



República de Nicaragua
Ministerio de Transporte e Infraestructura

Anuario Estadístico de Transporte

2016



División General de Planificación
Managua, Junio del 2017



República de Nicaragua
Ministerio de Transporte e Infraestructura
División General de Planificación
Dirección de Políticas y Planes de desarrollo

Dirección Superior:

Ministro

Ing. José Amadeo Santana R

Vice-ministro Secretario de Transporte
e Infraestructura

Ing. Franklin Emilio Sequeira López

Secretaria General

Lic. Gioconda Alvarado V.

División General de Planificación:

Director General

Ing. Fabio Valle Chávez.

Director Políticas y Planes de Desarrollo

Lic. Pablo Centeno Blandón.

Oficina de Estadísticas de Transporte

Responsable

Lic. Félix Ramón Delgado.

Analista

Lic. Leonel García Salgado.

Analista

Lic. María Patricia Gonzalez Pineda

Oficina de Estadísticas de Transporte
Managua Nicaragua Junio del 2017

Contenido

Presentación	5
Introducción.....	7
Capitulo N° 1: Infraestructura Vial.....	9
1.1 – Tipo de Superficie de Rodamiento.	10
1.2 – Red Vial por Región Geográfica.	11
1.2.1 – Región del Pacífico.....	11
1.2.2 – Región Central.	11
1.2.3 – Región Atlántica.....	12
1.3 – Evolución de la Red Vial 2007-2016.	13
1.4 - Seguridad Vial.	14
1.4.1 – Accidentes por Litoral.	15
1.4.2 – Accidentes con Muertos.....	15
1.4.3 – Accidentes con Víctimas.	16
1.4.3 – Accidentes con Lesionados.....	16
1.4.4 - Pérdidas Económicas por Accidentes de Tránsito.....	16
1.4.5 – Accidentes por Departamentos.....	16
1.4.6 - Mejoramiento de la Seguridad Vial.	18
1.5 - Medios de Transporte Automotor.	20
1.5.1 - Parque Vehicular Automotor.....	20
1.5.2 - Parque Vehicular de Pasajeros y Carga.	21
1.5.3 – Evolución del Parque Vehicular.....	21
Capitulo N° 2: El Sector Transporte	23
2.1 - Movimiento de Pasajeros por Modalidad de Transporte.	24
2.2 - Movimiento de Carga por Modo.	25
2.3 - Viajes por Modo de Transporte.	27
2.4 – Transporte de Carga Terrestre.	28
2.4.1- Carga en Tránsito.	28
2.4.2 – Vehículos por Tipología y Báscula.....	29
2.4.3 – Carga por Básculas.....	30
2.4.5 – Básculas Fronterizas.....	31
Capitulo N° 3: Transporte Terrestre de Pasajeros	33
3.1 – Transporte Terrestre de Pasajeros a Nivel Nacional.	35
3.2 - Transporte de Pasajeros de Servicio Público por Sistema.	36
3.2.1 – Sistema de Transporte Interurbano.....	36
3.2.2 – Sistema de Transporte Intermunicipal.....	37
3.2.3 – Sistema de Transporte Rural.	38
3.2.4 – Sistema de Transporte de Taxis Interlocales.	39



3.3 - Evolución del Movimiento de Pasajeros Intermunicipales	40
Capítulo N° 4: Transporte Aéreo.....	42
4.1 – Transporte Aéreo de Pasajeros.	43
4.1.1 – Transporte Aéreo Internacional de Pasajeros.....	44
4.1.2 – Transporte Aéreo Nacional de Pasajeros.....	46
4.2 – Transporte Aéreo de Carga.	50
4.2.1 – Transporte Aéreo Internacional de Carga.....	50
4.2.2 – Transporte Aéreo Nacional de Carga.....	52
Capítulo N° 5: Transporte Acuático.....	55
5.2 – Transporte Acuático de Carga.	57
5.2.1 – Transporte de Carga Internacional.....	58
5.2.1.1 – Carga Importada y Exportada.....	58
5.2.1.2 – Carga Acuática Internacional por Puertos.....	62
5.2.2 – Transporte de Carga Acuática Nacional.....	63
5.2.2.1 – Carga Acuática Nacional de Cabotaje.....	63
5.2.2.2 – Carga de Cabotaje Lacustre.....	64
5.2.2.3 – Carga de Cabotaje Marítimo.....	65
5.2.3 – Transporte de Carga Marítima Contenerizada.....	67
5.2.4 – Viajes de Embarcaciones para la Movilización de la Carga.....	68
Anexos.....	69



Presentación

El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), como institución del Gobierno de Reconciliación y Unidad Nacional, es rector de los sectores de transporte e infraestructura y tiene como misión normar, planificar, ejecutar, evaluar y controlar las actividades que conlleven a conservar la infraestructura vial del país y facilitar sistemas de transporte eficientes, seguros y competitivos con el propósito de apoyar la integración y la vinculación de las áreas y de recursos de la producción, mercados y centros poblados.

Asimismo, desarrolla políticas, programa proyectos y ejecuta obras con el objetivo de mejorar las condiciones para que la oferta de servicios de transporte y comunicaciones atienda adecuadamente la demanda, proyectando el desarrollo de la infraestructura en el ámbito de su competencia.

El Anuario Estadístico de Transporte de Nicaragua 2016 muestra la información actualizada del comportamiento, avances y logros en la modernización de la infraestructura del país, resumiendo en números la demanda y oferta registrada de los servicios y las variaciones en la infraestructura disponible.

Por su naturaleza este documento es una herramienta técnica que proporciona información y elementos de análisis a las instancias formuladoras de políticas orientadas al fortalecimiento del sector y por ende al desarrollo económico y social en el país. Su utilidad va más allá de una simple publicación, se espera que este trabajo brinde elementos de análisis y críticas constructiva alrededor del papel que juegan los sistemas de transporte y la infraestructura vial en el desarrollo y fortalecimiento y la competitividad del país.

Managua, Junio del 2017
Ministerio de Transporte e Infraestructura



Introducción

El Ministerio de Transporte e Infraestructura en cumplimiento con lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo Humano, cuyo objetivo principal es llevar beneficios a toda la población nicaragüense, a través de la ejecución de proyectos de inversión en la infraestructura vial principal y secundaria, por medio de la ampliación, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la red vial (carreteras, caminos y puentes), presenta el "Anuario Estadístico de Transporte de Nicaragua 2016" el cual muestra una compilación de datos con el cual se pretende tener agrupadas las informaciones referentes al sector para que sirvan de herramienta útil a todas las personas e instituciones interesadas en el tema. Para su elaboración se sigue contando con el valioso aporte de la Empresa Portuaria Nacional (EPN), el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC) y diferentes instancias del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI).

El anuario estadístico de transporte ofrece a los interesados en la materia una perspectiva general de los principales indicadores operativos del sector transporte en Nicaragua, a través de datos generados por este sector, los cuales son de gran utilidad y provecho porque proveen una panorámica que contribuye al propósito de lograr un mayor desarrollo del mismo. Esta edición contiene las principales informaciones estadísticas del año 2016, la cual se estructuró en cinco capítulos que compilan los registros estadísticos de los subsectores de transporte: terrestre, aéreo, marítimo e información vial.

El capítulo 01 está referido a la Infraestructura Vial y comprende información relevante a la infraestructura nacional de carreteras. Se presenta la evolución de red de carretera; una caracterización del parque vehicular automotor nacional y equipos disponible por tipología, departamento y evolución. El capítulo 02 presenta el sector transporte en su conjunto, ubica la participación del movimiento del transporte de pasajeros por los modos Aéreos, Acuáticos y Terrestre del transporte, al igual que el transporte de carga en los modos aeronáuticos y marítimos, y el movimiento de viajes realizados por modo de transporte.

El capítulo 03 expone las estadísticas del sector transporte en su conjunto, ubica la participación del movimiento del transporte de pasajeros por los sistemas de transporte terrestre, brindando un panorama del movimiento por modalidades y sistema del transporte colectivo intermunicipal de pasajeros, números de rutas, vehículos operando, viajes realizados, así como pasajeros transportados y kilómetros recorridos. El capítulo 04 presenta el transporte aéreo e incluye el movimiento y tráfico de pasajeros y de carga, a nivel nacional e internacionales, las principales aerolíneas, rutas troncales de origen destino, carga internacional y local.

El capítulo 05 presenta lo concerniente al transporte acuático, brindando información sobre los flujos y movimiento del tráfico de pasajeros, así como el movimiento de la carga internacional y local en sus modalidades de cabotaje marítimo y lacustre. Además, se incluye la contenerización de la carga por su importancia como indicador de modernización del transporte y como elemento del intermodalismo del movimiento de la carga contenerizada. Por último se adjuntan anexos, en cual se muestra la información complementaria en tablas relacionados a todos los temas desarrollados en los capítulos anteriores.

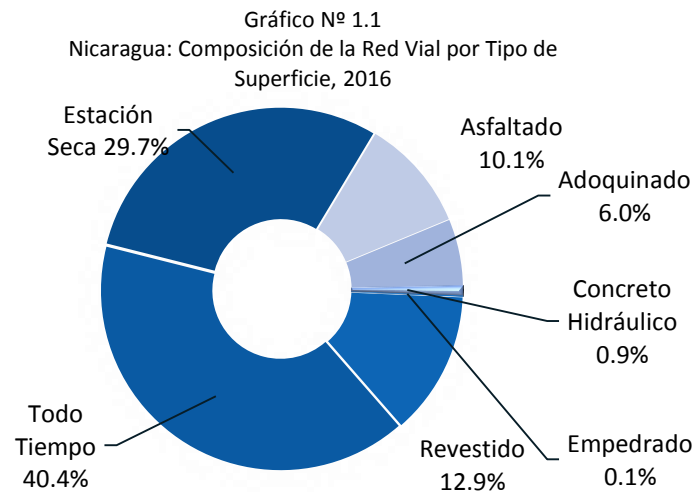


Capítulo N° 1: Infraestructura Vial.

1.1 – Tipo de Superficie de Rodamiento.

Para 2016 se estima que la red nacional de carreteras alcanzó una longitud 24,334.8 kilómetros (km), de los cuales el 17.0%, corresponden a las carreteras pavimentadas; y el 83.0% a las carreteras sin pavimentar.

La red vial registró un aumento de 163.1 km. en su longitud con relación al año anterior, al pasar de 24,171.66 km. en 2015 a 24,334.78 km. en 2016. Al igual que el año anterior, el 70% de las carreteras son transitable en todo el año según datos proporcionado por la Oficina de Inventario Vial del MTI.



Fuente: MTI, Oficina de Inventario Vial, 2016.

➔ Carreteras Pavimentadas.

La red de pavimentada alcanzó una longitud de 4,127.09 km. que representan un aumento de 243.3 km. con respecto al 2015, registrando un significativo incremento del 6.3% respectivamente.

Del total de la red vial pavimentadas el 59.8% corresponde a las carreteras asfaltadas de dos o más carriles; el 35.1% a las adoquinadas; y el 5.1% a las carreteras de concretos hidráulico. Estas últimas registraron incremento en términos relativos al 2015 del 38.2%, impulsadas con fondos del gobierno central y préstamos de los organismos internacionales.

➔ Carreteras No Pavimentadas.

Estas sumaron una longitud de 20,207.7 km., de ellas el 15.5% correspondió a las carreteras revestidas; el 48.6% a las carreteras de todo tiempo; el 35.7% a las de estación seca; y el 0.1% a las carreteras empedradas.

En el periodo 2015-2016 la longitud de la red no pavimentada tuvo una disminución de 80.2 km. lo que representó un decremento en términos relativo del 0.4%, ello se debió entre otras cosas porque:

- ➔ Las carreteras revestidos registraron una disminución 195.6 km. en su longitud, lo que significó decrecimiento del 5.9%. %, debido a que las mismas pasaron a ser intervenidas con pavimentos.
- ➔ Las carreteras de todo tiempo y estación seca en conjunto registraron un incremento del 0.7% en su longitud, principalmente las carreteras de estación seca, la cual aumento su longitud en 80.3 km. para un crecimiento del 1.1%.

El siguiente cuadro presenta la composición de la red vial nacional de los últimos dos años por tipo de superficie.

Cuadro N° 1.1
Nicaragua: Comparativo de la Red Vial, según Tipo de Superficie 2015-2016

Carreteras	2015		2016		Variación	
	km	%	km	%	Absoluta	Relativa (%)
Pavimentadas	3,883.8	16.1%	4,127.1	17.0%	243.3	6.3%
Asfaltadas	2,462.0	10.2%	2,467.4	10.1%	5.4	0.2%
Adoquinadas	1,269.7	5.3%	1,449.5	6.0%	179.8	14.2%
Concreto Hidráulico	152.1	0.6%	210.2	0.9%	58.1	38.2%
No Pavimentadas	20,287.9	83.9%	20,207.7	83.0%	-80.2	-0.4%
Revestido	3,335.8	13.8%	3,139.3	12.9%	-196.5	-5.9%
Todo Tiempo	9,786.0	40.5%	9,819.8	40.4%	33.8	0.3%
Estación Seca	7,142.6	29.5%	7,222.9	29.7%	80.3	1.1%
Empedradas	23.5	0.1%	25.7	0.1%	2.2	9.4%
Total km	24,171.7	100.0%	24,334.8	100.0%	163.1	0.7%

Fuente: MTI, Revista Inventario Vial 2016.

1.2 – Red Vial por Región Geográfica.

1.2.1 – Región del Pacífico.

Las carreteras del Pacífico en su conjunto registran una longitud de 8,089.2 km. las cuales respecto a la red vial nacional, representan el 33.2%, distribuido entre pavimentadas (8.2%) y no pavimentadas (25.1%).

La Red Vial se concentra mayormente en los departamentos de Chinandega, Managua y León, representando estos tres el 62.7% de la red Vial de la región pacífica y el 20.8% de la red nacional. El departamento de Chinandega es el que concentra la mayor longitud (2,052.1 km), equivalente al 8.40% de la red vial nacional.

Con respecto a la red vial pavimentada, Managua, León y Chinandega representan el 30.2% de la red vial de la región pacífica, siendo el departamento de Managua el que concentra la mayor longitud de carreteras pavimentadas con 497 km. equivalente al 12.0% de la red vial nacional pavimentada.

1.2.2 – Región Central.

Las carreteras de esta región suman una longitud de 12,093.0 km. las cuales respecto a la red vial nacional, representan el 53.1%, distribuido entre pavimentadas (7.9%) y no pavimentadas (45.2%).

Entre los departamentos que tienen mayor longitud de carreteras están Matagalpa, Jinotega y Nueva Segovia, representando estos tres el 55.7% de la red Vial de la región central y el 29.6% de la red nacional, siendo el departamento de Matagalpa el que concentra la mayor longitud (2,950.1 km), equivalente al 12.10% de la red vial nacional.

Con respecto a la red vial pavimenta, está mayormente concentrada en los departamentos de Matagalpa, Chontales Jinotega y Río San Juan, representando estos tres el 60.1% de la red vial pavimentada, de la región central. El departamento de Matagalpa concentra la mayor longitud de carreteras pavimentadas con 451.5 km., equivalente al 10.9% de la red vial nacional pavimentada.

1.2.3 – Región Atlántica.

Las carreteras de esta región suman una longitud de 3,312.1 km. las cuales respecto a la red vial nacional, representan el 13.6%, distribuido entre pavimentadas (0.9%) y no pavimentadas (12.7%).

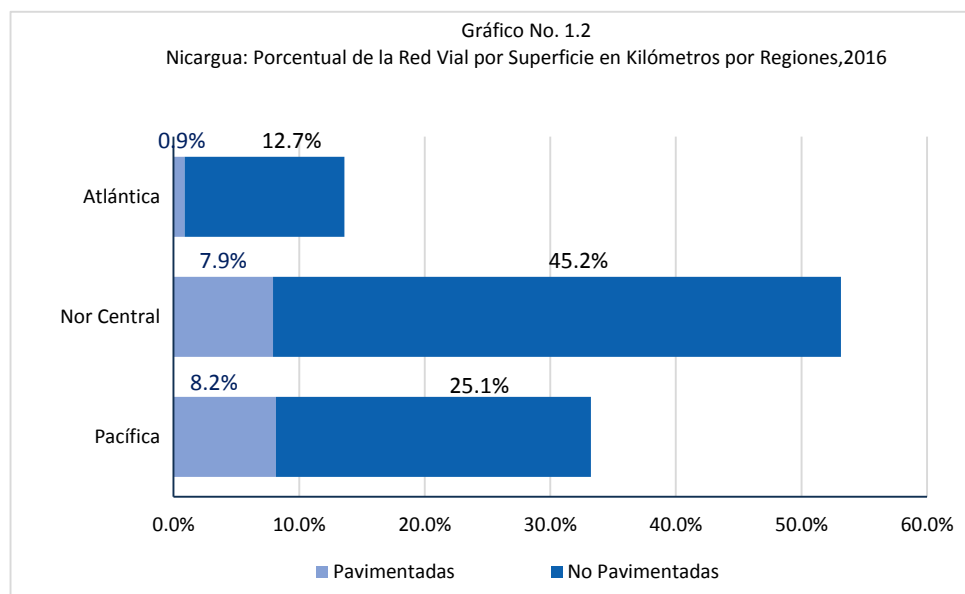
Los departamentos que forman esta región son: Región Autónoma de la Costa Caribe Norte y Región Autónoma de la Costa Caribe Sur (RACCS) representando el 13.6% de la red vial nacional, siendo la que tienen mayor longitud de carreteras la RACCN con el 58.0% de la red vial de la región y el 7.9.6% de la red nacional.

Cuadro N° 1.2

Nicaragua: Condición de la Red Vial por Departamento en Kilómetros, 2016

Región / Departamentos	Pavimentadas				No Pavimentadas			
	Años		Variación		Años		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Nor Central	1,809.9	1,925.9	116.0	6.4%	11,122.1	11,007.1	-114.9	-1.0%
Nueva Segovia	182.73	186.52	3.79	2.1%	1,775.95	1,772.16	-3.79	-0.2%
Madriz	163.75	165.99	2.24	1.4%	1,005.79	1,003.55	-2.24	-0.2%
Estelí	133.02	155.52	22.50	16.9%	1,134.19	1,111.69	-22.50	-2.0%
Jinotega	177.95	220.07	42.12	23.7%	2,115.21	2,074.13	-41.08	-1.9%
Matagalpa	416.60	451.49	34.89	8.4%	2,533.45	2,498.56	-34.89	-1.4%
Boaco	214.84	225.26	10.42	4.9%	1,017.28	1,006.86	-10.42	-1.0%
Chontales	310.49	310.49	0.00	0.0%	1,067.24	1,067.24		
Rio San Juan	210.56	210.56	0.01	0.0%	472.94	472.94		
Pacífica	1,897.3	1,984.8	87.6	4.6%	6,029.8	6,104.3	74.5	1.2%
Chinandega	333.04	341.37	8.33	2.5%	1,078.65	1,069.87	-8.78	-0.8%
León	382.94	406.37	23.43	6.1%	1,651.37	1,645.70	-5.66	-0.3%
Managua	485.38	496.99	11.61	2.4%	998.97	1,113.08	114.11	11.4%
Masaya	215.77	243.70	27.93	12.9%	424.62	399.56	-25.06	-5.9%
Granada	98.69	97.35	-1.34	-1.4%	417.06	418.40	1.35	0.3%
Carazo	140.49	145.89	5.41	3.8%	718.19	713.33	-4.85	-0.7%
Rivas	240.97	253.16	12.19	5.1%	740.96	744.40	3.44	0.5%
Atlántica	176.6	216.4	39.8	22.5%	3,136.0	3,096.2	-39.8	-1.3%
RACCN	42.80	65.87	23.07	53.9%	1,879.62	1,856.55	-23.07	-1.2%
RACCS	133.78	150.51	16.73	12.5%	1,256.41	1,239.68	-16.73	-1.3%
Total km	3,883.8	4,127.1	243.3	6.3%	20,287.9	20,207.7	-80.2	-0.4%

Fuente: MTI, Oficina de Inventario Vial, 2016.



Fuente: MTI, Oficina de Inventario Vial, 2016.

En relación a la red vial pavimentada es la región menos desarrolladas ya que en ellas solo se concentra el 0.9% de la red vial pavimentada nacional. El cuadro a continuación presenta la distribución de la red nacional de carreteras por tipo de superficie y el gráfico presenta la distribución porcentual de la red vial por tipo de superficie y regiones.

1.3 – Evolución de la Red Vial 2007-2016.

Con un mayor enfoque en desarrollo en la infraestructura nacional, en los últimos 10 años (2007 – 2016), se ha dado un impulso considerable en la construcción de obras viales hasta alcanzar el actual nivel de desarrollo de las carreteras.

En el periodo la longitud total de la red tuvo un desarrollo 4,002.0 km. de ellos la red pavimentada aumentó en 1687.4 km. de carreteras de dos o más carriles, con un crecimiento sostenido de 3.1% promedio anual.

Las carreteras no pavimentadas para ese mismo período mostraron un aumento de 2,314.6 km. y a fines del 2016 esta se distribuía de la siguiente manera: el 15.6% correspondido a las carreteras revestidas; el 48.6% de todo tiempo; 35.7% de estación seca; y 0.1% a las carreteras empedradas. En este periodo se experimentó un incremento anual del 1.1% de la red vial no pavimentada. En general hubo un factor de decrecimiento en la red vial no pavimentada ya que esta es absorbida por la red vial pavimentada cuando se cambia el tipo de superficie.

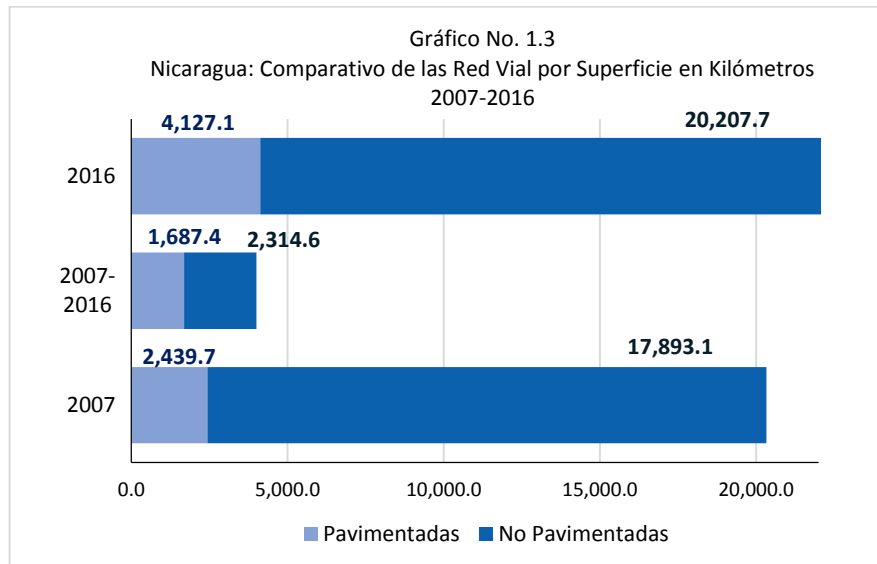
El desarrollo obtenido del crecimiento de la red en los últimos 10 años ha aportado a la creciente movilidad y accesibilidad lo que ha tenido una función relevante en el desarrollo del país, al permitir un mejor aprovechamiento de los recursos nacionales, desarrollando la producción, la expansión de los mercados de consumo, la inversión de capital al sector agropecuario, el turismo, las exportaciones e importaciones, y la inversión extranjera, situación que se ha logrado en Nicaragua, con la construcción de las carreteras que garanticen el flujo permanente vehículos.

En la ilustración 1.3 se puede apreciar el aumento del total de km de la red vial en el período 2007-2015.

Cuadro Nº 1.3
Evolución de la Red Vial de Carretera, según Superficie de Rodamiento, 2007-2015

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	% de Crec.
Carreteras	2,439.7	2,502.6	2,552.5	2,815.0	3,150.8	3,282.4	3,446.8	3,653.4	3,883.8	4,127.1	3.1%
Pavimentadas	12.0%	11.7%	11.6%	12.7%	13.3%	13.7%	14.4%	15.1%	16.1%	17.0%	
%											
Asfaltadas	2,044.7	2,067.4	2,077.6	2,141.0	2,298.9	2,333.2	2,374.8	2,346.2	2,462.0	2,467.4	1.1%
Adoquinadas	395.0	435.2	474.9	660.0	797.5	894.2	1,005.9	1,175.3	1,269.7	1,449.5	11.7%
Concreto Hidráulico				14.0	54.3	55.0	66.1	131.9	152.1	210.2	85.4%
No Pavimentadas	17,893.1	18,939.0	19,422.9	19,296.0	20,496.3	20,614.2	20,568.8	20,484.1	20,287.9	20,207.7	1.1%
%	88.0%	88.3%	88.4%	87.3%	86.7%	86.3%	85.6%	84.9%	83.9%	83.0%	
Revestido	3,538.5	3,630.0	3,905.1	3,730.0	3,650.8	3,634.3	3,620.4	3,496.6	3,335.8	3,139.3	0.1%
Todo Tiempo	7,060.2	8,053.0	8,335.1	8,388.0	9,721.3	9,796.8	9,722.3	9,794.6	9,786.0	9,819.8	2.8%
Estación Seca	7,294.4	7,256.0	7,182.6	7,178.0	7,124.2	7,183.1	7,226.2	7,171.2	7,142.6	7,222.9	-0.1%
Empedradas							17.7	21.7	23.5	25.7	6.3%
Total km	20,332.8	21,441.5	21,975.4	22,111.0	23,647.1	23,896.6	24,015.7	24,137.5	24,171.7	24,334.8	1.3%

Fuente: MTI, Oficina de Inventario Vial, 2016.



Fuente: MTI, Oficina de Inventario Vial, 2016.

1.4 - Seguridad Vial.

En 2016, por las calles y carreteras del país ocurrieron 47,160 accidentes de tránsito, con un aumento 8,697 accidentes con relación al año anterior, registrándose un incremento notable del 22.6%. Los accidentes ocurridos en el país dejaron como resultado 37,813 accidentes con daños materiales, 3,775 accidentes con víctima, 4,781 lesionados y 791 personas muertas. Según estas cifras, se puede inferir que en Nicaragua ocurrieron 129 accidentes por día ó 5 accidentes cada hora.

Cuadro N° 1.4

Nicaragua: Evolución de la Accidentabilidad en las Carreteras, 2016

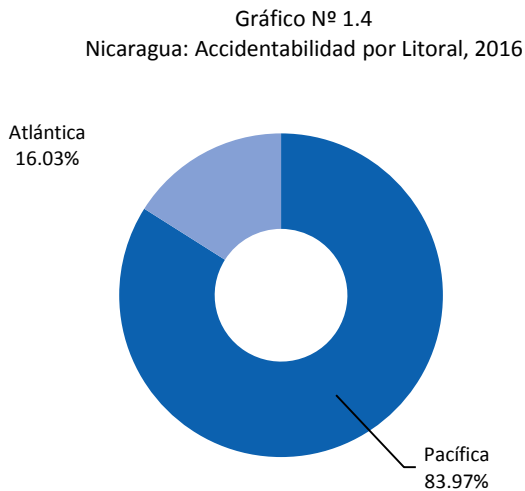
Accidentes con:	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Daños materiales	30,372	37,813	7,441	24.5%
Víctimas	3,301	3775	474	14.4%
Lesionados	4,115	4,781	666	16.2%
Muertos	675	791	116	17.2%
Total	38,463	47,160	8,697	22.6%

Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

1.4.1 – Accidentes por Litoral.

De 41,588 accidentes ocurridos en el país, el 84.6% (equivalente a 39,602), se registró en el Litoral del Pacífico de Nicaragua y el 16.0% equivalente a (7,558 accidentes), en el litoral del Atlántico.

➔ Litoral Pacífico.



Los Departamento con mayor índice de accidentalidad fueron Managua, Chinandega y Masaya los cuales, en conjunto registraron el 75.7% del total de los accidentes de tránsito del país. Individualmente Managua es el departamento con la mayor frecuencia de accidentes con el 67.4%, seguido de Chinandega con el 4.5% y Masaya con 3.7%. Según estas cifras, en el litoral del Pacífico ocurrieron 98 accidentes por día ó 4 accidentes por hora. De los tres departamentos sólo en Managua ocurrieron 82 accidentes por día ó 4 accidentes por hora.

Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

➔ Litoral Atlántico.

En el Litoral Atlántico, los departamento con mayor grado de accidentalidad son Matagalpa, Chontales y Estelí los que en conjunto registraron el 8.8% de los accidente del país. El departamento que más accidentes registro, fue Matagalpa con el 4.9% (equivalentes 2,314 accidentes), seguido de Chontales con el 2.2% y Estelí con el 2% del total nacional. En el litoral atlántico ocurrieron 21 accidentes por día ó 01 accidentes cada hora. Matagalpa el departamento con mayor frecuencia de accidentes del litoral atlántico, registro 06 accidente por día y 0.3 accidentes por hora.

1.4.2 – Accidentes con Muertos.

Durante 2016, Los accidentes tránsito generados por vehículos automotores, por las calles y carreteras del país dejaron como resultado 791 muertos, con un aumento 116 muertos con relación al año anterior, lo que registró un crecimiento significativo del 17% respectivamente. Del total de los muertos ocurridos por accidentes de tránsito el 59% fueron en el litoral del pacifico y el 41% en el litoral atlántico.

Los departamentos del Litoral Pacífico registraron el mayor número de muertos, con un monto 468. Dentro de los departamentos que han registrado un crecimiento significativo en 2016, se encuentran; el departamento de Managua con un incremento del 26%, seguido de Chinandega y León con 10 y 9% respectivamente.

En el Litoral Atlántico los accidentes de tránsito dejaron como resultado un monto de 323 muertos de los cuales, el departamentos de Matagalpa registro el mayor números de muertos con el 10%, seguido de Jinotega y Chontales con 6.4% y 5.6% respectivamente del total nacional.

1.4.3 – Accidentes con Víctimas.

Como resultado de los accidentes de tránsito, se registraron 3,775 accidentes con víctimas, con un aumento considerable de 474 víctimas con relación al año anterior, lo que registró un incremento notable 14.4%. Del total de accidentes con víctimas, el departamento de Managua registro el 38%, Matagalpa el 9%, Rivas y Masaya cada uno con el con 7% de los accidentes con víctima.

1.4.3 – Accidentes con Lesionados.

Durante 2016, del total de accidentes de tránsito registrados en todo el territorio nacional dejaron como resultado 4,781 lesionados, con un aumento de 666 lesionados en relación al año anterior, lo que registró un sustantivo incremento del 16.00%. El departamento de Managua registro el 40.4%, de los accidentes con lesionados, Matagalpa el 10.2%, Rivas y Chinandega el 6.3% y 4% respectivamente.

1.4.4 - Pérdidas Económicas por Accidentes de Tránsito.

Según cifras de la Policía de Tránsito, el total de las pérdidas económicas como resultante de los accidentes de tráfico por las calles y carreteras del país, sólo en daños a vehículos automotores se estimó en 17,196 millones de córdobas durante el 2016.

- ➔ El Ministerio de Salud (MINSa) informó que durante el 2016 invierto más de 347 mil dólares en la compra de materiales quirúrgicos para atender lesiones de huesos en pacientes lesionados en accidentes de tráfico.
- ➔ El costo de atender a una persona grave se calculó en US\$ 300 y US\$ 500 (dólares), mientras que una persona en condición leve genera un costo de 2 mil dólares.
- ➔ El jefe de operaciones de la federación de Bomberos de Nicaragua informo que en 2016 se gastó 892,693.00 córdobas en atención de accidentes de tráfico.
- ➔ Las aseguradoras pagaron 1,200 millones de córdobas por choque de tráfico.

En este total no se incluyen las pérdidas registradas en accidentes mortales, la perdida de horas/hombre laborables, sin el agregado de las perdidas en pago de salarios, gastos médicos y los costos de administración de seguros. Familias destrozadas por la pérdida de vida irreparable, hijos huérfano, o en sillas de ruedas.

1.4.5 – Accidentes por Departamentos.

En el año 2016, se registraron 47,160 accidentes de tráfico por las calles y carretera de Nicaragua, los cuales dejaron cuantiosas pérdidas económicas y de vidas humanas en ambos litorales. El departamento de Managua es el principal generador de accidentes de tránsito en todo el país, debido posiblemente a que el 47.2% del parque vehicular automotor se concentra en este departamento. Seguido de Chinandega y León con el 6.8% y 6.4% respectivamente en el litoral Pacífico. Matagalpa con el 5.9% y Estelí con el 5.09% en el litoral Atlántico.

Los cuadros siguientes presentan entre otros datos el nivel de accidentabilidad por departamentos (cuadro N° 1.5); Los accidentes según tipología y departamentos (cuadro N° 1.6); y el N° 1.7 el índice de accidentabilidad por cada 1,000 medios automotores por departamentos.

Cuadro N° 1.5
Nicaragua: Accidentabilidad por Departamentos, 2016

Regiones / Departamentos	Daños Materiales	Víctimas	Muertos	Lesionados	Total
Pacífica	33,322	2,565	468	3,247	39,602
Carazo	622	109	12	135	878
Chinandega	1,621	211	79	226	2,137
Granada	712	146	20	173	1,051
León	596	165	70	127	958
Managua	28,228	1,431	205	1,932	31,796
Masaya	1,103	246	44	351	1,744
Rivas	440	257	38	303	1,038
Central	3,963	921	283	1,170	6,337
Boaco	396	115	25	143	679
Chontales	712	133	44	172	1,061
Estelí	593	73	32	81	779
Jinotega	461	121	51	130	763
Madriz	85	45	18	46	194
Matagalpa	1,419	326	79	490	2,314
Nva. Segovia	201	79	23	82	385
Rio San Juan	96	29	11	26	162
Atlántica	528	289	40	364	1,221
RACCN	272	178	27	229	706
RACCS	256	111	13	135	515
Total	37,813	3,775	791	4,781	47,160

Cuadro N° 1.6
Nicaragua: Accidentes de Tránsito por Tipología, 2015

Tipo de Accidentes	Accidentes en				Total
	Daños Materiales	Con Víctima	Lesionados	Muertos	
Semovientes	224	33	13	28	298
Atropello de peatones	69	637	146	601	1,453
Atropello y darse a la fuga	3	19	8	13	43
Caída de objeto	60	7	2	9	78
Caída de pasajeros	4	60	17	51	132
Colisión entre vehículos	24,141	1,575	213	2,166	28,095
Colisión con objeto fijo	12,936	1,319	336	1,677	16,268
Fortuito		2		3	5
Provocar acc y darse a la fuga	147	17	5	17	186
Sin contacto	81	21	4	24	130
Vuelcos	148	85	47	192	472
Total	37,813	3,775	791	4,781	47,160

Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

Cuadro N° 1.7

Nicaragua: Evolución de la Accidentabilidad por cada 1,000 vehículos, 2016

Región / Departamentos	Años		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Pacífica	66	68	2.0	3.0%
Carazo	45	69	24.00	53.3%
Chinandega	42	41	-1.00	-2.4%
Granada	41	42	1.00	2.4%
León	25	19	-6.00	-24.0%
Managua	82	87	5.00	6.1%
Masaya	35	51	16.00	45.7%
Rivas	42	34	-8.00	-19.0%
Nor Central	31	35	4.0	12.9%
Boaco	47	50	3.00	6.4%
Chontales	39	42	3.00	7.7%
Estelí	15	20	5.00	33.3%
Jinotega	32	32		
Madriz	16	21	5.00	31.3%
Matagalpa	43	50	7.00	16.3%
Nueva Segovia	20	21	1.00	5.0%
Río San Juan	40	29	-11.00	-27.5%
Alántica	101	65	-36.0	-35.6%
RACCN	124	89	-35.00	-28.2%
RACCS	84	47	-37.00	-44.0%
Promedio Nacional	59	61	2.0	3.4%

Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

1.4.6 - Mejoramiento de la Seguridad Vial.

Desafortunadamente hay más fallecidos por accidentes de tráfico en Nicaragua y en pleno aumento del parque vehicular automotor, 791 personas perdieron su vida en un accidente de tráfico en calles y carreteras del país. El Presidente de la República denominó como "CRISIS VIAL" la tendencia al alza en los accidentes de tráfico que se ha experimentado desde el 2017.

La Seguridad Vial ha sido una prioridad del Gobierno de Reconstrucción y Unidad Nacional (GRUN), de lograr reducir los muertos y lesionados por siniestros viales. El presidente de la República a través del Ministerio de Transporte e Infraestructura comprendiendo la importancia de esta necesidad, está dando a conocer las cifras estadísticas que reflejan el crecimiento acelerado de accidentalidad que ocurren cada año en las calles y carretera de Nicaragua, las que representan grandes pérdidas económicas, junto con la pena y el sufrimiento que provoca en las familias.

➤ Campaña de tráfico por televisión

Con el propósito de reducir el índice de accidentes de tráfico el gobierno ha emprendido una campaña de concientización que realiza por televisión, con escenas muy duras y directas, que muestran los accidentes de tráfico sin cesura, donde la gente muere en las carreteras o quedan en sillas de rueda y se destrozan la familia, imágenes sobrecogedoras. Esas campañas persiguen la finalidad de muchas otras, la educación vial en los conductores. Muchos conductores ven los spots y no reflexionan, que conducir un vehículo no es un juego, que correr tiene su peligro, que manejar embriagado es una insensatez y que las imprudencias se pagan.

➤ Mejoramiento en la infraestructura.

Por otra parte, el gobierno está dando un impulso considerable al mantenimiento, conservación, ampliación y modernización de la infraestructura, mejorando carreteras plagadas de puntos conflictivos en cientos de cruces y pueblos, todo eso se está mejorando, ampliando la red de carreteras más seguras y con mayor capacidad de tránsito. Se ha mejorado la señalización vial y la campaña de semaforización es permanente, debido a que estas mejoras económicas a las carreteras tienden a reducir las pérdidas de vida humanas, reducen las tasas de accidentalidad, traen consigo ahorro monetario para los usuarios de las carreteras y para el público en general.

Cuadro N° 1.8
Nicaragua: Parque Vehicular por Departamentos, 2016

Dpto	Automóvil	Autobus	Catzenal	Cantón	Cantón	Furgone	Microbús	Montaña	Motorcicl	Ferrocarril	Tractor	Vanu	Armad	Total
Carazo	4897	159	66	1084	4238	38	993	10080	77	42	482	35	22156	
Chinandega	5883	538	1492	3138	8392	30	760	28314	1653	1411	622	35	52269	
Granada	3899	248	117	1018	4079	94	438	11733	55	56	311	1	22049	
León	7665	542	595	2968	9049	69	885	26037	643	654	724	1	49438	
Managua	102380	3428	6011	22198	87469	4283	6498	121191	5682	518	3941	593	364258	
Masaya	6749	359	164	2087	5273	114	670	18426	133	32	319		34326	
Rivas	3338	251	75	1247	3778	19	330	20866	99	131	273		30410	
Pacífica	134811	5525	8520	33340	122278	4647	10574	236647	8342	2844	6672	629	574906	
Boaco	1366	159	23	1036	3589	17	105	6827	28	25	321	1	13504	
Chontale	2181	198	47	2106	5458	26	172	14162	56	18	508	2	24934	
Estelí	3975	407	322	2915	10553	76	356	18697	264	72	658	8	38307	
Jinotega	1274	273	85	1627	4471	17	112	15146	83	54	310	3	23457	
Madriz	833	69	26	441	2168	9	45	5314	24	4	186		9119	
Matagalpa	4136	581	315	4393	11269	25	424	23126	297	94	764	53	45482	
Nueva S. F.	1151	121	63	858	3496	5	65	11883	51	30	304	2	18032	
Rio San J.	272	79	6	284	544	57	1336	4191	1	12	46		5492	
Central	15188	1887	887	13660	41548	175	1336	99346	804	309	3097	69	178327	
RACCN	1516	170	37	565	925	4	21	4628	46	2	29	2	7946	
RACCS	1,761	57	13	795	1308	5	92	6767	11	22	95	2	10933	
Atlántica	3,277	227	50	1360	2233	9	113	11395	57	24	124	4	18879	
Total	153,276	7,639	9,457	48,360	166,059	4,831	12,023	347,388	9,203	3,177	9,893	702	772,112	

Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

1.5 - Medios de Transporte Automotor.

1.5.1 - Parque Vehicular Automotor.

El parque vehicular que presentamos en este documento se obtuvo de la Dirección de la Seguridad del Tránsito Nacional. Entidad encargada de llevar los registros de vehículos matriculados en el país. La matriz muestra la situación actual del parque vehicular, por tipología, el uso y su distribución por departamento.

Nicaragua hasta finales del 2016 registró un incremento de 19.3%, de vehículos automotores, al pasar de 646,935 vehículos a contabilizar de 772,112 vehículos de diferente característica tal como lo muestra la matriz, eso corresponde 32 vehículos por km. de carretera de todo tipo, y un vehículo por cada 09 habitantes.

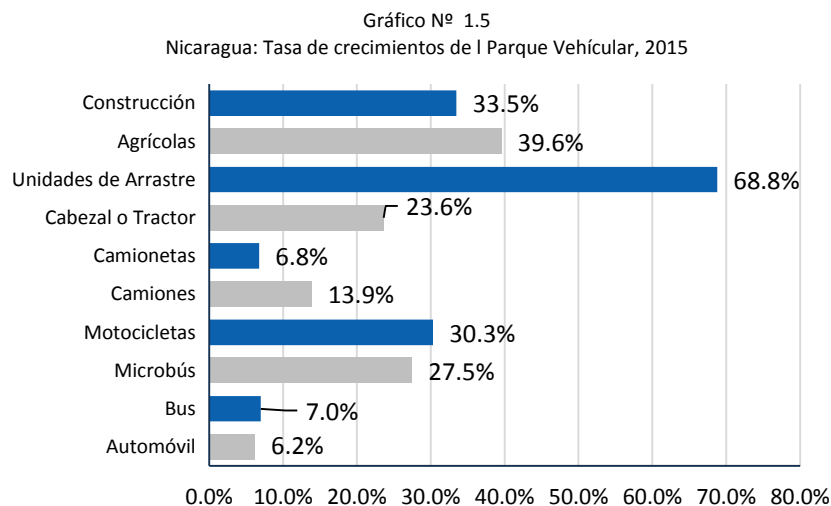
Del total del vehículos automotores registrado en el país, el 68.7 % corresponde a los a los vehículos de pasajeros (automóviles autobuses y ciclomotores), el 30.8% a los vehículos de carga y 0.5% a las unidades agrícola y de construcción.

Como resultado del aumento acelerado del parque vehicular, se incorporaron 125,177 nuevos vehículos, de los cuales el 44% fueron vehículos ciclomotores, el 31% vehículos de carga, el 24% de pasajeros y el 1% vehículos agrícola y de construcción.

Según estas cifras en Nicaragua se tiene 40 habitantes por cada automóvil, 329 habitantes por cada autobús, 27 habitantes por cada camión y 19 habitantes por cada moto.

El parque vehicular, está conformada por 713,696 unidades de carga y pasajeros de servicio particular o AUTOTRANSPORTE de los cuales, el 75.0% se concentra el Litoral del Pacífico y el 25.0% en el Litoral Atlántico.

El gráfico N° 1.5 presenta el crecimiento del parque vehicular respecto al 2015.



Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

1.5.2 - Parque Vehicular de Pasajeros y Carga.

Según datos del parque vehicular de pasajeros y carga de la Dirección de Seguridad de Tránsito, el 61.6% del mismo corresponden a los vehículos de pasajeros, el 30.8% a las unidades de carga y el 1% a las unidades agrícola y construcción.

Del total de parque vehicular de pasajeros se estima que el 7.0% corresponde al servicio público o colectivo de pasajeros y el 13% al servicio público de carga nacional.

Por otro lado, el 47.2% del parque vehicular se concentra en el Departamento de Managua equivalente 364,258 unidades de diferentes características, seguido de Chinandega con 6.8%, León con 6.4% en el litoral pacífico de Nicaragua. En el litoral atlántico, Matagalpa registró el 6.0% de la población vehicular, seguido de Estelí con el 5.0% del total.

El departamento con menor parque vehicular es Madriz que tiene 1.2% (equivalente a 9,119) unidades a nivel nacional.

Cuadro N° 1.9
Nicaragua: Parque Vehicular por Tipología y Uso, 2016

Tipo	Transporte Colectivo		Auto Transporte		Total	
	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
Pasajeros	54,433	7.0%	475,786	61.6%	530,219	68.7%
Automóvil	36,704		116,572		153,276	
Bus	5,398		2,241		7,639	
Microbús	2,438		9,585		12,023	
Motocicletas			347,388		347,388	
Varu	9,893				9,893	
Carga			237,910	30.8%	237,910	30.8%
Camiones			48,360		48,360	
Camionetas			170,890		170,890	
Cabezal o Tractor			9,457		9,457	
Unidades de Arrastre			9,203		9,203	
Agrícolas			3,177	0.4%	3,177	0.4%
Construcción			806	0.1%	806	0.1%
Total	54,433	7.0%	717,679	93.0%	772,112	100.0%

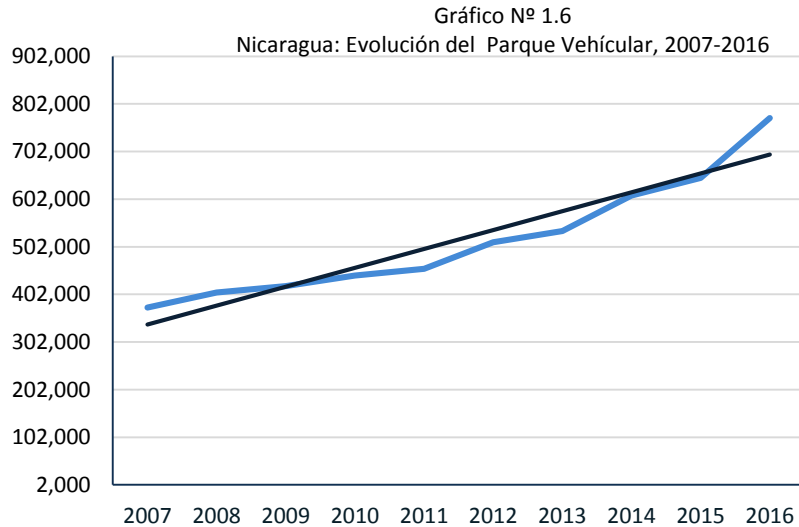
Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

1.5.3 – Evolución del Parque Vehicular.

La evolución del parque vehicular en el periodo de diez años 2006-2016 registra un crecimiento permanente.

En el periodo 2006-2011 presenta un crecimiento consistente del flujo vehicular de 34% (equivalente a 115,948 unidades), luego en el periodo 2013-2014 registra un crecimiento del 14.0%

Entre 2011-2014 registra un incremento del 61.0% (equivalente 277,106 unidades y entre 2015-2016 se produce un sustantivo aumento de 85,729 vehículos. Analizando la serie de 10 años se obtuvo una tasa media anual de 13.8% en crecimiento del parque vehicular.



Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016

Cuadro N° 1.10
Evolución del Parque Vehicular Nacional según Tipología, 2007-2015

Tipología	2,007	2,008	2,009	2,010	2,011	2,012	2,013	2,014	2,015	2,016	Crecimiento)
Veh. de Pasajeros	205,039	225,500	236,001	254,360	272,324	315,395	334,441	381,294	428,794	530,219	25.9%
Autobús	9,428	7,796	7,892	6,739	6,904	7,256	7,404	8,443	7,076	7,639	8.1%
Automóviles	115,432	122,185	121,665	116,943	112,373	119,446	125,200	142,741	134,691	153,276	13.3%
Microbuses	9,240	9,825	9,923	8,457	9,008	9,683	10,106	11,521	10,785	12,023	13.0%
Varu	14,414	9,231	9,274	9,589	9,583	9,955	9,950	11,343	9,653	9,893	6.9%
Motos	56,525	76,463	87,247	112,632	134,456	169,055	181,781	207,246	266,589	347,388	61.5%
Veh. de Carga	165,496	178,569	181,188	184,868	180,515	193,037	197,236	224,868	214,376	237,910	14.4%
Cabezal	6,092	6,995	7,252	7,649	6,816	7,278	7,636	8,709	8,469	9,457	15.5%
Camiones	29,982	31,245	32,190	30,438	32,532	35,443	37,001	42,181	41,470	48,360	16.1%
Rastra/Remolque	5,171	5,369	5,534	5,729	5,857	6,221	6,710	7,650	7,900	9,203	17.8%
Camioneta	120,221	130,982	132,195	136,756	131,439	140,097	141,751	161,610	151,986	166,059	13.8%
Furgoneta	4,030	3,978	4,017	4,296	3,871	3,998	4,138	4,717	4,551	4,831	12.0%
Otros	3,761	2,261	2,288	2,416	2,719	3,199	3,254	3,710	3,765	3,983	10.6%
Varios	8	5									
Tractor	3,751	2,245	2,288	2,416	2,235	2,372	2,390	2,725	2,866	3,177	8.5%
Montacargas	2	11							99	104	10.5%
Aplandoras					484	827	864	985	800	702	14.5%
Total	374,296	406,330	419,477	441,644	455,558	511,631	534,931	609,871	646,935	772,112	20.6%

Fuente: Policía Nacional, Direc. Gral. de Tránsito, 2016



Capítulo N° 2: El Sector Transporte

2.1 - Movimiento de Pasajeros por Modalidad de Transporte.

En Nicaragua, el transporte tiene una relevancia significativa porque permiten la circulación de bienes y de personas con lo cual se logra la integración social que favorece el desarrollo mediante el fortalecimiento de las acciones encaminadas a garantizar la eficiencia de los medios de transporte.

En el año 2016, el movimiento de pasajeros en los diferentes modos que conforman el sistema nacional de transporte fue de 177,572.8 miles personas, experimentado un incremento del 7.8% respecto del año anterior, siendo el movimiento de persona por carretera sigue siendo el modo predominante en el tráfico de pasajeros ya que movilizó el 98.8% de la demanda total, con un crecimiento del 7.9%.

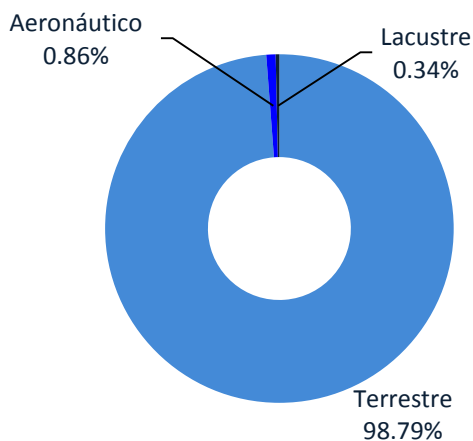
Cuadro N° 2.1
Nicaragua: Consolidado Anual de Indicadores de Transporte 2016
Miles de Pasajeros

Indicador	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Terrestre	162,614.8	175,432.3	12,817.5	7.9%
Aeronáutico	1,499.8	1,534.2	34.5	2.3%
Nacional	187.3	183.5	-3.7	-2.0%
Internacional	1,312.5	1,350.7	38.2	2.9%
Lacustre	653.5	606.2	-47.3	-7.2%
Total	164,768.1	177,572.8	12,804.7	7.8%

Aunque el transporte aéreo moviliza menos del 1.0% de la demanda de pasajeros, experimento un crecimiento del 2.3% ya que transportó 34.5 miles de personas más con relación al año anterior.

Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

Gráfico N° 2.1
Movimiento de Pasajeros por Modalidad de Transporte 2016
(Miles de Pasajeros)



Por su parte el transporte acuático en 2016 al igual que en los años anteriores sigue siendo el modo con menos participación (0.3%) en la movilización de pasajeros, el mismo aumentó sus operaciones, pero bajo en el número de personas trasladadas (606.2 miles de personas), experimentando un cambio del -7.2%, al haber disminuido en 47.3 miles de pasajeros respecto al 2015.

Este decrecimiento de pasajeros en el sector acuático se debe al incremento de la red vial pavimentada que facilita la movilización en zonas que antes solo eran accesibles por medios acuáticos. Esto se puede asumir como un efecto positivo ya que la movilización terrestre en general requiere menos recursos económicos y de tiempos que el transporte acuático. Pero no se si esto es cierto.

Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

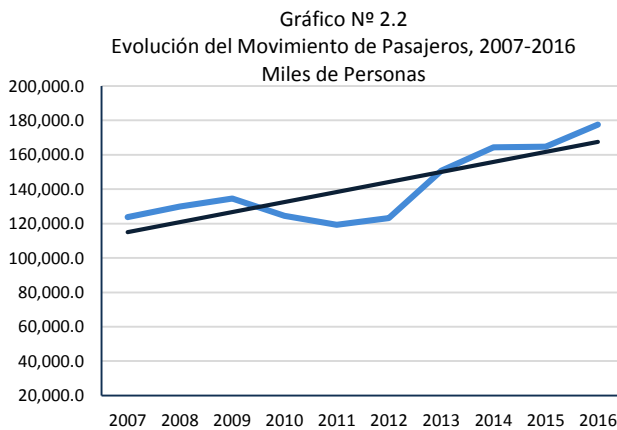
Evolución del Movimiento de Pasajeros por Modo de Transporte

En el periodo 2007-2016 el tráfico total de pasajeros a lo interno del país registro un aumento sostenible del 4.1% promedio anual.

El modo de transporte terrestre por carretera mantiene su tendencia asciende al tener un crecimiento del 7.9% con respecto al año anterior, debido a que la mayor parte del movimiento de personas se realiza a través de las carreteras.

El modo aéreo nacional ha tenido un comportamiento variado durante el periodo, inició con una tendencia ascendente y registró un declive durante el periodo 2008 -2009, continuó una tendencia de crecimiento en los siguientes años, pero en el periodo 2012 -2013 registra un decremento, en el siguiente periodo recuperó su tendencia ascendente y registró un declive del - 2.0% en 2016 con relacional año anterior. En el periodo 2007-2016 una tasa de crecimiento anual del 2.6% medio anual.

El movimiento de pasajeros internacional ha atenido un comportamiento sostenido durante el periodo 2007 -2016. (Ver cuadro N° 2.2)



Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

2.2 - Movimiento de Carga por Modo.

Los diferentes modos de transporte que operan en Nicaragua manejan en total 11,991.2 miles de TM.

Las diferentes básculas ubicadas en las principales zonas del país controlaron un flujo de 7,247.1 miles de TM, lo que significa

Cuadro N° 2.2
Nicaragua: Pasajeros Movilizados por Medios, 2007-2016
Miles de Pasajeros

Modo de Tr.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Terrestre	122,188.0	128,310.0	132,920.0	122,987.0	117,655.0	121,572.0	149,076.0	162,475.0	162,615.0	175,432.0	4.1%
Aereo (1)	1,052.0	1,139.0	1,090.0	1,102.0	1,120.0	1,198.0	1,206.0	1,299.0	1,500.0	1,534.0	4.3%
Internacional	907.0	992.0	963.0	967.0	977.0	1,054.0	1,064.0	1,141.0	1,312.0	1,351.0	4.5%
Nacional	145.0	147.0	126.0	135.0	143.0	144.0	142.0	158.0	187.0	183.5	2.6%
Marítimo	523.3	486.0	453.0	441.0	484.0	454.0	415.0	562.0	654.0	606.2	1.6%
Total	123,763.3	129,935.0	134,463.0	124,530.0	119,259.0	123,224.0	150,697.0	164,336.0	164,769.0	177,572.2	4.1%

Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

(1) incluye sólo el Transporte Público Intermunicipal.

(2) incluye sólo el transporte Aeroportuario NACIONAL E INTERNACIONAL

(3) Sólo el Transporte Pasajeros Lacustre

un crecimiento del 19.1%, ya que se controlaron 1,163.1 miles de TM adicionales respecto al 2015.

Por su parte, el modo acuático movilizó un total 4,718.5 miles de TM de carga, logrando un incremento del 3.5%. Dicho comportamiento se sustentó en el considerable aumento del comercio exterior con un volúmenes de 121.7 miles de TM.

La carga nacional, aunque no es de gran volumen, incrementó en 12.8%.

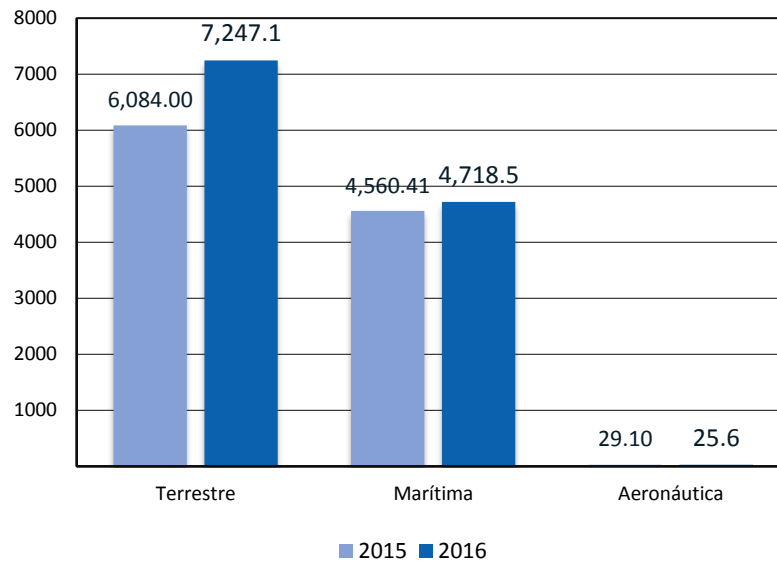
Cuadro N° 2.3
Nicaragua: Tráfico de Comercio de Carga por modo de Transporte 2016
Miles TM

Indicador	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Terrestre	6,084.0	7,247.1	1,163.1	19.1%
Marítima	4,560.4	4,718.5	158.1	3.5%
- Internacional	4,275.4	4,397.1	121.7	2.8%
- Importación	3,289.7	3,374.9	85.2	2.6%
- Exportación	985.8	1,022.2	36.4	3.7%
- Nacional	285.0	321.4	36.4	12.8%
- Cabotaje marítimo	166.0	195.3	29.3	17.7%
- Cabotaje lacustre	119.0	126.1	7.1	6.0%
Aeronáutica	29.1	25.6	-3.5	-12.0%
- Nacional	0.1	0.1		
- Internacional	29.0	25.5	-3.5	-12.1%
Carga Total	10,673.5	11,991.2	1,317.7	12.3%

Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

Respecto al movimiento de carga aérea, esta cayó en un -12.0%, pero la misma por los volúmenes tan pequeños que moviliza no es significativa en el comportamiento del movimiento de carga nacional. (Ver gráfico N° 2.3)

Gráfico N° 2.3
Comparativo del Movimiento de Carga por Modo de Transporte 2015-2016
Miles TM



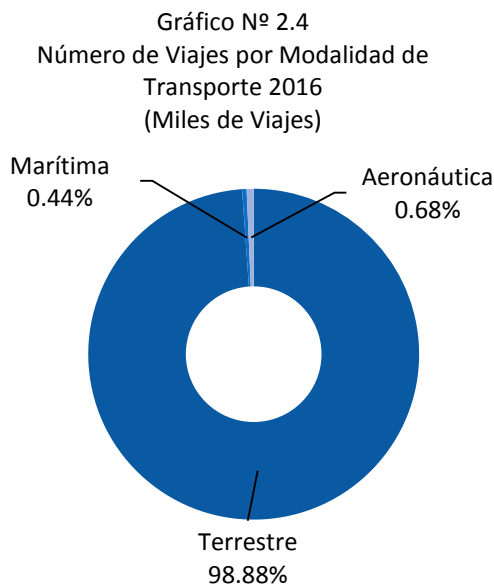
Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

2.3 - Viajes por Modo de Transporte.

La participación de los modos de transporte en la movilidad de los flujos de persona y carga nacional e internacional experimentó un crecimiento del 3.0% con relación al año pasado, ya que realizaron 143 miles de viajes adicionales.

De este total, el modo terrestre de pasajeros realizó el 98.9% (equivalente a 4,903 miles de viajes) y creció en 2.8%.

Los modos Aeronáutico y Marítimo nacional e internacional realizaron el 1.1% de los viajes destinados a la movilización de los flujos de carga y pasajeros (transporte mixto), equivalente a 55.6 miles de viaje y ambos experimentaron un incremento 5.3% y 81.5% respectivamente con relación al año pasado.



En 2016, en las terminales centrales de pasajeros distribuida a lo largo del territorio; se estima que se realizaron más 4.958.6 miles de viajes de los cuales 96.0% corresponde a los de pasajeros y el 4.0% de carga. En los diferentes servicios prestados en las terminales de pasajeros se realizaron 14 mil viajes diarios, con una ocupación promedio de 36 pasajeros por viaje.

Sólo en las terminales de pasajeros de servicio del Transporte Intermunicipal por carretera se realizaron más de 4,903 miles de viajes, lo que equivale a más de 13 mil viajes diario con un índice de ocupación promedio de 37 pasajeros por unidad por viaje.

Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

Cuadro N° 2.4
Nicaragua: Número de Viajes por Modo de Transporte 2016
Miles Viajes

El tráfico de viajes en el servicio de la carga en el modo terrestre por carretera fue de 248.1 miles de viajes y género más de 7 millones de TM., lo que equivale a 678 viajes por día y una ocupación promedio de 10.7 TM por viajes.

Indicador	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Terrestre	4,770.7	4,903.0	132.3	2.8%
Marítima	12.0	21.8	9.8	81.7%
- Nacional	0.5	0.7	0.2	40.0%
- Internacional	11.5	21.1	9.6	83.5%
Aeronáutica	32.1	33.8	1.7	5.3%
- Nacional	11.3	18.0	6.7	59.3%
- Internacional	20.8	15.8	-5.0	-24.0%
Carga Total	4,814.8	4,958.6	143.8	3.0%

Fuente: MTI, INAC, EPN ,2016

El movimiento de aeronaves fue en 2016 de 33.8 miles de operaciones o vuelos, lo que representa un incremento del 5.3% con respecto al año anterior, con una ocupación promedio de 45 pasajeros por viaje. Por lo general, los viajes aeronáuticos operan el servicio mixto; carga y pasajeros.

Dichos puertos recibieron más de 21 mil embarcaciones y atendieron un tráfico aproximado de más de 4.7 millones de carga. Esto equivale a recibir 36 embarcaciones por día, con una ocupación promedio de 369 toneladas por embarcación.

2.4 – Transporte de Carga Terrestre.

El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), con la misión de cuidar y conservar la infraestructura vial nacional, ha dado un impulso considerable en la instalación de básculas fija y móvil, con el objeto de controlar a los vehículos que trafican carga a nivel nacional e internacional para garantizar, la accesibilidad y movilidad del transporte automotor.

Para un efectivo control vehículos que trafican carga se instalaron en las estaciones de pesajes; 8 básculas fijas y 2 básculas móviles.

2.4.1- Carga en Tránsito.

El Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), de acuerdo a su misión de seguir cuidando y conservando la infraestructura vial nacional, ha dado un impulso considerable en la instalación de básculas fija y móvil con el objeto de cumplir con lo antes descrito mediante el control de los vehículos que trafican con carga a nivel nacional y de tránsito internacional para garantizar la accesibilidad y movilidad del transporte automotor por la principales carreteras del país.

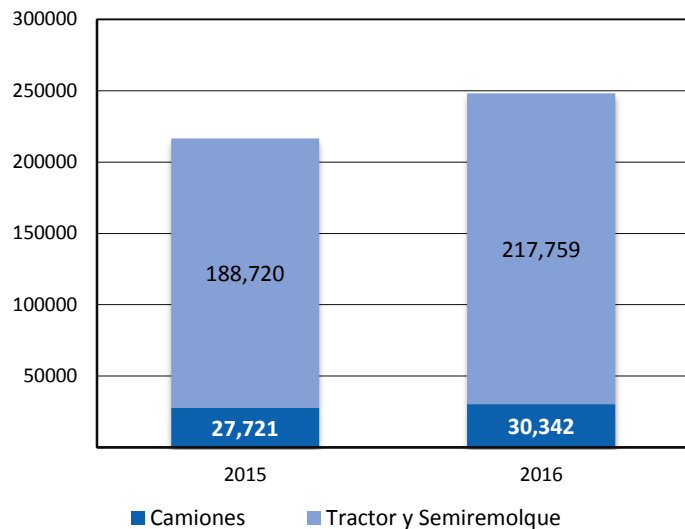
En el 2016 por las diferentes estaciones de pesaje se controló 248,101 vehículos de carga en tránsito, los que movilizaron más 7 mil TM, con aumento de más de 31 mil TM con respecto al 2015, lo que significó un incremento del 14.16%.

2.4.2 – Vehículos por Tipología y Báscula.

Del total de vehículos controlados, 217,759 fueron vehículos clasificados como Tractores y Semirremolques (Tx2 hasta Tx3) y (S1 hasta S3), y 30,342 vehículos de tipología camiones y remolques (C2 hasta C3 y R2 hasta R3), lo cual significó un incremento de estos medios del 0.3% y 0.8%. La distribución porcentual de estos grandes grupos de medios se presenta en el gráfico siguiente.

El siguiente cuadro se presenta un comparativo de los medios de transporte de carga controlados en 2016 respecto al 2015, los cuales experimentaron un crecimiento del 14.6% al haber registrado 31,660 vehículos más.

Gráfico N° 2.5
Comparativo Vehículos en Tránsito Registrados en Báscula por Tipología consolidada, 2016



Fuente: MTI, Dirección General de Vialidad, 2016

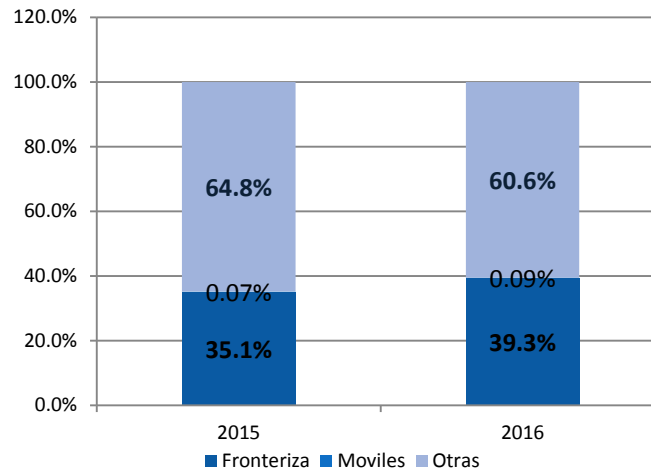
Cuadro N° 2.5
Nicaragua: Vehículos en Tránsito Registrados por las Básculas según Tipología, 2016

Código	Indicador	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
C-2	Camión	21,411	22,912	1,501	7.0%
C-3	Camión	5,985	7,198	1,213	20.3%
C-4	Camión	319	231	-88	-27.6%
C2-R2	Camión y Remolque	6	1	-5	-83.3%
C3-R3	Camión y Remolque				
T2-S1	Tractor y Semiremolqu	32	43	11	34.4%
T2-S2	Tractor y Semiremolqu	117	116	-1	-0.9%
T2-S3	Tractor y Semiremolque		1	1	
T3-S1	Tractor y Semiremolqu	36	21	-15	-41.7%
T3-S2	Tractor y Semiremolqu	157,038	176,736	19,698	12.5%
T3-S3	Tractor y Semiremolqu	31,496	40,841	9,345	29.7%
T4-S3	Tractor y Semiremolqu	1	1		
Total		216,441	248,101	31,660	14.6%

Fuente: MTI, Dirección General de Vialidad, 2016

El siguiente gráfico muestra un comparativo de la estructura porcentual de los vehículos controlados por los 03 tipos de básculas en operación.

Gráfico N° 2.6
Comparativo Vehículos en Tránsito Registrados por
Ubicación de Báscula , 2016



Fuente: MTI, Dirección General de Vialidad, 2016

2.4.3 – Carga por Básculas.

Respecto a la carga controlada por las básculas los vehículos tipificados como camiones y semirremolques transportaron 783.4 miles TM y los clasificados como tractores y semirremolques transportaban 6,463.7 miles de TM. La carga controlada por básculas experimentó un crecimiento sustantivo del 19.1% al pasar de controlar 6,083.6 miles de TM en 2015 a 7,247.1 TM en el 2016.

Las basculas con mayor volumen de carga controlada fueron las ubicadas en Guasaule con el 28.3%, seguida por Chilamatillo (22.5%) y Paso caballo en Corinto (15.0%).

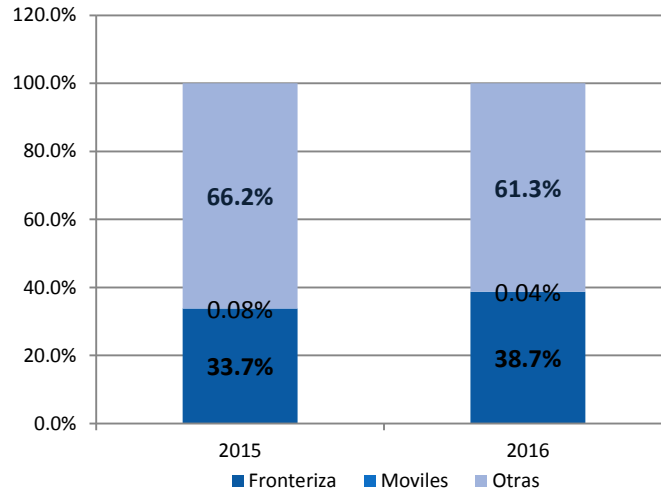
Cuadro N° 2.6
Nicaragua: Carga en Tránsito Registrados por las Básculas, 2016
Miles TM

Indicador	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Moviles	4.7	3.1	-2	-34.5%
San Pedro de Lóvago	167.0	90.6	-76	-45.8%
El Espino	317.8	391.7	74	23.3%
Sébaco	612.4	791.3	179	29.2%
Guasaule	1,647.1	2,048.7	402	24.4%
Sapoá	88.0	362.5	275	312.0%
Paso Caballos	1,087.1	1,088.5	1	0.1%
Chilamatillo	1,485.1	1,631.6	146	9.9%
Mateare	674.4	660.4	-14	-2.1%
Palacagüina		94.8	95	100.0%
Los Cedros		83.8	84	100.0%
Total	6,083.6	7,247.1	1,163	19.1%

Fuente: MTI, Dirección General de Vialidad, 2016

En el gráfico siguiente se puede apreciar que las básculas en las fronteras controlaron más carga, ello se debe al incremento en la actividad económica en la región centroamericana.

Gráfico N° 2.6
Comparativo Carga en Tránsito Registrados por
Ubicación de Báscula , 2016



Fuente: MTI, Dirección General de Vialidad, 2016

2.4.5 – Básculas Fronterizas.

Los controles establecidos por el MTI al transporte de mercadería reflejan que por las básculas fronterizas se contabilizaron 2,803.0 miles TM y 96,228 vehículos, mientras que para el resto del fue de 4,441.1 miles de TM y un total de 146,793 vehículos.

➤ Frontera Norte:

Las basculas ubicadas en la frontera norte; El Espino y El Guasaule, en conjunto controlaron el 33.5% de los vehículos en tránsito, (83,322 camiones y remolques), y el 33.7% del volumen de carga en tránsito (2,440.5 miles de TM).

➤ Frontera Sur.

La báscula ubicada en la Frontera Sur, en Sapoá logró controlar el 4.8% del total de los vehículos de carga en tránsito, (12,006 vehículos) y el 5.0% del volumen de carga en tránsito (362.5 miles de TM). Los gráficos a continuación presentan la distribución porcentual de estos indicadores.

Gráfico Nº 2.7
Carga Registrada en Frontera y Resto del País en en 2015
(6,083 Tns³)

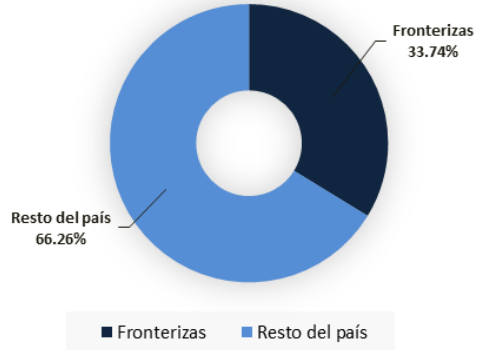
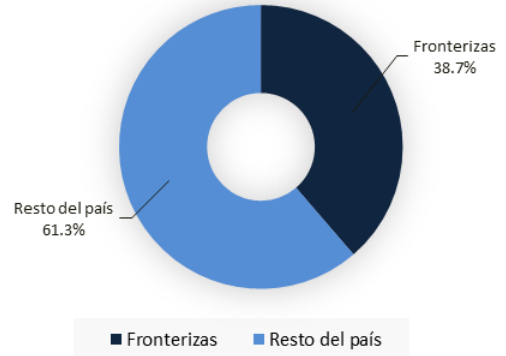


Gráfico Nº 2.8
Carga Registrada en Frontera y Resto del País en en 2016
(7,247.1Tns³)



Fuente: MTI, Dirección General de Vialidad, 2016



Capítulo N° 3: Transporte Terrestre de Pasajeros

En 1987 la División de Transporte Terrestre (DGTT) presentó un documento de clasificación de rutas de transporte de pasajeros. Con la presentación de este documento quedó establecido todo lo referente al clasificador de rutas.

Existe la tendencia natural de agrupar las rutas de transporte de pasajeros bajo criterios territoriales, sin embargo nuestro país tiene un desarrollo económico desigual de manera que no todos los centros poblacionales de igual jerarquía urbana tienen el mismo nivel de desarrollo poblacional lo que hace complicada la comparación de flujos de pasajeros. Considerando lo anterior, una vez establecidas las diferentes agrupaciones a usar se ubican las rutas tomando en cuenta los siguientes criterios:

- La territorialidad o ubicación geográfica de la ruta.
- Clasificación de acuerdo a la división política del país o sea por departamento, municipios y comarcas.
- Tipo de superficie de rodamiento del carreteras
- Priorizando las rutas cuyo origen y destino están unidos por superficies (pavimentadas).
- El rango poblacional de los puntos a unir, como elemento de importancia de la ruta
- En algunos casos se consideró el conocimiento propio de la demandad servida y el desarrollo económico social de los lugares que sirven la ruta.

➔ **Transporte Interurbano:** Son las rutas que comunican diferentes centros urbanos y se dividen en troncales y secundarias.

- **Rutas Interurbanas Troncales:** Constituyen la red principal de la transportación interurbana de pasajeros en el país. Comunican la capital de la República con las cabeceras departamentales respectiva y excepcionalmente con otras ciudades de importancia sobre los corredores principales. Ejemplo de las mismas son:
 - ✓ Estelí – Managua.
 - ✓ León – Managua.
 - ✓ Granada – Managua.
 - ✓ Juigalpa – Managua.
- **Rutas Interurbanas Secundarias:** Son las rutas que prestan servicio entre cabeceras departamentales, y excepcionalmente entre estas y municipios importantes sobre los corredores principales. Entre ellas están:
 - ✓ Ocotal – Somoto.
 - ✓ León - San Isidro.
 - ✓ Managua – Tipitapa.
 - ✓ El Rama – Managua.
 - ✓ Rivas - Managua.
- **Rutas Intermunicipales:** Son las rutas que prestan servicio entre las cabeceras departamentales y sus municipio, entre municipio del mismo o de otro departamentos y excepcionalmente entre cabeceras departamentales y poblados de importancia sobre los corredores principales, tales como:
 - ✓ Estelí – San Juan de Limay.
 - ✓ Managua – San Francisco Libre.
 - ✓ Managua – Ciudad Sandino.

- **Rutas Rurales:** Son las rutas que comunican comarcas, poblados y valles entre sí o con las cabeceras departamentales y municipios, tales como:
 - ✓ Managua – El tránsito.
 - ✓ Managua – San Cayetano.
 - ✓ León - Salinas Grandes.
 - ✓ Managua – Las Jaguitas.
 - ✓ León – Las Peñita

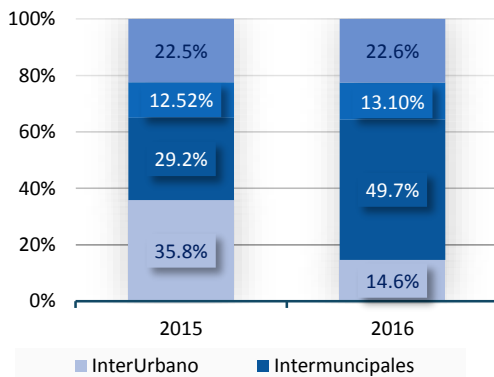
- **Rutas Taxis Interlocales:** Son las rutas que comunican diferentes centros urbanos, cabeceras departamentales y municipios.
 - ✓ Granada – Managua.
 - ✓ León – El Sauce.
 - ✓ Masaya – Granada.
 - ✓ Chinandega – El Guaséale.
 - ✓ Managua – León.
 - ✓ Jinotepe – Masaya.

Cabe señalar que el decrecimiento de sus indicadores obedece a que la Dirección General de Transporte Terrestre está realizando un ordenamiento de las rutas diferente al que estaba previamente establecido, como resultado de esto es que hay cambio en el número de rutas en el sistema.

3.1 – Transporte Terrestre de Pasajeros a Nivel Nacional.

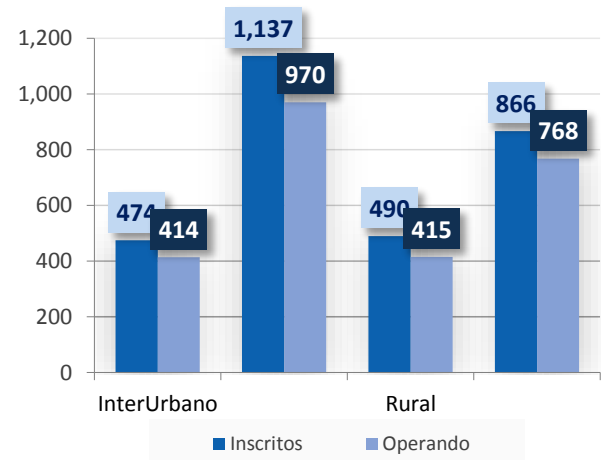
En el 2016, el movimiento de pasajeros en los diferentes sistemas de Transporte intermunicipal colectivo movilizó más de 175 millones de personas, lo que significó un sustantivo incremento del 7.9%. La distancia total recorrida por los diferentes modo fue de más de 206 miles de km. anual, lo que representó incremento del 5.4% respecto al periodo anterior.

Gráfico Nº 3.2
Comparativo de Pasajeros Transportado 2015-2016



Fuente: DGTT-MTI, 2016

Gráfico Nº 3.1
Unidades de Transporte Inscritas y Operaron por Tipo de Servicio en 2016



Fuente: DGTT-MTI, 2016

La distribución del tráfico de pasajeros por sistema favoreció ampliamente al sistema intermunicipal. Su participación en el total se estima fue del 49.7%; la de los sistemas Taxis Interlocales e Interurbano fue del 22.6% y 13.1.0% respectivamente. El sistema rural este año se mantuvo en el último lugar con una contribución del 13.1%.

Se operaron un promedio de 552 rutas, con aumento de 40 rutas con respecto del periodo anterior, lo que registró un incremento del 7.8%. El aumento de las rutas es debido a que algunas rutas que operaban en el transporte intermunicipal o sin autorización se adicionaron al Transporte Intermunicipal de pasajeros, según Leyes 40 y 261: Reformas e Incorporaciones a la Ley No. 40, "Ley de Municipios".

Las rutas fueron servidas por 2,567 unidades promedio diario operando, con un aumento de 106 unidades, lo que registro un crecimiento del 3.7% en relación al 2015.

- Se realizaron 12,675 viajes promedio diario, con un aumento de 28 viajes, lo que refleja un leve incremento del 0.2% con relación al 2015.
- Durante el periodo cada unidad realizó 5 viajes/unidad, transporto 37.5, pasajeros/viajes y recorrió 221 km./unidad en un día de trabajo

El cuadro N° 3.1 presenta los indicadores operativos del transporte de pasajeros en sus diferentes sistemas.

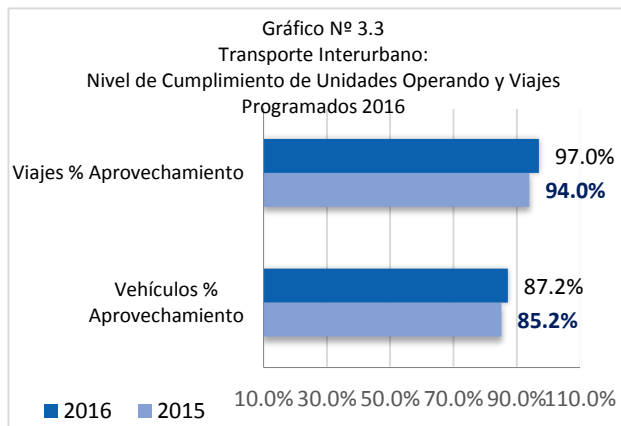
Cuadro N° 3.1
Nicaragua: Indicadores Operativos del Transporte de Pasajeros por Sistema, 2016

Indicadores	UM	2015	2016					Variación	
			Interurbano	Intermunicipal	Rural	Interlocal	Total	Absoluta	Relativa (%)
Rutas Operando	Rutas	512	52	209	243	48	552	40	7.8%
Vehículos Inscritos	Unidad	2,862	474	1,137	490	866	2,967	105	3.7%
Vehículos Operando	Unidad	2,461	414	970	415	768	2,567	106	4.3%
Aprovechamiento	%	86%	87%	85%	85%	89%	86%		
Viajes prom. diario Proy	Viajes	13,487	1,084	4,498	1,421	6,240	13,244	-244	-1.8%
Viajes prom. diario Real	Viajes	12,648	1,052	4,445	1,398	5,780	12,675	28	0.2%
Aprovechamiento	%	94%	97%	99%	98%	93%	96%		
Distancia anual recorrida	Miles/km	196,393	38,346	67,088	24,885	76,650	206,969	10,576	5.4%
Pasajeros transportados	Miles/Pas	162,615	25,649	87,234	22,982	39,567	175,433	12,818	7.9%

Fuente: DGTT-MTI, 2016

3.2 - Transporte de Pasajeros de Servicio Público por Sistema.

3.2.1 – Sistema de Transporte Interurbano.



Fuente: DGTT-MTI, 2016

El sistema de transporte interurbano movilizó a lo interno del país el 14.6% de la demanda total de pasajeros y registro un incremento del 12.5% con relación al 2015, al pasar de 22,800 miles de pasajeros en el año anterior a 22,800 miles de pasajeros para este año. Operaron 52 rutas, este indicador no experimento ningún cambio con relación al año anterior.

Las rutas fueron cubiertas con 414 unidades promedio diario (12 unidades más que en 2015), reflejando un leve incremento en términos relativo del 2.9%.

Se realizaron 1,052 viajes promedio diario, con una disminución 310 viajes, equivalente un -19.7%.

Se recorrió más de 36,346 miles de km que representó un aumento de 1,733.0 miles de km. y por ende un incremento del 4.7%. Durante el período laborado según análisis, cada unidad realizó 2.6 viajes/unidad; transportó 34 pasajeros/viajes; y recorrieron 264 km/unidad en un día de trabajo.

Cuadro N° 3.2
Nicaragua: Indicadores Operativos del Sistema de Transporte Interurbano de Pasajeros, 2016

Indicadores	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Rutas Operando	Rutas	52	52	0	
Vehículos inscritos promedio diario	Unidad	472	474	2	0.5%
Vehículos operando promedio diario	Unidad	402	414	12	2.9%
Aprovechamiento	%	85.2%	87.2%		
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	1,394	1,084	-310	-22.2%
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	1,310	1,052	-258	-19.7%
Cumplimiento	%	94.0%	97.0%		
Distncia anual recorrida	Miles/km	36,613	38,346	1,733	4.7%
Pasajeros transportados	Miles/Pasaj.	22,800	25,649	2,849	12.5%

Fuente: DGTT-MTI, 2016

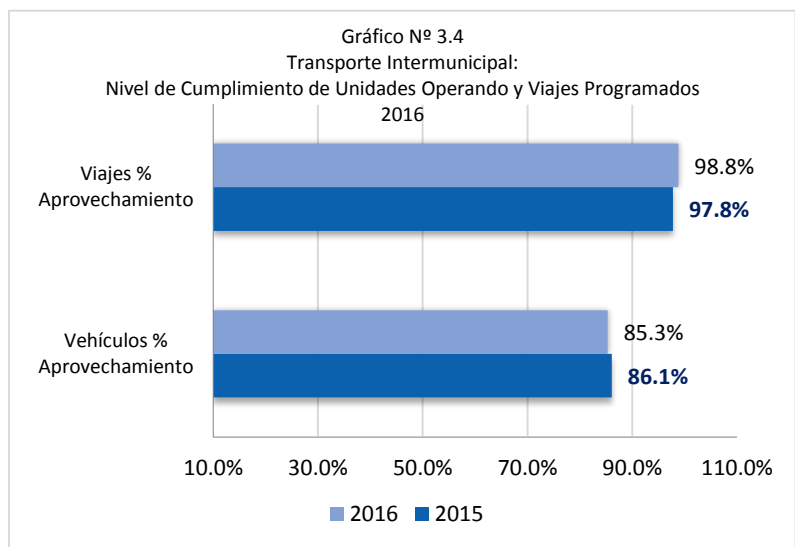
3.2.2 – Sistema de Transporte Intermunicipal.

El sistema Intermunicipal transportó el 49.7% de la demanda total de pasajeros y registro un crecimiento del 7.1% al pasar de 81,429 miles a 87,234 miles de pasajeros en 2016.

Operaron un promedio de 209 rutas autorizadas, con un aumento de 17, lo que en términos relativos significó un crecimiento del 8.9%.

Las rutas fueron servidas por un promedio de 970 unidades diario, para un aumento de 67 unidades promedio diario, registrando un incremento de 7.4%. Se realizaron 4,445 viajes promedio diario, con un aumento de 150 lo que en términos relativo registró un incremento 3.5%

Se recorrieron más 67,088 miles de km, con aumento de más 7 mil km, lo que significó un incremento de 11.9%. Cabe señalar que el incremento de los km recorridos se debido al incremento de los viajes realizados como resultado de la demanda de pasajeros en el sistema.



Fuente: DGTT-MTI, 2016

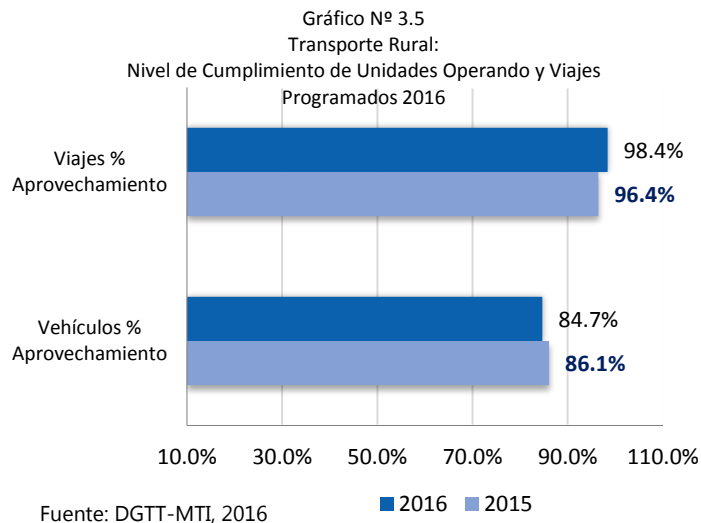
Durante el periodo laborado cada unidad realizó 4.6 viajes/unidad, transportó a 49.3 pasajeros/viajes/ y recorrieron 189.5 km/unidad en día de trabajo.

Cuadro N° 3.3
Nicaragua: Indicadores Operativos del Sistema Intermunicipal de Pasajeros, 2016

Indicadores	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Rutas Operando	Rutas	192	209	17	8.9%
Vehículos inscritos promedio diario	Unidad	1,049	1,137	88	8.4%
Vehículos operando promedio diario	Unidad	903	970	67	7.4%
Aprovechamiento	%	86.1%	85.3%		
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	4,393	4,498	105	2.4%
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	4,295	4,445	150	3.5%
Cumplimiento	%	97.8%	98.8%		
Distncia anual recorrida	Miles/km	59,931	67,088	7,157	11.9%
Pasajeros transportados	Miles/Pasaj.	81,429	87,234	5,805	7.1%

Fuente: DGTT-MTI, 2016

3.2.3 – Sistema de Transporte Rural.



En 2016, el sistema de transporte rural movilizó el 13.1% de la demanda total del transporte de pasajeros con 22,982 miles (2,202 miles más que en 2016), registrando un incremento de 10.6%.

Operaron un promedio de 243 rutas con un aumento de 21, equivalente a un incremento de 9.5%.

Las rutas fueron servidas por 415 unidades con un aumento de 16 respecto al 2015, logrando un leve incremento del 4.1%.

Se realizaron 1,398 viajes en promedio diario, con un aumento de 73 viajes con relación al año anterior, para un incremento del 5.5%.

Se recorrió una distancia de 23,928 miles km. con un aumento de 968 miles km. lo que significó un incremento del 4.0%.

Durante el periodo laborado, cada unidad realizó 3.4 viajes/unidad, transportó 30.3 pasajeros/viajes y recorrió 164.3 km/unidad en un día de trabajo.

Cuadro N° 3.4
Nicaragua: Indicadores Operativos del Sistema Rural de Pasajeros, 2016

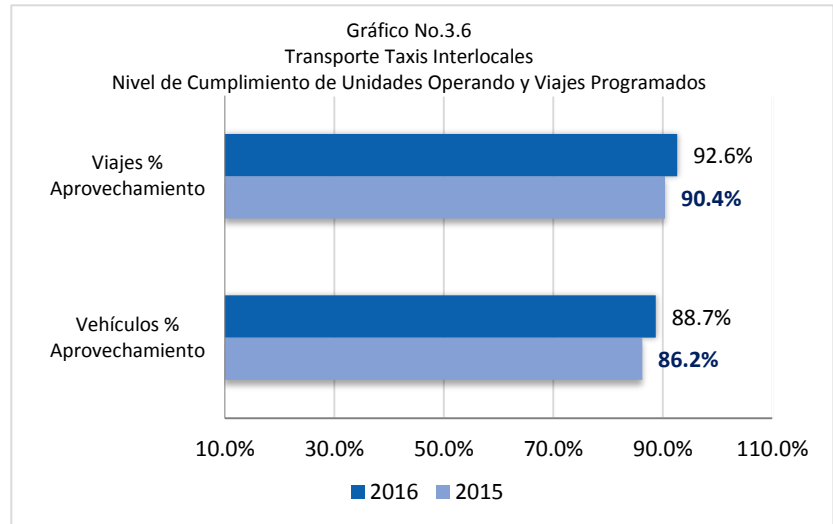
Indicadores	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Rutas Operando	Rutas	222	243	21	9.5%
Vehículos inscritos promedio diario	Unidad	463	490	27	5.8%
Vehículos operando promedio diario	Unidad	399	415	16	4.1%
Aprovechamiento	%	86.1%	84.7%		
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	1,375	1,421	47	3.4%
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	1,325	1,398	73	5.5%
Cumplimiento	%	96.4%	98.4%		
Distancia anual recorrida	Miles/km	23,928	24,885	958	4.0%
Pasajeros transportados	Miles/Pasaj.	20,780	22,982	2,202	10.6%

Fuente: DGTT-MTI, 2016

3.2.4 – Sistema de Transporte de Taxis Interlocales.

El sistema de Taxis Interlocales movilizó el 22.6% de la demanda total del transporte de pasajeros con 39,567 miles de mil usuarios (1,962 miles más que en 2015), logrando un incremento del 5.2%.

Operaron un promedio de 48 rutas, (2 más que en el 2015) que fueron servidas por 768 unidades en promedio diario operando 11 unidades más para un leve crecimiento de un 1.4%.



Fuente: DGTT-MTI, 2016

Se realizaron 5,780 viajes promedio diario realizándose 63 viajes más que en el año 2015, lo que le significó un incremento del 1.1%. Se recorrió una distancia de 76,650 miles de km. (729 miles de km más) para un leve crecimiento del 1.0%. Durante el período laborado cada unidad realizó 7.5 viajes/unidad, transportó 18 pasajeros/viajes y recorrió 273.4km/unidad.

Cuadro N° 3.5
Nicaragua: Indicadores Operativos del Sistema de Transporte de Taxis Interlocales de Pasajeros, 2016

Indicadores	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Rutas Operando	Rutas	46	48	2	4.3%
Vehículos inscritos promedio diario	Unidad	878	866	-12	-1.4%
Vehículos operando promedio diario	Unidad	757	768	11	1.4%
Aprovechamiento	%	86%	88.7%		
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	6,324	6,240	-84	-1.3%
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	5,717	5,780	63	1.1%
Cumplimiento	%	90%	92.6%		
Distncia anual recorrida	Miles/km	75,921	76,650	729	1.0%
Pasajeros anuales tranportados	Miles/Pasaj.	37,606	39,567	1,962	5.2%

Fuente: DGTT-MTI, 2016

3.3 - Evolución del Movimiento de Pasajeros Intermunicipales

En 2016, se estima que el movimiento de pasajeros de servicio colectivo en los diferentes sistema del transporte intermunicipal fue de más de 175,432 miles de personas lo que equivale a un incremento del 3.7% en el periodo 2007-2016.

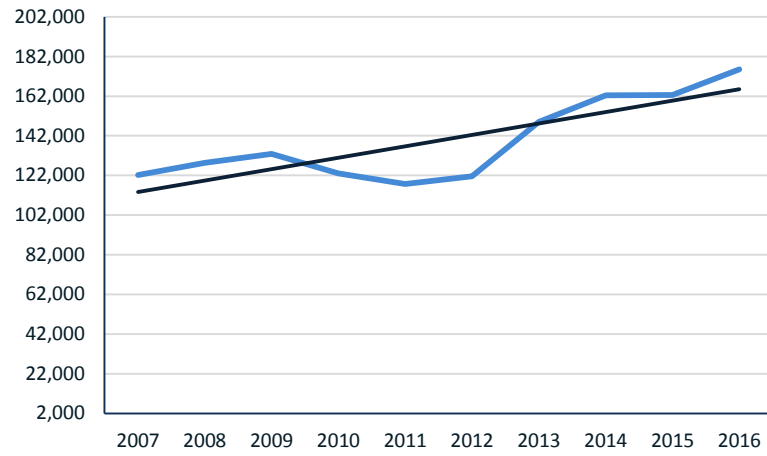
La evolución del movimiento de pasajeros a partir del 2007 registró un crecimiento consistente hasta el 2010. En el periodos 2009 - 2011 registró una caída de -7.0% y -4.0%, seguida de una recuperación durante cuatro años siguiente. En resumen, el período 2007-2016 tuvo un crecimiento promedio anual del 3.60%.

Cuadro N° 3.6
Nicaragua: Evolución del Tráfico de Pasajeros, 2016
Miles Pasajeros

Indicador	2007 - 2016										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	TCMA
Enero	10,208	10,450	10,826	12,430	10,034	10,725	11,785	13,823	13,679	13,818	3.7%
Febrero	9,385	9,865	10,220	9,127	9,167	9,884	11,342	12,313	12,581	13,340	3.7%
Marzo	10,490	10,528	10,907	10,579	9,788	10,535	12,231	13,580	13,553	15,024	3.3%
Abril	10,050	10,051	10,413	10,592	9,217	9,683	11,079	13,237	13,297	14,487	3.6%
Mayo	10,383	10,053	10,415	10,826	9,866	10,245	12,511	13,791	13,642	14,851	3.5%
Junio	10,016	10,688	11,073	10,531	9,610	9,757	12,057	13,322	13,451	14,538	3.8%
Julio	10,336	11,007	11,204	10,374	9,782	10,172	12,729	13,884	13,932	14,990	3.9%
Agosto	10,431	11,337	11,745	9,897	10,350	10,523	12,787	13,802	13,819	15,017	3.6%
Septiembre	10,087	10,877	11,269	9,458	9,694	9,723	12,081	13,473	13,500	14,621	3.7%
Ovtubre	10,422	10,977	11,372	9,713	9,848	10,326	13,656	13,936	13,965	15,020	3.7%
Noviembre	9,966	10,870	11,262	9,479	9,920	9,949	13,095	13,364	13,387	14,615	3.8%
Diciembre	10,414	11,607	12,214	9,981	10,379	10,050	13,723	13,950	13,809	15,112	3.6%
Total	122,188	128,310	132,920	122,987	117,655	121,572	149,076	162,475	162,615	175,432	3.6%

Fuente: DGTT-MTI, 2016

Gráfico N° 3.7
Evolución del Tráfico de Pasajeros, 2007-2016
Miles de Pasajeros



Fuente: DGTT-MTI, 2016



Capítulo N° 4: Transporte Aereo

4.1 – Transporte Aéreo de Pasajeros.

El sector de transporte Aéreo para el año 2016 experimentó un crecimiento del 2.3%, atendiendo a 1,534.2 miles de pasajeros en los aeropuertos comerciales situados en las zona pacífica y atlántica del país, dicho incremento significó un flujo de 200.5 miles pasajero adicionales en relación al año pasado.

La mayor parte del tránsito correspondió a los vuelos de las líneas aéreas internacionales con un total de 1,350.7 miles de personas, equivalente al 88.0% del total. Por su parte, los vuelos nacionales transportaron el 12.0% de la demanda (183.5 miles de usuarios) con un decrecimiento del -2.0% debido a la mejora de la red vial pavimentada que incrementa el acceso a lugares por medios terrestres

Del primero de enero al 31 diciembre se recibió un promedio de 94 vuelos diarios y más 4 mil pasajeros por día. La ocupación promedio en esas rutas fue 45 personas por vuelo y la mayor parte de las operaciones aéreas correspondió a los vuelos internacionales con el 53.3% del total.

El mes con el menor tráfico de pasajeros fue octubre, donde en un día se recibió un promedio de 3,359 personas diario. En el mismo mes entraron al país un promedio de 1,746 personas y salieron 1,613 en un día.

El movimiento de operaciones aéreas fue de 32.2 miles de vuelos, con un aumento de 1.63 miles más lo que significó un crecimiento del 5.0%, siendo las operaciones aéreas internacionales las de mayor participación porque les correspondió el 53.3%.

El mayor flujo de mercancías lo movilizó el transporte de carga internacional, con el 99.7% de la demanda total, en cambio el transporte de carga nacional o local solo transportó el 0.3%. En cuadro a continuación se resumen un comparativo de los indicadores aéreo del 2016 respecto al año anterior.

Cuadro N° 4.1
Nicaragua: Indicadores Operativos del Transporte Aereo de Pasajeros, 2016

Indicadores	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Pasajeros Transportado	Miles Pasaj	1,499.8	1,534.2	34.4	2.3%
Nacional	Miles Pasaj	187.3	183.5	-3.8	-2.0%
Internacional	Miles Pasaj	1,312.5	1,350.7	38.2	2.9%
Op. Aereas	Miles Vuelo	32.2	33.8	1.6	5.0%
Nacional	Miles Vuelo	20.8	15.8	-5.0	-24.1%
Internacional	Miles Vuelo	11.4	18.0	6.6	58.1%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

4.1.1 – Transporte Aéreo Internacional de Pasajeros.**➔ Por Rutas Aéreas Troncales Internacionales.**

Por las rutas internacionales troncales se atendió un tráfico de 1,350.7 miles de pasajeros desde o hacia la ciudad capital y la mayor cantidad se registraron en las rutas: Miami – Managua (34.8%); Houston – Managua y Panamá – Managua (14.6%) y San Salvador – Managua (10.1%), todas en conjunto transportaron 1,006.7 miles de usuarios equivalente al 74.5% y el resto (25.5%) lo transportaron las demás rutas.

Cabe señalar, que la ruta con mayor crecimiento en el flujo de pasajeros fueron: Guatemala-Managua con un crecimiento porcentual del 62.9%, seguida de San José-Managua con el 25.1% y por ultimo Miami-Managua con un crecimiento del 5.9% y en el grupo del Caribe solamente la Habana con un decremento del 6% con relaciona al año anterior.

Hubo un aumento de 38.2 miles de usuarios, para un incremento 2.9.0% con relación al año anterior. El movimiento de aeronaves u operaciones aéreas en el 2015 fue de más 20 mil, con un aumento de más de 4 mil vuelos, registrando un crecimiento de del 22.0%

La ocupación promedio fue de 75 personas por vuelo, el mes de mayor crecimiento en el tráfico registrado en el aeropuerto internacional Augusto C. Sandino fue el mes de diciembre, en este se recibió un promedio de 4,339 pasajeros por día y 87 vuelos promedio diario.

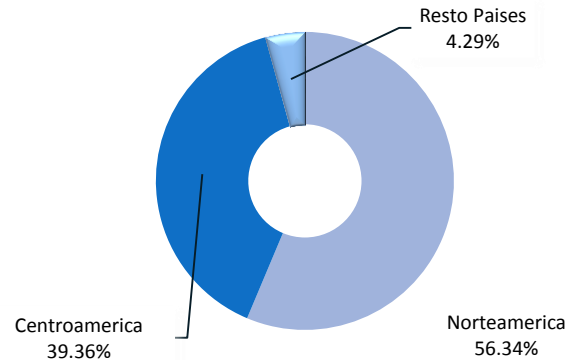
Cuadro N° 4.2
Nicaragua: Transporte Aereo Internacional de Pasajeros por Rutas Troncales, 2016
Miles de Pasajeros

Origen	Destino	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Miami	Managua	443.8	470.0	26.2	5.9%
Houston	Managua	211.4	194.0	-17.4	-8.2%
Atlanta	Managua	96.5	97.0	0.5	0.5%
Guatemala	Managua	52.8	86.0	33.2	62.9%
San Salvador	Managua	175.9	145.0	-30.9	-17.6%
Tegucigalpa	Managua	2.9	3.0	0.1	3.4%
San José	Managua	79.9	100.0	20.1	25.1%
Panamá	Managua	196.6	197.7	1.1	0.6%
México	Managua	45.7	52.0	6.3	13.7%
La Habana	Managua	3.2	3.0	-0.2	-7.3%
Gran Caimán	Managua	0.3		-0.3	-100.0%
Canadá	Managua	3.4	3.0	-0.4	-10.5%
Costa Atlántica	Managua	0.1		-0.1	-100.0%
Total		1,312.5	1,350.7	38.2	2.9%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

El gráfico presenta la distribución del tráfico aéreo internacional por zonas geográficas.

Gráfico N° 4.1
Consolidado de Origen Destino de los Pasajeros por Rutas
Troncales Internacionales, 2016



Fuente: INAC, 2016

➤ Por Líneas Aereas Internacionales.

Cuadro N° 4.3
Nicaragua: Transporte Aereo Internacional de Pasajeros por Linea Aerea, 2016
Miles de Pasajeros

Origen	Destino	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
AMERICAN AIR LINE	Managua	259.4	278.0	18.6	7.2%
CONVIASA *	Managua	9.6	2.0	-7.6	-79.2%
COPA	Managua	274.1	291.0	16.9	6.2%
SPIRIT	Managua	89.5	107.0	17.5	19.6%
UNITED	Managua	210.9	194.0	-16.9	-8.0%
AEROCARIBBEAN	Managua	3.2	3.0	-0.2	-6.3%
LA COSTEÑA	Managua	1.9	2.0	0.1	5.3%
LACSA	Managua	48.6	30.0	-18.6	-38.3%
NATURAL AIR	Managua	3.6	5.0	1.4	38.9%
TACA	Managua	128.3	221.0	92.7	72.3%
AIRTRANSAT	Managua	3.4	3.0	-0.4	-11.8%
AEROMEXICO***	Managua	44.7	52.2	7.5	16.8%
DELTA	Managua	95.5	97.0	1.5	1.6%
AVIANCA	Managua	120.4		-120.4	-100.0%
AV. GRAL. INTERN.	Managua	7.0	4.0	-3.0	-42.9%
A.G.I. A COSTA RICA	Managua	0.4	1.0	0.6	150.0%
AVIATECA	Managua	12.0	52.0	40.0	333.3%
VECA	Managua		8.0	8.0	
CUBANA	Managua		0.5	0.5	
Total		1,312.5	1,350.7	38.2	2.9%

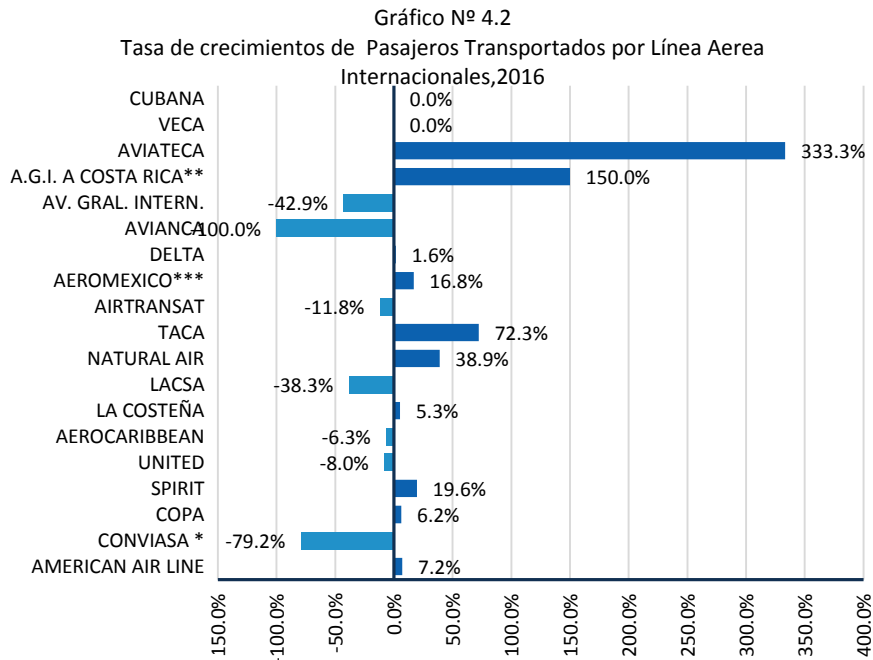
Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

En 2016 operaron 20 Aerolíneas autorizadas registradas, de las cuales, 10 operaron el servicio de pasajeros, 8 operaron en servicio mixto (carga y pasajeros) y dos solo carga. Cabe señalar que la Aerolínea VECA inicio operaciones en el servicio de pasajeros en el mes de marzo.

Las aerolíneas con mayor demanda en el movimiento de pasajeros fue Copa Airlines (291.0 miles) que registro un crecimiento en términos relativo del 6.2%, seguida de American Airlines (278.0 miles) con un crecimiento del 7.2% y en tercer lugar estuvo la Aerolínea Taca que registro un incremento del 72.3% mediante la transportación de 221.0 miles.

Las líneas AVIATECA y A.G.I Costa Rica experimentaron considerable crecimiento, pero el número de pasajeros transportados en muy bajo.

En el gráfico presenta el comportamiento del flujo de pasajeros traficados por líneas aéreas, en el mismo se nota que las líneas aéreas que experimentaron comportamientos positivos son principalmente de las compañías ya establecidas en el mercado nacional.



Fuente: INAC, 2016

4.1.2 – Transporte Aéreo Nacional de Pasajeros.

➤ Por Rutas Aereas Troncales Nacionales.

El movimiento aeroportuario de pasajeros nacional, generó un flujo de 183.5 miles de pasajeros con un disminución 3.8 miles en relación con el año pasado, para un decrecimiento del -2.0%. Esto quiere decir que se recibió en promedio a 503 personas por día y 43 vuelos promedio diario, con una ocupación de 12 pasajeros por vuelo.

Cuadro N° 4.4
Nicaragua: Indicadores Operativos del Transporte Aereo Nacional de Pasajeros, 2016

Indicadores	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	relativa (%)
Pasajeros Transportados	Miles Pasaj.	187.3	183.5	-3.8	-2.0%
Operaciones Nacionales	Miles Vuelos	11.3	15.8	4.5	40.0%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

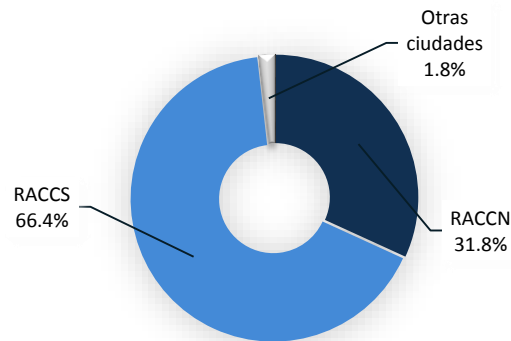
El mes de mayor demanda de pasajeros aéreos nacionales fue el mes de marzo, la terminal aérea del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, recibió 587 pasajeros promedio diario y se realizaron 37 vuelos diario, con una ocupación de 16 pasajeros por vuelo.

El movimiento de aeronaves nacionales en el periodo fue más 15.8 mil operaciones, con un aumento 4.5 miles de vuelos, para un incremento del 40.0% en relación al 2015. La ocupación promedio de esas rutas fue de 13 pasajeros por vuelo.

Las rutas que registran mayor demanda de pasajeros fueron; Managua- Bonanza y Managua-Corn Island, estas misma registraron un crecimiento del 27.9% y 5.7% con relaciona al año anterior, Bluefields- Managua, registro una caída del 11.4%.

Cabe señalar que al final del 2016, en el mes de diciembre comenzó a operar la ruta: Santo Domingo – Managua.

Gráfico N° 4.3
Consolidado de Origen Destino de Pasajeros por Rutas
Troncales Nacionales, 2016



Fuente: INAC, 2016

Cuadro N° 4.5
Nicaragua: Transporte Aereo Nacional de Pasajeros por Rutas Troncales, 2016
Miles de Pasajeros

Origen	Destino	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Managua	Bluefields	63.2	56.0	-7.2	-11.4%
Managua	Puerto Cabezas	40.1	40.4	0.3	0.7%
Managua	Corn Island	62.2	65.8	3.6	5.7%
Managua	Bonanza	8.8	11.2	2.4	27.9%
Managua	Siuna	4.7	4.4	-0.3	-6.0%
Managua	Rosita	2.9		-2.9	-100.0%
Managua	Waspám	2.1	2.4	0.3	
Managua	Chinandega	0.5		-0.5	-100.0%
Managua	San Carlos	1.8	1.1	-0.7	-40.1%
Managua	Isla de Omete**	0.4	0.8	0.4	94.6%
Managua	San Juan de Nicaragua	0.5	0.7	0.2	43.7%
Managua	Costa Esmeralda	0.0	0.7	0.7	
Total		187.3	183.5	-3.8	-2.0%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

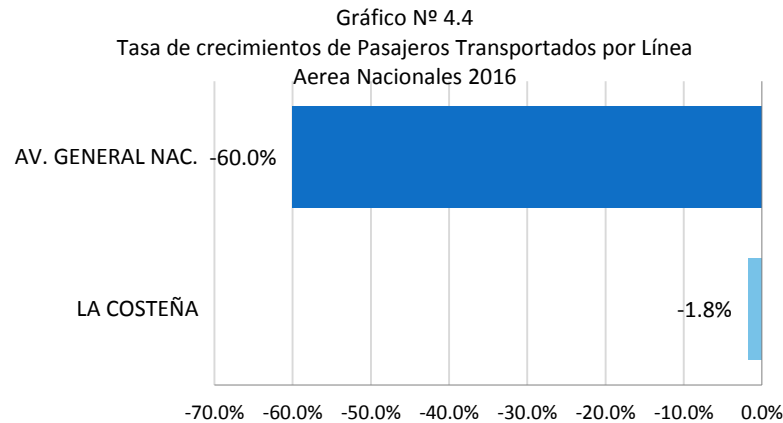
*Comenzó a operar en febrero de 2014

** Aeropuerto nuevo: comenzó a operar a partir de junio de 2014

➤ Por Líneas Aereas Nacionales.

Durante 2016 de cuatro aerolíneas autorizadas en el país solamente 2 operaron en el tráfico de pasajeros. La Aerolíneas La Costeña movilizó el 99.8% del total y AV. General Nacional movilizó la diferencia marginal.

En general el flujo de pasajeros cayó levemente en un 2.0%, causado principalmente por el mejoramiento de las carreteras que unen el atlántico con el pacífico. El cambio porcentual de pasajeros por línea aérea se detalla en el gráfico No. 4.4.



Fuente: INAC, 2016

Cuadro N° 4.6
Nicaragua: Transporte Aereo Nacional de Pasajeros por Líneas Aereas, 2016

Origen	Miles de Pasajeros		Variación	
	Año		Absoluta	Relativa (%)
	2015	2016		
LA COSTEÑA	186.3	183.0	-3.3	-1.8%
ATLANTIC				
AEROSEGOVIA				
AV. GENERAL NAC.	1.0	0.4	-0.6	-60.0%
Total	187.3	183.4	-3.9	-2.1%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

➔ Evolución del movimiento de carga internacional aeroportuaria.

En periodo 2007 a 2016 el movimiento de carga aérea en los aeropuertos que conforma la red aeroportuaria, ha registrado altibajos; inició con una tendencia decreciente, seguida de una recuperación sustantiva del 37.2% en 2010, pero, para los siguientes años vuelve registra caída del 14.1% y 10.3%.

En el periodo 2013-2015 se observan signo de recuperación del movimiento carga, ya para el 2016 se da una nueva caída del 12.7%.

Aun cuando durante el período 2007-2016 se observa que el movimiento total ha mantenido una tendencia creciente, con una tasa del 2.2% promedio anual, en términos absolutos esta ha disminuido considerablemente en los últimos años.

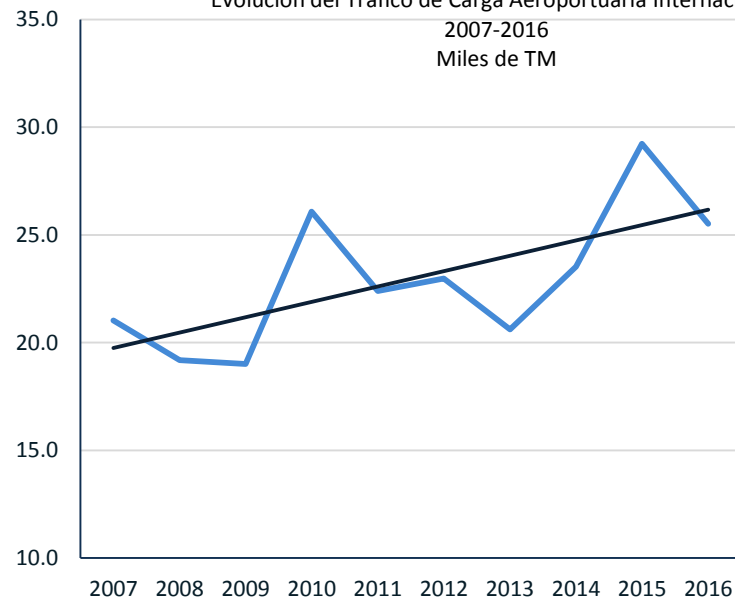
Cuadro N° 4.7

Nicaragua: Evolución del Movimiento Aeroportuario Internacional de Crga, 2007-2016

MES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	1.19	1.56	1.29	1.63	1.96	1.59	1.66	1.82	1.58	1.91	5.4%
Febrero	1.30	1.87	1.42	1.89	1.82	1.84	1.61	1.80	1.93	1.93	4.4%
Marzo	2.50	1.69	1.84	2.29	2.33	2.35	1.83	2.27	2.04	2.15	-1.7%
Abril	1.95	1.81	1.52	2.21	2.05	2.07	1.85	1.94	1.82	2.25	1.6%
Mayo	2.14	1.71	1.53	2.54	1.82	2.03	1.98	1.91	3.14	2.02	-0.6%
Junio	1.91	1.66	1.48	2.53	1.73	1.70		1.81	3.02	2.01	0.6%
Julio	1.46	1.45	1.48	2.12	1.79	1.79	1.86	1.97	2.55	2.68	7.0%
Agosto	1.72	1.34	1.33	2.26	1.44	1.73	1.91	1.95	2.60	1.97	1.6%
Septiembre	1.59	1.40	1.50	1.95	1.50	1.74	1.75	1.85	2.21	2.09	3.1%
Octubre	1.63	1.66	1.96	2.10	1.59	1.59	1.84	2.03	3.13	2.02	2.4%
Noviembre	1.87	1.42	1.92	2.36	1.84	2.25	2.24	2.15	2.76	2.30	2.3%
Diciembre	1.77	1.61	1.73	2.20	2.54	2.30	2.09	2.03	2.47	2.19	2.4%
Total	21.0	19.2	19.0	26.1	22.4	23.0	20.6	23.5	29.2	25.5	2.2%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Gráfico N° 4.5
Evolución del Tráfico de Carga Aeroportuaria Internacional
2007-2016
Miles de TM



Fuente: INAC, 2016

4.2 – Transporte Aéreo de Carga.

La desproporción en la cantidad de carga manejada por vía aérea, respecto a la de otros modos de transporte, hace pensar que este servicio es poco importante para Nicaragua. Sin embargo la verdadera importancia económica de este modo radica en su capacidad para transportar artículos perecederos, o bien mercancías de alto valor económico.

Cuadro N° 4.8
Nicaragua: Indicadores Operativos del Transporte Aereo de Carga, 2016

Origen	UM	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Carga	Miles TM	29.3	25.6	-3.74	-12.6%
Nacional	Miles TM	0.1	0.1	-0.04	-33.3%
Internacional	Miles TM	29.2	25.5	-3.70	-12.7%
Operaciones	Miles Vuelos	32.1	33.7	1.60	5.0%
Nacional	Miles Vuelos	11.3	15.8	4.50	39.8%
Internacional	Miles Vuelos	20.8	17.9	-2.90	-13.9%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

En el 2016 el movimiento de mercancías por la red aeroportuaria del país, registro un descenso del 12.6% con respecto al periodo anterior, al pasar 29.3 miles de TM en 2015 a 25.6 miles de TM en 2016. Se realizaron más de 33 mil operaciones aéreas, la ocupación promedio en esas rutas fue de 0.8 toneladas por vuelo.

El mayor flujo de mercancías lo movilizó el transporte de carga internacional, con el 99.7% de la demanda total, en cambio el transporte de carga nacional o local representó el 0.3% y registró un decrecimiento del 33.3% con respecto al año 2015.

4.2.1 – Transporte Aéreo Internacional de Carga.

➔ Por Rutas Aéreas Troncales Internacionales.

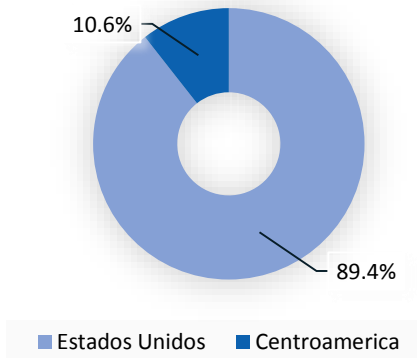
Por las rutas internacionales se atendió un tráfico de carga de más de 25 mil Toneladas (TM), desde o hacia la ciudad capital. Entre las diferentes rutas, la mayor cantidad de carga se registró en las rutas troncales del norte, la que represento el 89.5% del total, siendo la ruta: Miami – Managua, la que tráfico el 8.26% de total de carga (equivalente 22 mil TM).

Cuadro N° 4.9
Nicaragua: Transporte Aereo Internacional de Carga por Rutas Troncales, 2016
Miles TM

Origen	Destino	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Miami	Managua	26.00	22.00	-4.00	-15.4%
Houston	Managua	0.20	0.20	2.00	1000.0%
Atlanta	Managua	0.60	0.60		
México	Managua	0.03	0.05	0.02	51.5%
Guatemala	Managua	0.20	0.20		
San Salvador	Managua	0.60	0.80	0.20	33.3%
Costa Rica	Managua	0.80	0.90	0.10	12.5%
Panamá	Managua	0.80	0.80		
Total		29.2	25.5	-3.7	-12.7%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Gráfico N° 4.6
Consolidado de Origen Destino de Carga
por Rutas Troncales Internacionales, 2016



Fuente: INAC, 2016

Las rutas del bloque centroamericano registraron un ascenso en términos relativos del 12.5% con relación al año anterior, siendo la ruta; San Salvador – Managua, la que registró el mayor crecimiento en términos relativos con el 33.3%, pero el volumen de carga transportado fue inferior a 1 mil TM.

En el gráfico N° 4.5 se pudo observar que el flujo de carga (origen y destino) está determinado por el intercambio comercial que Nicaragua tiene con los Estados Unidos ya que casi el 90% de ella proviene o va hacia las 03 terminales utilizadas por las líneas aéreas que ofrecen servicio a Estados Unidos.

➔ Por Líneas Aéreas Internacionales.

Las aerolíneas comerciales que movilizaron la carga internacional durante el 2016 registraron un decremento del 12.7% con relación al periodo anterior. Las aerolíneas con mayor demanda en el tráfico de carga fue UPS, la cual transporto el 53.3% de la carga total, sin embargo esta misma aerolínea registro una caída en términos relativos del 16.6%.

Cuadro N° 4.10
Nicaragua: Transporte Aereo Internacional de Carga por Linea Aerea, 2016
Miles TM

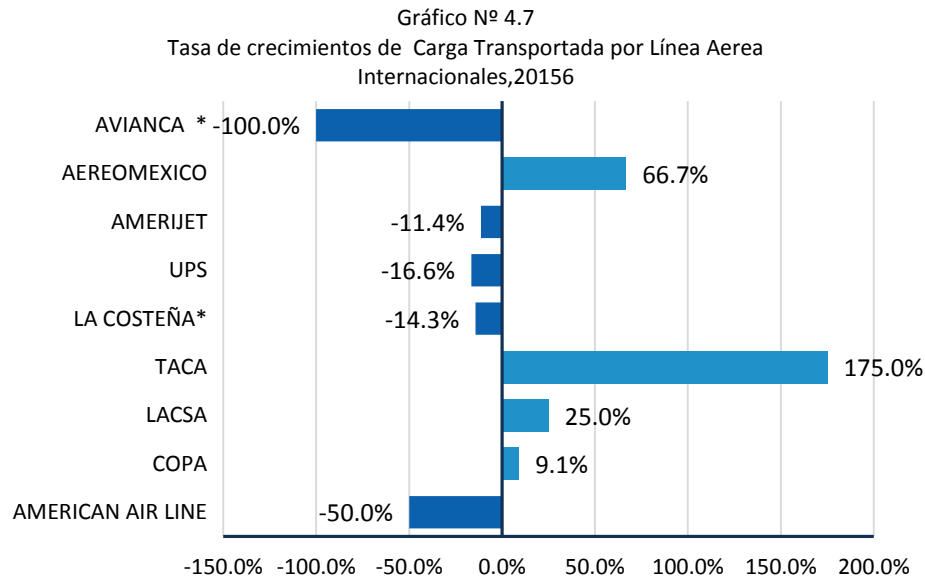
Origen	Destino	Año		Variación	
		2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
AMERICAN AIR LINE	Managua	0.60	0.30	-0.30	-50.0%
COPA	Managua	1.10	1.20	0.10	9.1%
UNITED	Managua	0.20	0.20		
DELTA AIR LINE	Managua	0.60	0.60		
CONTINENTAL *	Managua				
LACSA	Managua	0.04	0.05	0.01	25.0%
TACA	Managua	0.40	1.10	0.70	175.0%
AV. GRAL. INTERN.*	Managua				
LA COSTEÑA*	Managua	0.70	0.60	-0.10	-14.3%
UPS	Managua	16.30	13.60	-2.70	-16.6%
AMERIJET	Managua	8.80	7.80	-1.00	-11.4%
AEREOMEXICO	Managua	0.03	0.05	0.02	66.7%
AVIANCA *	Managua	0.43		-0.43	-100.0%
Total		29.2	25.5	-3.7	-12.7%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

* Aereolineas que no operaron en 2016

El cuadro y gráfico siguiente ilustran el comportamiento de la carga movilizada por las líneas aéreas internacionales.

La aerolíneas de COPA, LACSA y Taca Airlines registraron un crecimiento en términos relativos del 9.0%, 25.0% y 175.0% respectivamente, pero el volumen transportado no tuvo mucho peso porcentual en el total ya que las dos en conjunto solo trasladaron 2.35 miles de TM. El resto de aerolíneas reflejaron caída en los volúmenes de carga transportados.



Fuente: INAC, 2016

4.2.2 – Transporte Aéreo Nacional de Carga.

➔ Por Rutas Aéreas Troncales Nacionales.

En 2016, por el modo la aeronáutico nacional se tráfico 0.1 miles de TM de mercancías, y realizaron más de 15 mil vuelos. La mayor cantidad de carga se registró en 4 rutas; Puerto Cabezas-Managua, Bluefields-Managua, Bonanza – Managua y Corn Island – Managua, las que en conjuntos traficaron el 92.6% de la carga total, siendo Puerto Cabezas-Managua, el de mayor demanda de carga en este grupo con el 50.6%, seguido de Bluefields –Managua con el 22.1%.

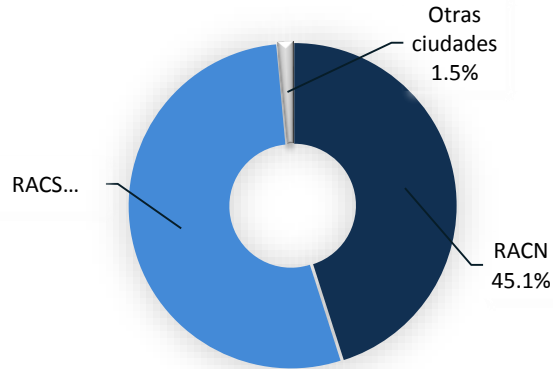
Cuadro N° 4.11
Nicaragua: Transporte Aereo Nacional de Carga por Rutas Troncales, 2016

Origen	Miles TM		Variación	
	Año 2015	Año 2016	Absoluta	Relativa (%)
Bluefields	0.0459	0.0508	0.0049	10.7%
Puerto Cabezas	0.0402	0.0222	-0.0179	-44.7%
Corn Island	0.0108	0.0029	-0.0079	-73.1%
Bonanza	0.0134	0.0171	0.0037	27.9%
Siuna	0.0059	0.0046	-0.0014	-23.0%
Waspam	0.0035	0.0014	-0.0021	-60.4%
La Paloma Ometepe	0.0011	0.0008	-0.0004	-33.8%
Rosita*	0.0077		-0.0077	-100.0%
San Juan De Nicaragua	0.0003	0.0007	0.0004	151.4%
San Carlos	0.0007		-0.0007	-100.0%
Chinandega*	0.0001		-0.0001	-100.0%
Costa Esmeralda				
Total	0.130	0.100	-0.029	-22.5%

Por otro lado, las rutas Siuna – Managua, Waspám-Managua, La Paloma Ometepe –Managua, San Juan de Nicaragua –Managua, Costa Esmeralda –Managua, y San Carlos –Managua, este grupo generó un porcentaje marginal del 10% del total de carga, siendo Siuna – Managua la ruta de mayor demanda de este grupo con el 4.5% de la carga nacional.

Aun cuando la RACCS es la región que tiene menos rutas aéreas comerciales, es la que genera la mayor demanda de transporte de mercancías.

Gráfico N° 4.8
Consolidado de Origen Destino de Carga por
Rutas Troncales Nacionales, 2016



Fuente: INAC, 2016

➔ Por Líneas Aéreas Nacionales.

De las 4 aerolíneas de aviación registradas en país, solamente La Costeña operó en el servicio de tráfico de carga a lo interior del país, pero la misma registró una caída en términos relativos del -22.5% con respecto del periodo anterior.

Cuadro N° 4.12
Nicaragua: Transporte Aereo Nacional de Carga por Rutas Troncales, 2016
Miles TM

Origen	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
LA COSTEÑA	0.130	0.100	-0.029	-22.5%
ATLANTIC				
AEROSEGOVIA				
AV. GENERAL NAC.				
	0.130	0.100	-0.029	-22.5%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

➔ **Evolución del movimiento de carga nacional aeroportuaria.**

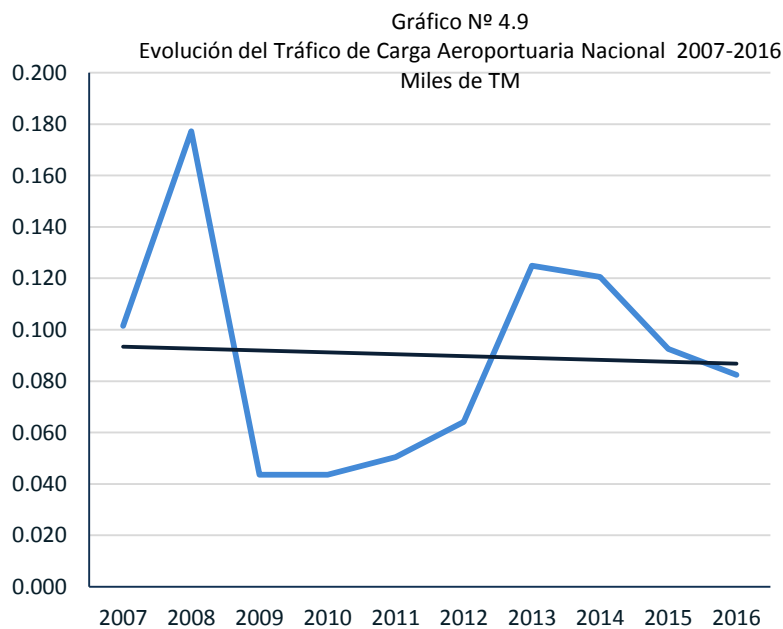
En el periodo 2007-2016 el movimiento de carga reflejo altibajo, el período comenzó creciendo, luego en el periodo 2008-2009 registra una caída contundente del 75%. Seguida de una recuperación durante los tres años siguientes.

A partir del 2014 hubo una nueva caída del movimiento aeroportuario, como consecuencia de la disminución de la actividad, que coincide con la construcción del desarrollo de nuevas carreteras en la etapa del dinamismo económico del país. La tasa media anual registro un descenso en el periodo 2007 a 2016 fue de -2.3% en el tráfico de carga.

Cuadro N° 4.13
Nicaragua: Evolución del Movimiento Aeroportuario Nacional de Carga, 2007-2016

MES	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	0.007	0.015	0.007	0.005	0.003	0.006	0.011	0.012	0.007	0.007	-0.3%
Febrero	0.007	0.017	0.004	0.003	0.003	0.006	0.010	0.009	0.009	0.007	-1.1%
Marzo	0.010	0.019	0.004	0.005	0.003	0.006	0.010	0.012	0.007	0.008	-3.3%
Abril	0.004	0.018	0.003	0.002	0.005	0.004	0.009	0.008	0.007	0.007	5.3%
Mayo	0.006	0.016	0.003	0.002	0.005	0.005	0.005	0.010	0.008	0.006	-1.5%
Junio	0.005	0.018	0.003	0.004	0.004	0.005	0.010	0.009	0.008	0.006	1.0%
Julio	0.005	0.019	0.004	0.003	0.005	0.006	0.012	0.010	0.009	0.007	2.6%
Agosto	0.006	0.014	0.003	0.003	0.005	0.006	0.012	0.009	0.007	0.008	2.9%
Septiembre	0.020	0.001	0.002	0.004	0.005	0.005	0.013	0.010	0.008	0.006	-12.1%
Octubre	0.010	0.015	0.003	0.004	0.003	0.003	0.010	0.009	0.006	0.006	-6.0%
Noviembre	0.008	0.011	0.003	0.003	0.004	0.006	0.011	0.009	0.008	0.008	-1.1%
Diciembre	0.011	0.014	0.005	0.005	0.005	0.006	0.013	0.012	0.008	0.009	-2.2%
Total	0.101	0.177	0.044	0.044	0.050	0.064	0.125	0.120	0.093	0.082	-2.3%

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016



Fuente: INAC, 2016



Capítulo N° 5: Transporte Acuático

5.1 – Transporte Acuático de Pasajeros.

En 2016, por los puertos Lacustres de nicaragüense se movilizó un estimado de más 606 miles de pasajeros, con una disminución de 47.3 miles de pasajeros respecto al 2015, lo que representó un decrecimiento 7.2% con relación al año pasado.

Cuadro N° 5.1

Nicaragua: Transporte Acuático Lacustre Nacional de Pasajeros, 2016

Origen	Miles de Pasajeros		Variación	
	Año		Absoluta	Relativa (%)
	2015	2016		
Granada	8.9	4.5	-4.4	-50%
San Carlos	2.8	62.0	59.3	2141%
San Miguelito	0.3		-0.3	-100%
Morrito	0.4		-0.4	-100%
San Jorge	336.5	341.7	5.3	2%
Altagracia	4.3	0.4	-4.0	-91%
Moyogalpa	224.4	176.4	-48.0	-21%
El Diamante		0.4	0.4	
Otros	76.0	20.8	-55.2	-73%
Total	653.5	606.2	-47.3	-7.2%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

Del total de la demanda de pasajeros; los puertos de San Jorge, Moyogalpa y San Carlos conjunto movilizaron el 95.7% del total, de estos tres puertos solamente San Jorge tráfico el 56.4%, seguido de Moyogalpa con el 29.1%. Dichos puertos recibieron 11,219 embarcaciones y atendieron un tráfico promedio de 1,684 pasajeros por día, con una ocupación promedio de las naves de 54 pasajeros/viajes.

Durante el año, el mes de mayor la demande de pasajeros fue marzo, porque los puertos nacionales recibieron 2,227 personas por día. En ese mismo mes el de mayor demanda de pasajeros fue el Puerto de San Jorge, que recibió un promedio de 1,163 personas por día.

Cuadro N° 5.2

Nicaragua: Evolución del Movimiento de Pasajeros Acuático Lacustre, 2007-2016

Mes	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	53.00	53.87	41.27	43.92	42.57	44.67	37.46	54.59	59.29	66.33	2.5%
Febrero	40.71	45.13	33.49	36.66	40.78	44.67	33.00	46.57	55.64	53.05	3.0%
Marzo	42.46	59.64	35.67	35.89	39.15	37.19	44.80	37.37	68.96	66.79	5.7%
Abril	49.60	39.22	48.07	37.87	48.90	45.04	36.83	51.06	54.29	58.27	1.7%
Mayo	40.04	35.42	35.90	33.32	37.28	36.99	30.37	51.06	49.61	45.48	1.4%
Junio	40.04	39.92	31.88	32.06	34.71	35.28	29.45	37.85	44.17	41.18	0.3%
Julio	41.66	40.48	42.86	42.25	45.94	44.57	34.81	48.05	58.92	54.56	3.1%
Agosto	36.87	34.95	37.30	33.41	37.35	36.68	30.17	40.90	52.77	47.87	3.0%
Septiembre	37.59	30.55	33.71	29.63	34.08	28.84	34.04	45.13	47.55	45.14	2.0%
Octubre	40.45	27.86	32.43	29.20	37.29	29.47	29.28	37.58	44.87	45.27	1.2%
Noviembre	46.01	31.07	35.66	40.53	35.20	32.14	32.23	45.32	50.89	41.05	-1.1%
Diciembre	54.85	48.04	45.23	46.45	50.62	38.78	42.59	66.65	66.58	41.25	-2.5%
Total	523.3	486.2	453.5	441.2	483.9	454.3	415.0	562.1	653.5	606.2	1.6%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

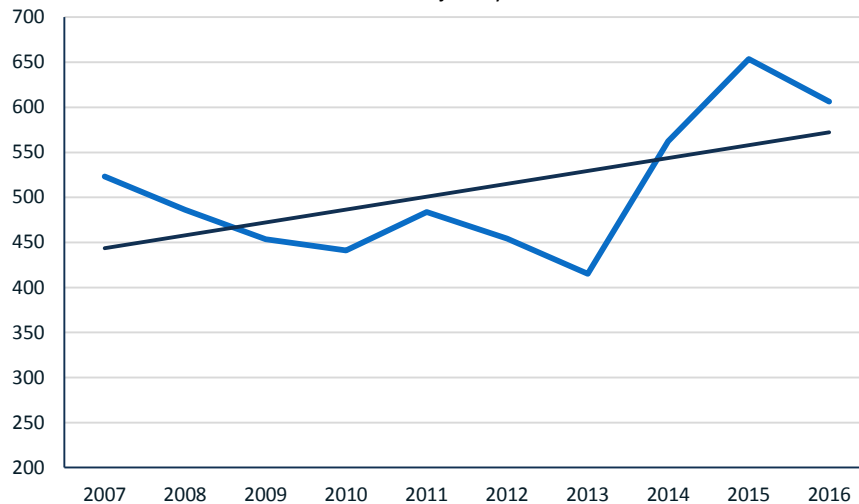
➤ Evolución del movimiento de Pasajeros.

Durante el periodo 2007-2016 el movimiento de pasajeros en el servicio de transbordadores lacustre fue más de 507.9 miles de pasajeros, con altibajos a partir del 2008.

En el periodo 2007-2010 comienza con una tendencia a la baja, en el periodo 2010-2011 se recupera con un crecimiento del 10%, luego en el periodo 2011-2013 decreció, y en los dos años siguiente (2014-2015) muestra signo de recuperación.

En este año (2016) continua la tendencia a la baja, causado por el mejoramiento de la infraestructura vial en las zonas donde históricamente el transporte lacustre de pasajero era el principal medio de movilización. (Ver gráfico N° 5.1)

Gráfico N° 5.1
Evolución del Movimiento de Pajeros Acuático Lacustre, 2007-2016
Miles de Pasajeros y su Tendencia



Fuente: EPN, 2016

5.2 – Transporte Acuático de Carga.

Cuadro N° 5.3
Nicaragua: Indicadores Operativos del Transporte Acuático, 2016
Miles TM

Indicadores	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Carga Transportada	4,560.3	4,718.6	158.3	3.5%
Nacional	284.9	321.4	36.5	12.8%
Cabotaje Marítimo	166.2	195.3	29.1	17.5%
Lacustre	118.7	126.1	7.4	6.3%
Internacional	4,275.4	4,397.2	121.7	2.8%
Importación	3,289.7	3,374.9	85.2	2.6%
Exportación	985.8	1,022.3	36.5	3.7%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

En 2016, el transporte acuático en Nicaragua movilizó hacia los merados nacionales internacionales 4,718.6 miles de TM por los puertos comerciales que están en el litoral del Pacífico, el Caribe y Lacustre del país. La carga traficada registro un crecimiento del 3.5% con relación al 2015, (158.3 miles de TM más) cuando el país movilizó más de 4560.3 miles de TM.

Del total de la carga generada en los puertos nicaragüense, el 93.2% representa la carga internacional de (importación y exportación) y el 6.8% le correspondió a la carga de exportación.

Para la movilización de la carga se utilizó 12,802 viajes de naves, la participación de la flota internacional con bandera extranjera fue 676 buques equivalente al 5.3%; el tráfico de cabotaje marítimo hizo uso de 907 buques (7.1%); y el cabotaje lacustre 11,209 naves viajes, equivalente al 87.6%.

5.2.1 – Transporte de Carga Internacional.

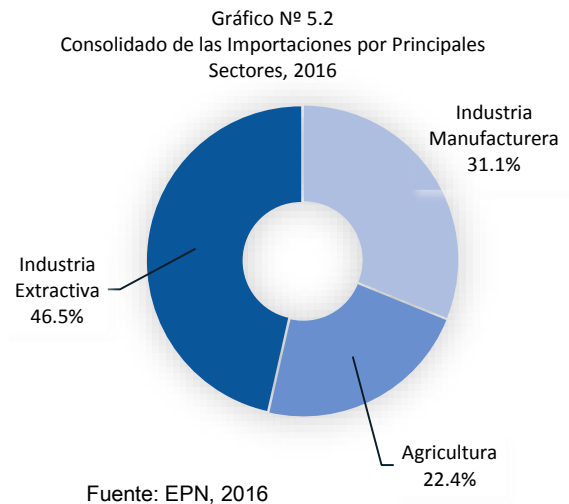
Se le llama carga acuática internacional o mundial al movimiento que tienen los bienes y servicios generados por los países a través de sus distintos puertos.

Del volumen de carga internacional de más 04 mil TM movilizada por los cinco puertos comerciales que se ubican en la franja costera del Pacífico y zona del Caribe, el 76.8% corresponde a las importaciones y el 23.2% a las exportaciones.

5.2.1.1 – Carga Importada y Exportada.

➔ Carga de Importación.

El Comercio exterior nicaragüense importó un volumen de carga de más de 3 mil TM, que significó un aumento de 86.2 mil TM para un crecimiento del 2.6%. Al igual que en el 2015, del total de las importaciones, los rubros que experimentaron un mayor crecimiento fueron los vehículos (275.7%) por la importación masiva de carros de uso particular y motos; la importación de harina se incrementó en 207.9%; y otro rubros que experimentaron crecimiento fueron el trigo y los granos básicos con el 15.8% y 15.9% respectivamente.



Cuadro Nº 5.4
Nicaragua: Principales Importaciones por Sectores, 2016

Indicadores	Miles TM		Variación	
	Año 2015	Año 2016	Absoluta	Relativa (%)
Industria Manufacturera	1,018.2	1,050.9	32.7	3.2%
Abonos y Plaguicidas	174.5	154.3	-20.2	-11.6%
Mercadería en General	665.8	718.2	52.4	7.9%
Textiles	77.0	80.7	3.7	4.8%
Harina	0.2	0.5	0.4	207.9%
Hierro	88.5		-88.5	-100.0%
Vehículos	11.6	43.4	31.8	275.7%
Contenedores	0.7	0.2	-0.5	-68.8%
Hierro y escoria		53.5	53.5	
Agricultura	654.7	756.2	101.5	15.5%
Banano	2.0		-2.0	-100.0%
Trigo	102.4	118.6	16.2	15.8%
Granos Básicos	550.2	637.5	87.3	15.9%
Ganadería				
Ganado en Pie				
Industria Extractiva	1,616.8	1,567.8	-48.9	-3.0%
Petcoke	57.6	15.2	-42.3	-73.5%
Cunker GYPsu				
Comb. y Derivados Pet	1,559.2	1,552.6	-6.6	-0.4%
Total	3,289.7	3,374.9	85.2	2.6%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

Del total de las importaciones, el 46.5% representan los productos de la industria extractiva, el 31.1% a los productos de la industria manufacturera y el 22.4% al sector agrícola. El gráfico presenta la distribución de las principales importaciones por sectores para el 2016.

Los productos importados de mayor peso continúa siendo la industria extractiva, sin embargo este sector registró un descenso del 3.0% en las importaciones con relación al año anterior. El rubro que se vio más reducido fue Petcoke, que registró un decremento del 73.5% (equivalente a -42.3 miles toneladas). Por otro lado, en la industria manufacturera sobresalieron los productos mercadería general, abonos y plaguicidas.

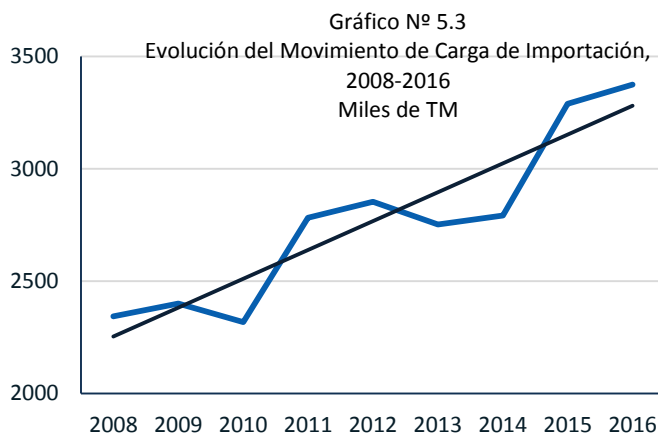
➤ Evolución del movimiento de carga de importación por modo marítimo

El movimiento de la carga de importación por vía marítima, en los principales puertos del país, ha tenido un movimiento robusto.

El periodo 2008-2016 comienza con una tendencia ascendente pero registró un declive durante el periodo 2009-2010, seguida de una recuperación de los dos años, siguientes.

En el 2013 hubo una nueva caída del movimiento de la carga marítima registra debido a la disminución de la actividad económica por la crisis petrolera y en el 2014 comienza una recuperación ascendente.

En el periodo 2008-2016, las importaciones tuvieron un incremento a razón de 4.7% promedio anual.



Fuente: EPN, 2016

Cuadro N° 5.5
Nicaragua: Evolución del Movimiento de Carga de Importación, 2008-2016
Miles de TM

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	116.77	106.40	149.02	207.54	200.99	162.39	212.71	203.68	202.51	7.1%
Febrero	172.08	206.21	151.35	254.84	186.68	189.64	161.82	228.69	253.56	5.0%
Marzo	160.37	173.81	184.13	218.45	243.70	189.13	187.83	256.55	263.50	6.4%
Abril	246.65	258.74	246.50	223.09	229.31	231.06	216.32	222.08	216.96	-1.6%
Mayo	194.77	258.74	211.55	195.90	229.31	209.36	242.47	326.90	328.19	6.7%
Junio	243.55	186.89	247.85	241.39	273.83	202.86	241.85	233.69	228.23	-0.8%
Julio	216.57	169.30	198.96	329.39	215.78	226.44	194.41	281.24	404.78	8.1%
Agosto	226.79	194.62	201.77	180.14	171.95	271.88	272.31	286.06	303.45	3.7%
Septiembre	145.04	170.76	164.39	194.98	241.65	197.30	212.09	347.87	282.52	8.7%
Octubre	264.31	233.06	174.37	280.38	347.70	285.63	253.62	257.36	315.11	2.2%
Noviembre	142.12	191.83	209.88	168.15	183.76	238.15	313.73	303.59	271.03	8.4%
Diciembre	214.75	250.32	177.53	288.47	329.12	347.76	283.61	341.95	305.06	4.4%
Total	2,343.8	2,400.7	2,317.3	2,782.7	2,853.8	2,751.6	2,792.8	3,289.7	3,374.9	4.7%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

➔ Carga de Exportación.

Las exportación que salió de los puertos nicaragüenses, tuvo un incremento del 4.0%, al pasar de 986.0 miles de TM a 1,022.2 miles de TM en el 2016.

Al igual que el año pasado, de los tres sectores exportadores, sólo el agrícola registró un crecimiento en términos relativos del 145.5% por la exportación de café que aumentó en 24.3 miles de TM.

El sector de la industria manufactura registró una caída del -6.4%, sin embargo, varios productos de este sector aumentaron sus exportaciones tales como la chatarra (58.6%), melaza (44.7%), carne (19.7%).

Los otros rubros decrecieron en sus exportaciones.

Respecto al sector de la ganadería, el mismo cayó -34.8%, por la disminución de las exportaciones del ganado en pie, lo cual está asociado a que continúan la afectación de los precios en el mercado internacional.

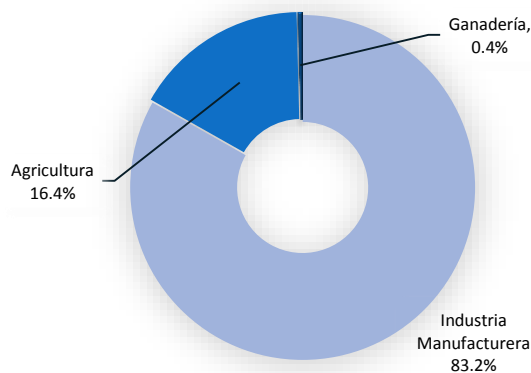
En general los productos exportados que sobresalieron por su peso fueron el azúcar (27.4%), mercadería general (22.3%), melaza (19.1%) y le siguieron el café (9.1%) y banano (5.1%). El cuadro N° 5.7 y el gráfico N° 5.3 presentan la distribución de las principales exportaciones por sectores.

Cuadro N° 5.6
Nicaragua: Principales Exportaciones por Sectores, 2016
Miles TM

Indicadores	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Industria Manufacturera	908.7	850.4	-58.3	-6.4%
Azúcar	397.6	279.7	-117.9	-29.7%
Carne	48.4	57.9	9.5	19.7%
Melaza	135.1	195.5	60.4	44.7%
Chatarra	26.9	42.6	15.7	58.6%
Mercadería en General	248.9	227.5	-21.4	-8.6%
Aceite y Grasa Vegetal	44.7	39.8	-4.9	-11.0%
Contenedores	7.1	7.0	-0.1	-0.9%
Mercadería Refrigerada		0.4	0.4	
Agricultura	68.3	167.7	99.4	145.5%
Café	68.3	92.6	24.3	35.6%
Banano		51.8	51.8	
Mani		23.3	23.3	
Ganadería	6.3	4.1	-2.2	-34.8%
Ganado en Pie	6.3	4.1	-2.2	-34.8%
Total	983.3	1,022.2	38.9	4.0%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

Gráfico N° 5.4
Consolidado de las Exportaciones por Principales Sectores, 2016



Fuente: EPN, 2016

➤ Evolución del movimiento de carga de exportación por modo marítimo

La evolución de las exportaciones por modo marítimo que salieron por los puertos del país, a los mercados internacionales en el periodo 2008-2016 se registró una tendencia ascendente.

Hubo un crecimiento consistente del flujo de carga hasta el 2010 y para el 2011 se registró una caída en las actividades portuaria, seguida de una recuperación en los tres siguientes años.

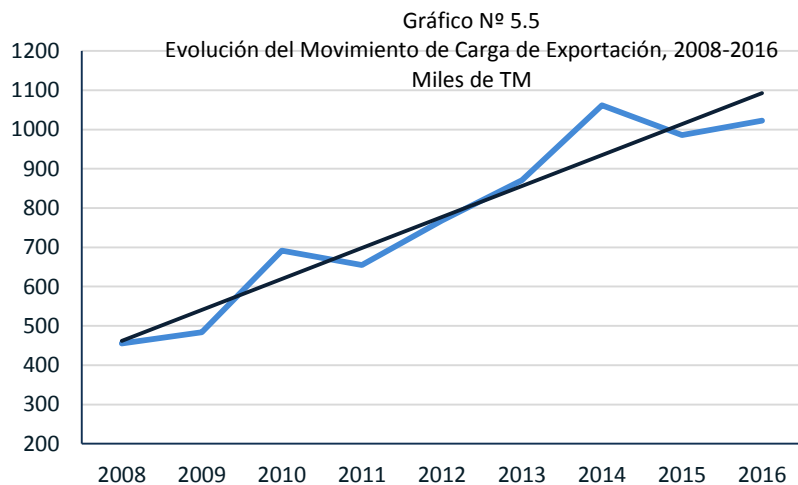
En el 2015, hubo una nueva caída del flujo de carga, pero en el 2016 se dio una recuperación ya que las mismas se incrementaron en 3.7% en 2016 donde se registraron 38.9 miles de TM.

En general, la tasa de crecimiento promedio anual del período es del 10.6%.

Cuadro N° 5.7
Nicaragua: Evolución del Movimiento de Carga de Exportación, 2008-2016
Miles de TM

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	39.53	28.56	37.02	33.79	38.15	121.67	142.22	38.33	63.82	6.2%
Febrero	46.22	47.88	56.62	51.75	65.25	71.82	84.02	107.07	91.05	8.9%
Marzo	52.60	37.58	125.69	145.85	120.24	66.46	81.35	88.13	102.75	8.7%
Abril	54.52	48.48	30.91	49.13	123.88	96.91	128.34	126.25	70.40	3.2%
Mayo	29.93	32.31	67.80	62.36	47.90	41.70	60.72	103.12	161.25	23.4%
Junio	59.06	42.94	71.92	61.66	47.35	88.68	93.78	77.67	73.21	2.7%
Julio	60.74	49.97	64.50	31.53	96.75	62.53	63.44	94.45	77.50	3.1%
Agosto	36.12	35.71	36.04	38.88	34.51	61.47	69.93	84.77	86.61	11.6%
Septiembre	24.04	60.07	65.79	39.71	37.96	40.56	81.02	53.82	53.39	10.5%
Octubre	23.48	35.96	34.57	27.94	55.53	113.50	64.90	73.30	80.50	16.7%
Noviembre	13.82	24.23	41.82	26.48	32.82	55.65	71.16	40.68	69.38	22.3%
Diciembre	15.43	40.41	59.15	86.07	67.79	49.71	120.37	98.17	92.36	25.1%
Total	455.5	484.1	691.9	655.1	768.1	870.7	1,061.2	985.8	1,022.2	10.6%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116



Fuente: EPN, 2016

5.2.1.2 – Carga Acuática Internacional por Puertos.

➔ Puerto Corinto.

Sus características geográficas naturales circundantes lo hace un lugar seguro por el cual se moviliza la mayor parte de la carga acuática internacional de exportación e importación.

Durante el 2016 el movimiento de carga registró un crecimiento en términos relativos del 10.1%, al pasar de 3,255.1 miles de TM en el periodo 2015 a contabilizar 3,584.1 miles de TM en 2016. Del total de carga internacional Corinto movilizó el 76.4% de la carga de importación y el 98.3% de la carga de exportación.

➔ Puerto Sandino.

Es el segundo puerto marítimo de importancia en el Pacífico de Nicaragua, ubicado en el departamento de León, operó el 21.3% de la carga de importación, la cual en su mayoría es a granel o líquida. Aproximadamente el 70% del combustible no refinado (petróleo crudo), es desembarcado en este puerto. Además moviliza Clinker, petcoko y acero.

Dicho puerto manejó un flujo de carga de 717.6 miles de TM, (217.9 miles de TM menos que en 2015) lo que representó una caída del movimiento de carga del -23.3%.

➔ Puerto Arlen Siu.

Es un puerto fluvial, se encuentra ubicado en el municipio de El Rama, en la Costa Caribe, brinda atención a las naves que vienen procedente de la costa este de los EEUU, el Caribe y Europa. Las principales carga son: vehículos automotores en contenedores y sueltos, mercadería general, chatarra, café y ganado, a la vez ofrece servicio de cabotaje nacional.

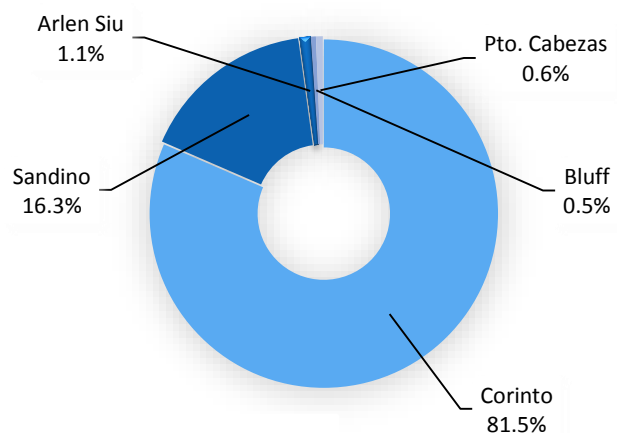
Por este puerto se traficó solo el 1.1% de la carga de importación y exportación. Registró un cambio de -2.5%, al pasar de manejar 48.2 miles de TM en 2015 a solo movilizar 47.0 miles de TM en el periodo 2016.

➔ Puerto Bluff.

Por este puerto se traficó el 0.5% de la carga de importación. Los principales productos manejados son los productos refrigerados, mercadería general, combustible y derivados del petróleo.

Movilizó a los mercados internacionales un flujo de 20.9 miles de TM, con un aumento de 3.0 miles de TM para un incremento del 16.8%.

Gráfico Nº 5.6
Carga manejada por Puertos, 2016



Fuente: EPN, 2016

➔ Puerto Cabezas.

Se encuentra ubicado en las Costa Caribe, de la Región Autónoma del Atlántico Norte, por este puerto se transportó apenas 0.6% de total de la carga internacional, el mismo experimento un significativo crecimiento del 16.8%, al pasar de mover 18.8 miles de TM en el 2015 a 27.6 TM en el 2016. Los principales productos fueron combustibles, derivados del petróleo, mercadería en general y productos refrigerados.

Cuadro N° 5.8
Nicaragua: Movimiento del Tráfico de Carga Internacional por Destino y Puerto, 2016
Miles TM

Indicadores/Puertos	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Importaciones	3,289.7	3,374.9	85.2	2.6%
Corinto	2,290.1	2,579.3	289.2	12.6%
Sandino	935.5	717.6	-217.9	-23.3%
Arlen Siu	28.0	29.5	1.5	5.4%
Bluff	17.9	20.9	3.0	16.8%
Pto. Cabezas	18.2	27.6	9.4	51.6%
Exportaciones	985.3	1,022.3	37.0	3.8%
Corinto	965.0	1,004.8	39.8	4.1%
Sandino				
Arlen Siu	20.2	17.5	-2.7	-13.4%
Bluff				
Pto. Cabezas	0.1		-0.1	-100.0%
Total	4,275.0	4,397.2	122.2	2.9%
Corinto	3,255.1	3,584.1	329.0	10.1%
Sandino	935.5	717.6	-217.9	-23.3%
Arlen Siu	48.2	47.0	-1.2	-2.5%
Bluff	17.9	20.9	3.0	16.8%
Pto. Cabezas	18.3	27.6	9.3	50.8%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

5.2.2 – Transporte de Carga Acuática Nacional.

5.2.2.1 – Carga Acuática Nacional de Cabotaje.

La carga de cabotaje movilizada por los once puertos comerciales que están situados en la zona de la costa Caribe y el litoral Lacustre, registraron un crecimiento del 12.8% con respecto al año anterior, al pasar de 284.9 miles de TM en el 2015 y contabilizar 321.3 miles TM en 2016.

El tráfico de carga de cabotaje nacional por día fue de 880.4 TM, con una ocupación promedio de 27 toneladas por transbordador o nave.

5.2.2.2 – Carga de Cabotaje Lacustre.

Por los puertos del litoral lacustre nicaragüense se manejó un volumen de carga de más 126.1 miles TM, con un aumento de 7.4 miles TM, para un incremento del 6.2%. Según estas cifras por los puertos Lacustres se traficó un promedio diario de 350 toneladas. La ocupación promedio fue 11 toneladas por transbordador o nave,

Los principales puertos generadores de carga fueron San Jorge, Moyogalpa y Altagracia, los que en conjunto traficaron el 97.3% del total de la carga lacustre, siendo San Jorge

el principal generador con el carga con el 48.5% del total, seguido del Puerto de Moyogalpa con el 44.9% y Altagracia con una tráfico inferior del 4.0%.

Así el puerto de San Jorge experimentó un notable crecimiento del 8.2% al pasar de traficar 56.5 miles de TM en 2015 a 61.1 miles de TM en el 2016 y recibió un promedio de 170 toneladas por día.

El resto de puertos continúan con la tendencia a baja debido a que actualmente la mayoría de la carga hacia esos puertos se está traficando vía terrestre ya que para los generadores de carga movilizar su mercancía por esta carretera resulta en un ahorro económico y reducción en los tiempos de viajes ya que las mercancías están sometida a menos manipulación.

Sin embargo los operadores de los transbordadores que operan la modalidad de carga y pasajeros en los puertos de San Miguelito y Granada han optado por la modalidad del transporte de pasajeros debido al potencial turístico de la zona.

➔ Evolución de la Carga de Cabotaje Lacustre.

La evolución del tráfico de carga en los servicios transbordadores por modo lacustre durante el periodo 2006-2016 ha sido poco significativa.

En el periodo 2008–2016, inicia con un crecimiento de 5.9% en el flujo de carga, posteriormente registra un declive de 1.9% en el periodo 2009-2010; en los dos años siguiente se recupera para declinar nuevamente en el periodo 2012-2014.

A partir del 2015 ha recuperado su tendencia creciente con un aumento de 6.2% con relación al año anterior. En general, la tasa de crecimiento promedio anual del período 2007-2016 fue del 4.8%.

Cuadro N° 5.9
Nicaragua: Movimiento del Tráfico de Carga Nacional por Destino y Puerto, 2016
Miles TM

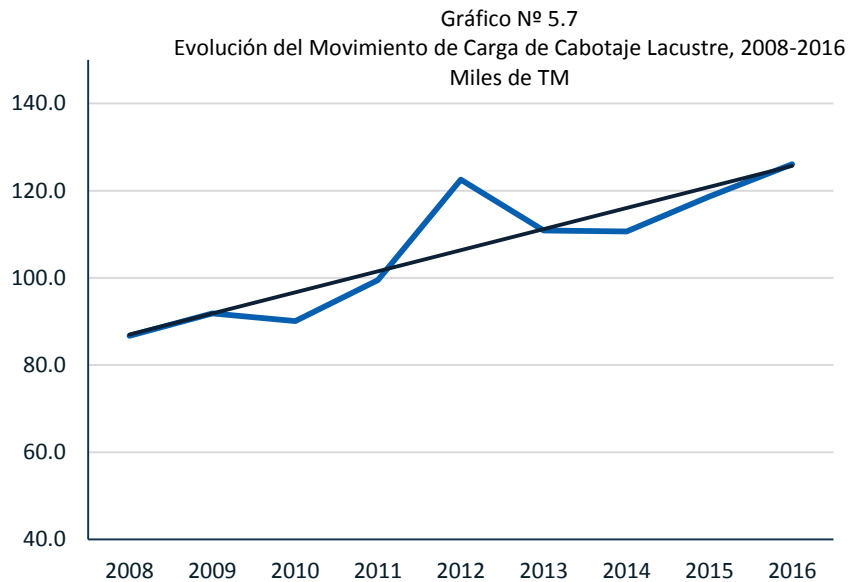
Indicadores/Puertos	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Carga de Cabotaje	284.9	321.3	36.5	12.8%
Cabotaje Lacustre	118.7	126.1	7.4	6.2%
Granada	0.4		-0.4	-100.0%
San Carlos	2.6	2.2	-0.4	-16.5%
San Miguelito	0.1		-0.1	-100.0%
Morrito	0.0		0.0	-100.0%
San Jorge	56.5	61.1	4.6	8.2%
Altagracia	0.6	5.0	4.4	774.2%
Moyogalpa	56.5	56.6	0.1	0.1%
El Diamante	2.0	1.2	-0.8	-40.9%
Cabotaje Marítimo	166.2	195.3	29.1	17.5%
Puerto Arlen Siu	155.2	183.0	27.8	17.9%
Puerto Bluefields				
Puerto Cabezas	11.0	12.3	1.3	11.5%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116

Cuadro N° 5.11
 Nicaragua: Evolución del Movimiento de Carga de Cabotaje Lacustre, 2008-2016
 Miles de TM

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	7.93	8.15	12.47	8.24	12.40	11.61	11.60	10.02	11.75	3.2%
Febrero	7.62	6.66	8.81	8.55	12.12	8.45	10.91	9.63	11.47	3.2%
Marzo	7.78	6.28	7.02	8.19	10.47	9.39	11.51	12.27	11.74	6.0%
Abril	6.78	7.36	5.68	7.27	8.35	8.87	9.52	10.40	10.18	5.2%
Mayo	5.83	5.33	5.98	7.00	7.90	8.18	8.16	8.62	10.58	6.0%
Junio	7.14	6.76	6.03	7.60	9.46	8.06	7.47	8.35	9.86	2.0%
Julio	7.50	6.49	6.92	9.07	9.56	10.08	8.45	10.89	10.54	6.7%
Agosto	6.88	5.11	6.40	6.83	9.67	8.77	8.06	8.78	10.05	3.7%
Septiembre	7.34	7.76	8.02	7.32	10.18	8.94	7.84	7.80	9.27	2.0%
Octubre	6.02	11.62	6.56	8.04	11.02	9.41	8.40	9.55	10.20	7.6%
Noviembre	6.62	9.98	8.43	9.97	9.83	8.67	8.34	10.58	9.19	6.7%
Diciembre	9.27	10.36	7.78	11.41	11.59	10.46	10.39	11.79	11.21	4.2%
Total	86.7	91.9	90.1	99.5	122.5	110.9	110.7	118.7	126.1	4.5%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116



Fuente: EPN, 2016

5.2.2.3 – Carga de Cabotaje Marítimo.

De los tres puertos de cabotaje marítimo situados en la costa caribe del país, solo dos operaron en este tipo en el servicio de cabotaje marítimo generando flujo de carga de 195.3 miles de TM, la cual en relación al 2015 representó un incremento del 17.5%. En promedio manejaron 536 TM diario y la ocupación promedio los barcos y/o transbordadores fue de 215 TM. al día.

El Puerto Arlen Siu fue el que tuvo mayor participación, al experimentar un incremento robusto del 17.9%, pasando de manejar 155.2 en el 2015 a 183.0 miles de TM en el 2016.

Por otro lado, Puerto cabezas registro un aumento de 1.3 miles de TM con relaciona al año anterior, para notable incremento del 11.5%.

➤ Evolución de la Carga de Cabotaje Marítimo.

La evolución del movimiento portuario marítimo de cabotaje en el periodo 2008-2016 registra altibajo en el tráfico de la carga de cabotaje.

Se presentó con un crecimiento sostenido del flujo de carga hasta el 2010, y durante el período 2011-2012 se registró una caída en el tráfico de carga.

Entre 2013 hubo una recuperación, pero para el siguiente año el manejo de carga se vio afectado drásticamente producto de la caída de las exportaciones como consecuencia de los altos costos del petróleo. Sin embargo a partir de 2015 se observa signos de recuperación creciente con un aumento del 17.5% en 2016 en relación al año anterior, traficando más de 29 miles de TM.

Aun cuando este servicio ha experimentado altibajos entre 2007-2016, sus operaciones en dicho período ha logrado una tasa de crecimiento promedio anual del 4.5%.

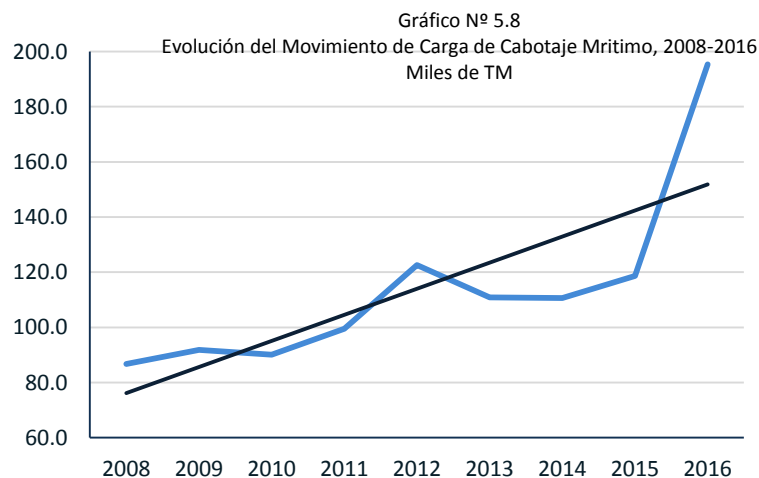
Cuadro N° 5.11

Nicaragua: Evolución del Movimiento de Carga de Cabotaje Marítimo, 2008-2016

Miles de TM

Mes	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2007-2016
Enero	7.93	8.15	12.47	8.24	12.40	11.61	11.60	10.02	15.51	3.2%
Febrero	7.62	6.66	8.81	8.55	12.12	8.45	10.91	9.63	14.08	3.2%
Marzo	7.78	6.28	7.02	8.19	10.47	9.39	11.51	12.27	16.39	6.0%
Abril	6.78	7.36	5.68	7.27	8.35	8.87	9.52	10.40	18.01	5.2%
Mayo	5.83	5.33	5.98	7.00	7.90	8.18	8.16	8.62	16.47	6.0%
Junio	7.14	6.76	6.03	7.60	9.46	8.06	7.47	8.35	15.01	2.0%
Julio	7.50	6.49	6.92	9.07	9.56	10.08	8.45	10.89	15.68	6.7%
Agosto	6.88	5.11	6.40	6.83	9.67	8.77	8.06	8.78	19.77	3.7%
Septiembre	7.34	7.76	8.02	7.32	10.18	8.94	7.84	7.80	17.98	2.0%
Octubre	6.02	11.62	6.56	8.04	11.02	9.41	8.40	9.55	16.85	7.6%
Noviembre	6.62	9.98	8.43	9.97	9.83	8.67	8.34	10.58	13.74	6.7%
Diciembre	9.27	10.36	7.78	11.41	11.59	10.46	10.39	11.79	15.82	4.2%
Total	86.7	91.9	90.1	99.5	122.5	110.9	110.7	118.7	195.3	4.5%

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116



Fuente: EPN, 2016

5.2.3 – Transporte de Carga Marítima Contenerizada.

Desde su aparición el contenedor ha actuado como el principal detonador del intermodalismo en el transporte de carga.

De forma paralela a su evolución se han desarrollado métodos cada vez más eficiente para su traslado y manipulación y es por ello que actualmente la mayoría de los países en desarrollo han tenido que acelerar el proceso de la "contenerización" de sus tráficos para tener acceso con mayores ventajas a los mercados internacionales.

En Nicaragua el fenómeno de la contenerización se manifiesta en la utilización de contenedores, vinculado principalmente en el movimiento marítimo de carga internacional, aunque últimamente ha comenzado a tomar auge el movimiento de contenedores por vía terrestre.

Por los puertos Nicaragüenses se manejó un flujo de más de 1,164.0 miles de TM de carga contenerizada, estas cifras nos indican, que solamente el 26.5% se movilizó en contenedores y de esta solo el 15.3% fue de importación y el 11.2% de exportación.

➔ Carga Internacional Contenerizada.

En Nicaragua no toda la carga general es apta para ser contenerizada, durante el 2016 se atendió un flujo de 125.9 miles de contenedores de los cuales 75.7% correspondió al tráfico de contenedores cargados y el 24.3% a contenedores vacíos.

Cuadro N° 5.12
Nicaragua: Movimiento de las Importaciones y Exportaciones de Carga Contenerizada, 2016

Indicadores	Año		Variación	
	2015	2016	Absoluta	Relativa (%)
Total Carga General (Miles TM)	4,275.7	4,397.1	121.4	2.8%
En Importación	3,289.7	3,374.9	85.2	2.6%
% del Total	76.9%	76.8%		
En Exportación	986.0	1,022.2	36.2	3.7%
% del Total	23.1%	23.2%		
Carga Contenerizada (Miles TM)	1,068.1	1,164.0	95.9	9.0%
En Importación	621.7	672.6	50.9	8.2%
% del Total	58.2%	57.8%		
En Exportación	446.4	491.4	45.0	10.1%
% del Total	41.8%	42.2%		
Contenedores Cargados (Miles)	56.7	95.3	38.6	68.1%
En Importación	37.4	64.7	27.3	73.0%
% del Total	66.0%	67.9%		
En Exportación	19.3	30.6	11.3	58.5%
% del Total	34.0%	32.1%		
Contenedores Vacíos (Miles)	23.8	30.6	6.8	28.6%
En Importación	3.9	25.2	21.3	546.2%
% del Total	16.4%	82.4%		
En Exportación	19.9	5.4	-14.5	-72.9%
% del Total	83.6%	17.6%		

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 20116 1.4

El manejo de contenedores registró un crecimiento de 56.4%, con relación al año anterior, al pasar 80.5 miles en 2015 a contabilizar la cantidad de 125.9 miles en el 2016.

En este tráfico de contenedores, la relación existente en el movimiento de los contenedores cargados de importación y exportación es de 1.4 contenedores cargados de importación por cada contenedor de exportación.

La relación de los contenedores vacíos es de 4.7 contenedores vacíos de exportación por cada contenedor vacío de importación.

La tendencia mundial a usar contenedores de mayor capacidad, también se ha manifestado en los puertos nicaragüenses, de un total de 95.3 miles contenedores cargados y empleados para el tráfico del comercio el 61.6% de contenedores eran de 40 pies; el 36.4% de 20; y el 1% de 45 pies.

5.2.4 – Viajes de Embarcaciones para la Movilización de la Carga.

Nicaragua para la movilización de la carga por agua utilizó 12,802 transbordadores, de lo cual los transbordadores de tráfico carga internacional, con bandera extranjera fue el 5.3% equivalente a 676 buques, pero fueron los de mayor tonelaje y por ende los que más movilizaron mercancías.

El tráfico de cabotaje marítimo, utilizó el 7.1% (equivalente a 907) transbordadores o naves; y el de cabotaje lacustre representó el 87.6% (equivalente a 11,219 transbordadores o naves).

Cuadro N° 5.13
Nicaragua: Barcos Atendidos en Movimiento de Carga, 2016 (N° de Viajes)

Puertos	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Annual
Total	965	935	1,108	1,064	1,066	1,002	999	1,239	1,073	1,154	991	1,206	12,802
Cabotaje Lacustre	842	816	969	924	924	877	865	1,098	943	1,017	867	1,077	11,219
Granada	4	4	7	4	4	2	4	9	7	5	6	8	64
San Carlos			242	243	225		222	233	245	232	182	241	2,065
San Miguelito													
Morrito													
San Jorge	458	411	519	479	509	489	480	504	452	552	496	557	5,906
Altagracia		54						160	61	6		46	327
Moyogalpa	162	141	190	195	186	198	159	192	175	219	183	225	2,225
El Diamante	7	7	11	3					3	3			34
Otros	211	199				188							598
Cabotaje Maritimo	73	68	82	92	70	71	77	82	76	79	70	67	907
Arlen Siu	69	64	78	83	66	66	69	78	74	76	68	63	854
El Bluff													
Puerto Cabezas	4	4	4	9	4	5	8	4	2	3	2	4	53
Internacional	50	51	57	48	72	54	57	59	54	58	54	62	676
Corinto	37	43	45	34	49	40	42	49	46	45	43	52	525
Sandino	3	1	2	2	2	2	4	2	1	2	2	2	25
El Bluff	1	1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1	15
Arlen Siu	6	5	7	7	8	6	6	6	5	7	7	6	76
Puerto Cabezas	3	1	2	4	11	5	3	1	1	2	1	1	35

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 2016



Anexos

Anexo N° 2.1

Indicadores de Transporte Terrestre

Movimiento de Pasajeros de Transporte Terrestre a nivel Nacional en todas las Modalidades

Pag. No.

1

Año 2016

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Anual
Rutas Operando	Ruta	538	550	550	554	554	554	554	555	555	555	554	553	552
Vehículos Inscrito Prom. Diario	Unidades	2,906	3,004	2,988	2,988	2,993	2,991	2,990	2,988	2,993	2,995	3,014	3,008	2,988
Vehículos Operando Prom. Diario	Unidades	2,492	2,586	2,568	2,564	2,560	2,572	2,567	2,560	2,580	2,581	2,584	2,587	2,567
% de Aprovechamiento Unidades	%	85.8%	86.1%	85.9%	85.8%	85.5%	86.0%	85.9%	85.7%	86.2%	86.2%	85.7%	86.0%	85.9%
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	12,894	13,089	13,035	13,020	12,951	13,031	12,973	13,554	13,585	13,529	13,688	13,575	158,924
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	12,239	12,482	12,398	12,376	12,299	12,462	12,440	13,021	13,077	13,068	13,151	13,087	152,100
% de Cumplimiento Viajes	%	94.9%	95.4%	95.1%	95.1%	95.0%	95.6%	95.9%	96.1%	96.3%	96.6%	96.1%	96.4%	95.7%
Distancia Recorrida	Kilómetros	16,811,210	16,514,308	17,607,378	17,024,715	17,382,158	17,027,201	17,496,479	17,580,293	17,069,108	17,563,156	17,157,298	17,735,800	206,969,106
Pasajeros Transportados	Pasajeros	13,817,690	13,340,233	15,023,930	14,486,723	14,850,650	14,538,158	14,989,873	15,016,799	14,621,269	15,019,692	14,615,017	15,112,293	175,432,328
Días de Operación	Días	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Distancia Promedio Diaria Recorrida	Kilómetros	225	213	229	221	226	221	227	229	221	227	221	229	224
Promedio Diario de Pasajero x Vehículo	Pasajeros	184	171	195	188	193	188	194	195	188	193	188	194	190
Promedio Diario de Viajes	Viajes	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	59
Promedio Diario de Pasajeros x Viajes	Pasajeros	37	35	40	39	40	38	40	38	37	38	37	38	38
Número Pasajeros x km	Pasajeros	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.8
Pasajeros Diarios Transp. x Sistema	Pasajeros	460,589	444,674	500,797	482,890	495,021	484,605	499,662	500,559	487,375	500,656	487,167	503,743	487,312

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT) - MTI, 2016

Anexo N° 2.2

Indicadores de Transporte Terrestre

Movimiento de Pasajeros de Transporte Terrestre a nivel Nacional por el Sistema (Interurbano) Troncal Principal

Pag. No.

1

Año 2016

Indicadores	u.m.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Anual
Rutas Operando	Ruta	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	52
Vehículos Inscrito Prom. Diario	Unidades	463	476	476	474	474	474	474	477	478	476	474	476	474
Vehículos Operando Prom. Diario	Unidades	401	414	412	416	414	414	413	414	422	415	414	414	414
% de Aprovechamiento Unidades	%	86.6%	87.0%	86.6%	87.8%	87.3%	87.3%	87.1%	86.8%	88.3%	87.1%	87.3%	86.9%	87.2%
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	877	874	872	875	870	870	870	1,403	1,406	1,397	1,397	1,302	1,084
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	816	812	810	812	806	821	822	1,400	1,412	1,406	1,406	1,302	1,052
% de Cumplimiento Viajes	%	93.0%	92.9%	92.9%	92.8%	92.6%	94.4%	94.5%	99.8%	100.4%	100.7%	100.7%	100.0%	97.0%
Distancia Recorrida	Kilómetros	3,115,196	3,037,868	3,273,464	3,158,940	3,219,852	3,144,176	3,241,424	3,280,928	3,194,500	3,261,660	3,147,676	3,270,280	38,345,965
Pasajeros Transportados	Pasajeros	1,920,347	1,874,586	2,177,434	2,115,716	2,178,243	2,124,608	2,231,417	2,230,394	2,182,036	2,238,493	2,151,024	2,224,946	25,649,244
Días de Operación	Días	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Distancia Promedio Diaria Recorrida	Kilómetros	259	245	265	253	259	253	262	264	252	262	253	264	258
Promedio Diario de Pasajero x Vehículo	Pasajeros	159	150	176	169	175	171	180	179	172	180	173	179	172
Promedio Diario de Viajes	Viajes	2	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	2
Promedio Diario de Pasajeros x Viajes	Pasajeros	78	76	89	86	90	86	90	53	51	53	50	56	72
Número Pasajeros x km	Pasajeros	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
Pasajeros Diarios Transp. x Sistema	Pasajeros	64,011	62,486	72,581	70,523	72,608	70,820	74,380	74,346	72,734	74,616	71,700	74,164	71,248

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT) - MTI, 2016

Anexo N° 2.3

Indicadores de Transporte Terrestre

Movimiento de Pasajeros de Transporte Terrestre a nivel Nacional por el Sistema Alimentadora Principal

Pag. No.

1

Año 2016

Indicadores	u.m.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Anual
Rutas Operando	Ruta	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209	209
Vehículos Inscrito Prom. Diario	Unidades	1,073	1,153	1,145	1,143	1,148	1,145	1,145	1,136	1,140	1,144	1,144	1,132	1,137
Vehículos Operando Prom. Diario	Unidades	914	986	980	976	976	975	972	964	975	980	975	966	970
% de Aprovechamiento Unidades	%	85.2%	85.5%	85.5%	85.4%	85.0%	85.2%	84.9%	84.9%	85.5%	85.6%	85.2%	85.3%	85.3%
Viajes Prom. Diario Programados	Viajes	4,377	4,519	4,529	4,515	4,501	4,521	4,494	4,488	4,520	4,501	4,524	4,483	4,498
Viajes Prom. Diario Realizados	Viajes	4,289	4,459	4,449	4,476	4,451	4,466	4,456	4,438	4,483	4,461	4,471	4,438	4,445
% de Cumplimiento Viajes	%	98.0%	98.7%	98.2%	99.1%	98.9%	98.8%	99.2%	98.9%	99.2%	99.1%	98.8%	99.0%	98.8%
Distancia Recorrida	Kilómetros	5,202,444	5,383,395	5,761,459	5,611,263	5,730,437	5,576,828	5,729,088	5,676,810	5,524,046	5,726,716	5,526,824	5,638,791	67,088,101
Pasajeros Transportados	Pasajeros	6,908,557	6,702,634	7,506,253	7,233,108	7,416,653	7,222,361	7,430,462	7,428,659	7,257,250	7,443,610	7,249,158	7,435,091	87,233,795
Días de Operación	Días	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Distancia Promedio Diaria Recorrida	Kilómetros	190	182	196	192	196	191	196	196	189	195	189	195	192
Promedio Diario de Pasajero x Vehículo	Pasajeros	251	226	255	247	253	246	254	256	248	253	247	256	250
Promedio Diario de Viajes	Viajes	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Promedio Diario de Pasajeros x Viajes	Pasajeros	53	50	56	53	55	53	55	55	53	55	54	55	54
Número Pasajeros x km	Pasajeros	1.3	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
Pasajeros Diarios Transp. x Sistema	Pasajeros	230,285	223,421	250,208	241,103	247,221	240,745	247,682	247,621	241,908	248,120	241,638	247,836	242,316

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGT) - MTI, 2016

Anexo N° 2.4

Indicadores de Transporte Terrestre

Movimiento de Pasajeros de Transporte Terrestre a nivel Nacional por el Sistema (Intermunicipal) Alimentadora Secundaria
 Año 2016

Pag. No.

1

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Anual
Rutas operando	Ruta	231	241	241	245	245	245	245	245	245	245	244	244	243
Vehículos Inscrito Prom. Diario	Unidades	477	489	490	493	493	493	492	491	491	491	490	494	490
Vehículos Operando Prom. Diario	Unidades	40500.0%	41550.0%	41550.0%	41700.0%	41700.0%	41700.0%	41600.0%	41500.0%	41600.0%	41550.0%	41200.0%	42200.0%	41529.2%
% de Aprovechamiento Unidades	%	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Viajes prom. Diario prog.	Viajes	1,415	1,444	1,431	1,425	1,415	1,425	1,411	1,420	1,419	1,409	1,411	1,431	1,421
Viajes prom/diario real.	Viajes	136000.0%	138880.1%	140085.2%	140800.0%	140200.0%	140600.0%	139800.0%	140300.0%	140200.0%	139774.9%	139300.0%	142000.0%	139828.3%
% de Cumplimiento Viajes	%	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Distancia recorri. Mensual	Kilómetros	2,053,205	1,971,404	2,130,292	2,054,850	2,102,824	2,052,121	2,102,672	2,107,960	2,037,940	2,086,017	2,033,916	2,151,978	24,885,179
Pasajeros tráns. Mensual	Pasajeros	1,793,146	1,725,410	1,985,000	1,917,831	1,962,198	1,918,037	1,957,292	1,973,798	1,907,939	1,952,190	1,892,119	1,996,998	22,981,957
Días de Operación	Días	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Distancia Promedio Diaria Recorrida	Kilómetros	169	158	171	164	168	164	168	169	163	167	165	170	166
Promedio Diario de Pasajero x Vehículo	Pasajeros	147	138	159	153	156	153	156	158	152	156	153	157	154
Promedio Diario de Viajes	Viajes	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Promedio Diario de Pasajeros x Viajes	Pasajeros	43.0	41.0	47.0	45.0	46.0	45.0	46.0	46.0	45.0	46.0	45.0	46.0	45.1
Número Pasajeros x km	Pasajeros	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pasajeros Diarios Transp. x Sistema	Pasajeros	59,771	57,513	66,166	63,927	65,406	63,934	65,243	65,793	63,597	65,072	63,070	66,566	63,839

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT) - MTI, 2016

Anexo N° 2.5

Indicadores de Transporte Terrestre

Movimiento de Pasajeros de Transporte Terrestre a nivel Nacional por el Sistema Interlocal
 Año 2016

Pag. No.

1

Indicadores	u.m.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Anual
Rutas operando	Ruta	46	48	48	48	48	48	48	49	49	49	49	49	48
Vehículos Inscrito Prom. Diario	Unidades	893	886	877	878	878	879	879	884	884	884	906	906	886
Vehículos Operando Prom. Diario	Unidades	772	771	761	755	753	766	766	767	767	772	783	785	768
% de Aprovechamiento Unidades	%	86.5%	87.0%	86.7%	86.0%	85.8%	87.1%	87.1%	86.8%	86.8%	87.3%	86.4%	86.6%	86.7%
Viajes prom. Diario prog.	Viajes	6,225	6,252	6,203	6,205	6,165	6,215	6,198	6,243	6,240	6,223	6,356	6,359	6,240
Viajes prom./diario real.	Viajes	5,774	5,822	5,738	5,680	5,640	5,769	5,764	5,780	5,780	5,803	5,881	5,927	5,780
% de Cumplimiento Viajes	%	92.8%	93.1%	92.5%	91.5%	91.5%	92.8%	93.0%	92.6%	92.6%	93.3%	92.5%	93.2%	92.6%
Distancia recorri. Mensual	Kilómetros	6,440,365	6,121,642	6,442,163	6,199,662	6,329,045	6,254,076	6,423,295	6,514,595	6,312,622	6,488,763	6,448,882	6,674,751	76,649,861
Pasajeros trasp. Mensual	Pasajeros	3,195,640	3,037,604	3,355,244	3,220,068	3,293,556	3,273,152	3,370,702	3,383,948	3,274,044	3,385,400	3,322,716	3,455,258	39,567,332
Días de Operación	Días	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Distancia Promedio Diaria Recorrida	Kilómetros	278	265	282	274	280	272	280	283	274	280	275	283	277
Promedio Diario de Pasajero x Vehículo	Pasajeros	137	131	147	142	145	142	146	147	142	146	141	146	143
Promedio Diario de Viajes	Viajes	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Promedio Diario de Pasajeros x Viajes	Pasajeros	18	17	19	18	19	18	19	19	18	19	18	19	18
Número Pasajeros x km	Pasajeros	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Pasajeros Diarios Transp. x Sistema	Pasajeros	106,521	101,253	111,841	107,335	109,785	109,105	112,356	112,798	109,134	112,846	110,757	115,175	109,909

Fuente: Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT) - MTI, 2016

Anexo N° 3.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Consolidado del Movimiento Internacional y Nacional de Pasajeros y Carga

Año 2016

Pag. No.

1

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Pasajeros Transportados		148,222	129,045	144,234	120,465	120,117	133,531	795,614	149,611	129,537	103,013	100,773	111,974	143,724	738,632	1,534,246
Internacional	Pasajeros	131,112	112,179	124,296	102,337	104,732	120,133	694,789	135,588	114,595	89,678	88,322	99,794	127,937	655,914	1,350,703
Nacional	Pasajeros	17,110	16,866	19,938	18,128	15,385	13,398	100,825	14,023	14,942	13,335	12,451	12,180	15,787	82,718	183,543
Total Carga	Libras	4,218,026	4,251,802	4,739,172	4,968,832	4,464,356	4,446,263	27,088,451	5,908,281	4,356,018	4,607,946	4,462,437	5,070,331	4,834,523	29,239,536	56,327,987
Carga General	Libras	4,203,067	4,236,861	4,722,669	4,954,094	4,452,046	4,431,990	27,000,727	5,893,632	4,339,350	4,595,466	4,449,645	5,053,587	4,813,990	29,145,671	56,146,398
Internacional	Libras	4,178,705	4,205,348	4,681,931	4,930,225	4,427,093	4,412,274	26,835,576	5,884,806	4,328,867	4,584,752	4,437,357	5,040,988	4,806,239	29,083,010	55,918,586
Nacional	Libras	24,362	31,513	40,738	23,869	24,953	19,716	165,151	8,826	10,483	10,714	12,288	12,599	7,751	62,661	227,812
Carga (Correo)	Libras	14,959	14,941	16,503	14,738	12,310	14,273	87,724	14,648	16,668	12,480	12,792	16,744	20,533	93,865	181,589
Internacional	Libras	13,547	13,054	14,693	12,842	10,442	12,264	76,842	12,802	14,367	11,341	11,202	15,002	19,357	84,071	160,913
Nacional	Libras	1,412	1,887	1,810	1,896	1,868	2,009	10,882	1,846	2,301	1,139	1,590	1,742	1,176	9,794	20,676

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Pasajeros Internacionales y Nacionales por Ambito

Año 2016

Pag. No.

1

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Internacional	Pasajeros	131,112	112,179	124,296	102,337	104,732	120,133	694,789	135,588	114,595	89,678	88,322	99,794	127,937	655,914	1,350,703
Nacional	Pasajeros	17,110	16,866	19,938	18,128	15,385	13,398	100,825	14,023	14,942	13,335	12,451	12,180	15,787	82,718	183,543
Total	Pasajeros	148,222	129,045	144,234	120,465	120,117	133,531	795,614	149,611	129,537	103,013	100,773	111,974	143,724	738,632	1,534,246

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Pasajeros Internacionales por Terminales Aéreas

Pag. No. 1

Año 2016

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	Pasajeros	59,469	71,643	131,112	54,855	57,324	112,179	62,497	61,799	124,296	47,430	54,907	102,337	54,423	50,309	104,732	61,182	58,951	120,133	339,856	354,933	694,789
Norteamérica	Pasajeros	39,387	45,492	84,879	34,416	34,385	68,801	38,947	39,252	78,199	27,001	32,720	59,721	32,389	29,927	62,316	39,944	37,429	77,373	212,084	219,205	431,289
Miami	Pasajeros	21,880	25,965	47,845	17,978	18,012	35,990	21,282	21,198	42,480	15,871	18,796	34,667	18,881	17,385	36,266	21,742	20,413	42,155	117,634	121,769	239,403
Houston	Pasajeros	10,683	11,778	22,461	9,519	9,581	19,100	10,626	10,999	21,625	6,049	7,587	13,636	7,480	6,942	14,422	11,130	10,115	21,245	55,487	57,002	112,489
Atlanta	Pasajeros	4,370	5,144	9,514	4,359	4,376	8,735	4,583	4,747	9,330	3,417	4,338	7,755	3,935	3,624	7,559	4,941	4,798	9,739	25,605	27,027	52,632
México	Pasajeros	1,914	2,256	4,170	1,926	2,039	3,965	2,349	2,240	4,589	1,664	1,999	3,663	2,093	1,976	4,069	2,131	2,103	4,234	12,077	12,613	24,690
Canadá	Pasajeros	540	349	889	634	377	1,011	107	68	175										1,281	794	2,075
Centroamérica	Pasajeros	19,829	26,023	45,852	20,311	22,789	43,100	23,377	22,360	45,737	20,319	22,073	42,392	21,899	20,263	42,162	21,143	21,415	42,558	126,878	134,923	261,801
Guatemala	Pasajeros	3,432	3,365	6,797	3,674	3,420	7,094	4,121	2,915	7,036	3,616	3,152	6,768	3,979	2,687	6,666	3,749	2,663	6,412	22,571	18,202	40,773
San Salvador	Pasajeros	5,529	6,607	12,136	5,494	5,577	11,071	6,032	5,265	11,297	5,882	5,972	11,854	6,551	5,491	12,042	6,597	5,935	12,532	36,085	34,847	70,932
Tegucigalpa	Pasajeros	118	155	273	110	132	242	129	101	230	110	102	212	116	109	225	94	96	190	677	695	1,372
San José	Pasajeros	3,038	4,276	7,314	3,770	4,291	8,061	4,420	3,881	8,301	3,997	3,842	7,839	4,163	3,845	8,008	4,012	4,266	8,278	23,400	24,401	47,801
Panamá	Pasajeros	7,712	11,620	19,332	7,263	9,369	16,632	8,675	10,198	18,873	6,714	9,005	15,719	7,090	8,131	15,221	6,691	8,455	15,146	44,145	56,778	100,923
Otros Países	Pasajeros	253	128	381	128	150	278	173	187	360	110	114	224	135	119	254	95	107	202	894	805	1,699
La Habana	Pasajeros	253	128	381	128	150	278	173	187	360	110	114	224	135	119	254	95	107	202	894	805	1,699
Gran Caimán	Pasajeros																					

Anexo N° 3.3

Consolidado de Indicadores de Transporte Aéreo

Pasajeros Internacionales por Terminales Aéreas

Pag. No. 2

Año 2016

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	70,116	65,472	135,588	51,405	63,190	114,595	43,030	46,648	89,678	45,021	43,301	88,322	53,020	46,774	99,794	71,553	56,384	127,937	334,145	321,769	655,914	674,001	676,702	1,350,703
Norteamérica	46,421	42,666	89,087	30,747	40,943	71,690	22,839	25,287	48,126	23,308	21,942	45,250	29,590	26,231	55,821	41,827	32,106	73,933	194,732	189,175	383,907	406,816	408,380	815,196
Miami	25,454	23,306	48,760	18,607	24,240	42,847	14,390	15,609	29,999	14,098	13,629	27,727	18,579	16,684	35,263	25,792	20,203	45,995	116,920	113,671	230,591	234,554	235,440	469,994
Houston	13078	12,139	25,217	6,428	9,263	15,691	3,873	4,354	8,227	4,162	3,737	7,899	5,154	4,520	9,674	8,545	6,113	14,658	41,240	40,126	81,366	96,727	97,128	193,855
Atlanta	5,341	4,994	10,335	3,634	4,806	8,440	2,631	3,132	5,763	3,075	2,533	5,608	3,582	2,919	6,501	3,976	3,313	7,289	22,239	21,697	43,936	47,844	48,724	96,568
México	2,548	2,226	4,774	2,078	2,634	4,712	1,945	2,192	4,137	1,973	2,043	4,016	2,275	2,108	4,383	2,897	2,301	5,198	13,716	13,504	27,220	25,793	26,117	51,910
Canadá	1	1														617	176	793	617	177	794	1,898	971	2,869
Centroamérica	23,518	22,659	46,177	20,483	22,064	42,547	20,126	21,292	41,418	21,650	21,290	42,940	23,368	20,481	43,849	29,618	24,131	53,749	138,763	131,917	270,680	265,641	266,840	532,481
Guatemala	4,022	3,001	7,023	4,015	2,876	6,891	3,655	2,954	6,609	4,447	3,519	7,966	5,413	3,208	8,621	4,497	3,338	7,835	26,049	18,896	44,945	48,620	37,098	85,718
San Salvador	6,522	5,808	12,330	5,803	6,481	12,284	5,918	6,039	11,957	5,974	6,010	11,984	5,630	5,276	10,906	7,345	7,449	14,794	37,192	37,063	74,255	73,277	71,910	145,187
Tegucigalpa	95	95	190	88	130	218	98	107	205	96	107	203	112	96	208	97	114	211	586	649	1,235	1,263	1,344	2,607
San José	4,567	4,079	8,646	4,032	4,102	8,134	3,894	4,005	7,899	4,213	4,049	8,262	4,471	3,817	8,288	6,842	4,380	11,222	28,019	24,432	52,451	51,419	48,833	100,252
Panamá	8,312	9,676	17,988	6,545	8,475	15,020	6,561	8,187	14,748	6,920	7,605	14,525	7,742	8,084	15,826	10,837	8,850	19,687	46,917	50,877	97,794	91,062	107,655	198,717
Otros Países	177	147	324	175	183	358	65	69	134	63	69	132	62	62	124	108	147	255	650	677	1,327	1,544	1,482	3,026
La Habana	177	147	324	175	183	358	65	69	134	63	69	132	62	62	124	108	147	255	650	677	1,327	1,544	1,482	3,026
Gran Caimán																								

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.4
 Indicadores de Transporte Aéreo
Pasajeros Nacionales por Terminales Aéreas
 Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	Pasajeros	9,989	7,121	17,110	9,545	7,321	16,866	10,904	9,034	19,938	10,214	7,914	18,128	8,498	6,887	15,385	7,420	5,978	13,398	56,570	44,255	100,825
Bluefields	Pasajeros	2,465	2,131	4,596	2,841	2,500	5,341	3,591	3,186	6,777	3,547	3,055	6,602	2,989	2,782	5,771	2,617	2,200	4,817	18,050	15,854	33,904
Puerto Cabezas	Pasajeros	1,820	1,492	3,312	1,729	1,505	3,234	1,741	1,751	3,492	1,778	1,473	3,251	1,731	1,567	3,298	1,587	1,316	2,903	10,386	9,104	19,490
Corn Island	Pasajeros	4,437	2,647	7,084	3,920	2,451	6,371	4,460	3,215	7,675	3,750	2,520	6,270	2,832	1,856	4,688	2,274	1,741	4,015	21,673	14,430	36,103
Bonanza	Pasajeros	512	333	845	578	374	952	601	459	1,060	677	476	1,153	546	291	837	586	370	956	3,500	2,303	5,803
Siuna	Pasajeros	210	184	394	164	177	341	210	190	400	167	161	328	220	180	400	198	180	378	1,169	1,072	2,241
Waspám	Pasajeros	173	89	262	97	92	189	115	67	182	112	96	208	86	110	196	94	95	189	677	549	1,226
La Paloma Ometepe	Pasajeros	92	16	108	48	24	72	39	12	51	35	13	48	19	4	23	13	10	23	246	79	325
Rosita	Pasajeros	1	6	7		8	8													1	14	15
San Juan	Pasajeros	59	74	133	19	29	48	38	36	74	30	31	61	42	19	61	7	21	28	195	210	405
Costa Esmeralda	Pasajeros	110	9	119	73	25	98	60	25	85	75	8	83	18	21	39	27	16	43	363	104	467
San Carlos	Pasajeros	101	130	231	71	130	201	49	93	142	42	77	119	13	55	68	17	29	46	293	514	807
Los Brasiles	Pasajeros	3	5	8							1	4	5	2	2	4				6	11	17
Matagalpa	Pasajeros	3	2	5																3	2	5
Chinandega	Pasajeros	3	3	6	5	6	11													8	9	17
Santo Domingo	Pasajeros																					

Anexo N° 3.4
 Indicadores de Transporte Aéreo
Pasajeros Nacionales por Terminales Aéreas
 Año 2015

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	7,521	6,502	14,023	8,882	6,060	14,942	8,069	5,266	13,335	7,350	5,101	12,451	7,358	4,822	12,180	9,132	6,655	15,787	48,312	34,406	82,718	104,882	78,661	183,543
Bluefields	2,038	1,665	3,703	1,990	1,728	3,718	2,038	1,657	3,695	2,124	1,695	3,819	1,683	1,356	3,039	2,279	1,882	4,161	12,152	9,983	22,135	30,202	25,837	56,039
Puerto Cabezas	1,862	1,554	3,416	1,746	1,550	3,296	1,668	1,300	2,968	1,850	1,490	3,340	2,969	1,555	4,524	1,717	1,613	3,330	11,812	9,062	20,874	22,198	18,166	40,364
Corn Island	2,704	2,527	5,231	4,201	2,045	6,246	3,435	1,602	5,037	2,468	1,255	3,723	1,844	1,146	2,990	4,106	2,363	6,469	18,758	10,938	29,696	40,431	25,368	65,799
Bonanza	553	372	925	557	391	948	477	386	863	522	373	895	430	446	876	501	321	822	3,040	2,289	5,329	6,540	4,592	11,132
Siuna	178	153	331	173	146	319	227	143	370	179	154	333	247	165	412	233	199	432	1,237	960	2,197	2,406	2,032	4,438
Waspám	82	86	168	107	73	180	122	77	199	136	77	213	103	58	161	88	127	215	638	498	1,136	1,315	1,047	2,362
Bonanza	37	68	105	45	56	101	19	12	31	27	13	40	2	19	21	77	60	137	207	228	435	453	307	760
Siuna																						1	14	15
San Juan	14	17	31	32	33	65	51	38	89	33	21	54	20	23	43	22	27	49	172	159	331	367	369	736
Costa Esmeralda	16	3	19	14	7	21	23	35	58	4		4	25	5	30	63	2	65	145	52	197	508	156	664
San Carlos	29	44	73	14	21	35	9	16	25	1	14	15	18	29	47	23	35	58	94	159	253	387	673	1,060
Los Brasiles	2	3	5							2	3	5	10	11	21	4	4	8	18	21	39	24	32	56
Matagalpa	3	5	8	3	10	13				4	6	10	4	6	10	3	3	6	17	30	47	20	32	52
Chinandega	3	5	8										3	3	6	8	8	16	14	16	30	22	25	47
Santo Domingo																8	11	19	8	11	19	8	11	19



2017
TIEMPOS DE VICTORIAS!
*Por una
de Dios!*

República de Nicaragua
Ministerio de Transporte e Infraestructura
División General de Planificación
División de Políticas y Planes de Desarrollo



Anexo N° 3.6

Indicadores de Transporte Aéreo

Pasajeros Nacionales por Líneas Aéreas

Año 2016

Pag. No.

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre
Total	Pasajeros	17,110	16,866	19,938	18,128	15,385	13,398	100,825	14,023	14,942	13,335	12,451	12,180	15,787	82,718
LA COSTEÑA	Pasajeros	17,059	16,805	19,911	18,077	15,347	13,375	100,574	13,999	14,911	13,312	12,431	12,141	15,731	82,525
AV. GENERAL NAC.	Pasajeros	51	61	27	51	38	23	251	24	31	23	20	39	56	193

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

1

Anual

183,543

183,099

444

Anexo N° 3.7

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga por Ambito en libras

Año 2016

Pag. No.

1

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total Carga	Libras	4,218,026	4,251,802	4,739,172	4,968,832	4,464,356	4,446,263	27,088,451	5,908,281	4,356,018	4,607,946	4,462,437	5,070,331	4,834,523	29,239,536	56,327,987
Internacional	Libras	4,203,067	4,236,861	4,722,669	4,954,094	4,452,046	4,431,990	27,000,727	5,893,632	4,339,350	4,595,466	4,449,645	5,053,587	4,813,990	29,145,671	56,146,398
Carga General	Libras	4,178,705	4,205,348	4,681,931	4,930,225	4,427,093	4,412,274	26,835,576	5,884,806	4,328,867	4,584,752	4,437,357	5,040,988	4,806,239	29,083,010	55,918,586
Correo	Libras	24,362	31,513	40,738	23,869	24,953	19,716	165,151	8,826	10,483	10,714	12,288	12,599	7,751	62,661	227,812
Nacional	Libras	14,959	14,941	16,503	14,738	12,310	14,273	87,724	14,648	16,668	12,480	12,792	16,744	20,533	93,865	181,589
Carga General	Libras	13,547	13,054	14,693	12,842	10,442	12,264	76,842	12,802	14,367	11,341	11,202	15,002	19,357	84,071	160,913
Correo	Libras	1,412	1,887	1,810	1,896	1,868	2,009	10,882	1,846	2,301	1,139	1,590	1,742	1,176	9,794	20,676

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.8.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional (General y Correo) por Terminales Aéreas en Libras

Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	Libras	1,609,492	2,593,575	4,203,067	1,677,560	2,559,301	4,236,861	1,868,186	2,854,483	4,722,669	1,794,030	3,160,064	4,954,094	1,910,600	2,541,446	4,452,046	1,862,286	2,569,704	4,431,990	10,722,154	16,278,573	27,000,727
Norteamérica	Libras	1,356,064	2,474,326	3,830,390	1,392,027	2,362,101	3,754,128	1,509,702	2,704,494	4,214,196	1,433,552	3,018,784	4,452,336	1,605,189	2,429,262	4,034,451	1,507,192	2,437,845	3,945,037	8,803,726	15,426,812	24,230,538
Miami	Libras	1,339,559	2,359,225	3,698,784	1,376,069	2,193,116	3,569,185	1,488,576	2,553,977	4,042,553	1,378,397	2,890,434	4,268,831	1,586,215	2,267,009	3,853,224	1,483,663	2,305,703	3,789,366	8,652,479	14,569,464	23,221,943
Houston	Libras	4,555	34,540	39,095	4,270	57,344	61,614	11,282	31,894	43,176	29,531	33,546	63,077	10,031	15,387	25,418	5,557	30,786	36,343	65,226	203,497	268,723
Atlanta	Libras	2,928	78,083	81,011	7,521	108,281	115,802	7,729	116,032	123,761	23,829	87,748	111,577	4,679	142,862	147,541	13,924	96,456	110,380	60,610	629,462	690,072
México	Libras	9,022	2,478	11,500	4,167	3,360	7,527	2,115	2,591	4,706	1,795	7,056	8,851	4,264	4,004	8,268	4,048	4,900	8,948	25,411	24,389	49,800
Centroamérica	Libras	253,428	119,249	372,677	285,533	197,200	482,733	358,484	149,989	508,473	360,478	141,280	501,758	305,411	112,184	417,595	355,094	131,859	486,953	1,918,428	851,761	2,770,189
Guatemala	Libras	24,699	891	25,590	38,597	10	38,607	44,839	89	44,928	41,676	3,173	44,849	26,763	819	27,582	40,730	1,874	42,604	217,304	6,856	224,160
San Salvador	Libras	83,169	47,408	130,577	92,595	69,904	162,499	83,094	78,019	161,113	82,556	54,456	137,012	67,222	24,419	91,641	90,260	47,398	137,658	498,896	321,604	820,500
San José	Libras	84,980	37,694	122,674	93,909	49,691	143,600	131,986	43,526	175,512	140,183	42,628	182,811	109,546	50,204	159,750	114,841	33,492	148,333	675,445	257,235	932,680
Panamá	Libras	60,580	33,256	93,836	60,432	77,595	138,027	98,565	28,355	126,920	96,063	41,023	137,086	101,880	36,742	138,622	109,263	49,095	158,358	526,783	266,066	792,849

Anexo N° 3.8.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional (General y Correo) por Terminales Aéreas en Libras

Año 2016

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	2,460,553	3,433,080	5,893,632	1,808,944	2,530,406	4,339,350	1,902,414	2,693,052	4,595,466	1,991,090	2,458,555	4,449,645	2,493,027	2,560,560	5,053,587	2,184,993	2,628,167	4,813,160	12,841,021	16,303,820	29,144,841	23,563,175	32,582,393	56,145,568
Norteamérica	2,069,316	3,303,582	5,372,898	1,427,834	2,397,711	3,825,545	1,559,889	2,555,402	4,115,291	1,613,616	2,297,209	3,910,825	2,140,132	2,323,419	4,463,551	1,900,278	2,482,473	4,382,751	10,711,065	15,359,796	26,070,861	19,514,791	30,786,608	50,301,399
Miami	2,055,443	3,203,728	5,259,171	1,421,040	2,254,619	3,675,659	1,553,074	2,405,767	3,958,841	1,603,644	2,179,242	3,782,886	2,134,627	2,184,055	4,318,682	1,889,277	2,368,719	4,257,996	10,657,105	14,596,130	25,253,235	19,309,584	29,165,594	48,475,178
Houston	2,294	31,953	34,247	1,978	18,748	20,726	4,132	36,516	40,648	4,561	20,315	24,876	1,987	26,992	28,979	4,824	36,374	41,198	19,776	170,898	190,674	85,002	374,395	459,397
Atlanta	7,550	63,747	71,297	1,529	121,127	122,656	11	109,456	109,467	896	89,796	90,692	53	101,626	101,679	74,328	74,328	10,039	560,800	570,119	70,649	1,189,542	1,260,191	
México	4,029	4,154	8,183	3,287	3,217	6,504	2,672	3,663	6,335	4,515	7,856	12,371	3,465	10,746	14,211	6,177	3,052	9,229	24,145	32,688	56,833	49,556	57,077	106,633
Centroamérica	391,237	129,498	520,735	381,110	132,695	513,805	342,525	137,650	480,175	377,474	161,346	538,820	352,895	237,141	590,036	284,715	145,694	430,409	2,129,957	944,024	3,073,980	4,048,385	1,795,785	5,844,169
Guatemala	35,148	493	35,641	49,578	1,494	51,072	35,687	963	36,650	34,254	1,543	35,797	33,894	1,958	35,852	32,957	754	33,711	221,518	7,205	228,723	438,822	14,061	452,883
San Salvador	107,666	54,024	161,690	89,986	42,530	132,516	71,906	49,783	121,689	77,261	55,104	132,365	109,768	65,716	175,484	96,503	31,598	128,101	553,090	298,755	851,845	1,051,986	620,359	1,672,345
San José	113,837	30,840	144,677	123,993	50,868	174,861	118,727	39,048	157,775	110,365	46,285	156,650	98,326	52,059	150,385	104,554	28,826	133,380	669,802	247,926	917,728	1,345,247	505,161	1,850,408
Panamá	134,586	44,141	178,727	117,553	37,803	155,356	116,205	47,856	164,061	155,594	58,414	214,008	110,907	117,408	228,315	50,701	84,516	135,217	685,546	390,138	1,075,684	1,212,329	656,204	1,868,533

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.8.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional General por Terminales Aéreas en Libras

Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	Libras	1,598,082	2,580,623	4,178,705	1,667,171	2,538,177	4,205,348	1,846,858	2,835,073	4,681,931	1,770,531	3,159,694	4,930,225	1,885,793	2,541,300	4,427,093	1,843,447	2,568,827	4,412,274	10,611,882	16,223,694	26,835,576
Norteamérica	Libras	1,345,207	2,461,374	3,806,581	1,382,522	2,340,977	3,723,499	1,489,238	2,685,084	4,174,322	1,410,683	3,018,414	4,429,097	1,581,187	2,429,116	4,010,303	1,489,014	2,436,968	3,925,982	8,697,851	15,371,933	24,069,784
Miami	Libras	1,329,225	2,346,273	3,675,498	1,367,076	2,171,992	3,539,068	1,468,397	2,534,567	4,002,964	1,355,837	2,890,064	4,245,901	1,562,553	2,266,863	3,829,416	1,466,116	2,304,826	3,770,942	8,549,204	14,514,585	23,063,789
Houston	Libras	4,183	34,540	38,723	3,867	57,344	61,211	11,016	31,894	42,910	29,324	33,546	62,870	9,691	15,387	25,078	5,009	30,786	35,795	63,090	203,497	266,587
Atlanta	Libras	2,777	78,083	80,860	7,412	108,281	115,693	7,710	116,032	123,742	23,727	87,748	111,475	4,679	142,862	147,541	13,841	96,456	110,297	60,146	629,462	689,608
México	Libras	9,022	2,478	11,500	4,167	3,360	7,527	2,115	2,591	4,706	1,795	7,056	8,851	4,264	4,004	8,268	4,048	4,900	8,948	25,411	24,389	49,800
Centroamérica	Libras	252,875	119,249	372,124	284,649	197,200	481,849	357,620	149,989	507,609	359,848	141,280	501,128	304,606	112,184	416,790	354,433	131,859	486,292	1,914,031	851,761	2,765,792
Guatemala	Libras	24,579	891	25,470	38,454	10	38,464	44,730	89	44,819	41,393	3,173	44,566	26,655	819	27,474	40,586	1,874	42,460	216,397	6,856	223,253
San Salvador	Libras	83,169	47,408	130,577	92,595	69,904	162,499	83,094	78,019	161,113	82,556	54,456	137,012	67,222	24,419	91,641	90,260	47,398	137,658	498,896	321,604	820,500
San José	Libras	84,787	37,694	122,481	93,628	49,691	143,319	131,787	43,526	175,313	140,100	42,628	182,728	109,337	50,204	159,541	114,607	33,492	148,099	674,246	257,235	931,481
Panamá	Libras	60,340	33,256	93,596	59,972	77,595	137,567	98,009	28,355	126,364	95,799	41,023	136,822	101,392	36,742	138,134	108,980	49,095	158,075	524,492	266,066	790,558

Anexo N° 3.8.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional General por Terminales Aéreas en Libras

Año 2016

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	2,452,343	3,432,464	5,884,806	1,798,973	2,529,894	4,328,867	1,891,919	2,692,833	4,584,752	1,980,724	2,456,633	4,437,357	2,481,114	2,559,874	5,040,988	2,178,667	2,627,572	4,806,239	12,783,740	16,299,270	29,083,010	23,395,622	32,522,964	55,918,586
Norteamérica	2,061,491	3,302,966	5,364,457	1,418,510	2,397,199	3,815,709	1,549,663	2,555,183	4,104,846	1,604,417	2,295,287	3,899,704	2,128,719	2,322,733	4,451,452	1,893,952	2,481,878	4,375,830	10,656,752	15,355,246	26,011,998	19,354,603	30,727,179	50,081,782
Miami	2,047,718	3,203,112	5,250,830	1,412,535	2,254,107	3,666,642	1,543,335	2,405,548	3,948,883	1,594,770	2,177,320	3,772,090	2,123,969	2,183,369	4,307,338	1,884,915	2,368,124	4,253,039	10,607,242	14,591,580	25,198,822	19,156,446	29,106,165	48,262,611
Houston	2,194	31,953	34,147	1,662	18,748	20,410	3,645	36,516	40,161	4,236	24,551	1,232	26,992	28,224	2,860	36,374	39,234	15,829	170,898	186,727	78,919	374,395	453,314	
Atlanta	7,550	63,747	71,297	1,026	121,127	122,153	11	109,456	109,467	896	89,796	90,692	53	101,626	101,679	74,328	74,328	9,536	560,080	569,616	69,682	1,189,542	1,259,224	
México	4,029	4,154	8,183	3,287	3,217	6,504	2,672	3,663	6,335	4,515	7,856	12,371	3,465	10,746	14,211	6,177	3,052	9,229	24,145	32,688	56,833	49,556	57,077	106,633
Centroamérica	390,852	129,498	520,350	380,463	132,695	513,158	342,256	137,650	479,906	376,307	161,346	537,653	352,395	237,141	589,536	284,715	145,694	430,409	2,126,989	944,024	3,071,012	4,041,020	1,795,785	5,836,804
Guatemala	35,065	493	35,558	49,403	1,494	50,897	35,598	963	36,561	34,202	1,543	35,745	33,782	1,958	35,740	32,957	754	33,711	221,007	7,205	228,212	437,404	14,061	451,465
San Salvador	107,666	54,024	161,690	89,986	42,530	132,516	71,887	49,783	121,670	77,261	55,104	132,365	109,768	65,716	175,484	96,503	31,598	128,101	298,755	851,826	1,051,967	620,359	1,672,326	
San José	113,803	30,840	144,643	123,768	50,868	174,636	118,727	39,048	157,775	109,835	46,285	156,120	98,243	52,059	150,302	104,554	28,826	133,380	668,930	247,926	916,856	1,343,176	505,161	1,848,337
Panamá	134,318	44,141	178,459	117,306	37,803	155,109	116,044	47,856	163,900	155,009	58,414	213,423	110,602	117,408	228,010	50,701	84,516	135,217	683,980	390,138	1,074,118	1,208,472	656,204	1,864,676

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.8.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional de Correo por Terminales Aéreas en Libras

Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	Libras	11,410	12,952	24,362	10,389	21,124	31,513	21,328	19,410	40,738	23,499	370	23,869	24,807	146	24,953	18,839	877	19,716	110,272	54,879	165,151
Norteamérica	Libras	10,857	12,952	23,809	9,505	21,124	30,629	20,464	19,410	39,874	22,869	370	23,239	24,002	146	24,148	18,178	877	19,055	105,875	54,879	160,754
Miami	Libras	10,334	12,952	23,286	8,993	21,124	30,117	20,179	19,410	39,589	22,560	370	22,930	23,662	146	23,808	17,547	877	18,424	103,275	54,879	158,154
Houston	Libras	372	372	744	403	403	806	266	266	532	207	207	414	340	340	680	548	548	1,096	2,136	2,136	
Atlanta	Libras	151	151	302	109	109	218	19	19	38	102	102	204	102	102	204	83	83	166	464	464	
México	Libras																					
Centroamérica		553	553	1,106	884	884	1,768	864	864	1,728	630	630	1,260	805	805	1,610	661	661	1,322	4,397	4,397	
Guatemala	Libras	120	120	240	143	143	286	109	109	218	283	283	566	108	108	216	144	144	288	907	907	
San Salvador	Libras																					
San José	Libras	193	193	386	281	281	562	199	199	398	83	83	166	209	209	418	234	234	468	1,199	1,199	
Panamá	Libras	240	240	480	460	460	920	556	556	1,112	264	264	528	488	488	976	283	283	566	2,291	2,291	

Anexo N° 3.8.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional de Correo por Terminales Aéreas en Libras

Año 2016

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	8,210	616	8,826	9,971	512	10,483	10,495	219	10,714	10,366	1,922	12,288	11,913	686	12,599	7,156	595	7,751	58,111	4,550	62,661	168,383	59,429	227,812
Norteamérica	7,825	616	8,441	9,324	512	9,836	10,226	219	10,445	9,199	1,922	11,121	11,413	686	12,099	6,326	595	6,921	54,313	4,550	58,863	160,188	59,429	219,617
Miami	7,725	616	8,341	8,505	512	9,017	9,739	219	9,958	8,874	1,922	10,796	10,658	686	11,344	4,362	595	4,957	49,863	4,550	54,413	153,138	59,429	212,567
Houston	100	100	200	316	316	632	487	487	974	325	325	650	755	755	1,510	1,964	1,964	3,947	3,947	3,947	7,894	6,083	6,083	
Atlanta				503	503	1,006													503	503	1,006	967	967	
México																								
Centroamérica	385	385	770	647	269	916	269	269	538	1,167	1,167	2,334	500	500	1,000	830	830	1,660	3,798	3,798	7,596	8,195	8,195	
Guatemala	83	83	166	175	89	264	89	89	178	52	52	104	112	112	224	82	82	164	593	593	1,186	1,500	1,500	
San Salvador					19	38	19	19	38										19	19	38	19	19	
San José	34	34	68	225	225	450			530	530	1,060	83	83	166	226	226	452	1,098	1,098	2,196	2,297	2,297		
Panamá	268	268	536	247	161	408	161	161	322	585	585	1,170	305	305	610	522	522	1,044	2,088	2,088	4,379	4,379		

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.9.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Nacional (General y Correo) por Terminales Aéreas en Libras

Pag. No. 1

Año 2016

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Nicaragua		2,921	12,038	14,959	3,811	11,130	14,941	5,084	11,419	16,503	3,586	11,152	14,738	3,019	9,291	12,310	3,552	10,721	14,273	21,973	65,751	87,724
Bluefields	Libras	681	3,677	4,358	388	3,929	4,317	183	2,209	2,392	479	4,237	4,716	195	4,194	4,389	226	3,755	3,981	2,152	22,001	24,153
Puerto Cabezas	Libras	244	4,445	4,689	767	3,458	4,225	347	3,838	4,185	397	3,670	4,067	814	2,096	2,910	82	3,483	3,565	2,651	20,990	23,641
Corn Island	Libras	96	2,292	2,388	60	2,182	2,242	2,321	2,742	5,063	232	2,018	2,250	104	1,045	1,149	78	2,124	2,202	2,891	12,403	15,294
Bonanza	Libras	1,792	313	2,105	2,295	417	2,712	1,855	554	2,409	2,163	269	2,432	1,614	668	2,282	3,033	592	3,625	12,752	2,813	15,565
Siuna	Libras	104	526	630	114	418	532	325	581	906	271	623	894	278	722	1,000	107	237	344	1,199	3,107	4,306
Waspám	Libras		155	155	90	278	368	20	328	348	35	185	220		194	194	12	222	234	157	1,362	1,519
La Paloma Ometepe	Libras	4	5	9	97	30	127	32	83	115	9	143	152	14	12	26	11	132	143	167	405	572
Rosita	Libras																					
San Juan	Libras					102	102		1,041	1,041					77	77		109	109		1,329	1,329
Costa Esmeralda	Libras		502	502					42	42											544	544
San Carlos	Libras		123	123		316	316	1	1	2		7	7		283	283	3	67	70	4	797	801

Anexo N° 3.9.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Nacional (General y Correo) por Terminales Aéreas en Libras

Pag. No. 2

Año 2016

Bluefields	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Total	
Nicaragua	3,848	10,800	14,645	3,907	12,761	16,668	3,517	8,963	12,480	4,141	8,651	12,792	4,393	12,351	16,744	5,027	15,506	20,533	24,833	69,032	93,862	46,806	134,783	181,589
Bluefields	399	2,794	3,193	183	4,295	4,478	29	3,389	3,418	491	3,003	3,494	543	5,306	5,849	220	4,000	4,220	1,865	22,787	24,652	4,017	44,788	48,805
Puerto Cabezas	549	4,031	4,580	222	3,896	4,118	69	3,730	3,799	149	3,030	3,179	636	4,100	4,736	346	4,492	4,838	1,971	23,279	25,250	4,622	44,269	48,891
Corn Island	63	2,660	2,723	106	2,501	2,607	31	770	801	124	1,055	1,179	56	1,317	1,373	47	4,390	4,437	427	12,693	13,120	3,318	25,096	28,414
Bonanza	2,512	543	3,055	3,148	394	3,542	3,048	422	3,470	3,125	845	3,970	2,782	508	3,290	4,182	530	4,712	18,797	3,242	22,039	31,549	6,055	37,604
Siuna	246	377	623	204	847	1,051	332	336	668	220	449	669	344	702	1,046	225	1,452	1,677	1,571	4,163	5,734	2,770	7,270	10,040
Waspám	70	250	320	14	288	302		301	301	23	77	100	24	309	333		205	205	131	1,430	1,561	288	2,792	3,080
La Paloma Ometepe	6	127	133	30	224	254	8	15	23	7	140	147	8	9	17	7	281	288	66	796	862	233	1,201	1,434
Rosita																								
San Juan					116	116					50	50		100	100		11	11		277	277		1,606	1,606
Costa Esmeralda	3																		3			3	544	547
San Carlos		18	18		200	200				2	2	4					145	145	2	365	367	6	1,162	1,168

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.9.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Nacional General por Terminales Aéreas en Libras

Pag. No. 1

Año 2016

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Nicaragua		2,589	10,958	13,547	3,394	9,660	13,054	4,637	10,056	14,693	3,075	9,767	12,842	2,595	7,847	10,442	3,106	9,158	12,264	19,396	57,446	76,842
Bluefields	Libras	564	3,289	3,853	211	3,518	3,729	30	1,796	1,826	244	3,774	4,018	4	3,674	3,678	55	3,152	3,207	1,108	19,203	20,311
Puerto Cabezas	Libras	119	4,153	4,272	660	3,052	3,712	221	3,327	3,548	306	3,300	3,606	699	1,781	2,480		3,123	3,123	2,005	18,736	20,741
Corn Island	Libras	50	2,110	2,160		1,853	1,853	2,258	2,491	4,749	148	1,781	1,929	45	801	846		1,733	1,733	2,501	10,769	13,270
Bonanza	Libras	1,774	273	2,047	2,292	343	2,635	1,845	511	2,356	2,127	195	2,322	1,606	535	2,141	3,023	522	3,545	12,667	2,379	15,046
Siuna	Libras	82	353	435	50	205	255	263	465	728	215	402	617	241	500	741	16	116	132	867	2,041	2,908
Waspám	Libras		155	155	90	278	368	20	328	348	35	185	220		194	194	12	222	234	157	1,362	1,519
La Paloma Ometepe	Libras				91		91		55	55		123	123		2	2		115	115	91	295	386
Rosita	Libras																					
San Juan	Libras					102	102		1,041	1,041					77	77		109	109		1,329	1,329
Costa Esmeralda	Libras		502	502					42	42											544	544
San Carlos	Libras		123	123		309	309					7	7		283	283		66	66		788	788

Anexo N° 3.9.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Nacional General por Terminales Aéreas en Libras

Pag. No. 2

Año 2016

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Nicaragua	3,393	9,409	12,802	3,468	10,899	14,367	3,333	8,008	11,341	3,710	10,899	11,202	4,007	10,995	15,002	4,653	14,704	19,357	22,564	61,507	84,071	41,960	118,953	160,913
Bluefields	243	2,191	2,434		3,530	3,530		3,086	3,086	320	2,555	2,875	415	4,827	5,242	71	3,752	3,823	1,049	19,941	20,990	2,157	39,144	41,301
Puerto Cabezas	398	3,737	4,135	107	3,518	3,625	3,399	3,399		2,785	2,785	515	3,707	4,222	249	4,291	4,540	1,269	21,437	22,706	3,274	40,173	43,447	
Corn Island		2,422	2,422	29	2,132	2,161		500	500	58	866	924		1,129	1,129		4,309	4,309	87	11,358	11,445	2,588	22,127	24,715
Bonanza	2,504	487	2,991	3,142	329	3,471	3,036	405	3,441	3,124	794	3,918	2,765	435	3,200	4,169	462	4,631	18,740	2,912	21,652	31,407	5,291	36,698
Siuna	175	195	370	162	631	793	297	303	600	183	229	412	288	488	776	164	1,255	1,419	1,269	3,101	4,370	2,136	5,142	7,278
Waspám	70	250	320	14	288	302		301	301	23	77	100	24	309	333		205	205	131	1,430	1,561	288	2,792	3,080
La Paloma Ometepe		109	109	14	155	169		14	14		136	136					274	274	14	688	702	105	983	1,088
Rosita																								
San Juan					116	116					50	50		100	100		11	11		277	277		1,606	1,606
Costa Esmeralda	3		3																3		3	3	544	547
San Carlos		18	18		200	200				2	2						145	145	2	363	365	2	1,151	1,153

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.9.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Nacional de Correo por Terminales Aéreas en Libras

Pag. No. 1

Año 2016

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Nicaragua		332	1,080	1,412	417	1,470	1,887	447	1,363	1,810	511	1,385	1,896	424	1,444	1,868	446	1,563	2,009	2,577	8,305	10,882
Bluefields	Libras	117	388	505	177	411	588	153	413	566	235	463	698	191	520	711	171	603	774	1,044	2,798	3,842
Puerto Cabezas	Libras	125	292	417	107	406	513	126	511	637	91	370	461	115	315	430	82	360	442	646	2,254	2,900
Corn Island	Libras	46	182	228	60	329	389	63	251	314	84	237	321	59	244	303	78	391	469	390	1,634	2,024
Bonanza	Libras	18	40	58	3	74	77	10	43	53	36	74	110	8	133	141	10	70	80	85	434	519
Siuna	Libras	22	173	195	64	213	277	62	116	178	56	221	277	37	222	259	91	121	212	332	1,066	1,398
Waspám	Libras																					
La Paloma Ometepe	Libras	4	5	9	6	30	36	32	28	60	9	20	29	14	10	24	11	17	28	76	110	186
Rosita	Libras																					
San Juan	Libras																					
Costa Esmeralda	Libras																					
San Carlos	Libras					7	7	1	1	2							3	1	4	4	9	13

Anexo N° 3.9.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Nacional de Correo por Terminales Aéreas en Libras

Pag. No. 2

Año 2016

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual			
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	
Nicaragua	455	1,391	1,846	439	1,862	2,301	184	955	1,139	431	1,159	1,590	386	955	1,356	1,742	374	802	1,176	2,269	7,525	9,794	4,846	15,830	20,676
Bluefields	156	603	759	183	765	948	29	303	332	171	448	619	128	479	607	149	248	397	816	2,846	3,662	1,860	5,644	7,504	
Puerto Cabezas	151	294	445	115	378	493	69	331	400	149	245	394	121	393	514	97	201	298	702	1,842	2,544	1,348	4,096	5,444	
Corn Island	63	238	301	77	369	446	31	270	301	66	189	255	56	188	244	47	81	128	340	1,335	1,675	730	2,969	3,699	
Bonanza	8	56	64	6	65	71	12	17	29	1	51	52	17	73	90	13	68	81	57	330	387	142	764	906	
Siuna	71	182	253	42	216	258	35	33	68	37	220	257	56	214	270	61	197	258	302	1,062	1,364	634	2,128	2,762	
Waspám																									
La Paloma Ometepe	6	18	24	16	69	85	8	1	9	7	4	11	8	9	17	7	7	14	52	108	160	128	218	346	
Rosita																									
San Juan																									
Costa Esmeralda																									
San Carlos											2	2								2	2	4	11	15	

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.10.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional (General y Correo) por Líneas Aereas en Libras

Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total		1,609,492	2,593,575	4,203,067	1,677,270	2,559,591	4,236,861	1,868,186	2,854,483	4,722,669	1,794,030	3,160,064	4,954,094	1,910,600	2,541,446	4,452,046	1,862,286	2,569,704	4,431,990	10,721,864	16,278,863	27,000,727
AEROMEXICO	Libras	9,022	2,478	11,500	4,167	3,360	7,527	2,115	2,591	4,706	1,795	7,056	8,851	4,264	4,004	8,268	4,048	4,900	8,948	25,411	24,389	49,800
AMERICAN ARLINES	Libras	13,886	31,763	45,649	30,807	44,182	74,989	40,234	41,755	81,989	42,883	36,558	79,441	42,862	19,670	62,532	32,904	26,708	59,612	203,576	200,636	404,212
AMERIJET	Libras	456,228	880,029	1,336,257	503,420	744,548	1,247,968	541,355	710,715	1,252,070	468,651	925,619	1,394,270	593,559	707,000	1,300,559	540,930	898,299	1,439,229	3,104,143	4,866,210	7,970,353
COPA ARLINES	Libras	100,357	34,989	135,346	119,419	85,963	205,382	180,368	33,157	213,525	173,212	47,852	221,064	144,071	49,597	193,668	175,993	55,090	231,083	893,420	306,648	1,200,068
CUBANA	Libras																					
DELTA ARLINES	Libras	2,928	78,083	81,011	7,990	108,281	116,271	7,729	116,032	123,761	23,829	87,748	111,577	4,679	142,862	147,541	13,924	96,456	110,380	61,079	629,462	690,541
LA COSTEÑA	Libras	68,276	36,175	104,451	71,893	40,656	112,549	93,349	37,120	130,469	101,436	38,972	140,408	94,568	37,820	132,388	87,992	27,161	115,153	517,514	217,904	735,418
LACSA	Libras	1,626	677	2,303	867	967	1,834	1,673	1,693	3,366	3,274	3,274	799	348	1,147	849	2,210	3,059	9,088	5,895	14,983	
NATURE AIR	Libras																					
SPIRIT ARLINES	Libras																					
TACA	Libras	107,646	75,498	183,144	124,033	109,803	233,836	106,917	100,135	207,052	117,777	85,771	203,548	93,563	50,571	144,134	113,578	78,624	192,202	663,514	500,402	1,163,916
UNITED ARLINES	Libras	4,555	34,540	39,095	4,270	57,344	61,614	11,282	31,894	43,176	29,531	33,546	63,077	10,031	15,387	25,418	5,557	30,786	36,343	65,226	203,497	268,723
UPS	Libras	844,968	1,419,343	2,264,311	810,404	1,364,487	2,174,891	883,164	1,779,391	2,662,555	831,642	1,896,942	2,728,584	922,204	1,514,187	2,436,391	886,511	1,349,470	2,235,981	5,178,893	9,323,820	14,502,713

Anexo N° 3.10.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional (General y Correo) por Líneas Aereas en Libras

Año 2016

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	2,460,553	3,433,080	5,893,632	1,808,944	2,522,098	4,310,316	1,903,771	2,702,142	4,565,265	1,990,604	2,454,853	4,420,581	2,493,591	2,553,968	5,018,580	2,183,675	2,630,099	4,813,774	12,841,138	16,296,240	29,137,378	23,563,002	32,575,103	56,138,105
AEROMEXICO	4,029	4,154	8,183	3,287	-5,091	-1,804	4,029	4,154	8,183	4,029	4,154	8,183	4,029	4,154	8,183	4,029	4,154	8,183	23,432	15,679	39,111	48,843	40,068	88,911
AMERICAN ARLINES	25,925	15,093	41,018	32,101	23,697	55,798	44,139	18,968	63,107	17,666	5,818	23,484	49,262	21,226	70,488	6,922	17,528	24,450	176,015	102,330	278,345	379,591	302,966	682,557
AMERIJET	1,000,580	1,605,504	2,606,084	499,840	744,996	1,244,836	680,309	518,952	1,199,261	568,448	549,292	1,117,740	906,904	837,466	1,744,370	743,672	547,783	1,291,455	4,399,753	4,803,993	9,203,746	7,503,896	9,670,203	17,174,099
COPA ARLINES	189,278	49,525	238,803	195,896	62,114	258,010	184,342	56,412	240,754	210,440	71,918	282,358	159,917	134,118	294,035	108,206	87,283	195,489	1,048,079	461,370	1,509,449	1,941,499	768,018	2,709,517
CUBANA																								
DELTA ARLINES	7,550	63,747	71,297	1,529	121,127	122,656	11	109,456	109,467	896	89,796	90,692	53	101,626	101,679		74,328	74,328	10,039	560,080	570,119	71,118	1,189,542	1,260,660
LA COSTEÑA	93,264	25,740	119,004	94,364	28,014	122,378	84,211	31,338	115,549	88,764	34,214	122,978	81,289	33,090	114,379	73,286	26,661	99,947	515,178	179,057	694,235	1,032,692	396,961	1,429,653
LA COSTEÑA	1,029	209	1,238	864	37	901	2,085	117	2,202	740	110	850	1,921	4,217	6,138	7,550	152	7,702	14,189	4,842	19,031	23,277	10,737	34,014
LACSA																								
NATURE AIR																								
SPIRIT ARLINES	142,398	96,958	239,356	126,420	70,986	197,406	102,225	101,485	203,710	100,616	81,065	181,681	144,906	92,266	237,172	128,079	54,636	182,715	744,644	497,396	1,242,040	1,408,158	997,798	2,405,956
UNITED ARLINES	2,294	31,953	34,247	1,978	18,748	20,726	4,132	36,516	40,648	4,561	20,315	24,876	1,987	26,992	28,979	4,824	37,204	42,028	19,776	171,728	191,504	85,002	375,225	460,227
UPS	994,206	1,540,197	2,534,403	852,665	1,457,470	2,310,135	798,288	1,824,744	2,623,032	994,444	1,598,171	2,592,615	1,143,323	1,298,813	2,442,136	1,107,107	1,780,370	2,887,477	5,890,033	9,499,765	15,389,798	11,068,926	18,823,585	29,892,511

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.10.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional General por Líneas Aereas en Libras

Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total		1,598,082	2,580,623	4,178,705	1,666,881	2,538,467	4,205,348	1,846,858	2,835,073	4,681,931	1,770,531	3,159,694	4,930,225	1,885,793	2,541,300	4,427,093	1,843,447	2,568,827	4,412,274	10,611,592	16,223,984	26,835,576
AEROMEXICO	Libras	9,022	2,478	11,500	4,167	3,360	7,527	2,115	2,591	4,706	1,795	7,056	8,851	4,264	4,004	8,268	4,048	4,900	8,948	25,411	24,389	49,800
AMERICAN ARLINES	Libras	5,735	18,811	24,546	24,191	23,058	47,249	21,907	22,345	44,252	22,673	36,188	58,861	20,801	19,524	40,325	17,499	25,831	43,330	112,806	145,757	258,563
AMERIJET	Libras	456,228	880,029	1,336,257	503,420	744,548	1,247,968	541,355	710,715	1,252,070	468,651	925,619	1,394,270	593,559	707,000	1,300,559	540,930	898,299	1,439,229	3,104,143	4,866,210	7,970,353
COPA ARLINES	Libras	99,804	34,989	134,793	118,535	85,963	204,498	179,504	33,157	212,661	172,582	47,852	220,434	143,266	49,597	192,863	175,332	55,090	230,422	889,023	306,648	1,195,671
CUBANA	Libras																					
DELTA ARLINES	Libras	2,777	78,083	80,860	7,881	108,281	116,162	7,710	116,032	123,742	23,727	87,748	111,475	4,679	142,862	147,541	13,841	96,456	110,297	60,615	629,462	690,077
LA COSTEÑA	Libras	68,276	36,175	104,451	71,893	40,656	112,549	93,349	37,120	130,469	101,436	38,972	140,408	93,319	37,820	131,139	87,992	27,161	115,153	516,265	217,904	734,169
LACSA	Libras	1,626	677	2,303	867	967	1,834	1,673	1,693	3,366	3,274		3,274	799	348	1,147	849	2,210	3,059	9,088	5,895	14,983
LACSA	Libras																					
NATURE AIR	Libras																					
SPIRIT ARLINES	Libras	106,365	75,498	181,863	123,035	109,803	232,838	105,806	100,135	205,941	116,614	85,771	202,385	93,563	50,571	144,134	112,136	78,624	190,760	657,519	500,402	1,157,921
UNITED ARLINES	Libras	4,183	34,540	38,723	3,867	57,344	61,211	11,016	31,894	42,910	29,324	33,546	62,870	9,691	15,387	25,078	5,009	30,786	35,795	63,090	203,497	266,587
UPS	Libras	844,066	1,419,343	2,263,409	809,025	1,364,487	2,173,512	882,423	1,779,391	2,661,814	830,455	1,896,942	2,727,397	921,852	1,514,187	2,436,039	885,811	1,349,470	2,235,281	5,173,632	9,323,820	14,497,452

Anexo N° 3.10.2

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional General por Líneas Aereas en Libras

Año 2016

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	2,452,343	3,432,464	5,884,806	1,798,973	2,529,894	4,328,867	1,891,919	2,701,432	4,593,351	1,980,724	2,456,633	4,437,357	2,481,114	2,559,874	5,040,988	2,178,667	2,628,402	4,807,069	12,783,740	16,308,699	29,092,439	23,395,332	32,532,683	55,928,015
AEROMEXICO	4,029	4,154	8,183	3,287	3,217	6,504	2,672	3,663	6,335	4,515	7,856	12,371	3,465	10,746	14,211	6,177	3,052	9,229	24,145	32,688	56,833	49,556	57,077	106,633
AMERICAN ARLINES	20,329	14,477	34,806	26,340	23,185	49,525	35,879	18,749	54,628	11,967	3,896	15,863	41,077	20,540	61,617	6,297	16,933	23,230	141,889	97,780	239,669	254,695	243,537	498,232
AMERIJET	1,000,580	1,605,504	2,606,084	499,840	744,996	1,244,836	680,309	518,952	1,199,261	568,448	549,292	1,117,740	906,904	837,466	1,744,370	743,672	547,783	1,291,455	4,399,753	4,803,993	9,203,746	7,503,896	9,670,203	17,174,099
COPA ARLINES	188,893	49,525	238,418	195,249	62,114	257,363	184,073	56,412	240,485	209,542	71,918	281,460	159,417	134,118	293,535	107,376	87,283	194,659	1,044,550	461,370	1,505,920	1,933,573	768,018	2,701,591
CUBANA																								
DELTA ARLINES	7,550	63,747	71,297	1,026	121,127	122,153	11	109,456	109,467	896	89,796	90,692	53	101,626	101,679		74,328	74,328	9,536	560,080	569,616	70,151	1,189,542	1,259,693
DELTA ARLINES	93,264	25,740	119,004	94,364	28,014	122,378	84,211	31,338	115,549	88,764	34,214	122,978	81,289	33,090	114,379	73,286	26,661	99,947	515,178	179,057	694,235	1,031,443	396,961	1,428,404
LA COSTEÑA	1,029	209	1,238	864	37	901	2,085	117	2,202	740	110	850	1,921	4,217	6,138	7,550	152	7,702	14,189	4,842	19,031	23,277	10,737	34,014
LACSA																								
NATURE AIR																								
SPIRIT ARLINES	141,292	96,958	238,250	125,140	70,986	196,126	101,485	101,485	202,970	98,972	81,065	180,037	143,831	92,266	236,097	126,689	54,636	181,325	737,409	497,396	1,234,805	1,394,928	997,798	2,392,726
UNITED ARLINES	2,194	31,953	34,147	1,662	18,748	20,410	3,645	36,516	40,161	4,236	20,315	24,551	1,232	26,992	28,224	2,860	37,204	40,064	15,829	171,728	187,557	78,919	375,225	454,144
UPS	993,183	1,540,197	2,533,380	851,201	1,457,470	2,308,671	797,549	1,824,744	2,622,293	992,644	1,598,171	2,590,815	1,141,925	1,298,813	2,440,738	1,104,760	1,780,370	2,885,130	5,881,262	9,499,765	15,381,027	11,054,894	18,823,585	29,878,479

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.10.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional de Correo por Líneas Aereas en Libras

Año 2016

Pag. No. 1

Terminal	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total		11,410	12,952	24,362	10,389	21,124	31,513	21,328	19,410	40,738	23,499	370	23,869	24,807	146	24,953	18,839	877	19,716	110,272	54,879	165,151
AMERICAN ARLINES	Libras	8,151	12,952	21,103	6,616	21,124	27,740	18,327	19,410	37,737	20,210	370	20,580	22,061	146	22,207	15,405	877	16,282	90,770	54,879	145,649
AMERJET	Libras																					
COPA ARLINES	Libras	553		553	884		884	864		864	630		630	805		805	661		661	4,397		4,397
CUBANA	Libras																					
DELTA ARLINES	Libras	151		151	109		109	19		19	102		102				83		83	464		464
LA COSTEÑA	Libras													1,249		1,249			1,249			1,249
LACSA	Libras																					
LACSA	Libras																					
NATURE AIR	Libras																					
SPIRIT ARLINES	Libras	1,281		1,281	998		998	1,111		1,111	1,163		1,163				1,442		1,442	5,995		5,995
UNITED ARLINES	Libras	372		372	403		403	266		266	207		207	340		340	548		548	2,136		2,136
UPS	Libras	902		902	1,379		1,379	741		741	1,187		1,187	352		352	700		700	5,261		5,261

Anexo N° 3.10.3

Indicadores de Transporte Aéreo

Carga Internacional de Correo por Líneas Aereas en Libras

Año 2016

Pag. No. 2

Terminal	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total	Desemb	Embarq	Total
Total	8,210	616	8,826	9,971	512	10,483	10,495	219	10,714	10,366	1,922	12,288	11,913	686	12,599	7,156	595	7,751	58,111	4,550	62,661	168,383	59,429	227,812
AMERICAN ARLINES	5,596	616	6,212	5,761	512	6,273	8,260	219	8,479	5,699	1,922	7,621	8,185	686	8,871	625	595	1,220	34,126	4,550	38,676	124,896	59,429	184,325
AMERJET																								
COPA ARLINES	385		385	647		647	269		269	898		898	500		500	830		830	3,529		3,529	7,926		7,926
CUBANA																								
DELTA ARLINES				503		503													503		503	967		967
DELTA ARLINES																						1,249		1,249
LA COSTEÑA																								
LACSA																								
NATURE AIR																								
SPIRIT ARLINES	1,106		1,106	1,280		1,280	740		740	1,644		1,644	1,075		1,075	1,390		1,390	7,235		7,235	13,230		13,230
UNITED ARLINES	100		100	316		316	487		487	325		325	755		755	1,964		1,964	3,947		3,947	6,083		6,083
UPS	1,023		1,023	1,464		1,464	739		739	1,800		1,800	1,398		1,398	2,347		2,347	8,771		8,771	14,032		14,032

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.11
 Indicadores de Transporte Aéreo
Carga Nacional por Líneas Aéreas
 Año 2016

Pag. No. 1

Indicadores	Tipo	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total		Libras	14,959	14,941	16,503	14,738	12,310	14,273	87,724	14,648	16,668	12,480	12,792	16,744	20,533	93,865	181,589
LA COSTEÑA	Carga	Libras	13,547	13,054	14,693	12,842	10,442	12,264	76,842	12,802	14,367	11,341	11,202	15,002	19,357	84,071	160,913
	Correo	Libras	1,412	1,887	1,810	1,896	1,868	2,009	10,882	1,846	2,301	1,139	1,590	1,742	1,176	9,794	20,676

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.12

Indicadores de Transporte Aéreo

Operaciones Aéreas por Aerolíneas: Internacionales y Nacionales

Año 2016

Pag. No. 2

Líneas Aéreas	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual			
	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	Aterriz	Despeg	T-Oper	
Total Operaciones	1,488	1,497	2,985	1,436	1,430	2,866	1,282	1,237	2,519	1,293	1,245	2,538	1,314	1,273	2,587	1,421	1,406	2,827	8,234	8,088	16,322	16,986	16,840	33,826	
Internacionales	794	793	1,587	746	747	1,493	636	637	1,273	643	643	1,286	665	664	1,329	738	739	1,477	4,222	4,223	8,445	9,005	9,024	18,029	
AMERICAN ARLINES	112	111	223	96	97	193	64	64	128	68	68	136	91	91	182	106	106	212	537	537	1,074	1,117	1,118	2,235	
DELTA ARLINES	36	36	72	34	34	68	30	30	60	31	31	62	30	30	60	31	31	62	192	192	384	399	399	798	
AEROCARIBEAN	8	8	16	7	6	13	3	4	7	4	4	8	3	3	6	4	4	8	29	29	58	69	69	138	
AEROMEXICO	31	31	62	32	32	64	30	30	60	31	31	62	28	28	56	31	31	62	183	183	366	364	364	728	
COPA ARLINES	186	186	372	188	188	376	177	177	354	186	186	372	180	180	360	180	180	360	1,097	1,097	2,194	2,190	2,190	4,380	
LACSA	27	27	54	28	28	56	27	27	54	29	29	58	30	30	60	32	32	64	173	173	346	352	352	704	
LA COSTEÑA	13	13	26	14	14	28	13	13	26	13	13	26	13	13	26	12	12	24	78	78	156	154	154	308	
UNITED ARLINES	85	85	170	59	59	118	31	31	62	31	31	62	34	34	68	56	56	112	296	296	592	695	695	1,390	
NATURE AIR	18	18	36	16	16	32	15	15	30	9	9	18	7	7	14	15	15	30	80	80	160	296	301	597	
SPIRIT ARLINES	26	26	52	27	27	54	19	19	38	16	16	32	24	24	48	27	27	54	139	139	278	327	347	674	
TACA										99	99	198	94	94	188	113	113	226	306	306	612	528	528	1,056	
CONVIASA																							20	20	40
AIR TRANSAT																							11	11	22
AV.GRAL. INTERN.																	3	3	6	3	3	6	143	136	279
AV. GRAL.MIL																							2	1	3
UPS	43	43	86	44	44	88	43	43	86	37	37	74	42	42	84	42	42	84	251	251	502	506	506	1,012	
AMERJET	27	27	54	17	17	34	17	17	34	16	16	32	18	18	36	15	15	30	110	110	220	217	217	434	
AVIATECA	59	59	118	59	59	118	56	56	112	60	60	120	59	58	117	58	59	117	351	351	702	701	702	1,403	
AVIANCA	110	110	220	112	112	224	98	98	196										320	320	640	801	801	1,602	
VECA	13	13	26	13	14	27	13	13	26	13	13	26	12	12	24	13	13	26	77	78	155	108	108	216	
CUBANA																							5	5	10
Nacionales	694	704	1,398	690	683	1,373	646	600	1,246	650	602	1,252	649	609	1,258	683	667	1,350	4,012	3,865	7,877	7,981	7,816	15,797	
LA COSTEÑA	620	630	1,250	619	611	1,230	585	539	1,124	578	532	1,110	554	511	1,065	603	592	1,195	3,559	3,415	6,974	7,062	6,898	13,960	
AV.GRAL. NAC.	74	74	148	71	72	143	61	61	122	72	70	142	95	98	193	80	75	155	453	450	903	919	918	1,837	
AV. MILIT. NAC.																									

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2016

Anexo N° 3.13

Indicadores de Transporte Aéreo

Consumo del Combustible por Empresas Petroleras y Líneas Aéreas

Año 2016

Pag. No.

1

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total Combust. Intern/Nac.	Galones	822,920	734,803	889,265	623,991	667,709	707,421	4,446,109	764,018	664,004	543,615	528,158	613,342	757,726	3,870,863	8,316,972
Total Puma: Combust. Intern/Nac.	Galones	625,339	555,743	686,097	438,899	487,641	552,229	3,345,948	590,196	466,918	348,604	338,197	408,822	531,944	2,684,681	6,030,629
Líneas Aereas Internacionales	Galones	532,926	471,482	591,173	351,083	402,810	479,000	2,828,474	505,043	381,952	274,241	266,328	336,735	442,468	2,206,767	5,035,241
AMERICAN AIR LINES	Galones	121,789	79,364	137,479	42			338,674								338,674
UNITED	Galones	147,443	136,093	173,875	98,802	122,664	170,752	849,629	190,718	105,281	60,097	63,876	82,007	135,855	637,834	1,487,463
TACA	Galones				72,528	83,441	108,621	264,590	99,602	89,432	74,655	61,217	72,992	103,857	501,755	766,345
CONVIASA	Galones	4,039	4,524	5,339	4,669	2,720		21,291								21,291
DELTA	Galones	106,876	94,845	100,709	88,674	108,873	99,610	599,587	119,975	98,809	58,989	63,101	71,115	83,415	495,404	1,094,991
SPIRIT	Galones	39,950	38,738	36,679	33,951	37,129	43,827	230,274	44,806	40,284	39,102	25,266	38,974	54,968	243,400	473,674
LACSA	Galones	4,774	5,641	4,178	5,011	4,987	7,816	32,407	6,110	7,105	10,619	9,831	7,888	10,139	51,692	84,099
AVIATECA	Galones	6,689	6,326	7,439	42	6,115	6,248	32,859	7,093	6,416	6,629	6,515	8,117	6,503	41,273	74,132
AMERJET	Galones	11,805	15,614	13,394	13,394	8,525	18,291	81,023	8,525	6,511	11,337	9,641	17,177	9,567	62,758	143,781
AIR TRANSAT	Galones															
AV. GRAL. INT	Galones	23,383	20,429	33,900	33,900	28,114	23,735	163,461	28,114	28,114	12,813	26,881	38,164	38,164	172,250	335,711
AV. MILIT. INT	Galones															
AVIANCA	Galones	65,127	69,039	76,713				210,879								210,879
NATURAL AIR	Galones	1,051	869	1,468	70	242	100	3,800	100				301		401	4,201
Líneas Aereas Nacionales	Galones	92,413	84,261	94,924	87,816	84,831	73,229	517,474	85,153	84,966	74,363	71,869	72,087	89,476	477,914	995,388
COSTEÑA	Galones	85,322	83,901	93,970	86,193	76,940	71,879	498,205	77,262	77,075	73,760	70,614	70,832	89,030	458,573	956,778
AV. GRAL. NACIONAL	Galones	7,091	360	954	1,623	7,891	1,350	19,269	7,891	7,891	603	1,255	1,255	446	19,341	38,610
Total Uno: Combust. Intern/Nac.	Galones	197,581	179,060	203,168	185,092	180,068	155,192	1,100,161	173,822	197,086	195,011	189,961	204,520	225,782	1,186,182	2,286,343
Líneas Aereas Internacionales	Galones	197,581	179,060	203,168	185,092	180,068	155,192	1,100,161	173,822	197,086	195,011	189,961	204,520	225,782	1,186,182	2,286,343
COPA	GALÓN	87,310	74,670	96,049	83,393	85,043	61,230	487,695	85,298	94,619	84,787	106,009	113,764	132,570	617,047	1,104,742
AEROMEXICO	GALÓN	51,809	48,314	53,670	51,698	53,177	45,368	304,036	46,676	47,691	46,500	48,831	43,022	46,505	279,225	583,261
AIR TRANSAT	GALÓN	16,176	14,634	3,448				34,258						13,695	13,695	47,953
UPS	GALÓN	32,699	26,742	13,282	13,282	34,446	43,223	163,674	34,446	47,374	51,713	28,178	38,417	23,695	223,823	387,497
AMERJET	GALÓN															
AV. GRAL. INT	GALÓN	9,587	14,700	36,719	36,719	7,402	5,371	110,498	7,402	7,402	12,011	6,943	9,317	9,317	52,392	162,890
Líneas Aereas Nacionales	Galones															
COSTEÑA	Galones															
AV. GRAL. NACIONAL	Galones															

Fuente: Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC), 2015

Anexo N° 4.1

Indicadores de Transporte Aéreo

Consolidado de Pasajeros y Carga Transportada por Litoral en Toneladas Métricas

Año 2016

Pag. No.

Indicador	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre
Totales															
Carga Transportada	Tns³	293,596	370,151	394,369	315,548	516,494	326,302	2,216,460	508,501	419,881	363,158	422,659	363,342	424,449	2,501,990
Pasajero Transportado	Pasajeros	66,325	53,046	66,794	58,269	45,477	41,180	331,091	54,556	47,865	45,142	45,269	41,045	41,253	275,130
N° de Viajes	No.	965	935	1,108	1,064	1,066	1,002	6,140	999	1,239	1,073	1,154	991	1,206	6,662
Internacional Marítima		266,331	344,601	366,247	287,358	489,447	301,433	2,055,417	482,280	390,057	335,905	395,610	340,411	397,421	2,341,684
Importación		202,509	253,556	263,502	216,961	328,194	228,227	1,492,949	404,776	303,447	282,519	315,106	271,029	305,061	1,881,938
- Pacífico	Tns ³	198,928	248,507	254,389	203,086	322,128	223,287	1,450,325	397,019	298,963	278,020	307,522	265,158	299,957	1,846,639
- Atlántico	Tns ³	3,581	5,049	9,113	13,875	6,066	4,940	42,624	7,757	4,484	4,499	7,584	5,871	5,104	35,299
															0
Exportación		63,822	91,045	102,745	70,397	161,253	73,206	562,468	77,504	86,610	53,386	80,504	69,382	92,360	459,746
- Pacífico	Tns ³	63,020	90,120	100,827	69,100	159,845	71,698	554,610	76,116	84,736	51,997	79,098	67,610	90,665	450,222
- Atlántico	Tns ³	802	925	1,918	1,297	1,408	1,508	7,858	1,388	1,874	1,389	1,406	1,772	1,695	9,524
N° de Viajes	Viaje	50	51	57	48	72	54	332	57	59	54	58	54	62	344
Carga 'Nacional (Cabotaje)		27,265	25,550	28,122	28,190	27,047	24,869	161,043	26,221	29,824	27,253	27,049	22,931	27,028	160,306
Puertos del Atlántico		15,511	14,077	16,387	18,009	16,468	15,007	95,459	15,678	19,771	17,979	16,850	13,744	15,818	99,840
- Embarques	Tns ³	12,674	11,170	13,385	15,074	13,777	12,443	78,523	13,057	16,527	14,966	14,014	11,261	12,213	82,038
- Desembarques	Tns ³	2,837	2,907	3,002	2,935	2,691	2,564	16,936	2,621	3,244	3,013	2,836	2,483	3,605	17,802
N° de Viajes	Viaje	73	68	82	92	70	71	456	77	82	76	79	70	67	451
Carga Lacustres		11,754	11,473	11,735	10,181	10,579	9,862	65,584	10,543	10,053	9,274	10,199	9,187	11,210	60,466
- Embarques	Tns ³	5,994	5,972	6,070	5,230	5,349	5,158	33,773	5,419	5,282	4,759	5,178	4,678	5,716	31,032
- Desembarques	Tns ³	5,760	5,501	5,665	4,951	5,230	4,704	31,811	5,124	4,771	4,515	5,021	4,509	5,494	29,434
N° de Viajes	Viaje	842	816	969	924	924	877	5,352	865	1,098	943	1,017	867	1,077	5,867

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 2016

1

Anual

4,718,450

606,221

12,802

4,397,101

3,374,887

3,296,964

77,923

0

1,022,214

1,004,832

17,382

676

321,349

195,299

160,561

34,738

907

126,050

64,805

61,245

11,219

Anexo N° 4.2

Indicadores de Transporte Acuático

Movimiento Nacional de Pasajeros Vía Lacustre por Puertos

Año 2016

Pag. No.

1

Indicador	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total	Pasajeros	66,325	53,046	66,794	58,269	45,477	41,180	331,091	54,556	47,865	45,142	45,269	41,045	41,253	275,130	606,221
Granada	Pasajeros	737	384	715	378	368	78	2,660	339	380	252	319	160	368	1,818	4,478
San Carlos	Pasajeros			7,303	7,303	7,191		21,797	6,818	7,218	6,577	8,114	5,758	5,758	40,243	62,040
San Miguelito	Pasajeros															
Morrito	Pasajeros															
San Jorge	Pasajeros	34,042	28,758	34,886	27,007	25,892	24,408	174,993	34,113	27,455	26,896	26,138	26,063	26,063	166,728	341,721
Altagracia	Pasajeros									21	20	352			393	393
Moyogalpa	Pasajeros	23,590	16,779	23,581	23,581	12,026	10,977	110,534	13,286	12,791	11,326	10,346	9,064	9,064	65,877	176,411
El Diamante	Pasajeros			309				309			71				71	380
Otros	Pasajeros	7,956	7,125				5,717	20,798								20,798

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 2016

Anexo N° 4.3

Indicadores de Transporte Acuático

Carga de Cabotaje Lacustre y Marítimo por Puertos en Toneladas Métricas

Pag. No. 1

Año 2016

Líneas Aéreas	U.M.	Enero			Febrero			Marzo			Abril			Mayo			Junio			I Semestre		
		Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total
Total		8,597	18,668	27,265	8,408	17,142	25,550	8,667	19,455	28,122	7,886	20,304	28,190	7,921	19,126	27,047	7,268	17,601	24,869	48,747	112,296	161,043
Cabotaje Lacustre		5,760	5,994	11,754	5,501	5,972	11,473	5,665	6,070	11,735	4,951	5,230	10,181	5,230	5,349	10,579	4,704	5,158	9,862	31,811	33,773	65,584
Atlagracia	Tns ³					23	23														23	23
El Diamante	Tns ³		85	85		196	196		208	208		36	36				57	335	392	57	860	917
Granada	Tns ³																					
Morrito	Tns ³																					
Moyogalpa	Tns ³	4,543	1,217	5,760	4,372	1,129	5,501	4,659	1,006	5,665	4,235	716	4,951	4,712	715	5,427	4,037	610	4,647	26,558	5,393	31,951
Otros	Tns ³																					
San Carlos	Tns ³		149	149		252	252		197	197		243	243		120	120		176	176		1,137	1,137
San Jorge	Tns ³	1,217	4,543	5,760	1,129	4,372	5,501	1,006	4,659	5,665	716	4,235	4,951	518	4,514	5,032	610	4,037	4,647	5,196	26,360	31,556
San Miguellito	Tns ³																					
Cabotaje Marítimo		2,837	12,674	15,511	2,907	11,170	14,077	3,002	13,385	16,387	2,935	15,074	18,009	2,691	13,777	16,468	2,564	12,443	15,007	16,936	78,523	95,459
Arlen Siu	Tns ³	2,034	12,572	14,606	2,087	11,065	13,152	2,185	13,347	15,532	2,031	14,784	16,815	1,864	13,686	15,550	1,731	12,213	13,944	11,932	77,667	89,599
El Bluff	Tns ³																					
Puerto Cabezas	Tns ³	803	102	905	820	105	925	817	38	855	904	290	1,194	827	91	918	833	230	1,063	5,004	856	5,860

Anexo N° 4.3

Indicadores de Transporte Acuático

Carga de Cabotaje Lacustre y Marítimo por Puertos en Toneladas Métricas

Pag. No. 2

Año 2016

Líneas Aéreas	Julio			Agosto			Septiembre			Octubre			Noviembre			Diciembre			II Semestre			Anual		
	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total	Desemb.	Embarq.	Total
Total	7,745	18,476	26,221	8,015	21,809	29,824	7,528	19,725	27,253	7,857	19,192	27,049	6,992	15,939	22,931	9,099	17,929	27,028	47,236	113,070	160,306	95,983	225,366	321,349
Cabotaje Lacustre	5,124	5,419	10,543	4,771	5,282	10,053	4,515	4,759	9,274	5,021	5,178	10,199	4,509	4,678	9,187	5,494	5,716	11,210	29,434	31,032	60,466	61,245	64,805	126,050
Atlagracia					172	172		47	47		235	235					32	32		486	486		509	509
El Diamante					132	132	42	74	116	8	30	38							50	236	286	107	1,096	1,203
Granada																								
Morrito																								
Moyogalpa	4,514	610	5,124	4,221	550	4,771	3,887	586	4,473	4,008	772	4,780	3,728	746	4,474	4,564	906	5,470	24,922	4,170	29,092	51,480	9,563	61,043
Otros																								
San Carlos		295	295		207	207		165	165		133	133		115	115		142	142		1,057	1,057		2,194	2,194
San Jorge	610	4,514	5,124	550	4,221	4,771	586	3,887	4,473	1,005	4,008	5,013	781	3,817	4,598	930	4,636	5,566	4,462	25,083	29,545	9,658	51,443	61,101
San Miguellito																								
Cabotaje Marítimo	2,621	13,057	15,678	3,244	16,527	19,771	3,013	14,966	17,979	2,836	14,014	16,850	2,483	11,261	13,744	3,605	12,213	15,818	17,802	82,038	99,840	34,738	160,561	195,299
Arlen Siu	1,800	12,844	14,644	2,180	16,412	18,592	2,242	14,902	17,144	2,054	13,853	15,907	1,735	11,198	12,933	2,108	12,111	14,219	12,119	81,320	93,439	24,051	158,987	183,038
El Bluff																								
Puerto Cabezas	821	213	1,034	1,064	115	1,179	771	64	835	782	161	943	748	63	811	1,497	102	1,599	5,683	718	6,401	10,687	1,574	12,261

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 2016

Anexo N° 4.4

Indicadores de Transporte Acuático

Viajes de Embarcaciones de Cabotaje Lacustre y Marítimas e Internacionales por Puertos

Año 2016

Pag. No.

1

Puerto	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total		965	935	1,108	1,064	1,066	1,002	6,140	999	1,239	1,073	1,154	991	1,206	6,662	12,802
Cabotaje Lacustre		842	816	969	924	924	877	5,352	865	1,098	943	1,017	867	1,077	5,867	11,219
Granada	N° de Naves	4	4	7	4	4	2	25	4	9	7	5	6	8	39	64
San Carlos	N° de Naves			242	243	225		710	222	233	245	232	182	241	1,355	2,065
San Miguelito	N° de Naves															
Morrito	N° de Naves															
San Jorge	N° de Naves	458	411	519	479	509	489	2,865	480	504	452	552	496	557	3,041	5,906
Altagracia	N° de Naves		54					54		160	61	6		46	273	327
Moyogalpa	N° de Naves	162	141	190	195	186	198	1,072	159	192	175	219	183	225	1,153	2,225
El Diamante	N° de Naves	7	7	11	3			28			3	3			6	34
Otros	N° de Naves	211	199					188	598							598
Cabotaje Marítimo		73	68	82	92	70	71	456	77	82	76	79	70	67	451	907
Arlen Siu	N° de Naves	69	64	78	83	66	66	426	69	78	74	76	68	63	428	854
El Bluff	N° de Naves															
Puerto Cabezas	N° de Naves	4	4	4	9	4	5	30	8	4	2	3	2	4	23	53

Anexo N° 4.4

Indicadores de Transporte Acuático

Movimiento Internacional de Carga Marítima en Toneladas Métricas

Pag. No.

1

Año 2016

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total Importaciones y Exportaciones	Tns³	266,331	344,601	366,247	287,358	489,447	301,433	2,055,417	482,280	390,057	335,905	395,610	340,411	397,421	2,341,684	4,397,101
Total Importaciones	Tns³	202,509	253,556	263,502	216,961	328,194	228,227	1,492,949	404,776	303,447	282,519	315,106	271,029	305,061	1,881,938	3,374,887
Total Exportaciones	Tns³	63,822	91,045	102,745	70,397	161,253	73,206	562,468	77,504	86,610	53,386	80,504	69,382	92,360	459,746	1,022,214
Puerto Corinto Total Carga Transportada	Tns³	194,841	286,130	293,430	219,755	422,300	241,576	1,658,032	352,959	317,011	317,203	330,665	274,364	333,934	1,926,136	3,584,168
Importación	Tns³	131,821	196,010	192,603	150,655	262,455	169,878	1,103,422	276,843	232,275	265,206	251,567	206,754	243,269	1,475,914	2,579,336
-Trigo	Tns ³		550	35,299	1,241	2,199	3,734	43,023	31,814	1,210	3,639	32,080	2,685	4,182	75,610	118,633
-Abonos y plaguicidas	Tns ³	236	6,117	14,462	2,600	18,467	13,154	55,036	11,794	30,396	22,371	4,902	17,542	12,297	99,302	154,338
-Harinas	Tns ³		20			74	60	154	26	75	90		100	100	391	545
-Granos básicos y/o Otros Prod.Agr.	Tns ³	1,350	65,280	38,004	37,938	76,638	44,998	264,208	62,207	53,425	49,057	66,267	60,278	82,076	373,310	637,518
-Combustible y deriv. del petróleo	Tns ³	58,447	52,973	51,964	61,937	90,421	51,246	366,988	113,950	63,739	110,327	88,518	62,278	61,396	500,208	867,196
-Textiles, prendas de vestir y cuero	Tns ³	6,515	7,454	5,974	6,416	7,346	6,593	40,298	5,111	8,346	6,836	6,248	5,446	8,405	40,392	80,690
-Vehículos.	Tns ³	3,251	3,577	2,903	3,107	3,382	4,358	20,578	2,855	3,870	3,823	3,409	2,805	2,433	19,195	39,773
-Mercadería general	Tns ³	62,022	60,059	43,977	37,416	63,928	45,735	313,137	49,086	71,214	69,063	50,143	55,620	72,380	367,506	680,643
Exportación	Tns³	63,020	90,120	100,827	69,100	159,845	71,698	554,610	76,116	84,736	51,997	79,098	67,610	90,665	450,222	1,004,832
-Azúcar	Tns ³	23,059	37,071	35,560	12,511	87,497	5,013	200,711	32,003	2,795	979	12,067	12,621	18,523	78,988	279,699
-Banano	Tns ³	926	1,002	2,968	3,104	3,086	3,631	14,717	4,136	5,854	9,288	7,284	5,205	5,342	37,109	51,826
-Maní	Tns ³	1,478	2,535	3,734			2,314	10,061		5,717	5,090	2,436			13,243	23,304
-Aceite, Grasas vegetal y animal	Tns ³	2,315	5,525	3,372	578	3,325	4,314	19,429	3,310	1,975	3,160	2,095	5,525	4,264	20,329	39,758
-Café	Tns ³	3,895	5,597	13,668	13,474	14,615	11,178	62,427	10,514	8,798	5,021	2,270	1,416	2,145	30,164	92,591
-Carnes (incluyendo ganado)	Tns ³	3,097	3,787	4,354	3,200	3,406	3,580	21,424	5,951	6,371	4,564	6,125	5,639	7,791	36,441	57,865
-Chatarra	Tns ³	2,488		4,297			4,457	11,242	3,522	7,272	5,528	4,373	4,319	6,233	31,247	42,489
-Melaza	Tns ³	12,002	19,646	17,003	16,056	24,975	19,294	108,976	30,347			23,005	11,130	22,035	86,517	195,493
-Mercadería general	Tns ³	13,760	14,957	15,871	20,177	22,941	17,917	105,623	16,680	15,607	18,367	19,443	21,755	24,332	116,184	221,807
Puerto Sandino Total Carga Transportada	Tns³	67,107	52,497	61,786	52,431	59,673	53,409	346,903	120,176	66,688	12,814	55,955	58,404	56,688	370,725	717,628
Importación	Tns³	67,107	52,497	61,786	52,431	59,673	53,409	346,903	120,176	66,688	12,814	55,955	58,404	56,688	370,725	717,628
-Fertilizante	Tns ³															
-Petcoke(carbon de pet /caldera)	Tns ³															
-Clinker y/o gypsu	Tns ³															
-Hierro y escoria de hierro	Tns ³	2,556			2,945	7,080	4,115	16,696	15,236	10,739	12,814	3,821	5,316	4,161	52,087	68,783
-Mercadería general	Tns ³															
-Combustible y deriv. del petroleo	Tns ³	64,551	52,497	61,786	49,486	52,593	49,294	330,207	104,940	55,949		52,134	53,088	52,527	318,638	648,845
Exportación	Tns³															
Puerto El Bluff Total Carga Transportada	Tns³	823	1,282	1,672	1,580	2,063	1,755	9,175	3,405	1,014	1,477	2,725	1,565	1,521	11,707	20,882
Importación	Tns³	823	1,282	1,672	1,580	2,063	1,755	9,175	3,405	1,014	1,477	2,725	1,565	1,521	11,707	20,882

Anexo N° 4.4

Indicadores de Transporte Acuático

Movimiento Internacional de Carga Marítima en Toneladas Métricas

Pag. No.

1

Año 2016

Indicadores	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual	
-Combustible y deriv. del petróleo	Tns ³	823	1,282	1,672	1,580	2,063	1,755	9,175	3,405	1,014	1,477	2,725	1,565	1,521	11,707	20,882	
-Mercadería general																	
Exportación	Tns³																
Puerto Arlen Siu	Total Carga Transportada	Tns³	2,173	3,328	4,927	4,216	3,648	3,479	21,771	3,865	4,551	3,346	4,085	5,082	4,180	25,109	46,880
	Importación	Tns³	1,371	2,403	3,009	2,919	2,240	1,971	13,913	2,477	2,677	1,957	2,679	3,310	2,485	15,585	29,498
-Vehículos	Tns ³	97	187	327	224	215	247	1,297	278	438	290	405	558	359	2,328	3,625	
-Contenedores	Tns ³	43	23	44	10	35	25	180					27	5	32	212	
-Ganado en pie (vaquillas)	Tns ³																
-Mercadería general	Tns ³	1,231	2,193	2,638	2,685	1,990	1,699	12,436	2,199	2,239	1,667	2,274	2,725	2,121	13,225	25,661	
Exportación	Tns³	802	925	1,918	1,297	1,408	1,508	7,858	1,388	1,874	1,389	1,406	1,772	1,695	9,524	17,382	
-Productos refrigerados	Tns ³	15	58	20	61	45	42	241		85		19	22	6	132	373	
-Contenedores	Tns ³	377	554	685	515	785	614	3,530	458	644	444	544	929	490	3,509	7,039	
-Chatarra	Tns ³							42						20	20	62	
-Ganado en pie (vaquillas)	Tns ³			435	429	405	435	1,704	433	418	405	423	435	429	2,543	4,247	
-Café	Tns ³	2			4	2		8								8	
-Mercadería general	Tns ³	408	313	778	288	171	375	2,333	497	727	540	420	386	750	3,320	5,653	
Puerto Cabezas	Total Carga Transportada	Tns³	1,387	1,364	4,432	9,376	1,763	1,214	19,536	1,875	793	1,065	2,180	996	1,098	8,007	27,543
	Importación	Tns³	1,387	1,364	4,432	9,376	1,763	1,214	19,536	1,875	793	1,065	2,180	996	1,098	8,007	27,543
-Mercadería General	Tns ³	23		3,356	6,461	359	133	10,332	13						13	10,345	
-Combustible y Deriv. del Petróleo	Tns ³	1,364	1,364	1,076	2,915	1,404	1,081	9,204	1,862	793	1,065	2,180	996	1,098	7,994	17,198	
Exportación	Tns³																

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 2015

Anexo N° 4.6

Consolidado de Indicadores de Transporte Acuático

Movimiento Internacional de Carga Marítima en Toneladas Métricas

2016

Pag. No.

1

Puertos	U.M.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	I Semestre	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	II Semestre	Anual
Total Importaciones y Exportaciones	Tns³	266,331	344,601	366,247	287,358	489,447	301,433	2,055,417	482,280	390,057	335,905	395,610	340,411	397,421	2,341,684	4,397,101
Importaciones	Tns³	202,509	253,556	263,502	216,961	328,194	228,227	1,492,949	404,776	303,447	282,519	315,106	271,029	305,061	1,881,938	3,374,887
Corinto	Tns ³	131,821	196,010	192,603	150,655	262,455	169,878	1,103,422	276,843	232,275	265,206	251,567	206,754	243,269	1,475,914	2,579,336
Sandino	Tns ³	67,107	52,497	61,786	52,431	59,673	53,409	346,903	120,176	66,688	12,814	55,955	58,404	56,688	370,725	717,628
El Bluff	Tns ³	823	1,282	1,672	1,580	2,063	1,755	9,175	3,405	1,014	1,477	2,725	1,565	1,521	11,707	20,882
Arlen Siu	Tns ³	1,371	2,403	3,009	2,919	2,240	1,971	13,913	2,477	2,677	1,957	2,679	3,310	2,485	15,585	29,498
Puerto Cabezas	Tns ³	1,387	1,364	4,432	9,376	1,763	1,214	19,536	1,875	793	1,065	2,180	996	1,098	8,007	27,543
Exportaciones	Tns³	63,822	91,045	102,745	70,397	161,253	73,206	562,468	77,504	86,610	53,386	80,504	69,382	92,360	459,746	1,022,214
Corinto	Tns ³	63,020	90,120	100,827	69,100	159,845	71,698	554,610	76,116	84,736	51,997	79,098	67,610	90,665	450,222	1,004,832
Sandino	Tns ³															
El Bluff	Tns ³															
Arlen Siu	Tns ³	802	925	1,918	1,297	1,408	1,508	7,858	1,388	1,874	1,389	1,406	1,772	1,695	9,524	17,382
Puerto Cabezas	Tns ³															

Fuente: Empresa Portuaria Nacional (EPN), 2015

Anexo N° 2.1

Indicadores de Transporte Terrestre

Red Vial de Carreteras

Año 2016

Pag. No. 1

Departamento	Pavimentados				No Pavimentados					Total
	Adoquinado	Asfalto	C. Hidráulico	Total Pav	Empedrados	Revestidos	Todo Tiempo	Estación Seca	Total No Pav	
Nueva Segovia	142.06	43.70	0.76	186.52	-	133.23	819.18	819.75	1,772.16	1,958.67
Madriz	103.55	61.88	0.57	165.99	1.23	44.96	504.54	452.82	1,003.55	1,169.54
Estelí	84.46	71.06	-	155.52	1.70	239.00	518.00	352.99	1,111.69	1,267.21
Chinandega	74.78	249.62	16.96	341.37	15.00	189.89	375.21	489.78	1,069.87	1,411.23
León	102.37	267.77	36.23	406.37	1.94	159.81	364.81	1,119.15	1,645.70	2,052.07
Managua	126.57	319.26	51.16	496.99	1.38	96.06	304.04	711.60	1,113.08	1,610.07
Masaya	127.71	104.32	11.67	243.70	0.38	4.40	93.59	301.19	399.56	643.25
Granada	25.84	71.51	-	97.35	-	47.09	108.15	263.16	418.40	515.74
Carazo	35.80	109.49	0.60	145.89	-	15.86	123.36	574.12	713.33	859.22
Rivas	132.40	119.88	0.88	253.16	1.06	167.75	259.96	315.64	744.40	997.57
Boaco	83.20	142.07	-	225.26	-	190.69	586.80	229.38	1,006.86	1,232.12
Chontales	111.09	199.41	-	310.49	-	221.10	616.08	230.06	1,067.24	1,377.74
Jinotega	127.28	92.80	-	220.07	-	301.36	1,285.33	487.45	2,074.13	2,294.20
Matagalpa	118.61	328.60	4.28	451.49	-	329.53	1,670.10	498.94	2,498.56	2,950.05
RACCN	9.30	0.26	56.31	65.87	3.00	511.84	1,168.19	173.52	1,856.55	1,922.42
RACCS	42.23	79.52	28.76	150.51	-	427.67	774.17	37.85	1,239.68	1,390.19
Rio San Juan	2.29	206.25	2.02	210.56	-	59.11	248.27	165.57	472.94	683.50
Total	1,449.52	2,467.37	210.20	4,127.09	25.68	3,139.31	9,819.77	7,222.94	20,207.69	24,334.78

Anexo N° 2.1

Indicadores de Transporte Terrestre

Parque vehicular por Departamentos

Año 2016

Pag. No. 1

Departamento	Aplanadora	Autobús	Automóvil	Cabezal	Camión	Camioneta	Furgoneta	Microbús	Montacargas	Motocicleta	Remolque	Tractor Agrícola	Varu	Total
Nueva Segovia	2	121	1,151	63	858	3,496	5	65	3	11,883	51	30	304	18,032
Madriz		69	833	26	441	2,168	9	45		5,314	24	4	186	9,119
Estelí	8	407	3,975	322	2,915	10,553	76	356	4	18,697	264	72	658	38,307
Chinandega	35	538	5,883	1,492	3,138	8,392	30	760	1	28,314	1,653	1,411	622	52,269
León	1	542	7,665	595	2,568	9,049	69	885	6	26,037	643	654	724	49,438
Managua	593	3,428	102,380	6,011	22,198	87,469	4,283	6,498	66	121,191	5,682	518	3,941	364,258
Masaya		359	6,749	164	2,087	5,273	114	670		18,426	133	32	319	34,326
Granada		248	3,899	117	1,018	4,079	94	438	1	11,733	55	56	311	22,049
Carazo		159	4,897	66	1,084	4,238	38	993		10,080	77	42	482	22,156
Rivas		251	3,338	75	1,247	3,778	19	330	3	20,866	99	131	273	30,410
Boaco	1	159	1,366	23	1,036	3,589	17	105	7	6,827	28	25	321	13,504
Chontales	2	198	2,181	47	2,106	5,458	26	172		14,162	56	18	508	24,934
Matagalpa	53	581	4,136	315	4,393	11,269	25	424	5	23,126	297	94	764	45,482
RACCN	2	170	1,516	37	565	925	4	21	1	4,628	46	2	29	7,946
RACCS	2	57	1,761	13	795	1,308	5	92	5	6,767	11	22	95	10,933
Rio San Juan		79	272	6	284	544		57		4,191	1	12	46	5,492
Jinotega	3	273	1,274	85	1,627	4,471	17	112	2	15,146	83	54	310	23,457
Total	702	7,639	153,276	9,457	48,360	166,059	4,831	12,023	104	347,388	9,203	3,177	9,893	772,112

Policía Nacional, Dirección Nacional de Tránsito, 2016

Anexo N° 2.1

Indicadores de Transporte Terrestre

Aeropuertos Nacionales y sus Especificaciones Técnicas

Año 2015

Pag. No.

1

Aeropuertos	Departamento	Municipio	Categoría	Código OACI	Código IATA	Categoría OACI	Longitud de Pista (mts)	Distancia desde Managua (kms)	Anchura de pista (mts)	Superficie de pista	Peso Max. aeronave (kgs)
Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino	Managua	Managua	EAAI (Internacional)	MNMG	MGA	4D	2,442.00		45.00	Asfalto	152,727
Aeropuerto Puerto Cabezas (Bilwi)	RACCN	Puerto Cabezas (Bilwi)	EAAI (Nacional)	MNPC	PUZ	4C	2,471.00	367.00	45.00	Concreto	78,494
Aeropuerto de Bluefields	RACCS	Bluefields	EAAI (Nacional)	MNBL	BEF	3C	1,817.00	261.34	30.00	Sello asfáltico doble	22,407
Aeropuerto de Corn Island	RACCS	Corn Island	EAAI (Nacional)	MNCI	RNI	3C	1,450.00	338.29	30.00	Sello asfáltico doble	22,407
Aeropuerto de San Juan de Nicaragua	Río San Juan	San Juan de Nicaragua	EAAI (Nacional)	MNPR	SJN	3C	1,500.00	300.47	25.00	Concreto	24,000
Aeropuerto Ometepe	Rivas	Ometepe	EAAI (Nacional)	MNLP	OME	3C	1,500.00	94.68	30.00	Asfalto	24,000
Aeropuerto de León (Fanor Urroz)	León	León	Nacional	MNLN		1B	929.00	86.17	25.00	Sello asfáltico doble	4,200
Aeropuerto de Los Brasiles	Managua	Mateare	Nacional	MNBR		2C	915.00	20.91	24.00	Sello asfáltico doble	11,454
Aeropuerto de Chinandega	Chinandega	Chinandega	Nacional	MNCH		1B	757.00	119.13	18.00	Sello asfáltico doble	4,200
Aeropuerto de Bonanza	RACCN	Bonanza	Municipalidad	MNBZ	BZA	3C	1,430.00	269.32	30.00	Macadam	3,969
Aeropuerto de San Carlos	Río San Juan	San Carlos	Municipalidad	MNSC	NCR	3C	850.00	189.29	18.00	Macadam	3,969
Aeropuerto de Siuna	RACCN	Siuna	Municipalidad	MNSI	SIU	2B	1,100.00	231.60	30.00	Macadam	3,969
Aeropuerto de Rosita	RACCN	Rosita	Municipalidad	MNRT	RFS	3C	1,900.00	272.56	30.00	Macadam	22,470
Aeropuerto de Waspam	RACCN	Waspam	Municipalidad	MNWP	WSP	2B	1,250.00	374.25	20.00	Macadam	7,466
Aeropuerto de Montelimar	Managua	Managua	Privado	MNMR		3D	1,450.00	44.00	43.00	Sello asfáltico doble	16,700
Aeropuerto de Costa Esmeralda	Rivas	POTOSÍ	Otros	MNFC		4D	1,525.00	128.00	30.00	Asfalto	152,727
Aeropuerto de Punta Huete (Panchito)	Managua	San Francisco Libre	Otros	MNFC		4D	3,000.00	25.00	45.00	Concreto	152,727