

## TABLEAU DE CONVERSION

NOTA : La pression standard 1013,2 hPa est égale à 29,92 pouces de mercure

950	951	952	953	954	955	956	957	958	959
28,05	28,08	28,11	28,14	28,17	28,20	28,23	28,26	28,29	28,32
960	961	962	963	964	965	966	967	968	969
28,35	28,38	28,41	28,44	28,47	28,50	28,53	28,56	28,59	28,62
970	971	972	973	974	975	976	977	978	979
28,64	28,67	28,70	28,73	28,76	28,79	28,82	28,85	28,88	28,91
980	981	982	983	984	985	986	987	988	989
28,94	28,97	29,00	29,03	29,06	29,09	29,12	29,15	29,18	29,21
990	991	992	993	994	995	996	997	998	999
29,23	29,26	29,29	29,32	29,35	29,38	29,41	29,44	29,47	29,50
1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009
29,53	29,56	29,59	29,62	29,65	29,68	29,71	29,74	29,77	29,80
1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019
29,83	29,85	29,88	29,91	29,94	29,97	30,00	30,03	30,06	30,09
1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029
30,12	30,15	30,18	30,21	30,24	30,27	30,30	30,33	30,36	30,39
1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039
30,42	30,45	30,47	30,50	30,53	30,56	30,59	30,62	30,65	30,68
1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049
30,71	30,74	30,77	30,80	30,83	30,86	30,89	30,92	30,95	30,98

### APPARIEMENT DE FREQUENCES VOR & DES VOIES DME / TACAN

MHZ	,00	,10	,20	,30	,40	,50	,60	,70	,80	,90
108	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
109	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
110	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
111	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
112	57	58	59	70	71	72	73	74	75	76
113	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
114	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
115	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
116	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
117	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126

### APPARIEMENT DES FREQUENCES ILS

MHZ	,10	,30	,50	,70	,90
108	334,7	334,1	329,9	330,5	329,3
109	331,4	332,0	332,6	333,2	333,8
110	334,4	335,0	329,6	330,2	330,8
111	331,7	332,3	332,9	333,5	331,11

# FORCES ARMÉES FRANÇAISES



EN ROUTE AFRIQUE



## MANUEL EN ROUTE AFRIQUE

ÉDITION NUMÉRIQUE  
En vigueur : 21 MARS 2024  
Prochaine édition : 18 AVRIL 2024

2023

# GENERALITES

Ce manuel contient les caractéristiques des moyens de radionavigation et de communications AIR/SOL, d'aides à l'atterrissage, et services au sol des aérodromes.

Ces renseignements sont extraits de la documentation de base (AIP étrangers) sur laquelle DIRCAM n'a aucun contrôle et pourrait ne pas être complètement à jour.

Ce manuel est mis à jour annuellement, cependant les documents étrangers sont susceptibles d'évoluer selon les cycles AIRAC. Ces modifications sont consultables sur les sites Internet respectifs des AIP étrangers. Une liste recensant ces sites est disponible sur les sites Intradef et Internet de la DIRCAM. De plus, une mise à jour mensuelle de l'Enroute Afrique est effectuée sur les sites Intradef, Internet et sur le CD DIRCAM.

Tous aérodromes civils et militaires ayant une longueur de piste > à 900m (2953 ft).

(\* ) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

## PARTIE AERODROMES - STATIONS RADIO

Sont sélectionnés :

- les aérodromes civils et militaires,
- les aides radio à la navigation hors aérodromes faisant partie intégrante d'une procédure de vol ou d'un service de détresse,
- les fréquences Air Sol Air.

## PARTIE DECODE

Sont inclus :

- les moyens radio décodés par ordre alphabétique,
- les phares aéronautiques (caractéristiques et positions),
- les émissions VOLMET,
- les émissions de radiodiffusion.

PUBLIE PAR

**DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE**  
**DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE**

BP 80370

33694 Mérignac CEDEX

**TEL : 05.33.89.43.85 (Responsable mises à jour)**  
**: 05.33.89.43.88 (Ventes et abonnements)**

**PNIA : 865 337 4385 (Responsable mises à jour)**  
**: 865 337 4388 (Ventes et abonnements)**

**E Mail : dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr**

**Site intradef : https://portail-dircam.intradef.gouv.fr**

**Site internet : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr**

CONSULTER LES DERNIERS NOTAM EN VIGUEUR

# COMMUNICATIONS DE DETRESSE

## 1 MESSAGES

### 1 Radiotélégraphie (cadence lente : 16 mots/minute)

- SOS - SOS - SOS.
- DE (indicatif de l'aéronef, trois fois).
- Message de détresse.
- Deux traits de 10 secondes environ.
- Indicatif de l'aéronef (une fois).
- AR (fin de transmission).
- K (invitation à transmettre).

### 2 Radiotéléphonie

- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY.
- Nom de la station à laquelle le message est adressé (si possible).
- Identification de l'aéronef.
- Nature du cas de détresse.
- Intention du commandant de bord.
- Position - Niveau - Cap.
- Tous autres renseignements utiles au sauvetage.

## 2 FREQUENCES UTILISABLES

Fréquence	De route	121.500 MHz(1) 243.000MHz	Graphie 500 KHz (2)	Phonie 2182 KHz (3)	Toutes fréq. VHF utilisées par le contrôle
Usage normal	Liaison AIR/SOL	INTERNATIONALE URGENCE	INTERNATIONALE MARITIME	AIR/SOL selon l'aérodrome	

- (1) - Ou une autre fréquence VHF ou HF disponible si on le juge nécessaire ou souhaitable
- (2) - A utiliser à une distance raisonnable des côtes, si l'aéronef ne dispose pas d'équipement automatique d'urgence, l'appel de détresse doit être précédé immédiatement du signal d'alarme composé de 12 traits de 4 secondes, avec intervalles d'une seconde entre les traits. Silence international de H + 15 à 18 et H + 45 à 48 : les signaux de détresse émis pendant ces périodes auront plus de chance d'être reçus.
- Veillée par tous navires d'une certaine importance et stations côtières.
- (3) - Silence international H + 00 à 03 et H + 30 à 33 : les appels émis durant ces périodes auront plus de chance d'être reçus.

## 3 RECOMMANDATIONS

- 1 Il est recommandé aux commandants de bord d'étudier à l'avance, en fonction des équipements de bord et pour chaque tronçon de route, les dispositions qu'ils seraient amenés à prendre, pour l'émission des signaux de détresse.
- 2 Immédiatement avant la chute, l'atterrissage ou l'amerrissage forcé, les appareils radioélectriques, si cela ne semble pas augmenter les risques d'incendie et si les conditions le permettent, devront être placés en position d'émission continue.

## MESSAGE INITIAL RISQUE D'ABORDAGE

Comportant les renseignements suivants :

- A) Risque d'abordage ou réclamation.
- E) Type de l'aéronef.
- F1) Indicatif d'appel radio.
- J1) Relèvement et distance/Point radiobalisé.
- K1) Niveau de vol/Altitude/Hauteur.
- M) Date et heure UTC de l'incident
- N1) Type aile basse/Haute/Moteur.
- N2) Indicatif - Immatriculation.
- N3) Marques - Couleurs - Feux.
- N4) Autres renseignements.
- O2) Valeurs estimées des séparations minimales : horizontale et verticale entre les deux ACFT. Préciser lequel était au-dessus.

Tout message initial doit être confirmé au moyen d'un compte-rendu détaillé, dès le premier ATT qui suit l'incident

## ALPHABET PHONETIQUE O.A.C.I

A Alpha	..	J Juliett	....	S Sierra	...	(1) <u>1</u> Quann	.....
B Bravo	....	K Kilo	..	T Tango	-	<u>2</u> Tou	.....
C Charlie	....	L Lima	...	U Uniform	..	<u>3</u> Tri	.....
D Delta	..	M Mike	..	V Victor	....	<u>4</u> Fo-eur	.....
E Echo	..	N November	..	W Whiskey	..	<u>5</u> Fa-if	.....
F Foxtrot	....	O Oscar	---	X X-Ray	....	<u>6</u> Siks	.....
G Golf	..	P Papa	....	Y Yankee	....	<u>7</u> Sev'n	.....
H Hotel	....	Q Québec	....	Z Zulu	....	<u>8</u> Eit	.....
I India	..	R Roméo	..			<u>9</u> Nai-neu	.....
						<u>0</u> Zi-to	.....

(1) Prononciation normalisée en langue anglaise, les syllabes accentuées sont soulignées.

# GENERALITES

Ce manuel contient les caractéristiques des moyens de radionavigation et de communications AIR/SOL, d'aides à l'atterrissage et services au sol des aérodromes.

Ces renseignements sont extraits de la documentation de base (AIP étrangers) sur laquelle DIRCAM n'a aucun contrôle et pourrait ne pas être complètement à jour.

Ce manuel est mis à jour annuellement, cependant les documents étrangers sont susceptibles d'évoluer selon les cycles AIRAC. Ces modifications sont consultables sur les sites Internet respectifs des AIP étrangers. Une liste recensant ces sites est disponible sur les sites Intradef et Internet de la DIRCAM. De plus, une mise à jour mensuelle de l'Enroute Afrique est effectuée sur les sites Intradef et Internet.

Tous aérodromes civils et militaires ayant une longueur de piste > à 900m (2953 ft).

(\*) Coordonnées non exprimées selon le système géodésique WGS-84

## PARTIE AERODROMES - STATIONS RADIO

Sont sélectionnés :

- les aérodromes civils et militaires,
- les aides radio à la navigation hors aérodromes faisant partie intégrante d'une procédure de vol ou d'un service de détresse,
- les fréquences Air Sol Air.

## PARTIE DECODE

Sont inclus :

- les moyens radio décodés par ordre alphabétique,
- les phares aéronautiques (caractéristiques et positions),
- les émissions VOLMET,
- les émissions de radiodiffusion.

PUBLIE PAR

***DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE  
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE  
BP 80370  
33694 Mérignac CEDEX***

**TEL : 05.33.89.43.85 (Responsable mises à jour)  
: 05.33.89.43.88 (Ventes et abonnements)**

**MTBA : 865 337 4385 (Responsable mises à jour)  
: 865 337 4388 (Ventes et abonnements)**

**Courriel : dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr  
Site intradef : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr>  
Site internet : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr>**

**CONSULTER LES DERNIERS NOTAM ET SUP AIP EN VIGUEUR**

# AFRIQUE

EDITION 2023



# TABLE DES MATIERES

## PARTIE I - INTRODUCTION

<i>Carte</i> .....	1
<i>Table des Matières</i> .....	2
<i>Heure locale par rapport au temps universe</i> .....	3

## PARTIE II - AERODROMES

<i>Liste des pays dont les informations sont périmées</i> .....	4
<i>Liste des aérodromes (par pays)</i> .....	5 à 18
<i>Abréviations</i> .....	19 à 23
<i>Légende</i> .....	24 à 26
<i>Aérodromes et moyens (par ordre alphabétique)</i> .....	27 à 270

## PARTIE III - INFORMATIONS GENERALES

<i>Décode aides radio</i> .....	271 à 286
<i>Tables de conversion</i> .....	287 à 288
<i>Procédure AIREP</i> .....	289
<i>Résistance des chaussées</i> .....	290 à 291
<i>Tableaux ACN</i> .....	292
<i>Procédure radar secondaire</i> .....	292
<i>Arraînement des aéronefs en vol</i> .....	294 à 298
<i>Signaux</i> .....	299 à 302
<i>Fiche suggestion - Anomalie - Erreur</i> .....	303 à 304

# HEURE LOCALE PAR RAPPORT AU TEMPS UNIVERSEL UTC

AFRIQUE DU SUD	+ 2		
ALGERIE	+ 1	REUNION (Ile de la)	+ 4
ANGOLA	+ 1	RWANDA	+ 2
ASCENSION (Ile)	UTC		
		SAINTE HELENE (Ile)	UTC
BENIN	+ 1	SAO TOME ET PRINCIPE	UTC
BOTSWANA	+ 2	SENEGAL	UTC
BURKINA FASO	+ 1	SEYCHELLES (Iles)	+ 4
BURUNDI	+ 2	SIERRA LEONE	UTC
		SOMALIE	+ 3
CAMEROUN (Rép. du)	+ 1	SOUDAN	+ 2
CANARIES (Iles)	UTC	SWAZILAND	+ 2
CAP VERT (Iles)	+ 1		
CENTRAFRIQUE (Rép.)	+ 1	TANZANIE	+ 3
COMORES (Iles)	+ 3	TCHAD	+ 1
CONGO (Rép. du)	+ 1	TOGO	UTC
CONGO (Rép. Démo. du)	+ 1	TUNISIE	+ 1
CONGO (Katanga-Kivu)	+ 2		
COTE D'IVOIRE	UTC	ZAMBIE	+ 2
		ZIMBABWE	+ 2
DJIBOUTI	+ 3		
EGYPTE	+ 3		
ERYTHREE	+ 3		
ETHIOPIE	+ 3		
GABON	+ 1		
GAMBIE	UTC		
GHANA	UTC		
GIBRALTAR	+ 2		
GUINEE (Rép. de)	UTC		
GUINEE BISSAU	UTC		
GUINEE EQUATORIALE	+ 1		
KENYA	+ 3		
LESOTHO	+ 2		
LIBERIA	UTC		
LIBYE	+ 2		
MADAGASCAR (Rép. de)	+ 3		
MALAWI	+ 2		
MALI	UTC		
MAROC	UTC		
MAURITANIE	UTC		
MAURITIUS (Ile)	+ 4		
MAYOTTE (Ile)	+ 2		
MOZAMBIQUE	+ 2		
NAMIBIE	+ 2		
NIGER	+ 1		
NIGERIA	+ 1		
OUGANDA	+ 3		

## ***INFOS PERIMEES***

***Liste des pays pour lesquels aucune mise à jour n'a été reçue***

***ANGOLA***

***BOTSWANA***

***LESOTHO***

***SAO TOME & PRINCIPE***

***ZAMBIE***

***MALAWI***

# LISTE DES AERODROMES

## *Classés par pays*

<b>AFRIQUE DU SUD</b>		. LICHTENBURG	FALI
. ALEXANDER BAY	FAAB	. LIME ACRES FINNSCH MINE	FALC
. ALIWAL NORTH	FAAN	. LOUIS TRICHARDT (CIV)	FALO
. BRONKHORSTSPRUIT	FABI	. LUSIKISI	FALK
. BEAUFORT WEST	FABW	. LYDENBURG	FALL
. BETHLEHEM	FABM	. MAKHADO AFB (MIL)	FALM
. BHISHO	FABE	. MAJUBA POXER STATION	FAMJ
. BOSCHKOP	FAKT	. MALAMALA	FAMD
. BRAKPAN-BENONI	FABB	. MALELANE	FAMN
. BRAM FISHER Intl Airport	FABL	. MANYANI	FAML
. BURGERSDORP	FABD	. MARBLE HALL	FAMI
. CAPE TOWN/D. F. Malan	FACT	. MARGATE	FAMG
. CALVINIA	FACV	. MARIEPSKOP/SAAF	FAMR
. CARNARVON	FACN	. MIDDELBURG/Mpumalanga	FAMB
. DE AAR	FADA	. MIDDELBURG/Eastern Cape	FAMC
. DELAREYVILLE	FADL	. MKUZI	FAMU
. DWAALBOOM	FADB	. MORNINGSIDE FARM	FAMS
. ERMELO	FAEO	. MOSSEL BAY	FAMO
. FICKSBURG	FAFB	. MTHATHA	FAUT
. FISANTEKRAAL	FAKF	. NELSPRUIT	FANS
. FORT BEAUFORT	FAFO	. NEWCASTLE	FANC
. FREEWAY	FAFW	. NEW TEMPE	FATP
. GARIEP DAM AIRFIELD	FAHV	. NYLSTROOM	FANY
. GEORGE	FAGG	. ORIENT	FAOI
- GEORGE DICK MONTSHIOA	FAMM	. O R TAMBO Intl/ Johannesburg	FAOR
. GRAAF-REINET	FAGR	. OUDTSHOORN	FAOH
. GRAHAMSTOWN	FAGT	. OVERBERG	FAOB
. GRAND CENTRAL	FAGC	. PARADISE BEACH	FAPX
. GREYTOWN	FAGY	. PARYS	FAPY
. GRIMARI	FEGI	. PHALABORWA/H. Van Eck	FAPH
. GROBLERSDAL	FAGL	. PETIT	FARA
. HALFWEG	FAHI	. PIETERMARITZBURG/Oribi	FAPM
. HARDING	FAHJ	. PIETERSBURG (CIV)	FAPI
. HARMONY	FAHA	. PIETERSBURG (MIL)	FAPB
. HARRISMITH	FAHR	. PIET RETIEF	FAPF
. HEILBRON	FAHO	. PILANESBERG	FAPN
. HEIDELBERG	FAHG	. PILGRIMS REST AIRPORT	FAPO
. HLUHLUWE	FAHL	. PLETTENBERG BAY	FAPG
. HOEDSPRUIT	FAHS	. POLOKWANE intl	FAPP
. JAGERSFONTEIN	FAJF	. PONGOLA	FAPL
. KAROO Gateway	FABW	. PORT ALFRED	FAPA
. KIMBERLEY/B. J. Vorster	FAKM	. PORT ELIZABETH/H. F. Verwoerd	FAPE
. KING PHALO	FAEL	. POSTMASBURG	FAPT
. KING SHAKA /Intl Airport	FALE	. POTCHEFSTROOM	FAPS
. KLEINSEE	FAKZ	. PRIESKA	FAPK
. KLERKSDORP	FAKD	. QUEENSTOWN	FAQT
. KROONSTAD	FAKS	. RAND/Johannesburg	FAGM
. KRUGER Mpumalanga	FAKN	. REIVILO	FARI
. KURUMAN/Johan Pienaar	FAKU	. ROBERTSON	FARS
. LADYSMITH	FALY	. RUSTENBURG	FARG
. LANGEBAANWEG	FALW	. SAINT-FRANCIS FIELD	FACF
. LANSERIA	FALA	. SALDANHA-VREDENBURG	FASD

. SCHWEIZER RENEKE	FASG	. SETIF/8 Mai 45	DAAS
. SECUNDA	FASC	. TAMENGHASSET/Aguenar	DAAT
. SISHEN	FASS	. TEBESSA/Cheikh Larbi Tébessi	DABS
. SKUKUZA	FASZ	. TIARET/Abdelhafid boussouf Bou Chekif	DAOB
. SLURRY	FASW	. TIMIMOUN	DAUT
. SPRINGBOK	FASB	. TLEMCEN/Zenata-Messali El Hadj	DAON
. SPRINGS	FASI	. TOUGGOURT/Sidi Mahdi	DAUK
. STANDERTON	FASR	. ZARZAITINE/In Amenas	DAUZ
. SUTHERLAND	FASL		
. SWELLENDAM/Hendrik	FASX	<b>ANGOLA</b>	
. THABA'N'CHU	FATN	. BENGUELA	FNBG
. TOMMY'S FIELD	FATF	. CABINDA	FNCA
. TSWALU GAME RESERVE	FATW	. CABO LEDO	FN 19
. TUTUKA POWER STATION	FATT	. CAHAMA	FN 17
. TZANEEN	FATZ	. CAZOMBO	FNCZ
. ULUNDI/Prince Mangosutho Buthelezi	FAUL	. DUNDO	FNDU
. UMTSHEZI MUNICIPALITY AD	FAEC	. HUAMBO	FNHU
. UPINGTON/P. Van Ryneveld	FAUP	. KUITO	FNKU
. VENETIA	FAVM	. LOBITO	FNLB
. VEREENIGING	FAVV	. LUANDA FIR	FNAN
. VICTORIA WEST	FAVW	. LUANDA/4 De Fevereiro.	FNLU
. VIRGINIA/Durban	FAVG	. LUBANGO	FNBU
. VREDE	FAVD	. LUENA	FNUE
. VREDENDAL	FAVR	. LUZAMBA	FN LZ
. WARMBATHS	FAWA	. MALANJE	FNMA
. WATERKLOOF	FAWK	. MATALA	FN 18
. WELKOM	FAWM	. M'BANZA/Congo	FNBC
. WILLISTON	FAWL	. MENONGUE	FNME
. WITBANK	FAWI	. MOCAMEDES/Yuri Gagarin	FNMO
. WONDERBOOM/Prétoria	FAWB	. NAMIBE	FNMO
. WORCESTER	FAWC	. NEGAGE	FNNG
. YSTERPLAAT	FAYP	. N'GIVA	FNGI
. ZEERUST	FAZR	. NZAGI	FNZG
		. PORTO/Amboim	FNPA
<b>ALGERIE</b>		. SAURIMO	FNSA
. ADRAR/Touat-Cheikh Sidi M. Belkebir	DAUA	. SOYO	FNSO
. ALGER/H. Boumédiène	DAAG	. SUMBE	FNSU
. ANNABA/Rabah Bitat	DABB	. UIGE/Vige	FNUG
. BATNA/Mostepha ben Boulaid	DABT	. XANGONGO	FNXA
. BECHAR/Boudhene Baloufi			
. BEJAIA/Soummam-Abane Ramdane	DAAE	<b>ASCENSION (Ile)</b>	
. BISKRA/Mohamed Khider	DAUB	. ASCENSION (Ile)/ Wideawake	FHAW
. BORDJ MOKHTAR	DATM		
. CHLEF	DAOI	<b>BENIN Rép.Pop.</b>	
. CONSTANTINE/Mohamed Boudiaf	DABC	. CARDINAL BERNARDIN GANTIN /	
. DJANET/Tiska	DAAJ	<i>Cadjehoun Intl</i>	DBBB
. EL BAYADH	DAOY	. KANDI	DBBK
. EL GOLEA	DAUE	. NATITINGOU	DBBN
. EL OUED/Guemar	DAUO	. PARAKOU	DBBP
. GHARDAIA/Noumérat-Moufti Zakaria	DAUG	. PORGA	DBBO
. GHRISS	DAOV	. SAVE	DBBS
. H.MESSAOUD Oued Irara-Krim Belkacem	DAUH		
. ILLIZI/Ibrahim Ghouma	DAAP	<b>BOTSWANA</b>	
. IN GUEZZAM	DATG	. FRANCISTOWN	FBFT
. IN SALAH	DAUI	. GABORONE Intl./Sir Seretse Khama	FBSK
. JIJEL/Ferhat ABBAS	DAAV	. GHANZI	FBGZ
. ORAN/Ahmed Benbella	DAOO	. GUMARE	FBGM
. OUARGLA	DAUU	. HUKUNTSI	

. JWANENG	FBJW	. M'BANDJOCK	FKBJ
. KANG	FBKG	. MINDOUROU	FKMD
. KANYE	FBKY	. NDENG	FKND
. KASANE	FBKE	. NGAOUNDERE	FKKN
. KHWAÏ RIVER LODGE	FBKR	. NJOMBE	FKJB
. LIMPOPO VALLEY	FBLV	. SENGBOT	FKSC
. MAUN	FBMN	. TIKO	FKKC
. NATA	FBNT	. YAOUNDE/ <i>Nsimalen</i>	FKYS
. ORAPA	FBOR	. YAOUNDE VILLE	FKKY
. PALAPYE	FBPY		
. RAKOPS	FBRK	<b>CAP VERT (Rép.du)</b>	
. SELEBI PHIKWE	FBSF	. AMILCAR CABRAL Intl	GVAC
. SHAKAWE	FBSW	. MAIO	GVMA
. SUA PANG	FBSN	. PRAÏA/ <i>International</i>	GVNP
. THEBEPHATSHWA	FBTP	. PREGUICA/ <i>SAO NICOLAU</i>	GVSN
. TSHABONG	FBTS	. RABIL/ <i>Aristides pereira Intl.</i>	GVBA
		. SAO FILIPE/ <i>Fago Island</i>	GVSF
		. SAO PEDRO/ <i>SAO VICENTE</i>	GVSV
<b>BURKINA FASO</b>			
. AMILCAR CABRAL DE GAOUA	DFOG		
. ARLY	DFER	<b>CENTRAFRIQUE (Rép)</b>	
. BANFORA	DFOB	. BAKOUMA	FEGM
. BOBO DIOULASSO	DFOO	. BAMBARI	FEFM
. DEDOUGOU	DFOD	. BAMBOUTI	FEGB
. DIAPAGA	DEFD	. BANGASSOU	FEGF
. DJIBO	DFCJ	. BANGUI/ <i>M'Poko</i>	FEFF
. DORI VILLE	DFEE	. BATANGAFO	FEGF
. FADA N'GOURMA	DFEF	. BERBERATI	FEFT
. GOROM-GOROM	DFEG	. BIRAO	FEFI
. HOUNDE	DFOH	. BOCARANGA	FEGC
. NOUNA	DFON	. BOSSANGOA	FEFS
. ORODARA	DFOR	. BOUAR	FEFO
. OUAGADOUGOU AEROPORT	DFFD	. BOUCA	FEGU
. OUAHIGOUYA	DFCC	. BOZOOM	FEGZ
. PO	DFCP	. BRIA	FEFR
. SEBBA	DFES	. CARNOT	FEFC
. TENKODOGO	DFET	. KAGA BANDORO	FEFQ
		. KAVADJA	FE02
		. KEMBE	FEFK
<b>BURUNDI</b>		. MELLE/ <i>Gordil</i>	FEGL
. BUJUMBURA Intl	HBBA	. MOBAYE/ <i>Mbanga</i>	FEFE
. GITEGA	HBBE	. N'DELE	FEFN
. KIRUNDO	HBBO	. OBO/ <i>M'Boki</i>	FEGE
		. OUADDA	FEFW
<b>CAMEROUN</b>		. PAOUA	FEFP
. BAFOUSSAM	FKKU	. RAFAI	FEGR
. BAMENDA	FKKV	. YALINGA	FEFY
. BANYO	FKAB		
. BATOURI	FKKI	<b>COMORES</b>	
. BELABO	FKBE	. ANJOUAN/ <i>Ouani</i>	FMCV
. BERTOUA	FKKO	. MOHELI/ <i>Bandaressalam</i>	FMCI
. DJOUM	FKDJ	. MORONI/ <i>Prince Saïd Ibrahim</i>	FMCH
. DOMPTA	FKDT		
. DOUALA AEROPORT	FKKD		
. GAROUA	FKKR	<b>CONGO (Rép.du)</b>	
. KRIBI	FKKB	. BETOU	FCOT
. LIBONGO	FKLB	. BOUNDJI	FCOB
. LOKOMO	FKLO	. BRAZZAVILLE/ <i>Maya Maya</i>	FCBB
. MAMFE	FKKF	. DJAMBALA	FCBD
. MAROUA/ <i>Salak</i>	FKKL	. DOLISIE	FCPD

. EWO	FCOE	. LUBUMBASHI-LUANO	FZQA
. IMPFONDO	FCOI	. LUSAMBO	FZVI
. KELE/ <i>Kibangou</i>	FCMK	. MAKAO	
. KINDAMBA	FCBK	. MANONO	FZRA
. LAGUE	FCBL	. MATADI/ <i>Tshimpi</i>	FZAM
. LOUKOLELA	FCOL	. MBANDAKA	FZEA
. MAKABANA	FCPA	. MBOMO ODZALA	
. MAKOUA	FCOM	. MBUJI-MAYI	FZWA
. MAVINZA	FCMA	. MOKABI	
. MAYOKO/ <i>Legala</i>	FCMY	. MOSSENDJO	FCMM
. MOUYONDZI	FCBM	. MOUTELA	
. N'KAYI/ <i>Yokangassi</i>	FCBY	. MUANDA	FZAG
. OLLOMBO/ <i>Denis Sassou N'Guesso Intl</i>	FCOD	. OKOYA	
. OUESO	FCOU	. POKOLA	
. OWANDO	FCOO	. PUNIA	FZOP
. POINTE NOIRE	FCPP	. TSHUMBE	FZVJ
. SIBITI	FCBS		
. SOUANKE	FCOS	<b>COTE D'IVOIRE</b>	
. VOUKA/ <i>Mandoro</i>	FCMO	. ABENGOUROU	DIAU
. ZANAGA	FCBZ	. ABIDJAN/ <i>F. Houphouet Boigny</i>	DIAP
		. BONDOUKOU/ <i>Soko</i>	DIBU
<b>CONGO (Rép.Démo.du)</b>		. BOUAKE	DIBK
. BANDUNDU	FZBO	. BOUNA/ <i>Téhini</i>	DIBN
. BENI MAVIVI	FZNP	. BOUNDIALI	DIBI
. BOENDE	FZGN	. DABOU	DIDB
. BOMA	FZAJ	. DALOA	DIDL
. BOSONDJO	FZGB	. DIMBOKRO/ <i>Ville</i>	DIDK
. BUKAVU/ <i>Kavumu</i>	FZMA	. GAGNOA	DIGA
. BUMBA	FZFU	. GRAND BEREBY/ <i>Nero-Mer</i>	DIGN
. BUNIA	FZKA	. GUIGLO	DIGL
. BUTA-ZEGA	FZKJ	. KATIOLA	DIKL
. GBADOLITE	FZFD	. KORHOGO	DIKO
. GEMENA	FZFK	. MAN	DIMN
. GOMA Intl.	FZNA	. ODIENNE	DIOD
. INGA	FZAN	. OUANGO FITINI	DIOF
. INONGO	FZBA	. SAN PEDRO	DISP
. ISIRO-MATARI	FZJH	. SASSANDRA	DISS
. KABINDA TUNTA	FZWT	. SEGUELA	DISG
. KABO		. TABOU	DITB
. KAHUNGULU	FZUW	. TOUBA/ <i>Mahana</i>	DITM
. KALEMIE	FZRF	. YAMOUSSOUKRO	DIYO
. KALIMA-KAMISUKU	FZOC		
. KAMINA/ <i>Base</i>	FZSA	<b>DJIBOUTI</b>	
. KANANGA	FZUA	. ALI SABIEH	HDAS
. KIKWIT	FZCA	. CHABELLEY	HDCH
. KINDU	FZOA	. DJIBOUTI/ <i>Ambouli</i>	HDAM
. KINSHASA/ <i>N'Djili</i>	FZAA	. TADJOURAH	HDTJ
. KINSHASA/ <i>N'Dolo</i>	FZAB		
. KISANGANI-BANGOKA	FZIC	<b>EGYPTE</b>	
. KISANGANI-SIMISINI	FZIA	. ABU-SIMBEL	HEBL
. KITONA-BASE	FZAI	. AL ALAMEIN	HEAL
. KOLWEZI	FZQM	. ALEXANDRIA	HEAX
. KONGOLO	FZRQ	. ALMAZA AFB	HEAZ
. KOTAKOLI	FZFP	. ASWAN	HESN
. LEFOUTOU		. ASYUT	HEAT
. LIBENGE	FZFA	. BORG EL ARAB	HEBA
. LISALA	FZGA	. CAIRO Intl.	HECA
. LODJA	FZVA	. DAKHLA	HEDK

. EL-ARISH	HEAR	. HUMERA	HAHU
. EL GOUNA	HEGO	. IMI	HAIM
. EL-GORA	HEGR	. JIGJIGA	HAJJ
. EL KHARGA	HEKG	. JIMMA	HAJM
. EL-TOR	HETR	. JINKA	HAJK
. EMBADA/ <i>Giza</i>	HEEM	. KEBRI DEHAR	HAKD
. HURGHADA	HEGN	. KELAFO	HAKL
. LUXOR	HELX	. LALIBELLA	HALL
. MARSALA ALAM Intl	HEMA	. MAJI/Tume	HAMJ
. MERSA-MATRUH	HEMM	. MASSLO	HAML
. NEW VALLEY	HENV	. MEKANE SALAM	HAMA
. OCTOBER/6th of October city	HEOC	. MEKELE	HAMK
. PORT-SAID	HEPS	. MENDI	HAMN
. SAINTE CATHERINE	HESC	. METEMA	HAMM
. SHARK EL OWEINAT Intl	HEOW	. MIZAN TEFERI	HAMT
. SHARM-EL-SHEIKH	HESH	. NEGELE	HANG
. SPHINX/GIZA Intl.	HESX	. NEJJO	HANJ
. SUHAG Intl	HESG	. NEKEMTE	HANK
. TABA Intl	HETB	. PAWE	HAPW
		. SHAKISO	HASK
<b>ERYTHREE</b>		. SHILABO	HASL
. ASMARA Intl	HHAS	. SEMERA	HASM
. ASSAB	HHSB	. SHIRE	HASR
. MASSAWA	HHMS	. SODDO	HASD
		. TIPPI	HATP
<b>ESWATINI (Ex-SWAZILAND)</b>		. WACCA	HAWC
. KING/Mswati III	FDSK	. WARDER	HAWR
. MANZINI/ <i>Matsapha</i>	FDMS		
. SIMUNYE	FDSM	<b>GABON</b>	
		. BIDOUNGUI	FO04
<b>ETHIOPIE</b>		. FRANCEVILLE/ <i>M'Vengue</i>	FOON
. ADABA	HAAD	. KOULAMOUTOU	FOGK
. ADDIS ABEBA/ <i>Bole Intl.</i>	HAAB	. LAMBARENE	FOGR
. ADDIS ABEBA/ <i>Liddetta</i>	HAAL	. LIBREVILLE/ <i>L. M'Ba</i>	FOOL
. ARBA MINCH	HAAM	. MAKOKOU	FOOK
. ASOSA	HASO	. MAYUMBA	FOOY
. AWASA	HALA	. MOABI	FOGI
. AXUM	HAAX	. MOANDA	FOOD
. BACO	HABC	. MOUILA/Raphaël Boubala	FOGM
. BAHIR DAR	HABD	. MOUNANA/ <i>Leboka</i>	FO13
. BEICA	HABE	. OKONDJA	FOGQ
. CALUB	HACB	. OMOUE/ <i>Hôpital</i>	FOOH
. DANSHA	HADA	. OYEM	FOGO
. DEBRE MARCOS	HADM	. PETIT BAMBAM	FO15
. DEBRE TABOR	HADT	. PORT-GENTIL	FOOG
. DEGAHABUR	HADB	. TCHIBANGA	FOOT
. DEMBIDOLLO	HADD	. YENZU/ <i>Gamba</i>	FO17
. DESSIE/ <i>Combolcha</i>	HADC		
. DIRE DAWA	HADR	<b>GAMBIE</b>	
. FINCHA	HAFN	. BANJUL INTERNATIONAL.	GBYD
. GAMBELLA	HAGM		
. GELADIN	HAGL	<b>GHANA</b>	
. GHINNER	HAGH	. ACCRA/ <i>Kotoka Intl.</i>	DGAA
. GOBA/ <i>Robe</i>	HAGB	. KUMASI	DGSI
. GONDER	HAGN	. NAVRONGO	DGLN
. GODE	HAGO	. SUNYANI	DGSN
. GORE	HAGR	. TAKORADI	DGTK
. HAWASSA	HALA	. TAMALE	DGLE

. WA	DGLW	. GARBA TULA	HKGT
<b>GUINEE BISSAU</b>		. GARISSA	HKGA
. BISSAU/ <i>Oswaldo Vieira</i>	GGOV	. GARSEN	HKGS
<b>GUINEE</b>		. GEORGE SMITH FARM	
. BANANKORO/ <i>Gbenko</i>	GUGO	. GREEN PARK	HKGP
. BOKE/ <i>Baralande</i>	GUOK	. HALL HALL	HKHK
. CONAKRY/ <i>Gbessia</i>	GUCY	. HALL STRIP	HKHA
. FARANAH/ <i>Badala</i>	GUFH	. HARRIS HILLS	HKHI
. FRIA/ <i>Katourou</i>	GUFA	. HEAD OFFICE DELAMERE ESTATES	HKDE
. KAMSAR/ <i>Kawass</i>	GUKR	. HOLA	HKHO
. KANKAN	GUXN	. HULUGHO	HKHU
. KISSIDOUGOUI/ <i>Kissi</i>	GUKU	. IBIS FARM	HKEB
. KOUNDARA/ <i>Sambailo</i>	GUSB	. IL NGWESI	HKNS
. LABE/ <i>Tata</i>	GULB	. ILERET (MAIN)	HKIL
. MACENTA	GUMA	. ILKEK	HLIE
. N'ZEREKORE/ <i>Konia</i>	GUNZ	. IMPALA FARM	HKIF
. SANGAREDI	GUSA	. ISIOLO	HKIS
. SIGUIRI	GUSI	. ITONA RANCH	HKIC
<b>GUINEE EQUATORIALE</b>		. KAJIADO	HKKJ
. ANNOBON/ <i>San Antonio de Pale</i>	FGAN	. KAKAMEGA	HKKG
. BATA	FGBT	. KAKUMA	HKKM
. MALABO	FGSL	. KALACHA SOUTH	HKLS
. MONGOMEYEN/ <i>GENERAL OBIANG</i>	FGMY	. KALAMA	
<b>KENYA</b>		. KALOKOL	HKFG
. AMBOSELI	HKAM	. KAMBI YA SAMAKI	HKKY
. ARROKET		. KAMBOYO (TSAVO WEST)	HKYT
. ARUBA	HKRB	. KAMOK	
. BAHASI	HKAF	. KAMWAKI FARM	HKWK
. BALESIA	HKBL	. KAPCHOMUSWO	HKAP
. BAMBURI	HKBM	. KAPEDO	HKPE
. BARAGOI		. KAPENGURIA (Kisiaunet)	HKRI
. BARINA		. KAPESE	HKPC
. BORANA	HKBK	. KAPSUMBEIWA NANDI	HKKP
. BUFFALO (MARA)	HKMF	. KARIMBUNI	HKRN
. BURA EAST	HKBR	. KEEKOROK	HKKE
. BUSIA	HKBA	. KERICHO	HKKR
. CARZAN RONGAI	HKAH	. KIAMBERE	HKEE
. CHANGOI TEA ESTATE	HKCT	. KICHWA TEMBO	HKTB
. CHEMOSET (SOY)	HKCS	. KIJIPWA	HKJP
. COTTARS CAMP	HKCC	. KILAGUNI	HKKL
. CROCODILE CAMP	HKCD	. KILGORIS	HKRS
. DADAAB	HKDA	. KILIFI PLANTATION FARM	HKLF
. DELAMARE CAMP	HKDC	. KIMWARER (KERIO VALLEY)	HKIM
. DIDIMA BULE	HKDD	. KINNA	
. EL KARAMA	HKEK	. KISIMA FARM	HKSF
. EL WAK	HKEW	. KISUMU	HKKI
. ELDORET/ <i>Airstrip</i>	HKED	. KITALE AIRSTRIP	HKKT
. ELDORET Intl	HKEL	. KITUI	HKTU
. ELIYE SPRING	HKES	. KIWAYU (Mkokoni)	HKWY
. EMBORI FARM	HKEI	. KOMA WAYU (Tanke)	HKUV
. EMBU	HKEM	. KOMOFODO (Galana Ranch)	HKAC
. FIG TREE	HKFT	. KOMOK	HKOO
. FINCH HATTONS	HKFH	. KONE	HKON
. GAITU	HKGI	. KONGONI	HKOG
. GAME RANCHING Ltd	HKGH	. KORE GALANA RANCH	HKGL
		. KULALU RANCH	HKUR
		. LABURRA	HKUB
		. LAIKIPIA RANCH	HKPR

. LAISAMIS	HKLA	. NAMANGA	HKNM
. LALI GALANA	HKLX	. NAMPASO	HKPS
. LAMU/MANDA	HKLU	. NANYUKI CIVIL	HKNL
. LARO	HKLP	. NANYUKI WEST	HKYS
. LEWA DOWNS	HKLD	. NAROK	HKNO
. LODWAR	HKLO	. NDABIBI	HKDB
. LOITOKITOK	HKLT	. NDOVU	HKVU
. LOKICHAR	HKHR	. NDUME LANGA LANGA (Gil-Gil)	HKGG
. LOKICHAR ESTATE	HKHE	. NEYLAN'S Lanet Prairies	HKPL
. LOKICHOGGIO	HKLK	. NGELESHA	HKEH
. LOKITAUNG	HKLG	. NGERENDE	HKGE
. LOKORI	HKLR	. NGINYANG (KINGANG)	HKYG
. LOLDIA	HKOD	. NGORARE RANCH	HKPH
. LOLOROI	HKOH	. NGORE NGORE	HKGZ
. LOMOLO	HKMX	. NGULIA LODGE	HKGU
. LOPOROT	HKOP	. NJORO	HKJR
. LOTHAGAH	HKTH	. NJORO COUNTY CLUB	
. LOTUBAE	HKUE	. NKRETA	HKEA
. LOYANGALANI	HKLY	. NORTH HERR (BEVERLEY)	HKZT
. LUBARRA	HKAA	. NORTH HERR (POST)	
. MACKINON ROAD	HKMR	. NYAHURURU	HKNH
. MAGADI	HKMG	. NEYLAN'S (Lanet prairies)	
. MAJI MAZURI	HKZM	. NYERI	HKNI
. MAKINDU	HKMU	. OL SEKI NAIBOSHO	HKOY
. MALINDI	HKML	. OLARE OROK	
. MANDERA	HKMA	. OLDONYO FARM	HKOF
. MANYATTA		. OLELEREN	HKOE
. MARALAL (KISIMA)	HKMI	. OLERAI	HKTZ
. MARA SERENA LODGE	HKMS	. OLESHABANI	
. MARA SHIKAR	HKSK	. OLJOGI RANCH	HKOJ
. MARSABIT	HKMB	. OLKIOMBO	HKOK
. MARSABIT SEGEL	HKSG	. OLKURRUK MARA	HKOM
. MASAI MARA CAMP	HKMM	. OLMAISOR	HKSO
. MASALANI (FANJAA)		. OLOOITIKOSH	HKIK
. MASNAMI		. OLPEJETA	HKEJ
. MASWANI	HKUW	. OROPOI	HKOL
. MENENGAI	HKMN	. OSERIAN NAIVASHA	HKOV
. MERU MULIKA (LODGE)	HKRU	. OSERONGONI	HKOX
. MFANGANO	HKZF	. RHAMU	HKRH
. MIGORI AIRSTRIP	HKMJ	. RUMURUTI	
. MITTO ANDEI		. RUSINGA ISLAND	HKRK
. MITUNGUU	HKTN	. RUTUNDU	HKUD
. MKOWE	HKMW	. SABARE	HKSR
. MOMBASA/ <i>Moi Intl.</i>	HKMO	. SALA	
. MOYALE (BOMA)		. SAMBURU NORTH	HKSU
. MOYALE LOWER	HKYD	. SAMBURU SOUTH	HKSB
. MTITO ANDEI	HKMT	. SARARA	HKSD
. MUDDO GASHE	HKMH	. SASAAB	HKSE
. MUGLE RANCH	HKUL	. SEGERA RANCH	HKHZ
. MURIDJO RANCH	HKIR	. SEISLUCHO	HKLC
. MUSIARA (Governors camp)	HKSJ	. SERGOIT	HKIG
. MUSWANI		. SHEKIKO	HKIH
. MWEIGA (MARRIAN'S)	HKMQ	. SHIMBA HILLS	HKBH
. NAIROBI/ <i>Eastleigh</i>	HKRE	. SHOMPOLE	HKSZ
. NAIROBI JKIA Intl.	HKJK	. SIANA SPRINGS	HKSP
. NAIROBI/ <i>Wilson</i>	HKNW	. SIGOR	HKOR
. NAIVASHA	HKNV	. SOLIO RANCH	HKSL
. NAKURU LANET	HKNK	. SOLOLO	HKSQ

. TADLITUM	HKTM	. MATRATIN	HL80
. TAITA HILLS LODGE	HKTF	. MISURATA	HL76
. TAKABBA	HKTA	. NAFURAH 1	HL65
. TALU		. NANUR	HL83
. TAVETA	.	. OKBA IBN NAFA	HL77
. TAVETA SISAL	HKVS	. OXY A 103	HL55
. TAWI	HKTO	. QARYAT AL KARMAL	HL64
. TINDERET	HKTI	. RAS LANUF OIL	HLNF
. TODENYANG	HKTC	. SARIR NW	HL84
. TURKWEL GORGE	HKTW	. SARIR	HL61
. UKUNDA	HKUK	. SEBHA	HL53
. VIPINGO ESTATE	HKVG	. SIDI SALIH	HLGD
. VIPINGO RIDGE	HKVR	. SIRTE	HL66
. VOI	HKVO	. TAMINHINT	HL71
. VOI (GATE)	HKVT	. TRIPOLI Intl.	HL72
. WAJIR	HKWJ	. TRIPOLI/Mitiga	HL73
. WAMBA	HKWM	. UBARI	HL51
. WANGURU (THIBA)	HKWN	. WADDAN	HL72
. WEBUYE	HKWB	. WADI BUZANAD SW	HL82
. ZIWANI		. WAHA/Warehouse 59A	HLWA
		. WAW AL KABIR	HL79
		. ZELLA 74	HLZA
<b>LIBERIA</b>		. ZELTEN SW NEW	HL50
. BUCKANAN	GLBU	. ZUETINA	HL62
. GREENVILLE/Sinoe	GLGE	. ZWARA	HL75
. HARPER/Cape Palmas	GLCP		
. MONROVIA/Roberts Intl.	GLRB	<b>MADAGASCAR</b>	
. MONROVIA/Spriggs Payne	GLMR	. AMBALAVAO	FMSA
. NIMBA/Lamco	GLNA	. AMBANJA/Ampapamena	FMNJ
. TCHIEN	GLTN	. AMBATOMAINTY	FMMB
. VOINJAMA/Tenebu	GLVA	. AMBATONDRAZAKA	FMMZ
		. AMBILOBE	FMNE
<b>LIBYE - S. P. L. A. J.</b>		. AMPAMPAMENA	FMNZ
. AGEDABIA	HL58	. AMPANIHY	FMSY
. AL BUMBAAH NORTH	HL68	. ANALALAVA	FMNL
. AL HAMADA CON 66 EAST	HL81	. ANDAPA	FMND
. AL JUFRA	HL69	. ANKAVANDRA	FMMK
. AL KHADIM	HL59	. ANKAZOABO	FMSZ
. AL KHUWAYMAT	HL70	. ANTALAHA/Antsirabato	FMNH
. AL MARJ	HL60	. ANTANANARIVO/Ivato	FMMI
. AL WIGH	HL57	. ANTSALOVA	FMMG
. AMAL V12	HL49	. ANTSIRABE	FMME
. BEDA M3	HL74	. ANTSIRANANA/Arrchart	FMNA
. BENGHAZI/Benina	HLLB	. ANTSOIHY/Ambalabe	FMNW
. BENI WALID	HL54	. BEALANANA/Ankaizina	FMNB
. BIR UMRAN	HL71	. BEFANDRIANA/Avaratra	FMNF
. BRACH	HL73	. BEKILY	FMSL
. BU ATTIFEL	HLFL	. BEROROHA/Antsoa	FMSB
. EL BEIDA/Labraq	HLLQ	. BETIOKY	FMSV
. GAMAL ABD EL NASSER	HL67	. BETROKA	FMSE
. GHADAMES	HLTD	. FARAFANGANA	FMSG
. GHAT	HLGT	. FIANARANTSOA	FMSF
. GIALLO/Warehouse 59E	HLGL	. IHOSY	FMSI
. HABIT AWLAD MUHAMMAD	HL78	. ILAKA/Atsinanana	FMMQ
. HON	HLON	. MAHAJANGA	FMNM
. KUFRA	HLKF	. MAHANORO	FMMH
. MARSABIT	HLMB	. MAINTIRANO	FMMO
. MARTUBAH	HL52	. MALAIMBANDY	FMMC
. MATAN AS SARRA	HL56		

. MANAKARA	FMSK	. KENIEBA	GAKA
. MANANARA/ <i>Avaratra</i>	FMNC	. KIDAL	GAKL
. MANANJARY	FMSM	. KOUTIALA	GAKO
. MANDABE	FMSC	. MANANTALI/ <i>Bengassi</i>	GAMN
. MANDRITSARA	FMNX	. MARKALA	GAMA
. MANJA	FMSJ	. MENAKA	GAMK
. MAROANTSETRA	FMNR	. MODIBO KEITA/ <i>Senou</i>	GABS
. MIANDRIVAZO	FMMN	. MOPTI / <i>Ambodédjo</i>	GAMB
. MOROMBE	FMSR	. NARA/ <i>Keibane</i>	GANK
. MORONDAVA	FMMV	. NIAFUNKE	GANF
. NOSY-BE/ <i>Fascene</i>	FMNN	. NIORO	GANR
. PORT-BERGE	FMNG	. SIKASSO	GASO
. SAINTE-MARIE	FMMS	. TESSALIT	GATS
. SAMBAVA - SUD	FMNS	. TOMBOUCTOU	GATB
. SOALALA	FMNO	. YELIMANE	GAYE
. SOAVINANDRIANA			
. TAMBOHORANO	FMMU	<b>MAROC</b>	
. TANANDAVA/ <i>Samangoky</i>	FMSN	. AGADIR/ <i>Al Massira</i>	GMAD
. TOAMASINA	FMMT	. AL HOCEIMA/ <i>Cherif Al-Idrissi</i>	GMTA
. TOLAGNARO / MARILLAC	FMSD	. BENI-MELLAL	GMMD
. TOLIARY	FMST	. BENSLIMANE	GMMB
. TSARATANANA	FMNT	. BOUARFA	GMFB
. TSIROANOMANDIDY	FMMX	. CASABLANCA/ <i>Mohamed V</i>	GMMN
. VANGAINDRANO	FMSU	. CASABLANCA/ <i>Til-Mllil</i>	GMMT
. VOTOMANDRY	FMMY	. DAKHLA/ <i>Intl.</i>	GMMH
. VOHIMARINA	FMNV	. <i>EL HANK</i>	<i>Navaid</i>
		. ERRACHIDIA/ <i>Moulay A. C.</i>	GMFK
<b>MALAWI</b>		. ESSAOUIRA	GMMI
. BLANTYRE/CHILEKA Intl	FWCL	. FES SAISS/ <i>Intl.</i>	GMFF
. CHELINDA	FWCD	. GUELIMIME	GMAG
. CHILUMBA	FWCB	. IFRANE	GMFI
. CHITIPA	FWCT	. LAAYOUNE/ <i>Hassan 1er</i>	GMLL
. CLUB MAKOKOLA	FWCM	. MARRAKECH/ <i>Menara</i>	GMMX
. DWANGWA	FWDW	. MEKNES	GMFM
. KARONGA Intl	FWKA	. NADOR/ <i>Taouima</i>	GMMW
. KASUNGU	FWKG	. OUARAZATE	GMMZ
. KASUNGU/ <i>Lifupa</i>	FWLP	. OUJDA/ <i>Angads</i>	GMFO
. KATUMBI	FWKB	. RABAT/ <i>Sale</i>	GMME
. LIKOMA	FWKI	. SIDI-IFNI	GMMF
. LILONGWE/KAMUZU Intl	FWKI	. SIDI SLIMANE	GMSL
. LIWONDE/ <i>Makhanga</i>	FWMK	. TANGER/ <i>Ibn Batouta</i>	GMTT
. MAJETE		. TANTAN/ <i>Plage Blanche</i>	GMAT
. MCHINJI	FWMC	. TAROUDANT	GMMO
. MONKEY BAY	FWMY	. TAZA	GMFZ
. MZUZU Intl	FWUU	. TETOUAN/ <i>Sania R'Mel</i>	GMTN
. NSANJE	FWSJ	. ZAGORA	GMAZ
. NTCHISI	FWCS		
. SALIMA	FWSM	<b>MAURICE (Ile)</b>	
. TONGOLE		. SIR SEEWOOSAGUR.R. Intl..	FIMP
		. RODRIGUES/Plaine Corail	FIMR
<b>MALI</b>		<b>MAURITANIE</b>	
. ANSONGO	GAAO	. AIOUN EI ATROUSS	GQNA
. BAFOULABE	GABF	. AKJOUJT	GQNJ
. BANDIAGARA	GABD	. ATAR	GQPA
. BOUREM	GABR	. BIR MOGHREIN	GQPT
. GAO/ <i>Korogoussou</i>	GAGO	. BOGUE	GQNE
. GOUNDAM	GAGM	. BOUTILIMIT	GQNB
. KAYES	GAKD		

. CHINGUETTI	GQPC	. WINDHOEK/ <i>Eros</i>	FYWE
. F'DERIK	GQPF	<b>NIGER</b>	
. KAEDI	GQNK	. AGADEZ/ <i>Mano Dayak</i>	DRZA
. KIFFA	GQNF	. DIFFA	DRZF
. MOUDJERIA/ <i>Letfotar</i>	GQNL	. DIRKOU	DRZD
. NEMA	GQNI	. DOGONDOUTCHI	DRRC
. NOUADHIBOU	GQPP	. GAYA	DRRG
. NOUAKCHOTT AEROPORT	GQNO	. GOURE	DRZG
. SELIBADY	GQNS	. IFEROUANE	DRZI
. TAMCHAKETT	GQNT	. LA TAPOA	DRRP
. TICHIT	GQNC	. MARADI	DRRM
. TIDJIKJA	GQND	. NIAMEY	DRRN
. TIMBEDRA	GQNH	. TAHOUA	DRRT
. TIMBEDRA/ <i>Dahara</i>	GQNM	. TESSAOUA	DRRA
. ZOUERATE/ <i>Tazadit</i>	GQPZ	. ZINDER	DRZR
<b>MAYOTTE</b>		<b>NIGERIA</b>	
. DZAOUZZI/ <i>Pamanzi</i>	FMCZ	. ABUJA Intl.	DNAA
<b>MOZAMBIQUE</b>		. AKURE	DNAK
. ANGOCHE	FQAG	. BAUCHI/ <i>Sir Abubakar</i>	DNBC
. BEIRA	FQBR	. BEBI	DNBB
. CHIMOIO	FQCH	. BENIN	DNBE
. INHAMBANE	FQIN	. BIDA	DNBI
. LICHINGA	FQLC	. BIRNIN Kebbi/ <i>Sir Ahmadu Bello</i>	DNBK
. LUMBO	FQLU	. BONNY/ <i>Finima Airstrip</i>	DNFB
. MAPUTO Intl.	FQMA	. CALABAR	DNCA
. MOCIMBOA DA PRAIA	FQMP	. DUTSE	DNDS
. NACALA	FQNC	. ENUGU	DNEN
. NAMPULA	FQNP	. ESCRAVOS	DNES
. PEMBA	FQPB	. GOMBE/ <i>Gombe</i>	DNGO
. QUELIMANE	FQQL	. GUSAU/ <i>Sokoto</i>	DNGU
. SONGO	FQSG	. IBADAN/ <i>New</i>	DNIB
. TETE/ <i>Chingodzi</i>	FQTT	. ILORIN	DNIL
. ULONGWE	FQUG	. JOS	DNJO
. VILANKULO	FQVL	. KADUNA/ <i>New</i>	DNKA
<b>NAMIBIE</b>		. KANO ACC/FIC	DNKK
. ARANDIS A�rodrome	FYAR	. KANO/ <i>Mallam Aminu Intl.</i>	DNKN
. EENHANA	FYEN	. KATSINA	DNKT
. GOBABIS	FYGB	. LAGOS FIC	DNLL
. GROOTFONTEIN	FYGF	. LAGOS/ <i>Murtala Muhammed</i>	DNMM
. HOSEA KUTAKO	FYWH	. MAIDUGURI	DNMA
. KATIMA MULILO	FYKM	. MINNA	DNMN
. KEETMANSHOOP/ <i>J. G. H.</i>	FYKT	. OSUBI	DNSU
. LIANSHULU Airport	FYLS	. OWERRI/ <i>Sam Mbakwe</i>	DNIM
. LUDERITZ	FYLZ	. PORT HARCOURT	DNPO
. MARIENTAL	FYML	. SOKOTO/ <i>S.Abubakar III Intl.</i>	DNSO
. MOKUTI LODGE	FYMO	. UYO/ <i>Victor Attah</i>	DNAI
. ONDANGWA	FYOA	. YAKUBU Gowon	DNJO
. ORANJEMUND A�rodrome	FYOG	. YOLA	DNYO
. RAG ROCK	FYRR	. ZARIA	DNZA
. RUNDU	FYRU	<b>UGANDA</b>	
. SKORPION MINE	FYSA	. ADJUMAN	HUAJ
. SWAKOPMUND	FYSM	. AMUDAT	HUAD
. TSUMEB	FYTM	. ANKOLE TEA	HUAT
. WALVIS BAY Intl.	FYWB	. ARUA	HUAR
. WINDHOEK/ <i>Hos�a Kutako intl</i>	FYWH	. BUGAMBE	HUBG
		. BUGOMA	HUGM

. BUGUNGU	HUGG	. KOUDEKOUROU	
. BULAGO	HUBL	. LINGUERE	GOOG
. ENTEBBE Intl.	HUEN	. MATAM/ <i>Ouro Sogui</i>	GOSM
. GULU/National	HUGU	. NOUMOUFOUGA	GO04
. ISHASHA	HUSH	. PODOR	GOSP
. JINJA	HUJI	. RICHARD-TOLL	GOSR
. KAISO	HUIS	. RICHARD TOLL (4 vannes)	GO05
. KAJJANSI	HUKJ	. SABODALA	GO06
. KAKIRA	HUKK	. SAINT LOUIS	GOSS
. KALONGO	HUKL	. SIMENTI	GOTS
. KASESE	HUKS	. TAMBACOUNDA	GOTT
. KIBIMBA	HUKM	. ZIGUINCHOR	GOGG
. KIDEPO	HUKD		
. KINYARA/National	HUKN	<b>SEYCHELLES (Iles)</b>	
. KISARU	HUSR	. ALPHONSE	FSAL
. KISORO	HUKI	. ASSUMPTION ISLAND	FSAS
. KOTIDO/National	HUKO	. BIRD ISLAND	FSSB
. KUMI	HUKU	. COETIVY	FSSC
. MASINDI	HUMI	. DARROS ISLAND	FSDA
. MBARARA	HUMA	. DESROCHES	FSDR
. MOROTO	HUMO	. FARQUHAR	FSEA
. MOYO	HUMY	. PLATTE	FSPL
. MWEYA	HUMW	. PRASLIN	FSPP
. PADER	HUPD	. SEYCHELLES Intl.	FSIA
. PAKUBA	HUPA		
. PATONGO	HUPT	<b>SIERRA LEONE</b>	
. SEMLIKI/National	HUSK	. BO	GFBO
. SOROTI	HUSO	. BONTHE	GFBN
. TEFE	HUTF	. FREETOWN/ <i>Lungi</i>	GFLN
. TORORO	HUTO	. GBANGBATOKE	GFGK
		. HASTINGS	GFHA
<b>REUNION (Ile)</b>		. KABALA	GFKB
. LA REUNION ROLLAND GARROS	FMEE	. KENEMA	GFKE
. SAINT PIERRE/ <i>Pierrefonds</i>	FMEP	. MARAMPA	2XXX
		. YENGEMA	GFYE
<b>RWANDA</b>		<b>SOMALIE (Rép.Démo.)</b>	
. GISENYI	HRYG	. ADEN ADDE	HCMM
. KAMENBE	HRZA	. BAIDOA	HCMB
. KIGALI/ <i>G. Kyibanda</i>	HRYR	. BERBERA	HCMI
. NEMBA	HRYN	. BOSASO	HCMF
. RUHENGERI	HRYU	. DUSOMAREB	HCDM
		. EGAL INTL	HCMH
<b>SAINTE HELENE</b>		. KISMAYO	HCMK
. SAINTE HELENA	FHSH		
<b>SAO TOME (Ile)</b>		<b>SOUDAN</b>	
. PRINCIPE/ <i>J. Gorgulho</i>	FPPR	. ATBARA	HSAT
. SAO TOME	FPST	. DAMAZIN	HSDZ
		. DONGOLA	HSDN
<b>SENEGAL</b>		. EL FASHIR	HSFS
. BAKEL	GOTB	. EL OBEID	H SOB
. CAP SKIRING	GOGS	. GENEINA	HSGN
. DAKAR/ <i>L. Sedar Senghor</i>	GOOY	. JUBA	HSSJ
. DIAGNE - DAKAR -DIASS	GOBD	. KADUGLI	HS LI
. DJOUDJ	GO01	. KARINA	HSNL
. KAOLACK	GOOK	. KASSALA	HSKA
. KEDOUGOU	GOTK	. KHARTOUM	HSSS
. KOLDA	GOGK	. KOSTI/ <i>Rabak</i>	HSKI

. MALAKAL	HSSM	. LUGONESI	
. MEROWE	HSMN	. LUKWATI	
. NAYALA	HSNN	. LUWEGU	
. PORT SOUDAN	HSPN	. LWAFI	
. WADI HALFA	HSSW	. MADABA	
. WAU	HSWW	. MAFIA	HTMA
		. MAHAKA	
<b>TANZANIE</b>		. MAKAU	HTMH
. ALLIANCE		. MAKWASA	
. AMANI GOMVU		. MALAGARASI	
. ARUSHA	HTAR	. MAMAREHE	
. BUCKREEF		. MAFINGA/Sao Hill	HTSH
. BUHEMBA		. MAHASA	
. BUKOBA	HTBU	. MAKWASA	
. BULYANHULU	HTBN	. MASASI	HTMI
. BUSHMAN		. MASHADO	
. BUTARI		. MATAMBWE	
. CHIDUDU		. MATEMANGA	
. CHUNYA	HTCH	. MATIPWILI	
. DODOMA	HTDO	. MBARALI	
. ENDANYAWISH		. MBONO 1	
. FISH EAGLE		. MBONO 2	
. GELAI-EAST		. MCHAURU	
. GOLDEN PRIDE		. MCHUKWI, RUFUJI	
. HYDOM	HTHY	. MHUBA	
. IBANDA		. MIKINDANI	
. INYONGA	HTIY	. MIKUMI	HTMK
. IRINGA	HTIR	. MLAMBALA	
. JULIUS NYERERE/ <i>Dar es Salaam</i>	HTDA	. MLELE	
. KAGERA SUGAR		. MLELE RAM	
. KAPALAGULU		. MOMBO	HTMO
. KAPENTA		. MOROGORO	HTMG
. KARAGWE		. MOSHI	HTMS
. KASULU	HTKU	. MPANDA	HTMP
. KIBEBE		. MSIMA 1	
. KIBENA		. MSIMA 2	
. KIBONDO	HTKB	. MTERA	
. KIGOMA/ <i>Kigoma</i>	HTKA	. MTIBWA	
. KIHANSI		. MTWARA	HTMT
. KILIMANJARO	HTKJ	. MUFINDI	HTMF
. KILIMATINDE		. MUHESI	
. KILOMBERO		. MURUNGU	
. KILOSA	HTKS	. MUSA	
. KILUMBI		. MUSOMA	HTMU
. KILWA MASOKO	HTKI	. MVUMI	HTMV
. KIRONDATAI	HTKL	. MWADUI	
. KISHOSHORONI	HTBN	. MWANZA	HTMW
. KIZIGO 1	HTGO	. NACHINGWEA	HTNA
. KLEINS CAMP	HTKC	. NDUTU	
. KONGWA	HTKO	. NGARA	HTNR
. LAKE MANYARA	HTLM	. NG'WAZI	
. LAMAI		. NGORNGORO	
. LESINGITA		. NJOMBE	HTNJ
. LILA		. NKINGA	HTNK
. LINDI/ <i>Kikwetu</i>	HTLI	. NKONAME	
. LIULI	HTLL	. NORTH MARA	
. LOLIONDO	HTLD	. NYAMONGE	HTYE
. LOLMORIJOI		. OLTIPESI	

. PEMBA / CHAKE CHAKE	HTPE	. MONGO	FTTM
. PITI		. MOUNDOU	FTTD
. RUNGWA RIVER	HTRG	. MOUSSORO	FT24
. SAME	HTSE	. MOYTO	FT25
. SANZALE		. N'DJAMENA/ <i>Aéroport</i>	FTTJ
. SAO HILL/ <i>Mafinga</i>	HTSH	. OUM-HADJER	FT27
. SASAKWA		. OUNIANGA/ <i>Kébir</i>	FT28
. SHAMA		. PALA	FTTP
. SHINYANGA/ <i>Ibadakuli</i>	HTSY	. SARH	FTTA
. SINGIDA	HTSD	. ZAKOUMA	FT30
. SONGEA	HTSO	. ZOUAR	FTTR
. SONGOSONGO	HTSS		
. SONGWE/ <i>Mbeya Airport</i>	HTGW	<b>TOGO</b>	
. SUMBAWANGA	HTSU	. ATAKPAME/ <i>Akpaka</i>	DXAK
. TABORA	HTTB	. DAPAONG/ <i>Djangou</i>	DXDP
. TANGA	HTTG	. LOME/ <i>Gnassingbé Eyadema</i>	DXXX
. TARIME		. NIAMTOUGOU	DXNG
. T.P.C		. SANSANNE-MANGO	DXMG
. TULAWAKA		. SOKODE	DXSK
. TUNDURU	HTTU		
. UGALLA		<b>TUNISIE</b>	
. UKEREWE	HTUK	. BIR EZZOBAS	
. URAMBO	HTUR	. BORDJ EL AMRI	DTTI
. UVINZA	HTUV	. DJERBA/ <i>Zarzis Intl</i>	DTTJ
. WEST KILIMANJARO	HTWK	. ENFIDHA/ <i>Hamamet</i>	DTNH
. YEYE 1		. GABES	DTTG
. YEYE 2		. GAFSA	DTTF
. ZANZIBAR	HTZA	. LA SKHIRA	
		. MONASTIR/ <i>H. Bourgiba</i>	DTMB
<b>TCHAD</b>		. MONTESEUR	
. ABECHÉ	FTTC	. SFAX/ <i>Thyna</i>	DTTX
. ABOU-DEIA	FT01	. SP3	
. ADE	FT02	. TABARKA/ <i>Ain Draham</i>	DTKA
. ADRE	FT03	. TOZEUR/ <i>Nefta</i>	DTTZ
. AM-DAM	FT04	. TUNIS/ <i>Carthage</i>	DTTA
. AM TIMAN	FTTN		
. ATI	FTTI	<b>ZAMBIE</b>	
. BARDAI/ZOUGRA	FTTZ	. KASAMA	FLKS
. BILTINE	FTTE	. LIVINGSTONE	FLLI
. BOKORO	FTTK	. LUKULU	FLLK
. BONGOR	FTTB	. LUSAKA Intl.	FLLS
. BOUSSO	FTTS	. MANSA	FLMA
. DAGUESSA	FT06	. MFUWE/ <i>Luangwam</i>	FLMF
. DJEDAA	FT07	. MONGUFLMG	
. DOBA	FT08	. NDOLA	FLND
. FADA	FTTF	. SOLWEZI	FLSW
. FAYA LARGEAU	FTTY	. SOUTH DOWNS/ <i>Kitwe</i>	FLSO
. GOZ-BEIDA	FTTG	. ZAMBEZI	FLZB
. GUEREDA	FT11		
. HARAZE	FT12		
. IRIBA	FT13		
. KORO-TORO	FT15		
. KOUKOU ANGARANA	FT16		
. KYABE	FT18		
. MAO	FTTU		
. MASSAKORY	FT20		
. MASSENYA	FT21		
. MELFI	FT22		

**ZIMBABWE**

. BULAWAYO/J.M NKOMO	FVJN
. CHARLES PRINCE	FVCP
. CHIREDZI/ <i>B. Range</i>	FVCZ
. HWANGE/ <i>Nal Park</i>	FVWN
. KARIBA	FVKB
. MASVINGO	FVMV
. THORNHILL/ <i>Gweru</i>	FVTL
. Robert Gabriel MUGABE Intl.	FVRG
. VICTORIA FALLS	FVFA

## ABREVIATIONS

<b>A</b>	Ambre
AA	Air/Air (Radiocommunications)
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome
ABN	Phare d'aérodrome
ACB	Aéroclub
ACC	Voix à CCR
ACFT	Aéronef
ACN	Numéro de classification d'aéronef (ACFT classification number)
AD	Aérodrome
ADP	Aéroports de Paris
Aé	Faisceaux de phare marin relevés de 10' au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome
AG	Aire gazonnée
A/G	Radio communications Air/Sol
AGA	Aérodromes, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
ALA	Atelier Industriel Aéronautique
AIC	Circulaire d'information aéronautique
AIP	Publication d'information aéronautique
AIS	Service(s) d'information aéronautique
AL	Avion léger
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALT	Altitude
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AN	Antonov
APCH	Approche
APM	Approche intermédiaire
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service
APPR	Approche de précision
APR	Avril
ARP	Point de Référence de l'Aérodrome
ARR	Arrivée, arriver ou message d'arrivée
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération arrêté
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
AST	Aire de stationnement
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)
ATIS	Service automatique d'information de région terminale
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome
AUG	Août
AVA	Administration de l'aviation civile
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifiée
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVR	(voir APR)
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine Fuel (jet fuels)
A0	Absence de toute modulation
A1	Emission manipulée par tout ou rien
A2	Emission manipulée par tout ou rien d'une fréquence audible
A3	Emission en radiotéléphonie (modulation d'amplitude)
A9	Emission avec modulation d'amplitude d'un type particulier

<b>B</b>	Bleu
B + NR	Boeing
BA	Base Aérienne
BA	Freinage (coefficient)
BAG	Bande en argile et gazon
BAR	Barrière d'arrêt
BAS	Bande en Argile et Sable
BASG	Bande en argile, sable et Gazon
BATR	Bande d'atterrissage train rentré
BB	Bande en Briques
BDP	Bureau de piste
BE	Bande empierrée
BEG	Bande empierrée gazonnée
BG	Bande gazonnée
BGR	Bande en gravier
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BL	Bande en latérite
BLA	Bande Laterite et Argile
BLAS	Bande Laterite Argile et Sable
BLG	Bande en Latérite et Gazon
BLU	Bande latérale unique (communication radio- téléphonique en HF)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BR	Bande roulée

BRA Brin d'arrêt  
 BS Station de radiodiffusion commerciale  
 BSA Bande en Sable  
 BSG Bande en Sable et gazon  
 BTT Bande de terre de termitière

**C**  
 CAG Circulation aérienne générale  
 CAP Circulation aérienne publique  
 CAM Circulation aérienne militaire  
 CAR Région Caraïbes  
 CAT Catégorie  
 CBR Indice portant de Californie (California Bearing RATIO)  
 CCI Chambre de commerce et d'industrie  
 CCM Centre de contrôle militaire  
 CCMAR Centre de Coordination Marine  
 CCPGE Centre de contrôle du polygone de guerre électronique  
 CCR Centre de Contrôle Régional  
 CER Circulation essais - réception  
 CERP Centre école régional de parachutisme  
 CEV Centre d'essais en vol  
 CF Canadian Air Forces  
 CCT Centre de contrôle et coordination du trafic  
 CDC Centre de détection et de contrôle  
 CDT Commandant  
 CH Canal  
 CIV Civil  
 C.I.V. Centre d'information en vol  
 CLA Contrôle local d'aérodrome  
 CNFA Centre National de Formation Aéronautique  
 C.O.M. Circulation opérationnelle militaire  
 COM Télécommunications  
 COMP Compactée  
 CONC Béton  
 CROSS Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de sauvetage  
 C/S (voir SS)  
 CTL Contrôle  
 CTR Zone de contrôle

**D**  
 D + NR Zone Dangereuse (+ identification)  
 D Douglas  
 D Douane  
 DCAé Direction des Contructions Aéronautiques  
 DEC Décembre  
 DECO Décollage  
 DEG Degrés  
 DEP Partez ou Départ ou message de départ  
 DGAC Direction générale de l'aviation civile  
 DIM (voir SUN)  
 DIRCAM Direction de la circulation aérienne militaire  
 DME Dispositif de mesure de distance  
 DMJ Dernière mise à jour  
 DOM/TOM Département/Territoire d'outre-mer  
 DPS Douane - Police - Santé  
 DVOR VOR Doppler

**E**  
 E Est ou longitude Est  
 E Eclat  
 EM Emission  
 EN Anglais  
 ENE Est - nord - est  
 ESALAT Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre  
 ESE Est - sud - est  
 ETA Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue  
 ETD Heure de départ prévu ou départ prévu  
 EUM Région Europe-Méditerranée  
 EVASAN Evacuation sanitaire  
 EXER Exercice ou Exerçant ou Exercer

**F**  
 FAF Feu fixe  
 FAF/FEV Forces Aériennes Françaises  
 FEB/FEV Février  
 FIR Région d'information de vol  
 FIS Service d'information de vol  
 FL Niveau de vol  
 FNA Approche finale  
 FNF Forces aéro Navales françaises  
 FPL Plan de vol  
 FR Français  
 FREQ Fréquence  
 FRI Vendredi  
 FT Pieds (unité de mesure)

**G**  
G/A Radiocommunications sol-air  
G/A/G Radiocommunications sol-air et air-sol  
GCA Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol  
GEO Géographique ou vrai

**H**  
H - ...minutes après chaque heure  
H24 Service permanent de jour et de nuit  
HAUT (voir HGT)  
HBN Phare de danger  
HC hauteur critique  
HD Hauteur de Décision  
HEL Hélicoptères  
HF Haute Fréquence (3000 à 30000KHz)  
HGT Hauteur  
HI Haute Intensité lumineuse  
HIV Hiver  
HJ Horaire de jour (SR - 30 min au SS + 30 min)  
HL Hectolitre  
HN Horaire de nuit (SS + 30 min au SR - 30 min)  
HO Service disponible selon les besoins de l'exploitation  
HOL Jours fériés  
HOR Horaire ou heure fixe  
HPA Hecto-Pascal (1 hPa = 1 mb)  
h Heure  
HT Horaire Aéroport  
HS Service disponible aux heures de vol régulier  
HS Hasting  
H/S (voir U/S)  
HX Pas d'heures précises de fonctionnement  
HZ Hertz

**I**  
IBN Phare d'identification  
IFF/SIF Système d'identification ami et ennemi (MIL)  
IFR Règles de vol aux instruments  
ILL Illimité  
ILS Système d'atterrissage aux instruments  
IM Radioborne intérieure  
IMC Conditions météorologiques de vol aux instruments  
INA Approche initiale  
INFO Information  
IVPA Indicateur visuel de pente d'approche (normes françaises)

**J**  
JAN Janvier  
JEU (voir THU)  
JF (voir HOL)  
JUL/JUIL Juillet  
JUN Juin

**K**  
KER Kérosène  
KG Kilogramme  
KHZ Kilohertz  
KM Kilomètre  
KT Noeud (s)  
KW Kilowatt(s)

**L**  
L Litre  
L Radiobalise / LI (intérieure) LM (intérieure) LO (extérieure)  
...L Gauche (identification de piste)  
LAJ LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA  
LAT Latitude  
LCN Numéro LCN (Load Classification number)  
LCP Ligne de classification périphérique  
LDA Distance d'atterrissage utilisable  
LGT Feu, balisage lumineux ou éclairage  
LGTD Avec balisage lumineux éclairé  
LIH Haute intensité lumineuse  
LIL Basse intensité lumineuse  
LLZ Radiophare d'alignement de piste  
LONG Longitude  
L/S (voir SR)  
LUN (voir MON)

**M**  
M Mètre  
M Nombre de Mach  
MAR Mars

MARD	(voir TUE)
MAX	Maximum
MAY	Mai
MER	Par rapport au niveau de la mer
MERC	(voir WED)
MET	Météorologie ou météorologique
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 KHz)
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation
MHZ	Mégahertz
MIA	Manuel d'information aéronautique
MIL	Militaire
MIN	Minutes
MKR	Radioborne
MSL	Système d'atterrissage hyperfréquences
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimum ou minimal
MN/M	Méga newton/mètre cube (force résistance)
MON	Lundi
MPA	Mégapascal (pression)

## N

N	Nord ou latitude Nord
NAVAID	Aides à la navigation
NDB	Radiophare non directionnel MF
NE	Nord-est
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréée VFR de nuit avec limitations
NM	Mille marin
NNE	Nord-nord-est
NNW	Nord-nord-ouest
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NR	Numéro ou nombre
NW	Nord-ouest
NZ	Agréée VFR de nuit

## O

OACI	Organisation de l'aviation civile internationale
OBS	Observation ou observé (er)
OCT	Octobre
ODP	Organisme de paramètres
OM	Radioborne extérieure
OPE	Service opération assuré par le gestionnaire
OPO	Officier de permanence opérationnelle
O/R	Sur demande
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
O/T	En dehors de ces heures

## P

P...	Zone interdite suivi de l'identification
P2	Onde porteuse transmise par impulsion
PA	Prolongement d'Arrêt ( <i>SWY</i> )
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision
PAR	Radar de précision ou d'approche
PB	Piste de béton
P/B	Phares et Balises
PC	Piste Composite
PC	Poste de coordination
PCN	Numéro de classification de chaussée (pavement classification number)
PD	Prolongement dégagé ( <i>CHY</i> )
PM	Piste en macadam ou Tarmac
PN	Préavis exigé
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PS	Plus
PSI	Livre par pouce carré (Pound Square Inch)
PSP	Plaques d'acier perforées
PUL	Planeur ultra léger

## R

R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée (suivi de l'identification Droite (prédéde NR piste)
R	Rouge
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
REF	Référence à ... ou réferez vous à ...
RSFTA	Réseau de service fixe des télécommunications aéronautiques
RWY	Piste

## S

S	Sud ou latitude Sud
S	Supplétive
SAM	(voir SAT)
SAR	Recherches et sauvetage

S.A.S	Service au Sol
SAT	Samedi
SCCER	Section de coordination et de contrôle d'essais et de réception
SDE	Seuil décalé
SE	Sud-est
SEC	Seconde
SEP	Septembre
SFACT	Service de la formation aéronautique et du contrôle technique
SFC	Surface (Sol ou Mer)
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la Sécurité de l'Exploitation aérienne
SOL	Par rapport au niveau du sol
SPAR	Radar léger d'approche de précision mobile
SR	Lever de soleil
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision
SS	Coucher de soleil
SSE	Sud-sud-est
SSIS	Service sécurité incendie et sauvetage
SSR	Radar secondaire de surveillance (CIV)
SSW	Sud-sud-ouest
SUN	Dimanche
SW	Sud-ouest
SWY	Stop-way
SYDAC	Système d'atterrissage en bande "C"

<b>T</b>	Température
TACAN	Système de navigation aérienne tactique
T/B	Tonnes par boogie
TCA	Voir TMA
TEL	Téléphone
TEND	Tendance ou tendant
THU	Jeudi
TIBA	Traffic information broadcasts by aircraft
TIL	Jusqu'à
TJ	Tous les jours
TLJ	Tous les jours
TMA	Région de contrôle terminale
TN	Tonnes
TODA	Distance de décollage utilisable (n° piste)
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage (n° piste)
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
T/RSI	Tonnes par roue simple isolée
TUE	Mardi
TVOR	VOR de région terminale
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome
TWY	Voie de circulation

<b>U</b>	
UDF	Gonio ultra haute fréquence
UHF	Ultra hautes fréquences (300 à 3000 MHz)
UIR	Région supérieure d'information de vol
ULM	Ultra léger motorisé
U/S	Hors service
UTC	Temps universel coordonné (horaires)

<b>V</b>	
V	(voir G)
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Gonio très haute fréquence
VEN	(voir FRI)
VFR	Règles de vol à vue
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)
VIP	Personnalité importante
VMC	Conditions météo de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOLMET	Renseignements météo, destinés aux aéronefs en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR + TACAN

<b>W</b>	Blanc
W	Ouest ou longitude ouest
W	Watt
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)
WNW	Ouest-Nord-Ouest
WSW	Ouest-Sud-Ouest
WE	Week-end (Sat-Sun)

<b>Y</b>	Jaune
----------	-------

## L E G E N D E

Les rubriques contenues dans le détail de l'aérodrome sont décrites ci-dessous, et sont codées dans l'exemple.

### A - EXEMPLE

	1	2	3	4	5	6
	↓	↓	↓	↓	↓	↓
	<b>ENTEBBE Intl.</b>	<b>UGANDA</b>	CIV	00 02 26.93N 032 26 25.95E		<b>HUEN</b>
	FIR Entebbe	3782 ft (135 hPa)		TPH : (041) 320890, 320516/9		
	7	8	9			
	↑	↑	↑			
<b>HOR</b>	.....	H 24.	10			
	11	12	13	14	16	
	↓	↓	↓	↓	↓	
<b>AGA</b>	Piste	12/30	2408 X 45	PM	LCN 37	
		12/30	TORA/TODA/ASDA	7874ft/2400	m. LDA 5735ft/1748m	
		17/35	3658 X 45	PM	LCN 100 B 1,5(1),6,7(2),9PAPI	
		17	TORA/TODA/ASDA/LDA	12000ft/3658 m		
	35	LDA/TORA/TODA/ASDA		12000ft/3658 m		
	S.A.S.	F : Jet A1 - 100 LL		O : W100 W120		
	17	18	15			
	↓	↓	↓			
<b>COM</b>	APP	Entebbe Ap. A3E		119.1		
	TWR	Entebbe Tw. A3E		118.1		
	19					
	↓					
<b>NAVAID</b>	DVOR/DME	NN.	A9W/PON	117.5/1146	00 03 11.11N	032 26 17.06E
				/Ch122X		
	NDB	EM.	NON/A2A	355.0	00 08 18.94N	032 25 28.86E
	NDB	PB.	NON/A2A	270.0	00 17 44.79N	032 39 21.72E
	ILS/DME(2)	EL.	A8W/PON	110.7/330.2	00 03 09.32N	032 26 07.82E
				/Ch44X		
	20					
	↓					
<b>OBS</b>	(1) Piste 35.(2) Piste 17.					

### B - DESCRIPTIF

1. **NOM** - classés par ordre alphabétique
2. **Deuxième NOM**
3. **PAYS** en clair
4. **GESTIONNAIRE**  
Classés en deux catégories, militaire relevant du gouvernement, et aérodromes civils ouvert au public, ainsi que certains aérodromes privés, codifiés MIL ou CIV.
5. **COORDONNEES GEOGRAPHIQUES**  
(WGS84 en degrés, minutes, secondes et centièmes de secondes si disponible, sinon marquées d'un \*).
6. **INDICATEUR D'EMPLACEMENT** Codes OACI  
Certains pays possèdent leurs propres indicateurs d'emplacement pour de nombreux aérodromes non répertoriés dans l'indicateur OACI ( Ex: la LIBYE avec FL69 pour l'aérodrome AL JUFRA.
7. **FIR** Région d'information de vol dans laquelle l'aérodrome est situé.
8. **ALTITUDE DE L'AERODROME** (en pieds et en hectopascals)  
Point le plus élevé de l'aire d'atterrissage.
9. **NUMERO DE TELEPHONE** (organisme gestionnaire de l'aérodrome)
10. **HORAIRES**  
Horaires de fonctionnement ATS donnés en heures UTC.

## 11. DESIGNATION DE LA PISTE

Les pistes sont numérotées en fonction de leur orientation magnétique arrondi au dixième de degré supérieur.

En cas de pistes parallèles gauche(L)/droite(D), la piste de gauche est représentée en premier.

Lorsqu'il y a plusieurs pistes, elles sont représentées dans l'ordre croissant.

## 12. DIMENSIONS DE LA PISTE

données en mètres, elles désignent la longueur de la piste sans prolongement et sa largeur.

Elles sont éventuellement suivies des dimensions des prolongements d'arrêt (PA) et prolongements dégagés (PD).

## 13. SURFACE DE LA PISTE

Les revêtements des pistes sont classés en DEUX catégories : DUR ou AUTRE.

DUR : PM - BG - Tarmac - PB - BSA - BGR - etc.

AUTRE : Terre - Herbe - Glace.

## 14. PORTANCE DES PISTES

Le système ACN/PCN est la méthode OACI (annexe 14) permettant de connaître la force portante d'une chaussée destinée à recevoir des avions dont la masse sur l'aire de trafic est supérieure à 5700 kg (12500 livres).

Voir rubrique : Résistance des chaussées - méthode "ACN-PCN".

## 15. BALISAGE LUMINEUX

**B1** Feux portatifs - Goosenecks

**B2** Feux seuil

**B3** Feux piste

**B4** Feux de piste et de taxiway

**B5** Feux d'approche

**B6** Feux de piste ou de taxiway haute intensité

**B7** Feux d'approche haute intensité

**B8** Feux d'approche à décharges de condensateurs

**B9** VASIS (indicateur visuel de pente d'approche)

**B10** Feux d'identification de seuil à éclats

**B11** Feux d'axe de piste

**B12** Feux de fin de piste

**B13** Feux de seuil de piste

**B14** LITAS (Système d'approche basse altitude - 2 couleurs)

**B15** PAPI (Indicateur de trajectoire d'approche de précision)

**B16** Feux de bords de piste

**TVASIS** Indicateur visuel de pente d'approche perfectionné

**ATVASIS** Indicateur visuel de pente d'approche simplifié

**16. TORA** : Longueur de roulement utilisable au décollage (N° piste)

**ASDA** : Distance utilisable pour l'accélération d'arrêt.

**TODA** : Distance de décollage utilisable (N° piste).

**LDA** : Distance d'atterrissage utilisable

Toutes les distances sont données en pieds (ft) et en mètres (m).

## 17. AVITAILLEMENT

### A - Carburants

CODE OTAN	Désign.	BP	SHELL	ESSO	MOBIL
F18	AVGAS 100LL	AVGAS 100LL	AVGAS 100LL	-	AVGAS
F22	AVGAS 115/145	AVGAS 115	AVGAS 115	100LL-	-
F34	AVTUR/FSII	JET A-1 (avec FSII)	-	AVGAS 115 A-1 plus AL48	AVGAS115/145 AVTUR ou JET A-1
F35(b)	AVTUR	JET A-1	JET A-1	A-1	AVTUR ou JET A-1
F40	AVTAG/FSII	JET B/JP4	-	-	JET A/JET B
F42	AVCAT/FSII	-	-	-	-
F43	AVCAT	-	-	-	JET 5 ou JP-5./JP-4
F44	AVCAT/FSII	AVCAT-FSII)	JP-5	TURBO 5 plus AL31 ou AL 41	JET 5 ou JP5

## B - Lubrifiants

CODE OTAN	Désign.	BP	SHELL	ESSO	MOBIL
O-113	-	65	65	-	WHITE BAND ou 101/1065
-	OM-170	80	80	-	GRAY BAND
O-117	OM-270	100	100	-	RED BAND ou 101/1100
O-123	OMD-160	D80	W80	E-80	80 ou AVREX 106 TYPE III
O-125	OMD-250	D100	W100	E-100	100
O-128	OMD-370	D120	W120	E-120	120 ou AVREX 106 TYPE II
O-133	OM-10	-	AEROSHELL TURBINE 2	-	M TURBO 201/1010
O-134	OM-13	Hydraulic 2	1	UTILITY	-
O-135	OM-11	-	3	RD 2490	-
O-136	OEP-71	-	9B	-	-
O-138	OM-71	-	9	-	-
O-142	OM-12	504	F-LUID 3	-	-
O-147	OX-14	SO3	FL-UID 12	P-38	-
O-148	OX-9	-	308	2389	TURBO 256
O-149	OX-38	-	750	274	-
O-150	(uniquement en France et Belgique)		-	-	-
O-153	OEP-30	-	5LA	-	-
O-155	OEP-70	-	5MA	MEDIUM	-
O-156	OX-27	-	500	2380 & 2393	JET OIL II
O-160	OX-26	-	555	25	-
O-176	OMD-40	51 & 52	-	-	-
O-190	OX-18	-	FLUID 18	-	-
O-192	-	-	ROYCO 315	-	-
-	OX-7	-	390	-	-

## C - Fluides Hydrauliques

CODE OTAN	Désign.	BP	SHELL	ESSO	MOBIL
H-515	OM-15	Hydraulic 1B	4 ou 41	J-41	HFC
-	OX-20	Skydrol 500B (également fabriqué par Monsanto)			

## 18. MOYENS DE COMMUNICATIONS (1)

Relatif aux radiocommunications (indicatifs/fréquences) disponibles sur l'aérodrome. Les fréquences sont reportées en ordre croissant après l'indicatif et le type d'émetteur.

DESIGNATION DES TYPES D'EMISSION		
DESIGNATION		SYSTEMES
ANCIENNES	NOUVELLES	
A0A1	NON A1A	NDB
A0A2	NON A2A	NDB
A3J	J3E	HF (communications)
A3	A3E	VDF ou VHF (communications)
A2	A8W	ILS
A9	A9W	VOR
P	PON	DME

## 19. AIDES RADIO A LA NAVIGATION (1)

Situées sur l'aérodrome, ou utilisées pour une approche finale radioguidée, elles sont notées dans l'ordre ci-dessous (si possible) : VORTAC - VOR - VOR-DME - TACAN - NDB - Locator (y compris OM et MM) - ILS - RADAR et selon le schéma suivant :

- Identification du moyen radio
- Indicatif
- Type d'émission
- Fréquences
- Coordonnées d'implantation (si différentes de celles de l'aérodrome).

(1) L'horaire de fonctionnement (ou de veille) d'un moyen radio est précisé en regard de ce moyen s'il est autre que H 24. Ces horaires sont donnés en UTC.

## 20. OBSERVATIONS

Comprend les restrictions et annotations particulières.

# AERODROMES

**A**

<b>ABECHE*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	13 50 50N 020 50 56E	<b>FTTC</b>
FIR N'Djamena	1788 ft (64 hPa)		TPH : (235) 22 69 8126 /8125	
<b>HOR</b> .....	0600-1700 et O/R à FTTTZQZX avant 1500.			
<b>AGA</b> Piste	09/27 2800 X 30	PB	B 737 B 2, 4, 7, 11, 12, 15 (P27)	
	09/27 TORA/TODA/LDA 9186ft/2800m ASDA 9678ft/2950m			
S.A.S.	F : Jet A1			
<b>COM</b> TWR	Abeche Twr.	A3E	119,1	
<b>NAVAID</b> NDB	AB	NON/A2A	350.0	13 50 43.00N 020 50 44.00E
VOR	AE	A9W	114.5	13 50 47.88N 020 51 46.98E
<b>OBS</b>	Chaîne de colline tout autour de l'AD. AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. ACFT non munis de radio doivent se conformer aux instructions du CTL avant le vol.			

<b>ABENGOUROU*</b>	<u>COTE D'IVOIRE</u>	CIV	06 43 00N 03 28 00W	<b>DIAU</b>
FIR Dakar	676 ft (24 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1200 X 50	BGR	DC 3	
<b>OBS</b>	AVA. Piste 17/35 fermé à tout trafic.			

<b>ABIDJAN</b>	<u>COTE D'IVOIRE</u>	CIV/MIL	05 15 16N 003 55 43W	<b>DIAP</b>
<b>F. Houphouet Boigny</b>	21 ft (0 hPa)		TPH : (225) 21 21 58 58	
FIR Dakar				
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	03/21 3000 X 45	PM PCN 56/F/B/W/T	B 1,4,5 (1),7,8 (1),15	
	03 TORA/LDA 9842ft/3000m TODA 10663ft/3250m ASDA 10170ft/3100m			
	21 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10039ft/3060m			
S.A.S.	F : Jet A1		O : NIL	
<b>COM</b> TWR	Abidjan Twr.	A3E	118.1	
APP	Abidjan App	A3E	121.1	
ACC/FIS	Abidjan CTL	A3E/J3E	129.1 5680 6535 6586 6673 8861 13294	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	AD.	A9W/PON	114.3/Ch.90X	05 16 58.14N 003 55 01.12W
NDB	PB.	NON/A2A	294.2	05 15 01.50N 003 57 28.90W
ILS/DME 21	AN	A8W/PON	110.3/335/Ch.40X/75MHz	05 14 45.78N 003 55 55.70W
<b>OBS</b>	(1) P21 Il n'existe pas sur les autres aérodromes de COTE D'IVOIRE, de centre météorologique local susceptible d'assurer la protection de la navigation aérienne. Celle-ci est procurée, sur demande par le CMA d'ABIDJAN auprès duquel les demandes de protection au départ doivent être formulées avec un préavis minimum de 4 Heures (QFA). Vols à l'intérieur de la CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout aéronef d'un poids supérieur à 13 tonnes. Le demi-tour normal doit être effectué sur les raquettes. Cheminements VFR obligatoires. Heures d'application : H24			

<b>ABOU-DEIA*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	11 28 00N 019 17 00E	<b>FT01</b>
FIR N'Djamena	1575 ft (56 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	01/19 1400 X 42	BA	DC 3 Balisage:B12	
<b>OBS</b>	Inutilisable en saison des pluies.			

<b>ABU SIMBEL</b>	<u>EGYPTE</u>	CIV	22 22 33N 031 36 42E	<b>HEBL</b>
FIR Le Caire	616 ft (22 hPa)		TPH : (097) 3400159/3400201/3400242	
			FAX : (097) 3400201	
<b>HOR</b> .....	H 24			
<b>AGA</b> Piste	15/33 3000 X 45	PM	PCN 70/F/B/W/U B 4,5,12,13,15	
	15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m			
S.A.S.	F : JET A1		O : NIL	
<b>COM</b> TWR/APP	Abu Simbel Twr.	A3E	118.1 121.5	
SSB	Abu Simbel RDO	J3E	5859 2562	
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	SML.	A9W/PON	113.5/Ch.82X	22 21 18.0N 031 37 19.0E
ILS/DME(P33)	IABS	A8W/PON	109.7/333.2/Ch 34X	22 23 23.5N 031 36 11.0E

**ABUJA** NIGERIA (ER) CIV 09 00 24N 007 15 47E **DNAI**  
 FIR Kano 1122 ft (40 hPa) TPH : +234 122 440316  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 04/22 3610 X 45 PM PCN 87/F/B/X/T B4,5,7,9,11,15  
 04/22 TORA/ASDA/LDA 11844ft/3610m TODA 12992ft/3960m.  
 S.A.S F : JET A1  
**COM** TWR Abuja Twr. A3E 118.6  
 APP/RADAR Abuja App. A3E 119.8 127.9  
 ATIS Abuja ATIS A3E 127.05  
 GROUND (1) Abuja Gnd Ctl A3E 121.9 118.9  
 Emergency 406.0  
**NAVAID** VOR/DME ABC A9W/PON 116.3/Ch 110X 09 02 16.1N 007 17 06.4E  
 NDB 436 AG NON/A2A 321.0 09 02 50.2N 007 17 01.8E  
 ILS/DME22 IAB A9W/PON 109.3/332.0/Ch.30X 08 59 25.5N 007 15 05.8E  
 ILS/DME04 IAC A9W/PON 111.9/331.1/CH56X 09 01 23.5N 007 16 29.1E  
**OBS** (1) 0600-2000  
 E-mail : abujaairport@faan.gov.ng  
 HTTP : www.faannigeria.org  
 Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.

**ACCRA/Kotoka Intl.** GHANA CIV 05 36 15.89N 000 10 03.16W **DGAA**  
 FIR Accra 205 ft (7 hPa) TPH : +233 (0)302 776171  
 FAX : +233 (0)302 773293  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 03 3406 X 60 PM PCN 70 F/B/W/T B 5,7,12,15  
 03 TORA/LDA 9862 ft/2999m TODA 11361ft/3463m ASDA 10869ft/3313m  
 21 2999 X 60 PM PCN 70 F/B/W/T B 5,7,12,13,15  
 21 TORA/TODA 11174 ft/3406m ASDA 11515ft/3510m LDA 9862ft/2999m  
 S.A.S. F : Jet A1 AVGAS 100LL O : Nil  
**COM** RADAR Accra App A3E 119.5 119.1  
 RADAR Accra North CTL A3E 126.7 130.9  
 RADAR Accra South CTL A3E 130.9 126.7 123.1  
 TWR Accra Twr. A3E 118.6 121.9  
 ATIS A3E 113.1  
 EMERG A3E 121.5  
**NAVAID** L AL. NON/A2A 258 05 34 09.04N 000 10 54.41W  
 NDB AA. NON/A2A 409 05 34 09.04N 000 10 54.41W  
 DVOR/DME ACC. A9W/PON 113.1/Ch.78X 05 38 02.65N 000 09 19.31W  
 ILS/DME (P21) ACA. A8W/PON 109.9/333.8/997/Ch36X  
 05 35 17.75N 000 10 27.08W  
**OBS** E-mail : info@caa.com.gh  
 Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.

**ADABA** ETHIOPIE CIV 07 03 00N 039 24 00E **HAAD**  
 FIR Addis Abeba 7900 ft (282 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 01/19 902 X 46 BG  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 2959ft/902m

**ADDIS ABEBA**  
**Bole Intl.**

FIR Addis Abeba

ETHIOPIE CIV  
7656 ft (273 hPa)08 58 30.15N 038 47 57.84E  
TPH : 251 11 66 50 400/566**HAAB****A****HOR** .....

H 24.

**AGA** Piste07L/25R 3700 X 45 PM PCN 65/F/D/X/T B 4,5(P25R),12,13,15  
07L TORA 12139ft/3700m ASDA/TODA 12336ft/3760m  
LDA11073ft/3375m  
25R TORA 12139ft/3700m ASDA/TODA 12336ft/3760m  
LDA10909ft/3325m  
07R/25L 3800 X 45 PM PCN 100 F/D/X/T B 4,5,12,13,15  
07R/25L TORA/ASDA 12467ft/3800m TODA 12762ft/3890m  
LDA 11286ft/3440m

S.A.S.

F : F 35

O : O 390,500-W 100,120.

**COM**APP Bole App. A3J 119.7  
TWR Bole Twr. A3J 118.1 121.5  
SOL Bole Sol A3J 121.9**NAVAID** LBL. NON/A2A 352.0 08 59 65.85N 038 49 12.56E  
NDB AB. NON/A2A 333.0 08 59 50.54N 038 49 12.56E  
VOR/DME ADS. NON/A2A 112.9 08 58 30.15N 038 47 57.84E  
DVOR/DME GWZ NON/A2A 115.9 09 06 22.33N 038 46 11.71E  
ILS IBA. NON/A2A 110.3/335.0 08 58 24.01N 038 46 48.74E  
LLZ DME IAA NON/A2A 111.5/332.9 08 58 16.05N 038 44 47.05E**OBS** E-mail : Bole.a.p@ethionet.et**ADDIS ABEBA**  
**Liddetta**

FIR Addis Ababa

ETHIOPIE MIL  
7749 ft (277 hPa)

09 02 00N 038 44 00E

**HAAL****HOR** .....

0300/1500(1).

**AGA** Piste12/30 1728 X 45 PM LCN 40  
12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 5669ft/1728m**COM** TWR

Liddetta Twr. A3E 119.1

**OBS** (1) Du Lun au Ven 0300/1500 Sam 0300/0930. Dim O/R.**ADE\***TCHAD CIV  
2070 ft (74 hPa)

12 40 00N 021 55 00E

**FT02**

FIR N'Djamena

**AGA** Piste

09/27 1050 X 25 BA/BGR DC 3

**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.**ADEN ADDE INTL**SOMALIE CIV  
28 ft (1 hPa)

02 00 50N 045 18 14E

**HCMM**

FIR Mogadishu

TPH : +252 1853675/676

**HOR** .....

0300-1900.

**AGA** Piste05/23 3184 X 45 ASPH B 12,15,16  
05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 10446ft/3184m

S.A.S.

F : JET A1

**COM**TWR Mogadishu Twr A3E 118.1  
APP Mogadishu App A3E 119.7**OBS** Email : scaa@scaa.gov.so**ADJUMAN**OUGANDA CIV  
3500 ft (125 hPa)

02 03 00N 031 51 00E

**HUAJ**

FIR Entebbe

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste

09/27 1100 X 30 Terre avec herbe

**OBS** Survol de la prison interdit.

**ADRAR** ALGERIE CIV 27 50 21N 000 11 07W **DAUA**  
**Touat-Cheikh S.M.B.** 787 ft (28 hPa) TPH/FAX : (049) 35 80 03  
 FIR Alger TWR/BIA/ARO (049) 35 80 02  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 04/22 3000 X 45 PM/PB B 2,3,5,12,15  
 PCN 0 à 300m - 58/R/B/W/T de 300 à 2700m - 60/F/A/W/T /  
 2700 à 3000m 58/R/B/W/T  
 04/22 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10171ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR Adrar Twr. A3E 119.9 119.7  
**NAVAID** VOR/DME ADR. A9W 112.6/Ch 73X 27 49 13.20N 000 12 09.93W  
**OBS** Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**ADRE\*** TCHAD CIV 13 29 00N 022 11 00E **FT03**  
 FIR N'Djamena 2582 ft (92 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 1300 X 30 BAS DC 3  
**OBS** AVA. Consignes particulières (voir carte à vue). En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**AGADEZ/Mano Dayak** NIGER CIV 16 57 44N 007 59 25E **DRZA**  
 FIR Niamey 1660 ft (59 hPa) Tél : (227) 20 44 00 40/GSM: (227) 94 24 42 62  
**HOR** ..... 0530-1730. (1)  
**AGA** Piste 07/25 3000 X 30 PM PCN 54/F/C/W/T B 2,3,5(P07),12,15  
 07/25 TORA/ASDA/LDA 9842ft/3000 m TODA 10170ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR Agadez Twr. A3E 118.1 121.5  
 ACC Niamey Ctrl A3E/J3E 126.1 8873  
**NAVAID** NDB AS NON/A1A 340.0 16 57 22.77N 007 58 29.44E  
 VOR AS. A9W 113.5 16 58 29.87N 008 01 23.63E  
**OBS** (1) O/T O/R à l'aérodrome 48h avant le départ. - TDP obligatoire. AD interdit aux ACFT non munis de radio communication bilatérale VHF. Concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'AD. ACFT qui resteront sur l'aire de stationnement 48h ou +, doivent couvrir leurs moteurs.

**AGADIR/Al Massira** MAROC CIV 30 19 21N 009 24 41W **GMAD**  
 FIR Casablanca 253 ft (9 hPa) TPH/FAX : 212 (0)5 28 83 91 02 / 49  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 09/27 3200 X 45 PM PCN(1) 62 F/A/W/T B 4,5(P28),11,12,13,15  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 10499ft/3200m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100 LL O : NIL  
**COM** APP Agadir App. A3E 120.9 121.5  
 TWR Agadir Twr. A3E 119.5  
 D-Atis Agadir Info. A3E 127.750  
**NAVAID** VOR/DME ADM. A9W/PON 117.2/Ch.119X 30 19 19N 009 23 00W  
 NDB ALS. NON/A2A 396.0 30 19 13N 009 19 10W  
 NDB AML. NON/A2A 402.0 30 19 25N 009 27 17W  
 ILS/DME (P27) ADA. A8W/PON 110.3/335.0/Ch40X 30 19 23.1N 009 25 52.5W  
**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de moyens de radiocommunications.  
 Interdiction survol zones GMP11 et GMP14.  
 (1) RWY 09: 0m à 90m PCN 57/R/B/W/T 90m à 3110m PCN 98/F/A/W/T  
 3110m à 3200m PCN 45/R/B/W/T  
 RWY 27: 0m à 90m PCN 45/R/B/W/T 90m à 3110m PCN 98/F/A/W/T  
 3110m à 3200m PCN 57/R/B/W/T

**AGEDABIA** LIBYE CIV 30 45 54.26N 020 11 29.16E **HL58**  
 FIR Tripoli 50 ft (1 hPa)  
**HOR** ..... O/R.(1)  
**AGA** Piste 14/32 1024 X 42 PM  
 14/32 TODA/LDA 3360ft/1024m  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**AGGENEYS** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 29 16 45S 018 49 03E **FAAG**  
 FIR Bloemfontein 2648 ft (93 hPa) TPH : (054) 983 9204/983 9225, 983 9200  
 FAX : (054) 983 9242  
**AGA** Piste 07/25 2080 X 20  
**NAVAID** VOR/DME AGV. A9W/PON 116.7 1138 1201 29 28 52S 018 33 45E  
**OBS** (1) AD PRIVÉ.

**AIOUN EL ATROUSS** MAURITANIE CIV 16 43 00N 009 38 00W \* **GQNA**  
 FIR Dakar 951 ft (34 hPa) TPH : (222) 45 24 40 05 ANAC  
 (222) 37 29 54 13 SAM  
**HOR** ..... HJ. SAM : 0800/1600  
**AGA** Piste 038/218 1600 X 30 PM F.28  
 038/218 TORA/LDA 5249ft/1600m ASDA/TODA 5577ft/1700m  
 S.A.S. F : 100 - 130 et KER (CIV-MIL)  
**COM** AFIS Aioun Info A3E 118.9  
**OBS** Piste bitumée. Ouvert sur demande : TPH ou email / anac@anac.mr - ahmeda@sam.mr

**AKJOUJT** MAURITANIE CIV 19 44 00N 014 23 00W \* **GQNJ**  
 FIR Dakar 404 ft (14 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste(1) 03/21 1600 X 50 BL F.28  
**COM** A/G(2) Akjoujt Rio J3E 5680  
**OBS** (1) Seuil décalé de 400m. Antenne de 12m à 100m du seuil 21  
 (2) HS : OT et O/R 24 h à GQNNYDYX.

**AKURE** NIGERIA (FR.) CIV 07 14 48.28N 005 18 03.53E **DNAK**  
 FIR Kano 1108 ft (39 hPa) TPH : +234 803 3475 288  
**HOR** ..... 0600-1800.  
**AGA** Piste 03/21 2800 X 45 PM LCN 100  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 9186ft/2800m  
**COM** TWR Akure Twr. A3E 118.2  
**NAVAID** L AK. NON/A2A 276.0 07 13 37.61N 005 17 31.84E  
**OBS** Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.

**AL ALAMAIN** EGYPT CIV 30 55 28N 028 27 41E **HEAL**  
 FIR Le Caire 143 ft (5 hPa) TPH : (02) 22 68 39 64/ 22 68 39 65  
 FAX : (02) 26 96 96 61  
**HOR** ..... SR/SS-O/R.  
**AGA** Piste 13/31 3500 X 45 Asphalte PCN 72/F/A/W/T B 2,3,4,13,15  
 13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 11582ft/3500m  
 S.A.S. F : JET A1 O : 23/80, 21/97  
**COM** TWR Alamain Twr. A3E 123.4/120.0  
 EMERG Follow Me A3E 121.9/121.5  
**NAVAID** VOR/DME DBA. A9W/PON 115.7/Ch.104X 31 00 41.0N 028 28 01.0E

**AL BUMBAH NORTH** LIBYE MIL 32 27 10.43N 023 07 07.02E **HL68**  
 FIR Tripoli 33 ft (1 hPa)  
**AGA** Piste 14/32 3400 X 45 PM B 9  
 14/32 TODA 11975ft/3650m LDA 11155ft/3400m  
 S.A.S. F : Type inconnu

**ALEXANDER BAY** AFRIQUE DU SUD CIV 28 34 24S 016 32 04E \* **FAAB**  
 FIR Cape Town 98 ft (3 hPa) TPH : +27 27 831 1330  
 FAX : +27 27 831 1910

**HOR** ..... HO  
**AGA** Piste 01/19 1848 X 46 Asphalte LCN 22 B 2,4,11  
 07/25 1676 X 36 GRAV  
 11/29 1470 X 35 GRAV

S.A.S. F / O : NIL

**NAVAID** VOR/DME ABV. A9W/PON 112.1/108.2/101.9/Ch.58X 28 34 14.49S 016 32 02.00E

**OBS** AD PRIVÉ. E-mail : schalkl@alexkor.co.za, Frequence 118.7 MHz

**ALEXANDRIA** EGYPTE CIV 31 10 54N 029 56 47E **HEAX**  
 FIR Le Caire -8.0 ft (0 hPa) TPH : (03) 4249765/4278764/4271036/3813535  
 FAX : (03) 4272020

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 04/22 2201 X 45 PM PCN 46 F/C/X/T B 4,5,12,13,15  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 7221ft/2201m

S.A.S. F : Jet A1 O : NIL

**COM** TWR Alex. Twr. A3E 120.3  
 SSB Alex RDO J3E 5790 3175

**NAVAID** VOR/DME NOZ. A9W/PON 115.9/Ch.106X 31 11 15.5N 029 57 02.6E

**OBS** A/D en-dessous du niveau de la mer.

**ALGER** ALGERIE CIV 36 41 40N 003 13 01E **DAAG**  
**Houari Boumediene** 82 ft (3 hPa) TPH : (023)199230/ 199237/ 199232/ 199231  
 FIR Alger

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 05/23 3500 X 60 PM/PB PCN 100 F/D/W/T B 2,4,5(23),6,7(23),11,15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 11483ft/3500m  
 09/27 3500 X 45 PM PCN 121 F/D/W/T B 2,5(09)6,7(09),9(09),13,15  
 09 TORA/TODA/ASDA/LDA 11483ft/3500m  
 27 TORA/TODA/LDA 11483ft/3500m ASDA 12008ft/3660m

S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL - Jet 2/Mobil hight - Jet 4/Asto 555  
 O : Aeroshell 750/500

**COM** APP Alger App. A3E 121.4 120.8 (s)  
 TWR Alger Twr. A3E 118.7 119.7 (s)  
 SOL Alger sol A3E 121.8  
 VDF Alger Gonio A3E 121.4 119.7  
 ATIS Alger A3E 128.525 (anglais)

**NAVAID** L OA. NON/A2A 342.0 36 46 51N 003 21 44E  
 NDB MAR. NON/A2A 416.0 36 41 05N 002 46 56E  
 NDB SMR. NON/A2A 370.0 36 41 34N 003 05 24E  
 DVOR/DME ALR. A9W/PON 112.5/Ch.72X 36 41 28N 003 12 56E  
 DVOR/DME ZEM A9W/PON 116.6/Ch 113X 36 47 42N 003 34 15E  
 DVOR/DME SDM A9W/PON 113.9/Canal 86X 36 37 48N 002 58 22E  
 ILS/DME(P23) AG. A8W/PON 110.3/335/Ch 40X 36 41 32N 003 13 03E  
 ILS/DME(P09) HB A8W/PON 108.5/329.9/Ch 22X 36 41 28N 003 12 48E  
 ILS/DME(P27) AL A8W/PON 109.5/332.6/Ch 23X 36 41 32N 003 10 02E

**OBS** Présence d'oiseaux sur AD. Travaux de fauchage et d'entretien permanent sur les accotements de l'aire de manoeuvre.

**AL HAMADA/Concession 66** L.A.J. MIL 29 31 52.08N 012 56 37.45E **HL81**

FIR Tripoli 2090ft (74 hPa)

**HOR** ..... O/R.(1)

**AGA** Piste 09/27 2367 X 30 PM B 15  
 09/27 TODA/LDA 7767ft/2367m  
 18/36 2122 X 29 PM  
 18/36 TODA/LDA 6963ft/2122m

**NAVAID** NDB GW. NON/A2A 415.0 29 32 00N 012 50 00E

**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**AL HOCEIMA** MAROC CIV 35 10 47N 003 50 24W **GMTA**  
**Cherif El-Idrissi** 95 ft (3 hPa) TPH : (212) (0) 539 98 25 60  
 FIR Casablanca FAX : (212) (0) 539 98 52 04

**HOR** ..... 0700-1900 du 20/09 au 19/06  
 H24 du 20/06 au 19/09

**AGA** Piste 17/35 2500 X 45 PM PCN 43/F/C/W/T B 6,12,13,15(P17)  
 17 TORA/ASDA/LDA 8202ft/2500m TODA 8530ft/2600m  
 35 TORA/TODA/ASDA/LDA 8202ft/2500m

S.A.S F : Jet A1 - 100 LL O : NIL.

**COM** TWR Al Hoceima Twr. A3E 118.700 123.900 (voir horaires)  
 D-ATIS AL HOCEIMA INF A3E 118.250 H24  
 Détresse A3E 121.500

**NAVAID** L ALU. NON/A2A 401.0 35 10 52.20N 003 50 40 37W  
 VOR/DME ALM. A9W/PON 115.0/Ch.97X 35 11 27.91N 003 50 30.21W

**OBS** Vols de nuit O/R au CDT d'aérodrome avant 16h.

**ALI SABIEH** DJIBOUTI (Rép. de) CIV 11 08 50N 042 42 59E **HDAS**

FIR Addis Abeba 2313 ft (82 hPa)

**HOR** ..... SR-SS

**AGA** Piste 09/27 1040 X 50 (1) (2)

**OBS** (1) Surface : terre compactée et graviers, inutilisable après pluies  
 (2) Utilisable par ACFT d'un poids maximum de 13T

**ALI WAL NORTH** AFRIQUE DU SUD CIV 30 41 00S 026 44 00E **FAAN**

FIR Johannesburg 4410 ft (151 hPa) TPH : (051) 633 2441

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 06/24 1494 X 30  
 12/30 1012 X 30 GS LCN 16  
 18/36 850 X 30

**AL JUFRA** LIBYE MIL 29 11 53.00N 016 00 03.70E **HL69**

FIR Tripoli 846 ft (30 hPa)

**AGA** Piste 14/32 4185 X 60 PB  
 14/32 TODA 13796ft/4205m LDA 13079ft/3986m

S.A.S. F : Jet fuel disponible mais type non connu.

**AL KHADIM** LIBYE CIV 31 59 54.71N 021 11 30.42E **HL59**

FIR Tripoli 800 ft (28 hPa)

**AGA** Piste 15/33 3608 X 45 PB B 1,12,15  
 15/33 TODA/LDA 11838ft/3608m

**AL KHUWAYMAT** LIBYE MIL 27 15 26.40N 021 37 05.30E **HL70**

FIR Tripoli 500 ft (18 hPa)

**AGA** Piste 14/32 3600 X 45 PM  
 14/32 TODA 12007ft/3660m LDA 11811ft/3600m

S.A.S. F : Type inconnu

<b>ALLIANCE</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	02 36 03S 033 40 31E	
FIR Dar-es-Salaam	3800 ft (136 hPa)		TPH : 0784 461986/ 836160	
<b>AGA</b> Piste	11/29 1000 X 15		Herbe 4 t/RSI	
<b>AL MARJ</b>	<u>LIBYE</u>	CIV	32 31 31.03N 020 52 30.19E	<b>HL60</b>
FIR Tripoli	950 ft (34 hPa)			
<b>HOR</b> .....	O/R.(1)			
<b>AGA</b> Piste	15/33 1303 X 27	PM		
	15 TODA/LDA 4275ft/1303m			
	33 TODA 4835ft/1474m LDA 4105ft/1251m			
<b>OBS</b>	(1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.			
<b>ALMAZA</b>	<u>EGYPTE</u>	MIL	30 05 31N 031 21 35E	<b>HEAZ</b>
FIR Le Caire	300 ft (10 hPa)		TPH/FAX : (02) 24157359/22916368	
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	18/36 1870 X 45	PM	PCN 41/F/A/W/T B 4,5,12,13,15(P36)	
	18 TORA/LDA 6726ft/2050m	TODA/ASDA 6824ft/2080m		
	36 TORA 6726ft/2050m	TODA/ASDA 7004ft/2135m	LDA 6151ft/1875m	
	05/23 1145 X 50	PM	PCN 41/F/A/W/T	
	05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 4068ft/1240m			
S.A.S.	F : Jet A1	O : NIL		
<b>COM</b> APP	Cairo App.	A3E	119.05 119.55 120.7	
TWR	Cairo Twr.	A3E	118.1 122.875	
TWR/SOL	Almaza Twr	A3E	134.1	
<b>NAVAID</b> ILS/DME	IALZ	A8W/PON	109.3/Ch 30X/332	30 06 15.6N 031 21 39.5E
NDB/LO	A.	NON/A2A	490.0	30 04 26.4N 031 21 34.0E
TACAN	MXR.	PON	116.3/Ch110X	30 05 31.9N 031 21 26.2E
<b>ALPHONSE</b>	<u>SEYCHELLES(Ile)</u>	CIV	07 00 17S 052 43 40E	<b>FSAL</b>
FIR Nairobi	10 ft (0 hPa)		TPH : (248) 224640/41	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	11/29 974 X 23	PB		
<b>AL WIGH</b>	<u>LIBYE</u>	MIL	24 11 09.19N 014 31 58.09E	<b>HL57</b>
FIR Tripoli	1558 ft (55 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1575 X 40	PM		
	06 TODA 5619ft/1713m	LDA 5166ft/1575m		
	24 TODA 5346ft/1629m	LDA 5166ft/1575m		
	13/31 3650 X 70	PM		
	13/31 TODA 12960ft/3950m	LDA 11975ft/3650m		
S.A.S.	F : Type inconnu			
<b>AM-DAM*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	12 44 00N 020 30 00E	<b>FT04</b>
FIR N'Djamena	1476 ft (53 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1200 X 43	BA	DC 3	
<b>OBS</b>	Inutilisable en saison des pluies. AVA.			
<b>AM-TIMAN*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	11 02 22N 020 16 36E	<b>FTTN</b>
FIR N'Djamena	1421 ft (51 hPa)			
<b>HOR</b>	0600-1600			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1850 X 20	BB	DC 3 Transall	
<b>OBS</b>	Demi-tour obligatoire sur les raquettes de retournement. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			

**AMAL V 12** LIBYE CIV 29 28 46.20N 021 07 20.79E **HL49**  
 FIR Tripoli 145 ft (5 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1052 X 25 PM  
 08/26 TODA/LDA 3452ft/1052m  
 13/31 1737 X 29 PM  
 13/31 TODA/LDA 5700ft/1737m  
 14/32 1013 X 24 BGS/BGR  
 14/32 TODA/LDA 3324ft/1013m  
**NAVAID** NDB VA. NON/A2A 310.0 29 29 00N 021 04 00E  
**OBS** AD PRIVE.

**AMANI GOMVU** TANZANIE CIV 06 57 16S 039 31 07E  
 FIR Dar-es-Salaam 90 ft (3 hPa)  
**AGA** Piste 01/19 1000 X 20 Herbe 5.7 t/RSI

**AMBALAVAO** MADAGASCAR CIV 21 48 56S 046 54 57E \* **FMSA**  
 FIR Antananarivo 3189 ft (114 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 11/29 1100 X 30 BLG 5,7t/0,27 MPA  
 14/32 945 X 40 BLG 5,7t/0,27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. ADEMA. AD sans assistance au sol.

**AMBANJA/ Ampapamena** MADAGASCAR CIV 13 39 00S 048 28 00E \* **FMNJ**  
 FIR Antananarivo 36 ft (1 hPa)  
**AGA** Piste 13/31 960 X 15 BG DC.3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**AMBATOMAINTY** MADAGASCAR CIV 17 41 11S 045 37 30E \* **FMMB**  
 FIR Antananarivo 1050 ft (11 hPa)  
**HOR** ..... HS 0400-1400 et selon trafic.  
**AGA** Piste 06/24 920 X 30 BLG 5,7t/0,27 MPA  
**OBS** AVA.

**AMBATONDRAZAKA** MADAGASCAR CIV 17 47 45S 048 26 36E \* **FMMZ**  
 FIR Antananarivo 2513 ft (88 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400 HS (1).  
**AGA** Piste 12/30 1200 X 30 BASG 5,7t/0,27 MPA  
 12 TORA/LDA 4265ft/1300m TODA/ASDA 4528ft/1380m  
 30 TORA/TODA/ASDA/LDA 4265ft/130m  
**COM** A/G Ambaton. Rio A3E 5484  
 AFIS Ambaton. Info A3E 120.4  
**OBS** (1) HS et Dim : O/R PN 6 h à FMMMZIZX - JF : O/R la veille avant 0900 à FMMMZIZX.  
 AVA. Tours de piste obligatoire avant ATT.

**AMBILOBE** MADAGASCAR CIV 13 11 00S 048 59 00E \* **FMNE**  
 FIR Antananarivo 72 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 11/29 1500 X 30 PM 5,7t/0,27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. ADEMA. AD sans assistance au sol.

**A**

**AMBOSELI** KENYA CIV 02 38 09.0S 037 15 03.0E **HKAM**  
 FIR Nairobi 3755 ft (120 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1000 X 16 PM(1) 5.7 t/RSI  
**OBS** PM sur 800m à partir du seuil RWY 08.  
**PARC NATIONAL**

**AMILCAR CABRAL Intl** CAP VERT (Rép) CIV 16 44 15.32N 022 57 00.06W **GVAC**  
 FIR Sal Océanique 179 ft (6 hPa) TPH : +238 2419220  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 01/19 3000 X 45 PM PCN 58/F/A/W/U B4,5,11,13,15  
 01 TORA/ASDA/LDA 9843ft/3000m TODA 10827ft/3300m  
 19 TORA/ASDA/LDA 9843ft/3000m TODA 10827ft/3300m  
 S.A.S. F : F 18 - Jet A1 O : W 100, 120 - 1100 Hydr - 120 Mobil Red  
**COM** ACC/RDR Sal Ctl. A3E 126.4 127.1 128.3  
 APP/RDR Sal App. A3E 126.4 121.5  
 TWR Amilcabral Twr. A3E 119.7 121.5  
 A/G Sal Rio J3E 3452/6535/8861/13357/17955/2854/5565/11291  
**NAVAID** NDB SAL. NON/A2A 274.0 16 42 06.40N 022 56 55.30W  
 VOR/DME CVS. A9W/PON 115.3 16 44 12.37N 022 57 03.06W  
 ILS SL. A8W 109.9/333.8/75.0 16 45 13.98N 022 56 56.67W  
**OBS** E-mail : cvairports@vinci-airports.cv

**AMILCAR CABRAL DE GAOUA** BURKINA FASO CIV 10 22 50.37N 003 10 03.95W \* **DFOG**  
 FIR Niamey 1079 ft (39 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 1500 X 30 BL/BA AL  
**OBS** AVA. TDP obligatoire avant ATT. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**AMPAMPAMENA** MADAGASCAR CIV 13 29 09S 048 37 57E \* **FMNZ**  
 FIR Antananarivo 36 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 12/30 960 X 15 PM 5,7t/0,27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste.

**AMPANIHY** MADAGASCAR CIV 24 41 57S 044 43 57E \* **FMSY**  
 FIR Antananarivo 771 ft (28 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 13/31 1100 X 30 BL 5,7t/0,27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AD sans assistance au sol. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste

**AMUDAT** UGANDA CIV 01 59 00N 034 56 00E **HUAD**  
 FIR Entebbe 4250 ft (151 hPa) TPH/TELEFAX : +256-414-268584  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1000 X 25 Terre  
**OBS** Possibilité d'eau stagnante en fin de piste 27 après averse.  
 E-mail : msfch@imul.com

<b>ANALALAVA</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	14 37 48S 047 45 45E *	<b>FMNL</b>
FIR Antananarivo	344 ft (12 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0400-1400		
<b>AGA</b>	Piste	11/29 1200 X 22 16/34 1030 X 26	PM/BE (1) BL	5,7t/0,27 MPA 5,67t/0,27 MPA (2)
<b>OBS</b>	(1) Bitume sur 884m A/C QFU 292. - (2) Fermée. AST : 93Mx85M - BLG. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste			
<b>ANDAPA</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	14 39 06S 49 37 14E *	<b>FMND</b>
FIR Antananarivo	1552 ft (55 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0400-1400.		
<b>AGA</b>	Piste	01/19 1250 X 30	Pente: 0,38	PM 5,7t/0,27 MPA
<b>OBS</b>	Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. AD sans assistance au sol.			
<b>ANGOICHE</b>	<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	16 11 00SS 039 56 00EE	<b>FQAG</b>
FIR Beira	118 ft (4 hPa)		TPH : NIL	
<b>HOR</b>	.....	SR/SS.		
<b>AGA</b>	Piste	05/23 820 X 35 13/31 600 X 35 18/36 1100 X 35	BGR 19 AUW/2 BGR 19 AUW/2 BGR 19 AUW/2	
<b>OBS</b>	VFR seulement			
<b>ANJOUAN/Ouani</b>	<u>COMORES(ile)</u>	CIV	12 07 51S 044 25 47E	<b>FMCV</b>
FIR Antananarivo	75 ft (3 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0300-1500.		
<b>AGA</b>	Piste	10/28 1343 X 30	PM	PCN 43/F/B/W/U B 4,6,15
	S.A.S.	F : AVGAS 100LL		
<b>COM</b>	TWR	Ouani Twr.	A3E	118.2
<b>OBS</b>	AVA.			
<b>ANKAVANDRA</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	18 48 1S 045 16 26E *	<b>FMMK</b>
FIR Antananarivo	426 ft (15 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	16/34 1000 X 30	BLG	5,7t/0,27 MPA
<b>OBS</b>	Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste			
<b>ANKAZOABO</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	22 17 48S 044 31 55E *	<b>FMSZ</b>
FIR Antananarivo	1411 ft (50 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	14/32 1070 X 45	BLG(1)	5,7t/0,27 MPA
<b>OBS</b>	(1) Bitume sur 105 premiers mètres du QFU 14 AVA. Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AD sans assistance au sol. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste.			
<b>ANKOLE TEA</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	00 24 00S 030 06 00E	<b>HUAT</b>
FIR Entebbe	4900 ft (175 hPa)		TPH : + 256-392-722367	
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	04/22 925 X 25	Herbe	
<b>OBS</b>	E-mail : ankole@mcleodrussel.co.ug			

**ANNABA/Rabah Bitat** ALGERIE CIV 36 49 20N 007 48 34E **DABB**

FIR Alger 16 ft (1 hPa) TPH : (038) 52 90 71 / TWR 52 90 68 / TORA/TODA/  
ASDA/LDA 11811ft/3600m BIA 52 90 41

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 36/18 3000 X 45 PM PCN 65/F/D/W/T B 2,3,12,13,15  
36 TORA/TODA/ASDA 9843ft/3000m LDA 9514ft/2900m  
18 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m

05/23 2290 X 45 PB PCN 46/F/D/W/T B 2,3,12,13  
05 TORA/TODA/ASDA/LDA 7513ft/2290m  
23 TORA/TODA/LDA 7513ft/2290m ASDA 7644ft/2330m

S.A.S. F : Jet A1

**COM** APP/Radar Annaba App. A3E 119.0 119.7 (s)  
TWR Annaba Twr. A3E 118.7 119.7 (s)

**NAVAID** L BO. NON/A1A 392.0 36 49 04.72N 007 48 08.79E  
VOR/DME ANB. A9W/PON 113.5/Ch.82X 36 49 56.80N 007 48 52.50E  
ILS/DME AN. A8W/PON 109.7/333.2/Ch34X 36 48 59.20N 007 48 30.60E

**ANNOBON/** GUINEE EQUAT CIV 01 26 00S 005 38 00E **FGAN**  
**San Antonio de Pale**

FIR Brazzaville 80 ft (2 hPa)

**HOR** ..... 0700-1500

**AGA** Piste 05/23 1800 X 30 Béton C130

S.A.S. F : Jet A1.

**NAVAID** VOR/DME ANN A9W/PON 114.1/Ch.88X 01 26 00S 005 38 00E

**OBS** Survol de Palea interdite. AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales.  
Virage à gauche obligatoire au DEC QFU 023. Virage à droite obligatoire au DEC QFU 05.  
Demi-tour complet interdit sur la piste.

**ANSONGO** MALI CIV 15 42 00N 000 30 00E\* **GAAO**

FIR Niamey 853 ft (30 hPa)

**AGA** Piste 004/184 1100 X 80 BLA 5.7 TN  
09/27 1000 X 80 BLA 5.7 TN

**OBS** Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. Avant d'utiliser l'AD, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.

**ANTALAHA** MADAGASCAR CIV 14 59 56S 050 19 12E \* **FMNH**  
**Antsirabato** 23 ft (1 hPa)

FIR Antananarivo

**HOR** ..... 0400-1400 HS (1).

**AGA** Piste 17/35 1193 X 27 PM 12/F/B/Z/T

S.A.S.(1) F : KER (CIV/MIL) (Non HS : O/R PN 3 h à FMNHYDYX).

**COM** A/G Antalaha Rio A3E 5484  
AFIS Antalaha Info A3E 119.7

**NAVAID** NDB \* AH. NON/A1A 321.0 14 59 56S 050 19 04E

**OBS** (1) HS : HJ Non HS O/R PN 3 HR à l'avance à FMNHYDYX.  
Le demi-tour devra être exécuté obligatoirement aux extrémités de la piste pour les aéronefs d'un poids égal ou supérieur à DHC6.  
Tour de piste obligatoire pour tout aéronef non muni de radio ou sans contact radio  
- Apron : 80M x 65M - TWY : 90M x 15M .  
AVA.

**ANTANANARIVO** MADAGASCAR CIV 18 47 47S 047 28 34E \* **FMMI**

**Ivato** 4196 ft (149 hPa) TPH : +(261) 20 22 537 34 ASECNA  
FIR Antananarivo TPH (bis) : +(261) 33 23 370 01

**HOR** H 24 - HS (1).

**AGA** Piste 11/29 3100 X 45 PB PCN 87/F/B/X/T B1,6,7,8,12,13,15  
11/29 TORA/LDA 10171ft/3100m

TODA 10661ft/3250m ASDA 10365ft/3160m

S.A.S F : KER (Jet A1), AVGAS 100 LL O : NIL

**COM** APP Antananarivo App. A3E 125.7  
FIS/ACC Antananarivo Info A3E/J3E 128.9 (2) 3476 5634 8879 121.5  
TWR Ivato Twr A3E 120.1

**NAVAID** NDB IA. NON/A1A 364.0 18 47 36.10S 047 27 17.70E  
NDB IO. NON/A1A 305.0 18 47 02.70S 047 23 34.40E  
NDB TAN. NON/A1A 276.0 18 50 04.80S 047 28 19.30E  
NDB NT. NON/A1A 370.0 18 48 56.30S 047 36 16.30E  
VOR/DME TNV. A9W/PON 115.1/Ch.98X 18 48 12.00S 047 31 07.20E  
ILS/DME IO. A8W/PON 109.5/332.6/Ch32X 18 47 57.63S 047 29 41.95E

**OBS** (1) ASECNA HS (LUN-VEN : 0400-1200) ; RAVINALA AIRPORTS : HS (0430-1230)  
(2) Antennes déportées VSAT à Antsiranana, Toliary, Mahajanga, Tolagnaro, Toamasina, Maintirano, Mananjary, Antalaha, Moroni, Nosy-Be, Morondava  
NB : Pour tout ACFT évoluant au-dessus du FL245, contact ANTANANARIVO CONTROLE.  
Demi tour complet interdit sur piste aux ACFT d'un poids ≥ 40T. Survol du centre ville interdit.  
Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions de taille supérieure ou égale B737. AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour de la piste situées aux extrémités de piste ou sur l'aire de demi-tour intermédiaire de la piste. Les gros porteurs doivent emprunter obligatoirement la voie de circulation centrale en cas d'occupation des postes de stationnement N° 1A, 2 et 3 par des avions supérieurs à B737 / CODE C. E-mail : fmmi.info@ravinala-airports.aero

**ANTSALOVA** MADAGASCAR CIV 18 42 05S 044 36 53E \* **FMME**

FIR Antananarivo 551 ft (20 hPa)

**HOR** ..... 0400-1400

**AGA** Piste 04/22 920 X 30 BG 5,7t/0,27 MPA

**OBS** AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**ANTSIRABE** MADAGASCAR CIV 19 50 05S 047 04 01E \* **FMME**

FIR Antananarivo 4997 ft (178 hPa) TEL/FAX : +261 20 22 440 41/42

**HOR** 0400-1400

**AGA** Piste 05/23 1200 X 44 PB 5,7t/0,27 MPA  
05/23 TORA/ASDA/LDA 3937ft/1200m TODA 4593ft/1400m

**COM** AFIS / A/A Antsirabe Info/Rio A3E/J3E 120.9 5484

**OBS** E-mail : dt@adema.mg ; sar@adema.mg - AD VFR.

**ANTSIRANANA** MADAGASCAR CIV 12 21 04S 049 17 39E **FMNA**  
**Arrachart**

FIR Antananarivo 374 ft (13 hPa) TPH : (261) 34 05 565 02

**HOR** ..... 0300-1500 et selon trafic.

**AGA** Piste 13/31 1500 X 30 PB PCN 28.2/F/B/X/T B 15(P13)  
13/31 TORA/ASDA/LDA 4921ft/1500m TODA 5003ft/1525m

S.A.S. (1) F : AVGAS 100 LL - Jet A1 O : NIL

**COM** (2) A/G Antsiranana Rio J3E 5484  
AFIS Antsiranana Info A3E 118.9

**NAVAID** NDB DO. NON/A1A 390.0 12 20 46.80S 049 17 22.00E  
DME DI PON 112.1/Ch58X 12 20 57.76S 049 17 42.08E

**OBS** (1) HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés.  
(2) 0300-1500 et selon trafic O/R PN 03 HR à FMMMZIXX FMNAYDYX  
AVA. E-mail : ademadie@adema.mg  
Tour de piste obligatoire aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'atterrissage. A cause des concentrations d'oiseaux aux alentours de la piste 13/31, la prudence est recommandée pendant l'atterrissage et le décollage.

**ANTSOHIHY** MADAGASCAR CIV 14 54 11S 047 59 37E **FMNW**  
**Ambalabé** 92 ft (3 hPa)  
 FIR Antananarivo  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 01/19 1500 X 25 PM 11/F/B/Z/U  
 S.A.S. (1) F : 100 LL Ker (CIV/MIL). JET A1.  
**COM** A/G Antsohihy Rio J3E 5484  
 AFIS Antsohihy Info A3E 119.4  
**NAVAID** NDB AT. NON/A1A 374.0 14 54 10.5S 047 59 44.5E  
**OBS** (1) HS : HJ - Non HS : O/R PN 3h à FMNWYDYX.

**ARANDIS Aérodrome** NAMIBIE CIV 22 28 00S 014 59 00E **FYAR**  
 FIR Windoek 1905 ft (67 hPa) TPH : (064) 203 951 / CELL : +264811502454  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0600 - 1500 WE : Fermé  
**AGA** Piste 10/28 1920 X 20 PM LCN 25 B 2,11  
 10/28 TODA 6299ft/1920m TORA/ASDA/LDA NIL info  
**COM** Sans nom Arandis TFC A3E 123.5  
**OBS** AD PRIVÉ. Demander permission préalable au propriétaire. E-mail : walvisbay@sec.com.na

**ARBA MINCH** ETHIOPIE CIV 06 01 43.51N 037 35 02.43E **HAAM**  
 FIR Addis-Abeba 3894 ft (139 hPa) TPH : 251 046 881 15 95  
**HOR** ..... Mar, Mer, Sam et Dim : 0500-1400 UTC.  
**AGA** Piste 03/21 2800 X 45 PM/PB PCN 50/F/C/X/T B 2,4,5,12,15  
 03/21 TORA/LDA 9186ft/2800m TODA/ASDA 9383ft/2860m  
**COM** TWR HAAM Twr A3E 118.6  
 SOL Arba Minch ground A3E 121.9  
**NAVAID** L AM. A2A 275.0 06 03 27.69N 037 36 08.46E  
**OBS** E-mail : Jimma.ap@ethionet.et

**ARLY** BURKINA FASSO CIV 11 35 50.36N 001 2 53.11E **DFER**  
 FIR Niamey 761 ft (27 hPa)  
**AGA** Piste (1) 03/21 1300 X 30 BAS DC 3  
**OBS** (1) Inutilisable en saison de pluie. AVA. Consignes particulières (voir carte à vue).

**ARROKET** KENYA CIV 00 37 09.5S 035 04 02.8E  
 FIR Nairobi 5600 ft (200 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 21 Herbe  
**OBS** AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau.  
 Attention lignes électriques au nord de la piste.

**ARUA** UGANDA CIV 03 03N 030 55E **HUAR**  
 FIR Entebbe 3951 ft (141 hPa) TPH : + 256-392-775359  
 FAX : + 256-414-321401  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1707 X 30 Terre  
**COM** Aéroport Info. Arua J3E 7638.5 4500.0  
**OBS** E-mail : arua@caa.co.ug - Http : www.caa.go.ug

**ARUBA** KENYA CIV 03 20 00S 038 46 00E **HKRB**  
 FIR Nairobi 1300 ft (46 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 1000 X 25 Herbe  
**OBS** PARC NATIONAL.



**ARUSHA** TANZANIE CIV 03 22 04.06S 036 37 28.04E **HTAR**  
 FIR Dar-es-Salaam 4567 ft (163 hPa) TPH : (255 27) 2505980  
**HOR** ..... 0330 - 1600.  
**AGA** Piste 09/27 1640 X 30 PB PCN 15/F/B/Y/T  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 5381ft/1640m.  
 S.A.S. F : JET A1 - AVGAS 100 LL O : D 100  
**COM** TWR Arusha Twr. A3E 118.4  
**NAVAID** NDB AR. NON/A2A 391.0 03 22 05.15S 036 37 13.64E

**ASCENSION Ile** UK (USAF/RAF) CIV/MIL 07 58.18S 014 23.62W **FHAW**  
**Wideawake**  
 FIR Récife 278 ft (10 hPa) TPH : Mil: 9250 060 455 3315  
 Civ: 00247 66338  
 FAX : 00247 66780  
**HOR** ..... Lun-Ven 0800-1700 O/T Demande 48hrs avant (1)  
**AGA** Piste 13/31 3054 X 46 PM PCN 25 F/D/W/T  
 B 2, 5, 11, 12, 13, 15 \*(P13 - MEHT 3°)  
 13 TORA/LDA 10020ft/3054m ASDA 10499ft/3200m  
 31 TORA/LDA 10020ft/3054m ASDA 10308ft/3142m  
 S.A.S. F : F34 FSII O : OX38, OM15  
**COM** TWR Wideawake Twr A3E 284.1 126.2  
 OPS Wideawake Ops A3E 339.1  
 A/G Radio A/G Radio J3E 11247 9031 4732  
**NAVAID** VORTAC ASL. PON 112.2/Ch.59X 07 58 23S 014 23 87W  
**OBS** APP indirecte et circuits non autorisés au NE de la piste. Forte concentration d'oiseaux  
 Ballon météo lâchée tous les jours à partir du TWY A. Ops.ascension@atlantis.co.ac

**ASMARA Intl.** ERYTHREE CIV/MIL 15 17 03N 038 54 03E **HHAS**  
 FIR Asmara Sub 7661 ft (274 hPa) TPH : (291) 1181822/1184530  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 07/25 3000 X 45 PM PCN 40/F/B/X/T B 5(P07),15  
 07 TORA/LDA 9842ft/3000m ASDA/TODA 10194ft/3107m  
 25 TORA/LDA 9842ft/3000m ASDA/TODA 10039ft/3060m  
 S.A.S.(2) F : F 35  
**COM** APP Asmara App. A3E 120.7 129.5  
 TWR(1) Asmara Twr. A3E 118.1  
 SOL Asmara Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB AS. NON/A2A 305.0 15 16 53N 038 53 06E  
 VOR/DME ASM. A9W/PON 113.7/Ch.84X 15 17 03N 038 54 03E  
 ILS IAS. A8W/PON 110.3/335.0 15 17 30N 038 55 25E  
**OBS** (1) 0300-1500 UTC (2) 0300-1500 OT 12 hr PNR.

**ASOSA\*** ETHIOPIE CIV 10 01 19.01N 034 34 43.93E **HASO**  
 FIR Addis-Abeba 5118 ft (183 hPa) TPH : 251 57 775 03 44  
**HOR** ..... 0400-1500 jours opérationnels.  
**AGA** Piste 11/29 2500 X 45 PM/PB PCN 60  
 11/29 TORA 8202ft/2500m TODA 8399ft/2560m ASDA 8596ft/2620m  
 LDA 7710ft/2350m  
**COM** TWR Assosa Twr. A3E 118.5  
 SMC Assosa Sol A3E 121.9

**ASSAB** ERYTHREE CIV 13 04 18.42N 042 38 42.02E **HHSB**  
 FIR Asmara Sub 46 ft (1 hPa) TPH : (291) 661 006/660 646  
**HOR** ..... 0300-1500Z. Opr 0430-1000Z. OT O/R 24hr PN  
**AGA** Piste 12/30 3500 X 45 PM PCN 60/R/C/W/U  
 12/30 TODA/LDA 11531ft/3515m  
 S.A.S. F : JET A1 O : O 128  
**COM** TWR Assab Twr. A3E 118.6  
**NAVAID** NDB SB. NON/A2A 345.0 13 03 57.38N 042 38 43.52E

<b>ASSUMPTION ISLAND</b> <u>SEYCHELLES(Ile)</u>		CIV	09 44 00S 046 30 00E	<b>FSAS</b>
FIR Nairobi	10 ft (0 hPa)		TPH : (248) 224640/41	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1208 X 23		PB/Herbe	
<hr/>				
<b>ASWAN</b> <u>EGYPTE</u>		CIV	23 57 52N 032 49 12E	<b>HESN</b>
FIR Le Caire	662 ft (24 hPa)		TPH : (097) 22 44 333/440/061/491 (02) 22739215 - FAX : (097) 22 44 272/062	
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	17/35 3402 X 45 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA	PM	PCN 60/F/B/W/U 11161ft/3402m	B 4,5,12,13,15
	S.A.S	F : Jet A1	O : NIL	
<b>COM</b> TWR/APP	Aswan Twr.	A3E	118.3	
RADAR	Aswan Rar.	A3E	120.3	
SSB	Aswan RDO	J3E	5859 2562	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	ASN.	A9W/PON	112.3/Ch 70X	23 58 18.4N 032 49 01.0E
ILS/DME	IAIL.	NON/A2A	109.5/332.6/Ch 32X	23 58 55.4N 032 49 00.8E
<hr/>				
<b>ASYUT</b> <u>EGYPTE</u>		CIV	27 02 47N 031 00 43E	<b>HEAT</b>
FIR Le Caire	772 ft (27 hPa)		TPH : (088) 2422901, 2422902, 2351048 FAX : (088) 2354034, 2422997	
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	13/31 3019 X 45 13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA	PM	ASPH PCN 59 F/A/X/T 9905ft/3019m	B 4,5,12,13,15
	S.A.S.	F : Jet A1	O : NIL	
<b>COM</b> TWR	Asyut Twr.	A3E	118.1	
SSB	Asyut RDO	J3E	5859 2562	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	AST.	A9W/PON	117.7/Ch.124X	27 01 52.4N 031 01 56.7E
ILS/DME	IASU	A8W/PON	111.3/332.3/Ch 50X	27 03 25.5N 030 59 52.2E
<hr/>				
<b>ATAKPAME/Akpaka</b> <u>*TOGO</u>		CIV	07 31 00N 001 12 00E	<b>DXAK</b>
FIR Accra	689 ft (25 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	08/26 900 X 40	BL	5 t/RSI	
<b>OBS</b> Piste inutilisable en toute saison. AVA.				
<hr/>				
<b>ATAR</b> <u>MAURITANIE</u>		CIV/MIL	20 29 53N 013 02 55W	<b>GQPA</b>
FIR Dakar	758 ft (27 hPa)		TPH : (222) 32 12 09 62 - (222)45.25.83 19	
<b>HOR</b> .....	NIL (1)			
<b>AGA</b> Piste	03/21 3000 X 30 03/21 TORA/TODA/LDA	PM	PCN 37 F/B/X/U 9843ft/3000m ASDA 10171ft/3100m	B 1,2,3,5
	S.A.S.	STAR - MILITAIRE		
<b>COM</b> AFIS (1)	Atar Info	A3E	118.3	
<b>OBS</b> (1) ouvert sur demande. E-mail : Aeroport-atar@sam.mr. Obstacles importants balisés jour et nuit (rouges).				
<hr/>				
<b>ATBARA</b> <u>SOUDAN</u>		CIV	17 42 34.75N 034 03 26.47E	<b>HSAT</b>
FIR Khartoum	1197 ft (43 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0400 - 1600.			
<b>AGA</b> Piste	01/19 1800 X 45 01/19 TORA/LDA	BGR	5905ft/1800m	B 1
	S.A.S.	F : Jet A1.		
<b>COM</b> TWR	Atbara Tw.	A3E	118.6	
FIS	Atbara Rio	A3E	118.5	

**ATI\*** TCHAD CIV 13 14 23N 018 19 03E **FTT**  
 FIR N°Djamena 1089 ft (39 hPa)  
**HOR** 0600-1600  
**AGA** Piste 09/27 1830 X 20 BB/BSA DC 4  
**COM** VHF A3E 128.1 deporté : 120.5  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

---

**AWASA** ETHIOPIE CIV 07 15 00N 038 30 00E **HALA**  
 FIR Addis-Abeba 5450 ft (195 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 18/36 1200 X 45 BSG  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 3937ft/1200m  
**NAVAID** NDB LA. A2A 215.0 07 04 00N 038 30 00E

---

**AXUM** ETHIOPIE CIV 14 08 13.45N 038 46 33.80E **HAAX**  
 FIR Addis-Abeba 6913 ft (247 hPa) TPH : 251 348 75 9014 AD  
 251 348 75 9007 TWR  
**HOR** ..... 0400-1500.  
**AGA** Piste 16/34 2400 X 45 PM/PB PCN 50/F/C/X/T B 2,4,5,12,15  
 16/34 TORA/LDA 7874ft/2400m TODA/ASDA 8071ft/2460m  
**COM** TWR Axum Twr. A3E 118.7  
 Sol A3E/J3E 121.9 121.5 7595  
**NAVAID** NDB AX. A2A 440.0 14 08 45.48N 038 46 34.79E  
**OBS** E-mail : axumatsey10@gmail.com

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

<b>BACO</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	05 47 00N 036 33 00E	<b>HABC</b>
FIR Addis-Abeba	4300 ft (154 hPa)		TPH : 610277	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	05/23 1116 X 60	Herbe		
	05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 3661ft/1116m			
<b>BAFOULABE*</b>	<u>MALI</u>	CIV	13 48 15N 010 51 04W	<b>GABF</b>
FIR Dakar	380 ft (13 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	058/238 900 X 30	BLA	5.7 t	
<b>OBS</b>	Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. Avant d'utiliser l'aérodrome, s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté. AVA.			
<b>BAFOUSSAM</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	05 31 56N 010 21 27E	<b>FKKU</b>
FIR Brazzaville	4347 ft (155 hPa)		TPH : (+237)691 482 037/69127 26 62	
<b>HOR</b> .....	0700-1500.			
<b>AGA</b> Piste	15/33 2500 X 45	PM	31/F/C/W/U	
	15/33 TORA/TODA/LDA 8202ft/2500m ASDA 8399ft/2560m			
<b>COM</b> AFIS	Bafoussam Info	A3E	118.5 121.5	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	BF.	A9W/PON	116.5/Ch.112X	05 32 06N 010 21 16E
<b>OBS</b>	Email: cab@ccaa.aero. La piste à mauvaise visibilité (AMV) est la piste 15. Demi-tour interdits sur la piste aux aéronefs dont le poids est supérieur à 7 T.			
<b>BAHASI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 33 25.96N 038 13 54E	<b>HKAF</b>
FIR Nairobi	1240 ft (44 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1000 X 40	Gravier	20 t	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>BAHIR DAR</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	11 36 22.67N 037 19 11.03E	<b>HABD</b>
FIR Addis-Abeba	5976 ft (213 hPa)		TPH : 251 58 226 00 33 AD - 251 58 226 00 34 TWR	
<b>HOR</b> .....	0300-2000			
<b>AGA</b> Piste	04/22 3700 X 45	PM/PB(1)	PCN 49/R/B/W/U	B 2,4,5(P22),12,15(P22)
				04 TORA/LDA 12139ft/3700m TODA 12992ft/3960m ASDA 12336ft/3760m
				22 TORA/LDA 12139ft/3700m TODA 12631ft/3850m ASDA 12336ft/3760m
<b>COM</b> (2) TWR	Bahir Dar Twr	A3E	118.3	
SOL	Bahir Dar Sol	A3E/J3E	121.9 7595	
<b>NAVAID</b> L (3)	TN.	NON/A2A	420.0	11 35 29.37N 037 18 17.12E
VOR/DME (4)	BDR	A9W/PON	114.4	11 36 23.01N 037 19 01 98E
LLZ	IBN		109.5	
<b>OBS</b>	E-mail : bahirdar.ap@ethionet.et (1) PB 300m à chaque extrémité de piste. - (2) 0400/1500 - (3) H24 - (4) 0300/1700			
<b>BAIDOA</b>	<u>SOMALIE</u>	MIL	03 06 18N 04 33 75E	<b>HCMB</b>
FIR Mogadishu	1519 ft (54 hPa)		TPH : +252 61 55 90 082	
<b>HOR</b> .....	0330-1430			
<b>AGA</b> Piste	04/22 3000 X 35	PM		
	04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 6759ft/2060m			
	S.A.S	F : Jet A1		
<b>COM</b> TWR	Baidoa Twr	A3E	118.9	
<b>OBS</b>	E-mail : shaatiguduudairport@gmail.com / AFIS.HCMB@scaa.gov.so. AD VFR			
<b>BAKEL</b>	<u>SENEGAL</u>	CIV	14 52 00N 012 29 00W*	<b>GOTB</b>
FIR Dakar	82 ft (3 hPa)			
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven : HJ Sam-Dim et JF : O/R 3h avant au responsable AD			
<b>AGA</b> Piste	065/245 1750 X 30	PM	FK 27 B 13	
<b>OBS</b>	Seuil 07 déplacé de 300M. Tranché côté droit parallèle au seuil 25. Circuit de piste obligatoire avant. ATT. RFFS indisponible. Extincteur de 9 KG poudre disponible. AVA. Consignes particulières (voir carte à vue).			

<b>BAKOUMA</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	05 41 00N 022 48 00E	<b>FEGM</b>
FIR Brazzaville	1640 ft (59 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	07/25	1200 X 25	BL 13TN
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.			
<b>BALESA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 38 49.1N 037 21 03.1E	<b>HKBL</b>
FIR Nairobi	2000 ft (71 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	10/28	1000 X 40	Sol naturel
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau.			
<b>BALI</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	05 54 00N 010 02 00E*	<b>FKKG</b>
FIR Brazzaville	4439 ft (158 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	04/22	1220 X 60	BL DC 3
<b>OBS</b>	AVA. Virage à droite après décollage piste 23. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>BAMBARI</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	05 51 00N 020 39 00E*	<b>FEFM</b>
FIR Brazzaville	1549 ft (55 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	09/27	1530 X 40	BL C160
<b>OBS</b>	Utilisable sur demande. Piste glissante après fortes pluies. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>BAMBOUTI</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	05 26 00N 027 13 00E*	<b>FEGB</b>
FIR Brazzaville	2264 ft (81 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	03/21	1200 X 30	BLAS DC 3
<b>OBS</b>	Restrictions possibles en saison de pluies. Aérodrome fermé la nuit. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>BAMBURI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 59 00S 039 43 52E	<b>HKBM</b>
FIR Nairobi	78 ft (3 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	18/36	960 X 18	B/Herbe
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours et eau.			
<b>BAMENDA</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV *	06 02 14N 010 07 23E	<b>FKKV</b>
FIR Brazzaville	4065 ft (145 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0700-1500.		
<b>AGA</b>	Piste	17/35	2500 X 45	PM B 737
<b>COM</b>	A/G	Bamenda Info	A3E	118.375 121.5 243.0
<b>OBS</b>	Balisage O/R avant 1600 à FKKVYDYX. AVA.			
<b>BANANKORO/Gbenko</b>	<u>GUINEE (Rép)</u>		09 14 45.73N 009 17 42.51W	<b>GUGO</b>
FIR Roberts	2133 ft (75 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	12/30	1580 X 30	BL AN 12
				12 TORA/LDA 5184ft/1580m TODA/ASDA 5512ft/1680m
				30 TORA/LDA 5184ft/1580m TODA/ASDA 5381ft/1640m
<b>COM</b>	TWR	Gbenko Twr.	A3E	123.0
	A/G	Gbenko Info	A3E	6589
<b>NAVAID</b>	NDB	GK	A1A	286.0 09 14 45.73N 009 17 42.51W

**BANDIAGARA\*** MALI CIV 14 20 00N 003 36 00W **GABD**

FIR Niamey 1312 ft (47 hPa)

**AGA** Piste 09/27 900 X 40 BLA 5.7 t

**OBS** Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. AVA.  
Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.

**BANDUNDU** CONGO (Rép.Démo) CIV 03 18 00S 017 23 00E **FZBO**

FIR Kinshasa 1063 ft (38 hPa)

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 11/29 1450 X 45 PM 15 t/RSI

S.A.S. F : 80.

**COM** A/G (1) Bandundu Rio A3E 118.9

**NAVAID** NDB (1) BAN. NON/A1A 385.0 03 18 00S 017 23 00E

**OBS** (1) Hor A/D.

**BANFORA\*** BURKINA FASO CIV 10 41 00N 004 43 00W **DFOB**

FIR Niamey 985 ft (35 hPa)

**AGA** Piste 03/21 1200 X 30 BL DC 3

**OBS** AVA.

**BANGASSOU** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 04 47 00N 022 47 00E\* **FEFG**

FIR Brazzaville 1706 ft (61 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 09/27 1800 X 35 BL C160 PA: 100/100

**OBS** Utilisable sur demande. Aérodrome fermé la nuit.

**BANGUI M'Poko** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 04 23 52N 018 31 11E **FEFF**

FIR Brazzaville 1207 ft (43 hPa) TPH : (236) 21 61 33 80 / 52 50 / 52 65

Mobile:(236) 72 18 71 59

FAX : (236) 21 61 49 18

**HOR** ..... H24.

**AGA** Piste 16/34 2600 X 45 PB PCN 47 F/B/W/T  
B 5(34), 6, 7(34), 12,13 15,16

16/34 TORA/LDA 8530ft/2600m TODA 8727ft/2660m ASDA 8661ft/2640m

16/34 2000 X 50 HERBE (Piste de crash)

S.A.S. F : AVGAS 100LL - KER (JET A1) O : AERO D 100

**COM** TWR/APP Bangui Twr. A3E 119.7

A/G Bangui Twr. J3E 6559 8903 5493

**NAVAID** NDB BN. NON/A1A 265.5 04 29 25.80N 018 29 44.20E

VOR/DME MPK. A9W/PON 117.3/Ch.120X 04 22 41.70N 018 31 29.40E

ILS/DME BGI. A8W 110.3/335/Ch.40X 04 24 51.28N 018 30 55.70E

**OBS** AD réservé aux ACFTS munis de radiocommunications bilatérales.

Chemins d'entrée et de sortie de CTR.

Tour de piste à l'Ouest de l'AD.

Demi-tour sur la piste interdit pour les ACFTS d'un poids > 40T.

Demi-tour ou dispositif de retournement B747 QFU34/16.

Fréquente concentration d'oiseaux au voisinage de la piste. Consulter les NOTAM.

**B**

**BANJUL/Yundum Intl.** GAMBIE CIV 13 20 33.1N 016 39 28.1W **GBYD**  
 FIR Dakar 93 ft (3 hPa) TPH : (220) 472831/472730/472737  
**HOR** ..... H 24 - PPR 72 h  
**AGA** Piste 14/32 3600 X 45 PM LCN 80 B 5(P32),6,12,13,15  
 14 TORA/LDA 11811ft/3600m ASDA 12205ft/3720m TODA12467ft/3800m  
 32 TORA/LDA 11811ft/3600m ASDA 12008ft/3660m TODA12303ft/3750m  
 S.A.S. (1) F : 100 LL O : NIL  
**COM** APP Banjul App. A3E 121.3  
 TWR Banjul Twr. A3E 118.3 121.5  
 A/G Gambia Airways A3E 130.6  
**NAVAID** NDB ND. NON/A2A 256.0 13 20 44.94N 016 39 27.21W  
 DVOR/DME (1) BJ. A9W/PON 112.9/Ch.76X 13 16 17.28N 016 39 19.80W  
 ILS (P32) IYM A8W 109.5/332.6 13 21 01.96N 016 40 02.53W  
**OBS** (1) Lun-Ven : 0800-1200 & 1300-2000 - Sam 0800-1200 - Dim OT PPR.

**BANYO** CAMEROUN CIV \* 06 46 00N 011 48 00E **FKAB**  
 FIR Brazzaville 3730 ft (129 hPa)  
**AGA** Piste 11/29 900 X 30 BLA 5 TN  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 ATT conseillé au QFU 295. Réf AIC 20/A/20FC, AD non opérationnel. AVA.

**BARDAI/ZOUGRA\*** TCHAD MIL 21 27 00N 017 03 00E **FTTZ**  
 FIR N'Djamena 3524 ft (126 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 1800 X 58 BSA/BGR N 2501  
**OBS** Utilisation subordonnée à l'autorisation du Gouvernement Tchadien. MIL.  
 Consignes particulières (voir carte à vue).  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BARINA** KENYA CIV 00 08 09.6S 036 01 02.9E  
 FIR Nairobi 5600 ft (200 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 1300 X 15 Herbe 5.7 t/RSI MAX  
**OBS** AD PRIVE.

**BATA** GUINEE EQUAT. CIV 01 54 08N 009 48 10E **FGBT**  
 FIR Brazzaville 16 ft (0 hPa) TPH : (240) 33 30 83 527/640  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 03/21 3310 X 60 A380 PA:70/70 PD:286 PM B 737 B 4,5,13,15  
 03 TORA/TODA/LDA 10860ft/3310m ASDA 11089ft/3380m.  
 21 TORA/LDA 10860ft/3310m TODA 11798ft/3596m ASDA 11089/3380m.  
 S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** TWR Bata Twr. A3E 118.8  
 GCA Bata Rio J3E 6666  
**NAVAID** NDB BT NON A1A 325.0 01 54 20.56N 009 48 07.43E  
 VOR/DME BTA A9W/PON 115.4/Ch.101X 01 54 08.87N 009 48 32.11E  
 ILS/DME BA A8W/PON 109.1/331.4/Ch.28X 01 53 13.92N 009 47 53.90E  
**OBS** Survol de la ville interdit. AD fermé 30 min. au moins avant et après des vols Présidentiels.  
 Virage à gauche obligatoire au DEC QFU 21.  
 Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids > à 40 T.  
 Contact radio obligatoire. Dépôt FPL obligatoire.  
 Aérodrome contrôlé H24.

**BATANGAFO** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 07 19 00N 018 18 00E\* **FEGF**  
 FIR Brazzaville 1378 ft (49 hPa)  
**AGA** Piste 05/23 1000 X 50 BLG PA 31  
**OBS** AVA.

**BATNA/** ALGERIE CIV 35 45 33N 006 19 21E **DABT**  
**M. Ben Boulaid** 2700 ft (96 hPa) TPH : (033) 26 66 15 TWR : (033) 26 66 14  
 FIR Alger BP/BIA : (033) 26 66 10  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 05/23 3000 X 45 PM PCN 58/F/C/X/T B 2,3,5 (P23), 12, 15  
 05/23 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10170ft/3100m  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** TWR Batna Twr. A3E 118.1 119.7 (s)  
**NAVAID** DVOR/DME BTN A9W 115.7/Ch 104X 35 46 17.5N 006 20 37.66E  
 LOC/ILS BT A8W 110.7 35 44 34 2N 006 17 37 07E  
 DME BT PON 330.2/Ch44X 35 45 26 5N 006 19 14 33E  
**OBS** Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.  
 Présence d'animaux et concentration d'oiseaux (cigogne) sur l'aire de mouvement.

**BATOURI** CAMEROUN CIV \* 04 28 00N 014 22 00E **FKKI**  
 FIR Brazzaville 2152 ft (77 hPa) TPH : (26 21 62)  
**HOR** ..... 0700-1500  
**AGA** Piste 02/20 1900 X 38 BL 33 t/RSI  
**COM** AFIS Batouri Info A3E 118.3  
**OBS** AVA. SSIS réduite. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. Réf AIC 20/A/20FC, AD non opérationnel.

**BAUCHI/Sir Abubakar Tafawa Belawa** NIGERIA CIV 10 28 58N 009 44 38E **DNBC**  
 FIR KANO 1965 ft (70 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1800  
**AGA** Piste 17/35 3400 X 45 PM PCN 100 B (P35) 5, 15  
 17/35 TORA/LDA 11155ft/3400m TODA/ASDA 11549ft/3520m.  
**COM** TWR Bauchi Twr. A3E 124.5 119.6 121.7  
**NAVAID** VOR/DME BCH. A9W/PON 115.6/Ch.103X 10 27 24.6N 009 44 54.2E  
 ILS/DME IBT. A8W/PON 111.3/332.3/Ch.50X 10 30 02.4N 009 44 27.0E  
 NDB BU NON/A1A 323KHz 10 30 28.1N 009 44 22.6E  
**OBS** Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.

**BEALANANA/Ankaizina** MADAGASCAR CIV 14 32 34S 048 41 30E\* **FMNB**  
 FIR Madagascar 3674 ft (131 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 17/35 1215 X 30 BLG 5.7 t/0.27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage.  
 AD sans assistance au sol.  
 Apparition d'entraves majeures dans l'aire de manoeuvre.

**BEAUFORT WEST** AFRIQUE DU SUD CIV 32 18 00S 022 40 00E **FABW**  
 FIR Cape Town 2929 ft (102 hPa) TPH : (023) 415 2121  
**HOR** ..... HJ/HN/PN recommandé  
**AGA** Piste 08/26 1646 X 26 BGR LCN 16 B 2,16,12  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 4872ft/1485m.  
 S.A.S. F : AVGAS 100 O : ASO 100, W 100.

**BEBI/Bebi airstrip** NIGERIA (ER.) CIV 06 37 17N 009 19 08.9E **DNBB**  
 FIR Kano 919 ft (32 hPa) TPH : +234 802 999 8853 / 708 387 4320  
**HOR** ..... 0600-1800 AD.  
**AGA** Piste 10/28 1700 X 23 PM B 2, 3  
**COM** TWR Bebi Twr. A3E 120.8 122.8  
**NAVAID** DVOR/DME BEB A9W/PON 112.9/Ch 76X 06 37 28 4N 009 17 58 1E  
 ILS/DME 10 TST A8W/PON 111.9/331.1/Ch 56X 06 37 11 0N 009 19 47 1E  
 NDB NON/A1A 06 22 57.7N 009 22 26.5E

**B**

**BECHAR/Boudghene** ALGERIE 31 39 02N 002 15 11W **DAOR**  
**B. A. LOTFI** TPH/FAX : (049) 22 19 09  
 FIR Alger 2657 ft (95 hPa) TWR : (049) 22 19 10  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 06/24 3622 X 45 PM/PB B 2,3,6,11,12  
 PCN : de 0 A 315M (58R/C/W/T) / de 315 A 3322M (53F/B/W/T)  
 de 3322 A 3622M (58R/C/W/T)  
 06 TORA/TODA/ASDA/LDA 11880ft/3622m.  
 24 TORA/TODA/ASDA 11880ft/3622m LDA 10896ft/3322m  
 18/36 3000 X 45 PM/PB B 2,3,6,11,12,13,15  
 PCN : de 0 A 300M (42R/B/W/T) / de 300 A 2700M (54F/B/W/T)  
 de 2700 A 3000M (42R/B/W/T)  
 18/36 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10171ft/3100m.  
 S.A.S F : Jet A1  
**COM** TWR Bechar Twr. A3E 118.7 119.7 (s)  
**NAVAID** VOR/DME BCR A9W 113.9/Ch 86X 31 41 05N 002 15 41W  
 NDB BCR NON A2A 407.0 31 40 00N 002 14 30W  
 ILS/DME BC. A8W/PON 108.0/334.7/Ch18X 31 37 45N 002 15 40W  
**OBS** **AÉRODROME MIXTE.** AD situé dans une zone interdite DA-P67. Présence d'oiseaux ainsi que de chiens errants dans les environs de l'AD.

**BEDA M3** L.A.J. CIV 28 30 12.01N 019 00 10.05E **HL74**  
 FIR Tripoli 499ft (18 hPa)  
**AGA** Piste 17/35 2284 X 47 PM B 15  
 17/35 TODA/LDA 7495ft/2284m  
**NAVAID** NDB XS NON/A2A 365.0 28 30 00.00N 019 00 00.00E

**BEFANDRIANA/** MADAGASCAR CIV 15 12 00S 048 29 00E\* **FMNF**  
**Avaratra** 820 ft (29 hPa)  
 FIR Madagascar  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 17/35 1270 X 50 BLS 5.7 T/0.27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AD sans assistance au sol. AVA.  
 Apparitions d'entraves dans l'aire de manoeuvre.

**BEICA** ETHIOPIE CIV 09 21 00N 034 31 00E **HABE**  
 FIR Addis-Abeba 5410 ft (193 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 15/33 1331 X 45 Herbe  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 4367ft/1331m

**BEIRA** MOZAMBIQUE CIV 19 47 45S 034 54 17E **FQBR**  
 FIR Beira 36 ft (1 hPa) TPH : 258 23 301071/2  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 06/24 920 X 45 PM/PB 6 t/RSI B 1  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 3018ft/920m  
 12/30 2400 X 45 PM/PB PCN 44 F/A/X/U B 2,3,6,7,11,12,15  
 12 TORA/ASDA/LDA 7874ft/2400m TODA 8858ft/2700m  
 30 TORA/ASDA/LDA 7874ft/2400m TODA 10827ft/3300m  
 S.A.S. F : Jet A1 AVGAS O : NIL  
**COM** ACC A3E 127.7  
 APP Beira App. A3E 119.7  
 TWR Beira Twr. A3E 118.1  
**NAVAID** NDB BR. NON/A2A 327.0 19 46 54S 034 51 01E  
 DVOR/DME VBR. A9W/PON 113.7 19 47 14S 034 52 16E  
 LLZ BR. A3E 110.3 19 47 59S 034 55 17E

**BEJAIA/Soummam** ALGERIE CIV 36 42 43N 005 04 10E **DAAE**  
 FIR Alger 20 ft (0 hPa) TPH/FAX : (034) 18 30 29/31  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 08/26 2400 X 45 PB PCN 46/F/C/W/T B 2,3,12,15  
 08 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m.  
 26 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8071ft/2460m.  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** TWR Bêjaia Twr. A3E 118.9 119.7 (s)  
**NAVAID** NDB BJA NON/A2A 423.0 36 42 55.6N 005 04 36.0E  
 ILS/DME BJ. A8W/PON 110.5/Ch.42X/329.6 36 42 36.3N 005 03 13.4E  
 VOR/DME BJA A9W/PON 113.0/Ch.77X 36 42 52.5N 005 04 49.5E  
**OBS** Présence d'animaux sauvages sur l'aire de manœuvre. Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome (mouettes).

**BEKILY\*** MADAGASCAR CIV 24 14 10S 045 18 17E **FMSL**  
 FIR Antananarivo 1270 ft (45 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 03/21 1280 X 40 BLG 5.7 t/0.27 MPA  
 13/31 780 X 35 BLG 5.7 t/0.27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. AD sans assistance au sol.

**BELABO** CAMEROUN CIV 04 54 49.21N 013 16 41.85E **FKBE**  
 FIR Brazzaville 2231 ft (80 hPa)  
**AGA** Piste 17/35 900 X 30 BLG

**BENGHAZI/Benina\*** L.A.J. CIV 32 05 51N 020 16 15E **HLLB**  
 FIR Tripoli 433 ft (15 hPa) TPH : (218) 61 97147/95893  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 15L/33R 3355 X 45 PM/PB LCN 90 B 5,6,7,9,11,12,13  
 15R/33L 3355 X 45 PM/PB LCN 77 B 4,5,12,13,15  
 S.A.S. F : 100-130, Jet A1 O : tous grades  
**COM** APP/TWR Benina Twr. A3E 118.1 121.3  
 SOL Benina Sol A3E 121.9  
 VOLMAT Le Caire  
**NAVAID** L(P33L) BS. NON/A2A 257.0 32 01 30N 020 19 05E  
 L(P15R) BNR. NON/A2A 278.0 32 10 18N 020 13 12E  
 VOR(P33R) BNA. A9W/PON 117.4/Ch.121X 32 07 22N 020 15 41E  
 ILS(P15L) BNI. A8W 110.3 32 04 55N 020 16 59E  
**OBS** ACFT survolant TCA jusqu'au niveau FL 400 doit contacter Benghazi Contrôle à la limite de TCA

**BENGUELA** ANGOLA CIV 12 36 32.49S 013 24 13.36E **FNBG**  
 FIR Luanda 118 ft (4 hPa) TPH : (244) 2414  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 14/32 1620 X 30 PM DC.6 B 1,4,13  
 14 TODA 5500ft/1676m LDA 5315ft/1620m  
 32 TODA 5643ft/1720m LDA 5315ft/1620m  
 S.A.S. F : AVGAS 80-100 LL - F 40 O : O 117,125  
**COM** AFIS Rio A3E 118.7  
**NAVAID** NDB BG. NON/A2A 372.0 12 36 29.27S 013 24 19.43E

**BENI MAVIVI** CONGO (Rép. Dêmo) CIV 00 3437 53N 029 2812 77E **FZNP**  
 FIR Kinshasa 3497 ft (125 hPa) TPH : 0814277235 / 0998446498  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 11/29 2000 X 30 BG 10t/RSI  
**COM** A/G Beni Mavivi Twr. A3E/J3E 118.3 10030  
**OBS** Email : rvabenimavivi@gmail.com / mavivi-aero@rva.cd

**BENI-MELLAL\*** MAROC CIV 32 24 07N 006 18 58W **GMMD**  
 FIR Casablanca 1699 ft (60 hPa) TPH : +212 (0) 5 23 51 62 90  
 FAX : +212 (0) 5 23 51 65 97

**HOR** ..... (1) HJ (SR/SS)  
**AGA** Piste 05/23 2490 X45 PB B9,11,15  
 PCN 0 à 1200m 54/F/C/W/T 1200m à 2490m 64/F/A/W/T  
 05 TORA/TODA/ASDA/LDA 8169ft/2490m  
 23 TORA/TODA/LDA 8169ft/2490m ASDA 8366ft/2550m.

**COM** TWR (1) Béni Mellal Twr. A3E 121.2 (freq secours 120.4)  
**NAVAID** DVOR/DME BML A9W/PON 113.100/Ch.78X 32 25 00.75N 006 17 52.88W

**OBS** Aérodrome utilisable après autorisation du gouverneur de Béni-Mellal.  
 (1) Heure locale, En dehors de ces horaires O/R au commandement AD 24H à l'avance.

**BENIN** NIGERIA (ER.) CIV 06 19 00N 005 35 56E **DNBE**  
 FIR Kano 259 ft (9 hPa) TPH : +234 805 9037 090 - 703 8311 108

**HOR** ..... 0600/1800  
**AGA** Piste 05/23 2400 X 45 PM/PB LCN 55 B 5,15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m

S.A.S. F : NIL O : NIL

**COM** TWR Bénin Twr. A3E 122.5  
**NAVAID** ILS/LLZ TST A8W/PON 108.7 06 18 28.9N 005 35 24.9E  
 VOR/DME BEN. A9W/PON 116.5/Ch.112X 06 17 01.1N 005 33 28.6E

**OBS** Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.

**BENINA** L.A.J. MIL 32 05 48.50N 020 16 10.42E **HLLB**  
 FIR Tripoli 433ft (15 hPa) TPH : 061 3350092/93

**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 15R/33L 3600 X 45 PM/PB B 2,4,5,11,12,15  
 15R/33L TORA/TODA/ASDA/LDA 11811ft/3600m  
 15L/33R 3600 X 45 PM/PB  
 15L/33R TORA 11811ft/3600m TODA/ASDA 12795ft/3900m  
 LDA 10991ft/3350m

S.A.S. F : Jet A1, AVGAS 100 O : NIL

**COM** APP Bénina App. A3E 125.7  
 TWR Bénina Twr. A3E 121.3 118.1  
 SOL Bénina Sol A3E 121.9

**NAVAID** VOR/DME BNA. A9W/PON 117.4/Ch 121X 32 07 30.00N 020 15 12.00E  
 NDB BNA NON/A2A 342.0 32 05 24.00N 020 15 42.00E  
 L BN NON/A2A 362.0 32 10 20.00N 020 13 15.00E  
 L BS NON/A2A 257.0 32 01 30.00N 020 19 05.00E  
 ILS IBNI A8W/PON 110.3/335.0 32 04 55.00N 020 16 59.00E  
 L BNR A9W/PON 278.0 32 10 18.00N 020 13 12.00E

**BENI WALID** L.A.J. MIL 31 44 21.20N 013 57 14.40E **HL54**  
 FIR Tripoli 985ft (35 hPa)

**AGA** Piste 18/36 1800 X 43 PM  
 18/36 TODA/LDA 5905ft/1800m

S.A.S. F : Type inconnu

**NAVAID** VOR/DME WLD. A9W/PON 115.9/Ch 106X 31 46 57.07N 014 00 33.95E  
 NDB WLD. NON/A2A 265.0 31 44 00.00N 014 01 00.00E

**BENSLIMANE** MAROC CIV 33 39 16N 007 13 33W **GMMB**  
 FIR Casablanca 627 ft (22 hPa) TPH : +212 (0)5 23 29 07 48/50  
 FAX : +212 (0)5 23 29 07 90

**HOR** ..... (2) 0700-2200

**AGA** Piste 14/32 3046 X 45 PM PCN 52/F/B/W/T B 2,4,5(P32),12,15  
 14 TORA/LDA 9993ft/3046m TODA/ASDA 10243ft/3122m  
 32 TORA 9993ft/3046m TODA 10977ft/3346m ASDA 10243ft/3122m  
 LDA 9186ft/2800m

S.A.S. F : Jet A1 - Avgas 100LL O : NIL

**COM** TWR (3) Benslimane Tour. A3E 118.2 121.1 (Emerg)  
 APP (1) Mohammed V App. A3E 119.9 121.3 (Secours)

**NAVAID** L (1) CAE. NON/A2A 275.0 33 36 57.0N 007 06 48.7W  
 VOR/DME (1) BNS A9W/PON 117.45/Ch 121Y 33 38 30.5N 007 12 28.8W

**OBS** Interdit aux avions non munis de fréquence TWR.  
 (1) H24.  
 (2) Heure locale. En dehors de ces horaires O/R du CDT 24H à l'avance.  
 (3) 0700-2200 heure locale.

**BERBERA** SOMALIE CIV/MIL 10 23 00N 044 57 00E **HCMI**  
 FIR Mogadishu 29 ft (1 hPa)

**HOR** ..... 0330-1430 PPR.

**AGA** Piste 05/23 4150 X 50 PM B 707 B 4,5(P23),13  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 13583ft/4140m

**COM** TWR Baidoa Twr A3E 118.7  
 AFIS Baidoa Info A3E 123.9

**NAVAID** NDB BB NON/A2A 385.0 10 23 00N 044 58 00E

**BERBERATI** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 04 13 34N 015 47 08E **FEFT**  
 FIR Brazzaville 1929 ft (69 hPa) TPH : 64 13 00

**HOR** ..... HJ et O/R à FEFFYDYX avant 1200.

**AGA** Piste 16/34 1660 X 30 PM C.160

S.A.S. F : 100 LL O : NIL

**COM** AFIS Berberati Info A3E 118.3

**NAVAID** VOR BT. A9W 113.9 04 13 45.70N 015 47 01.80E

**OBS** Aéroport fermé la nuit. Utilisable sur demande. VOR : P.50W-120m. seuil 17 QDR 297°. Consignes particulières (voir carte à vue).

**BEROROHA/Antsoa\*** MADAGASCAR CIV 21 36 21S 045 08 09E **FMSB**  
 FIR Antananarivo 820 ft (29 hPa)

**HOR** ..... 0400-1400.

**AGA** Piste 018/198 950 X 30 BL 5.7 T/0.27 MPA

**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AD sans assistance au sol.  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BERTOUA\*** CAMEROUN CIV 04 32 59.66N 013 43 33.30E **FKKO**  
 FIR Brazzaville 2133 ft (76 hPa)

**HOR** ..... 0800-1600.

**AGA** Piste 16/34 1800 X 45 PA: 100/- BL B.737  
 16 TORA/LDA 5906ft/1800m TODA/ASDA 6234ft/1900m  
 34 TORA/TODA/ASDA/LDA 5906ft/1800m

**COM** AFIS Bertoua Info A3E 118.7

**OBS** AVA.

**B**

**BETHLEHEM** AFRIQUE DU SUD CIV 28 14 55S 028 20 10E **FABM**  
 FIR Bloemfontein 5561 ft (187 hPa) TPH : (058) 303 5732  
 FAX : (058) 303 4810  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 11/29 1194 X 15 PM B 2  
 13/31 1279 X 45 BL GS LCN 16  
**OBS** (1) Privé.  
 E-mail : traseobi@dihlabeng.co.za

**BETIOKY** MADAGASCAR CIV 23 44 01S 044 23 27E **FMSV**  
 FIR Antananarivo 919 ft (33 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 15/33 1330 X 30 BLG 5.7v/0.27 MPA  
**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AD sans assistance au sol. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste. AVA.

**BETOU** CONGO(Rép) 03 03 00N 018 30 00E\* **FCOT**  
 FIR Brazzaville 1168 ft (42 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1000 X 40 BSA 2 TN  
**OBS** Aéroport fermé à la CAP. Tour de piste obligatoire. Si pluie piste praticable 10h après.  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BETROKA** MADAGASCAR CIV 23 16 28S 046 07 30E **FMSE**  
 FIR Antananarivo 2841 ft (101 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 02/20 1300 X 30 BLG 5.7v/0.27 MPA  
 08/26 1200 X 30 BLG 5.7v/0.27 MPA  
**OBS** AD ouvert à la CAP. AD sans assistance au sol. AVA.

**BHISHO \*** AFRIQUE DU SUD CIV 32 53 42S 027 17 06E **FABE**  
 FIR Port Elizabeth(1) 1950 ft (70 hPa) TPH : +27 40 659 1000  
**AGA** Piste 08/26 2502 X 60 PM ASPH LCN 100/F/B/W/T  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 8208ft/2502m  
 S.A.S. F : NIL O : NIL  
**OBS** (1) Province du Ciskei. Terrain VFR

**BIDA** NIGERIA (ER.) CIV 09 06 00N 006 01 00E **DNBI**  
 FIR Kano 450 ft (16 hPa)  
**AGA** Piste 05/25 1100 X 46 BL  
**NAVAID** NDB BD. NON/A2A 328.0 09 06 00N 006 01 00E  
 VOR/DME BD. A9/P2 112.7/Ch.74X 09 03 00N 006 06 00E

**BIDOUNGUI** GABON CIV 01 47 00S 013 03 00E\* **FO04**  
 FIR Brazzaville 1995 ft (71 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1380 X 35 BLA DC 3  
**OBS** CO.MILOG

<b>BILTINE*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	14 31 00N 020 54 00E	<b>FTTE</b>
FIR N'Djamena	1680 ft (60 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1250 X 35	BA	DC 3	
<b>BIRAO</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	10 14 00N 022 43 00E *	<b>FEFI</b>
FIR N'Djamena	1696 ft (61 hPa)			
<b>HOR</b> .....	O/R.			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1800 X 35	BL	DC.4	
S.A.S.	F : 100/130 (MIL).			
<b>NAVAID</b> NDB *	BO.	NON/A1A 298		10 17 00N 022 47 00E
<b>OBS</b> AVA.				
<b>BIRD ISLAND</b>	<u>SEYCHELLES(île)</u>	CIV	03 43 33S 055 12 06E	<b>FSSB</b>
FIR Nairobi	6 ft (0 hPa)		TPH : (248) 323322	
<b>HOR</b> .....	HJ (1).			
<b>AGA</b> Piste	06/24 920 X 23		Herbe roulée	
	06/24 TORA/ASDA/LDA		3018ft/920m TODA 4528ft/1380m	
<b>OBS</b> AD PRIVE.	(1) Service DE Seychelles APP.			
<b>BIR EZZOBAS</b>	<u>TUNISIE</u>	CIV	31 59 00N 009 34 00E	
FIR Tunis	827 ft (30 hPa)		TPH : (216) 71 794 424	
<b>HOR</b> .....	HOR (1).			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1250 X 50	BAS	13 T	
<b>OBS</b> TERRAIN VFR.	(1) Utilisable par temps sec. Se renseigner auprès de l'administration de l'aviation civile.			
<b>BIR MOGHREIN</b>	<u>MAURITANIE</u>	CIV/MIL	25 14 00N 011 35 00W *	<b>GQPT</b>
FIR Dakar	1194 ft (43 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ. Sam : 0800 - 1600			
<b>AGA</b> Piste	002/182 1800 X 20	PM	DC 3	
<b>COM</b> AFIS	Bir Moghrein Info	A3E	118.9	
A/G	Bir Moghrein Rio	J3E	5680	
<b>BIRNIN KEBBI/</b> <b>Sir Ahmadou Bello</b>	<u>NIGERIA (F.R.)</u>	CIV	12 28 45N 004 22 10E	<b>DNBK</b>
FIR Kano	775 ft (27 hPa)		TPH : +234 806 555 5156	
<b>HOR</b> .....	0600-1800			
<b>AGA</b> Piste	06/24 3100 X 60	PM/PB	PCN 60	B2, 3, 5, 15
	06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA		10171ft/3100m	
<b>COM</b> TWR	Kebbi Twr. A3E	119.2	118.2 121.7 121.5 126.8	
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	BIK A9W/PON	112.2/Ch 59X		12 29 27.3N 004 23 24.4E
ILS/DME	IRK A8W/PON	110.5/329.6/Ch 42X		12 29 15.1N 004 23 02.9E
<b>OBS</b> Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.				
<b>BIR UMRAN</b>	<u>LIBYE</u>	CIV	26 19 56.79N 013 25 19.59E	<b>HL7I</b>
FIR Tripoli	1400 ft (50 hPa)			
<b>HOR</b> .....	O/R.(1)			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1500 X 30	PB		
	13/31 TODA/LDA		4920ft/1500m	
<b>OBS</b> (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'acquitter des taxes d'atterrissage.				

**BISKRA/** ALGERIE CIV 34 48 06N 005 44 30E **DAUB**  
**Mohamed Khider** TPH/FAX : (033) 54 30 05  
TWR : (033) 54 30 06

FIR Alger 289 ft (10hPa)  
**HOR** 0700-1900 (1)  
**AGA** Piste 13/31 3100 X 45 PB B 2,3,4,12,15  
13 de 0 à 150M : 52 R/C/W/T, de 150M à 3100M : 60 F/C/W/T  
31 PCN 60 F/C/W/T  
13 TORA/TODA/LDA 10171ft/3100m ASDA 10827ft/3300m.  
21 TORA/TODA/LDA 10171ft/3100m ASDA 10499ft/3200m.

S.A.S F : Jet A1  
**COM** TWR (1) Biskra Twr. A3E 118.5 119.7 (s)  
**NAVAID** VOR/DME BIS. A9W/PON 115.0/Ch 97X 34 46 33N 005 45 49E  
ILS (P31) BI. A8W 110.9/330.8/Ch 46X 34 48 12N 005 43 24E

**OBS** (1) Vendredi et Samedi 0600-1900.  
**AD MIXTE.** Présence d'animaux sur l'AD.

**BISSAU** GUINEE BISSAU CIV 11 53 19N 015 39 20W **GGOV**  
**Oswaldo Vieira** 128 ft (4 hPa)

FIR Dakar  
**HOR** ..... H12 (0700-1900)  
Prolongation d'ouverture O/R à GOOYYDYX 2HR avant la fermeture.

**AGA** Piste 03/21 3200 X 45 PM PCN 35/F/B/X/U B 2,3,5,7(P21),15  
03 TORA/LDA 10499/3200m TODA 11811ft/3600m ASDA 10827ft/3300m.  
21 TORA/LDA 10499/3200m TODA 11155ft/3400m ASDA 10827ft/3300m.

S.A.S. F : JET A1.  
**COM** APP Bissau Twr. A3E 123.9  
TWR Bissau Twr. A3E 124.3  
**NAVAID** VOR/DME BIS. A9W/PON 114.3/Ch.90X 11 55 14.29N 015 38 41.43W  
ILS/DME21 IBS. A8W/PON 109.3/332/Ch30X 11 52 43.41N 015 39 33.12W

**OBS** AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.  
Demande d'autorisation d'au moins 48H pour les vols non réguliers.  
Le survol à basse altitude de la ville est interdit.  
La vent arrière QFU21 main gauche est interdite.

**BLANTYRE/** MALAWI CIV 15 40 47S 034 58 03E **FWCL**  
**CHILEKA**

FIR Lilongwe 2555 ft (90 hPa) TPH : 265 (0)1 692 244/692 231/692 319  
FAX : 265 (0)1 692 347

**HOR** .....(1) 0530/1500 AD - 0400-1700 ATS  
**AGA** Piste 15/33 1372 X 30 PM PCN 15 F/A/Y/T  
15 TORA/TODA/ASDA/LDA 4501ft/1372m  
33 TORA/ASDA/LDA 4501ft/1372m TODA 5512ft/1680m  
10/28 2325 X 30 PM PCN 50 F/A/W/T B 2,5(P10),13,15  
10 TORA/LDA 7628ft/2325m TODA 8350ft/2545m ASDA8028ft/2447m  
28 TORA/ASDA/LDA 7628ft/2325m TODA 8678ft/2645m

S.A.S. F : Jet A1, 100 LL O : D 100, 100 eau/Méthanol 45/55  
**COM** APP/TWR Chileka App/Twr A3E 124.9 118.1  
**NAVAID** L NC. NON/A2A 356.0 15 40 36S 034 57 12E  
NDB CL. NON/A2A 253.0 15 40 51S 034 57 30E  
VOR/DME VCL. A9W/PON 113.3/Ch.80X 15 40 22S 034 54 59E  
ILS/GP (P10) ICL. A8W 110.3/335.0/75.0 15 40 47S 034 58 54E

**OBS** RWY 10&15 : circuit main gauche RWY 28&35 : circuit main droite  
E-mail : pesi@malawi.net / aischileka@gmail.com  
(1) O/T, service O/R, autorisation auprès du directeur de l'aviation civile ou du CDT d'AD.

**BO** SIERRA LEONE CIV 07 56 56.67N 011 45 44.63W **GFBO**  
 FIR Roberts 328 ft (11 hPa)  
**HOR** ..... HS jours de la semaine, fermé le dimanche.  
**AGA** Piste 04/22 1220 X 23 BL HS 748  
**COM** TWR Bo Twr. A3E 118.1  
 A/G (1) Bo Rio J3E 6638  
**NAVAID** NDB SLB. NON/A2A 260 07 57 54N 011 44 54W  
**OBS** (1) HT.

**BOBO DIOULASSO** BURKINA FASO CIV 11 10 03N 004 19 16W **DFOO**  
 FIR Dakar 1512 ft (54 hPa) TPH : (226) 20 97 00 70 / 01 40  
 FAX : (226) 20 97 29 26  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 06/24 3300 X 45 PM PCN 57/F/B/X/T B 2,3,4,5,12,15(P24)  
 06/24 TORA/TODA/LDA 10827ft/3300m ASDA 11089ft/3380m.  
 S.A.S. F : AVGAS 100 LL - JET A1 O : NIL  
**COM** TWR Bobo Twr. A3E 119.7  
 A/A Bobo Radio J3E 6673  
**NAVAID** VOR/DME BD. A9W/PON 114.7/Ch.94X 11 08 42.10N 004 21 03.10W  
 ILS/DME 06 BO. A8W/PON 109.7/333.2/Ch34X 11 10 15.70N 004 18 58.60W  
**OBS** Tour de piste à gauche au QFU 06. Survol du camp militaire interdit en dessous du FL 045.  
 AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. Les ACFT non munis de  
 radio doivent se conformer aux instructions du contrôle avant le vol.  
 E-mail : asecnadfoo@gmail.com

**BOCARANGA** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 06 55 00N 015 37 00E\* **FEGC**  
 FIR Brazzaville 3465 ft (124hPa)  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 30 BLAS DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**BOENDE** CONGO (Rép.Démo) CIV 00 14 00S 020 52 00E **FZGN**  
 FIR Kinshasa 1168 ft (42 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 07/25 1400X 45 BL 10 t/RSI  
**COM** AFIS Boende Afis A3E 118.7  
**NAVAID** L (1) BE. NON/A2A 285.0 00 14 00S 020 52 00E  
 NDB (1) BDE. NON/A1A 388.0 00 14 00S 020 49 00E  
**OBS** (1) 0700/1100.

**BOGHE** MAURITANIE CIV 16 38 00N 014 12 00W\* **GQNE**  
 FIR Dakar 65 ft (2 hPa)  
**AGA** Piste 03/21 950 X 50 BL DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BOKE/Baralande** GUINEE (Rép) CIV 10 57 21.79N 014 18 24.77W **GUOK**  
 FIR Roberts 300 ft (10 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 02/20 1555 X 40 BL AN.24 B 1  
**COM** TWR(1) Boke Twr. A3E/J3E 119.7  
 AFIS Boke info A3E 6589  
**NAVAID** NDB OK. NON/A1A 382.0 10 57 21.79N 014 18 24.77W  
**OBS** (1) HS et O/R PN 24 h à CONAKRY/Gbessia (GUCY).

**B**

**BOKORO\*** TCHAD CIV 12 23 00N 017 04 00E **FTTK**  
 FIR N'Djamena 984 ft (35 hPa)  
**AGA** Piste 05/23 1145 X 24 BL/BB DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**BOMA** CONGO (Rép.Démo) CIV 05 52 00S 013 04 00E **FZAJ**  
 FIR Kinshasa 26 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 03/21 1100 X 20 BL 5 t/RSI  
 S.A.S. F : 100 LL.  
**COM** A/G Boma Rio A3E 118.9  
**NAVAID** NDB BOM. NON/A1A 392.0 05 51 00S 013 04 00E

**BONDOUKOU/Soko** COTE D'IVOIRE CIV 08 00 41N 002 45 53W **DIBU**  
 FIR Dakar 1207 ft (43 hPa)  
**AGA** Piste 02/20 1500 X 40 BL DC.3  
**COM** A/G Info A3E 118.2

**BONGOR\*** TCHAD CIV 10 17 00N 015 23 00E **FTTB**  
 FIR N'Djamena 1076 ft (38 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1600 X 30 BR DC 4 PA: 100/100  
**OBS** AVA. Fermé à la CAP. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BONNY/Finima Airstrip** NIGERIA CIV 04 24 18N 007 10 52E **DNFB**  
 FIR Kano 15 ft (0 hPa) TPH : (+234) 80 35 35 45 04  
**HOR** 0600 - 1800  
**AGA** Piste 04/22 1300 X 30 PCN 38 B 5, 12, 15  
 04 TORA/TODA 5249ft/1600m ASDA 5577ft/1700m LDA 4593ft/1400m.  
 22 TORA/TODA 4593ft/1400m ASDA 5577ft/1700m LDA 5249ft/1600m.  
**COM** TWR Finima Twr. A3E 119.4  
**NAVAID** NDB FB NON/A1A 332.0 04 24.2287N 007 10.5820E  
**OBS** AD PRIVE. Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.

**BONTHE** SIERRA LEONE CIV 07 31 59N 012 30 12W **GFBN**  
 FIR Roberts 14 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... HS jours de la semaine, fermé le dimanche  
**AGA** Piste 16/34 1097 X 23 PB HS 748

**BORANA** KENYA CIV 00 13 50.1N 037 17 03.0E **HKBK**  
 FIR Nairobi 6100 ft (218 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 03/21 1000 X 35 Sol en terre noire 2.5 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE.

**BORJ/El Amri** TUNISIE CIV 36 43 16N 009 56 36E **DTTI**  
 FIR Tunis 109 ft (4 hPa) TPH : (216) 71 542 138 / 319 (CDT)  
 FAX : (216) 71 542 766  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0600/1700 et Sam : 0600/1200, Dim et JF : Nil  
 Eté (Juillet-Aout) et Ramadan Lun-Ven : 0600/1200, Dim et JF : Nil.  
**AGA** Piste 12/30 1100 X 30 PM 5.7t/0.59MPa  
 12/30 TORA/TODA/LDA 3608ft/1100m ASDA 3805ft/1160m  
**COM** TWR Borj El Amri Twr. A3E 123.0

**BORDJ MOKHTAR** ALGERIE CIV 21 22 30N 000 55 26E **DATM**  
 FIR Alger 1302 ft (46 hPa) TPH : (049) 98 91 10 / 94 86 / 95 02  
**HOR** ..... 0600/1800 (1)  
**AGA** Piste 08/26 3000 X 45 PB 66 F/B/W/T B 2,3,12  
 08/26 TORA/TODA/LDA9843ft/3000m ASDA 10171ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** FIS B. Mokhtar Rio. J3E 8894  
 TWR B. Mokhtar Twr. A3E 118.3 (s) 119.7  
 VDF B. Mokhtar Gonio A3E 118.3 (s) 119.7  
**NAVAID** NDB MOK. NON/A2A 304.0 21 22 20.20N 000 55 10.69E  
 VOR/DME MOK. A9W/PON 114.0/Ch.87X 21 22 57.36N 000 57 02.49E  
**OBS** (1) En dehors de ces heures un PN avant 15h00 à DATMYDYD pour les vols non reguliers.

**BORG El Arab Intl** EGYPTE CIV 30 55 05N 029 41 45E **HEBA**  
 FIR Le Caire 177 ft (6 hPa) TPH : (03) 4631010/11/03/01  
 FAX : (03) 4631002/4631008  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 14L/32R 3400 X 45 PM PCN 88/F/B/W/T B 4,7,12,13,15  
 14R/32L 3400 X 45 PM PCN 62/F/B/W/T  
 14(L/R)/32(R/L) TORA/TODA/ASDA/LDA 11155ft/3400m  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** APP Borg El Arab App. A3E 122.8  
 RADAR APP Alex Rdr A3E 122.3 122.8  
 TWR Borg El Arab Twr A3E 119.1 118.9  
 GND CLT Borg El Arab Gnd A3E 121.9  
**NAVAID** ILS/DME BIL A8W/PON 111.3/332.3/Ch50X 30 55 57.2N 029 40 59.4E

**BOSASO** SOMALIE CIV 11 16 36N 049 08 08E **HCMF**  
 FIR Mogadishu  
**HOR** ..... 0330-1430  
**AGA** Piste 09/27 2400 X 45 ASPH  
 09 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA/8071ft/2460m  
 27 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** TWR Bosaso TWR A3E 120.9  
**OBS** Email: Moocaadgen@gmail.com

**BOSONDJO** CONGO (Rép.Démo) CIV 01 52 00S 021 47 00E **FZGB**  
 FIR Kinshasa 1312 ft (47 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 14/32 1200X XX Herbe 5 t/RSI  
**COM** A/G (1) Bosondjo Rio A3E 113.1  
**OBS** (1) 0500/1900.

**BOSSANGO** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 06 30 00N 017 26 00E\* **FEFS**  
 FIR Brazzaville 1637 ft (58 hPa)  
**AGA** Piste 11/29 1800 X 30 BLA DC 4  
**OBS** AVA

**BOUAKE** COTE D'IVOIRE CIV 07 45 09N 005 04 04W **DIBK**  
 FIR Abidjan 1231ft (44 hPa) TPH : (+225) 21 20 34 45/41  
**HOR** ..... 0700-2000 - O/T : O/R demande à l'aérodromeavant 1600.  
**AGA** Piste 03/21 3300 X 45 PM PCN 64/F/B/W/U B 2,3,5 (P21),12  
 03/21 TORA/LDA 10827ft/3300m TODA 11778ft/3590m  
 ASDA 11155ft/3400m  
**COM** TWR Bouake Twr A3E 118.9  
**NAVAID** VOR/DME BKY. A9W/PON 115.1/Ch 98X 07 44 50.24N 005 04 29.79W  
 ILS/DME BUA. A8W/PON 331.4/Ch 28X 07 45 01.87N 005 04 11 11W  
 ILS/LOC BUA. A8W/PON 109.1 07 43 31 89N 005 45 5146W  
**OBS** AVA.

**BOUAR** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 05 57 01.28N 015 38 23.37E **FEFO**  
 FIR Brazzaville 3353 ft (120 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 16/34 1900 X 35 PM/BL (1) C 160 PA: 100/100  
 S.A.S. F : 100LL  
**COM** AFIS VSAT A3E 127.1  
**NAVAID** NDB FBU. NON/A1A 388.0 05 57 17N 015 38 33E  
**OBS** (1) Bitume sur 300m à chaque extrémité

**BOUARFA** MAROC CIV 32 30 52N 001 58 42W **GMFB**  
 FIR Casablanca 3680ft (131 hPa) TPH/FAX : + 212 (0)5 36 79 75 54/53  
**HOR** ..... MON-FRI 0830-1630 (1).  
**AGA** Piste 09/27 3200 X 45 PB PCN 67/F/B/W/T B 2, 4, 12, 15,  
 09/27 TORA/LDA 3200m/10498ft TODA 3400m/11155ft  
 ASDA 3260m/10695ft  
**COM** APP (2) Bouarfa App. A3E 119.1  
 TWR (2) Bouarfa TWR A3E 118.0  
**NAVAID** VOR/DME BRF. A9W/PON 117.0/Ch117X 32 30 51.46N 002 01 49.72W  
**OBS** (1) Heure locale. Activation possible SR-SS, y compris week-end et JF après demande auprès du  
 CDT d'AD 24H à l'avance.  
 (2) 0830-1630 heure locale.

**BOUCA** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 06 31 00N 018 16 00E\* **FEGU**  
 FIR Brazzaville 1532 ft (55 hPa)  
**AGA** Piste 16/34 1260 X 45 BLA DC 3  
**OBS** AVA. Consignes particulières (voir carte à vue).  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BOUNA/Téhini** COTE D'IVOIRE CIV 09 16 00N 003 02 00W \* **DIBN**  
 FIR Dakar 1148 ft (41 hPa)  
**AGA** Piste 02/20 1500 X 50 BL DC 3  
**OBS** AVA  
 Aéroport réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis.

**BOUNDIALI\*** COTE D'IVOIRE CIV 09 32 00N 006 28 00W **DIBI**  
 FIR Dakar 1286 ft (46 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1500 X 45 BL DC 3  
**OBS** Aéroport réservé pour usage administratif jusqu'à nouvel avis.

**BOUNDJI** CONGO(Rép) CIV 01 00 00S 015 25 00E **FCOB**  
 Fir Brazzaville 1247 ft (44 hPa)  
**HOR** 0600-1600  
**AGA** Piste 11/28 1025 X 25 BSG 5t  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**BOUREM\*** MALI CIV 17 02 00N 000 24 00W **GABR**  
 FIR Niamey 941 ft (34 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 1550 X 50 BLA 5.7 t/RSI  
**OBS** Restriction d'utilisation possible en saison des pluies.  
 Avant d'utiliser l'aéroport, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de  
 la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.AVA.

**BOU SAADA** ALGERIE CIV 35 19 53N 004 12 16E **DAAD**  
 FIR Alger 1506 ft (53 hPa) TPH : (035) 43 47 78 TWR : (035) 43 47 79  
**HOR** ..... 0700/1600 (1).  
**AGA** Piste 04/22 2200 X 30 PB 34 F/B/W/T B 2,6,12,13 (P22)  
 04 TORA/TODA/ASDA/LDA 7218ft/2200m  
 22 TORA/TODA/LDA 7218ft/2200m ASDA/7415ft/2260m  
**COM** TWR (1) Bou Saada Twr. A3E 118.1 119.7 (s)  
**NAVAID** DVOR/DME BSA. A9W/PON 115.9/Ch.106X 35 19 55.7N 004 12 30.2E  
 NDB (2) BSA. NON/A1A 335.0 35 21 01.5N 004 13 30.1E  
**OBS** (1) En dehors de ces heures PN avant 1400. (2) QDR 042°/1511m du THR22.

**BOUSSO\*** TCHAD CIV 10 29 00N 016 43 00E **FTTS**  
 FIR N'Djamena 1099 ft (39 hPa)  
**AGA** Piste 03/21 1200 X 35 BB DC 3  
**OBS** AVA.

**BOUTILIMIT** MAURITANIE CIV 17 32 00N 014 43 00W\* **GQNB**  
 FIR Dakar 121 ft (4 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 06/24 1200 X 100 BR DC 3  
**OBS** Sol banco très poussiéreux. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BOZOUM** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 06 21 00N 016 19 00E\* **FEGZ**  
 FIR Brazzaville 2215 ft (79 hPa)  
**AGA** Piste 005/185 1120 X 50 BL DC 3  
**OBS** AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**BRACH** LIBYE MIL 27 39 12.09N 014 16 18.52E **HL73**  
 FIR Tripoli 1482 ft (53 hPa)  
**AGA** Piste 13/31 3598 X 43 PM  
 13 TODA 12621ft/3847m LDA 11806ft/3598m  
 31 TODA 12621ft/3847m LDA 6556ft/1998m  
 S.A.S. F : Type inconnu

**BRAKPAN/BENONI** AFRIQUE DU SUD 26 14 17S 028 18 21E **FABB**  
 FIR Johannesburg 5300 ft (179 hPa) TPH : +27 71 542 2993 / +27 82 558 4411  
**HOR** ..... HJ / HN.  
**AGA** Piste (1) 18/36 1439 X 15 PM LCN 15 B 2, 3, 15  
 18 TORA 5318ft/1621m TODA 6302ft/1921m ASDA 5909ft/1801m  
 LDA 5312ft/1619m  
 36 TORA 5312ft/1619m TODA/ASDA 5909ft/1801m LDA 5318ft/1621m  
 S.A.S. F : AVGAS, 100LL O : 100 ASHLESS  
**OBS** (1) Eclairage poste radio commandé sur fréq 122.7 MHz: 7 portuses pour allumer, s'éteind automatiquement après 20 mn.

**BRAM FISHER** AFRIQUE DU SUD CIV 29 05 37.64S 026 18 14.27E **FABL**  
**Intl. Airport** 4457ft (159 hPa) TPH : (+2751) 407 2200  
 FIR Bloemfontein FAX : (+2751) 433 1485  
**HOR** ..... Lun-Ven 0445-1715 / Sam 0700-1400 / Dim 0700-1745 ATS  
**AGA** Piste 02/20 2563 X 46 ASPH PCN 76/F/B/W/T B 12,13,15,16  
 02/20 TORA/TODA/ASDA/LDA 8409ft/2563m  
 12/30 2194 X 46 ASPH PCN 57/F/B/W/T B 12,13,15,16  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 7198ft/2194m  
 S.A.S. F: AVGAS 100 - JET A1 O : 100 Ashless, Red Band  
**COM** APP/RADAR Bloemfontein App. A3E East : 124.3  
 TWR/VDF Bloemfontein Twr. A3E 120.8  
 D-ATIS A3E 126.45  
**NAVAID** VOR/DME (TACAN) BLV. A9W/PON 114.1/117.5/111.2/Ch.88X 29 06 02.38S 026 18 02.31E  
**OBS** Transpondeur mode A et C obligatoire. E-mail : FABL@airports.co.za

**B**

**BRAZZAVILLE** CONGO (Rép) CIV 04 15 02S 015 15 05E **FCBB**  
**Maya-Maya** 1052 ft (37 hPa) TPH : (242) 22 281 02 27/07 46 (ANAC)  
 FIR Brazzaville TPH : (242) 05 377 95 44 (ASECNA)  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 05/23 3300 X 45 PB PCN 50/F/B/W/T B2,3,5,12,13,15  
 05 TORA/LDA 10827ft/3300m TODA 11155ft/3400m ASDA 11598ft/3360m  
 23 TORA/LDA 10827ft/3300m TODA 11811ft/3600m ASDA 11598ft/3360m  
 S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** FIS Brazzaville Info J3E 2878 5493 5703 6559 8873 8903 8924 13294  
 ACC Brazzaville Ctl A3E 127.1 128.9  
 TWR Brazzaville Twr. A3E 118.7  
 APP Brazzaville App A3E 121.1  
**NAVAID** VOR/DME BZ. A9W/PON 113.1/ Ch.78X 04 15 05.23S 015 14 49.90E  
 ILS/DME05 IBV. A8W/PON 111.7/333.5/Ch.54X 04 14 16.42S 015 15 59.48E  
**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à gauche du QFU 05. Points fixes effectués à 45° de l'axe du TWY principal parallèle à la piste ; ils sont interdits sur AST et TWY. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids > à 40 T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes. Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.  
 E-mail : www.brazzaville-aeroport.com  
 Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome + Péril animalier (chiens errants) voir AD2.23.

**BRIA** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 06 31 36N 021 59 24E **FEFR**  
 FIR Brazzaville 1978 ft (71 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 14/32 1800 X 47 BL C.160 PD: 100/100  
 S.A.S. F : 100 LL.  
**NAVAID** VOR IA. A9W 113.5 06 31 33.60N 021 59 21.10E  
**OBS** Piste glissante après pluie. Utilisable sur demande VOR : P : 50W-650m seuil 32 QDR 313°  
 Itinéraire VFR obligatoire via BAMBARI. Aérodrome fermé la nuit.

**BU ATTIFEL** LIBYE CIV 28 47 43.34N 022 04 51.38E **HLFL**  
 FIR Tripoli 161 ft (5 hPa)  
**HOR** ..... O/R.(1)  
**AGA** Piste 16/34 2149 X 45 PM B 4,12  
 16/34 TODA 7149ft/2179m LDA 7051ft/2149m  
 S.A.S. F : Type inconnu  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**BUCKANAN** LIBERIA CIV 05 10 03.55N 009 17 00.50W **GLBU**  
 FIR Roberts 39 ft (1 hPa)  
**AGA** Piste 17/35 1037 X xx BLA DC 3  
**OBS** HOR HJ et non contrôlé.

**BUCKREEF** TANZANIE CIV 03 05 30S 032 10 09E  
 FIR Dar-es-Salaam 4000 ft (143 hPa) TPH : 028 2520747  
**AGA** Piste 09/27 900 X 18 BGR/Herbe 2.5 t/RSI

**BUFFALO (Mara)** KENYA CIV 01 08 09.3S 035 07 02.8E **HKMF**  
 FIR Nairobi 5500 ft (196 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1400 X 19 Herbe sur sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours, eau, fuel, 5 extincteurs.

**BUGAMBE** UGANDA CIV 01 27 00N 031 11 00E **HUBG**  
 FIR Entebbe 3570 ft (127 hPa) TEL. : + 256-382-420000  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 910 X 20 Herbe  
**OBS** E-mail : central@mcleodrussel.co.ug

**BUGOMA** UGANDA CIV 00 15 00N 030 45 00E **HUGM**  
 FIR Entebbe 2071ft (73 hPa) TEL. : + 256 751 767662/63  
 TELEFAX : + 256 414 269749

**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 1400 X 15 Herbe  
**OBS** E-mail : info@heritageoiltd.com

**BUGUNGU** UGANDA CIV 02 12 00N 031 33 00E **HUGG**  
 FIR Entebbe 2461ft (87 hPa) TEL. : + 256-414-346287 / 346288  
 TELEFAX : + 256-414-346291

**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 1500 X 23 Terre  
**OBS** E-mail : uwa@uwa.or.ug

**BUHEMBA** TANZANIE CIV 01 46 30S 034 06 00E  
 FIR Dar-es-Salaam 4534 ft (162 hPa) Tél : 872761608398  
**AGA** Piste 16/34 1200 X 30 BGR 5.7 r/RSI

**BUJUMBURA ACC** BURUNDI CIV **HBBA**  
 FIR Bujumbura  
**HOR** ..... H 24.  
**COM** FIS Bujumbura Rio 8879 8903 8913 13294 11300

**BUJUMBURA Intl.** BURUNDI CIV 03 18 27.92S 029 18 57.48E **HBBA**  
 FIR Bujumbura 2582 ft (92 hPa) TPH : (257) 222 031 01/02  
 FAX : (257) 222 234 28

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 17/35 3600 X 45 PM PCN 80 F/A/X/U B 5,9,11  
 17/35 TORA/LDA 11811ft/3600m TODA/ASDA 12008ft/3660m  
 S.A.S. F : JP1, Avgas 100 - 130 octanes O : Moblie Jet oil II

**COM** APP Bujumbura App. A3E 119.7  
 TWR Bujumbura Twr. A3E 118.1  
 SOL Bujumbura Sol A3E 121.9

**NAVAID** L KW. NON/A1A 385.0 03 07 55.84S 029 17 18.45E  
 L BN. NON/A1A 255.0 03 14 54.88S 029 18 24.02E  
 VOR/DME BJA A9/P2 112.3 03 20 46.82S 029 19 19.29E  
 ILS/GP(P17) BJ. A8W 110.1/334.4/75.0 03 20 33.29S 029 19 17.17E

**BUKOBA** TANZANIE CIV 01 19 52.91S 031 49 13.69E\* **HTBU**  
 FIR Dar-es-Salaam 3784 ft (135 hPa) TPH : +255 28 22 20 311

**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230, Sam/Dim/Fêtes NIL.  
**AGA** Piste 13/31 1400 X 30 PB/PM PCN 46/F/C/X/T  
 13 TORA/LDA 4593ft/1400m TODA 4692ft/1430m ASDA 4888ft/1490m.  
 31 TORA/LDA 4593ft/1400m TODA 4888ft/1490m ASDA 4692ft/1430m.

**BUKAVU KAVUMU** CONGO (Rép.Démo) CIV 02 18 00S 028 49 00E **FZMA**  
 FIR Kinshasa 5655ft (201 hPa) TPH : (00243) 816 493 863 / 892 782 934

**HOR** ..... HJ.(1)  
**AGA** Piste 17/35 2000 X 45 PM SWL 29  
 17 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m  
 35 TORA/TODA 7248ft/2210m ASDA 7052ft/2150m LDA 6888ft/2100m

**COM** A/G Bukavu Radio A3E 118.9

**NAVAID** NDB BKV. NON/A1A 255.0 02 18 15S 028 49 10E

**OBS** A/D disponible en IFR/VFR (IFR seulement pour la procedure GNSS).  
 (1) H24 sur demande uniquement.

**B**

**BULAGO** UGANDA CIV 00 01 00S 032 39 00E **HUBL**  
 FIR Entebbe 3780 ft (135 hPa) TEL. : + 256-772 709970/770132  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 900 X 20 Herbe  
**OBS** E-mail : lodge@islandinthesun.biz

**BULAWAYO/ J.M NKOMO** ZIMBABWE CIV 20 01 06S 028 37 29E **FVJN**  
 4366 ft (156 hPa) TPH : +263 292 296423/4/5/7 ou 292 297415  
 FIR Harare  
**HOR** ..... 0430/2200  
**AGA** Piste 13/31 2588 X 45 PB PCN 40/F/A/X/U B 2,4(1),5(1),12,15  
 13 TORA/LDA 8491ft/2588m TODA 9377ft/2858m ASDA 8711ft/2655m  
 31 TORA/ASDA/LDA 8491ft/2588m TODA 11089ft/3380m  
 02/20 1347 X 30 PB PCN 21/F/C/Y/U B 1  
 S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** APP Nkomo App. A3E 119.7  
 TWR Nkomo Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** ILS NIL/NONE A8W 109.5/332.6 20 01 37.3S 028 38 21.5E  
 NDB IL. NON/A2A 226.0 20 00 38.3S 028 36 09.1E  
 NDB WO. NON/A2A 205.0 19 59 17.9S 028 33 14.1E  
 NDB YT. NON/A2A 235.0 19 40 28.0S 028 50 52.0E  
 NDB SZ. NON/A2A 242.0 20 17 59.0S 028 56 36.0E  
 NDB TP. NON/A2A 341.0 20 32 12.0S 028 30 10.0E  
 VOR/DME VBU. A9W/PON 115.7 20 01 44.6S 028 38 37.9E  
**OBS** (1) Piste 13.  
 Activité d'oiseaux sur AD. Demander le carburant avant l'atterrissage à la tour de contrôle.

**BULYANKULU** TANZANIE CIV 03 13 20S 032 33 20E **HTBN**  
 FIR Dar-es-Salaam 3944 ft (141 hPa) TPH :  
**AGA** Piste 09/27 1709 X 23 Herbe 16 t/RSI  
**OBS** Les pilotes désirant atterrir sur l'aérodrome doivent obtenir la permission du directeur au  
 N° Tél : 022 2600508.

**BUMBA** CONGO (Rép.Démo) CIV 02 11 30N 022 33 00E **FZFU**  
 FIR Kinshasa 1184 ft (42 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1600 X 45 BLAG LCN 10  
**COM** AFIS Bumba Afis A3E 118.1  
 SAR Bumba Sar A3E 121.5  
**NAVAID** NDB BBA. NON/A1A 285.0 02 11 30N 022 28 30E

**BUNIA** CONGO (Rép.Démo) CIV 01 33 56.87N 030 13 14.32E **FZKA**  
 FIR Kinshasa 4113ft (147 hPa) TPH : (00243) 810 400 173 / 821092828  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 10/28 1850 X 30  
 10 TORA/LDA 5755ft/1750m TODA 6149ft/1870m ASDA 5886ft/1790m  
 28 TORA/LDA 5755ft/1750m TODA 6051ft/1840m ASDA 5860ft/1782m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** A/G (1) Bunia Tour A3E 119.7  
**NAVAID** VOR/DME BUN A9W/PON 114.0/Ch.84X 01 33 57N 030 13 46E  
**OBS** (1) HJ. Email : aerobunia@gmail.com

**BURA EAST** KENYA CIV 01 06 09.5S 039 57 03.3E **HKBR**  
 FIR Nairobi 345 ft (12 hPa) TPH : 2623 / 2131 Garissa  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1003 X 20 Sable sec 5.7 t/RSI  
 04/22 700 X 30 Sable sec 5.7 t/RSI

**BURGERSDORP**

FIR Bloemfontein

**HOR** .....**AGA** PisteAFRIQUE DU SUD

4715 ft (168 hPa)

HJ.

03/21 1047 X 30

07/25 764 X 30

16/34 713 X 30

**NAVAID** VOR

BDV.

A9W

CIV 30 59 00S 026 18 00E \*

TPH : (051) 65 31 777/834

**FABD****BUSHMAN**

FIR Dar-es-Salaam

**AGA** PisteTANZANIE

1021 ft (36 hPa)

13/31 1000 X 18

CIV

09 1028S 035 57 57E

TPH : 023 2603353 / MOB. : 0754 333110

Herbe 4 t/RSI

**BUSIA**

FIR Nairobi

**HOR** .....**AGA** PisteKENYA

4000 ft (138 hPa)

HJ

13/31 1000 X 18

CIV

00 27 50.2N 034 08 02.8E

Nairobi TPH : 254 20 822400

Sol naturel 5.7 t/RSI

**HKBA****BUTA ZEGA**

FIR Kinshasa

**HOR** .....**AGA** PisteCONGO (Rép.Démo)

1378 ft (49 hPa)

HJ.

07/25 2100 X 30

17/35 TORA/TODA 7250ft/2210m ASDA 7045ft/2150m

CIV

02 49 00N 024 47 00E

PM

15 t/RSI

B 4,5,9(P25),13

**COM** TWR(1)

Buta Twr.

A3E

118.1

**NAVAID** L (1)

BUT

NON/A1A

285.0

02 48 46N 024 46 22E

**OBS** (1) Horaires A/D.**BUTURI**

FIR Dar-es-Salaam

**AGA** PisteTANZANIE

4730 ft (141 hPa)

09/27 1500 X 26

CIV

03 12 25S 034 25 40E

TPH :

Herbe

4 t/RSI

**B**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

<b>CABINDA</b>	<u>ANGOLA</u>	CIV	05 35 49.17S 012 11 18.07E	<b>FNCA</b>
FIR Luanda	66 ft (2 hPa)		TPH : (244) 164	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	01/19 2500 X 30	PM	B.727	B 1, 4, 15(P19)
	01 TODA 8337ft/2541m LDA 8202ft/2500m			
	19 TODA 8297ft/2529m LDA 8202ft/2500m			
S.A.S.	F : AVGAS 80,100 LL,F40	O : 117, 125, 128		
<b>COM</b> AFIS	Cabinda Info	A3E	118.3	
<b>NAVAID</b> NDB	CA.	NON/A2A	280.0	05 35 05.44S 012 11 21.76E
VOR/DME	VCA.	A9W/PON	114.3/Ch.90X	05 37 00.00S 012 12 00.00E

<b>CABO LEDO</b>	<u>ANGOLA</u>	MIL	09 39 10.98S 013 15 38.34E	<b>FN19</b>
FIR Luanda	360 ft (13 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	08/26 2996 X 45	PM		
	08/26 TODA 10030ft/3057m LDA 9830ft/2996m			
S.A.S.	F : Type inconnu			

<b>CAHAMA</b>	<u>ANGOLA</u>		16 14 15.34S 014 19 36.37E	<b>FN17</b>
FIR Luanda	3947 ft (136 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	10R/28L 2584 X 30	PM/PB		
	10R TODA/LDA 8477ft/2584m			
	28L TODA 8647ft/2636m LDA 8477ft/2584m			
	09L/29R 2505 X 30	PM		
	09L/29R TODA/LDA 8220ft/2505m			

<b>CAIRO Intl.</b>	<u>EGYPTE</u>	CIV/MIL	30 06 41N 031 24 50E	<b>HECA</b>
FIR Le Caire	467 ft (16 hPa)		TPH : (202) 22914255/22914299	
			FAX : (202) 22673577/22673578	

<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	05L/23R 3301 X 60	PM	PCN 100/F/B/W/U	B 6,7,11,12,13,15
	05L/23R TORA/TODA/ASDA/LDA 10830ft/3301m			
	05C/23C 3999 X 60	PM	PCN 100/F/A/W/T	B 6,7,11,12,13,15
	05C/23C TORA/TODA/ASDA/LDA 13120ft/3999m			
	05R/23L 4000 X 60	PM	PCN 100/F/A/W/T	B 6,7,11,12,13,15
	05R/23L TORA/TODA/ASDA/LDA 13123ft/4000m			

S.A.S.	F : JET A1	O : 100-100 W - 120-120 W	Turbo Oil	
		390-500-750		

<b>COM</b> APP	Cairo App.	A3E	119.05	119.55	120.7	124.375	119.975
TWR	Cairo Twr.	A3E	118.1	125.875			
SOL	Cairo Sol	A3E	120.9 (Nord)	120.4 (Sud)	126.375 (Sud)		
D-ATIS	Cairo Info	A3E	122.6				

<b>NAVAID</b> L	MKT.	NON/A2A	317.0	30 02 31.7N	031 16 31.6E
L	ALI.	NON/A2A	310.0	30 10 01.0N	031 23 06.0E
DVOR/DME	CAI.	A9W/PON	112.5/Ch.72X	30 09 07.2N	031 25 26.0E
DVOR/DME	CVO.	A9W/PON	115.2/Ch.99X	30 05 32.3N	031 23 18.3E
ILS/DME(P05L)	IZFL.	A8W/PON	110.9/330.8/Ch.46X	30 08 25.0N	031 24 28.2E
ILS/DME(P23R)	ITTR.	A8W/PON	110.3/335.0/Ch.40X	30 07 04.3N	031 22 39.8E
ILS/DME(P05C)	IZFC.	A8W/PON	109.9/333.8/Ch.36X	30 07 30.5N	031 25 55.6E
ILS/DME(P23C)	ITTC.	A8W/PON	109.5/332.6/Ch.32X	30 05 51.8N	031 23 44.0E
ILS/DME(P05R)	IZFR.	A8W/PON	108.9/329.3/Ch.26X	30 07 22.0N	031 27 11.5E
ILS/DME(P23L)	ITTL.	A8W/PON	108.7/330.5/Ch.24X	30 05 42.5N	031 24 58.9E

**CALABAR** NIGERIA (FR.) CIV 04 58 34N 008 20 50E **DNCA**  
 FIR Kano 209 ft (7 hPa) TPH : +234 803 6527 004  
**HOR** ..... 0600-1800  
**AGA** Piste 03/21 2450 X 45 PM/PB LCN 50 B 2, 3, 5, 15  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 8038ft/2450m  
 S.A.S. F : Tous types O : Tous types  
**COM** APP/TWR Calabar Twr. A3E 124.5 121.7 139.55  
**NAVAID** VOR/DME CAL A9W/PON 114.1/Ch.88X 04 55 18.74N 008 19 12.18E  
 ILS/DME21 ICL A8W/PON 109.1/331.4/Ch.28X 04 57 52.64N 008 20 29.45E  
 NDB CR NON/A2A 317.0 04 58 02.20N 008 20 52.85E  
**OBS** AD INTL.

**CALUB** ETHIOPIE CIV 06 09 13N 044 32 39E **HACB**  
 FIR Addis Abeba 1501 ft (53 hPa)  
**AGA** Piste 03/21 2200 X 50 BGR/BAG  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 7218ft/2200m

**CALVINIA** AFRIQUE DU SUD CIV 31 30 01S 019 43 33E **FACV**  
 FIR Cape-Town 3250 ft (113 hPa) TPH : (027) 341 85 00  
 FAX : (027) 341 85 01  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1250 X 15 PM LCN 25

**CAPE TOWN Intl. Airport** AFRIQUE DU SUD CIV 33 58 16.93S 018 36 15.45E **FACT**  
 151 ft (5 hPa) TPH : ATC : +27 21 937 1116/7 / 934 0263  
 TPH : +27 21 937 1200; CHF 623313  
 FAX : +27 21 934 0964  
 FIR Cape Town

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 01/19 3201 X 61 ASPH PCN 66/F/A/X/T B 5,13,15,2,1,16,12  
 01 TORA/ASDA/LDA 10502ft/3201m TODA 13688ft/4172m  
 19 TORA/ASDA/LDA 10502ft/3201m TODA 11628ft/3544m  
 16/34 1701 X 46 ASPH PCN 32/F/A/X/U B 6,12,15,2,16  
 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 5581ft/1701m.  
 S.A.S. F : Avgas 100 - Jet A1 O : ASO W 100, W 120, 15W50  
**COM** ACC/RSR Cape town Control A3E 125.1  
 ACC/RSR Cape Town Info West A3E 131.125 (2)  
 ACC/RSR Cape Town Info East A3E 127.575/124.7/SAR (2)  
 APP/TAR Cape Town App. A3E 119.7  
 TWR Cape Town Twr. A3E 118.1  
 SMC Cape Town Ground A3E 121.9  
 DIRECTOR Cape Town Director A3E 124.35  
 CLEARANCE Delivery A3E 122.1  
 ATIS A3E 127.0 (3)  
**NAVAID** NDB CB. NON/A2A 462.5 33 52 34.05S 018 34 23.85E  
 ILS/DME (P01) CTI. A8W/PON 110.3/335 33 57 24.10S 018 35 56.60E  
 ILS/DME (P19) KSI. A8W/PON 109.1/331.4 33 59 24.50S 018 36 34.80E  
 VOR/DME CTV. A9W/PON 115.7/119.1/ Ch.104X 33 58 10.82S 018 36 18.19E  
**OBS** (1) ATIS couplé au VOR. (2) 0500-1700 (3) 0330-2200  
 Forte présence d'oiseaux sur AD d'Octobre à Mars.

**CAP SKIRING** SENEGAL CIV 12 23 20N 016 44 30W **GOGS**  
 FIR Dakar 56 ft (2 hPa) TPH/FAX CDT : (221) 33.993.51.81  
 Mobile CDT : (+221)78.637.15.16  
 TPH STD : (221) 33.993.51.77  
 TPH TWR : (221) 33.993.52.98

**HOR** ..... Lun-Dim : 0700-1900, en dehors de ces heures sur demande.

**AGA** Piste 14/32 2000 X 30 PB PCN 45 F/A/W/T B 4,5,9,13,15(P32)  
 14 TORA/TODA/ASDA/LDA 6561ft/2000m  
 32 TORA/LDA 6561ft/2000m TODA 7742ft/2360m ASDA 6758ft/2060m

S.A.S.(1) F : JET A1 (civil et militaire)

**COM** TWR (1) Cap Skiring Twr. A3E 118.9  
**NAVAID** NDB (2) SKN. NON/A1A 398.0 12 23 11.70N 016 44 34.10W

**OBS** (1) Heures d'ouverture et O/R  
 (2) H24.  
 Aire de retournement : Feux verts et rouges avec un système de retournement pour les aéronefs moyens comme A320 Balisage électrique bord de piste, extrémités et seuils de piste.

**CARDINAL BERNARDIN GANTIN /Cadjehoun Intl** BENIN CIV/MIL 06 21 23N 002 23 00E **DBBB**  
 19 ft (1 hPa) TPH : (229) 2130 5916

FIR Accra

**HOR** ..... H24. 0600-1400 pour la chefferie.

**AGA** Piste 06/24 2400 X 45 PM Béton bitumineux PCN 75 F/A/W/T  
 B 4, 5 (P24), 6, 7(P24), 12, 15 (P06)  
 06 TORA/LDA 7874ft/2400m TODA 8383ft/2555m ASDA 8071ft/2460m  
 24 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8071ft/2460m

S.A.S. F : JET A1 O : NIL

**COM** APP Cotonou App. A3E/J3E 125.9 6586  
 ALRS Detresse emergency 121.5  
 TWR Cotonou Twr. A3E 118.7

**NAVAID** NDB CO. NON/A1A 284.0 06 22 14.90N 002 24 09.00E  
 VOR/DME TYE. A9W/PON 113.3/Ch 80X 06 21 43.68N 002 23 35.82E  
 ILS/DME 24 CN A8W/PON 332.6//109.5/Ch 32X 06 21 00.14N 002 22 29.71E

**OBS** - AD interdit aux ACFTS non munis de radiocommunications bilatérales.  
 - Piste 06 : circuit main droite interdit - piste 24 : circuit main droite obligatoire  
 - Demi tour sur piste interdit aux ACFTS d'un poids > 40T  
 - Demi-tour obligatoire sur les raquettes aux extrémités de piste.  
 - E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj

**CARNARVON** AFRIQUE DU SUD CIV 30 59 30S 022 08 00E **FACN**  
 FIR Cape-Town 4150 ft (143 hPa) TPH : (053) 3823012

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 16/34 1285 X 45 Herbe LCN 12  
 05/23 1280 X 45  
 12/30 1097 X 45

**CARNOT** CENTRAFRIQUE (Rép.) CIV 04 56 00N 014 54 00E \* **FEFC**  
 FIR Kinshasa 1985 ft (71 hPa)

**AGA** Piste 16/34 1200 X 30 BASG DC 3

**OBS** AVA.  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**CARZAN RONGAI** KENYA CIV 00 11 17.31N 035 51 24.42E **HKAH**  
 FIR Nairobi 6214 ft (221 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 02/20 1000 X 30 Sol naturel

**OBS** AD PRIVE.

**CASABLANCA Mohamed V Intl. MAROC** CIV 33 21 51N 007 34 54W **GMMN**  
 FIR Casablanca 656 ft (23 hPa) TPH : +212 (0)5 22 53 90 40/(0)5 22 53 91 40  
 FAX : +212 (0)5 22 53 90 51

**HOR** ..... H 24

**AGA** Piste 17L/35R 3717 X 45 CONC PCN (1) B2,3,4,5(P35),11,12,15(P17)  
 17L TORA/LDA 12194ft/3717m TODA 13114ft/3997m ASDA 12392ft/3777m  
 35R TORA/LDA 12194ft/3717m TODA 13179ft/4017m ASDA 12392ft/3777m

Piste 17R/35L 3711 X 45 PM PCN (2) B2,3,4,5(P35),11,12,15(P17)  
 17R TORA/LDA 12165ft/3711m TODA 13094ft/3991m ASDA 12372ft/3771m  
 35L TORA/LDA 12165ft/3711m TODA 13159ft/4011m ASDA 12372ft/3771m

S.A.S. F : Jet A1 Tous types O : NIL

**COM** APP Mohammed V App. A3E 119.9 121.3 (S) 121.5 (Emergency)  
 TWR Mohammed V Tour A3E 118.5  
 Parking Mohammed V Sol A3E 130.6  
 D-ATIS Mohammed V info A3E 126.3

**NAVAID** NDB SAK NON/A2A 413 33 31 16.71N 007 40 37.59W  
 NDB NSR. NON/A2A 282.0 33 16 24.32N 007 33 19.32W  
 NDB NUA. NON/A2A 255.0 33 25 47.94N 007 36 33.42W  
 DME CBA A9W/PON Ch 116X 33 31 17.39N 007 40 37.87W  
 VOR/DME SLK A9W/PON 112.5/Ch.72X 33 06 56.47N 007 30 21.96W  
 ILS/DME (P35R) INR. A8W/PON 109.9/333.8/Ch36X 33 21 14.66N 007 35 05.78W  
 ILS/DME (P35L) INL. A8W/PON 110.7/330.2/Ch44X 33 23 09.83N 007 35 54.50W  
 ILS/DME (P17R) CAS A8W/PON 108.3/334.1/Ch.20X 33 20 54.49N 007 35 08.15W  
 DVOR/DME CBL A9W/PON 115.1/Ch98X 33 25 13 82N 007 36 21.72W

**OBS** (1) 17L : De 0 à 2890m : PCN 65 F/C/W/T de 2890 à 3660m : PCN 73 R/C/W/T  
 et de 3660m à 3720m : PCN 67 R/C/W/T.  
 35R : De 0 à 60m : PCN 67 R/C/W/T de 60 à 830m : PCN 73 R/C/W/T  
 et de 830m à 3720m : PCN 65 F/C/W/T  
 (2) PCN 82 F/B/W/T  
 Présence d'oiseaux aux abords de la piste et aires de manoeuvre.

**CASABLANCA** MAROC CIV 33 35 37N 007 27 52W **GMMT**  
**Tit - Mellil** 331 ft (11 hPa) TPH : +212. (0)5.22.32.99.35  
 FIR Casablanca

**HOR** ..... 0700/SS.

**AGA** Piste 18/36 1127 X 15 PB/PM 5.7T/0.90Mpa  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 3698ft/1127m.

S.A.S. F : AVGAS100 LL

**COM** TWR Tit-Mellil Twr. A3E 118.7 120.7 (sec) 121.5 (Emerg)  
 APP Mohamed V Radar A3E 119.9 121.3 (sec APP)

**OBS** VFR.

**CAZOMBO** ANGOLA CIV 11 54 00S 022 54 00E **FNCZ**  
 FIR Luanda 3701 ft (132 hPa)

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 17/35 1900 X 30 BLB 4

**COM** AFIS Rio A3E 118.1

**NAVAID** NDB CZ. NON/A2A 225.0 11 54 00S 022 55 00E

**CHABELLEY** DJIBOUTI(Rép) MIL 11 30 59N 043 03 42E **HDCH**  
 FIR Addis Ababa 279 ft (9 hPa)

**HOR** Utilisation restreinte aux urgences et aux ACFT américains.

**AGA** Piste 10/28 2600 X 30 PM B 1,6

**COM** APP (1) Courlis App. A3E 143.8 257.8

**OBS** Utilisable par aéronef d'un poids maximum 70T.  
 Opération BA 188 - PPR obligatoire - Contacter courlis Frequence approche.  
 (1) Actif en HO 0315-1000 sauf le vendredi et samedi ou ETA/ETD -30 minutes.

**CHANGOI TEA ESTATE** KENYA CIV 00 28 37N 035 14 32E **HKCT**  
 FIR Nairobi 6100 ft (218 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 950 X 60 Sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours à la pharmacie.

**CHARLES PRINCE** ZIMBABWE CIV 17 45 09S 030 55 21E **FWCP**  
 FIR Harare 4850 ft (173 hPa) TPH : +263 242 302 199/302 832  
**HOR** ..... HOR (1).  
**AGA** Piste 06/24 1200 X 17 PB 5,7 t/RSI B 4(P06),15(P06)  
 06 TORA/ASDA/LDA 3937ft/1200m TODA 4593ft/1400m  
 24 TORA/TODA/ASDA/LDA 3937ft/1200m  
 14/32 925 X 18 PB 5,7 t/RSI B 4(P32)  
 14/32 TORA/ASDA/LDA 3035ft/925m TODA 3691ft/1125m  
 S.A.S. F : 100 LL O : ASO 100 W/100.  
**COM** TWR(2) Prince Tw. A3E 118.9  
**NAVAID** NDB CP. NON/A2A 414.0 17 45 05.0S 030 55 35.9E  
**OBS** (1) 0400 à 1600 tous les jours sauf mercredi 0400 à 1800 après demande avant 1400.  
 ATS utilisable jusqu'à 1700 seulement pour les ACFT civils de transport PNR avant 1400.  
 (2) Hor A/D.

**CHELINDA** MALAWI CIV 10 33 00S 033 48 00E **FWCD**  
 FIR Lilongwe 7760 ft (277 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1295 X 30 BSG  
**COM** A/G Auto info NON/A2A 118.1

**CHEMOSET (SOY)** KENYA CIV 00 42 50.0N 036 52 03.0E **HKCS**  
 FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1400 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**CHIDUDU** TANZANIE CIV 06 33 55S 035 10 28E  
 FIR Dar-es-Salaam 3670 ft (131 hPa)  
**AGA** Piste 10/28 1040 X 25 Herbe 4 t/RSI  
**OBS** Aéroport utilisable uniquement pour les vols médicaux.

**CHILUMBA** MALAWI CIV 10 26 00S 034 15 00E **FWCB**  
 FIR Lilongwe 1610 ft (58 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 906 X 30 Herbe  
**COM** ATS COM Auto info NON/A2A 118.1

**CHIMOIO** MOZAMBIQUE CIV 19 08 59S 033 25 44E **FQCH**  
 FIR Beira 2272 ft (81 hPa) TPH : 258 25 122163  
**HOR** ..... Lun-Dim +JF : 0530-1330 .  
**AGA** Piste 01/19 2400 X 45 PM PCN 26/F/B/X/ B 2,16,12  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m  
**COM** AFIS Chimoio Info A3E 118.4  
**NAVAID** L CH. NON/A2A 282.0 19 06 13S 033 25 59E  
**OBS** En dehors de ces horaires, les services sont disponibles sur demande.  
 Cette demande doit être adressée à l'AD au moins 5H à l'avance.

C

**CHINGUETTI** MAURITANIE CIV 20 29 00N 012 23 00W\* **GQPC**  
 FIR Dakar (Distance de la ville : 7km)  
**HOR** O/R  
**AGA** Piste 015/195 1600 X 30 BL DC 4  
**OB** Antenne Telecom : 20 27 37.171N 012 22 03 660W - 65m. AVA.

**CHIPATA** ZAMBIE 13 34 00S 32 35 40E **FLCP**  
 FIR Lusaka 3359 ft (120 hPa) TPH : 260 216 222 828  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0500-1500 Sam, Dim + période de vacance sur demande.  
**AGA** Piste 18/36 1470 X 21  
 08/26 809 X 21 Herbe  
**COM** AFIS Chipata Radio 118.3  
 APC Mfuwe APP 120.7  
**NAVAID** NDB CP. NON/A2A 218.0 13 34 00S 032 35 30E  
 VOR CV. A9W 112.9 13 38 57S 032 37 53E

**CHIREZDI** ZIMBABWE CIV 21 00 36S 031 34 46E **FVCZ**  
**Buffalo Range** 1421 ft (50 hPa) TPH : +263 31 2312444/+263 772 132 745-8  
 FIR Harare  
**HOR** ..... 0500/1600.  
**AGA** Piste 14/32 1578 X 30 PB PCN 27/F/B/X/T B 1(1),15(P14)  
 14 TORA/LDA 5177ft/1578m TODA 6817ft/2078m ASDA 5374ft/1638m  
 32 TORA/LDA 5177ft/1578m TODA/ASDA 6561ft/2000m  
 S.A.S. F : Jet A1/AVGAS 100 LL O : 100 W/100 100W/120 Turbine Oil 750  
**COM** APP/TWR Buf. Range Ap. A3E 122.6  
**NAVAID** NDB CZ. NON/A2A 250.0 20 57 49.9S 031 31 19.3E  
 NDB BI. NON/A2A 233.0 20 59 51.3S 031 33 54.4E  
**OB** (1) En détresse seulement.  
 (2) HJ.  
 (3) HN.

**CHITIPA** MALAWI CIV 09 42 00S 033 16 00E **FWCT**  
 FIR Lilongwe 4270 ft (152 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 11/29 1815 X 44 Herbe sur BGR  
**COM** ATS COM Auto info NON/A2A 118.1

**CHLEF** ALGERIE CIV 36 13 01N 001 20 24E **DAOI**  
 FIR Alger 502 ft (17 hPa) TPH/FAX : (027) 72 80 32  
 TWR : (027) 72 80 37  
**HOR** 0800/1600 (1).  
**AGA** Piste 08/26 3100X45 PB PCN 66/F/C/W/T (2) B 3,4,11,12,(15P26)  
 08 TORA/TODA/LDA 10171ft/3100m ASDA 10499ft/3200m.  
 26 TORA/TODA/ASDA/LDA 10171ft/3100m  
 07/25 1650X30 PB 27T/SIWL B 3,4,11,12  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 5413ft/1650m.  
 S.A.S F : Jet A1 O : NIL  
**COM** TWR (3) Chlef Twr. A3E 119.0  
**NAVAID** VOR/DME CLF PON/A9W 117.0/Ch117X 36 12 48.3N 001 19 19.9E  
**OB** (1) En dehors de ces heures, PN adressé avant 14H à DAOIYDYD.  
 (2) De THR08 à 2800 m:PCN: 66/F/C/W/T De 2800 m à THR26: PCN: 59/R/C/W/T  
 SWY RWY08 : PCN 48/F/C/W/T  
 (3) AD fermé Lundi et Vendredi.  
**AD MIXTE.** Présence de chiens errants sur l'aérodrome.

**CHUNYA** TANZANIE CIV 08 33 00S 033 26 00E **HTCH**  
 FIR Dar-Es-Salaam 5000 ft (170 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 1332 X 30 4.5 t/RSI  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 4370ft/1332m

**CLUB MAKOKOLA** MALAWI CIV 14 18 00S 035 08 00E **FWCM**  
 FIR Lilongwe 1589 ft (56 hPa) TPH : 265 (0)1 584 244  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 11/29 1090 X 19 BGR  
**COM** ATS COM Auto info A3E 118.1

**COETIVY** SEYCHELLES(Ile) CIV 07 10 00S 055 23 00E **FSSC**  
 FIR Nairobi 10 ft (0 hPa) TPH : (248) 224640/41  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 03/21 1000 X 23 PB  
 03/21 TORA/ASDA/LDA 3281ft/1000m TODA 4921ft/1500m  
**NAVAID** NDB COE NON/A2A 335.0 07 08 46S 056 16 42E

**CONAKRY/Gbessia** GUINEE (Rép) CIV 09 34 36.80N 013 36 43.06W **GUCY**  
 FIR Roberts 72 ft (2 hPa) TPH : 41 27 73  
**AGA** Piste 06/24 3300 X 45 PM/PB B.747 B 2,3,4,7,9  
 06/24 TORA/LDA 10827ft/3300m TODA/ASDA 11024ft/3360m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** A/G Conakry Info J3E 6589 6673 8861  
 APP Conakry Ap. A3E 119.7  
 TWR Conakry Tw. A3E 118.7 121.9 121.5  
**NAVAID** L. CY. NON/A2A 395.0 09 35 22.61N 013 35 48.80W  
 NDB KR. NON/A1A 365.0 09 33 37.91N 013 37 52.60W  
 VOR/DME GIA. A9W/PON 114.9/Ch.96X 09 34 04.68N 013 37 10.81W  
 ILS(P06) CKY. A8W 110.3/335.0/ Ch40X 09 35 15.06N 013 35 57.72W

**CONSTANTINE** ALGERIE CIV 36 17 07N 006 37 09E **DABC**  
**Mohamed Boudiaf** 2316 ft (82 hPa) TPH : DSA (031) 810 125  
 FIR Alger TWR (031) 81 01 11/ APP (031) 81 00 35  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 13/31 2400 X 45 PM PCN 54/F/C/W/T B 2,3,12,13,15(P32)  
 13 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8071ft/2460m.  
 31 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8202ft/2500m.  
 16/34 3000 X 45 PM/PB PCN 93/F/D/W/T B 2,3,12,13,15  
 16/34 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10170ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** APP Const.Ap. A3E 120.1 121.9  
 TWR Const.Tw. A3E 118.3 119.7 (s)  
 SOL Const. Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB CNE. NON/A1A 397.0 36 11 25N 006 43 38E  
 DVOR/DME CSO. A9W/PON 115.5/Ch102X 36 17 36N 006 36 30E  
 ILS (P31) CT. A8W 109.3/332.0/Ch30X 36 17 10N 006 36 46E  
 ILS/DME (P34) CNT. A8W/PON 108.3/334.1/Ch20X 36 17 25N 006 36 35E

**COTTARS CAMP** KENYA CIV 01 29 09.2S 035 25 02.8E **HKCC**  
 FIR Nairobi 5350 ft (191 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1075 X 30 Herbe sur BGR 5.184 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours avec équipement de secours.

**CROCODILE CAMP** KENYA CIV 03 04 08.8S 039 14 03.2E **HKCD**  
 FIR Nairobi 500 ft (18 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 10/28 1000 X 23 Sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE.

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**DABOU\*** COTE D'IVOIRE CIV 05 21 00N 004 24 00W **DIDB**  
 FIR Dakar 141ft (5 hPa)

**AGA** Piste 009/189 1000 X 30 BG DH 114

**OBS** **AD PRIVE. AVA.**  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**DADAAB** KENYA CIV 00 03 45.4N 041 18 44.7E **HKDA**  
 FIR Nairobi 360 ft (13 hPa) TPH : 2623 Garissa

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 13/31 1400 X 20 BSA 5.7 t/RSI

**OBS** ATTENTION: Mat de 60m sans marquage à environ 1km au sud ouest de la piste.

**DAGUessa\*** TCHAD CIV 12 02 00N 022 25 00E **FT06**  
 N'Djamena 1821 ft (65 hPa)

**AGA** Piste 13/31 1240 X 48 Terre dure DC 3

**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**DAHRA** LIBYE CIV 29 28 21.24N 017 56 05.77E **HLRA**  
 FIR Tripoli 1050 ft (37 hPa)

**AGA** Piste 12/30 2097 X 30 PM  
 12/30 TODA/LDA 6880ft/2097m

**NAVAID** NDB DHR NON/A2A 374.0 29 28 07.00N 017 56 20.00E  
 NDB LOR NON/A2A 360.0 29 28 25.00N 017 56 27.00E  
 VOR/DME DHR A9W/PON 116.1/Ch 108X 29 28 02.74N 017 55 53.77E

**OBS** Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'acquitter des taxes d'atterrissage.

**DAKAR** SENEGAL CIV 14 44 38N 017 28 46W **GOOY**  
**L. Sedar Senghor** 85 ft (3 hPa) TPH : (221) 77.333.01.14 / (221) 33.860.39.62  
 FIR Dakar FAX : (221) 33 820 06 00 / 56

**HOR** ..... H 24 - HS pour la chefferie.

**AGA** Piste 18/36 3490 X 45 PB PCN 82 F/C/X/U  
 B 1,3,4,5(36),6,7(36),13,15  
 18 TORA 11450ft/3490m TODA 12434ft/3790m ASDA 11647ft/3550m  
 LDA 10925ft/3330m  
 36 TORA/LDA 11450ft/3490m TODA/ASDA 11647ft/3550m  
 03/21 1493 X 30 Tarmac PCN 18 F/C/W/T B 1  
 03 TORA/TODA/LDA 4898ft/1493m ASDA 4996ft/1523m  
 21 TORA/LDA 4898ft/1493m TODA 5554ft/1693m ASDA 4996ft/1523m

S.A.S F : 100 LL - JET A1 O : JET OIL

**COM** TWR Dakar Twr. A3E 118.1  
 ACC Dakar Ctl A3E/J3E 129.5 2854 3452 5565 6535 6673 8861  
 11291 13315 13357 17955

**NAVAID** NDB SDS. NON A1A 323.0 14 43 00.00N 017 29 00.00W  
 VOR/DME YF. A9W/PON 113.1/Ch.78X 14 44 41.40N 017 28 29.20W  
 ILS/DME36 YF. A8W/PON 110.3/335.0/Ch.40X 14 45 30.94N 017 28 52.63W

**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales.  
 Cheminements VFR obligatoires. Survol de la ville interdit. Contact VHF 118,1 MHZ obligatoire.  
 Rassemblement d'oiseaux 500 FT/Sol sur AD et abords immédiats.  
 Lorsqu'un DEC s'effectue RWY 18 avec une autorisation de virer à gauche, l'ACFT maintiendra l'axe de piste pendant 2 min avant d'amorcer le virage à gauche.  
 Lorsqu'un DEC s'effectue RWY 18 avec une autorisation de virer à droite, ACFT maintiendra l'axe de piste pendant 1 min avant d'amorcer le virage à droite.  
 Opérations aériennes (mise en route, roulages, DEC, ATT, etc...) sont interdits: - 15 mn avant et après les départs VIP - 15 mn avant et 15 mn après ARR VIP au poste de stationnement.  
 Les mouvements ACFT vers PRKG réservés ne sont pas autorisés.  
 Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux.  
 Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.  
 Obstacles importants balisés de jour et de nuit.  
 E-mail Administration: ccsdakarsenegal@gmail.com

**DAKHLA** EGYPTE CIV 25 24 42N 029 00 11E **HEDK**  
 FIR Le Caire 613 ft (22 hPa) TPH/FAX : (092) 2825871/452 - 2820773

**HOR** ..... SR/SS.

**AGA** Piste 15/33 2489 X 45 PM PCN 30/F/B/X/U B2, 6, 12, 13

**COM** TWR Dakhla Twr A3E 118.3  
 SSB Dakhla RDO J3E 5859 2562  
 FSS Dakhla Emerg A3E 121.5  
 AFTN DAC Satellite dx

**NAVAID** NDB MB. NON/A2A 387.0 25 25 14.7N 029 00 05.1E

**DAKHLA/Intl.** MAROC MIL/CIV 23 43 06N 015 55 55W **GMMH**  
 FIR Canaries 36 ft (1 hPa) TPH : 212 (0) 528 93 06 30  
 FAX : 212 (0) 528 89 72 56

**HOR** ..... SR/SS en dehors O/R GMMHZPZX

**AGA** Piste 03/21 3000 X 45 PM PCN 90/F/A/W/T B 11, 12, 13, 15  
 03/21 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10039ft/3060m

**COM** S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL O : NIL  
 INF Dakhla inf A3E 118.025 (1)  
 TWR Dakhla Twr A3E 118.1  
 APP Dakhla App. A3E 119.5

**NAVAID** DVOR/DME DKH. A9W/PON 115.8/Ch.105X 23 44 41.44N 015 55 11.42W  
 ILS(P03) DKL A8W/PON 109.1/331.4(Ch 28X) 23 44 00.4N 015 55 30.2W

**OBS** (1) 06h00-21h00.  
 AD interdit aux ACFT non munis de moyen radiocommunication. Demi-tour sur la piste interdit à tout ACFT dont le poids > 20t, dégagement doit s'effectuer par TWY.  
 Voir consignes pour circuit à vue.

**DALOA\*** COTE D'IVOIRE CIV 06 47 47N 006 28 45W **DIDL**  
 FIR Dakar 833 ft (29 hPa)

**HOR** ..... 0700-1800

**AGA** Piste 04/22 2000 X 30 PB PCN 27/F/B/W/U

**COM** AFIS Daloa Rio A3E 118.7

**OBS** Nouveau système électrique - largeur TWY : 15m. AVA.

**DAMAZIN** S O U D A N CIV 11 47 29.55N 034 20 10.86E **HSDZ**  
 FIR Khartoum 1581 ft (57 hPa) TPH : (249) 05 518 224 25/27

**HOR** ..... 0400 - 1600.

**AGA** Piste 17/35 2750 X 45 PM B 15  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 9022ft/2750m

**COM** FIS Damazin Rio A3E 118.4

**NAVAID** NDB DMZ. NON/A2A 343.0 11 47 27.34N 034 20 24.47E

**DANSHA** ETHIOPIE CIV 13 46 00N 036 59 00E **HADA**  
 FIR Addis-Abeba 2625 ft (94 hPa) TPH : 610277

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 09/27 1500 X 30 BSA  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m

**DAPAONG/Djangou** T O G O CIV 10 48 02N 000 14 33E **DXDP**  
 FIR Accra 886 ft (32 hPa)

**AGA** Piste 002/182 1200 X 30 BL 13 t/RSI

**OBS** Prudence recommandée cause état de la piste. Restrictions possibles 48 HR après pluies. AVA.

**DARROS ISLAND** SEYCHELLES(île) CIV 05 25 00S 053 18 00E **FSDA**  
 FIR Nairobi 10 ft (0 hPa)

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 16/34 1000 X 23 Herbe  
 16/34 TORA/ASDA/LDA 3281ft/1000m TODA 4921ft/1500m

**OBS** AD PRIVÉ.

<b>DE AAR</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	30 41 29.51S 024 01 27.13E	<b>FADA</b>
FIR Cape Town	4154 ft (143 hPa)		TPH : (053) 631 0927	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1576 X 35	Herbe	LCN 10	
	18/36 1366 X 35	Herbe	LCN 10	
	11/29 1231 X 35	Herbe	LCN 10	
	15/33 1159 X 35	Herbe	LCN 10	
<b>DEBRE MARCOS</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	10 20 00N 037 46 00E	<b>HADM</b>
FIR Addis-Ababa	8136 ft (291 hPa)		TPH : 610277	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	16/34 1380 X 43	Herbe		
	16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 4527ft/1380m			
<b>NAVAID</b> NDB	DM.	NON/A2A	235.0	10 15 00N 037 40 00E
<b>DEBRE TABOR</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	11 58 00N 038 00 00E	<b>HADT</b>
FIR Addis-Abeba	8491 ft (303 hPa)		TPH : 610277	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	18/36 1270 X 60	Herbe		
	18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 4166ft/1270m			
<b>DEDOUGOU</b>	<u>BURKINA FASO</u>	CIV	12 27 27.66N 003 29 34.56W	<b>DFOD</b>
FIR Niamey	984 ft (35 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	05/23 1500 X 30	BL	DC 3	
<b>OBS</b>	AVA. Circuit de piste obligatoire avant atterrissage. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>DEGAHABUR</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	08 14N 043 33E	<b>HADB</b>
FIR Addis-Abeba	3400 ft (121 hPa)		TPH : NIL	
<b>AGA</b> Piste	08/26 1200 X 50.			
<b>DELAMARE CAMP</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 15 09.6S 036 15 02.9E	<b>HKDC</b>
FIR Nairobi	5800 ft (207 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	16/34 1000 X 50	Herbe sèche	3 t/RSI MAX	
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours, extincteur. Arbres en APP, FREQ privée 118.2-118.6.			
<b>DELAREYVILLE</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	26 41 00S 025 28 00E	<b>FADL</b>
FIR Johannesburg	4495 ft (154 hPa)		TPH : (053) 948 09 00	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	04/22 1200 X 45	Herbe	LCN 8	
<b>DEMBIDOLLO</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	08 35 00N 034 53 00E	<b>HADD</b>
FIR Addis-Abeba	5200 ft (186 hPa)		TPH : 610277	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	15/33 1250 X 50	BAG		
	15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 4101ft/1250m			
<b>DESROCHES</b>	<u>SEYCHELLES(île)</u>	CIV	05 42 00S 053 39 00E	<b>FSDR</b>
FIR Nairobi	10 ft (0 hPa)		TPH : (248) 224640/41	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	12/30 1381 X 23	PB		
	12 TORA/LDA 4531ft/1381m	TODA 6795ft/2071m	ASDA 4567ft/1392m	
	30 TORA/LDA 4531ft/1381m	TODA/ASDA 4596ft/1401m		

D

**DESSIE/Combolcha** ETHIOPIE CIV 11 05 00 N 039 43 00E **HADC**  
 FIR Addis-Abeba 6132 ft (219 hPa) TPH : NIL  
**HOR** ..... NIL  
**AGA** Piste 17/35 2000 X 30 CONC PCN 36/F/B/Y/U.  
 17/35 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA/ASDA 6758ft/2060m  
**COM** (NIL)

**DIAGNE-DAKAR DIASS** SENEGAL CIV 14 40 15N 017 04 22W **GOBD**  
**AD Intl Blaise DIAGNE**

FIR Dakar 290 ft (10 hPa) TPH : (221) 33.939.59.00 /69.00  
 FAX : (221) 33.957.09.30  
 Mobile : (221) 78.538.98.01  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 01/19 3500 X 60 PB PCN 80 F/A/W/T B2,5,6,7,11,12,13,15  
 01 TORA/LDA 11483ft/3500m TODA 12139ft/3700m ASDA 11877ft/3620m  
 19 TORA/LDA 11483ft/3500m TODA 11811ft/3600m ASDA 11877ft/3620m  
 S.A.S. F : 100 LL/JET A1 O : Huiles moteurs, hydrauliques et graisses aviation.  
**COM** TWR/APP Diass Twr./App. A3E 118.8 120.5  
 GCA Diass Gnd. A3E 121.8  
 ATIS Diass ATIS. A3E 126.6 126.2  
 ACC Dakar Ctl. A3E/J3E 129.5 2854 3452 5565 6535 6673 8861  
 11291 13315 13357 17955

**NAVAID** DVOR/DME DS. A9W/PON 115.4/Ch.101X 14 38 39.6N 017 04 21.3W  
 ILS/DME IDS. A8W/PON 110.1/334.4/Ch.38X 14 41 21.6N 017 04 22.8W

**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. Cheminement VFR obligatoires. Survol du Palais présidentiel de Popenguine (GOP31) interdit.  
 Contact VHF 118,8 MHz obligatoire. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.  
 Lorsqu'un DEC s'effectue RWY 19 avec une autorisation de virer à droite, l'ACFT maintiendra l'axe de piste pendant 3 minutes avant d'amorcer le virage à droite.  
 Lorsqu'un DEC s'effectue RWY 01 avec une autorisation de virer à droite, l'ACFT maintiendra l'axe de piste jusqu'à 3000ft avant d'amorcer le virage à droite.  
 Les opérations aériennes (mise en route, roulages, décollage, atterrissage, etc...) sont interdits :  
 - 10 mn avant et 05 mn après les départs VIP ; - 10 mn avant et après les arrivées VIP au poste de stationnement. Les mouvements d'ACFT vers le parking VIP ne sont pas autorisés. Les moteurs doivent être coupés pendant l'exécution des hymnes nationaux.  
 Des dérogations spéciales pourraient être délivrées en cas d'urgence.  
 E-mail : dutymanager@dakaraeroport.com

**DIAPAGA** BURKINA FASO CIV 12 03 37.79N 001 47 05.70E **DFED**

FIR Niamey 951 ft (34 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1200 X 30 BL AL  
**OBS** AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**DIDIMA BULE** KENYA CIV 02 22 09.0S 039 37 03.3E **HKDD**

FIR Nairobi 500 ft (18 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 20 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**DIFFA** NIGER CIV 13 22 30N 012 38 30E \* **DRZF**

FIR N'Djamena 995 ft (36 hPa)  
**HOR** ..... HJ(1).  
**AGA** Piste 09/27 1800 X 24 PM B.737  
**COM** AFIS Diffa Rio. A3E 118.9  
**OBS** (1) O/R à DRRNANYX 48 h. AANN.

<b>DIMBOKRO/Ville*</b>	<u>COTE D'IVOIRE</u>	CIV	06 36 00N 04 34 00W	<b>DIRK</b>
FIR Brazzaville	344 ft (12 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	17/35	1600 X 45	BL/BGR F 28	
<b>OBS</b> AVA.				
<b>DIRE DAWA</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	09 38 16.03N 041 50 55.99E	<b>HADR</b>
FIR Addis-Abeba	3612 ft (129 hPa)		TPH : 251 25 111 32 60 AD - TWR : 251 25 111 11 20	
<b>HOR</b> .....	0300/1700			
<b>AGA</b> Piste (1)	15/33	2700 X 45	PM/PB PCN45/R/B/W/T B (7,9,15,5P15),12,16,4 15/33 TORA/ASDA/LDA 8858ft/2700m TODA 9055ft/2760m	
S.A.S.	F : Jet A1			
<b>COM</b> APP	Dire Dawa App.	A3E/J3E	120.3 7595	
TWR/SOL	Dire Dawa Twr./Sol	A3E	118.3 121.9	
<b>NAVAID</b> L (2)	AY.	NON/A2A	241.0	09 38 50.09N 041 50 32.50E
VOR/DME (2)	DWA.	A9W/PON	117.7/ 1211TR/1148 RC	09 38 37.03N 041 50 39.56E
<b>OBS</b> (1)P15 : 2200m Asphalt 200m PCN:87/F/B/W/T (Revetement souple) THR RWY 15 Béton (2) H 24. E-mail : caeddia@ethionet.et - Présence de singes sur la piste.				
<b>DIRKOU</b>	<u>NIGER</u>	CIV/MIL	18 58 08N 012 52 08E	<b>DRZD</b>
FIR Niamey	1273 ft (45 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	04/22	1600 X 40	PM (1) N.2501 B 4,5 04 TORA/LDA 5249ft/1600m ASDA/TODA 5577ft/1700m 22 TORA/LDA 5249ft/1600m ASDA/TODA 5741ft/1750m	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	DIR.	A9W	113.9/Ch 86X 18 58 53.30N 012 52 49.80E	
<b>OBS</b> AANN/MIL. Consignes particulières (voir carte à vue). En saison de pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. (1) Bitume sur bande axiale.				
<b>DJAMBALA</b>	<u>CONGO(Rép)</u>		02 31 18S 014 45 04.7E*	<b>FCBD</b>
FIR Brazzaville	2615 ft (93 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0600-1600			
<b>AGA</b> Piste	04/22	2050 X 30	PB B737-200	
<b>COM</b> AFIS/A/G		A3E/J3E	120.8 5484	
<b>NAVAID</b> NDB	VSF.	NON A2W	332	02 31 18S 014 45 04.7E
<b>OBS</b> AVA. Consignes particulières : obligation de faire une verticale terrain (sur la piste) puis prendre la vent arrière main gauche ou droite pour se poser. METEO.				
<b>DJANET/Tiska</b>	<u>ALGERIE</u>	CIV	24 17 35N 009 27 07E	<b>DAAJ</b>
FIR Alger	3169 ft (113 hPa)		TPH/FAX : (029) 48 15 02 TPH TWR/ARO : (029) 48 15 04/ 48 15 03	
<b>HOR</b> .....	H24.			
<b>AGA</b> Piste	02/20	2400 X 45	PB 51/F/B/W/T B 4,5(P02),11,12 02/20 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m 12/30 3000 X 45 PB 54/F/B/W/T B 4,11,12,15 12 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10170ft/3100m 30 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m	
S.A.S.	F : Jet A1			
<b>COM</b> FIS	Djanet Rio.	J3E	8894	
TWR	Djanet Twr	A3E	118.1 119.7 (s)	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	NSL.	A9W/PON	114.1/Ch.88X	24 17 15.82N 009 27 12.03E
LOC/DME	DJ	A8W/PON	109.9/338.8/CH36X	24 16 30.34N 009 28 47.69E
<b>OBS</b> AD situé en zone désertique, pour tout vol à destination de cet AD, un préavis de départ doit être adressé avant 1600 heures à DAAJYDYD. Cheminement et points de report obligatoires dans la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.				

**DJEDAA\*** TCHAD CIV 13 33 00N 018 36 00E **FTTB**  
 FIR N'Djamena 1083 ft (39 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1150 X 40 Terre dure DC 3  
 14/32 690 X 40  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**DJERBA/Zarzis Intl.** TUNISIE CIV 33 52 32N 010 46 38E **DTTJ**  
 FIR Tunis 20 ft (0 hPa) TPH/FAX : (216) 75 650 233 / 585  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 09/27 3112 X 45 PM PCN 60 F/B/W/T B 2,4,7(P09),12,15  
 09 TORA/TODA/LDA 10209ft/3112m ASDA 10396ft/3169m  
 27 TORA/TODA/LDA 10209ft/3112m ASDA 10390ft/3167m  
 S.A.S. F : Jet A1 - 100 O : 100.  
**COM** APP Djerba App. A3E 120.3  
 TWR Djerba Twr. A3E 118.15 121.5  
 ATIS Djerba-Zarzis A3E 124.525  
**NAVAID** VOR/DME JBA. AW9/PON 112.2/Ch.59X 33 52 38.0N 010 46 17.8E  
 ILS/DME09 JAZ. A8W/PON 109.5/332.6/Ch32X 33 52 33.3N 010 47 46.5E

**DJIBO** BURKINA FASO CIV 14 07 34N 001 37 28W \* **DFCJ**  
 FIR Niamey 1000 ft (36 hPa)  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 30 BL/BE AL  
**OBS** AVA.

**DJIBOUTI/Ambouli** DJIBOUTI(Rép) CIV/MIL 11 32 50N 043 09 34E **HDAM**  
 FIR Addis Abeba 49 ft (1 hPa) TPH/FAX : (253) 21 34 01 01 / 07 23  
**HOR** H 24.  
**AGA** Piste (1) 09/27 3147 X 45 PM PCN 70/F/C/W/U B 1,4,5,12,13,15(P09)  
 09 TORA/TODA/LDA 10325ft/3147m ASDA 10908ft/3325m  
 27 TORA/TODA 10325ft/3147m ASDA 10922ft/3329m LDA 9600ft/2926m  
 S.A.S. F : 100LL, KERJET A1-TR.0 O : D100/200  
**COM** APP (1) Djibouti App. A3E 121.1  
 TWR Djibouti Twr. A3E 118.1 122.1  
 ATIS Auto Info A3E 128.1 126.4  
**NAVAID** LOC/DME27 DJ. A8W/PON 110.3/Ch40X 11 32 51.30N 043 08 33.20E  
 VOR/DME DTI. A9W/PON 113.9/Ch.86X 11 32 54.67N 043 05 36.77E  
 TACAN ABI. A3E 114.6/Ch.93X 11 32 57.20N 043 09 17.50E  
**OBS** (1) Durant la journée, quand RWY09 est utilisée, en raison de l'existence d'une portion de route dans le proche voisinage de l'AD de Djibouti et pour éviter toute confusion avec RWY09/27, tous les pilotes doivent prêter la plus grande attention lors de l'APP finale sur la RWY09 et s'assurer que le contact visuel a été établi avec l'alignement du PAPI.  
**Un vent de sable, le KHAMSIN, soufflant d'ouest en Est durant 50 jours (juillet/août), réduit la visibilité jusqu'à 500m. AD interdit aux avions non munis de radio.**  
 E-mail: aeroport@intnet.dj

**DJOUDJ** SENEGAL CIV 16 20 49N 016 16 31W **GO01**  
 FIR Dakar  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1600 X 30 Terre compactée inf. 5.7T  
**OBS** AVA. Fermeture provisoire.

**DJOUM** CAMEROUN CIV 02 39 57.83N 012 40 01.01E\* **FKDJ**  
 FIR Brazzaville 2132 ft (76 hPa)  
**AGA** Piste 17/35 1375 X 30 BL DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA. Réf AIC 20/A/20FC, AD non opérationnel.

**DOBA\*** TCHAD CIV 08 42 00N 016 51 00E **FT08**  
 FIR N'Djamena 1270 ft (45 hPa)  
**AGA** Piste 03/21 1500 X 27 BL DC 4  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.

**DODOMA** TANZANIE CIV 06 10 13.29S 035 45 57.95E **HTDO**  
 FIR Dar-Es-Salaam 3637 ft (130 hPa) TPH : (255 26) 2354833/2352179  
**HOR** ..... 0400-1530  
**AGA** Piste 10/28 2042 X 30 PB PCN 15 F/B/Y/U B 2,3,4  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 6699ft/2042m  
 S.A.S. F : 100 LL, Jet A1 O : W 100  
**COM** TWR/APP Dodoma Twr. A3E 119.2  
**NAVAID** NDB DO. NON/A1A 373.0 06 10 08.35S 035 44 47.42E

**DOGONDOUTCHI\*** NIGER CIV/MIL 13 40 00N 004 06 00E **DRRC**  
 FIR Niamey 961 ft (34 hPa)  
**AGA** Piste 10/28 1000 X 40 BLA DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AANN.

**DOLISIE** CONGO(Rép) CIV 01 14 31.9S 015 14 09.0E\* **FPCD**  
 FIR Brazzaville 1079 ft (39 hPa)  
**HOR** ..... 0600 - 1600  
**AGA** Piste 13/31 2050 X 30 PB B737-200 B 1,4,13  
 S.A.S (1) F : 80/87 - 100/130 LL O : 117 - 128  
**COM** TWR Dolisie Info A3E 120.2  
**NAVAID** NDB LO NON/A2E 267.0 04 12 38S 12 40 05E  
**OBS** (1) Pas de RVT de nuit.  
 Virer à droite après DECO au QFU 322. Virer à gauche après DECO au QFU 142. En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain avant de se poser sur la piste. AVA.

**DOMPTA** CAMEROUN CIV 07 15 34N 015 06 54E\* **FKDT**  
 FIR Brazzaville  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 30 BL

**DONGOLA** SOUUDAN CIV 19 09 09.43N 030 25 48.78E **HSDN**  
 FIR Khartoum 772 ft (27 hPa) TPH : 0241 22592-22593-22591  
**HOR** ..... 0400 - 1600.  
**AGA** Piste 17/35 3000 X 45 PM B 4,5,11,13,15  
 17 TORA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10039ft/3060m TODA 10236ft/3120m  
 35 TORA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10039ft/3060m TODA 10564ft/3220m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** TWR/APP Dongola Twr A3E 118.5  
**NAVAID** VOR/DME(1) DOG. NON/A2A 112.3/Ch 70X 19 10 57.26N 030 25 38.22E  
**OBS** (1) H 24.

**DORI** BURKINA FASO CIV 14 01 24.40N 000 04 01.57W \* **DFEE**  
 FIR Niamey 919 ft (33 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1500 X 30 BL DC 3  
**OBS** AVA. 500 premiers mètres a/c seuil 05 inutilisable en saison des pluies .

**D**

**DOUALA /  
AEROPORT**CAMEROUN  
34 ft (1 hPa)CIV/MIL 04 00 22N 009 43 10E  
TPH : (237) 242 05 81 80/ 233 42 36 20  
233 42 35 77/ 243 80 98 91**FKKD**

FIR Brazzaville

TPH/FAX : (237) 233 42 37 58/233 42 57 00 AD

**HOR** .....

H24

**AGA** Piste

12/30 2852 X 45

PC PCN 85/F/B/W/T

B 1,4,5,6,7(1),8,12,13,15

12 TORA/LDA 9379ft/2852m TODA 9707ft/2952m ASDA 9514ft/2900m  
30 TORA/TODA/ASDA/LDA 9379ft/2852m

S.A.S.

F : JET A1

O : NIL

**COM**

ACC

Douala Ctl.

A3E/J3E

129.5

119.7

8903

TWR

Douala Twr.

A3E

119.7

129.5

**NAVAID**

NDB

DE

NON/A1A

362.0

03 47 26.76N 010 08 17.00E

VOR/DME

DLA.

A9W/PON 112.9/Ch.76X

03 59 38.10N 009 44 36.50E

ILS/LOC

DL.

A8W/P2

110.3

04 00 48.94N 009 42 16.69E

ILS/DME

DL.

A8W/PON

335/Ch 40X

04 00 02.07N 009 43 40.14E

**OBS**

(1) P30

Obstacles importants balisés de jour et de nuit.

Email : pcc.douala@adcsa.aero / aseca-aim-douala@asecna.org /

asecna\_aim\_douala@yahoo.com - Web: www.adcsa.aero

De nuit, entre 2000 et 0600, tout décollage d'ACFT à réaction devra se faire au QFU 12.

AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.

Demi-tour complet interdit sur la piste 12/30 pour tout aéronef d'un poids supérieur à 40 T.

A l'ATT, le demi-tour doit être effectué aux extrémités de piste sur les raquettes de retournement.

Point fixe interdit sur TWY A, B et E.

**DUNDO**ANGOLA

07 24 03.21S 020 49 06.53E

**FN17**

FIR Luanda

2451 ft (86 hPa)

**AGA** Piste

04/22 1971 X 24

PM

04/22 TODA/LDA 6468ft/1971m

**COM** AFIS

Dundo Info

A3E

118.3

**NAVAID** NDB

CH.

NON/A2A

350.0

07 24 00S 020 49 00E

**DUSOMAREB**SOMALIE

052819.27N0462135.26E

**HCDM**

FIR Mogadishu

840 ft (30 hpa)

TPH : +252 61 26 21 571 / + 252 61 27 05 069

**HOR** .....

0330-1430

**AGA** Piste

01/19 2560 X 30

PM

01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 8399ft/2560m

S.A.S

F : Jet A1

**COM**

TWR

Dusomareb Twr

A3E

119.8.

**OBS**

Terrain VFR . Email : AFIS.HCDM@scaa.gov.so

**DUTSE/Dutse**NIGERIA

CIV 11 47 43N 009 18 04E

**DNDS**

FIR Kano

1365 ft (48 hPa)

TPH : (234) 705 119 2118

**HOR** .....

0600-1800

**AGA** Piste

06/24 3000X50

PM

PCN 75.8

B2, 3, 4, 5

06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m.

**COM** TWR

Dutse Twr.

A3E

120.5

121.5

121.7

**NAVAID** ILS/DME 06

IDT

A8W/PON

108.5/329.9/Ch.22X

11 48 11.5N 009 18 52.5E

VOR/DME

DUT

A9W/PON

116.9/Ch 116X

11 48 24.9N 009 19 14.8E

**DWAALBOOM**AFRIQUE DU SUD

CIV 24 48 26S 026 49 47E

**FADB**

FIR Johannesburg

3650 ft (126 hPa)

TPH : (014) 778 91 00

FAX : (014) 778 07 53

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste

06/24 1400 X 30

GRAV

LCN 32

**OBS** AD PRIVÉ

<b>DWANGWA</b>	<u>MALAWI</u>	CIV	12 30 54S 034 07 52E	<b>FWDW</b>
FIR Lilongwe	1605 ft (57 hPa)		TPH : 265 (0)1 295 266	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	14/32	1200 X 30	BGR	
<b>COM</b> ATS COM	Auto info	NON/A2A	118.1	

<b>DZAOUDZI /Pamandzi</b>	<u>MAYOTTE</u>	CIV	12 48 24S 045 16 50E	<b>FMCZ</b>
FIR Antananarivo	23 ft (0 hPa)		TPH : (+262) 269 64 54 00 / 639 69 89 94	

<b>HOR</b> .....	Horaires definis par NOTAM.			
<b>AGA</b> Piste (1)	16/34	1934 X 45	PM	PCN 42 F/C/W/T

B 10 (P34), 12, 13, 15

16 TORA/ASDA 6345ft/1934m TODA 7657ft/2334m LDA 5518ft/1682m  
 34 TORA/TODA 5956 ft/1815m ASDA/LDA 6283ft/1915m

S.A.S. F : 100 LL - JET A1 O : NIL

<b>COM</b>	TWR	Dzaoudzi Twr.	A3E	119.2
	VDF	Dzaoudzi Gonio	A3E	119.2
	ATIS	Dzaoudzi	A3E	127.0

<b>NAVAID</b>	NDB	FJO	NON A1A	341.0	12 48 43.7S 045 16 49.1E
	VOR/DME	DZP	A9W/PON	113.5/Ch.82X	12 48 39.6S 045 16 51.1E

**OBS** (1) RWY34 TORA/TODA : Fin des distances déclarées situées 119 m avant l'extrémité physique de la piste, ASDA/LDA : Obstacle à 45 m de la fin de piste.  
 L'agglomération de Mamoudzou, à 6 km au NW doit être survolée à une hauteur MNM de 1600 ft sauf pour les besoins d'atterrissage et de décollage et des manoeuvres qui s'y rapportent.  
 Aérodrome réservé aux ACFT munis de radio. Roulage de nuit ou par visibilité < 800m interdit sur les TWY C et D. Points d'attente des TWY C et D uniquement signalés par panneaux. Décollage RWY 34 depuis intersection Alpha ou Bravo interdit.  
 Assistance en escale obligatoire sur les aires de trafic commerciales et pour les avions non basés pour des raisons de sécurité et de sûreté.  
 Email : mayotte.pce@edeis.com  
 Site : www.mayotte.aeroport.fr

**D**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**EGAL Intl** SOMALIE CIV 09 31 05N 044 05 23E **HCMH**  
 FIR Mogadishu 4471 ft (160 hPa) TPH : +252-63-4428402  
**HOR** ..... 0315-1500 .  
**AGA** Piste 06/24 3700 X 45 ASPH  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 12139ft/3700m  
 S.A.S. F : JET A1  
**COM** TWR Hargeisa Twr A3E 118.7  
**OBS** Email : slncaapa@gmail.com

**EL ARISH** EGYPTE CIV 31 04 24N 033 50 09E **HEAR**  
 FIR Le Caire 121 ft (4 hPa) TPH : (068) 3320843/3321350  
 FAX : (068) 3321350  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 16/34 3019 X 45 ASPH PCN 55/F/B/W/U B 4,7,12,13,15  
 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 9905ft/3019m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL. O : Nil  
**COM** APP/TWR El Arish Twr. A3E 121.0 121.5  
 Radar APP El Arish Rar A3E 123.725 125.0 (0600-1800)  
 SOL El Arish Sol A3E 121.9  
 SSB Arish RDO J3E 5790 3175  
**NAVAID** VOR/DME ARH. A9W/PON 113.6/Ch.83X 31 04 22.8N 033 49 54.7E

**EL BAYADH** ALGERIE 33 43 15N 001 05 29E **DAOY**  
 FIR Alger 4482ft (160 hPa) TPH/FAX: (049) 61 27 24 - (049) 61 27 34  
 TWR/BIA : (049) 61 27 31  
**HOR** ..... 0700/1500.  
**AGA** Piste 04/22 3000 X 45 PM PCN 40/F/B/W/T  
 04/22 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA/10171ft/3100m B 2,3,4,5 (P04),11,12,15  
**COM** TWR (1) El Bayadh A3E 119.7 118.7 (S)  
**NAVAID** DVOR/DME BAY. A9W 114.8/Ch 95X 33 42 35.30N 001 04 45.07E  
**OBS** Présence de chiens errants et d'oiseaux sur AD.  
 (1) AD fermé le Vendredi et Samedi en dehors de ces horaires, un avis sera envoyé à  
 DAOYYDYD avant 1300.  
 MET H24

**E**

**EL BEIDA/Labraq** LIBYE 32 47 19N 021 57 52E **HLLQ**  
 FIR Tripoli 2157 ft (77 hPa) TPH : 00218-69-4637163  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 03/21 1959 X 45 PM  
 03/21 TORA/ TODA/ASDA/LDA 6427 ft/1959 m  
 10/28 3600 X 49 PM  
 10/28 TORA/ TODA/ASDA/LDA 11811 ft/3660 m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR El Beida Twr A3E 118.1  
 APP El Beida App A3E 118.1  
 GND El Beida Gnd A3E 123.9  
**NAVAID** VOR/DME LAQ. AW9/PON 116.3 32 47 49N 021 55 14E  
 NDB LAB NON/A2A 392.0 32 46 41N 022 01 13E  
 ILS RWY28 ILB A8W 109.5/Ch32X/332.6 32 47 42N 021 55 51E

**ELDORET Intl** KENYA CIV 00 24 14.44N 035 14 12.17E **HKEL**  
 FIR Nairobi 6945 ft (248 hPa) TPH : (254) 53 61299 / 63377  
 FAX : (254) 53 61295  
**HOR** ..... 0330-1800 . (voir NOTAM pour les changements d'horaires opérationnels)  
**AGA** Piste 08/26 3500 X 45 PM PCN 60/F/A/W/T B 6,7(P08),12,13,15  
 08/26 TORA/ASDA/LDA 11483ft/3500m TODA 12467ft/3800m  
 S.A.S. F : JET A1  
**COM** RADAR Eldoret Rar A3E 121.1  
 APP (1) Eldoret App A3E 119.4  
 TWR (1) Eldoret Twr A3E 120.8  
**NAVAID** DVOR/DME ELD. A9W/PON 114.7/Ch94X 00 24 23.96N 035 13 51.82E  
 ILS/DME ELL A8W/PON 110.5/329.6/1003.0/Ch88X  
 00 24 27.86N 035 15 19.05E  
**OBS** Les pilotes sont priés de faire preuve de prudence lors de l'atterrissage et du décollage en raison de la concentration d'oiseaux (grues, marabouts, cigognes et corbeaux) au dessus de l'AD et sur l'aire de manoeuvre.  
 E-mail : kaa.ela@africaonline.co.ke  
 (1) 0330-1800UTC

**ELDORET/Airstrip** KENYA CIV 00 31 50.1N 035 16 02.9E **HKED**  
 FIR Nairobi 7050 ft (252 hPa) TPH : (254) 31421  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1340 X 18 PM/Herbe PCN 8/F/C/Y/U  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL

**EL FASHIR** SOUDAN CIV 13 36 53.61N 025 19 28.74E **HSFS**  
 FIR Khartoum 2388 ft (85 hPa) TPH : (249) 731 844 519/842 880  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 2957.6 X 45 PM PCN 61/F/B/X/T B 4,5,15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 9556ft/2912m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR/APP El Fash. Rio A3E 118.4  
**NAVAID** VOR/DME FSR. A9W/PON 115.0/Ch.97X 13 35 53.3N 025 18 10.0E

**EL GOLEA** ALGERIE CIV 30 34 08N 002 51 53E **DAUE**  
 FIR Alger 1306 ft (47 hPa) TPH/FAX : (029) 21 07 35  
 TWR : (029) 21 07 33  
**HOR** ..... 0600/1800.(1)  
**AGA** Piste 18/36 3450 X 45 PB PCN  
 De 0 m à 250 m : 60 R/B/W/T ; de 250 m à 3250 m : 52 F/B/W/T ;  
 de 3250 m à 3450 m : 60 F/B/W/T B 2,4,11,12  
 18 TORA/TODA/LDA 11319ft/3450m ASDA 11516ft/3510m  
 36 TORA/TODA/LDA 11319ft/3450m ASDA 11647ft/3550m  
 10/28 1800 X 45 PM 27 t/SIWL  
 10/28 TORA/TODA/LDA 5905ft/1800m ASDA 6890ft/2100m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** TWR (2) El Goléa Twr. A3E 119.4 119.7 (s)  
**NAVAID** VOR/DME (3) MNA. AW9/PON 112.1/Ch.58X 30 33 31N 002 51 42E  
**OBS** (1) En dehors de ces horaires un PN avant 15H00 heures sera adressé à DAUEYDYD.  
 (2) 0600/1800.  
 (3) QDR 180°/1800 M du THR 36.

**EL GORA** EGYPTE CIV 31 04 24N 034 08 58E **HEGR**  
 FIR Le Caire 324 ft (11 hPa) TPH : (068) 340854/340855  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 17/35 2400 X 45 PM PCN 18 F/B/W/U  
 08/26 2400 X 30 PM PCN 48 F/B/W/U  
**COM** TWR El Gora Twr. A3E 118.2  
 SSB El Gora RDO J3E 5790 3175  
 EMERG A3E 121.5

**EL GOUNA** EGYPTE CIV 27 22 01N 033 40 05E **HEGO**  
 FIR Le Caire 39 ft (1 hPa) TPH : (065) 3580210(TWR)/3580211(AD)  
**HOR** ..... H24 (PPR).  
**AGA** Piste 16/34 1600 X 30 PM PCN 11 B 2,4,5,12,15  
 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 5249ft/1600m  
**COM** TWR El Gouna Twr. A3E 119.05 120.7  
**NAVAID** VOR/DME HGD. A9W/PON 116.5/Ch.112X 27 10 39.9N 033 47 47.0E

**ELIYE SPRING** KENYA CIV 03 12 49.3N 035 58 03.0E **HKE5**  
 FIR Nairobi 1395 ft (50 hPa) TPH : (254) 21 620 Lodwar  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 900 X 18 BSA 5.7 t/RSI  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL

**EL KARAMA** KENYA CIV 00 11 50.1N 036 55 03.0E **HKEK**  
 FIR Nairobi 5700 ft (204 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 17/35 900 X 12 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**EL KHARGA** EGYPTE CIV 25 28 25N 030 35 27E **HEK9**  
 FIR Le Caire 192 ft (7 hPa) TPH : (092) 2933180/2920354  
 FAX : (092) 2920457  
**HOR** ..... SR/SS et O/R  
**AGA** Piste 18/36 3500 X 45 PM PCN 40/F/C/X/U B 4,5,12,13,15  
**COM** TWR El Kharga Twr. A3E 122.8  
 SSB El Karga RDO J3E 5859 2562  
**NAVAID** VOR/DME KHG A9W/PON 113.8/Ch 85X 25 26 54.2N 030 35 26.9E

**E**

**EL OBEID** S O U D A N CIV 13 09 10.44N 030 13 57.72E **HSOB**  
 FIR Khartoum 1912 ft (67 hPa) TPH: 061 123 449-23419  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 01/19 2991 X 45 PM B 1(1),4,5,12,13  
 01/19 TORA/TODA/LDA 9813ft/2991m ASDA 10010ft/3051m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** TWR/APP El Obeid Twr. A3E 118.5  
**NAVAID** VOR/DME OBD. A9W/PON 115.8/Ch.105X 13 08 51.67N 030 14 00.38E  
**OBS** (1) En détresse seulement et O/R à HSSS.

**EL OUED/Guemar** ALGERIE CIV 33 30 47N 006 46 57E **DAUO**  
 FIR Alger 203 ft (7 hPa) TPH/FAX : (032) 10 10 15  
**HOR** ..... 0600/1800. TWR : (032) 10 17 07  
**AGA** Piste 02/20 2000 X 30 PB 64 F/A/W/T  
 02 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m  
 20 TORA/TODA/LDA 6562ft/2000m ASDA 6890ft/2100m  
 13/31 3000 X 45 PB PCN 57 F/A/W/T B 2,4,5,11,12,15  
 13/31 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10170ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** TWR El Oued Twr. A3E 118.6 119.7 (s)  
**NAVAID** NDB (1) (2) ELO. NON A1A 358.0 33 30 23N 006 47 16E  
 VOR/DME (1) (3) ELO. A9W/PON 117.6/Ch.123X 33 30 38N 006 46 50E  
 LOC/ILS EO A8W 108.3 33 30 29N 006 47 21E  
 DME EO PON Ch20X 33 31 29N 006 45 49E  
**OBS** (1) H 24 / (2) QDR 213°/335M du ARP. / (3) QDR166°/408M du THR31.

**EL TOR** EGYPTE CIV 28 12 32N 033 38 44E **HETR**  
 FIR Le Caire 115 ft (4 hPa) TPH : (069) 3773037/3771263  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 10/28 3000 X 45 PM PCN 65 F/A/W/U B 3,5,12,13,15  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m  
**COM** TWR El-Tor Twr. A3E 121.3  
 SOL El-Tor Sol A3E 121.9  
 SSB El Tor RDO J3E 5790 3175

**ELWAK** K E N Y A CIV 02 48 53N 040 5124E **HKEW**  
 FIR Nairobi 1296 ft (46 hPa) TPH : 0462104000  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 2000 X 30 Gravier RSI 30t

**EMBABA/Giza** EGYPTE CIV 30 04 00N 031 11 00E **HEEM**  
 FIR Le Caire 58 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... 0600/CS. et O/R.  
**AGA** Piste 17/35 1150 X 35 PM PCN 10 F/B/W/U B 2,3  
 S.A.S. F : 80/100  
**COM** TWR Embaba Twr. A3A 118.5 122.8

**EMBU** K E N Y A CIV 00 34 20.42S 037 29 41.42E **HKEM**  
 FIR Nairobi 4173 ft (149 hPa) TPH : +254-20-6822400  
 FAX : +254-20-6822078  
**HOR** ..... 0330-1500  
**AGA** Piste 14/32 948 X 23 PM 5.7 t/RSI  
**COM** TWR Embu Twr. A3E 118.2

**ENDANYAWISH** T A N Z A N I E CIV 03 42 41S 035 16 20E  
 FIR Dar-es-Salaam 4350 ft (155 hPa) Tél : 027 2533040/2533251  
**AGA** Piste 07/25 998 X 30 Herbe/Sable 4 t/RSI  
**OBS** Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.

**ENFIDHA/Hammamet** TUNISIE CIV 36 04 33N 010 26 19E **DTNH**  
 FIR Tunis 21 ft (0 hPa) TPH : (216) 73 103 000  
 FAX : (216) 73 856 028

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 09/27 3300 X 60 PM PCN 104/F/A/W/T B 2,5,6,7,9,11,15  
 09/27 TORA/TODA/LDA 10827ft/3300m ASDA 11024ft/3360m

S.A.S. F : KER (Jet A1)

**COM** TWR Enfidha Airport A3E 118.55  
 Enfidha Sol. A3E 121.675 121.5  
 APP Enfidha App. A3E 119.3 122.225  
 ATIS Enfidha A3E 136.3  
 Toutes Unités A3E 119.6

**NAVAID** DVOR/DME NBA A9W/PON 114.35/Ch90Y 36 04 26.2N 010 26 06.9E  
 ILS/DME (27) EBI. A8W/PON 108.1/334.7/Ch.18X 36 04 32.9N 010 25 01.3E  
 ILS/DME (09) NZI. A8W/PON 109.3/332.0/Ch.30X 36 04 32.2N 010 27 36.5E

**ENTEbbe Intl.** UGANDA CIV 00 02 26.93N 032 26 25.95E **HUEN**  
 FIR Entebbe 3782 ft (135 hPa) TPH : +256-414-352000/ +256-312-352000

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 17/35 3655 X 45 ASPH PCN 68/F/A/X/T B 2,5,6,7,9,16  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 11991ft/3655m  
 12/30 2167 X 45 ASPH PCN 77 F/B/X/T B 2,5,6,7,9,16  
 12 TORA/TODA/ASDA 7110ft/2167m LDA 5587ft/1703m  
 30 TORA/TODA 5587ft/1703m ASDA/LDA 7110ft/2167m

S.A.S. F : Jet A1 O : NIL

**COM** ACC Entebbe.Ctrl A3E/J3E 128.5 11300 8903 5517  
 APP Entebbe App A3E 119.1  
 APP RDR Entebbe App./Rdr A3E 126.6  
 TWR Entebbe Twr. A3E 118.1  
 TWR Ground A3E 121.9  
 ATIS Entebbe Intl Airport.A3E 120.2

**NAVAID** DVOR/DME NN. A9W/PON 117.5/Ch122X 00 03 10.79N 032 26 16.81E  
 ILS/DME (P17) EL. A8W/PON 110.7/330.2/Ch44X 00 01 16.67N 032 26 27.54E  
 NDB EM. NON/A2A 355.0 00 08 18.94N 032 25 28.86E  
 NDB PB. NON/A2A 270.0 00 17 44.79N 032 39 21.73E

**OBS** E-mail : aviation@caa.co.ug - gm-cia@caa.co.ug .  
 Concentration d'oiseaux aux abords de l'AD.

**ENUGU** NIGERIA CIV 06 28 25N 007 33 32E **DNEN**  
 FIR Kano 514 ft (18 hPa) TPH : +234 803 328 7892

**HOR** ..... 0600 - 1800  
**AGA** Piste 08/26 3000 X 45 PCN 95/F/B/X/T  
 (with 7.5M Shoulders on each side) ASPH B 15(P26)  
 08 TORA/LDA 9845ft/3000m TODA 12825ft/3900m ASDA 10062ft/3060m  
 26 TORA/LDA 9845ft/3000m TODA 11838ft/3600m ASDA 10062ft/3060m

S.A.S. F : Jet A1 (100/130) O : Aero Shell A/S 100, A/S 120

**COM** APP/TWR Enugu Twr. A3E 123.3

**NAVAID** VOR/DME(1) ENG A9W/PON 115.7/Ch 104X 06 28 51.2N 007 36 04.4E  
 ILS/DME IEN A8W/PON 108.3/334.1/CH20X 06 28 15.2N 007 32 36.5E

**OBS** (1) h24

**ERMELO** AFRIQUE DU SUD CIV 26 30 00S 029 59 00E **FAEO**  
 FIR Windhoek 5700 ft (204 hPa) TPH : (017) 801 3500

**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1460 X 10 PM LCN 14

**E**

**ERRACHIDIA** MAROC CIV/MIL31 56 53N 004 24 02W **GMFK**  
**Moulay A. C.** 3428 ft (122 hPa) TPH : +212 (0)5 35 57 23 50/(0)5 35 57 42 63  
 FIR Casablanca FAX : +212 (0)5 35 57 23 50  
**HOR** ..... (1) SR/SS  
**AGA** Piste 13/31 3200 X 45 PM PCN 45/F/A/W/T B 2,3,12,15(P31)  
 13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 10499ft/3200m  
 S.A.S. F : JET A1  
**COM** TWR (1) Errachidia Tour A3E 122.7 / 120.3 (Freq secours)  
**NAVAID** L KSR. NON/A2A 293.0 31 55 31.01N 004 21 44.42W  
 VOR/DME ERA. A3/P2 117.1/Ch.118X 31 55 27.01N 004 21 37.91W  
 ILS/DME (P31) ERR. A2/P2 109.3/332.0/Ch.30X 31 57 31.80N 004 25 06.55W  
**OBS** (1) SR/SS plus horaire des vols programmés, en dehors de ces horaires O/R, FPL avnt 16h00.  
 Vol de nuit O/R avant 16 heures au commandant AD.  
 Le seul PAPI existant est situé au côté gauche du QFU 31.

**ESCRAVOS** NIGERIA(ER.) CIV 05 37 14N 005 11 57E **DNES**  
 FIR Kano 10 ft (0 hPa) TPH : +234 805 588 1017-8 / 1 277 2222  
 EXT : 73743, 73744  
**HOR** ..... 0600 - 1800  
**AGA** Piste 13/31 1200 X 30 PB/PM LCN 10 B 3, 5, 15  
 13/31 TORA/ASDA/LDA 3938ft / 1200m.  
 S.A.S. (1) F : Jet A1  
**COM** TWR Escravos Twr. A3E 131.7 122.75  
**NAVAID** NDB ESC. NON/A2A 305.0 05 37 03.3N 005 11 08.00E  
**OBS** **AD PRIVE.**  
 (1) Seulement pour les opérations "Chevron".

**ESSAOUIRA/Mogador** MAROC CIV 31 23 57N 009 40 59W **GMMI**  
 FIR Casablanca 420 ft (15 hPa) TPH : +212 (0) 524 47 67 04  
 FAX : +212 (0) 524 47 67 05  
**HOR** ..... (1) SR-SS plus horaire des vols commerciaux réguliers programmés.  
**AGA** Piste 16/34 2607 X 45 PB PCN 53/F/B/W/T B 9,3,12,13,15(P34)  
 16 TORA/TODA/LDA 8553ft/2607m ASDA 8750ft/2667m  
 34 TORA/TODA/ASDA/LDA 8553ft/2607m.  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL O : NIL  
**COM** TWR Essaouira Tour A3E 118.250 SR-SS  
 D-ATIS Essaouira Inf A3E 118.350 H24  
 APP Essaouira App. A3E 119.800 SR-SS  
**NAVAID** VOR/DME ESS. A9W/PON 112.7/Ch.74X 31 24 04.56N 009 41 12.91W  
 DVOR/DME MGR A9W/PON 109.000/CH27X 31 23 47.84N 009 41 04.41W  
**OBS** (1) en dehors de ces horaires O/R au CDT d'aérodrome 12 heures avant.

**EWO\*** CONGO(Rép) CIV 00 51 21.5S 014 48 08.5E **FCOE**  
 FIR Brazzaville 1539 ft (55 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 14/32 2050 X 30 Béton Bitumeux B737-200  
**OBS** Tour de piste obligatoire. L'aérodrome n'étant ouvert à la CAP, l'utilisation de la piste nécessite une autorisation préalable de l'ANAC. AVA.

**FADA** TCHAD CIV 17 11 28N 021 30 13E **FTTF**  
 FIR N'Djamena 1847 ft (66 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1700  
**AGA** Piste 10/28 1800 X 30 BL 80 t  
**NAVAID** NDB FD NON A1A 314.0 17 11 42N 021 29 29E  
**OBS** Utilisation sur autorisation du Gouvernement du Tchad. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**FADA N'GOURMA** BURKINA FASO CIV 12 02 35N 000 21 56E \* **DFFE**  
 FIR Niamey 1024 ft (37 hPa)  
**AGA** Piste (1) 04/22 1500 X 20 BL A 748  
**NAVAID** NDB \* FN. NON/A1A 258.0 12 02 00N 000 22 00E  
**OBS** (1) DC 3 en saison sèche AL 1 toute l'année.- AVA. Piste intérieure empierrée de 400x20 M.

**FARAFANGANA\*** MADAGASCAR CIV/MIL 22 48 24S 047 49 32E **FMSG**  
 FIR Antananarivo 26 ft (1 hPa)  
**HOR** ..... (1) 0400-1400  
**AGA** Piste 12/30 1050 X 25 BR PCN 11/F/B/Z/U  
 S.A.S. F : 100 LL.  
**COM** AFIS Farangana Info A3E 118.4  
 A/G Farafangana Rio J3E 5484  
**OBS** (1) Dim. et JF. O/R 24HR à SECMF à FARAFANGANA.  
 Tour de piste obligatoire avant ATT. AVA.

**FARANAH BADALA** GUINEE (Rép) CIV 10 00 21.76N 010 45 36.58W **GUFH**  
 FIR Roberts 1476 ft (52 hPa) TPH : 810165  
**HOR** ..... 0730-1800 UTC  
**AGA** Piste 09/27 2315 X 45 PM/PB B.727 B 2,3,4  
 09 TORA/TODA/ASDA/LDA 7595ft/2315m  
 27 TORA/LDA 7585ft/2315m TODA/ASDA 9350ft/2850m  
**COM** APP/TWR(1) Faranah Twr. A3E 118.5  
 A/G (1) Faranah Rio J3E 6589  
**NAVAID** NDB(1) FH. NON/A1A 350.0 10 03 03.7N 010 45 36.6W  
 VOR FRH. A9W 112.1 10 03 03.8N 010 45 36.6W  
**OBS** (1) Hor A/D.

**FARQUHAR** SEYCHELLES(Ile) CIV 10 06 65S 051 10 19E **FSFA**  
 FIR Nairobi 10 ft (0 hPa) TPH : (248) 224640/41  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13/31 974 X 23 PB  
**OBS** AD PRIVÉ.

**FAYA-LARGEAU** TCHAD CIV 17 54 58N 019 06 32E **FTTY**  
 FIR N'Djamena 771 ft (27 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 05/23 2800 X 45 PM B 747  
**COM** AFIS Faya Info A3E 118.1  
**NAVAID** VOR/DME FY. A9W/PON 114.7/Ch94X  
 NDB FLU. NON A1A 290  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**F**

**F'DERIK** MAURITANIE CIV 22 40 00N 012 44 00W\* **GQPF**  
 FIR Dakar 961 ft (34 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 1800 X 50 BL DC 4  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**FES Saiss/Intl.** MAROC CIV 33 55 38N 004 58 40W **GMFF**  
 FIR Casablanca 1896 ft (67 hPa) TPH : (212) (0) 5 35 62 48 00  
 FAX : (212) (0) 5 35 65 26 64

**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 09/27 3200 X 45 PM PCN 55 F/B/W/T B 4,5(P27),12,13,15,16  
 09 TORA/ASDA/LDA 10499ft/3200m TODA 10925ft/3330m  
 27 TORA 10499ft/3200m TODA 11352ft/3460m ASDA 10696ft/3260m  
 LDA 9774 ft/2979m  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL - Jet A1. O : NIL  
**COM** TWR FES Tour A3E 118.6 120.0(Secours)  
 APP FES APP A3E 121.4 118.05(Secours) 121.5(Emerg)  
 D-Atis FES Airport Info. A3E 127.8  
**NAVAID** VOR/DME FES. A9W/PON 115.7/Ch.104X 33 55 38.7N 005 00 48.9W  
 L FEZ NON/A2A 315.0 33 55 36.75N 004 53 27.31W  
 ILS/DME (P27) LFA. A8W 109.7/333.2/Ch 34X 33 55 38.5N 004 59 53.7W  
**OBS** RWY 27 : Attention vent rabattant.  
 HOR AD : Lun-Ven : 0830-1630 (heure locale) ; Ramadan : 0900-1430

**FIANARANTSOA\*** MADAGASCAR CIV 21 26 31.58S 047 06 39.15E **FMSF**  
 FIR Antananarivo 3658 ft (131 hPa) TPH. +(261) 20 75 903 55 / +(261) 34 05 565 62

**HOR** ..... 0300-1500  
**AGA** Piste 08/26 1250 X 25 PM PCN 12/F/A/X/T  
 08/26 TORA/ASDA/LDA 4101ft/1250m TODA 4429ft/1350m  
 S.A.S. (1) F : AVGAS 100LL - Jet A1 . O : NIL  
**COM** A/G Fianarantsoa Rio J3E 5484  
 AFIS Fianarantsoa Info A3E 120.8  
**NAVAID** NDB VSF NON/A1A 322.0 21 26 26.6S 047 06 36.8E  
**OBS** (1) HS et O/R Préavis nécessaire pour les vols non programmés. Le demi-tour complet est interdit sur la piste pour les aéronefs de poids supérieur au TWIN OTTER.

**FICKSBURG** AFRIQUE DU SUD CIV 28 49 30S 027 54 30E **FAFB**  
 FIR Bloemfontein 5315 ft (190 hPa) TPH : (051) 933 3693

**HOR** ..... HJ-HN  
**AGA** Piste (1) 08/26 1400 X 15 PM LCN 15  
 S.A.S. F: Avtur.  
**NAVAID** NDB FB NON/A2A 390.0 28 49 39S 027 54 09E  
**OBS** AD PRIVÉ.  
 (1) De nuit commande à distance sur fréq. 124.8 en appuyant 5 fois sur l'alternat.

**FIG TREE\*(MARA)** KENYA CIV 01 20 00S 035 13 00E **HKTF**  
 FIR Nairobi 542 ft (19 hPa)

**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1000 X 18 Herbe/sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours, extincteurs.

**FINCH HATTONS** KENYA CIV 02 56 08.9S 037 54 03.1E **HKFH**

FIR Nairobi

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 16/34 1200 X 30 Sol naturel

**OBS** AD PRIVE. Aucuns marquages.

**FINCHA** ETHIOPIE CIV 09 35 00N 037 21 00E **HAFN**

FIR Addis Abeba 7600 ft (271 hPa)

**AGA** Piste 05/23 1200 X 20 Terre

**FISANTEKRAAL** AFRIQUE DU SUD CIV 33 46 17S 018 44 24E **FAFK**

FIR Cape Town 399 ft (14 hPa) TPH : (021) 97 53 891

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 05/23 900 X 20 BG LCN 16

14/32 700 X 16

**FISH EAGLE** TANZANIE 04 47 59S 031 16 28E

FIR Dar-es-Salaam 3300 ft (117 hPa) TPH : 028 2820318

**AGA** Piste 15/33 1000 X 24 Herbe 4 t/RSI

**FORT BEAUFORT** AFRIQUE DU SUD CIV 32 47 26.82S 026 34 38.59E **FAFO**

FIR Cape Town 1762 ft (62 hPa) TPH/FAX : (046) 64 51 109/538

**AGA** Piste 11/29 1263 X 41 Herbe  
11 TORA/ASDA/LDA 4144ft/1263m TODA 4318ft/1316m.  
29 TORA/ASDA/LDA 4144ft/1263m TODA 4478ft/1365m.

16/34 534 X 33  
16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 1752ft/534m

**OBS** E-mail : fgreeff@woodoc.com / Website : www.woodoc.com

**FRANCEVILLE** GABON CIV/MIL 01 39 07S 013 26 05E **FOON**

**MVengué** 1450 ft (51 hPa) TPH : (241) 11.67.70.76 / SVC ATS (241) 65.40.61.47

FIR Brazzaville TWR/APP (241)65.18.23.28 AIM (241) 65.18.23.25

**HOR** ..... HS (0600- 1800) et O/R avant 1600 à FOONYDYX avec copie à  
FOOVYKYX-FOOLZTZX-FOOLYDZX-FOOOZQZX-FCCZIZX-  
FCCCZQZX

**AGA** Piste 15/33 3080 X 45 PB PCN 59/F/B/X/T B 2,4,5,12,15  
15 TORA/LDA 10105ft/3080m ASDA 10302ft/3140m TODA10499ft/3200m  
33 TORA/TODA/LDA 10105ft/3080m ASDA 10302ft/3140m

S.A.S NIL

**COM** TWR Franceville Twr A3E/J3E 118.2 8903

**NAVAID** NDB (1) FRN. NON/A2A 295.0 01 36 12.30S 013 23 57.30E

VOR/DME FRV. A9W/PON 116.1/Ch.108X 01 39 11.10S 013 26 38.10E

ILS/DME15 FRA. A8W/PON 110.1/334.4/Ch 38X 01 40 08.05S 013 26 50.32E

**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales.

Par mauvais temps et par vent faible, utiliser de préférence le QFU15.

Les aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes doivent obligatoirement effectuer le demi-tour aux extrémités de piste. Brins d'arrêt aux seuils 15 et 33 utilisables alternativement en fonction de la piste en service. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.

(1) NDB O/R 30MN.

**F**

**FRANCISTOWN** B O T S W A N A CIV 21 09 38.77S 027 28 55.54E **FBFT**  
 FIR Gaboronne 3283 ft (117 hPa) TPH : (267) 2413811/2413420 (Ext. 201)  
**HOR** ..... 0500-1700  
**AGA** Piste 11/29 2200 X 30 PM PCN 25/F/B/Y/U B 4,7,9,12,13  
 11/29 TORA/ASDA/LDA 7218ft/2200m TODA 8399ft/2560m  
 16/34 1264 X 22 BGR  
 S.A.S. F : 100LL - F 35 O : W 120 - D 100 - O 100,120  
**COM** APP Francis. App. A3E 125.7 121.5  
 TWR Francis. Twr. A3E 118.1  
**NAVAID** NDB FT. NON/A2A 375.0 21 09 47.50S 027 29 17.43E  
 VOR/DME FTV. A9W/PON 112.4/Ch.71X 21 09 45.54S 027 28 29.98E

**FREETOWN/Lungi** SIERRA LEONE CIV 08 36 59.25N 013 11 44.10W **GFL**  
 FIR Roberts 88 ft (3 hPa) TPH : (25) 215  
**HOR** ..... 0700/1900  
**AGA** Piste 12/30 3200 X 46 PM LCN 80 B 1,4,7,9,12  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 10500ft/3200m  
 S.A.S. F : Jet A1 O : 125 - H 515 - S 1739/1734  
**COM** APP Freetown App. A3E 119.1 8861  
 TWR Freetown Twr. A3E 118.1 121.9  
**NAVAID** L SL. NON/A2A 270.0 08 36 00N 013 10 00W  
 NDB LGI. NON/A2A 339.0 08 37 03.70N 013 10 00.70W  
 VOR/DME LGI. A9W/PON 115.5/Ch 102X 08 37 01.84N 013 11 28.92W  
 ILS ISH. A8W 109.9/333.8

**FREEWAY** AFRIQUE DU SUD CIV 25 28 38S 028 17 24E **FAFW**  
 FIR Johannesburg 3818 ft (136 hPa) TPH : (012) 543 1322 / 543 1249  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 2900 X 45 GR LCN 40  
 02 TORA/TODA/ASDA 9514ft/2900m LDA 7218ft/2200m  
 20 TORA/TODA/ASDA/LDA 9514ft/2900m  
**OBS** AD PRIVÉ.

**FRIA/Katourou** GUINEE (Rép) CIV 10 21 09.77N 013 24 24.72W **GUFA**  
 FIR Roberts 499 ft (18 hPa)  
**HOR** ..... 0800-1800  
**AGA** Piste 06/24 1600 X 40 PM/PB AN 24

**GABES / Matmata** TUNISIE CIV 33 43 57N 009 54 58E **DTTG**  
 FIR Tunis 410 ft (14 hPa) TPH/FAX : (216) 75 275 910 / 909  
**HOR** Voir NOTAM ouverture AD.  
**PISTE** 06/24 3008 X 45 PM PCN 63/F/A/W/T B 2,4,6,12,13,15  
 06/24 TORA/TODA/LDA 9869 ft/3008m ASDA 10066 ft/3068m  
**COM** APP Gabes App. A3E 129.15  
 TWR Gabes Airport. A3E 119.15 121.5  
**NAVAID** VOR/DME GAB. A9W/PON 115.4/Ch101X 33 43 55.9N 009 55 12.7E

**GABORONE Intl. Sir Seretse Khama** BOTSWANA CIV 24 33 21.0S 025 55 08.0E **FBSK**  
 FIR Gaborone 3299 ft (118 hPa) TPH : (267) 39 14 401 DCT/3643100 Ext 3201  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0530-1045 et 1145-1430 (1)  
**AGA** Piste 08/26 3000 X 45 PB PCN 75/R/B/W/T  
 B5(P26),6,7(P08),12,13,15  
 08 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 10827ft/3300m ASDA 10039ft/3060m  
 26 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 14 763ft/4500m ASDA 10039ft/3060m  
 S.A.S. F : Jet A1, AVGAS 100/130, Avtur O : D 100  
**COM** APP Gaborone App. A3E 128.2 (2)  
 TWR Khama Twr. A3E 118.3 (2)  
 SOL Gaborone Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB GBE. NON/A2A 311.0 24 31 04.57S 025 59 38.32E  
 VOR/DME GBV. A9W/PON 113.7/Ch.84X 24 35 51.77S 025 49 56.84E  
 ILS GBL. A8W 109.3/323.0 24 32 51.27S 025 56 02.37E  
**OBS** (1) APP/TWR 0400-2000 , ACC H24. (2) HOR : 0400-2200

**GAFSA/Ksar** TUNISIE CIV/MIL 34 24 56N 008 48 49E **DTTF**  
 FIR Tunis 1060 ft (38 hPa) TPH/FAX : (216) 76 217 700/800  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 05/23 2900 X 45 PM PCN 55/F/B/W/T B 2,4,12,13,15  
 05 TORA/TODA/LDA/ASDA 9514ft/2900m  
 23 TORA/TODA/LDA 9514ft/2900m ASDA 9728ft/2960m  
 S.A.S. F : Jet A1 (AGIL : O/R)  
**COM** APP Gafsa App A3E 122.75  
 TWR Gafsa Airport A3E 125.1 121.5  
**NAVAID** VOR/DME GAF A9W/PON 109.0/Ch.27X 34 25 13.8N 008 49 27.0E  
**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radio. Circuit d'AD : piste 05 / à droite ; piste 23 / à gauche.

**GAGNOA\*** COTE D'IVOIRE CIV 06 06 00N 005 39 00W **DIGA**  
 FIR Dakar 883 ft (32 hPa)  
**HOR** ..... 0730-1800.  
**AGA** Piste 16/34 1200 X 40 BL F 27  
**OBS** AVA.

**GAITU** KENYA CIV 00 03 09.8S 037 44 03.1E **HKGI**  
 FIR Nairobi 3805 ft (131 hPa) Nairobi TPH :254 20 822400  
 FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 1036 X 15 BG 5.7 t/RSI

**GAMAL ABD EL NASSER** LIBYE MIL 31 51 40.64N 023 54 25.19E **HL67**  
 FIR Tripoli 519 ft (18 hPa)  
**AGA** Piste 02/20 3016 X 46 PM  
 02 TODA 10890ft/3319m LDA 9895ft/3016m  
 21 TODA 10875ft/3315m LDA 9895ft/3016m  
 09/27 2998 X 46 PM  
 09 TODA 10000ft/3048m LDA 9835ft/2998m  
 27 TODA/LDA 9835ft/2998m  
 15/33 3007 X 46 PM  
 15 TODA 11280ft/3438m LDA 9865ft/3007m  
 33 TODA 11180ft/3408m LDA 9865ft/3007m  
 S.A.S. F : Type inconnu



**GAMBELLA** ETHIOPIE CIV 08 07 02.25N 034 33 48.10E **HAGM**  
 FIR Addis Abeba 1771 ft (63 hPa) TPH : 251 47 551 10 52  
**HOR** ..... 0500-1400 Mar, Mer, Ven et Sam (voir Notam ou SUP AIP pour info).  
**AGA** Piste 18/36 2520 X 45 CONC PCN 32/R/B/W/T  
 18/36 TORA/LDA 8268ft/2520m TODA/ASDA 8464ft/2580m  
**COM** TWR Gambella Twr A3E/J3E 118.7 121.5 7595  
 SMC Gambella Sol A3E 121.9  
**NAVAID** VOR/DME BRO A9W/PON 114.5 08 07 41.75N 034 33 41.03E  
**OBS** E-mail : Jimma.ap@ethionet.et

**GAME RANCHING** KENYA CIV 01 30 09.3S 037 12 03.1E **HKGH**  
 FIR Nairobi 1500 ft (54 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1200 X 30 Sol naturel et Herbe  
**OBS** AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau.

**GAO/Korogoussou** MALI CIV 16 14 54N 000 00 21W **GAGO**  
 FIR Niamey 869 ft (31 hPa) TPH : (223) 21 82 02 01 (Commandant)  
**HOR** ..... 0600 - 1800 (1).  
**AGA** Piste 06L/24R 2500 X 45 PB PCN 42/F/A/W/T B 12,13,15(P07L)  
 06L/24R TORA/ASDA/LDA 8202ft/2500m TODA 9843ft/3000m  
 06R/24L 1800X30 CBR mini 19 latérite  
 06R/24L TORA/TODA/LDA 5906ft/1800m ASDA 6234ft/1900m  
 S.A.S. (1) F : Jet A1 O : NIL  
**COM** TWR (1) Gao Twr. A3E 118.5  
 A/A (1) Gao Twr. J3E/A3E 8894  
 GCA Gao Sol A3E 121.9  
**OBS** (1) HS (0600-1800) - HN et O/R 6 heures avant 1600 à GABSVDYX ou O/R 1h à GAGOYDYX  
 Demi-tour complet interdit sur la piste pour tout ACFT d'un poids supérieur à 40T.  
 Le demi-tour doit être effectué sur les raquettes prévues à cet effet. Circuit à droite au QFU 07.  
 Survol du camp militaire interdit.

**GARBA TULA** KENYA CIV 00 31 50.1N 038 31 03.2E **HKGT**  
 FIR Nairobi 2000 ft (71 hPa) TPH : 2003  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 1000 X 20 BSA 5.7 t/RSI

**GARIEP Dam Airfield** AFRIQUE DU SUD CIV 30 33 43.89S 025 31 47.69E **FAHV**  
 FIR Johannesburg 4176 ft (143 hPa) TPH : (011) 326 0568  
**HOR** ..... 0500-1600.  
**AGA** Piste 10/28 1310 X 23 PM LCN 10.5  
 15/33 1128 X 23  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL

**GARISSA** KENYA CIV 00 28 09.8S 039 38 03.3E **HKGA**  
 FIR Nairobi 475 ft (17 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 17/35 1200X23 PM PCN 8 F/C/Y/U  
**NAVAID** DVOR/DME GAR. A9W/PON 115.7/Ch 104X 00 28 20.66S 039 39 00.32E

**GAROUA** CAMEROUN CIV/MIL 09 20 10N 013 22 12E **FKKR**  
 FIR N'Djamena 793 ft (28 hPa) TPH/FAX : (237) 222 27 13 02/67 ASEANA  
 TPH/FAX : (237) 222 27 23 46 AD

**HOR** ..... 0700-2000 et O/R.  
**AGA** Piste 09/27 3401 X 45 PB PCN 71/F/C/X/T  
 B 2,4,5(09),12,13,15(P27)

09 TORA/TODA/LDA 11158ft/3401m ASDA 11657ft/3553m  
 27 TORA/TODA/ASDA 11158ft/3401m LDA10781ft/3286m

S.A.S F : JET A1 O : NIL

**COM** (1) TWR Garoua Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** (2) VOR/DME TJR A9W/PON 112.3/Ch.70X 09 20 03.7N 013 20 40.4E  
 ILS/DME09 GRA. A8W/PON 109.5/332.6/Ch32X 09 20 13.8N 013 23 19.4E

**OBS** email: caig@ccaa.aero / Web : www.adcsa.aero  
 (1) Hors HS : O/R à FKKRYDYX avant 1200 UTC.  
 AD interdit aux ACFTS non munis de radiocommunications bilatérales. Seuil 27 décalé de 115 M.  
 Demi-tour complet interdit sur la piste pour les ACFT d'un poids > ou = à 20T.  
 Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de la piste sur les raquettes prévues à cet effet.  
 Du 01/03 au 31/10, ancrage obligatoire pour les ACFT d'un poids < ou égal à 5 T.  
 Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés jour/nuit.  
 (2) Se référer à FKKR-AD.2.20 pour plus d'information. Concentration d'oiseaux aux abords de la piste 09/27, prudence au décollage et à l'atterrissage.

**GARSEN** KENYA CIV 02 16 05.0S 040 05 37.6E **HKGS**  
 FIR Nairobi 16 ft (0 hPa) TPH : 2029 Hola

**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 900 X 10 Sol Naturel

**GAYA\*** NIGER CIV 11 53 00N 003 26 00E **DRRG**  
 FIR Niamey 663 ft (24 hPa)

**AGA** Piste 05/23 1380 X 30 BL DC 3

**OBS** Obstacles constitués par des fûts disposés le long de la piste. La piste n'est utilisable que sur autorisation préalable du Ministère de l'intérieur. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**GBADOLITE** CONGO (Rép.Démo) CIV 04 15 26N 020 58 32E **FZFD**  
 FIR Kinshasa 1509 ft (54 hPa)

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 07/25 3200 X 65 PM 15T/RSI B 4,15(P25)  
 07/25 TODA/ASDA/TODA/LDA 10499ft/3200m

**COM** TWR(1) Gbadolite Tour A3E/J3E 118.3  
**NAVAID** NDB BLT. NON/A2A 310.0 04 18 00N 021 03 00E  
 VOR/DME BLT. A9W/PON 122.1/Ch.58X 04 15 00N 020 58 00E  
 ILS BLT. A8W 109.9/333.8 04 14 21N 020 35 45E

**OBS** (1) H24. e-mail : gbadolite-aero@rva.cd

**GBANGBATOKE** SIERRA LEONE CIV 07 49 00N 012 23 00W **GFGK**  
 FIR Roberts 246 ft (8 hPa)

**HOR** ..... HS jours de la semaine, fermé le dimanche  
**AGA** Piste 07/25 1140 X 19 BL

**GELADIN** ETHIOPIE CIV 06 57 00N 046 24 00E **HAGL**  
 FIR Addis Abeba 1404 ft (50 hPa)

**AGA** Piste 06/24 1500 X 60 GR

**GELAI-EAST** TANZANIE CIV 02 28 51S 036 15 34E  
 FIR Dar-es-Salaam 3200 ft (114 hPa)

**AGA** Piste 06/24 1200 X 30 Terre rouge compactée 4 t/RSI

**G**

**GEMENA** CONGO (Rép.Démo) CIV 03 16 00N 019 46 00E **FZFK**  
 FIR Kinshasa 1378 ft (49 hPa) TPH : (00243) 082 03 50 665  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 10/28 2000 X 45 PM 10 T/RSI 20T/J 40T/B  
 10 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m  
 28 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m  
**COM** TWR Gemena Twr. A3E 118.7  
**NAVAID** NDB GEM. NON/A1A 420.0 03 14 00N 019 46 00E

**GENEINA** S O U D A N CIV 13 29 00.52N 022 28 21.04E **HSGN**  
 FIR Khartoum 2621 ft (93 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 04/22 1613.1 X 45 PM/BLAG 9 t/RSI B 1 (1)  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 5292ft/1613m  
 11/29 1905.7 X 45 PM/BLAG B 1 (1)  
 11/29 TORA/TODA/ASDA/LDA 6158ft/1877m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** FIS Geneina TWR A3E 128.6

**GEORGE** AFRIQUE DU SUD CIV 34 00 24.13S 022 22 27.41E **FAGG**  
 FIR Cape Town 648 ft (23 hPa) TPH : (044) 87 69 310 (AD) / 0860 359669 FAOR  
 +27 (0)8 60 35 96 69 (ATS)  
**HOR** ..... Lun-Jeu : 0430-1700 / Ven : 0430-1800 / Sam : 0630-1300 / Dim : 0630-1730  
**AGA** Piste 11/29 2000 X 45 ASPH PCN 49/F/B/Y/U B 2,15,16,12,5(2),11(2)  
 11 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA 7546ft/2300m ASDA 6759ft/2060m  
 29 TORA/ASDA 6955ft/2120m LDA 6562ft/2000m TODA 7808ft/2500m  
 S.A.S. F : Avgas100-Jet A1 O : AO 100,D100.  
**COM** TWR (1) George Tower A3E 118.9  
 APP George Approach A3E 128.20  
 APRON (1) George apron A3E 122.65  
 ATIS A3E 126.225  
**NAVAID** DVOR/DME GRV. A9W/PON 116.6/Ch.113X 34 00 26.46S 022 22 33.46E  
 ILS/DME (P29) GGI. A8W/PON 110.1/334.4 34 00 22.04S 022 21 35.26E  
 ILS/DME (P11) GEI. A8W/PON 109.5/332.6 34 00 18.45S 022 23 29.06E  
**OBS** E-mail : faggatc@atns.co.za  
 (1) Lun - Jeu : 0430-1700, Ven : 0430-1800, Sam : 0630-1300, Dim : 0630-1730  
 (2) Piste 29.

**GEORGE DICK MONTSHIOA** AFRIQUE DU SUD **FAMM**  
 FIR Johannesburg 4181 ft (144 hPa) CIV 25 48 26.81S 025 32 40.09E  
 TPH/FAX : (018) 385 1131  
**HOR** ..... Lun-Ven 0545-1430 / Sam-Dim NIL  
**AGA** Piste 04/22 4499 X 45 PM LCN 100 B 2,5,12,13,15,11,16  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 14760ft/4499m.  
**COM** TWR (1) Mafikeng Twr A3E 119.3  
**NAVAID** VOR/DME MMV. A9W/PON 112.9/1163/1100 25 49 33.23S 025 32 06.20E  
**OBS** (1) 0545-1430 . Sam-Dim : NIL.

**GEORGE SMITH FARM\*** K E N Y A CIV 00 37 00N 035 18 00E  
 FIR Nairobi 6880 ft (246 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 3600 X 60 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**GHADAMES EAST** LIBYE CIV 30 09 06.00N 009 42 55.20E **HLTD**  
 FIR Tripoli 1127 ft (40 hPa) TPH : 00218 3330652  
**HOR** ..... SR/SS  
**AGA** Piste 01/19 1600 X 30 PM PCN 30  
 01 TODA/LDA 6516ft/1986m  
 19 TODA 6516ft/1986m LDA 5470ft/1667m  
 06/24 3600 X 45 PM PCN 90  
 06/24 TORA/LDA 11811ft/3600m TODA/ASDA 12795ft/3900m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR Ghadames Twr. A3E 119.1  
 SOL Ghadames Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB GDS NON/A2A 287.0 30 10 00N 009 44 48E  
 VOR/DME GAD A9W/PON 115.8/Ch.105X 30 09 48N 009 44 30E

**GHANZI** BOTSWANA CIV 21 42 00S 021 40 00E **FBGZ**  
 FIR Gaborone 3729 ft (129 hPa) TPH : (267) 6596249/6596508  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0530-1045 et 1145-1430  
**AGA** Piste 06/24 1500 X 18 PM  
 06/24 TORA/TODA/LDA 4921ft/1500m ASDA 5020ft/1530m  
**NAVAID** NDB GZ. NON/A2A 387.0 21 41 57.01S 021 39 17.18E

**GHARDAIA** ALGERIE CIV 32 22 54N 003 47 58E **DAUG**  
 Noumérat-Moufidi Zakaria 1512 ft (54 hPa) TPH/FAX : (029) 29 55 55 TWR:(029) 29 50 05  
 FIR Alger BIA : (029) 29 55 04  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 12/30 3100 X 60 PM/PB PCN 50/F/B/W/T B 2,4,5(P30),11,12,15  
 12 TORA/TODA/LDA 10170ft/3100m ASDA 10499ft/3200m  
 30 TORA/TODA/ASDA/LDA 10170ft/3100m  
 18/36 2400 X 45 PM/PB PCN 33/F/B/W/T B 2,4,11,12,15(P18)  
 18 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m  
 36 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8202ft/2500m.  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100.  
**COM** TWR Ghardaia Twr. A3E 118.9 119.7 (s)  
 VDF Ghardaia Gonio. A3E 118.9  
**NAVAID** DVOR/DME GHA. A9W/PON 114.9/Ch.96X 32 23 35.83N 003 46 40.37E  
 ILS/DME GH. A8W/PON 109.5/332.6/Ch32X 32 23 04.94N 003 47 33.15E  
 NDB GHA. NON/A1A 340.0 32 22 29N 003 47 39E  
**OBS** Cheminement VFR et points de report obligatoires dans la CTR.Circulation au sol interdite en dehors des aires de manoeuvre. Présence de chiens errants sur l'Aérodrome.

**GHAT** LIBYE CIV 25 08 13N 010 08 42E **HLGT**  
 FIR Tripoli 2296 ft (81 hPa)  
**HOR** ..... H 24  
**AGA** Piste 17/35 3600 X 45 PM LCN 85 B 4,5,9,12,13  
 17 TODA/ASDA 12795ft/3900m TORA/LDA 11811ft/3600m  
 35 TODA 12205ft/3720m TORA/ASDA/LDA 11811ft/3600m  
 06/24 1500 X 30 PM LCN 18  
 06 TODA 6839ft/2085m LDA 4978ft/1517m  
 24 TODA 6839ft/2085m LDA 6643ft/2025m  
 S.A.S. F : Type inconnu O : NIL  
**COM** APP Ghat App A3E 118,1  
 TWR Ghat Twr. A3E 118,1 132,5  
 SOL Ghat A3E 121,9  
**NAVAID** NDB GHT. NON/A2A 386,0 25 11 18N 010 08 18E  
 VOR/DME GHT A9W/PON 114,8/Ch 95x 25 08 48N 010 08 18E

**GHINNER** ETHIOPIE CIV 07 09 00N 040 43 00E **HAGH**  
 FIR Addis-Abeba 6500 ft (232 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13/31 1200 X 70 BG avec des pierres blanches aux extrémités.

**GHRISS** ALGERIE CIV 35 13 01N 000 08 54E **DAOV**  
 FIR Alger 1686 ft (60 hPa) TPH/FAX : (045) 71 59 11  
**HOR** ..... (1) 0700/1500.  
**AGA** Piste 08/26 1700 X 30 PB PCN 21 F/B/W/T B 2,4,6  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 5577ft/1700m  
**COM** TWR (1) Ghriss Twr. A3E 119.7  
**NAVAID** VOR GRS. A9W 113.1 35 12 34N 000 08 56E  
 NDB GRS. NON A2A 424.0 35 12 44N 000 09 30E  
**OBS** (1) AD fermé le Vendredi et Samedi. En dehors de ces heures, un PN avant 13h00 doit être adressé à DAOVYDYD.

**GIALO** (Warehouse 59E)\* S.P.L.A.J./LIBYE CIV 28 38 18.54N 021 26 16.95E **HLGL**  
 FIR Tripoli 325 (11 hPa)  
**HOR** ..... O/R (1)  
**AGA** Piste 09/27 1006 X 22 PM  
 09/27 TODA/LDA 3302ft/1006m  
 18/36 2004 X 30 PM B 1,15  
 18/36 TODA/LDA 6575ft/2004m  
 S.A.S. F : Type inconnu  
**NAVAID** NDB GAL. NON/A2A 273 28 41 38N 021 26 22E  
 NDB OB. NON/A2A 261 28 41 00N 021 25 00E  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**GISENYI** RWANDA CIV 01 40 36S 029 15 33E **HRYG**  
 FIR Bujumbura 5082 ft (182 hPa) TPH : 025 254 08 66 (Twr)  
 TPH : 025 254 08 77 (OPS)  
**HOR** ..... HJ / ADM : Lun-Ven 0500-1500.  
**AGA** Piste (1) 01/19 1015 X 22 PM LCN AUW11  
 01 TORA/ASDA/LDA 3330ft/1015m TODA 3527ft/1075m  
 19 TORA/ASDA/LDA 3330ft/1015m TODA 3419ft/1042m  
**COM** (2) TWR Gisenyi Twr. A3E 121.8  
**OBS** (1) Attention au relief en cas de remise des gaz. Même circuit que l'AD de Goma. AD VFR , non relié au réseau ATFN. (2) entre SS-SR

**GITEGA** BURUNDI CIV 03 24 56.23S 029 54 57.71E **HBBE**  
 FIR Bujumbura 5742 ft (205 hPa) TPH : (257) 222 23 707 / 222 23 797  
 FAX : (257) 222 23 428\$  
**AGA** Piste 12/30 950X20 Latérite 3T.  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 3117FT/950m  
**NAVAID** NDB TE. NON/A1A 360.0 03 25 10.65S 029 54 52.77E  
**OBS** Aéroport local d'intérêt local utilisable par des avions dont l'AUW ne dépasse pas 5T, circuit complet au dessus de l'aéroport avant l'atterrissage.

**GOBA/Robe\*** ETHIOPIE CIV 07 07 11N 040 02 44E **HAGB**  
 FIR Addis Abeba 8093 ft (289 hPa) TPH : 251 91 206 13 48  
**HOR** ..... LS-CS  
**AGA** Piste 15/33 2500 X 45 ASP/CONC PCN 64/F/A/X/T  
 15/33 TORA/LDA 8202ft/2500m TODA 9186ft/2800m  
 ASDA 8399ft/2560m  
**COM** TWR Robe Twr A3E 118.4  
 SMC Robe A3E 121.9

**GOBABIS** NAMIBIE CIV 22 30 17S 018 59 29E **FYGB**  
 FIR Windhoek 4729 ft (169 hPa) TPH : (061) 23 9850  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 2260 X 30 BGR LCN 30  
 07/25 TORA/ASDA/LDA Nil info TODA 7415ft/2260m  
 11/29 1600 X 30  
 11/29 TORA/ASDA/LDA Nil info TODA 5249ft/1600m  
 S.A.S. F : AVGAS D100  
**COM** Sans nom Gobabis Trafic. A3E 124.8  
**OBS** Tout l'équipage d'un aéronef se posant à FYGB AD devra remplir une déclaration générale pour l'aéronef. Un formulaire sera disponible à la porte d'embarquement.

**GODE** ETHIOPIE CIV 05 56 06.46N 043 34 42.85E **HAGO**  
 FIR Addis Abeba 834 ft (30 hPa) TPH : 251 251 776 00 06  
**HOR** ..... 0500-1400 sauf le Lundi (Voir Notam ou SUP AIP pour info)  
**AGA** Piste(1) 04/22 2400 X 35 PM/PB PCN 50/F/C/X/T  
 04/22 TORA/LDA 7874ft/2400m TODA/ASDA 8071ft/2460m  
**COM** (2) TWR Gode Twr. A3E 118.6  
 SMC Gode sol A3E/J3E 121.9 7595  
**NAVAID** NDB GO NON/A1A 382.0 05 55 52.98N 43 34 16.98EE  
**OBS** E-mail : caeddia@ethionet.et  
 (1) Les 55 premiers mètres de deux extrémités sont en PB.  
 (2) 0400/1500

**GOLDEN PRIDE MINES** TANZANIE CIV 04 04 49S 033 09 36E(1)  
 FIR Dar-es-Salaam 3789 ft (135 hPa)  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 30 Terre 5.7 t/RSI  
**OBS** (1) 8NM au nord de Nzega.

**GOMA Intl.** CONGO (Rép. Dém.) CIV 01 40 05.35S 029 14 17.32E **FZNA**  
 FIR Kinshasa 5045 ft (180 hPa) TPH : (00243) 815 136 006  
**HOR** ..... 24H  
**AGA** Piste 17/35 2995 X 45 PM PCN 94/F/D/W/T B 4,5,9(P35),13,15  
 17 TORA/LDA 9849ft/2995m TODA 14536ft/4432m ASDA 9889ft/3015m  
 35 TORA/LDA/ASDA 9849ft/2995m TODA 10610ft/3235m  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** APP Goma App. A3E 126.5  
 TWR Goma Twr. A3E 118.7  
 CIV Goma Info J3E 8903  
**NAVAID** NDB GS NON/A1A 397.0 01 41 59.81S 029 14 29.08E  
 VOR/DME GOM A9W/PON 116.5/Ch.112X 01 40 42.96S 029 25 86.3E  
**OBS** E-mail : goma-aero@rva.cd ; gomaero@virunga.cd

**GOMBE/Gombe Intl** NIGERIA CIV 10 17 53N 010 53 57E **DNGO**  
 FIR Kano 1589 ft (56 hPa) TPH : (234) 815 819 4446/53  
**HOR** ..... 0600-1800  
**AGA** Piste 05/23 3300 X 60 PM PCN 100  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 10827ft/3300m.  
**COM** TWR Gombe Twr. A3E 120.8 121.7  
**NAVAID** NDB GO. NON/A1A 360.0 10 18 01.6N 010 53 50.3E  
 VOR/DME GME. A9W/PON 112.1/Ch.58X 10 16 48.8N 010 52 30.9E  
 ILS/DME IGM. A8W/PON 108.1/334.7/Ch.18X 10 18 31.6N 010 54 47.5E



**GONDER/AZEZO** ETHIOPIE CIV 12 31 56.41N 037 25 54.47E **HAGN**  
 FIR Addis-Abeba 6539 ft (233 hPa) TPH : 251 58 114 03 65  
 TWR : 251 58 114 03 68  
**HOR** ..... 0500-1500 UTC.  
**AGA** Piste 17/35 2780 X 45 ASP/CONC PCN 99/F/C/W/T B (2,5,15 P35),4,12  
 17 TORA 9121ft/2780m TODA/ASDA 9317ft/2840m  
 35 LDA 9121ft/2780m  
**COM** TWR Gonder Twr. A3E/J3E 118.6 121.5 7595  
 SMC Gonder Sol. A3E 121.9  
**NAVAID** L (H24) AZZ. NON/A2A 349.0 12 29 53.46N 037 26 16.94E  
**OBS** E-mail : bahirdar.ap@ethionet.et

**GORE** ETHIOPIE CIV 08 01 00N 035 33 00E **HAGR**  
 FIR Addis-Abeba 6580 ft (235 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 03/21 1190 X 55 BG  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 3904ft/1190m

**GOROM-GOROM** BURKINA FASSO CIV 14 27 19N 00 13 05W **DFEG**  
 FIR Niamey 935 ft (33 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1500X 30 BL DC 4

**GOUNDAM** MALI CIV 16 21 00N 003 36 00W \* **GAGM**  
 FIR Niamey 866 ft (31 hPa)  
**HOR** ..... HS.  
**AGA** Piste 05/23 1500 X 30 BL DC.4 B 1,4  
**OBS** Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.

**GOURE\*** NIGER CIV 13 53 00N 010 11 00E **DRZG**  
 FIR Niamey 1378 ft (49 hPa)  
**AGA** Piste 05/23 1510 X 50 BAS DC 3  
**OBS** En saison de pluies, se renseigner auprès des organismes responsable de la résistance de la RWY. 300 premier mètres entrée 23 inutilisables en saison des pluies. Possibilité de restriction sur partie restante. AANN.

**GOZ-BEIDA\*** TCHAD CIV 12 12 00N 021 28 00E **FTTG**  
 FIR N'Djamena 1765 ft (63 hPa)  
**AGA** Piste 17/35 1400 X 30 BA DC 3 saison sèche - MH 1521 saison pluies.  
**OBS** Saison sèche : piste utilisable sur 1018m a/c QFU 354°. Saison pluies : piste utilisable sur partie renforcée de 635m. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**GRAAF REINET** AFRIQUE DU SUD CIV 32 11 41.37S 024 32 28.16E **FAGR**  
 FIR Cape Town 2606 ft (93 hPa) TPH : (+27) 49 807 5700  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 04/22 1500 X 23 PM PCN 15/F/B/X/T  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 4932ft/1500m  
 S.A.S. NIL

**GRAHAMSTOWN** AFRIQUE DU SUD CIV 33 17 00S 026 30 00E **FAGT**  
 FIR Cape Town 2135 ft (75 hPa) TPH/FAX : (046) 603 6093 / 636 2472  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 16/34 1200 X 15 Asph. LCN 15  
 04/22 1180 X 40 GS LCN 10  
 12/30 840 X 40

<b>GRAND BEREBY*/</b> Nero-Mer FIR Dakar	<u>COTE D'IVOIRE</u> 20 ft (1 hPa)	CIV	04 38 00N 006 55 00W	<b>DIGN</b>
<b>AGA</b>	Piste	05/23 1010 X 41	BL DC 3	B 4,15
<b>OBS</b>	AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>GRAND CENTRAL</b> FIR Johannesburg	<u>AFRIQUE DU SUD</u> 5325 ft (190 hPa)	CIV	25 59 13.44S 028 08 25.97E TPH : (011) 805 3166/7/8 FAX : (011) 31 50 194	<b>FAGC</b>
<b>HOR</b>	.....	Lun - Dim : 0400-1600		
<b>AGA</b>	Piste	17/35 1828 X 23 17/35 TORA/TODA/ASDA 5997ft/1828m LDA 5827ft/1776m.	ASPH PCN 45	B 2,15,16,12
	S.A.S.	F : AVGAS 100 - Jet A1	O : S100, W100, W100 Plus.	
<b>COM</b>	TWR	Grand Central Twr. A3E	122.8	
	ARFF	Grand Central A3E	130.35	
<b>OBS</b>	Website : www.grandcentral.co.za			
<b>GREEN PARK*</b> FIR Nairobi	<u>KENYA</u> 6791 ft (243 hPa)	CIV	00 40 00S 036 18 30E	<b>HKGP</b>
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	01/19 1000 X 30	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>GREENVILLE/</b> FIR Roberts	<u>LIBERIA</u> 10 ft (0 hPa)	CIV	05 02 03.55N 009 04 00.49W	<b>GLGE</b>
<b>AGA</b>	Piste	02/20 1341 X xx	BLG HS 748	
<b>GREYTOWN</b> FIR Cape Town	<u>AFRIQUE DU SUD</u> 3531 ft (126 hPa)	CIV	29 07 17 47S 030 35 14 12E TPH : (033) 413 9567	<b>FAGY</b>
<b>HOR</b>	.....	H24		
<b>AGA</b>	Piste	06/24 1462 X 11 06 TORA/ASDA/LDA 4797ft/1462m TODA 4895ft/1492m. 24 TORA/TODA/ASDA/LDA 4797ft/1462m.	ASPH LCN 30	B 2,16,12
<b>NAVAID</b>	DVOR/DME	GYV	AW9/PON 113.5/1169	29 07 28.99S 030 35 08.05E
<b>OBS</b>	AD PRIVE. Trafic VFR / IFR sur PPR			
<b>GRIMARI*</b> FIR Brazzaville	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u> 1312 ft (47 hPa)	CIV	05 41 00N 20 03 00E	<b>FEGI</b>
<b>AGA</b>	Piste	07/25 1000 X 25	BLA DC 3	
<b>OBS</b>	AVA. DC 3 en saison sèche. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>GROBLERSDAL</b> FIR Cape Town	<u>AFRIQUE DU SUD</u> 3045 ft (106 hPa)	CIV	25 11 12.36S 029 24 11.85E TPH : (013) 262 3056	<b>FAGL</b>
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	05/23 900 X 20	GS/PM(1) LCN8	B 3
<b>OBS</b>	(1) Bande de 8 mètres au centre			

**G**

**GROOTFONTEIN** NAMIBIE MIL 19 36 00S 018 08 00E **FYGF**  
 FIR Windhoek 4636 ft (166 hPa) TPH : (067) 2491218  
 ATC : (067) 2491342  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 08/26 3560 X 45 PM LCN 74 B 1,15  
 08/26 TORA/ASDA/LDA Nil info TODA 11680ft/3560m  
 17/35 1040 X 30 PM LCN 35  
 17/35 TORA/ASDA/LDA Nil info TODA 3412ft/1040m  
**COM** TWR (1) Grootfontein Twr. A3E 123.3  
**NAVAID** VOR/DME GFV. A9W/PON 115.7 /Ch 104X 19 36 17.70S 018 07 07.00E  
**OBS** (1) Hor A/D. Concentration d'oiseaux aux abords de l'AD.

**GUELMIME** MAROC CIV 29 01 01N 010 03 41W **GMAG**  
 FIR Casablanca 1119ft (40hPa) TPH : +212 (0)5 28 77 11 00  
 FAX : +212 (0)5 28 77 10 94  
**HOR** ..... 0700-2200  
**AGA** Piste 05/23 3040 X 45 PB PCN 55 F/B/W/T B 4, 12, 13, 15  
 05 TORA/LDA 9974ft/3040m TODA 10958ft/3340m ASDA 10171ft/3100m.  
 23 TORA/LDA 9974ft/3040m TODA 10958ft/3340m ASDA 10157ft/3096m.  
**COM** TWR /APP (1) Guelmime Twr/App A3E 122.5 119.1  
**NAVAID** VOR/DME GLM. A9W/PON 114.3 /Ch.90X 29 00 37.69N 010 04 09.46W  
 ILS/DME(P05) GUM. A8W/PON 110.5/329.6 (Ch42X) 29 02 20N 010 02 09.9W  
**OBS** (1) 0700-2200.

**GUEREDA\*** TCHAD CIV 14 30 00N 022 05 00E **FTII**  
 FIR N'Djamena 3241 ft (116 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1050 X 30 BAS DC 3  
**OBS** AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**GUIGLO\*** COTE D'IVOIRE CIV 06 31 30N 07 28 43W **DIGL**  
 FIR Dakar 722 ft (26 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1400 X 35 BGR ALI  
**OBS** AVA. Pluies d'Avril à Octobre.

**GULU/National** UGANDA CIV 02 48N 032 16E **HUGU**  
 FIR Entebbe 3432 ft (122 hPa) TPH : +256-312-352733  
 TELEFAX : +256-414-321401  
**HOR** ..... 0500-1400 (HJ)  
**AGA** Piste 17/35 3110 X 30 PM LCN 55  
**COM** Airport Info. (1) Gulu J3E/A3E 7638.5 / 123.7  
**OBS** (1) 0500-0945 et 1100-1400  
 E-mail : gulu@caa.co.ug - Http : www.caa.go.ug - Type de trafic permis, VFR.

**GUMARE** BOSTWANA CIV 19 20 00S 022 09 00E **FBGM**  
 FIR Gaborone 3150 ft (100 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 1100 X 18 PM 5.7 vRSI

**GUSAU/Sokoto** NIGERIA (ER.) CIV 12 11 00N 006 42 00E **DNGU**  
 FIR Kano 1520 ft (54 hPa) TPH : NIL  
**HOR** ..... 0600/1800  
**AGA** Piste 05/23 1463 X 45 BL  
**COM** AFIS Gusau Info A3E 122.9  
**OBS** TERRAIN GOUVERNEMENTAL.

**HABIT AWALD** LIBYE CIV 30 42 07.01N 012 29 02.36E **HL78**

FIR Tripoli 2000 ft (71 hPa)

**HOR** ..... O/R.(1)

**AGA** Piste 07/25 1785 X 25 BSA  
07/25 TODA/LDA 5855ft/1785m  
17/35 2365 X 29 PM  
17/35 TODA/LDA 7758ft/2365m

**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**HALFWEG** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 30 00 48S 020 08 21E **FAHI**

FIR Cape Town 3163ft (100 hPa) TPH : (022) 703-3304 / 2111  
FAX : (022) 703-3480

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 09/27 940 X 14.5 GRAV LCN 10

**OBS** (1) AD PRIVE.

**HALL HALL\*** KENYA CIV 00 56 00N 037 04 00E **HKHK**

FIR Nairobi 6000 ft (214 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 06/24 900 X 20 Herbe

**OBS** AD PRIVE.

**HALL STRIP** KENYA CIV 02 55 49.3N 037 04 03.1E **HKHA**

FIR Nairobi 6000 ft (214 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 06/24 900 X 20 Herbe

**OBS** AD PRIVE.

**HARAZE\*** TCHAD CIV 09 56 00N 020 54 00E **FT12**

FIR N'Djamena 1358 ft (48 hPa)

**AGA** Piste 01/19 1360 X 60 BA DC 3

**OBS** Avec bande axiale renforcée de 750 X 10m, Consignes particulières (voir carte à vue), AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**HARDING** AFRIQUE DU SUD CIV 30 34 00S 029 53 00E **FAHJ**

FIR Johannesburg 2885ft (101 hPa) TPH : (039) 4331205

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 11/29 1127 X 60 BGR LCN 4  
18/36 731 X 60

**HARMONY** AFRIQUE DU SUD CIV 28 04 43.27S 026 51 41.92E **FAHA**

FIR Johannesburg 4399ft (157 hPa) TPH : (057) 2312247

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 08/26 1161 X 9 PM LCN 11  
15/33 914 X 30 Herbe

**HARPER/Cape Palmas** LIBERIA CIV 04 22 03.52N 007 42 00.42W **GLCP**

FIR Roberts 20 ft (0 hPa)

**AGA** Piste 05/23 975 X xx BLG DC 3

**H**

**HARRIS HILLS** KENYA CIV 03 25 00N 037 46 00E **HKHI**  
 FIR Nairobi 4300 ft (154 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 900 X 20  
**OBS** AD PRIVE.

**HARRISMITH** AFRIQUE DU SUD CIV 28 14 00S 029 06 00E **FAHR**  
 FIR Johannesburg 5585ft (199 hPa) TPH : (058) 6221061  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste(1) 15/33 1200 X 15 ASPH LCN 14 B 3  
**NAVAID** NDB HS. 2K10/A2A 482.5 28 14 14S 029 06 22E  
**OBS** Activité GLD importante.  
 (1) Eclairage Piste O/R.

**HASSI MESSAOU/ ALGERIE** CIV 31 40 26N 006 08 26E **DAUH**  
**Oued Irara-Krim B.** 460 ft (16 hPa) TPH/FAX : (029) 74 18 85 / 92  
 BIA TPH /FAX : (029) 74 18 87  
 TWR : (029) 74 18 90  
 FIR Alger  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 18/36 3000 X 45 PB PCN 66/F/A/X/T  
 B 2,3,12,13,15 (P36)  
 18/36 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10171ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR H. Messaoud Twr. A3E 118.1 119.7  
 VDF H. Messaoud Gonio A3E 118.1 119.7  
 APP H. Messaoud App A3E 120.0  
**NAVAID** NDB HMD NON/A2A 390.0 31 38 56N 006 08 18E  
 DVOR/DME HME A9W/PON 114.7/Ch 94X 31 41 27N 006 08 31E  
 ILS/DME HM A8W/PON 109.1/331.4/Ch 28X 31 41 21N 006 08 30E  
**OBS** Les vols VFR interdits au-dessus de niveau de vol FL 45 dans un rayon de 30 Nm centré sur  
 ARP. Pour toute dérogation exceptionnelle à cette disposition, un accord préalable devra être  
 obtenu auprès du Centre de Contrôle Régional (CCR) d'Alger. Cheminements VFR et points de  
 report obligatoires dans la CTR. Tour de piste à droite QFU 36. Faible présence d'oiseaux  
 (corbeaux) survolant la piste 18/36 de l'Ouest vers l'Est aux environs de coucher de soleil.  
 Présence d'un fumée émanant de torches (aux abords de l'aérodrome) réduisant la visibilité par  
 vent calme dans l'axe de piste.

**HASTINGS** SIERRA LEONE CIV 08 23 49.69N 013 07 44.70W **GFHA**  
 FIR Roberts 60 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... 0800-1830  
**AGA** Piste 09/27 910 X 23 PB HS 748

**HAWASSA** ETHIOPIE CIV 07 06 02.2N 038 23 49.22E **HALA**  
 FIR Addis Abeba 5633 ft (201 hPa)  
**HOR** ..... LS-CS.  
**AGA** Piste 01/19 3000 X 45 PM PCN 71/F/B/X/T  
 01/19 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10039ft/3060m  
**COM** TWR Hawassa A3E 118.7  
 SMC Sol mouvement A3E 121.9

**HEAD OFFICE DELAMERE ESTATES\*** KENYA CIV 00 28 00S 036 13 00E **HKDE**  
 FIR Nairobi 6500 ft (232 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 25 Herbe sèche 3 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE.

**HEIDELBERG** AFRIQUE DU SUD CIV 26 30 28S 028 23 28E **FAHG**  
 FIR Johannesburg 5067 ft (180 hPa) TPH : 011 08 35 966  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 06/24 1194 X 18.578 PM LCN 15  
 06 TORA 4698ft/1432m TODA 5167ft/1575m ASDA 4970ft/1515m  
 LDA 4193ft/1278m  
 24 TORA 4193ft/1278m TODA 5167ft/1575m ASDA 4970ft/1515m  
 LDA 4698ft/1432m

**OBS** Email : chairman@fahg.co.za - Trafic VFR

**HEILBRON** AFRIQUE DU SUD CIV 27 17 00S 027 59 00E **FAHO**  
 FIR Johannesburg 5200 ft (176 hPa) TPH : (058) 85 22014  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste(1) 16/34 1265 X 25 Herbe LCN 10  
 06/24 1000 X 15 PM LCN 14

**OBS** (1) Pistes éclairées du coucher au lever du soleil.

**HLUHLUWE** AFRIQUE DU SUD CIV 28 00 50S 032 16 30E **FAHL**  
 FIR Johannesburg 249ft (9 hPa) TPH/FAX : (035) 562 0040  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 03/21 1208 X 30 GS LCN UNK  
**NAVAID** NDB HL. NON/A2A 375.0 28 01 36S 032 16 24E  
**OBS** AD PRIVÉ. - E-mail : big5@futurenet.co.za

**HOEDSPRUIT** AFRIQUE DU SUD CIV/MIL 24 21 16.63S 031 03 01.44E **FAHS**  
 FIR Johannesburg 1756ft (62 hPa) TPH : BCP/OPS (015) 799 2911/2350  
 FAX : OPS (015) 799 2682  
**HOR** ..... Lun -Vend : 0500-1330, vacances, weeks-end et JF : 0700-1300.  
**AGA** Piste 18/36 3706 X 46.5 ASPH LCN 74 B 5(5),15,16  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 12159ft/3706m  
 09/27 2132 X 27 ASPH LCN 74 B 15,16  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 6979ft/2132m  
 S.A.S.(1) F : JET A1/AVGAS 100/130 O : Toutes huiles  
**COM** APP/TWR(3) Hoedspruit A3E 126.4 119.6  
 SOL Hoedspruit A3E 134.35  
 ATIS (2) Hoedspruit A3E 114.0  
 OPS (3) Hoedspruit A3E 133.45  
 INFO (4) Lowveld A3E 119.0 129.4  
 GCA/FINAL (3) A3E 126.4 123.3  
**NAVAID** ILS HSI A8W 109.5/332.6 24 22 35.28S 031 03 29.02E  
 VOR/DME HSV A9W/PON 114.0/Ch 87X 24 20 49.93S 031 02 51.39E

**OBS** (1) Utilisation MIL seulement.  
 (2) Lun-Ven : 0530-1330  
 (3) Lun-Ven : 0500-1330  
 (4) Lun-Ven : 0600-1300 week-end et JF : 0700-1300  
 E-mail: hoedspruitatc@gmail.com  
 (5) Piste 18.

**HOLA** KENYA CIV 01 31 09.4S 040 00 03.3E **HKHO**  
 FIR Nairobi 195 ft (7 hPa) TPH : 2029/2050  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 900 X 18 Terre noire 5.7 t/RSI

**H**

**HON** LIBYE CIV 29 06 36.38N 015 57 56.04E **HLON**  
 FIR Tripoli 919 ft (33 hPa)  
**HOR** ..... O/R.(1)  
**AGA** Piste 13/31 1800 X 30 PM  
 13/31 TODA/LDA 5905ft/1800m  
 S.A.S. F : Type inconnu  
**NAVAID** NDB HON NON/A2A 397.0 29 08 00N 015 57 00E  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'ATT.

**HOSEA KUTAKO** NAMIBIE CIV 22 28 47.62S 017 28 15.42E **FYWH**  
 FIR Windhoek 5640 ft (190 hPa) TPH : +264 62 702490/1/2/3  
 NCAA Fax : +264 61 70 20 99  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 08/26 4532 X 45 PM LCN 84 PCN: 73/F/A/W/T/ASP  
 B 4,5,12,13,15  
 08/26 TORA/ASDA/LDA 14869ft/4532m TODA 15069ft/4593m  
 16/34 1525 X 30 PM LCN 62 B 4,5,12,13,15(P34)  
 16/34 TORA/ASDA/LDA 5003ft/1525m TODA 5203ft/1586m  
 S.A.S. F : Avtur 100 Ashless, Jet A1 O : Redband, Aso W100, W120  
**COM** APP Windhoek APP A3E 120.5  
 TWR Windhoek TWR A3E 118.1  
 ATIS Windhoek ATIS A3E 126.2  
 Apron Windhoek Apron A3E 125.9  
**NAVAID** VOR/DME WHV A9W/PON 114.5/Ch.92X 22 28 38.50S 017 28 14.00E  
 Tx 1179 Rx 1116  
 ILS(P26) WD. A8W 110.3 22 29 27.30S 017 26 49.30E  
 ILS GP 335.0 22 28 17.78S 017 29 10.74E  
**OBS** E-mail: gairiseba@airports.com.na

**HOUNDE** BURKINA FASSO CIV 11 29 00N 03 31 00W **DFOH**  
 FIR Niamey 1063 ft (38 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 1000 X 20 BL AL PD: 60/100  
**OBS** AVA

**HUAMBO** ANGOLA CIV 12 48 31.96N 015 45 37.97E **FNHU**  
 FIR Luanda 5587 ft (200 hPa) TPH : (244) 2644  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 11/29 2660 X 45 PM LCN 105 B 1,4,5(1),9(1)  
 11/29 TODA/LDA 8727ft/2660m  
 01/19 1000 X 20 PM DC.3 B 1  
 S.A.S. F : AVGAS 80,100LL,F40 O : 117,125,128  
**COM** AFIS Huambo Info A3E 118.3  
**NAVAID** NDB NL. NON/A2A 285.0 12 48 00S 015 43 00E  
 NDB HU NON/A2A 285.0 12 48 00S 015 42 40.80E  
 VOR/DME VHU. A9W/PON 113.3/Ch.80X 12 48 30.94S 015 44 58.23E  
**OBS** (1) Piste 11.

**HUKUNTSI** BOTSWANA CIV 23 59 00S 021 45 00E  
 FIR Gaborone 3600 ft (125 hPa) TPH : 3655100  
**AGA** Piste 14/32 1100 X 18 PB

**HULUGHO** KENYA CIV 01 08 09.5S 041 03 03.5E **HKHU**  
 FIR Nairobi 490 ft (17 hPa) TPH : 2623  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 04/22 1200 X 30 Sol naturel 5.7 t/RSI

**HUMERA** ETHIOPIE CIV 01 35 12.4N 036 52 20E **HAHU**  
 FIR Addis-Abeba TPH : 251-0914 70 55 16  
**HOR** ..... 0500/1400 Lun et Ven. Autres horaires sur demande.  
**AGA** Piste 13/31 3000 X 45 PB et 300m ciment - fin PCN 100  
 13/31 TORA 9842ft/3000m TODA 10039ft/3060m ASDA 10236ft/3120 m  
 LDA 9350ft/2850m

**HURGHADA** EGYPTE CIV 27 10 43N 033 48 03E **HEGN**  
 FIR Le Caire 109 ft (3 hPa) TPH : (065) 34 14 213/300  
 FAX : (065) 34 14 222

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 16L/34R 4000 X 45 PM PCN 70/F/C/W/U B 4,5,12,13,15  
 16L TORA/TODA/ASDA/LDA 12139ft/3700m  
 34R TORA/TODA/ASDA/LDA 13123ft/4000m  
 16R/34L 4000 X 60 PM PCN 64/F/A/X/T  
 16R/34L TORA/TODA/ASDA/LDA 13123ft/4000m

S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** Radar APP Hurghada Rar A3E 123.4 119.1 121.5  
 TWR/APP Hurghada Twr A3E 119.6  
 SOL Hurghada Sol A3E 121.9  
 ATIS Hurghada Atis A3E 120.45  
 SSB SX Hurghada RDO J3E 5859 2562

**NAVAID** VOR/DME HGD. A9W/PON 116.5/Ch 112X 27 10 39.9N 033 47 47.0E  
 ILS/DME HIL A8W/PON 110.3/335/Ch 40X 27 11 52.5N 033 47 43.0E

**HWANGE/Nal Park** ZIMBABWE CIV 18 38 02S 027 00 29E **FVWN**  
 FIR Harare 3543 ft (126 hPa) TPH : +263 81 28313/4 ou 772 132 753/4

**HOR** ..... 0600/1500 lun-ven.  
**AGA** Piste 08/26 4600 X 30 PB PCN 25/F/B/X/U  
 08 TORA/ASDA/LDA 15092ft/4600m TODA 15584ft/4750m  
 26 TORA/LDA 15092ft/4600m TODA 15781ft/4810m  
 ASDA 15288ft/4660m

**COM** Hwange Nal Park Park App. A3E 119.9  
**NAVAID** NDB WN. NON/A2A 393.0 18 38 28.6S 026 59 28.7E  
 NDB PO. NON/A2A 377.0 18 39 54.3S 026 55 44.6E  
 VOR/DME VWN. A9W/PON 114.5/Ch.92X 18 38 25.5S 026 59 36.6E

**HYDOM** TANZANIE CIV 04 11 55S 035 01 07E **HTHY**  
 FIR Dar-es-Salaam 5750 ft (205 hPa) TPH : 027 2533040/2533251  
**AGA** Piste 07/25 1000 X 30 Herbe 4 t/RSI  
**OBS** Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.

**H**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

<b>IBADAN/New Ibadan</b>		<u>NIGERIA (FR.)</u>	CIV	07 21 45N 003 58 42E	<b>DNIB</b>
FIR	Kano	728 FT (25 hPa)		TPH : (+234) 702 8160 150	
<b>HOR</b>	.....	0600-1800.			
<b>AGA</b>	Piste	04/22 2400 X 45	PM	LCN 50 (LCG III-IV)	B 5,15
		04/22 TORA/ASDA/TODA/LDA 7874ft/2400m			
<b>COM</b>	TWR	Ibadan Twr.	A3E	122.6	
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	IBA.	A9W/PON	112.1/Ch.58X	07 20 50.8N 003 57 56.5E
<b>IBANDA</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	01 04 53S 030 30 70E	
FIR	Dar-es-Salaam	4300 ft (153 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	10/28 1130 X 20		Herbe/terre 4 t/RSI	
<b>IBIS FARM</b>		<u>KENYA</u>	CIV	00 02 50.2N 037 12 03.0E	<b>HKEB</b>
FIR	Nairobi	7000 ft (250 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ			
<b>AGA</b>	Piste	13/31 1000 X 25		Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau.				
<b>IFEROUANE*</b>		<u>NIGER</u>	CIV	19 04 00N 008 22 00E	<b>DRZI</b>
FIR	Niamey	2162 ft (77 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	006/186 1400 X 60	BSA	DC 3	
<b>OBS</b>	Région très accidentée. Prudence recommandée dans l'approche. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.				
<b>IFRANE</b>		<u>MAROC</u>	CIV	33 30 20N 005 09 09W	<b>GMFI</b>
FIR	Casablanca	5466 ft (195 hPa)		TPH/FAX : +212 (0)5 35 56 61 52	
<b>HOR</b>	.....	Lun/Ven : 0830-1630 heure locale (1).			
<b>AGA</b>	Piste	03/21 2100 X 45	PB	PCN 67/F/B/W/T	B 2,5,12
		03 TORA/LDA 6889ft/2100m		TODA 7874ft/2400M	
		ASDA7652FT/2327m			
		21 TORA/TODA/ASDA/LDA 6889ft/2100m			
<b>COM</b>	TWR (2)	Ifrane Twr.	A3E	131.0	
<b>NAVAID</b>	NDB	IFN.	NON/A2A	409.0	33 30 00.4N 005 09 36.9W
<b>OBS</b>	SFA/AFS GMFFYDYD AD de FES/Suiss. (1) En dehors de ces horaires O/R au CDT d'AD 24h à l'avance. (2) Du 01 OCT au 30 MAY Lun au Ven : 0830-1630 (Local time) Du 01 JUN au 30 SEP Lun au Ven : SR-SS Samedi, Dimanche et en dehors de ces horaires O/R au commandant d'aérodrome 24 h à l'avance				
<b>IHOSY*</b>		<u>MADAGASCAR</u>	CIV	22 24 22S 046 10 01E	<b>FMSI</b>
FIR	Antananarivo	2500ft (89 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0400-1400			
<b>AGA</b>	Piste	17/35 1600 X 30	BSG	5.7 T/0.27 MPA	
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste. AVA.				
<b>ILAKA/Atsinanana*</b>		<u>MADAGASCAR</u>	CIV	19 35 00S 048 48 00E	<b>FMMQ</b>
FIR	Antananarivo	33 ft (1 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	01/19 1000 X 21	BSG	DHC 6	
<b>OBS</b>	AD fermé au trafic. AVA.				
<b>ILERET</b>		<u>KENYA</u>	CIV	04 16 49.0N 038 16 03.1E	<b>HKIL</b>
FIR	Nairobi	1705 ft (60 hPa)		TPH : 21071/21620 Lodwar ou Police Kenya Banya	
<b>HOR</b>	.....	HJ			
<b>AGA</b>	Piste	15/33 1679 X 46	BSA	5.7 t/RSI	

**ILKEK** KENYA CIV 00 36 09.5S 036 22 02.9E **HKIE**  
 FIR Nairobi 6350 ft (227 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 1000 X 20 Herbe sèche 5.7 t/RSI MAX  
**OBS** AD PRIVE.

**ILLIZI/Ibrahim Ghouma** ALGERIE CIV 26 43 25N 008 37 04E **DAAP**  
 FIR Alger 1778 ft (63 hPa) TPH : (029) 41 30 13/04 TWR : (029) 41 30 06  
**HOR** ..... 0800/1600 EXC Lun 1000/1800 (1).  
**AGA** Piste 09/27 3025 X 45 PM/PB 45 F/A/X/T B 2,3,12,13  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 9925ft/3025m  
 04/22 2800 X 45 PM/PB 54 F/B/W/T  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 9186ft/2800m B 2,12,16  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR(2) Illizi Twr. A3E 118.7 119.7  
 FIS Illizi Rio. J3E 8894  
 VDF Illizi Gonio A3E 118.7 119.7  
**NAVAID** VOR/DME (3) ILZ. A9W 115.6/Ch103X 26 43 12N 008 38 09E  
**OBS** (1) En dehors de ces heures PN avant 1400 adressé à DAAPYDYD.  
 (2) Heures de fonct.0800/1600  
 (3) H 24  
 Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tours obligatoires sur les raquettes.

**IL NGWESI** KENYA CIV 00 11 50.1N 037 28 03.1E **HKNS**  
 FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 1000 X 20 Herbe et Terre  
**OBS** AD PRIVE.

**ILORIN** NIGERIA (ER.) CIV 08 26 24N 004 29 38.3E **DNIL**  
 FIR Kano 1126 ft (40 hPa) TPH : +234 806 7350 098  
**HOR** ..... 0600-1700.  
**AGA** Piste 05/23 3100 X 60 PM LCN 90 B 5, 15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 10171ft/3100m  
 S.A.S. F : Jet A1. O : NIL  
**COM** TWR Ilorin Twr. A3E 119.6 121.7 (Ground OPS)  
**NAVAID** L IL. NON/A2A 391.0 08 25 30.1N 004 28 35.0E  
 VOR/DME ILR. A9W/PON 112.3/Ch.70X 08 23 18.1N 004 25 51.1E  
 ILS/DME (05) IIL. A8W/PON 109.9/333.8/Ch.36X 08 27 01.6N 004 30 21.6E

**IMI** ETHIOPIE CIV 06 28 00N 042 07 00E **HAIM**  
 FIR Addis-Abeba 1200 ft (43 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1066 X 38 BSG

**IMPALA FARM\*** KENYA CIV 00 22 00N 036 55 00E **HKIF**  
 FIR Nairobi 5500 ft (196 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 2000 X 35 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**IMPFONDO** CONGO(Rép) CIV 01 35 24.8N 018 03 02.9E **FCOI**  
 FIR Brazzaville 1050 ft (37 hPa)  
**HOR** ..... 0600/1600  
**AGA** Piste 09/27 2050 X 30 Béton bitumeux B737-200  
 S.A.S (1) F : 100LL - JET A1 (CIV-MIL)  
**COM** AFIS A3E 118.3  
**OBS** (1) SEM : 0630/1100-1330/1600 en dehors de ces HR DIM et JF O/R avant 1200 à FCBBYDYX  
 En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale du terrain pour reconnaissance piste avant de se poser.

**INGA** CONGO (Rép.Démo) CIV 05 31 00S 013 35 00E **FZAN**  
 FIR Kinshasa 741 ft (24 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 11/29 1100 X 30 PM 60 t/RSI  
**COM** TWR (1) Inga Twr. A3E 118.3  
 A/G (1) Inga Rio J3E 6790  
**NAVAID** L (2) IG. NON/A2A 275.0 05 31 00S 013 36 00E  
**OBS** (1) 0600/1700.  
 (2) Hor A/D.

**IN GUEZZAM** ALGERIE CIV 19 33 38.70N 005 45 04.90E **DATG**  
 FIR Alger 1325 ft (47 hPa) TEL/FAX: DSA (029) 35 11 23 -  
 TWR (029) 35 11 26  
**HOR** 0700/1500 (1) TEL/BIA: (029) 35 11 65  
**AGA** Piste 08/26 2200 X 30 PB PCN 27/F/B/W/T B 2,3,12,13,15  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 7218ft/2200m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR(2) In Guezzam Twr. A3E 118.1  
**NAVAID** VOR (3) IGZ. A9W 113.4 19 33 49N 005 44 02E  
 NDB (3) IGZ. NON/A2A 435.0 19 34 24N 005 45 43E  
**OBS** (1) Un préavis de départ adressé avant 16H00 à DATGYDYD et au FIC ALGER pour tous les vols à destination de cet aéroport. AD fermé Jeudi, Vendredi, et jours fériés.  
 (2) Hor : 0700/1500  
 (3) H24.

**INHAMBANE** MOZAMBIQUE CIV 23 52 00S 035 25 00E **FQIN**  
 FIR Beira 30 ft (1 hPa) TPH : 258 293 27020  
**HOR** ..... Lun-Dim + JF : 0600-1400  
**AGA** Piste 16/34 1500 X 30 PM LCN 18 B 2,3,11  
 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m  
 06/24 800 X 30 Sable 5.7 AUW  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 2625ft/800m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** AFIS Inhambane L A3E 118.4  
**NAVAID** NDB IN. NON/A2A 400.0 23 52 30S 035 24 18E  
**OBS** En dehors de ces horaires, les services sont disponibles sur demande. Cette demande doit être adressée à l'AD au moins 5H à l'avance.

**INONGO** CONGO (Rép.Démo) CIV 01 57 00S 018 17 00E **FZBA**  
 FIR Kinshasa 1040 ft (37 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 09/27 1480 X 30 BG 7 t/RSI  
**COM** A/G (1) Inongo Afis A3E 118.9  
**NAVAID** NDB INO. NON/A2A 385.0  
**OBS** (1) HJ.

**IN SALAH** ALGERIE CIV 27 15 13N 002 30 39E **DAUI**  
 FIR Alger 896 ft (32 hPa) TPH/FAX : (029) 36 61 03/01 TWR/BIA : (029) 36 61 02  
**HOR** ..... H24 Avril-Octobre ; 0600/2000 Novembre-Mars (1)  
**AGA** Piste 05/23 3000 X 45 PM/PB PCN 23 F/D/W/T B2,3,5,12,13,15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR In Salah Twr. A3E 118.1 119.7  
**NAVAID** VOR/DME(2) NSL. A9W/PON 113.1/Ch.78X 27 14 48.26N 002 30 09.24E  
**OBS** (1) En dehors de ces hor. PN avant 16H00 adressé à DAUIYDYD.  
 (2) H24  
 Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR.

**INYONGA** TANZANIE CIV 06 43 00S 032 06 00E **HTIY**  
 FIR Dar-Es-Salaam 3770 ft (120 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 914 X 40 Herbe  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 2999ft/914m

**IRIBA\*** TCHAD CIV 15 08 00N 022 13 00E **FT13**  
 FIR N'Djamena 3104 ft (111 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1340 X 50 BA DC 3  
**OBS** AVA. Consignes particulières (voir carte à vue).  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**IRINGA** TANZANIE CIV 07 40 00S 035 45 00E **HTIR**  
 FIR Dar-es-Salaam 4678 ft (167 hPa) TPH : (255 26) 2720000  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 et 2 HR PN.  
**AGA** Piste 02/20 1679 X 30 PB PCN 15 F/B/Y/U  
 02/20 TORA/TODA/LDA 5508ft/1679m ASDA 5709ft/1740m  
 S.A.S. F :100 LL - Jet A1.  
**COM** TWR (1) Iringa Twr. A3E 118.1  
**NAVAID** NDB (1) IR. NON/A2A 397.0 07 40 35.68S 035 45 09.52E  
**OBS** (1) Voir NOTAM.

**ISHASHA** UGANDA CIV 00 36 00S 029 40 00E **HUSH**  
 FIR Entebbe 3117 ft (111 hPa) TPH : +256-414-346287 / 346288  
 TELEFAX : +256-414-346291  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 06/24 945 X 12 Herbe  
**OBS** E-mail : uwa@uwa.or.ug  
 Présence d'animaux sur la piste.

**ISILO** KENYA CIV 00 20 16.2N 037 35 29.5E **HKIS**  
 FIR Nairobi 3768 ft (134 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 15/33 1399 X 30 PB PCN 9/F/D/Y/U  
 15 TORA/ASDA/LDA 4589ft/1399m TODA 5082ft/1549m  
 33 TORA/LDA 4589ft/1399m TODA/ASDA 5082ft/1549m  
**OBS** Voir la page graphique AD 2 HKIS-9 illustrant les routes d'accès désignées dans HKR10.

<b>ISIRO /Matari</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV 02 49 36N 027 35 16E	<b>FZJH</b>
FIR Kinshasa	2743 ft (96 hPa)		
<b>HOR</b> .....	H 24. - 24 Hrs PPR		
<b>AGA</b> Piste	13/31 2500 X 45 PM 33 t/RSI B 4,5,9,13		
	13 TORA/ASDA/TODA 8366ft/2550m LDA 8202ft/2500m		
	31 TORA/ASDA/TODA 7710ft/2350m LDA 7546ft/2300m		
<b>COM</b> TWR	Isiro Twr. A3E 118.7		
<b>NAVAID</b> NDB	IRO. NON/A2A 405.0	02 50 33N 027 34 16E	

---

<b>ITONA RANCH</b>	<u>KENYA</u>	CIV 01 08 09.3S 034 50 02.8E	<b>HKIC</b>
FIR Nairobi	5500 ft (196 hPa)		
<b>HOR</b> .....	HJ.		
<b>AGA</b> Piste	01/19 1200 X 15 Herbe		

---

<b>IZIGO 1</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV 06 29 27S 034 45 32E	<b>HTGO</b>
FIR Dar-es-Salaam	3740 ft (133 hPa)		
<b>AGA</b> Piste	17/35 1000 X 25 Herbe 3.9 t/RSI		

---

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**JIGJIGA\*** ETHIOPIE CIV 09 19 49.18N 042 54 39.06E **HAJJ**  
 FIR Addis Abeba 5938 ft (212 hPa) TPH : 251 025 775 20 56  
**HOR** ..... 0400-1500  
**AGA** Piste 03/21 2500 X 45 PM PCN 60  
 03/21 TORA/TODA/ASDA 8202ft/2500m LDA 7218ft/2200m  
**OBS** E-mail : eaeddia@ethionet.et

**JIJEL/Ferhat ABBAS** ALGERIE CIV 36 47 40N 005 52 25E **DAAV**  
 FIR Alger 36 ft (1 hPa) TPH/FAX : (034) 54 44 08/54 44 06 TWR (034)54 44 09  
**HOR** ..... 0600/1800 (1).  
**AGA** Piste 17/35 2400 X 45 PB PCN 59 F/D/W/T B 2,3,5,12,13,15(P17)  
 17 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8202ft/2500m  
 35 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8071ft/2460m  
 S.A.S F : Jet A1 (2)  
**COM** TWR (2) Jijel Twr. A3E 119.1 119.7  
**NAVAID** DVOR/DME JIL A9W/PON 117.9/Ch 126X 36 47 51.3N 005 52 31.7E  
 ILS (LLZ17) JL A8W 108.1 36 46 54.30N 005 52 34.06E  
**OBS** (1) En dehors de ces horaires, un PN avant 12h00 sera adressé à DAAVYDYD.  
 (2) 0600/1800.  
 Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Présence d'oiseaux sur  
 l'aire de manoeuvre. Demi-tour obligatoire sur les raquettes.

**JIMMA** Ab Segud ETHIOPIE CIV 07 39 42N 036 49 13E **HAJM**  
 FIR Addis Abeba 5587ft (198 hPa) TPH : 251 471 110187  
 TWR : 251 471 110188  
**HOR** ..... 0400-1500  
**AGA** Piste 13/31 3420 X 45 PM/PB PCN 80  
 13/31 TORA/TODA/ASDA 11220/3420m LDA 10826ft/3300m  
 S.A.S. F : F 35 O : 125 128  
**COM** TWR Jimma Twr. A3E 118.4 121.5  
 SMC Jimma Sol A3E/J3E 121.9 7595  
**NAVAID** NDB JM. NON/A2A 263.0 07 40 07.36N 036 49 17.69E  
**OBS** E-mail : jimma.ap@ethionet.et

**JINJA** UGANDA CIV 00 27 00N 33 12 00E **HUJI**  
 FIR Entebbe 3840 ft (137 hPa) TPH/TELEFAX : (+256) 414 353100 / 321401  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1500 X 30 PM  
**COM** Airport Info. Jinja J3E 7638.5  
**OBS** E-mail : jinja@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug

**JINKA\*** ETHIOPIE CIV 00 44 58.4N 036 33 34.68E **HAJK**  
 FIR Addis Abeba 4474 ft (160 hPa) TPH : 251-0918767382  
**HOR** ..... 0500/1400 AD / 0400/1500 OPS  
**AGA** Piste 12/30 2480 X 45 PM PCN 51/F/C/X/U  
 12/30 TORA/TODA/LDA 8136ft/2480m ASDA 8333ft/2540m

**JOS/Yakubu** NIGERIA (FR.) CIV 09 38 23N 008 52 09E **DNJO**  
 FIR Kano 4229 ft (151 hPa) TPH : +234 803 3396 362  
**HOR** ..... 0600-1630  
**AGA** Piste 10/28 3000 X 45 PM LCN 50 (LCG III-IV) B 5, 15  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m  
**COM** TWR (1) Jos Twr. A3E 122.7  
**NAVAID** VOR/DME JOS. A9W/PON 113.1/Ch78X 09 38 31.1N 008 51 50.4E  
 L JS. NON/A2A 270.0 09 38 15.3N 008 53 36.8E  
 ILS/DME 10 IIS. A8W/PON 110.7/330.2/Ch44X 09 38 18.0N 008 53 06.5E  
**OBS** Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome. (1) HOR : 0600-1800.

**J**

**JUBA** S O U D A N CIV 04 52 19.22N 031 36 04.02E **HSSJ**  
 FIR Khartoum 1513 ft (54 hPa)  
**HOR** ..... 0400/1600.  
**AGA** Piste 13/31 2400 X 45 PM LCG III B 1  
 13/31 TORA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8071ft/2460m TODA N/A  
 S.A.S. F : F 35 O : NIL  
**COM** APP/TWR Juba App. A3E 118.4  
**NAVAID** VOR/DME JUB. A9W/PON 113.3/Ch.80X 04 53 19.17N 031 34 53.4E

**JULIUS NYERERE/** T A N Z A N I E CIV 06 52 41.20S 039 12 09.45E **HTDA**  
**Dar es Salaam** 182 ft (6 hPa) TPH : (255.22) 28444324/8-2844211/2  
 FIR Dar-Es-Salaam FAX : (255 22) 2844373  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 05/23 3000 X 46 PM/PB PCN 63/F/A/W/T B 4,5,12,13,15  
 05/23 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 10827ft/3300m ASDA 10039ft/3060m  
 14/32 1000 X 30 PM/PB PCN 15/F/A/Y/U B 1  
 14 TORA/TODA/LDA 3281ft/1000m ASDA 3579ft/1091m  
 32 TORA/TODA/ASDA/LDA 3281ft/1000m.  
 S.A.S.(1) F : 100LL, Jet A1 O : W 100  
**COM** ACC Dar Es-Salaam Ctl. A3E 119.3 123.3  
 APP Dar Es-Salaam App. A3E 119.6  
 TWR Dar Es-Salaam Twr. A3E 118.3 121.8  
 RADAR Dar Es-Salaam Rar. A3E 120.0  
 ATIS Atis A3E 119.0  
**NAVAID** NDB DM. NON/A2A 272.5 06 49 21.68S 039 15 29.47E  
 NDB DS. NON/A2A 282.5 06 55 38.61S 039 09 12.97E  
 NDB DR. NON/A2A 361.0 06 53 07.01S 039 12 19.07E  
 DVOR/DME DV. A9W/PON 112.7 06 53 16.82S 039 11 33.77E  
 ILS/DME(P05) DL. A8W/PON 110.5/329.6 /Ch 42X 06 51 42.07S 039 13 08.61E  
**OBS** (1) 0100/1900 : TLJ et O/R 24 h sur PLN.

**JWANENG\*** B O T S W A N A CIV 24 36 00S 024 40 00E **FBJW**  
 FIR Gaborone 3900 ft (134 hPa) TPH : 5880220  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 08/26 1675 X 25 PM 5.7 t/RSI B 5,12,13,15  
**NAVAID** NDB JWN. NON/A2A 277.5 24 36 00N 024 41 00E

<b>KABALA</b>	<u>SIERRA LEONE</u>	CIV	09 38 03.74N 011 31 00.62W	<b>GFKB</b>
FIR Roberts	1012 ft (36 hPa)			
<b>HOR</b> .....	Pour services réguliers. Exploitants doivent donner préavis 72 heures au DCA			
<b>AGA</b> Piste	01/19	1220 X 23	PB HS 748	
<b>KABINDA TUNTA</b>	<u>CONGO(Rép)</u>	CIV	06 06 49S 024 25 31E	<b>FZWT</b>
FIR DAR ES SALAAM	2772 ft (99 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	07/25	1200 X 30	BTT 3 t	
	07	TORA/TODA/LDA 3946ft/1200m	ASDA 5919ft/1800m	
	25	TORA/TODA/ASDA/LDA 3946ft/1200m		
<b>COM</b> TWR	TUNTA inf	A3E	118	
<b>KABO</b>	<u>CONGO(Rép)</u>	CIV	02 05 04S 016 08 09E	
FIR Brazzaville	1184 ft (42 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0600-1600			
<b>AGA</b> Piste	07/25	1450 X 30	BA 18 t	
<b>KADUGLI</b>	<u>S O U D A N</u>	CIV	11 08 13.58N 029 41 57.26E	<b>HSLI</b>
FIR Khartoum	1847 ft (65 hPa)	TPH : 249(0)	0923515926	
<b>HOR</b> .....	0400/1600			
<b>AGA</b> Piste	06/24	2000 X 45	BGR	
	06/24	TORA/TODA/ASDA/LDA 8232ft/2509m		
<b>COM</b> FIS	Kadugli Rio	A3E	120.7	
<b>KADUNA/New Kaduna</b>	<u>N I G E R I A (FR.)</u>	CIV	10 41 45N 007 19 13E	<b>DNKA</b>
FIR Kano	2072 ft (73 hPa)	TPH : +234 803 5049 918		
<b>HOR</b> .....	0700-1600			
<b>AGA</b> Piste	05/23	3000 X 60	PM LCN 100 (LCG I-II)	B 2, 5, 15
	05/23	TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m		
S.A.S.	F : Jet A1	O : NIL		
<b>COM</b> TWR	Kaduna Twr.	A3E	118.8 122.3 121.7	
<b>NAVAID</b> L	KC.	NON/A2A	330.0	10 40 54.1N 007 18 11.6E
ILS/DME(P05)	IKA.	A8W/PON	110.1/334.4/Ch.38X	10 42 22.2N 007 19 56.8E
VOR/DME	KDA	A9W/PON	115.3/Ch.100X	10 40 48.6N 007 18 05.1E
VOR	KUA.	A9W	114.7	10 35 45.8N 007 26 50.9E
<b>OBS</b>	AD Intl. Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.			
<b>KAEDI</b>	<u>MAURITANIE</u>	CIV	16 09 28.52N 013 30 37.10W *	<b>GQNK</b>
FIR Dakar	76 ft (2 hPa)	TPH : (222) 45 24 40 05 ANAC	(222) 37 29 54 13 SAM	
<b>HOR</b> .....	HJ. SAM : 0800-1600			
<b>AGA</b> Piste	066/246	2500 X 45	PM DC.9	
	066/246	TORA/LDA 8202ft/2500m	TODA/ASDA 8399ft/2560m	
S.A.S.	F 100/130.			
<b>COM</b> AFIS	Kaedi Info	A3E	118.9	
<b>OBS</b>	Antenne dans l'axe de piste (600m) AST : 115 M x 58 M TWY : 132 M x 23 M. AVA. Ouvert sur demande par TPH ou e-mail / anac@anac.mr - ahmeda@sam.mr			
<b>KAGA BANDORO*</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	06 59 00N 19 11 00E	<b>FEFQ</b>
FIR Brazzaville	1312 ft (47 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	17/35	1155 X 30	BLAG DC.3	
<b>OBS</b>	AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>KAGERA SUGAR</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	01 14 00S 031 19 19E	
FIR Dar-es-Salaam	3830 ft (137 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1000 X 18	BL 4 t/RSI	

**KAHUNGULU** CONGO (Rép.Démo) CIV 08 02 55S 017 41 46E **FZUW**  
 FIR Kinshasa 2559 ft (91 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 14/32 1500 X 30 Terre battue 5 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE ouvert au trafic aérien public pour la compagnie AFRICA ONE.

**KAISO/National** UGANDA CIV 01 28 00N 030 56 00E **HUIS**  
 FIR Entebbe 2169 ft (77 hPa) TPH - TELEFAX : +256-414-346287/8 - 291  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1000 X 18 Terre  
**OBS** E-mail : uwa@uwa.or.ug

**KAJIADO** KENYA CIV 01 48 09.2S 036 47 03.0E **HKKJ**  
 FIR Nairobi 5660 ft (202 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1008 X 18 Herbe/Sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** PARC NATIONAL

**KAJJANSI** UGANDA CIV 00 12 00N 032 33 00E **HUKJ**  
 FIR Ankara 3748ft (129 hPa) TPH : +256-772-777-185  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste (1) 14/32 1100 X 23 Herbe/Terre MTOW 5700KG et en-dessous  
 14 TORA 3608ft/1100m  
 S.A.S. (2) F : Avgas, Jet A1  
**OBS** (1) Accotements glissants si pluie. Attention à la présence d'oiseaux.  
 (2) Fuel disponible sur demande au +256-752-296424/ +256-772-708200.  
 E-mail : uga.airfieldmgr@mafint.org - PPR obligatoire.

**KAKAMEGA** KENYA CIV 00 15 50.2N 034 47 02.8E **HKKG**  
 FIR Nairobi 5020 ft (179 hPa) TPH : 254 20 822400 Nairobi  
 FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 1200 X 15 PM PCN 10/F/B/Y/U

**KAKIRA** UGANDA CIV 00 30 00N 033 16 48E **HUKK**  
 FIR Ankara 3960ft (141 hPa) TPH : 256-434-141215 / 414-444145  
 Telefax : +256-434-141215/414-444336/444333  
**HOR** (1)..... Lun-Ven : 0500-1400 - Sam : 0500-1000 - Dim : NIL  
**AGA** Piste (2) 01/19 1278 X 20 Tarmac  
 01 LDA 4193ft/1278m  
 19 TORA/TODA 4193ft/1278m ASDA 5479ft/1670m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** AFIS Kakira Info J3E/A3E 7638.5 118.2  
**OBS** AD PRIVE. Utilisation après autorisation demandée 24H à l'avance. Eviter survol des bâtiments militaires situés 6km au SE. E-mail : kakira@kakisugar.com - Http : www.kakisugar.com  
 (1) Opérations en dehors de ces horaires sur arrangement, contacter le directeur général au 256-752-790055 ou l'agent d'aérodrome au 256-752-630110.  
 (2) Atterrissage en RWY01, décollage en RWY19 (piste en pente).

**KAKUMA** KENYA CIV 03 42 31N 034 51 57.7E **HKKM**  
 FIR Nairobi 21620 Lodwar  
**AGA** Piste 12/30 1334 X 30 Terre 5,7t

**KALACHA SOUTH** KENYA CIV 03 01 12N 037 26 54E **HKLS**  
 FIR Nairobi 1000 ft (36 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1500 X 20 Sable  
**OBS** AD PRIVE.

<b>KALAMA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 41 40S 037 36 43E	
FIR Nairobi	2963 ft (105 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	07/25	1200 X30	1.19 %	5.7t Gravier
<b>OBS</b>	Premières aides et eau dans le camp 1Km plus loin. Ligne électrique privée de 12M de haut à une distance de 450M du seuil de piste 25 d'approche.			
<b>KALEMIE</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	05 52 31.89S 029 14 57.73E	<b>FZRF</b>
FIR Kinshasa	2569 ft (90 hPa)		TPH : (00243) 825 114 378 / 812 357 859	
<b>HOR</b> .....	HJ.(1)			
<b>AGA</b> Piste	06/24	2500 X 45	PM 06 37/F/B/W/T	24 49/F/A/W/T
			06 TORA/LDA 8202ft/2500m	TODA 8399ft/2560m ASDA 9777ft/2980m
			24 TORA/LDA 8202ft/2500m	TODA 8399ft/2560m ASDA 9580ft/2920m
S.A.S.	F : JET A1.			
<b>COM</b> TWR	Kalemie Twr.	A3E/J3E	118.5	118.1 (secours)
<b>OBS</b>	E-mail : kalemie-aero@rva.cd - kalemieaero@gmail.com TWR et approche combinée. (1) H24 Sur demande (24H avant).			
<b>KALIMA/Kamisu</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	02 35 00S 026 44 00E	<b>FZOC</b>
FIR Kinshasa	1800 ft (64 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	07/25	1190 X 30	BGR	7 t/RSI
<b>NAVAID</b> L	KAL.	NON/A2A	326.0	02 35 00S 026 45 00E
<b>KALOKOL</b> (Ferguson's gulf)	<u>KENYA</u>	CIV	03 28 49.3N 035 50 03.0E	<b>HKFG</b>
FIR Nairobi	1245 ft (44 hPa)		TPH : 21620 Lodwar	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30	1000 X 18	PM	5.7 t/RSI
S.A.S.	F : 100/130			
<b>KALONGO/National</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	03 02 00N 033 22 00E	<b>HUKL</b>
FIR Entebbe	3650 ft (130 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	06/24	1000 X 19	Herbe/Terre	
<b>OBS</b>	E-mail: administrator@kalongohospital.co.ug			
<b>KAMBI YA SAMAKI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 33 50.0N 036 07 03.0E	<b>HKKY</b>
FIR Nairobi	3000 ft (107 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi FAX : 254 20 6822078	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	03/21	915 X 61	Herbe	5.7 t/RSI
<b>KAMBOYO(Tsavo west)</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 35 09.0N 033 07 03.1E	<b>HKYT</b>
FIR Nairobi	3000 ft (107 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30	1600 X 37	Sol rouge	
	01/19	1600 X 37	Sol rouge	
<b>OBS</b>	PARC NATIONAL.			
<b>KAMEMBE</b>	<u>RWANDA</u>	CIV	02 27 44.52S 028 54 28.48E	<b>HRZA</b>
FIR Kinshasa	5113 ft (186 hPa)		TPH : 0252 53 7777 (Twr) / 7766 (manager AD)	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	02/20	1504 X 30	PM	18/F/C/X/U
	02 TORA/ASDA/	4946ft/1504	TODA 7419ft/2256m	LDA 4887ft/1486
	20 TORA/ASDA/	4946ft/1504	TODA 5051ft/1536m	LDA 4887ft/1486
<b>COM</b> TWR	Kamembe Twr.	A3E	120.700	HJ
D-ATIS	Kamembe ATIS.	A3E	127.650	H24

**KAMINA/Base** CONGO (Rép.Démo) MIL 08 38 00S 025 15 00E **FZSA**  
 FIR Kinshasa 3543 ft (127 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13R/31L 2700 X 45 PM 20 t/RSI B 4,5,13  
 13L/31R 2700 X 45 PM 20 t/RSI  
 S.A.S. F : 100 LL.  
**COM** APP Kamina App. A3E 118.1  
 TWR(1) Kamina Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** L BE. NON/A2A 278.0  
 L BW. NON/A2A 258.0  
 NDB KMB. NON/A1A 276.0 08 39 10S 025 16 01E  
 TVOR KB. A9W 110.2 08 38 30S 025 15 00E  
**OBS** (1) Hor A/D.

---

**KAMOK** KENYA CIV 00 00 50.2N 036 48 03.0E

FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 1200 X 10 Herbe  
**OBS** AD PRIVE. Marquage piste cailloux blancs.

---

**KAMSAR/Kawass** GUINEE (Rép) CIV 10 39 03.78N 014 32 00.78W **GUKR**

FIR Roberts 37 ft (1 hPa) TPH : 46 18 61  
**HOR** ..... 0800-1800  
**AGA** Piste 07/25 900 X 40 BL DHC7  
 07/25 TORA/LDA 2952ft/900m ASDA/TODA 3149ft/960m  
 S.A.S. F : Jet A1 - 100LL O : NIL  
**NAVAID** NDB KAM. NON/A1A 308.0 10 39 45.78N 014 36 24.78W  
**OBS** Aéroport exploité par la Compagnie des Bauxites de Guinée dans le cadre de ses activités de production minières. Tél : (224) 42 18 01/45 15 77

---

**KAMWAKI FARM** KENYA CIV 00 07 50.2N 037 09 03.0E **HKWK**

FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 10/28 950 X 25 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

---

**KANANGA** CONGO (Rép.Démo) CIV 05 54 00.30S 022 28 09.12E **FZUA**

FIR Kinshasa 2143 ft (76 hPa) TPH : (00243) 818 138 031 / 999 100 3885  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 11/29 2200 X 45 PM 15 T/RSI 30T/J 60T/B B 4,9(P29),13  
 11 TORA/ASDA/LDA 7218ft/2200m TODA 7634ft/2327m  
 29 TORA/ASDA/LDA 7218ft/2200m TODA 7532ft/2296m.  
 S.A.S. F : Jet A1 (Civ-Mil) O : NIL  
**COM** TWR Kananga Twr. A3E 118.3  
 A/G Kananga Rio A3E 1025  
**NAVAID** NDB KNG NON/A1A 380.0 05 53 55.90S 022 28 35.80E

---

**KANDI** BENIN CIV 11 08 42.18N 002 57 00E **DBBK**

FIR Accra 958 ft (34 hPa)  
**HOR** ..... 0600 - 1700.  
**AGA** Piste 06/24 1375 X 45 BL PD : 100/100 F.27  
**COM** AFIS Kandi Info A3E 118.7  
**NAVAID** NDB TYK. NON/A1A 366.0 11 08 40.20N 002 56 25.80E  
**OBS** AVA. Restriction sur 300 premiers mètres. QFU 25 en saison des pluies.

**KANG** B O T S W A N A CIV 23 41 00S 022 49 00E\* **FBKG**  
 FIR Gaborone 3520 ft (122 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 08/26 1100 X 18 PM 5.7 t/RSI  
**NAVAID** VOR KGV. A9W 115.1 23 40 46.97S 022 49 11.59E

**KANKAN/Kankan** G U I N E E (Rép) CIV 10 22 33.78N 009 14 42.51W **GUXN**  
 FIR Roberts 1256 ft (45 hPa) TPH : (224) 2055  
**HOR** ..... 0730-1800 UTC.  
**AGA** Piste 08/26 1700 X 45 BL AN 12  
**COM** TWR(1) Kankan Twr. A3E 119.7  
 A/G (1) Kankan Rio J3E 6589  
**NAVAID** NDB KN. NON/A1A 276.0 10 22 33.8N 009 17 00.5W  
**OBS** (1) HJ et O/R PN 1 h à CONAKRY/Gbessia (GUCY).

**KANO** N I G E R I A CIV 12 02 53N 008 31 25E **DNKN**  
**Mallam Aminu Intl.** 1562 ft (56 hPa) TPH : +234 8157992847 / 064-430741  
 FIR Kano  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 06/24 3300 X 60 PM/PB PCN 71/F/B/X/T B 5, 15  
 06/24 TORA/TODA/LDA 10824ft/3300m ASDA 11218ft/3420m  
 05/23 2450 X 45 PM/PB PCN 64/F/B/X/T B 5, 15  
 05 TORA/TODA/LDA 8036ft/2450m. ASDA 8528ft/2600m  
 23 TORA/TODA/ASDA/LDA 8036ft/2450m.  
**COM** S.A.S. F : tous grades O : tous grades.  
 RADAR Kano App. A3E 125.7  
 ACC/APP Kano Ctl. A3E 124.1/127.7 (Est) 128.5/125.8 (Ouest)  
 APP/TWR Kano App/Twr. A3E 118.1/119.1  
 ATIS A3E 123.6  
**NAVAID** DVOR/DME KAN A9W/A2W 112.5/Ch.72X 12 02 09.1N 008 29 45.8E  
 ILS/DME 24 IKK A8W/PON 111.1/331.7/CH48X 12 02 25.2N 008 30 15.4E  
 ILS/DME 06 IKN A8W/PON 109.5/332.6/Ch.32X 12 03 25.3N 008 32 06.1E  
 NDB AO NON/A2A 340.0 12 03 31.2N 008 32 30.3E  
**OBS** Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.

**KANYE** B O T S W A N A CIV 25 03 00S 025 19 00E\* **FBKY**  
 FIR Gaborone 4200 ft (144 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 03/21 1100 X 18 Sol Naturel 5.7 t/RSI

**KAOLACK** S E N E G A L CIV 14 08 41N 016 03 16W **GOOK**  
 FIR Dakar 20 ft (1 hPa) TPH : 33 941 27 48  
**HOR** Lun-Ven : HJ. Sam, Dim et JF : O/R 3h avant au responsable de l'AD  
**AGA** Piste 057/237 1600 X 30 PM FK27  
**OBS** Building dans la ligne d'APP RWY 06/24. Présence d'animaux.  
 Circuit de piste obligatoire avant ATT. ADS. Extincteur de 9 KG poudre disponible.

**KAPALAGULU** T A N Z A N I E CIV 05 54 10S 030 04 57E  
 FIR Dar-es-Salaam 3500 ft (125 hPa)  
**AGA** Piste 12/30 1200 X 40 BL 5.7 t/RSI

**KAPCHOMUSWO** K E N Y A CIV 00 31 50.1N 035 44 02.9E **HKAP**  
 FIR Nairobi 6205 ft (222 hPa) TPH/FAX : 254 20 6822400/6822078 Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1600 X 18 PM PCN 5/F/B/Z/U

<b>KAPEDO</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 09 49.9N 036 05 03.0E	<b>HKPE</b>
FIR Nairobi	2500 ft (89 hPa)		TPH : 22003 Kabarnet	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	02/20	900 X 10	Cendre noire 5.7 t/RSI	
<b>KAPENGURIA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 11 59.9N 035 07 02.9E	<b>HKRI</b>
FIR Nairobi	6100 ft (218 hPa)		TPH : 2620/2004 Kapenguria	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	05/23	1006 X 46	BG 5.7 t/RSI	
<b>KAPENTA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	08 21 09S 032 06 06E	
FIR Dar-es-Salaam	2810 ft (100 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	12/30	906 X 18	Herbe 4 t/RSI	
<b>OBS</b>	Haut terrain parallèle à la piste. RWY 30 circuit par la droite conseillé. RWY 12 circuit par la gauche conseillé. AD réservé aux vols médicaux et vols privés.			
<b>KAPESE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 22 06.9N 035 42 58.6EE	<b>HKPC</b>
FIR Nairobi	1240 ft (44 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1500 X 23 0.7 %	30t Gravier	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>KAPSUMBEIWA NANDI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 08 50.2N 035 13 02.8E	<b>HKKP</b>
FIR Nairobi	1750 ft (63 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	13/31	920 X 45	PB 5.7 t/RSI MAX	
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours, une pharmacie et le ravitaillement en eau. Marquage en fin de piste.			
<b>KARAGWE/Thanda</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	01 33 17S 031 06 26E	
FIR Dar-es-Salaam	4900 ft (175 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	04/22	1100 X 18	BL 5.7 t/RSI	
<b>KARIBA</b>	<u>ZIMBABWE</u>	CIV	16 31 10S 028 53 06E	<b>FVKB</b>
FIR Harare	1706 ft (60 hPa)		TPH : +263 61 2146405 / 2146183 / 2146157	
<b>HOR</b> .....	0500/1600.			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1650 X 18	PM PCN 21/F/D/Y/U B 1,9(P09),15	
	09/27	TORA/ASDA/TODA/LDA 5413ft/1650m		
S.A.S.	F : Avgas 100 LL - Jet A1	O : 100, W100, W120		
<b>COM</b> APP/TWR	Kariba App.	A3E	125.3	
<b>NAVAID</b> NDB	KB.	NON/A2A	399.0	16 31 37.8S 028 49 25.4E
NDB	DW.	NON/A2A	300.0	16 30 52.1S 028 53 08.9E
<b>KARIMBUNI*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 50 00S 036 05 00E	<b>HKRN</b>
FIR Nairobi	9300 ft (332 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	05/23	1000 X 18	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			

**KARONGA** MALAWI CIV 09 57 12.31S 033 53 35.42E **FWKA**  
 FIR Beira 1743 ft (63 hPa) TPH : 265 (0)1 362288  
**HOR** ..... Lun/Ven : 0600-1500 Info  
**AGA** Piste 14/32 1680 X 18 PB PCN 10 F/C/Y/T  
 14/32 TORA/ASDA/LDA 4199ft/1680m TODA 5906ft/1800m  
**COM** AFIS (1) Karonga Info A3E 118.1  
**NAVAID** NDB (2) KA. NON/A2A 245.0 09 57 07S 033 53 42E  
 VOR/DME (2) VKA. A9W/PON 115.3/Ch.100X 09 57 14S 033 53 28E  
**OBS** E-mail : dcakaronga@gmail.com  
 (1) Lun/Ven : 0600-1500 Info - (2) H24.

**KAROO GATEWAY** AFRIQUE DU SUD 32 18 00S 022 40 00E **FABW**  
 FIR Western cape 2929 ft (104 hPa) TPH : +27 23 414 2444  
**HOR** ..... HJ, HN et PN Obligatoire  
**AGA** Piste 08/26 1485 X 30 ASPH PCN 18/F/B/X/T B 2, 3, 12  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 4872ft/1485m  
 17/35 950 X 30 GRAV  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 3117ft/950m  
 S.A.S.(2) F : AVGAS 100LL-Jet A1 O : ASO 100-W100.  
**COM** AFIS (1) Karoo Radio A3E 125.6  
 GFA Beaufort West A3E 124.4  
**OBS** Trafic VFR uniquement.  
 (1) AVR-AOUT Lun/Sam 0500-1500 ; SEP-MAR Lun/Sam 0600-1600  
 (2) Lun - Dim 0500-1600 (+27 62 424 5088)

**KASAMA** ZAMBIE CIV 10 13 00S 031 08 00E **FLKS**  
 FIR Lusaka 4542 ft (162 hPa) TPH : 22001  
**HOR** ..... HJ (3).  
**AGA** Piste 13/31 2008 X 24 BGR 21 t/RSI B 1(1)  
 S.A.S. F : 80/87-100 LL-Avtur O : 125, 128  
**COM** AFIS (2) Kasama Info A3E 118.3  
**NAVAID** NDB KS. NON/A2A 367.0 10 13 00S 031 08 00E  
**OBS** (1) En détresse seulement.  
 (2) 0400/1600 : TLJ sauf Dim.  
 (3) Du Lun au Ven, Sam, Dim O/R.

**KASANE** BOTSWANA CIV 17 49 51.05S 025 09 45.36E **FBKE**  
 FIR Gaborone 3289 ft (117 hPa) TPH : (267) 6250133/6250136  
**HOR** ..... 1 Sep-30 Avr 0400-1630 / 1 Mai-31 Août 0430-1600  
**AGA** Piste 08/26 2000 X 30 PM PCN 15/F/A/W/T  
 08/26 TORA/ASDA/LDA 6562ft/2000m TODA7546ft/2300m  
 S.A.S. F : 100 LL-Jet A1 O : D 100 - D 1000  
**COM** APP Kasane App. A3E 127.2  
 TWR Kasane Twr. A3E 118.6  
**NAVAID** NDB KAS. NON/A2A 287.0 17 50 41.88S 025 68 32.42E  
 VOR/DME KSV. A9W/PON 113.3/Ch.80X 17 49 57.88S 025 10 11.51E  
**OBS** (1) 0400-1630 (1 Sep-30 Avr) / 0430-1600 (1 Mai-31 Août).

**KASESE** UGANDA CIV 00 11 17.85N 030 06 05.73E **HUKS**  
 FIR Nairobi 3146 ft (112 hPa) TPH : +256-483-444017/444591  
**HOR** ..... HJ. Telefax : +256-414-321401  
**AGA** Piste 01/19 1570 X 30 BG 13.6 t  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 5151ft/1570m  
**COM** Airport Info Kasese J3E 7638.5  
**NAVAID** NDB (1) KA. NON/A2A 273.0 00 11 18.02N 30 05 56.57E  
**OBS** E-mail : kasese@caa.co.ug - Http : www.caa.go.ug  
 (1) 0330/1500.

**K**

<b>KASSALA</b>	<u>S O U D A N</u>	CIV	15 23 14.98N 036 19 43.83E	<b>HSKA</b>
FIR Khartoum	1670 ft (59 hPa)		TPH : 0411 823777	
<b>HOR</b> .....	0400 - 1600.			
<b>AGA</b> Piste	02/20 2500 X 45	PM	LCN 40	B (2,4,5(P02)),11
	02/20 TORA/LDA 8202f/2500m	ASDA 8399ft/2560m	TODA N/A	
S.A.S.	F : Jet A1.			
<b>COM</b> A/G	Kassala Twr	A3E	118.2	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	KSL.	A9W/PON	114.8/Ch.95X	15 24 27.5N 036 20 14.0E
<hr/>				
<b>KASULU</b>	<u>T A N Z A N I E</u>	CIV	04 32 57.12S 030 06 07.68E	<b>HTKU</b>
FIR Dar-Es-Salaam	4133 ft (147 hPa)		TPH : (255 28) 2802 857 / 8	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1400 X 23			
	08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA	4593ft/1400m		
<hr/>				
<b>KASUNGU</b>	<u>M A L A W I</u>	CIV	13 01 00S 033 28 00E	<b>FWKG</b>
FIR Lilongwe	3470 ft (110 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1200 X 18	PM	PCN 16/R/C/T/Y	
<b>COM</b> ATS COM	Auto info	NON/A2A	118.1	
<hr/>				
<b>KASUNGU/Lifupa</b>	<u>M A L A W I</u>	CIV	13 03 00S 033 08 00E	<b>FWLP</b>
FIR Lilongwe	3330 ft (116 hPa)		TPH : 265 (0)1 253 357	
<b>HOR</b> .....	0800-1330			
<b>AGA</b> Piste	01/19 1097 X 30	BG		
<b>COM</b> ATS COM	Auto info	NON/A2A	118.1	
<hr/>				
<b>KATIMA MULILO</b>	<u>N A M I B I E</u>	CIV	17 38 03S 024 10 36E	<b>FYKM</b>
FIR Windhoek	3144 ft (112 hPa)		TPH : AD : + 264 66 250211 ATC : + 264 66 250202/3	
<b>HOR</b> .....	(Administration) Lun - Ven et Sam : 0600 - 1500	Dim : Fermé		
<b>AGA</b> Piste	09/27 2292 X 21	PM	LCN 29	B 2,3,11
	09/27 TORA 7520ft/2292m			
S.A.S.	F : AVGAS et Jet A1	O : Nil		
<b>COM</b> TWR/FIS(1)	Katima Twr	A3E	125.6	
<b>NAVAID</b> NDB	KL	A8W	332.0	17 38 00S 024 11 00E
<b>OBS</b> (1) Dim-Vend : 0400-1600	Sam : Nil.	E-mail: <a href="mailto:sinvalub@airports.com.na">sinvalub@airports.com.na</a>		
<hr/>				
<b>KATSINA Intl</b>	<u>N I G E R I A (E.R.)</u>	CIV	13 00 27N 007 39 38E	<b>DNKT</b>
FIR Kano	1685 ft (60 hPa)		TPH : +234 803 7882 753/ 803 5872 994	
<b>HOR</b> .....	0600-1800 (H24 durant Hajj)			
<b>AGA</b> Piste	05/23 3500 X 45	PM	LCN 90	B 5, 15
	05/23 TODA/ASDA/LDA	11483ft/3500m		
<b>COM</b> TWR	Katsina Twr.	A3E	125.0	
<b>NAVAID</b> L	KT.	A8W	365.0	12 59 25.5N 007 38 35.8E
VOR/DME	KAT.	A9W/PON	113.7/Ch 84X	13 01 53.8N 007 41 06.9E
ILS/DME 05 (1)	IKT	A8W/PON	108.1/334.7/CH18X	13 01 13.2N 007 40 25.6E
<b>OBS</b> Concentration d'oiseaux aux abords de l'aérodrome.	(1) 0600-1800			
<hr/>				
<b>KATIOLA *</b>	<u>C O T E D ' I V O I R E</u>	CIV	08 07 00N 005 04 00W	<b>DIKL</b>
FIR Dakar	951 ft (34 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1600 X 40	BL/BGR	F 27	
<b>OBS</b> En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.	AVA. Eviter le survol de la ville. RWY 17/35 fermée à tout trafic.			

**KATUMBI** MALAWI CIV 10 49 00S 033 31 00E **FWKB**  
 FIR Lilongwe 3986 ft (137 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1006 X 30 BSG  
**COM** ATIS COM Auto info NON/A2A 118.1

**KAVADJA\*** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 07 58 00N 23 32 00E **FE02**  
 FIR Brazzaville 2395 ft (86 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1210 X 25 BLS DC 3  
**OBS** AVA. Inutilisable hors piste.

**KAYES/DAG - DAG** MALI CIV 14 28 54N 011 24 07W **GAKD**  
 FIR Dakar 164 ft (6 hPa) TPH : (223) 78 74 00 75/ 21 59 45 22  
**HOR** ..... HS (0700/1800) - HN (1)  
**AGA** Piste 09/27 2700 X 45 PM PCN 74/F/B/W/T B 2,4,5,12,15(P09)  
 09/27 TORA/TODA/LDA 8858ft/2700m ASDA 9055ft/2760m  
 S.A.S F : JET A1 O : STAR OIL  
**COM** TWR Kayes Twr A3E 118.1  
 A/A Kayes Info J3E 8861  
**NAVAID** VOR/DME KAY. A9W/PON 116.7/Ch.114X 14 28 44.70N 011 25 18.30W  
**OBS** (1) HN O/R 6 Hr avant 1600 à GABSVDYX / Bamako ou O/R 1 Hr avant 1600 par Tél  
 (223) 78.74.00.75 - (223)21.59.45.22.  
 Terminal RSFTA disponible seulement à la tour GAKDZTZX.

**KEBRI DEHAR\*** ETHIOPIE CIV 06 43 58N 044 12 29E **HAKD**  
 FIR Addis Abeba 2000ft (71 hPa)  
**HOR** ..... 0500/1500  
**AGA** Piste 08/26 2600 X 45 PM  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 8530ft/2600m  
**OBS** E-mail : Bole.a.p@ethionet.et

**KEDOUGOU\*** SENEGAL CIV 12 34 00N 012 13 00W **GOTK**  
 FIR Dakar 543 ft (19 hPa)  
**HOR** ..... Lun-Ven : HJ. Sam, Dim et JF : O/R 3HR avant au responsable de l'AD  
**AGA** Piste 109/289 1800 X 30 PM FK 27 B 13  
**NAVAID** NDB SKG. NON/A1A 320.0 12 34 00N 012 13 00W  
**OBS** Circuit de piste obligatoire avant ATT.  
 Présence d'animaux.  
 Balisage jour/nuite O/R PN 3HR au responsable de l'aérodrome.  
 Extincteur de 9 KG poudre disponible.

**KEEKOROK** KENYA CIV 01 35 09.3S 035 15 02.8E **HKKE**  
 FIR Nairobi 5591 ft (199 hPa) TPH : 2203 Narok  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1530 X 20 Sol naturel PCN 8/F/C/Y/U  
**OBS** ATTENTION PISTE NON CLOTUREE - PRESENCE D'ANIMAUX POSSIBLE .

**K**

**KEETMANSHOOP** NAMIBIE CIV 26 32 20S 018 06 42E **FYKT**  
 FIR Windhoek 3506 ft (125 hPa) TPH : (264) 63 22 56 03  
 FAX : (264) 63 22 56 08  
**AGA** Piste 04/22 2316 X 45 ASPH LCN 62 B 2,4,12,15  
 04/22 TORA 7598ft/2316m  
 18/36 1434 X 30 GRAV LCN 16  
 18/36 TORA 4705ft/1434m  
**COM** TIBA Keet. Traffic A3E 118.3  
**NAVAID** VOR/DME KTV. A9W/PON 112.9/Ch.76X 26 32 14.69S 018 06 49.09E  
 UHF/DME KTV PON 1163Tx/1100Rx 26 32 14.69S 018 06 49.09E  
**OBS** E-mail : sinvulab@airports.com.na

**KELAFO** ETHIOPIE CIV 05 36 00N 044 20 00E **HAKL**  
 FIR Addis-Abeba 1730 ft (62 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 07/25 1200 X 61  
 Terre battue rouge avec des pierres blanches aux extrémités.

**KELE/Kibangou\*** CONGO (Rép) 03 19 00S 012 37 00E **FCMK**  
 FIR Brazzaville 902 ft (32 hPa)  
**AGA** Piste 15/33 975 X 30 BA 5 TN  
**OBS** Aérodrome fermé à la CAP. Piste en creux au milieu.

**KEMBE\*** CENTRAFRIQUE (Rép) CIV 04 36 00N 021 52 00E **FEFK**  
 FIR Brazzaville 1913 ft (68 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1280 X 47 BLAG DC.3 PA: 50/47  
**NAVAID** NDB\* KB. NON/A1A 378.0 04 37 00N 021 52 00E  
**OBS** AVA. Piste en léger dos d'âne.

**KENEMA** SIERRA LEONE CIV 07 53 28.67N 011 10 35.60W **GFKE**  
 FIR Roberts 485 ft (17 hPa)  
**HOR** ..... HS de Lun à Sam  
**AGA** Piste 05/23 1400 X 45 PM HS 748  
**COM** TWR Kenema Twr. A3E 118.1  
 A/G Kenema Rio J3E 6638  
**NAVAID** NDB SKE. NON/A2A 295 07 53 00N 011 11 00W

**KENIEBA\*** MALI CIV 12 50 35N 011 14 59W **GAKA**  
 FIR Dakar 449 ft (16 hPa) TPH : +223 20 28 38 23/91 94.  
 FAX : +223 20 28 38 24.  
**AGA** Piste 05/23 1142 X 30 BL 5.7 TN PA: 30/30  
**COM** L KA NON/A2A 328.0  
**OBS** Tour de piste recommandé pour les ATT en QFU 227.  
 Restriction d'utilisation possible en saison des pluies.  
 Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté. AVA.

**KERICHO** KENYA CIV 00 25 09.6S 035 15 02.9E **HKKR**  
 FIR Nairobi 6503 ft (232 hPa) TPH : 254 20 6822400  
 FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 04/22 1260 X 46 Herbe sèche sur sol naturel 5.7 t/RSI

**KHARTOUM** S O U D A N CIV 15 35 25.28N 032 33 11.35E **HSSS**  
 FIR Khartoum 1260 ft (45 hPa) TPH : (249) 18377 79114/77128/73624  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 18/36 2980 X 45 PM PCN 92 F/W/C/T B 4,7,11,12,13,15  
 18/36 TORA/LDA 9599ft/2980m TODA 10564ft/3220m  
 ASDA 10170ft/3100m  
 S.A.S. F : JET A1 O : -  
**COM** APP/TWR Khartoum App/Twr A3E 119.2  
 ACC Khartoum Centre A3E 127.3 124.7 125.4  
**NAVAID** DVOR/DME KTM. A9W/PON 112.1/Ch.58X 15 33 57.9N 032 33 12.2E  
 ILS/DME(P18) KIS. A8W/PON 110.7/330.2/Ch 44X 15 34 22.3N 032 33 09.7E  
 ILS/DME(P36) KIN. A8W/PON 109.7/333.2/Ch 34X 15 36 21.7N 032 33 10.8E

**KHWAI RIVER** B O S T W A N A CIV 24 36 00S 024 40 00E **FBKR**  
 FIR Gaborone 3200 ft (111 hPa) TPH : 6860 302  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 12/30 1100 X 18 BSG 5.7 t/RSI

**KIAMBERE** K E N Y A CIV 00 38 09.5S 037 53 03.1E **HKEE**  
 FIR Nairobi 2450 ft (88 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1000 X 20 PM(1)  
**OBS** AD PRIVE  
 (1) PM sur 800m - Terre aride sur 200m.

**KIBEBE** T A N Z A N I E CIV 07 47 52S 035 45 24E  
 FIR Dar-es-Salaam 4 725 ft (169 hPa) TPH : 026 2725280  
**AGA** Piste 09/27 1070 X 50 Herbe 4 t/RSI  
**OBS** AD réservé aux vols médicaux et vols privés.

**KIBENA** T A N Z A N I E CIV 09 10 52S 034 47 74E  
 FIR Dar-es-Salaam 6000 ft (214 hPa) FAX : 022 268 5731  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 60 Herbe 4 t/RSI

**KIBIMBA/National** O U G A N D A CIV 00 31 00N 033 53 00E **HUKM**  
 FIR Entebbe 3600 ft (128 hPa) TEL : + 256-772-255500  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 1000 X 25 Herbe

**KIBONDO** T A N Z A N I E CIV 03 31 36.32S 030 38 59.88E **HTKB**  
 FIR Dar-Es-Salaam 4300 ft (147 hPa)  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 / Sam, Dim, Fêtes NIL  
**AGA** Piste 03/21 1189 X 40  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 3901ft/1189m

**KICHWA TEMBO\*** K E N Y A CIV 01 15 49 S 035 01 38E **HKT B**  
 FIR Nairobi 5177 ft (184 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1199 X 22 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**K**

<b>KIDAL*</b>	<u>MALI</u>	CIV	18 26 00N 001 25 00E	<b>GAKL</b>
FIR Niamey	1496 ft (53 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1900 X 40	BAS	DC 3	
<b>OBS</b>	AVA. Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.			
<b>KIDEPO/National</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	03 43 00N 033 50 00E	<b>HUKD</b>
FIR Entebbe	3700 ft (132 hPa)		TEL. : + 256-312-353100 TELEFAX : + 256-414-321401	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1500 X 30	Terre		
<b>COM</b> Airport Info.	Kidepo	J3E	7638.5	
<b>OBS</b>	E-mail : aviation@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug			
<b>KIFFA</b>	<u>MAURITANIE</u>	CIV	16 35 36N 011 23 59W *	<b>GQNF</b>
FIR Dakar	430 ft (15 hPa)		TPH : (222) 45 24 40 05 ANAC TPH : (222) 37 29 54 13 SAM	
<b>HOR</b>	HJ SAM. 0800/1600			
<b>AGA</b> Piste	07/25 1600 X 30	PM	F.28	
	07	TORA/ASDA/LDA 5249ft/1600m TODA 5381ft/1640m		
	25	TORA/ASDA/LDA 5249ft/1600m TODA 6234ft/1900m		
<b>COM</b> AFIS	Kiffa Info	A3E	118.9	
A/G (1)	Kiffa Rio	J3E	5680	
<b>OBS</b>	Ouvert sur demande par TPH ou e-mail / anac@anac.mr - ahmeda@sam.mr. AVA.			
<b>KIGALI/Grégoire Kayibanda</b>	<u>RWANDA</u>	CIV	01 58 06.41S 030 08 18.19E	<b>HRYR</b>
FIR Kigali	4874 ft (174 hPa)		TPH : 00250 252 585555 / 724 123139	
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	10/28 3500 X 45	ASPH	PCN 64/F/B/W/U	
			B 2,4,5(P28),6,7,11,12,13,15	
			10 TORA/ASDA 11161ft/3402m TODA 12641ft/3853m LDA10774ft/3284m	
			28 TORA/ASDA 11096ft/3382m TODA 12408ft/3782m LDA 10381ft/3164m	
	S.A.S.	F : JET A1.		
<b>COM</b> TWR	Kigali Twr	A3E	118.3	
APP	Kigali App./Radar	A3E	124.3	125.3
SOL	SMC	A3E	121.7	
D-ATIS		A3E	128.7	
<b>NAVAID</b> NDB	LO.	NON/A1A	255.0	01 59 37.27S 030 16 56.23E
DVOR/DME	KNM.	A9W/PON	114.9/Ch.96X	01 58 09.15S 030 08 50.81E
ILS(P28)	IKNB.	A8W	109.9/333.8	01 57 56.35S 030 07 20.80E
<b>OBS</b>	E-Mail: operations@rac.co.rw - Website: www.rac.co.rw			
<b>KIGOMA/Kigoma</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	04 53 03.66S 029 40 11.74E	<b>HTKA</b>
FIR Dar-Es-Salaam	2681 ft (95 hPa)		TPH : (255 28) 2802857/8	
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven 0500-1530 / Sam, Dim, Fêtes HS ou 2HR PN			
<b>AGA</b> Piste	15/33 1800 X 45	PB	PCN 38 F/B/X/T	
	15/33	TORA/TODA/ASDA/LDA 5906ft/1800m		
	S.A.S.	F : Jet A1		
<b>COM</b> TWR(1)	Kigoma Twr.	A3E	118.4	
<b>NAVAID</b> NDB	KG.	NON/A1A	394.0	04 53 18.07S 029 40 08.87E
<b>OBS</b>	(1) Lun-Sam 0500-1530 ; Dim et vacances - PN			
<b>KIHANSI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	08 38 00S 035 51 42E	
FIR Dar-es-Salaam	957 ft (34 hPa)		TPH : 022 2626431/2	
<b>AGA</b> Piste	01/19 1200 X 18	Terre	5.7 t/RSI	

**KIJIPWA** KENYA CIV 03 50 43S 039 48 20E **HKJP**  
 FIR Nairobi 40 ft (1 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 800 X 30 Herbe  
 18/36 1400 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE possédant un extincteur.  
 CONDITIONS DE VOL : Tous les vols se dirigeant vers cet aéroport doivent rester en contact avec l'ATC de Mombasa, FREQ 120.3 MHZ jusqu'à la fin du vol.

**KIKWIT** CONGO (Rép. Dêmo) CIV 05 02 00S 018 47 00E **FZCA**  
 FIR Kinshasa 1572 ft (56 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 06/24 1570 X 30 PM 10 t/RSI  
 S.A.S. F : 100LL - Avtur.  
**COM** A/G Kikwit Rio A3E 118.7 (1)  
**NAVAID** NDB KKW. NON/A1A 370.0 05 02 00S 018 49 00E  
**OBS** (1) 0400-1100.

**KILAGUNI** KENYA CIV 02 55 08.9S 038 04 03.1E **HKKL**  
 FIR Nairobi 2605 ft (91 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1600 X 46 BLAS 5.7 t/RSI  
 01/19 1600 X 37 BLAS 5.7 t/RSI  
**OBS** PARC NATIONAL.

**KILGORIS** KENYA CIV 01 04 09.4S 034 52 02.8E **HKRS**  
 FIR Nairobi 5610 ft (200 hPa) TPH : 254 20 6822400 Nairobi  
 FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 930 X 36 Herbe sèche sur terre noire 5.7 t/RSI

**KILIFI** KENYA CIV 03 38 08.7S 039 45 03.3E **HKLF**  
**PLANTATION FARM**  
 FIR Nairobi 49 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 17/35 1300 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**KILIMANJARO** TANZANIE CIV 03 25 45.86S 037 04 28.06E **HTKJ**  
 FIR Dar es Salaam 2935 ft (104 hPa) TPH : (225 27) 2554 252/122  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 09/27 3600 X 45 PB PCN 47/F/A/W/T B 4,5,11,12,13,15  
 09/27 TORA/TODA/LDA 11811ft/3600m ASDA 12008ft/3660m  
 S.A.S.(2) F : 100LL - Jet A1 O : Aero oil D 100 - Piston Engine  
**COM** APP/TWR Kilimanjaro Ap. A3E 119.9 120.1  
 ATIS A3E 126.6  
**NAVAID** RADAR Kilimanjaro Rar. A3E 120.5  
 L KL. NON/A2A 283.0 03 26 09.48S 036 55 29.33E  
 L KO. NON/A2A 298.0 03 25 58.48S 036 59 36.18E  
 NDB KB. NON/A2A 293.0 03 34 53.82S 036 41 40.59E  
 NDB AR. NON/A2A 391.0 03 22 40.05S 036 37 13.47E  
 DVOR/DME KV. A9W/PON 115.3/Ch 100X 03 25 40.37S 037 06 23.80E  
 ILS KK. A8W 110.9/330.8 03 25 42.89S 037 05 36.76E  
**OBS** (1) Piste 09.  
 (2) 0530/1700 : Lun / Ven : 0530/1600 - Sam : 0700/1900 - Dim : 0300/1500.

**K**

<b>KILIMATINDE</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	05 50 00S 034 56 00E	
FIR Dar-es-Salaam	3300 ft (118 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1000 X 50	Herbe	4 t/RSI
<b>OBS</b>	Aérodrome utilisable uniquement par les vols médicaux et les vols privés.			
<b>KILOMBERO</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	07 40 00S 036 59 30E	
FIR Dar-es-Salaam	984 ft (35 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	01/19	1000 X 18	Herbe/BGR	5.7 t/RSI
<b>OBS</b>	Permission de la police de sécurité du district pour se poser Tél : 022 2119525/6 ou 022 2662627.			
<b>KILOSA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 54 00S 037 01 00E	<b>HTKS</b>
FIR Dar-Es-Salaam	1600 ft (57 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1154 X 46		2.7 t/Rsi
	10/28	TORA/TODA/ASDA/LDA	3786ft/1754m	
<b>KILUMBI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 19 31S 034 10 38E	
FIR Dar-es-Salaam	4540 ft (162 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1000 X 24	Herbe	3.9 t/RSI
<b>KILWA Masoko</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	08 55 00S 039 29 00E	<b>HTKI</b>
FIR Dar-Es-Salaam	59 ft (2 hPa)			
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven 0430-1230 / Sam, Dim, Fêtes NIL			
<b>AGA</b> Piste	17/35	1950 X 30		5.7 t/Rsi
	17/35	TORA/TODA/ASDA/LDA	6397ft/1950m	
<b>KIMBERLEY</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	28 48 17.22S 024 45 50.52E	<b>FAKM</b>
FIR Bloemfontein	3950 ft (136 hPa)	TPH : +27 53 830 7108		
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven : 0530-1600, Sam : 0600-1400, Dim : 0800-1600, JF : (1)			
<b>AGA</b> Piste	10/28	2437 X 45	PM PCN 42/F/A/W/T	B 5(1),2,15,16
	10/28	TORA/ASDA/LDA	7995ft/2437m	TODA 8980ft/2737m.
	02/20	3002 X 45	PM PCN 42/F/A/W/T	B 5,2,15,16
	02/20	TORA/ASDA/LDA	9849ft/3002m	TODA 10833ft/3302m.
	S.A.S.	F : JET A1 - AVGAS 100LL		
<b>COM</b> TWR/VDF	Kimberley Twr.	A3E	118.2	
APP	Kimberley App	A3E	119.4	
APRON	Kimberley Apron	A3E	122.65	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	KYV.	A9W/PON	113.2/Ch.79X	28 47 59.82S 024 45 37.32E
<b>OBS</b>	E-Mail : gerda.eden@airports.co.za Concentration d'oiseaux sur l'aéroport.(1) piste 10 (1) : Uniquement sur demande.			
<b>KIMWARER</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 19 50.2N 035 39 02.9E	<b>HKIM</b>
FIR Nairobi	4325 ft (154 hPa)	TPH : 2006		
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	18/36	1000 X 50	Sol naturel	5.7 t/RSI
<b>KINDAMBA*</b>	<u>CONGO (Rép)</u>	CIV	03 57 00S 014 31 00E	<b>FCBK</b>
FIR Brazzaville	1460 ft (52 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0600-1600			
<b>AGA</b> Piste	06/24	1400 X 56	BL	13 TN
<b>KINDU</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	02 55 09.27S 025 54 55.34E	<b>FZOA</b>
FIR Kinshasa	1628 ft (58 hPa)			
<b>HOR</b> .....	H/J			
<b>AGA</b> Piste	18/36	2200 X 45	PM	15 T/RSI 30T/J 60T/B B 4,9(18),13
	18/36	TORA/TODA/ASDA/LDA	7218ft/2200m	
<b>COM</b> TWR	Kindu Twr	A3E	118.4	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	KIN	A9W	115.1/CH98x	02 55 00S 025 54 00E
<b>OBS</b>	E-mail : kinduaero@yahoo.fr			

**KING/Mswati III** ESWATINI CIV 26 21 31S 031 43 02E **FDSK**  
 FIR Johannesburg 1092 ft (39 hPa) TPH : +268 2333 5000/5160  
 FAX : +268 2333 5229

**HOR** ..... 0400-1600.

**AGA** Piste 02/20 3580 X 45 PM PCN 59/F/A/W/T B 5,7,12,13,15,16  
 02 TORA/ASDA/LDA 11745ft/3580m TODA 15387ft/4690m  
 20 TORA/ASDA/LDA 11745ft/3580m TODA 13090ft/3990m

S.A.S. F : Jet A1 O : NIL.

**COM** APP Sikhuphe App A3E 128.0 (Notifié par NTM)  
 TWR Sikhuphe Twr. A3E 118.55  
 RADAR Sikhuphe Sol A3E 121.8 (Activé par NTM)

**NAVAID** ILS/DME(P20) ISK A8W/PON 111.5/332.9/Ch 52X 26 22 43S 031 43 02E  
 DVOR/DME VSK A9W/PON 117.1/Ch 118X 26 22 46S 031 43 02E

**OBS** E-mail: aim.km3@eswacaa.co.sz - Website: www.eswacaa.co.sz

**KING PHALO** AFRIQUE DU SUD CIV 33 02 06.43S 027 49 16.86E **FAEL**  
 FIR Cape Town 435 ft (15 hPa) TPH : AD CHF: +27 43 706 0304/ 706 0316

**HOR** ..... Lun - Ven : 0430-1800 Sam : 0545-1730 Dim et JF: 0545-1800  
 Pendant les vacances, regime week-end.

**AGA** Piste 06/24 1584 X 45 PM ASPH PCN 46/F/A/W/T B12,13,15,16  
 06 TORA/ASDA/LDA 5197ft/1584m TODA 6181ft/1884m  
 24 TORA/ASDA/LDA 5197ft/1584m TODA 5722ft/1744m

11/29 1939 X 45 PM ASPH PCN 52/F/A/W/T B 5,2,15,16,12  
 11 TORA/ASDA/LDA 6362ft/1939m TODA 7345ft/2239m  
 29 TORA/ASDA/LDA 6362ft/1939m TODA 6886ft/2099m

S.A.S. F : Avgas - Avtur - Jet A1 O : AO 100,D100,D120,ASO 100,W100,W120

**COM** APP (1) East London App A3E 120.1  
 TWR (1) East London Twr A3E 118.3  
 APRON OF.(1) Alpha Oscar A3E 122.65  
 ATIS A3E 126.65

**NAVAID** VOR/DME (2) ELV. A9W/PON 114.5/Ch.92X 33 02 13.16S 027 49 23.36E  
 ILS/DME (P29) (2) ELI. A8W 109.9/Ch 36X 33 02 15.06S 027 48 33.69E  
 ILS/DME (P11) (2) BSI. A8W 330.8/Ch 46X 33 02 03.81S 027 50 08.31E

**OBS** (1) H24 (2) Horaire ATS. E-Mail: Nicola.Smith@airports.co.za

**KING SHAKA Intl.** AFRIQUE DU SUD CIV 29 36 42.38S 031 07 09.53E **FALE**  
 Airport 304 ft (10 hPa) TPH : (032) 436 6000/5002/5020  
 Fir Johannesburg

**HOR** ..... H24.

**AGA** Piste 06/24 3700 X 60 ASPH PCN 85/F/A/X/T B 4,5,2,11,12,15  
 06/24 TORA/ASDA/LDA 12139ft/3700m TODA 13124ft/4000m

S.A.S. F : Jet A1 - Avgas 100 - Avtur O : AO100,D100,D120,ASO 100,  
 W 100,W 120, Asto 750

**COM** APP Durban. App. A3E 125.75  
 TWR King shaka intl.Twr A3E 118.45  
 SMC King shaka intl. Ground A3E 121.65  
 DATIS King Shaka A3E 127.00

**NAVAID** DVOR TGV A9W/PON 115.6 29 36 40.20S 031 07 29.03E  
 ILS/DME 24 TGI A8W/PON 333.2/109.7/Ch34X 29 36 05.46S 031 07 47.28E  
 ILS/DME 06 TNI A8W/PON 332.3/111.3/107.4/Ch50X 29 37 24.49S 031 06 38.46E

**KINNA** KENYA CIV 00 09 50.2N 038 12 03.2E  
 FIR Nairobi 2000 ft (71 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 01/19 900 X 18 Sol naturel 5.7 t/RSI  
 15/33 1000 X 18 PM sur 400m/Sol naturel

**K**

**KINSHASA/N'Djili** CONGO (Rép.Démo) CIV 04 23 08.12S 015 26 40.88E **FZAA**  
 FIR Kinshasa 998 ft (36hPa) TPH : (00243) 812 432 606 / 855 069 698  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 06/24 4000 X 60 PB 20T/RSI-40T/J-100T/B B1,2,3,4,7,9,11,12,15  
 06 TORA/ASDA/LDA 13154ft/4000m TODA 16442ft/5000m  
 24 TORA/ASDA/LDA 13154ft/4000m TODA 16442ft/5000m  
 S.A.S F : Jet A1  
**COM** CIV Kinshasa Info J3E 5493 8903 13294  
 APP Kinshasa App./Sol A3E 119.7 121.9  
 TWR Kinshasa Twr. A3E 118.1  
 ATIS Atis A3E 120.5  
**NAVAID** NDB OK NON/A1A 340.0 04 20 24.46S 015 30 54.18E  
 CVOR/DME KSA/A9W/PON 115.0/Ch.97X 04 24 08.75S 015 25 06.77E  
 ILS (Cat 1) KSA/NDJ A8W 110.3/335.0 04 23 53.61S 015 25 33.73E  
**OBS** E-mail : rvandjili@yahoo.fr / ndjili-aero@rva.cd

**KINSHASA/N'Dolo** CONGO (Rép.Démo) CIV 04 19 00S 015 19 00E **FZAB**  
 FIR Kinshasa 951 ft (34 hPa) TPH : 22 986 / 24 812  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste (1) 07/25 1500 X 30 PM 15 T/RSI 30 T/J 60 T/B  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 4933ft/1500m  
 S.A.S F : JET A1  
**COM** TWR N'Dolo Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** NDB NDO. NON/A1A 520.0 04 19 00S 015 19 00E  
**OBS** (1) Décollage obligatoire QFU 07. Atterrissage obligatoire QFU 25.  
 Utilisables par ACFT dont le poids maxi au décollage n'excède pas 15 T.  
 E-mail : Ndolo-aero@rva.cd

**KINYARA/National** UGANDA CIV 01 38N 031 37E **HUKN**  
 FIR Entebbe 3671 ft (131 hPa) TPH : + 256-414-236382  
 TELEFAX : + 256-414-266383  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 1000 X 30 Terre  
**OBS** E-mail : purchasing@kinyara.co.ug

**KIRONDATAL** TANZANIE CIV 04 19 00S 034 20 00E **HTKL**  
 FIR Dar-Es-Salaam 5070 ft (172 hPa) TPH : 0744 363 233  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1097 X 20 6.8 t/Rsi  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 3599ft/1097m

**KIRUNDO** BURUNDI 02 32 40S 30 05 39E **HBBO**  
 FIR Bujumbura 4619ft (164 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1000 X20 Latérite 6.T/3.3 kg  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 3281ft/1000m.  
**NAVAID** NDB (1) DO. NON/A1A 295.0 02 32 44.79S 030 06 15.24E  
**OBS** (1) 0400/1600.

**KISANGANI/Bangoka** CONGO (Rép.Démo) CIV 00 28 54.04N 025 20 16.67E **FZIC**  
 FIR Kinshasa 1416 ft (50 hPa) TPH : (00243) 811 991 975 / 993 367 869  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 13/31 3500 X 45 PM 13 20T/RSI 40T/J 100T/B B 4,5,9,13  
 31 22T/RSI 40T/J 100T/B  
 13/31 TORA/TODA/LDA 11482ft/3500m ASDA 11808ft/3600m  
 S.A.S F : JET A1 O : NIL  
**COM** TWR/APP Kisangani Twr. A3E 121.1  
 CIV Kisangani Info. J3E 5493 8903 13294  
 CCR Kisangani CCR A3E 126.1  
 BS Kisangani-RTNC A3E 92.5  
**NAVAID** VOR/DME KGI A9W/PON 114.5/Ch.92X 00 29 45 12N 025 19 03 72E  
 ILS/DME BGK A8W/PON 110.3  
**OBS** E-mail : kisanganiinterairport@yahoo.fr, Bangoka-aer@rva.cd

**KISANGANI/Simisini** CONGO (Rép.Démo) CIV 00 31 00N 025 09 17E **FZIA**  
 FIR Kinshasa 1290 ft (46 hPa) TPH : 2549  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 10/28 2200 X 45 PM 50 t/RSI B 4,13,  
 S.A.S. F : 100LL.  
**NAVAID** TWR Kisangani Twr. A3E 118.1 121.9

**KISARU/National** UGANDA CIV 01 13 00 N 031 59 00E **HUSR**  
 FIR Entebbe 3795 ft (135 hPa) TPH / TELEFAX : + 256-382-420000  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1090 X 20  
**OBS** E-mail : central@mcleodrussel.co.ug

**KISHOSHORONI** TANZANIE CIV 02 00 55S 035 16 24E **HTBN**  
 FIR Dar-es-Salaam 6100 ft (141 hPa) TPH : 0756 400004  
**AGA** Piste 11/29 1700 X 70 Herbe 7 t/RSI

**KISIMA FARM** KENYA CIV 00 02 50.2N 037 26 03.1E **HKSF**  
 FIR Nairobi 7800 ft (279 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1000 X 45 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**KISMAYO** SOMALIE CIV 00 22 45S.04 22 83 0E **HCMK**  
 FIR Mogadishu 49 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... 0330-1400 .  
**AGA** Piste 05/23 3700 X 50 PB LCN 70  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 12139ft/3700m  
**COM** APP Kisimayu App A3E 119.7  
 TWR Kisimayu Twr A3E 118.1 132.5 138.325 140.425 233.325 235.6  
 SOL Kisimayu Sol A3E 121.9

**KISORO** UGANDA CIV 01 16 00S 029 43 00E **HUKI**  
 FIR Entebbe 6130 ft (219 hPa) TPH : +256-312-353100  
 TELEFAX : +256-414-321401  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1200 X 30 Tarmac LCN 80  
**COM** Airport Info Kisoro J3E 7638.5  
**NAVAID** NDB (1) KS NON/A2A 258.0 01 16 58.98S 029 43 02.52E  
**OBS** E-mail : kisoro@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug -  
 (1) HR NDB 0330-1500.

**KISSIDOUGOU/Kissi** *GUINEE (Rép)* CIV 09 10 09.73N 010 07 18.55W **GUKU**

FIR Roberts 1808 ft (64 hPa)  
**HOR** HJ.  
**AGA** Piste 02/20 2000 X 45 BL AN.12  
02/20 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA/ASDA 6890ft/2100m  
**COM** TWR (1) Kissidougou Twr. A3E 118.1  
A/G Kissidougou Info J3E 6589  
**NAVAID** NDB KU. NON/A1A 387.0 09 10 09.73N 010 07 18.55W  
**OBS** (1) HS. et O/R PN 24 h à CONAKRY/Gbessia (GUCY).

**KISUMU** *KENYA* CIV 00 05 09.34S 034 43 44.00E **HKKI**

FIR Nairobi 3795 ft (135 hPa) TPH : (254) 57 41976  
FAX : (254) 57 21857  
**HOR** ..... 0330-1800  
**AGA** Piste 06/24 3293 X 45 PB PCN 46/F/A/W/T B 4,5,12,13,15  
06 TORA/TODA/ASDA 10804ft/3293m LDA 9843ft/3000m.  
24 TORA/TODA/ASDA 10804ft/3293m LDA 10312ft/3143m.  
S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100HL  
**COM** TWR(1) Kisumu Twr A3E 118.8  
**NAVAID** DVOR/DME KIV A9W/PON 114.10/Ch88X 0005 30.76S 034 43 23.80E  
**OBS** (1) 0330-1800 UTC

**KITALE AIRSTRIP** *KENYA* CIV 00 58 01.2N 034 57 15.8E **HKKT**

FIR Nairobi 5996 ft (214 hPa) TPH : +254 020 6611000/ 6612000/822111  
FAX : +254 020 822251  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 04/22 1450 X 23 PM PCN 15/F/A/Y/T  
04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 4757ft/1450m.  
**OBS** E-Mail : info@kaa.go.ke, Website: www.kaa.go.ke

**KITONA/Base** *CONGO (Rép.Démo)* MIL 05 55 10S 012 26 00E **FZAI**

FIR Kinshasa 394 ft (14 hPa) TPH : 264  
**HOR** ..... 0400/1600.  
**AGA** Piste 05/23 2400 X 45 PB/PM 25 t/RSI B 4,5,9(1),13  
S.A.S. F : JP 1.  
**COM** TWR(2) Kitona Tw. A3E 118.1 118.9  
A/G Kitona Rio J3E 13304  
**NAVAID** L(3) KE. NON/A2A 275.0 05 54 16S 012 27 35E  
L(3) KW. NON/A2A 255.0 05 55 54S 012 25 58E  
NDB(3) KIT. NON/A1A 350.0 05 54 20S 012 25 36E  
VOR KIT. A9W 115.3 05 56 14S 012 25 37E  
**OBS** (1) Piste 23. (2) 0530/1730. (3) 0530/1130.

**KITUI** *KENYA* CIV 01 22 09.4S 037 58 03.1E **HKTU**

FIR Nairobi 3790 ft (135 hPa) TPH : 254 20 6822400 Nairobi  
FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 06/24 950 X 20 PM PCN 8/F/C/Y/U

**KIWAYU** *KENYA* CIV 01 57 43.0S 041 17 43.0E **HKWY**

FIR Nairobi 50 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 04/22 940 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours et le ravitaillement en eau.

**KLEINS CAMP** *TANZANIE* CIV 01 46 57S 035 16 33E **HTKC**

FIR Dar-es-Salaam 6300 ft (225 hPa) TPH : +255 28 2621623  
**AGA** Piste 11/29 2000 X 15 Herbe 5.7 t/RSI

<b>KLEINSEE</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV(1)	29 40 58.69S	017 05 35.08E	<b>FAKZ</b>
FIR Cape Town	270 ft (10 hPa)			TPH : (027) 807 1911 FAX: (027) 807 6915	
<b>HOR</b> .....	HJ, HN - O/R.				
<b>AGA</b> Piste	02/20	1500 X 15	Asph./GRAV	LCN 10	B 2, 4, 12, 13, 15(P20)
<b>OBS</b>	(1) <b>AD PRIVÉ</b> PPR entre 0600-1400 au (027) 807 3604				
<b>KLERKSDORP</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	26 52 00S	026 43 00E	<b>FAKD</b>
FIR Johannesburg	4444 ft (159 hPa)			TPH : (018) 4625700	
<b>HOR</b> .....	H 24.				
<b>AGA</b> Piste	05/23	900 X 25	Herbe		
	15/33	1000 X 25	Herbe		
	18/36	1500 X 18	PM	LCN 40	B 15(P18)
S.A.S.	F : Avgas 100		O : AO D100		
<b>COM</b> SOL	Klerksdorp Sol	A3E	123.5		
<b>NAVAID</b> NDB	KD.	NON A2A	280.0		26 50 42.5S 026 42 38.3E
<b>OBS</b>	(1) Province du Transval.				
<b>KOLDA*</b>	<u>SENEGAL</u>	CIV	12 54 00N	014 58 00W	<b>GOGK</b>
FIR Dakar	122 ft (4 hPa)				
<b>HOR</b> .....	Sam, Dim et JF : O/R 3HR avant au responsable de l'AD				
<b>AGA</b> Piste	04/22	1500 X 30	PM	FK 27	
<b>OBS</b>	Arbres dans la ligne d'APP. Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT. ADS.				
<b>KOLWEZI</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	10 46 00S	025 30 00E	<b>FZQM</b>
FIR Kinshasa	5007 ft (179 hPa)			TPH : (+243) 99.70.32.949 / 997.032.949	
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	11/29	2500 X 30	15t/RSI	30t/J	60t/B
	11/29	TORA/TODA/ASDA/LDA 8202ft/2500m.			
<b>COM</b> TWR	Kolwezi Twr.	NON/A1A	121.9		
<b>NAVAID</b> NDB	KWZ.	NON/A2A	264.0		10 45 45.78S 025 29 18.98E
<b>OBS</b>	(1) O/R avant 1300. Le Dimanche, l'aéroport fonctionne sur demande 24h00 avant le décollage.				
<b>KOMA WAYU(Tanke)</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 55 00.0S	039 33 03.3E	<b>HKUV</b>
FIR Nairobi	500 ft (18 hPa)				
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	16/34	900 X 30	Sol naturel		
S.A.S.	F : pour usager				
<b>OBS</b>	<b>AD PRIVE.</b>				
<b>KOMOFODO (Galan Ranch)</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 33 09.0S	039 40 03.3E	<b>HKAC</b>
FIR Nairobi	500 ft (18 hPa)				
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	15/33	1000 X 20	Sol naturel		
<b>OBS</b>	<b>AD PRIVE.</b>				

**KOMOK** KENYA CIV 00 00 50N 036 48 00E **HKOO**  
 FIR Nairobi 5920 ft (211 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1100 X 30 Herbe 5 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours 3 KM autour de l'aérodrome.

**KONE** KENYA CIV 02 13 09.1S 039 06 03.2E **HKON**  
 FIR Nairobi 500 ft (18 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 900 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**KONGOLO** CONGO (Rép. Démol) CIV 05 24 00S 027 00 00E **FZQR**  
 FIR Zaïre 1850 ft (65 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 11/29 1900 X 30 BGR 7 t/RSI  
**COM** A/G Kongolo Rio A3E 118.1

**KONGONI** KENYA CIV 00 52 00S 036 14 00E **HKOG**  
 FIR Nairobi 6600 ft (236 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 1000 X 20 Terre/Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**KONGWA** TANZANIE CIV 06 09 00S 036 25 00E **HTKO**  
 FIR Dar-Es-Salaam 3300 ft (115 hPa) TPH : (26) 2354833  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1368 X 30 Herbe 13.6 t/Rsi  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 4488ft/1368m

**KORE GALANA RANCH** KENYA CIV 02 44 00S 039 32 00E **HKGL**  
 FIR Nairobi 500 ft (18 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 1000 X 20 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**KORHOGO** COTE D'IVOIRE CIV/MIL 09 23 15N 005 33 15W **DIKO**  
 FIR Dakar 1213 ft (43 hPa) TPH : (225) 21 58 20 01  
 FAX : (225) 21 27 73 44  
**HOR** ..... 0700/2000 et O/R à DIKOYDYX avant 1600  
**AGA** Piste 08/26 2100 X 30 PB PCN 27/F/B/W/U B 2,3  
 08/26 TORA/LDA 6890ft/2100m TODA 7451ft/2260m ASDA 7087ft/2160m  
**COM** AFIS Korhogo Info A3E 118.6  
**NAVAID** VOR/DME KRG. A9W/PON 115.2/Ch.99X 09 22 20.93N 005 38 39.48W  
**OBS** AVA. E-mail : infos@sodexam.ci

**KORO TORO\*** TCHAD CIV 16 03 00N 018 29 00E **FT15**  
 FIR N'Djamena 797 ft (28 hPa)  
**AGA** Piste 03/21 1000 X 30 BAS DC 3  
**OBS** Utilisation subordonnée à autorisation du Gouvernement TCHADIEN. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**KOSTI/Rabak\*** S O U D A N CIV 13 11 10N 032 43 50E **HSKI**  
 FIR Khartoum 1289 ft (46 hPa)  
**AGA** Piste 00/18 1189 X 30 BLAG  
 05/23 1280 X 30 BLAG  
**NAVAID** NDB KNA. NON/A2A 400.0 13 14 00N 032 55 00E

**KOTAKOLI** C O N G O (Rép.Démo) MIL 04 10 00N 021 45 00E **FZFP**  
 FIR Kinshasa 1801 ft (64 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 05/23 2000 X 45 PB 10 t/RSI  
**COM** A/G Kotakoli Rio A3E 118.1 118.5  
**NAVAID** NDB KOT. NON/A1A 340.0 04 10 00N 021 45 00E

**KOTIDO** O U G A N D A CIV 02 57 00N 034 07 00E **HUKO**  
 FIR Entebbe 4200 ft (150 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 1600 X 25 PM

**KOUKOU ANGARANA\*** T C H A D CIV 12 00 00N 021 41 00E **FT16**  
 FIR N'Djamena 1680 ft (60 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1350 X 40(1) BGR DC 3 (2)  
**OBS** (1) Avec bande axiale renforcée de 1145 X 13 utilisable en saison des pluies.  
 (2) En saison sèche - MH 1521 en saison des pluies.  
 AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**KOULAMOUTOU\*** G A B O N CIV 01 10 12S 012 25 58E **FOGK**  
 FIR Brazzaville 1047 ft (37 hPa)  
**HOR** ..... 0700-1500 O/R PN avant 13h à FOOVYKYX / FOOLYDYX / FOOLZPZX  
**AGA** Piste 14/32 1800 X 45 PM 52.4TN  
**COM** AFIS Koulamoutou Info A3E 122.75  
 A/G J3E 8903  
**NAVAID** NDB KL NON/A2A 386.0  
**OBS** Tour de piste obligatoire, ATT au QFU 148°. DEC au QFU 328°. P : 50 W - P : 1 KW (8903 KHZ)

**KOUNDARA** G U I N E E (Rép) CIV 12 34 21.85N 013 21 30.72W **GUSB**  
**Sambailo** 295 ft (10 hPa)  
 FIR Roberts  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 12/30 1500 X 40 BL AN.12  
**COM** APP/TWR Koundara Twr. A3E 118.1  
 A/G Koundara Rio A3E 6589  
**NAVAID** NDB SB. NON/A1A 395.0 12 34 21.85N 013 21 30.72W

**KOUTIALA\*** M A L I CIV 12 21 00N 005 26 00W **GAKO**  
 FIR Bamako 1240 ft (44 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1200 X 50 BLA 5.7 t/RSI  
**OBS** AVA. Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.

**KRIBI** CAMEROUN CIV 02 52 22N 009 58 40E\* **FKKB**  
 FIR Brazzaville 148 ft (5 hPa)  
**HOR** ..... 0700-1500  
**AGA** Piste 02/20 2500 X 45 BL DC4  
**OBS** En saison de pluie, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**KROONSTAD** AFRIQUE DU SUD CIV 27 40 00S 027 19 00E **FAKS**  
 FIR Bloemfontein 4700 ft (168 hPa) TPH : (056) 21 51 620  
**HOR** ..... HJ - HN  
**AGA** Piste 07/25 1775 X 14 ASPH LCN 14  
 12/30 1200 X 30 BG LCN 16  
 03/21 900 X 30  
 S.A.S. F : Avgas 100 O : AO D100  
**COM** TWR Kroonstad Twr. A3E 122.4  
**NAVAID** NDB (Privé) KS. NON A2A 227.5 27 40 44S 027 17 14E

**KRUGER Mpumalanga** AFRIQUE DU SUD CIV 25 23 29.70S 031 05 57.40E **FAKN**  
 FIR Johannesburg 2829 ft (100 hPa) TPH : (+2783) 635 2043  
 ATC TPH : (+2713) 753 7520/751 2917  
**HOR** ..... Lun - Ven : 0500-1700 Sam: : 0500-1530 Dim : 0700-1700  
**AGA** Piste 05/23 3260X 45 PB PCN 56/F/B/X/T B 5,2,12,16,15,9  
 05 TORA/ASDA 10170ft/3100m TODA 10696ft/3260m LDA 8530ft/2600m.  
 23 TORA/ASDA 10160ft/3097m TODA 10696ft/3260m LDA 9636ft/2937m  
 S.A.S. F : JET A1 - AVGAS O : Ashless - Straight Mineral  
**COM** TWR/APP Kruger Tower. A3E 119.2  
 APRON Apron A3E 122.65  
**NAVAID** ILS/DME PKI. A8W/PON 109.1/331.4 25 22 12.20S 031 06 55.30E  
 DVOR/DME PKV. A9W 112.5/1159 25 22 51.69S 031 06 40.05E  
**OBS** Email: grant@kmiairport.co.za / site : Email: grant@kmiairport.co.za

**KUFRA** LIBYE CIV 24 10 41.7N 023 18 54.2E **HKLF**  
 FIR Tripoli 1367 ft (49 hPa) TPH : 00218-64-7502201/7502314  
 FAX : 00218-64-7502564  
**HOR** ..... Dim-Jeu : 0600-1330 / ATS O/R  
**AGA** Piste (1) (2) 02/20 3660 X 45 PM B 7  
 02/20 TODA/LDA 1200ft/3660m TODA 13648ft/4160m  
 ASDA 12828ft/3910m  
 02L/20R 3675 X 45 PM PCN80  
 02L/20R TORA/TODA/ASDA/LDA 12057ft/3675m  
 S.A.S. (3) F : Jet A1 - Avgas  
**COM** TWR/APP/GND Kufra A3E 121.9  
**NAVAID** VOR/DME KFR. A9W/PON 113.2/Ch.79X 24 09 14N 023 18 28E  
 NDB KFR. NON/A2A 317.0 24 10 56N 023 19 19E  
**OBS** (1) Piste 02/20 fermée.  
 (2) Piste 02L/20R utilisable en opération de jour et aux avions moyens.  
 (3) Carburant limité aux vols nationaux et aux VIP.

**KUITO/Bie** ANGOLA CIV 12 24 16.68S 016 56 50.69E **FNKU**  
 FIR Luanda 5618 ft (201 hPa)  
**HOR** ..... SR/SS  
**AGA** Piste 08/26 2500 X 30 PM DC.6 B 4,13  
 08/26 TODA/LDA 8202ft/2500m  
 S.A.S. F : AVGAS 80,100LL,F40 O : 117,125  
**COM** AFIS Kuito Info A3E 118.7  
**NAVAID** NDB KU. NON/A2A 320 12 25 00S 016 56 00E

**KULALU RANCH** KENYA CIV 03 05 00S 039 25 00E

FIR Nairobi 500 ft (18 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 15/33 2000 X 20 Herbe

S.A.S. F : Oui

**OBS** AD PRIVE. Assure le ravitaillement en eau et premiers secours.

**KUMASI** GHANA CIV 06 42 52.50N 001 35 26.99W **DGSI**

FIR Accra 942 ft (34 hPa) TPH : +233 (0)3220 22957 GCAA / 22969 AD  
FAX : +233 (0)3220 22855

**HOR**..... 0600-1800 / O/R 6H.

**AGA** Piste 02/20 1994 X 45 PM PCN 15 F/A/Z/U B 2, 5(P20), 15  
02 TORA/TODA/LDA 6542 ft/1994 m ASDA 7300 ft/2225 m  
20 TORA/TODA/LDA 6542 ft/1994 m ASDA 7287 ft/2221 m

S.A.S. F : Jet A1 O : NIL

**COM** APP Kumasi App. A3E 118.2 HJ/OR

TWR Kumasi Twr. A3E 118.2 HJ/OR

ATIS Kumasi A3E 123.1 HJ/OR

**NAVAID** DME/ILS IKU. A8W/PON 108.9/329.3/Ch26X 06 42 10.34N 001 35 35.59W  
VOR/DME KSI. A9W/PON 113.9/Ch.86X 06 42 30.83N 001 35 26.35W

**OBS** E-mail : info@gcaa.com.gh

**KUMI** UGANDA CIV 00 31 00N 033 59 00E **HUKU**

FIR Entebbe 3500 ft (125 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 15/33 1000 X 18 Herbe

**OBS** E-mail : kumihosp@africaonline.co.ug

**KURUMAN/ Johan Pienaar** AFRIQUE DU SUD CIV 27 27 34.75S 023 24 45.25E **FAKU**

FIR Baberton 4370 ft (165 hPa) TPH : (053) 71 21 095/ 9372  
FAX : (053) 71 23 581

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste (1) 02/20 1700 X 15 Asph. LCN 22

**OBS** (1) Piste éclairée du couché au lever du soleil

**KUTI** KENYA CIV **HKUT**

FIR Nairobi

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 06/24 800 X 24 Herbe

18/36 1000 X 24 Herbe

**OBS** AD PRIVE. Croisement de piste sur le seuil 06/36.

**KWAJONI** TANZANIE CIV 05 31 06S 038 58 05E

FIR Dar-es-Salaam 15 ft (0 hPa)

**AGA** Piste 16/34 1100 X 23 Herbe/BGR 4 t/RSI

**OBS** Pilotes diffusez votre position et vos intentions sur le 118.2 Mhz quand vous évoluez dans la zone.

**KYABE** TCHAD CIV 09 26 00N 018 56 00E **FT16**

FIR N'Djamena 1345 ft (48 hPa)

**AGA** Piste 08/26 1800 X 30 BL MH 1521

**OBS** AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**K**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**LA REUNION/  
Roland Garros**

FIR Antananarivo

REUNION (Ile)  
66 ft (2 hPa)CIV/MIL 20 53 24S 055 30 59E  
TPH/FAX : (262) (0)262 48 80 00/46**FMEE****HOR** .....

H 24.

**AGA** Piste

12/30 3200 X 45 PM PCN 72 F/B/W/T

B 2,3,4,10(P12)12,13,15

12 TORA/ASDA 10499ft/3200m TODA 12139ft/3700m LDA10105ft/3080m  
30 TODA 10499ft/3200m TORA/ASDA/LDA 10105ft/3080m

14/32 2670 X 45 PM PCN 73 F/B/W/T B 2,3,4,12,1315

14 TORA/ASDA 8760ft/2670m TODA 8760ft/2725m LDA 8366ft/2550m

32 TORA/ASDA 8366ft/2550m TODA 8760ft/2670M LDA 7201ft/2195m

S.A.S.

F : 100 LL (1) - JET A1- AVIFUEL O : NIL

**COM**

APP

Roland Garros App. A3E 119.4 127.2

TWR

Roland Garros Sol A3E 121.9

Roland Garros Twr A3E 118.4

ATIS

La Réunion A3E 126.8

**NAVAID**

NDB

FXR NON A1A 382.0 20 53 33,9S 055 31 34,3E

VOR/DME

SDG A9W/PON 112.9/Ch.76X 20 53 05,4S 055 30 35,3E

LOC/DME

SD A2/PON 110.3/33S/Ch.40X 20 53 46,2S 055 31 46,9E

**OBS**Aide visuelle au demi-tour sur pistes (marquage de couleur jaune ). Interdit aux ACFT sans radio.  
RWY 12 limitée à 10 kt avec un rayon braquage MAX de 80%.**LAAYOUNE****Hassan Ier**

FIR Canaries

MAROC  
223 ft (7 hPa)CIV/MIL 27 09 06N 013 13 09W  
TPH : +212 (0)5 28 89 37 91/28 89 38 63  
FAX : +212 (0)5 28 89 37 65**GMLL****HOR**

H 24.

**AGA** Piste

02/20 2700 X 45 PM PCN 41/F/A/W/T

B 6,12,13,15

03 TORA/TODA/LDA 8858ft/2700m ASDA 9186ft/2800m

21 TORA/TODA/LDA 8858ft/2700m ASDA 9055ft/2760m

04/22 2500 X 45 PM PCN 35/F/A/W/T

B 2,3,6

04 TORA/TODA/LDA 8202ft/2500m ASDA 8858ft/2700m

22 TORA/TODA/LDA 8202ft/2500m ASDA 8398ft/2560m

S.A.S.

F : AVGAS 100 LL - Jet A1

**COM**

APP

Laayoune Ap. A3E 127.5 121.5 120.2 (secours)

TWR

Laayoune Airport A3E 131.1

**NAVAID**

VOR/DME

LAY. A2/P2 112.1/Ch.58X 27 08 34.41N 013 13 04.72W

ILS/DME(P02)

AUN. A2/P2 110.7/330.2/Ch.44X 27 09 22.61N 013 13 36.32W

**LABE/Tata**

FIR Roberts

GUINEE (Rép)

CIV 11 19 33.81N 012 17 12.66W

**GULB**3396 ft (121 hPa)  
TPH : (224) 510259**HOR** .....

0730/1800. O/R 12Hrs.

**AGA** Piste

06/24 2000 X 45 PM/PB/BL AN.12

B 4,12

06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m

**COM** TWR/APP

Labe Twr. A3/J3E 118.9 6589 SSB

**NAVAID** NDB

LB. NON/A1A 340.0 11 19 33.81N 012 17 12.66W

**LABURRA\***

FIR Nairobi

KENYA

CIV 00 18 00S 036 57 00E

**HKUB****HOR** .....

HJ

**AGA** Piste

17/35 1000 X 12 Herbe

**OBS** AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau.**LADYSMITH**

FIR Johannesburg

AFRIQUE DU SUD  
3548 ft (127 hPa)CIV 28 34 47.69S 029 45 09.86E  
TPH : (036) 6376800/4**FALY****HOR** .....

HJ.

**AGA** Piste

11/29 1200 X 15 PM ASPH LCN 11

**NAVAID**

NDB

LY. NON A2A 397.5 28 33 22.32S 029 45 39.10E

VOR/DME

LYV. A9W 116.5 28 36 16.21S 029 41 40.32E

**OBS** E-mail : ladysmun@intekom.co.za**L**

**LAGOS** NIGERIA CIV 06 34 43N 003 19 21E **DNMM**  
**Murtala Muhammed** 135 ft (5 hPa) TPH : +234 806 2176 247 / 012806948  
 FIR Kano  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 36R/18L 2745 X 45 PM PCN 91/F/B/W/T B 2 (P18),5,15  
 36R TORA/TODA/LDA 9004ft/2745m ASDA 9200ft/2805m  
 18L TORA/TODA/LDA 9004ft/2745m ASDA 9145ft/2788m  
 36L/18R 3900 X 60 PM/PB PCN 89/F/B/W/T B 5 (P18), 12,13,15  
 36L/18R TORA/TODA/LDA 12792ft/3900m ASDA 13186ft/4020m  
 S.A.S. F : JET A1 O : tous grades.  
**COM** APP/RADAR Lagos App/Rar A3E 124.7 124.3  
 TWR Lagos Twr. A3E 118.1 119.1  
 ATIS A3E 123.8  
 ACC Lagos Ctl A3E 127.3/122.8(EST) 120.9/128.8(OUEST)  
 Ground Ctl Lagos Gnd A3E 121.9 - HOR : 0600-1800  
**NAVAID** DVOR/DME LAG A9W/PON 113.7/Ch.84X 06 42 27.4N 003 19 38.8E  
 ILS/DME (18L/36R) ILA A8W/PON 110.3/335/Ch40X 06 34 10.4N 003 19 45.0E  
 ILS/DME (18R/36L) ILB A8W/PON 108.1/334.7/Ch18X 06 32 57.2N 003 18 48.9E  
**OBS** Concentration d'oiseaux et d'animaux à proximité de l'AD. E-mail : lagosairport@faannigeria.org

**LAGUE\*** CONGO (Rép) 02 27 00S 014 32 00E **FCBL**  
 FIR Brazzaville 2756 ft (96 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 1250 X 25 BG 5 TN  
**OBS** Aérodrome fermé à la CAP.

**LAIKIPIA RANCH** KENYA CIV 00 35 00N 036 26 00E **HKPR**  
 FIR Nairobi 6100 ft (218 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1200 X 100 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**LAISAMIS** KENYA CIV 01 33 49.8N 037 45 03.1E **HKLA**  
 FIR Nairobi 1805 ft (64 hPa) TPH : 2620 Marsabit  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 17/35 1200 X 20 Terre 5.7 t/RSI

**LAKE MANYARA** TANZANIE CIV 03 22 31.67S 035 49 04.84E **HTLM**  
 FIR Dar-Es-Salaam 4150 ft (143 hPa) TPH : +255 732 97 90 04  
**HOR** ..... Lun-Ven 0330-1530 / Sam, Dim, Fêtes NIL  
**AGA** Piste 12/30 1220 X 21 5.3 t/Rsi  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 4003ft/1220m

**LALIBELLA** ETHIOPIE CIV 11 58 25.88N 038 59 28.02E **HALL**  
 FIR Addis Abeba 6423 ft (229 hPa) TPH/TWR : 251 981 190045/190046  
**HOR** ..... 0400-1500  
**AGA** Piste 10/28 2400 X 45 PM/PB B (5,15 P10),12,16  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 7874ft/2400m  
**COM** TWR Lalibella Twr A3E/J3E 118.5 7595  
 SMC Lalibella Sol A3E 121.9 121.5  
**NAVAID** NDB (1) LLB NON/A2A 390.0 11 58 40.95N 038 59 00.51E  
**OBS** (1) 0500/1500 - E-mail : Lalairport@gmail.com

**LALI GALANA** KENYA CIV 03 08 08.8S 039 18 03.2E **HKLX**  
 FIR Nairobi 500 ft (18 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 1000 X 30 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**LAMAI** TANZANIE CIV 01 33 42S 034 42 07E  
 FIR Dar-es-Salaam 4435 ft (184 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1042 X 24 Gravier 5.7 t/RSI  
**OBS** Végétation à 600m du seuil 09 - hauteur : 50ft

**LAMBARENE** GABON CIV 00 43 00S 010 14 00E \* **FOGR**  
 FIR Brazzaville 82 ft (3 hPa) TPH : 781006  
**HOR** ..... 0700-1500 et O/R PN avant 1300 à FOOVYKYX ou FOOLYDYX.  
**AGA** Piste 05/23 1800 X 30 BLAS 52.4TN PA: 60/60 B 3  
 S.A.S. F : 100/130.  
**COM** AFIS (1) Lambarene Info A3E 118.6  
**NAVAID** NDB LB. NON/A1A 310.0 00 42 45S 010 13 55E  
**OBS** TDP obligatoire avant de passer en finale au QFU 23. Balisage de nuit : NIL. AVA.

**LAMU MANDA** KENYA CIV 02 15 08.44S 040 54 47.19E **HKLU**  
 FIR Nairobi 18 ft (0 hPa) TPH : (254) 042 3193  
**HOR** ..... Lun-Ven 0500-1400 - Sam, Dim et Jours feriés NIL  
**AGA** Piste 15/33 2000 X 30 PM PCN 35 F/A/W/U B15  
 15 TORA/TODA/ASDA/LDA 6561ft/2000m  
 33 TORA/TODA/ASDA/LDA 6561ft/2000m.  
 08/26 903 X 24 PM/Corail PCN 8/F/C/Y/U  
 08 TORA/TODA/ASDA/LDA 2962ft/903m.  
 26 TORA/TODA/ASDA/LDA 2962ft/903m

**LANGEBAAWEG** AFRIQUE DU SUD(SAAF) MIL 32 58 07.72S 018 09 54.94E **FALW**  
 FIR Cape Town 108 ft (3 hPa) TPH : (022) 706 2259 / 2137  
 FAX : (022) 706 2375  
**HOR** ..... Lun - Ven : 0530 - 1415 ; Sam/Dim et JF : O/R TPH/FAX.  
**AGA** Piste 02L/20R 2341 X 46 ASPH LCN 60 B 5,16,15  
 02L/20R TORA/TODA/ASDA/LDA 7680ft/2341m  
 02R/20L 2344 X 46 ASPH LCN 60 B 5,15,16  
 02R/20L TORA/TODA/ASDA/LDA 7690ft/2344m  
 16/34 1777 X 44 ASPH LCN 50  
 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 5830ft/1777m  
 07/25 1504 X 46 ASPH LCN 50  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 4934ft/1504m  
 S.A.S.(1) F : Jet A1 O : Toutes huiles  
**COM** APP Langebaan A3E 122.5  
 TWR Langebaan A3E 120.8 128.8  
 ATIS A3E 117.0  
 OPS Langebaan (Eagle) A3E 133.45  
 STBY A3E 123.0 126.0  
 GROUND Langebaan A3E 121.75  
 INFO Langebaan A3E 133.5  
 GCA A3E 127.5  
**NAVAID** ILS LWI A8W 329.3 32 58 54.46S 018 09 57.53E  
 VOR/DME LWV. A9W/PON 117.0/Ch.117X 32 58 58.28S 018 09 49.94E  
**OBS** E-mail : langebaanatc@telkomsa.net  
 (1) Lun - Ven : 0545-1415 Sam/Dim et JF : O/R. Utilisation MIL seulement.

**LANSERIA** AFRIQUE DU SUD CIV 25 56 22.89S 027 55 32.07E **FALA**  
 FIR Johannesburg 4521 ft (161 hPa) TPH : +27 11 701 3262/701 3278 (ATC)

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 07/25 2996 X 45 ASPH PCN 65/F/B/W/T B 5(1),2,15,16,12  
 07 : TORA/ASDA/LDA 9829ft/2996m TODA 14751ft/4496m.  
 25 : TORA/ASDA 9829ft/2996m TODA 14918ft/4547m LDA 9596ft/2925m.

S.A.S. F : AVGS 100 - AVTUR O : 100 Ashless,Red Band 100,Jet Oil II,  
 Compound 08, Mobil HFE

**COM** TWR/APP Lanseria Twr. A3E 124.0  
 ATIS A3E 127.65  
 SMC/PRKG Lanseria Gnd/Apron A3E 121.65 122.85

**NAVAID** DVOR/DME LIV. A9W/PON 117.4/1145/1208/Ch 121X 25 56 56.14S 027 54 48.86E  
 ILS/DME LAI A8W/PON 110.7/330.2 25 55 44.60S 027 56 18.80E

**OBS** E-mail : info@lanseria.co.za  
 (1) Piste 07

**LARO** KENYA CIV 01 48 33.8S 036 01 01.5EE **HKLP**  
 FIR Nairobi

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 17/35 1100 X 30 TBN

**OBS** AD PRIVE.

**LA SKHIRA** TUNISIE CIV 34 24 00N 010 06 00E  
 FIR Tunis 148 ft (5 hPa) TPH : (216) 71 906 563/571

**HOR** ..... HOR(1).

**AGA** Piste 08/26 2000 X 60 BAS 13 T  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m

**OBS** **TERRAIN VFR.**  
 (1) HIVER : du LUN au JEU 0730/1200 - 1400/1645, les VEN et SAM 0730/1230  
 ETE : (JUIL-AOUT): du LUN au JEU 0630/1230, les VEN et SAM 0630/1200  
 RAMADAN : du LUN au JEU et SAM 0700/1300, le VEN 0700/1200

**LA TAPOA** NIGER CIV 12 29 00N 002 24 00E **DRRP**  
 FIR Niamey 722 ft (26 hPa)

**AGA** Piste 08/26 1200 X 25 BL DC 3 (1)

**OBS** (1) Inutilisable en saison de pluies.  
 Aéroport ouvert de jour O/R 24 HR à FIC NIAMEY ou à Services des Eaux et Forêts à  
 NIAMEY tél 25.61. Ouvert de décembre à mai. En saison des pluies, se renseigner auprès des  
 organismes responsables sur la résistance de la piste. AANN.

**LEFOUTOU** CONGO(Rép) CIV 04 46 47.3S 013 33 39.2E  
 FIR Brazzaville 2024 ft (72 hPa)

**HOR** ..... 0600-1600

**AGA** Piste 08/26 1200 X 23 BL D228-200

**LESINGITA** TANZANIE CIV 02 42 32S 036 30 31E  
 FIR Dar-es-Salaam 4900 ft (141 hPa) TPH : 255 27 2548830

**AGA** Piste 06/24 1100 X 24 Terre rouge 4 t/RSI

**LEWA DOWNS** KENYA CIV 00 11 42.4N 037 28 11.7E **HKLD**  
 FIR Nairobi 5659 ft (202 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 07/25 1250 X 25 Sol naturel 5.7 t/RSI  
 14/32 1100 x 18 Sol naturel 5.7 t/RSI

**OBS** AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau et en fuel.

<b>LIANSHULU Airport</b>		<u>NAMIBIE</u>	CIV	18 06 57.6S 023 23 18.0E	<b>FYLS</b>
FIR	Windhoek	3180 ft (111 hPa)		TPH : (061)224591	
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	11/29	1310 X 16		
<hr/>					
<b>LIBENGE</b>		<u>CONGO(Rép.Démo)</u>	CIV	03 38 00N 018 38 00E	<b>FZFA</b>
FIR	Kinshasa	1125 ft (40 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	15/33	2100 X 45	BGR 10 Trs	
<b>COM</b>	A/G (1)	Libenge Rio	A3E	118.9	
<b>NAVAID</b>	L (3)	LN	NON/A2A	285.0	
	NDB (2)	LIB	NON/A1A	336.0	03 38 00N 018 38 00E
<b>OBS</b>	(1) 0700-1000	(2) HS	(3) HS - Position non publiée.		
<hr/>					
<b>LIBONGO</b>		<u>CAMEROUN</u>	CIV	02 37 30.6N 016 02 19.2E	<b>FKLB</b>
FIR	Brazzaville	1132 ft (40 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	03/21	1200 X 30	BL	
<hr/>					
<b>LIBREVILLE /</b>		<u>GABON</u>	CIV/MIL	00 27 30N 009 24 44E	<b>FOOL</b>
<b>Léon M'Ba</b>		38 ft (1 hPa)		TPH ASECNA : (241)(0)11.73.21.04	
FIR Brazzaville				(241)(0)65.99.78.52	
				TPH GSEZ : (241)(0)11.73.62.44 / 46 / 47	
				FAX GSEZ : (241)(0)11.73.61.28	
<b>HOR</b>	.....	H24.			
<b>AGA</b>	Piste	16/34	3000 X 45	PC PCN 80 F/B/W/T	B 1,4,5(P16),7,12,15
		16/34	TORA/TODA/ASDA/LDA	9842ft/3000m	
	S.A.S.	F : Jet A1	O : Nil		
<b>COM</b>	ACC	Libreville Ctl.	A3E/J3E	126.5 6559 8903	
	TWR	Libreville Twr.	A3E	118.7	
<b>NAVAID</b>	NDB	LN.	NON/A1A	305.0	00 32 08.7N 009 22 29.5E
	DVOR/DME	LV.	A9W/PON	112.1/Ch.58X	00 28 47.4N 009 24 07.1E
	ILS/DME16	LB.	A8W/PON	109.5/332.6/Ch.32X	00 26 38.4N 009 25 09.5E
<b>OBS</b>	GSEZ Airport S.A. Site : www.libreville-aeroport.com - email : team.aocc@arisenet.com				
	RSFTA : FOOLADLX.				
	AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Par condition IMC utiliser de préférence le QFU16. Survol de la ville interdit à tout aéronef. Les aéronefs d'un poids >40t doivent faire obligatoirement demi-tour aux extrémités de piste. Obstacles importants balisés de jour et de nuit. 1 Phare maritime LIBREVILLE.				
<hr/>					
<b>LICHINGA</b>		<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	13 16 28.30S 035 15 52.68E	<b>FQLC</b>
FIR	Beira	4505 ft (160 hPa)		TPH : 258 271 20127	
<b>HOR</b>	.....	Lun, Mer, Sam, Dim et fêtes :	0600-1400 (0800-1600) UTC.		
<b>AGA</b>	Piste	08/26	2530 X 45	PM PCN/20 F/A/X/U	
		08/26	TORA/TODA/ASDA/LDA	8300ft/2530m	
	S.A.S.	F : Jet A1 /AVGAS 100LL			
<b>COM</b>	TWR	Lichinga Tower	A3E	118.2	
<b>NAVAID</b>	NDB	LC.	NON/A2A	345.0	13 17 00S 035 13 00E
	DVOR/DME	VLC.	A9W/V7D	117.1/Ch.58X	13 17 00S 035 14 58E
<b>OBS</b>	En dehors de ces horaires, les services sont disponibles sur demande. Cette demande doit être adressée à l'AD au moins 3H à l'avance.				
<hr/>					
<b>LICHTENBURG</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	26 10 00S 026 11 00E	<b>FALI</b>
FIR	Johannesbourg	4875 ft (174 hPa)		TPH : (018) 6325051	
<b>HOR</b>	.....	HO.			
<b>AGA</b>	Piste	18/36	1266 X 15	PM	
		06/24	790 X 20	Herbe LCN 10	
<b>OBS</b>	Eclairage des pistes du couché au levé du soleil.				

**L**

**LIKOMA** MALAWI CIV 12 04 46.98S 034 44 10.91E **FWLK**  
 FIR Lilongwe 1632 ft (58 hPa) TPH : +265 (0)1 770 577  
 FAX : +265 (1)774 986/770 006  
**HOR** ..... Lun-Ven 0530-1500 (0730-1700)  
**AGA** Piste 01/19 1130 X 18 PB/PM 20 R/D/Y/T  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 3707ft/1130m.  
**COM** AFIS (1) Mzuzu info. A3E 118.1  
**OBS** (1) Lun-Ven 0600-1500 (voir derniers NOTAM)  
 PPR obligatoire.

**LILA** TANZANIE CIV 07 31 33S 033 33 06E  
 FIR Dar-es-Salaam 4400 ft (157 hPa) TPH : 027 250 5024/5025/8805  
**AGA** Piste 11/29 1080 X 23 Herbe 4 t/RSI

**LILONGWE/**  
**KAMUSU Intl** MALAWI CIV 13 47 00S 033 46 39E **FWKI**  
 FIR Lilongwe 4029 ft (144 hPa) TPH : 265 (0)1 700 766 / 701 013  
**HOR** ..... 0530/1500 AD - 0400-1700 ATC O/T O/R  
**AGA** Piste 14/32 3540 X 45 PM PCN 80/F/B/W/T B 2,4,5,12,15  
 14 TORA/ASDA/LDA 11614ft/3540m TODA 13254ft/4040m  
 32 TORA/ASDA/LDA 11614ft/3540m TODA 12598ft/3840m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100/130 O : BP D100 - Aero BP 100  
**COM** APP Lilongwe App A3E 128.0 121.5  
 TWR Lumbadzi Twr. A3E 118.7  
 RADAR Lilongwe Rar A3E 124.7  
 AREA Lilongwe CTL A3E/J3E 128.0 120.6 8888  
**NAVAID** VOR/DME DVL A9W/PON 114.9/Ch 96X 13 48 40S 033 48 28E  
 L KG NON/A2A 305.0 13 44 14S 033 43 01E  
 ILS/GP(P14) KM A8W 109.9/333.8 13 48 08S 033 47 49E  
 NDB LH NON/A2A 378.0 13 50 33S 033 50 51E  
**OBS** E-mail : liacommandant@malawi.net / aiskia2gmail.com

**LIME ACRES/**  
**Finch Mine** AFRIQUE DU SUDCIV(1) 28 21 30S 023 26 30E **FALC**  
 4900 ft (167 hPa) TPH : (053) 385 2364 / 2373  
 FAX : (053) 385 0181  
 FIR Johannesburg  
**HOR** ..... HJ (HN,PN).  
**AGA** Piste 15/33 1600 X 15 Asph. LCN 43 B 4,12,13,15(P33)  
**OBS** (1) AD PRIVÉ.

**LIMPOPO VALLEY** BOSTWANA CIV 22 11 21.56S 029 07 37.18E **FBLV**  
 FIR Gaborone 1774 ft (63 hPa) TPH : 267 2645321  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 12/30 1500 X 30 PM PCN 9/F/B/W/T  
 12/30 TORA/LDA 4921ft/1500m ASDA 5085ft/1550m TODA 5413ft/1650m  
**COM** TWR Limpopo Twr. A3E 118.9  
**NAVAID** NDB LVA. NON/A2A 254.0 22 11 53S 029 07 64E

**LINDI** TANZANIE CIV 09 51 03.29S 039 45 32.92E **HTLI**  
 FIR Dar-Es-Salaam 100 ft (3 hPa) TPH : (255 23) 2460  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 / Sam, Dim, Fêtes NIL  
**AGA** Piste 04/22 1609 X 46 BG PCN 15/F/B/Y/U  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 5279ft/1609m  
 16/34 1847 X 46 BG 13 T/Rsi  
 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 6060ft/1847m  
 10/28 1383 X 46 BG 5.3 T/Rsi  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 4537ft/1383m

<b>LINGUERE</b>	<u>SENEGAL</u>	CIV	15 24 00N 011 06 00W	<b>GOOG</b>
<b>HOR</b> .....	64ft (3hPa) HJ.			
<b>AGA</b> Piste	087/267	1390 X 30	PM : Latérite FK 27	
<b>OBS</b>	Présence d'animaux, prudence recommandée. TDP obligatoire avant ATT. ADS. Extincteur de 9 KG poudre disponible.			
<b>LISALA</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	02 10 00N 021 29 00E	<b>FZGA</b>
FIR Kinshasa	1509 ft (54 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	05/23	2200 X 50	BGR	
<b>COM</b> A/G	Lisala Rio	A3E	118.3	
<b>OBS</b>	Atterrissage en QFU 05. QFU 23 fortement dégradé.			
<b>LIULI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	11 06 00S 034 39 00E	<b>HTLL</b>
FIR Dar-Es-Salaam	1600 ft (57 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	14/32	914 X 30	Herbe 4.5 t/RSI	
	14/32	TORA/TODA/ASDA/LDA	2999ft/914m	
<b>LIVINGSTONE</b>	<u>ZAMBIE</u>	CIV	17 49 13S 025 49 12E	<b>FLLI</b>
FIR Lusaka	3250 ft (116 hPa)		TPH : 2012	
<b>HOR</b> .....	0500/1600.			
<b>AGA</b> Piste	10/28	2292 X 45	PM LCN 32	B 1,4,5(P10),12
	10	TORA/ASDA/LDA 7520ft/2292m	TODA 8700ft/2652ft	
	28	TORA/LDA 7520ft/2292m	TODA 8307ft/2532m	ASDA 7670ft/2338m
	15/33	1372 X 30	BGR 9 t/RSI	B 1
S.A.S.	F : 100 LL JET A1	O : tous grades.		
<b>COM</b> TWR	Livingstone Twr.	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b> NDB	LI.	NON/A2A	231.0	17 48 50S 025 49 34E
L	LZ.	NON/A2A	308.0	17 49 00S 025 49 00E
VOR	LR.	A9W	112.5	17 48 42N 025 49 18E
<b>LIWONDE/Makhanga</b>	<u>MALAWI</u>	CIV	14 50 00S 035 18 00E	<b>FWMK</b>
FIR Lilongwe	472 ft (17 hPa)		TPH : +265 (0)999 965 038	
<b>AGA</b> Piste	09/27	1000 X 30	Herbe	
<b>COM</b> AFIS	Mzuzu info.	A3E	118.1	
<b>OBS</b>	PARC AFRICAÏN.			
<b>LOBITO</b>	<u>ANGOLA</u>	CIV	12 22 16.44S 013 32 11.85E	<b>FNLB</b>
FIR Luanda	10 ft (0 hPa)		TPH : (244) 2517/2417	
<b>HOR</b> .....	HJ (0600-1700Z).			
<b>AGA</b> Piste	16/34	1500 X 30	PM DC.4	B 1,4,13
	16	TODA/LDA 4920ft/1500m		
	34	TODA 5173ft/1577m	LDA 4920ft/1500m	
S.A.S.	F : AVGAS 80,100LL,F40	O : 117		
<b>COM</b> A/G	Lobito Rio	A3E	118.3	
<b>NAVAID</b> NDB	LB.	NON/A2A	380.	12 22 00S 013 32 00E
<b>LODJA</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	03 25 00S 023 27 00E	<b>FZVA</b>
FIR Kinshasa	1647 ft (58 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1620 X 30	BA 7 t/RSI	
<b>COM</b> A/G	Lodja Rio	A3E	118.9	
<b>NAVAID</b> NDB	LJA.	NON/A1A	285.0	03 29 00S 023 26 00E
VOR (1)	LJA	A9W	115.5	03 25 00S 023 07 00E
<b>OBS</b>	(1) H24.			

<b>LODWAR</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 07 28.8N 035 36 31.1E	<b>HKLO</b>
FIR Nairobi	1715 ft (61 hPa)		TPH : 21620 Lodwar	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1000 X 15		Bitume PCN 8/F/C/Y/U	
<b>COM</b> TWR	Lodwar Twr	A3E	118.2 125.9	
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	LOV.	A9W/PON	114.3/Ch 90X	03 06 27.00N 035 36 45.86E
<b>LOITOKOTOK</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 54 08.9S 037 31 03.1E	<b>HKLT</b>
FIR Nairobi	5445 ft (194 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi	
<b>HOR</b> .....	HJ		FAX : 254 20 6822078	
<b>AGA</b> Piste	14/32 1000 X 20		Sol naturel	5.7 t/RSI
<b>LOKICHAR</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 24 49.6N 035 39 00.0E	<b>HKHR</b>
FIR Nairobi	2000 ft (71 hPa)		TPH : 21620 Lodwar	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1100 X 40		Sol naturel	5.7 t/RSI
<b>LOKICHAR ESTATE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 27 49.5N 035 48 02.9E	<b>HKHE</b>
FIR Nairobi	1300 ft (46 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	05/23 1400 X 35		Gravier	6 t/RSI
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>LOKICHOGGIO</b>	<u>KENYA</u>	CIV	04 12 14.74N 034 20 53.49E	<b>HKLK</b>
FIR Nairobi	2115 ft (75 hPa)		TPH : (254) 54 32266/32441	
<b>HOR</b> .....	0330 - 1530			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1800 X 25		TARMAC	B15
	09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 5905ft/1800m			
<b>COM</b> TWR	Loki Twr	A3E	118.9	
<b>LOKITAUNG</b>	<u>KENYA</u>	CIV	04 19 49.0N 035 42 03.0E	
FIR Nairobi	1805 ft (64 hPa)		TPH : 21620 Lodwar	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30 1097 X 30		Sol en alluvions	5.7 t/RSI
<b>LOKOMO*</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	02 41 34.2N 015 27 26.3E	<b>FKLO</b>
FIR Brazzaville	1476 ft (53 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	14/32 1500 X 25		BL	
<b>LOKORI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 54 49.7N 036 02 03.0E	<b>HKLR</b>
FIR Nairobi	2000 ft (71 hPa)		TPH : 21620K	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30 915 X 46		BGR/BSA	5.7 t/RSI
<b>LOLDIA*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 42 00S 036 19 00E	<b>HKOD</b>
FIR Nairobi	1970 ft (70 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	01/09 1500 X 30		Terre	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			

<b>LOLIONDO</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	02 04 00S 035 33 00E	<b>HTLD</b>
FIR Dar-Es-Salaam	6700 ft (239 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	05/23 1250 X 30	Herbe	2.7 t/RSI	
	05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 4101ft/1250m			
<b>LOLMORIJOI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	04 32 54S 037 01 13E	
FIR Dar-es-Salaam	3800 ft (136 hPa)		TPH : 255 27 2508838	
<b>AGA</b> Piste	11/29 950 X 23	Terre rouge	4 t/RSI	
<b>LOLOROI*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 38 00N 037 23 00E	<b>HKOH</b>
FIR Nairobi	3000 ft (218 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1400 X 20	Sable / BGR		
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>LOME</b>	<u>TOGO</u>	CIV/MIL	06 09 57N 001 15 15E	<b>DXXX</b>
<b>Gnassingbé Eyadéma</b>	71 ft (3 hPa)		TPH : (228) 22.23 60 60/67 00	
FIR Accra			FAX : (228) 2226 88 95	
<b>HOR</b> .....	H 24 - HS pour la chefferie (0700-1500).			
<b>AGA</b> Piste	04/22 3000 X 45	PM PCN 69 F/B/W/T	B 1,4,5(22),12,13,15	
	04/22 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 10827ft/3300m		ASDA 10040ft/3060m.	
	S.A.S.	F : JET A1	O : NIL	
<b>COM</b>	TWR	Lomé Twr.	A3E/J3E 120.7 6586	
	A/A (2)	Lomé Twr.	A3E 123.6	
	ACC	Lomé Ctl	A3E/J3E 124.6 6586	
<b>NAVAID</b>	NDB (1)	LE.	NON/A1A 294.0 06 13 50.60N 001 18 22.20E	
	VOR/DME	LM.	A9W/PON 115.3/Ch.100X 06 11 02.70N 001 16 07.60E	
	ILS/DME22	LO.	A8W/PON 110.1/334.4/Ch.38X06 09 10.78N 001 14 38.35E	
<b>OBS</b>	Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. TDP par la droite QFU04. TDP par la gauche QFU22. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40T. Le demi-tour doit être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet. Obstacles importants balisés de jour et de nuit (1) O/R 30MIN avant QRE. (2) Utilisable dans la moitié sud du TOGO. En panne depuis 1991. E-mail : togorep@asecna.org - E-mail : salttogo1@gmail.com.			
<b>LOMOLO*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 03 00N 035 59 00E	<b>HKMX</b>
FIR Nairobi	5200 ft (186 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	18/36 1500 X 40	Herbe	5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE			
<b>LOPOROT*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 44 00N 036 14 00E	<b>HKOP</b>
FIR Nairobi	1500 ft (54 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	15/33 1300 X 25	Sable	5 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE .			
<b>LOTHAGAH*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 02 00N 036 03 00E	<b>HKTH</b>
FIR Nairobi	1600 ft (57 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	10/28 1250 X 30	Sable	5 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			

**LOTUBAE\*** KENYA CIV 01 59 00N 036 03 00E **HKUE**  
 FIR Nairobi 1700 ft (61 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 03/21 914 X 20 Sable  
 08/26 610 X 20 Sable  
**OBS** AD PRIVE.

**LOUIS TRICHARDT** AFRIQUE DU SUD CIV 23 05 00S 029 52 00E **FALO**  
 FIR Johannesburg 3025 ft (108 hPa) TPH : (015) 51 60 212  
**HOR** ..... HO.  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 18 Asph. LCN 18  
**NAVAID** NDB(1) LO NON A2A 457.5 23 03 56S 029 50 21E  
**OBS** (1) NDB privé.

**LOUKOLELA** CONGO(Rép) 01 01S 017 05E\* **FCOL**  
 FIR Brazzaville  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 10/28 1100 X 25 BL 13t  
**OBS** AVA.

**LOYANGALANI** KENYA CIV 02 44 49.4N 036 43 03.1E **HKLY**  
 FIR Nairobi 1195 ft (43 hPa) TPH : 2620 Marsabit  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 16/34 1100 X 20 B PCN 8/F/C/Y/U

**LUANDA** ANGOLA CIV/MIL 08 51 30.15S 013 13 52.24E **FNLU**  
**4 de Fevereiro** 243 ft (8 hPa) TPH : (244) 24141/24145  
 FIR Luanda  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 05/23 3716 X 45 PM LCN 105 B 1,4,5,7(P24),9,11,13  
 05 TODA/LDA 12190ft/3716m  
 23 TODA 12190ft/3716m LDA 11690ft/3563m  
 07/25 2600 X 60 PM DC.6 B 4,7(P26),13  
 07 TODA/LDA 8530ft/2600m  
 25 TODA 8706ft/2654m LDA 8530ft/2600m  
 S.A.S. F : AVGAS 80/115,100LL,F35-40 O : 117-125-128-149, S-1744  
**COM** APP Luand. App. A3E 119.1  
 TWR Luand. Twr. A3E 118.1 121.9  
 A/G Luand. Rio A3E/J3E 129.5 2851 6559 8888  
 VOLMET Brazzaville  
**NAVAID** L CL. NON/A2A 358.0 08 50 00.00S 013 16 00.00E  
 L LD. NON/A2A 402 08 54 01.20S 013 11 24.00E  
 NDB LU. NON/A2A 258 08 47 33.51S 013 18 14.17E  
 VOR/DME VNA. A9W/PON 112.7/Ch74X 08 50 43.72S 013 14 50.94E  
 ILS(P24) LD. A8W 110.3 08 52 00.00S 013 13 00.00E

**LUBANGO** ANGOLA CIV 14 55 29.04S 013 34 30.08E **FNUB**  
 FIR Luanda 5778 ft (206 hPa) TPH : (244) 23197/23180  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 10/28 2917 X 45 PM DC.4 B 1,4,13  
 10/28 TODA 9735ft/2967m LDA 9570ft/2917m  
 S.A.S. F : AVGAS 80,100 LL,F40 O : 117-125-128  
**COM** AFIS Lubang Info NON/A2A 118.9  
**NAVAID** VOR/DME VUB. A9W/PON 112.3/Ch 70X 14 55 00.00S 013 36 00.00E  
 NDB UB. NON/A2A 335 14 55 26.47S 013 35 51.55E

**LUBARRA\*** KENYA CIV 01 18 00S 036 57 00E **HKAA**  
 FIR Nairobi 6100 ft (218 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 12 Herbe  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours et le ravitaillement en eau.

**LUBUMBASHI** CONGO (Rép.Démo) CIV 11 35 28.62S 027 31 51.24E **FZQA**  
 FIR Kinshasa 4290 ft (153 hPa) TPH : (+243) 81.33.31.298 / 99.99.46.558  
 TWR : (+243) 975.123.534  
 ACC/FIC : (+243) 994.224.662  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste (1) 07/25 3200 X 50 PM 18T/RSI 38T/J 80T/B B (P.27) 4,9,13,15  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 10499ft/3200m.  
 S.A.S.(2) F : JET A1 - AFGAZ 80 et 100 O : SEP CONGO - CONGO PETROL  
**COM** APP/TWR Lubumbashi App/Twr. A3E 126.7 118.1  
 SOL/SAR/CCR Lubumbashi Sol/Sar A3E 121.9 121.5 128.1  
 CIV Lubumbashi Info. J3E 5493 8903 13294  
 BS Lubumbashi-RTNC A3E 94.5  
**NAVAID** ILS/LOC LNO. A8W 109.9 11 35 04.06S 027 32 48.24E  
 GP LUB. 333.8 11 35 04.72S 027 31 10.80E  
 VOR/DME LUB. A9W/PON 116.7/Ch.114X 11 36 07.85S 027 30 20.00E  
**OBS** (1) Piste décalée sur les 500 premiers mètres THR QFU 07. Prudence recommandée ATT/DEC.  
 (2) Dim. 24 Hrs PNR.

**LUDERITZ** NAMIBIE CIV 26 41 07S 015 14 44E **FYLZ**  
 FIR Windhoek 457 ft (16 hPa) TPH : +264 63 202035 - +264 63 703590  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0600-1500, Sam : 0700-1300, Dim : 0800-1200.  
**AGA** Piste 04/22 1830 X 30 ASPH LCN 35 B 1,4  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 6004ft/1830m  
 12/30 1193 X 30 BGR LCN 20  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 3914ft/1193m  
 S.A.S. F : AVGAS - Jet A1 O : NIL  
**COM** TWR Luderitz Twr A3E 118.6  
**NAVAID** VOR/DME LZV A9W/PON 115.6/Ch.103X 26 40 57.20S 151448.23E  
**OBS** E-mail : Hishitelwat@airports.com.na

**LUENA** ANGOLA CIV 11 46 05.11S 019 53 51.62E **FNUE**  
 FIR Luanda 4360 ft (149 hPa) TPH : (244) 269  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 11/29 2400 X 40 PM DC.6 B 1,4  
 11/29 TODA/LDA 7875ft/2400m  
 S.A.S. F : AVGAS80,100LL,F40 O : 117-125-128  
**COM** AFIS Luena Info A3E 118.1  
**NAVAID** NDB UE. NON/A2A 375 11 45 44.40S 019 53 57.27E  
 VOR VUE. A9W 113.7 11 45 48.48S 019 52 40.43E

**LUGONESI** TANZANIE CIV 06 09 34S 030 17 50E  
 FIR Dar-es-Salaam 5200 ft (186 hPa) TPH : (255 22) 213 14 92  
**AGA** Piste 10/28 1400 X 30 Herbe 4 t/RSI

**LUKULU** ZAMBIE CIV 14 22 00S 023 15 50E **FLLK**  
 3480 ft (124 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1100 X 30

**LUKWATI** TANZANIE CIV 07 35 58S 032 18 23E  
 FIR Dar-es-Salaam 4000 ft (143 hPa)  
**AGA** Piste 11/29 1000 X 23 Herbe 5.67 t/RSI

**LUMBO** MOZAMBIQUE CIV 15 02 00S 040 40 00E **FQLU**  
 FIR Beira 33 ft (1 hPa) TPH : NIL  
**HOR** ..... SR/SS (1).  
**AGA** Piste 01/19 1300 X 30 PM LCN 18  
 06/24 800 X 30 BGR 5.7 AUW  
**OBS** VFR seulement (1) En dehors de ces horaires, services rendus O/R.

**LUSAKA Intl.** ZAMBIE CIV 15 19 60S 028 27 40E **FLLS**  
 FIR Lusaka 3779 ft (135 hPa) TPH/FAX : 260 211 271044/271248  
**HOR** ..... 0400/2200 et O/R.  
**AGA** Piste 10/28 3962 X 46 PM LCN 120 B 1,6,7,9,11,12  
 10 TORA/LDA 13000ft/3962m TODA 16000ft/4877m ASDA 14000ft/4267m  
 28 TORA/LDA 13000ft/3962m TODA 18698ft/5699m ASDA 13500ft/4114m  
 S.A.S. F : 80/87 - 100 LL - Jet A1 O : 125, 128.  
**COM** TWR Lusaka Twr. A3E 118.1  
 APP/SRE Lusaka App. A3E 121.3 120.1  
**NAVAID** RADAR(1) Lusaka Rar A3E 120.1  
 NDB LN. NON/A2A 338.0 14 58 46S 028 22 37E  
 L LY. NON/A2A 235.0 15 29 10S 028 14 18E  
 NDB LE. NON/A2A 325.0  
 NDB LW. NON/A2A 386.0 15 19 36S 028 25 25E  
 VOR/DME VLS. A9W/PON 113.5/Ch.82X 15 19 36S 028 25 25E  
 ILS(P10) LO. A8W 110.3/335.0  
**OBS** (1) 0500/1800 : Lun/Ven.

**LUSAMBO** CONGO (Rép.Démo) CIV 04 58 S 23 23E **FZQA**  
 FIR Kinshasa 1407 ft (50 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13/31 1100 X 50  
**COM** A/G Lusambo Twr. A3E 118.1

**LUWEGU** TANZANIE CIV 09 01 17S 037 17 11E  
 FIR Dar-es-Salaam 500 ft (18 hPa)  
**AGA** Piste 12/30 950 X 20 Herbe 3 t/RSI

**LUXOR\*** EGYPTE CIV 25 40 15N 032 42 23E **HELX**  
 FIR Le Caire 294 ft (10 hPa) TPH : (095) 232 4455/4446/3767/1471  
 FAX : (095) 232 3767/4456/4450  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 02/20 3000 X 45 PM PCN 77/F/C/X/T B 5,2,15,16,12  
 02/20 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m  
 S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** APP/TWR Luxor Twr. A3E 118.1 119.9  
 RADAR/APP Luxor Rar A3E 124.3 118.1  
 SOL Luxor Sol A3E 121.9  
 ATIS A3E 122.6  
 SSB J3E 5859 2562  
**NAVAID** VOR/DME LXR. A9W/PON 114.4/Ch.91X 25 44 58.0N 032 46 07.0E  
 ILS/DME (P20) XIL. A8W/PON 111.1/331.7/Ch 48X 25 39 22.0N 032 41 58.4E  
 ILS/DME (P02) ILUX A8W/PON 108.5/329.9/Ch 22X 25 41 09.9N 032 42 48.1E  
 L LO. NON/A2A 364.0 25 44 16.4N 032 44 15.5E  
**OBS** AD code 4E

**LUZAMBA** ANGOLA CIV 09 06 57.44S 018 02 57.64E **FNLZ**  
 FIR Luanda 2904 ft (101 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1498 X 20 PM  
 04/22 TODA/LDA 4915ft/1498m

<b>LWAFI</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	06 59 07S 030 53 37E	
FIR Dar-es-Salaam		3600 ft (128 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	03/21	1200 X 30	Herbe	

---

<b>LYDENBURG</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	25 06 12.22S 030 24 51.13E	<b>FALL</b>
FIR Johannesburg (1)		4880 ft (166 hPa)		TPH : (013) 23 52 121	
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	04/22	1360 X 46	Herbe	LCN 10
		11/29	704 x 46	Herbe	
<b>NAVAID</b>	NDB	LD.	NON A2A	517.5	25 04 50.19S 030 25 28.49E
<b>OBS</b>	(1) Province du Transval.				

---

**L**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**MACENTA** GUINEE (Rép) CIV 08 29 03.70N 009 32 12.52W **GUMA**  
 FIR Roberts 1690 ft (60 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 07/25 1400 X 30 BL AN.12  
 07/25 TODA/LDA 4593ft/1400m TORA/ASDA 4921ft/1500m  
**COM** A/G Macenta Rio J3E 6589  
 TWR Macenta Tw. A3E 118.1  
**NAVAID** NDB MA. NON/A1A 395.0 08 29 03.70N 009 32 12.52W

**MACKINNON ROAD** KENYA CIV 03 44 08.7S 039 02 03.2E **HKMR**  
 FIR Nairobi 1180 ft (42 hPa) TPH : 2106 Voi ou Police Kenya  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1130 X 30 BSG 5.7 t/RSI

**MADABA** TANZANIE CIV 08 38 41S 037 40 20E  
 FIR Dar-Es-Salaam 1040 ft (37 hPa) TPH : 027 2548830 / 07 89193908  
**AGA** Piste 15/33 1100 X 24 Herbe 4 t/Rsi

**MAFIA** TANZANIE CIV 07 55 02.20S 039 40 06.65E **HTMA**  
 FIR Dar-Es-Salaam 79 ft (3 hPa) TPH : (+225) 23 2011309  
 (+255) 23 2939319  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 / Sam, Dim, Fêtes NIL  
**AGA** Piste 15/33 1500 X 30 PB PCN 56/F/B/Y/T  
 15/33 TORA/LDA 4921ft/1500m TODA 5512ft/1680m ASDA 5118ft/1560m

**MAFINGA/Sao Hill** TANZANIE CIV 08 21 00S 035 18 00E **HTSH**  
 FIR Dar-Es-Salaam 6300 ft (225 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1328 X 30 Herbe 13.6 t/RSI  
 13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 4357ft/1328m

**MAGADI\*** KENYA CIV 01 57 00S 036 18 00E **HKMG**  
 FIR Nairobi 2100 ft (75 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1750 X 60 Sol naturel 5.7 t/RSI MAX  
**OBS** AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau. Hopital à 5 km au nord.

**MAHAJANGA\*** MADAGASCAR CIV 15 40 00S 046 21 04E **FMNM**  
**Ph. Tsiranana** 89 ft (3 hPa) TPH : (261) 33 23 370 02 ASECNA  
 FIR Antananarivo TPH : (261) 34 05 238 24 ADEMA  
**HOR** ..... HS (0300-1900) (1)  
**AGA** Piste 14/32 2200 X 45 PB PCN 48/F/A/X/T B 1,4,5,7,10,12,15  
 14/32 TORA/ASDA/LDA 7218ft/2200m TODA 7874ft/2400m  
 S.A.S F : AVGAS 100LL - Jet A1 O : NIL  
**COM** TWR (1) Mahajanga Twr. A3E 119.1  
**NAVAID** NDB MA. NON/A1A 285.0 15 40 58.40S 046 22 11.40E  
 VOR/DME MG A9W/PON 112.5/Ch 72X 15 39 27.00S 046 20 26.40E

**OBS** (1) Prolongation d'ouverture O/R à FMMIZPZX ou FMNMYDYX et à l'adresse mail : aimfmmn@asecna.org avant 1300 UTC seulement pour les ACFT au DEP et à la DEST de FMNM. AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales sauf autorisation spéciale. Les ACFT non munis de radio ou n'ayant pas pu établir le contact avec la TWR doivent effectuer un passage perpendiculairement à l'axe de piste, légèrement à gauche pour recevoir les signaux optiques. Le passage et le tour de piste à vue s'effectuent à 200 M/Sol. Pour les avions ayant une masse maximale au décollage supérieure ou égale au B737-800 : après atterrissage, utiliser obligatoirement les aires de demi-tour aux extrémités de piste pour demi-tour. Virage à grand rayon recommandé.  
 E-mail : MadagascarAim2@asecna.org - mjn@adema.mg - aimfmmn@asecna.org

<b>MAHAKA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 08 08S 035 02 59E	
FIR Dar-es-Salaam	2740 ft (98 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	09/27	1010 X 18	Sable/Herbe 4 t/RSI
<b>OBS</b>	Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.			
<b>MAHANORO*</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	19 50 11S 048 47 58E	<b>FMMH</b>
FIR Antananarivo	16 ft (1 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0400-1400		
<b>AGA</b>	Piste	03/21	1350 X 30	BSG 5.7 t/0.27 MPA
<b>OBS</b>	AVA.			
<b>MAIDUGURI Intl</b>	<u>NIGERIA (FR.)</u>	CIV	11 51 19N 013 04 53E	<b>DNMA</b>
FIR Kano	1097 ft (39 hPa)		TPH : +234 81 00 26 54 45	
<b>HOR</b>	.....	0600-1800 et H24 pendant le Hajj opérations		
<b>AGA</b>	Piste	05/23	3000 X 60	PM LCN 90 (LCG II) B 5, 15
		05/23	TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m	
	S.A.S.	F : JET A1 O : NIL		
<b>COM</b>	TWR	Maiduguri Twr.	A3E	118.4 121.7
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	MIU.	A9W/PON	113.7/Ch.84X 11 53 17.4N 013 07 00.0E
	ILS/DME(P05)	IMA.	A8W/PON	110.3/ 335.0/Ch.40X 11 51 58.2N 013 05 34.9E
	LB-100	MA.	NON/A2A	332.0 11 50 17.5N 013 03 46.4E
<b>MAINTIRANO</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	18 03 03S 044 01 56E	<b>FMMO</b>
FIR Antananarivo	98 ft (3 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0400-1400		
<b>AGA</b>	Piste	02/20	1285 X 40	BSG 5.7 t/0.27 MPA Pente: 0,20
		10/28	1300 X 30	BSG 5.7 t/0.27 MPA Pente: 0,889
	S.A.S.	F : 100LL.		
<b>COM</b>	AFIS (1)	Maintirano Info	A3E	120.5
	A/G (1)	Maintirano Rio	J3E	5484
<b>OBS</b>	(1) Dim : O/R 6h à FMMMZIXX JF O/R la veille avant 0900 à FMMMZIXX. Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. RWY 10/28 : En saison des pluies , se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste			
<b>MAIO</b>	<u>CAP VERT(Rép)</u>	CIV	15 09 21N 023 12 49W	<b>GVMA</b>
FIR Sal Océanique	59 ft (2 hPa)		TPH : +238 255 11 08	
<b>AGA</b>	Piste(1)	01/19	1200 X 30	PM 20 t SWIL
			TORA/TODA/ASDA/LDA 3937 ft/1200m	
<b>COM</b>	AFIS	Maio information	A3E	118.5
<b>OBS</b>	(1) O/R 24 h à GVACYMYX.			
<b>MAJETE</b>	<u>MALAWI</u>	CIV	15 90 428S 034 72 254E	
FIR Lilongwe	178 ft (6 hPa)		TPH : +265 (0)999 965 028 / 521 741	
<b>AGA</b>	Piste	12/30	1000 X 20	Herbe
<b>COM</b>	AFIS	Mzuzu info.	A3E	118.1
<b>OBS</b>	PARC AFRICAÏN. Email : thawale@african-parks.org - info@africanparksmw.com.			
<b>MAJI MAZURI*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 56 00N 035 10 00E	<b>HKZM</b>
FIR Nairobi	6980 ft (249 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	08/26	1100 X 30	Herbe 5 t/RSI MAX
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours et le ravitaillement en eau.			

**MAJI/Tume** ETHIOPIE CIV 05 50 00N 035 34 00E **HAMJ**  
 FIR Addis-Abeba 2500 ft (89 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 15/33 1387 X 45 BG  
 15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 4550ft/1387m

**MAJUBA** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 27 04 59S 029 47 06E **FAMJ**  
**Power station** 5600 ft (159 hPa) TPH : (017) 79 93 111  
 FIR Johannesburg  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 14/32 1500 X 15 PM LCN 40  
**NAVAID** NDB(2) MAJ NON/A2A 512.5 27 03 35.42S 029 44 38.70E  
**OBS** (1) AD PRIVE (2) NDB Privé.

**MAKABANA\*** CONGO (Rép) CIV 03 29 00S 012 37 00E **FCPA**  
 FIR Brazzaville 495 ft (18 hPa)  
**HOR** 0600-1600  
**AGA** Piste 07/25 1350 X 30 BL 13 t  
**OBS** COMILOG. Consignes particulières (voir carte à vue).

**MAKAO** CONGO(Rép) CIV 02 39 00.2N 017 10 37.0E  
 FIR Brazzaville 118 ft (4 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 11/29 900 X 30 BSG 3 t

**MAKAU** TANZANIE CIV 03 22 16S 034 49 46E **HTMH**  
 FIR Dar-es-Salaam 5131 ft (183 hPa) TPH : 027 250 5024/5025/8805  
**AGA** Piste 09/27 1100 X 30 Herbe 4 t/RSI

**MAKHADO AFB** AFRIQUE DU SUD MIL 23 09 34.03S 029 42 05.41E **FALM**  
**Mpumalanga** 3069 ft (109 hPa) TPH : (015) 577 2911/2240  
 FIR Johannesburg FAX OPS : (015) 577 2214  
**HOR** ..... (2) Lun-Ven : 0500-1330.  
**AGA** Piste 10/28 4000.69 X 45.75 PM (1) LCN 65 B 15,16  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 13126ft/4000.69m  
 S.A.S. F : AVGAS O : NIL  
**COM** TWR Makhado (3) A3E 119.8  
 APP Makhado (3) A3E 121.2  
 ATIS Makhado (3) A3E 115.0  
 BCP/OPS Makhado (2) A3E 133.45  
 SOL Makhado (3) A3E 121.75  
 Info Lowveld (4) A3E 119.0 123.3  
 Other 2SQN OPS 2SQN OPS(3) A3E 133.85  
**NAVAID** ILS LTI A8W 111.1/331.7 23 09 35.48S 029 43 09.86E  
 VOR/DME LTV A9W 115.0/Ch 97X 23 09 30.71S 029 41 11.08E  
**OBS** (1) PM : Bande de 15m au centre.  
 (2) 0500-1330  
 (3) 0430-1330  
 (4) Lun-Ven : 0600-1300 WE et JF : 0700-1300

**MAKINDU** KENYA CIV 02 17 09.1S 037 50 03.1E **HKMU**  
 FIR Nairobi 3280 ft (114 hPa) TPH : 254 20 6822400 Nairobi  
 FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 914 X 43 Herbe 5.7 t/RSI

**MAKOKOU** GABON CIV 00 34 44.35N 012 53 25.78E \* **FOOK**  
 FIR Brazzaville 1726 ft (62 hPa) TPH : 977156  
**HOR** ..... 0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKXY / FOOLYDYX / FOOLZPZX  
**AGA** Piste 07/25 1900 X 35 Bitume 52.4TN  
**COM** AFIS Makokou Info A3E 118.5  
**NAVAID** NDB KO. NON/A1A 271.0 00 34 49.6N 012 53 26.1E  
**OBS** Tour de piste obligatoire. AVA.

**MAKOUA** CONGO (Rép) CIV 00 01 09S 015 34 55E **FCOM**  
 FIR Brazzaville 1286 ft (46 hPa) TPH : 977156  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste (1) 07/25 1820 X 40 PB Fokker 28  
**COM** AFIS Makoua Info A3E 118.1  
**NAVAID** VOR/DME CF. A9W/PON 112.5/Ch72X 00 01 17.40S 015 24 45.03E  
**OBS** AVA. (1) Piste utilisable avec précaution après pluies prolongées.

**MAKWASA** TANZANIE CIV 06 49 16S 034 13 08E  
 FIR Dar-Es-Salaam 4000 ft (142 hPa) TPH : 027 2548830 / 07 89193908  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 30 Herbe 4 t/Rsi

**MALABO** GUINEE EQUAT CIV 03 45 19N 008 42 31E **FGSL**  
 FIR Brazzaville 75 ft (3 hPa) TPH/FAX : (240) 333 09 2925 / 3501 ASECNA  
**HOR** ..... H24. TPH/FAX : (240) 333 09 1579 / 1514 ADGE  
**AGA** Piste 04/22 2940 X 45 PB PCN 64/F/C/W/T B 4,5,12,13,15(P22)  
 04 TORA/LDA 9646ft/2940m TODA 10696ft/3260m ASDA 9810ft/2990m  
 22 TORA/TODA/LDA 9646ft/2940m ASDA 9810ft/2990m  
 S.A.S. F : Jet A1. O : NIL  
**COM** TWR Malabo Twr. A3E 128.3 118.1  
 A/A Malabo Rio J3E 6666  
**NAVAID** NDB PA. NON/A1A 342.0 03 42 04.5N 008 54 43.9E  
 VOR/DME MBO. A9W/PON 114.5/Ch.92X 03 46 05.6N 008 43 12.9E  
 ILS/DME MBO A8W/PON 109.7/333.2/Ch.34X 03 44 34.7N 008 41 51.4E  
**OBS** CTR incluse dans la TMA de DOUALA . Contact radio obligatoire. Survol de la ville interdit.  
 Virage à droite obligatoire après Déc QFU 22. Dépôt FPL obligatoire. Demi-tour complet interdit  
 sur la piste pour les aéronefs > 40T. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.

**MALAGARASI** TANZANIE CIV 04 47 38S 030 42 47E  
 FIR Dar-es-Salaam 3819 ft (136 hPa) TPH : 027 2508917  
**AGA** Piste 09/27 1100 X 25 Terre rouge 4 t/RSI

**MALAIMBANDY\*** MADAGASCAR CIV 20 21 23S 045 32 28E **FMMC**  
 FIR Antananarivo 597 ft (21 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400.  
**AGA** Piste 08/26 1195 X 30 BSG 5.7 t/0.27 MPA  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la  
 piste. Aire de mouvement impraticable. TDP obligatoire avant ATT. AD sans assistance au sol. AVA.

**MALAKAL** SOUUDAN CIV 09 33 32.29N 031 39 08.07E **HSSM**  
 FIR Khartoum 129 ft (4 hPa) TPH : (+211)91 430 88 95  
**HOR** ..... 0400-1630.  
**AGA** Piste 04/22 2000 X 40 PM  
 04/22 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA/ASDA N/A  
**COM** FIS Malakal Rio A3E 118.2  
**NAVAID** VOR/DME (1) MLK. NON/A2A 112.7/Ch 74X 09 33 47.4N 031 39 11.41E  
**OBS** (1) H 24.  
 caa@sscaa.aero

<b>MALAMALA</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV(1)	24 49 03.30S 031 32 40.97E	<b>FAMD</b>
FIR Johannesburg	1100 ft (39 hPa)		TEL: +2731 735 9200 FAX: +2731 735 9300	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	16/34 1303 X 23 16/34 TORA/TODA/ASDA	PM	PCN 6/F/B/W/T 4603ft/1403m LDA 4275ft/1303m	
<b>OBS</b>	(1) <b>AD PRIVE</b> . Permission exigée et doit être obtenue 24H à l'avance. Vérification possible pour les pilotes de présence d'animaux sur la piste sur la FREQ 122.250. Email: gm@malamala.co.za Website: www.malamala.com			
<b>MALANJE</b>	<u>ANGOLA</u>	CIV	09 31 30.31S 016 18 44.66E	<b>FNMA</b>
FIR Luanda	3868 ft (133 hPa)			
<b>HOR</b> .....	SR/SS.			
<b>AGA</b> Piste	13/31 2220 X 30 13/31 TODA/LDA 7283ft/2220m	PM	DC.6	B 1
S.A.S.	F : AVGAS 80,100LL,F40	O : 117-128		
<b>COM</b> AFIS	Malaje Rio	A3E	118.9	
<b>NAVAID</b> NDB	MA.	NON/A2A	293	09 33 00S 016 22 00E
<b>MALELANE</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV(1)	25 28 24S 031 33 56E	<b>FAMN</b>
FIR Johannesburg	1153 ft (41 hPa)		TPH : (+27)13 791 1112	
<b>HOR</b> .....	De jour.			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1248 X 18 09 TORA/TODA/ASDA/LDA 4094ft/1248m. 27 TORA/TODA 4094ft/1248m ASDA 4751ft/1448m LDA3767ft/1148m	PM	LCN 17	B 2,15,12
<b>COM</b> APP	Kruger SRA	A3E	130.35	
FIS	Lowveld Info.	A3E	119.0 128.9	
<b>NAVAID</b> NDB	TSO	NON A2A	450.0	25 26 25S 031 40 30E
<b>OBS</b>	(1) <b>AD PRIVE</b> - Auto info sur 130.35 Email: ina.debruyrn@rcffoods.com			
<b>MALINDI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 13 22.98S 040 06 01.77E	<b>HKML</b>
FIR Nairobi	88 ft (3 hPa)		TPH : (254) 042 2131201	
<b>HOR</b> .....	0330-1730			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1020 X 20 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 3346ft/1020m	PB	PCN 8/F/C/Y/U	
	17/35 1402 X 30 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 4599ft/1402m	PB	PCN 35/F/A/W/U	B(P35) 2,15,16,12
S.A.S.	F : AVGAS/HL. Jet A1. 100LL	O : NIL		
<b>COM</b> TWR(1)	Malindi Twr.	A3E	120.4	
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	MLD.	A9W/PON	113.3/Ch.80X	03 14 00.73S 040 06 09.39E
<b>OBS</b>	(1) 0330-1730 UTC. Contacter 121.6 MHz avant de quitter l'aire de stationnement.			
<b>MAMAREHE</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	02 39 29S 034 23 44E	
FIR Dar-es-Salaam	4750 ft (170 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1300 X 23	Herbe		
<b>MAMFE</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	05 42 15N 009 18 13E	<b>FKKF</b>
FIR Brazzaville	410 ft (15 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0700-1500			
<b>AGA</b> Piste (1)	07/25 1370 X 45	BL	HS.748 (2)	
<b>COM</b> AFIS	Mamfe Info	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b> VOR	MF.	A9W	115.1	05 42 20.50N 009 18 14.20E
<b>OBS</b>	(1) Utilisable 2HR après une forte pluie (2) En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. AVA. Réf AIC 20/A/20FC, AD non opérationel.			

**M**

**MAN\*** COTE D'IVOIRE CIV 07 16 15.49N 007 35 15.10W **DIMN**  
 FIR Dakar 1090 ft (39 hPa) TPH/FAX : (225) 21 58 20 01/21 27 73 44  
**HOR** ..... 0700/2000 O/T O/R avant 1600.  
**AGA** Piste (1) 03/21 2050 X 30 PB 27/F/B/W/U  
 03/21 TORA/ASDA/LDA 6726ft/2050m TODA7054ft/2150m  
**COM** AFIS Man Info A3E 118.4  
**NAVAID** VOR/DME. MAN. A9W/PON 116.2 /Ch109X 07 17 18.71N 007 34 45.93W  
**OBS** AVA. E-mail : infos@sodexam.ci  
 (1) Rest. en saison de pluies.

**MANAKARA\*** MADAGASCAR CIV 22 07 14S 048 01 16E **FMSK**  
 FIR Antananarivo 33 ft (1 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400(1).  
**AGA** Piste(2) 05/23 1200 X 25 PM PCN 12.2/F/B/Z/T  
 Pente 0,15  
**COM** AFIS Manakara Info A3E 118.3  
 A/G Manakara Rio J3E 5484  
**NAVAID** NDB(1) \* VSR. NON/A1A 390.0 22 06 55S 048 01 20E  
**OBS** (1) Dim et JF : O/R à FMMMMZIXX la veille avant 0900.  
 (2) Voie ferrée traverse la piste à 290m du seuil 05.  
 Circuit d'AD obligatoire avant atterrissage pour tout aéronef non muni de radio.

**MANANARA /Avaratra** MADAGASCAR CIV 16 09 49S 049 46 11E \* **FMNC**  
 FIR Antananarivo 10 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400.  
**AGA** Piste 11/29 1250 X 25 PM 5,7 T/0,27 MPA  
 S.A.S. F : 100/130.  
**COM** AFIS Mananara Info A3E 119.9  
 A/G Mananara Rio J3E 5484  
**OBS** AVA. 2 pylônes à 1500 M au Sud Alt. 110 M - balisé TWY : 100M x 15M AST : 85Mx65M

**MANANJARY** MADAGASCAR CIV 21 12 24S 048 21 22E **FMSM**  
 FIR Antananarivo 20 ft (1 hPa) TPH : +(261) 34 07 565 01  
**HOR** ..... 0300-1500  
**AGA** Piste 04/22 1500 X 30 PM PCN 32/F/B/X/T B 2, 3, 15  
 04 TORA/ASDA/LDA 4921ft/1500m TODA 5577ft/1700m  
 22 TORA/ASDA/LDA 4921ft/1500m TODA 5249ft/1600m  
 S.A.S.(1) KER (JET A1) O : NIL  
**COM** AFIS Mananjary Info A3E 118.2  
 A/G Mananjary Rio J3E 5484  
**NAVAID** NDB MJ. NON/A1A 376.0 21 12 27.8S 048 21 25.0E  
**OBS** (1) HS et O/R et préavis nécessaire pour les vols non programmés.  
 TDP obligatoire pour les aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir de contact radio avant l'ATT. Demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour pour tout avion supérieur ou égal à TWIN OTTER.

**MANANTALI/Bengassi\*** MALI CIV 13 15 21N 010 29 53W **GAMN**  
 FIR Dakar 538 ft (19 hPa)  
**AGA** Piste 095/275 1500 X 30 BL AN 26 (1) ou <27 t B13, 14  
**OBS** Inutilisable hors piste. Piste balisée électriquement.  
 (1) Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté

<b>MANDABE*</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	21 02 47S 044 56 24E	<b>FMSC</b>
FIR Antananarivo	951 ft (34 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0400-1400			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1070 X 30	BG	5.7T/0,27 MPA
<b>OBS</b>	AVA. Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AD sans assistance au sol. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste. Aire de mouvement impraticable. Apron 30M x 40M			
<b>MANDERA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 55 49.0N 041 51 03.6E	<b>HKMA</b>
FIR Nairobi	805 ft (29 hPa)		TPH: 2002 / 2249 Mander	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	05/23	1100 X 23	PM	PCN 8 F/C/Y/U
S.A.S.	F: JET A1			
<b>NAVAID</b> NDB	MA.	NON/A2A	400.0	03 56 25.17N 041 51 51.05E
<b>OBS</b>	Tous les avions utilisant la piste militaire située à 250°(T) 1 NM de la piste civile doivent contacter la police de Mander sur le 118.1 avant l'atterrissage pour ne pas violer l'espace aérien de l'Ethiopie et de la Somalie.			
<b>MANDRITSARA*</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	15 50 48S 048 50 08E	<b>FMNX</b>
FIR Antananarivo	1007 ft (36 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0400-1400			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1140 X 30	BLG	5.7T/0,27 MPA
<b>OBS</b>	AVA. Seuil décalé de 193m pour ATT au QFU 095. TDP obligatoire avant ATT. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste.			
<b>MANJA*</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	21 25 35S 044 18 57E	<b>FMSJ</b>
FIR Antananarivo	787 ft (28 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0400-1400			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1600 X 30	BAG	5.7T/0,27 MPA
<b>OBS</b>	AVA. TDP obligatoire avant ATT. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste.			
<b>MANONO</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	07 17 00S 027 24 00E	<b>FZRA</b>
FIR Kinshasa	2077 ft (73 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1400 X 30	BGR	10 t/RSI S.A.S. F : 100 LL.
<b>COM</b> A/G	Manono Rio	A3E/J3E	118.1 120.1	6790 8903 10030 11312
<b>MANSA</b>	<u>ZAMBIE</u>	CIV	11 08 00S 028 52 00E	<b>FLMA</b>
FIR Lusaka	4100 ft (146 hPa)		TPH : (260) 212 821 269	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1700 X 18	BGR	9 t/RSI
<b>COM</b> AFIS	Mansa Info	A3E/J3E	118.3	6952
<b>NAVAID</b> NDB	MA.	NON/A2A	316.0	11 08 00S 028 52 00E
<b>MANYATTA*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 29 00S 036 20 01E	
FIR Nairobi	6400 ft (228 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30	950 X 20	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			

**MANZINI/Matsapha** ESWATINI CIV 26 31 45S 031 18 27E **FDMS**  
 FIR Johannesburg 2078 ft (74 hPa) TPH : (+268) 2333 5370/5400  
 FAX : (+268) 2518 8466

**HOR** ..... Lun-Ven sauf WE : 0600-1500.

**AGA** Piste 07/25 2600 X 45 PM PCN 71/F/C/W/T B 5(7),12,13,15  
 07/25 TORA/LDA 8530ft/2600m TODA/ASDA 8727ft/2660m

S.A.S. F : 100 LL Jet A1 O : NIL.

**COM** TWR Matsapha Twr. A3E 124.9 118.3  
 APP Sikhuphe APP A3E 128.0  
 SMC Matsapha SOL A3E 121.7

**NAVAID** ILS/DME(P07) IMS A8W/PON 109.7/333.2/Ch 34X 26 31 14S 031 19 12E  
 DME VMS A9W/PON Ch 70X 26 30 43S 031 19 25E  
 NDB MS. NON/A2A 262.5 26 30 38S 031 20 04E  
 NDB MW NON/A2A 408.0 26 37 28S 031 09 57E

**OBS** OT O/R 13H PPR à AD Administration (HOR : 0600-1445 sauf WE et JF).  
 E-mail : aim@eswacaa.co.sz

**MAO\*** TCHAD CIV 14 08 51N 015 19 12E **FTTU**  
 FIR N'Djamena 1073 ft (38 hPa)

**AGA** Piste 07/25 1700 X 20 BB MH 1521

**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**MAPUTO Intl.** MOZAMBIQUE CIV 25 55 15S 032 34 21.5E **FQMA**  
 FIR Beira 147 ft (5 hPa) TPH : 258 21 465827/8

**HOR** ..... H24

**AGA** Piste 05/23 3660 X 45 PM PCN 40 F/A/X/U B 2,4,5,11,12,15  
 05/23 TORA/LDA 12008ft/3660m TODA 14961ft/4560m  
 ASDA 12992ft/3960m

10/28 1700 X 45 PM 20 t/RSI B 2,4,11,12  
 10/28 TORA/ASDA/TODA/LDA 5577ft/1700m

S.A.S. F : Jet A1, AVGAS

**COM** ACC Maputo Ctl A3E 127.3 (TPH : 258 21 466383)  
 APP Maputo App. A3E 121.3 (0400-1800)  
 TWR Maputo Twr. A3E 118.1

**NAVAID** DVOR/DME VMA. A9W/V7D 112.7 25 52 07.7S 032 36 15.6E  
 ILS/LLZ MA. A8X 110.3 25 55 40.3S 032 34 05.7E  
 GP 23 DME/P40X GP. NON/A2A 335.0 25 53 52.8S 032 35 06.5E

**MARADI** NIGER CIV 13 30 06N 007 07 11E **DRRM**  
 FIR Niamey 1243 ft (44 hPa) TPH : (00227) 204.10.346  
 GSM ; (00227) 942.48.007

**HOR** 0530-1730, O/R 48HR avant le départ

**AGA** Piste 08/26 1850 X 30 PM B 737-700 PA: 100/100 B 2,4  
 08/26 TORA/LDA 6069ft/1850m TODA/ASDA 6397ft/1950m

**COM** TWR Maradi Info A3E 118.4 121.5  
 ACC Niamey Ctrl A3E/J3E 126.1 8873

**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radio communication bilatérale VHF.  
 Concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'AD.

**MARALAL (Kisima)** KENYA CIV 00 56 50.0N 036 48 08.1E **HKMI**  
 FIR Nairobi 5940 ft (212 hPa) TPH : 2620 Maralal

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 10/28 914 X 30 Herbe sur sol naturel 5.7 t/RSI

<b>MARAMPA</b>	<u>SIERRA LEONE</u>	CIV	08 41 48.70N 012 30 54.67W	<b>2XXX</b>
FIR Roberts	656 ft (23 hPa)			
<b>HOR</b> .....	Ouvert uniquement pour vols spéciaux.			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1040 X 30		Compact	
<b>MARA SERENA LODGE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 24 09.3S 035 00 02.8E	<b>HKMS</b>
FIR Nairobi	5305 ft (189 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1100 X 15	PM	PCN 8/F/C/Y/U	
<b>OBS</b>	PARC NATIONAL			
<b>MARA SHIKAR</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 08 48.0S 035 08 29.4E	<b>HKSK</b>
FIR Nairobi	5494 ft (196 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1200 X 20	Sol naturel	4 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>MARBLE HALL</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	24 59 30S 029 17 00E	<b>FAMI</b>
FIR Johannesburg	2980 ft (104 hPa)		TPH : (013) 26 11 151	
<b>HOR</b> .....	HJ (HN sur demande)			
<b>AGA</b> Piste	04/22 1000 X 10	PM	LCN 14	
<b>MARGATE</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	30 51 26.52S 030 20 34.90E	<b>FAMG</b>
FIR Johannesburg	498 ft (17 hPa)		TPH : +27 39 312 0560 FAX : +27 86 457 1838	
<b>HOR</b>	Lun-Ven : 0730-1600 Sam : 0800-1400 Dim : 1000-1600			
<b>AGA</b> Piste (1)	05/23 1344 X 30	PM	PCN 42/F/B/X/U	B 2, 6, 12, 15
	05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 4409ft/1344m			
S.A.S.	F : AVGAS JET A1 O : NIL			
<b>NAVAID</b> NDB	UR.	NON A2A 485.0		30 48 15S 030 22 10E
<b>OBS</b>	(1) HN/PN Eclairage de la piste à distance sur 122.7 : 7 porteuses - Pour l'éteindre : 3 porteuses. (2) Lun-Ven : 0500-1600 ; Sam : 0600-1100 ; Dim : 1100-1600. E-mail : Margateairport@mm.gov.za VHF: 122,7MHz			
<b>MARIENTAL</b>	<u>NAMIBIE</u>	CIV	24 36 15S 017 55 30E	<b>FYML</b>
FIR Windhoek	3650 ft (169 hPa)		TPH : (061) 23 9850	
<b>AGA</b> Piste	01/19 2000 X 25	PM	LCN 35	
	01/19 TORA/ASDA/LDA Nil info		TODA 6562ft/2000m	
	12/30 1500 X 30	BGR	LCN 15	
	12/30 TORA/ASDA/LDA Nil info		TODA 4921ft/1500m	
S.A.S.	F : AVGAS D100			
<b>COM</b> Sans nom	Mariental Traffic.	A3E 124.8		
<b>NAVAID</b> NDB	MA	NON/A2A 340.0		
<b>MARIEPSKOP</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	MIL		<b>FAMR</b>
FIR Johannesburg(1)				
<b>COM</b> FIS	Mariepskop Info	A3E 119.0	125.2	
<b>NAVAID</b> NDB	MP.	A2 297.0		24 32 29S 030 52 10E
<b>OBS</b>	(1) SAAF.			

**MARKALA\*** MALI CIV 13 42 00N 006 04 00W **GAMA**  
 FIR Dakar 951 ft (34 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 900 X 45 BLA 5.7 t/RSI  
**OBS** Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. Utilisable quelques heures après la pluie. Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté. AVA.

**MAROANTSETRA** MADAGASCAR CIV 15 26 18S 049 41 24E \* **FMNR**  
 FIR Antananarivo 13 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 13/31 1300 X 30 PM PCN 12/F/B/Z/U B 15  
**COM** A/G Maroantsetra Rio J3E 5484  
 AFIS Maroantsetra Info A3E 119.8  
**NAVAID** NDB VSL. NON/A1A 402.0 15 26 18S 049 41 24E  
**OBS** AVA. Tour de piste obligatoire pour les ACFT n'ayant pu contacter sur 119.8 ou 5484. Virage gauche après DEC RWY32.

**MAROUA/Salak** CAMEROUN CIV 10 27 17.38N 014 15 11.34E **FKKL**  
 FIR N'Djamena 1391 ft (50 hPa) TPH : 291001  
**HOR** ..... 0700-1700.  
**AGA** Piste 12/30 2100 X 45 PM PCN 33 F/D/Y/U B12, 13,15  
 S.A.S. F : Jet A1 SSIS NIV.6.  
**COM** TWR/APP Maroua/Salak Twr. A3E 118.9  
 A/G Maroua Rio J3E 8903  
**NAVAID** NDB TJL. NONA1A 364.000 10 27 44.10N 014 14 38.60E  
 VOR/DME MVR A9W/PON 113.0/Ch77X 10 26 59.82N 014 16 16.65E  
 ILS/DME MVR A8W/PON 109.1/ 331.4/ Ch28X  
**OBS** AVA. AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. PAPI RWY 13/31 gauche 3°. Balisage RWY 13/31 non secours.

**MARRAKECH** MAROC CIV/MIL 31 36 31N 008 02 27W **GMMX**  
**Ménara Intl** 1545 ft (55 hPa) TPH : (212) (0)5 24 44 79 10/24 44 78 65 Civ  
 FIR Casablanca (212) (0)5 24 44 79 17/24 43 04 11 Mil  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 10/28 3100 X 45 PB PCN 80/F/B/W/T B 4,6,7,12,13,15  
 10 TORA/LDA 10171ft/3100m TODA 10794ft/3290m ASDA 10367ft/3160m  
 28 TORA/ASDA/LDA 10171ft/3100m TODA 10614ft/3235m  
 S.A.S. (1) F : 100 LL - Jet A1 O : Aérosh. Oil 100 Aérosh.Turb. Oil 9 et 3  
**COM** APP Marrakech App. A3E 119.7 120.1\*  
 TWR Marrakech Twr A3E 118.7 118.1\*  
 D-ATIS Marrakech Info A3E 121.950  
**NAVAID** L CNZ. NON/A2A 267.0 31 36 02.0N 007 57 51.9W  
 VOR/DME MAK. A9W/PON 113.3/Ch.80X 31 36 45.9N 008 06 10.9W  
 ILS/DME(P10) MAR. A8W/PON 109.7/333.2/Ch 34X 31 36 18.7N 008 01 01.0W  
**OBS** \* Fréquence secours (1) O/R et selon disponibilité.  
 Interdit aux aéronefs non munis de Radio. Escale de nuit soumise à autorisation du CDT d'AD 24h à l'avance. Tour de piste à droite QFU 10. Demi-tour obligatoire sur raquette bout de piste pour aéronef dont le poids est supérieur à 35 Tonnes.

**MARSA ALAM Intl** EGYPTE CIV 25 33 29N 034 34 59E **HEMA**  
 FIR Le Caire 251 ft (9 hPa) TPH : (065) 3700012 - TWR : (065) 3700001  
 FAX : (065) 3700003/05  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 15/33 3243 X 45 PM PCN 54/F/A/W/T B 4,5,12,13,15  
 15/33 TORA/ASDA/LDA 10639ft/3243m TODA 11624ft/3543m  
 S.A.S. F : JP A1 O : NIL  
**COM** APP/TWR Marsa Alam Twr. A3E 121.0  
 GND Marsa Alam Gnd. A3E 121.9  
**NAVAID** DVOR/DME MAK. A9W/PON 115.5/Ch 102X 25 34 59N 034 34 02E

<b>MARSA BREGA</b>	<u>LIBYE</u>	CIV	30 22 41.30N	019 34 35.20E	<b>HLMB</b>
FIR Tripoli	50 ft (1 hPa)				
<b>AGA</b> Piste	15/33 2201 X 30	PM			
	15 TODA 7267ft/2215m	LDA 7220ft/2201m			
	33 TODA 7257ft/2212m	LDA 6585ft/2007m			
S.A.S.	F : Type inconnu				
<b>NAVAID</b> NDB	MB.	NON/A2A	403.0		30 25 06N 019 34 21E
<b>OBS</b> AD PRIVÉ					
<b>MARSABIT</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 20 49.5N	037 59 03.2E	<b>HKMB</b>
FIR Nairobi	4395 ft (156 hPa)		TPH : 2620/2001	Marsabit	
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	14/32 1000 X 20		Bitume PCN 8/F/C/Y/U		
<b>MARSAIBT Segel</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 31 49.5N	037 56 03.2E	<b>HKSG</b>
FIR Nairobi	2200 ft (79 hPa)		TPH : 2620/2001		
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	10/28 1555 X 91	BSA / BGR	5.7 t/RSI		
<b>NAVAID</b> NDB	MR.	NON/A2A	264.0		02 21 09.5N 037 59 03.2E
<b>MARTUBAH</b>	<u>LIBYE</u>	MIL	32 32 32.15N	022 44 43.29E	<b>HL52</b>
FIR Tripoli	1014 ft (36 hPa)				
<b>AGA</b> Piste	14/32 3591 X 45	PM			
	14/32 TODA 12781ft/3896m	LDA 11781ft/3591m			
S.A.S.	F : Type inconnu				
<b>MASAI MARA CAMP</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 12 09.4S	035 06 02.8E	<b>HKMM</b>
FIR Nairobi	5500 ft (196 hPa)				
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	08/26 1000 X 15	Herbe			
<b>OBS</b> AD PRIVE.					
<b>MASALANI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 43 00S	040 07 00E	
FIR Nairobi	195 ft (7 hPa)		TPH : 2623/2131		
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	16/34 915 X 46	Sol terre noire	5.7 t/RSI		
<b>MASASI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	10 44 00S	038 46 00E	<b>HTMI</b>
FIR Dar-Es-Salaam	1700 ft (60 hPa)		TPH : (255 23) 2333878		
<b>HOR</b> .....	HJ				
<b>AGA</b> Piste	14/32 1273 X 40	Herbe	5.7 t/RSI		
	14/32 TORA/TODA/ASDA/LDA	4177ft/1273m			
<b>MASHADO</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	05 28 14S	038 57 19E	
FIR Dar-es-Salaam	200 ft (7 hPa)		TEL : 0748 225812		
<b>AGA</b> Piste	17/35 1000 X 18	Herbe	5.7 t/RSI		
<b>OBS</b> Pilotes diffusez votre position et vos intentions sur le 118.2 Mhz quand vous évoluez dans la zone.					
<b>MASINDI</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	01 45 00N	031 45 00E	<b>HUMI</b>
FIR Entebbe	3850 ft (137 hPa)		TEL : +256-464-520013/+256-772-537903		
<b>HOR</b> .....	HJ		Telefax : +256-414-321401		
<b>AGA</b> Piste	01/19 2010 X 30	Herbe			
<b>COM</b> Airport Info....	Masindi	J3E	7638.5		
<b>OBS</b> E-mail : masindi@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug					

<b>MASLO</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	06 21 00N 039 47 00E	<b>HAML</b>
FIR Addis-Abeba	4180 ft (149 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1200 X 50		BLA avec des pierres blanches aux extrémités.	
<b>MASNAMI*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 08 00S 035 20 00E	
FIR Nairobi	5600 ft (200 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	07/25 1100 X 40			
<b>OBS</b>	<b>AD PRIVE.</b>			
<b>MASSAKORY*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	12 58 00N 015 44 00E	<b>FT20</b>
FIR N'Djamena	935 ft (33 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1075 X 25		BAS MH 1521	
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.			
<b>MASSAWA</b>	<u>ERYTHREE</u>	CIV	15 40 16.10N 039 22 04.80E	<b>HHMS</b>
FIR Asmara Sub	206 ft (7 hPa)		TPH/FAX : (291) 1 541 312/15	
<b>HOR</b> .....	H24			
<b>AGA</b> Piste	07/25 3490 X 45	PB	PCN 50/R/A/W/T B 2,4,5,12,15	
	07/25 TORA/ LDA 11647ft/3490m	TODA/ASDA	11450ft/3550m	
<b>SAS</b>	F : Jet A1	O:	NIL	
<b>COM</b> APP	Massawa App	A3E	123.9 121.5	
TWR	Massawa Twr.	A3E	118.3	
SOL	Massawa Sol	A3E	121.9	
<b>NAVAID</b> NDB	MS.	NON/A2A	230.0	15 39 47.94N 039 20 47.07E
ILS/DME	IMS	A8W/PON	110.5	15 40 28.16N 039 23 15.16E
<b>MASSENYA*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	11 25 00N 016 09 00E	<b>FTTM</b>
FIR N'Djamena	1066 ft (38 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	10/28 1100 X 50		BAS DC 3	
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.			
<b>MASVINGO</b>	<u>ZIMBABWE</u>	CIV	20 03 43S 030 51 43E	<b>FVMV</b>
FIR Harare	3596 ft (128 hPa)		TPH : +263 39 262106 , 266 212, 266 213	
<b>HOR</b> .....	0600/1400 du Lun au Ven.			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1726 X 18	PM	PCN 16/F/B/Y/T B 1(1),15(P17)	
	17 TORA/ASDA/LDA	5663ft/1726m	TODA 6194ft/1888m	
	35 TORA/ASDA/LDA	5663ft/1726m	TODA 6647ft/2026m	
	10/28 1200 X 18	BG		
<b>COM</b> APP/TWR	Masvingo App.	A3E	119.6	
<b>NAVAID</b> NDB	MS.	NON/A2A	317.0	20 00 36.7S 030 50 37.9E
VOR/DME	VMV.	F9/P9	115.1/Ch.98X	20 03 24.4S 030 51 13.0E
<b>OBS</b>	(1) En détresse seulement.			
<b>MASWANI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 07 47.09S 031 18 32.1E	<b>HKUW</b>
FIR Nairobi	6017 ft (215 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	08/26 940 X 40	Terre		
<b>OBS</b>	<b>AD PRIVE.</b>			

**MATADI/Tshimpi** CONGO (Rép.Démo) CIV 05 47 59 10S 013 26 258 54E **FZAM**  
 FIR Kinshasa 1116 ft (40 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 02/20 1580 X 30  
 S.A.S. NIL  
**COM** A/G Matadi Tour A3E 118.7  
**OBS** Aérodrome fermé au trafic civil.

**MATALA** ANGOLA MIL 14 43 39.17S 015 00 50.42E **FNI8**  
 FIR Tripoli 4120 ft (142 hPa)  
**AGA** Piste 10/28 2443 X 30 PM  
 10/28 TODA/LDA 8015ft/2443m

**MATAM/Ouro-Sogui** SENEGAL CIV 15 35 38N 013 19 20W **GOSM**  
 FIR Dakar 85 ft (3 hPa)  
**HOR** Lun-Ven : HJ. Sam, Dim et JF : O/R 3h avant au responsable de l'AD  
**AGA** Piste 13/31 1700 X 30 BL FK 27  
**OBS** O/R PN 2HR au responsable de l'A/D de MATAM - (+221)7863715 17. Champ de tirs à 400M de la piste. Prudence si pluie. Circuit de piste obligatoire avant ATT. Présence d' animaux. ADS. Extincteur de 9 KG poudre disponible.

**MATAMBWE** TANZANIE CIV 07 31 46S 037 45 52E  
 FIR Dar-es-Salaam 585 ft (20 hPa) Tél : 022 2866064  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 23 Herbe 5.7t/RSI

**MATAN AS SARRA** LIBYE MIL 21 41 15.88N 021 49 51.36E **HL56**  
 FIR Tripoli 1722 ft (61 hPa)  
**AGA** Piste 01R/19L 2283 X 45 PM  
 01R TODA/LDA 7491ft/2283m  
 19L TODA 7836ft/2388m LDA 7491ft/2283m  
 01L/19R 3357 X 30 PM  
 01L TODA 11148ft/3398m LDA 11013ft/3357m  
 19R TODA 11198ft/3413m LDA 11013ft/3357m  
 S.A.S. F : Type inconnu

**MATEMANGA** TANZANIE CIV 10 45 00S 036 57 00E  
 FIR Dar-es-Salaam 2700 ft (96 hPa) Tél : 025 2680223  
**AGA** Piste 02/20 1000 X 35 Herbe 4 t/RSI  
**OBS** Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.

**MATIPWILI** TANZANIE CIV 06 15 00S 038 40 00E  
 FIR Dar-es-Salaam 85 ft (3 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 1000 X 18 Herbe 4 t/RSI

**MATRATIN** LIBYE CIV 30 38 34.67N 018 19 14.88E **HL80**  
 FIR Tripoli 100 ft (3 hPa)  
**HOR** ..... O/R.(1)  
**AGA** Piste 13/31 2100 X 30 PM B 15  
 13/31 TODA/LDA 6890ft/2100m  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'acquitter des taxes d'atterrissage.

**MAUN** B O T S W A N A CIV 19 58 21.0S 023 25 41.0E **FBMN**  
 FIR Gaborone 3101 ft (108 hPa) TPH : (267) 6860238  
**HOR** ..... 0430-1800.  
**AGA** Piste 08/26 2000 X 30 PM/PB PCN 18/F/B/X/T B 5,6,12,13,15  
 08 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA 8530ft/2600m ASDA 6759ft/2060m  
 26 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA 7218ft/2200m ASDA 6759ft/2060m  
 S.A.S.(1) F : 100 LL - F 35 O : D 100  
**COM** APP Maun App. A3E 126.0  
 TWR Maun Twr. A3E 118.7  
 SOL Maun Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB MN. NON/A2A 350.0 19 58 41.76S 023 25 44.69E  
 VOR/DME MNV. A9W/PON 112.7/Ch.74X 19 59 25.34S 023 23 19.72E  
**OBS** (1) Heures distribution : 0430-1800.

**MAVINZA\*** CONGO(Rép) CIV 02 27 00S 011 39 00E **FCMA**  
 FIR Brazzaville 508 ft (18 hPa)  
**AGA** Piste 14/32 950 X 60 BLA DHC 6  
**OBS** C.F.C

**MAYOKO/Legala\*** CONGO(Rép) CIV 02 12 19.4S 012 49 47.5E **FCMY**  
 FIR Brazzaville 2172 ft (78 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 03/21 1200 X 30 BL 5 t  
**OBS** Aérodrome fermé à la CAP. A/C QFU 030 - 980m latérite + 300m sable.

**MAYUMBA** G A B O N CIV 03 27 05S 010 41 06E\* **FOOY**  
 FIR Brazzaville 13 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... 0700-1500  
**AGA** Piste 13/31 1650 X 27 PM ATR72-500 (22T)  
**NAVAID** L MY. NON/A2A 320.0  
**OBS** Tour de piste obligatoire. Ouvert à la CAP. AVA.

**M'BANDAKA** CONGO (Rép. Démo) CIV 00 01 21.15N 018 17 19.52E **FZEA**  
 FIR Kinshasa 1040 ft (37 hPa) TPH : 2203-2191-2124 (0243) 822532693  
 858142703  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 2200 X 45 PM 15 T/RSI 30T/J 60T/B B 4,5,9(P36),13  
 18/36 TORA/TODA/LDA 7218ft/2200m ASDA 7546ft/2300m.  
 S.A.S. F : Jet A1 O : Asto750 - Esso 2380 - Skyroll  
**COM** TWR (1) Mbandaka Tour A3E 118.4  
**OBS** (1) Combiné TWR et Approche

**M'BANDJOCK** CAMEROUN CIV 04 26 31.35N 011 54 55.56E\* **FKBJ**  
 FIR Brazzaville 1640 ft (59 hPa)  
**AGA** Piste 02/20 1500 X 25 BL 2 TN  
**OBS** SOSUCAM. Inutilisable hors piste. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**M'BANZA/Congo** ANGOLA MIL 06 16 11.63S 014 14 49.29E **FNBC**  
 FIR Luanda 1860 ft (66 hPa)  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 16/34 1800 X 30 PM B 737  
 16/34 TODA 6025ft/1836m LDA 5905ft/1800m  
 S.A.S. F : AVGAS 80,100 LL,F 40 O : 117  
**COM** AFIS M'Banza Rio A3E 118.8  
**NAVAID** NDB BC. NON/A2A 205.0 06 16 00S 014 15 00E

<b>MBARALI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	08 39 23S 034 16 23E	<b>HTBS</b>
FIR Dar-es-Salaam	3432 ft (122 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	12/30	1200 X 27	Herbe 5.7 t/RSI
<b>OBS</b>	Demande de permission préalable auprès de l'aérodrome.			
<b>MBARARA</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	00 33 00S 030 36 00E	<b>HUMA</b>
FIR Entebbe	4600 ft (164 hPa)		TEL : +256-392-200-452750 Telefax : +256-414-321401	
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	11/29	1371 X 30	Terre
<b>COM</b>	Airport Info.	Mbarara	J3E	7638.5
<b>OBS</b>	E-mail : mbarara@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug			
<b>MBESA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	11 20 11S 037 03 59E	<b>HTBS</b>
FIR Dar-es-Salaam	1800 ft (64 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	02/20	1250 X 30	
<b>OBS</b>	Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.			
<b>MBOMO ODZALA</b>	<u>CONGO(Rép)</u>	CIV	00 35 35.5N 014 52 09.9E	
FIR Brazzaville	1539 ft (55 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0600-1600		
<b>AGA</b>	Piste	09/27	1400 X 22	BSA LET 04/20
<b>MBONO 1</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	03 06 57S 034 39 52E	
FIR Dar-es-Salaam	4500 ft (161 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	14/32	1200 X 30	Cendre noire
<b>MBONO 2</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	03 06 40S 034 39 37E	
FIR Dar-es-Salaam	5320 ft (190 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	13/31	1200 X 25	Herbe 3.9 t/RSI
<b>MBUJI MAYI</b>	<u>CONGO (Rép.Démo)</u>	CIV	06 07 16 28S 023 34 08 39E	<b>FZWA</b>
FIR Kinshasa	2221 ft (78 hPa)		TPH : 50243.816.43.66.00 / 977.15.72.72	
<b>HOR</b>	.....	HJ (1).		
<b>AGA</b>	Piste	16/34	2000 X 45	PM 10T/RSI-20T/J-40T/B B 4,9(P16),13 16/34 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m
	S.A.S.	F : JET A1- avgas 100 LL	O : PF 100W120, ESSO 2380, Skydroll - Aeroshell 75	
<b>COM</b>	TWR/APP (2)	Mbuji-Mayi Tour A3E	124.1 121.9	
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	MBY.	A9W/PON 112.9/Ch.76X	06 07 03.81S 023 33 55.08E
<b>OBS</b>	(1) Saison d'ouverture : toute l'année. Tous les mardi et vendredi du S/R à 22h00 UTC. Tous les mercredi, jeudi, samedi et dimanche sur demande 24h00 avant du S/R à 22h00 UTC. (2) H24			
<b>MCHAURU</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	02 48 39S 032 10 18E	
FIR Dar-es-Salaam	3955 ft (141 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	17/35	1810 X 23	Terre 16 t/RSI
<b>MCHINJI</b>	<u>MALAWI</u>	CIV	13 48 00S 032 54 00E	<b>FWMC</b>
FIR Lilongwe	3900 ft (134 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	15/33	1000 X 30	Herbe
<b>COM</b>	ATS COM	Auto info	NON/A2A	118.1

**M**

<b>MCHUKWI,RUFIJI</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	07 46 41S 039 01 25E	
FIR	Dar-es-Salaam	450 ft (16 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	12/30	967 X 20	Herbe	4 t/RSI
<b>OBS</b>	Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.				
<hr/>					
<b>MEKANE SALAM</b>		<u>ETHIOPIE</u>	CIV	10 45 00N 038 46 00E	<b>HAMA</b>
FIR	Addis-Abeba	8300 ft (296 hPa)		TPH : 610277	
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	06/24	1500 X 45	BG	
		06/24	TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m		
<hr/>					
<b>MEKELE</b>		<u>ETHIOPIE</u>	CIV	13 28 23.96N 039 31 05.56E	<b>HAMK</b>
FIR	Addis Abeba	7403 ft (264 hPa)		TPH : AD 251 34 442 03 27	
<b>HOR</b>	.....	0300-1700 O/T O/R		TWR 251 34 442 03 28	
<b>AGA</b>	Piste	11/29	3600 X 45	PM/PB(1) PCN 58/F/A/W/T	B 2,4,5,12,15
		11	TORA 11811ft/3600m TODA 12336ft/3760m ASDA 12008ft/3660m		
					LDA 10827ft/3300m
		29	TORA 11811ft/3600m TODA 12992ft/3960m ASDA 12008ft/3660m		
					LDA 10827ft/3300m
<b>COM</b>	TWR	Mekele Twr	J3E	118.8	
	SMC	Mekele Sol	J3E	121.9	
<b>NAVAID</b>	NDB	MK.	NON/A2A	256.0	13 28 30.40N 039 31 18.21E
	CVOR/DME	QHA	A9W/PON	116.6/Ch113X	13 28 21.98N 039 31 29.09E
	ILS	IMK	A8W	111.7/333.5	13 28 27.45N 039 30 57.66E
<b>OBS</b>	E-mail : mekele.ap@ethionet.et - Concentration d'oiseaux aux abords de l'AD. (1) PB les 300 premiers et derniers mètres.				
<hr/>					
<b>MEKNES*</b>		<u>MAROC</u>	MIL	33 53 00N 005 32 00W	<b>GMFM</b>
FIR	Casablanca	1890 ft (67 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	Voir Milnotam			
<b>AGA</b>	Piste	09/27	2670 X 50		B15(P27)
<b>COM</b>	APP	Meknes App.	A3W	123.5	253.4
	TWR	Meknes Twr	A3W	119.1	236.2
<b>NAVAID</b>	VOR	MKS	A9W	116.3	33 52 51N 005 31 01W
	ILS	MKL	A8W	108.3	
	TACAN	.....		Ch.100X	
<hr/>					
<b>MELFI*</b>		<u>TCHAD</u>	CIV	11 03 00N 017 57 00E	<b>FT22</b>
FIR	N'Djamena	1293 ft (46 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	106/286	1200 X 40	BAS	DC 3 en saison sèche
<b>OBS</b>	Atterrissage obligatoire au QFU 287°. Décollage obligatoire au QFU 107°. Seuil QFU 287° délimité par balises latérales (pas d'équerres). En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.				
<hr/>					
<b>MELLE / Gordil*</b>		<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	09 35 00N 21 44 00E	<b>FEGL</b>
FIR	Brazzaville	1427 ft (51 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	11/29	1650 X 30	BLA	DC 3
<b>OBS</b>	AVA. Inutilisable en saison des pluies. Ne pas survoler le Parc St-FLORES à basse altitude.				
<hr/>					
<b>MENAKA*</b>		<u>MALI</u>	CIV	15 51 00N 002 26 00E	<b>GAMK</b>
FIR	Niamey	899 ft (32 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	06/24	1200 X 45	BLA	5.7 t
<b>OBS</b>	Restriction d'utilisation possible en saison des pluies. Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté. AVA.				

<b>MENDI</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	09 46 00N 035 06 00E	<b>HAMN</b>
FIR Addis-Abeba	5500 ft (196 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	15/33 1250 X 70		Herbe	
<b>MENENGAI*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 14 09.7S 036 00 02.9E	<b>HKMN</b>
FIR Nairobi	6650 ft (238 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1400 X 22		Terre/Herbe sèche 5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>MENONGUE</b>	<u>ANGOLA</u>	CIV	14 39 27.30S 017 43 11.40E	<b>FNME</b>
FIR Luanda	4469 ft (160 hPa)			
<b>HOR</b> .....	SR/SS			
<b>AGA</b> Piste	13/31 3500 X 45	PM	B.707	
	13/31 TODA 11680ft/3560m LDA 11483ft/3500m			
S.A.S.	F : AVGAS 80,100LL		O : 117-128	
<b>COM</b> AFIS	Menongue Info	A3E	118.9	
<b>NAVAID</b> NDB	ME.	NON/A2A	343.0	14 38 00S 017 41 00E
L	KK.	NON/A2A	293.0	14 40 00S 017 44 00E
<b>MEROWE</b>	<u>SOUUDAN</u>	CIV	18 26 34.8N 031 50 36.9E	<b>HSMN</b>
FIR Khartoum	599 ft (21 hPa)		TPH : (249) 02 31 821 044/647	
<b>HOR</b> .....	0400 - 1600.			
<b>AGA</b> Piste	02/20 4020 X 60	PCN 80/F/C/W/T		B 1
	02/20 TORA/LDA 13189ft/4020m ASDA 13517ft/4120m			
				TODA14829ft/4520m
S.A.S.	F : Jet A1.			
<b>COM</b> TWR/APP	Merowi	A3E	118.4	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	MRW.	A9W/PON	116.0/380.0/Ch.107X	18 26 59.18N 031 49 07.17E
ILS(02)	MIN	A8W	108.5	
ILS(20)	MIS	A8W	109.5	
<b>MERSA-MATRUH*</b>	<u>EGYPTE</u>	CIV	31 19 31N 027 13 18E	<b>HEMM</b>
FIR Le Caire	95 ft (3 hPa)		TPH : (046) 4930695/4933751/4949812/4949814	
<b>HOR</b> .....	SR/SS et O/R.			
<b>AGA</b> Piste	15/33 3000 X 45	PM	PCN 40/F/B/W/U	
				B2,3,5(P33),9,12,13,15
	15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m.			
	06/24 3000 X 45	PM	PCN 38/F/A/X/U	
S.A.S.	F : JET A1	O : NIL.		
<b>COM</b> TWR (1)	Matruh Twr.	A3E	118.1	121.9
SSB	Matruh RDO	J3E	5790	3175
<b>NAVAID</b> DVOR/DME (2)	MMA.	A9W/PON	116.4/Ch.111X	31 19 11.0N 027 13 20.4E
<b>OBS</b>	(1) Hor A/D.			
	(2) H24			
<b>MERU MULIKA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 13 50.2N 038 11 03.2E	<b>HKRU</b>
FIR Nairobi	2230 ft (80 hPa)		TPH : 20700 Meru	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	15/33 1000 X 18	PM (1)	5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	(1) PM sur 500m à partir du seuil RWY 15, reste Sol naturel.			

**METEMA** ETHIOPIE CIV 12 56 00N 036 10 00E **HAMM**  
 FIR Addis-Abeba 2650 ft (95 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 10/28 1200 X 50  
 Terre noire avec des pierres blanches aux extrémités.

**MFANGANO** KENYA CIV 00 28 09.6S 034 03 02.7E **HKZF**  
 FIR Nairobi 3750 ft (134 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 900 X 15 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**MFUWE** ZAMBIE CIV 13 16 00S 031 56 00E **FLMF**  
**Luangwam** 1841 ft (66 hPa) TPH : (260) 216 245 006/245 083  
 FIR Lusaka  
**HOR** ..... 0500-1600 et O/R  
**AGA** Piste 09/27 2200 X 30 Terre PCN 45  
 S.A.S. Jet A1, AVTUR, AVGAS 100LL  
**COM** APP Luangwam. App. A3E 120.7  
 TWR Luangwam Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** NDB(1) MF. NON/A2A 401.0 13 16 10S 031 53 80E  
 VOR/DME VMF 112.9 13 15 60S 031 54 90E  
**OBS** (1) 0400/1600.

**MHUBA** TANZANIE CIV 05 12 52S 031 43 09E  
 FIR Dar-es-Salaam 3600 ft (128 hPa) TPH : 255 26 2604745  
**AGA** Piste 04/22 1350 X 24 Herbe 4 t/RSI

**MIANDRIVAZO** MADAGASCAR CIV 19 33 33S 045 26 52E \* **FMMN**  
 FIR Antananarivo 203 ft (7 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 16/34 1100 X 30 PM 5,7 T/0,27 MPA  
 S.A.S. F : 100 LL.  
**OBS** AVA - Tour de piste obligatoire avant atterrissage. APRON : 65Mx50M TWY : 60M x 15M.

**MIDDELBURG** AFRIQUE DU SUD CIV 25 41 08.41S 029 26 25.98E **FAMB**  
**Mpumalanga** 4886 ft (174 hPa) TPH : (013) 249 7169/7000  
 FIR Johannesburg  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 1800 X 25 GRAV / ASPH (1) LCN 20  
 02/20 1345 X 25 GRAV LCN 10  
 S.A.S. F : AVGAS O : AERO  
**OBS** (1)PM : Bande de 15m au centre.  
 (2)Animals vagabondants sur l'aérodrome. Les pilotes doivent faire attention en exercice.

**MIDDELBURG** AFRIQUE DU SUD CIV 31 31 00S 025 02 00E **FAMC**  
**Eastern Cape** 4000 ft (138 hPa) TPH : (049) 84 21 104  
 FIR Cape Town  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 11/29 1055 X 30 BGR LCN 8  
 18/36 1495 X 30

<b>MIGORI AIRSTRIP</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 07 09.4S 034 29 01.8E	<b>HKMJ</b>
FIR Nairobi	4616 ft (165 hPa)		TPH : +254 020 6611000/ 6612000/822111 FAX : +254 020 822251 Mobile: +254 722 000 000	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1200 X 23	PCN: 18/F/A/X/T		
	13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 3937ft/1200m.			
<b>OBS</b>	(1) PM sur 500m, reste Sol naturel. E-Mail : info@kaa.go.ke, Website : www.kaa.go.ke			
<b>MIKINDANI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	10 15 22S 040 05 37E	
FIR Dar-es-Salaam	136 ft (5 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27 900 X 18	Herbe	N/A	
<b>OBS</b>	Aérodrome utilisable uniquement pour les vols médicaux.			
<b>MIKUMI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	07 19 50S 037 06 50E	
FIR Dar-es-Salaam	1707 ft (61 hPa)		TPH : (+255) 23 26 20 498 / 487	
<b>AGA</b> Piste	13/31 1200 X 10	Gravier	5.7 t/RSI	
<b>MINDOUROU*</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	04 07 00N 014 52 00E	<b>FKMD</b>
FIR Brazzaville	2001 ft (71 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1000 X 30	BL		
<b>MINNA Intl</b>	<u>NIGERIA (ER.)</u>	CIV	09 39 08N 006 27 44E	<b>DNMN</b>
FIR Kano	898 FT (32 hPa)		TPH : +234 803 5954 070	
<b>HOR</b> .....	0600-1800			
<b>AGA</b> Piste	05/23 3400 X 45	PM	LCN 90	B 5, 15
	05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 11155ft/3400m			
<b>COM</b> APP/TWR	Minna Twr.	A3E	118.3	
<b>NAVAID</b> L	MN	NON/A2A	350.0	09 40 08.6N 006 28 45.8E
(1) ILS/DME(P05)	IMN.	A8W/PON	110.5/329.6/Ch42X	09 39 54.1N 006 28 31.1E
VOR/DME	MNA.	A9W/PON	115.1/Ch 98X	09 38 35.5N 006 26 59.1E
<b>OBS</b>	Concentration d'oiseaux et d'animaux à proximité de l'aérodrome. (1) H24			
<b>MISURATA</b>	<u>LIBYE</u>	MIL	32 19 29.21N 015 03 38.40E	<b>HL80</b>
FIR Tripoli	60 ft (2 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	15/33 3395 X 46	PM		B 4,5,9
	15/33 TODA 12165ft/3708m LDA 11140ft/3395m			
S.A.S.	F : AVGAS - Jet			
<b>NAVAID</b> VOR/DME	MIS.	A9W/PON	117.1/Ch 118X	32 20 41.00N 015 02 44.00E
<b>MITTO ANDEI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 33 09.0S 03 81 12 03.1E	
FIR Nairobi	2475 ft (88 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi	
<b>HOR</b>	HJ		FAX : 254 20 6822078	
<b>AGA</b> Piste	14/32 1402 X 46	Herbe sèche sur sol rouge	5.7t RSI	
<b>MITUNGUU</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 08 09.7S 037 49 03.1E	<b>HKTN</b>
FIR Nairobi	3590 ft (128 hPa)		TPH : 20700 Meru ou Police Mitunguu	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	08/26 975 X 20	Herbe sèche	5.7 t/RSI	
	17/35 850 X 20	Herbe sèche	5.7 t/RSI	
<b>MIZAN TEFERI</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	06 58 00N 035 32 00E	<b>HAMT</b>
FIR Addis-Abeba	4396 ft (157 hPa)		TPH : 610277	
<b>AGA</b> Piste	06/24 1236 X 65	Herbe avec des pierres blanches aux extrémités.		

<b>MKOWE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 14 09.1S 040 50 03.4E	<b>HKMW</b>
FIR Nairobi	10 ft (0 hPa)		TPH : 32267/32268 Lamu	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1400 X 23	BAS	5.7 t/RSI	
<b>MKUZI</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	27 38 00S 032 03 00E	<b>FAMU</b>
FIR Johannesburg	400 ft (14 hPa)		TPH : 0824472128	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	17/35 1195 X 30	PM	LCN 16	
S.A.S.	F : AVGAS - AVTUR	O : W 100		
<b>MLAMBALA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	07 13 50S 032 03 48E	
FIR Dar-es-Salaam	3278 ft (117 hPa)		TPH : 027 2508838	
<b>AGA</b> Piste	15/33 1200 X 23	Terre compacte	4 t/RSI	
<b>MLELE</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	07 07 06S 031 50 26E	
FIR Dar-es-Salaam	3500 ft (125 hPa)		TPH : 027 250 5024/5025/8805	
<b>AGA</b> Piste	06/24 1100 X 20	Herbe	4 t/RSI	
<b>MLELE RAM</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 46 56S 031 21 55E	
FIR Dar-es-Salaam	3300 ft (118 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	12/30 1100 X 23	Cendre noire/Sable	3.9 t/RSI	
<b>MOABI*</b>	<u>GABON</u>	CIV	02 26 00S 011 00 00E	<b>FOGI</b>
FIR Brazzaville	787 ft (28 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	11/29 1100 X 30	BAS	DC 4	
<b>OBS</b> AVA.				
<b>MOANDA BANGOMBE*</b>	<u>GABON</u>	CIV	01 31 35S 013 15 04E	<b>FOOD</b>
FIR Brazzaville	1877 ft (67 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0600-1700.			
<b>AGA</b> Piste	12/30 1750 X 30	PM	51TN B: 12;13;14,TWY,AST	
<b>COM</b> AFIS(1)	Moanda Info	A3E	112.5	
<b>NAVAID</b> NDB	ND.	NON/A1A	402.0	01 31 50S 013 16 05E
<b>OBS</b>	Balisage diurne. Par mauvaises conditions atmosphériques effectuer la percée sur l'ILS de MVENGUE et utiliser le QFU 30. Manche à vent.			
<b>MOBAYE*</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Rép)</u>	CIV	04 19 00N 21 09 00E	<b>FEFE</b>
FIR Brazzaville	1332 ft (48 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	04/22 2000 X 40	BL	DC 4	
<b>OBS</b> AVA.				
<b>MOCIMBOA DA PRAIA</b>	<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	11 21 38S 040 18 35E	<b>FQMP</b>
FIR Beira	89 ft (3 hPa)		TPH : +258 27 281193 / +258 84 3030353/84 3128343	
<b>HOR</b> .....	Lun-Dim : 0600-1400. PPR 5h en dehors des HOR.			
<b>AGA</b> Piste	03/21 2000 X 45	PM	LCN 38	
	03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA	6562ft/2000m		
<b>COM</b> AFIS	Mocimboa da Praia	A3E	118.3 (Lun-Sam : 0600-1400 ; Dim : NIL)	
<b>OBS</b>	VFR seulement.			

<b>MODIBO KEITA/Senou</b>		<u>MALI</u>	CIV	12 32 16.32N 007 56 35.71W	<b>GABS</b>
FIR	Dakar	1247 ft (44 hPa)		TPH/FAX : (223) 20 20 31 61/41 51	
<b>HOR</b>	.....	H24			
<b>AGA</b>	Piste	06/24 3200 X 45 06/24 TORA/LDA 10498ft/3200m	PB PCN 63/F/A/W/T	B7(06),10,11,12,13,15 ASDA 10826ft/3300m	
	S.A.S.	F : 100 LL, Jet A1	O : NIL		
<b>COM</b>	TWR	Bamako Twr	A3E	118.3	
	ACC / A/A	Bamako Ctrl	A3E/J3E	125.4 6673 8861	
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	BKO.	A9W/PON	113.7/Ch.84X	12 32 47.80N 007 55 46.90W
	ILS/DME	BS.	A8W/PON	109.5/332.6/Ch32X	12 32 29.50N 007 56 15.10W
<b>OBS</b>	AD soumis aux vols présidentiels ; fermeture au DEP EOBT -20min/+20min et ETA -25min/+15min. AD interdit aux aéronefs non munis de radio-communications bilatérales. TDP à droite au QFU06. Survol de la ville interdit H 24. Demi-tour en bout de piste obligatoire pour les aéronefs de plus de 40 T. L'utilisation du TWY C est limitée aux aéronefs à hélice d'envergure n'excédant pas la taille du Beechcraft 1900D et ne transportant pas de passagers. Survol de la zone militaire située à droite de la RWY 06 et en face du bureau de piste interdit. Raquette de retournement intermédiaire 06 réservée aux ACFT équipés code C, puissance réduite. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.				
<b>MOHELI</b>		<u>COMORES(Ile)</u>	CIV	12 17 42S 043 45 43E	<b>FMCI</b>
<b>Bandaressalam</b>		78 ft (3 hPa)			
FIR	Antananarivo				
<b>HOR</b>	.....	0300-1500.			
<b>AGA</b>	Piste	13/31 1300 X 30	PM	PCN 43/F/B/W/U	B6,15
	S.A.S.	F: AVGAS 100LL JET A1			
<b>COM</b>	TWR	Moheli Twr.	A3E	118.2	
<b>OBS</b>	AVA.				
<b>MOKABI</b>		<u>CONGO(Rép)</u>	CIV	03 16 04N 016 45 10E	
FIR	Brazzaville	1673 ft (60 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0600-1600			
<b>AGA</b>	Piste	09/27 1650 X 30	BL	18 t	
<b>MOKUTI</b>		<u>NAMIBIE</u>	CIV	18 48 52S 017 03 07E	<b>FYMO</b>
FIR	Windhoek	3650 ft (126 hPa)		TPH : (067) 22 9084	
<b>HOR</b>	.....	HJ			
<b>AGA</b>	Piste	08/26 2200 X 30 08/26 TORA/ASDA/LDA	BGR(1) LCN 8 Nil info	TODA 7218ft/2200m	
	S.A.S.	F : AVGAS 100LL			
<b>COM</b>	Sans nom	Mokuti Trafic.	A3E	123.5	
<b>OBS</b>	(1) 700m de piste en PB.				
<b>MOMBASA/Moi Intl.</b>		<u>KENYA</u>	CIV	04 01 34.60S 039 35 56.63E	<b>HKMO</b>
FIR	Nairobi	199.6 ft (7 hPa)		TPH/FAX : 254 041 352200 / 434434	
<b>HOR</b>	.....	H 24.			
<b>AGA</b>	Piste	03/21 3350 X 45 03 TORA/LDA 10991ft/3350m 21 TORA/LDA 10991ft/3350m	PM	PCN 80/F/A/W/U 11968ft/3648m 12710ft/3874m	B 5,2,15,16,12 ASDA 11237ft/3425m ASDA 11237ft/3425m
		15/33 1100 X 23 15 TORA/LDA 3609ft/1100m 33 TORA/LDA 3609ft/1100m	PM	PCN 8/F/C/Y/U 4741ft/1445m 5413ft/1650m	ASDA 4121ft/1256m ASDA 4114ft/1254m
	S.A.S.	F : AVGAS 100LL, METHMIX 45/55/0, Jet A1, AVTUR. O : W 100,120 - ASTO 760,500,390,55			
<b>COM</b>	APP	Mombasa App.	A3E	120.3	
	TWR	Mombasa Twr.	A3E	118.6	
	RADAR	Mombasa Rar.	A3E	121.7	122.7
	ATIS (ARR, DEP, GEN)	Mombasa Atis	A3E	126.3	
<b>NAVAID</b>	ILS/DME	MI.	A8W/PON	110.1/334.4/999.00MHZ	04 00 54.64S 039 36 13.50E
	DVOR/DME	MOV.	A9W/PON	112.3/Ch.70X	03 56 54.72S 039 38 33.88E

**M**

**MOMBO** TANZANIE CIV 04 55 00S 038 14 00E **HTMO**  
 FIR Dar-Es-Salaam 1350 ft (48 hPa) TPH : (255 27) 244175  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 17/35 1285 X 46 Terre 13.6 t/RSI  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 4216ft/1285m

**MONASTIR/** TUNISIE CIV 35 45 29N 010 45 17E **DTMB**  
**Habib Bourguiba** 8 ft (0 hPa) TPH : (216) 73 521 300/590  
 FIR Tunis FAX : (216) 73 520 318/980  
**HOR** ..... H 24  
**AGA** Piste 07/25 2970 X 45 PM PCN 53/F/A/W/T B 2,3,5,12,13,15  
 07/25 TORA/TODA/LDA 9745ft/2970m ASDA 9908ft/3020m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR Bourguiba Airport. A3E 118.3 121.5 121.4  
 APP Enfidha APP A3E 119.3 122.225  
 ATIS Monastir A3E 128.125  
**NAVAID** VOR/DME MON A9W/PON 113.1/Ch 78X 35 45 17.8N 010 44 53.5E  
 ILS/DME MIS A8W/PON 109.9/333.8/Ch 36X 35 45 43.8N 010 46 19.3E  
 L MS NON/A2A 275.0 35 43 31.6N 010 37 23.7E  
**OBS** Circuit AD : RWY 07 à droite, RWY 25 à gauche. Demi-tours effectués sur raquettes.

**MONGO\*** TCHAD CIV 12 10 18N 018 40 39E **FTTM**  
 FIR N'Djamena 1414 ft (51 hPa)  
**AGA** Piste 058/238 1500 X 30 BAS TRANSALL  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 QFU 058° - Tour de piste obligatoire à droite. PA inutilisable en saison des pluies. AVA.

**MONGOMEYEN/** GUINEE EQUAT CIV 01 40 43N 011 01 29E **FGMY**  
**GENERAL OBIANG** 2159 ft (77 hPa) TPH : (240) 222 46 00 91/ 222 26 70 76  
 FIR Brazzaville ATS : (240) 666 777 409 / 222 05 03 08  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 18/36 3000 X 60 Béton B747-400 B 2,3,5,11,12,15  
 18 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 11352ft/3460m ASDA 10138ft/3090m  
 36 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10138ft/3090m  
 S.A.S. F : Jet A1. O : NIL  
**COM** TWR Mongomeyen Twr. A3E 118.9  
 GCA Mongomeyen Rio J3E 6559 6666 8873 8903 13304  
**NAVAID** ILS/DME MY A8W/PON 333.8/109.9/Ch36X 01 39 37.89N 011 01 32.89E  
 DVOR/DME MGY A9W/PON 114.3/Ch.90X 01 42 09.32N 011 01 24.40E  
 NDB MY NON A1A 382 01 39 49.70N 011 01 23.48E  
**OBS** E-mail : mengomeyen5@gmail.com - AD fermé 30 min au moins avant/après les vols présidentiels.  
 Demi-tour interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids > à 40 T. Contact radio obligatoire  
 Dépôt de FPL obligatoire. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.  
 Survol de la ville interdit. Virage à gauche obligatoire après décollage piste 21.

**MONGU** ZAMBIE CIV 15 13 50S 023 09 17E **FLMG**  
 FIR Luanda 3465 ft (124 hPa) TPH : (260) 217 221 260  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 10/28 1463 X 21 PM LCG IV B 1 (1)  
 S.A.S. F : 100 LL - Jet A1 O : 125, 128  
**COM** AFIS Mongu Info A3E 118.1  
**NAVAID** NDB MG. NON/A2A 391.0 15 13 00S 023 09 00E  
**OBS** (1) Eclairage disponible en emergency seulement.

**MONKEY BAY** MALAWI CIV 14 06 00S 034 55 00E **FWTK**  
 FIR Lilongwe 1580 ft (56 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 980 X 30 Herbe  
**COM** ATS COM Auto info NON/A2A 118.1

<b>MONROVIA</b> <b>Roberts Intl.</b>	<u><i>L I B E R I A</i></u>	CIV	06 14 25.60N 010 21 35.56W	<b>GLRB</b>
	31 ft (0 hPa)		TPH : 721031/32 Ext 121	
FIR Roberts				
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	04/22 3353 X 46	PM	156 t/RSI	B 1,4,6,9,12
	04 TORA/ASDA/LDA 11000ft/3353m	TODA 11984ft/3653m		
	22 TORA/ASDA 11000ft/3353m	TODA 12184ft/3714m	LDA 9800ft/2987m	
S.A.S.	F : Jet A1	O : 117, 125		
<b>COM</b> ACC	Roberts Ctl.	A3E	131.4	
APP	Roberts App.	A3E	124.5	
TWR	Roberts Twr.	A3E	118.3	
SOL	Roberts Info	A3E/J3E	121.9	
<b>NAVAID</b> NDB	MO.	NON/A2A	372.0	06 14 33.60N 010 21 12.56W
VOR/DME	ROB.	A9/P2	113.8/Ch.85X	06 13 52.10N 010 21 56.50W
L	FOR.	NON/A2A	263.0	06 12 00.00N 010 22 00.00W
ILS/DME	SK.	A8W	110.3/Ch.40X/335.0	06 13 25.60N 010 22 10.70W

<b>MONROVIA</b> <b>Spriggs Payne</b>	<u><i>L I B E R I A</i></u>	CIV	06 17 03.60N 010 46 00.58W	<b>GLMR</b>
	26 ft (0 hPa)		TPH : (231) 61951	
FIR Dakar				
<b>HOR</b> .....	0700 à 15 mn après SS/sur demande.			
<b>AGA</b> Piste	05/23 1800 X 30	PM	AUW 114	B 6,9(P23),12
	05/23 TORA/TODA/ASDA 6000ft/1829m	LDA 5800ft/1768m		
S.A.S.	F : Jet A1 - AVGAS 100/130.	O : Aéroil 100		
<b>COM</b> APP	Spriggs App	A3E	124.5	121.5
TWR	Spriggs Twr.	A3E	118.7	
<b>NAVAID</b> NDB (H24)	SM.	NON/A2A	315.0	06 19 33.60N 010 44 00.58W

<b>MONTESEUR</b>	<u><i>T U N I S I E</i></u>	CIV	31 30 00N 009 16 00E	<b>M</b>
FIR Tunis	1083 ft (39 hPa)		TPH : (216) 71 794 424	
<b>HOR</b> .....	HOR (1).			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1200 X 30	BAS	13 T	
<b>OBS</b> AD VFR.				
	(1) Utilisable par temps sec. Se renseigner auprès de l'administration de l'aviation civile.			

<b>MOPTI /Ambodédjo</b>	<u><i>M A L I</i></u>	CIV	14 30 31N 004 05 03W	<b>GAMB</b>
FIR Dakar	909 ft (32 hPa)		TPH : (223) 66 74 01 41	
<b>HOR</b> .....	HS (0600-1800), HN O/R (1)			
<b>AGA</b> Piste	05/23 2540 X 30	PB	PCN 46 F/A/W/T	B 2,4,5(P05),12
	05 TORA/LDA 8333ft/2540m	TODA 8989ft/2740m	ASDA 8530ft/2600m	
	23 TORA/LDA/TODA 8333ft/2540m	ASDA 8530ft/2600m		
S.A.S (2)	F : Jet A1.			
<b>COM</b> TWR (1)	Mopti Twr.	A3E	118.2	
<b>NAVAID</b> NDB	MO.	NON/A1A	395.0	14 30 39.60N 004 05 16.40W
VOR	MTL.	A9W	115.5	14 31 33.80N 004 03 53.00W
<b>OBS</b> (1) HN O/R avant 15H00 UTC à GABSVDYX et avant 17h00 à GAMBZPZX.				
	Demi tour complet interdit sur piste aux ACFT d'un poids > ou égal à 40T. Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes prévues à cet effet.			
	(2) HS et O/R Tel +223 73 37 87 50.			

<b>MORNINGSIDE-FARM</b>	<u><i>A F R I Q U E D U S U D</i></u>	CIV(1)	25 41 50S 026 54 41E	<b>FAMS</b>
	4251 ft (146 hPa)		TPH : (014) 591 5500	
FIR Johannesbourg				
<b>HOR</b> .....	H24.			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1538 X 10	PM	PCN 9	
S.A.S.	F : F 35			
<b>OBS</b> (1) AD PRIVÉ.				

**MOROGORO** TANZANIE CIV 06 47 50.86S 037 39 10.35E **HTMG**  
 FIR Dar-Es-Salaam 1691 ft (60 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 03/21 1068 X 30 13.6 t/RSI  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 3504ft/1068m

**MOROMBE\*** MADAGASCAR CIV 21 45 05S 043 22 35E **FMSR**  
 FIR Antananarivo 16 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400.  
**AGA** Piste 04/22 1300 X 30 PM PCN 12/F/B/Z/U  
 S.A.S. F : F 35  
**COM** AFIS Morombe Info A3E 118.5  
 A/G Morombe Rio J3E 5484  
**OBS** AVA. Obligation de virer sur raquette. Consignes particulières (voir carte à vue). Circuit d'AD obligatoire pour les appareil non muni de radio.

**MORONDAVA** MADAGASCAR CIV 20 17 05S 044 19 04E **FMMV**  
 FIR Antananarivo 30 ft (1 hPa). TPH : (261) 20.95.934.80 - (261) 34.05.564.82  
**HOR** ..... H/J et O/R PN 3 h à FMMMZLZX et FMMVYDYX .  
**AGA** Piste 10/28 1500 X 30 PM PCN 73/F/A/X/T B4,9,13,15  
 10/28 TORA/ASDA/LDA 4920ft/1500m TODA 5248ft/1600m  
 S.A.S. F : KER JET A1 - AVGAS 100LL (HS et O/R) O : NIL  
**COM** A/G Morondava Rio J3E 5484  
 AFIS Morondava Twr A3E 120.7 (HJ et O/R)  
**NAVAID** NDB VSO NON/A1A 397.0 20 17 15.5S 044 19 01.9E  
**OBS** TWY "W" utilisable uniquement par les avions avec un poids égal ou inférieur à ATR42.

**MORONI/ Prince Saïd Ibrahim** COMORES (Ile) CIV 11 32 11.47S 043 16 16.77E **FMCH**  
 93 ft (3 hPa) TPH : (269) 773 15 93 / 21 35  
 FIR Antananarivo  
**HOR** ..... H15 (0300-1800) et O/R 72H.  
**AGA** Piste 02/20 2900 X 45 PM/PB B 4,5,6,7(P02),12,13,15  
 02: 0→720m PCN 83F/B/W/T 720m→2900m PCN 65 F/B/W/T  
 TORA/TODA/LDA 9514ft/2900m ASDA 9711ft/2960m  
 20: 0→2180m PCN 65F/B/W/T 2180m→2900m PCN 83 F/B/W/T  
 TORA/LDA 9514ft/2900m TODA 10302ft/3140m ASDA 9711ft/2960m  
 S.A.S.(1) F : Jet A1  
**COM** TWR Moroni Twr A3E 118.1 119.7  
 Moroni Radio J3E 3476 5484 5634 8879  
**NAVAID** VOR/DME HAI. A9W/PON 114.7/Ch.94X 11 30 54.03S 043 16 36.09E  
 ILS/DME02 HA A8W/PON 110.3/335/Ch.40X 11 31 08.82S 043 16 27.94E  
**OBS** (1) CB non acceptées.Paiement Euros et USD francs comorien seulement.  
 E-mail : asnacom@comorestelecom.km  
 AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication.  
 Circuit AD obligatoire au-dessus de la mer.

**MOROTO** UGANDA CIV 02 31 00N 034 35 00E **HUMO**  
 FIR Entebbe 4200 ft (150 hPa) TEL : +256-414-353100  
 Telefax: +256-414-321401  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1500 X 20 Terre  
**COM** Airport Info Moroto J3E 7638.5  
**OBS** E-mail : moroto@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug

**MOSHI** TANZANIE CIV 03 22 00S 037 19 00E **HTMS**  
 FIR Nairobi 2801 ft (98 hPa)  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 / Sam, Dim, Fêtes NIL.  
**AGA** Piste 08/26 1268 X 30 PM LCN 13  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 4160ft/1268m  
 18/36 1480 X 30 PM 31.6 t/RSI  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 4856ft/1480m

**MOSSEL BAY** AFRIQUE DU SUD CIV 34 09 25S 022 03 41E **FAMO**  
 526 ft (19 hPa) TPH : +27 44 695 4025  
**HOR** ..... Lun - Ven : 0600-1500.  
**AGA** Piste 10/28 1145 X 16 B 4,12,13  
 10 TORA/ASDA/LDA 3765ft/1145m/TODA 4209ft/1280m  
 28 TORA/ASDA/LDA 3765ft/1145m/TODA 4308ft/1310m  
 S.A.S.(1) F : AVGAS 100LL / MOGAS / JET A1 O : W100  
**OBS** E-mail : office@mosselbayaero.com  
 (1) Lun-Sam : 0600-1500

**MOSSENDJO** CONGO CIV 02 56 00S 012 42 00E **FCMM**  
 FIR Brazzaville 1552 ft (55 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 088/268 1100 X 30 BG 6.5TN  
**OBS** Suite à l'absence de service d'information de vol sur le site de l'AD de Mossendjo, il est formellement exigé aux A/C de faire obligatoirement le TDP avant de se poser. L'unique piste en service pour les APP et ATT étant la piste 09, en cas de remise de gaz, il est exigé aux membres d'équipages de continuer droit sur l'axe de piste jusqu'à retrouver l'altitude minimale de sécurité et amorcer très rapidement un virage à gauche dans les 600m au-delà du seuil 27. AVA.

**MOUDJERIA/Lefotar** MAURITANIE CIV 17 45 00N 012 30 00W\* **GQNL**  
 FIR Dakar 256 ft (9 hPa)  
**AGA** Piste 18/36 1600 X 100 PM F 28  
**OBS** AVA. Fermeture temporaire.

**MOUILA/Raphaël Boubala** GABON CIV 01 50 45.24S 011 03 24.40E **FOGM**  
 FIR Brazzaville 301 ft (11 hPa)  
**HOR** ..... 0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX / FOOLYDYX / FOOLZPZX  
**AGA** Piste 17/35 1800 X 45 Béton bitumineux 52.4T  
**COM** AFIS Mouila Rio A3E 122.5  
**NAVAID** NDB ML. NON/A2A 263.0 01 46 54.5S 011 02 48.2E  
**OBS** ATT QFU 350°. AVA.

**MOUNANA/Leboka\*** GABON CIV 01 23 00S 013 11 00E **FOI3**  
 FIR Brazzaville 1984 ft (71 hPa)  
**AGA** Piste 02/20 1300 X 30 BAS 5 TN  
**OBS** CMUF.

**MOUNDOU** TCHAD CIV 08 37 13N 016 04 06E **FTTD**  
 FIR N°Djamena 1407 ft (50 hPa) TPH : 253  
**HOR** ..... 0600-1700 (1)  
**AGA** Piste 04/22 3000 X 45 BB B747-400, C.160(2) B 4,12  
 S.A.S. F : 100LL(3) O : NIL  
**COM** APP/TWR Moundou Ctl A3E 118.6  
**NAVAID** NDB MN NON/A1A 315 08 37 04.00N 016 04 21.00E  
 VOR/DME TD A9W/PON 114.7/CH94X 08 38 13.5 N 016 04 48.9 E  
**OBS** **AD inutilisable de nuit.** - (1) OT O/R avant 1500 à FTTTQZXX  
 (2) Avec limitation poids DECO : 41 TN avant 1500. PA inutilisable en saison des pluies.  
 (3) HJ. OT O/R 6h à FTTDYDYX

**M**

<b>MOUSSORO</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	13 39 00N 016 30 00E *	<b>FT24</b>
FIR N'Djamena	984 ft (35 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1200 X 40		BAS DC 3	
<b>MOUTELA</b>	<u>CONGO(Rép)</u>	CIV	04 11 37.7S 013 10 57.2E	
FIR Brazzaville	613 ft (22 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0600-1600			
<b>AGA</b> Piste	18/36 1900 X 23		BL	
<b>MOYALE (BOMA)</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 34 09.2N 039 02 03.3E	
FIR Nairobi	3510 ft (125 hPa)		TPH : 2620/2001	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	14/32 900 X 20		Sol naturel 5.7 t/RSI	
<b>MOYALE LOWER</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 27 42.6N 039 08 04.4E	<b>HKYD</b>
FIR Nairobi	2790 ft (98 hPa)		TPH : 2620/2001	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	14/32 1300 X 20		B PCN 8-10/F/C/Z/U	
<b>MOYO</b>	<u>OUGANDA</u>	CIV	03 38 00N 031 45 00E	<b>HUMY</b>
FIR Entebbe	3200 ft (114 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	18/36 1150 X 18		Terre	
<b>MOYTO*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	12 35 00N 016 32 00E	<b>FT25</b>
FIR N'Djamena	886 ft (32 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	11/29 1400 X 35		Terre dure DC 3	
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.			
<b>MPANDA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 21 19.2S 031 05 02.6E	<b>HTMP</b>
FIR Dar-Es-Salaam	3502 ft (125 hPa)		TPH 07 54 97 47 89	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	09/27 2000 X 30		Tarmac 5.7 t/RSI	
	09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 4757ft/2000m			
<b>MSIMA 1</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 20 16S 031 50 52E	
FIR Dar-Es-Salaam	3710 ft (132 hPa)		TPH 027 2508838	
<b>AGA</b> Piste	14/32 1000 X 25		Gravier 4 t/RSI	
<b>MSIMA 2</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	05 50 11S 031 27 55E	
FIR Dar-Es-Salaam	3600 ft (128 hPa)		TPH 027 2508838	
<b>AGA</b> Piste	07/25 1300 X 30		Gravier 4 t/RSI	
<b>MT. KENYA GAME RANCH</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 20 50.2N 037 09 03.1E	
FIR Nairobi	7000 ft (250 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1400 X 60		Herbe 1t RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE. AD fourissant de l'eau.			

**MTHATHA** AFRIQUE DU SUD CIV 31 32 46.49S 028 40 31.14E **FAUT**  
 FIR Cape Town 2429 ft (86 hPa) TPH : (047) 536 0012 / 0204  
**HOR** ..... Lun - Ven : 0400-1600, Sam : 0400-1300, Dim 1000-1600  
 JF : idem jours de semaine  
**AGA** Piste 14/32 2600 X 45 PM PCN 83F/A/X/U B 13,5,15,9,12  
 14/32 TORA/LDA 8530ft/2600m TODA 8858ft/2700m ASDA 8727ft/2660m  
 S.A.S. F : Avgas 100 - Avtur O : AO 100 - D100  
**COM** TWR Mthata Twr A3E 121.3  
**OBS** AD interdit aux aéronefs non munis de radio.

**MTERA** TANZANIE CIV 07 05 56S 035 58 30E  
 FIR Dar-es-Salaam 2700 ft (26 hPa) Tél : 025 2680223  
**AGA** Piste 29/11 1000 X 28 Tarmac/BGR 5.7 t/RSI

**MTIBWA** TANZANIE CIV 06 08 55S 037 39 41E  
 FIR Dar-es-Salaam 1234 ft (44 hPa) Tél : 023 2620091/16/19  
**AGA** Piste 15/33 1000 X 23 Herbe

**MTITO/Andei** KENYA CIV 02 33 09.0S 038 12 03.1E **HKMT**  
 FIR Nairobi 2475 ft (87 hPa) Nairobi TPH :254 20 822400  
 FAX : 254 20 6822078  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 14/32 1402 X 46 BLG 5.7 t/RSI

**MTWARA** TANZANIE CIV 10 20 10.02S 040 10 55.26E **HTMT**  
 FIR Dar-es-Salaam 371 ft (13 hPa) TPH/FAX : (255 732) 23 09 78 / 93 41 07  
**HOR** ..... 0300 - 1530.  
**AGA** Piste 01/19 2258 X 30 PM/PB PCN 32F/B/Y/U  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 7408ft/2258m  
 08/26 1158 X 30 Herbe 13.6 t/RSI  
 08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 3799ft/1158m  
 S.A.S F : Jet A1 SLLA : niveau 6  
**COM** TWR Mtwara Twr. A3E 118.1  
**NAVAID** NDB MT. NON/A2A 336.0 10 19 56.61S 040 11 04.31E

**MUANDA** CONGO (Rép.Démo) CIV 05 56 00S 012 21 00E **FZAG**  
 FIR Kinshasa 89 ft (3 hPa) TPH : ATS (+243) 89.999.27.98 / 82.16.84.876  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 04/22 1480 X 30 PM 15 t/RSI  
**COM** A/G Muanda Rio A3E 118.9  
 SAR Muanda Sar A3E 121.5  
**OBS** Restrictions : Tous les ACFT à destination de Muanda doivent voler le long de la rivière Zaire et de la côte Atlantique pour effectuer leur approche sur la RWY.

**MUDDO GASHE** KENYA CIV 00 45 50N 039 09 03E **HKMH**  
 FIR Nairobi 1000 ft (36 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 1000 X 20 Sol naturel 5.7 t/RSI

**MUFINDI** TANZANIE CIV 08 43 00S 035 17 00E **HTMF**  
 FIR Dar-Es-Salaam 4200 ft (144 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 1000 X 40 Herbe 5.7 t/RSI  
 15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 3281ft/1000m

**MUGLE RANCH\*** KENYA CIV 00 45 00N 036 35 00E **HKUL**  
 FIR Nairobi 6150 ft (220 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 1000 X 30 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**MUHESI** TANZANIE CIV 06 08 20S 034 27 38E  
 FIR Dar-es-Salaam 4300 ft (153 hPa) Tél : 027 2508917  
**AGA** Piste 09/27 1000 X 25 Terre/Herbe 4 t/RSI

**MURIDJO RANCH** KENYA CIV 00 38 50.0N 036 51 03.1E **HKIR**  
 FIR Nairobi 5800 ft (207 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/36 950 X 20 Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**MURUNGU** TANZANIE CIV 04 14 00S 031 11 00E  
 FIR Dar-es-Salaam 3300 ft (118 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1100 X 20 Cendre noire

**MUSA** TANZANIE CIV 06 56 10S 033 31 45E  
 FIR Dar-es-Salaam 4110 ft (147 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 900 X 23 Herbe 3.9 t/RSI

**MUSIARA** KENYA CIV 01 17 09.3S 035 04 02.8E **HKSJ**  
 FIR Nairobi 5200 ft (186 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 09/27 1200 X 15 PM(1) 5.7 t/RSI  
**OBS** (1) PM sur 800m à partir du seuil RWY 09 et restreint seulement aux ACFT éclairés .

**MUSOMA** TANZANIE CIV 01 30 12.40S 033 48 07.80E **HTMU**  
 FIR Dar-es-Salaam 3783 ft (133 hPa) TPH : +255 28 26 22 769  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230. Sam,Dim,Fêtes NIL.  
**AGA** Piste 18/36 1600 X 33 PM/PB PCN 15/F/B/Y/U  
 18/36 TORA/TODA/LDA 5249ft/1600m ASDA 5446ft/1660m  
**NAVAID** NDB MU. NON/A2A 312.0 01 29 49S 033 47 59E

**MUSWANI** KENYA CIV 01 08 09.3S 035 20 02.9E  
 FIR Nairobi 5600 ft (200 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 07/25 1100 X 40  
**OBS** AD PRIVE.

**MVUMI** TANZANIE CIV 06 22 28.2S 035 53 55.2E **HTMV**  
 FIR Dar-Es-Salaam 3400 ft (118 hPa) TPH : (255 26) 2354833/2352179  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 06/24 914 X 20 Herbe 1.8 t/RSI  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 2999ft/914m

**MWADUI** TANZANIE CIV 03 31 07S 033 36 53E  
 FIR Dar-Es-Salaam 4169 ft (148 hPa) TPH : 028 27663872  
 FAX : 028 2762965  
**AGA** Piste 04/22 1400 X 23 Macadam 5.7 t/RSI  
**COM** Twr. 118.2  
**OBS** activité d'explosion de roches. Atterissage interdit du Lundi au Samedi 1500 - 1700.

**MWANZA** TANZANIE CIV 02 26 38.86S 032 55 54.96E **HTMW**  
 FIR Dar-es-Salaam 3763 ft (134 hPa) TPH : (255 28)2560067  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 12/30 3300 X 45 PB PCN 60/F/C/X/U  
 B 2(P30),4,5(P30),12,15  
 12 TORA/TODA/ASDA 10827ft/3300m LDA 10197ft/3108m  
 30 TORA/TODA/ASDA/LDA 10827ft/3300m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100 LL  
**COM** TWR/APP Mwanza Twr. A3E 119.8  
**NAVAID** NDB MZ. NON/A2A 403.0 02 26 31.88S 032 55 26.19E  
 DVOR MV. A9W 115.7 02 26 34.812S 032 56 02.054E

**MWEIGA** KENYA CIV 00 20 09.7S 036 55 03.1E **HKMQ**  
 FIR Nairobi 6298 ft (224 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13/31 1000 X 25 BAG 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE.

**MWEYA** UGANDA CIV 00 11 00S 029 53 00E **HUMW**  
 FIR Entebbe 3150 ft (112 hPa) TEL : +256-414-346287/8  
 TELEFAX : +256-414-346291  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 06/24 1200 X 40 Herbe et sable  
**OBS** E-mail : uwa@uwa.or.ug  
 Animaux sur piste. PPR obligatoire. TKOF interdit en RWY06 and LDG interdit en RWY24.

**MZUZU** MALAWI CIV 11 26 38.98S 034 00 44.12E **FWUU**  
 FIR Lilongwe 4117 ft (147 hPa) TPH : 265 (0)1 312 666/311 832  
 FAX: +265 (0)1 311 448  
**HOR** ..... (1) AD Lun/Ven : 0530-1500 (0730-1700)  
**AGA** Piste 17/35 1300 X 18 PM PCN 20 R/D/Y/T  
 17/35 TORA/ASDA/LDA 4268ft/1301m TODA 4925ft/1501m  
**COM** AFIS Mzuzu Info. A3E 118.1  
**NAVAID** NDB (2) UU. NON/A2A 227.0 11 26 35.11S 034 00 49.78E  
 VOR/DME (2) VMZ A9W/PON 116.1/Ch.108X 11 24 49.12S 034 00 06.71E  
**OBS** (1) ATS : consulter dernier NOTAM.  
 (2) H24.  
 Email : mzuzutower@yahoo.com  
 Demande de PPR obligatoire en dehors des horaires.

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**NACALA** MOZAMBIQUE CIV 14 29 26S 040 42 44E **FQNC**  
 FIR Beira 398ft (14 hPa) TPH : 877249752/26912466  
**HOR** ..... Lun-Dim + JF : 0600-1600. O/R pour O/T à 3h.  
**AGA** Piste 01/19 3100 X 45 PM PCN 62/F/A/X/T B2,3,12,13,15  
 01 TORA/LDA 10170ft/3100m TODA 11352ft/3460m ASDA 10367ft/3160m  
 19 TORA/LDA 10170ft/3100m TODA 11155ft/3400m ASDA 10367ft/3160m  
 S.A.S F : JET A1  
**COM** TWR (1) Tower A3E 118.2  
 APP (1) Approach A3E 119.1  
 GND (1) Ground A3E 121.7 121.9  
**NAVAID** DVOR/DME VNC. NON/A2A 350.0 14 27 47.50S 040 42 51.53E  
 ILS/LLZ NC. A8W 110.3 14 30 11.18S 040 42 39.79E  
 GP/DME 19 GP. PON 335.0 14 28 30.68S 040 42 52.18E  
**OBS** Email address : sica.nacala@aeroportos.co.mz  
 (1) 0400-1800

**NACHINGWEA** TANZANIE CIV 10 21 33.00S 038 46 52.21E **HTNA**  
 FIR Dar Es Salaam 1400 ft (50 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 14/32 1793 X 40 Herbe PCN 15/F/B/Y/U  
 14/32 TORA/TODA/ASDA/LDA 5882ft/1793m

**NADOR/El Aroui** MAROC CIV 34 59 22N 003 01 40W **GMMW**  
 FIR Casablanca 594 ft (21 hPa) TPH : +212 (0)5.36.36.10.75 / 77 / 78  
 FAX : +212 (0)5 36 36 10 72  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 08/26 3000 X 45 PB PCN 61/F/A/W/T  
 B3,5(P08),12,13,15(P08)  
 08/26 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10072ft/3070m  
 S.A.S F: Jet A1  
**COM** TWR Nador Twr A3E 118.650 136.2 121.500 (Détresse)  
 D-ATIS Nador info A3E 132.000  
**NAVAID** DVOR/DME ARI A8W/PON 116.000/Ch.107X 34 59 12.4N 003 01 45.3W  
 ILS/LOC (P08) TZN A8W 108.700 34 59 32.2N 003 00 35.2W  
 GP/DME TZN PON 330.500/Ch.24X 34 59 08.8N 003 02 24.4W  
**OBS** Présence d'oiseaux aux alentours de l'aire de mouvement.  
 Demi-tour obligatoire sur les raquettes et retournement pour les avions dépassant une masse maximale à l'ATT de 40t.

**NAFURAH** LIBYE CIV 29 12 47.50N 021 35 32.48E **HL65**  
 FIR Tripoli 122 ft (4 hPa)  
**AGA** Piste 15/33 3021 X 45 PM  
 15/33 TODA/LDA 9910ft/3021m  
**OBS** AD PRIVE.

**NAIROBI/Eastleigh** KENYA MIL 01 16 41.84S 036 51 37.98E **HKRE**  
 FIR Nairobi 5335 ft (190 hPa) TPH/FAX : (254) 20 6764401/6764393  
**HOR** ..... 0500/1400.  
**AGA** Piste (1) 06/24 2438 X 46 PM PCN (1) B 4,5,12,13  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 7998ft/2438m  
 S.A.S. F : Jet 100 O : 130 Avtur  
**COM** TWR Eastleigh Twr. A3E 124.30 124.80  
**OBS** (1) RWY 06: PCN 85/F/B/X/U(610 premiers mètres), PCN 35/F/B/X/U(1828m suivants)  
 et RWY 24: PCN 35/F/B/X/U(1828 premiers mètres), PCN 85/F/B/X/U(610m suivants).  
 Disponible pour les aéronefs civils en cas d'urgence uniquement.

**NAIROBI JKIA Intl.** K E N Y A CIV 01 19 09.27S 036 55 39.99E **HKJK**  
 FIR Nairobi 5330 ft (190 hPa) TPH : (254) 20 6822111  
 FAX : (254) 20 6822078

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 06/24 4117 X 45 PB PCN 65/F/A/W/T  
 B 4,5(P24),7(P06),11,12,13,15  
 06 TORA/LDA 13507ft/4117m TODA 14623ft/4457m  
 ASDA 13707ft/4178m  
 24 TORA/LDA 13507ft/4117m ASDA/TODA 13707ft/4178m  
 S.A.S. F : AVGAS 100 LL, JETA1 METHMIX 45/55/0, Demin  
 O : Grades 100,W 100,120 ASTO 390,500,555 et 750

**COM** APP/TWR Nairobi App./App A3E 119.7 118.7  
 APP RADAR Nairobi App Radar. A3E 122.3  
 ACC NORD Nairobi ACC North A3E 121.3 128.7  
 ACC SUD Nairobi ACC South A3E 125.3 120.5  
 FIC Nairobi Center A3E/J3E 118.5 11300.0 5517.0  
 ATIS (ARR/DEP/GEN) Nairobi Voice Atis A3E 126.2

**NAVAID** DVOR/DME NV. A9W/PON 113.1/Ch.78X 01 17 59.65S 036 57 15.22E  
 DVOR GV. A9W 115.9 01 23 47.73S 036 38 16.59E  
 DVOR TV. A9W 115.5 01 30 12.38S 037 01 16.41E  
 ILS/DME NL. A8W/PON 110.3/335.0/1001.00/Ch.40X  
 01 18 08.89S 036 57 02.57E

**NAIROBI/Wilson** K E N Y A CIV 01 19 16.58S 036 48 53.88E **HKNW**  
 FIR Nairobi 5546 ft (198 hPa) TPH : (254) 020 501941/2  
**HOR** ..... 0330-1730 FAX : (254) 020 501944

**AGA** Piste 07/25 1460 X 24 PB PCN 18/F/B/X/U  
 B 2,15(P07),16,12  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 4790ft/1460m  
 14/32 1554 X 23 PB PCN 13/F/A/W/T B 2,15(P14),16,12  
 14 TORA/TODA 5098ft/1554m ASDA 5427ft/1654m LDA 4462ft/1360m  
 32 TORA/TODA/ASDA/LDA 5098ft/1554m  
 S.A.S. F : Jet A1 ; Avgas 100/HL

**COM** TWR/GND(1) Wilson Twr./Gnd A3E 118.1 121.9

**NAVAID** VDF 118.1 01 19 16.57S 036 48 53.91E

**OBS** (1) 0330-1730 UTC

**NAIVASHA** K E N Y A CIV 00 48 09.5S 036 26 03.0E **HKNV**  
 FIR Nairobi 6592 ft (235 hPa) TPH : 254 20 6822400 Nairobi  
 FAX : 254 20 6822078

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 18/36 1100 X 15 PM PCN 8/F/C/Y/U

**NAKURU** K E N Y A CIV 00 18 09.7S 036 09 03.0E **HKNK**  
 FIR Nairobi 6200 ft (222 hPa) TPH : 41816/212516 Nakuru

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 13/31 1709 X 46 Herbe sèche 5.7 t/RSI  
 S.A.S. F : 80/87, 100/130

**NAVAID** DVOR/DME NAK A9W/PON 115.1/Ch 98X 00 18 17.08S 036 09 19.25E

**NAMAMGA** K E N Y A CIV 02 35 09.0S 036 55 03.0E  
 FIR Nairobi 4065 ft (145 hPa) TPH : 254 20 6822400 Nairobi  
 FAX : 254 20 6822078

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 05/23 1000 X 18 BEG 5.7 t/RSI

**OBS** PARC NATIONAL.

**NAMPASO** K E N Y A CIV 01 03 09.4S 035 14 02.8E  
 FIR Nairobi 5500 ft (196 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 06/24 1100 X 20 Herbe

**OBS** AD PRIVE.

<b>NAMPULA Intl.</b>	<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	15 06 10S 039 17 04E	<b>FQNP</b>
FIR Beira	1444 ft (51 hPa)		TPH : 00258 26 213133 / 213100	
<b>HOR</b> .....	Lun-Dim et JF : 0400-1800			
<b>AGA</b> Piste	05/23 2000 X 45	PM	PCN 25/F/A/X/U	B 2,6,7,11,12,15
	05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA	6562ft/2000m		
	13/31 1500 X 45	BGR		
S.A.S.	F : Jet A1 - AVGAS 100LL	O : NIL		
<b>COM</b> APP/TWR	Nampula Ap.	A3E	121.3 (0400-1600)	
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	VNP.	A9W/PON	113.9	15 05 19.0S 039 17 59.0E
<b>OBS</b>	O/T, les services sont disponibles sur demande au moins 3 heures à l'avance.			
<b>NANIBE</b>	<u>ANGOLA</u>	CIV	15 15 40.40S 012 08 48.32E	<b>FNMO</b>
FIR Luanda	210 ft (7 hPa)			
<b>HOR</b> .....	SR/SS.			
<b>AGA</b> Piste	08/26 2500 X 45	PM		B 1,9(P26)
	08/26 TODA/LDA	8202ft/2500m		
<b>COM</b> AFIS	Mocamedes Rio	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b> NDB	MO.	NON/A2A	358.0	15 15 39.83S 012 08 38.72E
VOR/DME	VMO.	A9W/PON	114.1/Ch.88X	15 16 00.00S 012 10 00.00E
<b>NANUR</b>	<u>LIBYE</u>	CIV	31 42 18.54N 014 54 41.83E	<b>HL83</b>
FIR Tripoli	185 ft (6 hPa)			
<b>HOR</b> .....	O/R.(1)			
<b>AGA</b> Piste	13/31 3898 X 43	PM		
	13/31 TODA/LDA	12790ft/3898m		
<b>OBS</b>	(1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.			
<b>NANYUKI/Civil</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 03 43.95S 037 02 28.87E	<b>HKNL</b>
FIR Nairobi	6253 ft (223 hPa)		TPH : 254 20 6822400 FAX : 254 20 6822078	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	03/21 1200 X 18	PB	PCN 8/F/C/Y/U	
<b>COM</b> TWR	Nanyuki Twr	A3E	118.0	
<b>NANYUKI WEST</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 08 09.7S 036 54 03.0E	<b>HKYS</b>
FIR Nairobi	600 ft (21 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	1600 X 16	Herbe		
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>NARA/Keibane*</b>	<u>MALI</u>	CIV	15 14 03N 007 16 07W	<b>GANK</b>
FIR Dakar	889 ft (32 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1700 X 40	BLS	DC 3	
<b>OBS</b>	Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.			
<b>NAROK</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 09 09.4S 035 46 02.9E	<b>HKNO</b>
FIR Nairobi	6322 ft (225 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi FAX : 254 20 6822078	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	11/29 1829 X 30	Herbe	5.7 t/RSI	
<b>NATA</b>	<u>BOSTWANA</u>	CIV	20 14 00S 026 10 00E	<b>FBNT</b>
FIR Gaborone	3200 ft (111 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1100 X 18	BGR	5.7 t/RSI	

**NATITINGOU** BENIN CIV 10 22 37N 001 21 38E **DBBN**  
 FIR Accra 1422 ft (51 hPa)  
**HOR** ..... 0600 - 1700  
**AGA** Piste 03/21 1200 X 45 BL F 27  
 S.A.S. F : AVGAS - JET A1  
**COM** AFIS Natitingou Info A3E 118.1  
**NAVAID** NDB TYN. NON/A1A 309.0 10 20 00N 001 40 00E  
**OBS** AVA. Prudence recommandée en saison des pluies T.

**NAVVRONGO** GHANA CIV 10 56 35.09N 001 05 14. 48W **DGLN**  
 FIR Accra 678 ft (24 hPa) TPH/FAX : +233 (0)302 776171 / 773293  
**AGA** Piste 14/32 1500 X 25 Gravel  
**OBS** E-mail : info@gcaa.com.gh

**NAYALA** SOUDAN CIV 12 03 12.56N 024 57 22.05E **HSNN**  
 FIR Khartoum 2105 ft (75 hPa) TPH : 0711 33904  
**HOR** ..... HJ .  
**AGA** Piste 04/22 3000 X 45 PM PCN 78/F/C/X/T B 2,4,5,12,15  
 S.A.S. 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 9701ft/2957m  
 F: Jet A1  
**COM** TWR/APP Nyala Twr. A3E 118.2  
**NAVAID** VOR/DME(1) NYL. NON/A2A 116.3/Ch 110 12 04 18.53N 024 58 21.12E  
**OBS** (1) H24.

**NDABIBI** KENYA CIV 00 42 09.5S 036 09 02.9E **HKDB**  
 FIR Nairobi 7100 ft (254 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 900 X 20 Herbe  
**OBS** AD PRIVE fournissant de l'eau.

**N'DELE** CENTRAFRIQUE(Répub) CIV 08 25 48N 020 38 04E **FEFN**  
 FIR N'Djaména 1637 ft (58 hPa)  
**AGA** Piste 16/34 1500 X 30 BL DC.4  
**NAVAID** VOR LE. A9W 113.1/CH 78X 08 26 13N 020 37.53E  
**OBS** AVA. Carburant en quantité variable. Se renseigner à BANGUI.

**NDENG** CAMEROUN CIV 03 47 12.2N 014 59 20.8E\* **FKND**  
 FIR Brazzaville  
**AGA** Piste 10/28 1050 X 30 BL

**N'DJAMENA** TCHAD CIV 12 07 30N 015 01 29E \* **FTTJ**  
**Aéroport** 968 ft (35 hPa) TPH : (235) 22 525 526 / 753 / 881  
 FIR N'Djaména FAX : (235) 22 526 231  
**HOR** ..... H 24 - HS (0600-1430) pour la chefferie.  
**AGA** Piste 05/23 2800 X 45 PB PCN 63/F/C/X/U  
 B 1,4,5(P05),6,7(P05),10(P05),13,15  
 05 TORA/LDA 9186ft/2800m TODA 9908ft/3020m ASDA 9383ft/2860m.  
 23 TORA/LDA 9186ft/2800m TODA 9974ft/3040m ASDA 9337ft/2846m  
 05/23 1500 X 35 Terre - BATR  
 S.A.S. F : Jet A1 O : Oui  
**COM** TWR N'Djaména Tour A3E 119.7 118.1  
 ACC N'Djaména Ctl A3E/J3E 120.5 128.1 5652-8873-8894-8903  
 FIS N'Djaména Info A3E/J3E 120.5 2878-5493-5652-8873-8894-8903-13294  
**NAVAID** VOR/DME FL. A9W/PON 115.3/Ch.100X 12 08 30.10N 015 02 17.90E  
 ILS/DME IFL. A8W/PON 109.9/333.8/Ch.36X12 08 43.21N 015 02 46.35E  
**OBS** AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Au QFU23, les aéronefs effectuent leur TPD à droite au décollage et à l'atterrissage. Cheminement VFR d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un tonnage > 40T.

**N'DOLA** ZAMBIE CIV 12 59 70S 028 39 90E **FLND**  
 FIR Lusaka 4167 ft (152 hPa) TPH : (260) 212 611 195/212 615 422  
**HOR** ..... 0400/1800 et O/R.  
**AGA** Piste 10L/28R 2515 X 46 PB PCN 50  
 10R/28L 1219 X 23 PB PCN 50  
 S.A.S. F : 12, 18 O : 125, 128, 149.  
**COM** APP N'Dola App. A3E 119.7  
 TWR N'Dola Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** NDB NS. NON/A2A 361 13 22 00S 028 25 00E  
 NDB KM. NON/A2A 312 13 58 00S 028 41 24E  
 VOR/DME VND. A9W/PON 112.1/Ch.58X 12 59 54S 028 40 00E

**NDOVU** KENYA CIV 02 00 49.6N 038 38 03.2E  
 FIR Nairobi 1150 ft (41 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 1450 X 35 BGR/BGS  
**OBS** AD PRIVE avec réserve d'eau.

**NDUME LANGA** KENYA CIV 00 31 09.5S 036 23 02.9E  
 FIR Nairobi 6592 ft (235 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 960 X 18 Terre/Herbe  
**OBS** AD PRIVE avec réserve d'eau.

**NDUTU** TANZANIE CIV 03 01 51S 034 59 19E  
 FIR Dar-Es-Salaam 5353 ft (191 hPa) TPH : 027 2537006  
**AGA** Piste 05/23 1210 X 23 Herbe/Macadam 4 t/RSI

**NEGAGE** ANGOLA MIL 07 45 16.22S 015 17 15.82E **FNNG**  
 FIR Luanda 4105 ft (147 hPa)  
**HOR** ..... SR/SS  
**AGA** Piste 16/34 2400 X 30 PB/PM B 4,7  
 16/34 TODA/LDA 7874ft/2400m  
 S.A.S. F : AVGAS 80,100LL,F35 O : 125-128  
**COM** AFIS Négage Info 118.7  
**NAVAID** NDB NG. NON/A2 220.0 07 46 00S 015 18 00E

**NEGELE** ETHIOPIE CIV 05 17 00N 039 42 00E **HANG**  
 FIR Addis-Abeba 5200 ft (186 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 3000 X 50 BL

**NEJJO** ETHIOPIE CIV 09 33 00N 035 28 00E **HANJ**  
 FIR Addis-Abeba 6150 ft (220 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 01/19 1200 X 45 BL  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 3937ft/1200m

**NEKEMTE** ETHIOPIE CIV 09 03 00N 036 36 00E **HANK**  
 FIR Addis-Abeba 6500 ft (232 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13/31 1250 X 46 Terre  
 13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 4101ft/1250m

**NELSPRUIT** AFRIQUE DU SUD CIV 25 30 08.01S 030 54 42.54E **FANS**  
 FIR Johannesburg 2901 ft (101 hPa) TPH : (013) 741 8050/1/2

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste(1) 04/22 1042 X 18 BGR LCN 8 B 2,4,5,15  
 04/22 TORA/LDA 3419ft/1042m TODA 4337ft/1322m ASDA 3534ft/1077m

S.A.S. F : Avgas 100 - JET A1 O : AO 100, D100

**COM** APP/TWR Mpumalanga Twr. A3E 119.2

**NAVAID**NDB NS. NON A2A 480.0 25 29 26.59S 030 55 08.65E  
 VOR/DME NSV A9W/PON 116.2/Ch109X 25 29 53.66S 030 54 56.42E

**OBS** (1) Eclairage piste radio-commandé sur fréq. 122.15 en appuyant  
 - 3 fois sur l'alternat / s'éteint automatiquement - 2 fois / baisse l'intensité.

**NEMA** MAURITANIE CIV 16 37 19N 007 18 52W\* **GQNI**  
 FIR Dakar 745 ft (27 hPa) TPH : (+222) 45.25.83.19 -(+222) 45 25.83.20

**HOR** ..... NIL (1)

**AGA** Piste 09/27 2725 X 45 PM PCN 37 F/B/X/U  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 8940ft/2725m

**COM** AFIS Nema Info A3E 118.1

**NAVAID** VOR NM. A9W 115.3 16 37 25.80N 007 17 49.20W

**OBS** (1) AD ouvert sur demande. E-mail : Aeroport-nema@sam.mr. Obstacles importants balisés jour et nuit (rouges).

**NEMBA** RWANDA CIV 02 20 00S 030 12 00E **HRYN**  
 FIR Kinshasa 4905 ft (175 hPa) TPH : +250 -724123118  
 : +250 -724123088

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste(1) 13/31 1100 X 25 Latérite  
 13/31 TORA/ASDA/LDA 3609ft/1100m TODA 3806ft/1160m

**OBS** Atterrissage : RWY 31 - Décollage : RWY 13. AD non relié à ATFN.

**NEWCASTLE** AFRIQUE DU SUD CIV 27 46 22S 029 58 35E **FANC**  
 FIR Johannesburg 4075 ft (146 hPa) TPH : (034) 328 7761

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste (1) 11/29 1400 X 23 PM LCN 18 B 2,12,15,16  
 11 TORA/TODA/LDA 4593ft/1400m ASDA 4921ft/1500m  
 29 TORA/TODA/ASDA 4921ft/1500m LDA 4593ft/1400m

S.A.S. F : AVGAS / JET A1 O : 100 Ashless

**OBS** (1) Eclairage poste radio commandé sur fréq 124.8 MHz: 7 porteuses pour allumer, s'éteint automatiquement après 20 mn.  
 Trafic VFR

**NEW TEMPE** AFRIQUE DU SUD CIV 29 01 57.77S 026 09 28.82E **FATP**  
 FIR Johannesburg 4526 ft (186 hPa) TPH : (051) 40 58 124  
 FAX : (051) 40 58 473

**HOR** ..... H 24

**AGA** Piste 01/19 1300 X 10 PM LCN 25  
 10/28 1200 X 15 PM B 4(P28)

S.A.S. F : AVGAS 100LL - JET A1

**COM** Auto info A3E 131.3

**OBS** RWY01 & 10 : circuit main gauche - RWY19 & 28 : circuit main droite.

**NEW VALLEY** EGYPTE MIL 25 28 30N 030 35 20E **HENV**  
 FIR Le Caire 190 ft (6 hPa)

**HOR** ..... 0500/1100 et O/R.

**AGA** Piste 18/36 3000 X 45 PM PCN 28 F/C/X/U B 1,2,4

**COM** TWR(1) New Valley Twr. A3E 118.1

**NAVAID** VOR/DME NWV. A9W/PON 113.8/Ch.85X 25 27 06N 030 35 20E  
 NDB NWV. A2A298 25 28 12N 030 35 21E

**OBS** (1) Hor A/D.

<b>NEYLAN'S</b> <i>Lanet Prairies</i>	<u>KENYA</u>	CIV	00 17 09.6S 036 09 02.9E	<b>HKPL</b>
FIR Nairobi	6200 ft (221 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1000 X 20	Herbe	5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE avec réserve d'eau.			
<b>NGAOUNDERE</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	07 21 33N 013 33 36E	<b>FKKN</b>
FIR Brazzaville	3655 ft (131 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0700-1700.(1)			
<b>AGA</b> Piste	02/20 2700 X 45	PA : 60/5 BB	B.737 B 2,4	
<b>COM</b> TWR	N'Gaoundere Twr.	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b> VOR	TJN.	A9W	112.7	07 19 48.30N 013 32 53.40E
<b>OBS</b>	AVA. - (1) O/R à FKKNYDYX avant 12h00.			
<b>NGARA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	02 32 32.28S 030 42 11.17E	<b>HTNR</b>
FIR Dar es Salaam	5053 ft (180 hPa)		TPH : 0784 462125	
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven 0430-1230 / Fermé Sam, Dim, jours feriés			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1440 X 20	PM		
	06 TORA/TODA/LDA 4725ft/1440m	ASDA 4987ft/1520m.		
	24 TORA/TODA/LDA 4725ft/1440m	ASDA 5085ft/1550m.		
<b>NGELESHA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 31 02N 036 17 07E	<b>HKEH</b>
FIR Nairobi	6000 ft (214 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	02/20 1400 X 23	Herbe		
<b>OBS</b>	AD PRIVE			
<b>NGERENDE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 08 09.4S 035 15 02.8E	<b>HKGE</b>
FIR Nairobi	5670 ft (203 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	01/19 1200 X 50	BGR	5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours au camp.			
<b>NGINYANG</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 55 50.0N 036 20 03.0E	<b>HKYG</b>
FIR Nairobi	2755 ft (98 hPa)		TPH : 22003/22005 Kabarnet	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	02/20 1190 X 29	BSA	5.7 t/RSI	
<b>N'GIVA</b>	<u>ANGOLA</u>	CIV	17 02 41.34S 015 41 13.79E	<b>FNGL</b>
FIR Luanda	3566 ft (123 hPa)			
<b>HOR</b> .....	SR/SS			
<b>AGA</b> Piste	13/31 2400 X 30	PM		
	13/31 TODA/LDA 7874ft/2400m			
S.A.S.	F : 100LL			
<b>COM</b> AFIS	N'Giva Info	A3E	118.7	
<b>NAVAID</b> NDB	PE.	NON/A2A	327	17 04 00S 015 45 00E
<b>NGORARE RANCH</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 19 50.1N 036 39 03.0E	<b>HKPH</b>
FIR Nairobi	6400 ft (229 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30 1300 X 28	Herbe/Sol naturel		
<b>OBS</b>	AD PRIVE			

**NGORE NGORE** KENYA CIV 01 05 09.4S 037 47 03.1E **HKGZ**  
 FIR Nairobi 6290 ft (225 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 13/31 1350 X 23 Herbe/BGR 5.7 t/RSI  
 S.A.S. FUEL  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours.

**NGORONGORO** TANZANIE CIV 03 13 17S 035 28 37E  
 FIR Dar-es-Salaam 7795 ft (278 hPa) TPH : 027 2537006  
**AGA** Piste 10/28 1590 X 23 Herbe/Macadam 4 t/RSI

**NGULIA LODGE** KENYA CIV 02 56 08.9S 038 14 03.1E **HKGZ**  
 FIR Nairobi 2500 ft (88 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 12/30 1000 X 25 BLA 5.7 t/RSI  
 03/21 1000 X 25 BLA 5.7 t/RSI  
**OBS** PARC NATIONAL

**NG'WAZI** TANZANIE CIV 08 31 22S 035 10 47E  
 FIR Dar-es-Salaam 6040 ft (216 hPa) TPH : 026 2765004  
**AGA** Piste 12/30 1200 X 20 Herbe 5.7 t/RSI

**NIAFUNKE\*** MALI CIV 15 56 00N 004 01 00W **GANF**  
 FIR Dakar 869 ft (31 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1200 X 20 BA 5.7 t/RSI  
**OBS** Atterrissage après survol à basse altitude. Restriction d'utilisation possible en saison des pluies.  
 Avant d'utiliser l'aérodrome, chaque exploitant ou pilote est tenu de s'assurer de la praticabilité de la piste auprès de la DNAC du Mali au moins 24 HR avant le vol projeté.

**NIAMEY/Diori Hamani** NIGER CIV 13 28 54N 002 10 13E **DRRN**  
 FIR Niamey 732 ft (26 hPa) TPH AD : (00227) 80 07 83 47 - 80 07 83 49  
 TPH ASECNA: (00227) 20.73.23.81/20.73.23.83  
 20.73.25.17 - 20.73.25.18 - 20.73.25.19

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste (1) 09R/27L 3800 X 45 PM PCN 81/F/A/W/T  
 B 1,4,6,7,12,13,15  
 09R TORA/LDA 12496ft/3800m TODA 13154ft/4000m  
 ASDA 12693ft/3860m  
 27L TORA/LDA 12496ft/3800m TODA 13154ft/4100m  
 ASDA 12693ft/3860m  
 09L/27R 3200 X 30 PM PCN 58/F/A/X/T  
 B 1,4,6,7,12,13,15 (P27L)  
 09L TORA 10523ft/3200m TODA 11181ft/3400m ASDA 10720ft/3260m  
 LDA 9865ft/3000m  
 27R TORA/LDA 10523ft/3200m TODA 11181ft/3400m  
 ASDA 10720ft/3260m

S.A.S. F : 100 LL - Jet A1 O : NIL  
**COM** ACC/FIC E Niamey Info A3E/J3E 126.1/5493/8873/13273  
 ACC/FIC W Niamey Control A3E/J3E 131.3/3419/5652/6586/8903/13294  
 TWR Niamey Twr. A3E 119.7 118.1

**NAVAID** VOR/DME NY. A9W/PON 114.1/Ch.88X 13 28 52.2N 002 12 24.7E  
 ILS/DME NM. A8W/PON 109.9/333.8/ Ch.36X 13 28 59.1N 002 12 04.9E

**OBS** (1) Rest. en saison de pluies.  
 AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. FPL obligatoire pour aéronefs s'éloignant à plus de 20 KM de l'aérodrome. TDP à vue pour l'Aéro-Club. Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Survol de la ville interdit (voir consignes). Piste parallèle 09L/27R Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges).  
 E-mail : information@summaairports-niamey.com - Email : aim.niamey@yahoo.fr

**NIAMTOUGOU** T O G O CIV 09 46 39N 001 05 44E **DXNG**  
 FIR Accra 1516 ft (54 hPa) TPH/FAX : (228) 2665 00 04 / 01 18 ASECN  
**HOR** ..... HS - O/R (1). TEL : (228) 26.65.02.86 SALT  
**AGA** Piste 03/21 2500 X 45 PB DC 10/30 B4,6,7,9(P03),12,13,15(P21)  
 03/21 TORA/LDA 8202ft/2500m TODA/ASDA 8530ft/2600m  
 S.A.S. (2) F : JET A1 O : NIL  
**COM** (1) TWR Niamtougou Twr. A3E 118.3  
 A/G Niamtougou Info A3E 122.6  
 AFIS Niamtougou Info J3E 6586  
 VDF Niamtougou Gonio A3E 118.3  
**NAVAID** VOR/DME NT. A9W/PON 113.2/Ch.79X 09 44 50.40N 001 04 57.70E  
 ILS/DME03 NM. A8W/PON 110.3/335.0/Ch40X 09 46 54.59N 001 05 50.88E  
**OBS** (1) HS : 0600-1800 et O/R avant 1600 à DXXXXYDYX et DXNGYDYX.  
 (2) HS : 0600-1800 et O/R 2HR à DXXXXYDYX et DXNGYDYX.  
 AD interdit ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste ACFT d'un poids supérieur à 40T. Le demi-tour normal devra être exécuté sur les raquettes aménagées à cet effet. E-mail : togorep@asecna.org - E-mail : salt@cafe.tg

**NIMBA/Lamco** L I B E R I A CIV 07 30 03.66N 008 36 00.47W **GLNA**  
 FIR Roberts 1640 ft (58 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 06/24 1848 X xx BLG F 28  
**COM** A/G (O/R) Nimba Rio A3E 118.5  
**NAVAID** NDB WB. NON/A2A 367.0 07 32 00N 008 36 00W

**NIORO\*** M A L I CIV 15 14 19.55N 009 34 35.45W **GANR**  
 FIR Dakar 778 ft (28 hPa)  
**HOR** ..... HJ (1).  
**AGA** Piste 07/25 1500 X 30 PM DC.4 B 1(1),2,4  
 07 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m  
 25 TORA/LDA 4921ft/1500m TODA/ASDA 5249ft/1600m  
**COM** AFIS Nioro Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** NDB NO. NON/A1A 270.0  
**OBS** (1) Balisage nuit piste électrique O/R à GABSYDYX avant 1400 h.  
 Demi-tour interdit sur piste, utiliser les raquettes.

**NJOMBE** C A M E R O U N CIV 04 37 02.9N 009 37 29.3E **FKJB**  
 FIR Brazaville 574 ft (20 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1000 X 25 Pouzzolane 5 TN

**NJOMBE** T A N Z A N I E CIV 09 21 00S 034 48 00E **HTNJ**  
 FIR Nairobi 6400 ft (228 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 12/30 1890 X 30 Herbe 13 t  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 6201ft/1890m

**NJORO** K E N Y A CIV 00 20 09.6S 035 55 02.9E **HKJR**  
 FIR Nairobi 7100 ft (254 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 17/35 1400 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE

<b>N'KAYI/Yokangassi*</b>	<u>CONGO(Rép)</u>	CIV	04 13 21.9S 013 17 12.2E	<b>FCBY</b>
FIR Brazzaville	570 ft (20 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0600-1600		
<b>AGA</b>	Piste	09/27 2200 X 30	Latérite F 28	
<b>OBS</b>	SIAN. Inutilisable après pluies. En approchant l'AD de N'kayi ou après DEC, contactez Dolisie info sur 120.2 ensuite faire la verticale AD. En cas de défaut de communication entre le pilote et le service d'information de vol de N'kayi, il est recommandé au pilote de faire une verticale AD (sur RWY) puis prendre la vent arrière main gauche ou main droite pour se rassurer si la piste est libre avant de se poser.			
<b>NKINGA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	04 25 34S 033 26 52E	<b>HTNK</b>
FIR Dar-es-Salaam	4266 ft (143 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	09/27 1400 X 30	Herbe 4 t/RSI	
<b>OBS</b>	Aérodrome réservé aux vols médicaux et privés uniquement.			
<b>NKONAME</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	06 55 05S 034 52 18E	
FIR Dar-es-Salaam	3600 ft (128 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	13/31 1300 X 33	Sable 4 t/RSI	
<b>OBS</b>	Aérodrome réservé aux vols médicaux et privés uniquement.			
<b>NKRETA*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 01 00S 035 50 00E	<b>HKEA</b>
FIR Nairobi	6700 ft (239 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	12/30 1000 X 20	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>NORTH HORR</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 19 00N 036 55 00E	<b>HKZT</b>
(Beverly)	1395 ft (50 hPa)		TPH : 2620/2001 Marsabit	
FIR Nairobi				
<b>HOR</b>	.....	HJ.		
<b>AGA</b>	Piste	12/30 1800 X 42	BGR naturel 5.7 t/RSI	
<b>NORTH HORR</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 18 49.3N 037 03 03.1E	
(Post)	1395 ft (50 hPa)		TPH : 2620/2001	
FIR Nairobi				
<b>HOR</b>	.....	HJ.		
<b>AGA</b>	Piste	14/32 900 X 30	BSA 5.7 t/RSI	
<b>NORTH MARA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	01 25 00S 034 32 00E	
FIR Dar-es-Salaam	4428 ft (158 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	11/29 1090 X 40	Macadam 5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	E-Mail : cessery@amgm.africaonline.co.tz			
<b>NOSY-BE/Fascene</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	13 19 05S 048 18 33E *	<b>FMNN</b>
FIR Antananarivo	36 ft (1 hPa)		TPH : + (261)34 49 334 15	
<b>HOR</b>	.....	HJ - HN O/R par dépôt de FPL avant 1200.		
<b>AGA</b>	Piste	05/23 2230 X 45 PM/PB PCN 146/F/B/X/T B 4,5(P23),11,12,13,15 05 TORA/ASDA7316ft/2230m TODA 8301ft/2530m LDA 4987ft/1520m. 23 TORA 4987ft/1520m TODA/ASDA/LDA 7316ft/2230m.		
	S.A.S. (1)	F : Jet A1 - AVGAS 100LL O : NIL		
<b>COM</b>	TWR (2)	Nosy-Be Twr.	A3E	119.3
	A/A (3)	Nosy-Be Rio	J3E	5484
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	NSB	A9W/PON	117.5/Ch 122X
	NDB	VSN.	NON/A1A	381.0
				13 18 19.96S 048 18 23.94E
				13 19 12.22S 048 18 36.37E
<b>OBS</b>	(1) HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés (2) O/R PN 3H à FMZZIX ou FMNYDYX (3) HJ TDP obligatoire aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales ou n'ayant pu établir le contact radio avec la Tour avant l'ATR. E-mail : fmn.info@ravinala-airports.aero. Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur au DHC 6.			

**NOUADHIBOU** MAURITANIE CIV 20 55 42N 017 01 52W **GQPP**  
 FIR Dakar 10 ft (0 hPa) TPH/FAX : (222) 45 74 59 02 SAM  
 TPH/FAX : (222) 45 74 50 09 / 51 60 ASECNA

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 02/20 2425 X 45 PM PCN 48 F/B/X/T B 2,3,5(P02),11,12,15  
 02/20 TORA/TODA/LDA 7965ft/2425m ASDA 8284ft/2525m

S.A.S. F : 100 LL - JET A1 O : NIL

**COM** TWR Nouadhibou Twr A3E 120.8  
 VDF Nouadhibou Gonio A3E 120.8

**NAVAID** VOR/DME PE. A9W/PON 113.5/Ch.82X 20 54 52.00N 017 02 05.88W  
 ILS/DME(P02) PN. A8W/PON 110.3/335/Ch40X 20 56 46.98N 017 01 34.45W

**OBS** HS AD : Lundi au Jeudi 0800-1700, Vendredi 0800-1200. Permanence en dehors des HS.  
 AD interdits aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. Virage à gauche  
 DEC RWY02 et circuit par la droite interdits RWY20. Survol de l'agglomération interdit  
 en-dessous de 1500 pieds. Le survol de la base WAJAH est réglementé : se conformer aux  
 instructions de la TWR.

**NOUAKCHOTT** MAURITANIE CIV 18 18 36N 015 58 11W **GQNO**  
 Aéroport 10 ft (0 hPa) TPH/FAX : (222) 45 25 20 01/16 25 ASECNA  
 FIR Dakar TPH/FAX : (222) 45 25 83 19/88 59 SAM

**HOR** ..... H24 . HS AD : Lun au Jeu 0800-1700, Ven 0800-1200. Permanence O/T.

**AGA** Piste 06/24 2400 X 45 PM PCN 98 R/B/W/T B 2,4,7,11,12,13,15  
 06 TORA/LDA 7874ft/2400m TODA 9022ft/2750m ASDA 8267ft/2520m  
 24 TORA/TODA/LDA 7874ft/2400m ASDA 8267ft/2520m

16/34 3400 X 60 PM PCN 99 R/B/W/T B 2,4,7,11,12,13,15  
 16 TORA/TODA/LDA 11154ft/3400m ASDA 11548ft/3520m  
 34 TORA/LDA 11154ft/3400m TODA 12303ft/3750m ASDA 11548ft/3520m

S.A.S F : AVGAS 100 LL - Jet A1 O : NIL

**COM** TWR Oumtounsy Twr A3E 118.4  
 VDF Nouakchott Gonio A3E/J3E 118.4 121.5 121.7  
 ACC/FIS Nouakchott Ctrl/Info A3E/J3E 124.2 5565 6535 8861 8894

**NAVAID** DVOR/DME (P34) OT A9W/PON 115.9/Ch.103X 18 16 49.6N 015 57 06.2W  
 ILS/DME (P34) TY A8W/PON 110.9/330.8/Ch.46X 18 19 07.5N 015 58 30.2W  
 ILS/DME (P06) SY A8W/PON 109.1/331.4/Ch.28X 18 18 38.2N 015 58 22.2W

**OBS** AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérale. Survol de la ville interdit.  
 Les trafics allant au sud et provenant de la FIR CANARIAS doivent prendre contact avec  
 Nouakchott contrôle 10 min avant le point d'entrée de l'UTA. Obstacles importants balisés de jour  
 et de nuit.

**NOUMOUFOUGA** SENEGAL CIV 12 28 00N 011 30 00W **GO04**  
 FIR Dakar

**AGA** Piste 15/33 1200 X 30 Latérite 5.7 t

**OBS** AD PRIVE. AD fermé provisoirement.

**NOUNA** BURKINA FASSO CIV 12 45 00N 003 52 00W\* **DFON**  
 FIR Niamey 886 ft (32 hPa)

**AGA** Piste 09/27 1200 X 30 BL/BE DC 3

**OBS** AVA.

**NSANJE** MALAWI CIV 16 55 00S 035 15 00E **FWSJ**  
 FIR Lilongwe 200 ft (7 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 01/19 987 X 30 Herbe

**COM** ATS COM Auto info NON/A2A 118.1

**NTCHISI** MALAWI CIV 13 22 00S 033 51 00E **FWCS**  
 FIR Lilongwe 4300 ft (147 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 15/33 922 X 30 Herbe

<b>COM</b>	ATS COM	Auto info	NON/A2A	118.1			
<b>NYAHURURU</b>		<u>KENYA</u>	CIV	00 03 09.7S 036 22 03.0E			<b>HKNH</b>
FIR Nairobi		7 ft (0 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi			
				FAX : 254 20 6822078			
<b>HOR</b>	.....	HJ.					
<b>AGA</b>	Piste	06/24	1500 X 15	PM	PCN 8/F/C/Y/U		
<b>NYAMONGE</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	02 50 24S 032 10 25E			<b>HTYE</b>
FIR Dar-es-Salaam		4000 ft (143 hPa)					
<b>AGA</b>	Piste	16/34	1600 X 35	Herbe	17 t/RSI		
<b>NYERI</b>		<u>KENYA</u>	CIV	00 22 00S 036 58 00E			<b>HKNI</b>
FIR Nairobi		5830 ft (208 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi			
				FAX : 254 20 6822078			
<b>HOR</b>	.....	HJ .					
<b>AGA</b>	Piste	16/34	1200 X 20	PM	PCN 8/F/C/Y/U		
<b>NYLSTROOM</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	24 41 07.94S 028 25 41.36E			<b>FANY</b>
FIR Johannesburg		3900 ft (139 hPa)		TPH : (014) 71 75 211			
<b>HOR</b>	.....	HJ - HN.					
<b>AGA</b>	Piste(2)	10/28	1210 X 17	PM	LCN 5	B 3	
	S.A.S.	F: AVGAS 100 - AVTUR		O : W 100			
<b>NAVAID</b>	NDB(1)	NY.	NON/A2A	465.0	24 41 30.05S 028 21 36.22E		
<b>OBS</b>	(1) Privé. (2) Eclairage piste radio-commandée sur fréq. 121.8 en appuyant 3 fois sur l'alternat.						
<b>NZAGI</b>		<u>ANGOLA</u>	CIV	07 43 01.00S 021 21 29.40E			<b>FNZG</b>
FIR Luanda		2431 ft (85 hPa)					
<b>HOR</b>	.....	SR/SS					
<b>AGA</b>	Piste	08/26	1800 X 21	PM			
		08/26	TODA/LDA 5906ft/1800m				
<b>N'ZEREKORE/Konia</b>		<u>GUINEE (Rép)</u>	CIV	07 48 21.67N 008 42 06.47W			<b>GUNZ</b>
FIR Roberts		1657 ft (59 hPa)					
<b>HOR</b>	.....	0800-1800. O/R via Conakry					
<b>AGA</b>	Piste	18/36	1500 X 40	BL	AN 24		
		18 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m					
		36 TORA/ASDA/LDA 4921ft/1500m TODA 5249ft/1600m					
<b>COM</b>	APP/TWR	N'Zerekore Twr.	A3E	118.7			
	A/G	N'Zerekore Rio	J3E	6589			
<b>NAVAID</b>	NDB	NZ.	NON/A1A	382.0	07 49 09.67N 008 42 30.47W		

**OBOM'BOKI\*** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 05 21 00N 025 55 00E **FEGE**  
 FIR Brazzaville 1968 ft (70 hPa)  
**HOR** ..... 0700/1500.  
**AGA** Piste 07/25 1700 X 35 BL DC 4  
**OBS** AVA.

**OCTOBER\*** EGYPTE CIV 29 48 44N 030 49 24E **HEOC**  
**6th of October city** 807ft (29 hPa) TPH/FAX : (02) 22 65 78 12  
 FIR Le Caire  
**HOR** ..... 0600/SS.  
**AGA** Piste 01/19 2000 X 35 PM PCN 9/F/A/X/T B 2,4,5,13,15  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL O : NIL  
**COM** TWR October Twr A3E 118.5  
 SOL October Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB OCT. NON/A2A 340.0 29 48 40.3N 030 49 49.2E

**ODIENNE** COTE D'IVOIRE CIV/MIL 09 32 16N 007 33 49W **DIOD**  
 FIR Dakar 1366 ft (49 hPa) TPH : (225) 21 58 20 01/21 27 73 44  
**HOR** ..... 0700/2000 O/T O/R à DIODYXYX avant 1600.  
**AGA** Piste 06/24 2100 X 30 Bitume asphalt PCN 27/F/B/W/U B 2,3,12  
 06/24 TORA/LDA 6890ft/2100m TODA 7546ft/2300m ASDA 7382ft/2250m  
**COM** AFIS Odienne Info A3E 118.8  
**NAVAID** VOR/DME ODN. A9W/PON 117.2/Ch.119X 09 31 48.26N 007 34 25.46W  
**OBS** AVA. E-mail : infos@sodexam.ci

**OKBA IBN NAFA** LIBYE MIL 32 28 24.30N 011 53 52.47E **HL77**  
 FIR Tripoli 253 ft (9 hPa)  
**AGA** Piste 10R/28L 3200 X 45 PM  
 10R/28L TODA 11500ft/3505m LDA 10500ft/3200m  
 10L/28R 3200 X 45 PM  
 10L/28R TODA/LDA 10500ft/3200m  
 S.A.S. F : Jet A1

**OKONDJA** GABON CIV 00 39 51S 013 40 22E **FOGQ**  
 FIR Brazzaville 1325 ft (47 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 1500 X 30 PM F.28  
**OBS** AVA.

**OKOYO** CONGO(Rép) CIV 01 27 56S 015 04 05E  
 FIR Brazzaville 1575 ft (56 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 03/21 1550 X 50 Sable (herbes) 7 t  
**OBS** AVA.

**OL SEKI NAIBOSHO** KENYA CIV 01 22 42.2S 035 22 48.4E **HKOY**  
 FIR Nairobi 5795 ft (207 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1100 X 23 Gravier 5.1t RSI  
**OBS** AD PRIVE.

**OLARE OROK** KENYA CIV 01 19 33.77S 035 14 57.23E  
 FIR Nairobi 5669 ft (202 hPa) TPH : 388-00621 Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 10/28 1240 X 30 Sol naturel 5.7 t/RSI MAX  
**OBS** RÉSERVE NATUREL.

<b>OLDONYO FARM</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 05 50.2N 037 18 03.1E	<b>HKOF</b>
FIR Nairobi	7800 ft (279 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	18/36	900 X 30	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours et avec réserve d'eau.			
<b>OLELEREN</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 00 50.2N 036 53 03.0E	<b>HKOE</b>
FIR Nairobi	5580 ft (199 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	03/21	3000 X 60	Herbe 5 t/RSI MAX	
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours et avec réserve d'eau.			
<b>OLERAI*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 59 09.4S 035 33 02.9E	<b>HKTZ</b>
FIR Nairobi	6500 ft (232 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	11/29	900 X 20	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>OLESHABANI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 00 09.4S 035 44 02.9E	
FIR Nairobi	6700 ft (239 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	15/33	900 X 20	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE avec réserve d'eau.			
<b>OLJOGI RANCH</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 15 50.2N 036 57 03.1E	<b>HKOJ</b>
FIR Nairobi	5640 ft (201 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	04/22	1250 X 40	Sol naturel	
<b>OBS</b>	AD PRIVE avec réserve d'eau et de fuel.			
<b>OLKIOMBO</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 24 31.19S 035 06 36.33E	<b>HKOK</b>
FIR Nairobi	4997 ft (178 hPa)		TPH/FAX : 254 20 6822400/6822078	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1079 X 18	Terre et gravier 5.184 t/RSI MAX	
	09/27	TORA/TODA/ASDA/LDA	1079ft/329m	
<b>OBS</b>	AD PRIVE avec équipement de secours. Attention animaux sauvages.			
<b>OLKURRUK MARA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	01 16 09.3S 034 57 02.8E	<b>HKOM</b>
FIR Nairobi	6221 ft (222 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1260 X 20	PM 5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>OLLOMBO/</b>	<u>CONGO (Rép)</u>	CIV	01 13 17.5S 015 54 48.3E	<b>FCOD</b>
<b>Denis Sassou N'Guesso Intl</b>				
FIR Brazzaville	1072 ft (38 hPa)		TPH : +(242) 06 610 48 88	
<b>HOR</b> .....			HS (0600-1800 UTC) Prolongation d'ouverture à la demande au plus tard à 1330 UTC à Brazzaville et à 1700 UTC à Ollombo.	
<b>AGA</b> Piste	04/22	3300 X 45	PB B.747-400 B 4,7(P04),12,13,15	
	04/22	TORA/TODA/LDA	10827ft/3300m ASDA 11155ft/3400m	
<b>COM</b> AFIS	Ollombo Info	A3E	119.1 118.7 121.5 (emerg.)	
<b>NAVAID</b> NDB	OTK.	NON/A2A	262.0	01 12 36.11N 015 55 17.93E
ILS/DME04	ILB	A8W/PON	110.9/330.8/Ch46X	01 12 44.01N 015 55 12.37E
<b>OBS</b>	Concentration d'oiseaux à proximité de l'AD toute l'année. E-mail : ollaerogare@aerco-cg.com / contact@aerco-cg.com			

**OLMAISOR** KENYA CIV 00 20 00N 036 38 00E **HKSO**  
 FIR Nairobi 5900 ft (211 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 03/21 900 X 30 Herbe et Sable 5.5 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE.

**OLOOITIKOSH** KENYA CIV 01 34 56S 036 49 03E **HKIK**  
 FIR Nairobi 5455 ft (194 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 10/28 1172 X 16 Herbe  
 07/25 700 X 18 PM  
**OBS** AD PRIVE.

**OLPEJETA** KENYA CIV 00 01 50.2N 036 54 03.0E **HKEJ**  
 FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1400 X 30 Herbe  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours. Maison privée sur l'APP RWY 20.

**OLTIPESI** TANZANIE CIV 04 17 23S 036 37 01E  
 FIR Dar-es-Salaam 4525 ft (162 hPa)  
**AGA** Piste 12/30 1100 X 20 Terre compacte 4 t/RSI  
**OBS** Aérodrome réservé aux vols médicaux et privés uniquement.

**OMBOUE/Hôpital\*** GABON CIV 01 35 00S 009 16 00E **FOOH**  
 FIR Brazzaville 33 ft (2 hPa)  
**HOR** ..... 0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX / FOOLYDYX / FOOLZPZX.  
**AGA** Piste 14/32 1700 X 30 PM 29.5TN  
**COM** AFIS Omboué Info A3E 122.5  
**NAVAID** NDB OB NON/A2A 328.0 01 35 00S 009 16 00E  
**OBS** AVA.

**ONDANGWA** NAMIBIE CIV 17 52 38S 015 57 00E **FYOA**  
 FIR Windhoek 3599 ft (129 hPa) TPH : +264 65 240476  
 FAX : +264 65 240534  
**HOR** ..... Lun et Mer : 0530-1500 - Mar, Jeu, Ven et Sam : 0530-1600  
**AGA** Piste 08/26 2824 X 45 PM PCN40 B 12,13,15  
 08 TORA/TODA/ASDA 9797ft/2986m LDA 9265ft/2824m  
 26 TORA/TODA/ASDA/LDA 9797ft/2986m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS  
**COM** TWR Ondangwa Twr A3E 125.6  
**NAVAID** VOR/DME OAV A9W/PON 116.3/Ch110X 17 52 34.33S 015 56 52.98E  
**OBS** E-mail : enshoombe@gmail.com

**ORAN/Ahmed Benbella** ALGERIE CIV 35 37 38N 000 36 41W **DAOO**  
 FIR Alger 299 ft (10 hPa) TPH/FAX : (041) 59.16.09/07

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 07L/25R 3600 X 45 PM/PB PCN 62 F/B/W/T B2,3,12,13,15 (P25R)  
 07L TORA/TODA/LDA 11811ft/3600m ASDA 12139ft/3700m  
 25R TORA/TODA 11811ft/3600m ASDA 12139ft/3700m  
 LDA 11640ft/3540m

07R/25L 3000 X 45 PM/PB PCN 113 F/A/W/T B2,3,5,12,15  
 07R/25L TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10171ft/3100m.

S.A.S. F : Jet A1 AVGAS 100

**COM** APP/Radar Oran App. A3E 121.1 128.2  
 TWR Oran Twr. A3E 118.1 119.7  
 VDF Oran Gio. A3E 118.1 128.2

**NAVAID** L ON. NON/A1A 415.0 35 42 53N 000 21 05W  
 L OO. NON/A1A 265.0 35 39 14N 000 31 56W  
 VOR/DME ORA. A9W/PON 114.0/CH87X 35 36 45N 000 39 18W  
 ILS/DME(P25L) OR. A8W/PON 109.9/333.8/CH36X 35 36 47N 000 38 38W  
 ILS/DME(P25R) RN A8/PON 108.7/330.5/CH24X 35 35 56N 000 38 43W

**OBS** Cheminements VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Présence d'oiseaux sur l'aire de mouvement. Travaux de désherbage permanents. Le paiement des redevances aéronautiques à l'AD se fera par cartes bancaires VISA international et MASTERCARD au niveau du terminal de paiement électronique du service de taxation de l'aérodrome.

**ORANJEMUND** NAMIBIE CIV 28 35 05.3S 016 26 46.9E **FYOG**  
 FIR Windhoek 13 ft (0 hPa) TPH/FAX : +264 (0)63 237 051 / 710

**HOR** ..... (1) ATS Voir AD 2.18

**AGA** Piste 02/20 1600 X 30 PM PCN14/F/C/Y/T B 2,4,11,15(P20)  
 02/20 TORA/ASDA/LDA 5249ft/1600m TODA 5577ft/1700m

S.A.S. F : Jet A1

**COM** ATIS Atis A3E 127.15  
 AFIS Alexander bay Rio A3E/J3E 118.7 5680

**OBS** Aérodrome privé localisé dans une zone restrictive.  
 Clairance demandée pour visiter la station au +264 (0)63 23 61 00  
 (1) Horaires AD : Lun à Ven 0530-1100 et 1200-1430. Fermé Sam, Dim et jours fériés.

**ORAPA** BOTSWANA CIV 21 16 00.0S 025 19 00.0E **FBOR**  
 FIR Gaborone 3100 ft (108 hPa) TPH+ : (267) 270201

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 07/25 1675 X 25 Tarmac 5.7 t/RSI B 4,5,15

**NAVAID** NDB OR PON 295.0 21 16 36S 025 18 54E

**OBS** Eclairage activé à distance sur la FREQ 131.0 MHZ. Utiliser en toute discrétion.

**ORIENT** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 26 02 23S 027 35 39E **FAOI**  
 FIR Johannesburg 5100 ft (173 hPa) TPH : (011) 8221312

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 18/36 1463 X 22 BG LCN 8  
 09/27 1402 X 23

**OBS** (1) AD PRIVE.

**ORODARA** BURKINA FASSO CIV 10 59 11N 004 55 29W **DFOR**  
 FIR Niamey 1706 ft (61 hPa)

**AGA** Piste 04/22 1500 X 30 BL DC 3

**OBS** AVA

**OROPOI** KENYA CIV 03 46 49.2N 034 22 02.9E **HKOL**  
 FIR Nairobi TPH : 21620 Lodwar

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 1000 X 20 Sol naturel 5.7 t/RSI

**O R TAMBO Intl.**  
**Johannesburg**

FIR Johannesburg

**HOR** .....**AGA** PisteAFRIQUE DU SUD

5558 ft (187 hPa)

H 24.

03L/21R 4421 X 60 PM PCN 71/F/A/W/U B 6,7,12,15

03L TORA/LDA 14505ft/4421m TODA 15390ft/4691m

ASDA 14705ft/4482m

21R TORA 14505ft/4421m TODA 14833ft/4521m ASDA 14790ft/4508m

LDA 13028ft/3971m

03R/21L 3405 X 60 PM PCN 71/F/A/W/U B 6,7,12,15

03R/21L TORA/LDA 11171ft/3405m TODA 11368ft/3465m

ASDA 11358ft/3462m.

S.A.S.

F : JET A1

O : tous grades

**COM**

APP Johan. Rar A3E 123.7 124.5 (S et E) 121.4

FIC/ACC Johan. Ctl. A3E 120.3 126.7 128.3

TWR Twr East and West A3E 118.6 (E) 118.1(W)

SOL O R Tambo ground A3E 121.9

PRKG O R Tambo apron A3E 122.65

ATIS A3E 126.2

FIS Johan.Area North A3E 127.4 (TLJ 0430-1600) - 126.7 (TLJ 1600-0430)

FIS Johan.Area South A3E 127.4 (TLJ 0430-0600/1400-1600)

126.7 (TLJ 1600-0430) - 119.5 (TLJ 0600-1400)

**NAVAID**

ILS/DME JBI A8W/PON 110.9/333.8 26 06 53.43S 028 14 43.29E

ILS(P21L) JAL. A8W 109.9/333.8 26 10 04.5S 028 14 49.7E

ILS(P21R) JBL. A8W 109.9/333.8 26 09 03.63S 028 13 58.51E

ILS(P03R) JNL. A8W 109.1/331.4 26 07 57.6S 028 15 28.9E

ILS(P03L) JSI. A8W 110.3/335.0 26 06 16.8S 028 14 50.2E

VOR/DME JSV. A9W/PON 115.2/1186 26 09 25.63S 028 13 51.70E

**OBS**

RWY 03L/21R fermée (maintenance) du Lun 2130 au Mar 0300 et du Mer 2130 au Jeu 0300.

RWY 03R/21L fermée (maintenance) du Mar 2000 au Mer 0300 et du Jeu 2000 au Ven 0300.

Pistes utilisables en cas de détresse ; et avec préavis de 20 min pour ACFT avec restriction de poids. Contact radio bilatéral obligatoire, transpondeur mode C obligatoire.

**OSERIAN NAIVASHA**KENYA

CIV

00 51 09.5S 036 16 02.9E

**HKOV**

FIR Nairobi

6350 ft (227 hPa)

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste

09/27 1000 X 20

Sable 7 t/RSI

**OBS** AD PRIVE.**OSERONGONI**KENYA

CIV

00 49 14.3S 036 17 27.8E

**HKOX**

FIR Nairobi

5900 ft (211 hPa)

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste

07/25 1850 X 40

Herbe 5.7 t/RSI

S.A.S.

FUEL

**OBS**

AD PRIVE équipé d'extincteurs et assurant les premiers secours. Piste d'atterrissage adjacente au refuge d'oiseaux L.Naivasha, forêts, colline à proximité et clôtures électriques autour de la piste.

**OSUBI**NIGERIA

CIV

05 35 53N 005 49 08E

**DNSU**

FIR Kano

27 ft (0 hPa)

**HOR** .....

0600-1800

**AGA** Piste06/24 1800 X 30 PM/PB  
06/24 TORA/TODA/LDA 5906ft/1800m ASDA 6890ft/2100m.

SAS

F : JET A1 O : NIL

**COM**

TWR Osubi Twr. A3E 129.1 126.825

**NAVAID**

NDB OS. NON/A2A 325.0 05 36 31.9N 005 49 57.8E

VOR/DME OSB. A9W/PON 117.1/Ch118X 05 35 58.6N 005 49 03.8E

ILS/DME (P24) ISB. A8W/PON 111.1/331.7/Ch48X 05 35 30.0N 005 48 37.1E

**OBS**

AD PRIVE. Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.

**OUADDA\***

FIR Brazzaville

CENTRAFRIQUE(Répub)

2461 ft (88 hPa)

CIV 08 01 00N 022 24 00E

**FEFW****AGA** Piste

11/29 1500 X 35

BL DC 4

**OBS** AVA.

<b>OUAGADOUGOU</b>	<u>BURKINA FASO</u>	CIV	12 21 13N 001 30 43W	<b>DFFD</b>
<b>Aéroport</b>	1037 ft (37 hPa)		TPH : (226) 25 30 65 15/16 - 25 30 66 04	
FIR Niamey			FAX : (226) 25 30 65 57	
<b>HOR</b>	.....	H24		
<b>AGA</b>	Piste	04/22 3014 X 45	PM PCN 54 F/B/W/T B 2,3,6,7,12,13,15	
		04 TORA/ASDA/LDA 9911ft/3014m	TODA 10733ft/3264m	
		22 TORA/ASDA/LDA 9911ft/3014m	TODA 13200ft/4014m	
S.A.S.	F : Avgas 100 LL - Jet A1	O : Aéro Shell W 120 - W 100 (sur commande)		
		METHANOL (MIL)		
<b>COM</b>	ACC	Ouaga Ctl. A3E	120.3	
	TWR	Ouaga Tour/ OuagaTwr A3E	118.1	
	APP	Ouaga Tour A3E	118.1	
	VDF - A/A	Ouaga Radio A3E/J3E	120.3 6586 6673	
<b>NAVAID</b>	NDB (1)	OG. NON/A1A	305	12 17 20.00N 001 33 19.40W
	NDB	OUA. NON/A1A	333	12 20 02.37N 001 31 30.65W
	VOR/DME	OG. A9W/PON	112.9/Ch.76X	12 20 46.60N 001 30 46.20W
	ILS/DME	OG. A8W/PON	110.1/334.4/Ch.38X	12 21 59.77N 001 30 12.01W
<b>OBS</b>	(1) Mise en service à partir de l'avion par émission sur 120.3Mhz			
	Survol de la ville et de la Présidence du FASO à basse altitude interdit. TdP à droite au QFU04.			
	AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales. ACFT au DEP du QFU22			
	désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG			
	E-mail : asecnadfca@gmail.com			

<b>OUAHIGOUYA</b>	<u>BURKINA FASO</u>	CIV	13 39 19N 002 19 44W	<b>DFCC</b>
FIR Niamey	1106 ft (39 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	09/27 1500 X 30	Laterite 21T	
<b>OBS</b>	AVA.			

<b>OUANDA-DJALLE*</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Répub)</u>	CIV	08 54 00N 022 47 00E	<b>FEGO</b>
FIR Brazzaville	1985 ft (71 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	14/32 1500 X 22	BLA DC 3(X)	
<b>OBS</b>	AVA. Restrictions possibles en saison des pluies, se renseigner sur la résistance de la piste.			

<b>OUANGO FITINI*</b>	<u>COTE D'IVOIRE</u>	CIV	09 36 00N 004 03 00W	<b>DIOF</b>
FIR Dakar	974 ft (35 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	10/28 1200 X 40	BLAG DC 3	
<b>OBS</b>	AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. RWY 10/28 fermée à tout trafic.			

<b>OUARGLA/Aïn beida</b>	<u>ALGERIE</u>		31 55 53N 005 24 49E	<b>DAUU</b>
FIR Alger	499 ft (17 hPa)		TPH/FAX : (029) 77 49 06/49 08	
<b>HOR</b>	.....	H24.	TWR/BIA : (029) 77 49 05 / 04	
<b>AGA</b>	Piste	01/19 3000 X 45	PB PCN 60 F/A/W/T B 5, 6	
		01/19 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m	ASDA 10171ft/3100m.	
		18/36 3000 X 45	PB 52 F/A/W/T B 2,3,5,12,13,15	
		18/36 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m	ASDA 10171ft/3100m.	
S.A.S.	F : Jet A1			
<b>COM</b>	TWR	Ouar gla Twr. A3E	118.7 119.7 (s)	
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	OUR. PON/A9W	112.7/Ch74X	31 56 30N 005 25 00E
	ILS/DME (P36)	OG A8W	108.9/329.3	31 55 55N 005 25 01E
	DME	OG PON	Ch26X	31 54 18N 005 25 04E

<b>OUARZAZATE</b>	<u>MAROC</u>	CIV	30 56 14N 006 54 22W	<b>GMMZ</b>
FIR Casablanca	3782 ft (135 hPa)		TPH/FAX : (212) 5 24 88 22 97/21 12	
<b>HOR</b>	.....	H 24.		
<b>AGA</b>	Piste	12/30 3000 X 45	PM PCN 71 F/B/W/T B 2, 3, 12, 15	
		12 TORA/ASDA/LDA 9843ft/3000m	TODA 10892ft/3320m	
		30 TORA/ASDA/LDA 9843ft/3000m	TODA 10413ft/3174m	
S.A.S.	F : Jet A1 - 100 LL O : NIL			
<b>COM</b>	APP/TWR	Ouarzazate App/Twr A3E	119.3 118.1	
	D-ATIS	Ouarzazate information	118.8	
<b>NAVAID</b>	L	ORZ. NON/A2A	384.0	30 55 38.19N 006 52 56.65W
	VOR/DME	OZT. A9W/PON	116.7/Ch.114X	30 56 23.75N 006 54 16.39W
	ILS/DME (P30)	IRZ. A8W/PON	110.3/335/Ch40X	30 56 46.83N 006 55 33.94W

<b>OUDTSHOORN</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV 33 36 00S 022 11 00E	<b>FAOH</b>
FIR Cape Town		1063 ft (38 hPa)	TPH : (044) 2727934/2033000	
<b>HOR</b> .....		Lun-Ven : 0600-1300 Sam-Dim et JF : NIL		
<b>AGA</b> Piste		04/22 1701 X 30 PM LCN 45		
		04 TORA/TODA 5298ft/1615m ASDA/LDA 5580ft/1701m		
		22 TORA/TODA/ASDA 5580ft/1701m LDA 5298ft/1615m		
	S.A.S.	F : Avgas 100LL, Jet A1	O : Aeroshell W100	
<b>COM</b> AFIS (1)		Oudtshoorn Radio A3E	131.1	
<b>OBS</b>		(1) Lun-Ven : 0600-1300, Sam, Dim et JF : NIL. Pas de contact Radio oudtshoorn si activité école de pilotage. RWY22 : circuit main gauche. - RWY 04 : circuit main droite. E-mail : post@oudtmun.co.za		
<b>OUESSO*</b>		<u>CONGO(Rép)</u>	CIV 01 36 35.42N 016 02 09.98E	<b>FCOU</b>
FIR Brazzaville		1181 ft (42 hPa)		
<b>HOR</b> .....		0600-1600		
<b>AGA</b> Piste		01/19 3000 X 45 Béton Bitumeux.	A 340-300	B 2
	S.A.S. (1)	F : 100 LL - Jet A1.		
<b>COM</b> AFIS		Ouesso Info	A3E 118.1	
<b>OBS</b>		(1) 0700-1600 sauf DIM et JF En cas de dysfonctionnement du contact radio air/sol, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser.		
<b>OUJDA/Angads</b>		<u>MAROC</u>	CIV 34 47 10N 001 55 32W	<b>GMFO</b>
FIR Casablanca		1535 ft (54 hPa)	TPH : +212 (0)5 36 68 36 36 FAX : +212 (0)5 36 68 44 61	
<b>HOR</b> .....		H 24.		
<b>AGA</b> Piste		06/24 3000 X 45 PM PCN 58 F/B/W/T	B 4,12,13,15	
		06 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 10662ft/3250m ASDA 10039ft/3060m		
		24 TORA/ASDA/LDA 9843ft/3000m TODA 10662ft/3250m		
		13/31 3000 X 45 PM PCN 82 F/B/W/T		
		13 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 10499ft/3200m ASDA 10073ft/3070m		
		31 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 11155ft/3400m ASDA 10073ft/3070m		
	S.A.S.	F : Jet A1 - 100 LL	O : NIL	
<b>COM</b> APP		Oujda App	A3E 136.6	
TWR		Oujda Twr	A3E 118.2	
D-ATIS		Oujda Info	A3E 121.6	
<b>NAVAID</b> VOR/DME		OJD	A9W/PON 117.5/Ch.122X	34 46 24N 001 57 01W
VOR/DME		VDO	A9W/PON 115.65/Ch 103Y	34 48 57N 001 57 38W
ILS/DME(P06)		ODA	A8W/PON 110.1/334.4/Ch38X	34 47 45N 001 54 27W
ILS/DME(P13)		ANG	A8W/PON 108.1/334.7/Ch18X	34 47 26N 001 55 30W
<b>OUM-HADJER*</b>		<u>TCHAD</u>	CIV 13 16 00N 019 43 00E	<b>FT27</b>
FIR N'Djamena		1283 ft (46 hPa)		
<b>AGA</b> Piste		03/21 1100 X 40	BA DC 3	
<b>OBS</b>		En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.		
<b>OUNIANGA/Kébir*</b>		<u>TCHAD</u>	CIV 18 58 00N 020 30 00E	<b>FT28</b>
FIR N'Djamena		1371 ft (49 hPa)		
<b>AGA</b> Piste		04/22 1320 X 20	BSA (Reg) N 2501	
<b>OBS</b>		En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. Utilisation subordonnée à autorisation du gouvernement du Tchad. AVA.		

**OVERBERG** AFRIQUE DU SUD MIL 34 33 29.22S 020 14 56.84E **FAOB**  
 FIR Cape Town 52 ft (2 hPa) TPH/FAX : (028) 425 4111 / 4198  
 APP/TWR : (028) 425 4079

**HOR** ..... 0545-1415 (1).

**AGA** Piste 17/35 3110 X 44 PM LCN 70 B 5,6,7,11,15  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 10203ft/3110m  
 10/28 2111 X 30 PM LCN 70 B 5,6,7,15  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 6926ft/2111m

S.A.S. F : AVGAS 100/130, Jet A1 . O : 100, D100

**COM** APP/TWR/SOL (2) Overberg A3E 119.8  
 ATIS A3E 115.4

**NAVAID** ILS OBI A8W 110.9/330.8 34 33 03.32S 020 14 47.75E  
 VOR/DME OBV. A9W 115.4/Ch.101X 34 33 22.03S 020 14 49.70E

**OBS** (1) Du Lun au Ven. Service ATS disponible en dehors de ces horaires (WE, JF et après les horaires d'ouverture) après 45 min de veille. Contact TFDC Base OPS Tel: (028) 425 4111.  
 Demande de PPR obligatoire. Adressage PLN à FASFVYX. Détournement et atterrissage en EMERG seulement.  
 (2) Lun-Ven : 0545-1415

**OWANDO\*** CONGO(Rép) CIV 00 31 03S 015 55 55E **FCOO**  
 FIR Brazzaville 1141 ft (40 hPa)

**HOR** ..... 0600-1600

**AGA** Piste 14/32 1800 X 30 PA : 100/30 Béton Bitumeux B737-200

**COM** AFIS Owando Info A3E 119.1

**OBS** De passage à Ollombo, contacter Ollombo information 119.1  
 Présence d'une ancienne piste non utilisable à l'AD d'Owando orientée 09/27 et perpendiculaire à l'actuelle en service. En approche sur Owando, faire obligatoirement la verticale terrain pour la reconnaissance de la piste avant de se poser.  
 Pylone à 456m du THR14- PSN: 00°30'53.7"S 015°55'40.3"E - Elévation/hauteur : 348 M / 40 M - Balisé.

**OWERRI/Sam Mbakwe** NIGERIA (FR.) CIV 05 25 38N 007 12 22E **DNIM**  
 FIR Kano 374 FT (13 hPa) TPH : +234 806 2896 449

**HOR** ..... 0600-1800.

**AGA** Piste 17/35 2700 X 45 LCN 55 SWY- NIL B 15  
 17/35 TORA/ASDA/TODA/LDA 8858ft/2700m

**COM** TWR Owerri Twr. A3E 118.4

**NAVAID** ILS/DME IOW. A8W/PON 110.9/330.8/Ch.46X 05 24 45.4N 007 12 33.6E  
 VOR/DME OWR. A9W/PON 114.9/Ch.96X 05 26 52.0N 007 12 04.7E  
 SA-100 LOC OW. NON/A2A 391.0 05 24 21.0N 007 12 41.3E  
 L OW. NON/A2A 320.0 \*05 24 23.1N 007 12 38.7E

**OBS** Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.

**OXYA 103** LIBYE CIV 29 00 22.70N 020 47 10.00E **HL55**  
 FIR Tripoli 318 ft (11 hPa)

**AGA** Piste 15/33 1811 X 30 PM B 15  
 15/33 TODA 6104ft/1860m LDA 5940ft/1811m

S.A.S. F : AVGAS - Jet A1

**OYEM** GABON CIV 01 32 13N 011 34 43E **FOGO**  
 FIR Brazzaville 2165 ft (77 hPa)

**HOR** ..... 0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX / FOOLYDYX / FOOLZPZX.

**AGA** Piste 028/208 1800 X 30 PM ATR72-500 (22 TN)

**COM** AFIS Oyem Info A3E 118.4

**NAVAID** NDB OY NON A2A 353.0 01 32 15.1N 011 34 35.5E  
 VOR/DME OE A9W/PON 113.0/Ch 77X 01 32 08.5N 011 34 32.5E

**OBS** Manche à vent. APP à vue. AVA.

<b>PADER</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	02 51 00N 032 59 00E	<b>HUPD</b>
FIR Entebbe	3500 ft (125 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	18/36	1750 X 45	Terre	
<b>PAKUBA</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	02 20 00N 031 30 00E	<b>HUPA</b>
FIR Entebbe	2365 ft (85 hPa)		TPH : +256-392-775358 TELEFAX : +256.414-321401	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	07/25	1585 X 30	Terre	
<b>COM</b> Airport Info	Pakuba	J3E	7658.5/4500.0	
<b>OBS</b>	E-mail : pakuba@caa.co.ug - Http : www.caa.co.ug			
<b>PALA*</b>	<u>TCHAD</u>	CIV	09 23 00N 014 56 00E	<b>FTTP</b>
FIR N'Djamena	1532 ft (55 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	05/23	1600 X 35	BL DC 4 PA:100/100	
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. Entrée piste 230° en surplomb de ravin. Aérodrome fermé de nuit. PA inutilisable en saison des pluies.			
<b>PALAPYE</b>	<u>BOSTWANA</u>	CIV	22 33 00S 027 08 00E	<b>FBPY</b>
FIR Gaborone	3000 ft (105 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	07/25	1100 X 18	Sol naturel 5.7 t/RSI	
<b>PAOUA*</b>	<u>CENTRAFRIQUE(Répub)</u>	CIV	07 15 00N 016 26 00E	<b>FEFP</b>
FIR Brazzaville	2037 ft (72 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	36/18	1400 X 35	BL DC 3	
<b>OBS</b>	En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.			
<b>PARADISE BEACH</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	34 06 10S 024 52 58E	<b>FAPX</b>
FIR Cape Town	15 ft (0 hPa)		TPH : (042) 29 31 111	
<b>HOR</b> .....	0530 - 1400			
<b>AGA</b> Piste	08/26	1000 X 17	BGR 4.8 08/26 TORA/TODA/LDA 3281ft/1000m	
<b>PARAKOU</b>	<u>BENIN</u>	CIV	09 21 26N 002 36 33E	<b>DBBP</b>
FIR Accra	1266 ft (45 hPa)		TPH : (229) 21.30.59.16	
<b>HOR</b> .....	HS 0600-1730 UTC et O/R			
<b>AGA</b> Piste	04/22	1600 X 45	BL F.28 04 TORA/ASDA/LDA 5249ft/1600m TODA 5577ft/1700m 22 TORA/TODA/LDA 5249ft/1600m ASDA 5430ft/1655m	
S.A.S.	F : KER (JET A1)	O : NIL		
<b>COM</b> AFIS (1)	Parakou Info	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b> VOR	PA.	A9W	112.8	09 22 12.44N 002 37 08.80E
<b>OBS</b>	E-mail : aeroportdecotonou@sab.bj			
<b>PARYS</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	26 53 13.94S 027 30 19.11E	<b>FAPY</b>
FIR Johannesburg	4740 ft (162 hPa)		TPH : (056) 8112131	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste (1)	06/24	1343 X 20	PM LCN 5	
	11/29	743 X 91	BG	
<b>OBS</b>	Fréquence AD : 123.5			

<b>PATONGO</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	02 45 00N 033 19 00E	<b>HUPT</b>
FIR Entebbe	3340 ft (119 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	18/36	1055 X 20	Terre	
<b>PAWE</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	11 12 00N 036 25 00E	<b>HAPW</b>
FIR Addis-Abeba	3642 ft (130 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	07/25	2000 X 30	BEG	
	07/25	TORA/TODA	6561ft/2000m ASDA/LDA 6726ft/2050m	
<b>PEMBA/National</b>	<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	12 59 29.93S 040 31 27.30E	<b>FQPB</b>
FIR Beira	337 ft (12 hPa)		TPH : +258 0258 24 2312, +258 82 5525641	
<b>HOR</b> .....	Lun-Dim : 0600-1800			
<b>AGA</b> Piste	17/35	1800 X 45	PM PCN 24/F/A/X/U	B 2,4,7,11,12,15
	17/35	TORA/TODA/ASDA/LDA	5905ft/1800m	
	08/26	800 X 45	PM	
	08/26	TORA/TODA/ASDA/LDA	2625ft/800m	
S.A.S.	F: Jet A1, AVGAS			
<b>COM</b> TWR	Pemba Twr/APP	A3E	118.4 (0500-1500)	
<b>NAVAID</b> NDB	PB.	NON/A2A	280.0	12 57 37.18S 040 30 47.17E
<b>OBS</b>	En dehors de ces horaires, les services sont disponibles sur demande. Cette demande doit être adressée à l'AD au moins 3H à l'avance.			
<b>PEMBA/Chake chake</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	05 15 26.58S 039 48 41.01E	<b>HTPE</b>
FIR Dar-es-Salaam	80 ft (2 hPa)		TPH : (024) 2452176	
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven 0430-1530 et PN.			
<b>AGA</b> Piste	03/21	1525 X 30	PM PCN 17/F/B/Y/U	
	03/21	TORA/TODA/ASDA/LDA	5003ft/1525m	
<b>COM</b> TWR	Pemba Twr.	A3E	122.5	
<b>NAVAID</b> NDB	PA.	NON/A2A	345.0	05 15 28.96S 039 48 52.11E
<b>PETIT</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV(1)	26 04 54S 028 24 00E	<b>FARA</b>
FIR Johannesburg	5460 ft (195 hPa)		TPH : (011) 965 0022	
<b>HOR</b> .....	SR-SS			
<b>AGA</b> Piste	03/21	1300 X 30	Herbe	2.75 t/RSI
<b>PETIT BAMBAM</b>	<u>GABON</u>	CIV	00 29 01S 009 35 43E	<b>FO15</b>
FIR Brazzaville	289 ft (10 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27	1000 X 20	BASG	5 T
<b>OBS</b>	SGAC.			
<b>PHALABORWA</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV(1)	23 56 09.88S 031 09 18.34E	<b>FAPH</b>
FIR Johannesburg	1432 ft (51 hPa)		TPH/FAX : +27 15 781 7520 / 5364	
<b>AGA</b> Piste	01/19	1373 X 18	PM LCN 16	B 2,15(19)
<b>NAVAID</b> VOR	PHV.	A9W/PON	115.3	23 54 02.73S 031 09 07.09E
<b>OBS</b>	(1) AD PRIVE. VFR			

**PIETERMARITZBURG** AFRIQUE DU SUD CIV 29 38 48.44S 030 23 51.98E **FAMP**  
 FIR Johannesburg 2423 ft (85 hPa) TPH/FAX : (033) 39 23 103/(086) 77 02 177  
**HOR** ..... HR AD 0630-2000 (1)  
**AGA** Piste 16/34 1537 X 30 ASPH PCN 34 B 2,3,5(2),15,9,16,12  
 16 TORA/LDA 5043ft/1537m TODA 5240ft/1597m ASDA 469ft/1667m  
 34 TORA/ASDA/LDA 5043ft/1537m TODA 5240ft/1597m  
 S.A.S.(5) F : AVGAS 100 - JET A1  
**COM** TWR (1) Pietemaritzburg Twr. A3E 122.0  
**NAVAID** VOR/DME PMV A9W/PON 117.9/Ch.126X 29 38 52.13S 030 24 01.28E  
**OBS** (1) ATC HOR : Lun-Ven 0430-1800 - Sam 0430-1300 - Dim 0830-1800.  
 Jours fériés annoncés par NOTAM. En dehors de horaires un préavis de 24H est demandé.  
 (2) Eclairage piste Radio-commandée appuyé 7 fois sur l'Alternat. pendant 30 min fréq. 122.0.  
 (3) NDB Privé.  
 (4) HO.  
 (5) Lun-Ven : 0400-1600. Sam/Dim/JF : 0600-1500 (paiement uniquement par Cash, Visa ou Mastercard)  
 E-mail : Simon.Ndlamlenze@msunduzi.gov.za - Website : msunduzi.gov.za

**PIETERSBURG** AFRIQUE DU SUD CIV 23 55 33.8S 029 29 03.7E **FAP1**  
 FIR Johannesburg 4354 ft (155 hPa) TPH : (015) 29 40 965  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 08/26 2249 X 25 PM LCN 16 B 4,13,15(P08)  
 S.A.S. F : AVGAS JET A1  
**NAVAID** NDB PL. NON A2A 425 23 56 01S 029 28 07E  
**OBS** RWY26 : circuit main gauche - RWY08 : circuit main droite  
 Alt. circuit : 5100ft  
 DEP : contacter Polokwane (FAPP) ATC sur 119.75.

**PIET RETIEF** AFRIQUE DU SUD CIV 27 00 08S 030 50 38E **FAPP**  
 FIR Johannesburg 4420 ft (145 hPa) TPH : (017) 826 2211  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 1371 X 30 BGR LCN 10.5  
**NAVAID** NDB PRF. NON A2A 525.0 26 56 23.58S 030 46 12.44E

**PILANESBERG** AFRIQUE DU SUD CIV 25 20 07.74S 027 10 17.88E **FAPN**  
 FIR Johannesburg 3412 ft (122 hPa) TPH : (018) 388 1439/1079  
 FAX : (018) 388 1825  
**HOR** ..... Lun-Dim 0530-1400. (1)  
**AGA** Piste 05/23 2750 X 30 PM PCN 58/F/C/X/T B 3,5(2),15  
 05/23 TORA/LDA/ASDA 9022ft/2750m TODA 9219ft/2810m  
 S.A.S. F : AVGAS - JET A1 O : Shell W100  
**COM** TWR (3) Pilanenberg Twr. J3E 118.4  
**NAVAID** DVOR/DME PNV A9W/PON 112.6/CH73 25 23 45.03S 027 07 21.74E  
**OBS** (1) Disponible SS-SR : Opérations de nuit restreintes aux pilotes avec qualifications instruments  
 valides et ayant une bonne connaissance de l'AD et de ses alentours.  
 (2) Eclairage piste radiocommandé en appuyant 3 fois sur l'Alternat. fréq. 118.4.  
 Baisse d'intensité en appuyant de 5 à 7 fois, s'éteint automatiquement après 15mn.  
 (3) Lun-Ven : 0500-1700 ; Sam : 0700-1200 ; Dim : 0615-1500 ; JF ouverture annoncé par NOTAM.

**PILGRIMS REST** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 24 47 05S 030 47 32E **FAP0**  
 FIR Johannesburg 3600 ft (125 hPa) TPH : (013) 768 1409  
**AGA** Piste 02/20 1500 X 10 Tarmac LCN 14  
**OBS** (1) AD PRIVÉ.

<b>PITI</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	07 12 19S 032 55 58E	
FIR Dar-es-Salaam	3300 ft (118 hPa)		TPH : 027 250 8454/2548050 ou 0754 309209	
<b>AGA</b> Piste	11/29 1200 X 30		Herbe 5.7 t/RSI	
<b>PLATTE</b>	<u>SEYCHELLES(Ile)</u>	CIV 05 51 33S 055 23 00E		<b>FSPL</b>
FIR Nairobi	10 ft (0 hPa)		TPH : (248) 224640/41	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	17/35 915 X 23		Herbe	
<b>OBS</b>	<b>AD PRIVÉ.</b>			
<b>PLETTENBERG BAY</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV 34 05 17.37S 023 19 43.02E		<b>FAPG</b>
FIR Cape Town	465 ft (16 hPa)		TPH : +2744 501 3194/ 3362	
<b>HOR</b> .....	HJ		FAX : +2744 533 9038	
<b>AGA</b> Piste	12/30 1240 X 20		PM LCN 20	
	12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 4068ft/1240m.			
	S.A.S. (1) F : AVGAS - JET A1			
<b>OBS</b>	(1) Lundi-Dim 0600-1400. Carburant sur demande après les heures. Cartes Mastercard ou Visa seulement. INFO CTC CEMAIR +2781 279 1178 / +2782 878 8587.			
<b>PO</b>	<u>BURKINA FASSO</u>	CIV 11 10 45.04N 001 0 55.30W		<b>DFCP</b>
FIR Niamey	1050 ft (37 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	10/28 1000 X 20		BAS AL	
<b>OBS</b>	AVA . Tour de piste obligatoire avant ATT. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste			
<b>PODOR*</b>	<u>SENEGAL</u>	CIV 16 41 00N 14 58 00W		<b>GOSP</b>
FIR Dakar	20 ft (1 hPa)			
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven : HJ. Sam, Dim et JF O/R PN 3HR au responsable de l'aérodrome.			
<b>AGA</b> Piste	144/324 1550 X 30		BL F 27	
<b>NAVAID</b> NDB	SR.	NON/A1A	376.0	16 39 00N 014 58 00W
<b>OBS</b>	Prudence si pluie. Présence d'animaux. Circuit de piste obligatoire avant ATT. ADS. Extincteur de 9 KG poudre disponible.			
<b>POINTE NOIRE</b>	<u>CONGO (Rép)</u>	CIV 04 48 53S 011 53 11E		<b>FCPP</b>
FIR Brazzaville	56 ft (2 hPa)		TPH : (242) 06 509 04 96	
<b>HOR</b> .....	H24			
<b>AGA</b> Piste	17/35 2612 X 45		PM/PB PCN 59/F/B/W/T B1,4,7(17),12,13,15	
	17/35 TORA/TODA/LDA 8570ft/2612m ASDA 8898ft/2712m			
	S.A.S.	F : Jet A1	O : NIL	
<b>COM</b> TWR	Pointe Noire Twr.	A3E	124.3 118.3	
A/A	Pointe Noire Rio	J3E	5493 6559 6884 8873 8888 8903	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	IT.	A9W/PON	114.1/Ch88X	04 49 26.13S 011 53 14.80E
ILS/DME	PN.	A8W/PON	109.3/332.0/Ch.30X	04 49 44.70S 011 53 23.20E
<b>OBS</b>	Web : www.pointenoiraeroport.com - E-mail : pnrescale@aerco-cg.com /contact@aerco-cg.com Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour complet interdit sur la piste aux aéronefs d'un poids supérieur à 40 Tonnes. Le demi-tour sera effectué aux extrémités de piste. Les points fixes doivent être effectués à 45° de l'axe aux extrémités de piste; ils sont interdits sur l'aire de stationnement AST et le TWY. Balisage diurne : Marquages conformes aux normes OACI. Obstacles importants balisés de jour et de nuit.			
<b>POKOLA</b>	<u>CONGO (Rép)</u>	CIV 01 24 59.1N 016 19 44.55E		
FIR Brazzaville	1175 ft (42 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0600-1600			
<b>AGA</b> Piste	04/22 1800 X 30		BL 22 t	

**POLOKWANE Intl** AFRIQUE DU SUD CIV 23 50 58.73S 029 27 23.36E **FAPP**  
 FIR Johannesburg 4076 ft (130 hPa) TPH/FAX : (015) 288 0122/0125  
**HOR** ..... HO (1).  
**AGA** Piste 01/19 2560 X 45 PM 85/F/B/X/T  
 01 TORA/LDA 8399ft/2560m TODA 12014ft/3662m ASDA 8727ft/2660m  
 19 TORA/LDA 8399ft/2560m TODA 8546ft/2605m ASDA 8727ft/2660m  
 05/23 2320 X 45 PM 80/F/B/X/T B 15  
 05 TORA/LDA 7611ft/2320m TODA 12319ft/3235m ASDA 10417ft/3175m  
 23 TORA/ASDA/LDA 7611ft/2320m TODA 7808ft/2380m  
 S.A.S. F : Avgas 100 - Jet A1 O : Certains types d'huiles.  
**COM** TWR/APP Polokwane A3E 119.75/118.0  
**NAVAID** VOR/DME PPV A9W/PON 114.5/Ch92X 23 50 23.35S 029 27 38.04E  
 ILS/DME(P05) PPI A8W/PON 108.7/330.5 23 50 02.09S 029 28 05.58E  
 Ch.24X  
**OBS** (1) Lun-Ven: 0430-1630, Sam: 0800-1400, Dim: 0800-1630. Horaire AD durant jours fériés notifiés par NOTAM.

**PONGOLA** AFRIQUE DU SUD NDB PRIVE 27 21 41.81S 031 36 19.89E **FAPL**  
 FIR Johannesburg 942 ft (33 hPa) TPH : (034) 413 12 23  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 16/34 698 X 18 PM LCN 20  
**NAVAID** NDB PGL. NON A2A 382.5 27 23 54.16S 031 39 12.01E

**PORGA** BENIN CIV 11 02 00N 000 59 00E **DBBO**  
 FIR Accra 554 ft (20 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1700  
**AGA** Piste 05/23 2500 X 45 BLA F.27 PA : 100/100  
**OBS** AVA. Inutilisable en saison des pluies. AD fermé du 16 Mai au 30 Novembre. Présence d'animaux sauvages. Identification des QFU non marquée. Seuil de piste 05 marqué de l'inscription PORGA.

**PORT ALFRED** AFRIQUE DU SUD CIV 33 33 37.38S 026 52 40.68E **FAPA**  
 FIR Cape Town 315 ft (11 hPa) TPH : (+2746) 624 2433 / FAX : (+2746) 624 2432  
**HOR** ..... Lun-Dim : 0500-1500 AVR-AOUT / 0400-1600 SEP-MAR  
**AGA** Piste 10L/28R 1647.03 X 35 Herbe B 2,3,12  
 10L/28R TORA/TODA/ASDA/LDA 5403.64ft/1647.03m  
 28L/10R 1236.77 X 29 Herbe B 2,3,12  
 28L/10R TORA/TODA/ASDA/LDA 4057.64ft/1236.77m  
 07/25 1073.70 X 35 Herbe  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 3522.63ft/1073.70m  
 18/36 717.81 X 35 Herbe  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 2355.01ft/717.81m  
 S.A.S. F : Avgas 100 O : W100, D100.  
**COM** AFIS Port Alfred Radio A3E 122.0  
 Ground Port Alfred Ground A3E 118.4  
 GFA Port Alfred General A3E 124.4  
**OBS** Trafic VFR.

**PORT BERGE\*** MADAGASCAR CIV 15 35 03S 047 37 35E **FMNG**  
 FIR Antananarivo 213 ft (8 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 10/28 1300 X 30 BSG 5.7/t0.27MPA Pente: 0,3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste. AVA. Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant ATT.

**PORT ELIZABETH** AFRIQUE DU SUD CIV 33 59 24.05S 025 36 37.00E **FAPE**  
 FIR Cape Town 229 ft (8 hPa) TPH : (041) 507 7378 / 062 414 6379  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 08/26 1980 X 46 PM PCN 50/F/B/X/T B 4,5,6,12,13,15  
 08 TODA/ASDA 6696ft/2040m TORA/LDA 6496ft/1980m.  
 26 TORA/ASDA 7087ft/2160m TODA 7283ft/2220m LDA 6496ft/1980m  
 17/35 1677 X 46 PM PCN 50/F/B/X/T B 4,12,13,15  
 17 TORA/ASDA/LDA 5502ft/1677m TODA 5699ft/1737m  
 35 TORA/TODA/ASDA/LDA 5502ft/1677m  
 S.A.S. F : Avgas - Jet A1 - SHELL  
**COM** Clearance Delivery Port Elisa. Clear. A3E 122.1 (1)  
 TWR Port Elisa Twr. A3E 118.1  
 RADAR App Port Elisa App. A3E 120.4  
 ATIS (1) PEV A3E 126.8  
**NAVAID** VOR/DME PEV. A9W/PON 112.9/Ch.76X 33 59 33.01S 025 36 20.75E  
 ILS (P26) PDI. A8W 109.5/332.6 33 59 42.88S 025 35 50.38E  
 ILS (P08) PEL. A8W 111.1/331.7 33 58 58.40S 025 37 16.25E  
**OBS** E-mail : claudia.daniels@airports.co.za  
 (1) 0400-1800

**PORT GENTIL** GABON CIV/MIL 00 43 09S 008 45 05E **FOOG**  
 FIR Brazzaville 13 ft (0 hPa) TPH : (+241)(0)65.82.60.30 - CDT (+241)(0)65.99.78.51  
**HOR** ..... H18 (0500-2300) et O/T O/R avant 1600 à FOOGDYX et FOOGZPXZ avec  
 copie à FOOVYKYX-FOOLZTZX-FOOLYOYX-FOOGZTZX-FCCCZIXX.  
**AGA** Piste 03/21 2600 X 45 PB PCN 40/F/B/W/T B 1,4,7(P21),13,15  
 03/21 TORA/TODA/LDA 8530ft/2600m ASDA 8727ft/2660m  
 S.A.S.(1) F : Jet A1 O : NIL  
**COM** TWR Port-Gentil Twr A3E/J3E 118.3 8903  
**NAVAID** NDB PG. NON/A1A 367.0 00 41 37.80S 008 45 42.20E  
 VOR/DME PG. A9W/PON 112.3/Ch.70X 00 43 43.60S 008 44 50.90E  
 ILS/DME PO A8W/PON 109.1/331.4/Ch.28X 00 43 40.90S 008 44 51.84E  
**OBS** (1) 0600/2000 O/R avant 1600.  
 Cheminements d'entrée et de sortie de la CTR. Demi-tour obligatoire aux extrémités de piste.  
 AD interdit aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales.

**PORT HARCOURT Intl** NIGERIA CIV 05 00 56N 006 56 58E **DNPO**  
 FIR Kano 91 ft (3 hPa) TPH : +234 902-3930-052  
**HOR** ..... H 24. TPH ATS : +234 902-3930-061/051  
**AGA** Piste 03/21 3000 X 60 PM PCN 79/F/B/X/T B 5, 6, 12, 15 (P21)  
 03/21 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10236ft/3120m  
 S.A.S. F : Jet A1 (100/130). O : NIL  
**COM** APP/RADAR Port Harcourt App A3E 124.9 121.5  
 TWR Port Harcourt Twr. A3E 119.2 118.6  
 ATIS A3E 122.3  
**NAVAID** VOR/DME POT A9W/PON 113.5/Ch.82X 05 02 07.3N 006 57 36.7E  
 ILS/DME21 IPC A8W/PON 110.3/335.0 05 00 04.1N 006 56 30.7E  
**OBS** **AD Intl.** Concentration d'oiseaux et d'animaux à proximité de l'aérodrome.  
 E-mail : porthacourtairport@faan.gov.ng - HTTP: www.faannigeria.org

**PORT SAID** EGYPTE CIV 31 16 46N 032 14 24E **HEPS**  
 FIR Le Caire 8 ft (0 hPa) TPH : (066) 3245948/3220480  
 FAX : (066) 3221680/3220040  
**HOR** ..... SR/SS - O/R.  
**AGA** Piste 10/28 2349 X 45 PM PCN 35 F/C/X/U B 4,5,12,13,15  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 7707ft/2349m  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** TWR Port Said Twr. A3E 120.7  
 GND Port Said Gnd A3E 121.9  
 SSB Port Said RDO J3E 3175 5790  
**NAVAID** DVOR/DME PSD. A9W/PON 113.2/Ch.79X 31 16 43.7N 032 14 16.1E

**PORT SOUDAN** S O U D A N CIV 19 26 01.1N 037 14 02.67E **HSPN**  
 FIR Khartoum 142 ft (5 hPa) TPH : 0311 23507 / TWR 0311 29899  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 17/35 2488 X 45 PM 60/F/A/W/T B 4(P17),5,11(P17)13,15  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 8035ft/2449m  
 S.A.S. F : 18, 35 O : NIL  
**COM** APP P. Soudan App. A3E 128.1  
 TWR P. Soudan Twr A3E 128.1  
 A/G P. Soudan Rio A3E/J3E 121.5  
**NAVAID** VOR/DME PSD. A9W/PON 113.1/Ch 78X 19 24 04.222N 037 14 30.185E  
 NDB PSD. NON/A2A 339.0 19 25 20.93N 037 14 31.51E  
 ILS(P35) IPS A8W 110.3/Ch 40X/335

**PORTO/Amboim** ANGOLA CIV 10 43 19.04S 013 45 55.90E **FNPA**  
 FIR Luanda 16 ft (1 hPa)  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 06/24 1030 X 30 PM  
 06/24 TODA/LDA 3379ft/1030m  
 S.A.S. F : AVGAS 80,100LL  
**COM** AFIS Porto Info A3E 118.8  
**NAVAID** NDB(H24) PA. NON/A2A 280 10 43 00S 013 46 00E

**POSTMASBURG** AFRIQUE DU SUD CIV 28 20 00S 023 05 00E **FAPT**  
 FIR Johannesburg 4300 ft (147 hPa) TPH/FAX : (053) 31 37 300/31 31 602  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 06/24 1097 X 30 Herbe LCN 10.5  
 12/30 822 X 30

**POTCHEFSTROOM** AFRIQUE DU SUD CIV 26 40 05.85S 027 05 02.79E **FAPS**  
 FIR Johannesburg 4520 ft (161 hPa) TPH : (018) 299 5111  
**AGA** Piste 03/21 1765 X 30 PM PCN 41/F/B/Y/T  
 03 TORA/LDA 5791ft/1765m TODA 5988ft/1825m ASDA 5873ft/1790m.  
 21 TORA/TODA/LDA 5791ft/1765m ASDA 6414ft/1955m  
 15/33 873 X 30 Herbe  
 15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 2864ft/873m.  
 S.A.S. F : AVGAS - Jet A1

**PRAIA/International** CAP VERT (RÉP) CIV 14 56 28N 023 29 05W **GVNP**  
 FIR Sal Océanique 326 ft (11 hPa) TPH : +238 2608700 / 2608715  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 03/21 2005 X 45 PM PCN 49/F/B/X/U B 2,4,5,12,15  
 03 TORA/TODA/ASDA 6578ft/2005m LDA 6234ft/1900m  
 21 TORA/TODA/ASDA/LDA 6578ft/2005m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** APP/TWR Praia Twr. A3E 118.2 121.5  
**NAVAID** NDB PRA NON/A2A 349.00 14 55 32.22N 023 29 28.14W  
 VOR/DME SNT A9W/PON 116.6/Ch113X 14 56 20.74N 023 28 55.64W

**PRASLIN** SEYCHELLES(ile) CIV 04 19 09.26S 055 41 29.77E **FSPP**  
 FIR Nairobi 10 ft (0 hPa) TPH : 248 233253/233446  
**HOR** ..... Voir NOTAM.  
**AGA** Piste 15/33 1217 X 23 Tarmac B 1,3,15(15)  
 15 TORA/TODA/ASDA 4593ft/1400m LDA 3894ft/1187m  
 33 TORA/TODA/ASDA 4593ft/1400m LDA 4019ft/1225m  
**COM** TWR Praslin Tw A3E 122.3 121.8  
**NAVAID** VOR/DME PRA A9W/PON 115.7/Ch.104X 04 18 26.52S 055 42 25.44E

**PREGUICA** Cap Vert (Rép) CIV 16 35 21N 024 17 02W **GVSN**  
 FIR Sal Océanique 594 ft ( 21 hPa) TPH : (238) 235 19 54 / 235 13 13  
 TELEFAX : (238) 235 1500

**HOR** ..... Voir NOTAM  
**AGA** Piste 01/19 1398 X 23 LCN 20 TON SWIL  
 01 TORA/TODA/ASDA 4597ft/1398m LDA 3979ft/1210m  
 19 TORA/TODA/ASDA/LDA 4127ft/1255m

**COM** AFIS Sanicolau Info A3E 118.7  
**NAVAID** L NCL NON/A2A 357.0 16 33 45.5N 024 16 59.4W  
**OBS** E-mail : cvairports@vinci-airports.cv

**PRIESKA** AFRIQUE DU SUD CIV 29 41 01.34S 022 46 14.17E **FAPK**  
 FIR Johannesburg 3104 ft (108 hPa) TPH : (053) 35 33 002/6  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16.34 1600 X 20 BGR LCN 16  
 13/31 850 X 20

**PRINCIPE** SAO TOME/PRINCIPE CIV 01 40 00N 007 25 00E **FPPR**  
**Jorge Gorgulho** 585 ft (21 hPa)  
 FIR Brazzaville  
**HOR** ..... HJ (1).  
**AGA** Piste 17/35 1310 X 30 PM Nord Atlas  
**COM** TWR (1) Principe Twr. A3E 5680  
**NAVAID** L PR. NON/A1A 311.0 01 40 00N 007 25 00E  
**OBS** (1) O/R à FPSTYAYX.

**PUNIA** CONGO (Rép. Dém) CIV 01 22 00S 026 20 00E **FZOP**  
 FIR Kinshasa 1742 ft (62 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 11/29 1140 X 30 BSA 7 t/RSI  
**COM** A/G Punia Rio A3E 120.9

<b>QARIAT AL KARMAL</b>		<u>LIBYE</u>	MIL	31 58 32.36N 020 01 36.74E	<b>HL64</b>
FIR	Tripoli	85 ft (37 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	15/33	1000 X 30	PM	
		15/33	TODA/LDA 3280ft/1000m		
	S.A.S.	F :	Type inconnu		
<b>QUEENSTOWN</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	31 55 00S 026 53 00E	<b>FAQT</b>
FIR	Cape Town	3637 ft (126 hPa)		TPH : (045) 807 60 00	
<b>HOR</b>	.....	H 24.			
<b>AGA</b>	Piste(1)	12/30	1200 X 20	PM LCN 16	
<b>OBS</b>	(1) Eclairage déclanché par cellule photo-électrique du couché au levé du soleil.				
<b>QUELIMANE</b>		<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	17 51 05S 036 52 06E	<b>FQQL</b>
FIR	Beira	36 ft (1 hPa)		TPH : 258 4 213054 / 213055	
<b>HOR</b>	.....	Lun-Dim + JF : 0600-1800.			
<b>AGA</b>	Piste	18/36	1800 X 45	PM PCN 26/F/A/X/U	B 2,6,7,11,12,15
		18/36	TORA/TODA/ASDA/LDA 5905ft/1800m		
		09/27	800 X 45 (fermée)	BGR 3,5 t/RSI	
		09/27	TORA/TODA/ASDA/LDA 2625ft/800m		
	S.A.S.	F :	Jet A1		
<b>COM</b>	TWR/APP (1)	Queliman.	Twr/App A3E	118.6	
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	VQL.	A9W/PON	112.3	17 51 00S 036 52 00E
	NDB	QL.	NON/A2A	267.0	17 49 45S 036 52 00E
<b>OBS</b>	(1) 0500-1500. En dehors de ces horaires le service est rendu sur demande 5h avant.				

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**RABAT/Salé** MAROC CIV/MIL 34 03 05N 006 45 06W **GMME**  
 FIR Casablanca 272 ft (10 hPa) TPH : +212 (0)5.37.80.80.89/90 (CIV)  
 +212 (0)5.37.80.35.63 ou 85.62 (MIL)  
 FAX : +212 (0)5.37.80.80.94

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 03/21 3500 X 45 PM PCN (1) B 2,3,4,5(P21),12,15(P03)  
 03 TORA/LDA 11483ft/3500m TODA 12467ft/3800m  
 ASDA 11680ft/3560m  
 21 TORA/LDA 11483ft/3500m TODA 11811ft/3600m  
 ASDA 11680ft/3560m

S.A.S. F : Jet A1-AVGAS 100LL O : NIL

**COM** APP RABAT/Sale App. A3E 118.9  
 TWR RABAT/Sale Twr A3E 124.0 120.6 121.5(Emerg)  
 D-ATIS RABAT/Sale Info. A3E 127.7

**NAVAID** L SBI NON/A2A 332.0 34 10 35.06N 006 39.51.40W  
 DVOR/DME RBT. A9W/PON 116.5/Ch.112X 34 02 59.74N 006 44 47.00W  
 ILS/DME(P21) RS. A8W/PON 110.9/330.8/Ch.46X 34 02 08.46N 006 45 47.12W

**OBS** Escale de nuit sur autorisation CDT AD 24H à l'avance.  
 (1) PCN 78 F/B/W/T

**RABIL/Aristides Pereira Intl.** CAP VERT (Rép) CIV 16 08 14N 022 53 18W **GVBA**  
 FIR Sal Océanique 90 ft (3 hPa) TPH : +238 2511070 / +238 9817265  
 FAX : +238 2511193

**HOR** ..... 0900-1900  
**AGA** Piste 03/21 2100 X 45 PB PCN 71/F/B/W/T B 2,4,12,15 (P03)  
 03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 6890 ft/2100m

SAS F : Jet A1

**COM** TWR (1) Boavista Twr. A3E 118.9 121.5

**NAVAID** NDB BVT NON/A2A 341.0 16 08 03.40N 022 53 17.00W

**OBS** (1) 0900-1900

**RAFAI\*** CENTRAFRIQUE(Rép) CIV 04 59 00N 023 55 00E **FEGR**  
 FIR Brazzaville 1758 ft (62 hPa)

**AGA** Piste 006/186 1295 X 27 BLG DC 3 (1)  
 006/186 1050 X 50 BLG DC 3 (1)

**OBS** AVA. ATT et DECO au QFU 008  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**RAG ROCK** NAMIBIE CIV(1) 20 32 28.8S 014 25 98.8E **FYRR**  
 FIR Windhoek 2100 (74 hPa) TPH : 061 223913

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 06/24 1000 X 20 BGR

**OBS** (1) AD PRIVÉ.

**RAKOPS** BOSTWANA CIV 21 00 00S 024 20 00E **FBRK**  
 FIR Gaborone 3000 (105 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 12/30 990 X 18 BSA 5.7 t/RSI

**R**

**RAND/Johannesburg** AFRIQUE DU SUD CIV 26 14 31.12S 028 09 04.88E **FAGM**  
 FIR Johannesburg 5483 ft (196 hPa) TPH : +27 11 827 4517  
**HOR** ..... Lun-Ven 0400-1700 / Sam-Dim 0500-1600 / Fêtes publiques 0500-1600 ou par NOTAM  
**AGA** Piste 11/29 1579 X 15 PM LCN 51 B 2,15,16,12  
 11 TORA/TODA 5180ft/1579m ASDA/LDA 5623ft/1714m.  
 29 TORA/TODA/ASDA 5623ft/1714m LDA 5180ft/1579m.  
 17/35 1197 X 15 PM LCN 43 B 2,15,16,12  
 17 TORA/TODA 4514ft/1376m ASDA 4895ft/1492m LDA 4307ft/1313m.  
 35 TORA/TODA 4307ft/1313m LDA 4514ft/1376m ASDA 4895ft/1492m.  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL et JET A1. OIL: W100, W120.-  
**COM** TWR Rand Twr A3E 118.7 118.6 (E) 118.1 (W)  
 APP/Radar Rand App A3E 123.7 (W) 124.5 (S/E)  
 ATIS Rand Info A3E 126.2 115.2  
**NAVAID** NDB RA. NON/A2A 337.5 26 25 26.32S 028 15 49.86E  
 NDB RD. NON/A2A 307.5 26 18 50.81S 028 05 23.44E  
 VOR/DME RAV A9W/PON 117.7/Ch 124X 26 14 43.39S 028 09 16.26E  
 DME RAV NON/A2A 1148 26 14 43.39S 028 09 16.26E

**RAS LANUF OIL** LIBYE CIV 30 30 00.05N 018 31 37.78E **HLNF**  
 FIR Tripoli 42 ft (1 hPa)  
**HOR** ..... O/R.(1)  
**AGA** Piste 12/30 1519 X 34 PC  
 12/30 TODA/LDA 4985ft/1519m  
 18/36 1919 X 30 PM  
 18/36 TODA/LDA 6295ft/1919m  
 S.A.S. F : Type inconnu  
**NAVAID** NDB VR NON/A2A 385.0 30 30 00.00N 018 32 00.00E  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'acquitter des taxes d'atterrissage.

**REIVILO** AFRIQUE DU SUD CIV 27 33 15S 024 10 00E **FARI**  
 FIR Johannesburg 4691 ft (160 hPa) TPH : (053) 95 30 108  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 16/34 1500 X 18 BGR LCN 15

**RHAMU** KENYA CIV 03 55 00N 041 13 00E\* **HKRH**  
 FIR Nairobi 805 ft (29 hPa) TPH : 2002 2249 Manderu  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 1000 X 18 PM PCN 8/F/C/Y/U

**RICHARD'S BAY** AFRIQUE DU SUD CIV 28 44 24.65S 032 05 36.18E **FARB**  
 FIR Johannesburg 109 ft (3 hPa) TPH : APM +27 35 789 9630/ +27 35 786 0119  
 ATC: +27 35 907 5354  
**HOR** ..... HOR AD (1)  
**AGA** Piste 05/23 1300 X 21 PM LCN 40, PCN 27 B 2,4,12,15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 4265ft/1300m  
 S.A.S.(1) F : AVGAS100, JET A O : S100, D100 oil.  
**COM** TWR (1) Richards Bay. Twr. A3E 118.9  
**NAVAID** VOR/DME RBV A9W 113.0 28 44 26.49S 032 05 36.91E  
**OBS** (1) Lun/Ven 0500-1700, Sam/Dim NIL, jours fériés consulter les NOTAMS.  
 E-Mail : farbtwr@atns.co.za  
 Activité excessive d'oiseaux et de singes sur AD.  
 Tout trafic VFR est soumis à la surveillance de l'opérateur sur la fréquence 118.9MHz.

**RICHARD TOLL** SENEGAL CIV 16 26 00N 015 39 00W **GOSR**  
 FIR Dakar 20 ft (1 hPa)  
**HOR** Lun-Ven : HJ, Sam, Dim et JF O/R PN 3HR au responsable de l'aérodrome.  
**AGA** Piste 08/26 1550 X 30 Latérite FK 27  
**OBS** Obstacle : antenne sudatel sans balisage. Présence d'animaux.  
 Circuit de piste obligatoire avant ATT. Extincteur de 9 KG poudre disponible.

**RICHARD TOLL** SENEGAL CIV 16 26 41N 015 45 13W **GO05**  
 (4 vannes)  
 FIR Dakar  
**AGA** Piste 18/36 900 X 25 Latérite 5.7t  
**OBS** **AD PRIVE.**  
 Utilisable en saison sèche et hivernale.  
 Utilisation de la piste reste sous l'entière responsabilité du pilote durant la saison hivernale.  
 Présence d'animaux.  
 Circuit de piste obligatoire avant ATT.  
 Il est recommandé qu'un délai de 12 HR soit respecté avant toute nouvelle utilisation de l'AD après une forte pluie.  
 L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de la Compagnie Sucrière Sénégalaise (CSS) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.

**Robert Gabriel/** ZIMBABWE CIV/MIL 17 55 58S 031 05 38E **FVRG**  
**MUGABE Intl.**  
 FIR Harare 4901 ft (175 hPa) TPH : +263 242 585073-83,585009-17,585019-20  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 05/23 4725 X 46 PM PCN 50/F/A/W/T B 2,4,5,11,12,15  
 05 TORA/LDA15502ft/4725m ASDA 15699ft/4785m TODA 16486ft/5025m  
 23 TORA/TODA/ASDA/LDA 15502ft/4725m  
**COM** S.A.S. F : Tous types O : tous indices.  
 FIC Harare FIC A3E 125.1  
 APP Harare App. A3E 119.1  
 TWR Mugabe Twr. A3E 118.1  
 RADAR Harare Area A3E 131.5 (EAST) - 129.5 (WEST)  
 ATIS ATIS A3E 113.1 (0400-1700)  
**NAVAID** NDB NZ. NON/A2A 373.0 17 54 43.68S 030 41 05.48E  
 NDB BZ. NON/A2A 284.0 18 04 02.32S 031 20 21.43E  
 NDB KU. NON/A2A 363.0 17 31 28.30S 031 15 28.25E  
 NDB OL. NON/A2A 346.0 17 59 39.38S 031 01 39.24E  
 NDB SI. NON/A2A 330.0 17 57 13.56S 031 04 11.61E  
 VOR/DME VHA. A9W/PON 113.1/Ch.78X 17 54 25.86S 031 07 06.74E  
 ILS A8W 110.3/335.0 17 54 35.73S 031 06 56.48E  
**OBS** OPS commune (militaire et civile).  
 Vol de loisir non autorisé.  
 Priorité activité militaire et commerciale.  
 Autres vols soumis à délai.  
 Seul les pilotes ayant un PPL de 200 h et plus sont autorisés dans la zone de contrôle de Harare.

**ROBERTSON** AFRIQUE DU SUDCIV 33 48 39S 019 54 36E **FARS**  
 FIR Cape Town 640 ft (23 hPa) TPH : (023) 615 80 00  
 FAX / (023) 615 15 63  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 10/28 1500 X 15 PM LCN 40  
 14/32 730 X 18 BGR  
 S.A.S. F : AVGAS O : W 100

**R**

**RODRIGUES/** ILE MAURICE CIV 19 45 28S 063 21 41E **FIMR**  
**Plaine Corail Apt** 93 ft (3 hPa) TPH/FAX : (230) 83 27 888/078  
 FIR Maurice Mail : airport\_info@arl.mu  
**HOR** ..... 0330-1730  
**AGA** Piste (1) 12/30 1287 X 30 PM PCN 15/F/A/X/T B 2,5,11,12,15  
 12 TORA/ASDA 3393ft/1217m TODA 4977ft/1517m LDA 3566ft/1087m  
 30 TORA/ASDA 3927ft/1197m TODA 4911ft/1497m LDA 3698ft/1127m  
 S.A.S. F : JET A1 O : NIL  
**COM** TWR/AFIS (2) Corail Twr A3E 122.1 123.3  
**NAVAID** NDB RS. NON A2A 302 19 45 35.8S 063 21 37.4E  
**OBS** (1) Seuil de piste 12 décalé de 130m.  
 (2) HS, HO, O/R

**RUHENGARI** R W A N D A CIV(1) 01 30 00S 029 38E **HRYU**  
 FIR Kinshasa 6102 ft (218 hPa) TPH : (+250) 724123088, 781840870  
**AGA** Piste 14/32 1480 X 35 Herbe/Lave  
 14 TORA/ASDA 4757ft/1450m TODA 4954ft/1510m LDA 4856ft/1480m  
 32 TORA/ASDA 4856ft/1480m TODA 5053ft/1540m LDA 4511ft/1375m  
**OBS** E-Mail: clearance@caa.gov.rw  
 AD non relié à AFTN.  
 (1) Terrain VFR

**RUMURUTI** K E N Y A CIV 00 15 50.2N 036 32 03.0E  
 FIR Nairobi 5985 ft (214 hPa) TPH : 22023  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 07/25 1200 X 50 BAG 5.7 t/RSI

**RUNDU** N A M I B I E CIV(1) 17 57 22S 019 43 14E **FYRU**  
 FIR Luanda 3627 ft (130 hPa) TPH : 264 66 255462  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 3354 X 30 PM LCN 63  
 08/26 TODA/ASDA/LDA Nil info TORA 11004ft/3354m  
 18/36 1465 X 30 BGR LCN 10  
 18/36 TODA/ASDA/LDA Nil info TORA 4806ft/1465m  
 S.A.S. F : AVGAS - JET A1  
**COM** Sans nom Rundu Traffic A3E 124.8  
**OBS** E-mail: sinvulab@airports.com.na  
 (1) AD PRIVE.  
 RWY 18/36 fermée en permanence.

**RUNGWA RIVER** T A N Z A N I E CIV 07 06 18S 032 28 57E **HTRG**  
 FIR Dar-es-Salaam 3565 ft (127 hPa) TPH : 027 2508838  
**AGA** Piste 09/27 1000 X 23 Terre compacte 4 t/RSI

**RUSINGA ISLAND** K E N Y A CIV 025 09.6S 034 12 02.8E **HKRK**  
 FIR Nairobi 3800 ft (136 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 900 X 50 Herbe sur Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

**RUSTENBURG**AFRIQUE DU SUDCIV 25 39 00S 027 17 00E**FARG**

FIR Johannesburg

3700 ft (132 hPa)

TPH : (014) 59 03 111

**HOR** .....

H 12.

**AGA** Piste

16/34 1225 X 15.4

PM LCN 18

B 3(2),5(2)

S.A.S.

F : Avgas 100

O : ASO W100

**NAVAID** NDB(1)

RG.

NON A2A

452.5

25 39 00S 027 17 00E

**OBS** (1) Privé.

(2) Utilisable SS-SR seulement

**RUTUNDU**KENYA

CIV

00 29 00S 037 28 00E

**HKUD**

FIR Nairobi

10200 ft (364 hPa)

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste

08/26 1200 X 15

Sol naturel

**OBS** AD PRIVE.**R**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

<b>SABARE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	04 17 49.0N 036 56 03.0E	<b>HKSR</b>
FIR Nairobi	2200 ft (78 hPa)		TPH 2620 2001 Marsabit	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	10/28	900 X 10	BSA 5.7 t/RSI	
<b>SABODALA</b>	<u>SENEGAL</u>	CIV	12 06 45N 013 11 05W	<b>GO06</b>
FIR Dakar				
<b>AGA</b> Piste	10/28	1200 X 30	Latérite 5.7t	
<b>OBS</b>	AD PRIVE. Utilisable en saison sèche et hivernale. Du fait de l'existence d'une colline à une distance d'environ 250 mètres du seuil 28, il est fortement recommandé, par vent faible ou par vent nul de décoller du seuil 28 et atterrir au seuil 10. L'utilisation de l'aérodrome est soumise à une autorisation préalable de Mineral Deposits Limited (MDL) ou de l'autorité de l'aviation civile du Sénégal, conformément à la réglementation en vigueur en la matière.			
<b>SAFI</b>	<u>MAROC</u>	CIV	32 17 00N 009 14 00W*	<b>GMMS</b>
FIR Casablanca	171 ft (6 hPa)			
<b>HOR</b> .....	Voir NOTAM.			
<b>AGA</b> Piste	08/26	1790 X 60	Terre 12 t/RSI	
<b>NAVAID</b> L	SFL.	NON/A1A	395.0	32 17 51N 009 09 54W
<b>SAINT FRANCIS Field</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	34 11 16S 024 49 55E	<b>FACF</b>
FIR Cape Town	134 ft (4 hPa)		CELL : 083 611 33 33	
<b>HOR</b> .....	HJ/HN			
<b>AGA</b> Piste	10/28	1100 X 23	Herbe	B 6,12
	10/28	TORA/TODA/ASDA/LDA 3609ft/1100m		
S.A.S.	F et O : 100/130			
<b>OBS</b>	E-mail : aviation@stfrancisfield.com AD Privé. Autorisation préalable requise avant l'atterrissage.			
<b>SAINT LOUIS</b>	<u>SENEGAL</u>	CIV	16 02 59N 016 27 40W	<b>GOSS</b>
FIR Dakar	15 ft (0 hPa)		TPH TWR : (+221) 33.961.20.12 Mobile Commandant : (+221)77.766.87.59	
<b>HOR</b> .....	Lun-Sam: 0700-1900 et sur demande en dehors de ces heures.			
<b>AGA</b> Piste	18/36	2450 X 45	PM/PB PCN 35 F/A/W/T	B 12,13,16
	18/36	TORA/TODA/ASDA 8057ft/2450m LDA/7093ft/2162m		
S.A.S.(2)	F : JET A1 - AVGAS 100LL O/R			
<b>COM</b>	FIS (1)	St Louis info	A3E	118.7
	ALRS	St Louis info	A3E	121.5
<b>NAVAID</b> NDB	SLO	NON A1A	355.0	16 02 56.70N 016 27 25.70W
<b>OBS</b>	Le demi-tour doit être exécuté aux extrémités de piste. Projecteurs sur AST. Obstacles importants balisés de jour. (1) Horaires AD (2) 0800-1700 et sur demande 4h avant au (+221) 77.638.1327 ou smcady@orange.sn Email : mocamara@aibd.sn			
<b>SAINT PIERRE</b>	<u>REUNION (Ile)</u>	CIV/MIL	21 19 18S 055 25 32E	<b>FMEP</b>
<b>Pierrefonds</b>	60 ft (2 hPa)		TPH/FAX : (+262) 262 96 80 00/13	
FIR Antananarivo				
<b>HOR</b> .....	0300-0815 ; 0915-1415 et O/R			
<b>AGA</b> Piste (1)	15/33	2190 X 45	ASPH PCN 49 F/A/W/T	B 2,3,4,10(P15),12,13,15
	15 TORA/ASDA 6888ft/2100m TODA 7085ft/2160m LDA 6593ft/2010m 33 TORA/ASDA 6888ft/2100m TODA 7380ft/2250m LDA 6593ft/2010m			
S.A.S.	F : JET A1 - 100LL		O : NIL	
<b>COM</b>	AFIS	Pierrefonds Info.	A3E	122.4
	APP	Roland Garros App	A3E	119.4/123.1/127.2
<b>NAVAID</b> NDB	SP	NON A1A	352.0	21 16 39.2S 055 21 44.1E
VOR/DME	PRF	A9W PON	115.9/Ch106X	21 19 11.2S 055 25 13.1E
<b>OBS</b>	(1) Présence d'un fossé de drainage sur la bande du TWY A. AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 15 ne peut pas être utilisée avec plus de 10 kt de vent arrière. Contrainte HEL : H125. Stationnement aéronef sur C1 soumis à autorisation de l'exploitant. Pour les vols non-commerciaux à l'arrivée, qui stationnent sur aire de trafic C pour débarquer contacter la sûreté au 02.62.96.47.48 pour contrôle d'accès et escorte vers la zone publique.			

**SAINTE CATHERINE** EGYPTE CIV 28 41 07N 034 03 45E **HESC**  
 FIR Le Caire 4368 ft (140 hPa) TPH : (069) 3470 037/340/094/048  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 17/35 2115 X 36 PM PCN 40 F/B/W/U  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 6939ft/2115m  
**COM** TWR Ste Catherine Twr. A3E 121.9 122.8  
 SSB Catherine RDO J3E 5790 3175

**SAINTE HELENE** SAINTE HELENE CIV 15 57 29.30S 005 38 45.45W **FHSH**  
 FIR Luanda 1017 ft (36 hPa) TPH : +290 25175 / 22112 / 22182  
**HOR** ..... (1) Mar-Jeu 0800-1600 / Ven 1200-1600 / Sam 0400-1600  
**AGA** Piste 19/01 1950 x 45 CONC 52/R/B/W/T B 2,5,12,15  
 19 TORA/ASDA 6069ft/1850m TODA 7464ft/2775m LDA 5085ft/1550m  
 01 TORA/ASDA 5364ft/1635m TODA 7956ft/2425m LDA 5036ft/1535m  
 S.A.S. F : Jet A-1, AVGAS indisponible O: NIL  
**COM** APP (1) St Helena App A3E 119.500  
 TWR/GND (1) St Helena Twr A3E 118.200  
**NAVAID** LOC/DME HE PON 109.3/Ch 30X 15 57 05.51S 005 38 50.07W  
 DVOR/DME SH A9W/PON 112.9/Ch 76X 15 57 33.21S 005 38 51.92W  
**OBS** E-mail : gwyneth.howell@sthelenaairport.aero - satco@sthelenaairport.aero -  
 atco@sthelenaairport.aero  
 PAS DE VOL DE NUIT.

**SAINTE MARIE\*** MADAGASCAR CIV 17 05 25S 049 48 56E **FMMS**  
 FIR Antananarivo 9 ft (0 hPa) Tél. + (261) 34 17 146 74  
**HOR** (1) ..... 0300 - 1500 et O/R pour PLN déposés avant 1200.  
**AGA** Piste 01/19 1414 X 30 PM PCN 29.4/F/B/X/T B15(2)  
 01/19 TORA/ASDA/LDA 4639ft/1414m TODA 5626ft/1714m  
**COM** (3) A/G Ste Marie Rio J3E 5484  
 AFIS Ste Marie Info A3E 120.3  
**NAVAID** NDB SM. NON/A1A 290.0 17 05 20.9S 049 48 59.3E  
**OBS** (1) préavis de 03HR nécessaire pour les vols non programmés  
 (2) O/R 12h avant atterrissage et décollage à FMMS. SSLIA niveau 4.  
 (3) 0300-1500 UTC et O/R pour PLN déposés avant 1200.  
 Demi-tour complet interdit sur la piste pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5.7 Tonnes.  
 Le demi-tour doit être effectué sur les aires de demi-tour. PCN TWY : 27/F/C/X/T .

**SALA** KENYA CIV 01 49 39.22S 039 11 53.62E  
 FIR Nairobi 1000 ft (36 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1000 X 30  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours à 200 m du camp.

**SALDANHA** AFRIQUE DU SUD CIV 32 57 48S 017 58 12E **FASD**  
**Vredenburg** 50 ft (1 hPa) TPH A/D : (022) 715 3622  
 FIR Cape Town  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste (1) 02/20 1422 X 25 PM LCN 20 S.A.S. F : AVGAS 100  
**OBS** (1) Eclairage de la piste à distance sur 122.7 : 7 porteuses - Pour éteindre : 3 porteuses

**SALIMA** MALAWI CIV 13 45 00S 034 35 00E **FWSM**  
 FIR Lilongwe 1688 ft (60 hPa) TPH : +265 (01) 263 108  
**HOR** ..... SR/SS  
**AGA** Piste 17/35 1384 X 45 Herbe PCN 20 t/RSI  
 17 TORA/ASDA/LDA 4541ft/1384m TODA 5102ft/1555m  
 35 TORA/LDA 4541ft/1384m TODA 4970ft/1515m ASDA 4646ft/1416m  
**COM** A/G Auto info A3E 118.1

**SAMBAVA - SUD** MADAGASCAR CIV 14 16 43S 050 10 29E **FMNS**  
 FIR Antananarivo 20 ft (1 hPa) TPH. +(261) 34 08 311 13  
**HOR** ..... 0300-1500  
**AGA** Piste 16/34 1800 X 30 ASPH PCN 69/F/A/X/T B 4,15(P34)  
 16/34 TORA/ASDA/LDA 5906ft/1800m TODA 6561ft/2000m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL O : NIL  
**COM** AFIS Sambava Twr A3E 119.6  
 A/G Sambava Rio J3E 5484  
**NAVAID** NDB SA. NON/A1A 376.0 14 16 43.30S 050 10 37.90E  
 DME SB PON 113.5/CH 82X 14 16 42 10S 050 10 36 20E  
**OBS** Concentration d'oiseaux sur/autour de l'AD.

**SAMBURU NORTH** KENYA CIV 00 35 50.1N 037 35 03.1E **HKSU**  
**Koitogo**  
 FIR Nairobi 2805 ft (98 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 13/31 915 X 30 Terre battue 5.7 t/RSI  
 08/26 823 X 23 Terre battue 5.7 t/RSI  
**OBS** PARC NATIONAL.

**SAMBURU SOUTH** KENYA CIV 00 36 30.5N 037 31 50.6E **HKSB**  
**Buffalo Springs**  
 FIR Nairobi 3260 ft (116 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 15/33 1100 X 18 Gravier 2t/RSI

**SAME** TANZANIE CIV 04 05 00S 037 42 00E **HTSE**  
 FIR Dar-Es-Salaam 3000 ft (105 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1143 X 46 Herbe 4.5 t/RSI  
 12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 3455ft/1053m

**SANGAREDI** GUINEE (Rép) CIV 11 07 45.80N 013 50 06.74W **GUSA**  
 FIR Robert 682 ft (24 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 04/22 900 X 40 BL DHC.7  
 04/22 TORA/LDA 2953ft/900m ASDA/TODA 3150ft/960m  
**COM** TWR Sangaredi Twr. A3E 132.0  
 A/G Sangaredi Rio J3E 6589  
**NAVAID** NDB SG. NON/A1A 332.0 11 07 45.80N 013 50 06.74W

**SAN PEDRO** COTE D'IVOIRE CIV 04 44 51.4N 006 39 36.8W **DISP**  
 FIR Dakar 29 ft (1 hPa) TPH : (225) 34 71 14 35  
**HOR** ..... 0700-2000  
**AGA** Piste 02/20 2000 X 30 PB PCN 27/F/B/W/U B 2,4,12  
**COM** TWR San Pedro Twr. A3E 118.6  
 A/G San Pedro Rio J3E 6011, 5710.5  
**NAVAID** VOR/DME SPO A9W/PON 114.9/Ch 96X 04 45 24.0N 006 39 15.7W  
**OBS** AVA. Seuil 21 décalé de 100m. Balisage piste électrique O/R à DIAPYDYX avant 1600.

**SANSANNE/Mango** T O G O CIV 10 22 29N 000 28 22E **DXMG**  
 FIR Accra 505 ft (18 hPa)  
**HOR** .....

**AGA** Piste 04/22 1200 X 40 BL DC 3 PD: 50/50  
 04/22 TORA/ASDA/LDA 3937ft/1200m TODA 4101ft/1345m

**COM** AFIS Mango info A3E 118.3

**OBS** Prudence recommandée cause état de la piste. Restrictions possibles 48HR après pluies. AVA.

**SANZALE** T A N Z A N I E CIV 06 28 18S 038 52 49E  
 FIR Dar-es-Salaam 47 ft (1 hPa) TPH : 023 2440230  
**AGA** Piste 01/19 1350 X 20 Herbe

**SAO FILIPE** C A P V E R T ( R é p ) CIV 14 53 06N 024 28 48W **GVSV**  
 FIR Sal Océanique 568 ft (20 hPa) TPH : (238) 281 2107  
**HOR** ..... HO  
**AGA** Piste 14/32 1350 X 30 PM 20 t/SWIL  
 14 TORA/TODA/ASDA 4439 ft/1350m LDA 3946 ft/1200m  
 32 TORA/TODA/ASDA 4439 ft/1350m LDA 3946 ft/1200m

**COM** AFIS Sanfilipe Info A3E 118.6

**SAO PEDRO** C A P V E R T ( R é p ) CIV 16 50 01N 025 03 16W **GVSV**  
 FIR Sal Océanique 101ft (4hPa) TPH : +238 2300605 / +238 2300602  
**HOR** .....(2) 0700-2300  
**AGA** Piste 06/24 2000 X 45 PM PCN 42/F/B/X/T B 2,15(P06),16,12  
 06 TORA/ASDA 6562ft/2000m TODA 6890ft/2100m LDA 6070ft/1850m  
 24 TORA/ASDA/LDA 6562ft/2000m TODA 7054ft/2150m

S.A.S. (3) F : JET A1 O : NIL

**COM** APP/TWR (1) San Vicente Twr A3E 118.4 121.5

**NAVAID** NDB(4) SVT. NON/A2A 333.0 16 49 44.96N 025 03 52.65W  
 ILS(4) SP A8W 109.7 16 50 27.60N 025 02 39.80W

**OBS** (1) HO -  
 (2) Pour toute coordination des vols réguliers, prévoir 3h à l'avance. En dehors de ces horaires, ouverture sur demande 24h à l'avance.  
 (3) Lundi au Vendredi : 0830-1630. Possibilité en dehors de ces créneaux si coordination 1h avant : TEL : +238 985 41 15 et E-mail : rafael.lima@vivoenergy.com  
 (4) H24

**SAO TOME** S A O T O M E / P R I N C I P E CIV 00 22 42N 006 42 48E **FPST**  
 FIR Brazzaville 32 ft (1 hPa) TPH : (239) 12 2187-8  
**HOR** ..... 0700/1900 et O/R 2 h.  
**AGA** Piste 11/29 2220 X 45 PM 50t/RSI B 4,13  
 11/29 TORA/TODA/ASDA/LDA 7087ft/2160m  
 16/34 1220 X 45 BL DC.3

S.A.S.(2) F : 18, 22, 40.

**COM** TWR Sao Twr. A3E 118.9(2) 5680(3) 8873(3)  
 A/G Sao Rio J3E 5493(3) 6537(1) 8903(4) 13294

**NAVAID** L(2) SP. NON/A1A 330.0 00 22 00N 006 43 00E  
 NDB ST. NON/A1A 297.0 00 22 00N 006 42 00E  
 VOR/DME ST. A9W/PON 117.3/Ch.120X 00 23 00N 006 43 00E

**OBS** (1) 0600/1800. (2) 0700/1900 et O/R. (3) O/R. (4) 0600/0100.

**SARARA** K E N Y A CIV 01 03 00S 037 26 00E **HKSD**  
 FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 05/23 1000 X 25 Sable  
**OBS** AD PRIVE . **Attention bétail très proche.**

**SARH** TCHAD CIV/MIL 09 09 04N 018 22 46E **FTTA**  
 FIR N'Djamena 1198 ft (43 hPa) TPH : (235) 22 68 14 99 / 13 34  
**HOR** ..... HS (0600-1430) et O/R à FTTTQZX avant 1400.  
**AGA** Piste 04/22 1800 X 40 BL PCN 27 F/B/Y/U B 1,4  
 04/22 TORA/TODA/LDA 5906ft/1800m ASDA 6070ft/1850m  
**COM** TWR (1) Sarh Twr. A3E 118.1  
**OBS** (1) 0500-1700 et O/R à FTTTQZX avant 1500.  
 TDP à gauche au QFU 04 et tour de piste à droite au QFU 22. Ne pratiquer le freinage par inversion du pas de l'hélice qu'en cas de nécessité. Passage obligatoire verticale piste pour tout aéronef en approche intermédiaire. PA utilisables en saison sèche seulement.

**SARIR** LIBYE CIV 27 39 44.52N 022 30 30.96E **HL61**  
 FIR Tripoli 400 ft (14 hPa)  
**AGA** Piste 16/34 2201 X 49 PM  
 16/34 TODA 7415ft/2260m LDA 7220ft/2201m  
 S.A.S. F : Type inconnu  
**NAVAID** NDB GS NON/A2A 305.0 27 39 00.00N 022 30 00.00E  
**OBS** AD PRIVÉ.

**SARIR NW** LIBYE CIV 27 58 32.56N 022 21 26.48E **HL84**  
 FIR Tripoli 330 ft (12 hPa)  
**AGA** Piste 17/35 2200 X 30 PM  
 17/35 TODA/LDA 7218ft/2200m  
**OBS** AD PRIVÉ.

**SASAKWA** TANZANIE CIV 02 04 11S 034 30 29E  
 FIR Dar-es-Salaam 4301 ft (154 hPa)  
**AGA** Piste 12/30 1350 X 23 Tarmac

**SASAAB** KENYA CIV 00 38 07.6N 037 22 54.4E **HK5E**  
 FIR Nairobi 3268 ft (117 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 10/28 1000 X 22 Sable et Herbe  
**OBS** AD PRIVE.

**SASSANDRA\*** COTE D'IVOIRE CIV 04 55 52.10N 006 07 54.90W **DISS**  
 FIR Dakar 207 ft (7 hPa) TPH : (+225) 34 72 01 39  
**AGA** Piste 03/23 1735 X 30 BL PCN 27/F/B/W/U PA: 50/50  
**NAVAID** NDB SS. NON A2A 350 KHZ 04 56 24.51N 06 07 38.20W  
**OBS** AVA. Goosenecks 231° 50.

**SAURIMO** ANGOLA MIL 09 41 20.64S 020 25 54.75E **FNSA**  
 FIR Luanda 3584 ft (124 hPa)  
**HOR** ..... SR/SS et O/R.  
**AGA** Piste 14/32 3400 X 45 PM DC.8 B 1(1)  
 14 TODA 11155ft/3400m LDA 8202ft/2500m  
 32 TODA/LDA 11155ft/3400m  
 S.A.S. F : AVGAS80, 100LL, F40 O : 117  
**COM** AFIS Saurimo Rio A3E 118.1  
**NAVAID** NDB (2) SA. NON/A2A 367.0 09 39 44.17S 020 23 58.69E  
**OBS** (1) O/R 45 min. (2) 0700-1700

**SAVE** BENIN CIV 08 01 00N 002 27 00E **DBBS**  
 FIR Accra 594 ft (21 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1700.  
**AGA** Piste 04/22 1200 X 30 BL F27 PA: 55/55 PD: 100/100  
**OBS** Prudence en saison des pluies. AVA.

<b>SCHWEIZER Rénéké</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	27 10 00S 025 18 00E	<b>FASG</b>
FIR Johannesburg	4367 ft (140 hPa)		TPH : (053) 96 31 331	
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste (1) S.A.S.	17/35 960 X 26 F : AVGAS 100	BGR LCN 7	
<b>SEBBA</b>	<u>BURKINA FASSO</u>	CIV	13 27 00N 00 31 00E	<b>DFES</b>
FIR Niamey	886 ft (32 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	05/23 1200 X 20	BAS PA : 50/50 AL1	
<b>OBS</b>	AVA . Inutilisable pendant 6HR après pluie. Tour de piste obligatoire avant atterrissage. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.			
<b>SEBHA</b>	<u>S.P.L.A.J.</u>	CIV	26 59 39.16N 014 27 55.52E	<b>HLLS</b>
FIR Tripoli	1427 ft (51 hPa)		TPH : (218) 20261	
<b>HOR</b>	.....	H 24.		
<b>AGA</b>	Piste	13/31 3600 X 45 13/31 TORA/LDA 11811ft/3600m	PM PCN 85 TODA 13566ft/4135m	B 2,5,6,9,11,12 ASDA 12795ft/3900m
	S.A.S.	06/24 1360 X 30 F : 100LL, F35	PM LCG 5	
<b>COM</b>	APP/TWR SOL	Sebha App. Sebha Sol	A3E 119.1 A3E 121.9	
<b>NAVAID</b>	NDB L VOR/DME ILS(P13)	SEB. SBH. SEB. SEB.	NON/A2A 283.0 NON/A2A 263.0 A9W/PON 114.7/Ch.94X A8W 110.3	27 00 52.26N 014 29 55.70E 27 03 12.00N 014 22 24.00E 26 59 44N 014 27 35E 27 03 12N 014 22 24E
<b>SECUNDA</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	26 31 14S 029 10 20E	<b>FASC</b>
FIR Johannesburg	5250 ft (178 hPa)		TPH/FAX : (017) 6206265/14 CEL : 083 630 4833	
<b>HOR</b>	.....	HJ, HN PPR.		
<b>AGA</b>	Piste S.A.S.	11/29 1100 X 18 F : AVGAS 100	ASPH LCN 15	B 3
<b>COM</b>	ATIS	Secunda info	A3E 121.0	
<b>NAVAID</b>	NDB NDB	SC SU	NON A2A 406.5 NON A2A 242.5	26 31 21S 029 13 44E 26 31 24S 029 09 29E
<b>OBS</b>	Trafic VFR			
<b>SEGERA RANCH</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 11 00N 036 55 00E	<b>HKHZ</b>
FIR Nairobi				
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	1500 X 45	Sol naturel	
<b>OBS</b>	AD PRIVE .			
<b>SEQUELA*</b>	<u>COTE D'IVOIRE</u>	CIV	07 58 06N 006 42 39W	<b>DISG</b>
FIR Dakar	1056 ft (38 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	06/24 1950 X 40	BLG F.28	
<b>OBS</b>	AVA.			
<b>SEISLUCHO</b>	<u>KENYA</u>	CIV	04 22 40N 036 13 00E	<b>HKLC</b>
FIR Nairobi	1350 ft (48 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	09/27 1000 X 40	Sable 5.7 t/RSI	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			

<b>SELIBABY</b>	<u>MAURITANIE</u>	CIV	15 11 00N 012 12 00W*	<b>GQNS</b>
FIR Dakar	262 ft (9 hPa)		TPH ; (222) 45 24 40 05 ANAC TPH : (222) 37 29 54 13 SAM	
<b>HOR</b> .....	HJ. SAM : 0800 - 1600			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1600 X 30		PM F 28	
<b>COM</b> AFIS		A3E	118.9	
<b>OBS</b>	AVA. AD à 10km de la ville. 9 pylônes électriques à haute tension de 12 M de hauteur espacés de 150 M à 500 M du seuil 24. Ouvert sur demande par TPH ou e-mail / anac@anac.mr - ahmeda@sam.mr			
<b>SELIBE PHIKWE</b>	<u>BOTSWANA</u>	CIV	22 03 23.76S 027 49 13.65E	<b>FBSP</b>
FIR Gaborone	2925 ft (104 hPa)		TPH : (267) 260072/2600133/728	
<b>HOR</b> .....	Lun-Ven : 0530-1045 et 1145-1430			
<b>AGA</b> Piste	12/30 1780 X 30	PM	PCN 25 F/C/Y/U 12 TORA/LDA 5840ft/1780m TODA 6824ft/2080m ASDA 5955ft/1815m 30 TORA/LDA 5840ft/1780m TODA 6168ft/1880m ASDA 5971ft/1820m	
<b>COM</b> AFIS/TWR	Selebi Rio.	A3E	118.7	
<b>NAVAID</b> NDB	SP.	NON/A2A	303.0	22 03 10.80S 027 48 15.64E
<b>SEMERA</b>	<u>ETHIOPIE</u>	CIV	11 47 46N 040 59 00E	<b>HASM</b>
FIR Addis-Abeba	1436 ft (51 hPa)		TPH : 251-336 689090/251-09 11483181	
<b>HOR</b> .....	0500/1400 AD - 0400/1500 OPS			
<b>AGA</b> Piste	13/31 2500 X 45	ASP/CONC	PCN 46/F/B/X/U 13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 8202ft/2500m	
<b>OBS</b>	E-mail : Bole.a.p@ethionet.et			
<b>SEMLIKI/National</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	00 53 00N 030 12 00E	<b>HUSK</b>
FIR Entebbe	2500 ft (89 hPa)		TEL : +256-414-346287/8 TELEFAX : +256-414-346291	
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	12/30 900 X 10	Terre		
<b>OBS</b>	E-mail: uwa@uwa.or.ug			
<b>SENGBOT/Congo</b>	<u>CAMEROUN</u>	CIV	03 07 07.9N 014 58 12.8E*	<b>FKSC</b>
FIR Brazzaville	1558 ft (56 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1100 X 30		BL	
<b>OBS</b>	Réf AIC 20/A/20FC, Aérodrome non opérationnel.			
<b>SERGOIT*</b>	<u>KENYA</u>	CIV	00 39 00N 035 23 00E	<b>HKIG</b>
FIR Nairobi	7200 ft (257 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	06/24 920 X 23	Herbe		
<b>OBS</b>	AD PRIVE avec réserve d'eau.			
<b>SETIF/8 Mai 45</b>	<u>ALGERIE</u>	CIV	36 10 43N 005 19 48E	<b>DAAS</b>
FIR Alger	3333 ft (119 hPa)		TPH : (036) 54 31 35/75/30	
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	09/27 2900 X 45	PB	PCN 53 F/C/W/T 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 9514ft/2900m	B 2,3,12,13,15
S.A.S.	F : Jet A1	O : NIL		
<b>COM</b> TWR/SOL	Setif Twr/Sol	A3E	119.9 119.7 (s)	121.9
<b>NAVAID</b> VOR/DME	STF.	A9W/PON	114.6/Ch.93X	36 10 36N 005 17 19E
LOC/DME(P27)	ST	PON	110.9/330.8/Ch46X	36 10 40N 005 18 43E
<b>OBS</b>	Les demi-tours sur la piste sont obligatoires sur les Aires de demi-tour (TURNPAD). Présence oiseaux et chiens errants sur l'Aérodrome. Effaroucheur péril animalier RWY THR09. AD mixte.			

**SEYCHELLES Intl.** SEYCHELLES(Ile) CIV 04 40 27.64S 055 31 18.67E **FSIA**  
 FIR Nairobi 12 ft (0 hPa) TPH : (248) 4384000  
 FAX : (248) 4384030/4384009

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 13/31 2987 X 46 PB PCN 72 R/B/W/U B 2,5,7,12,15,16  
 13 TORA/ASDA 9800ft/2987m TODA 14700ft/4480m LDA 8800ft/2682m  
 31 TORA/ASDA 9800ft/2987m TODA 11801ft/3597m LDA 8800ft/2682m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100 LL O : Aéro Shell 390,500,W100,100 et 120.

**COM** APP Seychelles App. A3E 119.7 121.5  
 TWR Seychelles Twr. A3E 118.3 121.5  
 FIR Seychelles Flight A3E 120.2 121.5  
 SMC Tour A3E 121.9

**NAVAID** DVOR/DME PRA A9W/PON 115.7/CH104X 04 18 26.52S 055 42 25.44E  
 ILS/DME (P.31) SIA. A8W/PON 110.3/335.0/Ch.40X 04 39 55.30S 055 30 32.47E

**OBS** E-mail : secretariat@scaa.sc

**SFAX/Thyna** TUNISIE CIV 34 43 14N 010 41 19E **DTTX**  
 FIR Tunis 85 ft (3 hPa) TPH/FAX : (216) 74 278 000/359

**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 15/33 2700 X 45 PM/PB PCN 54/F/B/W/T B 2,4,12,15  
 15 TORA/TODA/LDA 8858ft/2700m ASDA 9055ft/2760m  
 33 TORA/TODA/LDA 8858ft/2700m ASDA 9843ft/3000m  
 S.A.S.(1) F : JET A1 O : Nil

**COM** APP Sfax App. A3E 123.7  
 TWR Sfax Airport. A3E 120.15 121.5

**NAVAID** VOR/DME SFX. A9W/PON 114.0/CH87X 34 42 58.1N 010 41 20.1E

**OBS** (1) O/R 1 h à l'avance à DTTXZPZX.  
 Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes. Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface.

**SHAKAWE** BOSTWANA CIV 18 22 00S 021 49 00E **FBSW**  
 FIR Gaborone 3380 ft (117 hPa)

**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 11/29 1400 X 18 PM

**OBS** Oiseaux dans et autour de l'aérodrome.

**SHAKISO** ETHIOPIE CIV 05 44 00N 038 55 00E **HASK**  
 FIR Addis-Abeba 5600 ft (200 hPa) TPH : 610277

**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 07/25 1500 X 57 BE/BB  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m

**SHAMA** TANZANIE CIV 06 19 17S 032 33 43E  
 FIR Dar-es-Salaam 3650 ft (130 hPa) TPH : 027 2508838

**AGA** Piste 12/30 1000 X 25 Herbe/Sable 4.5 t/RSI

**SHARK EL OWEINAT** EGYPTE CIV 22 35 00N 028 42 58E **HEOW**  
 FIR Le Caire 859 ft (31 hPa) TPH : (02) 22924745/22654745  
 (097) 324960/324961

**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 01/19 3500 X 45 PM PCN 60 F/A/W/U B 2,6,12,13  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 11483ft/3500m

**COM** TWR Shark El Ow Twr. A3E 118.9  
 SOL Shark El Ow Sol A3E 121.9  
 EMERG Shark El Ow Emerg A3E 121.5

**OBS** Terrain activable de nuit sur demande.

**SHARM-EL-SHEIKH** EGYPTE CIV 27 58 43N 034 23 36E **HESH**  
 FIR Le Caire 143 ft (5 hPa) TPH : (069)360 0303 1145 - (069) 36.23.382/304/305  
 FAX : (069) 36.01.140/142

**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 04L/22R 3081 X 45 PM PCN 65/F/B/W/U B 6,7,12,13,15  
 04L/22R TORA/TODA/ASDA/LDA 10108ft/3081m  
 04R/22L 3081 X 45 PM PCN 65/F/B/W/U B 6,7,12,13,15  
 04R/22L TORA/TODA/ASDA/LDA 10108ft/3081m  
 F : Jet A1. O : NIL  
**COM** TWR/APP Sharm-El-S. Twr. A3E 118.9 121.5  
 SOL Sharm-El-S. Sol A3E 121.9  
 ATIS Sharm-El-S. A3E 134.0  
 Radar Sharm-El-S. Rar A3E 121.1 122.6  
 SSB Sx. Sharm Rdo. A3E 5790 3175

**NAVAID** DVOR/DME SHM. A9W/PON 114.2/Ch.89X 27 59 52.7N 034 24 48.2E  
 ILS/DME(04L) KIL A8W/PON 109.5/332.6/Ch32X 27 59 25.3N 034 24 19.6E

**OBS** AD code 4E

**SHEKIKO** KENYA CIV 02 34 00S 040 21 00E **HKIH**  
 FIR Nairobi 0 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 17/35 1100 X 20 Herbe/Sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premiers secours au camp.

**SHILABO** ETHIOPIE CIV 06 05 20N 044 45 33E **HASL**  
 FIR Addis-Abeba 1143 ft (41 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 2000 X 40 BGR  
 04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m

**SHIMBA HILLS** KENYA CIV 01 14 08.5S 039 25 03.2E **HKBH**  
 FIR Nairobi 1200 ft (43 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 932 X 23  
**OBS** AD PRIVE avec manche à air.

**SHINYANGA** TANZANIE CIV 03 36 29.87S 033 30 12.53E **HTSY**  
 FIR Dar Es Salaam 3800 ft (131 hPa) TPH : (255) 732 98 7008  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 / Sam,Dim,Fêtes NIL.  
**AGA** Piste 11/29 2000 X 30 Herbe 5.7 t/RSI  
 11/29 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m

**SHIRE** ETHIOPIE CIV 14 04 33.3N 038 16 24.6E **HASR**  
 FIR Addis-Abeba 6209 ft (222 hPa)  
**HOR** ..... 0500/1400 AD 0400/1500 OPS  
**AGA** Piste 15/33 2470 X 45 ASP/CONC PCN : 67/F/A/X/T  
 15/33 TORA/TODA/LDA 8104ft/2470m ASDA 8300ft/2530m  
**OBS** E-mail : Bole.a.p@ethionet.et

**SHOMPOLE** KENYA CIV 01 58 39.65S 036 02 50.4E **HKSZ**  
 FIR Nairobi 2000 ft (71 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1000 X 25 Herbe  
**OBS** AD PRIVE avec circuit AD : RWY 18 main gauche, RWY 36 main droite. Attention présence d'animaux sauvages.

**SIANA SPRINGS\*** KENYA CIV 01 29 28S 035 24 20E **HKSP**  
 FIR Nairobi 3970 ft (141 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 12/30 1210 X 20 BGR 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premier secours + réserve d'eau.

**SIBITI\*** CONGO(Rép) CIV 03 41 11.5S 013 22 17.7E **FCSB**  
 FIR Brazzaville 1758 ft (62 hPa)  
**HOR** 0600-1600  
**AGA** Piste 09/27 2050 X 30 PB B737-200  
**OBS** AVA. Flaques d'eau sur les 300 premiers mètres QFU 30. Tour de piste obligatoire.  
 Pour des raisons de sécurité des personnes et des biens, il est recommandé aux exploitants aériens de respecter strictement les consignes ci-après :  
 - Pour une APP RWY 10 en service coté ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP1 : S03°41'02.6"- E013°17'01.1", positionné dans l'axe de piste et à environ 4,5NM du seuil de piste 10 ;  
 - Pour une APP RWY 28 en service coté opposé à la ville, tout aéronef doit obligatoirement survoler le Waypoint WP2 : S03°41'21.1"- E013°27'49.9" ;  
 - Tenir compte des deux recommandations ci-dessus, tout virage serré pour se poser sur un quelconque THR sans passer par le WP1 ou le WP2 est strictement interdit ;  
 - A chaque décollage sur l'un des seuils, il est formellement recommandé à tout ACFT d'aller droit dans l'axe jusqu'à atteindre une altitude minimale de 2500ft avant d'amorcer un virage.

**SIDI IFNI\*** MAROC MIL 29 22 00N 010 11 00W **GMMF**  
 FIR Casablanca 190 ft (6 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1000 X 45 VASIS (P08)  
**OBS** Autorisation préalable du Gouverneur de TIZNIT.

**SIDI SALIH** LIBYE CIV 32 29 41.13N 013 17 24.24E **HL53**  
 FIR Tripoli 490 ft (17 hPa)  
**HOR** ..... O/R.(1)  
**AGA** Piste 13/31 994 X 24 PM  
 13/31 TODA/LDA 3261ft/994m  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**SIDI SLIMANE\*** MAROC MIL 34 14 00N 006 03 00W **GMSL**  
 FIR Casablanca 177 ft (6 hPa)  
**HOR** ..... Voir Milnotam  
**AGA** Piste 08/26 3445 X 60 VASIS (P08)  
**COM** APP Sidi S. App A3W 127.5 227.7  
 TWR Sidi S. Twr A3W 118.2 120.3  
**NAVAID** VOR/DME SMN A9W/PON 115.5/Ch.102X 34 14 07N 006 03 08W  
 ILS/TACAN SLN A8W 108.5/Ch 102X

**SIGOR** KENYA CIV 01 34 49.8N 035 29 02.9E **HKOR**  
 FIR Nairobi 3000 ft (107 hPa) TPH : 2620/2004 Kapenguria  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 11/29 1200 X 20 BSA 5.7 t/RSI

**SIGUIR/Siguiiri** GUINEE (Rép) CIV 11 24 03.82N 009 11 12.50W **GUSI**  
 FIR Robert 1296 ft (46 hPa)  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 12/30 1400 X 45 BL AN.24  
 12 TORA/LDA 4594ft/1400m TODA/ASDA 5085ft/1550m  
 30 TORA/LDA 4594ft/1400m TODA/ASDA 5249ft/1600m  
**COM** APP/TWR Siguiiri Twr. A3E 118.7  
 A/G Siguiiri Rio J3E 6589  
**NAVAID** NDB SI. NON/A1A 282.0 11 24 03.82N 009 11 12.50W

**SIKASSO/Dignangan** MALI CIV 11 35 53N 005 47 56W **GASO**  
 FIR Dakar 1302 ft (46 hPa) TPH : (223) 787 40072 / 40066 / 733 99845  
**HOR** ..... Lundi et Jeudi : 0700-1800 (1)  
**AGA** Piste 07/25 1600 X 30 PM FK 28 B 2,4,5(P08),12,15(P08)  
 07/25 TORA/TODA/LDA 5249ft/1600m ASDA 5446ft/1660m  
**COM** AFIS (2) Sikasso Info A3E 118.1  
**NAVAID** VOR/DME SKO A9W/PON 116.5/Ch.112X 11 35 32 0N 005 48 57 0W  
**OBS** (1) HOR ATS :Après 1800 sur demande à GABSVDYX 6 heures avant 1600 ou par tél 1 heure avant 1600 au Tél (223) 78.74.00.72 - (223) 90.13.25.83 . Autres jours : sur demande.  
 Pas de terminal RSFTA.  
 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radiocommunication bilatérales . Inutilisable hors piste pendant l'hivernage (juillet - août - septembre et octobre).  
 (2) HS ATS ou O/R

**SIMENTI\*** SENEGAL CIV 13 03 00N 13 18 00W **GOTS**  
 FIR Dakar 158 ft (6 hPa)  
**HOR** ..... Lun-Ven : HJ. Sam, Dim et JF : O/R PN 3h avant au responsable de l'AD  
**AGA** Piste 033/213 1800 X 30 BLA FK27  
**NAVAID** NDB SMI. NON/A1A 314.0 13 03 00N 013 18 00W  
**OBS** HJ HN O/R 12HR avant au : 221.9811406 - 221.9811155. ADS.  
 Extincteur de 9 KG poudre disponible.

**SIMUNYE** ESWATINI CIV 26 12 00S 031 56 00E **FDSM**  
 FIR Johannesburg 673 ft (24 hPa) TPH : (+268) 231 34000  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 05/23 1100 X 120 Herbe

**SINGIDA** TANZANIE CIV 04 49 00S 034 44 00E **HTSD**  
 FIR Dar Es Salaam 5000 ft (170 hPa) TPH : 0744 363233  
**HOR** ..... Lun-Ven 0430-1230 / Sam,Dim,Fêtes NIL.  
**AGA** Piste 09/27 1070 X 70 Herbe 1.8 t/RSI  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 3510ft/1070m

**SIR SEEWOSAGUR RAMGOOLAM Intl.** MAURICE (Ile) CIV 20 25 48S 057 40 59E **FIMP**  
**Plaisance Intl.** 183 ft (6 hPa) TPH : (230) 60 36 000  
 FAX : (230) 60 35 306

FIR Mauritius  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 14/32 3040 X 45 PM PCN 98 F/B/W/T B 4,5,7,12,13,15  
 14 (1) TORA/ASDA/LDA 9974ft/3040m TODA 10958ft/3340m  
 14 (2) TORA/ASDA 11056ft/3370m TODA 12041ft/3670m  
 LDA 9974ft/3040m  
 32 TORA/ASDA/LDA 9974ft/3040m TODA 10466ft/3190m  
 S.A.S.(3) F : Jet A1 O : Turbo Oil 2380, Asto 390, Skrydrol 500B.  
**COM** APP Mauritius App. A3E 119.1  
 TWR Mauritius Twr. A3E 118.1 121.5  
 FIS Mauritius Info J3E 13306 8879 5634 3476  
 ACC Mauritius centre A3E 129.3  
 ATIS Sir Seewoosagur Intl. A3E 126.2  
**NAVAID** DVOR/DME PLS A9W/PON 113.7/Ch.84X 20 25 12.1S 057 39 44.6E  
 DVOR/DME GBY A9W/PON 114.8/Ch.95X 20 00 53.0S 057 36 04.8E  
 NDB MS. NON/A2A 343 20 26 25.0S 057 41 26.7E  
 NDB FF. NON/A2A 258 20 16 53.8S 057 22 18.2E  
 ILS/DME IPL. A8W/PON 109.9/333.8/Ch.36X 20 25 29.9S 057 40 30.8E

**OBS** (1) Sans prolongement d'alignement\*  
 (2) Avec prolongement d'alignement\*\*DTHR 14 de 330M.  
 (3) Service disponible H24 avec préavis de 12H en dehors de 0200-1900.  
 E-mail : airportinfo@aml.aero

**SIRTE** LIBYE CIV 31 03 36.20N 016 35 30.51E **HLGD**  
 FIR Tripoli 267 ft (9 hPa) TPH : 05465455/0213617748  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 18/36 3660 X 45 PB PCN 80 B 2,4,5,12,15  
 18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 12008ft/3660m  
 S.A.S. F : Jet A1 O : AVGAS  
**COM** APP Ghardabiya App A3E 128.6  
 TWR Ghardabiya Twr. A3E 122.4  
 SOL Ghardabiya Sol A3E 121.9  
**NAVAID** NDB SRT NON/A2A 407.0 31 11 36.00N 016 36 00.00E  
 VOR/DME SRT A9W/PON 117.0/Ch 117X 31 03 32.64N 016 35 52.92E  
 ILS/DME ISIT A8W/PON 109.9/333.8

**SISHEN** AFRIQUE DU SUD CIV 27 39 00S 023 00 00E **FASS**  
 FIR Johannesburg 3848 ft (137 hPa) TPH : (053) 739 32 67  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0445-0800 / 1200-1600  
**AGA** Piste 17/35 2325 X 23 PM LCN 32 B 4,13  
 17 TORA/LDA 7628ft /2325m TODA8376ft/2553ASDA/7648ft/2331m  
 35 TORA/LDA 7628ft /2325m TODA8307ft/2532ASDA/7648ft/2331m  
**NAVAID** VOR/DME SSV A9W/PON 113.6/Ch 83X 27 39 07.83S 023 00 10.99E  
**OBS** E-mail : liana.blaauw@angloamerican.com (VHF 123.5)

**SKORPION MINE** NAMIBIE CIV(1) 27 52 33.63S 016 38 51.80E **FYSA**  
 FIR Windhoek 1870 ft (66 hPa) TPH : +264 63 271 2100  
**HOR** ..... H J.  
**AGA** Piste 17/35 1750 X 18 PM PCN 9/F/M/Y/T  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 5741ft/1750m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**OBS** (1) AD PRIVÉ.

**SKUKUZA** AFRIQUE DU SUD CIV 24 57 40.76S 031 35 19.77E **FASZ**  
 FIR Johannesburg 1040 ft (37 hPa) TPH : +27 13 735 5074  
**HOR** ..... Lun-Dim : 0700-1300 (jours fériés inclus).  
**AGA** Piste 17/35 1550 X 30 PM PCN 25 F/B/X/T  
 17 TORA/LDA 5085ft/1550m TODA 5978ft/1822m ASDA 5551ft/1672m  
 35 TORA/ASDA/LDA 5085ft/1550m TODA 5587ft/1703m  
 S.A.S. F : JET A1  
**OBS** A/D PRIVE.  
 E-mail : kmcdulling@flyairlink.com - Website : www.skukuzaairport.com  
 Porte-parole pour les emergency : Rodger Foster, Contact details : +2711 451 7300  
 Email:raf@flyairlink.com

**SLURRY** AFRIQUE DU SUD CIV(1)25 49 00S 025 53 00E **FAFW**  
 FIR Johannesburg 4681 ft (160 hPa) TPH : (018) 644 8100  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 1102 X 45 BGR LCN 10.5 B 4,13  
 12/30 963 X 45  
**OBS** (1) A/D PRIVE.

**SOALALA\*** MADAGASCAR CIV 16 06 03S 045 21 25E **FMNO**  
 FIR Antananarivo 141 ft (5 hPa)  
**HOR** ..... 0400-1400  
**AGA** Piste 12/30 1250 X 20 PM/BG (1) 5.7t/0.27 MPA Pente: 0,570  
**OBS** (1) Dont 870 X 20M Bitumés au seuil 13. Le reste soit 380 X 20M en gazon.  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 Tour de piste obligatoire pour tout ACFT avant ATT. AVA.

<b>SODDO</b>		<u>ETHIOPIE</u>	CIV	06 50 00N 037 46 00E	<b>HASD</b>
FIR Addis-Abeba		6400 ft (229 hPa)		TPH : 610277	
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	04/22 1300 X 45	BG		
		04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 4265ft/1300m			
<hr/>					
<b>SOKODE</b>		<u>T O G O</u>	CIV	08 59 43.7N 001 09 12.4E	<b>DXSK</b>
FIR Accra		1257 ft (45 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	O/R entre 0600/1800 (1)			
<b>AGA</b>	Piste	026/206 1000 X 40	BL DC 3	PD: 100/50	
		02 TORA/ASDA/LDA 3281ft/1000m		TODA 3609ft/1100m	
		20 TORA/ASDA/LDA 3281ft/1000m		TODA 3445ft/1050m	
<b>COM</b>	AFIS	Sokode Info	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b>	L *	SK.	NON/A1A	302	09 00 00N 001 09 00E
<b>OBS</b>	(1) a) à DXXXDYDX O/R PN 4 HR - b) à DXSKYDYX O/R PN 24 HR c) pour utilisation avant 1800 O/R la veille à DXSKYDYX ou DXXXDYDX Prudence recommandée cause état de la piste. Restrictions possibles 48HR après pluies. AVA.				
<hr/>					
<b>SOKOTO</b>		<u>NIGERIA (ER)</u>	CIV	12 54 57N 005 12 25E	<b>DNSO</b>
<b>S. Abubakar III Intl.</b>		1010 ft (36 hPa)		TPH : +234 803 3722 732	
FIR Kano					
<b>HOR</b>	.....	0600-1800			
<b>AGA</b>	Piste	08/26 3000 X 60	PM LCN 85		B 5,15
		08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m			
	S.A.S.	F : JET A1	O : NIL		
<b>COM</b>	TWR	Sokoto Twr.	A3E	122.1 124.5 121.7	
<b>NAVAID</b>	VOR/DME	SOK.	A9W	113.9/Ch86X	12 55 15.9N 005 13 45.6E
	ILS/DME(P08)	ISK.	A9W/PON	109.5/332.6/Ch32X	12 55 10.8N 005 13 23.5E
	NDB/LOC	SK.	NON/A2A	397.0	12 54 38.4N 005 11 05.1E
<b>OBS</b>	<b>AD Intl.</b> Concentration d'animaux et d'oiseaux aux abords de l'AD.				
<hr/>					
<b>SOLIO RANCH</b>		<u>KENYA</u>	CIV	00 14 15.3S 036 52 26.8E	<b>HKSL</b>
FIR Nairobi		6350 ft (226 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ			
<b>AGA</b>	Piste	12/30 1200 X 23	Herbe		
<b>OBS</b>	<b>AD PRIVE .</b>				
<hr/>					
<b>SOLOLO</b>		<u>KENYA</u>	CIV	03 32 49.2N 038 38 03.3E	<b>HKSQ</b>
FIR Nairobi		2265 ft (81 hPa)		TPH : 2620/2001 Marsabit	
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	18/36 1000 X 20	Terre	5.7 t/RSI	
<hr/>					
<b>SOLWEZI</b>		<u>ZAMBIE</u>		12 10 00S 026 22 00E	<b>FLSW</b>
FIR Lusaka		4547ft		TPH : (260) 218 821 213	
<b>AGA</b>	Piste	09/27 1341 X 18	PCN 23		
<b>NAVAID</b>	NDB	SW.	NON/A2A	415.0	12 10 17S 026 22 35E
<hr/>					
<b>SONGEA</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	10 41 00S 035 35 00E	<b>HTSO</b>
FIR Dar-es Salaam		3445 ft (123 hPa)		TPH : (255 25) 2602312	
<b>HOR</b>	.....	Lun-Ven 0430-1230 / Sam,Dim,Fêtes	NIL.		
<b>AGA</b>	Piste	14/32 1625 X 30	Tarmac	PCN 15/F/B/Y/U	
		14/32 TORA/TODA/ASDA/LDA 5331ft/1625m			
<b>COM</b>	TWR(1)	Songea Info	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b>	NDB	SG.	NON/A2A	352.0	10 40 51.18S 035 35 00.01E
<b>OBS</b>	(1) 1230-1600 sur demande.				

**SONGO** MOZAMBIQUE CIV 15 36 18S 032 46 27E **FQSG**  
 FIR Beira 2904 ft (104 hPa)  
**HOR** ..... Lun, Ven : 0600-1400. O/T O/R.  
**AGA** Piste 17/35 900 X 23 PM 5.7 t/RSI  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 2953ft/900m  
**COM** AFIS (1) Songo Info A3E 118.4  
**NAVAID** NDB(2) SO. NON/A2A 290.0 15 34 56.0S 032 44 45.57E  
**OBS** (1) 0500-1500 (2) HO.

**SONGOSONGO** TANZANIE CIV 08 31 41S 039 30 25E  
 FIR Dar-es-Salaam 24 ft (0 hPa)  
**AGA** Piste 16/34 900 X 23 PM 5.7 t/RSI

**SONGWE MBEYA** TANZANIE CIV 08 55 11.97S 033 16 26.75E **HTGW**  
 FIR Dar-es-Salaam 4412 ft (157 hPa) TPH : (255 25) 250 42 74  
**HOR** ..... 0430-1530  
**AGA** Piste 09/27 3330 X 45 PM PCN 57  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 10925ft/3330m  
 S.A.S(1) F : Jet A1 O : Nil  
**COM** TWR Songwe Twr. A3E 118.4  
**OBS** Le Taxiway sera utilisé comme parking provisoir (Maximum deux aéronefs categorie moyenne).  
 (1) Lun-Sam entre 0500-1300 UTC, Dim et vacances entre 0500-0930 UTC.  
 Numéro gestionnaire (255 754) 744755 ou (255 784) 888400.

**SOROTI** UGANDA CIV 01 43 20.32N 033 37 07.26E **HUSO**  
 FIR Entebbe 3697 ft (132 hPa) TPH : +256-454-461198  
 Telefax: +256-414-321401  
**HOR** ..... HJ Lun-Dim : 0500-0945 / 1100-1400.  
**AGA** Piste 05/23 1860 X 30 PM 13 608 KG  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 6102ft/1860m  
 09/27 770 X 30 Terre  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 2526ft/770m  
**COM** APP Soroti App. A3E 121.1  
 TWR Soroti Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** NDB SO. NON/A2A 323.0 01 43 20.68N 033 37 22.83E  
 DVOR/DME SV. A9W/PON 112.5/Ch72X 01 43 33.48N 033 37 06.67E  
**OBS** E-mail : soroti@caa.co.ug - Http : www.caa.go.ug

**SOUANKE\*** CONGO(Rép) CIV 02 00 00N 014 10 00E **FCOS**  
 FIR Brazzaville 1722 ft (61 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 1400 X 30 PA: 100/30 BL 14 TN B 4  
**OBS** AVA.

**SOUTHADOWNS/Kitwe** ZAMBIE CIV 12 54 00S 028 09 00E **FLSO**  
 4145 ft (148 hPa) TPH : (260) 212 239 020  
**AGA** Piste 11/29 2000 X 30 Asphalt  
**NAVAID** NDB KT NON/A2A 394.0 12 54 00S 028 09 00E

**SOYO** ANGOLA CIV 06 08 27.91S 012 22 18.35E **FNSO**  
 FIR Luanda 15 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... SR/SS.  
**AGA** Piste 07/25 2090 X 53 PM  
 07/25 TODA/LDA 6857ft/2090m  
**NAVAID** NDB SO. NON/A2A 310 06 08 00S 012 22 00E

**SPHINX/Giza Intl.** EGYPTE CIV 30 06 29N 030 53 45E HESX  
 FIR Le Caire 553 ft (28hPa) TPH : (202) 35 39 15 80/79  
**HOR** ..... H24 FAX : (202) 35 39 15 77  
**AGA** Piste 16R/34L 3650 X 60 PM ASPH PCN 87 F/A/W/T B 2, 3, 5, 12,15  
 16R/34L TORA/TODA/ASDA/LDA 11975ft/3650m.  
 (1) 16L/34R 3000 X 60 PM PCN 48 F/A/W/T  
 16L/34R TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m.  
 (1) 10/28 3000 X 45 PM PCN 48 F/A/W/T  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m.  
**COM** TWR Sphinx Twr. A3E 121.0 118.725  
 GND Sphinx Gnd. A3E 121.925  
**NAVAID** ILS/DME IPSX. A8W/PON 111.5/332.9/Ch52X 30 07 36.6N 030 53 25E  
**OBS** (1) Usage militaire uniquement.

**SPRINGBOK** AFRIQUE DU SUD CIV 29 41 22S 017 56 20E **FASB**  
 FIR Cape Town 2690 ft (94 hPa) TPH : (027) 7188100  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 10/28 1589 X 20 PM LCN 15  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100 O : AO 100

**SPRINGS** AFRIQUE DU SUD CIV 26 15 00S 028 24 00E **FASB**  
 FIR Johannesburg 5430 ft (183 hPa) TPH : (011) 96 95 895  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste (1) 03/21 1600 X 18 PM LCN UKN  
 03 TORA 4757ft/1450m LDA 3937ft/1200m  
 21 TORA 4429ft/1350m LDA 3937ft/1200m  
 14/32 554 X 20 BG  
 14/32 TORA/LDA 1818ft/554m  
 S.A.S. F : AVGAS 100 LL O : Red Band - 100 Ashless  
**OBS** (1) Eclairage RWY 03/24 à distance sur 122.6 : 6 porteuses - Durée d'activité : 20 min.

**SP3** TUNISIE CIV 31 00 00N 010 09 00E  
 FIR Tunis 1115 ft (40 hPa) TPH/FAX : (216) 71 906 563 / 571  
**HOR** ..... HOR (1).  
**AGA** Piste 02/20 1500 X 40 BAS 13 T  
 02/20 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m  
**OBS** **TERRAIN VFR.**  
 (1) HIVER : du LUN au JEU 0730/1200 - 1400/1645, les VEN et SAM 0730/1230

ETE (JUIL-AOUT): du LUN au JEU 0630/1230, les VEN et SAM 0630/1200  
 RAMADAN : du LUN au JEU et SAM 0700/1300, le VEN 0700/1200

**SUA PAN** BOSTWANA CIV 20 33 00S 026 06 00E **FBSN**  
 FIR Gaborone 2985 ft (105 hPa) TPH : 613 210  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 11/29 1640 X 20 PM 5.7 v/RSI

**SUHAG Intl** EGYPTE CIV 26 20 34N 031 44 34E **HESG**  
 FIR Le Caire 304 ft (10 hPa) TPH/FAX: (093) 23 72 006/23 80 408/23 80 406  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 15/33 3000 X 45 PM/PB PCN 49/F/A/W/U  
 15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 9843ft/3000m  
 S.A.S F: JET A1 OIL : NIL  
**COM** TWR Suhag Twr/App A3E 118.9/125.05  
 GND GND A3E 121.9  
**NAVAID** DVORDME SHG 115.3/Ch100x 26 21 41N 031 43 49E

**SUNYANI** G H A N A CIV 07 21 42.71N 002 1943.39W **DGSN**  
 FIR Accra 1,014 ft (0 hPa) TPH : 233 (0)3520 27300  
 FAX : 233 (0)3520 23316

**HOR** 0600-1400

**AGA** Piste 07/25 1280 X 45 PM PCN 15 F/A/Y/U  
 07 TORA/ASDA/LDA 4199ft/1280m TODA 4386ft/1337m  
 25 TORA/ASDA/LDA 4199ft/1280m TODA 4393ft/1339m

S.A.S F : Jet A1

**COM** TWR (1) Sunyani Tower A3E 118.7  
 APP (1) Sunyani Approach A3E 118.7

**NAVAID** NDB (1) SN NON/A2A 357.0 07 22 38.94N 002 17 50.41W

**OBS** (1) 0600-1800  
 E-mail : info@ghanaairports.com.gh

**SWARTKOP** AFRIQUE DU SUD CIV 25 48 32S 028 10 01E **FASK**  
 FIR Cap Town 4794 ft (14 hPa) TPH : (012) 312 2034 - Twr : (012) 672 3540

**HOR** ..... 0545-1415 Lun-Ven

**AGA** Piste 02/20 1988 X 30 PM LCN 60  
 02/20 TORA/TODA/ASDA/LDA 6522ft/1988m.  
 06/24 1398 X 44 Piste en Herbe

S.A.S F : AVGAS 100/130 - Jet A1/A11

**COM** Ground Swartkop A3E 121.75  
 TWR Swartkop A3E 123.2

**OBS** Le contrôle de la circulation aérienne peut-être assuré par FAWK Twr sur 124.1 MHz.

**SWELLENDAM** AFRIQUE DU SUD CIV 34 03 00S 020 29 00E **FASX**  
 FIR Cap Town 407 ft (14 hPa) TPH : (028) 51 43 450

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 15/33 1003 X 12 PM LCN 5  
 06/24 548 X 45

S.A.S F : AVGAS 100 - AVTUR 0 : D 100 - W 100 - 100

**NAVAID** DVOR SWV A9W/PON 114.4 34 04 38S 020 32 35E

<b>TABA Intl</b>	<u>EGYPTE</u>	CIV	29 35 16N 034 46 41E	<b>HETB</b>
FIR Le Caire	2457 ft (86 hPa)		TPH : (069) 3501222 ou 01064445279 FAX : (069) 3501224 ou (02) 26969689	
<b>HOR</b> .....	H 24.			
<b>AGA</b> Piste	04/22 4000 X 45	PM	PCN 70 F/B/W/U	B 4,5,12,13,15
	TORA/TODA/ASDA/LDA 13123ft/4000m			
S.A.S.	F : JET A1		O : NIL	
<b>COM</b> TWR/APP	Taba Twr	A3E	120.3 120.8	121.5
RADAR	Taba Rar	A3E	122.8	
SOL	Taba Sol	A3E	121.9	
<b>NAVAID</b> VOR/DME	TBA	A9W/PON	114.5/Ch 92X	29 36 24.2N 034 47 50.8E
ILS/DME	ITBA	A8W/PON	109.5/332.6/Ch.32X	29 36 12.3N 034 47 38.7E

<b>TABARKA/Aïn Draham</b>	<u>TUNISIE</u>	CIV	36 58 48N 008 52 37E	<b>DTKA</b>
FIR Tunis	230 ft (8 hPa)		TPH : (216) 78 680 005/113/127/130 FAX : (216) 78 680 133	
<b>HOR</b> .....	Voir NOTAM.			
<b>AGA</b> Piste	09/27 2870 X 45	PM	PCN 47/F/A/W/T	B 2,4,5,7(P27),12,15
	TORA/TODA/ASDA/LDA 9416ft/2870m			
S.A.S.(1)	F : Jet A1		O : NIL	
<b>COM</b> APP	Tabarka App.	A3E	125.15	
TWR	Tabarka Airport	A3E	119.25 121.5	
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	TBK.	A9W/PON	113.3/Ch.80X	36 58 41.4N 008 53 00.9E
L	TK.	NON/A2A	350.5	36 58 41.1N 008 52 43.1E
ILS/DME	TAB.	A8W/PON	110.7/330.2/Ch.44X	36 58 51.4N 008 51 25.4E
<b>OBS</b>	(1) TLJ de 0600/1800 OT : O/R à DTKAYDYX. Circuit AD doit être effectué comme suit : RWY 09 à gauche, RWY 27 à droite. Demi-tours doivent être effectués sur les raquettes. Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface.			

<b>TABORA</b>	<u>TANZANIE</u>	CIV	05 04 33.56S 032 49 49.17E	<b>HTTB</b>
FIR Dar-es-Salaam	3888 ft (138 hPa)		TPH : 255 (26) 2604133	
<b>HOR</b> .....	0430-1530.			
<b>AGA</b> Piste	13/31 1900 X 30		Surface Naturelle/PB	PCN 28/F/C/Y/T
	13/31 TORA/TODA/ASDA/LDA 6234ft/1900m			
	08/26 1555 X 30		Surface Naturelle/PM	PCN 32/F/B/Y/U
	08/26 TORA/TODA/ASDA/LDA 5102ft/1555m			
S.A.S.	F : Avgas 100LL, Jet A1		O : Tous types	
<b>COM</b> TWR	Tabora Twr.	A3E	118.1	
<b>NAVAID</b> NDB	TB.	NON/A2A	333.0	05 03 51.86S 032 49 57.48E

<b>TABOU*</b>	<u>COTE D'IVOIRE</u>	CIV	04 26 00N 007 22 00W	<b>DTTB</b>
FIR Dakar	39 ft (1 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0700-1800			
<b>AGA</b> Piste (1)	15/33 1050 X 30	BL		
<b>COM</b> AFIS	Tabou Rio.	A3E	118.3	
<b>OBS</b>	(1) Inutilisable si pluies. AVA.			

<b>TADJOURAH</b>	<u>DJIBOUTI (Rép. de)</u>	CIV	11 47 14N 042 55 03E	<b>HDTJ</b>
FIR Addis Abeba	246ft (9hPa)			
<b>HOR</b> .....	SR-SS			
<b>AGA</b> Piste	09/27 1000 X 42 (1) (2)			
<b>OBS</b>	(1) Surface: terre compactée et graviers, impraticable après pluies. (2) Utilisable par ACFT d'un poids maximum de 6T.			

<b>TADLITUM</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 09 04.3S 036 49 02.8E	<b>HKTM</b>
FIR Nairobi	5000 ft (179 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1000 X 25	Herbe		5.7 t/RSI
<b>OBS</b>	AD PRIVE			

**TAHOUA** NIGER CIV 14 52 41N 005 16 12E **DRRT**  
 FIR Niamey 1270 ft (45 hPa) TPH : (00227) 206.10.022  
 GSM : (00227) 946.62.623

**HOR** ..... 0530-1730 O/T O/R 48H avant le départ.  
**AGA** Piste 06/24 2150 X 30 PM PCN 38/F/A/X/T  
 06 TORA/ASDA/LDA 7054ft/2150m TODA 7546ft/2300m  
 24 TORA/ASDA/LDA 7054ft/2150m TODA 7710ft/2350m

**COM** TWR Tahoua Info A3E 118.1 121.5  
 ACC Niamey Ctrl A3E/J3E 126.1 8873

**OBS** AD interdit aux ACFT non munis de radio communication bilatérale VHF.  
 Concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'AD.  
 Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids > à 13 T.  
 Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.

---

**TAITA ESTATE** KENYA CIV 03 33 00S 039 30 00E **HKTE**  
 FIR Nairobi  
**AGA** Piste 1300 X 60 Sol naturel  
**OBS** AD PRIVE.

---

**TAITA HILLS LODGE** KENYA CIV 03 30 08.7S 038 15 03.1E **HKTF**  
 FIR Nairobi 3150 ft (113 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 04/22 1100 X 20 Sol naturel 5.7 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE assurant les premier secours et muni d'extincteurs.

---

**TAKABBA** KENYA CIV 03 23 49.2N 040 13 03.4E **HKTA**  
 FIR Nairobi 2100 ft (74 hPa) TPH : 2049/2002 Mandera  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 05/23 2300 X 20 Gravier 5.7 t/RSI

---

**TAKORADI** GHANA MIL 04 53 45.55N 001 46 28.95W **DGTK**  
 FIR Accra 22 ft (0 hPa) TPH : +233 (0) 3120 24543 ext 248, 344  
 FAX : +233 (0) 3120 22903/22778

**HOR** ..... 0600-1800.(1)  
**AGA** Piste 03/21 1751 X 45 PM PCN 10 F/B/Z/U B 1  
 03 TORA/TODA/ASDA/LDA 5745ft/1751m  
 21 TORA/TODA/ASDA 5745ft/1751m LDA 5088ft/1551m (2)

**COM** TWR Takoradi Twr. A3E 118.1 122.8 128.0  
 RTF Takoradi Rio J3E 6586

**NAVAID** NDB TI. NON/A2A 375.0 04 54 47.13N 001 45 53.66W

**OBS** (1) O/R avec préavis 6h à Ghana Air Force HQ, Burma Camp, Accra.  
 (2) RWY 21 seuil décalé de 656ft/200m

---

**TALU** KENYA CIV 01 08 09.4S 036 55 03.0E  
 FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 02/20 1150 X 22 Herbe  
 S.A.S. FUEL  
**OBS** AD PRIVE

**TAMALE** G H A N A CIV 09 33 14.83N 000 51 58. 61W **DGLE**  
 FIR Accra 552 ft (20 hPa) TPH : +233 (0)3720 22042/23325  
 FAX : +233 (0)3720 23334

**HOR** ..... 0600-1800.

**AGA** Piste 05/23 3400 X 60 PM PCN 60 F/A/W/T B 2,3,5(P23),15  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 11155ft/3400m  
 S.A.S. F : Jet A1

**COM** APP Tamale App. A3E 120.4 HJ/OR  
 TWR Tamale Twr A3E 120.4 HJ/OR  
 ATIS Tamale AD A3E 118.1 HJ/OR

**NAVAID** VOR/DME (1) TLE A9W/PON 116.9/Ch 116X 09 34 24.59N 000 50 49.68W

**OBS** Email : info@ghanairports.com.gh - (1) H 24.

**TAMENGHASSET/Aguenar** A L G E R I E CIV 22 48 40N 005 27 03E **DAAT**  
 FIR Alger 4518 ft (161 hPa) TPH/FAX : (029) 330031/315683

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 02/20 3500 X 45 PM/PB PCN 56 F/B/W/T B 4,5,12,13,15  
 02 TORA/TODA/ASDA/LDA 11483ft/3500m  
 20 TORA/TODA/ASDA 11483ft/3500m/LDA 11811ft/3600m  
 08/26 \* 3150 X 45 PB PCN 48 F/A/X/T B 4,5,12,13  
 08/26 TORA/TODA/LDA 10335ft/3150m ASDA 10662ft/3250m

S.A.S. F : Jet A1

**COM** TWR Tamenghasset Twr. A3E 118.1 119.7  
 VDF Tamenghasset Gonio A3E 118.1 119.7

**NAVAID** DVOR/DME TMS A9W/PON 112.5/Ch.72X 22 48 27N 005 26 47E  
 ILS/DME(P20) TM. NON/A3A 108.5/329.9/Ch.22X 22 47 43N 005 26 39E  
 ILS/DME TA A8W/PON 109.7/Ch34X 22 48 41N 005 27 20E

**OBS** Demi-tour obligatoire sur les raquettes. Présence d'oiseaux et de chiens errants autour de l'AD.  
 \* 08/26 de 0 à 150 M : 48 R/A/W/T Béton de 150 à 3000 M : 47 F/A/W/T Béton bitumineux  
 de 3000 à 3150M :46 R/A/W/T Béton .

**TAMBACOUNDA** S E N E G A L CIV 13 43 58N 013 39 29W **GOTT**  
 FIR Dakar 160 ft (6 hPa) TPH : (+221) 33 98 11 400 /409

**HOR** ..... Lun au Sam : 0645-1900 Dm, JF et nuit : O/R PN 3h au CDT par FAX/TEL.

**AGA** Piste (1) 06/24 2000 X 30 PM PCN 46/F/A/W/T B 12,13,14,15(P06)  
 06 TORA/LDA 6560ft/2000m TODA/ASDA 6759ft/2060m  
 24 TORA/LDA 6560ft/2000m ASDA 6759ft/2060m TODA 6857ft/2090m

**COM** A/G Tambacounda Rio J3E 5680  
 AFIS/VSAT Tambacounda Info A3E 118.7 129.5 P : 5W

**NAVAID** NDB STD. NON/A1A 370.0 13 44 08.40N 013 39 47.00W  
 VOR TD. A9W 114.5 13 43 39.70N 013 39 50.30W

**OBS** ADS. Balisage nuit piste : Electrique.  
 (1) + bandes latérales anti-souffle de 7,50 M. PAPI 3° gauche 356M du THR 06.

**TAMBOHORANO\*** M A D A G A S C A R CIV 17 28 34S 043 58 22E **FMMU**  
 FIR Antananarivo 23 ft (0 hPa)

**HOR** ..... 0400-1400

**AGA** Piste 13/31 1000 X 35 BLS 5.7v/0.27 MPA - AVA

**OBS** En saison de pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**TAMCHAKETT\*** M A U R I T A N I E CIV 17 14 00N 010 49 00W **GQNT**  
 FIR Dakar 620 ft (22 hPa)

**AGA** Piste 097/277 1100 X 50 BLAS DC3 (1)

**OBS** (1) DC 3 charge réduite. AVA. Fermeture temporaire.  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**TAMIHNINT** L I B Y E MIL 27 14 24.24N 014 39 22.52E **HL66**  
 FIR Tripoli 1325 ft (47 hPa)

**AGA** Piste 13/31 3392 X 45 PM  
 13/31 TODA 11290ft/3441m LDA 11130ft/3392m

S.A.S. F : Type inconnu

**TANANDAVA/ Samangoky\*** MADAGASCAR CIV 21 42 00S 043 44 00E **FMSN**  
 88 ft (3 hPa)  
 FIR Antananarivo  
**AGA** Piste 16/34 1385 X 50 BG DC3 (1)  
**OBS** (1) En saison de pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
**SAMANGOKY FERME AU TRAFIC**

**TANGA** TANZANIE CIV 05 05 31.05S 039 04 17.81E **HTTG**  
 FIR Dar-es-Salaam 129 ft (4 hPa) TPH : (255 27) 2644175  
**HOR** ..... 0430-1530.  
**AGA** Piste 06/24 1268 X 31 PM PCN 15/F/B/Y/U <sup>3</sup>B 4,9,13  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 4160ft/1268m  
 14/32 1385 X 30 BG 5.7 r/RSI  
 14/32 TORA/TODA/ASDA/LDA 4544ft/1385m  
**COM** TWR Tanga Info. A3E 122.1  
**NAVAID** NDB TG. NON/A2A 407.0 05 05 20S 039 04 23E

**TANGER/Ibn Batouta** MAROC CIV 35 43 54N 005 55 16W **GMTT**  
 FIR Casablanca 69 ft (2 hPa) TPH : +212 (0)5.39.39.37.20/36.49/36.50  
 GSM : +212 (0)6.60.10.10.14  
 FAX : +212 (0)5.39.39.36.76  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 10/28 3500 X 45 PM PCN 60 F/B/W/T  
 B 4,5(P28),12,13,15  
 10 TORA/LDA 11483ft/3500m TODA 12040ft/3670m ASDA 11680ft/3560m  
 28 TORA 11483ft/3500m TODA 12238ft/3730m ASDA 11680ft/3560m  
 LDA 9843ft/3000m  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL O : NIL  
**COM** APP Tanger App. A3E 121.200  
 ATIS Tanger Airport A3E 123.700  
 TWR Tanger Twr A3E 119.500 121.500  
**NAVAID** NDB TAN. NON/A2A 374.0 35 43 16N 005 48 17W  
 VOR/DME TNG. A9W/PON 115.9/Ch.106X 35 43 44N 005 53 27W  
 ILS/DME(P28) TAG. A8W/PON 109.3/332.0/Ch.30X 35 44 01N 005 56 34W  
 DVOR/DME TNR. A9W/PON 108.05/Ch.17Y 35 44 03N 005 55 09W  
**OBS** DVOR et DME TNR inutilisables entre RDL 310° et RDL 340° au-dessous de 6000FT AMSL

**TANTAN Plage Blanche** MAROC CIV 28 26 54N 011 09 41W **GMAT**  
 653 ft (23 hPa) TPH : (212) (0) 5 28 87 70 43  
 FAX : (212) (0) 5 28 87 73 55  
 FIR Casablanca  
**HOR** ..... HJ.(1)  
**AGA** Piste 03/21 2000 X 45 PM PCN 50/F/A/W/T  
 03 TORA/TODA/ASDA/LDA 6562ft/2000m  
 21 TORA/TODA/LDA 6562ft/2000m ASDA 6775ft/2065m.  
 S.A.S. F : Jet A1 - AVGAS 100LL  
**COM** TWR(1) Tan-Tan Airport A3E 129.7  
**NAVAID** L TNA. NON/A2A 274.0 28 25 52.4N 011 10 17.1W  
 VOR/DME TNN. A9W/PON 112.3/Ch 70X 28 25 42.4N 011 10 23.1W  
**OBS** (1) HN O/R avant 16HR au CDT de l'aérodrome.

**TARIME** TANZANIE CIV 01 17 35S 034 25 16.4E  
 FIR Dar-es-Salaam 4830 ft (172 hPa) TPH : 022 2843293  
**AGA** Piste 04/22 1050 X 17 Herbe/Macadam 5.7 r/RSI

**TAROUDANT\*** MAROC CIV 30 30 06N 008 49 39W **GMMO**  
 FIR Casablanca 866 ft (31 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1500 X 50 BR  
**OBS** Utilisable après autorisation du gouverneur de Taroudant.

<b>TAVETA</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 23 08.8S 037 40 03.1E	
FIR Nairobi	2490 ft (89 hPa)		TPH : 2156	
<b>HOR</b> .....	HJ.			
<b>AGA</b> Piste	07/25 1180 X 30		Herbe	5.7 t/RSI
<b>TAVETA SISAL</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 25 08.7S 037 38 03.0E	<b>HKVS</b>
FIR Nairobi	2525 ft (90 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	06/24 1000 X 30		Sol naturel/BSA	6.8 t/RSI
<b>OBS</b>	AD PRIVE assurant les premiers secours vers Hôpital.			
<b>TAWI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	02 43 46.7S 037 25 49.57E	<b>HKTQ</b>
FIR Nairobi	3880 ft (139 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1000 X 20		Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE.			
<b>TAZA*</b>	<u>MAROC</u>	CIV	34 14 00N 003 57 00W	<b>GMMO</b>
FIR Casablanca	1886 ft (31 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	08/26 1600 X 45		BR	
	13/31 650 X 45		BR	
<b>OBS</b>	Utilisable après autorisation du gouverneur de Taroudant.			
<b>TCHIBANGA</b>	<u>GABON</u>	CIV	02 53 18S 010 57 19E	<b>FOOT</b>
FIR Libreville	269 ft (10 hPa)			
<b>HOR</b> .....	0700-1500 O/R PN avant 13 H à FOOVYKYX / FOOLYDYX / FOOLZPZX.			
<b>AGA</b> Piste	15/33 2000 X 30		BL	52.4T
<b>COM</b> AFIS	Tchibanga info.	A3E	124.9	
<b>NAVAID</b> NDB	TC.	NON/A1A	376.0	02 53 18.00S 011 57 19.00E
<b>OBS</b>	Demi-tour sur les raquettes. AVA.			
<b>TCHIEN</b>	<u>LIBERIA</u>	CIV	06 04 03.60N 008 08 00.44W	<b>GLTN</b>
FIR Monrovia	787ft (28 hPa)			
<b>AGA</b> Piste	18/36 1829 X xx		BLG	B 737
<b>NAVAID</b> NDB	TN.	NON/A2A	342.0	06 04 03.60N 008 08 00.44W
<b>OBS</b>	HOR HJ non contrôlé			
<b>TEBESSA</b>	<u>ALGERIE</u>	CIV	35 25 57N 008 07 32E	<b>DABS</b>
<b>Cheikh Larbi Tebessi</b>	2657 ft (95 hPa)		TPH : +213 37550895	Telefax: +213 37550748
FIR Alger			TWR/BIA : (037) 55 07 37 / 38	
<b>HOR</b> .....	0600-1800.			
<b>AGA</b> Piste	11/29 3000 X 45		PM	PCN 59 F/D/W/T B 2,3,5,12,13,15
	11/29 TORA/TODA/LDA	9842ft/3000m	ASDA	10170ft/3100m
	12/30 2400 X 30		PM	PCN 31 F/D/W/T B 2,3,12,13
	12 TORA/TODA/LDA	7874ft/2400m	ASDA	8202ft/2500m
	30 TORA/TODA/LDA	7874ft/2400m	ASDA	8120ft/2475m
	S.A.S.	F : Jet A1.		
<b>COM</b> TWR (1)	Tebessa Twr.	A3E	118.1	119.7(S)
<b>NAVAID</b> DVOR/DME	TBS.	A9W/PON	114.5/Ch.92X	35 27 24N 008 04 07E
<b>OBS</b>	(1) HOR A/D. Présence d'oiseaux autour de l'aérodrome.			
<b>TEFE</b>	<u>UGANDA</u>	CIV	00 24 00S 032 30 00E	<b>HUTF</b>
FIR Entebbe	3800 ft (135 hPa)			
<b>HOR</b> .....	HJ			
<b>AGA</b> Piste	1100 X 18		Terre	

<b>TENKODOGO</b>		<u>BURKINA FASSO</u>	CIV	11 48 00N 000 22 00W	<b>DFET</b>
FIR Niamey		1017 ft (36 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	16/34 1200 X 30 07/25 400 X 30	BL/BE BL	AL AL (1)	
<b>OBS</b>	AVA. (1) En saison des pluies, se renseigner sur la résistance des pistes.				
<b>TESSALIT</b>		<u>MALI</u>	CIV	20 14 46N 000 58 51E	<b>GATS</b>
FIR Niamey		1611 ft (58 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	O/R 6 h à GABSYDYX.			
<b>COM</b>	TWR/APP A/G		A3E J3E	118.7 5680	
<b>AGA</b>	Piste	046/226 2515 X 30 154/334 1210 X 47	PM BGr	DC.4 DC.3	14: OBST
<b>OBS</b>	Consignes particulières voir vol à vue.				
<b>TESSAOUA</b>		<u>NIGER</u>	CIV	13 46 00N 008 01 00E*	<b>DRRA</b>
FIR Niamey		1358 ft (49 hPa)			
<b>AGA</b>	Piste	09/27 1200 X 25	BSA	DC 3	
<b>OBS</b>	En saison de pluies, se renseigner sur la résistance de la piste. AANN.				
<b>TETE/Chingozi</b>		<u>MOZAMBIQUE</u>	MIL	16 06 29.12S 033 38 24.81E	<b>FQTT</b>
FIR Beira		525 ft (19 hPa)		TPH : 258 52 20010	
<b>HOR</b>	.....	Lun-Ven + JF : 0530-1330. O/T O/R 3h avant.			
<b>AGA</b>	Piste	01/19 2500 X 30 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 8202ft/2500m	PM PCN 25/F/A/X/U		B 2,5,6,7,11,12,15
	S.A.S.	F : Jet A1.			
<b>COM</b>	TWR/APP (1) FIS (1)	Tete Twr/App Tete Info	A3E A3E	125.9 127.0	
<b>NAVAID</b>	VOR (2)	VTZ.	A9W	114.1	16 07 28S 033 38 24E
<b>OBS</b>	(1) 0400-1800	(2) H24			
<b>TETOUAN</b>		<u>MAROC</u>	CIV	35 35 40N 005 19 12W	<b>GMTN</b>
Sania R'mel FIR Casablanca		13 ft (0 hPa)		TPH : +212 (0)5 39 97 18 76/39 97 16 43 FAX : +212 (0)5 39 97 10 98	
<b>HOR</b>	.....	(1) Oct-Avr : 0700-2000, Mai-Sep : H24			
<b>AGA</b>	Piste	06/24 2300 X 45 06 TORA 7546ft/2300m TODA 8202ft/2500m ASDA 7743ft/2360m LDA 5840ft/1780m. 24 TORA/TODA/ASDA/LDA 7546ft/2300m. 07/25 3287 X 45 PB PCN 98 F/C/W/T B 15,16 07 TORA 10784ft/3287m TODA 11112ft/3387m ASDA 11006ft/3347m LDA 8947ft/2727m. 25 TORA/TODA/ASDA/LDA 10784ft/3287m	PB PCN 60 R/B/W/T	B 15 (24)	
	S.A.S.	F : JET A1 - AVGAS 100LL O : NIL			
<b>COM</b>	TWR(2) D-ATIS	Tetouan Twr Tetouan Info.	A3E A3E	119.0 124.8	131.250
<b>NAVAID</b>	DVOR/DME ILS/DME(P24)	TTN. ITN	A9W/PON A8W/PON	117.3/Ch.120X 110.1/334.4/Ch.38X	35 35 51.2N 005 19 08.0W 35 35 12.4N 005 19 58.8W
<b>OBS</b>	(1) En dehors de ces horaires, O/R 24h à l'avance. (2) Hor A/D.				
<b>THABA NCHU</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	29 18 55S 026 49 15E *	<b>FATN</b>
FIR Bloemfontein (1)		4931 ft (176 hPa)		TPH : (051871) 2110/2111	
<b>HOR</b>	.....	HJ : HN O/R.			
<b>AGA</b>	Piste	14/32 2000 X 30	PM	LCN 38	B 3, 4(2), 15
<b>COM</b>	AFIS(3)	Thaba Nchu Rio.	A3E	118.7	
<b>NAVAID</b>	NDB (4) *	TN.	2K10/A2A	397.5	29 21 25S 026 53 18E
<b>OBS</b>	(1) Province du Bophuthatswana. - (2) Commande à distance sur fréquence 118.7 en appuyant sur l'Aleat. 3 fois. - (3) Du Lun au Ven 0500/1700. OT : O/R. - (4) Privé.				

FIR Gaborone 3750 ft (120 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 3002 X 45 PM  
 08/26 TODA 10440ft/3182m LDA 9850ft/3002m  
 08L/26R 2007 X 18 PM  
 08R/26L TODA/LDA 6585ft/2007m  
 S.A.S. F : JET

**THORNHILL/Gweru** ZIMBABWE MIL 19 26 50S 029 51 50E **FVTL**

FIR Harare 4680 ft (167 hPa)  
**HOR** ..... 0430 - 1130 : Lun/Ven(1).  
**AGA** Piste 13/31 2621 X 30 PB LCG IV  
 S.A.S. F : Jet A1 - 100 LL O : 117 135 136.  
**COM** APP Thornhill App. A3E 126.5  
 TWR Thornhill Twr. A3E 123.5  
 GCA Thornhill Talkdown A3E 121.3  
**NAVAID** RADAR Thornhill Rad A3E 122.3 126.5  
 NDB TI. NON/A2A 278.0 19 25 51S 029 50 45E  
 NDB TO. NON/A2A 268.0 19 23 30S 029 45 45E  
 NDB TL. NON/A2A 213.0 19 26 11S 029 50 50E  
 VOR/DME VTL. A9W/PON 114.3/Ch.90X 19 26 43S 029 51 43E  
**OBS** (1) OT : PPR 24 h.

**TIARET** ALGERIE CIV 35 20 29N 001 28 01E **DAOB**

*Abdelhafidh Bousouf Bou Chekif*  
 FIR Alger 3245 ft (116 hPa) TPH/TWR : (046) 24 00 05/ 02  
**HOR** ..... 0600 - 1800 (1).  
**AGA** Piste 08/26 3000 X 45 PB 69 F/C/W/T B 2,3,12,13,15  
 08/26 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10236ft/3120m.  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR (2) Tiaret Twr. A3E 119.5 119.7  
**NAVAID** VOR/DME TRB A9W 116.3/Ch.110X 35 20 52N 001 30 54E  
**OBS** (1) PN avant 13h00 à DAOBYDYD pour les vols non réguliers.  
 (2) HOR AD 0600/1800 .  
 Présence d'animaux sur l'AD. Présence de chiens errants sur l'aire de mouvement. Présence d'oiseaux autour de l'AD.

**TICHTIT\*** MAURITANIE CIV 18 27 00N 009 31 00W **GQNC**

FIR Dakar 561 ft (20 hPa)  
**AGA** Piste (1) 11/29 2655 X 100 BGR L 10 PD: 60/60  
 08/26 1300 X 50 BGR DC 3 PD: 60/60  
**OBS** (1) Le seuil de la piste 11 est décalé de 1130m vers l'Est pour ATT avec visibilité inf. à 5 NM.  
 AVA

**TIDJIKJA** MAURITANIE CIV 18 33 16N 011 25 52W \* **GQND**

FIR Dakar 1342 ft (48 hPa)  
**HOR** ..... HJ. Sam : 0800 - 1600  
**AGA** Piste 07/25 1600 X 30 BL F 28  
 07 TORA/LDA 5249ft/1600m TODA 6037ft/1840m ASDA 5446ft/1660m  
 25 TORA/TODA/ASDA/LDA 5249ft/1600m  
**COM** AFIS Tidjikja Info A3E 118.9  
 A/G Tidjikja Rio J3E 5680  
**NAVAID** L TKA. NON/A1A 381.0 18 34 00N 011 25 00W  
**OBS** Antennes, distance 4163m RWY 25  
 Manche à air RWY 25 : 18°32'07,688"N - 011°25'50,004"W - Alt 413 M  
 Antenne COPPOLANI : 18°33'16,296"N - 011°26'33,247"W - Alt 463 M  
 Antenne CHINGUITEL : 18°32'57,759"N - 011°26'33,247"W - Alt 463 M / 45 M  
 Antenne DOMSAT : 18°32'41,180"N - 011°26'30,694"W - Alt 509 M / 80 M

**TIKO** CAMEROUN CIV 04 05 11N 009 21 26E **FKKC**  
 FIR Brazzaville 151 ft (5 hPa)  
**HOR** ..... 0700 - 1500  
**AGA** Piste (1) 04/22 1370 X 46 DC 4 Bitume PD : 50/50 B 2,4  
**COM** AFIS Tiko Info A3E 118.9  
**OBS** AVA.  
 (1) Balisage de nuit piste : électrique O/R avant 1200 à FK KDYDYX .  
 Poids total MAX. autorisé 30 t. Réf AIC 20/A/20FC, aérodrome non opérationnel

**TIMBEDRA** MAURITANIE CIV 16 14 00N 008 10 00W \* **GQNH**  
 FIR Dakar 692 ft (25 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 1250 X 50 BA DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA. Fermeture temporaire.

**TIMBEDRA/Dahara** MAURITANIE CIV 16 18 00N 008 03 00W \* **GQNM**  
 FIR Dakar 722 ft (26 hPa)  
**AGA** Piste 08/26 1100 X 50 BLA DC 3 charge réduite  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA. DC 3 charge réduite. Fermeture temporaire.

**TIMMOUN** ALGERIE CIV 29 14 28N 000 17 01E **DAUT**  
 FIR Alger 1027 ft (37 hPa) TPH : (049) 30 57 06 TWR : (049) 30 57 07  
**HOR** ..... 0600 - 1800.  
**AGA** Piste 06/24 3000 X 45 PB PCN 54 F/B/W/T B 2,3,12,13,15  
 06/24 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10170ft/3100m  
 S.A.S F : Jet A1  
**COM** TWR Timimoun Twr. A3E 118.3 119.7  
 FIS Timimoun Info J3E 8894  
**NAVAID** NDB TIO. NON/A1A 383.0 29 14 25N 000 15 27E  
 VOR/DME TIO. A9W/PON 112.8/Ch.75X 29 13 34N 000 15 29E  
**OBS** Cheminements VFR et points de reports obligatoires dans la CTR.  
 Présence de chiens errants sur l'aérodrome.

**TINDERET** KENYA CIV 00 01 00S 035 21 00E **HKTI**  
 FIR Nairobi  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1260 X 26 Herbe  
**OBS** AD PRIVE assurant le ravitaillement en eau.

**TINDOUF** ALGERIE 27 41 59N 008 09 49W **DAOF**  
 FIR Alger 1453 ft (51hPa) TPH : (049) 37 00 17 BIA : (049) 37 00 12  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 26L/08R 3000 X 45 PB PCN 16 F/A/W/T B 2,3,12,13  
 26L/08R TORA/TODA/ ASDA/LDA 9843ft/3000m.  
 26R/08L 3000 X 45 PB B 2,3,5,12,13,15  
 PCN : De 0 à 300m : 73 R/A/X/T ; De 300m à 2700m : 58 F/A/X/T ;  
 De 2700 à 3000m : 73 R/A/W/T.  
 26R/08L TORA/TODA/ ASDA/LDA 9843ft/3000m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** TWR Tindouf Twr. A3E 119.7 118.1(s)  
**NAVAID** VOR/DME TDF. A9W/PON 114.2/Ch.89X 27 42 36N 008 07 51E  
 ILS/DME TF. A8W/PON 110.1/Ch.38X 27 42 12N 008 09 20W  
 NDB TDF. NON A2A 339.0 27 42 23N 008 08 04W  
**OBS** Présence d'animaux sur l'aérodrome.

**TIPPI** ETHIOPIE CIV 07 07 00N 035 23 00E **HATP**  
 FIR Addis-Abeba 1100 ft (39 hPa) TPH : 610277  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 14/32 1302 X 45 Très inégal  
 14/32 TORA/TODA/ASDA/LDA 4272ft/1302m

**TLEMCEN** ALGERIE CIV 35 00 55N 001 27 03W **DAON**  
**Zenata-Messali El Hadj** 814 ft (29 hPa) TPH/FAX : (043) 40 31 49/37  
 FIR Alger TWR/ARO : (043) 40 31 50  
**HOR** ..... H24.  
**AGA** Piste 07/25 2600 X 45 PB PCN 75 F/A/W/T B 2,3,12,13,15  
 07/25 TORA/TODA/ASDA/LDA 8530ft/2600m  
 S.A.S. F : Jet A1.  
**COM** TWR Tlemcen Twr. A3E 119.7 118.3  
**NAVAID** DVOR/DME TLM. A9W/PON 116.5/Ch.112X 35 00 54.07N 001 26 46.12W  
 ILS/DME LT A8W/PON 109.1/Ch28X 35 00 31 06N 001 28 23 76W  
**OBS** Présence d'animaux sauvages.  
 Concentration d'oiseaux sur l'aérodrome.

**TOAMASINA** MADAGASCAR CIV 18 06 57S 049 23 36E \* **FMMT**  
 FIR Antananarivo 22 ft (1 hPa) TPH : (261) 20.53.328.80 ASEENA  
 TPH : (261) 33.23.370.03 TWR  
 GSM : (261) 34.05.565.16 ADEMA  
**HOR** ..... HS (0300-1900) (1)  
**AGA** Piste 01/19 2200 X 40 PB PCN 21.1/F/B/X/T B 1,4,5,13,15  
 01 TORA/ASDA/LDA 7218ft/2200m TODA 7579ft/2310m  
 19 TORA/ASDA/LDA 7218ft/2200m TODA 7874ft/2400m  
 S.A.S. F : AVGAS 100LL - Ker (JET A1) O : NIL  
**COM** APP/TWR(1) Toamasina Twr. A3E 118.3  
**NAVAID** NDB VSM. NON A1A/NON A2A 358.0 18 07 04.9S 049 23 49.8E  
 VOR MT. A9W 113.1 18 07 27.3S 049 23 39.3E  
 NDB MV. NON/A1A 267.0 18 05 29.0S 049 23 25.9E  
 NDB TO. NON/A1A 394.0 18 02 26.5S 049 23 05.9E  
 ILS/DME TO. A8W 110.3/335.0/Ch.40X 18 07 19.4S 049 23 38.4E  
**OBS** (1) HS (0300-1900 UTC) - prolongation de service O/R à FMZIPZXX ou FMPTYDYX avant  
 1300 UTC seulement pour les ACFT au départ et à destination de FMMT.  
 Utilisation de l'AD par des avions non munis de radiocommunication.  
 Interdiction aux ACFT non munis de radiocommunications bilatérales d'évoluer dans un espace  
 aérien de classe D.  
 Interdiction aux planeurs.  
 Demi-tour sur piste : Interdiction de faire demi-tour sur piste aux avions dont MTOW est supérieur  
 ou égal à 5700KG.  
 Utilisation des voies de circulation : NIL.  
 Utilisation du DTHR 19 comme poste de stationnement isolé : L'ATS dirige l'aéronef objet d'acte  
 d'intervention illicite vers le DTHR 19.  
 Obstacles importants balisés de jour et de nuit.  
 E-mail : MadagascarAim@asecna.org - tmm@adema.mg

**TODENYANG** KENYA CIV 04 31 48.9N 035 55 03.1E **HKTC**  
 FIR Nairobi 1195 ft (43 hPa) TPH : 21620 Turkana Lodwar  
**HOR** ..... HJ.  
**AGA** Piste 18/36 1372 X 30 Lave 5.7 t/RSI

**T**

**TOLAGNARO/  
MARILLAC**MADAGASCAR

CIV 25 02 17S 046 57 22E

**FMSD**

FIR Antananarivo

26 ft (1 hPa)

TPH : (261) 20.92.901.96 - (261) 20.92.902.02  
GSM : (261) 34.11.456.66**HOR** ..... 0300-1500 et O/R avant 1200.**AGA** Piste 08/26 1800 X 30 PM PCN 59/F/A/X/T B(1) 2,4,12,15  
08 TORA/ASDA/LDA 5905ft/1800m TODA 6890ft/2100m  
26 TORA/ASDA/LDA 5905ft/1800m TODA 6398ft/1950m

S.A.S. F : Jet A1 - 100LL AVGAS

**COM** AFIS (1) Tolagnaro Twr A3E 118.7  
OTHER Tolagnaro Rio J3E 5484**NAVAID** NDB VSP. NON/A1A 282.0 25 02 17.30S 046 57 11.80E  
DME (2) FDN. PON 115.3/Ch.100X 25 02 15.60S 046 57 11.00E**OBS** (1) O/R PN 3 heures à FMMMZIXX - FMSDYDYX.

(2) DME inutilisable entre 011° et 061°.

Tour de piste obligatoire pour les ACFT non munis de radiocommunications bilatérales.

Les placements et les guidages pour les vols non réguliers sont effectués par le personnel d'ADEMA.

PAPI non secouru.

Balisage nocturne autonome O/R 12H à FMSDYDYX avant DEC et ATR.

Passages de camions à 425m du seuil de piste : prudence recommandée.

E-mail : ftu@adema.mg

**TOLIARY**MADAGASCAR

CIV 23 23 22S 043 43 32E

**FMST**

FIR Antananarivo

37 ft (1 hPa)

TEL : +(261) 20 94 905 50 / 34 05 565 61

**HOR** ..... 0300 - 1500 et O/R par FPL déposé avant 1200 UTC.**AGA** Piste 04/22 2000 X 30 PM PCN 66/F/X/A/T B13,15,16,12  
04/22 TORA/ASDA/LDA 6561ft/2000m TODA 6890ft/2100m

S.A.S.(1) F : JET A1 - AVGAS 100LL O : NIL

**COM** AFIS (2) Toliary Twr A3E 118.6  
A/G (2) Toliary Rio J3E 5484**NAVAID** NDB VSQ. NON/A1A 367.0 23.23.21.70S.043.43.20.30E  
VOR/DME TU. A9W/PON 114,5/Ch.92X 23.23.28.23S.043.43.19.17E**OBS** (1) HS et O/R préavis nécessaire pour les vols non programmés.

(2) 0300 - 1500 et O/R par FPL déposé avant 1200 UTC.

Après ATT, utilisez l'aire de demi-tour située à l'extrémité de la piste pour les ACFT dont le poids est &gt; à DHC 6.

**TOMBOUCTOU**MALI

CIV 16 44 02N 002 59 55W

**GATB**

FIR Niamey

869 ft (31 hPa)

TPH : (223) 2192 11 19 / 7874 00 76

**HOR** ..... HS et O/R (1).**AGA** Piste 07/25 2170 X 30 PM PCN 34 F/B/W/T B 2,3,4  
07/25 TORA/LDA 7119ft/2170m TODA 7775ft/2370m  
ASDA 7316ft/2230mS.A.S. F : JET A1  
SSLIA niveau assuré 4 .**COM** FIS Tombouctou Info. A3E/J3E 118.3 8894 9018**OBS** (1) HS 0600/1800. HN et O/R 6 HR avant 1600 à GABSZYDYX ou avant 1700 à GATBZTZX.

**TOMMY'S FIELD** AFRIQUE DU SUD CIV 28 16 00S 023 00 00E **FATF**  
 FIR Johannesburg 4360 ft (149 hPa) TPH/FAX : (053) 311 6547/(086) 731 7921  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0445-0545 , 0930-1030 et 1500-1545  
**AGA** Piste 03/21 1460 X 15 PM LCN 14 B 2, 12,16  
 03 TORA/LDA 4790ft/1460m TODA 5062ft/1543m ASDA 4924ft/1501m  
 21 TORA/LDA 4790ft/1460m TODA 5141ft/1567m ASDA 4875ft/1486m  
 S.A.S F : Jet A1  
**OBS** Piste 03 : Circuit main gauche ; Piste 21 : Circuit main droite ; Piste 03/21 : Pente 1/500 (0,2).  
 E-mail : Ronel.vanRensburg@assmang.co.za

**TONGOLE** MALAWI CIV 12 53 00S 034 04 00E  
 FIR Lilongwe 731 ft (26 hPa) TPH : +265(0)999 941 421 /+265(0)991 337 681  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 01/19 1000 X 18 Herbe  
**COM** ATS COM Auto info NON/A2A 118.1

**TORORO** OUGANDA CIV 00 41 00N 034 10 00E **HUTO**  
 FIR Entebbe 3840 ft (137 hPa) TEL : +256-414-353100  
 TELEFAX : +256-414-321401  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 18/36 1700 X 30 Terre  
**COM** Airport Info Tororo. J3E 7638.5  
**OBS** Http : www.caa.co.ug - e-mail: tororo@caa.co.ug

**TOUBA/Mahana** COTE D'IVOIRE CIV 08 17 23N 07 40 22W **DITM**  
 FIR Dakar 1591 ft (57 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1600 X 40 BL F.28  
**OBS** Précaution à prendre en saison de pluies. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.

**TOUGGOURT** ALGERIE CIV 33 03 36N 006 05 14E **DAUK**  
**Sidi Mahdi** 279 ft (10 hPa) TPH/FAX : (029) 69 31 45  
 FIR Alger TWR : (029) 69 31 48  
**HOR** ..... 0600/1800 (1).  
**AGA** Piste 01/19 3000 X 45 PM/PB PCN 54 F/B/W/T B 2,4,5,11,12,13,15 (2)  
 01/19 TORA/TODA/LDA 9842ft/3000m ASDA 10170ft/3100m  
**COM** TWR Touggourt Twr. A3E 119.7  
**NAVAID** VOR/DME TGU A9W/PON 113.2/Ch 79X 33 03 26N 006 05 20E  
 ILS GT A8W 108.7 33 05 22N 006 05 33E  
 DME GT PON Ch24X 33 03 47N 006 05 11E  
**OBS** (1) En dehors de ces heures PN avant 13h00 adressé à DAUKYDYD.  
 (2) (a) : PAPI en essai :  
 - 1ère barre de PAPI : situé à 363.65M en aval du THR01 et à 15M à gauche de l'axe de RWY 01.  
 - 2e barre de PAPI : situé à 373.65M en aval du THR01 et à 33M à gauche de l'axe de RWY 01.  
 (b) : PAPI en essai : situé à 300 M en aval du THR 19 et à 37,5 M à gauche de l'axe de RWY 19.

**TOZEUR/Nefta** TUNISIE CIV 33 56 23N 008 06 38E **DTTZ**  
 FIR Tunis 287 ft (9 hPa) TPH : (216) 76 453 388/339/345  
 FAX : (216) 76 452 909  
**HOR** ..... Voir NOTAM.  
**AGA** Piste 09/27 3224 X 45 PM PCN 61/F/B/W/T B 2,4,5,(P09),12,15  
 09/27 TORA/TODA/LDA 10602ft/3224m ASDA 10799ft/3284m  
 S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** APP Tozeur App. A3E 120.7  
 TWR Tozeur Airport A3E 118.2 121.5  
**NAVAID** VOR/DME TON. A9W/PON 117.0/Ch.117X 33 56 27.6N 008 06 01.4E  
 L ZN. NON/A1A 375.0 33 56 23.4N 008 00 18.8E  
 ILS/DME(09) TOZ. A8W 110.5/329.6/Ch.42X 33 56 26.6N 008 05 12.9E  
**OBS** Le circuit d'AD doit être effectué comme suit : - RWY 09 : A gauche - RWY 27 : A droite  
 Les demi-tours doivent être effectués sur les raquettes. Les virages à grand rayon d'action sont recommandés pour éviter la détérioration rapide de la surface.

<b>TPC</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	03 30 06S 037 19 24E	
FIR Dar-es-Salaam		2300 ft (82 hPa)		TPH : 027 2754389	
<b>AGA</b>	Piste	17/35	1200 X 15	PM	5.7 vRSI
<hr/>					
<b>TRIPOLI Intl.*</b>		<u>LIBYE</u>	CIV/MIL	32 39 48.92N 013 09 32.98E	<b>HLTT</b>
FIR Tripoli		263 ft (9 hPa)		TPH : 021 360 96 96/97 77	
<b>HOR</b>	.....	H 24.(1)			
<b>AGA</b>	Piste	09/27	3600 X 45	PM/PB	PCN 100 B 5,6,9,11,12,15
		09/27	TORA/LDA 11811ft/3600m	TODA/ASDA	12008ft/3660m
		18/36	2600 X 45	PM	PCN 75 B 5,6,9
		18	TORA/LDA 7333ft/2235m	TODA/ASDA	7428ft/2264m
		36	TORA/LDA 7333ft/2235m	TODA/ASDA	7415ft/2260m
	S.A.S.	F : Jet A1		O : AVGAS 100	
<b>COM</b>	APP	Tripoli App.	A3E	120.1	124.0
	TWR	Tripoli Twr.	A3E	118.1	
	SOL	Tripoli Sol	A3E	120.1	
	AFIS	Tripoli Info	A3E	123.0	(0400-2359Z)
<b>NAVAID</b>	L	G.	NON/A2A	365.0	32 39 49N 013 10 42E
	L	O.	NON/A2A	290.0	32 39 05N 013 09 38E
	L	K.	NON/A2A	322.0	32 41 27N 013 09 30E
	VOR (Metega)	OKB.	A9W	113.7	32 54 34N 013 15 06E
	VOR/DME	ABU.	A9W/PON	115.1/Ch.98X	32 27 53N 013 10 12E
	L	D.	NON/A2A	435.0	32 39 47N 013 07 03E
	L	PE.	NON/A2A	390.0	32 39 54N 013 14 50E
	L	PN.	NON/A2A	344.0	32 45 41N 013 09 16E
	L	TW.	NON/A2A	301.0	32 39 43N 013 03 05E
	VOR/DME	TPI.	A9W/PON	114.5/Ch.92X	32 39 45N 013 09 20E
	ILS(P27)	I.WT.	A8W	109.5	
	ILS(P18)	TS.	A8W	110.3	
<b>OBS</b>	(1) 2300-0500 :	DEC/ATT interdit sauf vol sanitaire sur PPR, vol VIP, et pèlerinage pendant la période du Ramadan.			
<hr/>					
<b>TRIPOLI/Mitiga</b>		<u>LIBYE</u>	CIV	32 53 40.00N 013 16 40.00E	<b>HLLM</b>
FIR Tripoli		36 ft (1 hPa)		TPH : 00218-21-3501052, 3501053	
<b>HOR</b>	.....	H 24			
<b>AGA</b>	Piste	10/28	3400 X 45	PM	PCN 100/R/B/W/T B 5,2,13,16,15
		10/28	TORA/TODA/LDA 11154ft/3400m	ASDA	11975ft/3650m
		S.A.S.	F : Jet A1-AvGas 100 LL	O : NIL	
<b>COM</b>	TWR	Mitiga Twr.	A3E	126.3	120.2
	ATIS(1)	Mitiga Atis	A3E	126.4	
	GND(1)	Ground	A3E	121.9	
<b>NAVAID</b>	VOR	MTG	A9W	113.4	32 53 36.00N 013 16 16.00E
<b>OBS</b>	(1) HO				
<hr/>					
<b>TSARATANANA</b>		<u>MADAGASCAR</u>	CIV	16 45 05S 047 37 10E *	<b>FMNT</b>
FIR Antananarivo		1070 ft (38 hPa)			
<b>HOR</b>	(1)				
<b>AGA</b>	Piste (2)	17/35	1320 X 30	BE/PM	5.7/0.27MPA
<b>OBS</b>	(1) Vols non réguliers O/R 24 h à FMMMMZIX.				
	(2) Bitumée sur 400M A/C QFU 353°. Partie en herbe très glissante après pluies.				
	AD sans assistance au sol. AVA.				
<hr/>					
<b>TSHABONG</b>		<u>BOSTWANA</u>	CIV	26 04 00S 022 28 00E	<b>FBTS</b>
FIR Gaborone		3050 ft (106 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ.			
<b>AGA</b>	Piste	05/23	980 X 18	BGR	5.7 vRSI
	S.A.S.	F : AVGAS AVBL			
<hr/>					
<b>TSHUMBE</b>		<u>CONGO (Rép. Dém.)</u>	CIV	04 06 00S 024 22 00E	<b>FZVJ</b>
FIR Kinshasa				TPH : NIL	
<b>AGA</b>	Piste	09/27	1300 X 20	BTT	5vRSI

**TSIROANOMANDIDY\*** MADAGASCAR CIV 18 45 47S 046 03 08E **FMMX**

FIR Antananarivo 1070 ft (38 hPa)

**HOR** ..... 0400-1400

**AGA** Piste 04/22 1075 X 30 BLG 5.7v/0.27 MPA

**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance et/ou l'état de la piste.

**TSUMEB** NAMIBIE CIV 19 16 00S 017 44 00E **FYTM**

FIR Windhoek 4353ft (156 hPa) TPH : 264 67 222 862

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 12/30 1470 X 17 PM LCN 30  
12/30 TORA/ASDA/LDA Nil info TODA 4823ft/1470m  
S.A.S. F : AVGAS 100LL - Jet A1 O : NIL

**COM** Radio Base Station Tsumeb Traffic A3E 124.8 Lun-Ven 0500-1500 / Sam 0500-1100

**NAVAID** NDB(1) TM. 2K10/A2A 267.0 19 15 24S 017 43 36E

**OBS** AD PRIVÉ (1) HJ.

**TSWALU** AFRIQUE DU SUD CIV 27 12 10.1S 022 28 51.0E **FATW**

**Game Reserve** 3918 ft (140 hPa) TPH : (053) 781 9211

FIR Johannesburg FAX : (053) 781 9220

**AGA** Piste 18/36 2030 X 20 Tarmac PCN 53/F/B/X/T  
18/36 TORA/TODA/ASDA/LDA 6660ft/2030m.

S.A.S. F : Jet A1

**OBS** Email : lw.vandermerwe@tswalukalharl.com Website : www.tswalu.com

**TULAWAKA** TANZANIE CIV 03 12 22S 031 32 15E

FIR Dar-es-Salaam 3944 ft (141 hPa)

**AGA** Piste 09/27 1100 X 30 BGR 17 t/RSI

**OBS** Les pilotes désirant atterrir sur l'aérodrome doivent obtenir la permission du propriétaire de l'AD au N° Tél : 022 2600508. Attention à la végétation croissante en approche sur la RWY 09.

**TUNDURU** TANZANIE CIV 11 03 06S 37 21 00E **HTTU**

FIR Dar-Es-Salaam 2200 ft (78 hPa)

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 11/29 1021 X 23 Herbe 4.5 t/RSI  
11/29 TORA/TODA/ASDA/LDA 3350ft/1021m

**TUNIS/Carthage** TUNISIE CIV 36 51 04N 010 13 37E **DTTA**

FIR Tunis 21 ft (0 hPa) TPH : (216) 70 102 100 / 71 115 800  
FAX : (216) 71 753 327

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 01/19 3200 X 45 PB PCN 63/F/A/W/T B 2,4,5(1),11,12,15  
01/19 TORA/TODA/LDA 10499ft/3200m ASDA 10696ft/3260m

11/29 2850 X 45 PB PCN 64/F/B/W/T B 2,4,12,15

11 TORA/TODA/ASDA/LDA 9350ft/2850m

29 TORA/ TODA 9350ft/2850m ASDA 9547ft/2910m LDA 8694ft/2650m

S.A.S. F : Jet A1 O : Jet Mobil A - ETO 2380

**COM** APP Tunis App / Cartahage radar A3E 121.2 119.5  
TWR/SOL Tunis Twr / tunis Gnd A3E 118.1 121.9 121.5  
ATIS Tunis Cartahage Atis A3E 118.675

**NAVAID** VOR/DME TUC. A9W/PON 116.5/Ch.112X 36 51 04.9N 010 13 52.0E

ILS/DME (19) TSI. A8W/PON 110.3/335.0/Ch.40X 36 50 12.0N 010 13 23.1E

LO TS NON/A2A 325.0 36 56 23.4N 010 15 04.4E

ILS/DME (29) TKE A8W/PON 108.5/329.9/Ch.22X 36 51 18.7N 010 12 53.6E

ILS/DME (01) TBL A8W/PON 111.1/331.7/Ch 48X 36 52 08.9N 010 13 54.9E

**OBS** (1) Piste 19.  
Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio.

**TURKWEI GORGE** KENYA CIV 01 53 49.7N 035 23 02.9E **HKTW**  
 FIR Nairobi 2625 ft (94 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 03/21 1200 X 18 Sol naturel 2 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE

**TUTUKA** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 26 46 42.80S 029 20 18.24E **FATT**  
 FIR Johannesburg 5313 ft (180 hPa) TPH : (011) 800 - 3087  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste(2) 04/22 1500 X 18 PM LCN 15 B 2  
**OBS** (1)AD PRIVE.  
 (2) Eclairage activé par radio sur 122.2 MHZ, s'éteint après 15 minutes.

**TZANEEN** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 23 49 80S 030 19 00E **FATZ**  
 FIR Johannesburg 1914 ft (68 hPa) TPH : 083 629 3503  
**HOR** ..... HJ (HN - PPR)  
**AGA** Piste(2) 06/24 1420 X 20 PM LCN 10 B 2  
 S.A.S.(3) F : AVGAS 100 O : W 100  
**OBS** (1) AD PRIVÉ  
 (2) Eclairage automatique SS/SR  
 (3) Lun-Ven 0600-1430 Sam-Dim 0600-1300 Pas de cartes de crédit, règlement seulement en espèce ou chèque.  
 E-mail : sievel@tzaneen.gov.za

<b>UBARI</b>		<u>LIBYE</u>	CIV	26 34 02.97N	012 49 23.18E	<b>HL51</b>
FIR Tripoli		1387 ft (49 hPa)				
<b>AGA</b>	Piste	10/28	2850 X 30	PM		
		10	TODA 9781ft/2981m	LDA 9349ft/2850m		
		28	TODA/LDA 9349ft/2850m			
<b>NAVAID</b>	NDB	UBR.	NON/A2A	291.0		26 35 57N 012 46 50E
<b>OBS</b>	AD PRIVE.					
<b>UIGE/Vige</b>		<u>ANGOLA</u>	CIV	07 36 11.04S	015 01 40.16E	<b>FNUG</b>
FIR Luanda		2720 ft (97 hPa)		TPH : (244) 255		
<b>HOR</b>	.....	SS/SR.				
<b>AGA</b>	Piste	01/19	2000 X 17	PM	LCN 20	B 4,13
		01/19	TODA/LDA 6562ft/2000m			
	S.A.S.	F :	AVGAS80,100LL,F40	O :	117-125-128	
<b>COM</b>	AFIS	Uige Info	A3E	118.7		
<b>NAVAID</b>	NDB	UG.	NON/A2A	300.0		07 34 00S 015 02 00E
<b>UGALLA</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	05 47 00S	031 20 00E	
FIR Dar-es-Salaam		3800 ft (131 hPa)				
<b>AGA</b>	Piste	10/28	1400 X 30	Herbe		
<b>UKEREWÉ</b>		<u>TANZANIE</u>	CIV	02 03 00S	033 03 00E	<b>HTUK</b>
FIR Dar-Es-Salaam		3800 ft (131 hPa)				
<b>HOR</b>	.....	HJ				
<b>AGA</b>	Piste	12/30	914 X 30	Herbe		
		12/30	TORA/TODA/ASDA/LDA 2999ft/914m			
<b>UKUNDA</b>		<u>KENYA</u>	CIV	04 17 36.93S	039 34 16.49E	<b>HKUK</b>
FIR Nairobi		42.65 ft (1.53 hPa)		TPH : (254) 020 6822400		
				FAX : (254) 020 6822078		
<b>HOR</b>	.....	0330-1530				
<b>AGA</b>	Piste	01/19	1160 X 18	PB	PCN TBN	
		01/19	TORA/TODA/ASDA/LDA 3806ft/1160m			
	S.A.S	F :	JET A1, AVGAS			
<b>COM</b>	TWR	Ukunda Twr	A3E	118.95		
<b>ULONGWE</b>		<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	14 42 00S	034 21 15E	<b>FQUG</b>
FIR Lilongwe		4243 ft (152 hPa)				
<b>HOR</b>	.....	Lun-Ven : 0530-1530.				
<b>AGA</b>	Piste	16/34	1800 X 30	PM	LCN 16	
<b>ULUNDI</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	28 19 10.1S	031 25 01.4E	<b>FAUL</b>
<b>P. M. Buthelezi</b>		1720 ft (61 hPa)		TPH : (035) 870 9408		
FIR Durban		HJ.				
<b>HOR</b>	.....					
<b>AGA</b>	Piste	05/23	1640 X 23	PM	LCN 20	B 3,5(1),15(P23)
		02/20	826 X 18	PM	LCN 15	
<b>NAVAID</b>	UHF/DME	UL.	NON A2A/PON	1188/1125		28 18 54.2S 031 25 14.0E
<b>UMTSHEZI</b>		<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	29 02 50.43S	029 54 38.31E	<b>FAEC</b>
FIR Johannesburg		4258 ft (146 hPa)		TPH : (036) 35 23 000		
<b>HOR</b>	.....	HJ				
<b>AGA</b>	Piste	01/19	1227 X 91	Herbe	LCN 8	
		14/32	914 X 91	Herbe	LCN 8	

**UPINGTON****P. V. Ryneveld**  
FIR BloemfonteinAFRIQUE DU SUD CIV 28 24 03.68S 021 15 34.78E**FAUP**2791 ft (96 hPa) TPH : +27 54 337 7900 ATC  
FAX : +27 54 332 6502**HOR** .....Lun - Ven : 0500-1630, Sam 0600-1130, Dim 1000-1630  
JF : idem week-end.**AGA** Piste17/35 4900 X 60 ASPH PCN 56/F/A/X/T B 2,12,15,16  
17/35 TORA/LDA 16076ft/4900m TODA/ASDA 17257ft/5260m01/19 2438 X 46 PM PCN 56/F/A/X/T B 2,12,15,16  
01/19 TORA/ASDA/LDA 7998ft/2438m TODA 8195ft/2498m08/26 834 X 30 PM PCN 56/F/A/X/T  
08 TORA/LDA 2736ft/834m TODA 3228ft/984m ASDA 3047ft/929m  
26 TORA/LDA 2736ft/834m TODA/ASDA 3720ft/1134m

S.A.S.

F : Avgas 100 - Avtur Jet A1 O : Aero 100.

**COM** TWR/APP (1)  
Apron CtrlUpington Twr A3E 121.3  
Upington apron A3E 122.65**NAVAID** VOR/DME  
NDBUPV. A9W/PON 116.5/Ch.112X 28 24 06.31S 021 15 37.48E  
UN. NON A2A 334.0 28 28 42.46S 021 18 10.94E**OBS** (1) HOR AD**URAMBO**

FIR Dar-Es-Salaam

TANZANIE CIV 05 04 00S 032 03 00E**HTUR**

3600 ft (125 hPa)

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste12/30 1524 X 46 Herbe PCN 15/F/B/Y/U  
12/30 TORA/TODA/ASDA/LDA 5000ft/1524m**UVINZA**

FIR Dar-Es-Salaam

TANZANIE CIV 05 05 31S 030 24 43E**HTUV**

3500 ft (121 hPa)

**HOR** .....

HJ

**AGA** Piste04/22 914 X 46 Herbe 1.8 t/RSI  
04/22 TORA/TODA/ASDA/LDA 2999ft/914m**UYO/Victor Attah**

FIR Kano

NIGERIA CIV 04 52 20N 008 05 37E  
162 ft (5 hPa) TPH : (+234) 813 6140 345**DNAI****HOR** .....

0600-2000

**AGA** Piste03/21 3600 X 45 PM PCN 100/F/D/W/T  
B, 2, 5, 11, 12, 13, 15(03)  
03/21 TORA/TODA/ASDA/LDA 11811ft/3600m.

S.A.S.

F : O/R O : O/R

**COM** TWR  
ATIS  
SAR  
SMC/FIREUyo Twr. A3E 118.0 118.7  
A3E 127.6  
A3E 406.0  
A3E 121.7**NAVAID** ILS/DME 21  
VOR/DME  
NDBIAK. A8W/PON 108.9/329.3/Ch.26X 04 51 18.5N 008 05 06.7E  
AKW. A9W/PON 113.8/Ch.85X 04 53 43 0N 008 06 17.8E  
AI. NON A2A 397.0 04 50 56.5N 008 04 55.9E**OBS** AD PRIVE.

Présence d'oiseaux et d'animaux sauvages aux abords de l'aérodrome.

**VANGAINDRANO\*** MADAGASCAR CIV 23 21 06S 047 34 44E **FMSU**  
 FIR Antananarivo 43 ft (1 hPa)

**HOR** 0400-1400

**AGA** Piste 045/225 900 X 30 BGR (1) 5.7v/0.27 MPA B1

**OBS** (1) En limon argileux.  
 Utilisation CAP Classe D groupe 3. Tour de piste obligatoire avant atterrissage. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AVA.

**VATOMANDRY\*** MADAGASCAR CIV 19 22 32S 048 56 20E **FMMY**  
 FIR Antananarivo 39 ft (1 hPa)

**HOR** 0400-1400

**AGA** Piste 05/23 1175 X 33 BG 5.7v/0.27 MPA

**OBS** Tour de piste obligatoire avant atterrissage. En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste. AD sans assistance au sol. AVA.

**VENETIA** AFRIQUE DU SUD CIV(1) 222653.19S 0292015.99E **FAVM**  
 FIR Johannesburg 2333ft (83 hPa) TPH : (015) 57 52 500

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 08/26 1553 X 15 PM LCN 45

**OBS** (1) AD PRIVE.  
 E-mail : VenetiaLandingRequests@debeersgroup.com

**VEREENIGING** AFRIQUE DU SUD CIV 26 34 30S 027 57 45E **FAVV**  
 FIR Johannesburg 4846 ft (173 hPa) TPH : (016) 429 9900/01/02/04  
 (071) 680 8783 (cell)

**HOR** ..... H 24

**AGA** Piste 03/21 1605 X 22 PM LCN 22 B 2,3(1),15

15/33 1135 X 16 PM LCN 22  
 S.A.S. F : AVGAS 100 - AVTUR O : Engen Avlube, Engen Aero 100, Aeroshell 100

**COM** SOL Vereeniging Sol A3E 122.1

**NAVAID** NDB VV. NON A2A 460.0 26 34 02.37S 027 57 28.97E

**OBS** (1) Commande à distance sur fréq. 122.1 en appuyant sur l'alternat. 5 fois.  
 Email : colinn@sedibeng.gov.za.

**VICTORIA FALLS** ZIMBABWE CIV 18 05 39S 025 50 24E **FVEA**  
 FIR Harare 3500 ft (125 hPa) TPH : +263 83 2844428 / +263 772 132 735-37

**HOR** ..... 0400/1600 tous les jours.

**AGA** Piste 12/30 4000X45 PM PCN 60/F/A/W/T B (2,4,5,12,15)P12

12 TORA/LDA 13123ft/4000m TODA 14108ft/4300m ASDA 13320ft/4060m  
 30 TORA/LDA 13123ft/4000m TODA 14108ft/4300m ASDA 13320ft/4060m  
 S.A.S. F : PUMA Energy : Jet A1, AE20W-50  
 ZUVA Petroleum : Jet A1 et AVGAS 100LL

**COM** APP/TWR Falls APP / ATIS. A3E 121.1 / 127.5

**NAVAID** DVOR/DME VFA A9W/PON 116.7 18 05 24.13S 025 48 51.60E

ILS/LOC IFA A8W 110.7 18 06 14.84S 025 51 22.38E

ILS GLIDE P A8W 330.2 18 05 34.37S 025 49 14.48E

**OBS** Tous les aéronefs sont priés de contacter la fréquence 121.1MHz avant la mise en route.  
 Présence d'oiseaux et d'animaux sauvages aux alentours de l'aérodrome.

**VICTORIA WEST** AFRIQUE DU SUD CIV 31 24 00S 023 09 00E **FAVW**  
 FIR Cape Town 4122 ft (147 hPa) TPH : (053) 62 10 026

**HOR** ..... HJ (HN O/R PN)

**AGA** Piste 14/32 1761 X 27 Herbe LCN 19 B 3

08/26 1097 X 27  
 18/36 1348 X 36

**COM** NDB VW. NON/A2A 325.0 31 23 48S 023 08 33E

**NAVAID** VOR VWV. A9W 113.7 31 23 49S 023 06 32E



<b>VILANKULO</b>	<u>MOZAMBIQUE</u>	CIV	22 01 04S 035 18 47E	<b>FQVL</b>
FIR Beira	46 ft (1 hPa)		TPH : 258 23 82 207	
<b>HOR</b>	.....		Lun-Dim : 0600-1500. O/T O/R 3h avant.	
<b>AGA</b>	Piste	17/35 1470 X 30	PM LCN 25	B 2,6,7,11,12,15
		17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 4823ft/1470m		
		10/28 750 X 23	PM LCN 25	
		10/28 TORA 2461ft/750m TODA/ASDA/LDA 2625ft/800m		
	S.A.S.	F : Jet A1 - AVGAS		
<b>COM</b>	FIS/APP	Vilankulo Info/App A3E	118.3	
<b>NAVAID</b>	NDB (1)	VL.	NON/A2A 370.0	21 58 00S 035 17 00E
<b>OBS</b>	(1) H24.			
<b>VIPINGO ESTATE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 51 08.6S 039 47 03.3E	<b>HKVG</b>
FIR Nairobi				
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	02/20 1000 X 20	Herbe	
<b>OBS</b>	AD PRIVE			
<b>VIPINGO RIDGE</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 48 28.65S 039 47 50.56E	<b>HKVR</b>
FIR Nairobi	132 ft (5 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	01/19 1500 X 30	Corail 20t	
<b>OBS</b>	Contacter Monbasa APP pour l'utilisation de la piste.			
<b>VIRGINIA/Durban</b>	<u>AFRIQUE DU SUD</u>	CIV	29 46 15S 031 03 37E	<b>FAVG</b>
FIR Johannesburg	20 ft (0 hPa)		TPH/FAX : (031) 563 7101/7138	
<b>HOR</b>	.....		Lun-Sam 0400-1700 / Dim-Vacances 0500-1500.	
<b>AGA</b>	Piste (1)	05/23 925 X 22	PM LCN 32	B 2,4,12,15(P23)
		05/23 TORA/LDA 3051ft/930m ASDA/TODA 3550ft/1082m		
	S.A.S.	F : Avgas 100 - Avtur	O : ASO W 80, W 100, 100 Ashless, Red Band	
<b>COM</b>	TWR	Virginia Twr. A3E	120.6	
<b>OBS</b>	(1) Eclairage RWY SS/2200 O/R pour APM			
<b>VOHIMARINA</b>	<u>MADAGASCAR</u>	CIV	13 22 22S 049 59 56E *	<b>FMNV</b>
FIR Antananarivo	20 ft (0 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	0400-1400		
<b>AGA</b>	Piste	14/32 1300 X 25	PM PCN 9/F/C/Z/U	B: 1
<b>COM</b>	AFIS	Vohimarina Info A3E	119.5	
	A/G	Vohimarina Rio A3E	5484	
<b>OBS</b>	(1) HS et O/R 6h à FMMMZIXX le dimanche, O/R la veille avant 09h00 les jours fériés. Tour de piste obligatoire avant atterrissage. AVA. APRON : 62 M X 40 M TWY : 85,5 M x 10 M OBSTACLE RWY 14 : passage d'un fil électrique de la JIRAMA à 200M du RWY - hauteur hors sol : 10			
<b>VOI</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 22 08.79S 038 32 03.28E	<b>HKVO</b>
FIR Nairobi	2000 ft (71 hPa)		TPH : 254 20 6822400 Nairobi FAX : 254 20 6822078	
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	18/36 1280 X 30	Herbe sèche sur sol rouge	5.7 t/RSI
<b>VOI (Gate)</b>	<u>KENYA</u>	CIV	03 21 43.72S 038 36 21.40E	<b>HKVT</b>
FIR Nairobi	1700 ft (60 hPa)			
<b>HOR</b>	.....	HJ		
<b>AGA</b>	Piste	06/24 1372 X 30	Sol rouge	5.7 t/RSI
		02/20 914 X 30	Sol rouge	5.7 t/RSI
		15/33 732 X 30	Sol rouge	5.7 t/RSI
<b>OBS</b>	PARC NATIONAL			

**VOINJAMA** LIBERIA CIV 08 19 03.69N 009 45 00.53W **GLVA**  
 FIR Roberts 46 ft (1 hPa)  
**AGA** Piste 07/25 914 X xx BLG  
**NAVAID** NDB RL NON/A2A 400.0 08 24 03.69N 009 46 00.53W

**VOUKA/Mandoro\*** CONGO(Rép) CIV 02 39 00S 012 53 00E **FCMO**  
 FIR Brazzaville 1772 ft (63 hPa)  
**AGA** Piste 09/27 900 X 65 BAS 3 TN  
**OBS** Aérodrome fermé à la CAP.

**VREDENDAL** AFRIQUE DU SUD CIV 31 38 35.29S 018 32 22.43E **FAVR**  
 FIR Cape Town 330 ft (12 hPa) TPH : (027) 21 31 045  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 08/26 1300 X 18 BGR LCN 7

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**WA** G H A N A CIV 10 04 57.30N 002 30 28. 30W **DGLW**  
 FIR Accra 1.009 ft (36 hPa) TPH : +233 (0)302 776171  
 FAX : +233 (0)302 773293

**AGA** Piste 02 1826 X 45 ASPH  
 20 2000 X 45 ASPH

**OBS** E-mail : info@gcaa.com.gh

**WACCA** E T H I O P I E CIV 07 10 00N 037 10 00E **HAWC**  
 FIR Addis-Abeba 4200 ft (150 hPa) TPH : 610277

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 17/35 1219 X 46 Herbe  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 3999ft/1219m

**WADDAN** L I B Y E CIV 29 08 21.00N 016 09 37.00E **HL72**  
 FIR Tripoli 910 ft (32 hPa)

**HOR** ..... O/R (1)

**AGA** Piste 11/29 1986 X 21 PM  
 11/29 TODA/LDA 6515ft/1986m

**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**WADI BUZANAD SW** L I B Y E CIV 28 57 43.00N 017 35 17.31E **HL82**  
 FIR Tripoli 489 ft (17 hPa)

**HOR** ..... O/R (1)

**AGA** Piste 08/26 980 X 28 BGS  
 08/26 TODA/LDA 3215ft/980m  
 18/36 1878 X 28 PM  
 18/36 TODA/LDA 6160ft/1878m

**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**WADI HALFA** S O U D A N CIV 21 48 10.07N 031 31 19.14E **HSSW**  
 FIR Khartoum 933 ft (33 hPa) TPH : (249) 251 822 270 /396

**HOR** ..... 0400 - 1600

**AGA** Piste 06/24 2000 X 45 BRG

**COM** FIS (1) Wadi Halfa A3E 120.9

**OBS** (1) HJ

**WAHA (WAREHOUSE 59 A)** L I B Y E CIV 28 19 20.58N 019 55 48.18E **HL63**  
 FIR Tripoli 488ft (17 hPa)

**HOR** ..... O/R (1)

**AGA** Piste 18/36 2109 X 29 PM  
 18/36 TODA/LDA 6918ft/2109m

S.A.S. F : Type inconnu

**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**WAJIR** K E N Y A CIV 01 43 59.4N 040 05 29.5E **HKWJ**  
 FIR Nairobi 757 ft (27 hPa) TPH/FAX : (254) 020 4401517

**HOR** ..... 0330-1530

**AGA** Piste 15/33 2800 X 30 Béton :PCN 49/R/B/W/T Asphalte :PCN 50/F/B/W/T

**COM** TWR/APP Wajir Twr/App A3E 118.30  
 APRON Apron control A3E 121.60

**NAVAID** DVOR/DME WAV A9W/PON 112.5/Ch.72X 01 44 48.53N 040 04 56.73E

**OBS** Les vols interieurs sont autorisés à utiliser l'aéroport pour le fret et les passagers.

**WALVIS BAY Intl.** NAMIBIE CIV 22 58 48S 014 38 43E **FYWB**  
**Rooskop** 317 ft (11 hPa) TPH/FAX (AD) : +264 64 27 1100 / 64 200 164  
 FIR Winkhoek TPH/FAX (ATC) : +264 64 70 2690/1 / 64 70 2699

**HOR** ..... Lun-Ven 0700-1500(TWR) 0500-1700 (APP) Sam-Dim-JF 0800-1500  
**AGA** Piste 09/27 3440 X 60 PM 20 t/TRSI-76 t/TB B 4,10,12,15(P27)  
 09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 7001ft/2134m

S.A.S. F : AVGAS - JET A1.

**COM** TWR/APP Walvis Bay Twr. A3E 122.5  
 ATIS Walvis Bay ATIS A3E 127.0

**NAVAID** VOR/DME WBV. A9W/PON 113.6/Ch.83X 22 58 56.59S 014 38 40.48E

**OBS** E-mail : wvbooperations@airports.com.na

**WAMBA** KENYA CIV 00 58 49.9N 037 19 00.1E **HKWM**  
 FIR Nairobi 4100 ft (141 hPa) TPH : 2620 Maralal

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 04/22 920 X 43 BAS 5.7 t/RSI

**WANGURU** KENYA CIV 00 42 09.6S 037 22 03.1E **HKWN**  
 FIR Nairobi 3400 ft (118 hPa) TPH : 20010/20020

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 07/25 700 X 40 Terre noire 5.7 t/RSI  
 11/29 900 X 40 Terre noire 5.7 t/RSI

**WARDER** ETHIOPIE CIV 06 58 00N 045 20 00E **HAWR**  
 FIR Addis-Abeba 1804 ft (64 hPa)

**AGA** Piste 05/23 1500 X 50  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 4921ft/1500m

**WARMBATHS** AFRIQUE DU SUD CIV 24 54 29S 028 18 16E **FAWA**  
 FIR Johannesburg 3640 ft (126 hPa) TPH : (014) 73 68 000 Port. : 079 875 6777  
 FAX : (014) 73 68 058

**HOR** ..... H24.

**AGA** Piste 03/21 1200 X 23 Tarmac LCN 10

**WATERKLOOF** AFRIQUE DU SUD CIV 25 49 41.73S 028 13 25.89E **FAWK**  
 FIR Johannesburg 4940 ft (168 hPa) TPH/FAX : (012) 672 4911/3038  
 H 24. TPH/FAX ATS : (012) 672-3251-3060 / 3323

**AGA** Piste 01/19 3350 X 45 ASPH PCN 90F/A/W/T B 2,4,5,11,15  
 01/19 TORA/TODA/ASDA/LDA 10991ft/3350m  
 06/24 1918 X 45 B 15  
 06/24 TORA/TODA/ASDA/LDA 6293ft/1918m

S.A.S. F : AVGAS 100/130, JET A1 O : Toutes huiles

**COM** ATIS/TWR Waterkloof A3E 116.9 (Lun-Ven : 0600-1200) /124.1 (H24)  
 VDF A3E 125.3  
 SOL Waterkloof A3E 121.85

**NAVAID** VOR/DME WKV. A9W 116.9/Ch.116X 25 50 00.04S 028 13 13.31E  
 ILS (P01) WKI NON A2A 111.3/332.3 25 48 40.95S 028 13 10.61E

**WAU** SOUDAN CIV 07 43 32.69N 027 58 29.82E **HSWW**  
 FIR Khartoum 1527 ft (54 hPa)

**HOR** ..... 0400 - 1600

**AGA** Piste 09/27 2175 X 45 Gravier BRG  
 09/27 TORA/LDA 7137ft/2175m

**COM** FIS Wau Rio A3E 119.2

**NAVAID** L(2) WA. NON/A2A 376.0 07 42 00N 028 00 00E  
 NDB(2) WUW. NON/A2A 355.0 07 43 22.88N 027 58 35.57E

**OBS** (1) Eclairage O/R à HSSS, emergency seulement. (2) H 24.

**WAW AL KABIR** LIBYE MIL 25 21 24.66N 016 48 35.92E **HL79**

FIR Tripoli 1465 ft (52 hPa)

**AGA** Piste 06/24 3804 X 30 PM  
06/24 TODA/LDA 12480ft/3804m

**WEBUYE** KENYA CIV 00 36 50.1N 034 47 02.9E **HKWB**

FIR Nairobi 4300 ft (154 hPa)  
TPH : 254 20 6822400 Nairobi  
FAX : 254 20 6822078

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 07/25 1100 X 20 PM PCN 8/F/C/Y/U

**WELKOM** AFRIQUE DU SUD CIV 27 59 52.83S 026 40 10.40E **FAWM**

FIR Johannesburg 4402 ft (157 hPa)  
TPH : (057) 352 40 79  
FAX : (086) 647 58 91

**HOR** ..... HJ (Voir NOTAM).

**AGA** Piste 07/25 2005 X 18 PM LCN 30 B 4  
S.A.S. F : Avgas 100 O : ASO W100, AO D100

**COM** FIS Johannesburg central A3E 120.3

**NAVAID** VOR/DME WMV A9W/PON 116.4/Ch 111 28 00 05.74S 026 39 40.13E

**WEST KILIMANJRO** TANZANIE CIV 03 03 00S 037 00 00E **HTWK**

FIR Dar-Es-Salaam

**HOR** ..... HJ

**AGA** Piste 15/33 1237 X 37 1.8 r/RSI  
15/33 TORA/TODA/ASDA/LDA 4058ft/1237m

**WILLISTON** AFRIQUE DU SUD CIV 31 23 00S 020 56 00E **FAWL**

FIR Johannesburg 3485 ft (121 hPa) TPH : (053) 39 13 003

**HOR** ..... HJ.

**AGA** Piste 05/23 1280 X 91 BGR LCN 10.5  
15/33 1005 X 91

**OBS** AD PRIVÉ.

**WINDHOEK/Eros** NAMIBIE CIV 22 36 27S 017 04 45E **FYWE**

FIR Windhoek 5575 ft (199 hPa) TPH : 264 61 702090/2955500/2955501

**HOR** ..... Lun/Ven 0400-1900 Sam 0400-1800 Dim 0500-1800.

**AGA** Piste (2) 01/19 1983 X 30 ASPH 6 F/D/Y/T B 6,12,13,15(1)  
01 TORA 6798ft/2072m TODA 6995ft/2132m ASDA 7080ft/2158m  
LDA 6480ft/1975m

19 TORA/LDA 6562ft/2000m TODA 6758ft/2060m ASDA 6785ft/2068m

09/27 1005 X 30 ASPH 5 F/D/Y/T (P09) / 6 F/D/Y/T (P27)

09/27 TORA/TODA/ASDA/LDA 3297ft/1005m

S.A.S. F : AVGAS, AVTUR O : AO 100 D100 - ASO W100, 120

**COM** TWR Eros Twr. 6K00/A3E 118.7

APRON Apron A3E 121.7

ATIS Eros atis A3E 126.4

**OBS** (1) PAPI décalé 984ft/300m.

(2) Piste 01/19 de nuit TORA/TODA/ASDA/LDA 6480ft/1975m

Email : aim@ncaa.na

**W**

**WINDHOEK** *NAMIBIE* CIV 22 28 48S 017 28 15E **FYWH**  
**Hosea Kutako** 5640 ft (201 hPa) TPH : +264 61 2955601  
FIR Windhoek CELL : +264 81 1434740  
**HOR** ..... H24  
**AGA** Piste 08/26 4569 X 45 PM PCN 73 F/A/W/T B 4, 9  
08/26 TORA/ASDA/LDA 14990ft/4569m TODA 15387ft/4690m  
16/34 1525 X 30 PM LCN 62 B 4, 9  
16 TORA/LDA 4997ft/1523m TODA 5528ft/1685m ASDA 5036ft/1535m.  
34 TORA 4997ft/1523m TODA 5528ft/1685m ASDA 5036ft/1535m  
LDA 5003ft/1525m.  
S.A.S. F : AVTUR 100, Jet A1 O : W100.120  
**COM** APP Windhoek App. A3E 120.5  
TWR Windhoek Twr. A3E 118.1 118.7(WE)  
ACC (1) Windhoek Ctl A3E 124.7  
FIS Windhoek Info. A3E 129.26 123.8  
APRON Windhoek APN A3E 125.9  
ATIS (2) Windhoek Atis A3E 126.2 126.4(WE)  
**NAVAID**VOR/DME WHV. A9W/PON 114.5/Ch.92X 22 28 38.5S 017 28 14E  
ILS (P26) WD A8W 110.3/335 22 29 27.3S 017 26 49.2E  
**OBS** (1) H24  
(2) 0600-1900  
Email : gairiseba@airports.com.na

**WITBANK** *AFRIQUE DU SUD* CIV 25 50 01.60S 029 11 33.45E **FAWI**  
FIR Johannesburg 5078 ft (172 hPa) TPH : (013) 692 4021/2  
**HOR** ..... HJ, HN  
**AGA** Piste 04/22 1269 X 11 PM LCN 5 B 3  
S.A.S. F : Avgas 100 O : 100 Ashless  
**NAVAID** VOR WTV. A9W 113.3 25 49 46.41S 029 11 41.41E  
**OBS** AD PRIVÉ.

**WONDERBOOM** *AFRIQUE DU SUD* CIV 25 39 19.11S 028 13 16.81E **FAWB**  
**Prétoira** 4095 ft (146 hPa) TPH : +27 12 358 4040  
FIR Johannesburg FAX : +27 12 358 4141  
ATS : +27 86 0359 669 or +27 11 928 6517/8  
**HOR** ..... 0300 - 1800 (1)  
**AGA** Piste 11/29 1828 X 30 PM PCN 40 B 2,4,5,15  
11/29 : TORA/ASDA/LDA 5997ft/1828m TODA 6490ft/1978m.  
06/24 1267 X 22 PM PCN 30  
06/24 : TORA/ASDA/LDA 4156ft/1267m TODA 4402ft/1342m.  
S.A.S. F : AVGAS 100 - AVTUR O : AD100, S100, Turbine Oil  
**COM** APP/TWR Wonderboom Twr A3E 118.35  
SOL Wonderboom ground A3E 120.60  
**NAVAID** VOR/DME DPV. A9W/PON 112.2/Ch.59X 25 39 21.30S 028 13 12.27E  
**OBS** (1) JF publiés par NOTAM.  
E-mail: ndivhol@tshwane.gov.za

**WORCESTER** *AFRIQUE DU SUD* CIV 33 40 00S 019 25 00E **FAWC**  
FIR Cape Town 653 ft (23 hPa) TPH : (023) 348 26 26  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 15/33 1600 X 25 BG LCN 4 B 2,4,5,15  
12/30 1000 X 25 BG LCN 4  
**NAVAID** NDB WC NON A2A 335 33 39 48S 019 25 00E  
**OBS** AD PRIVÉ.

**XANGONGO**

FIR Luanda

**AGA** Piste

ANGOLA

3635 ft (126 hPa)

03/21 2256 X 30

03/21 TODA/LDA 7400ft/2256m

16 45 19.50S 014 57 55.24E

**FNXA**

**X**

INTENTIONNELLEMENT  
BLANC

**YAKUBU Gowon** NIGERIA (FR.) CIV \*09 38 23N 008 52 09E **DNJO**  
 FIR Kano 4241 FT (151 hPa) TPH : 073 - 46 80 21/46 15 13

**HOR** ..... 0600 - 2000

**AGA** Piste 10/28 3000 X 45 PM/PB LCN 50 B 5  
 10/28 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m

S.A.S. F : 100/130 O : AERO SHELL A/S 100-120

**COM** APP/TWR Jos Twr. A3E 122.7

**NAVAID** VOR/DME JOS. A9W/PON 113.1/Ch.78X \*09 38 31.90N 008 50 34.79E  
 ILS/DME(P10) IIS A8W 110.7/330.2/Ch44X \*09 38 18.04N 008 53 06.55E  
 L JB NON/A2A 270.0 \*09 38 15.34N 008 53 37.85E

**YALINGA** CENTRAFRIQUE (Rép.) CIV 06 31 00N 023 16 00E **FEFY**  
 FIR Brazzaville 1975ft (70 hPa)

**AGA** Piste 07/25 1100 X 25 BL DC 3

**OBS** Piste en dos d'âne. Assez forte pente extrémité ouest. Décollage recommandé face à l'est. AVA.  
 En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.

**YAMOOUSSOUKRO** COTE D'IVOIRE CIV 06 54 21N 005 21 50W **DIYO**  
 FIR Dakar (FIS Abidjan) 672 ft (24 hPa) TPH/FAX : (225) 30.64.1080 / 0707 / 0599

**HOR** ..... H24

**AGA** Piste (2) 05/23 3000 X 45 PM PCN 60/F/B/W/U B 2 3,4,5(1),12  
 05 TORA / LDA 9843ft/3000m TODA 10367ft/3160m ASDA 10039ft/3060m  
 23 TORA / LDA 9843ft/3000m TODA 10499ft/3200m ASDA 10171ft/3100m

S.A.S. F : Jet A1 (CIV-MIL)

**COM** TWR Yamoussoukro. Twr. A3E 118.5

**NAVAID** VOR/DME (3) YAM A9W/PON 115.8/Ch.105X 06 53 19.97N 005 22 43.86W  
 ILS/DME05 YKS A8W/PON 332.6/109.5/Ch.32X 06 54 54.25N 005 21 19.70W

**OBS** (1) Balisage de nuit piste : Electrique O/R à DIAPYDYX avant 1600.  
 (2) Par mauvais temps : ATT conseillé piste 05 / DECO piste 23.  
 (3) P. VOR : 50 W P. DME : 1 KW  
 E-mail: infos@sodexam.ci ; Demi-tour normal sur les raquettes.  
 Utilisation de l'AD et les vols à l'intérieur de CTR interdits aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Demi-tour sur la piste interdit aux aéronefs de poids > à 13 T.

**YAOUNDE/Nsimalen** CAMEROUN CIV 03 43 21 N 011 33 12 E (1) **FKYS**  
 FIR Brazzaville 2277 ft (81 hPa) TPH : (237) 222 22.04.02 ( ASECNA )  
 TPH : (237) 243 80.96.90 ( AD )

**HOR** ..... H 24.

**AGA** Piste 01/19 3402 X 45 PB PCN 68/F/B/W/T B2,3,5,12,15  
 PA/SWY: 60m PD/CWY: 160m  
 01/19 TORA/LDA 11161t/3402m TODA 11686ft/3562m  
 ASDA 11358ft/3462m

S.A.S. F : Ker (JET A1) O : NIL .

**COM** APP Nsimalen App. A3E 121.3  
 TWR Nsimalen Twr. A3E 119.1

**NAVAID** NDB YNS. NON/A1A 368 03 44 44.70N 011 33 25.70E  
 DVOR/DME NLY. A9W/PON 115.7/Ch.104X 03 43 32.90N 011 33 23.30E  
 ILS/LOC YA. A8W 109.9 03 42 18.38N 011 33 01.07E  
 ILS/DME YA. A8W/PON 333.8/Ch.36X 03 44 03.25N 011 33 23.38E

**OBS** (1) A mi-piste. AD interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales.  
 Demi-tour obligatoire sur les raquettes pour les aéronefs d'un poids supérieur ou égal à 13 TN.  
 CTR commune aux deux aérodromes de YAOUNDÉ/NSIMALEN et YAOUNDÉ/Ville TWR  
 YAOUNDÉ/Ville sur instructions des organes ATS. Interdiction de décollage au QFU01 après  
 21h00. Survol de la ville interdits aux mono et multimoteurs en-dessous du FL70 et FL170.  
 Email : cainsi@ccaa.aero / ASECNA-AIM-Yaounde@asecna.org.

**YAOUNDE VILLE** CAMEROUN CIV/MIL 03 49 55N 011 31 18E **FKKY**  
 FIR Brazzaville 2464 ft (88 hPa) TPH : 300085/300237

**HOR** ..... 0500-2200

**AGA** Piste 02/20 2000 X 45 PM PCN 26 F/B/Y/U PA : 40/45 B 2,3,5

**OBS** BATR : 1300 X 45

**YELIMANE\*** MALI CIV 15 07 25.47N 010 34 16.20W **GAYE**  
 FIR Dakar 333 ft (11 hPa) TPH : +223 20 28 38 23/91 94.  
 FAX : +223 20 28 38 24.  
**HOR** ..... 0600-1800 et O/R.  
**AGA** Piste 11/29 1600 X 45 BL 24 TN/AN 24/AN 26  
**COM** AFIS Yelimane info A3E 119.1  
**OBS** O/R à GAYE ZTX.  
 AVA. Inutilisable hors piste. Building près de la piste 11 (ALT 107M).

**YENGEMA** SIERRA LEONE CIV 08 36 37.70N 011 02 43.60W **GFYE**  
 FIR Roberts 1300 ft (46 hPa)  
**HOR** ..... HJ jours de la semaine, fermé dimanche.  
**AGA** Piste 15/33 940 X 30 PB HS 748  
**NAVAID** NDB SYA. NON/A2A 398 08 37 00N 011 01 00W

**YENZI/Gamba\*** GABON CIV 02 47 00S 010 03 00E **FO17**  
 FIR Brazzaville 29 ft (1 hPa)  
**AGA** Piste 13/31 1800 X 30 PM F 28  
 S.A.S. F : Stock Shell Gabon

**YEYE 1** TANZANIE CIV 07 22 00S 031 53 00E  
 FIR Dar-es-Salaam 4000 ft (143 hPa)  
**AGA** Piste 16/34 1100 X 20 Cendre noire

**YEYE 2** TANZANIE CIV 07 11 38S 032 23 50E  
 FIR Dar-es-Salaam 3542 ft (126 hPa)  
**AGA** Piste 15/33 1000 X 25 Herbe 5t/RSI

**YOLA** NIGERIA (ER.) CIV 09 15 28N 012 25 49E **DNYO**  
 FIR Kano 613 ft (21 hPa) TPH : +234 803 6001 858  
**HOR** ..... 0600-1800  
**AGA** Piste 17/35 3000 X 45 PM LCN 50 (LCG III-IV) B 5, 15  
 17/35 TORA/TODA/ASDA/LDA 9842ft/3000m  
**COM** APP/TWR Yola Twr. A3E 122.5  
**NAVAID** VOR/DME YOL. A9W/PON 115.5/Ch.102X 09 17 31.4N 012 25 28.8E  
 ILS/DME (P17) IYL. A8W/PON 109.9/333.8/Ch 36X 09 14 30.0N 012 25 59.2E  
**OBS** Concentration d'oiseaux et d'animaux aux abords de l'aérodrome.

**YSTERPLAAT** AFRIQUE DU SUD MIL(SAAF) 33 54 03.56S 018 29 50.96E **FAYP**  
 FIR Cape Town 49 ft (1 hPa) TPH/FAX OPS : (021) 508 6222/6405  
 TPH/FAX TWR : (021) 508 6151/6224  
**HOR** ..... Lun-Ven : 0500-1330.  
**AGA** Piste 02/20 1585 x 32 PM LCN 30 B 4,5,6,11,15  
 02/20 TORA/TODA/ASDA/LDA 5200ft/1585m  
 S.A.S. F : AVGAS 100 - JET A1 O : Toutes huiles  
**COM** TWR Ysterplaat Twr. A3E 125.6  
 SOL Ysterplaat Sol A3E 121.85  
**OBS** Email: atc@ysterplaat.org.za  
 HOR ATS : Lun-Ven : 0500-1330, Sam et Dim : 1h sur demande. après les heures/veille sur demande à FAYP OPS.

**ZAGORA\*** MAROC CIV 30 15 50N 005 51 11W **GMAZ**  
 FIR Casablanca 2415 ft (86 hPa) TPH : + 212 (0)5 24 89 15 05  
**HOR** ..... Lun-Ven 0830-1630. O/T O/R au CDT AD 24 heures à l'avance.  
**AGA** Piste 11/29 3000 X 45 BR PCN 41/F/A/W/T B 2,4,5(P,29),12  
 11/29 TORA/LDA 9842ft/3000m TODA/ASDA 10039ft/3060m  
**COM** TWR Zagora Twr. A3E 118.35  
**NAVAID** NDB FJA NON/A2A 420.0 30 15 56 84N 005 50 59 95W

**ZAKOUMA\*** TCHAD CIV 10 54 00N 019 49 00E **FT30**  
 FIR N'Djamena 1362 ft (49 hPa)  
**AGA** Piste 03/21 1500 X 37 BA DC 4  
**OBS** Inutilisable en saison des pluies.  
 Ouvert uniquement pendant la saison touristique de ZAKOUMA.  
 AVA.

**ZAMBEZI** ZAMBIE CIV 13 32 00S 023 07 00E **FLZB**  
 FIR Lusaka 3538 ft (126 hPa)  
**AGA** Piste 13/31 1100 X 30 BGR/PM 9,5 t/TRSI  
**COM** AFIS Zambezi Info A3E 118.1  
**NAVAID** NDB ZB. NON/A2A 215.0 13 32 00S 023 07 00E

**ZANAGA** CONGO(Rép) CIV 02 51S 014 10E **FCBZ**  
 FIR Brazzaville 1870 ft (67 hPa)  
**HOR** ..... 0600-1600  
**AGA** Piste 09/27 1300 X 30 BL 15t  
**OBS** AVA.

**ZANZIBAR/** TANZANIE CIV 06 13 29.61S 039 13 30.63E **HTZA**  
*Abeid amani karume* 54 ft (1 hPa) TPH : (255 24) 223 1653/4  
 FIR Dar-es-Salaam FAX : (225 24) 223 1653  
**HOR** ..... H 24  
**AGA** Piste 18/36 3022 X 45 PM PCN 61/F/A/W/T B 4,5,12,13,15  
 18/36 TORA/LDA 9914ft/3022m TODA 11391ft/3472m ASDA 10111ft/3082m  
 S.A.S. F : JET A1 - AVGAS 100LL O : Toutes huiles  
**COM** APP/TWR Zanzibar App/Twr A3E 121.2  
**NAVAID** CVOR/DME ZV A9W/PON 116.7/Ch.114X 06 14 41.15S 039 13 37.93E  
 NDB ZZ NON/A2A 385.0 06 13 02.41S 039 13 20.59E

**ZARIA** NIGERIA (FR.) CIV 11 07 49N 007 41 09E **DNZA**  
 FIR Kano 2177 ft (77 hPa) TPH : +234 803 7009 875  
**HOR** ..... 0600-1800.  
**AGA** Piste 05/23 1646 X 46 Tarmac  
 05/23 TORA/TODA/ASDA/LDA 5400ft/1646m.  
 SAS F : NIL O : 80/87, 100/130  
**COM** TWR Zaria Twr. A3E 123.7  
**NAVAID** L. ZA. NON/A2A 336.0 11 08 28.2N 007 41 55.6E  
**OBS** Concentration d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.  
 AD d'entraînement.

**ZARZAITINE** ALGERIE CIV 28 03 05N 009 38 34E **DAUZ**  
**In Amenas** 1844 ft (66 hPa) TPH/FAX/TWR : (029) 45 13 40/10/09  
 FIR Alger ARO : (029) 45 13 17  
**HOR** ..... H 24.  
**AGA** Piste 05/23 3000 X 45 PB B 2,3,5,12,13,15,16  
 PCN : de 0 à 300 M (57R/B/W/T) , de 300 à 2700 (58F/B/W/T)  
 de 2700 à 3000 (57R/B/W/T)  
 05 TORA/TODA/LDA 9843ft/3000m ASDA 10171ft/3100m  
 23 TORA/LDA 9843ft/3000m TODA 10827ft/3300m ASDA 10171ft/3100m  
 14/32 2200 X 30 PB 56 F/B/W/T B 2,3,5,12,13,15,16  
 14 TORA/TODA/ASDA/LDA 7218ft/2200m  
 32 TORA/TODA/LDA 7218ft/2200m ASDA 7546ft/2300m  
 S.A.S. F : Jet A1  
**COM** FIS In Amenas Radio J3E 8894  
 TWR In Amenas Tour. A3E 119.7 118.7(S)  
 VDF In Amenas Gonio A3E 119.7  
**NAVAID** VOR/DME IMN A9W/PON 112.9/Ch.76X 28 03 59.60N 009 39 39.30E  
 NDB ZAR. NON A1A 268.0 28 03 02.01N 009 37 52.05E  
 VOR/DME ZIN. A9W/PON 117.0/Ch.117X 28 02 59.00N 009 38 39.16E  
**OBS** Cheminement VFR et points de compte rendu obligatoires dans la CTR. Demi-tour  
 exclusivement sur les raquettes.

**ZEERUST** AFRIQUE DU SUD CIV 25 36 00S 26 02 00E **FAZR**  
 FIR Johannesburg 4258 ft (146 hPa) TPH : (018) 642 1081  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 04/22 1975 X 30 PM LCN 12

**ZELLA 74** L I B Y E CIV 28 35 24.21N 017 17 39.25E **HLZA**  
 FIR Tripoli 1085ft (39 hPa)  
**AGA** Piste 05/23 1381 X 20 BGR  
 05/23 TODA/LDA 4531ft/1381m  
 12/30 2162 X 29 PM  
 12/30 TODA/LDA 7092ft/2162m  
**NAVAID** NDB PRC NON/A2A 270 28 35 00N 017 19 00E  
**OBS** AD PRIVÉ.

**ZELTEN SW NEW** L I B Y E CIV 28 35 13.65N 019 18 12.15E **HL50**  
 FIR Tripoli 550 (19 hPa)  
**HOR** ..... O/R (1).  
**AGA** Piste 01/19 1573 X 30 PM  
 01/19 TODA/LDA 5160ft/1573m  
 09/27 623 X 32 BGS  
 09/27 TODA/LDA 2045ft/623m  
 S.A.S. F : Type inconnu.  
**OBS** (1) Demander autorisation diplomatique aux autorités civiles et s'aquitter des taxes d'atterrissage.

**ZEMIO** CENTRAFRIQUE(Répub) CIV 05 03 00N 025 09 00E **FEFZ**  
 FIR Brazzaville 1995 ft (70 hPa)  
**AGA** Piste 04/22 1335 X 45 BLG DC 3  
**OBS** En saison des pluies, se renseigner auprès des organismes responsables sur la résistance de la piste.  
 AVA.

**ZIGUINCHOR** SENEGAL CIV 12 33 22N 016 16 36W **GOGG**  
 FIR Dakar 75 ft (3 hPa) TPH : (221) 339 91 16 21/47 45  
**HOR** ..... Lun-Dim 0700-1900. En dehors de ces heures O/R 12HR avant au CDT  
**AGA** Piste 10/28 2000 X 30 PM PCN 33/F/A/W/T B 12,13,14,15(P10)  
 SSIS Niveau assuré: 6  
 10 TORA/ASDA/TODA/LDA 5069ft/1545m  
 28 TORA/LDA 5069ft/1545m ASDA/TODA 5266ft/1605m  
 S.A.S. F : 18.  
**COM** TWR Ziguinchor Twr. A3E 118.7  
**NAVAID** VOR ZG. A9W 112.5 12 33 27,1N 016 16 21,3W  
**OBS** Balisage électrique disponible. Balisage nuit piste.  
 Présence d'un pylône à 822 M du THR 28 PSN : 12°33'29"N - 016°16'50"W  
 Rayon : 3 M - Hauteur : 50 M.  
 Survol de la ville interdit au-dessous de 1000 FT QFE, les approches doivent être effectuées par le nord. Le contact radio avec la tour de Ziguinchor est obligatoire.  
 Pour les vols aux instruments, les approches VOR RWY 10 et VOR RWY 28 sont disponibles.  
 ADS.

**ZINDER** NIGER CIV 13 47 02N 008 59 25E **DRZR**  
 FIR Niamey 1506 ft (54 hPa) TPH/GSM : (227) 20 51 01 69/(227) 94 11 83 97  
**HOR** ..... 0530-1730 et O/R sur préavis de 48h avant le départ.  
**AGA** Piste 05/23 2100 X 30 PB PCN 80/F/A/W/T B 4,12,13,15(P05)  
 05 TORA/LDA 6890ft/2100m TODA 7136ft/2175m ASDA 7087ft/2160m  
 23 TORA/LDA 6890ft/2100m TODA 7218ft/2200m ASDA 7087ft/2160m  
 S.A.S. F : Jet A1 O : NIL  
**COM** ACC Niamey Ctrl A3E/J3E 126.1 8873  
 TWR Zinder Twr. A3E 118.3 121.5  
**NAVAID** NDB IN. NON/A1A 264.0 13 47 22.18N 008 59 52.21E  
 VOR ZR. A9W 116.2 13 46 14.08N 008 58 20.60E  
**OBS** Balisage nuit piste électrique.  
 Par brume sèche très dense vols ACB et VFR interdits.  
 O/T O/R a adressée à l'Administration déléguée et à DRZRYDYX 48 h avant le départ.  
 Aérodrome interdit aux aéronefs non munis de radio communication bilatérale VHF.  
 Concentrations occasionnelles d'oiseaux à proximité de l'aérodrome.  
 Demi-tour obligatoire sur la raquette pour les aéronefs d'un poids supérieur à 13 tonnes.  
 Les aéronefs qui resteront sur l'aire de stationnement 48 heures ou plus, doivent couvrir leurs moteurs.

**ZIWANI** KENYA CIV 03 15 08.8S 037 48 03.0E  
 FIR Nairobi 3025 ft (108 hPa)  
**HOR** ..... HJ  
**AGA** Piste 09/27 1000 X 20 BSA 13.6 t/RSI  
**OBS** AD PRIVE utilisable en secours et réserve d'eau.

**ZOUAR\*** TCHAD CIV 20 27 00N 016 35 00E **FTTR**  
 FIR N°Djamena 2654 ft (95 hPa)  
**AGA** Piste 13/31 1450 X 35 BGR N 2501  
**OBS** Utilisation subordonnée à autorisation du Gvt Tchad.  
 Consignes particulières (Voir carte à vue).  
 AVA.

**ZOUERATE/Tazadit** MAURITANIE CIV 22 45 29N 012 28 07W **GQPZ**  
 FIR Dakar 1109 ft (40 hPa) TPH : (222) 45.25.83.19 - (222) 45 25.83.20  
**HOR** ..... NIL (1)  
**AGA** Piste 09/27 2500 X 45 PM PCN 37 F/B/X/U B 15,16,12,13  
 09 TORA/TODA/ASDA/LDA 8202ft/2500m  
 S.A.S. NIL  
**COM** AFIS(1) Zouerate Info A3E 119.7  
**NAVAID** VOR ZRT. A9W 112.7 22 45 30.70N 012 27 41.70W  
**OBS** (1) AD ouvert sur demande.  
 Obstacles importants balisés de jour et de nuit (rouges).

**ZUETINA** LIBYE CIV 30 52 12.70N 020 04 31.80E **HL62**  
 FIR Tripoli 16 ft (0 hPa)  
**AGA** Piste 06/24 1675 X 30 PM  
 06/24 TODA/LDA 5496ft/1675m  
 17/35 1745 X 30 PM  
 17/35 TODA/LDA 5725ft/1745m  
**NAVAID** NDB ZUE. NON/A2A 369.0 30 52 00N 020 05 00E  
**OBS** AD PRIVÉ.

**ZWARA** LIBYE MIL 32 57 08.17N 012 00 55.69E **HLZW**  
 FIR Tripoli 15 ft (0 hPa)  
**HOR** ..... SR-SS  
**AGA** Piste 06/24 1802 X 45 PM LCN 30  
 06/24 TODA/LDA 5913ft/1802m  
**COM** TWR Zwara Twr. A3E 118.6  
**NAVAID** NDB ZAR NON/A2A 432.0 32 58 00N 012 00 49.8E

# DECODE AIDES-RADIO

INDICATIF	TERRAIN	MOYENS	PAYS
<b>A</b>			
<i>A</i>	Almaza AFB	NDB/LO	<i>EGYPTE</i>
<i>AA</i>	Accra K. Intl.	NDB	<i>GHANA</i>
<i>ABC</i>	Abuja	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>ABI</i>	Djibouti	TACAN	<i>DJIBOUTI</i>
<i>ABU</i>	Tripoli Intl	VOR/DME	<i>LIBYE</i>
<i>ABV</i>	Alexander Bay	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>ACA</i>	Accra K.	ILS/DME	<i>GHANA</i>
<i>ACC</i>	Accra K.	DVOR/DME	<i>GHANA</i>
<i>AD</i>	Abidjan F. H. B.	VOR/DME	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>AD</i>	Arandis Aérodrôme	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<i>ADA</i>	Agadir A. M.	ILS	<i>MAROC</i>
<i>ADM</i>	Agadir A. M.	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>ADR</i>	Adrar T.	NDB - VOR	<i>ALGERIE</i>
<i>ADS</i>	Addis Ababa B. intl.	VOR/DME	<i>ETHIOPIE</i>
<i>AE</i>	Abéché	VOR	<i>TCHAD</i>
<i>AFO</i>	Afenou	NDB	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>AG</i>	Abuja Intl.	NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>AG</i>	Alger H. B.	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>AGI</i>	Agadir I.	ILS	<i>MAROC</i>
<i>AGV</i>	Aggneys	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>AH</i>	Antalaha A.	L	<i>MADAGASCAR</i>
<i>AI</i>	Uyo	NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>AK</i>	Akure	L	<i>NIGERIA</i>
<i>AK</i>	Oukacha	NDB	<i>MAROC</i>
<i>AKW</i>	Uyo	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>AL</i>	Accra K.	L	<i>GHANA</i>
<i>AL</i>	Alger Houari Boumediene	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>AL</i>	Nairobi Intl.	NDB	<i>KENYA</i>
<i>ALI</i>	Le Caire	L	<i>EGYPTE</i>
<i>ALM</i>	Al Hoceima C. A. I.	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>ALR</i>	Alger H. B.	DVOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>ALS</i>	Agadir A. M.	NDB	<i>MAROC</i>
<i>ALU</i>	Al Hoceima C. A. I.	L	<i>MAROC</i>
<i>AM</i>	Ambriz	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>AM</i>	Arba Minch	L	<i>ETHIOPIE</i>
<i>AML</i>	Agadir A. M.	NDB	<i>MAROC</i>
<i>AN</i>	Abidjan F. H. P.	ILS/DME	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>AN</i>	Annaba E. M.	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>ANB</i>	Annaba E. M.	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>ANN</i>	Annobon/San Antonio de Pale	VOR/DME	<i>GUINEE EQUATORIALE</i>
<i>AO</i>	Kano	NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>AR</i>	Arusha	NDB	<i>TANZANIE</i>
<i>ARH</i>	El Arish	VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<i>ARI</i>	Nador/Arwi	DVOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>ARL</i>	Arlit	L	<i>NIGER</i>
<i>ARW</i>	Nador	L	<i>MAROC</i>
<i>AS</i>	Agadès S.	VOR - NDB	<i>NIGER</i>
<i>AS</i>	Asmara Intl.	NDB	<i>ERYTHREE</i>
<i>ASI</i>	Wideawake	TACAN	<i>ILE ASCENSION</i>
<i>ASM</i>	Asmara Intl.	VOR/DME	<i>ERYTHREE</i>
<i>ASN</i>	Aswan	VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<i>AST</i>	Asyut	VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<i>AT</i>	Antsohihi A.	L	<i>MADAGASCAR</i>
<i>ATB</i>	Atbara	NDB	<i>SOUDAN</i>
<i>ATT</i>	Abidjan	DME	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>AU</i>	Abuja Intl.	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>AUN</i>	Laayoune H. 1er	ILS/DME	<i>MAROC</i>
<i>AX</i>	Axum	NDB	<i>ETHIOPIE</i>
<i>AXD</i>	Alexandrie	NDB - VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<i>AY</i>	Dire Dawa	L	<i>ETHIOPIE</i>
<i>AZR</i>	Agadir I.	NDB	<i>MAROC</i>
<b>B</b>			
<i>BA</i>	M'Bala	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<i>BA</i>	Bata	ILS/DME	<i>GUINEE EQUATORIALE</i>
<i>BAN</i>	Bandundu	NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>BAN</i>	Sidi Ben Aoun	VOR	<i>TUNISIE</i>
<i>BAY</i>	El Bayadh	NDB - VOR	<i>ALGERIE</i>
<i>BB</i>	Berbera	NDB	<i>SOMALIE</i>
<i>BBA</i>	Bumba	NDB	<i>CONGO (Rép. Dém.)</i>
<i>BC</i>	Bénin	NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>BC</i>	Cap Blanc	NDB	<i>TUNISIE</i>
<i>BC</i>	M'Banza C.	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>BC</i>	Bechar	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>BCR</i>	Bechar	VOR/DME -NDB	<i>ALGERIE</i>
<i>BD</i>	Bida	VOR/DME - NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>BD</i>	Bahar Dar	NDB	<i>ETHIOPIE</i>
<i>BD</i>	Bobo Dioulasso	VOR/DME	<i>BURKINA FASO</i>

<b>BD</b>	Boende	NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>BDO</b>	Bobo Dioulasso	NDB	BURKINA FASO
<b>BDU</b>	Bondoukou S.	VOR	COTE D'IVOIRE
<b>BDV</b>	Bugersdorp	VOR	AFRIQUE DU SUD
<b>BE</b>	Boende	L	CONGO (Rép. dém.)
<b>BE</b>	Kamina B.	L	CONGO (Rép. dém.)
<b>EEB</b>	Bébi	DVOR/DME	NIGERIA
<b>BEN</b>	Bénin	VOR/DME	NIGERIA
<b>BF</b>	Bafoussam	VOR/DME	CAMEROUN
<b>BG</b>	Benguela	NDB	ANGOLA
<b>BGI</b>	Bangui M. P.	ILS/DME	REP. CENTRAFRIQUE
<b>BGK</b>	Kisangani Bangoka	ILS/DME	CONGO (Rép. dém.)
<b>BGR</b>	Benguerir	VOR/DME	MAROC
<b>BH</b>	Badshoogte	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>BI</b>	Biskra/Mohamed Khider	ILS	ALGERIE
<b>BI</b>	Chiredzi B. R.	NDB	ZIMBABWE
<b>BIA</b>	Bujumbura Intl	VOR/DME	BURUNDI
<b>BIK</b>	Birnin Kebbi	DVOR/DME	NIGERIA
<b>BIL</b>	Borg El Arab Intl.	ILS/DME	EGYPTE
<b>BIS</b>	Biskra/Mohamed Khider	VOR/DME- ILS	ALGERIE
<b>BIS</b>	Bissau O. V. Intl.	VOR/DME	GUINEE BISSAU
<b>BIZ</b>	Bizerte.	VOR/DME	TUNISIE
<b>BJ</b>	Banjul Y. Intl.	DVOR/DME	GAMBIE
<b>BJ</b>	Béjaïa S.	ILS/DME	ALGERIE
<b>BJ</b>	Bujumbura	ILS	BURUNDI
<b>BJ</b>	Cabo Bojador	NDB	SAHARA OCCIDENTAL
<b>BJA</b>	Bejaïa S.	NDB - VOR/DME	ALGERIE
<b>BK</b>	Dodoma	NDB	TANZANIE
<b>BKO</b>	Bamako S.	VOR/DME	MALI
<b>BKV</b>	Bukavu K.	NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>BKY</b>	Bouake	VOR/DME	COTE D'IVOIRE
<b>BL</b>	Addis Abeba B. Intl	L	ETHIOPIE
<b>BL</b>	Bloemfontein J. B. M. H.	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>BL</b>	Malabo	L	GUINEE EQUATORIALE
<b>BLT</b>	Baltim	VOR/DME	EGYPTE
<b>BLT</b>	Gbabolite	VOR/DME - NDB - ILS	CONGO (Rép. dém.)
<b>BLV</b>	Bloemfontein J. B. M. H.	VOR/DME - TACAN	AFRIQUE DU SUD
<b>BM</b>	Bamako S.	NDB	MALI
<b>BM</b>	Bethlehem	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>BN</b>	Sidi Bel Abiod	NDB	TUNISIE
<b>BN</b>	Bamako S.	L	MALI
<b>BN</b>	Bangui M. P.	NDB	REP. CENTRAFRIQUE
<b>BN</b>	Bujumbura	NDB	BURUNDI
<b>BN</b>	Benina	L	LIBYE
<b>BN A</b>	Benina	VOR/DME - NDB	LIBYE
<b>BNI</b>	Benghazi B.	ILS	LIBYE
<b>BNR</b>	Benina	L	LIBYE
<b>BNR</b>	Benghazi B.	NDB	LIBYE
<b>BNS</b>	Ben Slimane.	VOR/DME	MAROC
<b>BO</b>	Annaba E. M.	L	ALGERIE
<b>BO</b>	Bamako S.	L	MALI
<b>BO</b>	Birao	NDB	REP. CENTRAFRIQUE
<b>BO</b>	Bobo Dioulasso	ILS	BURKINA FASO
<b>BO</b>	Bol B.	L	TCHAD
<b>BOD</b>	Bordj Omar Driss	VOR/DME	ALGERIE
<b>BOG</b>	Bogande	L	BURKINA FASO
<b>BOM</b>	Boma	NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>BP</b>	Bangui M.P.	NDB	REP. CENTRAFRIQUE
<b>BQ</b>	Bubaque	NDB	GUINEE BISSAU
<b>BR</b>	Beira	NDB - LLZ	MOZAMBIQUE
<b>BRF</b>	Bouarfa	VOR/DME	MAROC
<b>BRN</b>	Sidi Barrani	VOR/DME	EGYPTE
<b>BRO</b>	Gambella	VOR/DME	ETHIOPIE
<b>BS</b>	Bamako S.	ILS/DME	MALI
<b>BS</b>	Benghazi B.	L	LIBYE
<b>BS</b>	Bissau O. V. Intl.	NDB - ILS	GUINEE BISSAU
<b>BS</b>	Bujumbura	L	BURUNDI
<b>BSA</b>	Bou Saada	VOR/DME - NDB	ALGERIE
<b>BSI</b>	East London B. S.	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>BSU</b>	Basankusu	NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>BT</b>	Bata	NDB	GUINEE EQUATORIALE
<b>BT</b>	Batna	LOC/ILS	ALGERIE
<b>BT</b>	Batna	DME	ALGERIE
<b>BT</b>	Belet Uen	NDB	SOMALIE
<b>BT</b>	Berberati	VOR	REP. CENTRAFRIQUE
<b>BT</b>	Bertoua	L	CAMEROUN
<b>BTA</b>	Bata	VOR/DME	GUINEE EQUATORIALE
<b>BTN</b>	Batna/Mostepha B. B.	DVOR/DME	ALGERIE
<b>BU</b>	Butare	NDB	RWANDA
<b>BUA</b>	Bouake	ILS/DME	COTE D'IVOIRE
<b>BUN</b>	Bunia	VOR - NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>BUT</b>	Buta Zega.	VOR - L	CONGO (Rép. dém.)
<b>BVT</b>	Boavista	NDB	CAP VERT
<b>BW</b>	Kamina B.	L	CONGO (Rép. dém.)
<b>BZ</b>	Harare/Mugabe Intl.	NDB	ZIMBABWE

<b>C</b>	<b>BZ</b>	Brazzaville M.M.	VOR/DMES	<b>CONGO</b>
	<b>CA</b>	Cabinda	NDB	ANGOLA
	<b>CAE</b>	Ben Slimane	L	MAROC
	<b>CAI</b>	Le Caire Intl.	VOR/DME	EGYPTE
	<b>CAL</b>	Calabar	VOR/DME	NIGERIA
	<b>CAS</b>	Casablanca M.	ILS/DME	MAROC
	<b>CAT</b>	Ste Catherine	NDB	EGYPTE
	<b>CB</b>	Cape Town D. F. M	NDB	AFRIQUE DU SUD
	<b>CBA</b>	Casablanca Intl	DME	MAROC
	<b>CBL</b>	Casablanca Intl	VOR/DME	MAROC
	<b>CBN</b>	Cap Bon	VOR	TUNISIE
	<b>CC</b>	Cuito C.	NDB	ANGOLA
	<b>CE</b>	Wako Kungo	NDB	ANGOLA
	<b>CEA</b>	Ben Slimane.	L	MAROC
	<b>CF</b>	Makoua	VOR/DME	CONGO
	<b>CF</b>	Cafundo	NDB	ANGOLA
	<b>CH</b>	Dundo	NDB	ANGOLA
	<b>CH</b>	Cookhouse	NDB	AFRIQUE DU SUD
	<b>CHE</b>	Cherchell	NDB	ALGERIE
	<b>CK</b>	Conakry G.	L	GUINEE
	<b>CKY</b>	Conakry G.	ILS/DME	GUINEE
	<b>CL</b>	Blantyre C.	NDB	MALAWI
	<b>CL</b>	Carolina	NDB	AFRIQUE DU SUD
	<b>CL</b>	Calabar	VOR/DME	NIGERIA
	<b>CL</b>	Luanda 4 F.	L	ANGOLA
	<b>CLF..</b>	Chlef	VOR/DME	ALGERIE
	<b>CN</b>	Casablanca A.	ILS	MAROC
	<b>CN</b>	Cardinal B.	ILS/DME	BENIN
	<b>CNE</b>	Constantine A. E. B.	NDB	ALGERIE
	<b>CNL</b>	Kenitra	NDB	MAROC
	<b>CNT</b>	Constantine A. E. B.	ILS/DME	ALGERIE
	<b>CNU</b>	Oujda A.	L	MAROC
	<b>CNZ</b>	Marrakech M.	L	MAROC
	<b>CO</b>	Cardinal B.	L	BENIN
	<b>COE</b>	Coetivy	NDB	SEYCHELLES
	<b>CP</b>	Charles Prince	NDB	ZIMBABWE
	<b>CP</b>	Chipata	NDB	ZAMBIE
	<b>CR</b>	Rusumo	NDB	RWANDA
	<b>CR</b>	Calabar	NDB	NIGERIA
	<b>CRL</b>	Le Caire	ILS/DME	EGYPTE
	<b>CRR</b>	Le Caire Intl.	ILS/DME	EGYPTE
	<b>CSD</b>	Daourat	L	MAROC
	<b>CSO</b>	Constantine A. E. B.	DVOR/DME	ALGERIE
	<b>CT</b>	Constantine A. E. B.	ILS	ALGERIE
	<b>CTI</b>	Cape Town D. F. M.	ILS - DME	AFRIQUE DU SUD
	<b>CTV</b>	Cape Town D. F. M.	DME - VOR	AFRIQUE DU SUD
	<b>CV</b>	Chipata	VOR	ZAMBIE
	<b>CVO</b>	Le Caire Intl.	VOR/DME	EGYPTE
	<b>CVS</b>	Amilcar Cabral	VOR/DME	CAP VERT (Rép)
	<b>CW</b>	Belefana T. F.	NDB	LIBERIA
	<b>CW</b>	Clanwilliam	NDB	AFRIQUE DU SUD
	<b>CY</b>	Conakry G.	L	GUINEE
	<b>CY</b>	Kurush	NDB	IRAN
	<b>CZ</b>	Chiredzi B. R.	NDB	ZIMBABWE
	<b>CZ</b>	Cazombo	NDB	ANGOLA
<b>D</b>	<b>D</b>	Tripoli Intl	L	LIBYE
	<b>DA</b>	Ada K. J.	NDB	GHANA
	<b>DAI</b>	Durban L.B.	ILS - DME	AFRIQUE DU SUD
	<b>DBA</b>	Al Alamain	VOR/DME	EGYPTE
	<b>DBA</b>	El Daba	NDB - VOR/DME	EGYPTE
	<b>DE</b>	Edea	L	CAMEROUN
	<b>DE</b>	Douala	NDB	CAMEROUN
	<b>DHR</b>	Dahra	NDB	LYBIE
	<b>DI</b>	Antsiranana	DME	MADAGASCAR
	<b>DIR</b>	Dirkou	VOR/DME	NIGER
	<b>DJ</b>	Borg El Arab Intl.	NDB	EGYPTE
	<b>DJ</b>	Djanet/Tiska	DME	ALGERIE
	<b>DJ</b>	Djibouti A.	L	DJIBOUTI
	<b>DJA</b>	Djanet T.	DVOR/DME	ALGERIE
	<b>DJI</b>	Djibouti	ILS	DJIBOUTI
	<b>DJR</b>	Djibouti A.	NDB	DJIBOUTI
	<b>DKA</b>	Dakhla V. C.	L	MAROC
	<b>DKH</b>	Dakhla V. C.	DVOR/DME	MAROC
	<b>DL</b>	Douala	ILS	CAMEROUN
	<b>DL</b>	Dar es Salaam	ILS	TANZANIE
	<b>DLA</b>	Douala	VOR/DME	CAMEROUN
	<b>DM</b>	Dar es Salaam	L	TANZANIE
	<b>DM</b>	Debre - Marcos	NDB	ETHIOPIE
	<b>DMZ</b>	Damazin	NDB	SOUDAN
	<b>DNI</b>	Durban L.B.	ILS	AFRIQUE DU SUD
	<b>DNV</b>	Durban L.B.	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
	<b>DO</b>	Antsiranana	NDB	MADAGASCAR
	<b>DO</b>	Kirundo	NDB	BURUNDI

<b>DO</b>	Dodoma	NDB	TANZANIE
<b>DO</b>	Dondo	NDB	ANGOLA
<b>DO</b>	Dondo	NDB	MOZAMBIQUE
<b>DOG</b>	Dongola	VOR/DME	SOUDAN
<b>DR</b>	Dar es Salaam	NDB	TANZANIE
<b>DS</b>	Dar es Salaam	L	TANZANIE
<b>DS</b>	Diass-Thies /Blaise Diagne	DVOR/DME	SENEGAL
<b>DS</b>	Port Elisabeth	L	AFRIQUE DU SUD
<b>DTI</b>	Djibouti A.	VOR/DME	DJIBOUTI
<b>DU</b>	Durban L.B.	L	AFRIQUE DU SUD
<b>DUT</b>	Dutse	VOR/DME	NIGERIA
<b>DV</b>	Dar es Salaam	VOR	TANZANIE
<b>DVL</b>	Kamusu. Intl.	DVOR/DME	MALAWI
<b>DW</b>	Kariba	NDB	ZIMBABWE
<b>DWA</b>	Dire Dawa	VOR/DME	ETHIOPIE
<b>DZP</b>	Dzaoudzi P.	VOR/DME	MAYOTTE (ILE)
<b>E</b>			
<b>EBI</b>	Enfidha H.	ILS/DME	TUNISIE
<b>EC</b>	East London B. S.	L	AFRIQUE DU SUD
<b>EL</b>	Entebbe Intl.	ILS	UGANDA
<b>ELD</b>	Eldoret Intl	DVOR/DME	KENYA
<b>ELI</b>	East London B. S.	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>ELL</b>	El Doret	ILS/DME	KENYA
<b>ELO</b>	El Oued G.	NDB - VOR/DME	ALGERIE
<b>ELV</b>	East London B. S.	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>EM</b>	Entebbe.	NDB	UGANDA
<b>EN</b>	Enugu	L	NIGERIA
<b>ENG</b>	Enugu	VOR/DME	NIGERIA
<b>EO</b>	El Oued G.	LOC/ILS	ALGERIE
<b>EO</b>	El Oued G.	DME	ALGERIE
<b>ER</b>	Ellisras	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>ERA</b>	Errachidia M. A. C.	VOR/DME	MAROC
<b>ERH</b>	Malatya E. A/B.	NDB - VOR - TACAN	MAROC
<b>ERR</b>	Errachialia M. A. C.	ILS/DME	MAROC
<b>ERV</b>	Ellisras	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>ESC</b>	Escravos	NDB	NIGERIA
<b>ESS</b>	Essaouira	VOR/DME	MAROC
<b>EU</b>	Enugu	L	NIGERIA
<b>F</b>			
<b>FA</b>	El Fasher	L	SOUDAN
<b>FB</b>	Bonny/Finima Airstrip	NDB	NIGERIA
<b>FB</b>	Ficksburg	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>FBU</b>	Bouar	L	REP. CENTRAFRIQUE
<b>FDN</b>	Tolagnaro	DME	MADAGASCAR
<b>FES</b>	Fes Saiss	VOR/DME	MAROC
<b>FEZ</b>	Fes Saiss	L	MAROC
<b>FF</b>	Francistown	L	BOTSWANA
<b>FF</b>	Sir Seewoosagur. R. Intl.	NDB	ILE MAURICE
<b>FG</b>	Faya Largeau	L	TCHAD
<b>FH</b>	Faranah Badala	NDB	GUINEE
<b>FJA</b>	El Fajja (Zagora)	NDB	MAROC
<b>FJO</b>	Dzaoudzi P.	NDB	MAYOTTE (ILE)
<b>FL</b>	N'Djamena	VOR/DME	TCHAD
<b>FLU</b>	Faya Largeau	NDB	TCHAD
<b>FN</b>	Fada N'Gourma	NDB	BURKINA FASO
<b>FOR</b>	Monrovia	L	LIBERIA
<b>FR</b>	Monrovia R. Intl	L	LIBERIA
<b>FRA</b>	Franceville M'V.	ILS/DME	GABON
<b>FRH</b>	Faranah Badala.	VOR	GUINEE
<b>FRN</b>	Franceville	NDB	GABON
<b>FRV</b>	Franceville M'V.	VOR/DME	GABON
<b>FSR</b>	El Fashir	VOR/DME	SOUDAN
<b>FT</b>	Francistown	NDB	BOTSWANA
<b>FTV</b>	Francistown	VOR/DME	BOTSWANA
<b>FXM</b>	Moroni I.	NDB	COMORES
<b>FXR</b>	La Réunion Roland Garros.	NDB	REUNION (Ile)
<b>FXZ</b>	Grande Glorieuse	NDB	EPARSE (Ile)
<b>FYM</b>	Fayoum	VOR/DME	EGYPTE
<b>G</b>			
<b>G</b>	Tripoli Intl.	L	LIBYE
<b>GA</b>	Muyinga	NDB	BURUNDI
<b>GAB</b>	Gabes	VOR/DME	TUNISIE
<b>GAD</b>	Ghadames	VOR/DME	LYBIE
<b>GAF</b>	Gafsa	VOR/DME	TUNISIE
<b>GAL</b>	Giallo W.59E	NDB	LIBYE
<b>GAR</b>	Garissa	DVOR/DME	KENYA
<b>GAV</b>	Grasmere	VOR	AFRIQUE DU SUD
<b>GB</b>	Gboko	VOR/DME	NIGERIA
<b>GBE</b>	Gaborone S. S. K. Intl.	NDB	BOTSWANA
<b>GBL</b>	Gaborone S. S. K. Intl.	ILS	BOTSWANA
<b>GBV</b>	Gaborone S. S. K. Intl.	VOR/DME	BOTSWANA
<b>GBY</b>	Sir Seewoosagur R. Intl	DVOR/DME	MAURICE (Ile)
<b>GC</b>	Grand Central	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>GDS</b>	Ghadames	NDB	LYBIE

<b>GE</b>	Greytown	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GEI</b>	George P. W. B.	ILS/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GEM</b>	Gemena	NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<b>GFV</b>	Grootfontein	VOR/DME	<i>NAMIBIE</i>
<b>GG</b>	Nairobi Jkia.	NDB	<i>KENYA</i>
<b>GGI</b>	George P. W. B.	ILS/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GGV</b>	George P. W. B.	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GH</b>	Ghardaia N.	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>GHA</b>	Ghardaia N.	DVOR/DME - NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>GHT</b>	Ghat	VOR/DME - NDB	<i>LIBYE</i>
<b>GI</b>	Gitega	NDB	<i>BURUNDI</i>
<b>GIA</b>	Conakry G.	VOR/DME	<i>GUINEE</i>
<b>GK</b>	Banankoro/Gbenko	NDB	<i>GUINEE REP</i>
<b>GLM</b>	Guelmime	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<b>GL</b>	George P. W. B.	L	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GME</b>	Gombe	NDB	<i>NIGERIA</i>
<b>GN</b>	Gondar	NDB	<i>ETHIOPIE</i>
<b>GO</b>	Gode	NDB	<i>ETHIOPIE</i>
<b>GO</b>	Gombe	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>GO</b>	George P. W. B.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GOM</b>	Goma Intl.	VOR/DME - NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<b>GOR</b>	El Gora	NDB	<i>EGYPTE</i>
<b>GP</b>	Maputo Intl	GP 23 DME/P40X	<i>MOZAMBIQUE</i>
<b>GP</b>	Nacala	GP/DME9	<i>MOZAMBIQUE</i>
<b>GRA</b>	Garoua	ILS/DME	<i>CAMEROUN</i>
<b>GRS</b>	Ghriss	NDB/VOR	<i>ALGERIE</i>
<b>GRT</b>	Gheriat	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>GRV</b>	George	DVOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GS</b>	Goma Intl.	NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<b>GS</b>	Sarir Concession 65	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>GU</b>	Gulu	NDB	<i>UGANDA</i>
<b>GUM</b>	Guelmine	ILS	<i>MAROC</i>
<b>GV</b>	Nairobi Jkia	DVOR	<i>KENYA</i>
<b>GW</b>	Gwasero	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>GW</b>	Al Hamada C. 66	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>GWV</b>	Greefswald	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GWZ</b>	Addis Abeba	DVOR/DME	<i>ETHIOPIE</i>
<b>GYV</b>	Greytown	DVOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>GZ</b>	Ghanzi	NDB	<i>BOTSWANA</i>
<b>H</b>			
<b>HA</b>	El Hank	NDB	<i>MAROC</i>
<b>HA</b>	Moroni H.	NDB	<i>COMORES</i>
<b>HAI</b>	Moroni H.	VOR	<i>COMORES</i>
<b>HB</b>	Alger H. B.	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>HB</b>	Hartebeespoortdam	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HBV</b>	Hartebeespoortdam	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HD</b>	Humansdorp	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HE</b>	Pullenshoph. H.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HE</b>	Sainte Helena	LOC/DME	<i>SAINTE HELENE</i>
<b>HGD</b>	El Gouna	VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>HGV</b>	Heidelberg	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HIL</b>	Hurghada	ILS/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>HKI</b>	Hassa Khebi	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>HL</b>	Hluhluwe	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HM</b>	Hassi - Messaoud O.	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>HMB</b>	Hamman B. H.	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>HMD</b>	Hassi - Messaoud O.	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>HME</b>	Hassi - Messaoud O.	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>HON</b>	Hon	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>HRM</b>	Hassi-R'Mel.	VOR/DME - NBD	<i>ALGERIE</i>
<b>HS</b>	Harrismith	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HSI</b>	Hoedspruit	ILS	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HSV</b>	Hoedspruit	VORTAC	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>HU</b>	Huambo	NDB	<i>ANGOLA</i>
<b>I</b>			
<b>IA</b>	Antananarivo I.	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<b>IA</b>	Bria	VOR	<i>REP. CENTRAFRIQUE</i>
<b>IAA</b>	Addis Abeba	ILS	<i>ETHIOPIE</i>
<b>IAB</b>	Abuja Intl.	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IABS</b>	Abu Simbel	ILS/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>IAC</b>	Abuja.	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IAK</b>	Uyo.	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IALZ</b>	Almaza AFB	ILS/DME	<i>MAROC</i>
<b>IASM</b>	Asmara Intl..	ILS	<i>ERYTHREE</i>
<b>IBA</b>	Ibadan .	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IBA</b>	Addis Ababa B. Intl.	ILS	<i>ETHIOPIE</i>
<b>IBE</b>	Bénin.	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IBNI</b>	Benina	ILS	<i>LIBYE</i>
<b>IBV</b>	Brazzaville M. M.	ILS/DME	<i>CONGO</i>
<b>ICL</b>	Blantyre C.	ILS	<i>MALAWI</i>
<b>ICL</b>	Calabar	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IDS</b>	Diass-Thies/Blaise Diagne	ILS/DME	<i>SENEGAL</i>
<b>IDT</b>	Dutse	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>IEN</b>	Dutse	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>

<b>IFA</b>	Victoria Falls.	ILS/LOC	ZIMBABWE
<b>IFL</b>	N'Djamena	ILS/DME	TCHAD
<b>IFN</b>	Ifrane	NDB	MAROC
<b>IG</b>	Inga	L	CONGO (Rép. dém.)
<b>IGM</b>	Gombe.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IGZ</b>	In Guezzam	VOR - NDB	ALGERIE
<b>IHA</b>	Moroni H.	ILS	COMORES
<b>IIB</b>	Ibadan	ILS/DME	NIGERIA
<b>IIL</b>	Ilorin.	GP/ILS/DME	NIGERIA
<b>IJS</b>	Jos	ILS/DME	NIGERIA
<b>IKA</b>	Kaduna N.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IKC</b>	Kano M. A.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IKK</b>	Kano M. A.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IKM</b>	Lilongwe K. Intl.	ILS	MALAWI
<b>IKN</b>	Kano M. A.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IKU</b>	Kumasi.	DME/ILS	GHANA
<b>IKNB</b>	Kigali G. K.	ILS	RWANDA
<b>IKT</b>	Katsina	ILS	NIGERIA
<b>IL</b>	Ilorin	VOR/DME -L	NIGERIA
<b>IL</b>	Bulawayo	NDB	ZIMBABWE
<b>ILA</b>	Lagos M.	ILS/DME	NIGERIA
<b>ILB</b>	Bénin	ILS	NIGERIA
<b>ILB</b>	El Beida L.	NDB	LIBYE
<b>ILB</b>	Lagos M.	ILS/DME	NIGERIA
<b>ILB</b>	Ollombo	ILS/DME	CONGO
<b>ILOT</b>	Le Caire Intl.	ILS/DME	EGYPTE
<b>ILR</b>	Ilorin.	VOR/DME	NIGERIA
<b>ILZ</b>	Illizy I.	VOR/DME	ALGERIE
<b>IM</b>	Bitam	NDB	GABON
<b>IMA</b>	Maiduguri	ILS/DME	NIGERIA
<b>IMK</b>	Mekele	ILS	ETHIOPIE
<b>IMN</b>	Zarzaitine I. A.	VOR/DME	ALGERIE
<b>IMN</b>	Minna	ILS/DME	NIGERIA
<b>IMS</b>	Manzini/Matsapha	ILS	SWAZILAND-ESWATINI
<b>IN</b>	Ibadan	L	NIGERIA
<b>IN</b>	Inhambane	NDB	MOZAMBIQUE
<b>IN</b>	Zinder	NDB	NIGER
<b>INL</b>	Csablanca M	ILS/DME	MAROC
<b>INO</b>	Inongo	NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>INO</b>	Lubumbashi.	ILS/LOC	REP. DU CONGO
<b>INR</b>	Casablanca M.	ILS/DME	MAROC
<b>IO</b>	Antananarivo I.	ILS/NDB/DME	MADAGASCAR
<b>IOW</b>	Owerri.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IP</b>	Impfondo	L	CONGO
<b>IPC</b>	Port Harcourt	ILS/DME	NIGERIA
<b>IPL</b>	Sir Secwoosagur R. Intl.	ILS/DME	ILE MAURICE
<b>IPS</b>	Port Soudan	ILS	SOUDAN
<b>IR</b>	Iringa	NDB	TANZANIE
<b>IRK</b>	Birmn Kebbi	ILS/DME	NIGERIA
<b>IRO</b>	Isiro Matari	VOR/DME - L	CONGO (Rép. dém.)
<b>IROT</b>	Le Caire Intl.	ILS - DME	EGYPTE
<b>IRZ</b>	Quarazate	ILS/DME	MAROC
<b>ISAB</b>	Al Kharj/ P. S. A. B.	ILS/DME	ARABIE SAOUDITE
<b>ISB</b>	Osubi.	ILS/DME	GABON
<b>ISH</b>	Freetown L.	ILS	SIERRA LEONE
<b>ISK</b>	KING/Matsapha	ILS	SWAZILAND - ESWATINI
<b>ISK</b>	Sokoto Intl.	ILS/DME	NIGERIA
<b>IT</b>	Pointe Noire	VOR/DME	CONGO
<b>ITN</b>	Tetouan.	ILS/DME	MAROC
<b>IWT</b>	Tripoli Intl.	ILS	LIBYE
<b>IYEN</b>	Yenbo	ILS/DME	ARABIE SAOUDITE
<b>IYL</b>	Yola	ILS/DME	NIGERIA
<b>IYM</b>	Banjul Y. Intl.	ILS	GAMBIE
<b>IZD</b>	Mizda	NDB	LIBYE
<b>J</b>			
<b>JAI</b>	O.R. Johannesburg.	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>JAZ</b>	Djerba Z. Intl.	ILS/DME	TUNISIE
<b>JB</b>	O.R. Johannesburg.	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>JBA</b>	Djerba Z.Intl.	VOR/DME	TUNISIE
<b>JBI</b>	O.R. Johannesburg.	ILS/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>JER</b>	Djerba Z.Intl.	L	TUNISIE
<b>JIL</b>	Jijel Ferrat Abbas	DVOR/DME	ALGERIE
<b>JJ</b>	Kainji	L	NIGERIA
<b>JM</b>	Jimma	NDB	ETHIOPIE
<b>JNI</b>	O. R. Johannesburg	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>JOS</b>	Jos	VOR/DME	NIGERIA
<b>JS</b>	Jos	L	NIGERIA
<b>JSI</b>	O. R. Johannesburg .	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>JSV</b>	O. R. Johannesburg	DVOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>JUB</b>	Juba	VOR/DME	SOUDAN
<b>JWN</b>	Jwaneng	NDB	BOTSWANA

<b>K</b>			
<i>K</i>	Tripoli Intl.	L	<i>LIBYE</i>
<i>KA</i>	Karonga	NDB	<i>MALAWI</i>
<i>KA</i>	Kenieba	L	<i>MALI</i>
<i>KA</i>	Kasese	NDB	<i>UGANDA</i>
<i>KAB</i>	El-Nakab	NDB	<i>EGYPTE</i>
<i>KAL</i>	Kalima Kamisuku	L	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KAM</i>	Kamsar K.	NDB	<i>GUINEE</i>
<i>KAN</i>	Kano M. A.	DVOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>KAR</i>	Kadra	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>KAS</i>	Kasane	NDB	<i>BOTSWANA</i>
<i>KAT</i>	Katsina	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>KAY</i>	Kayes	VOR/DME	<i>MALI</i>
<i>KB</i>	Kembe	L	<i>REP. CENTRAFRICAINE</i>
<i>KB</i>	Kariba	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<i>KB</i>	Kilimandjaro	NDB	<i>TANZANIE</i>
<i>KC</i>	Nouakchott	VOR/DME	<i>MAURITANIE</i>
<i>KC</i>	Kaduna	L	<i>NIGERIA</i>
<i>KD</i>	Klerksdorp	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>KDA</i>	Kaduna O.	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>KE</i>	Kitona Base	L	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KFR</i>	Kufra	VOR/DME - NDB	<i>LIBYE</i>
<i>KG</i>	Kedougou	L	<i>SENEGAL</i>
<i>KG</i>	Kigoma	NDB	<i>TANZANIE</i>
<i>KG</i>	Kamusu.Intl.	L	<i>MALAWI</i>
<i>KGI</i>	Kisangani Bangoka	VOR/DME	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KGV</i>	Kang	VOR	<i>BOTSWANA</i>
<i>KHG</i>	El Kharga	VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<i>KI</i>	Kisumu	NDB	<i>KENYA</i>
<i>KIL</i>	Sharm El Sheikh	ILS/DME	<i>EGYPTE</i>
<i>KIN</i>	Khartoum	ILS	<i>SOUDAN</i>
<i>KIN</i>	Kindu	VOR/DME	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KIS</i>	Khartoum	ILS	<i>SOUDAN</i>
<i>KIS</i>	Kisangani Bangoka	NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KIT</i>	Kitona Base	NDB - VOR	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KIV</i>	Kisumu	DVOR/DME	<i>KENYA</i>
<i>KK</i>	Kaduna O.	L	<i>NIGERIA</i>
<i>KK</i>	Kapteinскоп	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>KK</i>	Langebaanweg	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>KK</i>	Menongue	L	<i>ANGOLA</i>
<i>KKW</i>	Kikwit	NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KL</i>	Katima	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<i>KL</i>	Kilimandjaro	L	<i>TANZANIE</i>
<i>KL</i>	Koulamoutou	NDB	<i>GABON</i>
<i>KL</i>	Kumasi	NDB	<i>GHANA</i>
<i>KL</i>	Mpacha	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<i>KM</i>	Kamusu.Intl.	ILS	<i>MALAWI</i>
<i>KM</i>	Kapiri M.Poshi	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<i>KM</i>	Kimberley B. J. V.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>KMB</i>	Kamina Base	NDB - VOR	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KN</i>	Kankan K.	NDB	<i>GUINEE</i>
<i>KNA</i>	Kenana	NDB - VOR/DME	<i>SOUDAN</i>
<i>KNA</i>	Kosti R.	NDB	<i>SOUDAN</i>
<i>KNG</i>	Kananga	NDB - VOR/DME	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KNM</i>	Kigali G. K.	DVOR/DME	<i>RWANDA</i>
<i>KO</i>	Kano M. A.	L	<i>NIGERIA</i>
<i>KO</i>	Kilimandjaro	L	<i>TANZANIE</i>
<i>KO</i>	Kaoma	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<i>KOT</i>	Kotakoli	NDB	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KR</i>	Conakry G.	NDB	<i>GUINEE</i>
<i>KR</i>	El Attaya	NDB	<i>TUNISIE</i>
<i>KRG</i>	Korogo	VOR	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>KS</i>	Kasama	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<i>KS</i>	Kisoro	NDB	<i>UGANDA</i>
<i>KS</i>	Kroonstad	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>KSA</i>	Kinshasa N'Djili	ILS/CVOR/DME	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KSI</i>	Cape Town D. F. M.	ILS - DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>KSI</i>	Kumasi	VOR/DME	<i>GHANA</i>
<i>KSL</i>	Kassala	VOR/DME	<i>SOUDAN</i>
<i>KSR</i>	Errachidia M. A. C.	L	<i>MAROC</i>
<i>KSV</i>	Kasane	VOR/DME	<i>BOTSWANA</i>
<i>KT</i>	Katzina	L	<i>NIGERIA</i>
<i>KT</i>	Keetmanshoop J. G. H.	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<i>KT</i>	N'Dola	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<i>KTM</i>	Khartoum	VOR/DME	<i>SOUDAN</i>
<i>KTV</i>	Keetmanshoop J. G. H.	VOR/DME	<i>NAMIBIE</i>
<i>KU</i>	Harare/Mugabe Intl.	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<i>KU</i>	Kissidougou	NDB	<i>GUINEE</i>
<i>KU</i>	Kuito Bic.	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>KUA</i>	Kaduna.	VOR	<i>NIGERIA</i>
<i>KV</i>	Kilimandjaro	VOR/DME	<i>TANZANIE</i>
<i>KW</i>	Bujumbura Intl	NDB	<i>BURUNDI</i>
<i>KW</i>	Kitona Base	L	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>
<i>KW</i>	Kolwesi	L	<i>CONGO (Rép. dém.)</i>

<b>KWZ</b>	Kolwezi	NDB	CONGO (Rép. dém.)
<b>KYV</b>	Kimberley B. J. V.	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>L</b>			
<b>LA</b>	Lake - Awasa	NDB	ETHIOPIE
<b>LA</b>	Lagos M.	L	NIGERIA
<b>LAB</b>	El Beida L.	NDB	LIBYE
<b>LAG</b>	Lagos M.	DVOR/DME	NIGERIA
<b>LAI</b>	Lanseria	ILS/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>LAQ</b>	El Beida L.	VOR/DME	LIBYE
<b>LAY</b>	Laayoune H. 1er	VOR/DME	MAROC
<b>LB</b>	Labe Tata	NDB	REP. DE GUINEE
<b>LB</b>	Lagos M.	L	NIGERIA
<b>LB</b>	Lambarene	L	GABON
<b>LB</b>	Libreville L. M.	ILS/DME	GABON
<b>LB</b>	Lobito	NDB	ANGOLA
<b>LC</b>	Lichinga	NDB	MOZAMBIQUE
<b>LD</b>	Luanda 4 th.	L - ILS	ANGOLA
<b>LD</b>	Lydenburg	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>LE</b>	Kananga	L	REP. DU CONGO
<b>LE</b>	Lome T.	NDB	TOGO
<b>LE</b>	Lusaka Intl.	NDB	ZAMBIE
<b>LE</b>	Ndele	VOR	REP. CENTRAFRIQUE
<b>LE</b>	Lubumbashi Luano	L	REP. DU CONGO
<b>LFA</b>	Fess S.	ILS	MAROC
<b>LGI</b>	Freetown L.	NDB - VOR	SIERRA LEONE
<b>LGM</b>	La Gomera	VOR/DME	ILES CANARIES
<b>LH</b>	Kamusu. Intl.	NDB	MALAWI
<b>LI</b>	Livingstone	NDB	ZAMBIE
<b>LIB</b>	Libenge	NDB	CONGO (Rép. Dém.)
<b>LJA</b>	Lodja	VOR - NDB	REP. DU CONGO
<b>LIV</b>	Lanseria	DVOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>LK</b>	Lucapa	NDB	ANGOLA
<b>LM</b>	Lome T.	VOR/DME	TOGO
<b>LM</b>	Luxor	L	EGYPTE
<b>LN</b>	Libreville L. M.	NDB	GABON
<b>LN</b>	Lusaka Intl.	L	ZAMBIE
<b>LN</b>	Libenge.	L	CONGO (Rép. dém.)
<b>LNO</b>	Lubumbashi.	ILS	REP. DU CONGO
<b>LO</b>	Lusaka Intl.	ILS	ZAMBIE
<b>LO</b>	Kigali G. K.	NDB	RWANDA
<b>LO</b>	Lome T.	ILS/DME	TOGO
<b>LO</b>	Loubomo	L	REP. DU CONGO
<b>LO</b>	Luxor	L	EGYPTE
<b>LO</b>	Louis Trichardt (CIV)	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>LOR</b>	Dhara	NDB	LIBYE
<b>LOS</b>	Lagos M.	DVOR/DME	NIGERIA
<b>LOV</b>	Lodwar	VOR/DME	KENYA
<b>LP</b>	Limpopo	NDB	MOZAMBIQUE
<b>LP</b>	Pala	L	TCHAD
<b>LR</b>	Lambarene	VOR	GABON
<b>LR</b>	Livingstone	VOR	ZAMBIE
<b>LTI</b>	Makhado AFB (MIL)	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>LTI</b>	Louis Trichardt (CIV)	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>LTV</b>	Makhado AFB (MIL)	VORTAC	AFRIQUE DU SUD
<b>LU</b>	Luanda 4 Fev.	NDB	ANGOLA
<b>LUB</b>	Lubumbashi.	CVOR/DME	REP. DU CONGO
<b>LV</b>	Libreville L. M.	DVOR/DME	GABON
<b>LV</b>	Lusaka Intl.	VOR/DME	ZAMBIE
<b>LVA</b>	Limpopo Valley.	NDB	ALGERIE
<b>LW</b>	Lusaka Intl.	NDB	ZAMBIE
<b>LWI</b>	Langebaanweg	ILS	AFRIQUE DU SUD
<b>LWV</b>	Langebaanweg	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>LXR</b>	Luxor	VOR/DME	EGYPTE
<b>LY</b>	Lusaka Intl.	L	ZAMBIE
<b>LY</b>	Ladysmith	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>LY</b>	N'Djamena	L	TCHAD
<b>LYV</b>	Ladysmith.	VOR	AFRIQUE DU SUD
<b>LZ</b>	Livingstone	L	ZAMBIE
<b>LZV</b>	Luderitz	VOR/DME	NAMIBIE

<b>M</b>			
<b>MA</b>	Macenta	NDB	<i>REP. DE GUINEE</i>
<b>MA</b>	Mahajanga A.	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MA</b>	Maiduguri	L	<i>NIGERIA</i>
<b>MA</b>	Malanje	NDB	<i>ANGOLA</i>
<b>MA</b>	Mansa	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<b>MA</b>	Mandera	NDB	<i>KENYA</i>
<b>MA</b>	Maputo Intl.	ILS	<i>MOZAMBIQUE</i>
<b>MAK</b>	Marrakech M.	DVOR/DME	<i>MAROC</i>
<b>MAK</b>	Marsa Alam.	VOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>MAN</b>	Man	VOR/DME	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<b>MAR</b>	Alger H. B.	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>MAR</b>	Marrakech M.	ILS/DME	<i>MAROC</i>
<b>MB</b>	Dakhla	NDB	<i>EGYPTE</i>
<b>MB</b>	Marsa Brega	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>MB</b>	M' Beya	NDB	<i>TANZANIE</i>
<b>MB</b>	Luxor	L	<i>EGYPTE</i>
<b>MBA</b>	Mbandaka	VOR/DME - ILS	<i>REP. DU CONGO</i>
<b>MBA</b>	Smara	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<b>MBE</b>	Morombe	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MBO</b>	Malabo	VOR/DME/ILS	<i>GUINEE EQUATORIALE</i>
<b>MBY</b>	Mbuji Mayi	VOR/DME	<i>REP. DU CONGO</i>
<b>MC</b>	Mombasa Moi Intl.	L	<i>KENYA</i>
<b>MC</b>	Rodeeplaat	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>MCH</b>	Mechria	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>ME</b>	Menongue	NDB	<i>ANGOLA</i>
<b>MED</b>	Medouneu	L	<i>GABON</i>
<b>MEV</b>	Bronkhorstspuit	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>MF</b>	Mafia	NDB	<i>TANZANIE</i>
<b>MF</b>	Mamfe	VOR	<i>CAMEROUN</i>
<b>MF</b>	Mfuwe L.	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<b>MG</b>	Mahajanga A.	VOR/DME	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MG</b>	Mongu	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<b>MGY</b>	Mongomeyen	DVOR/DME	<i>GUINEE EQUATORIALE</i>
<b>MI</b>	Mombasa M. Intl.	ILS/DME	<i>KENYA</i>
<b>MIA</b>	Melilla	NDB	<i>MAROC</i>
<b>MIS</b>	Monastir H. B.	ILS	<i>TUNISIE</i>
<b>MIS</b>	Misurata	VOR/DME	<i>LIBYE</i>
<b>MIU</b>	Maiduguri	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>MJ</b>	Mananjary	L	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MJ</b>	Rundu	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<b>MK</b>	Makale	NDB	<i>ETHIOPIE</i>
<b>MK</b>	Okangwati	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<b>MKL</b>	Meknes	ILS	<i>MAROC</i>
<b>MKS</b>	Meknes	VOR	<i>MAROC</i>
<b>MKT</b>	Le Caire Intl.	L	<i>EGYPTE</i>
<b>ML</b>	Malindi	NDB	<i>KENYA</i>
<b>ML</b>	Mouila - Ville	NDB	<i>GABON</i>
<b>ML</b>	Omega	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<b>MLD</b>	Malindi	DVOR/DME	<i>KENYA</i>
<b>MLK</b>	Malakal	VOR/DME	<i>SOUDAN</i>
<b>MLL</b>	Melilla	DME	<i>MAROC</i>
<b>MMA</b>	Mersa Matruh	DVOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>MMI</b>	Mafikeng	ILS	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>MMV</b>	Mafikeng	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>MMY</b>	Maromamy	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MN</b>	Maun	NDB	<i>BOTSWANA</i>
<b>MN</b>	Mbandaka	L	<i>REP. DU CONGO</i>
<b>MN</b>	Minna	L	<i>NIGERIA</i>
<b>MN</b>	Moundou	NDB	<i>TCHAD</i>
<b>MNA</b>	El Golea	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>MNA</b>	Minna	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<b>MNT</b>	Manantali B.	NDB	<i>MALI</i>
<b>MNV</b>	Maun	VOR/DME	<i>BOTSWANA</i>
<b>MO</b>	Maintirano	L	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MO</b>	Monrovia R. Intl.	NDB	<i>LIBERIA</i>
<b>MO</b>	Mombasa M. Intl.	NDB	<i>KENYA</i>
<b>MO</b>	Mooamedes Y. G.	NDB	<i>ANGOLA</i>
<b>MO</b>	Mopti - Barbe	NDB	<i>MALI</i>
<b>MOK</b>	Bordj Mokhtar	NDB - VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>MON</b>	Monastir H. B.	VOR/DME	<i>TUNISIE</i>
<b>MOS</b>	Mostaganem	VOR/DME - NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>MOV</b>	Mombasa M. Intl.	DVOR/DME	<i>KENYA</i>
<b>MP</b>	Mariepskop	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>MPK</b>	Bangui M. P.	VOR/DME	<i>REP. CENTRAFRIQUE</i>
<b>MR</b>	Karima	NDB	<i>SOUDAN</i>
<b>MR</b>	Marsabit	NDB	<i>KENYA</i>
<b>MR</b>	Murche	NDB	<i>BURUNDI</i>
<b>MRO</b>	Maintirano	VOR	<i>MADAGASCAR</i>
<b>MRW</b>	Merowe	VOR/DME	<i>SOUDAN</i>
<b>MS</b>	Eenhana	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>MS</b>	Masindi	NDB	<i>UGANDA</i>
<b>MS</b>	Massawa	NDB	<i>ERYTHREE</i>
<b>MS</b>	Manzini M.	NDB	<i>SWAZILAND</i>

<b>MS</b>	Mbandaka	L	REP. DU CONGO
<b>MS</b>	Masvingo	NDB	ZIMBABWE
<b>MS</b>	Sir Seewoosagur. R. Intl.	NDB	ILE MAURICE
<b>MS</b>	Monastir H. B.	L	TUNISIE
<b>MS</b>	Moussoro	L	TCHAD
<b>MT</b>	Mutarara	NDB	MOZAMBIQUE
<b>MT</b>	Mtwarra	NDB	TANZANIE
<b>MT</b>	Toamasina	VOR	MADAGASCAR
<b>MTG</b>	Tripoli/Mitiga.	VOR	LIBYE
<b>MTI</b>	Mopti B.	VOR	MALI
<b>MU</b>	Musoma	NDB	TANZANIE
<b>MU</b>	Mutare	NDB	ZIMBABWE
<b>MV</b>	Toamasina	NDB	MADAGASCAR
<b>MVR</b>	Maroua/Salak	VOR/DME/ILS	CAMEROUN
<b>MW</b>	Manzini/Matsapha	NDB	SWAZILAND-ESWATINI
<b>MXR</b>	Almaza AFB	TACAN	EGYPTE
<b>MY</b>	Mongomeyen	ILS/DME/NDB	GUINEE EQUATORIALE
<b>MZ</b>	Miandrivazo	L	MADAGASCAR
<b>MZ</b>	Mwanza	NDB/VOR	TANZANIE
<b>N</b>			
<b>NAK</b>	Nakuru	DVOR/DME	KENYA
<b>NBA</b>	Enfidha H..	DVOR/DME	TUNISIE
<b>NC</b>	Blantyre C.	L	MALAWI
<b>NC</b>	Nacala	ILS/LLZ	MOZAMBIQUE
<b>NCL</b>	Sao Nicolau	L	CAP VERT (Rép)
<b>ND</b>	Moanda	L	GABON
<b>ND</b>	Banjul Y .Intl.	NDB	GAMBIE
<b>NDJ</b>	Kinshasa N'Djili	ILS	CONGO (Rép. démo.)
<b>NDO</b>	Kinshasa N'Dolo	NDB	REP. DU CONGO
<b>NEJ</b>	Nejran	DVORTAC	ARABIE SAOUDITE
<b>NG</b>	Negage	NDB	ANGOLA
<b>NH</b>	Nouakchott	NDB	MAURITANIE
<b>NJ</b>	Njombe	NDB	TANZANIE
<b>NK</b>	Nouakchott	ILS	MAURITANIE
<b>NL</b>	Huambo	NDB	ANGOLA
<b>NL</b>	Nairobi Intl.	ILS/DME	KENYA
<b>NL</b>	New Largo	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>NL</b>	Huambo	NDB	ANGOLA
<b>NL</b>	Nyanza	NDB	BURUNDI
<b>NLY</b>	Yaoundé N.	VOR/DME	CAMEROUN
<b>NM</b>	Nanaacha	NDB	MOZAMBIQUE
<b>NM</b>	Niamey D. H.	ILS	NIGER
<b>NM</b>	Niamtougou	ILS	TOGO
<b>NM</b>	Nema	VOR	MAURITANIE
<b>NMT</b>	Meyerton	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>NN</b>	Entebbe Intl.	NDB - DVOR/DME	UGANDA
<b>NN</b>	Niamtougou	NDB	TOGO
<b>NO</b>	Nairobi Intl.	NDB	KENYA
<b>NO</b>	Nioro	L	MALI
<b>NR</b>	Casablanca M. V.	ILS	MAROC
<b>NR</b>	N'Gunza	NDB	ANGOLA
<b>NS</b>	N'Dola	NDB	ZAMBIE
<b>NS</b>	Niamtougou	NDB	TOGO
<b>NS</b>	Nelspruit	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>NSB</b>	Muscat S. Intl.	NDB	OMAN
<b>NSB</b>	Nosy-Bé/Fascène	VOR/DME	MADAGASCAR
<b>NSL</b>	In Salah	VOR/DME	ALGERIE
<b>NSR</b>	Casablanca M. V.	NDB	MAROC
<b>NSV</b>	Nelspruit	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>NT</b>	Antananarivo.	NDB	MADAGASCAR
<b>NT</b>	Niamtougou	VOR/DME	TOGO
<b>NUA</b>	Casablanca M. V.	NDB	MAROC
<b>NV</b>	Nairobi Intl.	DVOR/DME	KENYA
<b>NV</b>	N'Dola	VOR/DME	ZAMBIE
<b>NVV</b>	Nieuwoudtville	VOR	AFRIQUE DU SUD
<b>NW</b>	N'Dola	NDB	ZAMBIE
<b>NW</b>	Anjouan O.	NDB	COMORES
<b>NWB</b>	Nuweibaa	NDB	EGYPTE
<b>NWV</b>	New Valley	VOR/DME - NDB	EGYPTE
<b>NY</b>	Nylstroom	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>NY</b>	Niamey D. H.	VOR/DME	NIGER
<b>NYL</b>	Nyala	VOR/DME	SOUDAN
<b>NZ</b>	Harare/Mugabe Intl	NDB	ZIMBABWE
<b>NZ</b>	N'Zerckore K.	NDB	GUINEE
<b>NZI</b>	Enfidha H..	ILS/DME	TUNISIE

<b>O</b>			
<i>O</i>	Tripoli Intl.	L	<i>LIBYE</i>
<i>OA</i>	Alger H. B.	L	<i>ALGERIE</i>
<i>OA</i>	Samah	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>OA V</i>	Ondangwa.	VOR/DME	<i>NAMIBIE</i>
<i>OB</i>	Luxor	L	<i>EGYPTE</i>
<i>OB</i>	Giallo W.59 E	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>OB</i>	Omboue	NDB	<i>GABON</i>
<i>OBD</i>	El Obeid	VOR/DME	<i>SOUDAN</i>
<i>OBI</i>	Overberg	ILS	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>OBV</i>	Overberg	VOR/TAC	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>OCT</i>	October/6th of October c	NDB	<i>EGYPTE</i>
<i>ODA</i>	Oujda A.	ILS/DME	<i>MAROC</i>
<i>ODN</i>	Odienne	VOR/DME	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>OE</i>	Oyem	VOR/DME	<i>GABON</i>
<i>OG</i>	Ouagadougou	VOR/DME - NDB - ILS	<i>BURKINA FASO</i>
<i>OG</i>	Ouargla	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>OJ</i>	Essider	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>OJD</i>	Oujda A.	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>OK</i>	Boke B.	NDB	<i>REP. DE GUINEE</i>
<i>OK</i>	Kinshasa N'Djili	NDB	<i>REP. DU CONGO</i>
<i>OK</i>	Okitipupa	NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>OKB</i>	Tripoli Intl.	VOR	<i>LIBYE</i>
<i>OL</i>	Lubumbashi Luano.	L	<i>REP. DU CONGO</i>
<i>OL</i>	Le Caire Intl.	L	<i>EGYPTE</i>
<i>OL</i>	Harare/Mugabe Intl.	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<i>ON</i>	Okahandja	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<i>ON</i>	Oran .	L	<i>ALGERIE</i>
<i>OO</i>	Oran .	L	<i>ALGERIE</i>
<i>OP</i>	Opuwa	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<i>OR</i>	Le Caire Intl.	L	<i>EGYPTE</i>
<i>OR</i>	Oran.	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>OR</i>	Orapa	NDB	<i>BOTSWANA</i>
<i>OR</i>	Warehouse 59 A.	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>ORA</i>	Oran .	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>ORZ</i>	Ouarzazate	L	<i>MAROC</i>
<i>OS</i>	Osubi.	NDB	<i>NIGERIA</i>
<i>OSB</i>	Osubi.	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>OT</i>	Nouakchott	DVOR/DME	<i>MAURITANIE</i>
<i>OTK</i>	Ollombo	NDB	<i>CONGO</i>
<i>OUA</i>	Ouagadougou	NDB	<i>BURKINA FASO</i>
<i>OUR</i>	Ouargla	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>OW</i>	Owerri	L	<i>NIGERIA</i>
<i>OWR</i>	Owerri.	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>OWT</i>	Shark El Oweinat	NDB	<i>EGYPTE</i>
<i>OY</i>	Oyem	NDB	<i>GABON</i>
<i>OZT</i>	Ouarzazate	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<b>P</b>			
<i>PA</i>	Malabo	NDB	<i>GUINEE EQUATORIALE</i>
<i>PA</i>	Parakou	VOR	<i>BENIN</i>
<i>PA</i>	Pemba	NDB	<i>TANZANIE</i>
<i>PA</i>	Port Alfred	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PA</i>	Porto A.	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>PB</i>	Abidjan F. H. B.	NDB	<i>COTE D'IVOIRE</i>
<i>PB</i>	Entebbe Intl.	NDB	<i>UGANDA</i>
<i>PB</i>	Pemba	NDB	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>PDI</i>	Port Elisabeth	ILS	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PE</i>	N'Giva	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>PE</i>	Mauritius Sir S. R. Intl.	L	<i>ILE MAURICE</i>
<i>PE</i>	Nouadhibou	VOR/DME	<i>MAURITANIE</i>
<i>PE</i>	Tripoli Intl.	L	<i>LIBYE</i>
<i>PEI</i>	Port Elisabeth	ILS	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PEV</i>	Port Elisabeth	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PG</i>	Port Gentil	VOR/NDB	<i>GABON</i>
<i>PG</i>	Chitato	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>PGL</i>	Pongola	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PHV</i>	Phalaborwa M. V. E.	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PI</i>	Pietersburg(CIV)	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PJ</i>	Port St Johns	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PKI</i>	Kruger	ILS/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PKV</i>	Kruger	DVOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PLS</i>	Plaisance	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PLS</i>	Sir Seewoosagur. R.Intl.	DVOR/DME	<i>REUNION (Ile)</i>
<i>PMV</i>	Pietermaritzburg	VOR/DME	<i>ILE MAURICE</i>
<i>PN</i>	Nouadhibou	ILS/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PN</i>	Tripoli Intl.	L	<i>MAURITANIE</i>
<i>PN</i>	Pointe Noire	ILS/DME	<i>LIBYE</i>
<i>PNV</i>	Pilansberg	DVOR	<i>REP. DU CONGO</i>
<i>PO</i>	Hwange N. P.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>PO</i>	Port Gentil	ILS/DME	<i>ZIMBABWE</i>
<i>PO</i>	Potsikum	VOR/DME	<i>GABON</i>
<i>POT</i>	Port Harcourt	VOR/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>PPI</i>	Polokwane Intl.	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
			<i>AFRIQUE DU SUD</i>

<b>PPV</b>	Polokwane	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>PR</b>	Principe J. G.	L	<i>ILE PRINCIPE(Sao Tomé)</i>
<b>PRA</b>	Praia/International	NDB/L	<i>CAP VERT (Rép)</i>
<b>PRA</b>	Seychelles Intl.	DVOR/DME	<i>SEYCHELLES</i>
<b>PRB</b>	Sabah 74	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>PRC</b>	Zella 74	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>PRF</b>	Piet Retief	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>PS</b>	Nouadhibou	L	<i>MAURITANIE</i>
<b>PSD</b>	Port-Said	NDB - DVOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>PSD</b>	Port-Soudan	VOR/DME - NDB	<i>SOUDAN</i>
<b>Q</b>			
<b>QHA</b>	Mekele	CVOR/DME	<i>ETHIOPIE</i>
<b>QL</b>	Quelimane	NDB	<i>MOZAMBIQUE</i>
<b>R</b>			
<b>RA</b>	Manyani	NDB	<i>KENYA</i>
<b>RA</b>	Johannesburg R.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RAV</b>	Johannesburg R.	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RBT</b>	Rabat S.	DVOR/DME	<i>MAROC</i>
<b>RBV</b>	Richard's Bay	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RC</b>	Zisco R.	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<b>RD</b>	Johannesburg R.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RDW</b>	Johannesburg R.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RG</b>	Rustenburg	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RG</b>	Rwegura	NDB	<i>BURUNDI</i>
<b>RGV</b>	Reggan	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>RIV</b>	Robben Isl.	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>RL</b>	Voijama	LOC	<i>LIBERIA</i>
<b>RN</b>	ORAN/Ahmed Benbella	ILS/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>ROB</b>	Monrovia R. Intl.	VOR/DME	<i>LIBERIA</i>
<b>RS</b>	Rabat S.	ILS/DME	<i>MAROC</i>
<b>S</b>			
<b>SA</b>	Sambava Sud	L	<i>MADAGASCAR</i>
<b>SA</b>	Sanaa Intl.	L	<i>R. D. DU YEMEN</i>
<b>SA</b>	Saurimo	NDB	<i>ANGOLA</i>
<b>SAA</b>	Sanaa Intl.	VOR/DME	<i>R. D. DU YEMEN</i>
<b>SAH</b>	Sanaa Intl.	NDB	<i>R. D. DU YEMEN</i>
<b>SAK</b>	Csasablanca M..	NDB	<i>MAROC</i>
<b>SAL</b>	Amilcar Cabral	NDB	<i>CAP VERT (Rép)</i>
<b>SAN</b>	Salalah	NDB	<i>OMAN</i>
<b>SB</b>	Assab	NDB	<i>ERYTHREE</i>
<b>SB</b>	Harare Intl.	ILS	<i>ZIMBABWE</i>
<b>SB</b>	Koundara	NDB	<i>REP. DE GUINEE</i>
<b>SBI</b>	Rabat S.	L	<i>MAROC</i>
<b>SBH</b>	Sebha	L	<i>LIBYE</i>
<b>SBZ</b>	Sabzevar	VOR/DME	<i>IRAN</i>
<b>SC</b>	Secunda	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>SD</b>	St Denis Gillot	ILS/DME	<i>REUNION (ILE)</i>
<b>SDG</b>	St Denis Gillot	VOR/DME	<i>REUNION (ILE)</i>
<b>SDM</b>	Alger H.B.	DVOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>SDR</b>	Dakar Y.	L	<i>SENEGAL</i>
<b>SDS</b>	Dakar Y.	L	<i>SENEGAL</i>
<b>SEB</b>	Sebha	NDB - VOR/DME - ILS	<i>LIBYE</i>
<b>SF</b>	Safari Ranches	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>SF</b>	Seven Forks	NDB	<i>KENYA</i>
<b>SFI</b>	Safi	L	<i>MAROC</i>
<b>SFX</b>	Sfax T.	VOR/DME	<i>TUNISIE</i>
<b>SG</b>	Sangaredi	NDB	<i>GUINEE REP</i>
<b>SG</b>	Songea	NDB	<i>TANZANIE</i>
<b>SH</b>	Sainte Helena	DVOR/DME	<i>SAINTE HELENE</i>
<b>SHG</b>	Suhag.	DVOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>SHM</b>	Sharm- El- Sheish R. N.	DVOR/DME	<i>EGYPTE</i>
<b>SHN</b>	Shinas	VOR/DME	<i>OMAN</i>
<b>SHR</b>	Shahroud	NDB	<i>IRAN</i>
<b>SI</b>	Harare/Mugabe Intl.	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<b>SI</b>	Lusikisi	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>SI</b>	Sangaredi	NDB	<i>GUINEE REP</i>
<b>SI</b>	Siguiuri	NDB	<i>GUINEE REP</i>
<b>SIA</b>	Seychelles Intl.	ILS/DME	<i>SEYCHELLES</i>
<b>SK</b>	Monrovia R. Intl.	ILS/DME	<i>LIBERIA</i>
<b>SK</b>	Sokode	L	<i>TOGO</i>
<b>SK</b>	Sokoto.	NDB/LOC	<i>NIGERIA</i>
<b>SKE</b>	Kenema	NDB	<i>SIERRA LEONE</i>
<b>SKG</b>	Kédougou	NDB	<i>SENEGAL</i>
<b>SKH</b>	Sharm-El- Sheish R. N.	NDB	<i>EGYPTE</i>
<b>SKN</b>	Cap Skiring	NDB	<i>SENEGAL</i>
<b>SKO</b>	Sikasso	VOR/DME	<i>MALI</i>
<b>SL</b>	Amilcar Cabral	ILS	<i>CAP VERT (Rép)</i>
<b>SL</b>	Freetown L.	L	<i>SIERRA LEONE</i>
<b>SL</b>	Sutherland	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>SLB</b>	Bo	NDB	<i>SIERRA LEONE</i>
<b>SLK</b>	Casablanca Mohammed V	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<b>SLN</b>	Sidi Slimane	ILS	<i>MAROC</i>

<b>SLO</b>	St Louis	L	SENEGAL
<b>SLV</b>	Sutherland	VOR	AFRIQUE DU SUD
<b>SM</b>	Sainte-Marie	L	MADAGASCAR
<b>SM</b>	Monrovia S. P.	NDB	LIBERIA
<b>SMA</b>	Smara	L	MAROC
<b>SMI</b>	Simenti	NDB	SENEGAL
<b>SML</b>	Abu Simbel	DVOR/DME	EGYPTE
<b>SMN</b>	Sidi Slimane	VOR/DME	MAROC
<b>SMR</b>	Alger H. B.	NDB	ALGERIE
<b>SN</b>	Sunyani	NDB	GHANA
<b>SNT</b>	Praia/Francisco Mendes	VOR/DME	CAP VERT (Rép)
<b>SO</b>	Songo	NDB	MOZAMBIQUE
<b>SO</b>	Soroti	NDB	UGANDA
<b>SO</b>	Soyo	NDB	ANGOLA
<b>SOK</b>	Sokoto	VOR/DME	NIGERIA
<b>SP</b>	Sao Tome	L	SAO TOME
<b>SP</b>	Cap Spartel	NDB	MAROC
<b>SP</b>	Sao Vicente	ILS	CAP VERT (Rép)
<b>SP</b>	Selebi Phikwe	NDB	BOTSWANA
<b>SP</b>	St Pierre P.	NDB	REUNION (ILE)
<b>SR</b>	Podor	NDB	SENEGAL
<b>SRT</b>	Sirte.	VOR/DME - NDB	LIBYE
<b>SS</b>	Sassandra	NDB	COTE D'IVOIRE
<b>ST</b>	Sao Tomé	NDB	SAO TOME
<b>ST</b>	Setif/8 Mai 45	LOC/DME	ALGERIE
<b>STD</b>	Tambacounda	NDB	SENEGAL
<b>STF</b>	Twenty Nine Charlie	NDB	LIBYE
<b>STF</b>	Setif	VOR/DME	ALGERIE
<b>SU</b>	Secunda	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>SU</b>	Sumbe	NDB	ANGOLA
<b>SV</b>	Soroti	DVOR/DME	UGANDA
<b>SVT</b>	Sao Vicente	NDB	CAP VERT (Rép)
<b>SW</b>	Solwezi	NDB	ZAMBIE
<b>SWV</b>	Swellendam/Hendrik	DVOR	AFRIQUE DU SUD
<b>SY</b>	Nouakchott.	ILS/DME	MAURITANIE
<b>SYA</b>	Yengema	NDB	SIERRA LEONE
<b>SYN</b>	Sayun	NDB	R. D. P. DU YEMEN
<b>SZ</b>	Bulawayo	NDB	ZIMBABWE
<b>SZR</b>	Ziguinchor	L	SENEGAL
<b>T</b>			
<b>TA</b>	Tamanrasset Aguenar	ILS/DME	ALGERIE
<b>TAB</b>	Tabarka .	ILS/DME	TUNISIE
<b>TAG</b>	Tanger I.	ILS/DME	MAROC
<b>TAM</b>	Tamanrasset A.	NDB	ALGERIE
<b>TAN</b>	Antananarivo A.	NDB	MADAGASCAR
<b>TAN</b>	Tanger I.	NDB	MAROC
<b>TB</b>	Tabora	NDB	TANZANIE
<b>TB</b>	Tchibanga	VOR	GABON
<b>TB</b>	Tombouctou	L	MALI
<b>TBA</b>	Taba Intl	VOR/DME - NDB	EGYPTE
<b>TBK</b>	Tabarka .	DVOR/DME	TUNISIE
<b>TBL</b>	Tunis	ILS/DME	TUNISIE
<b>TBR</b>	Tanger I.	L	MAROC
<b>TBS</b>	Tebessa	DVOR/DME	ALGERIE
<b>TBT</b>	Tombouctou	VOR/DME	MALI
<b>TC</b>	Tchibanga	L	GABON
<b>TD</b>	Moundou	VOR/DME	TCHAD
<b>TD</b>	Tambacounda	VOR	SENEGAL
<b>TDF</b>	Tindouf	VOR/DME/NDB	ALGERIE
<b>TE</b>	Moramanga	NDB	MADAGASCAR
<b>TG</b>	Tanga	NDB	TANZANIE
<b>TGI</b>	King Shaka Intl.	DVOR/ILS/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>TGU</b>	Tougourt S. M.	VOR/DME	ALGERIE
<b>TGV</b>	King Shaka Intl.	DVOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<b>TI</b>	Thornhill G.	NDB	ZIMBABWE
<b>TI</b>	Takoradi	L	GHANA
<b>TIO</b>	Timimoun	NDB - VOR/DME	ALGERIE
<b>TJL</b>	Maroua S.	NDB	CAMEROUN
<b>TJN</b>	N'Gaoundere	VOR	CAMEROUN
<b>TJR</b>	Garoua	VOR/DME	CAMEROUN
<b>TJS</b>	Dschang	L	CAMEROUN
<b>TK</b>	Tabarka .	L	TUNISIE
<b>TKA</b>	Tidjikja	L	MAURITANIE
<b>TKE</b>	Tunis/Carthage	ILS/DME	TUNISIE
<b>TL</b>	Thornhill G.	NDB	ZIMBABWE
<b>TL</b>	Tlemcen	ILS/DME	ALGERIE
<b>TLE</b>	Tamale	VOR/DME	GHANA
<b>TM</b>	Tamanrasset A.	L - DME	ALGERIE
<b>TM</b>	Tsumeb	NDB	NAMIBIE
<b>TMS</b>	Tamanrasset A.	DVOR/DME	ALGERIE
<b>TN</b>	Ankazobe	NDB	MADAGASCAR
<b>TN</b>	Tchien Z.	NDB	LIBERIA
<b>TN</b>	Thabanchu	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>TNA</b>	Tan Tan	L	MAROC

<i>TNG</i>	Tanger I.	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>TNI</i>	King Shaka Intl	ILS/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>TNN</i>	Tan-Ian	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>TNR</i>	Tanger I.	DVOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>TNV</i>	Antananarivo I.	VOR/DME	<i>MADAGASCAR</i>
<i>TO</i>	Thornhill G.	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<i>TO</i>	Toamasina	ILS/NDB/DME	<i>MADAGASCAR</i>
<i>TON</i>	Tozeur N..	VOR/DME	<i>TUNISIE</i>
<i>TOZ</i>	Tozeur N.	ILS/DME	<i>TUNISIE</i>
<i>TP</i>	Bulawayo	NDB	<i>ZIMBABWE</i>
<i>TPI</i>	Tripoli Intl.	VOR/DME	<i>LIBYE</i>
<i>TRB</i>	Tiaret B. C.	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<i>TRO</i>	Jodaj	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>TS</i>	Tunis/Carthage	L	<i>TUNISIE</i>
<i>TS</i>	Tripoli Intl.	ILS	<i>LIBYE</i>
<i>TSI</i>	Tunis C	ILS	<i>TUNISIE</i>
<i>TST</i>	Bebi	ILS/DME	<i>NIGERIA</i>
<i>TSO</i>	Malelane	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>TTN</i>	Tetouan S. R.	DVOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>TU</i>	Toliara	VOR	<i>MADAGASCAR</i>
<i>TUC</i>	Tunis C.	VOR/DME	<i>TUNISIE</i>
<i>TUN</i>	Tetouan S. R.	L	<i>MAROC</i>
<i>TV</i>	Athi River.	TVOR	<i>KENYA</i>
<i>TV</i>	Nairobi Jkia Intl	DVOR	<i>KENYA</i>
<i>TW</i>	Tripoli Intl.	L	<i>LIBYE</i>
<i>TW</i>	Soavinandriana	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>TYE</i>	Cardina B..	VOR/DME	<i>BENIN</i>
<i>TYN</i>	Natitingou	NDB	<i>BENIN</i>
<i>TYK</i>	Kandi	NDB	<i>BENIN</i>
<i>TY</i>	Nouakchott	ILS/DME	<i>MAURITANIE</i>
<i>TZJ</i>	Kayes	NDB	<i>MALI</i>
<i>TZN</i>	Nador/Arwi	ILS/DME	<i>MAROC</i>
<i>TZR</i>	Tazerbo	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>U</b>			
<i>UB</i>	Lubango	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>UB</i>	Ubombo	NDB	<i>SWAZILAND</i>
<i>UBR</i>	Ubari	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>UE</i>	Luena	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>UG</i>	Ujge V.	NDB	<i>ANGOLA</i>
<i>UL</i>	Ulundi P. M. B.	NDB/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>UN</i>	Upington P. V. R.	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>UPV</i>	Upington P. V. R.	VOR/DME	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>UR</i>	Margate	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>UU</i>	Mzuzu	NDB	<i>MALAWI</i>
<b>V</b>			
<i>VA</i>	Amal V 12	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>VAL</i>	Val	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>VB</i>	Vryburg	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>VBR</i>	Biera	DVOR/DME	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VBU</i>	Bulawayo	VOR/DME	<i>ZIMBABWE</i>
<i>VCA</i>	Cabinda	VOR/DME	<i>ANGOLA</i>
<i>VCL</i>	Blantyre C.	DVOR/DME	<i>MALAWI</i>
<i>VDO</i>	Oujda / Angads	VOR/DME	<i>MAROC</i>
<i>VFA</i>	Victoria Falls	DVOR/DME	<i>ZIMBABWE</i>
<i>VGO</i>	Gokwe	VOR/DME	<i>ZIMBABWE</i>
<i>VH</i>	Hoffra V10	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>VHA</i>	Harare/Mugabe Intl.	VOR/DME	<i>ZIMBABWE</i>
<i>VHU</i>	Huambo	VOR/DME	<i>ANGOLA</i>
<i>VI</i>	Masvingo	L	<i>ZIMBABWE</i>
<i>VKA</i>	Karonga	VOR/DME	<i>MALAWI</i>
<i>VL</i>	Vilankulu	NDB	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VLC</i>	Lichinga	VOR/DME	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VLH</i>	Vaalhoek	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<i>VMA</i>	Maputo Intl.	DVOR/DME	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VMO</i>	Mooamedes Y. G.	VOR/DME	<i>ANGOLA</i>
<i>VMS</i>	Manzini/Matsapha	VOR	<i>SWAZILAND-ESWATINI</i>
<i>VMV</i>	Masvingo	VOR/DME	<i>ZIMBABWE</i>
<i>VMZ</i>	Mzuzu	VOR/DME	<i>MALAWI</i>
<i>VNA</i>	Luanda 4 Th. O. Feb.	VOR	<i>ANGOLA</i>
<i>VNC</i>	Nacala	DVOR/DME	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VNP</i>	Nampula Intl.	DVOR/DME	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VOL</i>	Quelimane	VOR	<i>MOZAMBIQUE</i>
<i>VR</i>	Ras Lanuf V40	NDB	<i>LIBYE</i>
<i>VSF</i>	Fianarantsoa	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSJ</i>	Mahajanga A.	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSK</i>	KING/Matsapha	DVOR/DME	<i>SWAZILAND - ESWATINI</i>
<i>VSL</i>	Maroantsetra	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSM</i>	Toamasina	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSN</i>	Nosy Be F.	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSO</i>	Morondava	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSP</i>	Tolagnaro	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSO</i>	Toliara	NDB	<i>MADAGASCAR</i>
<i>VSR</i>	Manakara S.	NDB	<i>MADAGASCAR</i>

<i>VTL</i>	Thornhill G.	VOR/DME	ZIMBABWE
<i>VTZ</i>	Tete Ch.	VOR	MOZAMBIQUE
<i>VUB</i>	Lubango	VOR	ANGOLA
<i>VUE</i>	Luena	VOR	ANGOLA
<i>VV</i>	Vereeniging	NDB	AFRIQUE DU SUD
<i>VW</i>	Victoria West	NDB	AFRIQUE DU SUD
<i>VWN</i>	Hwange N.P.	VOR/DME	ZIMBABWE
<i>VWV</i>	Victoria West	VOR	AFRIQUE DU SUD
<b>W</b>			
<i>WA</i>	Wajir	NDB	KENYA
<i>WA</i>	Wau	L	SOUDAN
<i>WAV</i>	Wajir	DVOR/DME	KENYA
<i>WB</i>	Nimba L.	NDB	LIBERIA
<i>WBV</i>	Walvis Bay	VOR	NAMIBIE
<i>WC</i>	Worcester	NDB	AFRIQUE DU SUD
<i>WD</i>	Windhoek A. P. L.	ILS	NAMIBIE
<i>WDV</i>	Warden	VOR	AFRIQUE DU SUD
<i>WH</i>	Windhoek A. P. L.	NDB	NAMIBIE
<i>WHV</i>	Windhoek A. P. L.	VOR/DME	NAMIBIE
<i>WIV</i>	Witbank	VOR	AFRIQUE DU SUD
<i>WK</i>	Doha Intl.	L	QATAR
<i>WKI</i>	Waterkloof	ILS	AFRIQUE DU SUD
<i>WKP</i>	Wolfkop	NDB	AFRIQUE DU SUD
<i>WKV</i>	Waterkloof	VOR/DME	AFRIQUE DU SUD
<i>WLD</i>	Beniwalid	NDB - VOR/DME	LIBYE
<i>WMV</i>	Welkom	VOR - DME	AFRIQUE DU SUD
<i>WN</i>	Hwange Nal P.	L	ZIMBABWE
<i>WO</i>	Bulawayo	NDB	ZIMBABWE
<i>WUW</i>	Wau	NDB	SOUDAN
<i>WY</i>	Wolsley	NDB	AFRIQUE DU SUD
<b>X</b>			
<i>XIL</i>	Luxor	ILS/DME	EGYPTE
<i>XS</i>	Beda N°1	NDB	LIBYE
<i>XY</i>	Bouster	NDB	LIBYE
<b>Y</b>			
<i>YA</i>	Yaoundé N.	ILS/DME	CAMEROUN
<i>YAM</i>	Yamoussoukro	VOR/DME	COTE D'IVOIRE
<i>YEN</i>	Yenbo	VOR/DME	ARABIE SAOUDITE
<i>YF</i>	Dakar Y.	VOR/DME - ILS/DME	SENEGAL
<i>YI</i>	Ruyigi	NDB	BURUNDI
<i>YK</i>	Douala	NDB	CAMEROUN
<i>YKS</i>	Yamoussoukro	ILS	COTE D'IVOIRE
<i>YL</i>	Yola	NDB	NIGERIA
<i>YNS</i>	Yaoundé N.	NDB	CAMEROUN
<i>YO</i>	Yola	NDB	NIGERIA
<i>YOL</i>	Yola	VOR/DME	NIGERIA
<i>YT</i>	Bulawayo	NDB	ZIMBABWE

<b>Z</b>			
<b>ZA</b>	Zaria	L	<i>NIGERIA</i>
<b>ZAR</b>	Zarzaitine I. A.	NDB	<i>ALGERIE</i>
<b>ZAR</b>	Zwara	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>ZAW</b>	Zawia	VOR/DME	<i>LIBYE</i>
<b>ZB</b>	Zambezi	NDB	<i>ZAMBIE</i>
<b>ZDP</b>	Danger Point	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZE</b>	Gabiro	NDB	<i>RWANDA</i>
<b>ZEM</b>	Alger H.B.	DVOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>ZFT</b>	Zifla	NDB	<i>EGYPTE</i>
<b>ZG</b>	Ziguinchor	VOR	<i>SENEGAL</i>
<b>ZIN</b>	Zarzaitine	VOR/DME	<i>ALGERIE</i>
<b>ZK</b>	Richard's Bay	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZL</b>	Cape Infanta	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZM</b>	Great Fish Point	VOR	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZN</b>	Ifafa Beach	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZN</b>	Tozeur N.	L	<i>TUNISIE</i>
<b>ZP</b>	Cape Vidal	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZR</b>	Groenriviermond	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZR</b>	Zinder	VOR	<i>NIGER</i>
<b>ZRE</b>	Bashee Point	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZRF</b>	Cape St. Blaise	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZRT</b>	Zouerate	VOR	<i>MAURITANIE</i>
<b>ZS</b>	Doringbaai	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZSY</b>	Hood Point	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZSZ</b>	Cape Columbine	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZTD</b>	Port Shepstone	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZTY</b>	Cape Récife	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUA</b>	Swakopmund	NDB	<i>NAMIBIE</i>
<b>ZUE</b>	Zuetina	NDB	<i>LIBYE</i>
<b>ZUH</b>	Cape Point	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUI</b>	Robben island	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUL</b>	Dassen Island	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUM</b>	Cape St. Francis	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUQ</b>	Cape Ste. Lucia	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUT</b>	Cooper	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUX</b>	Port Nolloth	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZUY</b>	Cape Agulhas	NDB	<i>AFRIQUE DU SUD</i>
<b>ZV</b>	Zanzibar	CVOR/DME	<i>TANZANIE</i>
<b>ZZ</b>	Zanzibar	NDB	<i>TANZANIE</i>

## TABLES DE CONVERSION

Mètres	Feet/ Mètres	Feet	kgs	lbs/kgs	lbs	nm	km/nm	km	Imp Gal	Liter	US Gal
0.305	1	3.281	0.454	1	2.205	0.54	1	1.85	0.21997	1	0.26418
0.610	2	6.562	0.907	2	4.409	1.08	2	3.43	0.4	2	1
0.914	3	9.843	1.361	3	6.614	1.62	3	5.56	0.7	3	1
1.219	4	13.123	1.814	4	8.818	2.16	4	7.41	0.9	4	1
1.524	5	16.404	2.268	5	11.023	2.70	5	9.26	1	5	1
1.829	6	19.685	2.722	6	13.228	3.24	6	11.11	1	6	2
2.134	7	22.966	3.175	7	15.432	3.78	7	12.96	2	7	2
2.438	8	26.247	3.629	8	17.637	4.32	8	14.82	2	8	2
2.743	9	29.528	4.082	9	19.842	4.86	9	16.67	2	9	2
3.048	10	32.808	4.536	10	22.046	5.40	10	18.52	2	10	3
6.096	20	65.617	9.072	20	44.092	10.80	20	37.04	4	20	5
9.144	30	98.425	13.608	30	66.139	16.20	30	55.56	7	30	8
12.192	40	131.234	18.144	40	88.185	21.60	40	74.08	9	40	11
15.240	50	164.042	22.680	50	110.231	27.00	50	92.60	11	50	13
18.288	60	196.850	27.216	60	132.277	32.40	60	111.12	13	60	16
21.336	70	229.659	31.751	70	154.324	37.80	70	129.64	15	70	18
24.384	80	262.467	36.287	80	176.370	43.20	80	148.16	18	80	21
27.432	90	295.276	40.823	90	198.416	48.60	90	166.68	20	90	24
30.48	100	328.084	45.359	100	220.462	54.00	100	185.20	22	100	26
60.96	200	656.168	100kgs = 1	metric tonne	162.00	108.00	200	370.40	44	200	53
91.44	300	984.252				300	555.60	66	300	79	
121.92	400	1312.336				216.00	400	740.80	88	400	106
152.4	500	1640.420				270.00	500	926.00	110	500	132
304.8	1000	3280.840				324.00	600	1111.20	132	600	158
609.6	2000	6561.680				378.00	700	1296.40	154	700	185
914.4	3000	9842.520				432.00	800	1481.60	176	800	211
1219.2	4000	13123.360				486.00	900	1666.80	198	900	238
1524.0	5000	16404.199				540.00	1000	1852.00	220	1000	264

# TABLES DE CONVERSION ATMOSPHERE STANDARD

ALTITUDE Pieds	TEMPERATURE		PRESSION				DENSITE P/Po	ALTITUDE mètres
	C	F	HPa	P.S.I.	In/Hg	mm/Hg		
<i>45 000</i>	- 56,5	- 69,7	147	2,14	4,36	110,7	0,1936	13 716
<i>44 000</i>	- 56,5	- 69,7	155	2,24	4,57	116,0	0,2031	13 411
<i>43 000</i>	- 56,5	- 69,7	162	2,35	4,79	121,7	0,2131	13 106
<i>42 000</i>	- 56,5	- 69,7	170	2,47	5,03	127,8	0,2236	12 802
<i>41 000</i>	- 56,5	- 69,7	179	2,59	5,28	134,1	0,2346	12 497
<i>40 000</i>	- 56,5	- 69,7	188	2,72	5,54	140,7	0,2462	12 192
<i>39 000</i>	- 56,5	- 69,7	197	2,85	5,81	147,6	0,2583	11 887
<i>38 000</i>	- 56,5	- 69,7	206	2,99	6,10	154,9	0,2710	11 582
<i>37 000</i>	- 56,5	- 69,7	217	3,14	6,40	162,6	0,2844	11 278
<i>36 000</i>	- 56,3	- 69,3	227	3,30	6,71	170,4	0,2981	10 973
<i>35 000</i>	- 54,3	- 65,7	238	3,46	7,04	178,8	0,3099	10 668
<i>34 000</i>	- 52,4	- 62,3	250	3,63	7,38	187,5	0,3220	10 363
<i>33 000</i>	- 50,4	- 58,7	262	3,80	7,74	196,6	0,3345	10 058
<i>32 000</i>	- 48,4	- 55,1	274	3,98	8,11	206,0	0,3473	9 754
<i>31 000</i>	- 46,4	- 51,5	287	4,17	8,49	215,6	0,3605	9 449
<i>30 000</i>	- 44,4	- 47,9	301	4,36	8,89	225,8	0,3741	9 144
<i>29 000</i>	- 42,5	- 44,5	315	4,57	9,30	236,2	0,3881	8 839
<i>28 000</i>	- 40,5	- 40,9	329	4,78	9,73	247,1	0,4025	8 534
<i>27 000</i>	- 38,5	- 37,3	344	4,99	10,17	258,3	0,4173	8 230
<i>26 000</i>	- 36,5	- 33,7	360	5,22	10,63	270,0	0,4325	7 925
<i>25 000</i>	- 34,5	- 30,1	376	5,45	11,10	281,9	0,4481	7 620
<i>24 000</i>	- 32,5	- 26,5	393	5,70	11,60	294,6	0,4642	7 315
<i>23 000</i>	- 30,6	- 23,1	410	5,95	12,11	307,6	0,4806	7 010
<i>22 000</i>	- 28,6	- 19,5	428	6,21	12,64	321,1	0,4976	6 706
<i>21 000</i>	- 26,6	- 15,9	446	6,47	13,18	334,8	0,5150	6 401
<i>20 000</i>	- 24,6	- 12,3	466	6,75	13,75	349,2	0,5328	6 096
<i>19 000</i>	- 22,6	- 8,7	485	7,04	14,34	364,2	0,5511	5 791
<i>18 000</i>	- 20,7	- 5,3	506	7,34	14,94	379,5	0,5699	5 486
<i>17 000</i>	- 18,7	- 1,7	527	7,65	15,57	395,5	0,5892	5 182
<i>16 000</i>	- 16,7	+ 1,9	549	7,97	16,22	412,0	0,6090	4 877
<i>15 000</i>	- 14,7	+ 5,6	572	8,29	16,89	429,0	0,6500	4 572
<i>14 000</i>	- 12,7	+ 9,1	595	8,63	17,58	446,5	0,6500	4 267
<i>13 000</i>	- 10,8	+ 12,6	619	8,99	18,29	464,6	0,6713	3 962
<i>12 000</i>	- 8,8	+ 16,2	644	9,35	19,03	483,4	0,6932	3 658
<i>11 000</i>	- 6,8	+ 19,8	670	9,72	19,79	502,7	0,7156	3 353
<i>10 000</i>	- 4,8	+ 23,4	697	10,10	20,58	522,7	0,7385	3 048
<i>9 000</i>	- 2,8	+ 27,0	724	10,51	21,39	543,3	0,7620	2 743
<i>8 000</i>	- 0,8	+ 30,6	753	10,92	22,22	564,4	0,7860	2 438
<i>7 000</i>	+ 1,1	+ 34,0	782	11,34	23,09	586,5	0,8106	2 134
<i>6 000</i>	+ 3,1	+ 37,6	812	11,78	23,98	609,1	0,8359	1 829
<i>5 000</i>	+ 5,1	+ 41,2	843	12,23	24,90	632,5	0,8617	1 524
<i>4 000</i>	+ 7,1	+ 44,8	875	12,69	25,84	656,3	0,8881	1 219
<i>3 000</i>	+ 9,1	+ 48,4	908	13,17	26,82	681,2	0,9151	914
<i>2 000</i>	+ 11,0	+ 51,8	942	13,67	27,82	706,6	0,9428	610
<i>1 000</i>	+ 13,0	+ 55,4	977	14,17	28,86	733,0	0,9711	305
<i>0</i>	+ 15,0	+ 59,0	1013	14,70	29,92	760,0	1,0000	0
<i>- 1 000</i>	+ 17,0	+ 62,16	1050	15,23	31,02	787,9	1,0295	- 305

# PROCEDURE AIREP

## SECTION I

1	Identification	Indicatif de l'aéronef correspondant à l'indicatif d'appel radio
2	Position - Latitude/longitude - Lieu	En degrés et minutes en clair Indication géographique
3	Heure	Heure UTC du compte-rendu en heures et minutes
4	Niveau de vol ou ALT de vol en m ou en ft	N° du niveau de vol (FL) calage 1013 Altitude de vol (calage QNH) en mètres ou en pieds entiers : - Les lettres ASC ou DES placées devant F ou ALT signifient : "En ascension vers ..." ou "en descente vers ..."
5	Prochaine position et heure de survol	Voir rubrique 2 Heures et minutes UTC

## SECTION II

6	Heure d'arrivée prévue - ETA - Lieu - Heure	Arrivée estimée à ... Indicateur d'emplacement de l'aérodrome Heure UTC d'arrivée prévue (heures et minutes)
7	Autonomie carburant	Autonomie en heures et minutes

## SECTION III

8	Température de l'air - PS - MS	Plus ... degrés C entiers Moins ... degrés C entiers
9	Vent - XXX/XX - SPOT	Direction en degrés entiers/Vitesse en kt (VRB variable) Vent instantané
10	Turbulence - Turb Mod - Turb Sev	Au cours des 10 dernières minutes Turbulence modérée Turbulence forte
11	Givrage - Ice Mod - ice Sev	Au cours des 10 dernières minutes Givrage modéré Givrage fort
12	Renseignements supplémentaires - RA, SN, FZRA, GR, FC, TS - Front - SCT, BKN, CNS, CB - TURB MOD, ICE MOD - Valeur du facteur D . PS ... m . MS ... ft - Echos radar - Différences entre la situation observée et celle prévue	Temps actuel Nuage  Turbulence ou givrage modéré depuis 10 minutes m : mètre, ft : feet  En clair

# RESISTANCES DES CHAUSSEES

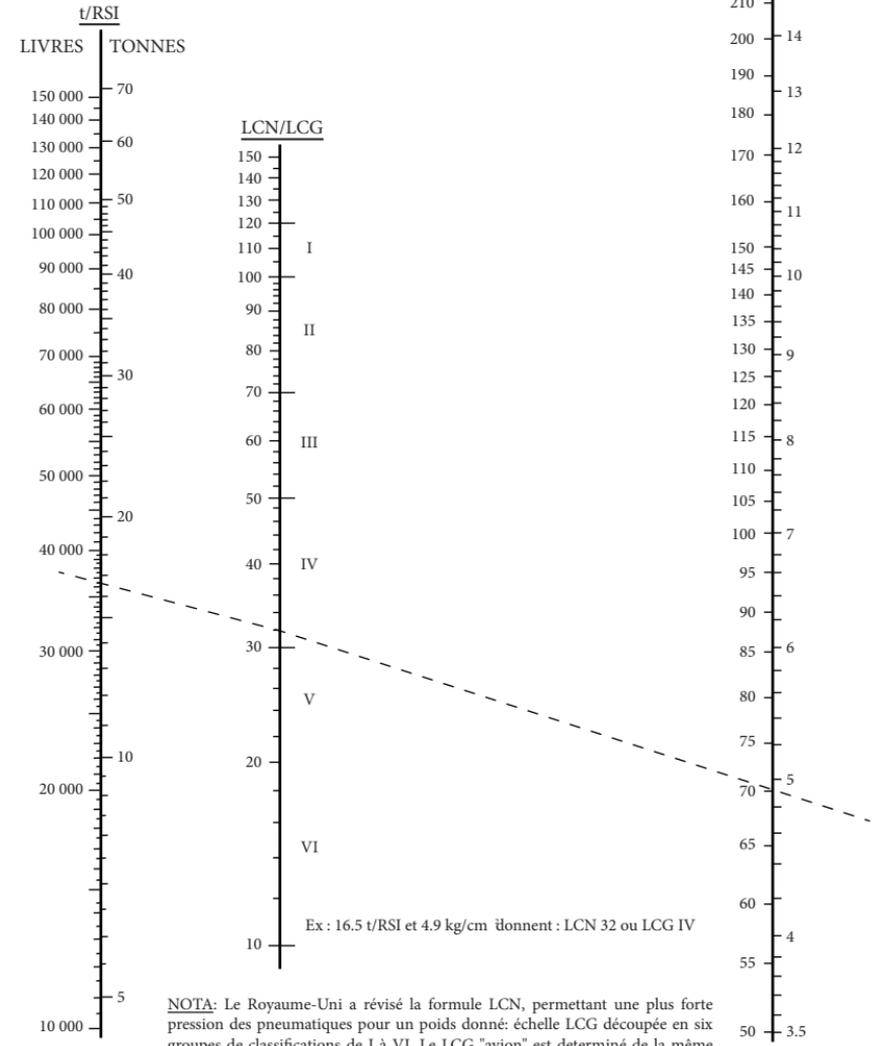
## Méthode LCN/LCG

### PRESSIONS PNEUMATIQUES

Sur certains AD, la résistance de piste est définie par un nombre du type "LCN/LCG". Ce nombre doit être déterminé pour un type d'appareil et comparé à celui de la piste. En cas de LCN/LCG "avion" supérieur au LCN/LCG "piste", demander autorisation aux autorités de l'AD.

Détermination du nombre LCN/LCG pour un avion donné:

- 1) Calculer le poids par roue simple isolée (t/RSI) et le situer sur l'échelle de gauche.
- 2) Situer la pression des pneumatiques sur l'échelle de droite.
- 3) Joindre ces deux points. L'intersection avec l'échelle centrale détermine le nombre LCN/LCG.
- 4) Ce chiffre LCN/LCG ne doit pas être supérieur à celui publié pour la piste.



**NOTA:** Le Royaume-Uni a révisé la formule LCN, permettant une plus forte pression des pneumatiques pour un poids donné: échelle LCG découpée en six groupes de classifications de I à VI. Le LCG "avion" est déterminé de la même manière que le LCN "avion".

# RESISTANCE DES CHAUSSEES

## Méthode "ACN - PCN" (annexe 14 de l'OACI)

Cette méthode permet de connaître la force portante d'une chaussée destinée à recevoir des avions dont la masse sur l'aire de trafic est supérieur à 5700 kg (12500 livres).

La force portante d'une chaussée destinée à recevoir des avions dont la masse sur l'aire de trafic est inférieure ou égale à 7500 kg (16500 livres) sera communiquée à l'aide des renseignements suivant :

- a- Masse maximale admissible de l'avion ;
- b- Pression maximale admissible des pneus                      Exemple : 4000 kg / 0,50 MPa (73 PSI)

### DEFINITION

#### \* NUMERO DE CLASSIFICATION D'AERONEF (ACN) :

Le numéro ACN d'un avion sera déterminé conformément aux procédures normalisées qui sont associées à la méthode ACN-PCN. Les procédures normalisées pour la détermination du numéro ACN d'un avion sont décrites dans le manuel de conception des AD (Doc. OACI 9157 - 3ème partie)

Plusieurs types d'avions actuellement en service ont été évalués ; les résultats sont présentés dans les tableaux ci-après.

#### \* NUMERO DE CLASSIFICATION DE CHAUSSEE (PCN) :

Le numéro PCN détermine la résistance ou la force portante d'une chaussée. Le numéro PCN indiquera qu'un avion dont l'ACN est inférieure ou égale à ce PCN peut utiliser la chaussée sous réserve de toute limite relative à la pression des pneus.

*NOTE* : Différents PCN peuvent être communiqués si la résistance d'une chaussée est soumise à des variations saisonnières.

#### \* DETERMINATION DU PCN :

Le PCN est défini par un groupe code formé d'un numéro suivi de quatre lettres.

- a) Le numéro PCN            (voir définition)
- b) Le type de chaussée
  - R - chaussée rigide
  - F - chaussée souple
- c) La résistance du terrain de fondation
  - A - résistance élevée
  - B - résistance moyenne
  - C - résistance faible
  - D - résistance ultra-faible
- d) Pression maximale admissible des pneus
  - W - élevé                      : pas de limite de pression
  - X - moyenne                 : pression limitée à 1,50 MPa (217 PSI)
  - Y - faible                      : pression limitée à 1,00 MPa (145 PSI)
  - Z - très faible                : pression limitée à 0,50 MPa (73 PSI)

### EXEMPLES

Si la force portante d'une chaussée rigide reposant sur un terrain de fondation de résistance moyenne a par évaluation technique, été fixée à PCN 80 et s'il n'y a pas de limite de pression des pneus, les renseignements communiqués seront :

PCN 80/R/B/W/T.

Si la force portante d'une chaussée composite qui se comporte comme une chaussée souple et qui repose sur un terrain de fondation de résistance élevée, a été évaluée, en utilisant l'expérience acquise sur les avions, à PCN 50, et que la pression maximale admissible des pneus soit de 1,00.MPa (145 PSI), les renseignements communiqués seront :

PCN 50/F/A/Y/U.

## TABLEAUX ACN

Ex 1 : Recherche de l'ACN d'un B 727.200 (standard) ayant une masse totale de 78 500 kg sur une chaussée rigide d'une résistance moyenne (i, e, k 88 min/m). La pression des pneumatiques sur le train principal étant de 1.15 MPa.

*Solution* : ACN 48

Ex 2 : L'AIP vous donne les informations suivantes sur la chaussée :

PCN de la chaussée : 80  
 Type de la chaussée : Rigide (R)  
 Degré de résistance : Résistance moyenne (B)  
 Pression des pneumatiques : Pas de limite de pression (W)

Déterminer les différents numéros ACN des avions cités ci-dessous et ayant les caractéristiques suivantes :

A 300-B2	142 000 kg	1,23	Pression des pneus (Mph)
B 747-100	334 751 kg	1,55	
CONCORDE	185 066 kg	1,26	
DC 10-40	253 105 kg	1,17	

*Solution* : les numéros ACN de ces avions sont respectivement 44, 51, 71 et 53.  
 Comme la chaussée ci-dessus possède un numéro PCN de 80, elle peut donc recevoir tous les avions cités dans cet exemple.

Ex 3 : Recherche de l'ACN d'un DC 10-10 ayant une masse de 157 400 kg devant utiliser une chaussée souple ayant un degré de résistance moyen (CBR 10%). La pression des pneumatiques sur le train principal étant de 1,28 Mph.

*Solution* :

$$\begin{aligned}
 \text{ACN} &= \text{ACN MAX} - \frac{(\text{Masse MAX.de DECO} - \text{Masse réelle de ACFT})}{(\text{Masse MAX.de DECO} - \text{Masse à vide de ACFT})} \times (\text{ACN MAX}-\text{ACN à vide}) \\
 &= 57 - \frac{(196\ 406 - 157\ 400)}{(196\ 406 - 108\ 940)} \times (57 - 27) \\
 &= 57 - \frac{39\ 006}{87\ 466} \times 30 \\
 &= 57 - 13,4 = 43,6 \text{ ou } 44
 \end{aligned}$$

*NOTA* : Tableaux des numéros ACN de plusieurs types d'avions.

Les deux masses totales indiquées dans chacune des colonnes 2 (en livres) et 3 (en kg) pour chaque type d'avion sont la masse maximale sur l'aire de trafic et une valeur représentative de la masse à vide en ordre d'exploitation. Pour calculer l'ACN pour toute valeur intermédiaire, il convient d'admettre que l'ACN varie linéairement entre la masse à vide en ordre d'exploitation et la masse maximale sur l'aire de trafic.

TYPE D'AVION	MASSE TOTALE		Charge sur un atterrisseur principal (%)	PRESSION DES PNEUS			ACN relative aux							
							CHAUSSEES à RESISTANCE RIGIDE				CHAUSSEES à RESISTANCE SOUPLE			
	lbs	kgs		psi	kg/cm <sup>2</sup>	MPa	élevée K = 150 MN/m <sup>3</sup>	moyenne K = 80 MN/m <sup>3</sup>	faible K = 40 MN/m <sup>3</sup>	très faible K = 20 MN/m <sup>3</sup>	élevée CBR 15%	moyenne CBR 10%	faible CBR 6%	très faible CBR 3%
							A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
CN 235 200M	15850		45.9	63	4.3	0.42	5	6	6	7	4	5	6	7
	9000						3	3	3	4	2	3	3	4

## PROCEDURE RADAR SECONDAIRE SSR (CIV) - IFF/SIF (MIL)

Lorsque le service du contrôle leur demande de préciser le type de transpondeur installé à bord de l'ACFT, les pilotes utilisent pour donner cette indication les caractères prescrits pour l'inscription de ces renseignements dans le plan de vol.

<b>N</b>	: pas d'équipement IFF/SIF
<b>O</b>	: Transpondeur sans décodage
<b>2</b>	: 64 codes mode 3/A (2 chiffres)
<b>4</b>	: 4096 codes mode 3/A mais pas de mode C (4 chiffres)
<b>C</b>	: 4096 codes mode 3/A et C (4 chiffres)

<b>SQUAWK</b>	- Positionner le transpondeur ALPHA sur marche (CIV) - Positionner l'IFF/SIF mode 3 sur normal (MIL)
<b>SQUAWK ALTIMETER</b>	- Brancher l'altimètre mode C
<b>SQUAWK IDENT</b>	- Positionner le transpondeur sur SPI (CIV) ou sur IDENT (CIV) ou l'IFF/SIF sur IP (MIL)
<b>STOP ALTIMETER SQUAWK</b>	- Couper l'altimètre mode C
<b>SQUAWK ALPHA/THREE CODE</b>	- Positionner sur le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 puis afficher le code (64 codes ou 4096 codes)
<b>STOP SQUAWK A/3</b>	- Couper le transpondeur A (CIV) ou l'IFF/SIF mode 3 (MIL)
<b>SQUAWK STANDBY</b>	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur STANDBY en maintenant le code et mode en service
<b>SQUAWK MAYDAY</b>	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur EMERGENCY et sur l'un des groupes codés des cas d'urgence (sauf instruction) Ex : A/3 ... code 7700 - A/3 ... code 7600
<b>Exemple :</b>	- SQUAWK A/3 code zero one (64 codes) <i>Sélectionner le mode A/3 code 01 (64 codes)</i>  - SQUAWK A/3 code four six five three IDENT (4096 codes) <i>Sélectionner le mode A/3 code 4653 et positionner sur IDENT ou SPI (CIV) ou IP (MIL)</i>

### Codes particuliers : (sauf instruction du CTL)

Codes :	7700 ... détresse
	7600 ... panne radio
	7500 ... détournement
	2000 ... entrée de FIR sans instruction

## PANNE DE COMMUNICATIONS EN C.A.G.

### 1. En condition VMC

- \* Poursuivre son vol dans les conditions de vol à vue
- \* Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche
- \* Signaler son atterrissage le plus rapidement possible à un organisme de la circulation aérienne.

### 2. En condition IMC

- \* Poursuivre son vol conformément aux intentions spécifiées dans le PLN
- \* Régler son vol de manière à arriver au-dessus de l'aide à la navigation désignée desservant l'aérodrome d'atterrissage prévu à une heure aussi proche que celle prévue dans le PLN de même pour le début de descente.

### 3. Brancher le transpondeur ou l'IFF/SIF sur A/3 code 7600

### Abréviations :

. S.S.R.	: Radar Secondaire de Surveillance (CIV)
. IFF/SIF	: Système d'identification ami et ennemi (MIL)
. I.P.	: Indicateur de Position (IFF/SIF)
. S.P.I.	: Impulsion Spéciale d'Identification (S.S.R)

# ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL

## SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

Signification des signaux de L'INTERCEPTEUR	Signification de la réponse de L'INTERCEPTÉ
<b>SERIE 1</b>	
<b>SUIVEZ - MOI</b>	<b>COMPRIS, J'OBEIS</b>
<i>DE JOUR et DE NUIT</i>	<i>DE JOUR et DE NUIT</i>
<p>Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'un hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche de l'aéronef intercepté (ou à sa droite, si l'intercepté est un hélicoptère) puis après réponse, effectuer un lent virage en palier normalement vers la gauche (ou vers la droite, dans le cas d'un hélicoptère) pour prendre le cap voulu.</p> <p><b>NOTE 1</b> - Les conditions météorologique ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqué ci-dessus dans la première série</p> <p><b>NOTE 2</b> - Si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'aéronef intercepteur, ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</p>	<p>Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre</p> <p><b>NOTE</b> : Les autres mesures que doit prendre l'aéronef intercepté sont prescrites au chapitre 3,3.8</p>
<b>SERIE 2</b>	
<b>VOUS POUVEZ CONTINUER</b>	<b>COMPRIS, J'OBEIS</b>
<i>DE JOUR et DE NUIT</i>	<i>DE JOUR et DE NUIT</i>
<p>Exécuter une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.</p>	<p>Balancer l'appareil</p>
<b>SERIE 3</b>	
<b>ATTERRISSEZ SUR CET AERODROME</b>	<b>COMPRIS, J'OBEIS</b>
<i>DE JOUR et DE NUIT</i>	<i>DE JOUR et DE NUIT</i>
<p>Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptère.</p> <p>S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage</p>	<p>Abaisser le train d'atterrissage, (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, après le survol de la piste en service ou l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, s'il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage</p>

# ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL

## SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

Signification des signaux de L'INTERCEPTEUR	Signification de la réponse de L'INTERCEPTÉ
<b>SERIE 4</b>	
<p style="text-align: center;"><b>COMPRIIS, SUIVEZ-MOI</b></p> <p><i>DE JOUR et DE NUIT</i></p> <p>S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la 1 ère série prescrits pour l'intercepteur.</p> <p style="text-align: center;"><b>COMPRIIS, VOUS POUVEZ CONTINUER</b></p> <p>S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la 2ème série prescrits pour l'intercepteur.</p>	<p style="text-align: center;"><b>IL M'EST IMPOSSIBLE D'ATTERRIR SUR CET AERODROME</b></p> <p><i>DE JOUR et DE NUIT</i></p> <p>Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage en service ou l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1000 ft) mais inférieur à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50 m (170 ft) mais inférieure à 100 m (330 ft) au-dessus du niveau de l'aérodrome et continuer à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères.</p> <p>S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage faire clignoter tous autres feux utilisables.</p>
<b>SERIE 5</b>	
<p style="text-align: center;"><b>COMPRIIS</b></p> <p><i>DE JOUR et DE NUIT</i></p> <p>Utiliser les signaux de la 2 ème série prescrits pour l'aéronef intercepteur.</p>	<p style="text-align: center;"><b>IL M'EST IMPOSSIBLE D'OBEIR</b></p> <p><i>JOUR et NUIT</i></p> <p>Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer des feux clignotants.</p>
<b>SERIE 6</b>	
<p style="text-align: center;"><b>COMPRIIS</b></p> <p><i>DE JOUR et de NUIT</i></p> <p>Utiliser les signaux de la 2ème série prescrits pour l'ACFT intercepteur.</p>	<p style="text-align: center;"><b>EN DETRESSE</b></p> <p><i>JOUR et NUIT</i></p> <p>Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.</p>

# ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL

## SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

### I. Liste des pays se conformant aux normes OACI

CAP-VERT	IRAN	KOWEIT	SEYCHELLE	OUGANDA
CHYPRE	IRAK	LYBIE	SOUDAN	
ESPAGNE	ISRAEL	MAROC	SYRIE	
ETHIOPIE	JORDANIE	Rép. arabe YEMEN	TANZANIE	
GRECE	KENYA	Rép. Dém. Pop. YEMEN	TUNISIE	

### II. Réglementations particulières

- A) ALGERIE** : Séries 2 et 3 conformes aux normes OACI  
Séries 1 et 4 ci-dessous

Signification des signaux de L'INTERCEPTEUR	Signification de la réponse de L'INTERCEPTE
<b>SERIE 1</b>	
<b>PRISE DE CONTACT</b>	<b>COMPRIS, J'OBEIS</b>
PASSER SUR 119,700 POUR INSTRUCTIONS (1)	
<i>DE JOUR</i>	<i>DE JOUR</i> :
Battement des ailes en dépassant l'intercepté.	Battement des ailes.
<i>DE NUIT</i>	<i>DE NUIT</i> :
Série d'éclats lumineux par n'importe quel moyen en dépassant l'intercepté.	Série d'éclats lumineux par n'importe quel moyen.
(1) Ces instructions pourront être retransmises par une station-sol.	
<b>SUIVEZ-MOI</b>	<b>COMPRIS, J'OBEIS</b>
<i>DE JOUR</i>	<i>DE JOUR</i>
Battement des ailes d'une position située devant l'aéronef intercepté et, après réponse, virage à altitude constante pour prendre le cap désiré.	Battement des ailes.
<i>DE NUIT</i>	<i>DE NUIT</i>
Mêmes signaux que le jour et en outre, série d'éclats lumineux par n'importe quel moyen disponible.	Série d'éclats lumineux par n'importe quel moyen.

**NOTE** : Si l'intercepteur veut seulement faire quitter une zone à l'intercepté, il lui fait des signaux en face et à gauche.  
S'il veut ensuite le contraindre à atterrir, il lui fait des signaux en face et à droite.

# ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

## SERIE 4

Signaux de L'INTERCEPTE	Signaux de L'INTERCEPTEUR
<p style="text-align: center;"><b>IL M'EST IMPOSSIBLE D'ATTERRIR SUR CET AERODROME</b></p> <p><i>DE JOUR</i></p> <p>Balancement en passant au-dessus de la piste d'atterrissage à une hauteur de plus de 300 m (1000 pieds) au-dessus du niveau de l'AD.</p> <p><i>DE NUIT</i></p> <p>Clignotement des projecteurs d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage à une hauteur n'excédant pas 300 m (1000 pieds) au-dessus du niveau de l'aérodrome (en cas d'impossibilité : clignotement de n'importe quelle source lumineuse disponible).</p>	<p style="text-align: center;"><b>SUIVEZ-MOI</b></p> <p>S'il désire que l'aéronef intercepté le suivre vers un autre aérodrome, l'intercepteur fait les signaux de la 1<sup>ère</sup> série.</p> <p style="text-align: center;"><b>VOUS POUVEZ CONTINUER</b></p> <p>S'il décide de laisser l'aéronef intercepté s'en aller, l'aéronef intercepteur fait les signaux de la 2<sup>ème</sup> série.</p>
<b>DETRESSE</b>	
<p style="text-align: center;"><b>JE SUIS EN DETRESSE</b></p> <p><i>DE JOUR</i></p> <p>Vol ondulateur.</p> <p><i>DE NUIT</i></p> <p>Allumage et maintien en fonctionnement des feux d'atterrissage.</p>	<p>Mêmes signaux qu'à la 4<sup>ème</sup> série.</p>

### **B) ARABIE SAOUDITE, EGYPTE, LIBAN, MALTE, PORTUGAL, ITALIE et TURQUIE :**

Se conforment aux normes OACI sauf :

#### **SERIE 1 : NOTE SUPPLEMENTAIRE (Tous pays cités ci-dessus)**

Lorsque l'avion intercepteur se place à gauche de l'avion intercepté ce dernier doit simplement le suivre pour quitter la zone où il se trouve; lorsque l'avion intercepteur se place à droite de l'avion intercepté, il est demandé à ce dernier d'atterrir sur un aérodrome.

#### **SERIE 4 : NOTE SUPPLEMENTAIRE (Uniquement Arabie Saoudite et Egypte)**

S'il est en détresse, l'avion intercepté doit le signaler par un vol ondulateur. La réponse de l'avion intercepteur s'exprimera à l'aide des signaux de la 4<sup>ème</sup> série.  
De nuit, allumer les feux d'atterrissage et les maintenir en fonctionnement.

### **C) BAHREIN, EMIRATS ARABES UNIS, QATAR et OMAN**

se conforment aux normes OACI sauf :

#### **NOTE SUPPLEMENTAIRE**

**Sur le point d'être intercepté**, l'appareil intercepté devra donner :  
Identité, position, et détails de son vol sur 121,500 (civil) ou 243,000 (militaire).  
De plus, si équipé, il branchera son transpondeur sur mode A/3 code 7700.

# ARRAISONNEMENT DES AERONEFS EN VOL SIGNAUX VISUELS ENTRE AERONEFS

## D) NIGERIA

se conforment aux normes OACI sauf :

**SERIE 1** : Différente de la réglementation OACI

### *SERIE 1*

Signaux de L'INTERCEPTEUR	Signaux de L'INTERCEPTE
<p>Si l'avion intercepté ne peut maintenir une vitesse suffisante pour suivre l'avion intercepteur :</p> <p style="text-align: center;"><b>PRENEZ CETTE DIRECTION</b></p> <p>a) L'intercepteur prendra la direction que devra prendre l'avion intercepté. Puis effectuera un virage de 360° avant de reprendre la même direction.</p> <p style="text-align: center;"><b>DESCENDEZ</b></p> <p>b) Lorsque la zone de descente sera atteinte, l'avion intercepteur effectuera des virages de 360° à droite</p>	<p style="text-align: center;"><b>COMPRIS, J'OBEIS</b></p> <p>Battement d'ailes et maintien de la direction demandée.</p> <p style="text-align: center;"><b>COMPRIS, J'OBEIS</b></p> <p>Battement d'ailes et descente aux taux le plus bas.</p>

III. Les autres pays n'ont pas de réglementation spécifiée ou spécifique.

## SIGNAUX VISUELS EN VOL (Extrait STANAG 3379)

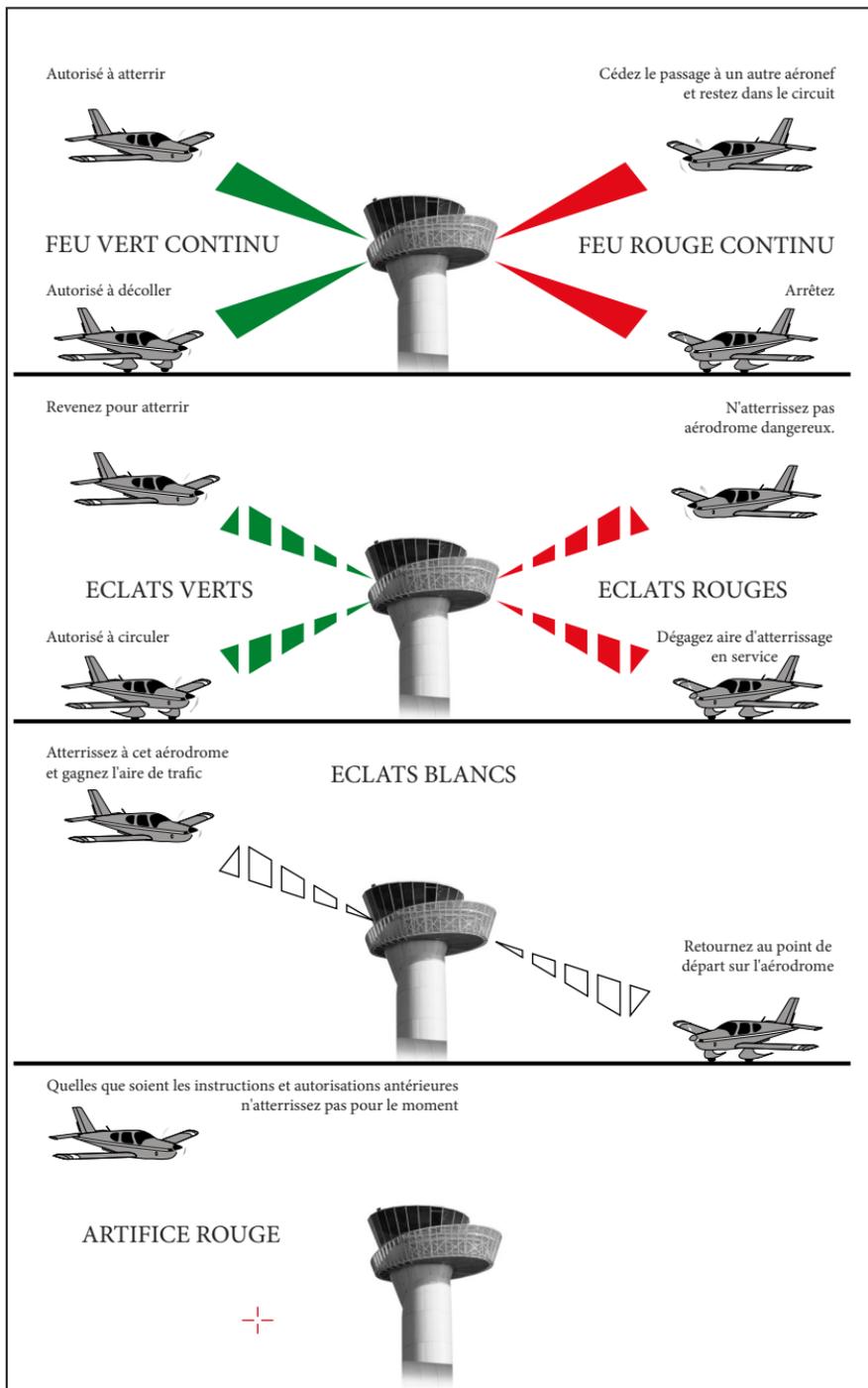
→ s'appliquent à toutes les situations nécessitant une communication visuelle en vol.

→ l'objectif principal est de faciliter l'échange d'informations entre un aéronef en panne radio et un aéronef intercepteur ou un organisme de contrôle de la circulation aérienne.

<b>PANNE DU RECEPTEUR</b>	
<p>Tapoter l'écouteur de la main ouverte, puis bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille.</p>	
<b>PANNE DE L'EMETTEUR</b>	
<p>Tapoter le microphone de la main ouverte, puis bouger la main de haut en bas devant le visage.</p>	
<b>PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)</b>	
<p>Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre de doigts comme suit :</p>	
<p>→ <b>H</b> - hydraulique 1 doigt (index)</p>	
<p>→ <b>E</b> - électrique 2 doigts</p>	
<p>→ <b>F</b> - carburant 3 doigts</p>	
<p>→ <b>O</b> - oxygène 4 doigts</p>	
<p>→ <b>E</b> - moteur 5 doigts (main ouverte)</p>	
<b>CARBURANT RESTANT</b>	
<p>Pour indiquer ou pour demander la quantité de carburant restant, tenir la main fermée devant le visage avec le pouce touchant le masque à oxygène, puis faire un petit mouvement de rotation de la main simulant l'action de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir la main fermée au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre de doigts tendus verticalement comme suit :</p> <p>→ <b>10 - 19 minutes</b> 1 doigt (index)                  → <b>20 - 29 minutes</b> 2 doigts                  → <b>30 - 39 minutes</b> 3 doigts                  → <b>40 - 49 minutes</b> 4 doigts                  → <b>50 minutes ou plus</b> 5 doigts (main ouverte)</p>	 
<b>SOUHAI TE ATTE RRIR DES QUE POSSIBLE</b>	
<p>Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la descendre vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.</p>	
<b>EJECTION</b>	
<p>Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir la (ou les) main(s) fermée(s) au-dessus de la tête, puis la (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.</p>	

# SIGNAUX DE CIRCULATION D'AERODROME

## Signaux lumineux et pyrotechniques



## SIGNAUX AU SOL



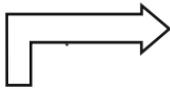
Interdiction d'atterrir  
qui peut se prolonger

■ ROUGE

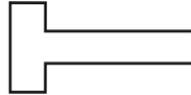
□ JAUNE



Précaution à prendre pour  
l'approche et l'atterrissage



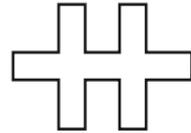
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages  
et décollages



L'aérodrome est utilisé  
par des hélicoptères



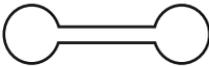
Vols des planeurs en cours  
au-dessus de l'aérodrome



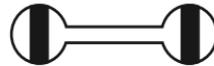
Aire de manœuvre hors service



N° de la piste de décollage  
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes  
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes  
pour les atterrissages et décollages.  
Les autres manœuvres pouvant être  
effectuées ailleurs.



Bureau de piste

# SIGNAUX D'ACCUSE DE RECEPTION DES AERONEFS

## EN VOL

### DE JOUR :

en balançant les ailes

NOTA : ce signal n'est pas utilisé en étape de base et en APP finale

### DE NUIT :

En éteignant et en allumant deux fois les phares d'ATT, ou s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

## AU SOL

### DE JOUR :

en remuant les ailerons ou la gouverne de direction

### DE NUIT :

## CODE DE SIGNALISATION SAR

### *Signaux visuels sol-air à l'usage des survivants*

(OACI : Annexe 12 - Appendix A 2.1)

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance	V
2	Demandons assistance médicale	X
3	Non ou réponse négative	N
4	Oui ou réponse affirmative	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction	↑

Nota : En cas de doute, utiliser le code international **S.O.S**

### *Signaux visuels sol-air à l'usage des équipes de sauvetage*

(OACI : Annexe 12 - Appendix A 2.2)

### Signaux visuels sol-air à l'usage des patrouilles de recherche au sol

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée - Retournez à votre base	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants	++
4	Impossible de continuer - Retournons à la base	XX
5	Sommes divisés en deux groupes - Nous dirigeons chacun dans la direction indiquée	
6	Avons appris que l'ACFT est dans cette direction	
7	N'avons rien trouvé - Poursuivons les recherches	NN





# COMMUNICATIONS DE DETRESSE

## 1 MESSAGES

### 1 Radiotélégraphie (cadence lente : 16 mots/minute)

- SOS - SOS - SOS.
- DE (indicatif de l'aéronef, trois fois).
- Message de détresse.  
Deux traits de 10 secondes environ.
- Indicatif de l'aéronef (une fois).
- AR (fin de transmission).
- K (invitation à transmettre).

### 2 Radiotéléphonie

- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY.
- Nom de la station à laquelle le message est adressé (si possible).
- Identification de l'aéronef.
- Nature du cas de détresse.
- Intention du commandant de bord.
- Position - Niveau - Cap.
- Tous autres renseignements utiles au sauvetage.

## 2 FREQUENCES UTILISABLES

Fréquence	De route	121.500 MHz(1) 243.000MHz	Graphie 500 KHz (2)	Phonie 2182 KHz (3)	Toutes fréq. VHF utilisées par le contrôle
Usage normal	Liaison AIR/SOL	INTERNATIONALE URGENCE	INTERNATIONALE MARITIME	AIR/SOL selon l'aérodrome	

- (1) - Ou une autre fréquence VHF ou HF disponible si on le juge nécessaire ou souhaitable
- (2) - A utiliser à une distance raisonnable des côtes, si l'aéronef ne dispose pas d'équipement automatique d'urgence, l'appel de détresse doit être précédé immédiatement du signal d'alarme composé de 12 traits de 4 secondes, avec intervalles d'une seconde entre les traits  
Silence international de H + 15 à 18 et H + 45 à 48 : les signaux de détresse émis pendant ces périodes auront plus de chance d'être reçus.  
- Veillée par tous navires d'une certaine importance et stations côtières.
- (3) - Silence international H + 00 à 03 et H + 30 à 33 : les appels émis durant ces périodes auront plus de chance d'être reçus.

## 3 RECOMMANDATIONS

- 1 Il est recommandé aux commandants de bord d'étudier à l'avance, en fonction des équipements de bord et pour chaque tronçon de route, les dispositions qu'ils seraient amenés à prendre, pour l'émission des signaux de détresse.
- 2 Immédiatement avant la chute, l'atterrissage ou l'amerrissage forcé, les appareils radioélectriques, si cela ne semble pas augmenter les risques d'incendie et si les conditions le permettent, devront être placés en position d'émission continue.

## MESSAGE INITIAL RISQUE D'ABORDAGE

Comportant les renseignements suivants :

- A) Risque d'abordage ou réclamation.
- E) Type de l'aéronef.
- F1) Indicatif d'appel radio.
- J1) Relèvement et distance/Point radiobalisé.
- K1) Niveau de vol/Altitude/Hauteur.
- M) Date et heure UTC de l'incident
- N1) Type aile basse/Haute/Moteur.
- N2) Indicatif - Immatriculation.
- N3) Marques - Couleurs - Feux.
- N4) Autres renseignements.
- O2) Valeurs estimées des séparations minimales : horizontale et verticale entre les deux ACFT.  
Préciser lequel était au-dessus.

Tout message initial doit être confirmé au moyen d'un compte-rendu détaillé, dès le premier ATT qui suit l'incident

## ALPHABET PHONETIQUE O.A.C.I

A Alpha	..	J Juliett	...-	S Sierra	...	(1) 1 Ouann	.....
B Bravo	...-	K Kilo	..-	T Tango	..	2 Tou	.....
C Charlie	...-	L Lima	...-	U Uniform	..-	3 Tri	.....
D Delta	..-	M Mike	--	V Victor	...-	4 Fo-eur	.....
E Echo	..	N November	--	W Whiskey	...-	5 Fa-if	.....
F Foxtrot	...-	O Oscar	...-	X X-Ray	...-	6 Siks	.....
G Golf	...-	P Papa	...-	Y Yankee	...-	7 Sev'n	.....
H Hotel	...-	Q Québec	...-	Z Zulu	...-	8 Eit	.....
I India	..	R Roméo	..-			9 Nai-neu	.....
						0 Zi-ro	.....

- (1) Prononciation normalisée en langue anglaise, les syllabes accentuées sont soulignées.

## TABLEAU DE CONVERSION

**NOTA :** La pression standard 1013,2 hPa est égale à 29,92 pouces de mercure

950	951	952	953	954	955	956	957	958	959
28,05	28,08	28,11	28,14	28,17	28,20	28,23	28,26	28,29	28,32
960	961	962	963	964	965	966	967	968	969
28,35	28,38	28,41	28,44	28,47	28,50	28,53	28,56	28,59	28,62
970	971	972	973	974	975	976	977	978	979
28,64	28,67	28,70	28,73	28,76	28,79	28,82	28,85	28,88	28,91
980	981	982	983	984	985	986	987	988	989
28,94	28,97	29,00	29,03	29,06	29,09	29,12	29,15	29,18	29,21
990	991	992	993	994	995	996	997	998	999
29,23	29,26	29,29	29,32	29,35	29,38	29,41	29,44	29,47	29,50
1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009
29,53	29,56	29,59	29,62	29,65	29,68	29,71	29,74	29,77	29,80
1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019
29,83	29,85	29,88	29,91	29,94	29,97	30,00	30,03	30,06	30,09
1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029
30,12	30,15	30,18	30,21	30,24	30,27	30,30	30,33	30,36	30,39
1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039
30,42	30,45	30,47	30,50	30,53	30,56	30,59	30,62	30,65	30,68
1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049
30,71	30,74	30,77	30,80	30,83	30,86	30,89	30,92	30,95	30,98

### APPARIEMENT DE FREQUENCES VOR & DES VOIES DME / TACAN

<i>MHZ</i>	,00	,10	,20	,30	,40	,50	,60	,70	,80	,90
108	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
109	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
110	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
111	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
112	57	58	59	70	71	72	73	74	75	76
113	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
114	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
115	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
116	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
117	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126

### APPARIEMENT DES FREQUENCES ILS

<i>MHZ</i>	,10	,30	,50	,70	,90
108	334,7	334,1	329,9	330,5	329,3
109	331,4	332,0	332,6	333,2	333,8
110	334,4	335,0	329,6	330,2	330,8
111	331,7	332,3	332,9	333,5	331,11