROOYN/NORANDA, QUE.	1,092	100	619	351	19	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,500	104	140	878	378	-
SCHOFFERVILLE (KNOS L.), QUE.	415	36	94	266	17	-
SHERBROOKE, QUE.	1,264	17	39	1,026	59	123
SIOUX LOOKOUT, ONT.	4,022	4	1,608	2,375	32	3
SMITHERS, B.C./C.B.	1,656	148	237	840	277	154
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	595	1	332	166	94	-
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	400	134	206	74	46	-
SWIFT CURRENT, SASK.	626	63	53	495	13	2
TERACE, B.C./C.B.	1,564	394	202	411	557	-
THE PAS, MAN.	604	90	107	342	65	-
TIMMINS, ONT.	2,996	147	1,774	907	146	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	1,251	18	456	328	449	-
VICTORIA HARBOUR	2,800	1	673	541	1,385	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	1,048	151	335	428	136	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	1,047	72	29	917	29	-
WHITCOURT, ALTA.	1,116	84	153	443	436	-
WILKINSON, ONT.	645	23	56	342	22	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,671	60	268	1,091	226	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	662	4	417	166	75	-
YORKTON, SASK.	711	14	91	500	38	8
TOTAL (69)	92,904	5,354	26,162	50,142	10,697	529

TABLE 18  
TABLEAU 18

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS  
MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE PUIDS

TABLE 18  
TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-U.	102	36	78	6	-	80	-	-	-	1
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	39	18	209	4	1	137	58	14	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,028	494	283	65	643	118	38	1	-	-
CHARLIE, N.W.	556	160	271	566	151	90	41	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	103	31	193	8	17	178	40	-	-	1
CUPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.	44	7	65	2	2	-	49	-	-	-
GRANBROOK, B.C./C.B.	563	87	35	46	522	3	140	-	-	-
JAUPHIN, MAN.	502	144	105	11	14	2	-	2	-	-
DAWSON CREEK, N.C./C.B.	617	54	198	120	216	4	53	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	563	119	64	6	171	49	1	-	-	-
DEER LAKE, N.F.D./T.-N.	365	109	172	2	891	35	245	-	-	-
EARTON, ONT.	465	59	363	22	1	2	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	945	216	74	7	9	103	16	1	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	194	88	172	12	73	2	29	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-U.	913	467	185	10	112	58	133	-	-	-
GASPE, QUE.	64	266	158	1	254	11	1	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,230	112	357	10	97	52	-	1	-	1
GOOSE BAY	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.	354	118	199	14	142	-	140	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	1,118	410	201	5	269	36	36	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	30	189	77	4	285	18	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-U.	829	330	701	21	15	31	127	-	-	-
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-U.	54	53	2,7	19	24	250	193	121	-	-
KAPUSKASING, ONT.	197	54	175	-	103	63	-	-	-	-
KENORA, ONT.	440	322	600	162	51	52	-	-	-	1
KINGSTON, ONT.	1,902	158	306	348	19	34	-	11	-	3
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	106	146	229	14	4	92	113	1	-	1
KUUJUAUPIK, QUE.	408	84	147	2	3	137	38	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	176	342	102	11	101	331	135	-	-	3
LA RONGE, SASK.	1,468	1,895	706	5	400	199	15	-	-	2
LLOYDMINSTER, ALTA.	701	47	217	142	11	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	426	703	359	14	44	84	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	200	148	13	4	45	53	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	565	191	156	324	262	-	1	-	-	-
MONT JULIE, QUE.	300	831	188	11	448	114	64	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	905	91	65	29	4	29	-	7	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	1,647	809	1,184	75	88	13	-	-	-	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-U.	904	332	200	4	10	4	139	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	527	132	27	5	2	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	776	317	201	239	212	6	-	12	-	-
PORT HADLEY, B.C./C.B.	755	633	297	33	181	56	8	4	1	3
PRINCE ALBERT, SASK.	1,055	611	272	4	250	82	-	1	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	240	275	7	51	46	8	312	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	424	88	15	54	230	12	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-U.	87	21	267	7	8	182	50	20	-	-
RED DEER, ALTA.	2,042	152	67	23	21	5	1	7	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-U.	60	2	372	-	17	35	36	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	298	462	48	193	15	12	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	257	111	146	-	371	116	85	4	-	-
SANOSPIIT, B.C./C.B.	349	400	467	42	49	100	111	2	-	-
SCHNEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	103	178	94	-	4	2	34	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	1,663	26	36	5	32	2	-	-	-	-
SIoux LOOKOUT, ONT.	1,207	1,333	1,298	179	1	4	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	436	180	248	33	120	13	125	-	-	1
ST. ANTHONY, N.F.D./T.-N.	90	181	162	-	158	3	-	-	-	1
STEPHENVILLE, N.F.D./T.-N.	86	21	19	-	196	14	114	8	-	2
SWIFT CURRENT, SASK.	397	184	45	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	812	113	206	75	10	33	313	2	-	-
THE PAS, MAN.	183	170	59	18	2	119	49	4	-	-
TIMMINS, ONT.	684	350	701	332	748	165	-	2	-	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-U.	327	121	621	8	115	49	10	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	180	469	1,945	-	6	-	-	-	-	-
WABUSH, N.F.D./T.-N.	346	196	62	12	498	91	143	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	719	216	29	11	4	65	-	-	2	1
WHITECOURT, ALTA.	775	89	63	74	105	2	0	2	-	-
WIARTON, ONT.	474	101	39	24	-	6	-	-	-	1
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,134	161	67	52	245	12	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	147	39	51	4	390	7	24	-	-	-
YORKTON, SASK.	526	119	54	4	6	2	-	-	-	-
TOTAL (69)	38,486	17,233	17,122	3,588	9,233	3,670	3,277	263	3	29

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	303	65	10	186	15	18	9	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	303	65	10	186	15	18	9	
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	480	114	1	301	8	25	31	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	480	114	1	301	8	25	31	
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,054	558	89	1,225	1,063	52	67	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	216	1	1	17	196	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	3,270	559	90	1,242	1,259	52	68	
CHARLO, N.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,756	158	4	1,308	218	69	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	77	-	4	2	71	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,835	158	8	1,310	289	69	1	
CHURCHILL, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	574	176	28	201	123	29	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	577	176	28	204	123	29	17	
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	169	48	-	107	4	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	169	48	-	107	4	10	-	
CRANBROOK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,362	596	63	332	337	32	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	1	-	1	30	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,396	597	63	333	368	33	2	
DAUPHIN, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	775	82	-	494	136	37	26	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	780	82	-	496	139	37	26	
DAWSON CREEK, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,256	264	-	605	361	26	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	"	-	-	-	6	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,262	264	-	605	367	26	-	
DAWSON, Y.T./T.Y.								
DOMESTIC - INTERIEURS	834	2	7	519	224	31	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	138	-	1	60	77	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	973	2	8	625	302	31	5	



TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS ALIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VULS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
DEER LAKE, Nfld./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,817	1,077	7	557	83	85	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	1,819	1,077	7	557	85	85	8	
CARLTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	605	302	-	172	105	6	20	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	612	302	-	172	112	6	20	
FORT NELSON, N.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,367	76	36	614	613	23	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	3	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,372	76	36	615	616	23	6	
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	568	76	54	323	88	27	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	570	76	54	325	88	27	-	
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,877	102	67	1,398	152	56	102	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,878	102	67	1,399	152	56	102	
GASPE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	737	411	-	255	55	12	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	9	11	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	757	411	-	264	66	12	4	
GATINEAU, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,831	81	22	785	410	498	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	18	10	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,860	81	22	803	420	499	35	
GOOSE BAY								
DOMESTIC - INTERIEURS	4	-	1	3	-	-	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	5	-	2	3	-	-	-	
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	966	147	97	523	183	16	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	967	147	97	524	183	16	-	
HIGH LEVEL, ALTA								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,075	66	46	1,460	363	115	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	-	-	15	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,095	66	46	1,495	368	115	5	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEUX ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	600	298	-	198	30	66	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	603	298	-	200	31	66	8	
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEUX	2,044	416	9	1,379	173	49	18	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	4	5	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,054	416	9	1,383	178	49	19	
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEUX	660	438	44	242	28	45	63	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	38	-	1	23	13	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	83	12	6	15	35	-	15	
TOTAL	981	450	51	280	76	45	79	
KAPUSKASING, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEUX	591	154	59	231	133	10	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	592	154	59	231	134	10	4	
KENDRA, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEUX	1,347	529	2	460	261	37	58	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	281	1	2	16	262	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,628	530	4	476	523	37	58	
KINGSTON, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEUX	2,682	476	9	1,580	494	67	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	1	-	16	79	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,781	477	9	1,596	573	67	59	
KUUJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)								
DOMESTIC - INTERIEUX	705	203	47	270	110	67	8	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-	
TOTAL	706	203	47	270	111	67	8	
KUUJUAKEPIK, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEUX	819	218	-	571	26	4	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	819	218	-	571	26	4	-	
LA GRANDE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEUX	1,198	334	122	631	93	15	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,201	335	122	633	93	15	3	
LA RONGE, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEUX	4,642	112	32	3,239	439	732	88	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	1	-	6	40	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,690	113	32	3,245	479	733	88	

TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,116	242	2	350	407	33	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,118	242	2	350	409	33	16
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,502	141	16	1,247	144	31	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	1	47	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,550	141	16	1,248	191	31	3
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	402	53	2	311	38	58	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	403	53	2	312	38	58	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,475	543	41	457	420	9	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	2	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,499	543	41	459	442	9	5
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,933	707	16	792	281	100	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	5	17	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,956	707	16	797	299	100	37
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,005	2	-	522	483	9	49
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	65	-	-	6	59	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,070	2	-	528	542	9	49
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,743	852	78	1,604	1,157	46	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	75	-	-	3	72	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,818	852	78	1,607	1,229	46	6
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,592	218	5	1,183	109	59	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,593	218	5	1,183	109	60	18
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	694	-	-	249	410	24	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	694	-	-	249	410	24	11
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,760	353	38	956	304	97	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	-	4	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,765	353	38	957	304	101	12



TABLE 19

## NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL

TABLE 19

TABLEAU 19

## NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX

TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
PORT HARDY, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,901	181	21	1,148	411	105	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	70	-	-	4	65	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,971	181	21	1,152	476	106	35	
PRINCE ALBERT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,244	161	76	1,179	357	436	35	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	3	27	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-	
TOTAL	2,275	161	76	1,182	384	437	35	
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	938	332	1	403	89	48	5	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	55	1	7	1	43	-	3	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	993	333	8	464	132	48	8	
QUESNEL, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	818	234	2	241	331	10	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	823	234	2	241	336	10	-	
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	648	313	37	255	27	6	10	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	648	313	37	255	27	6	10	
RED DEER, ALTA.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,289	2	-	1,482	737	46	22	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	12	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,318	2	-	1,494	754	46	22	
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.								
DOMESTIC - INTERIEURS	520	35	3	416	2	6	56	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-	
TOTAL	522	35	3	420	2	6	56	
ROBERVAL, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,025	52	186	650	107	16	14	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,028	52	186	653	107	16	14	
ROUYN/NORANDA, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,081	512	67	351	130	18	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	0	5	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,092	512	67	351	135	18	3	
SANDSPIT, B.C./C.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,566	181	48	1,185	80	70	2	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	12	-	2	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,580	181	48	1,185	92	70	4	

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS		
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX		CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES	
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.								
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	415	96	-	244	63	8	4	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	415	96	-	244	63	8	4	
SHERBROOKE, QUE.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,229	1	-	453	719	23	33	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	11	23	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,264	1	-	464	742	23	34	
SIOUX LOOKOUT, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	3,978	898	1	2,710	201	168	-	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	4	-	8	32	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	4,022	902	1	2,718	233	168	-	
SMITHERS, B.C./C.O.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,650	112	15	836	674	12	1	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	0	-	-	2	4	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,650	112	15	838	678	12	1	
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	580	49	1	408	37	68	17	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	13	1	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	595	49	1	421	38	68	18	
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.								
DOMESTIC - INTERIEURS	436	289	1	65	41	24	16	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	1	3	-	8	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	11	-	3	-	6	-	2	
TOTAL	460	290	7	65	55	24	19	
SWIFT CURRENT, SASK.								
DOMESTIC - INTERIEURS	602	-	-	321	180	38	63	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	2	21	1	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	626	-	-	323	201	39	63	
TERRACE, B.C./C.O.B.								
DOMESTIC - INTERIEURS	1,560	410	-	814	291	42	3	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	1,564	410	-	815	294	42	3	
THE PAS, MAN.								
DOMESTIC - INTERIEURS	572	78	16	205	145	122	6	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	32	-	14	1	17	-	-	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	604	78	30	206	162	122	6	
TIMMINS, ONT.								
DOMESTIC - INTERIEURS	2,980	1,477	30	874	381	147	15	
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	1	13	-	1	
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-	
TOTAL	2,996	1,478	30	875	394	147	16	

TABLE 19  
TABLEAU 19NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL  
NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUXTABLE 19  
TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE- TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,237	193	2	974	51	15	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	4	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	6	-	-	-
TOTAL	1,251	193	2	984	55	15	2
VICTORIA HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,376	1	-	1,967	280	115	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	223	-	-	11	142	3	67
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	2,600	1	-	1,978	422	118	81
WADUSH, N.F.D./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,045	340	10	398	248	35	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,048	340	10	399	250	35	14
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,012	40	12	347	579	30	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	2	1	-	30	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,047	42	13	347	609	31	5
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,100	-	8	500	570	12	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,110	-	8	508	578	12	10
WILKINSON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	602	-	1	105	391	10	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	43	-	-	9	37	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	645	-	1	171	428	10	35
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,650	236	15	747	600	49	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	-	-	-	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,671	236	15	747	621	49	3
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	466	191	3	82	128	31	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	195	178	-	-	16	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	662	369	4	82	144	31	32
YUKKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	704	-	-	371	266	46	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	711	-	-	372	272	46	21
TOTAL (69)							
DOMESTIC - INTERIEURS	90,552	17,104	1,666	47,771	18,257	4,481	1,273
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,240	191	35	314	1,601	14	85
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	112	14	10	22	47	1	18
TOTAL	92,904	17,309	1,711	48,107	19,905	4,496	1,376



TABLE 20

## TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 20

TABLEAU 20

## TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HEUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NUMBRE	JOUR	NUMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	303	19	20:00	5	19	19
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	512	17	12:00	9	15	30
CAMPBELL RIVER, B.C./C.O.B.	5	4,444	15	11:00	46	15	303
CHARLO, N.B.	26	1,855	14	8:00	40	13	253
CHURCHILL, MAN.	60	577	26	21:00	6	15	33
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	169	1	17:00	4	29	14
CRANBROOK, B.C./C.O.B.	21	1,967	22	8:00	211	22	255
DAUPHIN, MAN.	40	1,222	12	19:00	91	12	118
DAWSON CREEK, B.C./C.O.B.	11	2,478	2	15:00	31	14	277
DAWSON, Y.T./T.Y.	44	1,047	16	17:00	18	28	57
DEER LAKE, NFLD./T.N.-O.	23	1,923	28	16:00	22	29	125
EARLTON, ONT.	47	944	28	11:00	30	28	84
FORT NELSON, B.C./C.O.B.	28	1,846	21	20:00	29	21	118
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	575	23	16:00	7	23	35
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	20	2,011	25	20:00	23	25	167
GASPE, QUE.	53	767	21	11:00	11	21	38
GATINEAU, QUE.	3	5,020	27	17:00	87	2	397
GOOSE BAY	69	5	30	18:00	1	30	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	45	1,013	11	10:00	12	18	55
HIGH LEVEL, ALTA.	15	2,249	24	21:00	21	19	108
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	104	21	12:00	7	13	33
INUUVIK, N.W.T./T.N.-O.	14	2,344	29	17:00	27	20	201
INULUIT, N.W.T./T.N.-O.	46	1,009	26	18:00	11	29	52
KAPUSKASING, ONT.	57	609	10	16:00	10	14	41
KENUKA, ONT.	33	1,708	9	17:00	29	29	98
KINGSTON, ONT.	6	4,277	25	15:00	35	28	394
KUUVJUAJ, QUE. (FT. CHIMO)	49	884	29	17:00	14	29	60
KUUVJUAPIK, QUE.	50	879	10	16:00	9	10	78
LA GRANDE, QUE.	39	1,235	27	11:00	14	19	60
LA KUNGE, SASK.	1	5,658	30	15:00	93	30	444
LLUYDMINSTER, ALTA.	29	1,756	13	20:00	37	17	161
LYNN LAKE, MAN.	32	1,709	26	11:00	14	19	148
MATAWAMI, QUE.	65	475	27	10:00	8	2	37
MEDICINE HAT, ALTA.	24	1,903	5	17:00	29	15	138
MONT JOLI, QUE.	19	2,028	21	10:00	21	21	121
MUSKOKA, ONT.	13	2,352	14	15:00	55	9	247
NANAIMO, B.C./C.O.B.	2	5,060	3	13:00	70	24	369
QUKMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	25	1,902	22	22:00	30	22	204
NORTH BATTLEFORD, SASK.	54	766	10	9:00	13	3	90
PEACE RIVER, ALTA.	12	2,473	21	13:00	29	28	192
PORT HARDY, B.C./C.O.B.	17	2,084	7	15:00	32	19	113
PRINCE ALBERT, SASK.	8	3,408	9	18:00	182	9	258
PRINCE RUPERT, B.C./C.O.B.	43	1,092	23	7:00	22	20	66
QUESNEL, B.C./C.O.B.	48	917	16	9:00	25	16	101
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	56	648	26	20:00	7	21	43
RED DEER, ALTA.	4	4,082	21	23:00	67	9	291
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	532	12	10:00	8	29	28
ROBERVAL, QUE.	35	1,639	30	11:00	59	6	96
ROUYN/NORANDA, QUE.	36	1,476	20	16:00	23	16	148
SANOSPIIT, B.C./C.O.B.	34	1,052	5	19:00	19	5	95
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	447	27	16:00	20	27	63
SHERBROOKE, QUE.	27	1,850	2	13:00	35	2	175
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	4,057	23	10:00	24	1	191
SMITHERS, B.C./C.O.B.	22	1,920	13	7:00	23	14	221
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-O.	59	597	11	13:00	9	1	49
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-O.	64	490	27	21:00	9	27	33
SWIFT CURRENT, SASK.	52	803	25	8:00	22	8	90
TERRACE, B.C./C.O.B.	31	1,700	7	1:00	24	6	114
THE PAS, MAN.	30	1,756	19	18:00	27	2	164
TIMMINS, ONT.	9	3,346	17	14:00	27	5	212
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	1,266	26	15:00	10	18	60
VICTORIA HARBOUR	10	2,000	20	6:00	21	22	135
WABUSH, NFLD./T.N.-O.	37	1,414	23	8:00	80	23	281
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	1,121	4	18:00	15	4	95
WHITECOURT, ALTA.	18	2,058	21	8:00	37	5	172
WIARTON, ONT.	51	858	21	19:00	25	21	56
WILLIAMS LAKE, B.C./C.O.B.	16	2,121	16	12:00	32	1	144
YARMOUTH, N.S./N.E.	55	744	29	15:00	21	25	50
YORKTON, SASK.	41	1,145	9	9:00	24	3	140

TABLE 21

## ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 21

TABLEAU 21

## MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	303	19	20:00	5	19	19
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	63	480	26	14:00	5	7	27
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	3,270	19	13:00	24	15	189
CHARLU, N.B.	16	1,835	14	8:00	40	13	253
CHURCHILL, MAN.	60	577	26	21:00	6	15	33
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	169	1	17:00	4	29	14
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	1,376	10	16:00	17	15	72
DAUPHIN, MAN.	46	780	24	19:00	13	24	40
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	30	1,262	17	12:00	11	14	119
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	973	28	19:00	11	28	57
DEER LAKE, N.F.D./T.N.-O.	17	1,819	15	20:00	12	29	87
EARLTON, ONT.	55	612	28	11:00	6	25	33
FORT NELSON, B.C./C.B.	28	1,372	26	15:00	12	21	80
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	570	20	15:00	7	22	34
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	14	1,878	26	11:00	18	25	155
GASPE, QUE.	47	757	18	20:00	9	13	37
GATINEAU, QUE.	15	1,860	14	10:00	20	14	108
GOOSE BAY	69	5	30	18:00	1	30	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	43	967	12	10:00	9	15	53
HIGH LEVEL, ALTA.	10	2,095	24	21:00	21	19	108
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	57	603	21	12:00	7	13	33
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	2,054	29	17:00	15	20	187
IQUALUIT, N.W.T./T.N.-O.	41	981	29	12:00	7	29	52
KAPUSKASING, ONT.	59	592	25	9:00	4	14	41
KEMURA, ONT.	22	1,628	1	14:00	13	13	80
KINGSTON, ONT.	6	2,781	25	14:00	20	28	268
KOUJOUAQ, QUE. (FT. CHIMU)	49	706	11	14:00	11	12	52
KOUJOUARHIK, QUE.	45	819	10	16:00	9	10	66
LA GRANDE, QUE.	32	1,201	27	11:00	14	19	60
LA RONGE, SASK.	1	4,690	7	9:00	29	8	206
LELLOYMINSTER, ALTA.	34	1,118	17	10:00	27	17	143
LYNN LAKE, MAN.	21	1,630	26	11:00	14	19	124
MATAGAMI, QUE.	64	463	27	10:00	8	2	37
MEDICINE HAT, ALTA.	26	1,499	17	10:00	16	17	83
MONT JOLI, QUE.	13	1,956	25	21:00	15	12	108
MUSKOKA, ONT.	33	1,130	25	19:00	12	25	95
NANAIMO, B.C./C.B.	3	3,815	19	11:00	21	24	255
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	23	1,593	29	15:00	13	22	85
NORTH BATTLEFORD, SASK.	50	694	10	9:00	13	3	90
PEACE RIVER, ALTA.	18	1,765	26	9:00	16	28	132
PORT HARDY, B.C./C.B.	12	1,971	27	10:00	15	19	107
PRINCE ALBERT, SASK.	9	2,275	19	8:00	16	25	112
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	40	993	11	14:00	12	11	64
QUESNEL, B.C./C.B.	44	823	16	9:00	15	16	75
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	52	648	26	20:00	7	21	43
RED DEER, ALTA.	8	2,318	9	13:00	20	9	159
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	522	25	8:00	5	29	28
ROBERVAL, QUE.	39	1,026	6	10:00	11	6	64
ROUYN/NORANDA, QUE.	36	1,092	11	19:00	11	1	66
SANDSPIT, B.C./C.B.	24	1,580	5	15:00	17	5	87
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	66	415	27	16:00	10	29	39
SHERBROOKE, QUE.	29	1,264	5	14:00	17	2	129
SIBUX LOUKOUT, ONT.	2	4,022	23	10:00	24	1	191
SMITHERS, B.C./C.B.	20	1,656	30	13:00	13	14	169
ST. ANTHONY, N.F.D./T.N.-O.	58	595	11	13:00	9	1	49
STEPHENVILLE, N.F.D./T.N.-O.	65	460	15	20:00	6	29	26
SWIFT CURRENT, SASK.	54	626	7	17:00	8	8	60
TERRACE, B.C./C.B.	25	1,564	7	16:00	16	29	79
THE PAS, MAN.	56	604	1	18:00	7	2	42
TIMMINS, ONT.	5	2,996	12	10:00	22	1	162
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	31	1,251	26	15:00	10	16	60
VICTORIA HARBOUR	7	2,000	20	8:00	21	22	135
WAMUSH, N.F.D./T.N.-O.	37	1,048	30	14:00	12	20	56
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	38	1,047	29	12:00	12	21	73
WHITICOURT, ALTA.	35	1,116	21	8:00	13	14	68
WIARTON, ONT.	53	645	28	14:00	10	20	45
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,671	30	10:00	14	22	78
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	662	17	15:00	13	25	44
YORKTON, SASK.	48	711	28	11:00	7	28	40

TABLE 22

LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 22

TABEAU 22

MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOOR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-U.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	53	32	17	12:00	6	17	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,174	15	11:00	34	17	120
CHARLO, N.B.	56	20	30	10:00	10	30	10
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	571	22	8:00	209	22	209
DAUPHIN, MAN.	19	442	12	19:00	90	12	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	6	1,216	14	6:00	28	14	158
DAWSON, Y.T./T.Y.	43	74	16	17:00	14	16	18
DEER LAKE, Nfld./T.-N.	36	104	28	10:00	14	29	38
EARLTON, ONT.	25	332	28	11:00	24	28	58
FORT NELSON, B.C./C.B.	17	474	21	20:00	20	5	68
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	61	5	23	16:00	5	23	5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-U.	34	133	17	14:00	16	30	24
GASPE, QUE.	59	10	21	11:00	6	21	6
GATINEAU, QUE.	1	3,160	2	11:00	70	2	340
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.	48	46	11	10:00	12	11	18
HIGH LEVEL, ALTA.	33	154	29	19:00	16	29	24
ILES-DE-LA-MADELINE, QUE.	63	1	10	17:00	1	10	1
INUVIK, N.W.T./T.N.-U.	27	290	12	22:00	24	17	42
IQALUIT, N.W.T./T.N.-U.	55	28	26	18:00	6	5	10
KAPUSKASING, ONT.	57	17	10	17:00	8	10	14
KENORA, ONT.	40	80	9	17:00	24	9	28
KINGSTON, ONT.	3	1,496	25	15:00	24	28	126
KUUJUAUQ, QUE. (FT. CHIMO)	31	178	29	17:00	14	29	32
KUUJUAUPIK, QUE.	47	60	9	7:00	6	10	12
LA GRANDE, QUE.	51	34	14	16:00	6	3	14
LA RONGE, SASK.	10	968	30	15:00	76	30	239
LEEDYMINSTER, ALTA.	13	638	13	20:00	36	7	72
LYNN LAKE, MAN.	41	79	19	7:00	10	19	24
MATAGAMI, QUE.	58	12	23	13:00	6	23	6
MEDICINE HAT, ALTA.	21	404	15	10:00	25	15	58
MONT JOLI, QUE.	46	72	21	10:00	18	21	34
MUSKOKA, ONT.	5	1,222	14	15:00	54	9	216
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,242	3	13:00	64	24	114
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-U.	26	309	22	23:00	24	22	119
NORTH WATTLEBURD, SASK.	45	72	9	13:00	10	9	42
PEACE RIVER, ALTA.	12	708	9	13:00	2	21	72
PORT HARVEY, B.C./C.B.	35	113	7	15:00	25	7	25
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,133	9	18:00	180	9	180
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	99	23	7:00	20	23	34
QUEBEC, B.C./C.B.	38	94	1	10:00	12	16	26
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-U.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2	2,364	21	23:00	64	21	158
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-U.	60	10	12	10:00	4	12	4
ROBERVAL, QUE.	14	611	30	11:00	55	6	32
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	384	17	14:00	20	16	110
SANDSPIT, B.C./C.B.	44	72	27	12:00	4	22	12
SCHIEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	52	32	27	17:00	16	27	26
SHERBROOKE, QUE.	15	586	2	20:00	22	20	68
STOIX LOOKOUT, ONT.	50	35	3	19:00	7	19	10
SMITHERS, B.C./C.B.	28	270	13	7:00	22	14	52
ST. ANTHONY, Nfld./T.-N.	62	2	7	11:00	2	7	2
STEPHENVILLE, Nfld./T.-N.	54	30	30	10:00	6	27	14
SWIFT CURRENT, SASK.	32	177	25	8:00	20	8	30
TERRACE, B.C./C.B.	30	182	6	7:00	16	6	46
THE PAS, MAN.	8	1,152	19	18:00	24	2	122
TIMMING, ONT.	24	350	17	14:00	22	5	58
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-U.	49	35	4	8:00	4	3	8
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, Nfld./T.-N.	23	366	23	8:00	74	23	238
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	42	74	4	18:00	12	4	62
WHITECOURT, ALTA.	11	942	21	9:00	32	5	124
WIARTON, ONT.	29	213	21	19:00	24	21	30
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	18	450	16	12:00	22	1	86
YARMOUTH, N.S./N.E.	39	82	29	15:00	14	26	18
YORKTON, SASK.	20	434	10	10:00	20	3	114



TABLE 23

## LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 23

TABLEAU 23

## MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 23

AEROPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
WAKER LAKE, N.W.T./T.N.-U.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-U.	53	32	17	12:00	6	17	10
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	1,164	15	11:00	34	17	120
CHARLO, N.S.	56	20	30	10:00	10	30	10
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-U.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	16	571	22	8:00	209	22	209
DAUPHIN, MAN.	19	442	12	19:00	90	12	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	6	1,216	14	6:00	28	14	158
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	74	16	17:00	14	16	18
DEER LAKE, NFLD./T.N.-U.	36	104	28	16:00	14	29	38
EAKLTON, ONT.	25	332	28	11:00	24	28	58
FORT NELSON, B.C./C.B.	17	474	21	20:00	20	5	68
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-U.	61	5	23	11:00	5	23	5
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-U.	34	132	17	14:00	16	30	24
GASPE, QUE.	59	10	21	11:00	6	21	6
GATINEAU, QUE.	1	3,160	2	11:00	70	2	340
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-U.	48	4	11	10:00	12	11	18
HIGH LEVEL, ALTA.	33	154	29	19:00	16	29	24
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	1	10	17:00	1	10	1
INUUVIK, N.W.T./T.N.-U.	27	290	12	22:00	24	17	42
IQALUIT, N.W.T./T.N.-U.	55	28	20	18:00	6	5	10
KAPUSKASING, ONT.	57	17	10	17:00	8	10	14
KENORA, ONT.	45	72	9	17:00	24	9	28
KINGSTON, ONT.	3	1,496	25	15:00	24	28	126
KUUJUUUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	31	178	29	17:00	14	29	32
KUUJUUUAPIK, QUE.	47	60	9	7:00	6	10	12
LA GRANDE, QUE.	51	34	14	16:00	6	3	14
LA RONGE, SASK.	10	968	30	15:00	76	30	239
LLOYDMINSTER, ALTA.	13	638	13	20:00	36	7	72
LYNN LAKE, MAN.	39	79	19	4:00	10	19	24
MATAGAMI, QUE.	58	12	23	13:00	6	23	6
MEDICINE HAT, ALTA.	21	404	15	10:00	25	15	58
MONT JOLI, QUE.	46	72	21	10:00	18	21	34
MUSKOKA, ONT.	5	1,221	14	15:00	54	9	216
NANAIMO, B.C./C.B.	4	1,242	3	13:00	64	24	114
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-U.	26	309	22	23:00	24	22	119
NORTH BATTLEFORD, SASK.	44	72	9	13:00	10	9	42
PEACE RIVER, ALTA.	12	708	9	13:00	26	21	72
PORT HARDY, B.C./C.B.	35	113	7	15:00	25	7	25
PRINCE ALBERT, SASK.	9	1,133	9	16:00	180	9	180
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	37	99	23	7:00	20	23	34
QUESNEL, B.C./C.B.	38	94	1	16:00	12	16	26
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-U.	-	-	-	-	-	-	-
RED OER, ALTA.	2	2,346	21	23:00	64	21	158
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-U.	60	10	12	10:00	4	12	4
ROBERVAL, QUE.	14	611	36	11:00	55	6	32
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	384	17	14:00	20	16	110
SANDSPIT, B.C./C.B.	43	72	27	12:00	4	22	12
SCHNEFFERVILLE (KNOW L.), QUE.	52	32	27	17:00	16	27	26
SHERBROOKE, QUE.	15	586	2	20:00	22	20	68
SIGUO LOOKOUT, ONT.	90	35	3	19:00	7	19	10
SMITHERS, B.C./C.B.	28	270	13	7:00	22	14	52
ST. ANTHONY, NFLD./T.N.-U.	62	2	7	11:00	2	7	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.N.-U.	54	30	30	10:00	6	27	14
SWIFT CURRENT, SASK.	32	155	25	8:00	20	6	29
TERRACE, B.C./C.B.	30	182	6	7:00	16	6	46
THE PAS, MAN.	8	1,152	17	18:00	24	2	122
TIMMINS, ONT.	24	350	17	14:00	22	5	58
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-U.	49	35	4	8:00	4	3	8
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.N.-U.	23	366	23	8:00	74	23	238
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	40	74	4	18:00	12	4	62
WHITELCOURT, ALTA.	11	942	21	9:00	32	5	124
WIARTON, ONT.	29	213	21	19:00	24	21	30
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	16	450	16	12:00	22	1	86
YARMOUTH, N.S./N.E.	41	74	29	15:00	14	26	18
YORKTON, SASK.	20	434	10	10:00	20	3	114

TABLE 24

LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY

TABLE 24

TABLEAU 24

MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE

TABLEAU 24

AIRPORTS - AERDPORTS	RANK	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
	RANG		DAY	HOUR	NUMBER	DAY	NUMBER
			JOUR	HEURE	NOMBRE	JOUR	NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AERDPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	10	3	12:00	6	3	6
CHARLTON, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
BARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	7	1	19	8:00	1	19	1
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GOOSE BAY	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ISALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	5	8	25	17:00	6	25	6
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAU, QUE. (FT. CHIMU)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJUAUPIK, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	6	1	4	22:00	1	4	1
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2	18	26	21:00	10	26	16
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROBYN/NOKANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHOFFERVILLE (KNUS L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STRIFF CURRENT, SASK.	1	22	26	8:00	4	8	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TUNUYAKTUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA HARBOUR	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIAKTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	4	6	25	18:00	6	25	6
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC  
CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE



INTRODUCTIONSECTION IIIAirports Without Air Traffic Control TowersSurvey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

- (a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
- (b) the aircraft type;
- (c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTIONSECTION IIIAéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienneUnivers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aéroports au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

- (a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
- (b) le genre ou type d'aéronef;
- (c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

#### Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le Rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

#### Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.



At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

#### Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

<u>Airport</u>	<u>Year</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River started reporting in April, 1990.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

#### Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

<u>Aéroport</u>	<u>Année</u>
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

\* God's River a commencé à rapporter en avril 1990.



The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport	Reported days in June 1990	Airport	Reported days in June 1990
Aéroport	Jours rapportés en Juin 1990	Aéroport	Jours rapportés en Juin 1990
Aklavik, N.W.T./T.N.O.	12	Kasabonika, Ont.	15
Amos, Que.	30	Kirkland Lake, Ont.	29
Atikokan, Ont.	30	Lake Harbour, N.W.T./T.N.O.	30
Attawapiskat, Ont.	2	Liverpool, N.S./N.É.	14
Bathurst, N.B.	30	Manitoulin, Ont.	28
Bearskin Lake, Ont.	30	Marathon, Ont.	30
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	30	Matane, Que.	30
Big Trout Lake, Ont.	30	Mayo, Y.T./T.Y.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Midland, Ont.	30
Brantford, Ont.	30	Moosonee, Ont.	30
Brockville, Ont.	24	Nanisivik, N.W.T./T.N.O.	24
Bromont, Que.	29	Natashquan, Que.	30
Broughton Island, N.W.T./T.N.O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Burwash, Y.T./T.Y.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.O.	26
Cat Lake, Ont.	28	Paulatuk, N.W.T./T.N.O.	13
Chapleau, Ont.	30	Peawanuck, Ont.	16
Charlevoix, Que.	22	Pelly Bay, N.W.T./T.N.O.	28
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.O.	8	Pembroke, Ont.	22
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Peterborough, Ont.	1
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pikangikum, Ont.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.O.	30	Pond Inlet, N.W.T./T.N.O.	30
Collingwood, Ont.	30	Port Elgin, Ont.	19
Coral Harbour, N.W.T./T.N.O.	30	Rainbow Lake, Alta.	25
Deer Lake, Ont.	29	Repulse Bay, N.W.T./N.T.O.	4
Digby, N.S./N.E.	30	Rimouski, Que.	30
Dolbeau-St-Méthode, Que.	30	Rivière du Loup, Que.	9
Drummondville, Que.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Round Lake, Ont.	25
Eastmain River, Qué.	26	Sachigo Lake, Ont.	14
Eskimo Point, N.W.T./T.N.O.	19	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.O.	22
Eureka, N.W.T./T.N.O.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.O.	17
Flin Flon, Man.	30	Sarnia, Ont.	29
Fort Albany, Ont.	21	St. Lazare, Que.	30
Fort Frances, Ont.	30	St. Leonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.O.	20	St. Thomas, Ont.	29
Geraldton, Ont.	30	Teslin, Y.T./T.Y.	30
Gillam, Man.	21	Tillsonburg, Ont.	30
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.O.	20	Uranium City, Sask.	16
Gore Bay, Ont.	30	Victoriaville, Que.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Waskaganish, Que.	24
Grise Fiord, N.W.T./T.N.O.	8	Waterville, N.S./N.E.	26
Guelph, Ont.	30	Wawa, Ont.	30
Havre St. Pierre, Que.	30	Webequie, Ont.	16
Hearst, Ont.	30	Welland, Ont.	30
Holman Island, N.W.T./T.N.O.	16	Wemindji, Que.	25
Hornepayne, Ont.	30	Whale Cove, N.W.T./T.N.O.	12
Igloolik, N.W.T./T.N.O.	20	Wrigley, N.W.T./T.N.O.	20
Iroquois Falls, Ont.	29		



TABLE 25

## AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION

TABLE 25

TABLEAU 25

## MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION

TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS							LOCAL - LOCAUX				
		TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR- RIER   TRANSPORT   PORT.	OTHER COMM.   AUTRES   CUMM.	PRIV.	CAR- RIER   TRANSPORT   PORT.	OTHER COMM.   AUTRES   CUMM.	IPRIV.	CIV.	MIL.			
RIMOUSKI, QUE.	1,298	1,086	-	496	181	-	1	-	8	-	212	-	212
RIVIERE-DE-LOUP, QUE.	60	51	-	20	18	-	-	3	4	-	15	-	15
RUSS RIVER, Y.T./T.Y.	152	152	42	83	22	-	1	-	3	1	-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	188	188	103	60	19	-	2	2	2	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	86	86	16	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOR, N.W.T./T.N.-U.	42	42	18	21	-	-	-	-	3	-	-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	352	352	171	160	19	-	-	-	2	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-U.	54	54	43	9	1	-	-	-	-	1	-	-	-
SARNIA, ONT.	2,529	1,259	412	508	283	1	23	23	6	3	1,270	-	1,270
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-U.	58	58	46	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ST. JEROME, QUE.	219	117	-	4	110	-	-	1	2	-	102	-	102
ST. LAZARE, QUE.	1,548	312	-	15	293	-	-	4	-	-	1,236	-	1,236
ST. LEONARD, N.B.	250	250	-	106	58	-	-	10	12	64	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,419	411	1	159	202	-	-	34	14	1	3,006	2	3,008
TESLIN, Y.T./T.Y.	197	197	10	120	59	-	3	1	2	2	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	632	67	-	9	57	-	-	1	-	-	565	-	565
UKANIUM CITY, SASK.	88	88	54	30	4	-	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	1,089	216	-	61	152	-	-	1	2	-	873	-	873
WASKAGANISH, QUE.	213	213	191	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
WATERVILLE	2,935	221	3	70	127	1	1	7	12	-	2,714	-	2,714
WENEWILLE, ONT.	68	68	40	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	1,239	197	-	26	163	2	1	1	4	-	1,042	-	1,042
WEMINDJI, QUE.	210	210	111	95	4	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE CREEK, N.W.T./T.N.-U.	48	48	34	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRIGHT, N.W.T./T.N.-U.	155	155	7	137	8	-	1	-	2	-	-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	508	508	268	200	22	-	-	-	18	-	-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	222	222	160	42	2	-	-	-	18	-	-	-	-
BROCHET, MAN.	156	156	104	42	6	-	-	-	4	-	-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	344	344	280	56	-	-	-	-	8	-	-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	471	471	200	192	51	-	-	-	28	-	-	-	-
GOD'S RIVER, MAN.	163	163	66	87	8	-	-	-	2	-	-	-	-
LAFORD, MAN.	52	52	-	50	-	-	-	-	2	-	-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	971	971	434	496	27	-	-	-	14	-	-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	120	120	68	48	-	-	-	-	4	-	-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	366	366	92	234	14	-	-	-	26	-	-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	524	524	290	150	42	-	-	-	42	-	-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	306	306	146	132	8	-	-	-	20	-	-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	58	58	-	52	6	-	-	-	-	-	-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	146	146	98	24	10	-	-	-	14	-	-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	87	87	-	69	6	-	-	-	12	-	-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	142	142	48	84	6	-	-	-	4	-	-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	408	408	281	117	4	-	-	-	6	-	-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	211	211	76	100	23	-	-	-	12	-	-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	130	130	50	52	18	-	-	-	10	-	-	-	-
TADDOLE LAKE, MAN.	130	130	94	26	6	-	-	-	4	-	-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	62	62	-	58	4	-	-	-	-	-	-	-	-
YORK LANDING, MAN.	140	140	82	54	-	-	-	-	4	-	-	-	-

- \* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 21 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.
2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.
1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 21 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRES FIXES AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.
2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5,671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEUR À 5,670KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.





TABLE 26

ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT

TABLE 26

TABLÉAU 26

MOUVEMENTS ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTEURPROPULSEUR

TABLÉAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINÉRANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTEURPROPULSEUR			GLIDERS PLANEURS	
		2 000	2 001	4 001	5 671	9 001	18 001	35 001	AEROPLANES - AVIONS				
		UNDER 14 000	5 670	9 000	18 000	35 000	16 OVER 16 PLUS	JET	TURBO	PISTON	HELICOPTERS HELI COP- TERES		
		MINUS						REACT					
RIMOUSKI, QUE.	1080	402	602	12	4	-	6	-	8	16	1031	27	4
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	51	29	18	2	-	-	2	-	2	6	39	4	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	152	04	71	5	-	12	-	-	-	5	109	38	-
ROUND LAKE, ONT.	188	21	22	130	-	2	13	-	-	147	41	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	86	-	22	60	-	-	4	-	-	64	22	-	-
SACHS HARBOR, N.W.T./T.N.-O.	42	4	9	29	-	-	-	-	-	29	9	4	-
SANDY LAKE, ONT.	352	5	102	166	-	4	75	-	-	231	121	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	54	2	-	36	-	-	16	-	-	52	1	1	-
SARNIA, ONT.	1259	649	73	64	259	206	8	-	47	484	699	27	2
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	58	-	2	9	4	2	37	4	4	50	4	-	-
ST. JEROME, QUE.	117	113	2	1	-	1	-	-	1	-	113	3	-
ST. LAZARE, QUE.	312	301	9	-	-	-	2	-	-	2	308	2	-
ST. LEONARD, N.B.	250	96	74	6	4	4	6	60	14	64	142	30	-
ST. THOMAS, ONT.	411	315	63	26	6	-	-	1	7	22	365	17	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	197	181	10	4	-	-	-	-	-	4	183	10	-
TILLSHURG, ONT.	67	55	6	6	-	-	-	-	-	6	60	1	-
URANIUM CITY, SASK.	88	24	38	-	-	26	-	-	-	16	72	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	216	196	13	4	-	3	-	-	3	4	201	8	-
WASKAGANISH, QUE.	213	1	48	30	-	-	134	-	-	168	45	-	-
WATERVILLE	221	179	33	3	3	2	1	-	2	3	210	6	-
WEBERIQUE, ONT.	68	-	34	28	-	-	6	-	-	60	8	-	-
WELLAND, ONT.	197	170	25	-	-	2	-	-	-	2	193	2	-
WEMINDJI, QUE.	210	5	103	-	-	-	102	-	-	191	17	2	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	48	-	2	36	-	-	10	-	-	46	2	-	-
WRIGHTLEY, N.W.T./T.N.-O.	155	124	9	22	-	-	-	-	-	22	108	25	-

GLOSSARY OF TERMS

**AIR CARRIER** - Aircraft operators, licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with a schedule unit toll air service regardless of aircraft weights and with an irregular unit toll air service with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on irregular unit toll licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500 lbs.) or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only air carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

**AIRCRAFT MOVEMENT** - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

**CHARTER SERVICE** - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

**CLASS OF OPERATION** - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

**COMMERCIAL** - Flights by aircraft operators licensed by the National Transportation Agency of Canada to perform commercial air services. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

**DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

**FSS** - Flight Service Station.

**GOVERNMENT-CIVIL** - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

**GOVERNMENT-MILITARY** - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

**GROSS TAKE-OFF WEIGHT** - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

**I.F.R. FLIGHT** - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

**INTERNATIONAL MOVEMENTS** - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

**ITINERANT MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

**LOCAL MOVEMENTS** - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

**Mandatory Frequency (MF) Area** - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

**OTHER COMMERCIAL** - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

**POWER PLANT** - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

**PRIVATE AIRCRAFT** - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

**RUNWAY 66** - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.



RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

**AÉRONEF PRIVÉ** - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

**APPROCHE SIMULÉE** - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

**AUTRES VOLS COMMERCIAUX** - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

**CLASSE DE VOL** - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

**FSS** - Stations d'information de vol.

**GROUPE DE POIDS** - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

**GROUPE MOTOPROPULSEUR** - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

**MOUVEMENT D'AÉRONEF** - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

**MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR** - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

**MOUVEMENTS INTERNATIONAUX** - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaïi) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

**MOUVEMENTS ITINÉRANTS** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

**MOUVEMENTS LOCAUX** - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

**OFFICIEL-CIVIL** - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

**OFFICIEL MILITAIRE** - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

**PISTE 66** - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**PISTE 75** - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

**PISTE 77** - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

**PISTE 88** - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

**POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE** - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou de Transports Canada pour les services à taxe unitaire peu importe le poids des aéronefs et d'un service à taxe unitaire irrégulier dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.

La catégorie du service à taxe unitaire des section I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une licence pour le service à taxe unitaire irrégulier dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500 lbs) ou moins. Les vols affrétés dans le Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRETEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada pour assurer des services aériens commerciaux. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.



## A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicateurs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Note: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)	KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands)
Aerolineas Argentinas (Argentina)	Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)	Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)	Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
AirCal (U.S.A.)	LOT-Polish Air Lines (Poland)
Air Canada (Canada)	Lufttransport Unterverhmen Gmbh Co. (Germany)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)	Maersk Air (Denmark)
Air France (France)	Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Air India (India)	Nolisair International (Canada)
Air Jamaica (Jamaica)	Mordair Ltd. (Canada)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)	Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
AirPac (U.S.A.)	Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)	Olympic Airways S.A. (Greece)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)	Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)	Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
American Transair Inc. (U.S.A.)	Pan American Worlds Airways, Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)	People Express (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)	Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
British Airways (U.K.)	Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)	Qantas Airways Limited (Australia)
Business Flights Ltd. (Canada)	Ligne aérienne inter-Québec
Canadian Airlines International (Canada)	Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Capitol International Airways (U.S.A.)	Royal Air Maroc (Morocco)
Cathay Pacific Airways Limited (U.K.)	Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Comair (U.S.A.)	San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)	Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Scandinavian Airlines System (Sweden)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)	Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)	Sterling Airways (Denmark)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)	Swissair (Switzerland)
Deutsche Lufthansa (Germany)	Transair Sweden (Sweden)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)	Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)	Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)	Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)	Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Execaire Inc. (Canada)	Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
Finnair O/Y (Finland)	United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)	U.S. Air (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)	Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)	Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)	Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)	Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)	World Airways, Inc. (U.S.A.)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)	Worldways Canada Ltd. (International)
Kar-Air O/Y (Finland)	

## APPENDIX I

ANNEXE 1

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators -  
Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.	Ilford-Riverton Airways Ltd.
Air BC Ltd.	Innotech Aviation Limited
Air Bras D'Or Ltd.	Inter City Airways Inc.
Air Caledonia	Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Air Creebec	Kenn Borek Air Ltd.
Air Inuit Ltd.	Nahanni Air Services Ltd.
Air Niagara (1978) Limited	Norcanair
Air Nova Inc.	North Caribou Flying Service Ltd.
Air Ontario Limited	North Coast Air Services Ltd.
Air Saint-Pierre, S.A.	Munasi-Central Airlines Ltd.
Air Satellite Inc.	Pem-Air Limited
Air Schefferville	Perimeter Aviation Ltd.
Austin Airways Ltd.	Powell Air Ltd.
Aviation Québec Labrador Ltée.	Propair
Bearskin Lake Air Service Limited	Skycharter
Bradley Air Services Limited	Skycraft Air Transport Inc.
Brooker Wheaton Aviation Ltd.	Soundair Corporation
Buffalo Airways Ltd.	Southern Frontier Airlines
Business Air Services (Toronto) Ltd.	South West Air Ltd.
Calm Air	Time Air
Canada West Air Ltd.	Torontair
City Express	Trans North Turbo Air Ltd.
Commuter Express	Trans-Provincial Airlines Ltd.
Conifair Aviation Inc.	Voyageur Airways Ltd.
First Air Ltd.	Wapiti Aviation Ltd.
Flight Centre Victoria	
Georgian Bay Airways	

\* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition.

\* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative aux mouvements des aéronefs.

**PUBLICATIONS AVAILABLE FROM  
THE TRANSPORTATION DIVISION**

**PUBLICATIONS DISPONIBLES À  
LA DIVISION DES TRANSPORTS**

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		\$	ÉTATS-UNIS US\$	Autres US\$	
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	75.00	90.00	105.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	97.00	116.00	136.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	93.00	112.00	130.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	122.00	146.00	171.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	38.00	46.00	53.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	42.00	50.00	59.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1986.	27.00	XXX	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1986.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	83.00	100.00	116.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	71.00	85.00	99.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	43.00	50.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	17.00	20.00	24.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	41.00	49.00	57.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.



**HOW TO GET THE ECONOMIC  
FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!**

---

Available from the Transportation Division are...

- \* key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- \* special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- \* two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- \* a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
Jean Talon Building, 7th Floor  
Tunney's Pasture  
Ottawa, Ontario  
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704  
Facsimile: (613) 951-0579

Chief  
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-2527  
Facsimile: (613) 951-0579

OR

Chief  
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942  
Facsimile: (819) 953-8499

November 1990

**COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES  
DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS**

---

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- \* des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- \* contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- \* deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- \* un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
7<sup>e</sup> étage, immeuble Jean-Talon  
Parc Tunney  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704  
Télécopieur: (613) 951-0579

Chef  
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-2527  
Télécopieur: (613) 951-0579

OU

Chef  
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942  
Télécopieur: (613) 953-8499

Novembre 1990

025

STATISTICS CANADA LIBRARY  
STATISTICS CANADA LIBRARY



1010258807

*22*



