

**AIS - COLOMBIA**

AFS: SKBOYOYX
 Teléfono: +57 (601) 4251000
 Ext. 2723/2724/2725
 E-mail: ais@aerocivil.gov.co

**DIRECCIÓN DE OPERACIONES DE
 NAVEGACIÓN AÉREA
 GRUPO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**
 Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia
 CGAC

AIP SUP**C57/22****30 AUG 22****ENR, AD****FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30 de agosto de 2022****SKTQ****1. Area Terminal TRES ESQUINAS - (TMA)**

- Se cambian radiales entre las siguientes rutas:

VOR FLA - EDPIB de 059 DEG a 060 DEG

PADAR - LIVEL de 226 DEG a 227 DEG

- Se cambia la MEA de las siguientes rutas:

VOR FLA - PADAR de 6000FT a 7000FT

VOR FLA - REPEG de 5000FT a 8000FT

- Se incorpora la gráfica de la rosa de los vientos
- Se incorpora los limites verticales de TMA.

2. AD 2.2

- Se actualizan datos geográficos y de administración del aeródromo
- Se actualizan servicios, horas de operación
- Se actualizan servicios, instalaciones de asistencia en tierra
- Se actualiza servicio de extinción de incendio y salvamento
- Se actualizan detalles del área de movimiento
- Se actualiza servicio meteorológico proporcionado.
- Se actualiza espacio aéreo ATS
- Se actualizan radioayudas para la navegación y el aterrizaje

3. Procedimiento de aproximación por instrumentos VOR Pista 07 (IAC 1)

- Se actualiza altitudes y distancias vista de perfil y planta IAF, FAF, MAPt , con referencia al VOR/DME TQS.
- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se modifican valores de mínimos de visibilidad para CAT A-B-C
- Se modifican valores OCA(H) DIRECTO / CIRCULAR
- Se corrige altitud en el FAF a 2200FT.

4. Procedimiento de aproximación por instrumentos VOR X Pista 25 (IAC 2)

- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022.
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se modifican valores de mínimos de visibilidad para CAT A-B-C
- Se modifican valores OCA(H) DIRECTO / CIRCULAR.

5. Procedimiento de aproximación por instrumentos VOR Y Pista 25 (IAC 3)

- Se actualizan altitudes y distancias vista de perfil y planta FAF a 2300FT
- Se actualizan distancias vista de perfil y planta MAPt, con referencia al VOR/DME TQS.
- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022.
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se modifica valores de mínimos de visibilidad para CAT A-B-C
- Se modifica valores OCA(H) DIRECTO / CIRCULAR.
- Se modifica curso final a 241 DEG
- Se modifica datos de altitud versus distancia.

6. Procedimiento de aproximación por instrumentos VOR Z Pista 25 (IAC 4)

- Se actualizan distancias vista de perfil y planta MAPt, con referencia al VOR/DME TQS.
- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se modifica valores de mínimos de visibilidad para CAT A-B-C
- Se modifica valores OCA(H) DIRECTO / CIRCULAR
- Se modifica curso final a 241 DEG
- Se modifica datos de altitud versus distancia

7. Procedimiento de aproximación por instrumentos ILS OR LOC Z Pista 25 (IAC 5)

- Se actualizan distancias vista de perfil y planta IF, FAP, MAPt, TP con referencia al DME ITQS.
- Se actualiza nota "DME TQS O DME ITQS REQUERIDO".
- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022.
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se modifican valores de mínimos de visibilidad para CAT A-B-C
- Se modifican valores OCA(H) GP INOP/CIRCULAR.
- Se ajusta el TP de la aproximación frustrada

8. Procedimiento de aproximación por instrumentos ILS OR LOC Y Pista 25 (IAC 6)

- Se actualizan distancias vista de perfil y planta IF, FAP, MAPt, TP con referencia al DME ITQS.
- Se actualiza nota "DME TQS O DME ITQS REQUERIDO".
- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022.
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se modifican valores de mínimos de visibilidad para CAT A-B-C
- Se modifican valores OCA(H) GP INOP/CIRCULAR.
- Se reemplaza el IF TQS por IAF TQS (PANS-OPS)
- Se ajusta el TP de la aproximación frustrada

9. Procedimiento de aproximación por instrumentos RNP Pista 07 (IAC 7)

- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022.
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se adjunta tabla de codificación

10. Procedimiento de aproximación por instrumentos RNP Pista 25 (IAC 8)

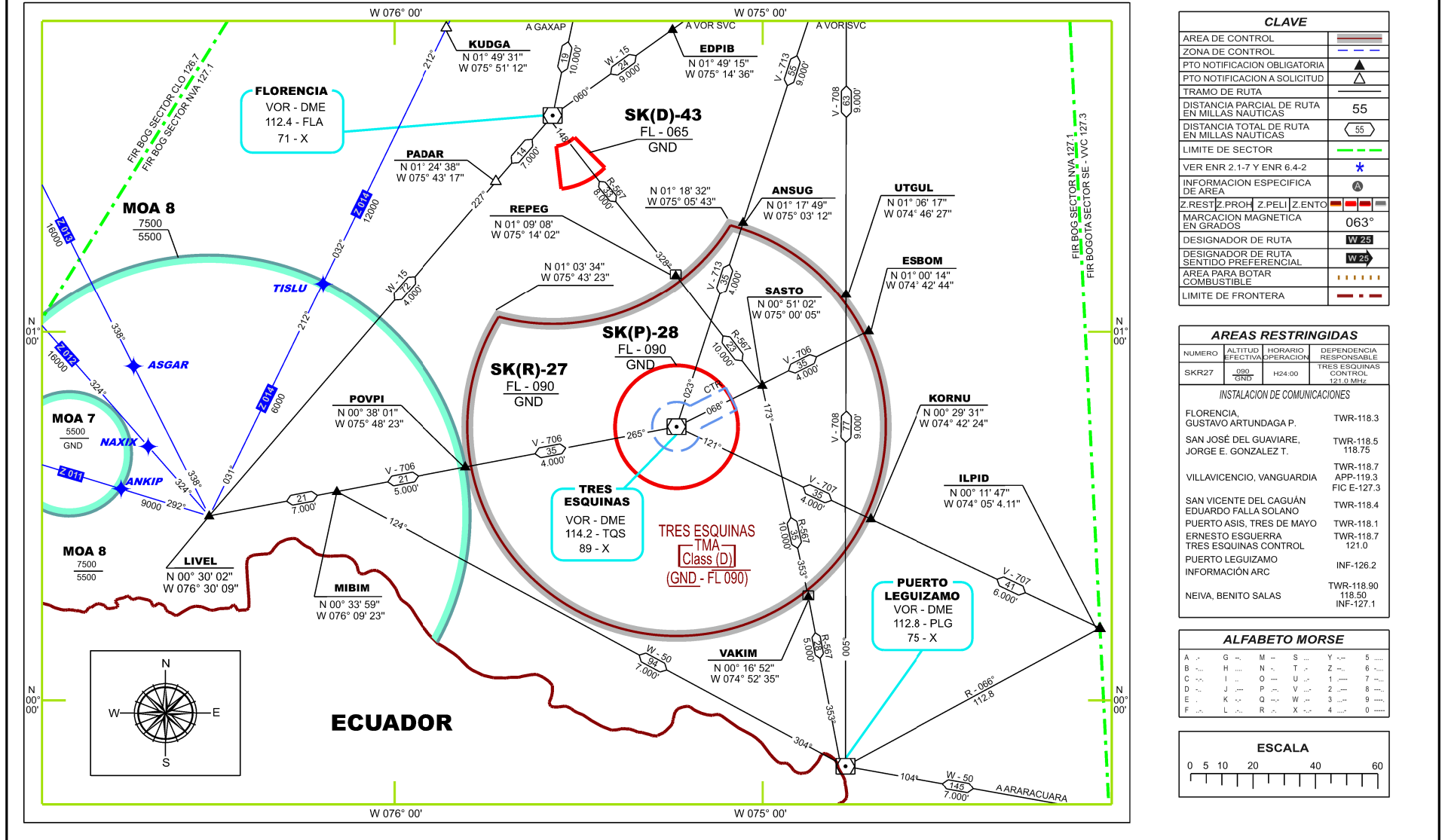
- Se actualiza declinación y variación magnética al año 2022.
- Se actualizan las cotas de obstáculos de control
- Se adjunta tabla de codificación

REF. AIP GEN 3.2, TMA Tres Esquinas, AD 2.2-2.4, 2.6, 2.8, 2.11, 2.17, 2.19, IAC 1-8

RPLC SUP C13/22

RPLC SUP C55/22

AREA TERMINAL TRES ESQUINAS (CAQUETA, COLOMBIA)



**1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**SKTQ - TRES ESQUINAS
CT. Ernesto Esguerra Cubides**

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AD

Coordenadas ARP: 00 44 45,26 N 075 14 02,60 W
Distancia y dirección a la ciudad: Tres Esquinas (Caquetá)
Elevación: 198.1 m / 650 ft
Temperatura de referencia: 33 °C
Declinación magnética: : 06° 24' 00" W (AUG 2020) / 00° 09' W anual
Administración: : Comando Aéreo de Combate N° 6
Dirección: Comando Aéreo de Combate N° 6
Teléfono: +60(8) - 4304107, ATS 196 APP
Fax: No
AFS: SKTQZTZX
Correo: cacom6gruco.torre@fac.mil.co; oia.cacom6@fac.mil.co
Tránsito autorizado: IFR / VFR
Observaciones: Tres Esquinas-Caquetá

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACIÓN

Aeropuerto: H24
Aduana e Inmigración: No
Médicos y sanidad: H24
AIS/ARO: 1200 - 2359
MET: 1200 - 2359
ATS: H24
Abastecimiento de combustible: H24
Aeródromo y Plataforma: H24
Seguridad: H24
Observaciones: Información meteorológica a cargo de la torre de control entre las 0000UTC y las 1200UTC durante días hábiles; días feriados hasta las 1300UTC.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: Si
Tipos de combustible: JET A-1 AVGAS 100-130
Tipos de lubricantes: NIL
Espacio disponible en hangar: No
Instalaciones para reparaciones: Hangar
Observaciones: NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

Hoteles: No
Restaurantes: No
Transporte: No
Instalaciones médicas: No
Banco: No
Oficina postal: No
Información turística: No
Observaciones: NIL

6. SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INCENDIO Y SALVAMENTO

Categoría: 5
Equipo de salvamento: No
Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: Si
Observaciones: Capacidad total de descarga de 9.261 L/min.

7. REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

Equipos: No
Prioridad de limpieza: No
Observaciones: NIL

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Plataforma: **Superficie:** Pavimento Rígido
Resistencia: 46/R/B/W/T
Calles de rodaje: **Anchura:** A 12 m
B 24 m
C 16 m
Superficie: Pavimento Rígido
Resistencia: 45/R/B/W/T

Posiciones de comprobación: **VOR:** Si
INS: Si
Altimetro: Si

Observaciones: NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

Sistema de guía de rodaje: Si

Señalización de RWY: Si

Señalización de TWY: Si

Observaciones: NIL

10. OBSTÁCULOS

En áreas de aproximación y despegue: No

Observaciones: NIL

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PROPORCIONADO

Oficina MET: AIS/ARO
Horario: 1200 - 2359.
TAF/ Periodo de validez: H24, actualizado 1100 y 1700
Pronóstico de aterrizaje: No
Información: METAR, SPECI y TREND
Documento de vuelo: No
Idioma: Español/ Inglés
Cartas: No
Equipo suplementario: Estación meteorológica automática y convencional.
Dependencias ATS atendidas: AIS/ARO, TWR y APP
Información adicional: No
Observaciones:

17. ESPACIO AÉREO ATS

DENOMINACIÓN Y LÍMITES LATERALES	LÍMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AÉREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICIÓN
SK(R)27 Circunferencia de 35 NM de radio con centro en el VOR/DME-TQS en coordenadas 00° 44' 32" N - 075° 14' 01" W, intersecado por un arco de 33 DME del VOR/DME-FLA en coordenadas 01° 35' 16" N - 075° 34' 10" W.	9.000 FT AMSL GND	D	Tres Esquinas Control ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT
CTR Desde 00° 47' 50" N - 075° 11' 50" W; 00° 50' 48" N - 075° 06' 01" W; 00° 47' 15" N - 075° 04' 12" W; 00° 44' 17" N - 075° 10' 01" W; por un arco en sentido horario de 4 NM de radio centrado en 00° 44' 32" N - 075° 14' 01" W para el punto de origen.	3.000 FT AMSL GND	D	Tres Esquinas Control ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT
ATZ Circunferencia de 5 NM de radio con centro en el VOR/DME-TQS en coordenadas 00° 44' 32" N - 075° 14' 01" W.	2.500 FT AMSL GND	D	Esguerra Torre, ESPAÑOL / INGLÉS	18.000 FT

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Esguerra Torre	118.7 MHz	H24	NIL
ACC/APP	Tres Esquinas Control	121.0 MHz	H24	NIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
VOR	TQS	114.2 MHz	H24	00 44 32 N 075 14 01 W	663 ft	Cobertura 100 NM
DME	TQS	CH 89 X	H24	00 44 32 N 075 14 01 W	663 ft	Cobertura 150 NM
ILS/LLZ	ITQS	109.3 MHz	H24	00 44 29 N 075 14 35 W	636 ft	Categoría 1, Cobertura 15NM
ILS/GP	ITQS	332 MHz	H24	00 44 52 N 075 13 42 W	643 ft	GP 3.2°, Cobertura 15NM

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

NIL

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MÍNIMOS DE DESPEGUE

2 motores o menos	Mas de 2 motores
1600 metros	800 metros

Para la utilización de los mínimos de despegue se debe tener en cuenta:

Altura de la base de las nubes notificada a o por encima de la altura de franqueamiento de obstáculos (OCH) publicada para el procedimiento de aproximación menos restrictivo.

O un aeropuerto alternativo ubicado dentro de las siguientes distancias del aeropuerto de salida:

- a) Aeronave de dos motores: No más de una hora del

aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

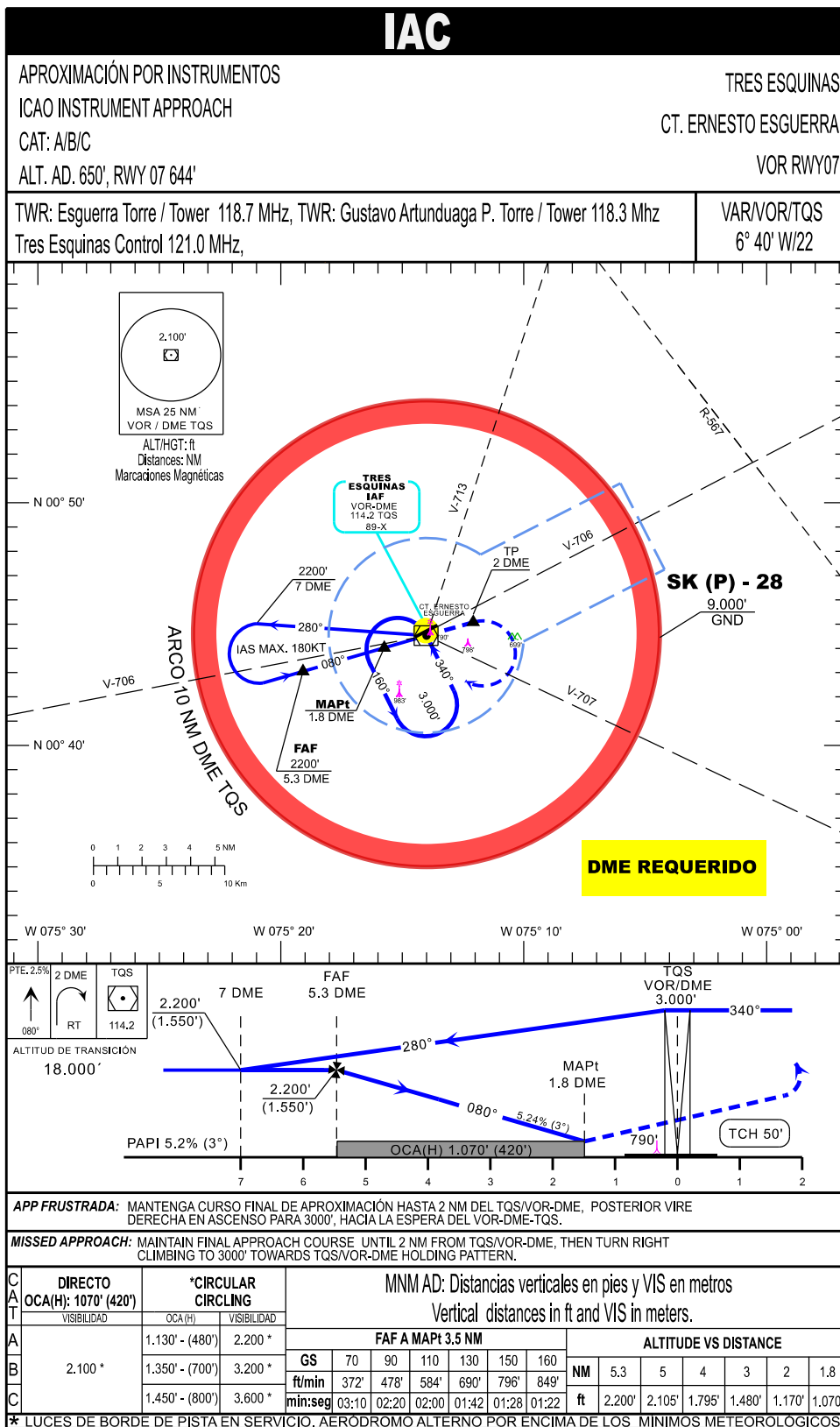
- b) Aeronave de tres o más motores: No más de dos horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.

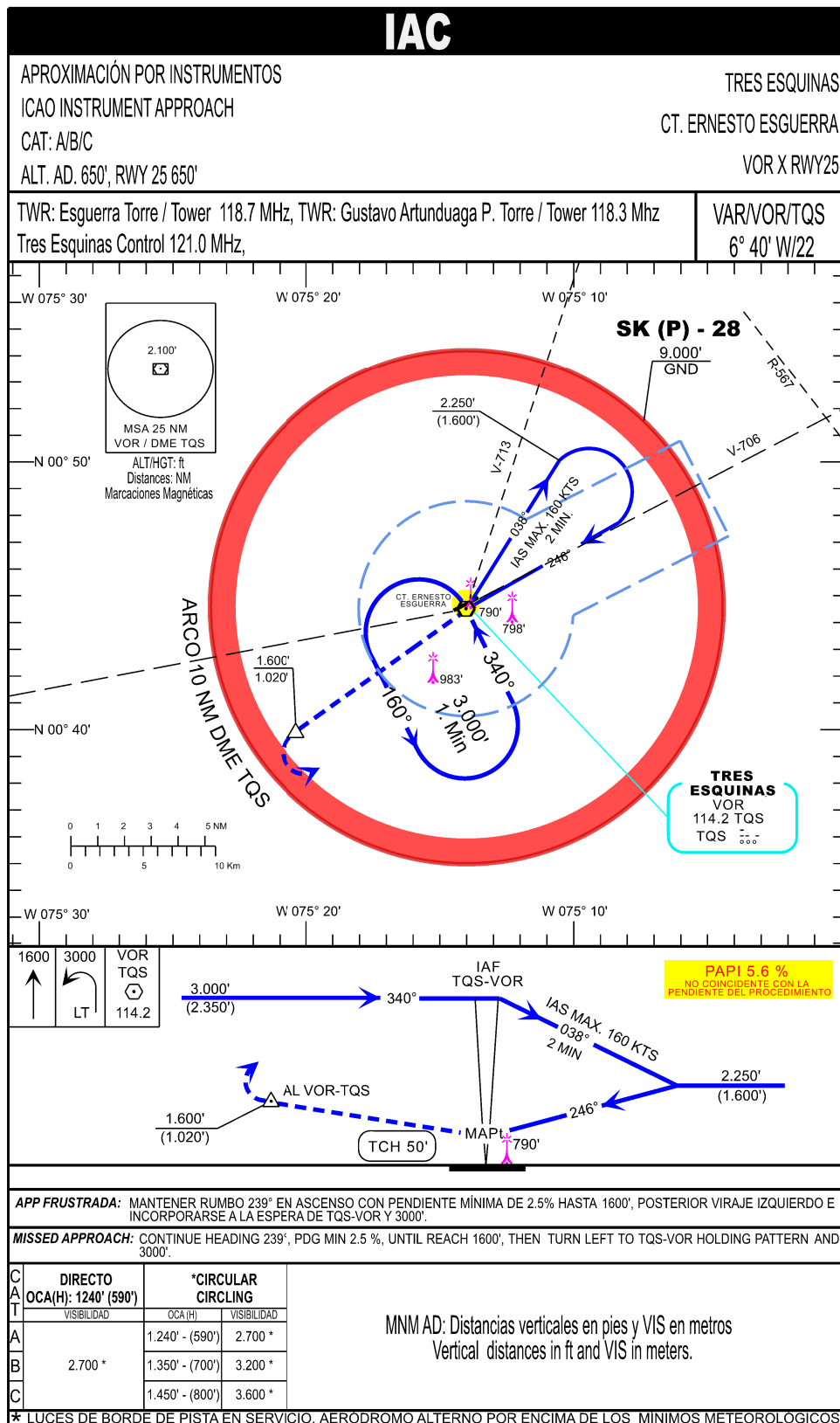
Los procedimientos de aproximación, salida y llegada, tanto convencional como PBN, publicados para este aeródromo, fueron elaborados, revisados y validados en tierra y vuelo por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación de los propios, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado.

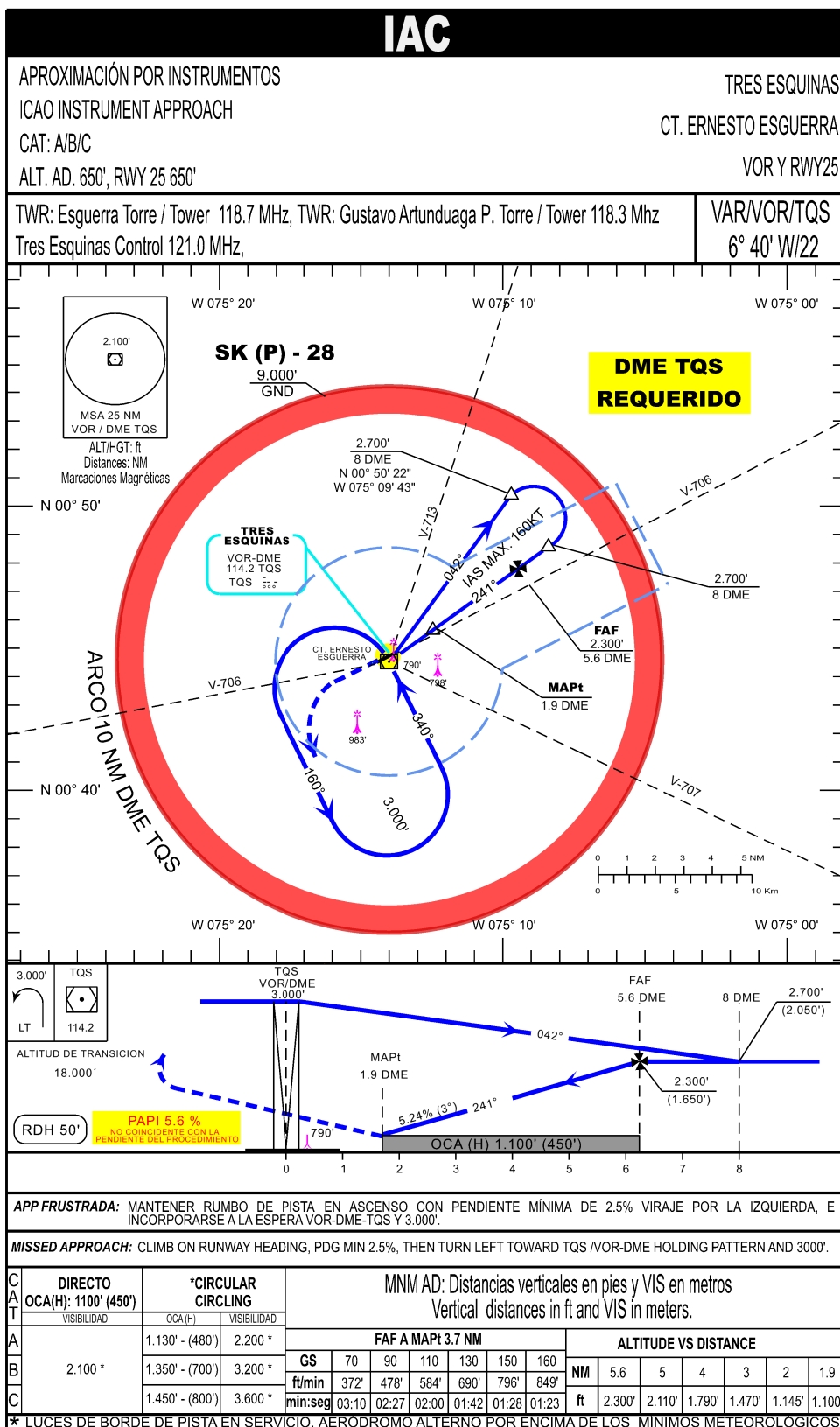
23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

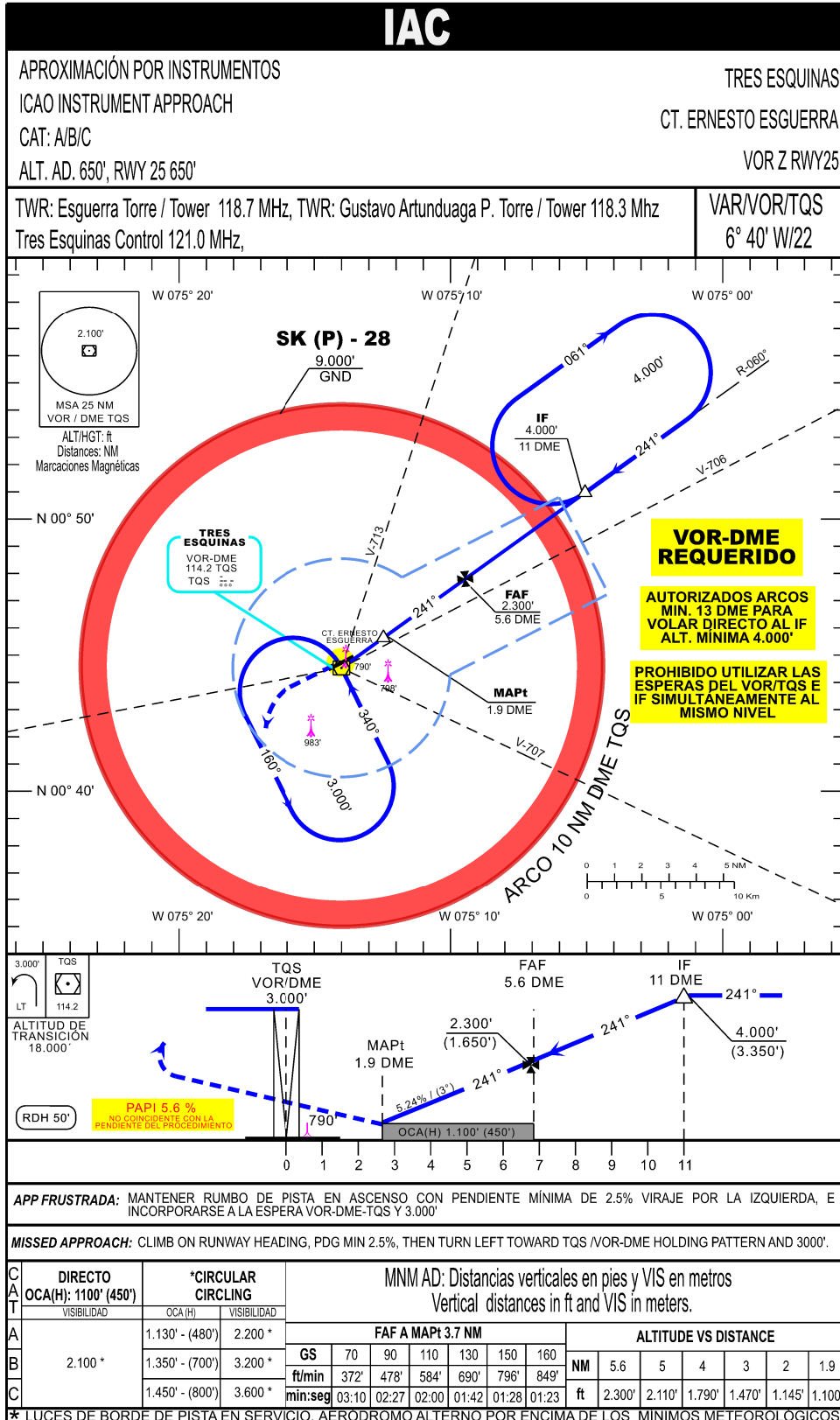
La información publicada para este aeródromo, fue elaborada y suministrada por la Fuerza Aérea Colombiana. Cualquier observación, es responsabilidad de la FAC como Autoridad de Aviación de Estado. Cualquier solicitud se deberá enviar al correo: ais@fac.mil.co

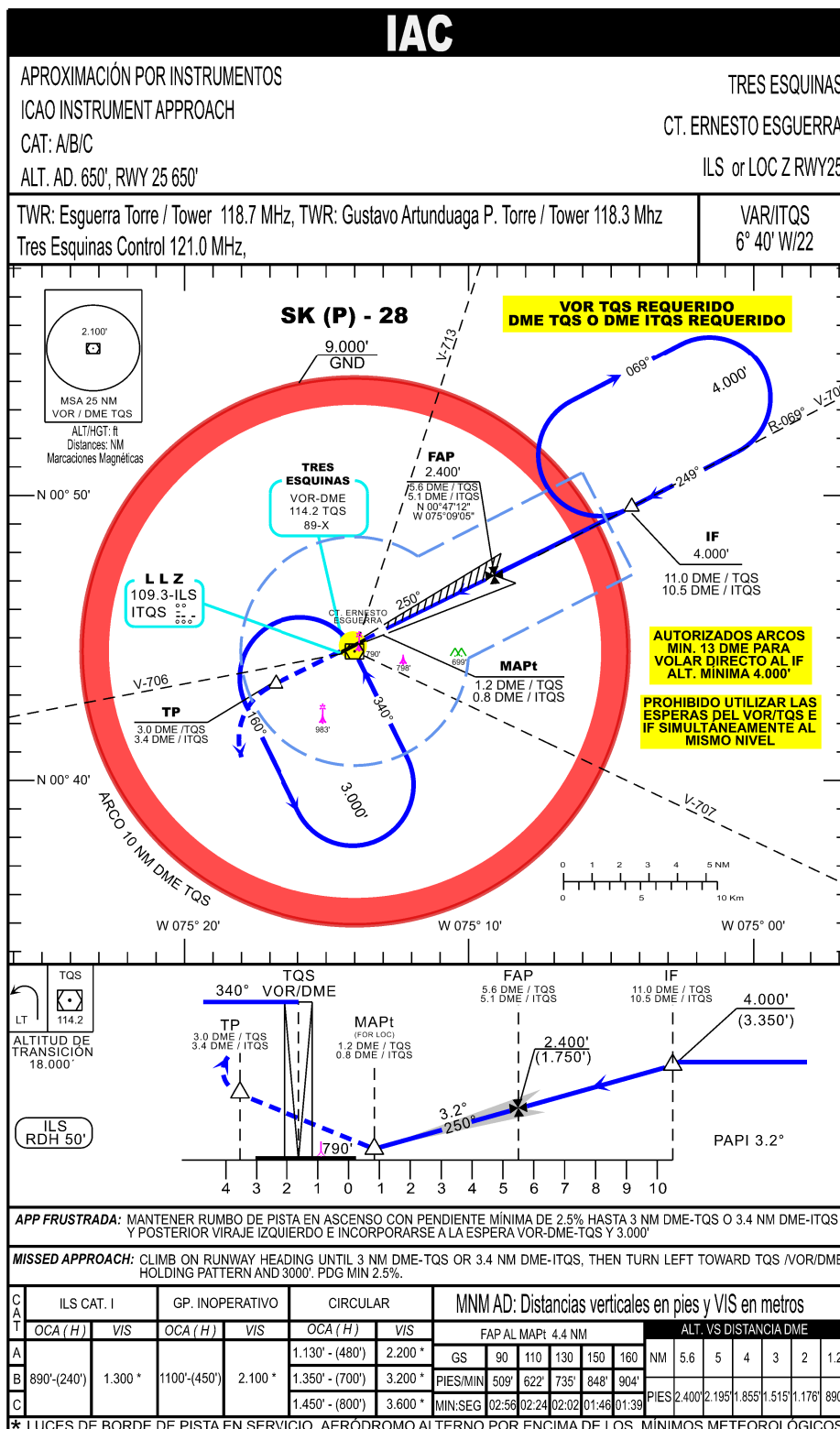
Las características de operación, así como las responsabilidades asociadas en la prestación de los diferentes Servicios de Navegación Aérea ANS (ATS, AIS, PANS-OPS, MET, CNS, SAR) serán definidos por la Autoridad Aeronáutica de Aviación de Estado. En todo caso, la clasificación del espacio aéreo como A, B, C, D, E, F o G, corresponderá al mismo nivel de servicio de tránsito aéreo suministrado por el proveedor civil ATS.

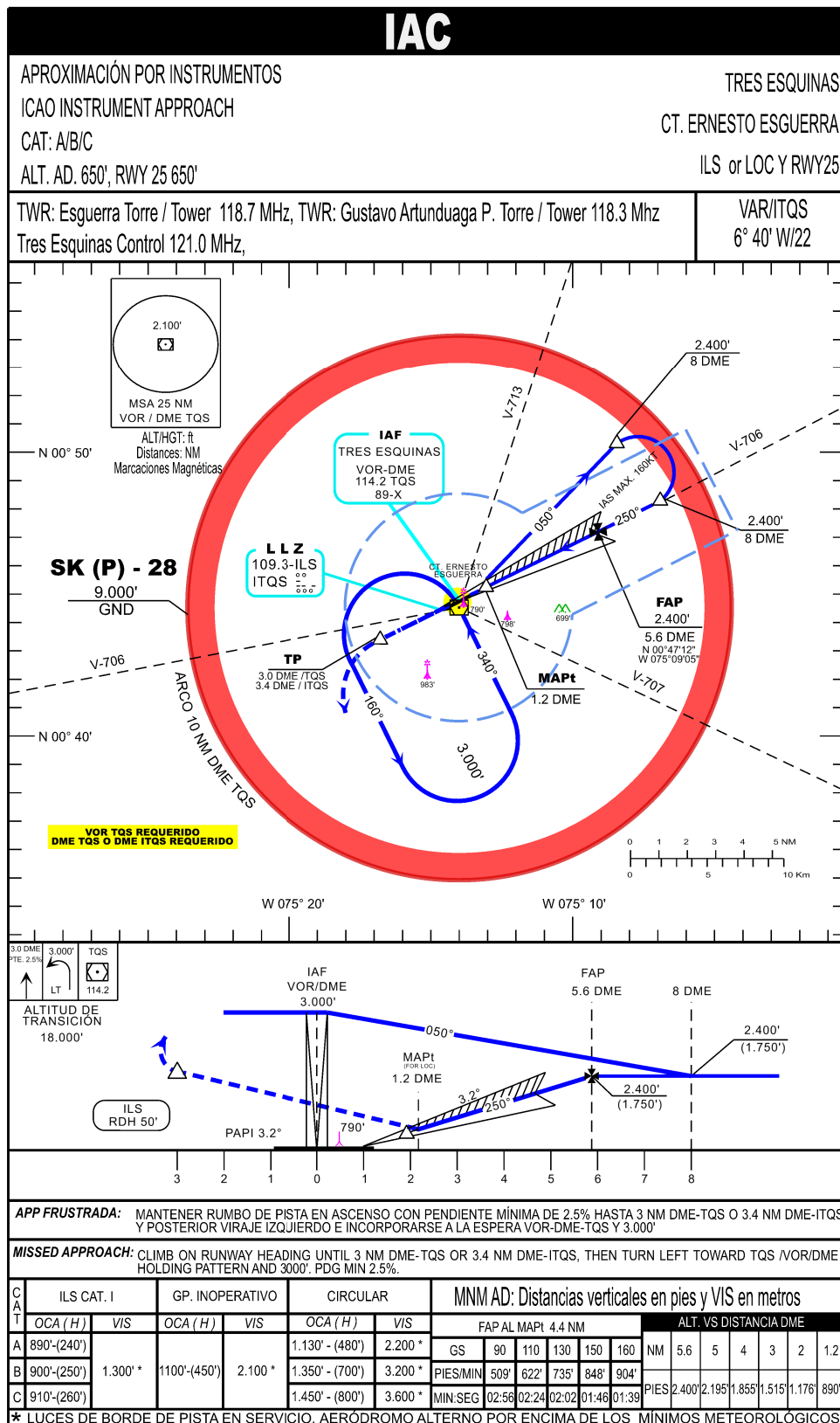


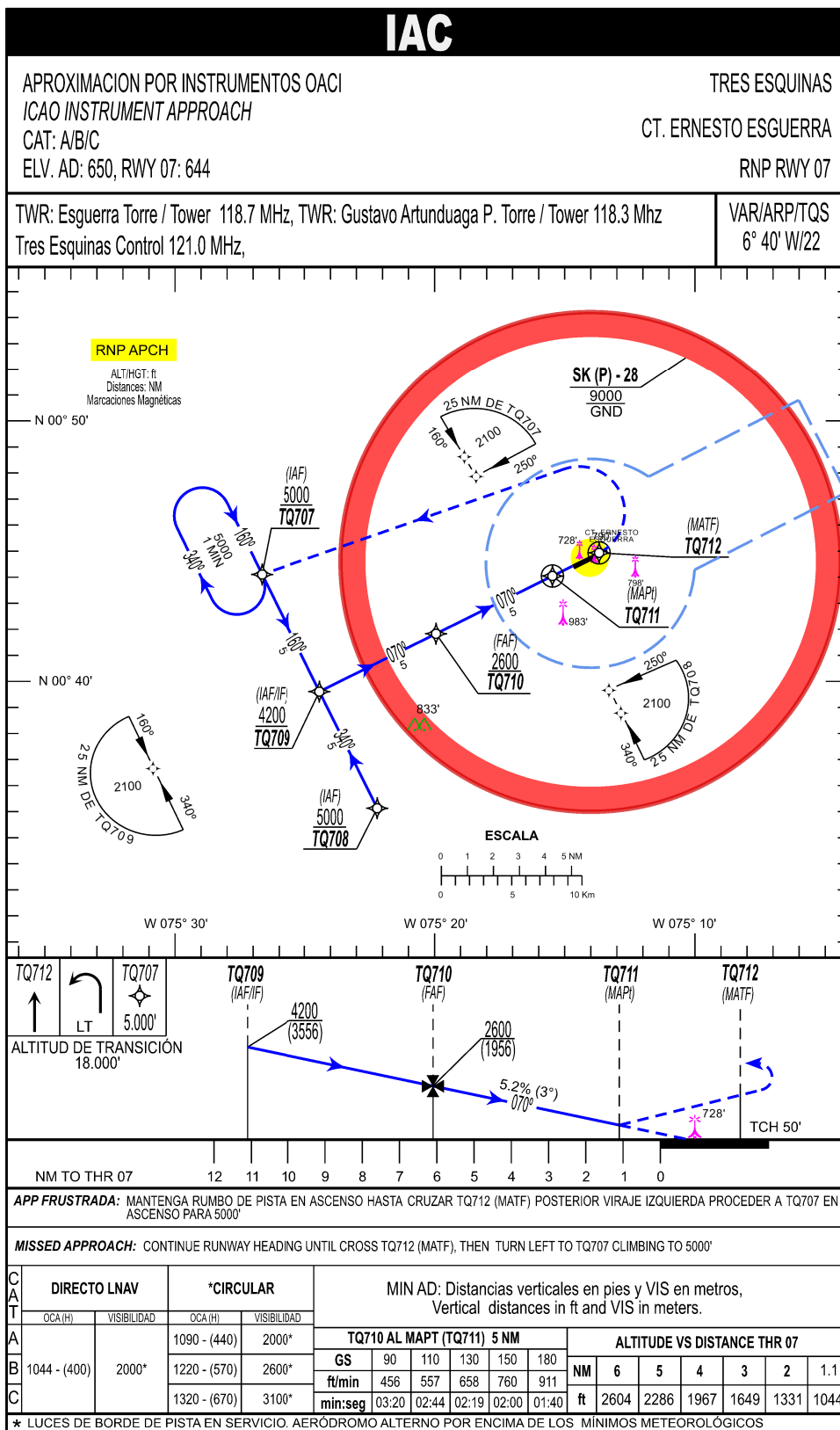






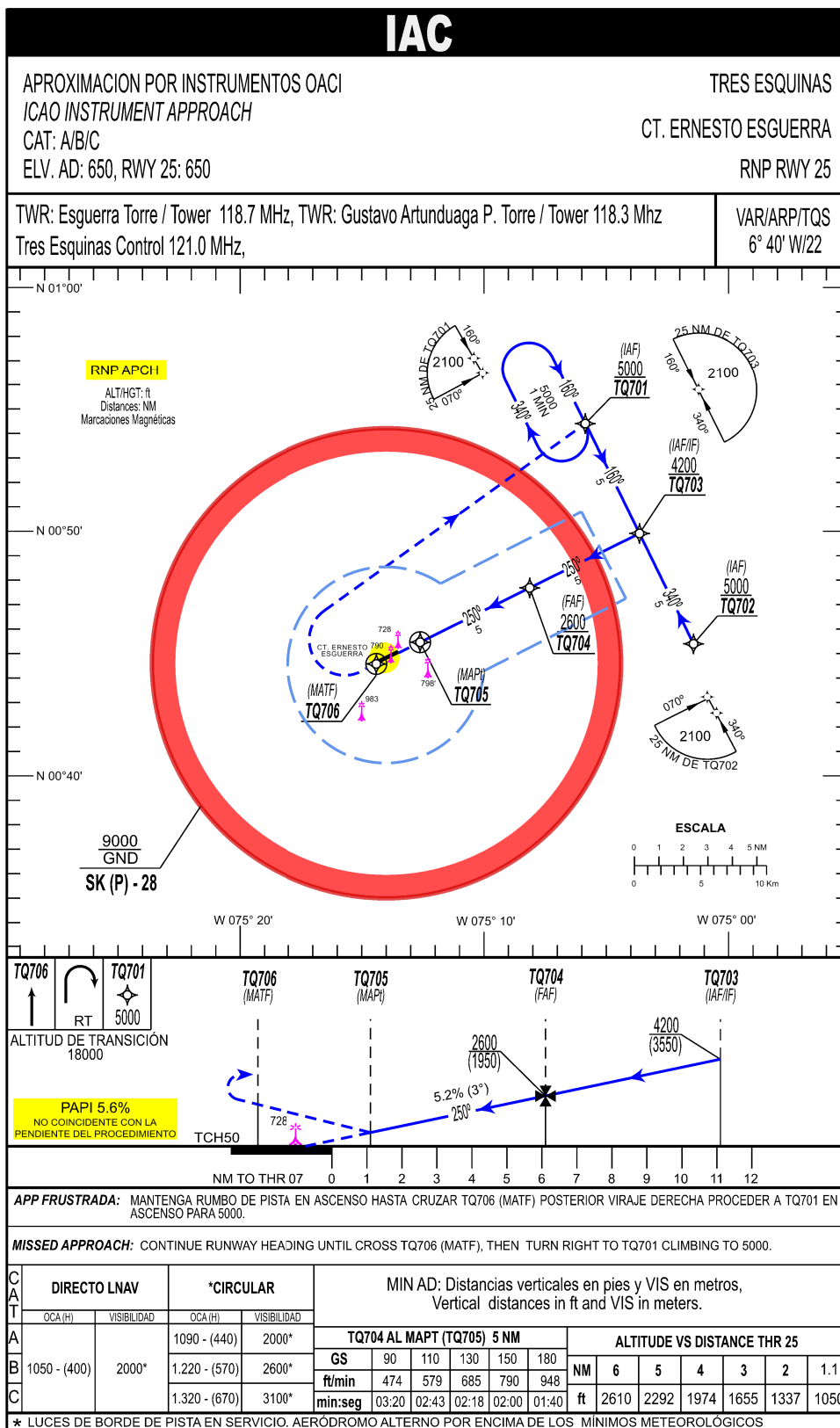






**TRES ESQUINAS / CT. ERNESTO ESQUERRA C.
SKTQ / RNP RWY 07**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	VPA
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO										
IF	TQ708 (IAF)	00°35'07,73"	075°22'12,14"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ709 (IAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	340° (333.63°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ710 (FAF)	00°41'49,74"	075°19'56,64"	FB	070° (063.63°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ711 (MAPt)	00°44'02,75"	075°15'28,35"	FO	070° (063.63°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ712 (MATF)	00°44'56,00"	075°13'40,84"	FO	X	2	L	1200 +	X	X
DF	TQ707 (MAHF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FO	X	X	X	5000 +	X	X
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO										
IF	TQ707 (IAF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ709 (IAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	160° (153.63°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ710 (FAF)	00°41'49,74"	075°19'56,64"	FB	070° (063.63°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ711 (MAPt)	00°44'02,75"	075°15'28,35"	FO	070° (063.63°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ712 (MATF)	00°44'56,00"	075°13'40,84"	FO	X	2	L	1200 +	X	X
DF	TQ707 (MAHF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FO	X	X	X	5000 +	X	X
BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL										
IF	TQ709 (IAF/IF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FB	X	X	X	4200 +	X	X
TF	TQ710 (FAF)	00°41'49,74"	075°19'56,64"	FB	070° (063.63°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ711 (MAPt)	00°44'02,75"	075°15'28,35"	FO	070° (063.63°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ712 (MATF)	00°44'56,00"	075°13'40,84"	FO	X	2	L	1200 +	X	X
DF	TQ707 (MAHF)	00°44'05,27"	075°26'38,64"	FO	X	X	X	5000 +	X	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE)	LONGITUD (WISKEY)	FB / FO	RUMBO INBOUND M° (T°)	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	TQ707 (IAF/MAHF)	00°39'36,47"	075°24'25,45"	FO	160° (153.63°)	340° (333.63°)	R	5000 +	X	1 MIN



**TRES ESQUINAS / CT. ERNESTO ESGUERRA C.
SKTQ / RNP RWY 25**

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) / 0° / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	VPA
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO										
IF	TQ701 (JAF D)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ703 (JAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	160° (153.93°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ704 (FAF)	00°47'41,10"	075°08'07,94"	FB	250° (243.84°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ705 (MAP)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	250° (243.84°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ706 (MATE)	00°44'34,54"	075°14'24,17"	FO	X	2	X	1200 +	X	X
DF	TQ701 (MAHF)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FO	X	X	R	5000 +	X	X
BARRA EN T TRAMO INICIAL LATERAL IZQUIERDO										
IF	TQ702 (JAF I)	00°45'23,40"	075°01'27,00"	FB	X	X	X	5000 +	X	X
TF	TQ703 (JAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	340° (333.93°)	5	X	4200 +	X	X
TF	TQ704 (FAF)	00°47'41,10"	075°08'07,94"	FB	250° (243.84°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ705 (MAP)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	250° (243.84°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ706 (MATE)	00°44'34,54"	075°14'24,17"	FO	X	2	X	1200 +	X	X
DF	TQ701 (MAHF)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FO	X	X	R	5000 +	X	X
BARRA EN T TRAMO INICIAL CENTRAL										
IF	TQ703 (JAF/IF)	00°49'54,11"	075°03'39,65"	FB	X	X	X	4200 +	X	X
TF	TQ704 (FAF)	00°47'41,10"	075°08'07,94"	FB	250° (243.84°)	5	X	2600 +	X	X
TF	TQ705 (MAP)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	250° (243.84°)	5	X	1050 +	X	X
TF	TQ706 (MATE)	00°44'34,54"	075°14'24,17"	FO	X	2	X	1200 +	X	X
DF	TQ701 (MAHF)	00°54'24,00"	075°05'51,60"	FO	X	X	R	5000 +	X	X
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) / 0° / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) / 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO INBOUND M° (T°)	RUMBO OUTBOUND M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (Kts)	OUTBOUND INBOUND (Min)
HF	TQ701 (JAF/MAHF)	00°45'27,84"	075°12'36,72"	FO	160° (153.63°)	340° (333.63°)	R	5000 +	X	1 MIN