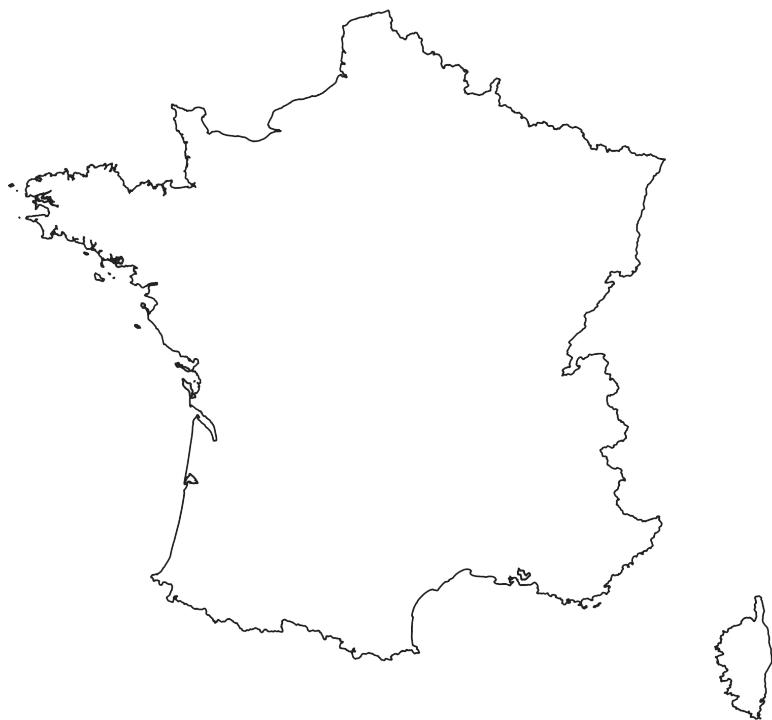


**FORCES ARMÉES FRANÇAISES**



**MANUEL  
EN ROUTE FRANCE**

**ÉDITION NUMÉRIQUE  
EN VIGUEUR : 18 AVR 2024  
PROCHAINE ÉDITION : 16 MAI 2024**

## GENERALITES

Le manuel En route France est une compilation des informations contenues dans l'AIP France, l'Atlas VAC et le MILAIP.

Il ne relève pas d'une publication d'ordre réglementaire et ne se substitue pas aux informations aéronautiques permanentes de l'AIP et du MILAIP ainsi qu'à la consultation des informations temporaires (NOTAM, SUP AIP, SUPMIL).

Manuel conçu pour être utilisé en vol, il est édité en version papier aux bulletins de mise à jour (BMJ) d'avril et décembre et rendu disponible en version numérique sur les sites DIRCAM à chaque bulletin de mise à jour.

### DOCUMENTS MILITAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE UTILISABLES EN VOL (FRANCE)

- MIAC I, MIAC II
- A VUE (Recueil de cartes de Procédures à vue - Avions Hélicoptères)
- MIAC IV
- Carte de radionavigation CAM (Haute Altitude)
- Manuel En Route FRANCE

PUBLIE PAR  
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE  
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE  
BP 80370 33694  
MERIGNAC CEDEX

MILAIP GEN3.1

	<u>Secrétariat</u> : 05.33.89.43.54 // 865.337.4354 <u>Ventes - abonnements</u> : 05.33.89.43.88 // 865.337.4388 <u>Traitement de l'information</u> : 05.33.89.43.72 // 865.337.4372 <u>Bureau Qualité</u> : 05.33.89.43.57 // 865.337.4357
RSFTA	EUECYIYP
NeMO	dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr
@	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr
	<a href="https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/">https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/</a> <a href="https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/">https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/</a>

Signalez toute erreur ou omission en renvoyant la «Fiche de Réclamation» téléchargeable sur les sites Intradef ou Internet «Réclamation» :

<https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>  
<https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>

Votre outil de préparation de vol et de gestion de vos plans de vol pour tout type d'aéronefs.

<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr/>



## ERF LISTE DE CONTRÔLE

DATE : 18/04/2024

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
COUV 1	18/04/24	C 9	25/01/24	L 23	30/11/23
COUV 2	18/04/24	C 10	28/12/23	L 24	18/04/24
TABLE MAT 1	18/04/24	C 11	02/11/23	M 1	02/11/23
TABLE MAT 2	18/04/24	C 12	02/11/23	M 2	02/11/23
GEN 1	01/12/22	C 13	02/11/23	M 3	02/11/23
GEN 2	01/12/22	C 14	25/01/24	M 4	28/12/23
GEN 3	01/12/22	C 15	28/12/23	M 5	02/11/23
GEN 4	13/07/23	C 16	02/11/23	M 6	02/11/23
GEN 5	01/12/22	C 17	18/04/24	M 7	02/11/23
GEN 6	01/12/22	C 18	30/11/23	M 8	18/04/24
GEN 7	01/12/22	C 19	02/11/23	M 9	18/04/24
GEN 8	01/12/22	C 20	02/11/23	M 10	28/12/23
GEN 9	01/12/22	C 21	02/11/23	M 11	02/11/23
GEN 10	01/12/22	C 22	25/01/24	M 12	02/11/23
GEN 11	01/12/22	C 23	22/02/24	M 13	30/11/23
GEN 12	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL	M 14	02/11/23
GEN 13	05/10/23	D 1	18/04/24	M 15	18/04/24
GEN 14	05/10/23	D 2	18/04/24	M 16	02/11/23
GEN 15	05/10/23	D 3	02/11/23	N 1	02/11/23
GEN 16	05/10/23	D 4	25/01/24	N 2	02/11/23
GEN 17	05/10/23	D 5	02/11/23	N 3	02/11/23
GEN 18	05/10/23	D 6	02/11/23	N 4	02/11/23
FIC 1	02/11/23	E 1	02/11/23	N 5	21/03/24
FIC 2	18/04/24	E 2	02/11/23	N 6	28/12/23
A 1	22/02/24	E 3	30/11/23	N 7	30/11/23
A 2	25/01/24	E 4	21/03/24	N 8	22/02/24
A 3	02/11/23	F 1	18/04/24	O 1	18/04/24
A 4	02/11/23	F 2	02/11/23	O 2	02/11/23
A 5	18/04/24	F 3	02/11/23	O 3	28/12/23
A 6	02/11/23	F 4	02/11/23	O 4	02/11/23
A 7	18/04/24	G 1	28/12/23	P 1	02/11/23
A 8	30/11/23	G 2	22/02/24	P 2	28/12/23
A 9	22/02/24	G 3	18/04/24	P 3	02/11/23
A 10	18/04/24	G 4	18/04/24	P 4	18/04/24
A 11	02/11/23	G 5	28/12/23	P 5	02/11/23
A 12	22/02/24	PAS DE TEXTE	NIL	P 6	25/01/24
A 13	25/01/24	H 1	21/03/24	P 7	30/11/23
A 14	18/04/24	H 2	21/03/24	P 8	02/11/23
A 15	22/02/24	I 1	02/11/23	P 9	02/11/23
A 16	02/11/23	I 2	02/11/23	P 10	02/11/23
B 1	30/11/23	I 3	22/02/24	P 11	02/11/23
B 2	28/12/23	PAS DE TEXTE	NIL	P 12	25/01/24
B 3	02/11/23	J 1	02/11/23	P 13	02/11/23
B 4	25/01/24	J 2	02/11/23	P 14	02/11/23
B 5	02/11/23	L 1	18/04/24	Q 1	02/11/23
B 6	25/01/24	L 2	25/01/24	Q 2	02/11/23
B 7	21/03/24	L 3	02/11/23	R 1	30/11/23
B 8	28/12/23	L 4	25/01/24	R 2	18/04/24
B 9	25/01/24	L 5	28/12/23	R 3	22/02/24
B 10	02/11/23	L 6	02/11/23	R 4	25/01/24
B 11	18/04/24	L 7	22/02/24	R 5	25/01/24
B 12	02/11/23	L 8	21/03/24	R 6	02/11/23
B 13	22/02/24	L 9	02/11/23	R 7	18/04/24
B 14	21/03/24	L 10	28/12/23	R 8	28/12/23
B 15	28/12/23	L 11	18/04/24	S 1	02/11/23
B 16	18/04/24	L 12	18/04/24	S 2	18/04/24
B 17	22/02/24	L 13	25/01/24	S 3	02/11/23
B 18	22/02/24	L 14	22/02/24	S 4	28/12/23
C 1	18/04/24	L 15	02/11/23	S 5	02/11/23
C 2	02/11/23	L 16	18/04/24	S 6	02/11/23
C 3	02/11/23	L 17	02/11/23	S 7	18/04/24
C 4	02/11/23	L 18	28/12/23	S 8	18/04/24
C 5	22/02/24	L 19	25/01/24	S 9	02/11/23
C 6	02/11/23	L 20	25/01/24	S 10	02/11/23
C 7	21/03/24	L 21	02/11/23	S 11	18/04/24
C 8	02/11/23	L 22	30/11/23	S 12	22/02/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
S13	25/01/24	ZI 1	18/04/24	ZR 31	01/12/22
S14	25/01/24	ZI 2	01/12/22	ZR 32	01/12/22
S15	02/11/23	ZI 3	01/12/22	ZR 33	21/03/24
S16	02/11/23	ZI 4	01/12/22	ZR 34	18/04/24
S17	02/11/23	ZI 5	01/12/22	ZR 35	18/04/24
S18	02/11/23	ZI 6	21/03/24	ZR 36	18/04/24
S19	02/11/23	ZI 7	18/04/24	ZR 37	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	ZI 8	18/04/24	ZR 38	18/04/24
T1	25/01/24	ZI 9	18/04/24	ZR 39	01/12/22
T2	02/11/23	ZI 10	01/12/22	ZR 40	18/04/24
T3	22/02/24	ZI 11	18/04/24	ZR 41	21/03/24
T4	22/02/24	ZI 12	18/04/24	ZR 42	20/04/23
T5	02/11/23	ZI 13	18/04/24	ZR 43	30/11/23
T6	28/12/23	ZI 14	18/04/24	ZR 44	18/04/24
T7	02/11/23	ZI 15	20/04/23	ZR 45	28/12/23
T8	02/11/23	ZI 16	15/06/23	ZR 46	01/12/22
U1	02/11/23	ZI 17	15/06/23	ZR 47	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 1	20/04/23	ZR 48	20/04/23
V1	22/02/24	RS 2	18/04/24	ZR 49	18/04/24
V2	02/11/23	RS 3	20/04/23	ZR 50	01/12/22
V3	18/04/24	RS 4	01/12/22	ZPI 1	18/04/24
V4	02/11/23	RS 5	01/12/22	ZPI 2	01/12/22
V5	02/11/23	RS 6	30/11/23	CNGE 1	01/12/22
V6	02/11/23	RS 7	20/04/23	CNGE 2	18/04/24
V7	22/02/24	RS 8	18/04/24	CNGE 3	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	RS 9	18/04/24	CNGE 4	01/12/22
Y1	02/11/23	RS 10	20/04/23	CNGE 5	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 11	20/04/23	CNGE 6	22/02/24
HEL 1	22/02/24	RS 12	01/12/22	CNGE 7	01/12/22
HEL 2	18/05/23	RS 13	01/12/22	CNGE 8	22/02/24
HEL 3	25/01/24	ZD 1	01/12/22	CNGE 9	01/12/22
HEL 4	25/01/24	ZD 2	18/05/23	CNGE 10	22/02/24
HEL 5	25/01/24	ZD 3	01/12/22	CNGE 11	18/04/24
HEL 6	05/10/23	ZD 4	01/12/22	CNGE 12	01/12/22
HEL 7	25/01/24	ZD 5	18/04/24	SEC MIL 1	28/12/23
HEL 8	22/02/24	ZD 6	01/12/22	SEC MIL 2	01/12/22
HEL 9	25/01/24	ZD 7	01/12/22	SEC MIL 3	28/12/23
HEL 10	21/03/24	ZD 8	01/12/22	SEC MIL 4	01/12/22
HEL 11	21/03/24	ZR 1	15/06/23	SEC MIL 5	25/01/24
HEL 12	05/10/23	ZR 2	26/01/23	SEC MIL 6	01/12/22
HEL 13	23/03/23	ZR 3	01/12/22	SEC MIL 7	01/12/22
HEL 14	28/12/23	ZR 4	20/04/23	SEC MIL 8	01/12/22
HEL 15	05/10/23	ZR 5	20/04/23	DANGERS 1	02/11/23
HEL 16	18/04/24	ZR 6	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL
HEL 17	25/01/24	ZR 7	01/12/22	PARA 1	18/04/24
HEL 18	25/01/24	ZR 8	30/11/23	PARA 2	18/04/24
HEL 19	25/01/24	ZR 9	28/12/23	PARA 3	18/04/24
HEL 20	25/01/24	ZR 10	28/12/23	PARA 4	30/11/23
HEL 21	25/01/24	ZR 11	28/12/23	PARA 5	22/02/24
HEL 22	25/01/24	ZR 12	01/12/22	PARA 6	18/04/24
HEL 23	18/05/23	ZR 13	21/03/24	PARA 7	18/04/24
HEL 24	13/07/23	ZR 14	18/04/24	PARA 8	30/11/23
HEL 25	29/12/22	ZR 15	18/04/24	PARA 9	22/02/24
HEL 26	01/12/22	ZR 16	01/12/22	PARA 10	18/04/24
HEL 27	25/01/24	ZR 17	18/04/24	VOLT 1	30/11/23
HEL 28	30/11/23	ZR 18	01/12/22	VOLT 2	18/04/24
HEL 29	23/02/23	ZR 19	01/12/22	VOLT 3	20/04/23
PAS DE TEXTE	NIL	ZR 20	01/12/22	VOLT 4	30/11/23
ALTIPORT I	02/11/23	ZR 21	28/12/23	VOLT 5	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	ZR 22	28/12/23	VOLT 6	18/04/24
COM1	18/04/24	ZR 23	28/12/23	VOLT 7	18/04/24
COM2	21/03/24	ZR 24	28/12/23	VOLT 8	30/11/23
COM3	05/10/23	ZR 25	28/12/23	VOLT 9	18/04/24
COM4	18/04/24	ZR 26	18/04/24	VOLT 10	20/04/23
COM5	22/02/24	ZR 27	21/03/24	VOLT 11	20/04/23
COM6	18/04/24	ZR 28	22/02/24	VOLT 12	18/04/24
COM7	10/08/23	ZR 29	18/04/24	VOLT 13	20/04/23
COM8	15/06/23	ZR 30	01/12/22	VOLT14	18/04/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE
VOLT 15	18/04/24	CAM 33	20/04/23
VOLT 16	20/04/23	CAM 34	20/04/23
VOLT 17	18/04/24	CAM 35	20/04/23
VOLT 18	28/12/23	CAM 36	20/04/23
VOLT 19	30/11/23	CAM 37	20/04/23
VOLT 20	20/04/23	PAS DE TEXTE	NIL
VOLT 21	28/12/23	CAG 1	Guide
TREUIL 1	18/04/24	CAG 2	18/04/24
TREUIL 2	18/04/24	CAG 3	18/04/24
TREUIL 3	20/04/23	CAG 4	18/04/24
TREUIL 4	20/04/23	CAG 5	18/04/24
TREUIL 5	05/10/23	CAG 6	18/04/24
TREUIL 6	25/01/24	CAG 7	18/04/24
TREUIL 7	18/04/24	CAG 8	18/04/24
TREUIL 8	18/04/24	CAG 9	18/04/24
AP 1	18/04/24	CAG 10	18/04/24
AP 2	20/04/23	CAG 11	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	CAG 12	18/04/24
ETR 1	01/12/22	CAG 13	18/04/24
ETR 2	21/03/24	CAG 14	18/04/24
ETR 3	20/04/23	CAG 15	18/04/24
ETR 4	22/02/24	CAG 16	18/04/24
ETR 5	26/01/23	CAG 17	18/04/24
ETR 6	20/04/23	CAG 18	18/04/24
ETR 7	25/01/24	CAG 19	18/04/24
ETR 8	22/02/24	CAG 20	18/04/24
ETR 9	21/03/24	CAG 21	18/04/24
ETR 10	18/04/24	CAG 22	18/04/24
ETR 11	30/11/23	CAG 23	18/04/24
ETR 12	26/01/23	CAG 24	18/04/24
ETR 13	25/01/24	CAG 25	18/04/24
ETR 14	21/03/24	CAG 26	18/04/24
ETR 15	25/01/24	CAM/CAG 1	Guide
ETR 16	18/04/24	CAM/CAG 2	18/04/24
CAM 1	Guide	CAM/CAG 3	18/04/24
CAM 2	02/11/23	CAM/CAG 4	18/04/24
CAM 3	18/04/24	CAM/CAG 5	18/04/24
CAM 4	15/06/23	CAM/CAG 6	18/04/24
CAM 5	23/02/23	CAM/CAG 7	18/04/24
CAM 6	06/10/22	CAM/CAG 8	18/04/24
CAM 7	22/02/24	CAM/CAG 9	18/04/24
CAM 8	20/04/23	CAM/CAG 10	18/04/24
CAM 9	23/02/23	CAM/CAG 11	18/04/24
CAM 10	12/06/20	PAS DE TEXTE	NIL
CAM 11	06/08/20	COUV 3	02/11/23
CAM 12	06/08/20	COUV 4	02/11/23
CAM 13	12/06/20		
CAM 14	12/06/20		
CAM 15	12/06/20		
CAM 16	12/06/20		
CAM 17	12/06/20		
CAM 18	01/11/16		
CAM 19	12/06/20		
CAM 20	12/06/20		
CAM 21	12/06/20		
CAM 22	30/12/21		
CAM 23	30/12/21		
CAM 24	18/04/24		
CAM 25	18/04/24		
CAM 26	18/04/24		
CAM 27	12/06/20		
CAM 28	20/04/23		
CAM 29	20/04/23		
CAM 30	20/04/23		
CAM 31	20/04/23		
CAM 32	20/04/23		

***PAS DE TEXTE***

# TABLE DES MATIERES

## GENERALITES

Abréviations principales.....	GEN 1 - 10
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage.....	GEN 11 - 18

## INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aérodrome ».....	FIC 1 - 4
Fiches AERODROMES.....	A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS.....	HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPOINTS.....	AP 1 - 2

## Liste des Aides de Radionavigation

Décode AIDES RADIO.....	COM 1 - 6
Liste des ATIS.....	COM 7 - 9

## ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration.....	ZI 1
Zones P.....	ZI 2 - 17
Restrictions de survol.....	RS 18- 30

## ZONES DANGEREUSES

Dangereuses CIV/MIL.....	ZD 1 - 8
--------------------------	----------

## ZONES REGLEMENTEES

Zones R.....	ZR 1 - 44
TMA Paris - Activité Vélivole - Zones R3000.....	ZR 45 - 50

## ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

ZPI 1 - 2

## ZONES INSCRITES À L'AUP PAR LA CNGE

Zones TRA CBA.....	CNGE 1 - 4
Zonr réglementées et dangereuses.....	CNGE 5 - 12

## SECTEURS MILITAIRES

SETBA, VOLTAC, SEBAH.....	SEC MIL 1 - 6
Dangers particuliers.....	DANGERS 9

## **ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - TREUILLAGE - PARTICULIERES**

Activités PARACHUTAGE.....	PARA 1 - 10
Activités VOLTIGE.....	VOLT 1 - 21
Activités TREUILLAGE.....	TREUIL 1 - 8
Activités PARTICULIERES ( A/C sans équipages à bord et ballons captifs).....	AP 1 - 2

## **PAYS ETRANGERS LIMITROPHES**

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français.....	ETR 1 - 2
Décode aides-radio pays étrangers limitrophes.....	ETR 3 - 5
Liste d'aérodromes étrangers limitrophes.....	ETR 6 - 16

## **GUIDE DE LA CAM**

CAM 1 - 38

## **GUIDE DE LA CAG**

CAG 1 - 26

## **GUIDE COMMUN CAM/CAG**

CAM/CAG 1-12



# GENERALITES ABBREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP France GEN 2.2  
MILAIIP France MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par le travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DECO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADJ	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMG	Altitude minimale de guidage
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte
AOB	Carte d'obstacles d'AD
AO	Angle d'inclinaison latérale
AP	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dès que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS/S	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'information et d'assistance au vol
BRA	Brins d'arrêt
BRIA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTIV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon
C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraïbe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordinateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBA	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
cd	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en)
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Etalonnage
CLR	Clairance
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de Coordination et de CTL
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé

D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairance départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DP	Point de descente
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DPS	Douane - Police - Santé
DRE	Direction de la régulation économique
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
EAC	EST ou longitude
EASA	Espace aérien contrôlé
EAT	Agence européenne de la sécurité aérienne
EDA	Heure d'APP prévue
EDF	Aire de différence d'altitude
EDTO	Electricité de France
EEE	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EET	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EHF	Durée de vol prévue
ELR	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
EM	Extra-long rayon d'action
EMA	Emission
EMAA	Etat major des armées
EMAT	Etat major de l'armée de l'air
EMM	Etat major de l'armée de terre
E-M	Etat major de la marine
EN	Etat-majour
ENE	Anglais
ENR	EST-NORD-EST
EPT	En route
EQPT	Emplacement préférenciel de travail
ES	Equipement
ESA	Espagnol
ESALAT	Escadilles des services d'aérodrome
ESCA	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESE	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESIS	EST-SUD-EST
EST	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
ETA	Estimé ou estimer
ETD	Heure d'ARR prévue ou ARR prévu
EUM	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EVASAN	Région Europe-Méditerranée
EXC	Evacuation Sanitaire
EXER	Excepté
EXP	Exercice(s) ou exerçant ou exercer
EXTD	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FBZ	Flight plan Buffer Zones charts
FEB	Février
FEW	Février
FIC	Peu
FIR	Centre d'info de vol
FIS	Région d'info de vol
FL	Service ou secteur d'info de vol
FLT	Niveau de vol
FM	Vol
FMC	De, à partir de, depuis
FMS	Ordinateur de gestion de vol
FNA	Système de gestion de vol
FPAP	APP finale
FPL	Force aéro navales Fr
FPM	Point d'alignement de trajectoire de vol
Fr	Plan de vol
Fréq	Pieds par min
FRA	Français
FRI	Fréquence
FRNG	Espace aérien en cheminement libre
FUA	Vendredi
ft	Tirs
FTE	Flexible Use of Airspace
FTP	Pieds
	Erreur technique de vol
	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxiliaire de puissance

GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic
GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géoid en pieds (ft)
H «...»	Indique le nombre de min après l'heure
H24	Service permanent de jour et de nuit
HAP	Heure d'APP prévue
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
HI	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HLP	Hélistation
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère
HN	Horaire de nuit
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Jour férié
HOR	Horaire ou à h fixe
HPa	Hectopascal
HPOX	Service oxygène haute pression
HR	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAP	Procédure d'approche aux instruments
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et enemy (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut national de l'information géographique et forestière
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertielle de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jeudi
JF	Jour férié
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne
kg	Kilogramme

KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kilomètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LHOX	Service oxygène basse et haute pression
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOA	Lettre d'accord
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LOX	Service oxygène liquide
LPOX	Service oxygène basse pression
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'oeil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Moins
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVA	Altitude minimale de guidage
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD
NAV	Navigation

NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
OXRB	Remplacement bouteille oxygène
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré
PSN	Position

PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger
ODM	Route magnétique
ODR	Rélévement magnétique
OFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
OFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAD	Document de disponibilité des routes
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RCR	Rapport sur l'état de la piste
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-outr mer
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
ROS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Règlement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Système de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre
SER	Entretien ou service(s)



SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique européen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Système de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Jeudi
TIL	Jusqu'à
tJ	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSAs	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD
TWY	Voie de circulation

TXT	Texte
TYP	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol
UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone réglementée temporaire

# INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4-1 à 8

## INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin	LFCR	Rodez Aveyron
LFAC	Calais/Marck	LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFAD	Compiègne/Margny	LFCT	Thouars
LFAE	Eu-Mers-le Tréport	LFUC	Ussel/Thalamy
LFAF	Laon/Chambry	LFVC	Villefranche-De-Rouergue
L FAG	Peronne/Saint-Quentin	LFCW	Villeneuve-Sur-Lot
LFAI	Nangis/Les Loges	LFCX	Castelsarrazin/Moissac
LFAJ	Argentan	LFCY	Royan/Médis
LFAK	Dunkerque/Les Moeres	LFCZ	Mimizan
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins		
LFAM	Bercq-Sur-Mer	LFDA	Aire-Sur-L' Adour
LFAO	Bagnole-De-L'orne	LFDB	Montauban
LFAF	Rethel-Perthes	LFDC	Montendre/Marcillac
LFAQ	Albert/Bray	LFDE	Egletons
LFAR	Montdidier	LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFAS	Falaise-Mont d'Eraines	LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
L FAT	Le Touquet Côte d'Opale	LFDH	Auch Gers
LFAU	Vauville	LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFAV	Valenciennes/Denain	LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFAW	Villerupt	LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFA X	Mortagne-Au-Perche	LFDL	Loudun
LFA Y	Amiens/Glisly	LFDM	Marmande/Virazeil
		LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFBA	Agen/La Garenne	LFDP	Saint-Pierre D'Oléron
LFBB	Bordeaux /FIC/ACC/UAC/CCER	LFDQ	Castelnau-Magnoac
LFBC	Cazaux	LFDR	La Réole/Floudes
LFBD	Bordeaux/Mérignac	LFDS	Sarlat/Domme
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord	LFDT	Tarbes/Laloubere
LFBF	Toulouse/Francazal	LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LFBG	Cognac/ChateauBernard	LFDV	Couhé/Vérac
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré	LFDW	Chauvigny
LFBI	Poitiers/Biard	LFDX	Fumel/Montayral
LFBJ	Saint-Junien	LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFBK	Montluçon-Gueret		
LFBL	Limoges/Bellegarde	LFEA	Belle-Ile
LFBM	Mont-De-Marsan	L FEB	Dinan/Trelivan
LFBN	Niort Marais Poitevin	LFEC	Ouessant
LFBO	Toulouse/Blagnac	LFED	Pontivy
LFBP	Pau/Pyrénées	L FEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFBQ	ENAC/Toulouse	LFEF	Amboise/Dierre
LFB R	Muret/Lherm	L FEG	Argenton-Sur-Creuse
LFBS	Biscarrosse/Parentis	LFEH	Aubigny-Sur-Nere
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées	LFEI	Briare/Chatillon
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers	LFEJ	Chateauroux/Villers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER	LFEK	Issoudun/Le Fay
LFBX	Périgueux/Bassillac	L FEL	Le Blanc
LFBY	Dax/Seyresse	L FEM	Montargis/Vimory
LFBZ	Biarritz Pays Basque	L FEN	Tours/Sorigny
		L FEP	Pouilly-Maconge
L FCA	Chatellerault/Targé	L FEQ	Quiberon
L FCB	Bagnères de Luchon	L FER	Redon/Bains-Sur-Oust
L FCC	Cahors/Lalbenque	L FES	Guiscriff-Scaer
L FCD	Andernos-Les-Bains	L FET	Til-Chatel
L FCE	Gueret/Saint-Laurent	L FEU	Bar-Le-Duc
L FCF	Figeac/Livernon	L FEV	Gray-Saint Adrien
L FCG	Saint-Girons/Antichan	L FEW	Saulieu-Liernais
L FCH	Arcachon/La Teste De Buch	L FEX	Nancy-Azelot
L FCI	Albi/Le Sequestre	L FEY	Ile D'Yeu
L FCJ	Jonzac/Neulles	L FEZ	Nancy-Malzeville
L FCK	Castres/Mazamet		
L FCL	Toulouse/Lasbordes	L FFA	Bordeaux NOF
L FCM	Millau/Larzac	L FFB	Buno-Bonnevaux
L FCN	Nogaro	L FFC	Mantes-Chérence
L FCO	Oloron/Herrere	L FFD	Saint-André-De-L'Eure
L FCP	Pons/Avy	L FFE	Enghein-Moisselles
L FCQ	Graulhet/Montdragon	L FFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER

LFFG	La Ferte-Gaucher	LFIG	Cassagnes-Beghones
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau	LFIH	Chalais
LFFI	Ancenis	LFIJ	Cross Jobourg
LFFJ	Joinville-Mussey	LFIK	Riberac Tourette
LFFK	Fontenay-Le-Comte	LFIL	Rion-Des-Landes
LFFL	Bailleau-Armenonville	LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFFN	Brienne-Le-Château	LFIN	Cross Gris-Nez
LFFO	Beauvoir Fromentine	LFIP	Peyresourde-Balestas
LFFP	Pithiviers	LFIR	Revel-Montgey
LFFQ	La Ferte-Alais	LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFFR	Bar-Sur-Seine	LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFFS	Suippes (OBS, MET)	LFIV	Vendays-Montalivet
LFFT	Neufchateau	LFIX	Itxassou
LFFU	Chateauneuf-Sur-Cher	LFJY	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFFV	Vierzon-Méreau		
LFFW	Montaigu-Saint-Georges	LFJA	Chaumont Semoutiers
LFFX	Tournus-Cruisery	LFJB	Mauléon
LFFY	Etrepagny	LFJC	Clamecy
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy	LFJD	Corlier
		LFJF	Aubenasson
LFGA	Colmar/Houssen	LFJG	Cross La Garde
LFGB	Mulhouse/Habsheim	LFJH	Cazères-Palaminy
LFGC	Strasbourg/Neuhof	LFJI	Marenes
LFGD	Avallon	LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFGF	Beaune/Challanges	LFJR	Angers Marcé
LFGG	Belfort/Chaux	LFJS	Soissons-Courmelles
LFGH	Cosne-Sur-Loire	LFJT	Tours Le Louroux
LFGI	Dijon/Darois	LFJU	Lury-Levis
LFGJ	Dole/Tavaux	LFJV	Lasclaveries
LFGK	Joigny	LFJY	Chambley
LFGL	Lons Le Saunier/Courlaoux		
LFGM	Montceau Les Mines/Pouilloux	LFKA	Albertville
LFGN	Paray Le Monial	LFKB	Bastia/Poretta
LFGO	Pont-Sur-Yonne	LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFGP	Saint-Florentin/Chéu	LFKD	Sollières-Sardières
LFGQ	Semur-En-Auxois	LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFGR	Doncourt-Les-Conflans	LFKF	Figari Sud Corse
LFGS	Longuyon/Villette	LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFGT	Sarrebourg/Buhl	LFKH	Saint-Jean-d'Avelanne
LFGU	Sarreguemines/Neunkirch	LFKI	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFGV	Verdun-Sommedieue	LFKK	Montmeilleur
LFGX	Champagne/Crotenay	LFKL	Lyon-Brindas
LFGY	Saint-Die/Remomeix	LFKM	Saint-Galmier
LFGZ	Nuits-Saint-Georges	LFKO	Propriano
		LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFHA	Issoire/Le Broc	LFKS	Solenzara
LFHB	Biscarosse/Hydrobase	LFKT	Corte
LFHC	Perouges/Meximieux	LFKX	Méribel
LFHD	Pierrelate	LFKY	Belley-Peyrieu
LFHE	Romans/Saint-Paul		
LFHF	Ruoms	LFJA	Auxerre/Branches
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme	LFJB	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFHH	Vienna/Reventin	LFJC	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFHI	Morestel	LFJD	Bourges
LFHJ	Lyon/Corbas	LFJE	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFHK	Camp de Canjuers	LFJF	Bordeaux COM
LFHL	Langogne/L'espéron	LFJG	Grenoble/Le versoud
LFHM	Megève	LFJH	Chalon/Champforgeuil
LFHN	Bellegarde/Vouvray	LFJI	Annemasse
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale	LFJJ	Courchevel
LFHP	Le Puy/Loudes	LFJK	Oyonnax-Arbert
LFHQ	Saint-Flour/Coltines	LFJL	Lyon Saint-Exupéry
LFHR	Brioude-Beaumont	LFJM	Macon-Charnay
LFHS	Bourg/Ceyzériat	LFJN	Saint-Yan
LFHT	Ambert-Le-Poyet	LFJO	Roanne
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFJP	Annecy-Meythet
LFHV	Villefranche/Tarare	LFJQ	Montélimar-Ancone
LFHW	Belleville-Villié-Morgon	LFJR	Saint-Rambert-D'albon
LFHX	Lapalisse-Périgny	LFJS	Grenoble Alpes Isère
LFHY	Moulins/Montbeugny	LFJT	Montluçon-Domerat
		LFJU	Valence-Chabeuil
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)	LFJV	Vichy-Charmeil
LFIB	Belves-Saint-Pardoux	LFJW	Aurillac
LFIC	Cross Corsen	LFJX	Châteaurox-Déols
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise	LFJY	Lyon-Bron
LFIE	Cross Etel	LFJZ	Feurs-Chambéon
LFIF	Saint-Afrique-Belmont	LFMA	Aix-les-Milles

LFMC	Le Luc-Le Cannet	LFPF	Beynes-Thiverval
LFMD	Cannes-Mandelieu	LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFME	Nîmes-Courbessac	LFPH	Chelles-Le-Pin
LFMF	Fayence	LFPI	Paris-Issy-Les-Moulineaux
LFMG	La Montagne Noire	LFPJ	Taverny
LFMH	Saint-Etienne Loire	LFPK	Coulommiers-Voisins
LFMI	Istres-Le Tubé	LFLP	Lognes-Emerainville
LFMJ	Nice-Mont-Agel (MIL)	LFPN	Melun/Villaroche
LFMK	Carcassone-Salvaza	LFPN	Toussus-Le-Noble
LFML	Marseille-Provence	LFPN	Paris/Orly
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/ COM/CCER)	LFPN	Le Plessis-Belleville
LFMN	Nice-Côte d'Azur	LFPQ	Fontenay-Trésigny
LFMO	Orange/Caritat	LFPQ	Orange/Plan De Dieu
LFMP	Perpignan-Rivesaltes	LFPQ	Paris (ville)
LFMQ	Le Castellet	LFPQ	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons	LFPQ	Moret/Episy
LFMS	Alès-Cévennes	LFPV	Villacoublay/Velizy
LFMT	Montpellier-Méditerranée	LFPW	Toulouse (centre météo)
LFMU	Béziers-Vias	LFPX	Chavenay/Villepreux
LFMV	Avignon-Caumont	LFPZ	Saint-Cyr-L'Ecole
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve	LFQA	Reims/Prunay
LFMX	Chateau-Arnoux-St-Auban	LFQB	Troyes/Barbère
LFMY	Salon	LFQC	Luneville/Croismare
LFMZ	Lezignan-Corbières	LFQD	Arras/Roclicourt
LFNA	Gap-Tallard	LFQE	Etain/Rouvres
LFNB	Mende-Brenoux	LFQF	Autun/Belleue
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin	LFQG	Nevers/Fourchambault
LFNE	Salon-Eyguières	LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFNF	Vinon	LFQI	Cambrai/Epinoy
LFNG	Montpellier-Candillargues	LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFNH	Carpentras	LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Cooles
LFNJ	Aspres-Sur-Buech	LFQL	Lens-Bénifontaine
LFNL	Saint-Martin-De-Londres	LFQM	Besançon-La-Veze
LFNN	Narbonne	LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFNO	Florac-Saint-Enimie	LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFNQ	La Llagonne La Quillane	LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFNR	Berre-La-Fare	LFQQ	Lille-Lesquin
LFNS	Sisteron Vaumeilh	LFQS	Vitry-En-Artois
LFNT	Avignon-Pujaut	LFQT	Merville-Calonne
LFNU	Uzes	LFQU	Sarre-Union
LFNV	Valreas-Visan	LFQV	Charleville-Mézières
LFNW	Puivert	LFQW	Vesoul-Frotey
LFNX	Bedarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFQX	Juvancourt
LFNZ	Le Mazet De Romanin	LFQY	Savernes-Steinbourg
		LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFOA	Avord	LFRB	Brest-Bretagne
LFOB	Beauvais-Tille	LFRC	Cherbourg/Manche
LFOC	Chateaudun	LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFOE	Saumur-St-Florent	LFRE	La Baule-Escoublac
LFOF	Evreux-Fauville	LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFOG	Aleçon-Valframbert	LFRG	Deauville Normandie
LFOH	Flers-Saint-Paul	LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFOI	Le Havre-Octeville	LFRJ	La Roche-Sur-Yon-Les Ajones
LFOJ	Abbeville	LFRJ	Landivisiau
LFOK	Orléans-Bricy	LFRK	Caen-Carpiquet
LFOI	Chalons-Vatry	LFRK	Lanvéoc-Poulmic
LFOJ	L'aigle-St-Michel	LFRL	Le Mans-Arnage
LFOK	Lessay	LFRM	Rennes-St-Jacques
LFOI	Dreux-Vernouillet	LFRN	Lannion
LFOJ	Les Sables d'Olonne - Talmont	LFRP	Ploermel-Loyat
LFOK	Rouen-Vallée De Seine	LFRP	Quimper-Pluguffan
LFOI	Blois-Le-Breuil	LFRQ	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFOI	Chartres Métropole	LFRR	Nantes Atlantique
LFOI	Saint Valéry-Vittefleure	LFRS	Saint-Brieuc-Armor
LFOI	Tours Val de Loire	LFRS	Morlaix-Ploujean
LFOI	Cholet-Le Pontreau	LFRU	Vannes-Meucon
LFOI	Laval-Entrammes	LFRV	Avranches-Le-Val St Père
LFOI	Saint-Quentin-Roupy	LFRW	Saint-Nazaire
LFOI	Etampes-Montdesir	LFRZ	Brest Préfecture maritime
LFOI	Le Havre-Saint-Romain	LFRX	
LFOI	Orléans-St-Denis De L'Hotel	LFSF	Besançon-Thise
LFOI	Persan-Beaumont	LFSB	Bale-Mulhouse
LFOI	Paris-Le-Bourget	LFSB	Dijon-Longvic
LFOI	Bernay-Saint-Martin	LFSB	Epinal-Dogneville
LFOI	Meaux-Esbly	LFSB	Metz-Frescaty

LFSG	Epinal-Mirecourt	LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/
LFSH	Haguenau		Snowtam
LFSI	Saint-Dizier-Robinson		
LFSJ	Sedan-Douzy	LNMC	Monaco
LFSK	Vitry-Le-François-Vauclerc		
LFSL	Brive Souillac		
LFSM	Montbéliard-Courcelles		
LFSN	Nancy-Essey		
LFSO	Nancy-Ochey		
LFSR	Pontarlier		
LFSR	Reims Champagne		
LFSS	Saint Sulpice des Landes		
LFST	Strasbourg-Entzheim		
LFSU	Langres Rolampont		
LFSV	Pont-Saint-Vincent		
LFSW	Epernay-Plivot		
LFSX	Luxeuil-Saint-Sauveur		
LFSY	Cessey Baigneux les Juifs		
LFSZ	Vittel-Champ de Courses		
LFTB	Marignane-Berre		
LFTC	Toulon (Contrôle)		
LFTF	Cuers-Pierrefeu		
LFTG	Terra De Guindaldes (Base Heliand)		
LFTL	Cannes-Quai du large		
LFTH	Hyères-Le-Palyvestre		
LFTM	Serres La Batie Montsaléon		
LFTN	La Grand' combe		
LFTP	Puimoisson		
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé		
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)		
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)		
LFTW	Nîmes-Garons		
LFTX	Nostra Senyora De Meritxell Hôpital		
LFTZ	La Mole		
LFWB	Chartres Hôpital		
LFWC	Chateaudun Hôpital		
LFWD	Dreux Hôpital		
LFWE	Nogent Le Rotrou Hôpital		
LFWF	Brest C.H. Cavale Blanche		
LFWH	Strasbourg HautePierre		
LFWM	Colmar Hôpital Pasteur		
LFWN	Strasbourg N.H.C.		
LFWO	Mulhouse Moenchsberg		
LFXA	Amberieu		
LFXB	Saintes-Thénac		
LFXC	Epinal (MIL)		
LFXE	Camp de Mourmelon		
LFXX	Camp de suippes		
LFXL	Camp de mailly		
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)		
LFXP	Camp de sissonne		
LFXQ	Camp de coetquidan		
LFXR	Grostenquin (MIL)		
LFXS	Camp de la courtine		
LFXT	Camp de caylus		
LFXU	Les Mureaux		
LFXV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)		
LFXW	Camp du larzac		
LFYB	Ile-Longue (MIL)		
LFYC	La-Hague (MIL)		
LFYG	Cambrai-Niergnies		
LFYO	Villacoublay (Centre OPS COTAM)		
LFYR	Romorantin-Pruniers		
LFYS	Sainte-Léocadie		
LFYT	Saint-Simon-Clastres		
LFYU	Chenevières (MIL)		
LFYV	Yvetot Baons Le Comte		
LFYX	Paris (Etat Major Air)		

## AERODROME > INDICATEUR D'EMPLACEMENT

Abbeville	LFOI	Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS
Agen/La Garenne	LFBA	Bordeaux/Mérignac	LFBD
Aire-Sur-l'Adour	LFDA	Bordeaux-Mérignac	LFBD
Aix-Les-Milles	LFMA	Bordeaux-Yvrac	LFDY
Aix-en-Provence (Marseille)	LFMM	Bourg/Ceyreziat	LFHS
FIC/ACC/UAC/COM/CCER		Bourges	LFLD
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ	Brest ( FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
Albert / Bray	LFAQ	Brest-Bretagne	LFBR
Albertville	LFKA	Brest C.H. Cavale Blanche	LFWF
Albi-le-Sequestre	LFCE	Brest-Préfecture maritime	LFXX
Alençon-Valframbert	LFOF	Briare/Chatillon	LFEI
Alés-Cévennes	LFMS	Brienne-Le-Chateau	LFNN
Ambérieu	LFXA	Brioude-Beaumont	LFHR
Ambert-Le Poyet	LFHT	Brive Souillac	LFSL
Amboise/Dierre	LFEF	Buno-Bonnevaux	LFBB
Amiens/Glisy	LFAY	Caen-Carpiquet	LFRC
Ancenis	LFPI	Cahors/Lalbenque	LFCC
Andernos-Les-Bains	LFCD	Calais/Marek	LFAC
Anger - Marcé	LFJR	Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Angoulême/Brie-Champniers	LFBU	Cambrai/Epinoy	LFQI
Anecy-Meythet	LFLP	Cambrai-Niergnies	LFYG
Annemasse	LFLI	Camp de Canjuers	LFHK
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH	Camp de Caylus	LFXT
Argentan	LFAJ	Camp de Coetquidan	LFXQ
Argenton-Sur-Creuse	LFEG	Camp de la Courtine	LFXS
Arras/Roelincourt	LFQD	Camp de Mourmelon	LFXE
Asprès-Sur-Buech	LFNJ	Camp de Sissonne	LFXP
Aubenasson	LFJF	Camp de Suippes	LFXX
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO	Camp du Larzac	LFXX
Aubigny-Sur-Nère	LFEH	Cannes-Mandelieu	LFMD
Auch Gers	LFDH	Cannes-Quai du large	LFTL
Aurillac	LFLW	Carcassonne-Salvaza	LFMK
Autun/Bellevue	LFQF	Carpentras	LFNH
Auxerre/Branches	LFLA	Cassagnes-Beghones	LFIG
Avallon	LFGE	Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Avignon-Caumont	LFMV	Castelnau-Magnoac	LFDQ
Avignon-Pujaut	LFNT	Castelsarrasin/Moissac	LFXX
Avord	LFOA	Castres/Mazamet	LFCK
Avranches-Le Val St Père	LFRW	Cazaux	LFBC
		Cazères-Palamin	LFJH
Bagnères De Luchon	LFCE	Cessey Baigneux les Juifs	LFYS
Bagnole-De-l'Orne	LFAO	Chalais	LFII
Bailleau-Armenonville	LFLL	Chalon/Champforgeuil	LFLL
Bail-Mulhouse	LFBS	Chalons/Ecurey-sur-Cooile	LFQK
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR	Chalon-Vatry	LFQK
Bar-Le-Duc	LFBR	Chambery/Aix-les-bains	LFBL
Bar-Sur-Seine	LFBR	Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Bastia/Poretta	LFKB	Chambly	LFJY
Beaune/Challanges	LFGE	Champagnolle/Crotenay	LFGX
Beauvais-Tille	LFOB	Charleville-Mézières	LFQV
Beauvoir Fromentine	LFFO	Chartres Hôpital	LFWB
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX	Chartres Métropole	LFOR
Belfort/Chaux	LFGG	Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Bellegarde/Vouvray	LFHN	Chateaubriant-Pouance	LFTQ
Belle-Ile	LFEA	Chateaudun	LFQK
Belleville-Villie-Morgon	LFHW	Chateaudun Hôpital	LFWC
Belley-Peyrieu	LFKY	Chateaufort-Sur-Cher	LFUW
Belves-Saint-Pardoux	LFIB	Chateauroux/Villers	LFEE
Berck-Sur-Mer	LFAM	Chateauroux-Deols	LFLL
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE	Chateau-Thierry-Belleau	LFHH
Bernay-Saint-Martin	LFPD	Chatellerault/Targe	LFCA
Berre-La-Fare	LFNR	Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Besançon-La-Vèze	LFQM	Chaumont Semoutiers	LFJA
Besançon-Thise	LFSA	Chauvigny	LFDD
Beynes-Thiverval	LFPF	Chavenay/Villepreux	LFXX
Béziers-Vias	LFMU	Chelles-Le-Pin	LFPH
Biarritz Pays Basque	LFBZ	Chenevières (MIL)	LFYU
Biscarosse/Hydrobase	LFHB	Cherbourg-Manche	LFRC
Biscarosse/Parentis	LFBS	Cholet-Le-Pontreau	LFQV
Blois-Le-Breuil	LFQO	Clamecy	LFJC
Bordeaux COM	LFLF	Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLL
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB	Cognac/Chateaubernard	LFGB
Bordeaux NOF	LFBA	Colmar/Houssen	LFGA

Colmar Hôpital Pasteur	LFWM	Joigny	LF GK
Compiègne/Margny	LFAD	Joinville-Mussey	LFFJ
Condom-Valence-Sur-Baise	LFID	Jonzac/Neulles	LFCJ
Corlier	LFJD	Juvençourt	LFQX
Corte	LFKT		
Cosne-Sur-Loire	LF GH	La Baule-Escoubiac	LFRE
Couhe/Verac	LF DV	La Ferté Alais	LF FQ
Coulommiers-Voisins	LF PK	La Ferté-Gaucher	LF FG
Courchevel	LF LJ	La Flèche/Thorée-les-pins	LF AL
Cross corsen	LF IC	La Grand'Combe	LFTN
Cross Etel	LF IE	La Hague (MIL)	LFYC
Cross Gris-Nez	LF IN	La Llagonne La Quillane	LFNQ
Cross Jobourg	LF IJ	La Mole	LFTZ
Cross La garde	LF JG	La Montagne Noire	LF MG
Cuers-Pierrefeu	LF TF	La Motte-Beuvron	LF FM
		La Réole/Floudes	LF DR
Damblain	LF YD	La Rochelle-Ile de Ré	LF BH
Dax/Seyresse	LF BY	La Roche-Sur-Yon-Les-Ajones	LF RI
Deauville Normandie	LF RG	La Tour-du-Pin-Cessieu	LF KP
Dieppe/Saint-Aubin	LF AB	L'Aigle-St-Michel	LF OL
Dieuze-Guéblange	LF QZ	L'Alpes d'Huez	LF HU
Dijon/Darois	LF GI	Landivisiau	LF RJ
Dijon-Longvic	LF SD	Langogne/Lesperon	LF HL
Dinan/Trelivan	LF EB	Langres Rolampont	LF SU
Dinard-Pleurtuit-St-Malo	LF RD	Lannion	LF RO
Dole/Tavaux	LF GJ	Lanveoc-Poulmic	LF RL
Doncourt-Les-Conflans	LF GR	Laon/Chamby	LF AF
Dreux Hôpital	LF WD	Lapalisse-Perigny	LF HX
Dreux-Vernouillet	LF ON	Lasclaveries	LF JV
Dunkerque les Moeres	LF AK	Laval-Entrammes	LF OV
		Le Blanc	LF EL
Egletons	LF DE	Le Castelet	LF MQ
Enac Toulouse	LF BQ	Le Havre-Octeville	LF OH
Enghien-Moisselles	LF FE	Le Havre-St-Romain	LF OY
Epernay-Pivot	LF SW	Le Luc-Le Cannet	LF MC
Epinal (MIL)	LF XC	Le Mans-Arnage	LF RM
Epinal-Dogneville	LF SE	Le Mazet de Romanin	LF NZ
Epinal-Mirecourt	LF SG	Le Plessis-Belleville	LF PP
Etain/Rouvres	LF QE	Le Puy/Loudes	LF HP
Etampes-Montdesir	LF OX	Le Touquet Côte d'Opale	LF AT
Etrepagny	LF FY	Lens-Benifontaine	LF QL
Eu-Mers/Le Tréport	LF AE	Les Mureaux	LF XU
Evreux-Fauville	LF OE	Les Sables d'Olonne-Talmont	LF OO
		Lesparre/St Laurent du Médoc	LF DU
Falaise-Monts-d'Eraines	LF AS	Lessay	LF OM
Fayence	LF MF	Lezignan/Corbières	LF MZ
Feurs-Chambron	LF LZ	Libourne/Artigues de Lussac	LF DI
Figari	LF KF	Lille-Lesquin	LF QQ
Figeac/Livernon	LF CF	Lille-Marcq-En-Baroeul	LF QO
Flers-St Paul	LF OG	Limoges/Bellegarde	LF BL
Florac-St Enimie	LF NO	Lognes-Emerainville	LF PL
Fontenay-Le-Comte	LF FK	Longuyon/Villette	LF GS
Fontenay-Tresigny	LF PQ	Lons le Saunier/Courlaoux	LF GL
Fumel/Montayral	LF DX	Lorient-Lann-Bihoue	LF RH
		Loudun	LF DL
Gaillac/Lisle sur Tarn	LF DG	Luneville/Croismare	LF QC
Gap-Tallard	LF NA	Lurcy-Levis	LF JU
Ghisonaccia-Alzitone	LF KG	Luxeuil-St Sauveur	LF SX
Granville- Mont Saint Michel	LF RF	Lyon St-Exupery	LF LL
Graulhet/Montdragon	LF CQ	Lyon/Corbas	LF HJ
Gray-St Adrien	LF EV	Lyon-Brindas	LF KL
Grenoble/Le Versoud	LF LG	Lyon-Bron	LF LY
Grostenquin (MIL)	LF XR	Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LF XV
Grenoble Alpes Isère	LF LS		
Gueret/St Laurent	LF CE	Macon-Charnay	LF LM
Guiscriff-Scaer	LF ES	Mailly-Le-Camp	LF XL
		Mantes-Cherence	LF FC
Haguenuau	LF SH	Marennes	LF JI
Hyères-Le-Palyvestre	LF TH	Marigny-Le-Grand	LF YM
		Marignane-Berre	LF TB
Ile d'Yeu	LF EY	Marmande/Virazeil	LF DM
Ile Longue (MIL)	LF YB	Marseille-Provence	LF ML
Issoire/Le Broc	LF HA	Maubeuge/Elesmes	LF QJ
Issoudun/Le Fay	LF EK	Mauleon	LF JB
Istres-Le Tube	LF MI	Meaux-Esbly	LF PE
Itxassou	LF IX	Megève	LF HM
		Melun/Villaroche	LF PM



Mende-Brenoux	LFNB	Phalsbourg-Bourscheid	LFQP
Méribel	LFKX	Pierrelate	LFHD
Merville-Calonne	LFQT	Pithiviers	LFPP
Metz-Frescaty	LFSE	Ploermel-Loyat	LFRR
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL	Poitiers/Biard	LFBI
Millau/Larzac	LFCM	Pons/Avy	LFCE
Mimizan	LFCZ	Pontarlier	LFSP
Monaco	LNMC	Pontivy	LFED
Montaigu-St-Georges	LFVW	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Montargis/Vimory	LFEM	Pont-St-Vincent	LFSV
Montauban	LFDB	Pont-Sur-Yonne	LFGO
Montbeliard-Courcelles	LFSM	Pouilly-Maconge	LFEP
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM	Propriano	LFKO
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC	Puimisson	LFTP
Mont-de-Marsan	LFBM	Puivert	LFNW
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW		
Montdidier	LFAR	Quiberon	LFEQ
Montélimar-Ancone	LFLO	Quimper-Pluguffan	LFRR
Montendre/Marcillac	LFDC		
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ	Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Montluçon-Domerat	LFLL	Reims Champagne	LFRR
Montluçon-Gueret	LFBK	Reims ( FIC/ACC/UAC )	LFEE
Montmeilleur	LFKK	Reims/Prunay	LFQA
Montpellier-Candillargues	LFNG	Rennes-St-Jacques	LFRN
Montpellier-Méditerranéenne	LFMT	Rethel-Perthes	LFAP
Morestel	LFHI	Revel-Montgey	LFIR
Moret/Episy	LFPU	Riberac Tourette	LFIK
Morlaix-Ploujean	LFRU	Rion-Des-Landes	LFIL
Mortagne-au-Perche	LFAX	Roanne	LFLO
Moulins/Montbeugny	LFHY	RocheFortCharente Maritime	LFDN
Mulhouse/Habsheim	LFGB	Rodez Aveyron	LFCE
Mulhouse Moenchsberg	LFWO	Romans/St-Paul	LFHE
Muret/Lherm	LFBP	Romorantin-Pruniers	LFYR
		Rouen-Vallée-De-Seine	LFOP
Nancy-Azelot	LFEX	Royan/Medis	LFCY
Nancy-Essey	LFSN	Ruoms	LFHF
Nancy-Malzeville	LFEE		
Nancy-Ochey	LFSO	St Gaudens Montrejeau	LFIM
Nangis/Les Loges	LFAI	St-Pierre	LFVP
Nantes Atlantique	LFRS	St-Afrique-Belmont	LFIF
Narbonne	LFNN	St-André-De-l'Eure	LFED
Neufchateau	LFPT	St-Brieuc-Armor	LFRT
Nevers/Fourchambault	LFQG	St-Chamond/l'Horme	LFHG
Nice-Cote d'azur	LFMN	St-Cyr-l'Ecole	LFZP
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ	St-Dié/Remoneix	LFYI
Nimes-Courbessac	LFME	St-Dizier-Robinson	LFSI
Nimes-Garons	LFTW	Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Niort Marais Poitevin	LFBN	Ste-Léocadie	LFYS
Nogaro	LFCN	Ste-Thenac	LFXB
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE	St-Etienne Loire	LFMH
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX	St-Florentin/Cheu	LFGP
Nuits-Saint-Georges	LFGZ	St-Flour/Coltines	LFHQ
		St-Galmier	LFKM
Oloron/Herrere	LFCO	St Gaudens Montréjeau	LFIM
Orange/Caritat	LFMO	St-Girons-Antichan	LFCE
Orange/Plan De Dieu	LFPR	St-Ingelvert les deux caps	LFIS
Orléans-Bricy	LFOJ	St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFYI
Orléans-St-Denis de l'Hôtel	LFOZ	St-Jean-d'Avellan	LFKH
Ouessant	LFEC	St-Jean-En-Royans	LFKE
Oyonnax-Arbent	LFLK	St-Junien	LFBJ
		St-Martin-De-Londres	LFNL
Pamiers/Les Pujols	LFDJ	St-Nazaire-Montoir	LFRR
Paray le Monial	LFGN	St-Omer-Wizernes	LFQN
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX	St-Pierre-d'Oleron	LFDP
Paris ( FIC/ACC/UAC )	LFPP	St-Quentin-Roupy	LFOW
Paris ( VILLE )	LFPS	St-Rambert-d'Albon	LFRL
Paris/Orly	LFPQ	St-Simon-Clastres	LFYT
Paris-Charles de Gaulle	LFPG	St Sulpice des Landes	LFSS
Paris-Issy-Les-Moulineaux	LFPI	St Valery Vittefleury	LFOS
Paris-Le Bourget	LFPB	St-Yan	LFNL
Pau	LFBP	Salon	LFMY
Périgueux/Bassillac	LFBX	Salon-Eyguieres	LFNE
Peronne/St-Quentin	LFAG	Sarlat/Domme	LFDS
Perouges/Meximieux	LFHC	Sarrebourg/Buhl	LFGT
Perpignan-Rivesaltes	LFMP	Sarreguemines/Neunkirch	LFGU
Persan-Beaumont	LFPA	Sarre-Union	LFQU
Peysourde-Balestas	LFIP	Saulieu-Liernais	LFEW

Saumur-St-Florent	LFOD
Saverne-Steinbourg	LFQY
Sedan-Douzy	LFSJ
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Entzheim	LFST
Strasbourg Hautepierre	LFWH
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg N.H.C.	LFWN
Suippes (OBS MET )	LFFS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Francazal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFFX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Toussus-Le-Noble	LFPN
Troyes/Barberey	LFQB
Ussel/Thalamy	LCFU
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LFV
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LFV
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFV
Verdun-Sommedieue	LFGW
Vesoul-Frotey	LFQW
Vichy-Charmeil	LFV
Vienna/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LFV
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LFYO
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LFHV
Villefranche-De-Rouergue	LFV
Villeneuve-Sur-Lot	LCV
Villerupt	LFAW
Vinon	LFNF
Vitry-En-Artois	LFQS
Vitry-Le-François-Vauclerc	LFSK
Yvetot Baons Le Comte	LFYV

## FICHE LEGENDE AERODROME

Nom de l'A/D : - Statut : Ouvert à la CAP ( <i>Circulation aérienne publique</i> ); Usage Restreint ; Militaire) - A/D contenu dans AIP,MILAIIP,VAC,AVUE		Gestionnaire et ☎		Indicateur d'emplacement :	
Coordonnées géographiques ARP Altitude de référence + conversion en hPa					
Caractéristiques physiques des pistes					
<b>RWY</b>	RWY ID	Dimensions	Résistance ;PCN Numéro de classifica- tion de chaussée	Surface	
Balisage d'approche et de piste					
<b>Balisage</b>	RWY ID	PAPI : Indicateur de trajectoire d'approche de précision VASIS : Indicateur visuel de pente d'approche		MEHT : Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil	
Services d'escale et d'assistance					
<b>AVT</b>	HOR AVT Types de carburants et lubrifiants Réparations pour aéronefs de passage Observations				
Moyens de radiocommunication ATS (Informations contenues dans le VAC)					
<b>COM</b>	Service	Fréquence			
Moyens radio de navigation et d'atterrissage (Conforme à l'AIP GEN 2.5)					
<b>NAV</b>	Type	ID	Fréquence		
Douanes et Police					
<b>Douanes Police</b>	Horaires , Téléphones, Divers				
Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie					
<b>RFFS</b>	Niveau RFFS de l'AD Observations				
Renseignements météorologiques					
<b>MET</b>	Horaires Centre MET associé Informations complémentaires (Tél)				
<b>ATS</b>	Horaires ATS et téléphone				
☎ @	Mails et autres contacts éventuels				
Informations contenues dans l'AIP voir AD2.20 à 23 Informations contenues dans le VAC : Conditions d'utilisation / Dangers à la navigation / Activités diverses					

## AERODROME - EXEMPLE

<b>AGEN LA GARENNE</b> ouvert à la CAP / AIP, VAC		<b>SMAD</b> ☎ 05 53 77 00 88 ¶		<b>LFBA</b>
<b>44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	2165 x 30	23 F/C/W/T	Revêtu
<b>Balisage</b>	11	PAPI 3.0 ° 5.2 %		39 ft
	29	PAPI 3.3 ° 5.8 %		60 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : 0515-2100, SAM et JF : 0800-1100, 1300-1730, DIM : 1300-1730. En dehors de ces HOR PPRPN 72 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement. AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : Peinture aéronef et pièces détachées. ☎ : 05 53 48 60 12..			
<b>COM</b>	TWR	121.300 Mhz		
	VDF	121.300 Mhz		
	ATIS	129.605 Mhz		
	APP Toulouse	120.355 Mhz (au dessus de 2000ft)		
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100. En dehors de ces HOR et JF PPR PN 72 HR à l'exploitant pour vols commerciaux uniquement.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12			
<b>ATS</b>	ETE : LUN-VEN : 0600-1800 ; SAM, DIM et JF : 0700-1800, pas d'extension possible. HIVER : LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM, DIM et JF : 0800-1700, extension possible jusqu'à 1900 pour les vols commerciaux uniquement PPR PN 48HR à l'exploitant (SMAD OPS). ☎ TWR : 05 53 77 36 09.			
☎ @	ACB : de l'Agenais : 05 53 96 36 67. SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr.			

**Conditions d'utilisation de l'AD AD** : Réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste. Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11.

Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO. Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900- 1100, 1300-SS MAX 1800.

Vols radiocommandés selon protocole.

## AERODROME

<b>ABBEVILLE</b> Ouvert à la CAP / VAC		Association d'Exploitation de l'AD d'Abbeville-Buigny (AEZAB) ☎ 09 75 41 00 91 / 06 62 11 09 27		<b>LFOI</b>
<b>50°08'32"N 001°49'52"E - 220 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 02L/20R 13/31	1250 x 23 900 x 100 570 x 80	5/8/19 / /	Revue Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	100 LL et UL91 - Lubrifiant : NIL - HX. / Paiement par CB, chèque, espèces.			
<b>COM</b>	A/A	120.060 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME	ABB	108.45 Mhz/CH 21 Y	
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	- ACB d'Abbeville-Buigny-Baie de Somme - 03 22 24 08 48 - @ : info@aeroclub.abbeville.fr (avion-planeur) Les Aviateurs de la Baie de Somme : 06 50 13 10 27. - @ : aviateursbaiedesomme@gmail.com (avion-voltage) - LUDAIR (ULM) : 03 22 24 36 59. - @ : - E-mail : laurenthomeret@free.fr - Soniair (paramoteur) : 06 89 65 96 51 - Autogire air land-scape - @ : air-landscape@orange.fr			

### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Tout TKOF ou LDG d'avion est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.

Piste non revêtue utilisable avec précaution en période de fortes gelées ou après pluies intenses.

Piste revêtue 02/20 interdite aux planeurs. Utilisation simultanée des pistes interdite.

### Dangers à la navigation aérienne :

Hotspot : multiples points d'attente proches indiqués via marquage au sol et noms panneaux.

Attention à la pénétration involontaire de la 13/31 en roulant depuis la 02/20 revêtue.

Présence de l'activité voltige NR 6057 St Riquier Gapennes à 5 NM 080°.

### Activités diverses :

AEM (N° 8333) : 657 ft ASFC (880 ft AMSL). 0800 - CS.

<b>AGEN LA GARENNE</b> ouvert à la CAP / AIP, VAC		SYNDICAT MIXTE POUR L'AERODROME DEPARTEMENTAL		<b>LFBA</b>
<b>44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	2165 x 30	29 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	11 29	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.3 ° 5.8 %		39 ft 60 ft
<b>AVT</b>	Automate H24 avec carte TOTAL uniquement ou HOR. RFFS : possibilité d'assistance. En dehors des HOR RFS : possibilité d'assistance PPR PN 48 HR. Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL.			
<b>COM</b>	TWR VDF ATIS APP Toulouse	121.300 Mhz 121.300 Mhz 129.605 Mhz 120.355 Mhz (au dessus de 2000 ft)		
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700, Niveau 2 : LUN-VEN : 1100-1300. Possibilité d'extension PPR PN 48 HR : escale@aeroport-agen.fr			
<b>MET</b>	H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM : 0800-1700 ; DIM : 0800-1115, 1230-1700. ☎ TWR : 05 53 77 36 09.			
☎ @	<b>ACB</b> : de l'Agenais : 05 53 96 36 67. SMAD OPS : escale@aeroport-agen.fr			

### Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste. Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11.

Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO. Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900-1100, 1300-SS MAX 1800.

Vols radiocommandés selon protocole.

AIRE SUR L'ADOUR		ACB		LFDA
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 07 82 77 32 56		
43°42'31"N 000°14'50"E - 266 ft (10 hPa)				
RWY	12/30 12L/30R	1000 x 30 975 x 80	5.7t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : UL91. ☎ : 07 82 77 32 56. Paiement : Carte Bancaire.			
COM	A/A 118.980 Mhz			
RFFS	Niveau 1			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue interdite. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue.

#### Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des pilotes est attirée sur la présence d'activité planeur avec décollage au treuil. Suivre les instructions ci-dessous. Présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale Est. Lâchers de ballons stratosphériques depuis le site du CNES, annoncés par NOTAM.

Activité Aéromodélisme (N° 9240) située à 2,5 NM au NE de l'AD.

#### Activités particulières :

Activité treuillage planeurs (N° 973) annoncée sur fréquence A/A et par feu tournant installé sur le treuil, SFC / 2000 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé. Intégration AD à 2500 ft AMSL minimum. Silence radio durant la treuillée. Décollage et atterrissage interdits durant la procédure de décollage au treuil.

AIX LES MILLES		EDEIS Aeroport Aix		LFMA
ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 06 13 17 34 24.		
43°30'19"N 005°22'02"E - 368 ft (14 hPa)				
RWY	14/32	1504 x 30	15 TRSI	Revêtue
AVT	Carburants : 100LL, JET A1 / Lubrifiants : NIL / Carte bancaire : H24 JOV' AIR MAINTENANCE : ☎ 06 65 60 17 40 ou 06 12 30 35 68			
COM	TWR Sol	121.605 Mhz		
	TWR Tour / VDF	118.750 Mhz		
	ATIS	136.230 Mhz		
NAV	NDB	ALM	413 Khz	
RFFS	Niveau 2 Niveau 4 : O/R PN 3 HR. Niveau 2 : 0700-1700. Niveau 1 : en dehors de ces HOR.			
MET	NICE CÔTE D'AZUR - Station : sur AD - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55			
ATS	ETE : LUN-SAM : 0600-1730, DIM : 0600-1700 - HIV : LUN-DIM : 0700-1700.			
@	aix.aeroport@edeis.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.  
Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6 sont autorisés.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N°401) : FL 135 - JEU - VEN : 1100-1400, DIM et JF : 0830-SS, ETE : -1HR.  
Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue d'AIX TWR et de PROVENCE

INFORMATION. Autres HOR annoncés par NOTAM.

Parachutage à proximité AD (N° 445) : RDL 002°/5.7 NM LFMA ARP : SAM, DIM et JF : SR-SS.

Autres HOR annoncés par NOTAM.

AJACCIO NAPOLEON		CCI De Corse		LFKJ
BONAPARTE		☎ 04 95 23 56 00 / 04 95 23 56 19		
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		(PCE)		
41°55'26"N 008°48'09"E - 19 ft (1 hPa)				
RWY	02/20	2407 x 45	35 F/C/W/T	Béton
Balisage	02	PAPI 3.0 ° 5.2 %		56 ft
	20	PAPI 3.7 ° 6.5 %		63 ft
AVT	Carburants : 100LL - JET A1/TR0. Lubrifiant : NIL. 0500-1900 HN : modulation des horaires selon vols commerciaux programmés. En dehors de ces horaires, sur demande après l'atterrissage avec un délai d'intervention maxi de 2HR : ☎ 04 95 22 79 81. Paiement : - Cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card, - Cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard, - Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison, - Chèques : aucun. Contacts : Air France : ☎ 04 95 23 56 67 - @ : mail.ops.aja@airfrance.fr Casavia : ☎ 04 95 23 56 78 - @ : casavia.aja@wanadoo.fr PCE : ☎ 04 95 23 56 19 - @ : pce1@sudcorse.cci.fr			

<b>COM</b> (VFR)	FIS	119.825 Mhz	
	ATIS	126.930 Mhz ☎ 04.95.23.59.85	
	APP	121.050 - 127.780 Mhz	
	TWR	118.075 Mhz	
	GND (sol)	121.705 Mhz	
<b>NAV</b>	NDB	RB	365 Khz
	GP		335 Mhz
	ILS-DME	AC	110,3 Mhz/CH 40X

**Douanes** H24 - PPR PN 48 HR pour tous les vols d'affaires et privés.  
**Police** Douanes ☎ : 09 70 27 89 12 - @: bseajaccio@douane.finances.gouv.fr  
 Police / Immigration ☎: 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04.

**RFFS** IATA ETE : - niveau 7 : H24  
 IATA HIVER : - niveau 7 : 0530-2230 / - niveau 5 : 2230-0530 / Niveau 9 selon programme et/ou sur demande avec PPR PN 72 HR.

**MET** BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44

**ATS** H 24 - ☎ : 04 95 23 59 70  
 Chef CA : ☎ : 04 95 23 59 73 - FAX : 04 95 20 56 45.

☎ ACB : de la Corse: 04 95 22 35 00..

**Conditions d'utilisation de l'AD** : Limite de vent : 20 kt de vent traversier si piste mouillée.

(1) Décalage poussée MAX pour B747, B757 et B763 : réduire de 92m.

(2) Fin des distances déclarées située à 108 m avant l'extrémité physique de la piste 20.

ACTIVITE ULM : - ULM basés : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.

- ULM non basés : Utilisation AD uniquement sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) et des services ATS. Contacter : pce1@sudcorse.cci.fr (ou ☎ 04 95 23 56 19) et temps-reel : ajaccio@aviation-civile.gouv.fr. PPR PN 48 HR.

**Dangers à la navigation aérienne** : Présence d'oiseaux importante (plate forme et abords immédiats).

Présence d'une ligne haute tension RDL 020°/1,3 NM DTHR 20, altitude au sommet 211 ft AMSL, hauteur jusqu'à 130 ft AGL, seuls les pylônes sont balisés de nuit.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone. Hauteur MAX : 500 ft ASFC.

**LUTTE INCENDIE** Pour la sauvegarde des biens et des personnes, certains jours d'été, intense activité d'hydravions en phase d'écopage aux abords de l'aérodrome en baie de Porticcio et dans le port d'Ajaccio.

**PARAPENTE** Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV. Vigilance accrue recommandée.

**Activités diverses** :

Volteige (N° 7000) : axe RWY 02/20 centré sur ARP AD : 3000 AMSL / 5000 AMSL ; SR-SS sur autorisation AJACCIO TWR. Activité interdite les SAM, DIM et JF du 1er mai au 30 septembre.

Conditions météo : Visi > 5 km - Plafond > 5000 ft.

AEM (N° 9621) : 300 AAL ; activité autorisée selon le protocole applicable aux associations.

Information des usagers sur ATIS ou FREQ ATC.

<b>ALBERT BRAY</b> Ouvert à la CAP / AIP VAC		<b>RAAP</b> ☎ 03 22 74 38 10		<b>LFAQ</b>
<b>49°58'12"N 002°41'33"E - 363 ft (13 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08 / 26 08R /26L	2200 x 45 1000 x 80	53 F/C/W/T	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	08 26	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		58 ft 59 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS. En dehors de ces horaires, PPR exploitant d'aérodrome dernier jour ouvrable avant 1000. Avitaillement JET A1 : Pendant HOR ATS : uniquement par camion sur parking E. Hors HOR ATS : PPR PN 2 HR exploitant. Avitaillement 100LL limité : pompe automatique sur parking B pour ACFT compatible TWY B. Bureau d'assistance «Handling». Courriel : handling@aeroportalbertpicardie.com ☎ : 03 22 74 38 16 / 17.			
<b>COM</b>	TWR /AFIS /A/A	119.655 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB ILS/DME 26	ABY ABY	321 Khz 108.75/330.35 Mhz/CH 24Y	
<b>Douanes</b> <b>Police</b>	Pour tous les vols internationaux au départ et à l'arrivée: PPR PN 12 HR (24 HR SAM, DIM et JF) avant ETA/ETD à : douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à : handling@aeroportalbertpicardie.com ou utiliser le formulaire douanier via le site internet <a href="http://www.aeroportalbertpicardie.com/fr/formalitesdouanieres/">http://www.aeroportalbertpicardie.com/fr/formalitesdouanieres/</a> Le préavis doit comporter les renseignements suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>- type et immatriculation de l'ACFT, compagnie ;</li> <li>- type de vol : tourisme/affaires/fret/autre ;</li> <li>- provenance/destination, ETA/ETD ;</li> <li>- pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport ;</li> <li>- marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs</li> </ul>			

**RFFS** Niveau 5 : HIV : LUN-SAM : 0800-1900, ETE : LUN-SAM : 0700-1800.  
Possibilité d'extension niveau 5 sur PPR PN 2 HR.  
Possibilité d'extension niveau 7 sur PPR PN 48 HR.  
Niveau 1 en dehors de ces HOR. PPR et extension auprès du bureau d'assistance Handling

**MET** 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25

**ATS** TWR : HIV : LUN-VEN : 0800-1800. SAM : 0830-1600. ETE : LUN-VEN : 0700-1700.  
SAM : 0730-1600. DIM et JF : non assurés.  
Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1300. ☎ : 03 22 75 06 01 - FAX : 03 22 74 38 13 (TWR).  
☎ : 03 22 74 38 14 - FAX : 03 22 74 38 13 (Chef CA).  
AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant d'AD le dernier jour ouvrable avant 1000. ☎ : 03 22 74 38 16.

☎ @ ACB : Albert Méaulte : 03 22 75 34 24 - <https://aeroclubalbertmeaulte.site> .  
Amicale des Avions Anciens d'Albert (4A) : <http://www.avionsanciens.net>.  
@ : les4a.albert@hotmail.com.  
Planeur club des coquelicots : 03 22 74 73 85 - @ : planeur80@gmail.com  
Albert Vintage Aircraft : <https://www.albertvintageaircraft.fr>  
- @ : albertvintageaircraft@gmail.com.  
ACB info@aeroportaltbertpicardie.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Voltinge sur AD (N°6012) : Axe de piste 08/26 revêtue, longueur 1000 m, 1900 ft AMSL/3500 ft AMSL.  
Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. HJ, uniquement durant HOR ATC. Réservé aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur ALBERT TWR et LILLE INFO.

<b>ALBERTVILLE Général</b> Pierre DELACHENAL Usage restreint / VAC	Communauté d'Agglomération Arllysère ☎ 04 79 10 48 48.	<b>LFKA</b>
<b>45°37'35"N 006°19'44"E - 1035 ft (37 hPa)</b>		

**RWY** 05/23 800 x 21 5.7t Revêtue

**AVT** Carburant : JET A1 auprès du SAF, 100 LL HX auprès de ACB.  
 Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL.

**COM** A/A 123.5 Mhz

**RFFS** Niv 1

☎ ACB d'ALBERTVILLE : 04 79 38 48 03

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : - avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur), détenir la qualification de vol en montagne. AD utilisable par les HEL et les ULM.  
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées en piste 05 réduites de 25 m du à la présence d'une digue située à 15 m de l'extrémité physique de la piste.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.

Activité de voltinge de LA ROCHELETTE (N° 6812), 1650 ft ASFC / FL 065, HJ - (222° / 13 NM ARP AD).

**Activités diverses :**

Voltinge sur AD (N° 6808). Cercle de 2000 m de rayon centré sur l'ARP. FL 055 / 1650 ft ASFC (2700 ft AMSL) - HJ.

<b>ALBI LE SEQUESTRE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Ville d'Albi ☎ 05 63 49 15 25	<b>LFCI</b>
<b>43°54'48"N 002°07'00"E - 565 ft (21 hPa)</b>		

**RWY** 09/27 1560 x 30 63 F/A/W/T Revêtue

**Balisage** 09 PAPI 3.2 ° 5.6 % 50 ft  
27 PAPI 3.5 ° 6.1 % 47 ft

**AVT** Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiant : NIL. / H24 (carte AIR TOTAL). HOR ATS.  
En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR. ☎ : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).

**COM** AFIS - A/A 118.950 Mhz  
APP TOULOUSE 123.850 au dessus de 1500 ASFC/3000 AMSL

**RFFS** Niveau 2 . LUN-JEU : 0700-1100, 1300-1600. VEN : 0700-1100. SAM, DIM et JF : non assuré. Hors HOR PPR idem ATS. Niveau 4 PPR PN 48 HR.

**MET** 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

**ATS** LUN-JEU : 0700-1700. VEN : 0700-1100, 1300-1700. SAM et DIM : 1300-1700 (HIV, JF : non assuré). En dehors de ces HOR : PPR PN 24 HR du LUN au VEN, PPR PN 48 HR SAM, DIM et JF. TEL gestionnaire AD.

☎ @ @ : twr@aerodrome-albi.fr / ACB : ALBI : 07 81 77 01 36.



**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste. Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11. Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO.

Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900-1100, 1300-SS MAX 1800. Vols radiocommandés selon protocole.

ALENÇON VALFRAMBERT		Ville d'Alençon		LFOF
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 29 25 86 / 06 29 11 42 16.		
48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)				
<b>RWY</b>	07R/25L 07L 25R	780 x 18 730 x 80	5,7t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : UL 91.			
<b>COM</b>	A/A 118.330 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACB : Amicale alençonnaise des avions anciens : 02 33 27 61 83. Association de voltige alençonnaise : 02 33 27 61 83. Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02 33 29 90 82.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanées des deux pistes parallèles interdite.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6330) : axe SW/NE verticale voie ferrée au Nord de l'AD de 1500 x 1000 m, entre les points 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E, de SR à SS et de 2200 ft AMSL à FL 040. Activité réservée aux usagers autorisés par Gestionnaire. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENÇON.

AEM sur AD (N° 8398) : 800 ft ASFC / 1300 ft AMSL ,0830-1930 HJ. Vols radiocommandés selon protocole. Activité de treuillage planeurs sur la piste non revêtue, limite verticale jusqu'à 1650 ft AAL, de SR à SS, signalée par le gyrophare situé sur le treuil et information sur la fréquence A/A ALENÇON.

ALES CEVENNES		CCI d'Alès		LFMS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04.66.78.49.49.		
44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)				
<b>RWY</b>	01/19	1400 x 30	5,7t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant 100LL. H24 : automate avec carte Air TOTAL. Réparations : ☎ : 09 66 89 57 04			
<b>COM</b>	A/A 130.205 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	ACB : d'Alès et des Cévennes ☎ : 04 66 83 56 18. Cévennes Hélicoptères ☎ : 04 66 85 49 03, 06 03 51 25 39. Fly in airspace Formation ULM et Drone ☎ : 06 45 69 83 12			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Dépression importante de 100 ft avant le seuil RWY 19.

THR 01 : risques de turbulences et cisaillement par vent > 15 kt.

**Activités diverses :** Activité parachutage (N° 446) : 0800-SS (ETE : 0800-SS). FL145. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de MARSEILLE INFO et RHONE CONTROLE.

AMBERIEU		Ministère des Armées (AAE)		LFXA
Ouvert à la CAP / VAC, A VUE, MILAIP		☎ 04 74 34 38 60		
45°58'47" N 005°20'16" E - 812 ft (29 hPa)				
<b>RWY</b>	01L/19R 01R/19L	1993 x 30 800 x 100	40 F/A/W/T 5 TRSI	Macadam, Béton Herbe
<b>COM</b>	TWR ST-EX APP AUTO/INFO (A/A)	122.100 Mhz (à contacter si activation TWR par NOTAM) 120.230/125.430/131.315/133.150/136.075 Mhz 129.755 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	@ : da278-opc@intradef.gouv.fr 04 74 34 39 08 - 864 278 3908 (Salle de service militaire) Club aéronautique du Bugey : 06.09.06.84.82 @ : info@aeroclub-amberieu.fr Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY.

RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 h. Activité. ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés . Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense. RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement. Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réserve ACFT défense. Activation signalée par publication NOTAM.

**Danger à la navigation aérienne :** Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :

- Hauteur = 2,5 m - Extrémité de RWY = 16 m R258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL.

RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables.

Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain.

**Activités particulières :** PJE (NR 422) : SR-SS : Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.

AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC -1500 AMSL 0700-1800.

<b>AMBERT LE POYET</b> Ouvert à la CAP / VAC		Comité de gestion de l'aérodrome Paul Gorce ☎ 06 16 91 37 41 - 06 80 40 07 00 - 06 77 41 36 37		<b>LFHT</b>
<b>45°30'56"N 003°44'42"E - 1848 ft (66 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	02/20	736 x 18	3.5 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants:100 LL. Pas de pompe automatique. Lubrifiants : qualité aviation. (CIV) HJ O/R.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1			
☎@	ACB - du Livradois Forez : 04 73 82 01 64. Site : <a href="http://aeroclub-ambert.fr/">http://aeroclub-ambert.fr/</a> - Ecole professionnelle de pilotage «libre à toi ULM» : 06 16 91 37 41 - Site : <a href="https://www.ulmauvergne.com/">https://www.ulmauvergne.com/</a> - RMCL Radio Modele Club du Livradois : 06 70 40 97 28 - Club ULM : 06 77 41 36 37			

**Activités diverses :** AEM (N° 9595) : 500 ft ASFC, HJ.

<b>AMBOISE DIERRE</b> Ouvert à la CAP / VAC		ACB ☎ 07 83 62 24 02		<b>LFEF</b>
<b>47°20'26"N 000°56'28"E - 177 ft (7 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	10/28 10L/28R	700 x 25 700 x 60	3 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Station en libre service par automate avec carte TOTAL.			
<b>COM</b>	A/A	118.775 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
@	Les Ailes Tourangelles : <a href="mailto:contact@ailestourangelles.fr">contact@ailestourangelles.fr</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes par 2 ACFT en mouvement interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.

**Dangers à la navigation aérienne :** Importantes turbulences possibles QFU 284° par vent SW.

**Activités diverses :**

Activité voltige sur AD (N° 6401) axe RWY 10/28, longueur 2500 m, SR-SS, 1700 ft AMSL /1520 ft ASFC. - 3500 ft AMSL réservée aux usagers signataires du protocole. Veille sur A/A.

<b>AMIENS GLISY</b> Ouvert à la CAP / AIP ,VAC		Communauté d'Agglomération d'Amiens Métropole ☎ 03 22 22 59 82.		<b>LFAY</b>
<b>49°52'23"N 002°23'13"E - 208 ft (8 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	12/30 12R/30L	1292 x 25 900 x 100	6 F/D/W/U /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL..Lubrifiants : NIL / Paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie. Atelier ULM société AIR FLASH. ☎ : 03 22 38 93 53			
<b>COM</b>	A/A	119.890 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	GI	339 Khz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1			
☎	ACB : de Picardie : 03 22 38 10 70 (avion, planeur, voltige). - d'Amiens TEL/FAX : 03 22 38 01 01 (avion). - Air Flash : 03 22 38 93 53 (ULM, autogire / gyroplanes). - Hélicoptère Transport Picardie : 06 88 75 35 85.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et LDG simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la RWY en herbe. Activité IFR possible (GNSS et NDB).

AD interdit aux aéronefs > 5.7 t.

**Dangers à la navigation aérienne :**

- Turbulences et rabattants en finale RWY 12 lors de vent du Sud/Sud-Ouest dûs aux hangars et bois.  
- Profil de la piste ondulé : mauvaise visibilité du point d'attente du seuil 30 et inversement, en raison du profil longitudinal de la piste bombée.

**Activités diverses :**

- Activité voltige (N° 6070) sur AD : 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL, 1200 m vers W à partir de l'ARP et à 500 m de part et d'autre de l'axe de la RWY 12L/30R. HIV : SR-1100 et 1300-SS, ÈTE : SR-1000 et 1200-SS. Information des usagers sur A/A ou LILLE INFO.

- Activité planeurs Les activités sont connues et annoncées sur A/A et LILLE INFO.

<b>ANCENIS</b>		Société d'exploitation de l'aéroport du pays d'Anenis (SEAPA)		<b>LFPI</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 40 96 13 90		
<b>47°24'26"N 001°10'44"W - 109 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	1200 x 25	8 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	07	PAPI 3.0 ° 5.2 %		36 ft
	25	PAPI 3.0 ° 5.2 %		46 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL.			
<b>COM</b>	NANTES APP A/A	124.250 / 119.400 (s) Mhz (au-dessus de 3500) 118.205 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACB : du Pays d'Anenis TEL/FAX : 02 40 83 28 14.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités particulières :** Activité de treuillage parapentes sur AD (N° 902), SFC / 1400 ft ASFC (1500 ft AMSL) - SR-SS. Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.

<b>ANDERNOS LES BAINS</b>		ACB		<b>LFCD</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 56 82 18 77.		
<b>44°45'18"N 001°03'54"W - 64 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	13/23	1240 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. CIV : HX, O/R ACB, paiement comptant. Lubrifiant : NIL.			
<b>COM</b>	A/A	120.405 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACA : 05 56 82 18 77			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Vigilance des navigateurs aériens sur une éventuelle présence d'animaux sur la piste. Présence d'une clôture électrifiée autour de la piste.

**Activités diverses :**

Voltige (N° 6604) à Querquillas : 3000 ft AMSL / 6600 ft AMSL.

0700-SS ou 2000 MAX. Utilisable en dehors des heures d'activité de la zone LF-R 31 A Cazaux.

Activité annoncée sur A/A ANDERNOS. AEM sur AD (N° 9144) : 330 ft ASFC, HJ.

<b>ANGERS MARCE</b>		EDEIS Aeroport Angers		<b>LFJR</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 41 33 50 20.		
<b>47°33'37"N 000°18'44"W - 194 ft (7 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26	1800 x 45	28 F/B/W/T	Revêtue
	08L/26R	720 x 50	/	Non revêtue
	08R/26L	1100 x 100	/	Non revêtue
<b>Balisage</b>	08	PAPI 3.0 ° 5.2 %		52 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. LUN-VEN : 0730-1645. SAM : Sur demande - DIM : non assuré. Automate H24 par carte bancaire ou badge EDEIS uniquement. Paiement comptant pendant les horaires d'ouverture, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT Intl,WFS. Avitailement à crédit avec World Fuel Service et AEG. Assistance obligatoire sur le portail MyHandling ( <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> ) pour tout aéronef de 3t ou plus.			
<b>COM</b>	AFIS - A/A APP Nantes	124.700 Mhz 124.250 - 119.400 Mhz (au dessus de 2500)		
<b>NAV</b>	DME	ANG	111.05 Mhz/CH 47Y	

**Douanes Police** Point de passage frontalier ouvert à la demande en journée de 0700 à 1900. Fermé la nuit de 1900 à 0700. LUN-VEN PPR PN 24H. SAM-DIM PPR PN 48H. La demande d'ouverture sera transmise par e-mail aux deux adresses suivantes : [bsi-angers@douane.finances.gouv.fr](mailto:bsi-angers@douane.finances.gouv.fr) / [operations.angers@edeis.com](mailto:operations.angers@edeis.com) (en copie). BSI ANGERS : 4 avenue Joxé 49106 ANGERS CEDEX02. ☎ 09 70 27 51 33. En cas de nécessité: CODT Ile de France ☎ 09 70 27 18 33 (H24).

**RFFS** Niv 5 : LUN-VEN 0800-1645 - La semaine en dehors de ces HOR extension ou réouverture possible en niveau 2 sur demande avant 1530 sur le site Myhandling.  
Niv 2 : SAM 0800-1645 - Niveau 1 : DIM 0000-2359. Le weekend en dehors de ces HOR extension ou réouverture possible en niveau 2 ou 5 sur demande le dernier jour ouvrable avant 1530 sur le site Myhandling. Site internet : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

**MET** NANTES ATLANTIQUE - (IFR) ☎ : 02 40 05 29 31

**ATS** AFIS : - LUN-SAM : 0715-1645 - DIM : non assuré. Le service AFIS peut être rendu à tout moment avec PN 1 HR. La présence réelle de ce service est connue sur FREQ AFIS. Extension ou réouverture possible sur demande écrite auprès du gestionnaire le dernier jour ouvrable avant 1500 (E-mail et TEL exploitant).

☎ @ **ACB** : ACAM (vol moteur) : 02 41 33 50 61  
ASVV (vol à voile) : 02 41 33 50 62  
CPVA (voltige) : 02 41 33 50 63.  
@ : [angers.aeroport@edeis.com](mailto:angers.aeroport@edeis.com)

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Activité IFR possible piste non revêtue Sud réservée vol à voile et avions de servitudes. Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite. Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées. Distances déclarées utilisables : ASDA et LDA RWY 26 réduites en raison de la présence de l'abri du localiser situé en extrémité de piste.

#### Activités diverses :

Possibilité d'activité de treuillage (annoncée sur fréquence). La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter en dessous de 3000 ft AMSL.

Activité voltige (N° 6362) sur AD :

- 200 m au Nord de la piste, - orienté selon l'axe 08/26, - 2100 x 700 m, - 1700 ft AMSL/3500 ft AMSL, - HOR : LUN-SAM : 0900-1130, 1300-1800. De jour uniquement, - extension possible à 500 ft ASFC selon protocole, - information des usagers sur ANGERS AFIS, ANGERS A/A et NANTES Information. - Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES Information au début et à la fin de chaque séance de voltige.

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 927). SFC-2700 AMSL/2500 ASFC. SR-SS. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information sur ANGERS AFIS et NANTES Information.

<b>ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Syndicat Mixte Des Aeroports De Charente ☎ 05 45 69 88 09 - ops: 05 45 69 47 12	<b>LFBU</b>
45°43'46"N 00°13'09"E - 436 ft (16 hPa)		

<b>RWY</b>	10/28	1860 x 45	39 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balises</b>	10	PAPI 3.0 ° 5.2 %		49 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL- Jet A1 Paiement comptant espèces, carte bancaire ou carte BP Hors HOR ATS : Automate carte BP. LUN-VEN : 0800-1700. SAM, JF : 0900-1700. Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t. Demande d'assistance sur : <a href="mailto:operations@angouleme.aeroport.fr">operations@angouleme.aeroport.fr</a>			
<b>COM</b>	AFIS / VDF	123.150 Mhz		
	APP Limoges	188.080 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS/DME	AM	109.35 Mhz/CH 30Y	
	NDB	AGO	404 Khz	
	GP		331.85 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes : <a href="mailto:codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr">codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr</a> - FAX : 05 56 79 28 37			
<b>RFFS</b>	Niveau 4 : LUN-VEN 0800-1730 - Niveau 2 : SAM et JF 0900-1730. Niveau 5 sur demande.			
<b>MET</b>	0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - (IFR) ☎ : 05 57 29 12 79.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1730. SAM, JF : 0900-1130, 1230-1730. En dehors des horaires ATS, ouverture possible sur demande au service opérations.			
☎ @	ACB d'Angoulême : 05 45 69 88 22 - @ : <a href="mailto:operations@angouleme.aeroport.fr">operations@angouleme.aeroport.fr</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

<b>ANNECY MEYTHET</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Anncy Meythet (SEAAM) ☎ 04 50 32 23 22		<b>LFLP</b>
<b>45°55'51"N 006°06'23"E - 1521 ft (55 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 04R/22L	1630 x 30 845 x 60	24 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	04 22	PAPI 3.5 ° 6.1 % PAPI 5.3 ° 9.3 %		42 ft 77 ft
<b>AVT</b>	LUN-VEN : JET et AVGAS 0700-1900. Samedi-Dimanche-JF : JET 0700-1800, AVGAS 0700-1900. Carte AIR BP, carte de crédit VISA, Mastercard, espèces euros. Carburants : marque BP 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : NIL. Maintenance hélicoptères, SARL Rotorteam. ☎ : 04 50 51 72 54. Maintenance avions, Société MecAvialpes. ☎ : 04 58 02 01 30. Catering, services divers sur demande. Service Push Avion Espace équipages. FBO SEAAM : fbo@annecy-airport.com			
<b>COM</b>	AFIS - TWR- A/A APP (Chambéry App) Chambéry info	118.200 Mhz 121.205 Mhz (au dessus de 3500 ft) 123.700 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	Sur demande PN 24 HR au gestionnaire. Police : NIL.			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : 0700-1800 / Niveau 2 : LUN-VEN : 0600-0700, 1800-1900 ; SAM, DIM et JF: 1800-1900. Extension possible sur demande. En dehors de ces HOR niv 1.			
<b>MET</b>	H24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	HOR ATC : 0800-1800 (extensions possibles : voir AD 2 LFLP.17) HOR AFIS publiés par NOTAM.			
☎ @	https://cy.myhandlingsoftware.com / Website : https://www.annecy-airport.com @ : fbo@annecy-airport.com - ACB d'Anncy Haute Savoie : 04 50 22 04 25.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Aérodrome situé en zone à forte densité de population. En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible, trafic VFR dense. Assistance obligatoire pour aéronefs de plus de 3 tonnes. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Décollages piste revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères. Distances déclarées réduites cause présence d'obstacles en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage. Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste. TKOF RWY 04 : L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le franchissement de la route et de son gabarit (1540 ft). PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h). Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour : - tout aéronef de 3 t ou plus ; - tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.

**Activités particulières :** AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

<b>ANNEMASSE</b> Ouvert à la CAP / VAC		SARL aérodrome Marcel BRUCHON ☎ 04 50 37 12 75		<b>LFLI</b>
<b>46°11'31"N 006°16'06"E - 1620 ft (58 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	1300 x 30	58 F/A/W/T	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1 - Lubrifiants : 80, 100 (CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL			
<b>COM</b>	FIS (Genève info) ATIS Genève Dép Genève Arr A/A	126.350 Mhz 135.580 Mhz 131.330 Mhz 136.255 Mhz au dessus de 100ASFC 125.875 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	PN : IHR @ : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	Club Aéronautique d'Annemasse (CAA) : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26 Sté Mont-Blanc Hélicoptères : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
AD réservé aux ACFT munis de radio. ATIS GENEVE disponible sur 135. 580. Entraînement tours de piste réservé aux avions et hélicoptères basés. Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser hélicoptères interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation .

**Activités diverses :**

Activité AEM interdite. Activité de parachutage (N° 416) : SR-SS, FL 095.

Activité réelle annoncée sur fréquence A/A et connue de GENEVE Information.

**ARCACHON LA TESTE DE BUCH** Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS). **LFCH**  
 Ouvert à la CAP/ VAC ☎ 05 56 54 45 65

**44°35'49"N 001°06'50"W** - 52 ft (2 hPa)

**RWY** 07/25 1347 x 23 12 F/C/W/T Revêtue  
 07R/25L 1284 x 60 / Non revêtue

**AVT** 15/04 - 15/09 : 0830-1045, 1300-1700 ; 16/09 - 14/04 : 0800-1045, 1315-1530.  
 Carburant : UL91, 100LL, JET A1.  
 Carte crédit TOTAL, paiement comptant, carte bancaire.

**COM** AFIS - A/A 119.080 Mhz

**RFFS** Niveau 1

**ATS** AFIS du 15/04 au 15/09 : LUN-DIM : 0800-1800,  
 du 16/09 au 14/04 : LUN-VEN : 0800-1100, 1315-1600.  
 SAM, DIM et JF : 0800-1130, 1245-1600.  
 01/01 et 25/12 : AFIS fermé. AFIS ☎ : 05 56 54 72 80 - FAX : 05 56 54 74 12.

☎ Aéroclub du Bassin d'Arcachon ACBA : 05 56 54 72 88.  
 Les Planeurs du Bassin d'Arcachon PBA : 05 56 54 15 14.  
 Ecole de Parachutisme du Bassin d'Arcachon EPSBA : 05 56 54 73 11 - 06 52 91 80 96.

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs. Utilisation simultanée des pistes interdite. Tout DEC ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

**Dangers à la navigation** : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités particulières** : Activité de treuillage sur AD annoncée sur ARCACHON Info.  
 Voltige sur AD (N° 6650) : 3000 ft ASFC/FL 100. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.  
 Voltige Le Teich «Taurus» (N° 6645) : 1500 ft ASFC/5500 ft ASFC. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.

Activité AEM sur AD (N° 9148) : HJ, 330 ft ASFC.  
 Activité AEM Dune du Pyla (N° 9115) : HJ, 850 ft AMSL / 500 ft ASFC.  
 Parachutage sur AD (N° 306) : SFC / FL 140, hors activité Cazaux. Selon protocole. Activité réelle connue par AQUITAINE INFO / APP, ARCACHON INFO, CAZAUX APP.

**ARGENTAN** Mairie d'Argentan **LFAJ**  
 Ouvert à la CAP/ VAC ☎ 02 33 64 68 00.

**48°42'34"N 000°00'10"E** - 581 ft (21 hPa)

**RWY** 04/22 1000 x 60 / Non revêtue

**AVT** Carburants : 100LL - Lubrifiant : NIL - (CIV) O/R la veille à ACB.- Paiement comptant.

**COM** A/A 123.500 Mhz

☎ **ACB** : Les Ailes Argentanaises : 02 33 36 78 11  
 Ecole ULM - TEL / FAX : 02 33 35 04 20.  
 Air Com Paramoteurs : 06 11 62 46 51

**Activités diverses** : AEM (N° 8462) : SFC-500 ft ASFC. SR-SS.

**ARGENTON SUR CREUSE** Club ULM 36 **LFEG**  
 Ouvert à la CAP/ VAC ☎ 02 54 24 29 08.

**46°35'45"N 001°36'04"E** - 666 ft (24 hPa)

**RWY** 04/22 630 x 18 / Revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL. PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant.  
 Paiement comptant chèque ou espèces.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ **ACB** : Aéroclub de la vallée de la Creuse : 02 54 24 28 98.

**Conditions d'utilisation de l'AD** :

Utilisation simultanée des pistes interdites. Tout DEC ou ATT sera interrompu si un aéronef est immobilisé sur la demi largeur contigüe de la piste non revêtue. RWY revêtue : l'attention des pilotes est attirée sur sa faible longueur et sa déclivité (1,11 %).

**Dangers à la navigation aérienne** :  
 Voltige (N° 6400) à 2 km à l'ENE de l'AD. 2500 ft AMSL / 4000 ft AMSL. Activité selon protocole, réservé aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers sur POITIERS INFO.

**ARRAS ROCLINCOURT** CCI Artois Hauts de France **LFQD**  
 Ouvert à la CAP/ VAC ☎ 06 74 65 83 93 - 03 21 23 24 83

**50°19'26"N 002°48'10"E** - 338 ft (13 hPa)

**RWY** 04/22 1424 x 60 / Non revêtue

**AVT** Carburant Fuel : SP 98. Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps.  
 1400-1900 sauf DIM et JF / 1400-1900. ☎ : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.

COM A/A 123.500 Mhz  
 RFFS Niveau 1  
 ☎ AD : 03 21 55 36 74.  
 ACB : Les Ailes Arrageoises : 06 81 00 78 28 ou 06 10 32 73 29.  
 AMAC (aéromodélisme) : 06 87 23 16 81. Vol à voile : 06 74 13 70 98.  
 ULM Club d'Arras : 06 72 78 08 20.  
 Les Godasses Volantes Aéroclub ULM : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.

**Dangers à la navigation aérienne** : AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.

**Activités particulières :**

Volteige sur AD (N° 6020) verticale de la piste, 1500 m de part et d'autre de l'ARP,  
 SR-SS 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Selon protocole.  
 AEM (NR 8334) : SR - SS, 1000 ft ASFC / 1350 ft AMSL. Selon protocole.

ASPRES SUR BUECH		Département des Hautes Alpes		LFNJ
Usage restreint / VAC		☎ 04 92 54 20 07.		
44°31'04"N 005°44'10"E - 2727 ft (98 hPa)				
RWY	18/36 10/28	895 x 100 / 650 x 100 /		Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : UL 91. Station automatique : carte bancaire uniquement			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	@ : www.alpes-envol.fr - ACB : Association Aéronautique d'Aspres : 04 92 44 06 27. BLEU ALPIN : 06 82 49 00 25 - ADPUL : 06 76 73 93 76.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD agréé à usage restreint, réservé au vol à voile, aux avions de servitude, aux A/C basés, à ceux basés sur les AD voisins (Barcelonnette, Gap, Mont Dauphin, Serres La Batie, Sisteron.), et aux pilotes titulaires de la qualification montagne. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les hélicoptères. AD interdit par vent Nord supérieur à 15 kt.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Fortes turbulences aux abords de l'AD. Présence d'arbres aux abords seuil 10.

**Activité diverses :**

AEM (NR 9605) : 500 ft ASFC, SR-SS. Parachutage : occasionnel sur AD, activation par NOTAM.

AUBENAS ARDÈCHE MERIDIONALE		Syndicat départemental d'équipement de l'Ardèche		LFHO
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 75 35 23 80 / 06 86 26 70 18.		
44°32'22"N 004°22'18"E - 923 ft (33 hPa)				
RWY	18/36	1425 x 30	18 F/B/W/T	Revêtue
AVT	100 LL : H24. Automate avec carte bancaire. JET A1 : du LUN au VEN sauf JF : avec préavis de 24 HR, carte bancaire uniquement.			
COM	A/A	119.850 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB d'Aubenas : 04 75 93 42 08.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Le TWY parallèle à la piste est réservé en priorité aux Canadiens de la Sécurité Civile.

**Activité diverses :**

Parachutage sur AD (N° 412), FL 135. SAM, DIM et JF : HJ sauf si LF-R 55C et D actives.  
 Volteige (N° 6810) lorsque LF-R55D inactives : 2600 ft AMSL / FL 060 - HJ les SAM, DIM et JF et sur autorisation de ORANGE APP 118.925. AEM (N° 9635) : 500 ASFC, SR-SS.

AUBENASSON		M. de Chivré		LFJF
Usage restreint / VAC		☎ 06 03 50 57 30.		
44°41'43"N 005°09'14"E - 807 ft (29 hPa)				
RWY	09/27	750 x 80 /		Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	Association aéronautique de Rochecourbe - 04 75 21 55 85 / 06 03 50 57 30.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé au vol à voile et aux A/C de servitude. AD utilisable par les autres aéronefs sur autorisation de l'exploitant. Pour les avions, le pilote doit également : - avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur) ou - détenir la qualification de vol en montagne. PRKG des A/C non basés : soumis à autorisation de l'exploitant avec PPR PN 24 HR.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Par vents forts risque de turbulences.

AUBIGNY SUR NERE		ACB Aubigny sur Nère		LFEH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 48 58 04 72.		
47°28'50"N 002°23'39"E - 630 ft (22 hPa)				
RWY	06/24	1015 x 20 /		Revêtue
AVT	Carburant : TOTAL : 100 LL - (CIV-MIL) SAM : 1200-SS, DIM et JF : 0730-1000, 1200-SS. O/R PNI HR TEL : ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
<p><b>Conditions générales d'utilisation de l'AD :</b> TODA réduite de 40 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le chemin à l'extrémité de la piste 24.</p> <p><b>Dangers à la navigation aérienne :</b> A l'atterrissage au QFU 06, risques de turbulence peu avant le seuil.</p> <p><b>Activités diverses :</b> Activité AEM : vols radiocommandés, HJ, 330 ft AAL.</p>				

AUCH GERS		Syndicat Mixte de Gestion		LFDH
Ouvert à la CAP / AIP , VAC		Aéroport AUCH-GERS		
		☎ 05 62 63 06 07		
43°41'13"N 000°36'00"E - 411 ft (15 hPa)				
RWY	18/36 18L/36R	1900 x 30 835 x 55	23 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	18 36	PAPI 3.5 ° 6.1 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		49 ft 46 ft
AVT	Carburant 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants :NIL. Station automatique TPV carte TOTAL.HOR ATS :VISA, MASTER CARD, paiement comptant.PPR en dehors de ces HOR. HOR AFIS. PPR en dehors de ces HOR .Automate H24			
COM	AFIS - A/A	123.005 Mhz		
	STAP (Hors HOR ATS	123.005 Mhz		
	APP Pyrénées	128.800 Mhz (au dessus de 4500 ft)		
NAV	NDB	LMT	420 Khz	
RFFS	Niveau 1ou niveau 4 PPR PN 96 HR auprès de l'AFIS.			
MET	0145-2245 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
ATS	AFIS - LUN-VEN : 0830-1100, 1300-1630 sauf JF. En dehors de ces horaires : PPR PN 24 HR auprès de l'AFIS. En dehors de ces HOR O/R AFIS. SAM, DIM et JF : assuré uniquement avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1500. ☎ : 05 62 63 06 07			
☎ @	@ : contact@aeroportauch.com - Ecoles de pilotage ACB : Gascon : 05 62 63 37 23 - Centre VAV d'Auch : 05 62 63 23 55. Club ULM Albatros : 05 62 63 12 80 - Club Aéromodélisme : 05 62 05 92 25.			
<p><b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdites. Activité IFR possible. Activités ULM sur RWY non revêtue.</p> <p><b>Activités diverses :</b> AEM (N° 9064) : 330 ft ASFC - HJ.</p>				

AURILLAC		Communaute D'agglomeration Du		LFLW
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Bassin D'aurillac ☎ 04 71 64 50 00		
44°53'51"N 002°25'00"E - 2096 ft (75 hPa)				
RWY	15/33	1700 x 30	12 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	15 33	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 4.0 ° 7.0 %		43 ft 44 ft
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. Carte de crédit TOTAL , automates H24 avec carte TOTAL			
COM	AFIS	118.325 Mhz		
RFFS	Niveau 4 : LUN-VEN : 0415-0530, 0745-0900, 1115-1230, 1430-1630 et 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. Niveau 2 : LUN, MER, VEN : 0530-0745, 0900-1000,1230-1430. MAR, JEU : 0700-0745, 0900-1000, 1400-1430. Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR. Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48 HR.			
MET	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
ATS	AFIS : LUN-VEN : 0415-1630, 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. SAM : non assuré. DIM : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement. Hors HOR, pour commerciaux uniquement : PPR 48 HR par FAX ou E-mail.			
☎ @	FAX : 04 71 64 51 59 - @ : aeroport@caba.fr ACB du CANTAL : 04 71 64 22 00.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.



AUTUN BELLEVUE		Communauté de communes de l'Autunois ☎ 03 85 86 80 52		LFQF
Ouvert à la CAP / VAC				
46°58'16"N 004°15'40"E - 1001 ft (36 hPa)				
RWY	36/18 36R/18L	1020 x 27 640 x 50	5 TRSI /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : 80-100-W80- (CIV-MIL) HX. Paiement comptant.			
COM	A/A APP Saint Tan	123.500 Mhz 123.405 Mhz au dessus de 2000 ft ASFC		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	@ AD : cca@cc-autunois.fr ACB : du Morvan : 03 85 52 14 40 - @ : aeroclubdumorvan@wibox.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Piste revêtue réservée aux avions et aux ULM multi-axes. Piste non revêtue réservée aux avions basés, et aux autres ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Activités diverses : AEM (N° 8224) : 500 ft ASFC - SR-SS.

AUXERRE BRANCHES		EDEIS Aéroport d'Auxerre ☎ 03 86 48 31 89 / 04 03		LFLA
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
47°50'47"N 003°29'48"E - 523 ft (19 hPa)				
RWY	18/36	1650 x 30	43 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	18 36	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.6 ° 6.3 %		47 ft 48 ft
AVT	H24 carte TOTAL. Paiement comptant HOR AFIS. Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Delta Tango Aviation Maintenance ☎ : 03 86 33 13 55 @ : deltatangoaviation@gmail.com ACFT >= 3t et HEL avec PAX, assistance obligatoire avec PPR PN 48 HR. @ : cy.myhandlingsoftware.com			
COM	AFIS - A/A	129.800 Mhz		
NAV	NDB	AX	417 Khz	
Douanes Police	LUN-VEN: 0800-1600 avec PN 4HR. LUN-VEN : 1600-0800 avec PN avant 1400. SAM-DIM : PN VEN avant 1400. JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1400. @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 Gendarmerie - ☎ : 03 86 63 40 17.			
RFFS	Niv 4 Niveau 2 : HOR AFIS. - Niveau 1 : en dehors de ces horaires. - Extension possible Niveau 2 ou 4 en dehors de ces HOR PPR PN 48 HR chef d'exploitation.			
MET	H24 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
ATS	AFIS : - Du 01/04 au 30/09 : 0830-1200, 1300-1730. - Du 01/10 au 31/03 : 0830-1200, 1300-1630. Extension possible pour commerciaux, EVASAN et vols officiels : PPR PN 48 HR. ☎ : 03 86 48 31 89 - FAX : 03 86 42 97 06 - @ : auxerre.operations@edeis.com ☎ astreinte hors HOR ATS en cas d'urgence ou EVASAN : 06 17 77 50 05/06 74 97 62 48 PN : cy.myhandlingsoftware.com			
☎ @	AD : nicolas.bregmestre@edeis.com / auxerre.operations@edeis.com Fax : 03 86 42 97 06 ACB : de l'Yonne : 03 86 48 31 95 ou 06 87 82 46 84. Air Sport ULM : 03 86 82 89 50 ou 07 60 32 50 40 - @ : airtportulm@gmail.com Accès WIFI H24 en salle pilotes.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur.

Limitations vent traversier RWY 18/36 : - 25 kt sur piste sèche, - 20 kt dans les autres cas.

TWY A : largeur 15 m, utilisable par ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m.

TWY B : - à usage privé non ouvert à la CAP, - utilisable de jour uniquement, - largeur 5,5 m, utilisable par ACFT dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 2,2 m.

Activités diverses : Parachutage sur AD (N° 210) : SFC - FL 115, 0630-CS, selon protocole.

Information des usagers sur FREQ AUXERRE INFO, SEINE APP/INFO, PARIS INFO ou PARIS ACC.

AVALLON		Ville d'AVALLON		LFGF
Ouvert à la CAP / VAC				
47°30'07"N 003°53'54"E - 786 ft (28 hPa)				
RWY	04/22	750 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiant : W80D (CIV) - HX - Réservé aux membres de l'ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

☎ **ACB** de l'Avallonnais. TEL/FAX : 03 86 34 15 11.

### Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE. Piste bombée.

### Activités diverses :

Activité voltige sur AD (N°6494) axe de piste 04/22, longueur 3 km, 1.5 km de part et d'autre de l'axe de piste. FL 050/ 1700 ft ASFC. SR-SS.

<b>AVIGNON CAUMONT</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Sté Aeroport Avignon Provence ☎ 04 90 81 51 31	<b>LFMV</b>
--	---	-------------

43°54'24"N 004°54'07"E - 124 ft (5 hPa)

<b>RWY</b>	17/35 17L/35R 17R/35L	1880 x 45 250 x 20 700 x 50	38 F/C/W/T / /	Revêtement Gazon Gazon
------------	-----------------------------	-----------------------------------	----------------------	------------------------------

<b>Balisage</b>	17 35	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		35 ft 52 ft
-----------------	----------	--------------------------------------	--	----------------

**AVT** Carburants : AVGAS 100LL - AVGAS UL 91 - JET A1. Lubrifiants : NIL.  
 Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire.  
 LUN-VEN : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1930.  
 SAM : ETE : 0530-1630, HIV : 0630-1730.  
 DIM : ETE : 0630-1730, HIV : 0730-1830.  
 Automate AVGAS 100LL et AVGAS UL91 - carte TOTAL et carte bancaire uniquement pendant HOR d'ouverture. En dehors de ces HOR : TEL exploitant d'AD.  
 Toutes réparations avions légers : ATA : ☎ 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.  
 FARMAN : ☎ 07 68 04 61 62. Sellerie aéronautique : Borghino : ☎ 04 90 92 19 46.  
 Service toilette et eau potable. GPU 28 V, 115 V 400 Hz. Service tractage avec Mototok.  
 MTOM Supérieure à 3,5 T : assistance obligatoire @ : handling@avignon.aeroport.fr

<b>COM</b>	TWR - A/A GND (sol) ATIS APP PROVENCE APP ORANGE STAP - O/R	122.600 Mhz 121.755 Mhz 120.830 Mhz ☎ 04 90 84 32 84 132.300 - 124.350 Mhz 118.925 Mhz 122.600 Mhz - Absence ATS ☎ 04 90 84 32 96
------------	--	--

<b>NAV</b>	DME NDB	AN CM	110.5 Mhz/CH 42 X 369 Khz
------------	------------	----------	------------------------------

**Douanes** Pour tout vol, déclaration générale à : handling@avignon.aeroport.fr  
**Police** - Vols à destination/en provenance d'un pays en espace Schengen autorisés toute l'année, HOR gestionnaire AD.  
- Vols à destination/en provenance d'un pays hors Schengen autorisés toute l'année, 0700-1900, PN 24 HR.

**RFFS** Niveau 5:  
LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000 ; SAM : 0600-1800 ; DIM : 0700-1900  
Niveau 6 sur PPR PN 24 HR TEL : 04 90 81 51 31.

**MET** NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.

**ATS** LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000.  
SAM : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1800. DIM : ETE : 0600-1930, HIV : 0700-2000.  
Modifications possibles par NOTAM. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

☎ @ **FREQ** opérations : 131.750 Mhz.  
Site Web : www.avignon.aeroport.fr - @ : handling@avignon.aeroport.fr  
FAX AD : 04 90 84 17 23.  
**ACB** : Vauclusien : 04 90 84 17 17.

### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit au planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio. Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC. ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.  
Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

### Dangers à la navigation aérienne :

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR. Activité véliplane aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN. En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

### Activités diverses :

Activité voltige sur AD (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.  
Activité voltige (N° 6925) La Montagne connue d'AVIGNON TWR.  
Activité «Drone RTE» dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

AVIGNON PUJAUT Usage restreint / VAC		Mairie de Pujaut ☎ 04 90 26 40 20		LFNT
<b>43°59'46"N 004°45'16"E - 146 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16R/34L 16L/34R 12/30	1350 x 100 / 650 x 80 / 1165 x 100 /		Non revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	APP ORANGE APP PROVENCE A/A	118.925 Mhz 132.300 Mhz 123.355 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎@	ACB : Planeurs Avignon Pujaut.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage pour les usagers extérieurs interdit sauf autorisation donnée par l'exploitant d'AD. AD réservé au vol à voile, au parachutisme, aux avions de servitude et à l'école de paramoteur. Piste 16L/34R exclusivement réservée à l'activité véliplane. Utilisation simultanée des pistes 16L/34R et 12/30 interdite. Tour de piste et remise des gaz interdits aux ACFT non précédemment cités.				
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b>				
OCT à JUL - Présence de moutons possible sur l'AD. L'attention des usagers est attirée sur la possible traversée des RWY par des parachutistes et des planeurs en attelage. Présence d'un bâtiment (soufflerie) d'une hauteur de 10m à proximité du seuil de piste 16L.				
<b>Activités diverses :</b>				
Parachutage sur AD (N° 402) tous les jours SR-SS, FL135, activité réelle connue de ORANGE APP et AVIGNON TWR. Autres HOR et au-dessus du FL 135, activité annoncée par NOTAM. A l'ouest des pistes zone réservée au parachutisme.				
Treuillage sur AD (N°986), SFC-2350 AMSL, SR - SS câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur PUJAUT A/A.				
AEM (N° 9557) : 650 ft ASFC, HJ. Activité «Ecole de Paramoteur» exclusivement.				
AVORD Militaire / A VUE, AIP		MINISTRE DES ARMEES (AAE) ☎ 02.45.41.44.00		LFOA
<b>47°03'25"N 002°38'20"E - 578 ft ( 21 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	3503 x 45	58 F/C/W/T (*)	Macadam
(*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions				
<b>Balisage</b>	06 24	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		37 ft 34 ft
<b>AVT</b>	F18 (avec préavis de 7 jours après demande écrite) - F34- O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162 LUN-VEN : 0700-1600 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1300 le dernier JO - O/R du DV, toutes h J/N avec préavis 0100. NTI 1/2 : E121 : Escalade et remise en oeuvre : tous types d'ACFT. Oxygène respirable gazeux et oxygène liquide (avec PN). Possibilité de mise en oeuvre pour tous types FAF-E3A.			
<b>COM (AVUE)</b>	ATIS APP AVORD TWR	138.950 Mhz (MIL) 119.700 - 386.775 - 373.775 - 142.450 Mhz 122.100 - 398.550 - 257.800 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB ILS 24 TACAN NDB	AV AV AVD AVD	306.5 Khz 110.7 Mhz 110.6 Mhz/CH 43X 288.5 Khz	
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 24H (douanes à/customs at BOURGES) ☎ 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53			
<b>RFFS</b>	Catégorie OTAN : 7 - Plan de secours établi avec la Préfecture.			
<b>MET</b>	PREVI OBS : LUN-JEU : 0530-1600 (fin activité aérienne) - VEN : 0530-1400 (fin activité aérienne) - SAM-DIM-JF : fermée. AVORD ☎ : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02 45 41 48 77.			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN : O/R avant 1500 VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne) SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300.			
☎	AIS briefing office : 02.45.41.48.73 / 862 702 4873 Chef de quart : 02.34.34.71.36 / 811 572 5001 / 811 702 7136 OPC : 02.45.41.44.00 / 862 702 8002 Directeur des Vols : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054 CDT ESCA : 02 45 41 49 91 BDP : HOR ATS 02 48 68 40 40 - MIL 811 702 4040			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio. Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la P 40.

Voir AIP France. Inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR du DV. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Éviter le survol de la LF-R9.

Survol ZTO, ZA2, ZA3 (si actives), DVA, ZTNA et EPMU interdit en dessous de 1000 ft AGL.

Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149.

Limitations vent traversier,

RWY interdite : - supérieur à 25 kt sur RWY sèche, - 20 kt sur RWY mouillée.

<b>AVRANCHES LE VAL SAINT PERE</b>	Communauté d'agglomération Mont Saint-Michel Normandie		<b>LFRW</b>
Usage restreint / VAC	☎ 02.33.89.67.00		
<b>48°39'39"N 001°24'21"W - 25 ft (1 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	03/21	880 x 108	/	Non revêtue
	14/32	550 x 60	/	Non revêtue

**AVT** Carburants : 100 LL (CIV-MIL) HX.

**COM** A/A 119.785 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ **ACB** : des Grèves du Mont-Saint-Michel : 02 33 58 02 91.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins (Alençon - Argentan - Bagnoles de l'Orne - Caen - Chateaubriand - Cherbourg - Dinan - Dinard - Falaise - Flers - Granville - Laval - Lessay - Ploermel - Redon - Rennes - St-Brieuc) et autres ACFT autorisés par la DSAC-O. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Demandes d'autorisation exceptionnelle, avec un préavis de 4 jours ouvrables, disponible sur le site

DGAC/DSAC OUEST : <https://www.ecologie.gouv.fr/direction-generale-lavationcivile-dgac>

AD utilisable par HEL. AD recouvert par la mer aux grandes marées. AD inutilisable après de fortes

pluies ou longue période de pluie. Se renseigner sur l'état de la plateforme auprès de l'ACB.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

<b>BAGNERES DE LUCHON</b>		ACB de Luchon		<b>LFCB</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 61 79 00 48		
<b>42°48'02"N 000°36'04"E - 2028 ft (73 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	750 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80 - 100 HJ. Paiement comptant uniquement.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	contact@aeroluchon.fr			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD situé en région montagneuse. AD réservé aux ACFT munis de radio. Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis.				
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b>				
Aérologie importante pouvant évoluer en quelques minutes et compromettre l'arrivée ou le départ. Effet de brise de pente et d'ombre à prendre en compte. L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente. Nombreux obstacles aux deux QFU et plus particulièrement au Sud.				
<b>Activités diverses :</b>				
Treillage planeurs (N° 1002) sur AD 4000 ft AMSL. SR-SS, câble non balisé.				
Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Info usagers sur fréquence A/A.				
<b>BAGNOLES DEL'ORNECOUTERNE</b>		Régie Aérodrome des Bruyères		<b>LFAO</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 30 73 73		
<b>48°32'41"N 000°23'06"W - 714 ft (26 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30 12L/30R	1060 x 20 989 x 50	22 F/A/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - Lubrifiants : NIL. Délivrance du carburant par ACB d'Andaines. Paiement chèque ou espèces uniquement.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACB d'Andaines : 02 33 37 91 84. Bagnoles Air Club : 06 84 28 08 68 Elan Planeur : 06 89 09 62 86 ULM Plein Ciel : 06 08 35 10 23 / 06 76 19 55 61			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste non revêtue réservée à l'usage exclusif des planeurs. Atterrissages et décollages suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.				
<b>Activités diverses :</b>				
Treillage planeurs (N°910) : 2750 AMSL – HJ – Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare.				
Information des usagers sur FREQ A/A.				
Activité voltige (N° 6303) FL 055 - 2500 AMSL. Axe de piste 12/30 longueur 1500 m, 1300-SS.				
Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.				
<b>BAILLEAU ARMENONVILLE</b>		Communauté de communes du Val de Voise		<b>LFFL</b>
Usage restreint / VAC		☎ 02 37 90 28 24		
<b>48°30'53"N 001°38'19"E - 508 ft (19 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25 18/36	780 x 100 780 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Lubrifiant : qualité aviation. Réservé aux ACFT basés.			
<b>COM</b>	A/A	122.050 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	Groupe l'AIR : 02 37 31 40 26. Centre Vélivole du Val de l'Eure : 02 37 31 43 74 / FAX : 02 37 31 59 11.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé au vol à voile et aux ACFT basés.				
<b>Dangers à la navigation aérienne:</b>				
Très forte sensibilité de la plate forme aux intempéries et précipitations de l'automne au printemps. Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NE.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité voltige planeurs (N° 6440) : axe RWY 07/25 de 3000 m centré sur ARP, 1000 ft ASFC / 1500 ft AMSL - FL065, de SR-SS.				
Activité réservée aux planeurs et selon protocole.				
Plafond limité à 4500 ft AMSL si la LFR 3106V n'est pas active.				
Information des usagers : BAILLEAU A/A.				

<b>BALE MULHOUSE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Etablissement Public Franco-Suisse AD de BALE MULHOUSE ☎ FRANCE : 00 33 (0)3 89 90 31 11 SUISSE : 00 41 (0)61 325 31 11	<b>LFSB</b>
<b>47°35'24"N 007°31'45"E - 885 ft (32 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	15/33 07/25	3900 x 60 1715 x 60	90 R/B/W/T 75 R/A/W/T	Revêtue Revêtue
<b>Balisage</b>	25 33 15	PAPI 3.0 ° (5.2%) PAPI 3.5 ° (6.1%) PAPI 3.0 ° (5.2%)		29 ft 50 ft 52 ft
<b>AVT</b>	Carburants : JET A1 AVGAS - (CIV-MIL). SASCA et KLINZING Aviation : 0400-2200. Pas d'avitaillement possible en dehors de ces HOR, sauf préavis avant 2000 auprès des avitailleurs. Mois impairs : SASCA ☎ : 00 33 (0)3 89 90 29 10 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 49 75. Mois pairs : KLINZING Aviation ☎ : 00 33 (0)3 89 90 48 10 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 48 12. Tous types d'aéronefs de tourisme et affaire, changement moteurs possible. SWISSPORT ☎ : 00 33 (0)3 89 90 23 85 - @ : bsl.services@swissport.com AIR FRANCE ☎ : 00 33 (0)3 89 90 33 73 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 10 60 @ : mail.amdemlh@airfrance.fr AIR SERVICE BASEL (ASB) ☎ : 00 41 (0)61 567 3700 FAX : 00 41 (0)61 567 3701 @ : fbo@airservicebasel.com CGS ☎ : 00 33 (0)3 89 90 79 50/51 - ☎ : 00 41 (0)61 325 7950/51 FAX : 00 41 (0)61 567 4905 - @ : dm.bsl@cgs-ltd.com			
<b>COM (VFR)</b>	ATIS FIS RAI BALE APP  TWR SOL PREVOL	127.880 Mhz 130.900 - 135.850 Mhz 134.680 Mhz (secteurs T1, T2, T3) 119.355 - 129.250 (s) - 130.900 Mhz 118.580 Mhz (Sur instruction ATC)  118.300 Mhz 121.605 Mhz 121.955 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS/DME 33 ILS/DME 15 VOR/DME	BLU MH BLM	109.350/331.850 Mhz/CH 30Y 111.550/332.750/CH 52Y 117.450/CH 121Y	
<b>Douanes</b>	Douanes FR : 0400-2300. Douanes S : 0415-2300.			
<b>Police</b>	Police aux frontières : H24.			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : H24. Niveau 9 : pour catégories d'aéronefs 8 et plus : O/R. PN 48 HR au 00 33 (0)3 89 90 25 91.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-BÅLE - ☎ IFR : 00 33 (0)3 68 08 11 03.			
<b>ATS</b>	H24. FRANCE : ☎ : 00 33 (0)3 89 90 31 11 - FAX : 00 33 (0)3 89 90 25 77. SUISSE : ☎ : 00 41 (0)61 325 31 11 - FAX : 00 41 (0)61 325 25 77.			
☎	00 33 (0)3 89 90 33 33 (France) - 00 41 (0)61 325 33 33 (Suisse)			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 06.  
RWY 07 : utilisable uniquement au décollage en VFR de jour et réservée aux avions basés.  
Piste interdite à l'atterrissage.  
RWY 25 : approche interdite en cas de panne du PAPI ou des feux d'identification de seuil de piste.  
Aéroport interdit aux planeurs.  
Aéroport interdit aux ULM, sauf aux ULM basés. HEL : voir AD 3 LFSB TXT.  
Piste 33 en service : l'itinéraire N° 3 W-WA-WB est soumis à restrictions d'utilisation.

<b>BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE</b> Ouvert à la CAP / VAC	ACB Sud Meusien ☎ 03 29 77 18 30	<b>LFEU</b>
<b>48°52'04"N 005°11'03"E - 899 ft (33 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	06/24	890 x 50	/	Non revêtue
<b>COM</b>	FIS Strasbourg A/A	119.450 Mhz 123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACB Sud Meusien : 03 29 77 18 30			

#### Activités diverses :

Activité de vol (N°6199) : Axe 061°/241° de 1000 m centré sur ARP. SR-SS. 1400 ft AMSL/FL 055.  
Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.  
Notification de début et fin d'activité à SAINT-DIZIER APP.

<b>BAR SUR SEINE</b>		ACB Les Ailes Barsequanaïses		<b>LFRR</b>
Usage restreint / VAC		☎ 06 82 97 98 68		
<b>48°03'58"N 004°24'45"E - 938 ft (34 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	800 x 80	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	De la Côte des Bars : 06 08 47 65 60. Club des 3 Vallées : 06 19 53 45 41. RSA Champagne Sud : 06 07 09 17 27.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux avions basés et à ceux basés sur les AD voisins (Brienne - Chalons Ecury - Chatillon - Chaumont - Epernay - Joinville - Juvancourt - Langres - Saint Dizier - Saint Florentin - Sézanne - Troyes).

**Activités diverses :** Activité de voltige (N° 6101) : 1500 AAL-FL 045 axe RWY 11/29, 500 m de part et d'autre de l'ARP. SAM, DIM, JF : ETE : 0700-1000, 1200-1700, HIV : 0800-1100, 1300-1600.

Activité connue de SEINE INFO.

<b>BARCELONNETTE ST PONS</b>		Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU)		<b>LFMR</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 51 37 98 04		
<b>44°23'14"N 006°36'33"E - 3714 ft (133 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	800 x 30	5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL. (CIV-MIL) 0900-SS. En cas d'absence : 06 51 37 98 04 / 06 30 20 69 02. Paiement : CB - chèques - espèces.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Au départ vers le Sud, franchissement direct du col d'Allos dangereux : prise d'altitude préalable dans la vallée de l'Ubaye. Piste bombée longitudinalement, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU. Risque augmenté de sortie de piste à l'extrémité au décollage et à l'atterrissage. La température (supérieure à 8°C) et l'altitude sont pénalisantes au décollage et à l'atterrissage. Durant l'approche, visualisation du plan en finale faussée en raison de la courbure de la piste : visuel de 7% qui donne une impression de plan fort. Par fort Mistral en Vallée du Rhône ou de mars à octobre, à partir de midi jusqu'au soir, lorsque la brise de vallée est établie, fortes turbulences et rabattants en courte finale 27. La trouée de décollage au QFU 090° est percée par la présence d'un gabarit routier (4,30m) sur la D 609.

**Activités diverses :**

De MARS à OCTOBRE : activité vélivole intense de la fin de matinée au SS. Activité parapente sur Pra-Loup et Soleil-Boeuf.

<b>BASTIA PORETTA</b>		CCI DE BASTIA ET DE HAUTE CORSE		<b>LFKB</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 95 54 54 54 (sur AD)		
<b>42°33'00"N 009°29'05"E - 26 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16/34	2520 x 45	68 F/B/W/T/	Revêtue
<b>Balisage</b>	16 34	PAPI 3.0 ° (5.2%) PAPI 3.0 ° (5.2%)		67 ft 59 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL. JET A1 - 0600-1800. En dehors de ces HOR O/R avant 1500 pour JET A1.TEL : 04 95 54 54 74. Lubrifiants : NIL. Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, VISA, Mastercard), American Express non acceptée. CORSAVIA Unité d'entretien agréée (0)4 95 36 06 14. Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale «SATAB» avec navette obligatoire. L'accueil des usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires s'effectue dans le bâtiment «Aviation Générale» situé sur l'aire de trafic Charlie. PPR obligatoire PN 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires par e-mail : ppr@satab.aero			
<b>COM</b>	FIS ATIS APP TWR SOL VDF	124.725 - 135.105 Mhz 125.930 Mhz ☎ 04 95 59 19 40 123.825 - 127.255 (s) - 340.775 Mhz 118.000 Mhz 121.830 Mhz 118.000 - 123.825 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS/DME 34 VOR/DME	BAS BTA	111.350/332.150 Mhz/CH 50Y 114.150 Mhz/CH 88Y	
<b>Douanes</b>	01/04 au 30/09 : H24. 01/10 au 31/03 : HJ (HN O/R avant 1700).			
<b>Police</b>	☎ / FAX : 04 95 59 70 30. Police H24 : 04 95 54 54 17.			

**RFFS** Niveau 7 : 0500-2300, Niveau 5 : 2300-0500.  
IATA ETE : - Niveau 7 : 0400-2200 - Niveau 5 : 2201-0359.  
IATA HIVER : - Niveau 7 : 0500-2300 - Niveau 5 : 2301-0459.

**MET** H24 - CRA-BASTIA - ☎ IFR : 04 95 30 09 44.

**ATS** H24 ☎ 04 95 59 19 09

☎ @ Siège / Hôtel consulaire : 04 95 54 44 44  
Assistance en escale / SATAB : 04 95 54 54 11  
Bastia Saint-Exupéry : 04 95 36 24 85  
Bastia Poretta : 04 95 36 64 50  
ATS HOR Bureau : 04 95 59 19 09

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Pas de simultanéité de mouvements entre hélicoptères stationnés sur deux plots parking adjacents.  
Activité ULM : AD autorisé aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 munis de radio et transpondeur mode C : peut être subordonné à l'aptitude du pilote à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA. TWY M (largeur 21,50m) limité aux ACFT de code C. TWY C (largeur 12,20 m) limité aux ACFT de code B et interdit la nuit.

#### Dangers à la navigation aérienne:

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour une prise d'altitude avant le passage NW. Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.

Présence d'oiseaux de type «Milans Royaux» d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.

**Activités diverses :** Activité de voltige N° 7001 verticale AD 3000 ft / 5000 ft AMSL.

Activité de parachutage N° 405 - H24-FL 195. Activité connue de BASTIA APP.

<b>BEAUNE CHALLANGES</b> Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Beaune ☎ 03 80 24 56 78	<b>LFGF</b>
47°00'37"N 004°53'47"E - 656 ft (24 hPa)		

<b>RWY</b>	02/20 02R/20L	910 x 30 860 x 50	5.7t/0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
------------	------------------	----------------------	-------------------	------------------------

**AVT** HOR : O/R ACB Beaunois ou Air Services 21. H24 automate carte TOTAL  
Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 15W50 (CIV).  
 Paiement comptant, chèque ou carte bancaire.  
 Air Services 21 - TEL : 06 30 30 53 00 - E-mail : aairservices21@gmail.com

**COM** A/A 119.910 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ @ Aéro Club Beaunois : 03 80 22 21 93 – président : 06 70 51 11 20.  
ACB et gestionnaire : Ifgf@aeroclub-beaunois.fr  
Aéroclub de Bourgogne : 03 80 22 42 90 – Président : 06 17 99 02 40.  
aeroclubdebourgogne@gmail.com

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

#### Activités diverses :

Voltige sur AD (N° 6491) : axe RWY 02/20, 1700 ft ASFC / FL 055, SR-SS, utilisable uniquement par pilotes autorisés par le Président de l'ACB Beaunois.

AEM (NR 8046) : 500 ft ASFC, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.

Rehaussement du plafond jusqu'à 1500 ft ASFC annoncé par NOTAM.

<b>BEAÜVAIS TILLE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	SAGEB ☎ 06 78 00 96 64 / 06 46 71 83 82	<b>LFOB</b>
49°27'16"N 002°06'46"E - 359 ft (13 hPa)		

<b>RWY</b>	12/30 04/22	2429 x 45 709 x 18	52 F/C/W/T 5.7t	Revêtue Revêtue
------------	----------------	-----------------------	--------------------	--------------------

**Balissage** 12/30 PAPI 3.0 ° (5.2 %) 54 ft

**AVT** Carburants : JET A1 TR0 (CIV MIL). HOR ATS.  
Lubrifiants : NIL. Extension possible pour tout vol programmé.  
Fréquence Opérations : BEAÜVAIS OPS 131.540 Mhz  
Catering : LOF-FLIGHTCATERING : ☎ : +33 (0) 6 09 43 36 65 @ : bvaops@lof.eu.com  
GPU 28 V / 115 V 400 Hz.  
Postes 1 à 12 équipés de moyens fixes de substitution en électricité 400 Hz.

**COM** ATIS 118.380 Mhz ☎ 03 44 84 69 41  
FIS 119.800 Mhz  
APP 121.400 (s) - 123.985 Mhz  
TWR 121.400 - 123.985 Mhz (s)  
VDF 121.400 - 123.985 Mhz

**NAV** NDB BV 391 Khz  
VOR/DME BOV 109.650 Mhz/CH 33Y  
ILS/DME 30 BI 109.950/333.650 Mhz/CH 36Y  
ILS/DME 12 BVT 111.150/331.550 Mhz/CH 48Y

**B 4**

25/01/2024



**Douanes  
Police** ☎ 09 70 27 11 66 / 03 44 52 40 48. O/R.

**RFFS** Niveau 7 : HOR voir NOTAM. RFFS pour tout vol commercial programmé.

**MET** 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25

**ATS** 0615-2200. Extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.

☎ @  
Aéroclub de Beauvaisis : 03 44 06 22 73.  
Aéroclub de Beauvais Tillé : 03 44 48 28 52  
Sûreté H24 : 06 78 98 88 39 ou 06 17 65 55 71

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement. En raison d'accotements partiellement revêtus de la piste 12-30, l'aérodrome n'est pas utilisable par les aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure ou égale à 36 m et dont la largeur hors-tout du train principal est supérieure ou égale à 9 m.

Interdit au VAV. Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.

Hors horaires ATS :

- DEC et ATT simultanés sur RWY 12/30 et 04/22 interdits.

- Lors du roulage sur la RWY 12/30, en cas d'exploitation simultanée de la RWY 04/22 par un autre ACFT, maintenir sur la RWY 12/30 avant le TWY Novembre à l'écart des axes de la RWY 04/22.

<b>BEAUVOIR FROMENTINE</b> Usage restreint / VAC	Syndicat pour l'aérodrome de Beauvoir sur Mer et Fromentine ☎ 02 51 68 52 31/ 07 69 11 96 14	<b>FFFO</b>
<b>46°53'26"N 002°05'19"W</b> - 10 ft (1 hPa)		

**RWY** 10/28 630 x 20 / Non revêtue

**AVT** Jet A1 disponible pour HEL uniquement, O/R OYA Vendée Hélicoptères.

**COM** NANTES APP 120.125/119.400 (s)Mhz  
A/A 119.935 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ @  
ACB de Beauvoir- Fromentine : 06 22 43 38 51  
aeroclubbeauvoirfromentine@yahoo.fr  
OYA VENDEE HELICOPTERES : 02 51 49 01 01. @ : from@oya-helico.fr

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés.

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : se renseigner auprès de l'exploitant.

Zone de poser HEL revêtue : - FATO : 27 x 27 m, balisage encastré blanc. - TLOF : 11,4 x 11,4 m, balisage encastré vert. Poste de stationnement non balisé.

Zone de poser HEL réservée à la liaison Beauvoir Fromentine-Ile d'Yeu, utilisable de nuit O/R Escale OYA Vendée Hélicoptères.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 214) : SFC/FL135. 15 APR - 15 OCT : SAM, DIM, JF : SR-SS.

Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O / Délégation Pays de-la-Loire et selon protocole. Information des usagers sur NANTES Information ou NANTES Approche.

<b>BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB</b> Usage restreint / VAC	Association de l'aérodrome de BEDARIEUX LA TOUR	<b>LFNX</b>
<b>43°38'23"N 003°08'41"E</b> - 1247 ft (45 hPa)		

**RWY** 17/35 975 x 60 / Non revêtue

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1 : HOR ACB

☎ ACB de Bédarieux La Tour : 04 67 95 08 33

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Ales, Beziers, Carcassonne, Castres, Florac, Lezignan, Mende, Millau, Montpellier Méditerranée, Montpellier Candillargues, Narbonne, Nîmes Courbessac, Nîmes Garons, Perpignan, Revel, Saint Affrique, Saint Martin de Londres, Uzès). Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisable par HEL.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Par vent supérieur à 25 kt, risque de turbulence.

#### Activités diverses :

Activité AEM (N° 9536) : possible à l'Est de la piste en fonction du trafic. 500 ft ASFC. HJ.

BELFORT CHAUX		ACBR		LFGG
Ouvert à la CAP / VAC		@ : president@aeroclubs-belfort.fr		
47°42'04"N 006°49'51"E - 1367 ft (49 hPa)				
RWY	18R/36L 18L/36R	900 x 50 920 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL. Appelez au préalable 07 44 80 05 28. Paiement comptant, chèque ou carte de crédit.			
COM	FIS BALE Info A/A	130,900 Mhz 119.515 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACBR (aéroclub de Belfort et de la région), @ : contact@aeroclubs-belfort.fr ABVM (assoc belfortaine de vol moteur), ☎ : 07 44 80 05 28, @ : abvm90@free.fr, site web : www.abvm.fr ABVV (assoc belfortaine de vol à voile), ☎ : 03 84 29 12 47 - @ : club@planeur-belfort.fr Tube et toile 90, ☎ : 07 71 25 48 73, site web : www.ulm-t90.fr Model air club : @ : mac.belfort@gmail.com Ballooning adventures, ☎ : 06 86 48 24 65, @ : jb.ballooning@voila.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des pistes avion et planeur interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Enneigé en hiver. Par vent fort risque de rabattants à proximité des reliefs.

#### Activités diverses :

Activité voltige N° 6455, axe de piste - 1650 ft AAL/FL 065 - SAM, DIM et JF 0930/SS.

Activité de treuillage planeurs N° 940 sur bande gazonnée 18L / 36R. Câble non balisé.

Activité annoncée par radio et par feu à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A BELFORT.

AEM N° 8047, 500 ft ASFC, ÉTE : 0700-1800, HIV : 0800-SS.

BELLE ILE		Communauté de Communes de Belle-Ile-en-mer.		LFEA
Ouvert à la CAP / VAC				
47°19'34"N 003°11'56"W - 177 ft (7 hPa)				
RWY	06/24	660 x 25	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL. Uniquement en dehors des HOR ATS. Paiement comptant. Pas d'avitaillement entre le 15/11 et le 01/03 ; du 02/03 au 30/04 inclus : AVT non assuré le mercredi.			
COM	AFIS	118.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
ATS	AFIS : 01/04 au 15/06 : LUN-VEN : non assuré. SAM-DIM : 0930-1200, 1530-1700. 16/06 au 15/09 : MER : non assuré. Autres jours : 0930-1200, 1430-1800. 16/09 au 15/10 : LUN-VEN : non assuré. SAM-DIM : 0930-1130, 1500-1630. 16/10 au 31/03 : non assuré. Aérodrome de BELLE ILE - ☎ : 02 97 31 83 09.			
☎	ACB de C. Robin : 02 97 31 53 19			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

BELLEGARDE VOUVRAY		ACB de BELLEGARDE		LFHN
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 50 48 06 54		
46°07'24"N 005°48'17"E - 1626 ft (59 hPa)				
RWY	18/36	670 x 18	5.7 t	Revêtue
AVT	100 LL / UL 91. Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	aeroclub.bellegarde@orange.fr			

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés. Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'exploitant AD. Accès aux hangars Sud : l'espace entre les deux bâtiments face au hangar 5 étant de 17 m seulement, un seul appareil à la fois peut y manoeuvrer moteur tournant. Activité d'entraînement en autogyre et hélicoptère soumise à l'accord de l'exploitant AD.

Dangers à la navigation aérienne : Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le Rhône. Forte activité parapente au NE et SW de l'AD. Conditions aérologiques particulières : - cisaillement et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 003° au décollage et à l'atterrissage. Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 003°.

Activités diverses : ULM : - Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 003° - Tour de piste : éviter le survol de l'autoroute A40. Voltige sur AD (N° 6807) : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1830, SAM : 0900-1100, 1400-1800, DIM et JF 0900-1100 (ETE : - 1 HR), FL 055 / 3300 ft AMSL sur notification préalable GENEVE INFO 126.350 Mhz (+41 22 747 13 92). Transpondeur obligatoire, veille permanente GENEVE INFO 126.350 Mhz.

<b>BELLEVILLE VILLIE MORGON</b>		ULM Découverte		<b>LFHW</b>
Usage restreint / VAC		☎ 04 74 66 27 44		
<b>46°08'28"N 004°42'50"E - 705 ft (26 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	16/34	507 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Utilisation délicate après dégel ou pluies. Fortes activités ULM et PUL sans radio.

**Activités diverses :**

Voltige (N° 6805), SR-SS, 2700 ft AMSL / FL 055.

<b>BELLEY PEYRIEU</b>		ACB de Belley Peyrieu		<b>LFKY</b>
Usage restreint / VAC		☎ 04 79 42 00 19.		
<b>45°41'38"N 005°41'30"E - 739 ft (27 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	18/36	638 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Lubrifiants : Aero DM (CIV) SAM, DIM et JF : HX.			
<b>COM</b>	FIS	123.700 Mhz	(Chambéry Info ; au-dessus de 1000 ASFC)	
	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.

<b>BELVES SAINT PARDOUX</b>		ACB Belvès Périgord		<b>LFIB</b>
Usage restreint / VAC		☎ / FAX 05 53 29 01 50		
		Portable : 06 08 53 44 71		
<b>44°46'53"N 000°57'27"E - 791 ft (28 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	11/29	800 x 60	-/-	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1			
☎	ACB Belvès Périgord - TEL / FAX 05 53 29 01 50. Portable : 07 69 20 98 56 Email : <a href="mailto:aeroclub@aeroclub-belves.fr">aeroclub@aeroclub-belves.fr</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Agen - Arcachon - Andernos - Bergerac - Bordeaux Mérignac - Bordeaux-Mérignac - Brive - Figearc - Fumel - La Reole - Marmande - Périgueux - Ste Foy La Grande - Sarlat - Villeneuve sur Lot - Ribérac).

AD utilisable par HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio et d'altimètre. Terrain inondable en cas de pluies persistantes.

**Activités diverses :**

AEM (N°9129) : HJ SFC / 330 ft ASFC, selon protocole.

<b>BERCK SUR MER</b>		Mairie de Berck		<b>LFAM</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 21 89 90 00		
<b>50°25'23"N 001°35'31"E - 32 ft (1 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	06/24	900 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL auprès de l'ACB.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	Sur AD ACB de Berck sur Mer : 03 21 84 98 12. Aéro ULM de Berck sur Mer : 03 21 84 46 24.			

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence d'un manège, ALT 161 ft, sur Parc de Bagatelle, à l'intérieur du circuit de piste.

**Activités diverses :**

Activité AEM (N° 8347) : 330 ft ASFC, SR-SS.

Activité voltige N° 6004 sur AD, SR-SS, 1500 ft AMSL/FL 045, réservée aux pilotes autorisés par AVA.

Information des usagers sur LE TOUQUET TWR.

**BERGERAC DORDOGNE** SA EGC AERO  
**PERIGORD** Sur AD : 05 53 22 25 25 **LFBE**  
 Ouvert à la CAP / AIP / VAC

44°49'28"N 000°31'14"E - 172 ft (7 hPa)

**RWY** 09/27 2205 x 45 43 F/C/W/T Revêtue  
 09R/27L 770 x 60 / Non revêtue

**Balissage** 09 PAPI 3.5 ° (6.1 %) 68 ft  
 27 PAPI 3.0 ° (5.2 %) 51 ft

**AVT** Carburants : 100 LL : automate H24 - JET A1 (CIV-MIL).  
 Paiement : carte WFS, carte de crédit. 100 LL, JET A1 ETE 0700-1600 ; - HIV 0800-1600  
 Sans interruption pour les vols commerciaux réguliers programmés.

Groupe ACD @ : aircd@orange.fr ☎ : 05 53 74 09 61  
 Air Charlie Delta ☎ : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21  
 STCA (radio) ☎ : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24)  
 Maintenance aviation générale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I).  
 Escal : ☎ 05 53 22 25 25  
 Avitaillement : ☎ 05 53 22 25 23  
 Assistance aviation générale ☎ 05 53 22 25 33 - FAX 05 53 24 35 43  
 @ : egcops@bergerac.aeroport.fr  
 Fréquence Escal : TRAFIC BERGERAC 131.790 Mhz  
 Vide toilettes et plein d'eau. GPU - ASU - sur demande PN 48HR.

**COM** ATIS 127.480 Mhz ☎ 05 53 63 53 55  
 APP Aquitaine 119.275 Mhz  
 TWR 119.800 Mhz  
 A/A 119.800 Mhz

**NAV** ILS/DME 27 RM 108.150/334.550 Mhz/CH 18Y

**Douanes** MAR-VEN : PPR PN 24 HR. SAM, DIM et LUN : PPR PN VEN : 1300.  
**Police** ☎ : 05 53 22 25 33

**RFFS** Niveau 7 : voir NOTAM. - Niveau 5 : voir NOTAM.  
 Pas de niveau en dehors de NOTAM. PPR PN 48 HR TEL : 05 53 22 25 28.

**MET** 0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

**ATS** 0700-1900. ☎ : Chef CA : 05 53 63 53 51. Adj Chef CA : 05 53 63 53 50.  
 Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organes)  
 et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau.  
 Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur  
 ATIS. ☎ : 05 53 22 25 22 - 06 33 35 50 32.

☎ @ ACB de Bergerac : 05 53 57 31 36.  
 aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés.  
 Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste. Utilisation simultanée des pistes interdite.

**Activités diverses :**

AEM N° 9445 SAINT-AUBIN DE LANQUAIS : SFC-500 ft ASFC, HJ.  
 AEM N° 9417 SAINT-JULIEN D'EYMET : SFC-500 ft ASFC, HJ sauf VEN 1200-CS (ETE -1 HR)  
 SFC-1450 ft AMSL / 1000 ft ASFC. Activité connue sur FREQ BERGERAC TWR.

**BERNAY ST MARTIN** Club aéronautique de l'arrondissement  
**Ouvert à la CAP / VAC** de BERNAY **LFPD**  
 ☎ 02 32 43 15 62.

49°06'09"N 000°33'56"E - 555 ft (20 hPa)

**RWY** 10/28 1200 x 80 / Non revêtue

**AVT** 100LL, Automate TOTAL / Lubrifiants : 80-100 (CIV-MIL). H 24. CB acceptées.

**COM** A/A 119.230 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue inutilisable après fortes ou longues pluies.  
 Se renseigner au préalable auprès de l'ACB.

**Dangers à la navigation aérienne :** Présence de taupinières fréquentes.

**Activités diverses :**

Voltige sur AD (N° 6230) : 2000 ft AMSL / 4000 ft AMSL SR-SS.  
 AEM (N° 8248) : 500 ft ASFC, SR-SS.

BERRE LA FARE Usage restreint / VAC		AUABLF (Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare)		LFNR
<b>43°32'12"N 005°10'39"E - 108 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 16/34	1090 x 60 940 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	ATIS Provence APP Provence APP Salon TWR Provence TWR Salon A/A	125.355 Mhz 124.350 Mhz 135.150 Mhz 133.100 Mhz 130.300 Mhz 118.325 Mhz	☎ 04 42 31 15	
@	auablf@gmail.com - Website : www.auablf.info Louis Bonte - Site internet : www.aeroclub-louisbonte.fr Louis Rouland - Site internet : www.ac-louisrouland.fr Marseille Provence - Site internet : www.ac-mp.fr Escadrille Pégase - Site internet : www.escadrille-pegase.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par les hélicoptères d'«Airbus Helicopters». AD utilisable par ULM : seuls les ULM de classe 3 et 6, équipés de radio et de transpondeur, sont autorisés. La connaissance des dispositions prévues par protocoles (non publiés) entre Salon, Marseille Provence et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD. A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers non-basés est soumise à l'autorisation de DSAC/SE (voir AD 1.1) et de l'exploitant d'AD.  
PPR via www.auablf.info

**Activités diverses :** AEM sur AD (N° 9885) : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC) SR-SS.

BESANCON LA VEZE Ouvert à la CAP / AIP / VAC		Syndicat Mixte de l'aérodrome de Besançon La Vèze		LFQM
<b>47°12'19"N 006°04'50"E - 1270 ft (46 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	1400 x 23	9 F/D/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	05 23	PAPI 4.0° (7.0%) PAPI 4.0° (7.0%)		31 ft 44 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. LUN-VEN, sauf JF : 0800-1100 ; 1300-1630. Avitaillement possible en dehors de ces HOR et SAM, DIM, JF sur PPR AFIS. Paiement comptant, chèques, cartes bancaires (sauf American Express), bons modèle 19 du SEA ou bons SEFA acceptés, cartes AEG. Avitaillement possible H24 avec CB. Pas de dégivrage sur l'AD.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A	122.200 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	PN 12 HR LUN-VEN pour les vols entre SR-30 et SS + 30. PN 24 HR SAM, DIM, JF et vols après SS + 30. Demande simultanée auprès des autorités suivantes : Douane : ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 04 72 82 12 02 - codt-metz@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie : ☎ : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70. Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.			
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700. En dehors de ces HOR : Niveau 1, ou niveau 2 PPR AFIS PN 1HR. Niveau 4 possible avec PPR PN 24 HR AFIS. ☎ : 03 81 83 15 32 - @ : afis@smablv.fr			
<b>MET</b>	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1HR. AFIS peut être rendu sans préavis 24/7. Info connue sur LA VEZE INFO. ☎ : 03 81 83 15 32 - FAX : 03 81 83 45 22 - afis@smablv.fr			
☎	Centre Ecole de Parachutisme CEPBFC : 03 81 81 35 58. Aéroclub de Besançon La Vèze : 06 15 50 73 85. Club aéronautique comtois : 03 81 58 96 17. Base hélicoptère de la sécurité civile : 03 81 83 60 60.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM sur PPR exploitant d'aérodrome. Activité IFR possible.

**Dangers à la navigation aérienne :** Accotements de piste non aménagés.

#### Activités diverses :

PJE sur AD (N° 215) réservé aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. FL 145.

ETE : LUN-VEN : 0700-SS. HIV : LUN-VEN : 0800-SS. SAM, DIM, JF : SR-SS.

Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par RAKI RADAR ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO. Activité particulière d'aéronefs sans équipage à bord, centrée sur 47°12'26"N 006°04'53"E : LUN-DIM : SR-SS, - selon conditions fixées par protocole, - activité réservée aux usagers désignés par protocole, - activité réelle connue de LA VEZE INFO.

BESANCON THISE		USACD (ACB)		LFSA
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>47°16'25"N 006°04'59"E - 807 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06L/24R 06R/26L	875 x 66 875 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, O/R ACB - Lubrifiants : NIL. Paiement comptant ou par chèque ou carte bancaire.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	Union Sportive de l'Aéro-Club du Doubs - contact@usacd.fr Avion « AVMACD » : 03 81 61 27 00. Planeur « CVPACD » : 06 07 83 38 00. Modélisme « Les Aigles Comtois » : 06 99 80 00 53. ULM Club « ULM Thise » : 06 07 50 82 32. ULM Club « Les Lépidoptères » : 06 32 07 89 96.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des pistes interdite. RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs.  
RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs.

#### Activités diverses :

Activité de voltige planeurs N° 6496 : axe RWY 06R/24L, 1000 m centré sur 47°16'22"N 006°05'01"E, 2000 ft AMSL / 5000 ft AMSL, ETE : 1200 - SS, HIV : 1300 - SS. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD.

Activité AEM N° 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.

Activité paramoteur réservée à l'école basée et aux membres de l'ACB (USACD).

BEYNES THIVERNAL		Centre Aéronautique de Beynes		LFPF
Usage restreint / VAC				
Thiverval ☎ 01 34 89 10 05				
<b>48°50'34"N 001°54'27"E - 371 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	1000 x 80	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : UL91. Lubrifiant : NIL.			
<b>COM</b>	A/A	120.430 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	cab.beynes@cab.asso.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. Bande revêtue réservée aux remorquages des planeurs. Utilisation exceptionnelle de l'aérodrome possible après autorisation obtenue auprès du chef pilote ou du président du CAB (Centre Aéronautique de Beynes).

#### Activités diverses :

Treillage planeurs (N° 914) : 2000ft AMSL/SFC, câble non balisé.

Annoncé par feux tournants installés sur le treuil et sur le hangar.

BEZIERS VIAS		Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap		LFMU
Ouvert à la CAP / AIP / VAC				
d'Agde ☎ 04 67 80 99 12 / 06 03 20 65 12				
<b>43°19'24"N 003°21'12"E - 56 ft (2 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	2000 x 45	47 F/C/X/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	09 27	PAPI 3.0° (5.2%) PAPI 3.4° (5.9%)		46 ft 45 ft
<b>AVT</b>	HOR : voir NOTAM. Carburants : JET A1, 100LL - Lubrifiants : NIL. Station automatique 24 HR AVGAS 100LL (Carte TOTAL uniquement). Paiement : comptant, carte de crédit. Demande de carburant sur FREQ OPS exploitant. En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé. Contact : TEL / FAX / E-mail / FREQ OPS, SITA. HOR OPERATION ESCALE : voir NOTAM.			
<b>COM</b>	ATIS	127.530 Mhz	☎ 04 67 90 88 88	
	APP MONTPELLIER	130.855 - 131.055 Mhz		
	TWR / A/A / STAP	120.175 Mhz	☎ 04 67 09 23 49	
<b>NAV</b>	DME	ZR	109.350 Mhz/CH 30 Y	
	NDB	ZR	397 KHz	
<b>Douanes</b>	Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon : PPR PN 24 HR au gestionnaire :			
<b>Police</b>	☎ et FAX OPS.			
<b>RFFS</b>	Niveau 7. Voir NOTAM.			
<b>MET</b>	BASTIA PORETTA - ☎ 04 95 30 09 44			

**ATS**            **HOR :**  
 - ETE (sauf JUN, JUL , AUG) :  
 LUN-VEN : 0630-1830 - SAM : 0730-1800 - DIM : 0730-0945, 1115-1715  
 JUN, JUL et AUG : LUN-VEN : 0630-1830 - SAM, DIM : 0730-1830  
 - HIV : LUN-VEN : 0730-1830 - SAM, DIM : 0830-1200, 1330-1800  
 TEL : 04 67 09 23 30 - FAX : 04 67 09 23 40.

**☎ @**            Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap d'Agde : 04 67 80 99 09 - FAX : 04 67 80 99 10  
 SUR AD : 04 67 80 99 12, 06 03 20 65 12 - FAX : 04 67 80 99 13  
 FREQ OPS : 131.550 Mhz - @ : ops@beziers.aeroport.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation de l'aire de trafic par l'aviation générale limitée : Accès à l'aire de trafic depuis l'aire de manoeuvre (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions : PPR obligatoire auprès de l'exploitant AD 4 HR MNM avant heure estimée d'arrivée ou de départ et 1HR MNM avant la fermeture des opérations de l'exploitant.

HOR voir NOTAM.

AD interdit aux planeurs. AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des usagers est attirée sur la présence du RTBA (notamment R46, R191 et R193) à proximité immédiate de la CTR.

L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique.

Présence d'oiseaux toute l'année sur l'aérodrome, hélicoptères évitez survol parties herbeuses.

<b>BIARRITZ PAYS BASQUE</b>	Aéroport de Biarritz-Pays Basque		<b>LFBZ</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC	☎ 05 59 43 83 73		
	43°28'06"N 001°31'52"W - 245 ft (9 hPa)		

<b>RWY</b>	09/27	2250 x 45	62 F/A/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	09/27	PAPI 3.0° (5.2%)		54 ft

**AVT**            Carburants : 100 LL\* - JET A1. ACFT sous contrat.  
 Cartes de crédit : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX).  
 Paiement espèces : (1000 euros MAX).  
 HOR : 0430-2100 - HN : O/R avant 2000 - ☎ : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.  
 \*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP.  
 Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.  
 Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.  
 1- Service de l'aviation générale : HOR : 0700-1900 (ETE), 0800-1700 (HIV).  
 ☎ : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50 - @ : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr  
 BIARRITZ HANDLING 131.780 Mhz.  
 2- Service de l'aviation commerciale : Fréquences escale : TRAFIC SM 131.450 Mhz.

<b>COM</b>	FIS	119.175 Mhz
	ATIS	128.230 Mhz ☎ 05 59 22 43 72
	BIARRITZ APP	125.600 Mhz
	TWR	118.700 Mhz
	SOL	121.950 Mhz

<b>NAV</b>	VOR/DME	BTZ	114.150 Mhz/CH 88 Y
	ILS/DME 27	BZ	111.350/332.150 Mhz/CH 50 Y

**Douanes**      Douanes : O/R par ☎ : 09 70 27 59 20 ou par E-mail :  
**Police**            bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr / PN 24 HR  
 Police : H24. ☎ : 05 59 23 93 83.

**RFFS**            Niveau 7.  
 Niveau 5 : 0530-2200  
 Niveau 7 : vols programmés.  
 Niveau 8 : PPR PN Gestionnaire 48 HR.  
 Niveau indisponible : 2200-0530, sauf pour les vols programmés arrivant en retard.

**MET**            0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

**ATS**            TWR : LUN-DIM : 0530-2200.  
 Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD (TEL Gestionnaire pour l'autorisation préalable uniquement : 06 74 68 52 07 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).

**☎**                ACB Basque : 05 59 23 93 79.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.

Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes. AD interdit aux planeurs.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

<b>BISCARROSSE HYDROBASE</b> Hydrobase à usage restreint / VAC	DSAC SUD-OUEST	<b>LFHB</b>
<b>44°21'36"N 001°10'04"W - 69 ft (2 hPa)</b>		

**RWY** 09/27 Omnidirectionnel 1000 x 50 / Plan d'eau douce

**COM** A/A 119.110 Mhz

**RFSS** Niveau 1.

☎ @ - Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : 06 08 92 41 64  
aquitaine.hydravions@orange.fr - www.aquitaine-hydravions.fr  
- Vol des Aigles 05 58 82 88 42 - contact@levoldesaigles.fr - www.levoldesaigles.fr  
- Hydravions Atlantique : 05 58 82 88 42

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

L'activité de l'hydrobase est régie selon le protocole entre DGA-EM, le SNA-SO et la DGAC-SO. Réservé aux ACFT munis de radio.

Réservé aux ACFT basés ou autorisés par DSAC/SO : dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr

**Dangers à la navigation aérienne :**

Prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS (LFBS). Evolutions en-dessous de 400 ft ASFC au-dessus du lac.

**Activités diverses :** Ecole et entraînements d'hydravions et ULM hydro. Voir AD 2 LFBS TXT 01.

<b>BISCARROSSE PARENTIS</b> Ouvert à la CAP / AIP / VAC	Communauté de Communes des Grands Lacs ☎ 05 58 78 54 63	<b>LFBS</b>
<b>44°22'05"N 001°07'56"W - 100 ft (4 hPa)</b>		

**RWY** 09/27 800 x 20 5.7 t Revêtu  
09R/27L 1300 x 60 / Non revêtu  
14/32 700 x 60 / Non revêtu

**Balisage** 27 PAPI 3.3 ° (5.7 %) 16 ft

**AVT** Carburants : 100 LL - Carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL

**COM** TWR 118.950 Mhz

**NAV** NDB BRS 358 Khz

**RFSS** Niveau 1.

**MET** 0450-0150. CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79  
Base des nuages, T, point de rosée, disponibles pendant HOR ATS.

**ATS** ETE : LUN-VEN sauf JF : 0700-1800  
HIV : LUN-VEN sauf JF : 0730 - (SS+30) limité à 1800.  
☎ 05 58 78 18 74 TWR - 05 58 82 86 28 Chef CA.

☎ @ secretariat.general@ccgrandslacs.fr  
ACB des Grands Lacs TEL / FAX : 05 58 78 83 43 - aero-club-des-grands-lacs@orange.fr  
www.aeroclubdesgrandslacs.com  
ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC  
TEL : 06 68 13 28 74 - @ : secretariat.acbe@gmail.com - www.acbe-bisca.fr  
BO Planeurs TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - @ : boplaneur@free.fr  
Vol des Aigles : 05 58 82 88 42 - contact@levoldesaigles.fr - www.levoldesaigles.fr  
Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : 06 08 92 41 64  
aquitaine.hydravions@orange.fr - www.aquitaine-hydravions.fr  
Jet-Systems Hélicoptères : 05 58 78 80 75 - info@jet-systems.fr - www.jet-systems.fr  
Heading West : 07 83 90 30 38 - @ : contact@headingwest.net - www.headingwest.net

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtu 14/32 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant. PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC. Code de bonne conduite cadrant l'activité de l'aérodrome disponible sur le site de la Communauté de Communes des Grands Lacs : https://www.ccgrandslacs.fr

**Dangers à la navigation aérienne :**

Prudence recommandée aux abords de l'hydrobase : présence d'hydravions sous 500 ft ASFC sur fréquence dédiée. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

**Activités diverses :**

Activité de treuillage sur AD (SAM, DIM et JF) au Sud de la bande 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.

Voltege sur AD (N° 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Axe orienté 09/27, 2400 m centré sur THR 09 (PSN). HOR ATS. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite.

Activité réelle connue par BISCARROSSE TWR.

Voltege hors AD Pontenx les Forges (N° 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL, 44°17'30" N 001°06'10" W, axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46, centré sur PSN. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue par BISCARROSSE TWR et AQUITAINE INFO.

AEM (N° 9137) : 500 ft ASFC. Selon protocole.



**BLOIS LE BREUIL**  
Ouvert à la CAP / AIP, VAC

SEMOP Aérodrome de  
BLOIS-LE BREUIL  
☎ 02 54 20 30 30

**LFOQ**

47°40'47"N 001°12'21"E - 398 ft (15 hPa)

<b>RWY</b>	12/30 02L/20R 02R/20L 12L/30R 12R/30L 02/20	1250 x 30 930 x 80 920 x 70 720 x 80 630 x 80 250 x 55	6 F/D/W/T / / / / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue Non revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	H24 : station automatique avec carte BP. HOR RFFS : CB.WE et JF, possibilité AVT par ACB (TEL : 02 54 20 17.68). En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré. Carburant : 100 LL - JET A1. BLOIS AERO SERVICES (atelier de réparation et maintenance) ☎ : 02 54 51 20 10. AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) ☎ : 06 36 08 12 61. Salle pilote au pied de la tour, accessible H24. Accès wifi, TV, boîte aux lettres pour redevance. Code du digicode : Fréquence LFOQ.GPU, vide-toilette, citerne à eau potable, marchepieds.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A	118.455 Mhz	☎ 02 54 20 17 17	
<b>NAV</b>	NDB	BLB	397 Khz	
<b>Douanes Police</b>	Vols extra communautaire et intra Schengen : PPR 24H au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré. E-mail exploitant			
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : - LUN, MER-VEN : 0830-1130, 1230-1630 - MAR : 1230-1630 - sauf JF En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. Niveau 1 en dehors de ces HOR.			
<b>MET</b>	PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0830-1130, 1230-1630. En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. ☎ : 02 54 20 17 18.			
☎ @	E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr Air Club Blois Vendôme (avion, ULM, planeur) : 02 54 20 17 68.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Pistes 12/30 prioritaires. ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes. Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue. Activité IFR possible.

**Activités diverses :**

ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.  
Activité paramoteur sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.  
Activité voltige (N° 6405) : 1600 ft ASFC/2000 ft AMSL - FL 055 , HOR ATS. Activité interdite SAM, DIM et JF. Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa. Activité réservée aux ACFT autorisés par protocole. Information des usagers sur BLOIS INFO.  
AEM (N° 8282) : 300 ft ASFC, SR-SS, extension 600 ft ASFC annoncée par NOTAM pour manifestation aérienne ou compétition. Selon protocole.  
Parachutisme sur AD (N°259) : FL 105, SR-SS. Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur SEINE INFO et BLOIS INFO, pendant HOR ATS. Activité vol à voile selon protocole.

**BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS**

Ouvert à la CAP / VAC

Centre Aéronautique Bordeaux -  
Léognan - Saucats (CABLS)  
☎ 06.24.14.70.63 / 06 40 49 42 12

**LFCS**

44°41'57"N 000°35'50"W - 192 ft (7 hPa)

<b>RWY</b>	03/21 03R/21L	800 x 20 774 x 80	5.7 t 5.7 t	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	03	PAPI 3.4° (5.9 %)		5 ft
<b>AVT</b>	100 LL/UL 91 PPR 06 77 63 68 41. Espèces ou carte de crédit. Lubrifiants : NIL.			
<b>COM</b>	A/A	119.005 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Bordeaux : 05 56 64 03 64 ACB de Dassault, Aéroclub d'Aquitaine (DACA) : 06 89 90 96 73 ACB de Vol à voile, Association Aéronautique d'Aquitaine (AAA) : 06 28 61 32 22 ACB de modélisme, Aéro Modèle Club des Graves (AMCG) : 05 56 30 02 31 presidence.cabls@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1 et 5.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6635 ), 2000 AMSL/4500 AMSL SR-SS.  
Activité réservée aux pilotes autorisés. Info des usagers AQUITAINE INFO 120.575.  
AEM N° 9133 : 500 ft ASFC HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

<b>BORDEAUX MERIGNAC</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC, MILAIP	SA-ADBM ☎ 05 56 34 50 10	<b>LFBD</b>
--	-----------------------------	-------------

44°49'43"N 000°42'55"W - 166 ft (6 hPa)

<b>RWY</b>	05/23 11/29	3100 x 45 2415 x 45	64 F/C/W/T 53 F/C/W/T	Revêtement Revêtement
<b>Balisateur</b>	05 23 11 29	PAPI 3.4° (5.9 %) PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.4° (5.9 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		MEHT 66 ft MEHT 58 ft MEHT 64 ft MEHT 58 ft

**AVT (AIP)** Total : 0430 - 2230 ; WFS : 0400 - 2200  
 Astreinte : WFS : 2200 - 0400 ; TOTAL : LUN-VEN 2230-0430, SAM-DIM 2200- 0430  
 Lors de l'astreinte, contacter Total et WFS via l'assistant d'escalade 1h avant le besoin.  
 TOTAL : TEL 05 56 34 38 52 / FAX 05 56 13 03 57  
 WORLD FUEL SERVICE : TEL 05 56 34 51 63 / FAX 05 56 34 51 62  
 Paiement par cartes acceptés par les aviateurs et espèces (Air Total : 01 41 35 88 74 /  
 06 20 38 15 05, Fuel 24 : 44 (0) 12 93 40 43 33).

Carburants : WFS : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) ; Total : JET A1 (CIV).  
 Lubrifiants : 100 - 120DE100 - Turbo oil 23/80 et 274 (CIV - MIL).  
 Réparations et révisions d'avions et d'hélicoptères. Changement de moteurs. Pièces de rechange.

Le stationnement des appareils d'aviation privée est limité à 24 heures sur les parkings commerciaux. Services d'assistance disponibles :

**\*Aviation générale :**

- AVIAPARTNER EXECUTIVE - ☎ 05 40 54 97 95 / FAX 05 40 54 97 97

@ : bod.executive@aviapartner.aero - Fréquence 131.800 Mhz

- ALYZIA PROVINCE - ☎ 05 56 34 53 54 - FAX 05 56 34 53 55

@ : executive.bod@alyzia.com

**\* Aviation commerciale et cargos :**

- ALYZIA PROVINCE - ☎ 05 56 34 53 54 / FAX 05 56 34 53 55

@ : groundopsbod@alyzia-province.com - Fréquence Sol : 131.780 Mhz

- AIR FRANCE - ☎ 05 56 34 53 39 ou 05 56 34 52 25 / FAX 05 56 34 52 04

Fréquence 131.650 Mhz

- AVIAPARTNER - ☎ +33 (0)5 40 54 97 88 / +33 (0)6 16 10 17 20 / FAX 05 56 34 50 78

@ : suptrafic.bod@aviapartner.aero - Fréquence : 131.800 Mhz

- ONET AIRPORT SERVICES - ☎ : 06 42 43 47 63 / 06 43 73 68 19

@ : ops-bod-aero@onet.fr

- Escale Militaire BA 106 - ☎ 05 57 53 61 05 / FAX 05 57 53 61 04

<b>COM</b>	FIS AQUITAINE Info	120.575 Mhz
	ATIS	131.155 Mhz ☎ 05 57 92 81 04
	APP AQUITAINE	129.875 - 126.730 (s) Mhz
	TWR	118.300 Mhz
	SOL	121.900 - 121.730 Mhz sur instruction CTL

<b>NAV</b>	NDB	BD	393 Khz
	NDB	BE	318 Khz
	NDB	NB	361 Khz
	VOR/DME	BMC	113.750 Mhz/CH 84 Y
	ILS/DME 23	BD	110.300/335.000 Mhz/CH 40 X
	ILS/DME 29	BEI	111.150/331.550 Mhz/CH 48 Y

**Douanes** H24 TEL : 05 57 92 65 40 / 43.  
**Police** H24 TEL : 05 56 13 32 00.

**RFFS** OACI : 8 - OTAN : 8. Modulation niveaux RFFS :  
 Du 1er mai au 30 septembre :  
 - niveau 8 : 0430-1630 (maintien du niveau 8 sur préavis de 1 heure avant 1630)  
 - niveau 7 : 1630-0430  
 Du 1er octobre au 30 avril :  
 - niveau 8 : 0430-1630 (maintien du niveau 8 sur préavis de 1 heure avant 1630)  
 - niveau 7 : 1630-2300, (maintien du niveau 7 sur préavis de 1 heure avant 2300)  
 - niveau 5 : 2300-0430. Préavis au PCAIR : 05 56 34 50 10.

**MET** H24 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

**ATS** H24 - ☎ : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.

☎ @ SA-ADBM : FAX : 05 56 34 54 06  
 BA 106 : 05 33 89 70 00  
 Bureau opérations BA106 : 05 33 89 81 05 / ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03 (A VUE). Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage. Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM par FAX. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH. Vols de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

**Danger à la navigation :** Risque de confusion des seuils 05 et 11 du fait de leur proximité.

BORDEAUX YVRAC		BORDEAUX YVRAC ACB		LFDY
Usage restreint / VAC		☎ 05 56 06 68 14		
44°52'38"N 000°28'45"W - 240 ft (9 hPa)				
RWY	11/29	685 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiant : W 80 (CIV-MIL) HJ.			
COM	A/A	119.955 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	yvrac.aeroclub@wanadoo.fr			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (B. Merignac, B.L. Saucats, Libourne, Montendre). AD interdit aux ULM, excepté les ULM 3 axes. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ACFT multimoteurs, aux ACFT monomoteurs dont la puissance dépasse 300 CV, à tout HEL et à tout élève n'appartenant pas à l'ACB de BORDEAUX YVRAC.				
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b>				
Présence d'arbres en bordure Nord de la piste 11.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM sur AD (N° 9058) : 500 ft ASFC, SR-SS.				

BOURG CEYZERIAT		Société GEMILIS AERO		LFHS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 74 24 72 73		
46°12'20"N 005°17'30"E - 857 ft (31 hPa)				
RWY	18/36 18R/36L	1139 x 30 725 x 80	5 TRSI /	Revêtue Non revêtue
Balisage	18/36	PAPI 3.0° (5.2 %)		23 ft
AVT	AVGAS 100 LL et UL 91 H24 par carte TOTAL, ou bureau de piste par chèque, espèces et CB. HOR : 0900-1600.			
COM	A/A	118.455 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Bourg en Bresse : 04 74 24 65 09. Héli-club de l'Ain : 04 74 24 65 10. Centre V.A.V Bressan : 04 74 22 57 35. ULM AEROALTERNATIVE : 07 49 02 80 27.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste gazonnée à moins d'une demi largeur de la piste commune. Ne pas utiliser la piste non revêtue en période humide.

**Dangers à la navigation aérienne :**  
Pistes convexes : les ACFT alignés ne sont pas visibles depuis le seuil opposé. Avant de pénétrer, annoncer la piste utilisée.

**Activités diverses :**  
Vultige sur AD (N° 6806) : axe de piste, FL 060 / 2500 ft AMSL :  
- LUN-VEN : 0900-1700 (ETE) : - 1 HR). - SAM, DIM, JF : HJ.  
Réservé aux ACFT basés et ceux autorisés au préalable par l'exploitant AD. Notification de début et de fin d'activité sur la fréquence LYON INFO 135.525 Mhz. Veille radio permanente sur FREQ A/A.  
AEM (NR 9665), SFC - 700 ft ASFC / 1600 ft AMSL, SR-SS selon protocole.  
ULM PARAMOTEUR réservé aux aéronefs basés et autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

BOURGES		EDEIS AEROPORT BOURGES		LFLD
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 48 20 55 64		
47°03'39"N 002°22'12"E - 529 ft (19 hPa)				
RWY	06/24 06R/24L	1550 x 45 915 x 60	22 R/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	06 24	PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		37 ft 31 ft
AVT	Carburants : 100LL - Jet A1. Paiement comptant, cartes bancaires. LUN-VEN : 0730-1700. SAM, DIM et JF : 0730-1600. Demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling ( <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> ) pour tout aéronef de 3t ou plus. FBO EDEIS : bourges.aeroport@edeis.com			
COM	AFIS / A/A	119.600 Mhz		
NAV	NDB	BRG	375 Khz	
<b>Douanes</b>	- Vols intra Schengen et UE : cf <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a>			
<b>Police</b>	- Vols intra Schengen et hors UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : MAR-VEN : O/R PN la veille avant 1100. SAM-LUN et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 ☎ : 09 70 27 63 53 - FAX : 02 48 66 37 88. ☎ Urgences : 06 64 55 41 16 - @ : <a href="mailto:bsi-bourges@douane.finances.gouv.fr">bsi-bourges@douane.finances.gouv.fr</a>			
	- Vols hors Schengen et hors UE : interdits.			

**RFFS** Niveau 1 : En dehors HOR AFIS.  
Niveau 2 : HOR AFIS.  
Niveau 3 : PPR 24HR, sauf cas d'urgence.

**MET** H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42

**ATS** LUN-VEN : 0800-1130 / 1230-1700 (ETE : -1 HR). Extension sur PPR la veille avant 1100. SAM, DIM et JF : 0800-1130 / 1230-1600. Extension sur PPR la veille avant 1100.  
☎ : 02 48 50 37 11. ☎ astreinte : 06 07 70 78 65 (pas de sms). FAX : 02 48 21 18 84.  
@ : afis.bourges@edeis.com

☎ @ Union aéronautique du Centre : 02 48 50 41 83 - FAX : 02 48 50 79 21  
bourges.aeroport@edeis.com

**Conditions d'utilisation de l'AD** : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs et ULM pendulaires, ULM multiaxes autorisés. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdite. Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8304) : 860 ft AMSL ou 330 ft ASFC, SR-SS.  
Vollige (N°6409) : Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP, 2000 ft AMSL/4500 ft AMSL.  
Avions : LUN-SAM, sauf jour férié : 0800-1100 et 1400-1700 (ETE -1HR).  
Planeur : 1100-CS. Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers : BOURGES INFO, AVORD APP, PARIS INFO.

<b>BREST BRETAGNE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest ☎ 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00	<b>LFRB</b>
48°26'50"N 004°25'18"W - 325 ft (12 hPa)		

<b>RWY</b>	07R/25L 07L/25R	3100 x 45 700 x 18	64 F/B/W/T 08 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
------------	--------------------	-----------------------	--------------------------	--------------------

<b>Balissage</b>	07R 25L	PAPI 3° (5.2%) PAPI 3° (5.2%)		78 ft 75 ft
------------------	------------	----------------------------------	--	----------------

**AVT** Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : non disponible.  
LUN-VEN : 0400-2030, SAM-DIM : 0400-1900. En dehors de ces HOR, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmarie...), EVASAN et vols commerciaux dérotés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention d'une heure à prévoir). Distributeur AVGAS/100LL fermé entre 2000-0600. Distributeur JET A1 : Parking AG, fermé 2130-0600. Interphone en horaires d'ouverture  
Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (WORLDFUEL, AEG...).  
Réparations sommaires. Toutes réparations avions légers.  
Assistance obligatoire pour vols non basés.  
Assistance en escale : AEROPORT BREST HANDLING (ABH/ALYZIA :  
☎ : TEL : +33 (0)2 98 32 86 07 / +33 (0) 6 31 95 92 06 SITA : BESKAXH  
E-mail : AVIATIONAFFAIRE@abh.bzh - FREQ : 131,550 Mhz  
Accord de l'exploitant obligatoire pour attribution poste de stationnement :  
☎ : 02 98 32 87 00 - FAX 02 98 32 86 42 - @ : pce@brest.aeroport.bzh  
Push obligatoire sur le parking commercial. HOR ACB : LUN-DIM: 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance. Pour tout aéronef provenant d'une zone de départ non inspectée filtrée (NON ZSAR ZONE DE SURETE A ACCES REGLEMENTE) et devant stationner sur le parking principal ou secondaire, contacter obligatoirement le PCE (☎ : 02 98 32 87 00 - @ : pce@brest.aeroport.bzh)

<b>COM</b>	FIS IROISE Info FIS / APP LANDI APP ATIS IROISE APP TWR	119.575 Mhz 122.400 Mhz 129.355 Mhz ☎ 02 98 32 02 02 125.860 Mhz 120.100 Mhz
------------	---	--

<b>NAV</b>	NDB ILS/DME 25	GU BG	338 Khz 109.900/333.800 Mhz/CH 36 X
------------	-------------------	----------	--

**Douanes Police** Douanes vols frontaliers (Extra-Schengen) :  
LUN-VEN : PPR PN 24HR obligatoire.  
SAM-DIM : PPR PN 48HR obligatoire.  
SAM-DIM avec JF attenant : PPR PN 72HR obligatoire.  
Tel : 09 70 27 51 58 ou 06 64 57 51 01 ou 06 64 57 51 02.  
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr / Copie exploitant : pce@brest.aeroport.bzh

**RFFS** Niveau 8 : O/R ou selon vols programmés. Niveau 7 : 0445-2230. Niveau 5 : 2230-0445. Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.

**MET** 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

**ATS** H24. CAA ☎ : 02 98 32 02 36 - FAX : 02 98 32 04 82.

☎ Sur AD - TEL : 02 98 00 38 00.  
ACB du Finistère LUN-VEN : 0800-1700.

**Conditions d'utilisation de l'AD :** La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche. AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail : sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Signaux lumineux indisponibles. AD soumis à la réglementation européenne (EASA).

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

<b>BRIARE CHATILLON</b>		Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'aérodrome		<b>LFEI</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 38 31 20 08.		
<b>47°36'52"N 002°46'55"E - 539 ft (20 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	13/31	1120 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. 0700-1600 sauf MER. Chèque bancaire préféré.			
<b>COM</b>	A/A	118.755 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎ @	smae.aerodrome.briare@sfr.fr ACB du Giennois : 02 38 31 18 70 (répondeur : laisser un message) @ : acgiennois@orange.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Usine SEVESO au Nord des installations. Survol interdit en dessous de 1000 ft.

**Activités diverses :**

Voltage (N° 6407) : Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP. 2100 ft AMSL - FL 055.

SR-SS. Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant.

Info des usagers sur BRIARE A/A et SEINE Information.

Activité aéromodélisme (N° 8378) : 330 ft ASFC, SR-SS.

<b>BRIENNE LE CHATEAU</b>		Département de l'Aube		<b>LFFN</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 25 27 03 33 / 06 76 39 46 32		
<b>48°25'47"N 004°28'56"E - 376 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28 10R/28L	1305 x 30 742 x 50	5,7t/0,9 MPa /	Revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.425 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	Sur AD : Mr Legrain : 0600-1000, 1200-1600. FAX : 03 25 73 04 34 Association Aéronautique Briennoise ☎ : 03 25 27 15 15			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD situé dans la zone LF R 15 A : contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité parachutage, après contact radio sur 123.425 Mhz.

<b>BRIOUDE BEAUMONT</b>		ACB de BRIOUDE		<b>LFHR</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 71 50 13 53		
<b>45°19'26"N 003°21'30"E - 1487 ft (53 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	15L/33R 15R/33L	870 x 50 970 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Réservé aux aéronefs basés.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			

**Activités diverses :**

Activité PARA (N° 404) sur AD. SFC - FL 115. SR-SS.

Activité selon protocole. Information des usagers sur A/A BRIOUDE ou CLERMONT INFO.

AEM sur AD (N° 9675) : 500 ft ASFC. SR-SS.

<b>BRIVE SOUILLAC</b>		REGIE PERSONNALISEE DE L'AEROPORT BRIVE-SOUILLAC		<b>LFSL</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 55 22 40 00		
<b>45°02'23"N 001°29'08"E - 1016 ft (37 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	2100 x 45	58 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	11 29	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.2 ° 5.5 %		48 ft 51 ft
<b>AVT</b>	HOR ATS (modifiable par NOTAM). Carburants : 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : W80 - 100 Carte BP, CB, espèces maxi 1000 euros. Assistance obligatoire pour tous vols hors Schengen et avions MTOW > 3.5 t.			

**COM** LIMOGES APP 118.080 Mhz  
 BRIVE TWR 121.125 Mhz  
 AFIS / A/A 121.125 Mhz

**NAV** NDB BSC 351 Khz  
 ILS/DME 29 BVC 109.950/333.650 Mhz/CH 36 Y

**Douanes** Contrôle douanier obligatoire pour tous les vols internationaux :  
**Police** MAR-VEN : O/R PN 24HR - SAM-DIM-LUN : PN le vendredi avant 1000.  
 @ : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
 @ : bsi-limoges@douane.finances.gouv.fr  
 Copie à : E-mail OPS - FAX : 05 56 79 28 37

**RFFS** Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants.  
 Niveau 5 HOR ATS. Sauf SAM du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPPA, uniquement sur PPR PN 24HR. En dehors de ces HOR, PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500 par E-mail OPS.

**MET** 0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

**ATS** LUN-VEN : 0500-1800, 1900-2030. SAM : 0900-1130, 1230-1700. DIM : 1300-1800, 1900-2030. AFIS en dehors de ces HOR, sur PPR PN 24HR le dernier jour ouvrable avant 1500, par FAX : 05 55 22 59 95 et E-mail OPS.

☎ @ FAX : 05 55 22 40 01  
 E-mail OPS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com  
 ACB de Brive - ACB de Tulle - Para-club de Brive.

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne** :

Risques de turbulence aux seuils 11 et 29.

Obstacles : - Shelter du glide non frangible à 120 m de l'axe de piste.

Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11). Voir AD 2 LFSL AOC RWY 11-29.

Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29. Voir AD 2 LFSL AOC RWY 11-29.

Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste : - en amont RESA seuil 11 (possibilité de turbulence dû au relief) ; - côté gauche bande de piste RWY 29, dans les 300 mètres du seuil.

Voltige (N° 6686). Pazayac, 3300 ft AMSL / FL 050. Activité annoncée sur BRIVE TOUR, INFO ou A/A.

Voltige (N°6716), Pech Lambert, 1640 ft ASFC / FL 060. Activité annoncée sur BRIVE TOUR, INFO

ou LIMOGES APP.

**Activités diverses** :

Voltige sur AD (N° 6580). Axe 11/29 de 2100 m de longueur, centré sur ARP, 2500 ft AMSL - FL 060.

SR-SS. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'AD Brive Souillac et ceux avec autorisation délivrée par

la CAA. Info des usagers sur BRIVE TWR, BRIVE INFO ou A/A.

BUNO BONNEVAUX		Association Aéronautique du Val d'Essonne		LFFB
Usage restreint / VAC		☎ 01 64 99 49 41		
48°21'01"N 002°25'28"E - 419 ft (15 hPa)				
<b>RWY</b>	10/28 01/19	790 x 100 620 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, Super - Lubrifiants : 80 - 100 - 120. Réservé ACB.			
<b>COM</b>	A/A 123.150 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	FAX : 01 64 99 37 57			

**Conditions d'utilisation de l'AD** :

AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité

ULM classe 3 autorisée uniquement pour les usagers basés. TODA réduite cause arbres perçant la trouée

de décollage 28.

**Dangers à la navigation aérienne** :

Activité drone à proximité des installations : voir «Activités diverses».

**Activités diverses** :

Activité de voltige (N° 6294) réservée aux planeurs basés. Cercle de 3 km de rayon centré sur ARP.

1500 ft AMSL/FL 055 , SR-SS.

Treuilage planeurs N° 919 sur AD SFC-2300 ASFC / 2800 AMSL. HJ. Treuilage selon consignes

locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Information des usagers sur BUNO

A/A et SEINE INFO.

Activité drone à proximité des installations, localisée au Nord/Est de l'aérodrome - SFC / 500 ft ASFC

( 920 ft AMSL ).

Limites latérales : 48°21'22"N 002°26'14"E - 48°21'21"N 002°27'09"E - 48°22'35"N 002°28'19"E

- 48°22'17"N 002°26'12"E - 48°21'48"N 002°25'40"E

Périodes de vol :

- Hors saison de vol à voile : du 31 octobre au 1er avril hors WE et JF. Toute la journée.

- En saison de vol à voile :

- Matin : entre la fin de la nuit aéronautique et le premier décollage remorqueur.

- Après-midi : uniquement si absence vol à voile.

- En dehors de ces périodes : sur autorisation en accord avec le protocole établi.

Activité championnat annuel planeurs selon consignes locales particulières.

CAEN CARPIQUET Ouvert à la CAP / AIP, VAC		SAS AEROPORT CAEN NORMANDIE ☎ +33 (0)2 31 71 20 13		LFRC
49°10'24"N 000°27'00"W - 256 ft (10 hPa)				
<b>RWY</b>	13/31 13L/31R	1900 x 45 800 x 50	47 F/C/W/T 1.5 t	Revêtue Non revêtue
<b>Balilage</b>	13 31	PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		42 ft 52.5 ft
<b>AVT</b>	Carburants : AVGAS 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Paiements : Carte bancaire (VISA, AMEX, MASTERCARD), carte Air BP, US Air Card, fuel release.			
<b>COM</b>	ATIS RENNES APP TWR / A/A / STAP SOL	123.080 Mhz 120.350 Mhz 134.525 Mhz 121.790 Mhz	☎ 02 31 08 42 80	
<b>NAV</b>	NDB VOR/DME ILS/DME 31	CNE CAN CN	404 Khz 114.450 Mhz/CH 91 Y 110.950/330.650 Mhz/CH 46 Y	
<b>Douanes Police</b>	PN obligatoire pour les vols extra-Schengen : LUN-VEN : 0530-2100 avec PN 24 HR, SAM : 0600-1900 avec PN 72 HR, DIM et JF : 0800-2100 avec PN 72 HR. En dehors de ces horaires, PPR PN 72 HR sous réserve acceptation. Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. Toute annulation ou modification doit être communiquée à l'exploitant.			
<b>RFFS</b>	Niveau 6. Possibilité Niveau 6 : PPR PN 72 HR à : <a href="mailto:aerotraffic@caen.cci.fr">aerotraffic@caen.cci.fr</a> Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM. Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC. RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. En dehors de ces HOR, RFFS non assuré.			
<b>MET</b>	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16			
<b>ATS</b>	Horaires indicatifs (cf. NOTAM pour précisions) : LUN-VEN : 0500-2115, SAM : 0600-1900, DIM et JF : 0630-2100. Extension possible sous conditions : - PN 72 HR (sous réserve acceptation) ; - Vols commerciaux seulement ; - Jusqu'à 2359 maximum ; - Vol privés, ferry et fret refusés.			
☎ @	FAX : 02 31 26 01 92 - @ : <a href="mailto:aerotraffic@caen.cci.fr">aerotraffic@caen.cci.fr</a> Fréquence Opérations : 131.400 Mhz.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Aéromodélisme : Hors HOR ATS : Risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.

Aéromodélisme (N° 8976) : Risque de présence d'aéromodèles SFC-1200 ft AMSL (interférence avec la procédure VOR RWY 13).

Aéromodélisme en limite extérieure de CTR :

N° 9002 : SFC- 1200 ft ASFC / 1400 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.

N° 8376 : SFC- 1000 ft ASFC / 1200 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.

#### Activités diverses :

Volige (N° 6300) : Selon axe de piste 13/31, longueur de piste, 2000 AMSL - 4500 ft AMSL, SR-SS.

SUM : SAT-SUN, HOL : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit.

SUM : SAT-SUN, HOL : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.

CAHORS ALBENQUE Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud (SMOCS) ☎ 05 65 21 52 12		LFCC
44°21'02"N 001°28'43"E - 912 ft (33 hPa)				
<b>RWY</b>	13/31 13L/31R	1500 x 30 1080 x 50	32 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balilage</b>	13	APAPI 2.8° (4.9 %)		
<b>AVT</b>	JET A1 : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. AVGAS 100 LL automate H24 avec la carte TOTAL sinon LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL). Aéro Maintenance du Quercy : ☎ : 09 84 20 64 55 / 05 65 30 97 44 - @ : <a href="mailto:aeroduquercy@free.fr">aeroduquercy@free.fr</a> ICARIUS ☎ : 05 65 24 75 28 - @ : <a href="mailto:j.deidda@icarius.fr">j.deidda@icarius.fr</a>			
<b>COM</b>	CLERMONT APP AFIS	133.725 Mhz 119.225 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**MET** 0145-2245 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.  
**ATS** AFIS : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700.  
 En dehors de ces HOR O/R AFIS pour vols IFR. SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600.  
 ☎ : 05 65 21 00 48 (AFIS) - @ : afis@cahors-sud.fr  
 ☎ @ @ : contact@cahors-sud.fr  
 ACB du Quercy : 05 65 21 05 96.  
 Centre de VAV Iotois : 05 65 21 76 09.  
 CERP (Centre Ecole Régional de Parachutisme) : 05 65 21 00 54 - FAX : 05 65 21 08 47.  
 Airvolia : 06 27 49 49 09

**Conditions d'utilisation de l'AD** : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de Vol à Voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 307° alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 391) FL 140, SR - SS+30. Au-dessus FL 115, activité réelle connue de TOULOUSE APP. En dessous du FL 115 : activité réelle connue de CLERMONT APP et de CAHORS A/A. Circuit ACFT largeurs parachutistes au SW.

CALAIS MARCK		Grand Calais Terres et Mers		LFAC
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 21 19 56 80		
50°57'39"N 001°57'05"E - 12 ft (1 hPa)				
<b>RWY</b>	06/24	1535 x 45	15/22/38	Revêtue
<b>AVT</b>	MAR-SAM : 0730-1530. Carburants : 100 LL - JET A1. Paiement : Carte de crédit, espèces. Hors HOR : Carte TOTAL.			
<b>COM</b>	LILLE APP	120.275 Mhz (au-dessus de 1500)		
	AFIS / A/A	128.925 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	MK	418 Khz	
<b>Douanes Police</b>	Vols internationaux : PPR PN 2 HR avant ETA par : - @ : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr - ☎ : 09 70 27 08 91			
<b>RFFS</b>	Niveau 2, Niveau 1 : hors HOR ATS. Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR. @ : sslia.aeroport@grandcalais.fr ☎ : 03 21 19 56 82.			
<b>MET</b>	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25			
<b>ATS</b>	Du 30/10 au 31/03 : MER-SAM 0830-1630. Du 01/04 au 29/10 : MER-SAM 0730-1530. En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR pour EVASAN et vols commerciaux au 03 21 19 56 81 ou 06 85 96 80 68 ou par E-mail à aeroport@grandcalais.fr			
☎	AD FAX : 03 21 35 22 66 Aéroclub de Calais : 07 82 04 44 25 Autogyre Cap Aviateur : 06 83 55 00 41. Aéroclub de la Côte d'Opale : 03 21 97 40 98. Easypilot : 06 81 72 45 41			

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites cause présence du shelter du LOC. En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'aérodrome. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Hélistation hospitalière située sous la finale 06 (243°/3 NM ARP), utilisable de jour et de nuit. Activité annoncée sur A/A CALAIS.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 227) de SR à SS + 30, FL140 (FL 115 si LF-CBA 1A active).  
 Voltige sur AD (N° 6001) : axe RWY 06/24 revêtue de 3000 m de longueur, de SR à SS et de 1500 ft AMSL à 4000 ft AMSL. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.  
 Activité réelle connue de CALAIS INFO, A/A et LILLE INFO.  
 Activité aéromodélisme (N° 8299) : 500 ft ASFC - SR-SS. Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.

CALVI STE CATHERINE		CCI DE BASTIA ET DE LA HAUTE-CORSE.		LFKC
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 95 65 88 88		
42°31'28"N 008°47'35"E - 210 ft (8 hPa)				
<b>RWY</b>	18/36	2310 x 45	26 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balitage</b>	18	PAPI 3.0 ° 5.2 %		70 ft
	36	PAPI 3.5 ° 6.1 %		40 ft



**AVT** Carburants : 100LL - JET A1.  
 ETE : 0600-1000, 1200-1600 - HIV : 0800-1100, 1400-1700.  
 En dehors de ces HOR : PN 1HR sauf vols commerciaux programmés.  
 Moyens de paiement : CB, Visa, Eurocard, Mastercard, Amex, Eurochèques, Chèques, Euros, carte BP, carte UVAIR World Fuel Service.  
 ☎ : 04 95 65 05 45 / 06 11 69 20 54 - FAX : 04 95 65 31 46.  
 Air Corsica ATR42-72 - A320 : 04 95 65 88 25.  
 Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance en escale est obligatoire toute l'année pour les vols d'aviation générale et d'affaires.  
 @ : agcly.casavia@casavia.fr - ☎ : 04 95 65 88 40 ou 04 95 65 88 00  
 FREQ : CASAVIA 131.475 Mhz

**COM** ATIS 131.180 Mhz ☎ 04 95 65 82 49  
 BASTIA APP 123.825 Mhz (au-dessus de 2000 ASFC)  
 TWR / A/A 123.200 Mhz  
 SOL 121.705 Mhz

**NAV** NDB CV 375 KHz  
 ILS/DME 18 CLI 109.500 Mhz/CH 32 X

**Douanes** DOUANES : HJ du 01/05 au 30/09, HJ PN 6HR du 01/10 au 30/04.  
**Police** POLICE : HIV : 0600-1700, ETE : 0500-1600.

**RFFS** Niveau 7. Niveaux 6 et 7 : assurés pour les vols programmés.

**MET** BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44

**ATS** ETE : 0445-SS+30 - HIV : 0545-SS+30.  
 Extension HOR possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS.  
 Demande d'extension HOR par E-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr  
 ou ☎ : 04 95 65 88 88  
 PPR obligatoire PN 72 HR (PN 24 HR saison IATA ETE) pour les vols de l'aviation générale par e-mail : agcly.casavia@casavia.fr ou ☎ : 04 95 65 88 40.

☎ Sur AD FAX : 04 95 65 88 99  
 Calvi Balagne : 04 95 65 02 97 - FAX : 04 95 65 37 11

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. La piste 18/36 n'est pas exploitable par vents traversiers supérieurs ou égaux à 20 kt si la piste est mouillée.

Activité ULM : - ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C :

- utilisation de l'aérodrome subordonnée à la justification par le pilote de son aptitude à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

Utilisation d'une hélisurface dans un rayon de 8 km / ARP AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (voir ATS).

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Par vents forts : - Arrivées et départs par le col de MARSOLINU déconseillés (rencontre possible de violents rabattants).

- Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche.

- Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.

HS1 : Distance de roulage très courte entre le PRKG aviation générale et le point d'attente A.

L'attention des équipages est attirée sur l'activité de parachutage 434 qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

**Activités diverses :**

Activité de parachutage (N° 434) : FL 145, SR-2 à SS+2. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 145 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.

Zone de tirs LF-R 335 de Punta Bianca : voir AIP ENR 5.1

CAMBRAI NIERGNIES		Communauté d'Agglomération de Cambrai (CAC).		LFYG
Ouvert à la CAP / VAC		50°08'29"N 003°15'49"E - 312 ft (12 hPa)		
<b>RWY</b>	08/26 08R/26L	870 x 18 1020 x 100	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : AVGAS 100LL.			
<b>COM</b>	A/A 122.930 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	Union Aéronautique du Cambrasis (UAC) : 03 27 81 26 56. Cambrai Planeurs Aéroclub (CPA) : 03 27 81 88 89.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation possible de la piste revêtue par les planeurs.

Roulage hors piste et hors taxiway interdit.

**Activités diverses :**

Activité de planeurs treuillés (N° 907) réservée aux usagers autorisés par CAA - SR - 30 à SS + 30. ALT maximale câble : 2000 ft AMSL.

Information des usagers sur A/A NIERGNIES.

AEM (N° 8291) : 500 ft ASFC SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

<b>CANNES MANDELIEU</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports Côte d'Azur (ACA) ☎ 0820 426 666	<b>LFMD</b>
<b>43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft (1 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	04/22 17/35 17L/35R	760 x 18 1540 x 45 550 x 50	5.7 t 26 F/A/W/T /	Revêtu Revêtu Non revêtu
<b>Balissage</b>	17 35	PAPI 4.0° (7.0 %) PAPI 4.0° (7.0 %)		50 ft 46 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL JET A1. Lubrifiant : disponible. HOR ATS ou PPR la veille ☎ : 04 93 90 42 02. Bombardier, Cessna, RPM, Jet Azur, Azur Aéro Assistance, Nice Hélicoptères, Helicopter Maintenance Center, Monaco Maintenance Center. Pompes fixes uniquement poste AVGAS 100LL : - Poste stationnement 7.1 uniquement par cartes de crédit, - Poste stationnement 7.2 uniquement BP. Aide au démarrage non assurée. Nettoyage intérieur et extérieur aéronef. Sociétés de catering agréées.			
<b>COM</b>	ATIS NICE APP	130.480 Mhz 120.655 Mhz	☎ 04 92 19 94 92	(au-dessus de 2500ft sur instruction ATC seulement)
	TWR SOL LERINS TWR	118.625 Mhz 121.805 Mhz 120.780 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB ILS/DME 35	CSC CMD	385 KHz 110.350 Mhz/CH 40 Y	
<b>Douanes</b>	Douanes : ☎ : 04 93 90 41 76			
<b>Police</b>	Police : ☎ : 04 93 90 40 68			
<b>RFFS</b>	Niveau 4. Terre - Mer. HOR ATS.			
<b>MET</b>	Station : borne AEROMET HOR AD. - NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55			
<b>ATS</b>	ETE : 0600 jusqu'au plus tard de 1800 ou SS+30. HIV : 0700-1900. ☎ : 04 93 48 73 10 HOR bureau. Hors : BNIA BORDEAUX (voir GEN).			
☎ @	Bureau opérations et assistance «Cannes opérations» : FREQ OPS : 131,575 Mhz @ : operations-acm@cote-azur.aerport.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT, AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialisée de tourisme, interdit :

- aux ACFT assurés des transports commerciaux
- aux ACFT équipés de turboréacteurs, dont la MTOW excède 35 t.
- aux ACFT équipés de turbopropulseurs, dont la MTOW excède 22 t.
- aux ACFT relevant du chapitre 2 et aux ACFT turboréacteurs relevant du chapitre 3, de l'annexe 16 de la Convention de l'aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie intitulée «Protection de l'environnement (volume I et II)\* avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).
- aux ACFT non munis de radio - aux planeurs - aux ULM. HEL : voir AD 3 LFMD.

RWY 04/22 : Utilisable de jour uniquement, en présence ATS. Dédicé principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle. Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie : - envergure > 15 m - largeur hors tout du train principal > 4,5 m - distance de référence au décollage > 800 m.

RWY non revêtu 17/35 : Utilisable uniquement sur clairance du contrôle. Inutilisable après pluie. L'alignement et le dégagement s'effectuent en fin de bande, latéralement, en provenance de et vers le TWY W (voir GMC 01). Absence ATS :

- terrain fermé de nuit, - de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
LDG difficiles par vents forts de NW (Mistral).  
Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.  
Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé. Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest RWY 17/35.

#### OBSTACLES (ARBRES) PERCANT LES SURFACES DE DEGAGEMENT SUIVANTES :

1/ Trouée d'atterrissage piste 35 revêtu  
 OBST 1 : RDL 193°/823 m ARP ALT top 18,9 m - OBST 2 : RDL 194°/836 m ARP ALT top 18,7 m  
 OBST 3 : RDL 193°/841 m ARP ALT top 20,1 m - OBST 4 : RDL 191°/842 m ARP ALT top 19,8 m  
 OBST 5 : RDL 193°/854 m ARP ALT top 19,5 m - OBST 6 : RDL 193°/867 m ARP ALT top 19,2 m  
 OBST 7 : RDL 191°/901 m ARP ALT top 21,7 m.

2/ Trouée de décollage piste 17 revêtu zone sud  
 OBST 1 : RDL 194°/758 m ARP ALT top 7,2 m - OBST 2 : RDL 195°/739 m ARP ALT top 13 m  
 OBST 3 : RDL 195°/834 m ARP ALT top 19 m - OBST 4 : RDL 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65).

3/ Surface latérale piste 17/35 revêtu partie ouest  
 OBST 1 : RDL 199°/722 m ARP top 9,4 m - OBST 2 : RDL 242°/471 m ARP ALT top 28,8 m  
 OBST 3 : RDL 275°/381 m ARP ALT top 21 m - OBST 4 : RDL 291°/403 m ARP ALT top 24,5 m  
 AEM (N° 9935) : 43°31'17"N , 006°53'55"E 350 ft ASFC - SR-SS, selon protocole.

CARCASSONNE SALVAZA		SPL Aéroportuaire Régionale		LFMK
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ +33 820 673 411		
43°12'57"N 002°18'31"E - 434 ft (16 hPa)				
RWY	09/27 09L/27R	2050 x 45 800 x 30	50 F/C/W/T /	Revêtu Non revêtu
Balisage	27	PAPI 3.5° (6.1%)		49.2 ft
AVT	Carburants : 100 LL- JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV-MIL). HX : voir NOTAM. ☎ : 04 68 71 96 47. Paiement : espèces (euros), cartes BP, Transair, cartes de crédit, bons SFACT. Avions légers : Aude AERO SERVICE ☎ 04 68 25 20 81. Dégivreuse, GPU monotension, 1 GPU tri-tension, groupe électrogène, 1 ASU (générateur d'air comprimé : 180 LBS/MIN). Services d'assistance disponible : SPL AÉROPORTUAIRE REGIONALE ☎ +33 820 673 411 / FAX 04 68 71 96 48 operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr - Fréquence : 131.950			
COM	ATIS	120.030 Mhz	☎ 04 68 10 23 56	
	TOULOUSE APP	123.850 Mhz		
	TWR / A/A / STAP	134.500 Mhz		
Douanes	Du 1er AVR au 31 OCT : 0600-1600.			
Police	En dehors de ces HOR et du 1er NOV au 31 MAR, O/R PN 24 HR à : - Brigade des douanes de Carcassonne : ☎ : 09 70 27 72 58 / 09 70 27 72 56 @ : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr - Division de l'Aude : @ : div-aude@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 7. En dehors de ces HOR, pour vols commerciaux, possibilité de niveau 7 O/R exploitant.			
MET	H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12			
ATS	HX : voir NOTAM - extension des horaires au bénéfice des vols commerciaux réguliers programmés annoncés sur ATIS.			
☎ @	AD FAX : 04 68 71 96 48. @ : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Aéroclub de pilotes Audois : 04 68 71 38 78			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier : - Piste sèche : sup 25 kt. - Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

#### Activités diverses :

Activité d'aéromodélisme d'ALAIRAC.

Volige sur AD (N° 6870) : Verticale axe de piste 800 AMSL / FL 055. PPR CARCASSONNE TWR.

Activité de volige (N° 6852) : LAVALETTE 2000 ASFC / FL 055. LUN-VEN sauf JF.

PPR CARCASSONNE TWR.

Activité de volige (N° 6855) : MOUSSOULENS, 2000 AMSL / FL 055. HOR CARCASSONNE TWR, PPR CARCASSONNE TWR.

CARPENTRAS		LA COVE		LFNH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 90 67 10 13 / 04 90 30 01 16		
44°01'21"N 005°05'24"E - 388 ft (14 hPa)				
RWY	13/31 13R/31L	1200 x 20 850 x 80	5.7 t /	Revêtu Non revêtu
AVT	Carburants : AVGAS 100 LL, UL 91. Lubrifiants : NIL.			
COM	A/A	118.180 Mhz		
RFFS	Niveau 1./ Extincteur 50 kg à proximité de l'AVT			
☎ @	E-mail : aerodrome@lacove.fr - Site internet / website : lacove.fr ACB du Comtat Venaissin : 07 83 52 86 09 / E-mail : acdev@free.fr / site internet : acdev.com Association véliole de Carpentras : 04 90 60 08 17 / E-mail : planeurs.carpentras@wanadoo.fr Association des constructeurs amateurs de Vaucluse : 09 80 43 87 07. ULM de Carpentras : 06 51 12 39 57. Email : scatenajeanpierre@neuf.fr Association Club House Aéronautique Carpentras : 06 95 05 30 60 / Email : chac84200@gmail.com / Site : www.chac84.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.

Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.

Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

CASSAGNE BEGONHES		ACB du Ségala-Aérodrome du Caucart		LFIG
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 65 46 75 26		
<b>44°10'42"N 002°31'04"E - 2025 ft (72 hPa)</b>				
RWY	09/27 09R/27L	1050 x 20 500 x 30	2 t /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Utilisation simultanée des deux pistes interdites. AD réservé aux ACFT munis de radio.				
Contact téléphonique préalable obligatoire pour l'utilisation de la piste ULM.				
Distances déclarées RWY 09/27, réduites conformément à la décision d'homologation.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité de treuillage parapentes et deltaplanes (N° 962) : 3000 ft AMSL, SR-SS.				
Information des usagers sur FREQ A/A.				

CASTELNAU MAGNOAC		ACB de Castelnau Magnoac		LFDQ
Usage restreint / VAC				
<b>43°16'39"N 000°31'10"E - 992 ft (36 hPa)</b>				
RWY	04/22	757 x 50	/	Non revêtue
AVT	HX. Carburants : 100LL - Lubrifiants : 15 W 50. ☎ : ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	ACB : 05 62 39 81 18 - aeroclub.magnoac@free.fr président : 06 95 23 68 33 - andreas.hoegl@magnomeca.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
 AD réservé :  
 - aux ACFT basés,  
 - aux ACFT basés sur les AD voisins (Agen, Aire sur l'Adour, Auch, Bagnères, Castelnau, Castelsarrasin, Castres, Cazères, Condom, Marmande, Montauban, Muret, Nogaro, Oloron, Pamiers, Pau, Saint Gaudens, Saint Girons, Tarbes Laloubère, Tarbes Lourdes Pyrénées, Toulouse Blagnac, Toulouse Lasbordes),  
 - aux HEL de MTOW < 2,7 t,  
 - aux ACFT ou pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.  
 AD réservé aux ACFT munis de radio. Demande d'autorisation : ACB.  
**Activités diverses :**  
 AEM : (N° 9068) SR-SS. 330 ft AAL MAX.  
 Parachutage sur AD N°332. SFC-FL 140. 0700-SS (ETE – 1 HR).  
 Activité connue de PYRENEES Info 126.525 et PYRENEES APP 128.800.

CASTELNAUDARY VILLENEUVE		Communauté de communes Castelnau Lauragais Audois		LFMW
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 68 23 68 43		
<b>43°18'40"N 001°55'12"E - 553 ft (20 hPa)</b>				
RWY	11/29	810 x 30	10 / - / -	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, UL 91, Lubrifiant : NIL. (CIV-MIL) HOR ACB - Bons ENAC et MIL ou paiement comptant.			
COM	A/A	118.905 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : contact@cccla.fr J. DOUDIES - SAM, DIM et JF : SR-SS - TEL : 04 68 23 10 50.			

**Activités diverses :**  
 Voltige sur AD (N° 6853) : axe de piste 11/29, 2400 m de longueur, verticale AD, HJ, 2000 ft ASFC - 3600 ft AMSL. Information sur FREQ A/A.  
 Voltige (N° 6854) : axe 120°/300°, 3800 m de longueur, centré sur 43 17 00 N - 001 52 00 E (QDR 233°/2,9 NM ARP LFMW), HJ, 2000 ft ASFC - 3600 ft AMSL. Information sur FREQ A/A.

CASTELSARRASIN MOISSAC		Comité de gestion de l'aérodrome de Castelsarrasin		LFCX
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 07 80 63 22 65 HX		
<b>44°05'09"N 001°07'37"E - 243 ft (9 hPa)</b>				
RWY	10/28 10L/28R	900 x 30 865 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Automate par carte bancaire H24.			
COM	A/A	121.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

☎ @ Moissac Castelsarrasin : 05 63 32 29 78  
 PTG : Planeurs Tarn et Garonne : 05 63 32 16 18. @ : planeurs82@free.fr  
 Aéromodélisme. @ : huntzjeanjacques@gmail.com  
 Parachutisme Occitan : 06 80 96 67 11. @ : parachutisme-occitan@orange.fr  
 EAC : Espace Aéronautique Culturel. @ : contact@spiritofandalou.fr

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés : Si piste inutilisable après fortes pluies, activité vol à voile sur piste en dur. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

#### Activités diverses :

AEM (N° 9072) : HJ - 330 ft ASFC.

Activité de voltige sur AD (N° 6740), largeur 500 m de part et d'autre de l'axe, longueur 1500 m de part et d'autre ARP dans l'axe de piste. 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Seulement le 1er SAM et 1er DIM de chaque mois : 0800-1100 et 1300-1600 (ETE) : -1HR. PPR exploitant AD. Activité annoncée sur FREQ A/A.

Activité de parachutisme (N° 384) : SFC-FL115, WE et JF : SR-SS, activité selon protocole.

Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CASTELSARRASIN A/A.

CASTRES MAZAMET		CCI du Tarn		LFCK
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 67 46 60 00		
<b>43°33'18"N 002°17'26"E - 785 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	1820 x 30	25 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	14	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		63 ft
	32	PAPI 3.7 ° (6.5 %)		62 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL. HOR RFFS uniquement. Paiement : CB, Carte BP.			
<b>COM</b>	TOULOUSE APP	123.850 Mhz - au-dessus de 1500 ASFC/3000 AMSL (le plus élevé des 2)		
	AFIS / A/A	118.500 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	CVU	356 Khz	
	ILS/DME 14	EN	111.350/332.150 Mhz/CH 50 Y	
<b>RFFS</b>	Niveau 5. Voir NOTAM.			
<b>MET</b>	0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
<b>ATS</b>	AFIS : Voir NOTAM - ☎ : 05 63 70 82 55 - FAX : 05 63 70 82 54. Téléphone de secours en cas de panne : 06 25 87 09 79. @ : tour@aeroport81.fr			
☎	CCI FAX : 05 67 46 60 02 Représentant CCI sur AD : 05 63 70 34 77 - FAX : 05 63 70 82 50. ACB de Castres-Mazamet : 06 67 77 22 51			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM et motoplaneurs sauf : ULM 3 axes et motoplaneurs munis de radio et transpondeur basés ou autorisés par l'exploitant. Activité IFR possible. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.

#### Dangers à la navigation aérienne :

LF-R246, siège de tirs sol/sol. Présence d'une usine de type SEVESO dans le 307° 3.5 NM du terrain.

Présence d'une base ULM dans le 259° 3.4 NM de l'ARP. AEM (N° 9370) dans le 099° 1.7 NM de l'ARP. Plafond : 700 ft ASFC LUN-VEN, et 1500 ft ASFC SAM, DIM et JF.

#### Activités diverses :

Parachutages militaires (N° 382), H 24, FL MAX 195, prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité connue de CASTRES INFO, TOULOUSE INFO et BORDEAUX CTL.

CAZAUX		MINISTERE DES ARMEES (AAE)		LFBC
Militaire / AIP, A VUE		☎ 05 40 51 06 20		
<b>44°32'06"N 001°07'53"W - 85 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	2398 x 45	21 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	06	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
	24	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft
<b>AVT</b>	HOR ATS - O/T: O/R. Carburant : F34. Lubrifiants : 0135 - 0138 - 0147 - 0150 - 0156 NSO ALPHAJET et/and NSO H225. Azote - LHOX - LOX - H515.			
<b>COM</b>	APP	119.600 - 121.500 - 142.450 - 232.600 - 243.000 - 251.500 - 265.625 - 277.300 - 362.300 Mhz		
	PAR	120.100 - 123.300 - 265.900 - 366.100 Mhz		
	TWR	118.400 - 121.500 - 122.100 - 243.000 - 257.800 - 375.975 Mhz		
<b>NAV</b>	TACAN	CAA	CH 45 X	
	ILS 24	CAA	110.100/334.400/75 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 5. OACI : 5 - OTAN : 6. Plan de secours spécialisé d'aérodrome établi avec les préfectures de la Gironde et des Landes.			

**MET** HOR ATS. HNO : CMOA. CMA CAZAUX  
Prévi : 05.40.51.05.52 - 865.120.0552  
OBS : 05.40.51.06.20 poste 24716 - 865 120 4716

**ATS** LUN-JEU : 0730-1610 et PPR avant 1500.  
VEN : 0730-1430 et PPR avant 1100.  
SAM-DIM-JF : PPR avant 1100 le dernier JO.

☎ @ cmc-cazaux.resp-bur-coord.fct@intradef.gouv.fr  
05 40 51 05 00 poste 25000 (secrétariat CDT base).  
05.56.22.99.11 - 865 120 4066 (APP)  
05.40.51.06.20 - 865 120 0685 (Section opérations)  
05.40.51.05.36 - 865 120 3810 - 06.49.56.26.97 (DV)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. LDG soumis à l'autorisation de la Direction des Vols la veille avant 1500 (ETE : - 1HR).  
Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL.

Contact radio obligatoire avec CAZAUX APP pour pénétrer dans les zones R 31 (pénétration des champs de tir de «CALAMAR» (R 170) et de «DGA/EM» interdite).

Survol du «Banc d'Arguin» interdit en dessous de 1000 ft.

École de pilotage - Tir aérien - Essais sur l'AD et en mer. Service de déneigement l'hiver.

**Activités diverses :**

AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

CAZERES PALAMINY		ACB de Palaminy-Cazères	LFIH
Usage restreint / VAC		☎ 05 61 90 12 45	
43°12'03"N 001°03'00"E - 816 ft (29 hPa)			
<b>RWY</b>	09/27	880 x 50 /	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		
@	aeroclubpalaminy@orange.fr		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Seuil décalé car présence d'arbres à proximité, à l'Est de la plateforme.

CHALAIS		ACB Les Ailes Chalaisiennes	LFIH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 45 98 28 34	
45°16'01"N 000°00'57"E - 299 ft (11 hPa)			
<b>RWY</b>	07/25	840 x 60 /	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité paramoteur à proximité de l'AD. Piste et taxiway inutilisables après fortes pluies.

CHALON CHAMPFORGEUIL		EDEIS	LFLH
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 85 46 14 48	
46°49'42"N 004°49'01"E - 623 ft (23 hPa)			
<b>RWY</b>	17/35 17L/35R	1440 x 30 / 12 F/C/W/T 849 x 50 /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	35	PAPI 3.7° (6.5 %)	30 ft

**AVT** Carburant : AVGAS 100LL, JET A1.  
 Paiement carte de crédit via Automate H24 ou espèces, Fuel release AEG, WFS, JETEX 0800-1700. Lubrifiant : O/R par téléphone 03 85 46 14 48, 0700-1700.  
LUN-DIM : 0700-1700. Automate avec carte de crédit H24.  
Handling obligatoire pour aéronef MTOW > 3 t.

**COM** AFIS / A/A 118.600 Mhz

**Douanes Police** Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes.

**RFFS** Niveau 2. Niveau 3 et 4 sur demande PN 12HR sur cy.myhandlingsoftware.com - HOR AFIS. Niveau 1 en dehors de ces HOR (Niveau 2 sur demande : PN 1HR).

**MET** LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

**ATS** HOR AFIS : MER-DIM : 0800-1700.

Extension possible : AFIS peut être rendu sans préavis LUN-MAR : 0800-1700.  
Info connue sur CHALON INFO. En dehors de ces horaires, ouverture PN 1 HR.  
☎ : 03 85 46 14 48 – FAX : 03 85 46 47 56. @ : chalon.aeroport@edeis.com

☎ @ AD : FAX : 03 85 46 47 56 - chalon.aeroport@edeis.com  
Aéroclub du Grand Chalons : 03 85 41 82 64.  
Air Chalons Club : 03 85 47 42 36.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY revêtue 17/35 : accotements en pierre inutilisables. RWY non revêtue 17/35 et TWY B réservés aux aéronefs basés et aux HEL. Utilisation possible par des ACFT non basés sur PPR AFIS uniquement. Inutilisable après fortes pluies.

Largeur des TWY : A : 10 m ; B : 12 m. TWY width : A : 10 m ; B : 12 m.

TWY A interdit aux ACFT de plus de 21 m d'envergure. Activité IFR possible.

#### Dangers à la navigation aérienne :

QFU 168° : piste non revêtue, 200 premiers mètres en mauvais état.

Voltage bois de Rully (N° 6464), axe 15/33. 2000 ft ASFC / FL 050. 0800-1100, 1300-SS ETE : - 1 HR.

Activité interrompue si arrivée IFR à Chalons Champforgeuil. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 202) : SR-SS. FL 195, au-dessus du FL 115 PPR BALE INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité LF-R 124.

Voltage sur AD (N° 6495) : axe RWY revêtue 17/35, 1650 ft ASFC / FL 050. LUN-SAM (sauf JF) : 0800-1100, 1300-1800, ETE : - 1 HR. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité.

Information des usagers sur CHALONS INFO ou A/A.

CHALONS ECURY SUR COOLE		Commune d'Ecury sur Coole		LFQK
Ouvert à la CAP / VAC				
48°54'20"N 004°21'10"E - 321 ft (12 hPa)				
RWY	04L/22R	1495 x 70	- / - / -	Non revêtue
	04R/22L	1495 x 80	- / - / -	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL après confirmation disponibilité par ACB. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL.			
COM	A/A	118.980 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB Farman-Clément : 03 26 67 61 01 - @ : aéroclub.farman-clement@wanadoo.fr ACVV : Association Châlonnaise de Vol à Voile : 03 26 67 61 13 - @ : planeur.acvv@gmail.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des pistes avions/planeurs interdite.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Précautions à prendre en période de dégel.

#### Activités diverses :

Activité treuillage planeurs sur piste 04R/22L (N° 954) : SFC-1700 ft ASFC / 2100 AMSL, SR-SS.

Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ A/A Ecury.

Activité de voltage planeur N° 6102 sur axe de piste 04/22, dans les limites de la piste, plancher 1500 ft AMSL plafond 5000 ft AMSL, SAM, DIM et JF : SR-SS. Réservée aux planeurs autorisés par la DSAC Nord-Est. Activité connue de SEINE INFO ou de PARIS INFO en cas de fermeture de SEINE INFO.

AEM N° 8241 : Plafond défini à 800 ft ASFC (1150 ft AMSL) hors activité planeur N° 6102 dans la circulation en vol de l'aérodrome. En cas d'activité vélivole, le plafond est défini à 350 ft ASFC (700 ft AMSL). SR-SS.

CHALONS VATRY		EPIC-EPGAV		LFQK
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
48°46'24"N 004°12'22"E - 586 ft (21 hPa)				
RWY	10/28	3860 x 45	69 F/A/W/T	Revêtue
Balissage	10/28	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft
AVT	LUN-DIM : 0600-1700. En dehors de ces HOR, extension sur PPR PN 1 HR auprès des opérations aéroportuaires. JET A1. Pas de 100LL. Crystal Aero ☎ : +33 (0) 6 60 57 09 97 - @ : xcr@crystal.aero Assistance aéroportuaire obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 4 t. Accès parking sur demande de PPR 2HR auprès des Opérations aéroportuaires ☎ : 03 26 64 82 30 - @ : ops@parisvatry.com - FREQ OPS : 131.410 Mhz			
COM	ATIS VATRY	136.380 Mhz	☎ 03 26 26 15 67	
	SEINE APP	118.890 Mhz		
	TWR / AFIS / A/A	129.400 Mhz		
NAV	NDB	CVT	347 Khz	
	NDB	VAT	367 Khz	
	VOR/DME	CAV	111.650 Mhz/CH 53 Y	
	ILS/DME 10	CVD	111.300/332.300 Mhz/CH 50 X	
	ILS/DME 28	CVL	109.550/332.450 Mhz/CH 32 Y	

**Douanes** HOR douanes : 0600-2200. Extension possible sur PPR PN 24 HR ou le dernier jour ouvrable précédent avant 1600 à CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre)  
☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 - @ : codt-metz@douane.finance.gouv.fr

**RFFS** Niveau 7. Enlèvement d'aéronefs avec moyens extérieurs à l'aéroport.  
Contact : bureau des opérations : +33 3 26 64 82 30 / ops@parisvatry.com

**MET** 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 22.

**ATS** TWR : Voir NOTAM. AFIS : Hors HOR TWR sur demande auprès des opérations aéroportuaires.

☎ @ Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 30  
FAX : EPGAV/Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 05  
ops@parisvatry.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux planeurs, ULM et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Assistance obligatoire pour tout ACFT de MTOW > 4 t. Accès parkings PPR PN 2HR auprès des opérations aéroportuaires : TEL : 03 26 64 82 30 ; Email : ops@parisvatry.com

**Dangers à la navigation aérienne :** Hot spot : accès interdit à la piste via A3.

**Activités diverses :**

Volteige (N° 6105 sur AD) : 500 ft ASFC – FL 055, axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48° 46' 35" N – 004° 11' 00" E. LUN-SAM 1000 – 1500 (ETE – 1 HR), uniquement pendant l'activité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA-Nord. Information des usagers : VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP.

CHAMBERY AIX LES BAINS		S.E.A.C.A		LFLB
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ (0)4 79 54 49 52/54		
45°38'21"N 005°52'48"E - 779 ft (28 hPa)				
<b>RWY</b>	14/32 14L/32R	990 x 20 890 x 80	37 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	18 36	PAPI 4.5 ° (7.8 %) PAPI 4.0 ° (7.0 %)		46 ft 59 ft
<b>AVT</b>	HOR : Voir NOTAM. Carburants : marque B.P : 100LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange. Sté PEAS : interventions jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HEL., changement de moteurs. Changement de statut sureté des zones (parkings 1 à 30 concernés) date d'activation/fin de PCZSAR précisée par le handling.			
<b>COM</b>	FIS CHAMBERY Info ATIS APP TWR / A/A	123.700 Mhz 127.100 Mhz ☎ 04 85 44 09 66 121.205 Mhz 118.300 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB VOR/DME ILS/DME 18	CH CBY CY	346 Khz 115.400 Mhz/CH 101 X 109.500/332.600 Mhz/CH 32 X	
<b>Douanes Police</b>	Douane avec PPR PN 24 HR : - Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr - bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr - Vols avec assistance : https://cy.myhandlingsoftware.com			
<b>RFFS</b>	Niveau 6. Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.			
<b>MET</b>	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AIP FRANCE AD 2 LFLB) En cas d'extension des horaires ATS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'ATIS. @ : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr			
☎ @	Société d'exploitation de l'aéroport de Chambéry-Aix les Bains (SEACA). @ : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr FAX : (0)4 79 54 49 50/61 AVA : (0)4 79 54 41 76 - AVA : (0)4 79 54 46 13. @ : handling@chambery-airport.com - FREQ OPS : 130.500 Mhz ACB de Savoie : 04 79 54 41 81.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM non basés : utilisation interdite VEN, SAM, DIM du 15/12 au 07/04. En dehors de ces journées, utilisation en HOR ATC soumise à autorisation préalable au vol auprès de : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr

ULM souhaitant se rendre chez RECTIMO Aviation : se renseigner auprès de la société RECTIMO Aviation pour la procédure d'autorisation. ULM basés : utilisation définie par protocole avec les services de la navigation aérienne.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence importante de parapentistes sur les reliefs. Présence possible de parapentes à l'Est du terrain sous 1160 ft et secteur WA à l'Ouest du col sous la ligne de crête (voir APP 01).

Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

**Activités diverses :**

Activité parachutage sur AD (N° 417) : FL 140, SR-SS +30. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CHAMBERY APP et de LYON APP pour FL > 095.



<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX</b>		Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin		<b>LFLE</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 79 72 97 19 ou 06 37 10 25 72		
<b>45°33'38"N 005°58'33"E - 973 ft (35 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32 14L/32R	990 x 20 890 x 80	5 TRSI /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement.			
<b>COM</b>	A/A 118.405 Mhz			
<b>☎ @</b>	Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin : 04 79 72 97 19. Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 : 07 67 92 76 01 - Site : <a href="https://www.aeroclub-clap73.org">https://www.aeroclub-clap73.org</a> Aéroclub de Challes les Eaux : 09 83 39 66 95.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite. Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite. AD très sensible au bruit. Eviter au maximum les décollages et atterrissages avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC).

**Dangers à la navigation aérienne :**

En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols. Présence d'un capteur météorologie (socle + mât) à 70 m à l'Ouest de l'axe de la piste en dur, et 30 m au Nord du taxiway central. Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFLE sur l'activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR 1 CHAMBERY.

La clairance de pénétration dans la CTR 1 CHAMBERY est à demander auprès de CHAMBERY INFO (123.700).

**Activités diverses :**

Activité voltige planeurs (N° 6809) : 2700 AMSL - 6000 AMSL, SR-SS, sur autorisation de CHAMBERY APP 123.700.

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.

<b>CHAMBLEY</b>		SPL Chambley-Madine		<b>LFJY</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 76 08 06 91		
<b>49°01'32"N 005°52'34"E - 866 ft (31 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05R/23L 05L/23R 05C/23C	2100 x 45 660 x 18 770 x 80	20 F/A/W/T / /	Revêtue Revêtue Non revêtue
<b>Balitage</b>	05R/23L	PAPI 3.0° (5.2 %)		42 ft
<b>AVT</b>	100LL, UL91, JET A1, PROPANE. 100 LL : Paiements cartes TOTAL H24. 100 LL, UL91 : O/R paiements par CB, cash, chèque. JET A1 : Paiements CB H24. O/R paiements par cash, chèque. ☎ : 03 29 89 30 10 ou 06 07 85 15 39. Propane : O/R ☎ : 03 82 33 77 77. Avions : Chambley Aéro Maintenance ☎ : 03 72 26 00 32 - @ : <a href="mailto:chambley.aero.maintenance@gmail.com">chambley.aero.maintenance@gmail.com</a> Montgolfières : Pilate de Rozier SIGA ☎ : 03 82 33 77 77 - @ : <a href="mailto:adu@pilate-de-rozier.com">adu@pilate-de-rozier.com</a> . Hélicoptères : Héli Méca ☎ : 06 63 89 28 39 - @ : <a href="mailto:helimeca@free.fr">helimeca@free.fr</a>			
<b>COM</b>	A/A / STAP 120.405 Mhz			
<b>Douanes</b>	O/R.			
<b>Police</b>	O/R.			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
<b>☎ @</b>	@ : <a href="mailto:e.mockels@lacmadine.com">e.mockels@lacmadine.com</a> - Web : <a href="https://chambleyplanetair.com">https://chambleyplanetair.com</a> FAX : 03 87 61 66 74 ACFT : les Ailes Mosellanes : 09 60 39 84 23 - @ : <a href="mailto:contact@lesaillesmosellanes.com">contact@lesaillesmosellanes.com</a> Chambley Associations Montgolfières : 03 82 33 77 77 - @ : <a href="mailto:pbp@pilate-de-rozier.com">pbp@pilate-de-rozier.com</a> ULM : Club ULM Chambley : 03 82 22 79 33 - @ : <a href="mailto:ulm.chambley.planetair@gmail.com">ulm.chambley.planetair@gmail.com</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Espace aérien contraint, AD enclavé entre la CTR Ochey, la CTR Etain et la CTR Lorraine.

Présence d'une bande d'envol planeur à l'extrémité Nord Est de l'aérodrome.

Présence d'une zone de pratique de kite surf terrestre au Nord de la piste principale (80 ft AGL), hors activité treuillage planeurs.

CHAMPAGNOLE CROTENAY		Aéroclub de Champagne-Crotenay		LFGX
Usage restreint / VAC		☎ 06 82 55 64 01		
46°45'48"N 005°49'11"E - 1745 ft (63 hPa)				
RWY	02/20	912 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	gestionnaire.lfgx@gmail.com Aéroclub de Champagne-Crotenay : 03 84 51 21 03 president.acb.lfgx@gmail.com - aéroclub.lfgx@gmail.com RMCC : Radio Modèle Club de Crotenay.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD à caractéristiques spéciales réservé :

- aux pilotes basés.
- aux pilotes possédant la qualification montage.
- aux pilotes ayant plus de 250 h de CDB qui auront demandé une permission à l'exploitant et qui auront reconnu la plateforme avec un instructeur habilité par l'exploitant (permission valable 1 an renouvelable sous condition auprès de l'exploitant).
- aux hélicoptères.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Aérodrome sujet aux turbulences par fort vent.

#### Activités diverses :

AEM (N° 8049) sur AD : SFC - 800 ASFC/2600 AMSL.

ETE : 0700-1700, HIV : 0800-SS. Selon protocole.

CHARLEVILLE MEZIERES		Conseil départemental des Ardennes		LFQV
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 24 39 52 35		
49°47'06"N 004°38'34"E - 492 ft (18 hPa)				
RWY	11/29	1500 x 30	33 F/C/W/T	Revêtue
AVT	Automate H24 7/7 100LL et Jet A1. Carte bancaire uniquement.			
COM	A/A	126.855 Mhz		
Douanes Police	HJ, O/R 24 HR ☎ : 09 70 27 74 01			
RFFS	Niveau 1.			
☎	AD FAX : 03 24 35 27 59. Sur AD : LUN-VEN : 1100-1330. Les Ailes Ardennaises : 03 24 52 90 42. Para-club : 06 13 08 24 11. Aéromodélisme : 06 61 34 57 29			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste réservée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200m.

#### Dangers à la navigation aérienne :

QFU 111° préférentiel cause LDA. Roulage interdit hors RWY et TWY.

ACL : ALT moyenne du parking, 482 ft. ACL : average PRKG ALT, 482 ft.

Voie de circulation limitée aux aéronefs dont l'empatement est inférieur à 18m.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 228) : SFC-FL150, SR-SS.

Une fois par semaine, activité SR-SS+30 annoncée par NOTAM. Pour FL > 055, PPR PARIS CTL 128.105.

AEM (NR 8239) : SFC/660 ASFC - 1200 AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

CHARTRES METROPOLE		Hôtel de Ville		LFOR
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 37 23 40 00		
48°27'32"N 001°31'26"E - 509 ft (19 hPa)				
RWY	09/27 09L/27R	840 x 25 900 x 100	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiants : NIL.			
COM	A/A	119.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	@ : contact@agglo-ville.chartres.fr ACB Eure et Loir : 02 37 34 43 48. Centre de VAV de Chartres : 02 37 34 14 27. Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA : 06 07 37 48 59. Association les Dezingu'Eure-et-Loir : 06 44 16 51 26. Club d'aéromodélisme de Chartres CAC : 06 07 60 20 62.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

**Activités diverses :**

Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 AMSL, sur piste non revêtue 09L/27R signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers sur CHARTRES A/A.

AEM (N° 8616) : SFC-100 ASFC, 1200-SS (ETE : - 1HR). Vols circulaires.

Information des usagers sur CHARTRES A/A.

<b>CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN</b> Centre National de Vol à Voile (CNVV)		<b>LFMX</b>	
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 92 64 29 71	
<b>44°03'31"N 005°59'27"E - 1507 ft (54 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	02/20	1240 /	Non revêtue
<b>AVT</b>	AVGAS 100 LL ( automate AIR BP ). Paiement : cartes BP uniquement. HOR : se renseigner auprès de l'exploitant (CNVV). Lubrifiants : NIL.		
<b>COM</b>	A/A	122.300 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		
☎ @	CNVV : info@cnvv.net ACB de Haute Provence : 04 92 62 66 09. AVCASA : 04 92 64 54 70.		

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.**Dangers à la navigation aérienne :**

Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après midi. Violents rabattants par vent de secteur N et SE. Terrain lourd après pluies prolongées et dégel. Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio. NOV-JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, réservée aux ACFT basés, activité réelle annoncée sur FREQ A/A.

Activité treuillage planeurs (N° 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, par vent de secteur Nord :

44° 03' 50"N - 005°59'38"E, par vent de secteur Sud : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Câble non balisé.

Treuil équipé de feu à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL.

Information des usagers sur FREQ A/A.

AEM sur AD (N° 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR -SS.

<b>CHATEAU THIERRY BELLEAU</b>		Aéroclub de Château Thierry		<b>LFFH</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 23 69 19 62		
<b>49°04'00"N 003°21'20"E - 723 ft (26 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21	930 x 50 /	Non revêtue	
<b>COM</b>	A/A	120.380 Mhz (commune avec SOISSONS)		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD : contact@aeroclub-chateau-thierry.org Ecole de pilotage ULM Sté fly in Paris : 06 62 41 01 79 - @ : flyinparis@gmail.com Association de voltige de Château Thierry : 06 80 60 50 10. Club ULM Caste l'Oïe : 03 23 83 53 88. Sté Hélic Light ULM : 06 72 00 21 41 - @ : helilightulm@orange.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : - TODA RWY 03 réduite cause gabarit routier RD10. - TODA RWY 21 réduite cause gabarit routier RD9.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel. Risque de dégâts par sangliers, s'assurer de l'état de la piste. TWY mitoyen à l'ouest de la RWY : largeur 16m ; clôture électrifiée, hauteur 1m, à 13m de l'axe du TWY. Clôture électrifiée, hauteur 1m, en limite nord de la plateforme, le long de la route départementale (D10).

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6090) suivant axe de piste, 1700 AMSL / 3500 AMSL, HJ uniquement ETE 0800-1000, 1330-1730, HIV 0900-1100, 1300-1700. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.

<b>CHATEAUBRIANT POUANCE</b>		Aéroclub de Pouancé		<b>LFTQ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 41 92 64 22		
<b>47°44'22"N 001°11'25"W - 322 ft (12 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	720 x 50 /	Non revêtue	
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1 (présence extincteur à poudre de 50 kg devant le clubhouse).			
☎	Ecole ULM «Mach007» : 02 41 26 70 17			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de nuit interdite.

CHATEAUDUN		SPL Air Châteaudun		LFOC
Usage restreint / VAC		☎ 02 37 94 18 25		
<b>48°03'28"N 001°22'47"E - 431 ft (16 hPa)</b>				
RWY	10	2047 x 45	Sur 130 m : béton - 19 R/B/W/T Puis sur 1859 m : bitume - 24 F/C/W/T Sur 58 m : béton - 23 R/B/W/T	Revêtue
	28	2047 x 45	Sur 58 m : béton - 23 R/B/W/T Puis sur 1859 m : bitume - 24 F/C/W/T Sur 130 m : béton - 19 R/B/W/T	Revêtue
COM	A/A	125.625 Mhz		
NAV	VOR/DME	CAD	115.950 Mhz/CH 106Y	
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : operation@airchateaudun.com ACB de CHATEAUDUN : 02 37 45 43 43.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD à usage restreint : - AD réservé aux ACFT munis de radio ; - AD réservé aux ACFT basés et à ceux non basés autorisés par l'exploitant.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Trouée de TKOF percée par le grillage d'enceinte et le terrain naturel.

Proximité AEM N°8899 Nottonville.

**Activités diverses :**

Activité AEM sur AD : (N°8240) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés.

CHATEAUNEUF SUR CHER		Aérodrome de Serruelles		LFU
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 11 14 16 96		
<b>46°52'16"N 002°22'37"E - 551 ft (20 hPa)</b>				
RWY	08/26	800 x 60	Non revêtue	
AVT	Carburant : 100LL - Lubrifiants : 80-800 (CIV-MIL). HX TEL : ACB (PPR la veille).			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclubchateaneuf@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée de la piste et du TWY C interdite.

CHATEAUROUX DEOLS		Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE		LFLX
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 54 60 53 53/50		
<b>46°51'37"N 001°43'16"E - 529 ft (19 hPa)</b>				
RWY	03/21	3500 x 45	70 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	03	PAPI 3.0° (5.2 %)		70 ft
	21	PAPI 3.0° (5.2 %)		63 ft
AVT	Carburants : Jet A1 , 100 LL. Lubrifiants : NIL. LUN-DIM : 0730-1900. Paiement 100 LL : carte TOTAL. En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD, PN 2 HR. Parking payant pour appareils > 2T. Carte CIME obligatoire pour accéder librement à un appareil en PCZSAR (aviation privée).			
COM	POITIERS APP	134.100 Mhz (au-dessus de 2500)		
	TWR / AFIS	125.875 - 133.805 Mhz (s)		
	A/A	125.875 Mhz		
NAV	NDB	CTX	428 Khz	
	VOR/DME	CHX	108.650 Mhz/CH 23 Y	
	ILS/DME 21	CX	110.300/335.000 Mhz/CH 40 X	
Douanes Police	PN 4 HR au gestionnaire.			
RFFS	Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900. Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900. En dehors de ces horaires : Niveaux 5 à 7 possible sur PPR PN 2 HR. Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR PN 7 jours. Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700.			
MET	H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.			
ATS	TWR : LUN-VEN : 0630-1100, 1230-1730.			
	☎ : 02 54 29 47 10 - FAX : 02 54 29 47 04.			
	Chef CA : ☎ : 02 54 29 47 02 - FAX : 02 54 29 47 09.			
	AFIS : LUN-VEN : 1100-1230, 1730-1900. SAM-DIM : 0700-1900.			
	En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD PN 2 HR.			
☎	FAX AD : 02 54 60 53 61. En dehors de ces HOR permanence : ☎ : 02 54 60 53 50.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD utilisable par ULM : HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome PN 2 HR.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de CHATEAUROUX VILLERS ne sont pas assurées.

CHATEAUROUX VILLERS		Châteauroux Métropole		LFEJ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59		
46°50'27"N 001°37'12"E - 542 ft (20 hPa)				
RWY	04/22	800 x 80	/	Non revêtue
AVT	100 LL – HX (voir ACB).			
COM	CHATEAUROUX TWR	125.875 Mhz	(CTR CHATEAUROUX active)	
	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	FAX AD : 02 54 08 34 61			
	ACB de Châteauroux : 07 81 39 11 43.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

**Dangers à la navigation aérienne :**

L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS. Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

CHATELLERAULT TARGE		Ville de Châtellerault Hôtel de ville		LFCA
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 49 20 20 20		
46°46'49"N 000°33'02"E - 210 ft (8 hPa)				
RWY	18/36	800 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant 100 LL HX - ☎ : 05 49 21 00 82. Chèques français, Cartes Bancaires.			
COM	POITIERS APP	134.100 Mhz	(au-dessus de 2500)	
	A/A	120.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 05 49 20 20 15.			
	Les ailes Châtelleraudaises - HJ : 05 49 21 00 82 - @ : bureau.aileschat@gmail.com			
	ACB de Châtellerault : 05 49 93 12 13			
	Chât'Ailes ULM TEL/FAX : 05 49 21 11 15.			
	Silvaïr école hélico et ULM : 05 49 90 20 78.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio sauf autorisation CAA. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue interdite. Les ULM de la classe 3 axes non basés doivent utiliser la piste revêtue et le circuit avion 1000 ft. Piste non revêtue réservée aux ULM de la classe pendulaire et autogyre, ainsi qu'aux ULM multiaxes basés.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence d'obstacles (ligne d'arbres) de chaque côté de l'axe de piste dans la trouée Nord, ALT 285 ft (75 ft ASFC).

**Activités diverses :**

Activité école hélicoptère importante. Activité de voltige (N° 6530) : 2000 ft AMSL/5000 ft AMSL.

PPR POITIERS INFO. Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés.

Activité réelle annoncée par pilote sur FREQ A/A.

Activité AEM (N° 9186) : SR-SS, 700 ft AMSL, vols libres et vols radiocommandés selon protocole.

CHATILLON SUR SEINE		Communauté de Communes du pays Châtillonnais (ACB)		LFQH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ / FAX : 03 80 91 05 02.		
47°50'43"N 004°34'46"E - 906 ft (33 hPa)				
RWY	02/20	955 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL, Lubrifiants : 80 - (CIV) HJ O/R 2 HR TEL : ACB du Châtillonnais.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Model Club : 03 80 91 39 09.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Pente ascendante dans les 150 premiers mètres au QFU 197 °. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée interdite.

**Activités diverses :** AEM (N° 8238) 330 ASFC - SR-SS.

Activité treuillage parapente (N° 880) selon protocole : SFC – 1500 ASFC/ 2400 AMSL. 0900-SS.

Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la RWY 02/20.

CHAUMONT SEMOUTIERS		61ème Régiment d'artillerie / AGACS		LJJA
Usage restreint / VAC, A VUE				
48°05'30"N 005°03'00"E - 1004 ft (36 hPa)				
RWY	18/36	1801 x 30	18 F/C/W/T	Revêtue
COM	A/A / RAI	118.775 Mhz (si zones LF-R 5 actives)		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	FAX : 03 25 35 06 15 - @ : aerodrome-chaumont@orange.fr ACB de la Haute Marne : 03 25 03 05 92			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Code de référence AD (OACI) : 3B. AD à usage restreint. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A. PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL. PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA @ : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr - 61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07. SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Fort dénivelé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS. Evolution d'aéronefs télépilotes non habitués dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18 interdite pour les ACFT à voilure fixe : - ≥ 25 kt sur RWY sèche ; - 20 kt sur RWY mouillée.

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur.

#### Activités diverses :

Voltage NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N 005°02'53"E. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A. Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne. AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC. Vols radiocommandés selon protocole. Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM SR-SS hors activité R 5 A et C.

CHAUVIGNY		Aéroclub de Chauvigny		LFDW
Ouvert à la CAP / VAC				
46°35'00"N 000°38'32"E - 442 ft (16 hPa)				
RWY	05/23	740 x 80	/	Non revêtue
AVT	100 LL - espèces ou chèques bancaires sur PPR.			
COM	A/A	120.060 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	contact@aeroclub.de.chauvigny.com			

Conditions d'utilisation de l'AD : QFU 048° préférentiel cause environnement. TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

CHAVENAY VILLEPREUX		Groupe ADP Paris Aéroport		LFPX
Ouvert à la CAP / VAC				
48°50'32"N 001°58'49"E - 424 ft (16 hPa)				
RWY	05/23	825 x 60	/	Non revêtue
	10/28	710 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. H24 carte BP.			
COM	ATIS/V	125.275 Mhz	☎ 01 30 56 38 02	
	TWR / A/A	129.525 Mhz		
	SOL	121.900 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

ATS LUN-VEN : 0800-1200, 1330-SS+30 limité à 1900. SAM, DIM et JF : 0800-SS+30 limité à 2000. SOL : SAM, DIM et JF : Activation annoncée sur l'ATIS entre 0800 et SS+30. Chef CA ☎ : 01 30 56 28 71 - FAX 01 30 56 07 98.

☎ @ Redevances : 01 74 25 49 58 ou 01 48 62 07 51 ou  
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Contact radio obligatoire. Contact radio obligatoire avant pénétration dans la RMZ. Interdictions particulières concernant l'AD - Hélicoptères : Vols écoles et entraînements interdits. Restrictions d'utilisation de l'AD : - ULM de classes 1, 2, 4, 5 et 6 interdits ; - Voltage : Activité réservée aux aéronefs et pilotes autorisés par la DSAC/N et selon protocole.

(1) RWY 10 : TODA réduite, présence d'un gabarit routier à 14 m de l'extrémité de piste.

#### Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des usagers est attirée sur la proximité : - des circuits de piste de ST-CYR (ne pas dépasser la route D98 en circuit de piste et lors des DEP QFU 103° et 051°), - de la zone LF-D 568 B (activités hélicoptères), - des circuits de piste planeur de l'AD de BEYNES ainsi que de son activité treuillage N° 914 (2000 AMSL, câble non balisé).

Activités diverses : Activité voltage (N° 6203) sur AD : - axe de longueur 2300 m, centré sur seuil 05, orienté selon piste 10/28, - 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Plafond limité à 2500 ft AMSL si la zone LF-R 3107 n'est pas active, - HJ exclusivement, si ATS CHAVENAY assurés, - LUN-VEN : 0800-1830, - SAM, DIM, JF : 1000-1830. ETE : - 1 HR. - activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole, - information des usagers sur CHAVENAY TWR.

CHELLES LE PIN		Groupe ADP		LFPH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 69 58 04 03		
<b>48°53'48"N 002°36'22"E - 208 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 11/29	600 x 50 650 x 50	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL - Lubrifiants : 65-80-100-120 (CIV-MIL).			
<b>COM</b>	A/A 123.930 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - @ : aeroportfees_lbg@adp.fr https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

L'usage de l'aérodrome est réservé aux pilotes basés et respectant les conditions définies par la DSAC Nord consultables via internet :

https://salledecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme\_formation\_qualification\_site\_LFPH.pdf

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11, 22 et 29 réduites cause obstacles dans la trouée de décollage.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'une hélicoptère à usage restreint (Centre d'incendie et de secours) située dans le 222°/0.8 NM. Privilégier l'utilisation de la piste 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la piste 11/29.

CHERBOURG MANCHE		EDEIS AEROPORT DE CHERBOURG		LFRC
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 33 88 57 60		
<b>49°39'03"N 001°28'31"W - 459 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	2440 x 45	40 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	10	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS 100LL. H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex). Carburant : JET A1. Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : (HIV) : 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM, DIM, JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC : ☎ 02 33 88 57 60.			
<b>COM</b>	AFIS CHERBOURG 119.625 Mhz Info / A/A / STAP			
<b>Douanes Police</b>	O/R. LUN-VEN : PN 24HR ; SAM, DIM, JF : PN 48HR à : bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	LUN-VEN : Niveau 5 : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM-DIM et JF : Niveau 2 : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Niveau 6 : O/R PN 48 HR par E-mail gestionnaire d'AD. Niveau 1 : hors HOR. Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC par TEL gestionnaire d'AD.			
<b>MET</b>	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700. SAM, DIM et JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700. Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700 ☎ : 02 33 22 91 30 (AD) - 02 33 22 51 37 (TWR). FAX : 02 33 22 43 81 (AVA) - 02 33 43 65 39 (TWR).			
☎ @	@ : cherbourg.aeroport@edeis.com ACB de Jean PIQUENOT : 09 63 52 80 49			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

CHOLET LE PONTREAU		Agglomération du Choletais		LFOU
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 41 62 12 22		
<b>47°04'55"N 000°52'38"W - 443 ft (16 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21 03R/21L	1830 x 30 1030 x 80	7 F/D/Y/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	03	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		43 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Chèques, cartes bancaires ou paiement comptant. HOR AFIS. En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable précédent avant 1700. Réparation : CHOLET AVIATION - MÉTAL - AVIA.			
<b>COM</b>	NANTES APP 124.250 - 119.400 (s) Mhz AFIS / A/A 120.405 Mhz			

**RFFS** Niveau 2 : LUN - SAM (sauf JF) 0700-1100, 1300-1700.  
Niveau 3 : PPR AFIS PN 24 HR.  
En dehors de ces HOR : Niveau 1, Niveau 2 PPR AFIS PN 24 HR.

**MET** 0400-0100 - NANTES ATLANTIQUE - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.

**ATS** AFIS : ETE : LUN - SAM : 0530-1000 et 1130-1700, DIM et JF : 1200-1700.  
HIV : LUN - SAM : 0700-1100 et 1230-1800, DIM et JF : 1300-1800.  
En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable avant 1700.  
☎ : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58.

☎ @ @ : fboisard@choletagglomeration.fr  
Aéroclub du Pontreau Cholet : 02 41 58 76 61.  
Aérienne du Choletais : 02 41 64 02 21

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N° 6390) : axe 03/21, longueur 2500 m centré sur 47°05'16"N 000°52'23"W, 2200 AMSL/FL050. Pendant HOR ATS. LUN, MER, JEU, VEN, SAM : 0800-1100, 1400-1800 ; MAR : 1400-1800 ; (ETE : - 1 HR). Activité réservée aux usagers signataires du protocole.  
Acitivité réelle connue de CHOLET INFO. AEM (N° 8308) : 500 ft ASFC / 950 ft AMSL, SR-SS.

CLAMECY		MAIRIE de CLAMECY		LFJC
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 86 27 50 70		
47°26'15"N 003°30'27"E - 714 ft (25 hPa)				
<b>RWY</b>	18/36	790 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

CLERMONTFERRANDAUVERGNE		SEACFA		LFLC
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 73 62 71 00		
45°47'09"N 003°09'45"E - 1092 ft (39 hPa)				
<b>RWY</b>	01/19	645 x 60	/	Non revêtue
	08/26	3013 x 45	78 F/C/W/T	Revêtue
	08L/26R	909 x 50	/	Non revêtue
<b>Balissage</b>	08	PAPI 3.9 ° (6.7 %)		54 ft
	26	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		61 ft

**AVT** Carburants TOTAL ENERGIES : 100 LL, JET A1 TRO (MIL). Lubrifiants : NIL.  
Tous aéronefs 0500-2100 : JET A1 et JET A1 SAF.  
Station autonome ouverte H24 : AVGAS 100LL et JET A1.  
☎ : +33 4 73 62 71 15 - @ : avitaillement@aeroport-clermont.fr  
 Paiement : carte Total Energies pour la station autonome.  
Toutes réparations pour ACFT MIL à l'Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA).  
L'obtention d'un PPR, avec un préavis de 48h, est obligatoire pour tout aéronef à destination de l'AIA. Envoyez vos demandes à : aia-clermont-ferrand-escala.dv.fct@intradef.gouv.fr  
Horaires de l'escala AIA : LUN-JEU : 0618-1606, VEN : 0618-1306.  
En dehors de ces horaires l'accueil sera possible par l'équipe incendie uniquement.  
L'assistance est obligatoire pour les avions dont la MTOW est supérieure à 3 tonnes, privés ou commerciaux. Une demande de handling doit être réalisée prioritairement sur le site <https://cy.myhandlingsoftware.com> ou adressée au terminal affaire à l'adresse : fbo@aeroport-clermont.fr ou ☎ : +33 4 73 62 73 62.  
Pour les vols commercialisés hors vols affaires la demande d'assistance sera adressée à [schedule@aeroport-clermont.fr](mailto:schedule@aeroport-clermont.fr)  
ASU ppm - 42 psi(g) conformément au standard IATA. GPU Guinault GA100 - 100 kva 400Hz/ 28 Vdc.

<b>COM</b>	FIS	122.225 Mhz	
	ATIS	136.405 Mhz	☎ 04 73 62 74 38
	CLERMONT APP	122.225 - 119.375 Mhz	
	TWR	118.625 Mhz	
	SOL	121.950 Mhz	
<b>NAV</b>	VOR/DME	CFA	114.35 Mhz / CH 90 Y
	ILS/DME 26	CF	111.100/331.700 Mhz/CH 48 X
<b>Douanes</b>	Police : NIL. Police : 0730-1830.		
<b>Police</b>	Urgence commandement : ☎ : 06 83 39 83 77 Permanence Régionale H24 : 04 72 84 25 16		
<b>RFFS</b>	Niveau 5. Niveau 7 : LUN-DIM : 0530-2130.		
<b>MET</b>	H 24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08		



**ATS** H24. SNA Centre-Est - Organisme de contrôle de Clermont-Ferrand Auvergne :  
04 73 62 72 20 - @ : sna-ce-clermont-temps-reel@aviation-civile.gouv.fr  
ACB d'Auvergne : 04 73 92 00 56 - FAX : 04 73 91 49 55  
Clermont Limagne : 04 73 91 29 75

**@** FAX AD : 04 73 62 71 29  
Opérations : 04 73 62 71 23 - 0430 à 2130 - @ : operations@aeroport-clermont.fr  
Permanence : 06 80 45 41 81 - 2130 à 0430  
Terminal affaire : 04 73 62 73 62 - @ : fbo@aeroport-clermont.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Interdit au VAV, motoplanes autorisés sur les pistes non revêtues. Service assistance aéroportuaire obligatoire sur tous les postes de stationnement : Attendre prise en charge par service spécialisé au pied de l'aéronef. Paiement des taxes directement à l'agent, si client non en compte.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate forme. Présence importante d'oiseaux d'Octobre à Mars. HS : Hot Spot (Point Chaud). Etre attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste, ainsi que le roulage sur les TWY, ne s'effectuent que sur clairance explicite de contrôle. Le collationnement de toute instruction est exigé.

HS1 : TWY C3 traversant la piste non revêtue 08/26.

HS2 : Points d'attente intermédiaires sur instruction du contrôle, les TWY C4 et C5 interférant avec les pistes non revêtues 08/26 et 01/19. Émission verticale de laser au niveau du campus des Cézaux (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4,9 km ARP).

<b>COETQUIDAN</b> Militaire / A VUE		Ministère des Armées (AT) ☎ 02 97 70 73 85/86		<b>LFXQ</b>
<b>47°56'33"N 002°10'57"W - 509 ft (18 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	500 x 18	48 F/A/W/T	Revêtue
<b>COM</b>	A/A / COETQUIDAN A/S 2ROMEO	120.375 Mhz 47.450 Mhz		
<b>RFFS</b>	OACI 1.			
<b>@</b>	Pendant les heures de services : - OFF TIR/CSV : 02 97 70 77 67 - MIL : 862 563 77 67 - MTS : 02 97 70 73 86 - MIL : 862 563 73 86 - CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 73 85 En dehors des heures de service : OFF PERMANENCE : 02 97 70 73 90 - MIL : 862 563 73 90			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Code de référence AD (OACI) : 1A. AD liste 2 interdit à la CAP et aux ACFT sans CLR.

Autorisation d'accès à l'AD obligatoire 72 HR avant, contacter : OFF TIR/CSV, MTS et CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385. Sans autorisation préalable, pas d'accès possible.

Accueil au sol demandé : Contacter COETQUIDAN 3 MIN avant le posé.

Accueil au sol non-demandé : Usage de l'AD en AUTO INFO.

Interdiction de survoler le camp bâti, le dépôt de munitions de Montervily et le complexe de tirs situé au Nord du camp (Nord de la D724 qui relie Beignon à Campénéac).

**Dangers à la navigation aérienne :**

Pylône-antenne balisé jour et nuit de 100 m de haut, situé à 2 km NNE de l'AD :  
47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W.

Aérolargages occasionnels (coordonnées centre des Zones de Mise à Terre) :

- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W

- ZMT2 (OR) : 47°56.631"N - 002°09.538"W

- ZMT3 (OR) : 47°56.758"N - 002°09.244"W

Activité connue de l'OFF TAP. Zone de poser HEL COMALAT T5601 situé 1,5 km NNE de l'AD, 47°56'58" N - 002°09'58" W. Activation de la LF-R239 par NOTAM en cas de mise en oeuvre d'un ballon captif. Activités réelles des champs de tir connus auprès du PC TIR. Lors de l'activation, permanence radio assurée sur 2ROMEO. Activités des LF-R506 A et B connus du PC TIR ou de l'OFF TAP.

**Activités diverses :**

AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR-SS. SAM, DIM et JF.

<b>COGNAC CHATEAUBERNARD</b> Militaire / AIP, VAC, A VUE		Ministère des Armées (AAE) ☎ 05.79.20.03.01/00		<b>LFBG</b>
<b>45°39'30"N 000°19'03"W - 103 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 08/26	2422 x 45 1814 x 60	38 R/C/W/T 41 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
<b>Balitage</b>	08 05 et 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft 51 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F18 - F34 - F35 O/R. Lubrifiants : O135 - O155 - H515. HOR ATS et permanence téléphonique 30 MIN.			
<b>COM</b>	COGNAC APP TWR	132.450 - 142.450 Mhz 120.075 - 122.100 - 132.450 Mhz		

NAV TACAN CGC CH 109 X  
 VOR/DME CNA 114.650 Mhz/CH 93 Y  
 ILS 23 CGC 109.900/333.800/75/75 Mhz

RFFS Niveau 7. Moyens militaires OTAN : 5.  
 Disposition spécifique ORSEC du 10 mars 2022 avec la Préfecture conformément à la Circulaire Interministérielle du 10/11/99. O/T services ATS : RFFS non assurés.

MET Station : 0500 jusqu'à fin d'activité plateforme ☎ 811 709 6041. - CMA de COGNAC

ATS LUN-JEU : 0715-1600 ; VEN : 0715-1400 ; SAM-DIM-JF : fermé.  
 APP, service radar et VDF rendus pendant l'activité MIL. En dehors de cette activité, TWR uniquement. Activité annoncée par RAI ou COGNAC APP 132.450.  
 Pour les ACFT équipés UHF, l'informations ATIS a connaître avant le premier contact avec COGNAC APP ou sol. Informations disponibles uniquement durant ATS HOR.

☎ @ Trafic autorisé : IFR / VFR / CAM I / T / V  
 05 79 20 03 73 - 865.709.7373 (OPC)  
 05 45 32 74 29 - 865 709 7479 (Directeur des vols)  
 05 79 20 03 28 - 865 709 7328 (CDT ESCA)  
 05 79 20 06 43 - 865 709 7043 (Bureau Opérations Base)  
 05 79 20 03 58 - 865 709 7358 - 811 579 5090 (section opérations)  
 05 45 32 73 06 - 865 709 8006 - 811 579 5001 (Chef de quart)  
 Ailes Cognacaises : 05 45 82 13 51

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Survол de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD liste 3 à usage restreint.

Restriction pour ACFT CIV : Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB). Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL. RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier.

ACFT exploités par ACB de Cognac :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols.

ACFT MIL : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV. Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL. Missions d'entraînement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart :

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001

RWY 05/23 Revêtue limitée à 20 kt de vent traversier RWY mouillée et 25 kt RWY sèche.

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 : - OBST BG950, gabarit routier ALT = 101ft - OBST clôture périphérique

- Départ RWY 05, THR 23 : - OBST BG951, gabarit routier ALT = 114 ft

- Départ RWY 26, THR 08 : - OBST BG952, gabarit routier ALT = 103 ft - OBST clôture périphérique

- Départ RWY 08, THR 26 : - OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles : - Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 : - OBST BG927, arbre ATL = 149 ft - OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 147 ft.

**Activités diverses :**

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft SFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft SFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

Activité Voltige NR 6508 : axe RWY 05/23 de 2500 m 1600 ft AMSL - FL 060.

Activité réservée aux pilotes basés de l'ACB. Hors HOR ATS. Activité connue de AQUITAINE INFO.

COLMAR HOUSSEN		ADC		LFGA
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		(Société de l'aéroport de Colmar SAS)		
		☎ 03 89 20 22 90		
<b>48°06'37"N 007°21'33"E - 627 ft (23 hPa)</b>				
RWY	01/19	1610 x 30	13 F/B/W/T	Revêtue
	01L/19R	950 x 80	/	Non revêtue
Balisage	01	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
	19	PAPI 3.8 ° (6.6 %)		52 ft
AVT	Carburant : 100LL, JET A1, AVGAS. Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. SAM, DIM et JF : - Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600 - Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700 LUN-VEN : 1100-1300 PPR PN 2 HR exploitant AD. En dehors de ces HOR : PPR PN 18 HR exploitant AD. Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP. ALSACE AIR MAINTENANCE - ☎ : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94 @ : alsace.airmaintenance@orange.fr			
COM	ATIS/S	123.135 Mhz		
	TWR / A/A	119.000 Mhz		
	SOL	121.880 Mhz		
	AFIS	119.000 Mhz (de nuit seulement)		
	STAP	absence ATS ☎ 03 89 20 22 98		
NAV	NDB	HO	380 Khz	
Douanes Police	Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne : O/R PN 24 HR à CODT METZ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.			

**RFSS** Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR : Niveau 1.  
 Extension possible Niveau 2 ou 5 : LUN-VEN : 1100-1300. PPR PN 2 HR exploitant AD.  
 Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 :  
 LUN-DIM : PPR PN 18 HR exploitant AD

**MET** H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

**ATS** De novembre à mars : LUN-VEN : 0630-1900 ; SAM, DIM et JF : 0730-SS+30 (MAX 1900)  
 D'avril à octobre : LUN-VEN : 0630-2000 ; SAM, DIM et JF : 0730-SS+30 (MAX 1900)  
 TWR, ☎ : 03 89 41 97 05 - FAX : 03 89 41 46 82  
 Chef CA, ☎ : 03 89 29 13 21. En dehors de ces HOR, service AFIS PPR exploitant AD.

☎ @ Site Internet : www.colmar.aeroport.fr - @ : contact@colmar.aeroport.fr  
 - Aéroclub de Colmar - TEL/ FAX : 09 62 16 01 67 - @ : colmar.aeroclub@wanadoo.fr  
 - CICVVA - TEL/ FAX : 03 89 41 95 03 - @ : cicvva@wanadoo.fr  
 - Aéroclub du Premier Envol : 06 60 04 42 26 - @ : club@premierenvol.info

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA. Hors activité vol à voile, piste non revêtue utilisable par les seuls aéronefs autorisés par l'exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité). AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux PUL. Activité IFR aux deux QFU. Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes. Voies de circulation ES, EC et EN destinées aux ACFT dont l'emplacement est inférieur à 18 m. Résistance TWY ES/EN : 12 F/B/W/T. TWY EC : 13 F/B/W/T. TWY EC : 13 F/B/W/T. Parking commercial : 14 F/B/W/T.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Turbulences importantes par vent secteur ouest au travers des hangars à l'ouest de l'aérodrome. Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste Revêtue :  
 - Piste 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôture dans la bande aménagée à 45 m au nord du seuil 19 ;  
 - Piste 01 : portion de rue longeant l'AD à l'ouest, se trouve dans la bande de piste.  
 Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar. Activité de voltige hors AD (N° 6160). PPR chef CA COLMAR HOUSSEN.  
 Contact radio avec COLMAR TWR.

**Activités diverses :** Activité de parachutisme (N°221) sur AD : FL 140.

<b>COMPIEGNE MARGNY</b>		Agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne		<b>LFAD</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 44 40 76 51		
		49°26'01"N 002°48'17"E - 316 ft (12 hPa)		
<b>RWY</b>	05/23	900 x 74	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. HX sauf MAR et MER O/R ACB de Compiègne Margny			
<b>COM</b>	A/A	122.305 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB de Compiègne Margny : 03 44 83 32 12 ACVV : 03 44 83 60 76. AGSS (Ecole ULM) : 06 03 00 42 15 Cercle des machines volantes : 06 35 43 15 80.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables : TODA RWY 05 réduite en raison de la présence de la route départementale D935. AD interdit aux ULM de classe 1 et 5 ainsi qu'aux PUL.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence de véhicules agricoles possible dans les dégagements latéraux au Nord de la piste 05/23.

**Activités diverses :** Activité voltige planeurs (N° 6053) : Axe de piste 05/23, centrée sur ARP, 1000 m de longueur, 2000 ft AMSL - FL 065. SAM, DIM et JF : 1000 - SS, réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la LF-R 3102V COMPIEGNE est active.  
 Information des usagers sur BEAUVAIS INFO.

<b>CONDOM VALENCE SUR BAISE</b>		AUPAC V		<b>LFID</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 26 84 28 93 - 06 40 40 43 03		
		43°54'33"N 000°23'10"E - 444 ft (16 hPa)		
<b>RWY</b>	11/29	850 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : 80 (CIV-MIL). HX - ☎ : ACB.			
<b>COM</b>	A/A	119.765 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB Association des utilisateurs de la Plate forme de Condom Valence sur Baïse.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Restrictions possibles durant les périodes de pluie : se renseigner à l'ACB.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9065) : HJ, 300 ft ASFC MAX.

Treuilage planeurs (N° 1001) : SFC - 2000 AMSL. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers : A/A CONDOM.

CORTE		Mairie de Corte		LFKT
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 95 45 23 00		
42°17'25"N 009°11'33"E - 1130 ft (41 hPa)				
RWY	12/30	950 x 20	3 t MAX / 1 MPa	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : aerodromecorte@gmail.com ACB Corte : 06 12 04 02 44 ULM : 06 23 85 15 89 / 06 11 49 19 97.			

**Dangers à la navigation aérienne :** Risque de phénomènes orographiques pouvant occasionner de sévères turbulences aux abords de l'AD. Déclivité RWY : 1,88 % (descendante depuis THR 12).

**Activités diverses :** AEM (N°9646) : 500 Ft ASFC, HJ selon protocole.

COSNE SUR LOIRE		Ville de Cosne-Cours-sur-Loire		LFGH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 86 26 50 00		
47°21'37"N 002°55'06"E - 580 ft (21 hPa)				
RWY	11/29	800 x 18	5.7 t - 0.9 MPa	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. 0600-1000 et 1200-1500. En dehors de ces HOR, O/R Loire Aviation. Paiement par chèque ou espèce.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Cosne Aérodrome TEL/FAX : 03 86 28 19 64			

**Dangers à la navigation aérienne :**

Par vent d'Est (12 à 15 kt) à l'atterrissage au QFU 113°, risque de rabattants peu avant le seuil.

COUHE VERAC		Communauté des communes du Civraisien en Poitou		LFDV
Ouvert à la CAP / VAC				
46°16'14"N 000°11'18"E - 500 ft (18 hPa)				
RWY	02/20	1040 x 80	/	Non revêtue
AVT	O/R ACB. Carburant : 100 LL - SP 98 - Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	119.230 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Couhé : 05 49 37 97 98.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite. Les ACFT sans radio doivent s'informer auprès de l'ACB avant utilisation ☎ : 05 49 37 97 98.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence d'éoliennes à proximité du circuit Sud de la bande ULM : prudence recommandée.

**Activités diverses :** Activité Deltaplans tractés par ULM sur piste ULM.

COULOMMIERS VOISINS		Groupe ADP Paris Aéroport		LFPK
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 69 58 04 03		
48°50'15"N 003°00'52"E - 470 ft (17 hPa)				
RWY	09C/27C	1590 x 20	5.7 t	Revêtue
	09L/27R	650 x 50	/	Non revêtue
	09R/27L	660 x 80	/	Non revêtue
AVT	(CIV) Carburant : 100 LL. Paiement comptant ou chèques. HX.			
COM	A/A	122.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 @ : airportfees_lbg@adp.fr <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activités ULM et Paramoteur autorisées aux usagers basés sous réserve de l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux aéronefs dont la masse maximale au décollage (MTOW) est supérieure à 5,7t. Piste non revêtue 09R-27L réservée uniquement aux planeurs et aux aéronefs de servitude, avec priorité aux planeurs à l'atterrissage.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Axe de vol (N° 6292, Aulnoy) réservé aux planeurs basés, 1500 ft ASFC - 2500 ft AMSL, SR-SS.

Hot spots : les ACFT positionnés à ces points ne peuvent apercevoir les appareils circulant au-delà de l'ARP, notamment ceux qui croisent ou qui dégagent entre B1 et B, ainsi que ceux au seuil RWY 09C. Voir GMC 01.

**Activités diverses :** Treuillage planeurs (N° 939) : 2200 ft AMSL, SR-30 - SS+30. Treuil équipé de feux à éclats. Activité réservée aux membres de l'AACM selon consignes locales. Câble non balisé.

Activité AEM N° 8690 dans la partie NW de l'AD, SR-SS, SFC-300 ft ASFC.

CUERS PIERREFEU		Ministère des Armées (Marine)		LFTF	
Ouvert à la CAP / VAC, A VUE		☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307			
<b>43°14'51"N 006°07'38"E - 269 ft (9 hPa)</b>					
<b>RWY</b>	11	1925 x 30	PM 0 - 1850 51 F/B/W/T	PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T	Revêtue
	29	1925 x 30	PM 0 - 75 35 R/B/W/T	PM 75 - 1925 51 F/B/W/T	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL (CIV). Lubrifiants : NIL. MIL : O/R 4 H. CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) ; 0700-1100, 1300-1700 (HIVER). HEL : accès uniquement tractés.				
<b>COM</b>	TWR	122.700 Mhz			
	RAI	118.275 Mhz			
<b>RFFS</b>	OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI. Niveau 1 : pendant les périodes d'auto-information. Niveau 5 : pendant les périodes d'armement du CTL.				
<b>ATS</b>	Activité annoncée par RAI / Activity announced on RAI Inspection des pistes non assurée quotidiennement				
<b>☎ @</b>	@ MIL : <a href="mailto:aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr">aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr</a> - <a href="mailto:aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr">aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr</a> AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu) 04 94 48 36 83 - FAX : 04 94 48 38 69 - @ : <a href="mailto:aerodromecivilcuers@gmail.com">aerodromecivilcuers@gmail.com</a> BDP/BIA : 04 22 44 45 07 - TEL MIL 831 73 44 507 ACB du VAR : 04 94 33 53 19 - FAX : 04 94 33 51 63 ACB du Soleil : 04 94 33 56 44 / 06 22 15 40 59.				

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30.

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6.

Survolt des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL.

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions.

Pour les ACFT à destination des installations MIL de l'AIA, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un numéro de PPR. E-mail : [aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr)

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI. Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t.

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP).

Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2. Dégagement insuffisant pour les ACFT de catégorie supérieure à 2C.

ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY. Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empiètement du train d'atterrissage limité à 5 m.

C1 interdits aux ACFT > 1,5 t. Largeur TWY C2 : 7,5 m. Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter ce TWY avec précaution.

L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :

- à partir de C1 : 1335 m restants

- à partir de M1 : 1325 m restants

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies).

Les ACFT de code référence ≥ 2B doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

#### Dangers à la navigation aérienne :

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré.

- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11.

- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement.

- Plate-forme ULM en 43°18'41"N 006°07'37"E (THEMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8NM ARP LFTF.

- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m.

#### Activités diverses :

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130.

Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR.

Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur).

Voltage (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement. Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL.

AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC.

***PAS DE TEXTE***

DAX SEYRESSE		Ministère des Armées (ALAT)		LFBY
Usage restreint / VAC, MILAIP		☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS)		
43°41'21" N 001°04'08" W - 102 ft (4 hPa)				
<b>RWY</b>	07/25	800 x 40	14 F/C/W/T	Revêtue
(25) absence de marques d'identification de RWY				
<b>AVT</b>	MIL : HOR ATS O/R - CIV : 0800-1800. Carburants : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91 Paieement : - MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français ☎ 05 58 35 93 34. - CIV : Espèces ou chèque bancaire ☎ 05 58 74 14 20.			
<b>COM</b>	DAX APP	122.050 - 335.775 Mhz		
	DAX PRECISION	138.450 Mhz		
	TWR	118.325 - 336.550 Mhz		
	GND (sol)	121.775 Mhz		
	ATIS	140.075 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	DX	334.000 Khz	
<b>RFFS</b>	OACI : 4 - OTAN : 4. HOR ATS.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0545-1600 VEN : 0545-1400 Sauf jours fériés Station météorologique de DAX Seyresse. ☎ 05.58.35.95.67/68 - METAR automatique en dehors des HOR ATS.			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 - Sauf jours fériés - AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de BIARRITZ INFO 125.600 Mhz ou RAIZ sur fréquence 122.050 Mhz.			
☎	CONDUITE : 05 58 35 93 87 Cadre de permanence : Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 BIA/BDP : 05 58 35 95 53 (HOR ATS) Chef CLA : 05 58 35 95 50 TWR : 05 58 35 95 56 ACB : Dax 05 58 74 14 20			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Code de référence AD (OACI) : 1A. AD agréé à usage restreint (liste 3).				
AD réservé :				
- Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'Etat (PPR obligatoire) ;				
- Aux activités particulières autorisées ;				
- Aux ACFT basés ou détachés ;				
- Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, soumis à l'autorisation des OPS (PPR obligatoire).				
LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR. FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD.				
De nuit FPL CAM T uniquement. Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL.				
L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B.				
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b>				
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD. Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL.				
<b>Activités diverses :</b>				
Axes de voltige :				
NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL.				
SAT pour lâcher solo. Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT.				
Veille radio sur FREQ DAX.				
NR 6680 DAX 2 : Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord du croisement RD 06 / RD 13.				
Vol à voile : SAM, DIM et JF : 0700 - SS + 30.				
Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX ASFC).				
Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 6 HLP réservées aux administrations d'état dans la zone LF R 40 A. Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école.				
Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS : Voir AIP AD1 3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came.				
Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord obligatoire.				
@ : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr. Délai de traitement : minimum 3 semaines.				
DEAUVILLE NORMANDIE		CCI SEINE ESTUAIRE		LFRG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 31 65 65 65		
49°21'48"N 000°09'36"E - 479 ft (18 hPa)				
<b>RWY</b>	12/30	2550 x 45	50 F/C/W/T	Macadam
<b>Balisage</b>	12	PAPI 3.5 ° 6.1 %		40 ft
	30	PAPI 3.0 ° 5.2 %		54 ft

**AVT** 0830-1630 du 01 NOV au 31 MAR ; 0830-1730 du 01 AVR au 31 OCT - ☎ : Gest. AD.  
Carburants : 100 LL - Jet A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : Non disponible.  
Inf. à 1.5T Aerodrome Bernay LFPD : ☎ 02 32 43 15 62.  
Paiement AVT : Cartes de crédit ou carte BP.

**COM** ATIS 119.180 Mhz ☎ 02 31 65 65 36  
RENNES APP 120.350 Mhz  
TWR - A/A 118.300 Mhz

**NAV** VOR DVL 110.200 Mhz  
ILS-DME 30 DV 111.550 Mhz/CH 52Y

**Douanes police** LUN-VEN : PPR 24 HR.WEEK-END, JF : PPR 48 HR obligatoire.  
Déclaration générale (GENDEC) : operations@aeroportdeauville.com

**RFFS** 7 - Du 01 NOV au 31 MAR : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR.  
Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0800-1700 .  
Du 01 APR au 31 OCT : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR.  
Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0700-1800.  
En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré. RFFS fermé.  
Demande auprès de l'exploitant à : operations@aeroportdeauville.com

**MET** RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16

**ATS** TWR : 0800-1900. Chef CA : 02 31 65 65 37.

☎ AD FAX : 02 31 65 46 46 ; @ : operations@aeroportdeauville.com  
Affectataire principal : AVA - ACB : de Deauville : 02 31 64 00 93.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés cause intempéries.

**Dangers à la navigation aérienne :**

THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation.  
Présence de nombreux oiseaux sur l'AD. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties PRKG et le point d'arrêt «B».

DIEPPE SAINT AUBIN		CCI de DIEPPE		LFAB
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 70 76 86 64		
49°52'57"N 001°05'07"E - 344 ft (13 hPa)				
<b>RWY</b>	13/31 13L/31R	820 x 30 650 x 60	5,7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	De mi-mars à mi-novembre : tous les jours 0800-1800. En dehors de cette période, PPR auprès de «Air Libre Parachutisme». Carburant : 100 LL - JET A1. Paiement comptant par CB ou espèces.			
<b>COM</b>	A/A	119.005 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB VOR (DIEPPE)	DSA DPE	351 Khz 115.8 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Dieppe : 02 35 84 86 55 - aeroclub.dieppe@orange.fr Air Libre Parachutisme : 06 07 72 09 88 - contact@airlibre-parachutisme.com Les Ailes d'Albâtre ULM : 06 21 74 64 02 - philippegallot@aol.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue inutilisable, sauf ACFT basés.  
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée interdite.

Parking revêtu réservé aux ACFT de plus de 1.5 t excepté ACFT de l'aéroclub.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 236) : FL 145, SR-SS+30.  
Information des usagers sur DIEPPE A/A et PARIS ACC/FIC.  
Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par CAA.

DIEUZE GUEBLANGE		Ville de Dieuze		LFQZ
Usage restreint / VAC		☎ 03 87 86 94 22./ 06 07 62 22 78.		
48°46'28"N 006°42'51"E - 718 ft (26 hPa)				
<b>RWY</b>	23/05	300 x 50	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ULM : Les Piafs du Saulnois : 06 20 32 78 36 / 06 63 01 42 39.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT basés et aux HEL.

**Dangers à la navigation aérienne :** Champ de tir sol /sol dans la trouée nord-est.



DIJON DAROIS		ACB de la Côte d'Or.		LFGI
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 80 35 61 09.		
<b>47°23'07"N 004°56'49"E - 1586 ft (57 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 02R/20L	750 x 20 780 x 80	5.7T 0.9 MPA /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB JET A1, 100LL, SP95 : AVIA ☎ : 06 49 75 14 88. Règlement possible par carte bancaire.			
<b>COM</b>	A/A	119.555 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	<b>ACB de la COTE D'OR</b> @ : secretariat@aeroclub-cotedor.fr Dijon Planeurs : 03 80 35 61 58. Dijon Voltige : 06 64 35 55			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
Utilisation simultanée des pistes et de la FATO interdite.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Piste non déneigée.

**Activités diverses :**

Activité de treuillage planeurs sur AD (N°946) sur bande Non revêtue 02/20. SFC/3100 ft AMSL, SR - SS. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash.

Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A.

Activité de voltige (N° 6461) : Axe 02/20 ; 1650 ft ASFC - FL 070. ETE : LUN-VEN : SR-1800 SAM, DIM, JF : SR-1000, 1200-1800. HIV : LUN-VEN : SR-SS ; SAM, DIM, JF : SR-1100, 1300-SS. Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Selon protocole au-dessus FL 055. Information des usagers : A/A.

DIJON LONGVIC		EDEIS Aéroport de Dijon.		LFS D
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 06 37 63 54 51 / 06 71 62 22 24.		
<b>47°15'57"N 005°05'42"E - 728 (26 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	17/35 01 19	2400 x 45 1200 x 23	50 R/C/W/T 17t/RSI, 22t/J, 47t/B, 69t/C130 49 R/B/W/T	Revêtue Revêtue
Résistances parties centrales : RWY 17/35 : 44 F/C/W/T - RWY 01/19 : 16 F/C/W/T				
<b>Balitage</b>	17 35	PAPI 3.0 ° 5.2 %		26 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL Paiement comptant ou carte (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, UVAIR, AKRYL, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL) HOR AFIS. Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com			
<b>COM</b>	AFIS APP BALE FIS BALE INFO	118.325 Mhz 124.105 Mhz 135.850 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME	DJL	111.45 Mhz/CH 51Y	
<b>Donnaes</b>	LUN-VEN : 0800-1700 PPR PN 5 HR. PPR avant 1000 pour les vols prévus après 1700.			
<b>Police</b>	SAM-DIM : PPR vendredi avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés. PN : www.cy.myhandlingsoftware.com Police : ☎ : 03 80 65 40 99.			
<b>RFFS</b>	HOR ATS : niveau 5. Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 sur PPR PN 24HR.			
<b>MET</b>	H24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-DIM : 0800-1700. Ouverture possible avec PPR PN 24HR. ☎ : 03 80 65 27 80.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Inutilisable hors RWY et TWY. Contact radio obligatoire.

AD interdit à tout trafic en dehors HOR ATS, sauf ACFT basés et autorisés.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Points chauds : HS : croisement RWY 01/19 et route.

Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35.

Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude au sommet 735 ft, non balisé.

**Activités diverses :**

Activité parachutage (N° 209) FL 185. SR-SS+30. Selon protocole.

Information des usagers sur BALE INFO.

Activité particulière N° 21-002 : SFC - 390 ft ASFC. LUN-VEN : 0730-1630.

De jour uniquement. ACFT sans équipage à bord.

DINAN TRELIVAN		Municipalité de Dinan		LFEB
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 96 39 22 43.		
<b>48°26'36"N 002°06'12"W - 393 ft (14 hPa)</b>				
RWY	07/25	830 x 30	3 t	Revêtue
AVT	Carburant 100 LL. Paiement comptant, carte TOTAL, chèque			
COM	APP RENNES	126.950 Mhz (au dessus de 2500 ft)		
	TWR DINARD	120.150 Mhz (1500 et 2500 ft)		
	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	ACB : de Dinan - HJ : 02 96 39 00 25.			
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b>				
Présence d'une antenne dans l'axe de piste, obstacle de 465 ft AMSL à 1,3 NM au 254° du terrain.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 8971) : 500 ft ASFC, MAR-JEU : ETE 1430- SS, HIV 1530-SS ; DIM, JF : ETE 0700-1100, HIV 0800-1200. Parachutage sur AD (N° 275) FL 110. APR-OCT : SAM, DIM et JF : SR-SS.				
Information des usagers sur DINARD TWR et RENNES INFO.				

DINARD PLEURTUIT ST MALO		SEARD - Aéroport de Dinard Pleurtuit		LFRD
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 99 46 18 46.		
<b>48°35'16"N 002°04'48"W - 219 ft (8 hPa)</b>				
RWY	17/35	2200 x 45	52 F/B/W/T	béton
	12/30	1445 x 45	23 F/B/W/T	béton
	17R/35L	200 x 20	1.5 T	Non revêtue
Balisage	17	PAPI 3.5 ° 6.1 %		60 ft
	35	PAPI 3.0 ° 5.2 %		43 ft
AVT	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants: 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10. Produits spéciaux (CIV-MIL).			
	Carburant AVGAS 100LL : HOR RFFS. En dehors de ces HOR, PPR PN 12HR.			
	Carburant JET A1 : LUN-VEN : 0500-2000. En dehors de ces HOR et SAM, DIM et JF : PPR PN 1HR. ☎ : 02 99 82 73 48			
	Toutes réparations par les ateliers SABENA TECHNICS ☎ 02 99 82 72 62			
COM	TWR - A/A	120.150 Mhz		
	ATIS	124.580 Mhz ☎ 02 99 16 81 50		
	APP RENNES	126.950 Mhz (FL <115 )		
NAV	VOR-DME	DIN	114.3 Mhz/CH 90 X	
<b>Douanes</b>	Immigration pour les vols extra-Schengen :			
<b>Police</b>	- LUN-VEN : 0700-1900 avec PN 24 HR.			
	- SAM-DIM et JF : 0700-1900 avec PN 48 HR.			
	En dehors de ces horaires, aucun vol extra-Schengen accepté.			
	☎ : 09 70 27 51 53 - @: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 5 : 0715-1845			
MET	0100-2200 - RENNES - (IFR) ☎ : 02 22 51 54 16.			
ATS	0715-1945. ☎ CCA : +33 2 99 16 38 02			
☎ @	@ : contact@dinard.aeroport.fr			
	ACB : La Côte d'Emeraude : 02 99 88 23 42 - @ : aeroclubdinard@wanadoo.fr			
	Emeraude ULM : 02 99 40 07 10.			
	Aérodin : 06 07 88 95 08.			
	Héliberté : 06 12 26 19 44. - @ : www.heliberte.com			
	Aéroclub Sabena Technics : 02 99 82 73 22 ou 06 70 49 27 97.			
	@ : gerald.collet@sabenatechnics.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A + C.

RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Présence de nombreux oiseaux sur le terrain et aux environs.

Possibilité de présence de montgolfières dans la CTR. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Par fort vent d'ouest : cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dūs à la présence de hangars.

DOLE TAVAU		EDEIS AEROPORT DOLE JURA		LFGJ
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 84 72 18 53 / 03 84 72 04 26		
<b>47°02'34"N 005°26'06"E - 645 ft (24 hPa)</b>				
RWY	05/23	2230x45	46 F/B/X/T	Revêtue
Balisage	05	PAPI 3.0 ° 5.2 %		57 ft
	23	PAPI 3.0 ° 5.2 %		36 ft

**AVT** Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - HOR ATS  
paiement comptant, carte BP, carte bancaires

**COM** TWR - AFIS - A/A 130.775 Mhz  
ATIS 121.605 Mhz  
APP BALE 124.105 Mhz

**NAV** NDB DO 309 Khz  
ILS-DME DO 109.35 Mhz/CH 30Y

**Douanes** LUN-VEN :- PN 4 HR pour les vols entre 0700 et 1900, - PN avant 1100 pour les vols  
**Police** après 1900. SAM, DIM et JF : PN 24 HR  
☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84 - @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

**RFSS** Niveau 7 : Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers. O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail .  
Niveau 5 : - HOR ATS. Pour tout aéronef de classe 3 et supérieure transportant des passagers. - Hors HOR ATS : PPR gestionnaire la veille avant 1600.  
@ : operations.dole@edeis.com - ☎ : 03 84 72 87 25  
Absence de niveau en dehors de ces HOR et demandes.

**MET** H24 - BALE MULHOUSE - (IFR) ☎ : 03 68 08 11 03.

**ATS** LUN-VEN sauf JF : 0800-1800. SAM-DIM sauf JF : 0800-1130 / 1230-1600.  
Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant, le dernier jour ouvrable avant 1200.  
@ : operations.dole@edeis.com, ☎ : 03 84 72 87 25. AFIS : PPR gestionnaire.  
La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés pour les vols commerciaux réguliers uniquement.  
L'activité est connue sur la fq TWR 130.775 Mhz ainsi que via l'ATIS 121.600 Mhz.

☎ @  
Affectataire principal : AVA : 03 84 71 97 15  
OPS : 03 84 72 87 25.- @ : operations.dole@edeis.com  
ACB : de Franche Comté : 03 84 81 18 17.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.

Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

#### Activités diverses :

Activité de volage (N° 6450) verticale piste Revêtue :

1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR DOLE.

AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>DONCOURT LES CONFLANS</b>		Mairie de Doncourt les Conflans		<b>LFGR</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 82 33 07 42		
<b>49°09'07"N 005°55'53"E - 809 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26	1000 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : aéro DM 15W50. HX. Paiement comptant ou par carte TOTAL.			
<b>COM</b>	A/A	119.765 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1			
☎ @	<b>ACB :</b> Centre d'Aviation du Bassin de Briey : 03 82 33 05 89 - @ : Cabblfgr@free.fr Centre Ecole de Moselle Parachutisme : 03 82 33 12 78.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

<b>DREUX VERNOUILLET</b>		Dreux agglomération		<b>LFON</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 37 64 82 58		
<b>48°42'21"N 001°21'41"E - 445 ft (16 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	720 x 80	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	118.205 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	<b>ACB de DREUX TEL/ FAX :</b> 02 37 46 26 49 ULM Paris Ouest : 02 37 42 72 47.			

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Plateforme très sensible aux intempéries.

<b>DUNQUERQUE LES MOERES</b> Ouvert à la CAP / VAC	Aéroclub de Dunkerque Les Moeres ☎ 03 28 26 88 40		<b>LFAK</b>
<b>51°02'26"N 002°33'01"E - (-3 ft) (0 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	07/25	638 x 50 /	Non revêtue
<b>AVT</b>	Disponible sur présence personnel uniquement. Paiement par CB, chèque, espèces.		
<b>COM</b>	APP KOKSIJDE	122.100 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		
☎ @	Aéroclub de Dunkerque Les Moeres : secretaire@aeroclub.dunkerque.com ULM : 06 63 43 83 08. AEM : 06 84 96 33 02. Parachutisme : 06 15 02 17 10.		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Après pluies intenses, pistes utilisables avec précaution, TWY Bravo susceptible d'être fermé par NOTAM. Radio obligatoire pour les ULM non basés.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Présence d'une antenne haubanée (ALT 813 ft) au sud du circuit.

<b>EGLETONS</b>		ACB d'EGLETONS		<b>LFDE</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 55 93 09 50		
<b>45°25'14"N 002°04'04"E - 1859 ft (68 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25 07R/25L	815 x 20 620 x 50	/ /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : UL 91 HX. Lubrifiant : NIL. Paiement comptant carte bancaire uniquement. Gestion Aéroclub ☎ : 05 55 93 09 50.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	CAT 1 - Niveau 1.			
☎	Détachement HEL Gendarmerie : 05 55 93 10 71.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Piste en herbe réservée aux ACFT basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.				
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b>				
Par vent S ou SW, présence possible de rabattants et de turbulences dans les trouées d'envol.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 9029) : 500 x 40 m, 300 ft AAL, HX.				
Activité voltige N° 6590 sur AD : 2000 m de long sur 500 m de part et d'autre de l'axe RWY 07/25, 3000 ft AAL / 1700 ft AAL, activité annoncée sur A/A, réservée aux pratiquants autorisés par le District Aéronautique Limousin.				
<b>ENGHEN MOISSELLES</b>		Les Ailerons d'Enghien Moisselles		<b>LFFE</b>
Usage restreint / VAC		☎ 01 39 91 05 60		
<b>49°02'44"N 002°21'07"E - 337 ft (13 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	730 x 80	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant / Fuel 100 LL.			
<b>COM</b>	A/A	121.255 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	info@lesailerons.fr			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT basés et munis de radio.				
Dérogation pour ACFT extérieurs auprès ACB Les Ailerons d'Enghien Moisselles.				
<b>Activités diverses :</b> AEM (N° 8312) : 230 ASFC / 530 AMSL, SR-SS.				
<b>EPERNAY PLIVOT</b>		ACB «Les Ailes Sparnaciennes»		<b>LFSW</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 26 57 64 04		
<b>49°00'16"N 004°05'07"E - 291 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 10/28	1200 x 50 960 x 50	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL (CIV-MIL). HX. Lubrifiants : NIL. Paiement comptant, automate carte TOTAL H 24.			
<b>COM</b>	A/A	120.185 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	ACB : TEL sauf le MAR et le MER matin. info@aeroclub-epernay.com - aeroclubepernay.com			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Précautions à prendre en période de dégel.				
Le survol des villages environnants est à éviter : Athis, Plivot, les Istres-et-Bury.				
<b>Activités diverses :</b>				
- Activité de voltige (N° 6141) axe 04/22 ; 1700 ft ASFC - 5300 ft AMSL SR-SS réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.				
- AEM (N° 8236) : 500 ft ASFC. SR-SS. Point de référence 49°00'36"N 004°05'23"E lorsque la piste 04/22 est en service. Les évolutions des aéromodèles doivent être maintenues dans un volume ne présentant aucune interférence avec les trajectoires des aéronefs grands.				
<b>EPINAL DOGNEVILLE</b>		ACB Vosgien		<b>LFSE</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 09 63 28 67 34		
<b>48°12'41"N 006°26'54"E - 1041 ft (37 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20	710 x 90	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 MHz		
<b>Douanes Police</b>	Douanes - HJ O/R PN 24HR. ☎ : 03 82 32 03 10.			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT munis de radio.				
<b>Activités diverses :</b> AEM (N° 8060) : 500 ft ASFC, SR - 30 à SS + 30.				

<b>EPINAL MIRECOURT</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Société d'exploitation de l'Aéroport d'Epinal Mirecourt (SEAEM) ☎ 03 29 37 01 99		<b>LFSG</b>
<b>48°19'30N 006°04'00"E - 1084 ft (39 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26	2700 x 45	36 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	08 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		46 ft 49 ft
<b>AVT</b>	JET A1 HOR AFIS. 100LL Avitaillement automatique disponible 24HR avec CB ou assuré par l'exploitant AD HOR AFIS paiement possible par CB, chèque et espèces. Handling : Assistance aéroportuaire obligatoire assurée par l'exploitant d'aérodrome pour vols commerciaux à l'arrivée et au départ. Surtaxe à prévoir hors HOR ATS.			
<b>COM</b>	OCHEY APP ou LORRAINE APP AFIS / A/A	127.250 Mhz (au-dessus de 2500) 120.200 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR NDB ILS 26	EPL EMT MI	113 Mhz 419 Khz 110.900/330.800/75/75 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 24HR à CODT Metz pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors Espace Schengen ou hors Union Européenne. ☎ : 0970 277 401 - FAX : 03 87 36 00 84. codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.			
<b>RFFS</b>	Niveau 1 : en dehors HOR AFIS. Niveau 5 : HOR AFIS. Niveau 6 : possible PPR exploitant PN 48HR pour tout ACFT de classe 6 et supérieure transportant des passagers. En dehors HOR AFIS, ouverture possible PPR exploitant. Niveau 5 pour tout ACFT de classe 4 et supérieure transportant des passagers.			
<b>MET</b>	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
<b>ATS</b>	De Novembre à Mars : - LUN-VEN sauf JF : 0800-1600. D'Avril à Octobre : - LUN-VEN sauf JF : 0700-1600. En dehors de ces HOR, O/R à LFSGZTZX : - MAR-SAM la veille avant 1500, - DIM, LUN et JF avant : le dernier jour ouvrable précédent avant 1500. ☎ : 03 29 37 44 67 - FAX : 03 29 37 45 44 - @ : afis@epinal-mirecourt.aeroport.fr			
☎ @	AD : aeroport@epinal-mirecourt.aeroport.fr ; direction@epinal-mirecourt.aeroport.fr FAX : 03 29 37 45 44 ACB du Xaintois : 03 29 30 53 48 - @ : contact@aeroclubmirecourtvittel.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. ACFT sans radio : PPR à l'exploitant d'aérodrome. Activité IFR possible.

**Activités diverses :**

Volteige sur AD (N°6161) : Axe 083°/263° de longueur 2000 m centré sur l'ARP, 500 ft ASFC / 5000 ft AMSL, pendant les HOR AFIS et de jour seulement.

Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Activité particulière d'aéronefs télépilotes en vue non habités selon protocole (N°88-001) : LUN-VEN : ETE : 0630 - 1530, HIV : 0730 - CS. SFC / 1500 AMSL (490 ft ASFC).

<b>ETAIN ROUVRES</b> Usage restreint / VAC		Ministère des Armées (ALAT) ☎ 03 29 87 82 06 - 863 552 8206		<b>LFQE</b>
<b>49°13'45"N 005°40'34"E - 760 ft (28 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	1721 x 45	22 F/C/W/T	Revêtue
<b>AVT</b>	H24. PN 24 HR. Carburant : F34. Lubrifiants Oil : O135 - O150 - O155. Autres : H515 - C629. 3ème échelon : S330 - S341 - S342.			
<b>COM</b>	ETAIN APP TWR SOL	120.125 - 374.125 Mhz 118.950 Mhz 138.100 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB ILS/DME 01	ETN MCY	410 Khz 110.500/329.600 Mhz/CH 42 X	
<b>RFFS</b>	CAT OACI : 4 - OTAN : 4. CAT OACI : 6 - OTAN : 4 possible au profit de l'A400M avec préavis de 72 HR. Plan de secours spécialisé établi avec les préfectures de la MEUSE et de la MEURTHE ET MOSELLE.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0615-1615 ; VEN : 0615-1100 ☎ 03 29 87 82 37 - 863 552 8237.			
<b>ATS</b>	Activable H24. Activité réelle connue de : ETAIN APP ou RAI 120.125. HNO : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100, SAM, DIM et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100. Chef CLA : 03 29 87 83 52 - 863 552 8352 Principal/CDQ : 03 29 87 82 51 - 863 552 8251 Secondaire : 03 29 87 82 74 Secours : 03 54 65 80 97			

☎ Type de trafic : IFR,VFR, CAM/OAT  
 CDT AD : 03 29 87 82 01  
 03 29 87 82 39 - 863 552 8239 (BIA/BDP)  
 03 29 87 82 34 - 863 552 8234 (OPS)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Code de référence AD (OACI) : 4C. AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio. Pour les ACFT évoluant suivant les règles de la CAG : AD strictement réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur Etain et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 3<sup>ème</sup> RHC et l'ACB d'appartenance. L'accès au terrain d'Etain est possible uniquement pendant les horaires d'activités des ATS, de jour et en condition VMC. ACFT civils : L'utilisation de la plateforme est strictement limitée à la RWY et au TWY. Inutilisables hors TWY et RWY. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. Survol ville d'Etain interdit en-dessous de 3300 ft ASFC. FPL obligatoire à l'ARR : en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés et H24 pour ceux non basés PPR obligatoire pour les ACFT non basés ☎ 03 29 87 82 34 (OFF/OPS). Le NR du PPR doit figurer en case 18 du FPL.

**Activités diverses :** AEM (NR 8206) : SFC - 500 ft ASFC. VEN : ETE : 1100 - SS, HIV : 1200 - SS. SAM, DIM et JF : SR - SS.

ETAMPES MONDESIR		GROUPE ADP		LFOX
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 69 58 04 03		
48°22'52"N 002°04'26"E - 494 ft (18 hPa)				
<b>RWY</b>	06/24 06L/24R	700 x 22 1230 x 50	5,7 t /	Revêtu Non revêtu
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL. Sur PPR PN 4 HR auprès ACB ou libre-service H24 par carte TOTAL. Cartes bancaires non acceptées. Autres paiements sur demande. LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1600. Etainpes Aéro Maintenance Europe ☎ : 01 60 80 97 62. SAM, DIM et JF : ETE : 0700-1030, 1200-1600. HIV : 0800-1130, 1300-1600. ACB Richet ☎ : 01 60 80 31 78.			
<b>COM</b>	A/A	119.050 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - airportfees_lbg@adp.fr <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Restrictions d'utilisations de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM réservée uniquement aux ULM basés et aux ULM de classe 3 et 6.

**Dangers à la navigation aérienne :**

PAD situé en classe G : présence possible de trafics VFR non munis de radio ou pas en FREQ, en transit aux abords ou à la verticale de l'AD. Activité de treuillage de parapentes (N°1016) MEREVILLE NORD (91) : 2500 ft AMSL, 2,7 NM / RDL 173° ARP de l'AD. Activité paramoteur 6 km au Sud de l'AD. Activité AEM (N° 8250) 6,7 km au Nord-Est de l'AD. Activité possible d'aérostats aux abords de l'aérodrome. Activité possible d'hélicoptères militaires à basse hauteur sur la zone militaire au sud de l'aérodrome. Par vent de secteur Sud : - turbulences sur piste revêtu due à la présence des hangars. - risque de turbulences en finale 24 ou au décollage 06, générée par les hélicoptères sur l'aire de travail au sol. HOT SPOT 1 : limite des servitudes de la piste revêtu 06/24 au niveau du TWY E à 18ft (5,5 mètres) AGL. Les pilotes des hélicoptères en translation sur le TWY E doivent prêter une attention particulière lors du passage sous l'axe de piste 06/24 revêtu et laisser la priorité aux aéronefs au décollage 06 et atterrissage 24 revêtu.

HOT SPOT 2 : limite des servitudes de la piste revêtu 06/24 au niveau du TWY W à 18ft (5,5 mètres) AGL. Les pilotes des hélicoptères en translation sur le TWY W doivent prêter une attention particulière lors du passage sous l'axe de piste 06/24 revêtu et laisser la priorité aux aéronefs au décollage 24 et atterrissage 06 revêtu.

**Activités diverses :** Activité régulière d'hélicoptères militaires aux abords de l'aérodrome.

Volte sur AD (N°6215) : HJ. 2500/4500ft AMSL. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones LF-R 3101D et LF-R 3106D ne sont pas actives. Activité réservée aux aéronefs préalablement autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Information des usagers auprès de : ETAMPES TWR et SEINE INFO.

ETREPAGNY		ACB du Vexin		LFFY
Usage restreint / VAC		☎ 02 32 55 73 29		
49°18'19"N 001°38'16"E - 308 ft (11 hPa)				
<b>RWY</b>	11/29	675 x 50	/	Non Revêtu
<b>COM</b>	A/A	121.110 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux aéronefs basés et à ceux basés sur les AD voisins (Abbeville, Amiens, Beauvais, Bernay, Beynes, Dieppe, Eu Mers Le Treport, Le Havre Octeville, Le Havre Saint Romain, Les Mureaux, Mantes, Pontoise, Rouen, Saint Andre, Saint Valery). AD réservée aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Activité AEM (N° 8247) : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>EU MERS LE TREPORT</b>		Communauté de communes		<b>LFAE</b>
Ouvert à la CAP / VAC		Interrégionale de Bresle Maritime		
		☎ 02 27 28 20 87		
<b>50°04'09"N 001°25'36"E - 328 ft (12 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	900 x 18	5.7 t	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	HJ - O/R Exploitant d'aérodrome.			
<b>RFSS</b>	Niveau I.			
☎ @	FAX AD : 02 35 50 92 29 - @ : ccbm@cc-bresle maritime.fr ACB d'Eu le Treport - TEL/ FAX : 02 35 86 56 34			

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Présence d'arbres dans la bande dégagée. A l'atterrissage RWY 05 turbulence en courte finale.  
Informations manche à air sujettes à caution.

<b>EVREUX FAUVILLE</b>		MINISTERE DES ARMEES (AAE)		<b>LFOE</b>
Militaire / AIP, A VUE		☎ 02.76.57.51.05 - 862.105.5105		
<b>49°01'43"N 001°13'12"E - 465 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	3001 x 45	55 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	04	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		42 ft
	22	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		43 ft
<b>AVT</b>	Carburants : F 18 (PN 15 jours) - F 34 - F 35. Lubrifiants : O 135 - O 138 - O 150 - O 156 - O 159. LUN-VEN : 0500-1930. Avitaillement O/T : PN 1 HR. NTI 1 C130 DHC6 EC725. NTI 1 et 2 C160 CN35. LPOX - HPOX - OXRB - LOX (PN 72 h) - Azote liquide : S742 - H515.			
<b>COM</b>	ATIS	138.225 Mhz		
	APP	118.125 - 362.200 Mhz		
	TWR	122.100 - 125.375 - 257.800 - 399.525 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR	EVX	112.400 Mhz	
	TACAN	EVX	CH 71 X	
	ILS 22	EVX	111.300/332.300/75/75 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	Douanes seulement : HOR ATS O/R. Pour marchandises : O/R LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700.			
<b>RFSS</b>	CAT OACI : 8 - OTAN : 7. Plan de Secours Spécialisé Aérodrome actuellement à la signature par la préfecture.			
<b>MET</b>	PREVIS OBS : LUN-MER : 0445-1615 (ou fin d'activité aérienne) ; JEU-VEN : 0445-1515 (ou fin d'activité aérienne) ; SAM-DIM-JF : HOR en fonction de l'activité plateforme. EVREUX ☎ 02.32.62.13.93 (CIV) - 811.105.2355 (MIL)			
<b>ATS</b>	LUN-MER : 0700-1600 ; JEU-VEN : 0700-1500 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO. O/T : O/R avant 1400 la veille. PPR obligatoire.			
☎ @	DV : 02 77 63 32 09 - 862 105 33 38 - 06 76 78 94 41 - flightops.ba105@gmail.com CDT de l'Escadron des services de la Circulation Aérienne 02 76 57 40 15 - 862 105 4015 BIA/Bureau OPS base (Base OPS) : 02 76 57 40 08 - 862 105 4008 Chef de Quart : 02 32 62 13 65 - 811 105 4465 OPC : 02 76 57 50 16 - 862 105 50 16			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

PPR obligatoire via DV. Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL. Réservé aux ACFT munis de radio. Interdits aux GLD. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. Utilisable par CIV en cas d'application de plan particulier. Inutilisable hors TWY et RWY.

**Activités diverses :**

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24. BLW FL 065, PPR EVREUX APP, ABV FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole.  
AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.  
Treillage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC. SR-SS en dehors HOR ATS Evreux.  
Treillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.



FALAISE MONTS D'ERAINES		Mairie de Falaise CGAF		LFAS
Usage restreint / VAC				
48°55'37"N 000°08'41"W - 513 ft (19 hPa)				
RWY	06/24	800 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - (CIV-MIL). HX : paiement comptant.			
COM	A/A	123.180 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : contact@aerodromedefalaise.fr Aeroclassic Falaise : 02 31 90 96 87 Aero-Club de falaise : 02 31 90 06 54 Caen Falaise Planeur : 06 79 03 06 51			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Alençon - Argentan - Avranches - Bagnoles - Bernay - Caen - Cherbourg - Deauville - Dreux - Flers - Granville- L'aigle - Le Havre Octeville - Le Havre St Romain - Lessay - Mortagne - St Andre). Activité ULM réservée aux ULM basés et/ou autorisés par l'exploitant.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Attention : de mai à juin : fauchage de RWY possible par un tracteur avec gyrophare.

#### Activités diverses :

AEM (N° 8399) : 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL . 0800-2200 de jour uniquement (ETE : - 1 HR). Selon protocole.

Activité voltige (N° 6293) sur AD : axe de piste 06/24, LUN-VEN SR-SS, 2500 ft AMSL - FL 055, annoncée sur FREQ A/A. Réservé aux usagers autorisés par CAA.

De mars à octobre : activité véliplane intense de la fin de matinée au SS.

AEM (N° 8463) : SFC - 165 ft ASFC. SR-SS. Vols de pente radiocommandés.

FAYENCE		ACB AAPCA		LFMF
Ouvert à la CAP / VAC				
☎ 04 94 76 00 68				
43°36'29"N 006°42'06"E - 738 ft (27 hPa)				
RWY	10L/28R (1)	785 x 160	/	Non revêtue
	10R/28L (1)	830 x 60	/	Non revêtue
	32	650 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	119.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Association Aéronautique Provence Côte d'Azur (AAPCA) - FAX : 04 94 84 14 81.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

(1) Distances déclarées utilisables : TODA réduites en raison du gabarit des voies de circulation routières et/ou de la végétation jouxtant les extrémités de bandes de pistes. TODA : réduite qui impose un décollage avant seuil décalé opposé.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage. LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. Activité importante de VAV SR-SS.

#### Activités diverses :

Activité AEM (N° 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Activité de voltige (N° 6954) sur AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Réservé aux planeurs.

Treuilage de planeurs (N° 984) sur RWY10L/28R ou 14/32 limité à 2250 ft AMSL, SR-SS, annoncé sur FREQ A/A et par feu tournant installé sur le treuil.

Pendant l'activité treuil :

- sur la RWY 10L/28R : RWY32 interdite et RWY planeurs 10L/28R interdite à toute autre activité.

- sur la RWY 14/32 : RWY10/28 interdites et RWY 32 interdite à toute autre activité.

- verticale aérodrome 2000 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans le tour de piste

- activité voltige sur aérodrome suspendue.

Paramoteurs :

Préalablement à toute activité sur l'aérodrome de Fayence, tout usager paramoteur devra signer la Charte des bonnes pratiques des pilotes paramoteurs auprès de l'association des paramoteurs de Fayence à l'adresse suivante : club.paramoteur.fayence@gmail.com

L'activité est effectuée uniquement en configuration face à l'Est (QFU 10 en service).

Existence de deux zones hors servitudes spécifiquement créées dans l'emprise d'aérodrome pour l'activité paramoteurs. La zone 1 est une zone de chauffe moteur et de prévol des ailes. La zone 2 est une zone d'installation du matériel avant décollage. Le circuit de piste paramoteurs se trouve au Sud de la piste 10R/28L à 500 ft AAL.

Vols radiocommandés: contact préalable auprès de l'exploitant. Activité interdite si RWY 32 en service.

FEURS CHAMBEON		ACB Air Club du Forez		LFLZ
Ouvert à la CAP / VAC				
☎ 04 77 27 81 25				
45°42'24"N 004°11'49"E - 1095 ft (39 hPa)				
RWY	15/33	940 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Activité voltige N° 6833 : réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés au préalable par l'exploitant  
 AD, 2700 ASFC/4500 AMSL - 0800-1900 ETE : - 1 HR. Sur autorisation CLERMONT APP 120.5.

Veille radio permanente.

Activité AEM N° 9715 : 800 ASFC / 1900 AMSL.

<b>FIGARI SUD CORSE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		<b>CCI DE CORSE</b> ☎ 04 95 71 10 10		<b>LFKF</b>
<b>41°30'08"N 009°05'48"E - 85 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	2480 x 45	69 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisateur</b>	05 et 23	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		51 ft
<b>AVT</b>	Carburants : JET A1 - AVGAS 100LL ; SEA, CIV, SFACT (CIV-MIL). - Lubrifiant : NIL. HOR : 0400-2000. Extension si départ planifié après 2000 ☎ : 06 35 24 05 88. Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant. Paiement comptant, carte bancaire ou carte TOTAL 1/ Aviation générale PPR auprès de l'exploitant par email : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr. 2/ AVT Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant. 3/ Pour les hélicoptères utilisant du 100LL : roulage manuel du poste de stationnement au poste 55. Prévoir équipements si nécessaire.			
<b>COM</b>	ATIS	118.730 Mhz	☎ 04 95 71 10 99	
	AJACCIO APP	121.050 Mhz	(au-dessus de 2000 ASFC/3500 - le plus élevé des 2)	
	TWR	120.300 Mhz		
	SOL	121.805 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR/DME	FGI	116.700 MHz/CH 114 X	
	ILS/DME 23	GR	110.500/329.600 MHz/CH 42 X	
<b>Douanes</b>	Douanes : 0400-1600 PPR PN 48 HR à Douanes Figari			
<b>Police</b>	☎ : 09 70 27 89 77 / 06 07 77 90 95 Police : Vols Internationaux : 0400-1500 PPR PN 48 HR à PAF Figari ☎ : 04 84 52 05 15 / 07 85 84 35 57 PAF / Ajaccio, H24 - ☎ : 04 95 23 63 70 - FAX : 04 95 20 47 04			
<b>RFFS</b>	Niveau 7. Niveau RFFS assuré pendant les HOR d'activation CTR.			
<b>MET</b>	BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44			
<b>ATS</b>	TWR : HOR annoncés par NOTAM ☎ : 04 95 71 10 80. Chef CA ☎ : 04 95 71 10 82 Chef CA adjoint ☎ : 04 95 71 10 85			
<b>☎ @</b>	FAX AD : 04 95 71 10 00 PPR : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@sudcorse.cci.fr  
 Activité ULM :

- ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C.
  - Activité interdite entre le 1er juin et le 30 septembre les SAM, DIM et JF.
  - En dehors de ces périodes utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l'exploitant.
- Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Turbulences en approche : Par vent moyen et fort (> 15 kt), plus particulièrement de secteur W/NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'aérodrome.

Turbulences en finale : Attention possibilité de cisaillement en finale RWY 23.

HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties de PRKG et le point d'attente "C".

En approche en piste 05, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 mètres avant le seuil 05 et 70 mètres sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.

<b>FIGEAC LIVERNON</b> Ouvert à la CAP / VAC		<b>Comité de gestion de l'aérodrome,</b> Mairie de Figeac		<b>LFKF</b>
<b>44°40'21"N 001°47'17"E - 1085 ft (39 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	900 x 30	5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	100 LL : HX. Paiement par chèque, espèces.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎</b>	FAX AD : 05 65 50 02 33. ACB de FIGEAC LIVERNON : 05 65 40 57 04.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT, ULM et PUL munis de radio. Contact radio obligatoire. Atterrissage interdit si un ACFT est immobilisé sur une raquette.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Enneigement possible, se renseigner auprès du BNIA BORDEAUX.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6630) : axe 11/29 de 2500 x 1000 m centré sur ARP de 1300 ft ASFC à 3300 ft ASFC, HJ, utilisable après accord du gestionnaire.

<b>FLERS SAINT PAUL</b> Ouvert à la CAP / VAC		CCI Ouest Normandie ☎ 02 33 64 68 00		<b>LFOG</b>
<b>48°44'59"N 000°35'41"W - 663 ft (24 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	742 x 25	2.5 TRSI	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL – Lubrifiants : 80-100. (CIV-MIL) HX.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB Flers Condé : 02 33 65 96 36. ACB FL' air ULM : 06 07 10 24 12.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Roulage interdit hors RWY et TWY.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AEM (N° 8385) à proximité : SAM, DIM et JF : LS-CS, SFC - 500 ft ASFC.

<b>FLORAC STE ENIMIE</b> Usage restreint / VAC		Communauté de Communes du Pays du Haut Tarn et du Pays de Florac ☎ 04 66 44 03 92		<b>LFNO</b>
<b>44°17'08"N 003°27'56"E - 3055 ft (110 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21	650 x 100	-/-	Non revêtue
	09/27	762 x 100	-/-	Non revêtue
	14/32	750 x 100	-/-	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	120.430 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1 - HOR ACB.			
☎ @	ACB Centre de vol à voile : 07 66 48 06 82 @ : club.chanet.vv@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (BEDARIEUX, LANGOGNE, MENDE, MILLAU, RODEZ, RUOMS, SAINT MARTIN DE LONDRES). AD réservé aux ACFT munis de radio. Autres ACFT : utilisation possible O/R exploitant AD par TEL PN 24 HR.

Utilisation simultanée des RWY interdite.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Aérodrome susceptible d'être recouvert par la neige en période hivernale, se renseigner avant utilisation auprès de l'ACB. Du 01/03 au 30/09 : vols intenses de planeurs sur l'AD. Passage vertical du terrain interdit en dessous de 5600 (2500).

**Activités diverses :**

Activité de treuillage planeurs (N°1000) : SFC - 4700 ft AMSL, HJ. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Information des usagers sur A/A FLORAC.

<b>FONTENAY LE COMTE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Municipalité de Fontenay-le-Comte ☎ 02 51 53 41 33		<b>LFFK</b>
<b>46°26'27"N 000°47'38"W - 80 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26	970 x 23	5.7 t	Revêtue
	08R/26L	960 x 80	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Lubrifiant : NIL. LUN-VEN : 0700-1600. En dehors de ces HOR PPR PN 48HR auprès de : AERO 85 ☎ : 06 64 59 99 80 / 09 81 71 19 32. Paiements : espèces, CB, VISA ou Mastercard. Fly West Loisirs ☎ : 02 51 51 13 54			
<b>COM</b>	A/A	119.765 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	0400-0100 - Nantes Atlantique - ☎ (IFR) 02 40 05 29 31			
☎ @	AD : c.cochard@ville-fontenaylecomte.fr Fontenay-le-Comte : 02 51 51 09 32 - @ : lffk.fontenay.aeroclub@gmail.com Planeur Club Sud-Vendée : 02 51 69 73 02. ULM 85 : 06 78 34 21 43			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Inutilisable hors RWY et TWY. Piste non revêtue mixte vol moteur / vol à voile avec balisage de type planeurs.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AEM (N° 9207) SFC / 820 ft SFC ou 900 ft AMSL - SR-SS située dans le 271°/1,5NM W de l'AD (PSN : 46 26 28 N - 000 49 46 W).

**Activités diverses :**

Voltege sur AD (N° 6352) : axe RWY, longueur 1500 m, 1700 ft AMSL / FL 055, utilisable en dehors HOR activité LFR 49 L et A. Pendant activité écoute assurée sur 132.450.

Avions : LUN-SAM sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE-1HR). Planeurs : SR-SS.

Activité réservée (concernant le vol moteur) aux appareils autorisés par la Délégation Pays de la Loire.

FONTENAY TRESIGNY Ouvert à la CAP / VAC		ACB CHAUBUISSON ☎ 01 64 25 91 45		LFPQ
<b>48°42'22"N 002°54'10"E - 371 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12L/30R 12R/30L	700 x 18 720 x 50	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	12	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		12 ft
<b>AVT</b>	100 LL. HX (ACB). Carte TOTAL H24.			
<b>COM</b>	A/A	120.230 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	info-chaubuisson@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et bande gazonnée interdite. RWY et TWY non revêtus utilisables avec précaution après fortes précipitations. Activité ULM de classe 1, 5 et PUL interdite.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Par situation de vent soufflant entre le secteur Nord et le secteur Est, risque de turbulences fortes et cisaillements sur les deux QFU. Utilisation de la piste non revêtue : en raison de sa proximité avec la manche à vent, l'utilisation de la piste non revêtue est interdite lorsque la composante traversière du vent est supérieure à 20 kts. Présence d'une hélicsurface à usage restreint (centre d'incendie et de secours) située dans le 282° / 2 NM ARP.

FUMEL MONTAYRAL Ouvert à la CAP / VAC		ACB de la Vallée du Lot ☎ 05 53 40 83 42		LFDX
<b>44°27'33"N 001°00'26"E - 692 ft (25 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	17/35	710 x 18	5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL ; Lubrifiant : W 80 (CIV). HX - O/R ACB. Paiement comptant, chèques ou espèces			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	aero-fumel@orange.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

GAILLAC LISLE SUR TARN		ACB du Gaillacois		LFDG
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 63 57 98 52		
<b>43°52'59"N 001°52'27"E - 441 ft (16 hPa)</b>				
RWY	07/25	1124 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	119.955 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 07 et 25 réduites cause présence d'arbres dans les trouées de DEC.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 9069) : HJ. SFC - 800 ASFC/1250 AMSL.				
Voltage sur AD N° 6730 : 0800-1100 et 1300-1800, ETE : - 1 HR ; Axe 07/25, longueur 2500 m, centre ARP. 1300 AAL / 4000 AMSL ;				
- Lors des vols, verticale AD, présence impérative d'un "Contrôle Sol" de l'activité voltage qui devra veiller la fréquence A/A.				
- Contact obligatoire avec TOULOUSE APP.				
- Activité interrompue en cas ARR IFR à ALBI LFCI. Transpondeur recommandé.				
Activité voltage possible uniquement après accord de l'exploitant de l'AD et sous réserve du respect des consignes locales diffusées par l'exploitant.				

GAP TALLARD		Département des Hautes Alpes		LFNA
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 92 54 01 57		
<b>44°27'14"N 006°02'12"E - 1966 ft (71 hPa)</b>				
RWY	02/20	945 x 30	26 F/B/W/T	Revêtue
	02L/20R	700 x 80	/	Non revêtue
	02R/20L	400 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100LL - JET A1 - UL 91. HIV : 0800-1115, 1230-1530 - ETE : 0800-1115, 1230-1630. Paiement comptant, carte bancaire. TEL : Exploitant AD.			
COM	AFIS	119.100 Mhz		
	ATIS/V	129.330 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	HIV : 0800-1130, 1300-1530. ETE : 0800-1130, 1300-1630. Extension possible toute l'année. CIV : ☎ : 04 92 54 01 57 - FAX : 04 92 54 03 76.			
☎	FAX AD : 04 92 54 05 54 Alpin : 04 92 54 18 80 - FAX : 04 92 54 02 56. AAVD TEL/FAX : 04 92 54 14 70			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
AD réservé aux ACFT munis de radio.  
L'utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue accolées interdite.  
Tout ATT et DEC d'avions est suspendu si un planeur ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune.  
Utilisation simultanée de la piste non revêtue 700 x 80 m et de la bande recueil planeur 400 x 60 m interdite.  
Bande recueil planeur 400 x 60 m réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères sur autorisation du gestionnaire.  
Utilisation simultanée de la bande recueil planeur 400 x 60 m et de la FATO hélicoptère interdite.  
L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.  
Bande d'accélération planeur 443 x 10 m réservée à l'activité planeurs et ULM hors activité planeurs.  
**Dangers à la navigation aérienne :**  
Présence d'oiseaux possible en automne.  
**Activités diverses :**  
Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.  
Parachutage sur AD (N° 436) : SR-SS - FL 155.  
Autres heures et au-dessus de FL 155, activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de GAP INFO, ou sur A/A. A l'Ouest des pistes zone réservée au parachutisme.

GHISONACCIA ALZITONE		PEGAASUS		LFKG
Usage restreint / VAC				
<b>42°03'16"N 009°24'01"E - 177 ft (7 hPa)</b>				
RWY	18/36	800 x 18	5.7 t MPA : 1.5	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, Jet A1, réservé aux ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR. Lubrifiant : NIL. Réparations : Possible par mécaniciens certifiés.			
COM	SOLENZARA APP	119.900 Mhz		
	SOLENZARA TWR	118.350 Mhz		
	A/A	118.350 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

☎ Pôles élémentaire de gestion de l'aérodrome d'Alzitone soutien usagers stationnés :  
 @ TEL : 06 22 24 47 35 - 06 25 79 13 28 - 06 71 23 36 49 - 06 09 84 19 16.  
 @ : pegaasus@aerodromedeghisonaccia.com  
 Aéroclub de Ghisonaccia : 06 38 73 18 81 - 06 11 69 28 60 - 06 09 84 13 16.  
 @ : aéroclub.ghisonaccia@gmail.com  
 Centre régional de vol en planeurs de Ghisonaccia CRVPG : 06 71 23 63 49  
 @ : pistolozzi.jo@gmail.com  
 Costa Serena parachutisme : 06 09 84 19 16 / 06 19 13 25 73 - @ : patrice275@gmail.com  
 CMAT organisme de formation hélicoptère : 06 22 24 47 35  
 @ : corsica.air.training@orange.fr  
 Corse ULM : 06 03 16 68 97 - @ : quilicialain@gmail.com  
 Corsican Flying Club - Ecole de pilotage avions et ULM  
 06 82 82 42 95 - @ : dominiqueduriani@orange.fr  
 06 11 08 76 80 - @ : corsicanflyingclubsecretariat@gmail.com

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'état. Autre cas, escale possible avec PPR PN 72 heures ouvrées à l'exploitant AD par courriel : ppr@aerodromedeghisonaccia.com  
 AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5,7 t sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état. AD interdit de nuit y compris les ACFT d'Etat sauf urgence. L'utilisation simultanée de la piste 18/36 et de la zone de sauts est interdite sauf pour les aéronefs basés LFKG et limitée à des activités de parachutages de précision.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 406). FL120, LUN-VEN : SR-SS. Activité réelle connue de SOLENZARA TWR ou NOTAM en dehors des créneaux horaires et niveaux au-dessus FL 120 de largeur.  
 Voltige sur AD (N° 7002), axe de la piste de longueur 1,5 NM centré sur ARP, 1650 ft AMSL/3500 ft AMSL, SR-SS hors activation LF-R 65, ou accord préalable du gestionnaire de LF-R65.  
 Vol réservée aux pilotes titulaires d'une autorisation «voltige» inscrite sur la licence de navigant et autorisée par le gestionnaire PEGAASUS (ENR 5.5).

<b>GRANVILLE MONT SAINT MICHEL</b>	Conseil départemental de la Manche		
Ouvert à la CAP / VAC	Direction de la mer, des ports et des aéroports		<b>LFRF</b>
	☎ 02 33 44 77 19		
	48°52'58"N 001°33'50"W - 45 ft (2 hPa)		

**RWY** 06/24 960 x 30 5.7 t Revêtue

**AVT** Carburant : 100LL. (CIV - MIL) HX - Paiement comptant.  
 Possibilité 100 LL par automate avec carte TOTAL.

**COM** A/A 118.105 Mhz

**RFSS** Niveau 1.

☎ ACB de Granville : 02 33 50 24 24.  
 Manche Aéroclub : 02 33 49 41 97

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Largeur TWY revêtu : 9,30 m. Bande gazonnée réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant par ULM Air Cotentin.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 540) : SR-SS, SFC-FL155. Activité selon protocole. Information aux usagers sur RENNES INFO/APP.

<b>GRAULHET MONTDRAGON</b>	ACB de Graulhet		
Ouvert à la CAP / VAC	☎ 05 63 34 51 07		<b>LFCQ</b>
	43°46'07"N 002°00'28"E - 583 ft (21 hPa)		

**RWY** 09/27 960 x 20 10 F/D/W/T Revêtue  
 09L/27R 810 x 50 / Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL. Station automatique H24 (carte TOTAL).  
 Paiement comptant, chèque. O/R ACB de Graulhet PN 48 HR MNM.  
 Inscription sur : <https://www.aeroclub-graulhet.com/informations-generaleslfcq/>

**COM** A/A 119.655 Mhz

**RFSS** Niveau 1.

☎ ACB de Graulhet @ : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr  
 @ Association Tarnaise de VAV : 06 17 96 76 07 - @ : atvv@free.fr  
 Association Tarnaise ULM : 06 09 67 52 31  
 Replic'Air @ : association.replicair@gmail.com  
 Club d'Aéromodélisme Jean Mermoz : 06 87 92 78 52  
 - @ : clubjeanmermozgraulhet@gmail.com  
 Club hélicoptère Héli-Base : 06 50 44 33 26 - @ : heli.base.occitanie@gmail.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'aérodrome limité aux avions inférieurs à 5,7t sauf autorisation demandée auprès de l'exploitant. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Balisage piste non revêtue type planeur. Piste non revêtue et taxiway Nord réservés aux planeurs, aux usagers basés et utilisables par les extérieurs ayant pris connaissance des consignes locales publiées sur le site <https://www.aeroclubgraulhet.com/informations-generales/lfcq/> et qui s'y sont inscrits. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue. Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 09 et RWY 27 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain. Utilisation de la bande ULM (300 x 20 m) interdite si présence d'un aéronef au point d'attente C.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Turbulences au QFU 094° par fort vent de Sud-Est. Présence d'une tour balisée diurne haute de 38 ft qui perce la surface latérale de 2 m et située à 78 m dans le 197° du seuil de piste 09.

**Activités diverses :** Activité AEM (N° 9071), 330 ft ASFC : 1300-SS (ETE -1h).

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 1017) : SFC-2500 ft AMSL. SR-SS. Câble non balisé.

Treuillage annoncé par feu tournant. Information des usagers sur GRAULHET A/A.

Fort concentration d'oiseaux et activité aéronefs sans équipage à bord sur la zone d'enfouissement de Tryfil (cercle de 500m de rayon centré sur 43°46'52"N 002°03'10"E). SFC-900 ft AMSL. LUN-SAM 0600-1700 (ETE - 1HR)..

<b>GRAY SAINT ADRIEN</b>		Aéroclub de Gray et de sa région		<b>LFEV</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 84 65 00 84 / 06 43 36 64 57		
<b>47°25'56"N 005°37'17"E - 685 ft (25 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	1025 x 23	12 F/D/W/T	Revêtue
	07L/25R	860 x 80	/	Non revêtue
	07R/25L	350 x 20	/	Non revêtue
<b>Balisage</b>	07	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		36 ft
	25	PAPI 4.0 ° (7 %)		39 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL et JET A1, H24 et 7j/7. Lubrifiant : possible. S'adresser à JG Aviation 03 84 65 51 11 - @ : gilbert.salfati@jgaviation.eu. Paieament carte TOTAL uniquement sur automate.			
<b>COM</b>	A/A	118.840 Mhz		
<b>Douanes</b>	O/R.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	Aéroclub de Gray et de sa région : <a href="mailto:aero.gray@free.fr">aero.gray@free.fr</a> - <a href="http://gray-aeroclub.fr">http://gray-aeroclub.fr</a> Association Gray ULM - @ : <a href="mailto:gray.ulm@gmail.com">gray.ulm@gmail.com</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue 350 x 20 m réservée aux ULM basés. Piste non revêtue 860 x 80 m réservée aux ACFT basés. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite.

**Activités diverses :**

Activité AEM (N° 8059) sur AD : SFC-500 ASFC. ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS. Selon protocole.

<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b>		SEAGI		<b>LFLS</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ +33 4 76 65 48 48		
<b>45°21'47"N 005°19'58"E - 1302 ft (47 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	3050 x 45	59 F/A/W/T	Revêtue
	09R/27L	900 x 50	/	Non revêtue
<b>Balisage</b>	09	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		59 ft
	27	PAPI 3.3 ° (5.7 %)		46 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1 : selon horaire ATS. Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R. ☎ : +33 4 76 65 55 17. BLUÉ AERO. Atelier de maintenance avion. ☎ : +33 4 76 65 50 30 Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires : - si MTOW inférieure ou égal à 3 t, demande de stationnement obligatoire du 15 décembre au 15 avril. En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications. - si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> Contact : <a href="mailto:businessaviation@grenoble-airport.com">businessaviation@grenoble-airport.com</a> ou +33 4 76 93 49 43.			
<b>COM</b>	ATIS	133.855 Mhz	☎ 04 85 88 09 00	
	LYON APP	125.430 Mhz		
	TWR / A/A	119.300 Mhz		
	SOL	121.930 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS/DME 09	SG	109.300/332.000 Mhz/CH 30X	
<b>Douanes</b>	<b>01/12 - 30/04 :</b> HOR gestionnaire AD ; <b>01/05 - 30/11 :</b> vols hors Schengen			
<b>Police</b>	LUN-VEN : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR. PN par E-mail : - <a href="mailto:CLI-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR">CLI-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR</a> - <a href="mailto:BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR">BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR</a> - <a href="mailto:BUSINESSAVIATION@GRENOBLE-AIRPORT.COM">BUSINESSAVIATION@GRENOBLE-AIRPORT.COM</a> Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4 76 93 49 43			

**RFFS** Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande. Niveau 5 HOR ATS. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf sur demande préavis à 10 jours.

**MET** H24 - LYON ST EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08.

**ATS** LUN-SAM : 0600-2000. DIM et JF : 0700-2000. En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur FREQ TWR et ATIS.

☎  
@ Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère  
OPS : +33 4 76 65 55 35/45. Fréquence OPS : 131.855.  
Aviation d'Affaires : <https://cy.myhandlingsoftware.com>  
TEL : +33 4 76 93 49 43  
E-mail : [businessaviation@grenoble-airport.com](mailto:businessaviation@grenoble-airport.com) ; [ops@grenoble-airport.com](mailto:ops@grenoble-airport.com)  
ACB du Dauphiné : +33 4 74 84 65 17  
Centre PARA : +33 4 74 54 71 27.  
ENAC : +33 4 74 54 69 00  
AGIR : +33 7 86 51 39 83.  
VOLITUDE : +33 6 74 94 51 86.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage en piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S. Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS. Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément. TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.  
TWY N6 : Utilisable de nuit. TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 4.49 m.

#### Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des pilotes est attirée sur la présence : - d'une route au seuil 27, - d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

#### Activités diverses :

Volteige (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste).

Sur autorisation de GRENOBLE TWR.

- activité à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC.

- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC.

- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC.

- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 1000 ft ASFC.

- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC.

- activité à Beurepaire (N° 9640) 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) : Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

GRENOBLE LE VERSOUD		CCI de GRENOBLE		FLFG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 76 28 28 28		
45°13'05"N 005°50'55"E - 724 ft (26 hPa)				
<b>RWY</b>	04/22 04L/22R	900 x 30 893 x 80	6.3 TRSI /	Revêtue Non revêtue
<b>Balilage</b>	04	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		43 ft
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant : NIL. <u>Libre service</u> : H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. H24 avec CB VISA et MASTERCARD pour UL91 uniquement. <u>Service par agent aviateur</u> : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement. Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615. Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545. Fermé le 25 décembre et le 1er janvier. Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express. Atelier agréé : BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79 E-mail : <a href="mailto:contact@belledonne-aero-maintenance.com">contact@belledonne-aero-maintenance.com</a>			
<b>COM</b>	ATIS	125.230 Mhz	☎ 04 85 88 10 17	
	TWR / A/A	121.000 Mhz		
	SOL	121.655 Mhz		

**RFFS** Niveau 1.

**MET** H24 - LYON SAINT EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08

**ATS** 0700-SS + 30 limité à 2000. ☎ : 04 85 88 10 10

☎ Représentant sur AD: 04 76 28 25 84 / Astreinte : 06 87 09 17 04

@ Site internet : [www.aerodromeleversoud.fr](http://www.aerodromeleversoud.fr)

ACB du Dauphiné : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43

ACB du Grésivaudan : 04 76 77 09 83

ACB de Grenoble Vol à Voile : 04 76 77 21 81 - HBG hélicoptères : 04 76 77 37 45

Iser ULM : 07 83 68 37 93 - Passion ULM : 06 85 23 15 62

ULM Training : 06 51 46 41 41 - Alpes ULM : 04 76 77 81 93



**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation du PAPI pendant les horaires ATS.  
 En dehors HOR ATS : - TKOF simultanés QFU 222° interdits. - TKOF piste non revêtue réservés aux ACFT basés. Postes P1 (parkings revêtu et herbe) interdits aux ULM.  
 Hélicoptères : En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.  
 Fato limitée aux LHT < 13.03 m (EC 145).  
 Hélicoptères de LHT > 13.03 m (EC145) : LDG et TKOF en piste revêtue, AVT via E2.  
 Parkings hélicoptères : stationnement supérieur à 2 heures pour hélicoptères de passage : PPR PN 48 HR obligatoire auprès de l'exploitant. Spot H1 réservé à la Sécurité Civile.

**Dangers à la navigation aérienne :**

MLG04 et MLG22 sont des points d'arrivée HEL avec changement de régime de vol IFR / VFR.  
 Activité parapente en périphérie d'aérodrome sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement. Activité IFR à proximité du terrain.

**Activités diverses :**

Voltage sur AD (N°6820) : axe RWY.  
 - ACFT motopropulsés : FL 070/4000 ft AMSL. - planeurs : FL 070/2700 ft AMSL.  
 Activité réservée aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef organisme ATC Le Versoud (PPR PN 48 HR). HOR ATS : sur autorisation LE VERSOUD TWR 121.000 Mhz. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.000 Mhz.

GUERET SAINT LAURENT		ACB de la Creuse		LFCE
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 55 52 26 07/90 60		
<b>46°10'32"N 001°57'11"E - 1208 ft (44 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	675 x 20	5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant 100LL. Lubrifiants : NIL. Paiement comptant ou carte bancaire. PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome ou de Giry Aéro Services.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	aeroclub.creuse@orange.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Roulage interdit hors RWY et TWY. TKOF : En l'absence de vent significatif, choisir le QFU 224.  
 TWY B réservé aux aéronefs liés à l'activité de Giry Aéroservices.

**Activités diverses :**

Voltage (N° 6560) :  
 Axe 04/22. Longueur 3000m, 2200ft AMSL/FL060 MAR-OCT : 0900-1200 1300-1800 (SUM-1HR).  
 Activité annoncée sur Guéret A/A. Réservé aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse.  
 AEM (N° 9036) : 500 ft ASFC, SR-SS.  
 Treuillage planeurs (N°960) : Treuillages sur la bande de lancement au nord de la piste revêtue. SR-SS, SFC/3000ft AMSL, treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur Guéret A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillages.

GUISCRUFF SCAER		Syndicat intercommunal de l'aérodrome		LFES
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 0		
<b>48°03'13"N 003°39'51"W - 574 ft (21 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 02R/20L	1500 x 30 300 x 20	9 F/C/W/T	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL. Lubrifiants : 100 : H 24 si paiement par carte TOTAL. Paiement par carte TOTAL.			
<b>COM</b>	IROISE APP A/A	125.860 Mhz (>2500 ft) 129.805 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	Les Ailes Armoricaïnes : 02 97 34 09 80. Para-Club : 06 67 88 03 09. ULM Bretagne Atlantique : 06 29 76 15 51			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite. Restrictions possibles après fortes précipitations.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence d'une ligne HT balisée, perpendiculaire à l'axe de piste à 1108 m au sud du seuil RWY 02, ALT 614 ft.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 560) : FL 115, ETE : 0630 - SS+30, HIV : SR - SS+30.  
 Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Info sur IROISE INFO.  
 Treuillage parachutes sur AD (N° 928) : SFC - 2100 AMSL/1500 ASFC, 0700-1800 (ETE - 1 HR), HJ seulement.

***PAS DE TEXTE***

<b>HAGUENAU</b>		Mairie de Haguenau		<b>LFSH</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 62 47 91 67		
<b>48°47'49"N 007°49'09"E - 491 ft (18 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21 03L/21R	1000 x 18 880 x 18	5.7 t (et max 0.9 MPa) /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, UL91 O/R TEL : ACB. Lubrifiants : qualité aviation (CIV) HOR ACB paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	120.630 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎ @</b>	AD TEL/FAX : 03 88 63 83 04 laurent.martin@agglo-haguenau.fr Aéroclub de Haguenau : 03 88 93 88 59 info@aeroclub-haguenau.com CVVH : 03 88 93 46 24 ; cvvh@free.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Piste non revêtue inutilisable pendant l'activité planeur.  
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.  
Aéromodélisme interdit pendant activité sur piste non revêtue si RWY 03 en service.

**Activités diverses :**

AEM (n° 8058) : 800 ft ASFC (1300 ft AMSL), SR-SS.

<b>HYERES LE PALYVESTRE</b>		Ministère des Armées (Marine)		<b>LFTH</b>
Usage restreint / AIP, VAC, A VUE		☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307		
<b>43°05'50"N 006°08'46"E - 13 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 13/31	2121 x 45 1809 x 45	49 F/C/W/T 51 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
<b>Balisage</b>	05 23 31	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft 52 ft 59 ft
<b>AVT</b>	Carburants : F 34 (MIL). Lubrifiants : NIL. Autres lubrifiants : O/R (voir GTP). Autres : H 515 - C 630. MIL : LUN-JEU 0530-1900 et VEN 0600-1600 ; SAM-DIM O/R. CIV : 0500-2000, O/R la veille. Oxygène gazeux OXBP, azote gazeux. Oxygène liquide LOX : O/R avec PN de 15 jours minimum (complément à charge de l'équipage).			
<b>COM</b>	TOULON APP TOULON TRANSIT TWR SOL ATIS	126.325 - 118.825 Mhz 118.825 Mhz (RAI hors ATS) 121.000 - 121.800 Mhz (s) 121.800 Mhz 129.650 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB TACAN ILS/DME 05	TLN HYE HY	322 Khz 109 Mhz/CH 27X 108.1 Mhz/CH 18X	
<b>Douanes Police</b>	Vols en provenance / à destination d'un pays hors Schengen - PN 24H HOR UTC : LUN-SAM : 0700-1900, DIM : 0700-1800 GENDEC obligatoire PN 24H : <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> ou par mail <a href="mailto:fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr">fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr</a>  Vols en provenance / à destination d'un pays de l'Espace Schengen - PN 24H HOR UTC : 0500-2000 GENDEC obligatoire PN 24H : <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> ou par mail <a href="mailto:fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr">fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr</a>			
<b>RFFS</b>	Niveau 7. Niveau 5 hors HOR ATS. OTAN : niveau 7. Plan de secours établi en liaison avec les services départementaux (édition 2018). Pas de moyens nautiques.			
<b>MET</b>	MIL : LUN-VEN SKED ATS et O/R ; SAM-DIM : O/R CIV : LUN-VEN 0500-2030 NICE Côte d'Azur Observations : 04 22 44 46 08 - Prévisions : 04 22 44 41 29 aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr GRF : SKED ATS. IFR NICE : 04 92 29 48 44			
<b>ATS</b>	Annoncés par NOTAM.			



Standard CIV : 04 94 00 83 83  
Terminal Affaires : 04 94 38 20 00  
CLA : 04 22 44 43 07 - 831 734 4307  
BDP : 04 22 44 45 07 - 831 734 4507  
Chef escale civile : 06 85 62 97 37

Site Internet : <https://cy.myhandlingsoftware.com>  
E-mail CIV demande d'assistance sur le site internet obligatoire : [traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr](mailto:traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr)  
Terminal Affaires : [fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr](mailto:fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr)  
E-mail MIL : [aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr)  
Délégation territoriale «Côte d'Azur» : 04 93 17 23 01 - FAX : 04 93 17 23 02

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

RWY 05/23 : Piste principale. RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.  
RWY 13 : LDG interdit sauf accord du directeur d'AD. RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière. Limitation vent : tous QFU, limitation vents traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen. Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent. PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit.  
Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :  
- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au Nord : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12"N 006°09'16"E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14"N 006°09'18"E.  
- en fin de bande de RWY 05 au Sud : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m.  
Présence de marais au N et au S du QFU 05. Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85"N 006°08'58.78"E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m.

#### Pour ACFT CIV :

Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS, avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX, PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :  
- Vol aviation d'affaires via myhadling  
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines.  
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS.  
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/destination des Etats-Unis et du Canada.  
- 24 HR dans les autres cas.  
Utilisable par ACFT avec les critères suivant :  
- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD.  
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX.  
HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD. Contacter TOULON OPS 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaire.

#### Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou [aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr) et [aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)). Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route. Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD.  
Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :  
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence).  
Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :  
Pas d'entraînement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF.  
Entraînement RWY de nuit limité.

#### Activités diverses :

Activité de parachutage annoncée par service ATS.

<b>ILE D'YEU</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		<b>CCI DE LA VENDEE</b> ☎ 02 51 45 32 84		<b>LFEY</b>
<b>46°43'03"N 002°23'33"W - 79 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 14/32	575 x 50 1220 x 25	/ 5.7 t	Non revêtue Revêtue
<b>AVT</b>	Assistance sur PPR AFIS, PN la veille avant 1100.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A 118.905 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 2 : jours d'activation consulter NOTAM et sur demande PPR PN 48HR avant le vol. Niveau 1 : En dehors de ces HOR. Extincteur sur roues à disposition sur aire de trafic (sous la vigie AFIS). RFSS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis. ☎ : 02 51 58 38 22 - yeu.aero@orange.fr			
<b>MET</b>	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
<b>ATS</b>	JAN-FEB, NOV-DEC : LUN-VEN : 0615-1100, 1330-1700 MAR, OCT : MER-SAM : 0615-1100, 1330-1700 ; DIM : 0815-1100, 1330-1700 APR-JUN, SEP : MER-DIM et JF : 0745-1130, 1330-1730 JUL-AUG : LUN-DIM 0745-1130, 1330-1800. AFIS fermé le 25 décembre et le 01 janvier. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis. En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. ☎ : 02 51 58 38 22 - yeu.aero@orange.fr			
☎	ACB de l'Ile d'Yeu : 02 51 58 56 00.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe I (paramoteurs). Bande gazonnée 04/22 conseillée par vent traversier supérieur à 15 kt sur la piste 14/32. Activité IFR possible.

**Danger à la navigation :**

Risque aviaire important autour et sur l'AD. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'ILE D'YEU et sur le continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR ATLANTIQUE (indicatif ARMOR) fréquence 124.725.

<b>ISSOIRE LE BROCC</b> Ouvert à la CAP / VAC		<b>Issoire Communauté 95</b>		<b>LFHA</b>
<b>45°30'50"N 003°15'58"E - 1240 ft (45 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	18L/36R 18R/36L	855 x 70 855 x 70	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL , contacter ACB Pierre Herbaud.			
<b>COM</b>	A/A 118.155 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB Pierre Herbaud : 04 73 89 16 62. Centre Inter-Club de VAV, avion, ULM.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.  
L'utilisation simultanée des pistes accolées est interdite.  
Tout TKOF ou LDG est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur à moins de 25 m de la limite commune.

**Activités diverses :**

Activité voltige sur AD (N° 6790) axe de piste 18/36 - 5500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. SR-SS.

<b>ISSOUDUN LE FAY</b> Ouvert à la CAP / VAC		<b>Communauté de communes de Champagne Boischaux</b>		<b>LFEK</b>
<b>46°53'19"N 002°02'29"E - 519 ft (19 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24 11/29 17/35	700 x 100 920 x 100 950 x 100	/ / /	Non revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	A/A 119.885 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Aéroclub d'Issoudun ; 02 54 21 05 38 / 06 02 05 06 02 - FAX : 02 76 01 33 58 - aci@berryglide.net			

**Danger à la navigation :**

L'attention des pilotes est attirée par l'absence de portée visuelle entre les différents seuils de pistes. FREQ A/A fréquemment brouillée par des émetteurs RFI.

Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de secteur E-SE.

**Activités diverses :**

AEM sur AD (N° 9025) : SFC - 500 ft ASFC. SEP-MAR : SR-30 - SS+30.

Vols radiocommandés selon protocole.

Volige planeurs sur AD (N° 6408) : Axes RWY 11/29 et 17/35 de longueur 2000 m centrés sur ARP.

ETE : 0700-1900, HIV : SR-SS. 1050 ft AMSL - 5000 ft AMSL.

Activité réservée aux planeurs autorisés et selon protocole. LF-R 20 B3 : pénétration autorisée après contact radio. Suivre instructions d'AVORD APP. Information des usagers sur LIMOGES INFO, AVORD APP.

ISTRES LE TUBE		Ministère des Armées (AAE)		LFMI
Militaire / AIP, VAC, A VUE		☎ 04.13.93.90.00		
<b>43°31'21"N 004°55'27"E - 82 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	15/33	3750 x 53	RWY : 74 F/B/W/T THR : 64 R/B/W/T	Revêtu
<b>Balissage</b>	15 33	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		64 ft 83 ft
<b>AVT</b>	Carburants : F34 - F35 (Jet A1) - F18 (100LL). Lubrifiants : NIL. H24 - PN 1h (hors HO). LHOX - LOX sur demande au BOB.			
<b>COM</b>	ISTRES APP TWR SOL	131.000 - 142.450 - 359.550 - 362.300 Mhz 123.600 - 377.600 Mhz 121.850 - 397.050 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB TACAN ILS/DME 15	ITR ITR IST	390.500 Khz CH 104 X 111.300/332.300 Mhz/CH 50 X	
<b>Douanes Police</b>	Sur demande. Police : H24.			
<b>RFFS</b>	CAT OACI : 9 - OTAN : 8. Plan de secours établi avec la préfecture.			
<b>MET</b>	HOR ATS. ☎ 04.13.93.93.14 - 864.125.9314 (MET Istres) ☎ 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur) ☎ 04.78.14.65.89 poste 23091/23092 (MET Lyon)			
<b>ATS</b>	LUN : 0715-1600 ; MAR-JEU : 0700-1600 ; VEN : 0700-1400 Hors HOR et SAM, DIM, JF : O/R en fonction du positer. PPR LFMIZPZX ☎ 04.42.56.13.49 - 04.42.41.81.25 - Poste ext 24 455 - 811.125.8195			
<b>☎ @</b>	04 13 93 90 07 (CSO) DV : 04 42 56 13 49 - 864 125 9195 BOB : 04 13 93 90 94 - 864 125 9094 Chef quart CMC : 04 13 93 94 91 - 864 125 9491 Chef OPS CMC : 04 13 93 94 97 - 864 125 9497 Section opération : 04 13 93 91 98 - 864 125 9198 DGA/EV Standard : 04 42 48 30 00 DGA/EV BGP : 04 42 48 35 01 DGA/EV CCER CQ : 04 42 48 36 02 BOB : ba125-gaa-bob.chef.fct@intra.def.gouv.fr DV : ba125.dv.fct@intra.def.gouv.fr Chef quart CMC : cmc-istres.cdq.fct@intra.def.gouv.fr Chef OPS CMC : cmc-istres.chef-operation.fct@intra.def.gouv.fr Section Opération : cmc-istres-so.chef.fct@intra.def.gouv.fr DGA/EV BGP : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr DGA/EV CCER CQ : dga-ev-istres.ccer-cdq.fct@intra.def.gouv.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD agréé à usage restreint. AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM.

LDG soumis à PPR :

- LUN-VEN : avant 1500 la veille (ETE -1 HR) ;

- SAM, DIM, JF : avant 1430 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable

☎ 04 42 56 13 49 ou LFMIZPZX ou E-mail : ba125.dv.fct@intra.def.gouv.fr

Le NR PPR figurera obligatoirement case 18 du FPL. FPL obligatoire pour tous les vols à destination ou au départ d'Istres. Tous les LUN de 0545 à 0715 (ETE -1 HR), AD fermé pour maintenance. Inutilisable hors RWY et TWY. RWY SESLA : LDG interdit. Utilisée uniquement par les HEL en CER.

**Activités diverses :**

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC LS - CS. Vols radiocommandés selon protocole. En raison d'activités particulières CER et activation à bref délai des zones LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 contact radio obligatoire 5 MIN avant de pénétrer dans les CTR d'Istres, se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL, Camargue CTL.

P 41 : cercle de 3NM de rayon centré sur ARP LFMI SFC - 4500 ft AMSL

**ITXASSOU**  
Usage restreint / VAC

Centre de vol à voile Sous Lieutenant  
Robert Iribarne  
☎ 05 59 29 75 12

**LFIX**

**43°20'11"N 001°25'24"W - 607 ft (22 hPa)**

**RWY** 08/26 600 x 50 / Non revêtue

**AVT** Carburant : 100LL - Lubrifiant : 100.  
Réservé aux avions de servitude du centre de vol à voile

**COM** A/A 119.885 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude.  
AD interdit aux hélicoptères.

**Danger à la navigation :**

Importante dénivellation aux deux QFU.

L'attention des pilotes est spécialement attirée sur les conditions aérologiques très particulières, notamment en cas de vent du sud.

**Activités diverses :**

Voltige planeur (N° 6690) : axe RWY, longueur 1000 m, centrée sur ARP ; SR-SS ;

2000 ft AMSL / 4500 ft AMSL, information assurée sur FREQ A/A.

Parachutage (N° 366) : centré sur 432015N 0012525W ; ETE : SR-2100 ; HIV : SR-2200. FL 115, PPR BIARRITZ APP.

AEM (N° 9136) : 330 ft AAL. Selon protocole.

***PAS DE TEXTE***



<b>JOIGNY</b>		ACB Les ailes Joviniennes		<b>LFGK</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 86 62 11 82		
<b>47°59'40"N 003°23'27"E - 732 ft (27 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 (1) 08R/26L (2)	1054 x 30 700 x 80	5,7 t (MAX 0.9 MPa) /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - HX. Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	lesaillesjoviniennes@free.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant.

Distances déclarées utilisables : Présence d'un arbre qui perce de 9 m la trouée d'atterrissage 26 et la trouée de décollage 08 de la piste Revêtue.

Cet obstacle, d'altitude au sommet 800 ft est représenté sur la carte d'aérodrome.

(1) La fin de la distance utilisable au décollage en piste 08L se situe au niveau du seuil décalé du QFU opposé.

(2) La fin de la distance utilisable au décollage en piste 08R se situe au niveau du seuil décalé du QFU opposé et est matérialisée par des aides visuelles hors-sol disposées en bord de piste dans l'alignement des marques de seuil décalé.

**Activités diverses :**

Activité d'aéromodélisme (N° 8235) : 1750 ft AMSL / 1000 ft ASFC SR-SS.

Vols radiocommandés selon protocole.

Réhaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM.

<b>JOINVILLE MUSSEY</b>		Centre Planeurs Haute Marne (CPHM)		<b>LFFJ</b>
Usage restreint / VAC		☎ 03 25 94 75 91 / 06 86 24 48 12		
<b>48°23'07"N 005°08'36"E - 1030 ft (37 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	660 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	SEINE INFO A/A	120.325 Mhz 123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Bar sur Seine, Brienne, Chaumont, Juvancourt, Langres, Neufchâteau, Saint Dizier, Troyes, Vitry Le François). AD utilisable par HEL. Zone de dégagement des planeurs au Nord de la piste.

L'utilisation de la piste est interdite aux avions si un planeur y est immobilisé.

ACL : altitude moyenne du parking 1007 ft.

**Danger à la navigation :**

Rabattants au QFU 273°.

<b>JONZAC NEULLES</b>		Mairie de Jonzac		<b>LFCJ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 46 48 04 11		
<b>45°28'59"N 000°25'23"W - 118 ft (5 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	1376 x 23	12 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	32	PAPI 3.0° (5.24 %)		43 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - JET A1 - Carte TOTAL. Paiement en espèces possible avec PPR.			
<b>COM</b>	A/A	118.155 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
<b>☎ @</b>	Sur AD TEL/FAX : 05 46 49 50 83 - Mobile : 06 26 44 29 27. @ : aerodrome@villedejonzac.fr ACB de Jonzac en Haute Saintonge : 06 26 44 29 27 - 05 46 49 50 83			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

La piste présentant un profil convexe, la visibilité entre les deux seuils n'est pas garantie, une extrême prudence est requise pour pénétrer sur la piste.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6504) : axe RWY 14/32 longueur 1500 m.

- HOR : (ETE : - 1HR) 0800-1100, 1300-1900 hors activité CTR de COGNAC.

- 1500 ASFC/2500 AMSL.

- 1500 ASFC/5000 AMSL sur autorisation d'AQUITAINE INFO.

- Information sur A/A JONZAC et AQUITAINE INFO. Activité école de pilotage.

Activité AEM (N° 9202) : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>JUVANCOURT</b>		ACB du Barsuraubois		<b>LFQX</b>
Usage restreint / VAC		☎ 03 25 27 81 06		
<b>48°06'50"N 004°49'10"E - 1147 ft (41 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	900 x 50	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Auxerre Branches, Bar sur Seine, Brienne, Chatillon, Chaumont, D. Darois, Neufchateau, Joigny, Joinville, Langres, Saint Dizier, Sezanne, Til Chatel, Troyes, Vitry Le François). Utilisable par les hélicoptères. AD réservé aux ACFT dont la distance de référence est inférieure à 800 mètres.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6104) : 2600 ft AMSL/4500 ft AMSL, axe de piste, 750 m de part et d'autre de l'ARP. Hors activité LF-R 5 B. HJ seulement : 0700-1900 (ETE-IHR). Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.

L'AIGLE SAINT MICHEL		Ville de L'AIGLE		LFOL
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 84 16 16		
48°45'32"N 000°39'28"E - 787 ft (28 hPa)				
RWY	07/25	763 x 20	2.5 -/-	Revêtue
COM	A/A	126.855 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de l'amicale des pilotes de L'AIGLE ST MICHEL : 02 33 24 21 52 ULM AIGLON : 02 33 24 37 91 / 06 14 18 16 57 / 06 30 61 13 67 @ : ulm.aiglon@free.fr Aéro l'Aigle Maintenance TEL : 06 87 45 73 01 - TEL / FAX : 02 33 24 50 35 @ : aerolaiglemaintenance@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N°6245) 2000 ft AMSL - 4500 ft AMSL.

Axe RWY 07/25 de 2000 m de longueur centré sur ARP.

HOR de jour uniquement : 0900-1100, 1200-1730 (ETE - 1HR).

Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest.

Information des usagers sur LFOL A/A.

AEM (N° 8401) : 0700-2000, de jour uniquement (ETE - 1 HR) - 500 ft ASFC.

LA BAULE ESCOUBLAC		Syndicat intercommunal la Baule		LFRE
Ouvert à la CAP / VAC		Pornichet le Pouliguen		
47°17'18"N 002°20'49"W - 106 ft (4 hPa)				
RWY	11/29	950 x 25	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. Paieement CB (visa, mastercard), chèques ou espèces uniquement. (CIV) JUL, AUG : 0745-1900. APR, MAY, JUN, SEP : 0800-1100, 1300-1800 - OCT-MAR : 0900-1200, 1400-1900.			
COM	A/A	121.400 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	AFIS du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700 ; du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800. ☎ : 02 40 60 23 83 - FAX : 02 40 11 11 46 - @ : contact@aeroport-labaule.fr			
☎	ACB de la Côte d'Amour : 02 40 60 23 84.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux paramoteurs.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 25 à SAINT NAZAIRE.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 277) : FL 115, MAI-SEP : 0700-SS. Activité selon protocole.

Activité réelle connue de :

- LA BAULE INFO ;

- NANTES INFO/APP.

LA FERTE ALAIS		SCI Aérodrome SALIS		LFFQ
Usage restreint / VAC		☎ 01 64 57 52 89		
48°29'58"N 002°19'48"E - 454 ft (17 hPa)				
RWY	10/28	1033 x 90	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL ; JET A1 : Automate Carte BP.			
COM	A/A	129.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	AD : aerodrome.lffq@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par les ACFT et HEL dans les conditions définies par l'exploitant d'aérodrome.

**Danger à la navigation :**

Présence d'arbres non balisés perçant les surfaces latérales de la RWY 10/28.

**Activités diverses :**

Voltage sur AD (N° 6216) : Axe RWY 10/28 de 2500 m de longueur à partir du seuil 28.

1200 ft AMSL / 3000 ft AMSL. HOR : 0700-1000 / 1200-1700.

Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

LA FERTE GAUCHER		Communauté des Communes des 2 Morin		LFFG
Usage restreint / VAC		☎ 01 64 03 25 20		
48°45'27"N 003°16'44"E - 536 ft (20 hPa)				

RWY	04/22	909 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	accueil@cc2m.fr - Site : <a href="https://www.cc2morin.fr">https://www.cc2morin.fr</a>			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Toute activité de l'AD sur autorisation préalable de l'exploitant dans les conditions définies par la DSAC-N. Contacter l'exploitant d'aérodrome.

#### Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6217) : 2300 ft AMSL/3500 ft AMSL axe RWY 04/22, longueur 1100 m.  
 HIV : - du LUN au SAM : 0930-1130 et 1300-1630. - DIM et JF : semaines impaires, 0900-1130 et 1400-1630.

ETE : - du LUN au SAM : 0830-1030 et 1200-1800. - DIM et JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.

Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC-N et selon protocole.

Information des usagers sur FREQ A/A. Activité AEM (N° 8294) : 550 ft. Selon protocole.

LA FLECHE THOREE LES PINS		Ville et ACB		LFAL
Usage restreint / VAC				
47°41'34"N 000°00'07"W - 120 ft (5 hPa)				

RWY	08/26	800 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL sur PPR ACB. (CIV - MIL) Paiement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	Aéro-Club Paul METAIRIE : 07 49 58 71 05 - <a href="mailto:gestionnaire@aeroclublafleche.fr">gestionnaire@aeroclublafleche.fr</a>			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Angers Marcé, Amboise Dierre, Laval Entrammes, Le Mans Arnage, Loudun, Saumur Saint Florent, Tours Val de Loire, Tours Sorigny, Tours le Louroux).

ACL : seuil de piste 08, altitude 118 ft.

#### Activités diverses :

Activité AEM N° 8400 : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

Parachutage sur AD (N° 203) : FL 115. SR-SS.

Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire.

Plafond : FL 105 si LF-R7A TOURS Cinq Mars la Pile active.

Activité réelle connue de : LA FLECHE A/A, NANTES INFO.

LA GRAND'COMBE		Communauté Alès Agglomération		LFTN
Usage restreint / VAC				
44°14'35"N 004°00'40"E - 1623 ft (				

RWY	17/35	780 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Centre de vol à voile Gardois : 04 66 30 72 03. Cévennes Air Club : 06 82 36 19 50. Aéromodélisme : 06 89 25 96 89. Cévennes Ailes Montagne : 06 09 61 26 02. ULM Gard Cévennes : 06 26 10 01 71			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aix - Alès - Aubenas - Avignon - Langogne - Mende - Montélimar - Montpellier Méditerranée - Montpellier Candillargues - Nîmes Courbessac - Nîmes Garons - Pierrelatte - Ruoms - Saint Martin - Salon Eyguieres - Uzes).

Les pilotes titulaires de la qualification "Montagne" peuvent également se poser sur l'AD.

#### Danger à la navigation :

Par vent supérieur à 10 m/s, risque de turbulence en finale.

Par vent Est, rabattants importants en seuil Sud.

#### Activités diverses :

AEM (N° 9537) : SFC - 500 ft ASFC, HJ.

Utilisation de l'une ou l'autre des zones AEM en fonction des conditions MTO.

Usagers sur écoute permanente de la FREQ en mode veille.

<b>LA LLAGONNE LA QUILLANE</b> Usage restreint / VAC	Association aeronautique de La Llagonne (ACB) ☎ 04 68 04 66 04	<b>LFNQ</b>
<b>42°32'36"N 002°07'12"E - 5612 ft (201 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	14/32	1026 x 60 /	Non revêtue
<b>AVT</b>	Pour dépannage : Carburant : 100 LL. Uniquement pendant les horaires d'ouverture du terrain. PPR ACB. Lubrifiant : NIL.		
<b>COM</b>	A/A	119.910 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD de Perpignan, Sainte-Léocadie et Puivert.

Le CDT de bord doit :

- soit avoir la qualification "Montagne",

- soit totaliser plus de 100 heures de vol comme pilote et satisfaire à l'une des deux conditions ci-après :

1) avoir utilisé le terrain comme CDT de bord dans les douze derniers mois,

2) avoir effectué une reconnaissance de site dans les deux derniers mois, avec un instructeur autorisé à fréquenter le terrain et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol). Aérodrome réservé aux aéronefs basés pour la période comprise entre le 31 octobre et le 31 mai, et aux aéronefs équipés de skis utilisant l'aérodrome enneigé sous la seule responsabilité du CDT de bord, le balisage et damage de la piste n'étant pas assuré par le gestionnaire.

**Danger à la navigation :**

Piste fréquemment enneigée ou détrempée.

**Activités diverses :**

Treuillage planeurs sur AD (N° 999), 1700 ft ASFC, SR-SS - activité annoncée par feux giratoires sur treuil électrique - information des usagers sur [FREQ A/A](http://FREQ.A/A).

Parachutages sur AD (N° 319) 1300 ft ASFC, SR-SS, activité annoncée par NOTAM au dessus de 1300 ft.

<b>LA MOLE</b> Usage restreint / AIP, VAC	S.A Aéroport du Golfe de Saint-Tropez ☎ 04 94 54 76 40	<b>LFTZ</b>
<b>43°12'19"N 006°28'55"E - 63 ft (3 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	06/24	1071 x 30	21 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	24	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		20 ft
<b>AVT</b>	Uniquement pendant HOR AFIS. Carburant : 100LL - JET A1. Lubrifiant : NIL. Paiement : chèque - eurochèque - devises - carte bancaire (carte bleue, Eurocard, Mastercard, Visa, Amex).			
<b>COM</b>	ATIS WEB LA MOLE APP NICE (au-dessus 3000) AFIS	<a href="https://www.degreane-horizon.cloud/atisweb/lamole/">https://www.degreane-horizon.cloud/atisweb/lamole/</a> 134.475 (secteur Ouest) - 122.925 - 125.580 Mhz (s)	118.125 Mhz	
<b>NAV</b>	VOR/DME	STP	116.5 Mhz/CH 112 X	
<b>Douanes</b>	O/R exploitant d'aérodrome par FAX, PN 24HR.			
<b>Police</b>	Vols à destination / en provenance d'un pays en espace Schengen, PPR PN 24 H et déclaration générale à : <a href="mailto:operations@sainttropez.aeroport.fr">operations@sainttropez.aeroport.fr</a> Vols à destination / en provenance d'un pays hors Schengen autorisés seulement du 1er juillet au 15 octobre de 0700 à 1700. Sureté uniquement pendant les horaires AFIS.			
<b>RFFS</b>	Niveau 4. HOR : HOR AFIS.			
<b>MET</b>	NICE COTE D'AZUR ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.			
<b>ATS</b>	- 01/11-31/03 : 0800-1600, O/R 0630 ou LS (le plus tard des deux) - CS - 01/04-31/10 : 0600-1700, O/R 0530 ou LS (le plus tard des deux) - CS PN 24 HR.			
<b>☎ @</b>	HOR : HOR ATS. FAX (ops) : 04 94 49 57 71. @ : <a href="mailto:operations@sainttropez.aeroport.fr">operations@sainttropez.aeroport.fr</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radios. AD utilisable uniquement sur PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome. Contact radio obligatoire. Activité IFR possible.

Caractéristiques des trouées d'atterrissage et de décollage :

- atterrissage RWY 06 / décollage RWY 24 : pente à 5%.

- atterrissage RWY 24 / décollage RWY 06 : pente à 4%.

Distances déclarées utilisables : TORA RWY 24 réduite à 931 m.

**Danger à la navigation :** Limites de vent : L'utilisation de l'aérodrome n'est possible, tant au décollage qu'à l'atterrissage, que par un vent au sol mesuré à LA MOLE n'excédant pas :

- 15 kt vent moyen pour une direction de vent comprise entre le 040° et le 070° limites incluses.

- 16 kt vent MAX compris et pour 13 kt vent moyen pour toute autre direction de vent, la première des deux atteinte. Cette exigence n'est pas applicable aux hélicoptères. AD inutilisable lorsque le service AFIS n'est pas en activité. AD inutilisable lorsque le paramètre «vitesse du vent» qui doit être fourni par l'AFIS n'est pas disponible excepté pour le commandant de bord d'un aéronef léger basé toute l'année sur l'aérodrome et utilisé en aviation générale qui a la possibilité d'estimer le vent au sol.

**Activités diverses :** Sauf entraînement à l'aptitude spécifique à l'AD, entraînement et activité école interdits : - dimanche et jours fériés ; - tous les jours, du 14 juillet au 31 août. Entraînement et formation pour l'agrément AD interdits les dimanches et jours fériés du 01 juillet au 30 septembre. Activité hélicoptères : hélistation de Grimaud. Activité ULM : plate-forme ULM dans le NE du terrain à 5 NM.

<b>LA REOLE FLOUDES</b>		Comité de Gestion de l'aérodrome du Réolais		<b>LFDR</b>
Usage restreint / VAC		☎ 05 56 71 87 95		
<b>44°34'01"N 000°03'26"W - 44 ft (2 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26	962 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.355 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	Président CGAR : 06 08 42 89 67. Vice Président : 06 18 48 61 36. Espace chute Libre : 05 56 71 61 48.			

**Danger à la navigation :** Activités fréquentes de parachutage annoncées par NOTAM.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9141) : HJ, 330 ft ASFC, selon protocole.

Parachutage sur AD (N° 378) : SFC-FL 135, SR-2300 (ETE-1HR), activité réservée aux usagers signataires du protocole et annoncée sur : - AQUITAINE APP ; - AQUITAINE INFO ; - LA REOLE A/A.

<b>LA ROCHE SUR YON LES AJONCS</b>		CCI de la Vendée		<b>LFRI</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 51 45 32 84		
<b>46°42'09"N 001°22'54"W - 299 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28 10L/28R	1550 x 30 990 x 80	12 F/D/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balitage</b>	10 28	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)		45 ft 50 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) – Lubrifiants : NIL. 100 LL : automate H24 par carte bancaire ou HOR AFIS jusqu'à 30 mn avant fermeture. JET A1 : HOR AFIS jusqu'à 30 mn avant fermeture. En dehors de ces HOR, PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Paiement : carte bancaire, bons ENAC, AEG FUEL, AMERICAN EXPRESS, AVCARD, COLT, JETEX, US BANK, VALCORA. AFIS + assistance au sol obligatoire pour les vols nécessitant un contrôle immigration.			
<b>COM</b>	NANTES APP AFIS / A/A	124.430 - 119.400 Mhz (s) (au-dessus de FL055) 119.900 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	Pour tous les vols internationaux hors Schengen au départ et à l'arrivée : PPR 48 HR par e-mail auprès de l'ATS pendant les horaires publiés. Activable pendant les horaires AFIS extension possible selon disponibilité du personnel des douanes pour contrôle immigration. Demander PPR et formulaire à : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : jours d'activation, consulter NOTAM. Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130,1300-1600. Niveau 1 : en dehors de ces HOR, SAM-DIM et JF : Extincteur sur roues à disposition sur l'aire de trafic. RFFS fermé le 25 décembre et le 1er janvier. En dehors de ces HOR, SAM-DIM et JF : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des HOR publiés sans préavis. ☎ : 02 51 37 46 03 - @ : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr			
<b>MET</b>	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1600. SAM, DIM : 0830-1130, 1300-1600. AFIS fermé le 25 décembre et le 1er janvier. En dehors de ces HOR : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable avant le vol. Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés. ☎ : 02 51 37 46 03 - @ : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr			
☎	ACB Yonnais : 02 51 37 05 17. VAV Yonnais : 02 51 05 01 91. Vendée Chute Libre : 02 51 70 30 44. Vendée Sports Aériens : 06 76 86 05 14.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur). Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aéronefs basés. Piste, voies de circulation et parkings non revêtus non utilisables en période de pluie. Activité IFR possible. VFR de nuit : Atterrissage RWY28 interdit si PAPI 28 U/S.

**Danger à la navigation :**

Voltage «La Chaise le Vicomte» (N° 6394) : 105° / 5,6 NM ARP (voir AIP ENR 5.5).

**Activités diverses :**

Treillage planeurs (N° 923) : SR-SS, SFC/2300 ft AMSL, sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feux à éclats et radio. Cable non balisé. Information des usagers : LA ROCHE INFO ou A/A.

Parachutage sur AD (N° 257) SR-SS, FL 055 (Extension possible jusqu'au FL 135), activité réelle connue de LA ROCHE INFO ou A/A, et de NANTES INFO/APP.

Voltage sur AD (N° 6393) : axe RWY 10/28, 1700 ft AMSL/3300 ft AMSL, LUN-VEN : 0830-1100, 1300-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1100, 1330-1700 (ETE : - 1 HR). Voltage planeur : SR-SS.

AEM (N° 8984) : SR-SS, SFC/1300 ft AMSL-1000 ft ASFC.

<b>LA ROCHELLE ILE DE RE</b> Ouvert à la CAP / VAC		SM LRH RCO ☎ 05 46 42 86 71	<b>LFBH</b>
<b>46°10'45"N 001°11'43"W - 74 ft (3 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	09/27	2213 x 45	43 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	09 27	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.2 ° (5.6 %)		54 ft 54 ft

**AVT** Carburants : 100LL, JET A1.  
ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 ; SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730  
HIV : 0800-1100, 1300-1730. Sans interruption pour les vols commerciaux programmés.  
AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston.  
☎ : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - @ : avitailleur@larochelle.aeroport.fr  
Tous travaux entretien et réparation :  
XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21  
Réparation radio et instruments de bord :  
STAR TEL 05 46 67 13 00 - @ : contact@star-atlantique.fr

<b>COM</b>	FIS	124.200 Mhz	
	ATIS	126.880 Mhz	☎ 04 46 00 13 92
	LA ROCHELLE APP	124.200 Mhz	
	TWR / A/A	118.000 Mhz	

<b>NAV</b>	NDB	RL	322 Khz
	ILS/DME 27	RL	109.550/332.450 Mhz/CH 32 Y

**Douanes** PN 48 HR MNM pour tout vol international extra-Schengen :  
**Police** Ce préavis doit être transmis aux adresses électroniques suivantes :  
- ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
Indiquer :  
- coordonnées de l'expéditeur du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel,  
- coordonnées du destinataire du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel,  
- date, heure prévue de décollage (heure locale), - aéroport de départ, ville et pays de destination, date, heure prévue d'atterrissage (heure locale), - aéroport d'arrivée, ville et pays de provenance, - information sur l'aéronef : type aéronef, immatriculation, compagnie, numéro de vol, - type de vol : vol de tourisme, d'affaires, fret ou autre. - nombre de membres d'équipage, - nombre de passagers, - joindre une liste des membres d'équipage et des passagers prévus, précisant pour chacun d'entre eux le nom, le prénom, la nationalité et le numéro de passeport ou carte d'identité, - information sur les marchandises transportées : nature de la marchandise, présence de sommes, de titre et valeurs, de marchandises à déclarer. Le contrôle des passeports est effectué au bureau de la douane située dans la salle d'arrivée de l'aérogare à proximité du portillon d'accès Aviation Générale.  
FAX +33 (0) 556 79 28 37.

**RFFS** HOR modulés en fonction de la saison aéronautique (voir NOTAM).  
Niveau 5 et 7 (HOR ATS). Pas de niveau en dehors de ces HOR.

**MET** 0400-0100 - CRA-NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 19 31.

**ATS** ETE : LUN-DIM : 0530-2030 - HIV : LUN-DIM : 0630-1930  
Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. ☎ : 05 46 00 13 80 / FAX : 05 46 00 13 89

☎ SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.  
ACLR TEL : 05 46 42 54 74

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'aérodrome de LA ROCHELLE ILE DE RE à condition de respecter toutes les conditions suivantes : Les ULM évoluent aux vitesses minimales suivantes : 100 Km/h en phases de décollage et de montée et 120 Km/h en phases d'arrivée et d'atterrissage. Les ULM qui ne peuvent pas respecter les critères de vitesses mentionnés au précédent alinéa doivent avoir quitté la CTR ou avoir atterri sur le terrain 30 min avant tout mouvement IFR. L'encombrement de la plateforme et de la piste doit être limité. A cette fin, les axes doivent être dégagés le plus rapidement possible après décollage et le dégagement rapide de la piste est recherché immédiatement après l'atterrissage.

#### Danger à la navigation :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 317) : SFC - FL 110, 0800 - SS+30 (ETE - 1 HR). Activité selon protocole.  
Activité connue de LA ROCHELLE APP.

<b>LA TOUR DU PIN CESSIEU</b>		3AC	
Usage restreint / VAC		☎ 06 07 03 80 88 –	<b>LFKP</b>
		06 16 90 48 92 – 06 82 81 42 62	
<b>45°33'32"N 005°23'02"E - 1053 ft (38 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	11/29	586 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	3AC : 04 74 88 32 67. AFANI (ULM) : 06 16 90 48 92. Cessieu Fox Papa (RSA) : 06 80 25 90 38. Les Ailes Dauphinoises (VAV) : 06 80 52 28 08. Les Ultras Légers des Deux Vallées (ULM) : 06 75 49 12 73.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détient une qualification d'instructeur). Utilisable par les HEL et ULM. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11 et RWY 29 réduites afin de tenir compte des obstacles dans les trouées de DEC.

**Danger à la navigation :** Piste convexe : les ACFT alignés ne sont pas visibles du seuil opposé. Colline à l'est du terrain avec un angle important de 2,7°/4,7% (à partir de l'extrémité est de la piste 11). Colline avant le seuil 29 : peut créer l'illusion d'être trop bas sur le plan. Turbulences et rabattants possibles en finale. Présence d'oiseaux générée par la déchetterie à l'est du terrain. En cas d'activité VAV, absence possible des dièdres des angles nord-est ou nord-ouest de la piste. **Activités diverses :** AEM N° 9725 : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>LANDIVISIAU</b>		Ministère des Armées (Marine)	
Militaire / AIP, VAC, A VUE		☎ 02 98 24 26 32	<b>LFRJ</b>
<b>48°31'49"N 004°09'06"W - 348 ft (13 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	07/25	2700 x 45	64 R/A/W/T	Revêtue
<b>Balitage</b>	07	PAPI 2.7 ° (4.7 %)		64 ft
	25	PAPI 2.7 ° (4.7 %)		68 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F34. Lubrifiants : O150 - O156 - O159. Autres : H515 - H537. HO. Accueil et remise en oeuvre. Oxygène gazeux et azote gazeux : H515-H537 ; G353-G354-G355-G359-G361-G363-G382-G395 ; C620-C634 ; S720-S737-S742-S758 ; XS853			
<b>COM</b>	ATIS	142.225 Mhz		
	LANDI APP	122.400 - 357.025 - 119.700 Mhz (s)		
	TWR	119.200 - 233.750 - 119.700 Mhz (s)		
<b>NAV</b>	TACAN	LDV	CH 98 Y	
	ILS/DME 25	LD	108.500/329.900 Mhz/CH 22 X	
<b>Douanes</b>	Douanes : brigade de BREST O/R 24h. Police : brigade de Gendarmerie maritime de la BAN. LANDIVISIAU : LUN-VEN : 0700-1600.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Catégorie OACI 5 - OTAN 5. Plan de secours spécialisé d'aérodrome (PSSA) approuvé par la Préfecture.			
<b>MET</b>	H24 - LANDIVISIAU - ☎ 02 98 24 20 17 - 02 98 24 20 18.			
<b>ATS</b>	HO.			
☎ @	DV/OPO-OQCLA : 02.98.24.21.06 - aero-landivisiau.oqclah24.fct@intra.def.gouv.fr BDP : 02.98.24.26.32.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD non ouvert à la CAP et interdit aux ACFT sans radio. Survol AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft ASFC). Inutilisable hors TWY et RWY. Demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX avec PN minimum de 48H sauf ACFT relevant de la FNF. Le NR de PPR doit figurer en case 18 du FPL. Activité aérienne interdite entre 0000 et 0800 heures locales (sauf dérogation de l'autorité compétente). **Danger à la navigation :** BRA à chaque QFU. Optiques d'appontage, positionnées en permanence à 25 m à gauche de l'axe de RWY, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit. Distance du seuil : RWY 07 : 193 m, RWY 25 : 175 m. Marques d'appontage simulé constituées par 2 triangles rectangles blancs et jaunes peints sur la partie gauche RWY à 210 m des THR 07 et 25. Pour les ACFT en finale, ces marques ressemblent à un ACFT aligné partie gauche de RWY. RWY glissante par temps de pluie.

<b>LANGOGNE LESPERON</b>		ACB Gilbert Trémolet	
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 66 69 00 90	<b>LFHL</b>
<b>44°42'20"N 003°53'14"E - 3339 ft (120 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	04/22	883 x 50	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	aerolang@orange.fr			



**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande goudronnée, 100 x 15 m à partir du seuil 22, en mauvais état. L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants : - ULM ; - Hélicoptère ; - Planeurs ; - Avion dont les pilotes peuvent justifier : \* être des pilotes d'aéronefs basés ; \* ou être titulaire de la qualification montagne ; \* ou avoir préalablement reconnu la plateforme avec un instructeur et avoir utilisé l'aérodrome en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois.

**Danger à la navigation :**

Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, 89 ft ASFC. 89 ft ASFC.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 444), FL 160. Activable HJ par NOTAM des SAM, DIM et JF, lorsque LF-R 55C inactive. Activité connue de MARSEILLE ACC (FL > 145) et de CLERMONT INFO.

LANGRES ROLAMPONT		ACB Langrois		LFSU
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 25 84 70 24		
47°57'51"N 005°17'37"E - 1375 ft (50 hPa)				
RWY	18/36	920 x 60	/	Non revêtue
COM	BALE Info	135.850 Mhz		
	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. ACB Langrois HJ SAM et DIM uniquement.

**Danger à la navigation :** Rabattants RWY 36.

LANNION		Syndicat Mixte de l'aéroport de Lannion Côte de Granit Rose		LFRO
Ouvert à la CAP / AIP, VAC,		☎ 02 96 05 82 34		
48°45'16"N 003°28'19"W - 290 ft (11 hPa)				
RWY	11/29	1602 x 45	35 F/C/W/U	Revêtue
Balises	11	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		63 ft
AVT	HOR AVT : JET A1 (camion avitailleur) : HIV : LUN-VEN : 0730-1100, 1200-1600 - ETE : LUN-DIM : 0630-1630 AVGAS 100LL et JET A1 (station automate) : LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL. Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1 (camion avitailleur). En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR PN 24 HR. @ : carburant@lannion.aeroport.fr - ☎ : 02 96 05 82 18 Carburants : 100 LL, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air TOTAL automate. JET A1 : carte Air TOTAL, cartes bancaires, paiement comptant, Eurochèque. Service Rocket route. Lubrifiant : NIL. Demande d'accord préalable pour tout transport aérien régulier ou non régulier et aéronef de 3,5 t ou plus sur le site web : ( <a href="http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance">http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance</a> ) PPR PN 72 HR. Assistance aux vols : Réponse assurée par le service AFIS pendant les HOR ATS seulement. ☎ : 02 96 54 56 48 - E-mail : <a href="mailto:escale@lannion.aeroport.fr">escale@lannion.aeroport.fr</a>			
COM	IROISE APP	125.860 Mhz		
	LANDI APP	122.400 Mhz (L)		
	AFIS LANNION Info	118.400 Mhz		
	A/A	118.400 Mhz		
Douanes	Vols intra Schengen et UE : voir <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a> .			
Police	Vols hors Schengen et hors UE : interdits.			
RFFS	Niveau 2 : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600. Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR PN 72 HR.			
MET	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.			
ATS	AFIS : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600. En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR. ☎ : 02 96 54 56 48. @ : <a href="mailto:afis@lannion.aeroport.fr">afis@lannion.aeroport.fr</a>			
☎ @	ACB De la Côte de Granit : 02 96 48 47 42. - ACB De Lannion : 07 52 02 37 76.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'une ligne d'arbres d'altitude 403 ft, dans le 295° du THR 11, à 956 m.

**Activités diverses :**

PJE N° 280 sur AD : FL 145, 0730-SS 0730-SS (ETE : -1 HR). Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : LANNION INFO, LANDIVISIAU APP, IROISE INFO. Activité aéronefs sans équipage à bord sur AD durant les horaires ATS uniquement.

LANVEOC POULMIC		Ministère des Armées (Marine)		LFRL
Militaire / AIP, VAC, A VUE		☎ 02 98 23 30 00		
<b>48°16'57"N 004°26'37"W - 287 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 13/31	1119 x 40 751 x 54	13 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balitage</b>	05 23	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		33 ft 30 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F18 - F34. HOR ATS. NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN NTI 2 : NH90 Capacité d'accueil restreinte sur parking.			
<b>COM</b>	ATIS	118.840 - 143.475 Mhz		
	APP LANVEOC	120.600 - 275.275 Mhz		
	TWR	123.200 - 378.075 Mhz		
	SOL	121.900 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	BST	428 Khz	
	TACAN	BST	CH 94 X	
<b>Douanes</b>	O/R 48 HR.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	CAT OACI : 4 - OTAN : 4.			
<b>MET</b>	0545-1600 et O/R 1 H hors WE et JF. Station Météorologique de LANVEOC ☎ 02 98 23 32 25.			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0730-1530 ; VEN : 0730-1430 ; SAM, DIM, JF : O/R le dernier JO avant 1400. ☎ 02 98 23 30 11 (OQCLA) - 02 98 23 30 07 (OPS).			
☎ @	@ : <a href="mailto:aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr">aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr</a> 02.98.23.32.09 (BDP) 02.98.23.30.07 (OPS) 02.98.23.30.11 (OQCLA)			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD non ouvert à la CAP, situé à l'intérieur de la P112 et réservé aux ACFT Marine Française.  
Les autres ACFT MIL français peuvent être autorisés à pénétrer en P112 sur demande à CECLANT (LFRXYXYX) avec PN 48 HR.  
Les ACFT MIL français non Marine à destination de l'AD doivent obligatoirement obtenir l'accord en plus de : [aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr](mailto:aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)  
FPL obligatoire pour les ACFT non basés. Inutilisable hors TWY et RWY.  
RWY non revêtue réservée aux ACFT basés. TWY D réservé aux ACFT basés. Transit vers ou depuis les points PN, R, D et WP : réservé aux ACFT basés.

#### Activités diverses :

Activité de voltige connue par LANVEOC APP. Activité réservée aux ACFT basés à Lanveoc Poulmic.  
Voltige (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS.  
Voltige (NR 6359) : Argol, axe route départementale 791, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS.  
Voltige (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS.  
Voltige (NR 6377) : Pentrez, axe 158°-338° 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS.

LAON CHAMBRY		Ville de Laon		LF AF
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>49°35'41"N 003°37'49"E - 258 ft (9 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 17/35	692 x 100 1036 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, H 24 Carte TOTAL.			
<b>COM</b>	A/A	123.355 Mhz (commune avec LENS)		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB de Laon : 03 23 23 00 87. ULM Club de Laon : 03 23 24 01 68. Ecole de pilotage ULM «Ecofly» : 06 79 56 20 64			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite en raison d'un chemin vicinal au sud de la plate-forme.

#### Danger à la navigation :

Activité voltige (N°6056) 2300 AMSL -FL 055, 0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1HR), de jour seulement, à 3 NM à l'Est de l'AD, verticale piste désaffectée à LAON ATHIES.

#### Activités diverses :

Activité voltige (N° 6054) : 0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1HR), de jour seulement. 1500 AMSL -3500 AMSL, axe de RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP. Activité selon protocole.  
Information des usagers sur A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO.

LAPALISSE PERIGNY		CAVOK SARL		LFHX
Ouvert à la CAP / VAC				
46°15'11"N 003°35'15"E - 1045 ft (38 hPa)				
RWY	05/23	1200 x 23	10 F/D/W/T	Revêtue
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Lapalisse : 04 70 99 02 00.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité de parachutage N° 433, SR/SS, FL 155.				
Activité réelle connue de CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.				
AEM sur AD (N° 9735) 500 ft ASFC. SR-SS.				

LASCLAVERIES		ACB Pau Parachutisme Passion		LFJV
Ouvert à la CAP / VAC				
Aérodrome ☎ 05 59 04 85 89				
43°25'31"N 000°17'13"W - 843 ft (31 hPa)				
RWY	07/25	611 x 50	/	Non revêtue
COM	PYRENEES APP	128.800 Mhz		
	PYRENEES TWR	124.150 Mhz		
	A/A	123.355 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB : FAX : 05 59 04 31 45 - @ : skydivepau@gmail.com			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé au parachutisme et aux avions de servitude.				
AD réservé aux ACFT munis de radio.				
AD sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.				
<b>Activités diverses :</b>				
PJE (N° 301) : SR-SS + 30, FL 140, PPR PYRENEES APP, activité réelle connue de PYRENEES INFO..				

LAVAL ENTRAMMES		Syndicat mixte de l'aéroport de Laval et de la Mayenne		LFOV
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
☎ 02 43 53 71 30				
48°01'56"N 000°44'34"W - 330 ft (12 hPa)				
RWY	14/32	1662 x 30	13 F/C/W/T	Revêtue
	14L/32R	1440 x 75	/	Non revêtue
Balissage	14 et 32	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		42 ft
AVT	Carburants 100LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL (CIV-MIL), HOR ATS. H24 : Automate Carte de crédit TOTAL. Paiement : CB, VISA, Eurocard, Mastercard, Fuel Release. Autres cartes : contacter ATS. AVIA LAVAL ☎ : 02 43 56 20 24 - @ : contact@avialaval.fr			
COM	AFIS / A/A	120.805 Mhz - PPR PN 24 HR ou dernier jour ouvrable avant le vol pendant HOR ATS		
Douanes Police	Pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors Espace Schengen PPR PN 48 HR à la brigade des douanes du Mans pour contrôle entre 0700 et 1900. @ : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr			
	En cas d'urgence, contacter le Centre Opérationnel Douanier d'Ile-de-France. ☎ : 09 70 27 18 33, @: codt-idf@douane.finances.gouv.fr			
RFFS	Niveau 2 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300- 1600, sauf JF. Niveau 5 : PPR par E-mail : contact@aeroport-laval.fr auprès ATS au plus tard le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS. En dehors de ces HOR : Niveau 1.			
MET	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
ATS	LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600 sauf JF. En dehors de ces HOR, avance O/R la veille avant 1100, prolongation O/R le jour même avant 1100 pour vols commerciaux, sanitaires et officiels.			
	Avance ou prolongation possible 0600 à 2100, O/R la veille avant 1100 pour vols non commerciaux. ☎ : 02 43 53 71 30 - @ : contact@aeroport-laval.fr			
☎ @	Aéroclub de la Mayenne : 02 43 53 02 09. Centre école de V.A.V de la Mayenne : 02 43 49 11 21. PARAS : 02 43 53 53 02. Espace club ULM Laval : 02 43 53 35 13			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Bande gazonnée inutilisable par temps de pluie. Utilisation simultanée des deux pistes parallèles interdite.

ULM : accès autorisé uniquement sur accord écrit O/R exploitant par E-mail : [contact@aeroport-laval.fr](mailto:contact@aeroport-laval.fr), PPR PN 24 HR ou le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS.

**Activités diverses :**

Activité parachutage sur AD (N° 276) : SR-SS, FL 135. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL INFO ou A/A, sur RENNES INFO/APP, ou sur NANTES APP.

Activité de voltige sur AD (N° 6353) : SR-SS, 2000 ft AMSL / FL 055 sur axe de piste revêtue. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL INFO.

Activité de treuillage planeurs (N° 924-1) : SFC - 1650 ft ASFC / 2000 ft AMSL. SR-30 - SS+30. Sur bande non revêtue 14L/32R. Câble équipé d'un parachute de descente. Treuil équipé d'un feu à écart et d'une radio. Information des usagers : LAVAL INFO ou A/A ou RENNES INFO.

Activité de treuillage parachutisme (N° 924-2) : SFC-1800 ft AMSL. SR-SS. Treuil équipé de feux à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers : LAVAL INFO ou RENNES INFO.

LE BLANC		Municipalité de Le Blanc		LFEL
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 54 28 36 36		
<b>46°37'12"N 001°05'09"E - 382 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 04R/22L	800 x 20 1050 x 80	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.355 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	AD : FAX : 02 54 37 99 08 Aéro-Club du Blanc : 02 54 37 09 18 Association vol à voile le Blanc : 02 54 37 90 47 Centre Ecole Régionale de Parachutisme du Centre Ouest : 02 54 37 05 90 - FAX : 02 54 37 84 38			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et/ou LDG simultanés sur les deux pistes interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contiguë de la piste en herbe. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions de servitude.

**Danger à la navigation :**

Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne et du printemps.

Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NW au NE.

Absence de visibilité entre les seuils de piste 04 et 22. Importante activité HEL dans l'ouest de l'AD.

**Activités diverses :**

Activité parachutage (N° 272) : SR-SS. FL 140 ; PPR POITIERS APP. Activité réelle connue de POITIERS INFO. Hors HOR ATS de POITIERS APP : BORDEAUX ACC.

Activité treuillage planeur (N° 966-1) : SR-SS, SFC-2000 ft AMSL/1600 ft ASFC. Câble non balisé.

Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur A/A.

Activité treuillage parachutisme ascensionnel (N° 966-2) : 15 MAR-30 SEP : 0700-1800 (ETE) : -1 HR), SFC-1900 ft AMSL/1500 ft ASFC. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur LE BLANC A/A.

Activité voltige (N° 6449) : SR-SS, 1900-4500 ft AMSL. Activité réservée aux planeurs et interdite durant l'activité de parachutage N° 272. Information des usagers sur A/A.

AEM sur AD (N° 8317) : SR-SS, SFC-1050 ft AMSL/660 ft ASFC. Selon protocole.

LE CASTELLET		Aéroport International Du Castellet		LFMQ
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		(AIDC)		
		☎ +33 4 94 98 39 99		
<b>43°15'08"N 005°47'10"E - 1391 ft (50 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	1485 x 30	20 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balilage</b>	12 30	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.5 ° (6.1 %)		55 ft 47 ft
<b>AVT</b>	Jet A1 / AVGAS : HOR ATS - ☎ : 04 94 98 39 99. Lubrifiants : NIL. Paiement : CB. Atelier de maintenance hélicoptères sur AD. Moyens de paiement carburant : cartes de crédit, espèces, cartes broker (WFS, COLT, UVAIR, MS, AVCARD, JETEX).			
<b>COM</b>	PROVENCE APP AFIS	124.350 Mhz (au-dessus de 4500) 119.000 Mhz		
<b>Douanes</b>	HJ - O/R PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome.			
<b>Police</b>	Vols en provenance ou à destination de pays hors Schengen interdit.			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 pendant HOR ATS. Niveau 1 hors HOR ATS. SPPA HOR ATS.			
<b>MET</b>	0115-2215 - NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.			
<b>ATS</b>	ETE : 0700-1600. HIV : 0800-1600. ☎ +33 4 94 98 39 35 - <a href="mailto:afis@aeroportducastellet.com">afis@aeroportducastellet.com</a>			

☎ @ AD FAX : +33 4 94 98 39 98 - @ : welcome@aeroportducastellet.com  
 Opérations : +33 4 94 98 39 35 / +33 4 94 98 27 10 / +33 6 84 11 69 86  
 - HOR : ETE 0700-1600, HIV 0800-1600. Permanence mail / téléphone : 0600-2000.  
 @ : operations@aeroportducastellet.com  
 Direction : +33 4 94 98 39 01 - @ : direx@aeroportducastellet.com  
 AAV Amicale des Aviateurs Varois : 06 13 44 37 92 / 06 72 82 18 48.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD interdit aux ULM par vent supérieur à 15 kt. AD interdit aux aéronefs (hors hélicoptères) par composante traversière supérieure à 15 kt. Activité IFR possible. Sauf hélicoptères basés, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS.

**Danger à la navigation :**

Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).

**Activités diverses :**

Voltime (N° 6965) : axe situé à 3 km au NE et orienté NW/SE ou NE/SW sur une longueur de 1 km ; SR-SS - 2700 ft AMSL / 4500 ft AMSL. Activité selon protocole.  
 Voltime (N° 6966) axe de 1 km orienté au 125°/305° centré sur 43°15'20"N - 005°47'08"E.  
 1900 ft AMSL / 4500 ft AMSL ; 0830-1100, 1300-1600 (ETE : - 1 HR). Activité selon protocole.

LE HAVRE OCTEVILLE		Société d'Exploitation de l'Aéroport Le Havre Octeville (SEALHOC)		LFOH
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 35 54 65 00		
49°32'02"N 000°05'17"E - 313 ft (12 hPa)				
RWY	04/22	2300 x 40	52 F/C/W/T	Revêtu
Balisage	04	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		55 ft
	22	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		55 ft
AVT	Carburant 100 LL - JET A1 (CIV-MIL). HOR ATS. Carte crédit TOTAL, American express, carte bleue, paiement comptant. En dehors HOR ATS : 100LL uniquement avec la carte TOTAL. Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.			
COM	RENNES APP	120.350 Mhz		
	AFIS / A/A / STAP	135.205 Mhz		
Douanes	O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport. O/R 24H avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier. O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport.			
Police	☎ : 02 35 54 65 00 - @ : operations@lehavre.aeroport.fr			
RFFS	Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS. Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS. Niveau 6 et 7 : O/R exploitant.			
MET	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
ATS	HIV : LUN-VEN : 0830-1200/1300-1645. SAM-DIM et JF : 0930-1545. 25 DEC / 01 JAN : A/A. ETE : LUN-DIM et JF : 0730-1100, 1200-1645. Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 - 06 08 27 57 84 (hors HOR). ☎ : 02 35 54 64 91 - @ : operations@lehavre.aeroport.fr			
☎	AD FAX : 02 35 54 65 29 ACB : 02 35 48 35 91			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :  
 - 20 kt sur piste humide, - 25 kt sur piste sèche.  
 Activités parachutage (N° 238) et voltime (N° 6290) interdites simultanément.

**Danger à la navigation :**

Présence d'oiseaux de mer toute l'année. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale.

**Activités diverses :**

Activité PUL et parapente : - au Cap de la Hève : MAX 150 ft ASFC, - site St-Andrieux (entre les travers N et NW du seuil 22). MAX 350 ft ASFC hors HOR ATS. MAX 150 ft ASFC jusqu'à Cauville, puis 350 ft ASFC jusqu'à la sortie de zone pendant HOR ATS.  
 Parachutage sur AD (N° 238) : SR-SS, et de nuit pendant les HOR ATS, FL 140. Activité selon protocole. Activité réelle connue de LE HAVRE INFO, RENNES INFO, PARIS INFO/ACC.  
 Au-dessus du FL085, PPR PARIS ACC avec délai d'attente possible.  
 Voltime sur AD (N° 6290) :  
 Axe de piste 04/22, 3000 m de long, centré sur ARP, 2500 ft AMSL / 5000 ft AMSL.  
 LUN-VEN : SR-SS, SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1400-1800 (ETE : - 1 HR).  
 Activité selon protocole. Activité réelle connue de LE HAVRE INFO, RENNES INFO.

LE HAVRE SAINT ROMAIN		Aéroclub de l'estuaire de la Seine		LFOY
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 35 20 82 61		
49°32'38"N 000°21'35"E - 423 ft (16 hPa)				
RWY	01/19 05/23	890 x 100 840 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Réservé aux ACFT basés.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
La piste 01/19 est strictement réservée aux ACFT basés.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 8613) : SFC / 500 ft ASFC, SR-SS. L'activité aéromodélisme est sur le THR 01.				
Si piste 05/23 en service, l'activité paramoteur est sur le seuil de piste 19.				
Si piste 01/19 en service, l'activité paramoteur est sur le seuil de piste 23.				

LE LUC LE CANNET		Ministère des Armées (ALAT)		LFMC
Usage restreint / AIP, AVUE, VAC		☎ 04.98.11.72.44 (H24)		
43°23'05"N 006°23'13"E - 265 ft (10 hPa)				
RWY	09/27 13/31	799 x 30 1399 x 30	46 F/A/W/T 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T 31 : 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	Revêtue Revêtue
AVT	MIL : F34 - F35. MIL : O138 - O150 - O155 - O156 - H515. HOR ATS. NTI 1/2 pour HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90. Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité.			
COM	ATIS LE LUC APP TWR SOL	128.650 Mhz (RAI) 122.200 - 276.025 Mhz (s) 123.000 - 374.525 Mhz 121.850 Mhz		
NAV	NDB VOR-DME ILS-DME 09	LU LUC LC	378 Khz 113 Mhz/CH 77X 109.300/332 Mhz/CH 30 X	
RFFS	OACI : 4 - OTAN : 4. OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS). Plan de secours Spécialisé d'aérodrome établi avec la préfecture du Var. Hors ATS : Niveau 1 assuré par les exploitants basés pour leurs opérations propres.			
MET	Été : LUN-JEU : 0400-1500 ; VEN : 0400-1000 ; SAM, DIM, JF : NIL. Hiver : LUN-JEU : 0500-1600 UTC ; VEN : 0500-1100 UTC ; SAM, DIM, JF : NIL. Hors HOR ATS : O/R avec PN ☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL). Services aux a/c mil et a/c autorisés selon convention. Hors HOR ATS, préavis TPH pour demande : ealat-le-luc-meteo.resp.fct@intraedef.gouv.fr			
ATS	LUN-JEU : 0700-1615 ; VEN : 0700-1100 ; SAM, DIM, JF : Fermé. AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire ☎ 04 98 11 74 51 - ☎ MIL : 864 834 7451 (CDT CLA)* ☎ 04 98 11 74 55 - ☎ MIL : 864 834 7455 (TWR)* * Ligne téléphonique enregistrée			
☎ @	OPS : HOR ATS : 04 98 11 73 55 - MIL : 864 834 7355 Hors HOR ATS : 06 14 63 62 69 (DV) Email opérations (PPR) : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr Email opérations (vol drone) : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr Email ATS : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intraedef.gouv.fr Email AIS : ealat-le-luc.bia-chef.fct@intraedef.gouv.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Code de référence AD (OACI) : - RWY 09/27 : 1C ; - RWY 13/31 : 2C.  
AD agréé à usage restreint. Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM.  
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés.

**Danger à la navigation :**

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci.  
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel militaire, des attentes en vol pourront être données aux ACFT civils VFR.

**Activités diverses :**

PJE NR 403 : SFC-FL130, SAM, DIM, JF : SR-SS.  
Activité hors HOR ATS annoncée par NOTAM et connue par MARSEILLE INFO (FL ≥ 055) et LE LUC APP (FL < 055).

LE MANS ARNAGE		CCI du Mans et de la Sarthe		LFRM
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 43 21 00 00		
47°56'55"N 000°12'06"E - 194 ft (7 hPa)				
<b>RWY</b>	02/20 02R/20L	1420 x 30 970 x 80	17 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	02 20	PAPI 3.5 ° (6.1%) PAPI 3.5 ° (6.1%)		62 ft 22 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Paiement : Carte de credit TOTAL ou paiement comptant (espèces ou CB). Automate H24 avec carte TOTAL. LUN-VEN : 0800-1130, 1230-1700 ; SAM, DIM et JF non assurés sauf O/R la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600 par E-mail à l'exploitant. Hubert Aviation (RG et GV) ☎ : 02 43 84 17 05.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A	125.900 Mhz		
<b>Douanes</b>	Pour tout départ ou arrivée direct d'un pays hors Schengen ou pays tiers, prévenir les douanes avec PPR PN 24 HR par E-mail : preavis-vols-douane-le-mans@douane.finances.gouv.fr			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130, 1230-1700, pour les mois de MAR, APR, MAY, JUN, SEP, OCT. Niveau 2 : LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130, 1230-1700, pour les mois de JAN, FEB, JUL, AUG, NOV, DEC. Niveau 5 et extension O/R PPR la veille ou dernier jour ouvrable de la semaine avant 1600. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR DEP des vols programmés. En dehors de ces HOR : Niveau 1. ☎ urgence H24 : 06 80 02 10 49.			
<b>MET</b>	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0800-1130 et 1230-1700. Extension possible sur demande la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600 par E-mail à l'exploitant. ☎ : 02 43 84 00 43 ou FAX : 02 43 84 99 11.			
<b>☎ @</b>	CCI FAX : 02 43 21 00 50. Sur AD : 02 43 84 00 43 - FAX : 02 43 84 99 11 - aeroport@lemans.cci.fr ACB Les Ailes du Maine : - Avions : 02 43 84 10 23 - Planeurs : 06 16 13 11 79 - Aéromodélismes : 06 14 21 07 99			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.				
Activité IFR possible.				
Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des «24 heures du Mans» et autres épreuves «Le Mans Classic», GP MOTO (annoncées par NOTAM) ...etc.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité de treuillage planeurs (N° 887) : SFC - 2000 ft ASFC / 2200 ft AMSL, SR-SS, treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers pendant HOR ATS LE MANS Information.				
Parachutage sur AD (N° 220) : FL 115, SR-SS.				
Information des usagers : LE MANS INFO. NANTES INFO.				
AEM (N° 8390) : SFC-800 ft AMSL / 600 ft ASFC, SR-SS.				
Information des usagers sur FREQ LE MANS INFO.				

LE MAZET DE ROMANIN		ACB St Rémy les Alpilles		LFNZ
Usage restreint / VAC		☎ 04 90 92 08 43 / 06 03 47 02 98		
43°46'15"N 004°53'40"E - 395 ft (15 hPa)				
<b>RWY</b>	18/36	1000		Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, Lubrifiants : D80 (réservé ACB)			
<b>COM</b>	ATIS PROVENCE	125.355 Mhz	☎ 04 42 31 15 15	
	ATIS AVIGNON	120.830 Mhz	☎ 04 90 84 32 84	
	A/A	118.450 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé au vol à voile et aux avions de servitude.				
AD utilisable par HEL.				
<b>Danger à la navigation :</b>				
Fortes turbulences aux abords de l'aérodrome en cas de vent.				
Arbres situés à proximité de l'axe préférentiel N/S.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité treuillage planeurs (N° 983) : SR-SS, SFC/2200 ft AMSL. Câble non balisé.				
Activité voltige planeur (N° 6902) : Axe Nord-Sud de 1 NM de longueur, centré sur 43°45'48"N 004°56'17"E. 1500 ft AMSL/4000 ft AMSL.				
Activité réservée aux planeurs basés, SR-SS, A/A sur LE MAZET INFORMATION.				

LE PLESSIS BELLEVILLE		SCAP		LFPP
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 44 63 09 52		
<b>49°06'33"N 002°44'13"E - 387 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25 07R/25L	698 x 19 830 x 50	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant AVGAS, 100 LL : disponibles H24 par carte Sterling Air BP uniquement.			
<b>COM</b>	A/A 120.405 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Société Civile de l'Aérodrome du Plessis-Belleville - aerodrome.plessis@gmail.com Air France Nord : 03 44 60 53 49 - FAX : 03 44 60 58 69 René Mouchotte : 03 44 60 58 87 DFS : 03 44 60 59 85 CREIL : 03 44 25 03 39			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :** AEM 300 ft AAL.

LE PUY LOUDES		Syndicat Mixte de Gestion Aérodrome Départemental		LFHP
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 71 08 61 87		
<b>45°04'47"N 003°45'48"E - 2731 ft (98 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	15/33 15R/33L	1393 x 30 940 x 80	20 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	15	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		30 ft
<b>AVT</b>	HOR RFFS. Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL Paiement comptant : CB, chèques ou espèces. Automate H24 CB.			
<b>COM</b>	A/A 118.000 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915. SAM-DIM et JF : non assuré. PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels.			
<b>MET</b>	0700-1900 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0530-0900, 1000-1300, 1530-1900. SAM-DIM et JF : non assuré. En dehors de ces HOR, ouverture possible PPR PN 48 HR hors WE et JF pour ACFT civils, sanitaires, commerciaux et officiels. ☎ : 04 71 08 61 87 - FAX : 04 71 08 66 40. @ : afis@aerolepuy.fr			
☎ @	FAX AD : 04 71 08 66 40 - exploitation@aerolepuy.fr ACB du PUY : 04 71 08 60 59. Centre de Vol à Voile du Velay : 04 71 08 05 21. Aéroclub Club : 06 86 08 75 47. Para Club le Puy : 04 71 08 00 89.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Tractage planeur possible sur piste revêtue.

**Danger à la navigation :** Piste rainurée sur une largeur de 20 m, centrée sur l'axe.

**Activités diverses :**

Activité de planeurs treuillés (N° 997) sur bande gazonnée : 5000 ft AMSL.

Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A.

Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.

AEM (N° 9745) : Piste 80 x 15 m - 500 ft AAL, SR-SS.

Activité parachutage sur AD (N° 437) FL 160. SAM, DIM et JF : SR-SS.

Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 160 annoncés par NOTAM.

Activité réelle connue de LE PUY INFO, CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.

Parachutisme ascensionnel : SR - SS, 1300 AAL.

LE TOUQUET COTE D'OPALE		Société d'économie mixte de l'aéroport du Touquet		LFAT
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 21 05 03 99		
<b>50°30'53"N 001°37'39"E - 21 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	13/31	1850 x 40	18 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	31	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL- JET A1 / TRO, Lubrifiants : tous indices (CIV-MIL) HOR ATS. Oxygène sur demande. Vente de produits de dégivrage. JET A1 Carte TOTAL/AEG/WFS ou paiement comptant au comptoir. AVGAS 100LL paiement comptant au comptoir ou automate. AVGAS (100LL) H24 : Est parking, pompe automatique, paiement uniquement par carte TOTAL Opale Aéro Service (Atelier radio) ☎ : 03 21 05 80 80. Air Maintenance : ☎ : 03 21 05 91 09.			



**COM** ATIS 123.130 Mhz ☎ 03 21 06 62 84  
 LILLE APP 120.275 Mhz  
 TWR / A/A 118.450 Mhz  
 SOL 121.755 Mhz

**NAV** ILS/DME 13 LT 110.150/334.250 Mhz/CH 38 Y

**Douanes** 0800 - 1800. E-mail : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr ou  
**Police** ☎ 03 21 06 46 13  
 La demande de douanes doit comporter les renseignements suivants :  
 - Immatriculation de l'ACFT,  
 - Nom du CDB,  
 - Nom des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.

**RFFS** Niveau 2 : HOR ATS. Niveau 3, 4, 5 : sur demande. Niveau 1 : En dehors de ces HOR.

**MET** 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

**ATS** ETE : 0700-1130, 1300-1700. HIV : 0800-1230, 1330-1800. Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA - 30 min à ETD + 30 min.  
 PPR auprès de l'exploitant AD (SEMAT) PN 24HR avant la date prévue du vol.  
 ☎ : 03 21 06 62 86/71 - FAX : 03 21 05 16 06. Chef CA : ☎ : 03 21 06 62 70

☎ @ AD FAX : 03 21 05 59 34 - contact@aeroport-letouquet.com  
 ACB du Touquet : 03 21 05 82 28

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Limitation vent traversier RWY 13 / 31 : - Piste mouillée : 20 kt ; - Piste sèche : 25 kt.  
 TORA-TODA-ASDA-LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

LENS BENIFONTAINE	Communauté d'Agglomération Lens		LFQL
Ouvert à la CAP / VAC	Liévin (CALL)		
	☎ 03 21 79 07 90		
<b>50°27'59"N 002°49'11"E - 170 ft (7 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	03/21	1070 x 60	/	Non revêtue
	09/27	760 x 60	/	Non revêtue

**AVT** Carburant 100 LL - Lubrifiant : NIL. Automate Carte total uniquement.

**COM** A/A 123.355 Mhz (commune avec LAON)

**RFFS** Niveau 1.

☎ ACB de LENS : 03 21 67 72 60 - FAX : 03 21 70 81 90  
 CERPL TEL/FAX : 03 21 42 15 50  
 AERONORD ULM : 06 85 36 30 96  
 AEM : 03 21 44 62 57  
 EVASION ULM : 06 66 97 71 72

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites en raison de la présence d'obstacles proches des seuils de piste. AD interdit aux ULM de classe 5 (ballons).

**Danger à la navigation :**

LDG RWY 03 et RWY 09 : précautions à prendre dues à la présence de routes.  
 Fréquence A/A commune avec Laon Chambry.

**Activités diverses :**

Volage sur AD (N° 6010) : 2000 ft AMSL/3500 ft AMSL. SAM, DIM et JF : SR-SS sur l'axe de la piste qui est en service. Parachutage sur AD (N° 264) : FL 140. Plafond FL 115 si LF-CBA 1A active.  
 SR-SS + 30. Information des usagers sur A/A LENS et LILLE APP/FIS.  
 Activité réservée aux usagers signataires du protocole. altitude 700 ft.  
 Activité paramoteur à proximité de la cible parachute : altitude d'attente fixée à 700 ft.  
 Activité réservée aux signataires du protocole.  
 Pour les non-basés, accord impératif du directeur d'aérodrome.  
 AEM N° 8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS. AEM NR 8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS.  
 Vols radiocommandés selon protocole.

LES MUREAUX	SIVU AD Les Mureaux		LFXX
Ouvert à la CAP / VAC	☎		
<b>48°59'55"N 001°56'30"E - 91 ft (4 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	10L/28R	1950 x 50	/	Non revêtue
	10R/28L	1950 x 50	/	Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL : se renseigner auprès de ACB Roger Janin ; UL 91 : se renseigner auprès de ACB Roger Janin. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL

**COM** A/A 122.955 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ ACB Roger Janin : 01 34 74 12 32  
 Neuilly : 01 34 74 21 42  
 Mantes Val de Seine : 01 30 99 54 52  
 Paul Louis Weiller ( handicapés physiques ) : 01 34 74 03 22

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL.  
 Activité ULM de classe 3 uniquement et selon les dispositions de l'arrêté du 12/07/2019.

**Danger à la navigation :**

De septembre à mars, risque aviaire important. Piste inutilisable après fortes précipitations.

**Activités diverses :** AEM sur AD (N° 8359) 590 ft AMSL, SR-SS.

LES SABLES D'OLONNE TALMONT		Agglomération des Sables d'Olonne		LFOO
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 51 23 16 00		
<b>46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24 06L/24R	700 x 20 725 x 60	5.7 t 1.5 t	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	AVGAS/100 LL : H24. Automate, carte de crédit TOTAL. Jet A1 : PPR PN 24HR auprès de Vendée aviation - ☎ : 06 08 54 89 67			
<b>COM</b>	A/A 123.350 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 1. Extincteur situé proche station TOTAL AVGAS.			
☎ @	AD : contact@lessablesdolonne.fr - www.lessablesdolonne.fr ACB de la Vendée : 02 51 22 07 30 aéroclubdelavendee@orange.fr - https://aeroclubdevendee.pagesperso-orange.fr/			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue accolée interdite. Vérifier les performances de l'ACFT en fonction des obstacles publiés.

Présence d'une route située à 70 m à l'extrémité de la piste 24 revêtue. Présence d'un massif boisé d'altitude 140 ft environ, situé entre 90 m et 190 m de l'extrémité de la piste 24 revêtue.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque aviaire autour et sur l'AD. Présence d'arbres aux seuils des pistes.

**Activités diverses :**

Activité parachutisme (N° 520) : HOR : ETE : 0700-1100, 1200-1800 sauf en JUL et AUG : 0700-1030, 1230-1900. HIV : 08-1200, 1300-SS ; FL 145.

Réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC		Mairie de Saint-Laurent de Médoc		LFDU
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 56 73 32 70		
<b>45°11'47"N 000°53'05"W - 105 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	960 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	O/R TEL : ACB. Carburant : 100LL. Lubrifiant : D80. HJ.			
<b>COM</b>	A/A 123.500 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD FAX : 05 56 73 32 71 - mairie@saintlaurentmedoc.fr ACB du Médoc TEL/FAX : 05 56 59 42 25 - aéroclubmedoc@gmail.com			

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** AEM (N° 9139) : 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ sauf NOTAM.

Parachutage (N° 358) : SFC-FL 100, SR-SS, activité réelle connue de AQUITAINE INFO/APP.

LESSAY		Conseil départemental de la Manche		LFOM
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 44 77 15		
<b>49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	1250 x 80	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : NIL. Automate H24.			
<b>COM</b>	A/A 128.930 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	Centre Aéronautique de Lessay : 02 33 46 44 22 - FAX : 09 57 76 44 22.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 505) : FL 115, SR-SS.

Activité réelle connue de : LESSAY A/A, RENNES INFO.

Activité de voltige (N° 6301) : Axe RWY 06/24 de longueur 1250 m, 1500 ft AMSL - 3500 ft AMSL, SR-1100 et 1300-SS (ETE : - 1 HR).

Informez RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.

Activité AEM N° 8921 : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

<b>LEZIGNAN CORBIERES</b>		Ville de Lézignan		<b>LFMZ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 68 27 10 32		
<b>43°10'30"N 002°43'58"E - 204 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 08L/26R	1000 x 18 800 x 80	5,7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - Lubrifiant : NIL. Paiement comptant. AERO-STYLL Atelier de peinture - ☎ : 06 03 00 39 59.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A 121.205 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1 - HOR AFIS.			
<b>ATS</b>	HOR AFIS : - ETE : 0600-1000, 1145-1530 - HIV : 0745-1100, 1245-1630. ☎ / FAX : 04 68 27 03 07 - ☎ : 06 70 46 28 72 / 09 62 10 58 87.			
☎	ACB Lézignan : 04 68 27 32 57 - FAX : 04 68 27 12 81			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 426) SFC / FL 140, SR-SS.

Réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Contact obligatoire à la mise en route avec l'agent AFIS pour obtenir l'information de l'activité PJE.

Activité de voltige (N° 6851) : Axe de 3000 m orienté selon axe de piste et centré sur ARP.

0800-1100, 1300-1600 (ETE : - 1 HR) hors week-end et jours fériés.

PPR exploitant PN 7 jours avant par mail (aerodrome.lezignan@wanadoo.fr) ou par téléphone (06 70 46 28 72). 1850 ft AMSL - 3500 ft AMSL.

Veille de la fréquence de LEZIGNAN INFO obligatoire.

<b>LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC</b>		CCI Bordeaux Gironde		<b>LFDI</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 80 43 54 29 / 06 85 12 76 86		
<b>44°59'03"N 000°08'14"W - 157 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 04R/22L	1100 x 20 798 x 50	6 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	04 22	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.8 ° (6.6 %)		9 ft 9 ft
<b>AVT</b>	100 LL (CIV-MIL). O/R PN 48HR LUN-VEN 0730-1130, 1230-1600 ☎ 05 57 25 40 01 ou 06 85 12 76 86. Paiement : chèques ou espèces avec l'appoint. - Aéro-Services-Restaurant (renovation et peinture aéronautique) ☎ : 06 15 07 65 02 , E-mail : aero.services.restauration@gmail.com - SAS PLANEUR SERVICE (vente d'équipements et consommables pour avion, planeur et ULM). Loïc POUCHUCQ : ☎ 06 84 67 43 13 / E-mail : theglider@hotmail.fr - STE STYLE SELLERIE CONCEPT (sellerie aéronautique) Xavier ROBERT : ☎ 06 99 31 14 15 / E-mail : style.sellerie.concept@gmail.com - XR AERO (réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux) Xavier ROBERT : ☎ 06 99 31 14 15			
<b>COM</b>	A/A 120.655 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	CCI : lbureau@bordeauxgironde.cci.fr - m.berteau@bordeauxgironde.cci.fr - ACL 33 Aéro-modèle Club Libournais : 06 85 42 69 29 / @ : dubos.herve422@gmail.com - AUDAAL : Association des Usagers pour le Développement de l'Aérodrome des Artigues de Lussac : 06 11 43 65 78 - @ : audaal@laposte.net - GCA33 RSA : Groupement des Constructeurs Amateurs 33 Réseau des Sports de l'Air : 06 35 13 07 23 / @ : ejlandray@aol.com - Libourne Aéro-Club : 05 57 24 31 50 - @ : contact@libourne-aeroclub.com - ULM Sensations : 05 57 24 36 25 - @ : ulmsensations@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- TWY A : TWY revêtu principal (largeur : 7.5 m) ;

- TWY B : TWY revêtu empiètement < 1.5 m ;

- TWY C : TWY en herbe.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation simultanée RWY ou TWY et TWY de translation par effet de sol HEL interdite.

RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM.

RWY non revêtue et TWY non revêtue inutilisables en période de pluie.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9145) : HJ, 330 ft ASFC MAX.

Voltage sur AD (N°6606). Axe RWY 04/22 de longueur 1000 m centré sur ARP.

1700 ft AMSL / 2700 ft AMSL. LS-CS. Activité annoncée sur FREQ A/A.

LILLE LESQUIN		AEROPORT DE LILLE SAS		LFQQ
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 20 49 68 33		
<b>50°33'48"N 003°05'13"E - 157 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19 08/26	1580 x 30 2825 x 45	12 F/B/W/T 54 F/B/W/T	Revêtu Revêtu
<b>Balisateur</b>	01 08 19 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		23 ft 65 ft 24 ft 57.71 ft
<b>AVT</b>	<p>HOR : 0500-2100. PPR en dehors de ces HOR. Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL). Cartes de crédit TOTAL, VISA, SHELL, UVAIR, WORLD FUEL ou paiement comptant. Station AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA) uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.</p> <p>AVITAIR ☎ 03 20 49 67 61, FAX : 03 20 49 67 62.</p> <p>Uniquement pour ACFT entretenus suivant les normes JAR 145.</p> <p>Contacts assistance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AVIAPARTNER (assistance vols commerciaux passagers et fret) :</li> <li>☎ : 03 20 90 79 30 - FAX : 03 20 90 79 31 - E-mail : lil.opsdpt@aviapartner.aero - Website : www.aviapartner.aero - FREQ : 131.485</li> <li>- AEROPORT DE LILLE AG (assistance aviation générale) ☎ : 03 20 49 68 21 - FAX : 03 20 49 68 22 - E-mail : ag@lille.aeroport.fr</li> <li>- AVITAIR (avitaillement carburant) ☎ : 03 20 49 67 61 - FAX : 03 20 49 67 62.</li> </ul>			
<b>COM</b>	LILLE Info/APP	126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2) Mhz	(1) Secteur Est - (2) Secteur Ouest	
	TWR	118.550 Mhz		
	ATIS	119.330 Mhz	☎ 03 20 16 19 54	
	SOL	121.855 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME	LEQ	109 Mhz/CH 27 X	
	ILS/DME 26	LIL	110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y	
<b>Douanes</b>	0500-2200 et O/R avant 1700.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Du 01 avril au 31 octobre : Niveau 7 assuré H24. Du 01 novembre au 31 mars : Niveau 7 de 0500 à 2200 - Niveau 5 de 2200 à 0500.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
<b>ATS</b>	H 24. ☎ : Chef de Tour : 03 20 90 71 80.			
☎ @	FAX AD : 03 20 49 68 10 Aviation générale : 03 20 49 68 21 FAX : 03 20 49 68 22 - ag@lille.aeroport.fr Club aérien de Lille Métropole : 03 20 60 18 54.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Interdit au VAV et aux ULM. Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 08 réduites, cause route située à l'extrémité de piste.

**Danger à la navigation :** Présence d'oiseaux. Points chauds : - HS2 : TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'attente en P5. - HS1 et HS3 : Aires de retournement : Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.

LILLE MARCQ EN BAROEUL		SIGAL		LFQQ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 20 98 34 95		
<b>50°41'14"N 003°04'32"E - 70 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07L/25R Planeur	838 x 80	/	Non revêtu
	07R/25L Avion	838 x 50	/	Non revêtu
	17L/35R Planeur	852 x 80	/	Non revêtu
	17R/35L Avion	850 x 50	/	Non revêtu
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL (CIV), H24 automate carte TOTAL uniquement.			
<b>COM</b>	A/A	122.005 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs : sigal-bondues@sigal.eu Union Aérienne de Lille Roubaix Tourcoing : 03 20 72 18 75 Ecole Française de Parachutisme Lille-Bondues : 03 74 09 52 72 AVIANOR : 06 72 00 59 40.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. TWY revêtu des parkings au seuil 25 : largeur 7 m.				
<b>Activités diverses :</b> Activités HEL, ballons et montgolfières possibles sur AD.				
<b>Parachutage sur AD (N° 200) :</b> FL 140, SR-SS+30. Plafond FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS FREQ. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. <b>Activité voltige (N° 6000) :</b> Axe RWY 07/25, longueur 1000 m, 1700 ft AMSL / FL 055, LUN-SAM sauf JF 0800-1800 (ETE - 1 HR). De jour uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ OU LILLE INFO.				
<b>AEM (N° 8252) :</b> 0800-SS + 30 (ETE : - 1 HR), 500 ft ASFC. Extension à 900 ft ASFC annoncée par NOTAM.				

<b>LIMOGES BELLEGARDE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		CCI de Limoges ☎ 05 55 43 30 30 (AD) 05 55 45 15 15 (En ville)		<b>LFBL</b>
45°51'39"N 001°10'49"E - 1300 ft (47 hPa)				
<b>RWY</b>	03/21 03R/21L	2350 x 45 800 x 80	50 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	03 21	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		69 ft 50 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL - JET A1 (CIV-MIL), Lubrifiant : NIL. Paiement comptant, cartes BP, cartes VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, DINERS CLUB, SIGNATURE et US GOVERNMENT R CARD. HOR : voir NOTAM publié. NIL au niveau de l'exploitant. Atelier de maintenance au niveau de aéroclub de Limoges.			
<b>COM</b>	FIS ATIS LIMOGES APP TWR / A/A	124.050 Mhz 128.080 Mhz ☎ 05 55 48 40 37 118.080 Mhz 119.550 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB ILS/DME 21	LOE LG	424 Khz 110.100/334.400 Mhz/CH 38 X	
<b>Douanes Police</b>	LUN-VEN : PN 24 HR déposé entre 0500-1500. SAM, DIM et JF : PN déposé dernier jour ouvrable avant 1500. @ : bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 7. HOR : Niveau 2 assuré aux HOR ATS. Niveau 5 et 7 assurés pour les vols commerciaux programmés suivant le type d'aéronef. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf pour vol sanitaire urgent avec PN 2 HR au gestionnaire.			
<b>MET</b>	0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79			
<b>ATS</b>	Du LUN 0500 au SAM 2200 - DIM et JF 0700 - 2200. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR Poste Coordination Aéroport au 05 55 43 30 13. En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que ATIS. A l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active.			
☎	FAX : 05 55 43 30 40 (AD) - 05 55 32 24 46 (En ville).			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et remorqueurs basés.				
<b>Danger à la navigation :</b> En période hivernale, reliefs au Nord de l'AD souvent accrochés, même par bonnes conditions sur LFBL.				
<b>Activités diverses :</b> Activités treuillage planeurs (N° 979) sur piste non revêtue, SFC - 1640 ft ASFC, HJ. Câble non balisé. Information des usagers sur : LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO. Voltage sur AD (N° 6591) : SR-SS. Axe superposé RWY 03/21. 3000ft AMSL - FL065. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur : LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO.				
<b>LOGNES EMERAINVILLE</b> Ouvert à la CAP / VAC		Groupe ADP Paris Aéroport ☎ 06 69 58 04 03		<b>LFPL</b>
48°49'19"N 002°37'22"E - 359 ft (13 hPa)				
<b>RWY</b>	08/26 08R/26L	700 x 20 1100 x 100	5,7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	26	PAPI 3.6 ° (6.3 %)		30 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1 - UL91. Lubrifiants : NIL. Paiement : Carte TOTAL H24. Espèces, CB, Visa ou Mastercard. ETE : 0730-1030, 1200-1600. HIV : 0830-1130, 1300-1600. ☎ : 01 60 05 37 24.			
<b>COM</b>	SOL TWR / VDF / A/A ATIS/V	122.125 Mhz 118.600 Mhz 125.025 Mhz ☎ 01 60 17 97 94		
<b>Douanes Police</b>	Douane : NIL. Police : ☎ : 01 70 29 33 00.			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>ATS</b>	0800-SS+30 limité à 1900 . Chef CA ☎ : 01 60 17 86 31 / 01 60 06 26 52 - FAX : 01 60 17 58 05.			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 91 <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aciennes/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aciennes/tarifs-redevances</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Obligation du contact radio : AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdictions particulières concernant l'AD : AD interdit aux avions à réaction. Restrictions d'utilisation de l'AD : ULM classe 1, 2, 4 et 5 interdits. Hélicoptères : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits. Utilisation AD possible de nuit pour atterrissage par opérateurs SMUH autorisés.

**Danger à la navigation :**

Conditions météorologiques particulières. Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en approche finale RWY 26, due à la présence des hangars. Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue, due à la présence des hangars.

LONGUYON VILLETTE		ACB Frontières Lorraines		LFGS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ +33 3 82 39 40 31		
<b>49°29'01"N 005°34'19"E - 1153 ft (42 hPa)</b>				
RWY	09/27	908 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Réservé aux aéronefs basés.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	president@acfl54.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit par composante de vent traversier supérieure à 15 kt. AD utilisable avec précautions après pluies prolongées. Se renseigner TEL : ACB. AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :** Fortes turbulences par vent Nord.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8234) sur AD : 330 ASFC. SR-SS. Selon protocole.

Activité de voltige sur AD (N° 6153) : 500 m de part et d'autre de l'ARP sur l'axe de piste 09/27, SR - SS, 1500 ft AAL / FL 050, selon protocole, réservé aux aéronefs autorisés par l'exploitant.

LONS LE SAUNIER COURLAOUX		CCI du Jura		LFGL
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 84 24 15 76		
<b>46°40'30"N 005°28'09"E - 762 ft (28 hPa)</b>				
RWY	08/26	1100 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL, Lubrifiant : W 80 (CIV) - HX. Paiement comptant ou chèques. ☎ : 03 84 24 71 81			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : cci@jura.cci.fr Délégation au Comité pour l'Exploitation et la Promotion de l'Aérodrome de Lons-le-Saunier (CEPAL) : 06 86 83 36 44 ACB de Lons le Saunier : 03 84 24 71 81 - @ : info@aeroclub-lonslesauquier.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

RWY inutilisable après forte pluie. Les distances déclarées utilisables en RWY 08 et 26 sont réduites en raison de la présence de routes situées à proximité de chaque extrémité de piste.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6451) sur AD : axe RWY 08/26, 1000 m de part et d'autre de l'ARP.

0800-1100 et 1300-1800 (ETE : -1HR). 1650 ft / 4000 ft ASFC, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.

Activité de voltige (N° 6463) : SR-SS, axe NE/SO, 1000 m de part et d'autre du point 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NO de l'AD, 1650 ft / 4000 ft ASFC, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.

LORIENT LANN BIHOUE		Ministère des Armées (Marine)		LFRH
Usage restreint / AIP, AVUE, VAC		☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA)		
<b>47°45'38"N 003°26'24"W - 159 ft (6 hPa)</b>				
RWY	02/20 07/25	1670 x 45 2403 x 45	17 R/C/W/T 59 R/B/W/T	Revêtue Revêtue
Balitage	07 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft 65 ft
AVT	MIL : Carburants : F34. Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA. Bons modèle 19. HOR ATS. CIV : Uniquement JET A1. Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers. www.lorient.aeroport.fr MIL : NTI2 - ATL2 - EI21 - E2C - FA50 MIL : LOX (PN 72 h) - HPOX - S737 - S742 - S1744. Possibilité de remise en oeuvre : ACFT FNY - FAF - FMY			
COM	ATIS	129.125 Mhz		
	LORIENT APP	123.000 - 231.875 - 122.700 Mhz (s)		
	TWR / A/A	122.700 - 281.550 - 119.700 Mhz (s)		
	SOL	119.700 - 387.600 Mhz		

NAV	NDB	LOR	359 Khz
	TACAN	LOR	CH 105 X
	ILS/DME 25	BH	108.150/334.550 Mhz/CH 18 Y
<b>Douanes</b>	Vols hors Schengen O/R 24 HR. ☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24		
<b>Police</b>	@ : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr		
<b>RFSS</b>	OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6. Plan de secours établi avec la préfecture du MORBIHAN et la préfecture maritime de BREST. Pistes non dotées d'installation mousse.		
<b>MET</b>	VFR : voir GEN VAC. IFR - MIL : Station : H24. ☎ 02 97 12 90 31 - 862 772 9031 BAN LORIENT ☎ (IFR) : 02.40.05.29.31		
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0700-1600 sur PPR; Extension possible.		
☎ @	Concessionnaire civil SEA LLB : 02 97 87 21 56 - trafic1.orient@edeis.com 02 97 12 90 00 (standard) 02 97 86 00 34 (ACB) 02 97 12 83 07 (Escale) 02 97 12 90 33 - 862 772 9033 (BDP-BIA) - bia.lbh@wanadoo.fr ACB de la région de LORIENT : 02 97 86 00 34		

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD inutilisable hors RWY et TWY. Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR. AD interdit aux planeurs, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires. Accueil prioritaire au trafic MIL. PPR obligatoire. FPL obligatoire pour les ACFT non basés.

#### Danger à la navigation :

RWY 07/25 : BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm.  
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27,5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 186 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25.  
Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25.  
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche.  
RWY 02/20 : BRA à mi-piste, hauteur 9 cm. ACFT légers : LDG de part et d'autre du brin, LDA 835 m.

#### Activités diverses :

AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS. 330 ASFC. Vols radiocommandés selon protocole.  
Voltage NR 6366 : LUN-VEN : SR-SS. SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR).  
Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL  
Activité réservée aux ACB basés.

Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS) ou SIV IROISE.

<b>LOUDUN</b>		ACB Loudunais	<b>LFDL</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 49 98 12 81	
47°02'10"N 000°06'03"E - 313 ft (12 hPa)			
<b>RWY</b>	08/26	790 x 60 /	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL - Lubrifiant : 80-100. Automate par carte TOTAL. Paielement comptant (espèces - CB - chèque). PN 2 HR : ☎ : 05 49 98 12 81.		
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		

Activités diverses : AEM N° 9188 : 330 ft ASFC, HJ.

<b>LUNEVILLE CROISMARE</b>		Syndicat intercommunal pour la gestion de l'aérodrome Lunéville	<b>LFQC</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 83 73 18 64	
48°35'37"N 006°32'32"E - 790 ft (28 hPa)			
<b>RWY</b>	09/27 09R/27L	1040 x 20 750 x 75 /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : 15W50.		
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		
☎	ACB de Lorraine : 03 83 74 10 08 Les Ailes de France : 06 87 10 08 10 ACB de Blainville : 03 83 23 73 61		

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité vol à voile : réservée aux planeurs basés. Tout mouvement d'aéronef sur la piste revêtue est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste en herbe à moins d'une demi largeur de la limite nord de celle-ci. Utilisation simultanée des pistes interdite.

#### Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6152) : axe Est-Ouest sur voie ferrée, 600 m au Sud de la piste 09/27, 1000 m de part et d'autre du point de coordonnées 48°35'21"N 006°33'20"E. 2000ft ASFC/FL050. ETE : SR-SS. HIV : SR-SS les SAM, DIM et JF.

LURCY LEVIS		Société SOPAGEMA		LJFU
Usage restreint / VAC		☎ 04 70 67 82 29		
46°42'44"N 002°56'41"E - 747 ft (27 hPa)				
RWY	06/24 06R/24L	1500 x 18 670 x 30	7/10/- /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Piste en dur : Société SOPAGEMA : 04 70 67 82 29 - FAX 04 70 67 89 50. Piste en herbe : ACB. ACB de Lurcy-Levis : 06 07 42 95 53 / 06 24 59 91 70.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation piste en herbe réservée :

- aux ACFT propriété ou exploités par l'ACB ;

- aux pilotes possédant une convention d'utilisation.

Utilisation simultanée des pistes en herbe interdite. Piste ULM en herbe (180 m) strictement réservée aux ULM en école avec instructeurs basés. Piste revêtue intégrée dans circuit automobile : utilisation réservée aux pilotes autorisés par le directeur du circuit.

**Danger à la navigation :** Piste en herbe pouvant être détrempee.

**Activités diverses :** Parapentes tractés par un câble. Paramoteurs : se renseigner auprès de l'ACB ; veille radio sur FREQ A/A.

LUXEUIL SAINT SAUVEUR		Ministère des Armées (AAE)		LFSX
Usage restreint / AIP, A VUE		☎ 03 70 56 10 00 - 863 116 1000		
47°47'14"N 006°21'54"E - 885 ft (32 hPa)				
RWY	11/29	2433 x 45	22 F/C/W/T	Revêtue
Balitage	11 29	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		55 ft 46 ft
AVT	Carburant : F34. Lubrifiants : O135 - O138 - O150 - O156. Autres : H515. HOR ATS. 1er échelon : M2000 et Alphajet. H515. Remise en oeuvre ACFT MIL français.			
COM	LUXEUIL APP	129.925 - 338.725 Mhz		
	TWR	122.100 - 244.350 - 257.800 Mhz		
NAV	VOR	LUL	117.100 Mhz	
	TACAN	LXI	CH 19 X	
	ILS 11	LXI	108.100/334.700/75/75 Mhz	
Douanes Police	O/R service douane Belfort ☎ 03 84 22 25 17			
RFFS	OACI : Niveau 5 - OTAN : Niveau 5. Plan de secours interne et Plan ORSEC (partie A/D).			
MET	LUN-JEU : 0445-1620 ou fin des vols. VEN : 0445-1400 ou fin des vols sauf activités programmées. CMA LUXEUIL ☎ 03 70 56 12 08 - 863 116 2508 (PREVI) - 863 116 7208 (OBS)			
ATS	LUN-JEU : 0700-1620. VEN : 0700-1400. O/T ou SAM-DIM-JF : O/R avant 1200 le dernier J.O.			
☎	03.70.56.11.00 - 863 116 1100 (Commandement base) 03.70.56.12.05 - 863 116 1205 (DV) 03.84.40.82.14 - 811 116 8214 - 863 116 8214 (ESCA CDQ)			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD.

Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Inutilisable hors TWY et RWY.

LDG soumis à PPR du CDT GAA par l'intermédiaire de la DV ☎ 03 70 56 12 05 ou 863 116 1205.

Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL. Bretelle B : Utilisation limitée aux ACFT de code A (envergure < à 15 m, largeur du train principal < 4,5 m).

LYON BRINDAS		ACB de l'ouest lyonnais		LFKL
Usage restreint / VAC		☎ 04 78 45 11 40		
45°42'38"N 004°41'48"E - 1040 ft (37 hPa)				
RWY	01/19	438 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburants : 100 LL possible : O/R TEL : ACB.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).

AD utilisable par les HEL et les ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.



LYON BRON		Aéroports de Lyon (ADL)		LFLY
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 78 26 81 09		
<b>45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft (24 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16/34	1820 x 45	41 F/A/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	16	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		25 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1. Carte TOTAL à la station 100LL : H24. HOR ADL, carte crédit, Eurochèques ou paiement comptant. S'adresser au comptoir ADL dans le Terminal ou contacter FREQ OPS. Mono et bimoteurs. MTOW < 3.5 t : demande de stationnement obligatoire - PPR 12 HR, pendant HOR ADL. Notification obligatoire par mail : fbo@lyonaeroports.com MTOW > 3.5 t : assistance obligatoire. Notification obligatoire par mail : fbo@lyonaeroports.com			
<b>COM</b>	FIS	135.200 (SIV 2) - 135.525 (SIV 3) Mhz		
	ATIS	128.130 Mhz ☎ 04 82 90 48 32		
	LYON APP	136.075 - 131.315 Mhz (s)		
	TWR/AFIS/ A/A	118.100 Mhz		
	SAINT EX TWR	120.450 Mhz		
	SOL	121.705 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	BR	388 KHz	
<b>Douanes</b>	Douanes françaises :			
<b>Police</b>	- VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE : (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitax et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr - VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE : (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR. SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 09 70 27 30 28 - codt-lyon@douane.finances.gouv.fr Police aux Frontières (Immigration et Schengen) : Voir avec le service PAF de Lyon Saint-Exupéry. ☎ : 04 81 18 49 50.			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : H24. Niveau 6 ou 7 : PPR PN 48 HR - ☎ : 04 78 26 81 09.			
<b>MET</b>	0400-1530 - LYON ST-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0530-2130, SAM : 0700-2130. DIM et JF : 0700-2000. ☎ : 04 82 90 48 00. Absence ATS, voir exploitant AD. AFIS : Hors HOR TWR sur PPR PN 12 HR. Par mail : fbo@lyonaeroports.com			
<b>☎ @</b>	Prolongation de l'ouverture aérogare O/R. Extension AFIS O/R : 04 78 26 81 09 - FAX : 04 78 26 72 65 ou Fbo.lfly@lyonaeroports.com <a href="https://businessaviation.lyonaeroports.com/fr/decouvrir-aeroport-lyon-bron">https://businessaviation.lyonaeroports.com/fr/decouvrir-aeroport-lyon-bron</a> FREQ OPS : 131.750 Mhz. ACB Centre interclubs : 04 78 26 84 54.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. AD interdit aux planeurs. Brette A5 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle. Zone de travail hélicoptères : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATC. Présence instructeur à bord requise pour la traversée de la piste principale.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Point de report SA : l'attention des pilotes est attirée sur la proximité avec la zone P15 au nord et avec la zone de perte d'altitude des planeurs de Lyon-Corbas à l'est.

LYON CORBAS		Métropole de Lyon		LFHJ
Usage restreint / VAC		☎ 04 26 83 91 25		
<b>45°39'10"N 004°54'44"E - 652 ft (24 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	18L/36R	900 x 85	/	Non revêtue
	18R/36L	900 x 100	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL (CIV) - Lubrifiant : qualité aviation (CIV). HX (réservé aux ACFT basés).			
<b>COM</b>	A/A	119.055 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎ @</b>	Direction du Patrimoine et des Moyens Généraux - Service Patrimoine Immobilier FAX : 04 78 63 44 92 ALC (Aéroclub de Lyon Corbas) : 04 72 50 28 42. CVVL (Centre de Vol à Voile Lyonnais) : 04 72 50 24 43.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé au vol à voile, au parachutisme, aux avions basés et de servitude. Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.

**Activités diverses :**

Parachutages sur AD (N° 421) : SR-SS, FL 140, autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM.

Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de LYON APP. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 annoncés par NOTAM.

AEM (N° 9755) : SR-SS, 500 ft ASFC.

LYON SAINT EXUPERY Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Aéroports de Lyon ☎ 08 26 80 08 26 (Sur AD)		LFL
<b>45°43'32"N 005°04'52"E - 821 ft (30 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	17L/35R 17R/35L	2670 x 45 4000 x 45	119 F/A/W/T 101 F/A/W/T	Revêture Revêture
<b>Balisage</b>	17R 17L 35R et 35L	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		68 ft 52 ft 59 ft
<b>AVT</b>	Carburant : JET A1. Lubrifiants : ELF 80 - F 100 (CIV-MIL). Cartes de crédit ou paiement comptant. HOR : H24 camions avitailleurs. Pas de restrictions. HN : PN 20 min pour HOR suivants : 2300-0230. Hangar pour avions jusqu'aux B737 et MD 80.			
Coordonnées des services d'assistance :				
<b>AIR FRANCE</b> - MANAGER : M. Nicolas Cottin - Executive manager : M. Francis Gress @ : fgress@airfrance.fr - Mobile : 07.70.25.46.42 - FAX : 04.72.22.77.14 SITA : LYSKKAF / LYSKTAF				
<b>AVIAPARTNER</b> - MANAGER : M. Patrice Mordiconi - Mobile : 06.86.56.21.01 - @ : patrice.mordiconi@aviapartner.aero FAX : +33 4.72.22.81.47 - SITA : LYSATXH / LYSKPXH				
<b>GENERAL AVIATION EXECUTIVE</b> - MANAGER : M. François Rosset Mobile : 06.14.21.15.73 - ☎ : 04.72.22.81.00 - @ : francois.rosset@aviapartner.aero FAX : +33 4.72.22.81.47 - SITA : LYSATXH / LYSKPXH				
<b>EXECUTIVE HANDLING</b> - MANAGER : M. Cyrille Boulnois ☎ : 04.78.26.81.09 - FAX : 04.78.26.72.65 - @ : fbo@lyon.aeroport.fr				
<b>SPACE EXECUTIVE HANDLING SERVICES</b> - MANAGER : Mme Marie-France Memeteau - ☎ : 09.54.60.69.93 - Mobile : 06.61.55.71.04 - @ : space@spaceaero.net / marie_f.memeteau@spaceaero.net - FAX : +33 4.72.23.83.69				
<b>ALYZIA</b> - MANAGER : M. Laurent Michaud - Station manager : M. Steve Leblanc - Mobile : 07.86.04.54.43 - @ : steve.leblanc@alyzia-province.com - SITA : LYSKAXH <b>ONET</b> - MANAGER : M. Cyril Boutin - Mobile : 06.79.29.74.07 - @ : cboutin@onet.fr				
<b>COM</b>	LYON Info ATIS LYON APP TWR SOL PREVOL	135.200 (SIV 2) - 135.525 (SIV 3) Mhz 126.180 Mhz 131.315 - 120.230 - 136.075 - 132.000 Mhz (s) 120.450 Mhz 121.830 Mhz 121.655 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME ILS/DME 35L ILS/DME 35R ILS/DME 17L	LSE SAN LSN LSS	174.750 Mhz 110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y 111.500/332.900 Mhz/CH 52 X 109.100/331.400 Mhz/CH 28 X	
<b>Douanes Police</b>	H24.			
<b>RFSS</b>	Niveau 9.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-LYON - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	H24. @ : temps-reel.lyon@aviation-civile.gouv.fr			
☎ @	Sur AD FAX : 04 72 22 52 85 - www.lyonaeroports.com			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> Aérodrome réservé aux avions et hélicoptères munis de radio. Les vols d'entraînement IFR/VFR et VFR de nuit sont soumis à restrictions (AD 2 LFL).				
Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs privés ou commerciaux.				
<b>Danger à la navigation :</b> Confusion possible entre LYON SAINT-EXUPERY et LYON BRON séparés de 6 NM.				

MACON CHARNAY		Ville de Mâcon		LFLM
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 85 39 71 00		
<b>46°17'45"N 004°47'45"E - 729 ft (26 ft)</b>				
RWY	17/35	1230 x 24	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburants : MAR-SAM : 0800-1100, 1230-1600 sauf jours fériés : - SANS PLOMB 98 et 100LL : paiement liquide, carte bancaire ou chèque ; - 100LL : tous les jours avec carte total.			
COM	A/A	119.005 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
MET	0345-1545.			
☎ @	Aérodrome : 03 85 34 58 53 - aerodrome@ville-macon.fr ACB du Mâconnais : 03 85 34 18 54 Tous en vol : 07 70 85 50 00			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Aérodrome réservé aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m.

Activités diverses : AEM (N° 9930) : SFC - 300 ft ASFC, SR-SS.

MANTES CHERENCE		Mairie de Chérence		LFFC
Usage restreint / VAC		☎ 01 34 78 15 08		
<b>49°04'41"N 001°41'18"E - 485 ft (18 ft)</b>				
RWY	04/22 12/30	900 x 100 900 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL (réservé ACB) - Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	134.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	FAX Mairie : 01 34 78 16 98. Association Aéronautique du Val d'Oise (AAVO) ☎ : 01 34 78 13 33 - FAX : 01 70 24 73 72 - @ : info@aaavo.org			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé au vol à voile et aux avions de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Activités diverses :

Voltage (N°6205) : Axe de 1500 m de longueur centré sur l'ARP et orienté RWY 04/22 ou 12/30. 1200 ft AMSL / FL 065. 0900-SS (ETE - 1 HR). Activité réservée aux planeurs de l'AAVO et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF-R 3104V n'est pas active. Information des usagers sur FREQ A/A MANTES.

AEM (N° 8419) SFC - 500 ASFC. 0730-2000 (ETE -1HR) HJ seulement.

Treuilage planeurs sur AD (N° 895) SFC-2000 ft AMSL. SR-SS. Câble non balisé. L'activité treuil est signalée par un feu à éclats et par messages radio sur la FREQ A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par CAA, contact : AAVO. Pendant l'activité treuil, voltage sur AD suspendue. Information des usagers sur A/A MANTES.

MARENNES		Ville de Marennes		LFJI
Usage restreint / VAC		☎ 05 46 85 25 55		
<b>45°49'26"N 001°04'38"W - 29 ft (1 hPa)</b>				
RWY	04/22	770 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	FAX AD : 05 46 85 40 26 ACB Albert Baron : 05 46 85 06 51			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Cognac, Fontenay Le Comte, Jonzac, La Rochelle, Montendre, Niort, Pons, Rochefort, Royan, Saintes, Soulac, Saint Jean d'Angely, Saint Pierre d'Oleron). AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite. Taxiway inutilisable par forte pluie.

#### Danger à la navigation :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de dégagement aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au sud-ouest :

- Arbres altitude au sommet 100 ft AMSL 310 m du seuil décalé 04 radial 217°.

- Arbres altitude au sommet 115 ft AMSL 265 m du seuil décalé 04 radial 205°.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 325). FL 135. SR-SS.

Activités réelle connue de : - LA ROCHELLE INFO 124.0 Mhz ; - hors HOR ATS LA ROCHELLE : BORDEAUX INFO 120.575 Mhz. - A/A 123.500 Mhz.

Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.

MARIGNANE BERRE		DSAC-SE		LFTB
Ouvert à la CAP / VAC				
43°27'00"N 005°13'00"E - 0 ft (1 hPa)				
RWY	13/31	1000 x 50	/	Plan d'eau
AVT	Carburants : 100LL, Jet A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL			
COM	ATIS PROVENCE	125.350 Mhz	☎ 04 42 31 15 15	
	PROVENCE Info	132.950 (SIV 1) - 124.350 (SIV 2) - 132.300 Mhz (SIV 4)		
	PROVENCE APP	124.350 - 132.300 Mhz		
	PROVENCE TWR	123.725 Mhz (s)		
	SOL	121.900 Mhz		
	PREVOL	121.725 Mhz		
NAV	ILS/DME 13L	ML	110.300 Mhz/CH 40 X	
	ILS/DME 31R	MPV	111.150 Mhz/CH 48 Y	
	ILS/DME 13R	MCE	108.300 Mhz/CH 20 X	
Douanes	H24.			
Police				
RFFS	Niveau 8 : H24. .			
MET	H24.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Amerrissage dans la partie Est de l'étang de Vaïne, l'axe étant variable suivant le vent. Cheminements HEL : voir cartes VAC de MARSEILLE PROVENCE. Présence d'une intense activité HEL entre HB et HD.

MARMANDE VIRAZEIL		ACB de Gascogne		LFDM
Ouvert à la CAP / VAC				
44°29'57"N 000°12'01"E - 110 ft (4 hPa)				
RWY	11/29	1193 x 30	< 5.7 t	Revêtue
	11L/29R	779 x 80	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Lubrifiant : AERO DM. Automat SR-SS. Paiement : carte TOTAL.			
COM	A/A	120.050 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	ACB de Gascogne (HJ) : info@acg-lfdm.com			
	Centre de vol à voile du Marmandais : 05 53 20 86 29			
	Escadrille Orion : 05 53 64 43 23			
	Ultra-Légers Marmandais : 06 03 49 82 31- ulmfourques@gmail.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste Non Revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

#### Danger à la navigation :

Présence d'une base ULM dans le 222°, 2,5 NM de l'ARP. FREQ A/A 123.5.

#### Activités diverses :

Activité de voltige N° 6696 sur AD.

Axe RWY 11/29. FL 050-2500 AMSL. MAR, JEU, DIM : 0830-1130, 1300-2000 (ETE) - 1 HR).

Activité connue de AQUITAINE INFO / APP et MARMANDE A/A.

MARSEILLE PROVENCE		Société Aéroport Marseille Provence		LFML
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
(SAMP)				
☎ 08 20 81 14 14				
43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft (3 hPa)				
RWY	13L/31R	3440 x 45	58 R/B/W/T	Revêtue
	13R/31L	2370 x 45	70 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	13R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		64 ft
	31L/31R	PAPI 4.0 ° (7 %)		64 ft
AVT	Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour SASCA (dans la limite de 750 euros).			
	AIR FRANCE et compagnies assistées : toutes réparations.			
	NAYAC : maintenance et entretien en ligne pour tous types d'ACFT y compris CARGO.			
	Changement de moteurs possible. Pièces de rechange (fournies par compagnies assistées).			
	AEROMECHANIC : maintenance en ligne ou en base pour la majorité des ACFT venant à l'aviation générale ; détachement de spécialistes pour certaines compagnies.			
	Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine :			
	- AIR FRANCE : 04 42 12 89 53 FAX : 04 42 31 66 40			
	☎ : 04 42 12 89 05 FAX : 04 42 31 66 40 - E-mail : mail.mrs.ops.af@airfrance.fr			

**AVT (suite)** - AVIAPARTNER : ☎ : 04 42 10 51 66/70 - FAX : 04 42 10 51 65  
 E-mail : trafmsr@aviapartner.aero (pour l'aviation commerciale)  
 ☎ : 04 42 14 33 82 Mobile (H24) : 06 19 26 92 83  
 E-mail : executive.MRS@aviapartner.aero (pour l'aviation générale)  
 - ALYZIA : Aviations commerciale/cargo/générale :  
 (H24) : 04 42 14 31 93 / 04 14 42 30 28 / 06 37 67 10 86 / 06 43 63 93 33 / 06 37 67 10 86,  
 FAX : 04 42 81 29 14 / FREQ : 131.490 - E-mail : groundpsmrs@alyzia-province.com  
 E-mail aviation générale : executive.mrs@alyzia.com  
 - ONET AIRPORT SERVICES MARSEILLE : (H24) : 06 43 73 68 19 - osaldain@onet.fr  
 - JETEX : (H24) : 04 42 89 58 59 - E-mail : fbo-mrs@jetex.com - FREQ : 131.460.

**COM**

FIS	124.350 (SIV 2) - 132.300 Mhz (SIV 3, 6) - 132.950 (SIV 1, 4) 126.260 Mhz (SIV 5)
ATIS	125.355 Mhz ☎ 04 42 31 15 15
APP	124.350 - 132.300 Mhz
TWR	123.725 Mhz (s)
SOL	121.905 Mhz
PREVOL	121.730 Mhz

**NAV**

NDB	MAR	383 Khz
NDB	OB	395 Khz
VOR-DME	MRM	108.800 Mhz/CH 25 X
ILS/DME 13R	MCE	108.300/334.100 Mhz/CH 20 X
ILS/DME 13L	ML	110.300/335 Mhz/CH 40 X
ILS/DME 31R	MPV	111.150/331.550 Mhz/CH 48 Y

**Douanes** H 24.

**Police**

**RFFS** Niveau 9 : H24.

**MET** NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.

**ATS** H 24. DGAC - SNASSE : temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.  
 Pour des raisons de sécurité et de sûreté l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT, y compris les ACFT à destination du site AIRBUS HELICOPTERS.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 2 LFML TXT 06. La piste 13R/31L n'est pas utilisable en condition mouillée lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kt.

**Danger à la navigation :**

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci. Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 2 LFML ATT 01).

**Activités diverses :**

AEM (N° 9510) : SR-SS, 650 ft ASFC.

MAUBEUGE ELESMES		Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS)		LFQJ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 27 53 01 00		
50°18'30"N 004°01'48"E - 452 ft (17 hPa)				
<b>RWY</b>	05/23 05L/23R	1300 x 30 800 x 80	5 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL -UL91. Pompe automatique. Paiement comptant - CB. Avitaillement 100LL et UL91 limité aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 12 m. Autres envergures après accord de l'exploitant. ☎ : 06 95 62 61 66. Lubrifiant : NIL.			
<b>COM</b>	A/A	121.005 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Sur AD : 03 27 66 36 72 ou 07 86 85 25 24. GAAM (Groupement des Associations de l'Aérodrome de Maubeuge) ☎ : 06 95 62 61 66.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite.

Piste revêtue réservée aux avions et ULM classe multiaxes.

Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux aéronefs basés.

Quand les pistes Non Revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste Revêtue.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 271) SR-SS + 30. FL 140.

Information des usagers sur FREQ A/A AUBEUGE et LILLE APP/FIS.

Volte sur AD (N° 6030) : 0900-1600 (ETE) : - 1 HR) 1700 ft AMSL / FL045.

Axe de RWY 05/23 dans les limites de l'AD. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.

AEM (N° 8287) : 500 ft ASFC, SR-SS. Extension possible à 900 ASFC (1350 AMSL) par NOTAM.

Activités HEL, ballons et montgolfières possible sur AD. Activité paramoteur à proximité de la cible parachute. Si activité paramoteur, piste non revêtue 300 x 20 m fermée.

<b>MAULEON</b>		Communauté d'agglomération du Bocage Bressuirais		<b>LFJB</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 49 81 19 00		
<b>46°54'11"N 000°41'51"W - 568 ft (21 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	1300 x 20	< 5.7 t	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB du Bocage : 05 49 81 85 84			

<b>MEAUX ESBLY</b>		GROUPE ADP – Paris Aéroport		<b>LFPE</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 69 58 04 03		
<b>48°55'37"N 002°50'02"E - 220 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07L/25R	1145 x 100	/	Non revêtue
	07R/25L	1075 x 100	/	Non revêtue
	16L/34R	1020 x 100	/	Non revêtue
	16R/34L	1020 x 100	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, UL 91. Lubrifiants : NIL. Paiements : carte TOTAL H24, espèces, chèques. Tous les jours sauf LUN et VEN : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces horaires PPR 24 HR. Contacter ACB ACE - ☎ : 01 60 04 26 27.			
<b>COM</b>	TWR/ A/A	120.150 Mhz		
	ATIS/V	126.725 Mhz	☎ 01 60 04 88 75	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>ATS</b>	TWR : 0800-SS + 30 limité à 1900. Chef C.A : ☎ : 01 60 04 26 77 - FAX : 01 60 04 20 01			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 51 <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances</a> UPCF : 01 60 04 28 45 ACDF : 01 60 04 24 40 ACE : 01 60 04 26 27 ULM / Véliplane : 01 60 04 76 00 Mach 0.1 : 01 60 04 47 03 France ULM : 01 84 80 90 74			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Présence de dangers particuliers. Présence d'oiseaux toute l'année.

<b>MELUN VILLAROCHE</b>		SYMPAV		<b>LFPM</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 01 60 68 83 90		
<b>48°36'19"N 002°40'15"E - 304 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	1300 x 30	8 F/D/W/T	Revêtue
	10/28	1972 x 45	15 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	10	PAPI 3.0° (5.2 %)		/
<b>AVT</b>	Station TOTAL : JET A1 et AVGAS disponibles H24/J7. Paiement : carte AIR TOTAL France uniquement. Sans carte TOTAL, disponible sur demande pendant HOR RFFS. Station Elyxan : Camion ravitailleur JET A1 : 0800-1900 - O/R H24/J7 - Paiement carte crédit seulement. - ☎ : 06 58 83 66 25 - @ : ops@elyxan-aviation.fr Handling : ELYXAN AVIATION : 06 58 83 66 25 / 01 64 38 00 91 ops@elyxan-aviation.fr			
<b>COM</b>	SEINE INFO	134.300 Mhz		
	ATIS	128.180 Mhz	☎ 01 64 14 28 44	
	SEINE APP	118.050 Mhz		
	AFIS/TWR/ A/A /STAP	121.100 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME	MLN	113.600 Mhz/CH 83 X	
<b>RFFS</b>	Niveau 1 hors horaires ATS. Niveau 2 durant les horaires ATS. Niveau 5 possible après accord exploitant (PPR PN 48 HR).			
<b>MET</b>	H24. PARIS ORLY (IFR) : 01 75 64 22 42.			
<b>ATS</b>	TWR : LUN-VEN sauf JF : HIV : 0800-1600 - ETE : 0700-1600. ☎ : 01 64 14 27 30. AFIS : LUN-VEN : HIV : 1600-1900 - ETE : 1600-1800. SAM, DIM et JF : 0800-1600. ☎ : 01 64 81 95 34. En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR exploitant AD.			
☎ @	SYMPAV : FAX : 01 60 68 88 93 - contact@sympav.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 AD interdit aux ULM de classe 1, 2 et 5 et tout ULM non équipé radio et transpondeur.  
 Utilisation AD entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'exploitant avec PN 48HR.

**Danger à la navigation :**

Station GRT GAZ d'Evry-Grégy-sur-Yerre (RDL 346°/2.1 NM LFPM ARP) : possibilité de rejet automatique de gaz comprimé. Ne pas survoler à une hauteur inférieure à 400 m dans les limites latérales suivantes : cercle de 150 m de diamètre centré sur 48 38 23 N 002 39 30 E.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8207) : Plafond 500 ft ASFC. SR-SS.  
 Extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole.

<b>MENDE BRENOUX</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Communauté de Communes Coeur de Lozère		<b>LFNB</b>
☎ 04 66 94 09 67				
<b>44°30'15"N 003°31'39"E - 3362 ft (121 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	1285 x 30	5 TRSI	Revêtue
<b>Balisage</b>	12	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		21 ft
	30	PAPI 4.2 ° (7.3 %)		33 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL-JET A1 disponibles par automate H24 avec carte TOTAL. Si paiement comptant par chèque, contact préalable ATS ou exploitant d'aérodrome.			
<b>COM</b>	A/A	119.600 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1. HOR AFIS.			
<b>ATS</b>	ETE : VEN-DIM : 0800-1000 ; 1130-1630, HIV : SAM-DIM : 1200-1530. ☎ : 04 66 65 14 61.			
☎ @	ACB de la Lozère : 04 66 65 39 50. Association vélivole des Causses : 04 66 49 03 67. Aéromodélisme : 04 66 65 03 88. Ecole de pilotage ULM - Lozère : 04 66 42 99 68 / 06 16 81 16 16. Montgolfière des Causses : 04 66 48 20 48.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.  
 Bande ULM réservée aux ULM basés et aux ULM autorisés par l'exploitant.  
 Utilisation bande ULM interdite en cas de stationnement planeurs et remorqueur parking extrémité piste 30.  
 Utilisation bande ULM interdite en cas de présence montgolfière.  
 Utilisation simultanée bande ULM et RWY 12/30 interdite.

**Danger à la navigation :**

RWY 30 violents rabattants par vent de secteur N.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9643) : HJ. 500 ft ASFC. Activité remorquage planeur RWY 12/30. Activité montgolfières.

<b>MERVILLE CALONNE</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		CC Flandre Lys		<b>LFQT</b>
☎ 03 28 50 14 90				
<b>50°37'00"N 002°38'24"E - 61 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 04R/22L	1840 x 30 1000 x 80	17 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	04	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		45 ft
	22	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		65 ft
<b>AVT</b>	Carburants 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL. Lubrifiant : 80 - paiement comptant. ☎ : 03 28 42 04 21. Possible pour mono et bimoteurs. Atelier AFM - ☎ : 03 28 49 55 52.			
<b>COM</b>	ATIS LILLE APP TWR/ A/A SOL	127.905 Mhz ☎ 03 28 48 35 50 126.480 (Secteur Est) - 120.275 Mhz (Secteur Ouest) 119.075 Mhz 121.680 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB NDB ILS/DME 22	MRV MVC MER	404 Khz 327 Khz 109.350/331.850 Mhz/CH 30 Y	
<b>RFFS</b>	Niveau 2. ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000. HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100. Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.			
<b>MET</b>	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
<b>ATS</b>	Sauf JF. ETE : LUN-VEN : 0630-1830, HIV : LUN-VEN : 0730-1800. En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 auprès de l'exploitant. ☎ : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA). ☎ : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).			

☎ @ contact@cc-flandrelys.fr - FAX : 03 28 48 01 95  
 Horaires d'ouverture au public : ETE : LUN-VEN : 0515-1830, SAM : 0600-1000  
 HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100  
 ACB de la Lys et de l'Artois : 03 21 26 17 09.  
 Club VAV Flandre Artois : 03 28 41 52 64 - FAX : 03 28 41 52 79.  
 Aéroports : 03 28 41 40 07.  
 Les ailes de Paradis : 06 86 27 79 94.  
 Cercle aérien de Lestrem : 06 21 01 28 75.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité. Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite. Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter du LOC 22 non frangible à 180 m de l'extrémité de piste.

#### Activités diverses :

AEM (N° 8253) : HJ, 350 ft ASFC. Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.

Volige (N° 6015) : 3500 ft AMSL/1500 ft AMSL. HOR ATS. MAX 1800 (ETE - 1 HR). Activité réservée aux pilotes autorisés par AVA. Information des usagers : LILLE INFO ou LILLE APP.

Parachutage sur AD (N° 241) : FL 115, 0800-1900 (ETE - 1 HR). Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO.

METZ NANCY LORRAINE		EPMNL (Etablissement Public aéroport Metz-Nancy-Lorraine)		LFJL
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 87 56 70 11		
<b>48°58'42"N 006°14'48"E - 870 ft (32 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	3050 x 45	69 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balilage</b>	04	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		75 ft
	22	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		59 ft
<b>AVT</b>	Carburant : JET A1 (CIV-MIL). LUN-DIM : pour tout ACFT commercial programmé. En dehors de ces créneaux, renseignements auprès de l'exploitant avec possibilité sur demande via astreinte. E-mail / ☎ Exploitant.			
<b>COM</b>	ATIS	136.580 Mhz		
	LORRAINE APP	119.125 Mhz		
	TWR/ A/A	122.075 Mhz		
	SOL	121.705 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	LOU	388 Khz	
	NDB	MTZ	354 Khz	
	ILS/DME 22	MLY	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 24 HR ☎ : 03 87 56 70 11			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 transportant des passagers. Pour tout ACFT commercial non programmé de classe 6 transportant des passagers, possibilité de niveau 7 de 0800-2300, sur PPR PN 72 HR par ☎ / E-mail Exploitant. Niveau 5 : LUN-VEN : 0800-1800 sauf JF et veille de JF. En dehors de ces horaires, extensions possibles jusqu'à 2300, demande par ☎ / E-mail Exploitant sur PPR PN 72 HR, sauf EVASAN et dons d'organe : PPR avant 1800. En dehors de ces horaires : RFFS non assuré.			
<b>MET</b>	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0445-2100 ; SAM : 0445-1900 ; DIM : 0800-2100. Demandes de dérogations possibles via l'exploitant ☎ : 03 87 56 70 11. PN 24 HR. ☎ : 03 87 38 52 99 - FAX : 03 87 69 74 13.			
@	AD : ops@lorraineaeroport.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Interdit aux planeurs et ULM de classe 1, 2, 4 et 5.

#### Danger à la navigation :

AEM Delme : 800 ft ASFC. Exploitation RWY 04 et 22 interdite en cas de vent traversier supérieur à 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche.

MILLAU LARZAC		Aéroclub Millau-Larzac		LFMCM
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 65 62 72 91 / 07 85 84 64 88		
<b>43°59'21"N 003°11'00"E - 2606 ft (94 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	1700 x 30	< 5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL. Lubrifiants : NIL. Automate H24, carte TOTAL			
<b>COM</b>	A/A	122.800 Mhz		



**RFFS** Niveau 1.  
**@** contact@aeroclub-millau.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Risque d'enneigement en période hivernale.

**Danger à la navigation :**

Par vent fort, risque de turbulences en finale aux deux QFU. AD situé en altitude avec collines dans les trouées. Prudence lors des "Poser-décoller". Par vents faibles de secteur Nord-Ouest, fréquentes remontées de stratus des vallées vers la plate-forme.

**Activités diverses :**

Activité de parachutage sur AD (N° 410) : FL 115, SR-SS. Activable par NOTAM du FL 115 au FL 155. Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 134.375.

Activité voltige (N°6709) : 3100 ft AMSL / 6400ft AMSL - du 21/08 au 09/07 : SR/SS - du 10/07 au 20/08 : PPR PN 15 jours auprès de l'exploitant AD. Activité connue de MONTPELLIER INFO 134.375.

Activités voltige et parachutage simultanées interdites.

<b>MIMIZAN</b>		Communauté de communes de Mimizan (CCM)		<b>LFCZ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 58 09 44 55		
<b>44°08'45"N 001°09'53"W - 165 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26	1042 x 20	5.7 t	Revêtue
<b>Balisage</b>	26	APAPI 4.0 ° (7.1 %)		19 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Sur PPR. ☎ : 06 20 27 29 36 / 05 58 09 10 00. Paiement comptant, cartes de crédit VISA, MASTERCARD, TOTAL			
<b>COM</b>	A/A	118.900 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	Site internet : <a href="http://www.cc-mimizan.fr/fr/economie-tourisme/aerodrome/">www.cc-mimizan.fr/fr/economie-tourisme/aerodrome/</a>			
@	Régie de paiement des redevances : 06 20 27 29 36 - aerodrome@cc-mimizan.fr			
	ACB de Mimizan : 05 58 09 10 00 / 06 84 01 07 89 (président).			
	OJB Parachutisme ☎ / FAX : 05 58 09 27 62			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 321) : FL 140, SR - SS + 30. Pendant activité R31, PPR CAZAUX APP. Hors activité R31, PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6 Mhz et BIARRITZ INFO 119.175 Mhz. AEM (N° 9146) : 330 ft AAL, SR - SS.

Activité de remorquage de banderole soumise à l'accord de l'exploitant et au respect des consignes en vigueur (disponibles auprès de l'exploitant).

<b>MONT DAUPHIN SAINT CREPIN</b>		Département des Hautes Alpes		<b>LFNC</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 86 15 30 90		
<b>44°42'02"N 006°35'57"E - 2963 ft (106 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16/34 16L/34R	845 x 30 628 x 80	10 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : JET A1 : PPR PN 24 HR TEL Exploitant. 100LL : paiement comptant, carte bancaire. Lubrifiant : NIL. Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'exploitant.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>Douanes</b>	Douanes : NIL			
<b>Police</b>	Gendarmerie (Guillestre) ☎ : 04 92 45 00 08.			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD : accueil.aerodrome-stcrepin@hautes-alpes.fr ACB des Quatre Vallées : 04 92 45 02 95 (avion). Guil et Durance : 04 92 45 02 95 (planeur).			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. L'utilisation simultanée piste revêtue avions et piste non revêtue planeurs est interdite.

**Danger à la navigation :**

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant. En été brise et turbulence forte.

**Activités diverses :**

Activité intense de vol à voile du 01 Mars au 30 septembre. Voltige (n° 6935) : Axe 159°/339° de 2000 m centré sur l'ARP, 4000 ft AMSL/8200 ft AMSL, HJ, activité réservée aux planeurs.

Activité de treuillage planeurs (N° 994) à l'Ouest de la piste revêtue 16/34 ALT maximale câble : 5000 ft AMSL (non balisé).Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A.

Pendant les périodes de treuillage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL. Zone de perte d'altitude des planeurs pour intégration : fort Vauban de Mont-Dauphin.

MONT DE MARSAN		Ministère des Armées (AAE)		LFBM
Militaire / AIP, A VUE		☎ 05 33 94 02 00 - 865 118 0200		
43°54'41"N 000°30'36"W - 203 ft (8 hPa)				
RWY	09/27	3605 x 45	32 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		54 ft
	27	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
AVT	Carburant : F35 - F34 - F63 - F54. Lubrifiants : Divers huiles et solvants (plus de 30 références) 0710-1600. Hors HOR : PN 1 HR. NTI 1 : AJET - M2000 - RAF Remise en oeuvre pour M2000 - AJET - TBM700 - RAF (accueil possible pour tout autre ACFT). H515 - H537. Oxygène liquide (O/R) et gazeux. Azote gazeux. Alcool éthylique et isopropylique. Liquide dégivrage et hydraulique. Antigel.			
COM	MARSAN APP	119.700 - 142.450 - 344.175 - 375.100 Mhz		
	TWR	122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350 Mhz		
NAV	TACAN	MDM	CH 24 X	
	VOR-DME	LGH	111.650 Mhz/ CH 53 Y	
	ILS 27	MDM	110.500/329.600/75/75 Mhz	
Douanes Police	HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 ☎ 05 59 25 58 30.			
RFFS	Niveau 6. NPA fixé par l'EMAA à «5 indice OTAN» permanent (OACI 6). Préavis de 48h pour adapter le NPA. Indice NPA 7 OTAN maximum. En permanence NPA 5 OTAN (couvrant également niveau 6 OTAN) et 7 OACI. Niveau 7 OTAN et 8 OACI selon préavis et disponibilité.			
MET	Prévi OPS : LUN-VEN : 0630-fin d'activité ; SAM-DIM et JF : astreinte à 1H. MONT DE MARSAN : OBS : 05.33.94.08.14. PREVI ☎ : 05.33.94.02.00 poste 24839.			
ATS	LUN-JEU : 0730 - 1600 et O/R avant 1530. VEN : 0730 -1430 et O/R avant 1330. SAM, DIM et JF : O/R avant 1330 le dernier JO.			
☎ @	CDT ESCA : 05.33.94.05.58 - 865.118.05.58 Section OPS (marqueurs) : 811.118.2536 - Chef OPS : 865.118.62.89 APP : 05.58.05.49.19 - 811.518.5001 - secours : 05.58.46.28.41 OPC/DV : 05.33.94.05.57 - 865.118.05.57 (PPR) ba118.esca-bia.fct@intradef.gouv.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit aux ACFT sans radio et ACFT sans phare de roulage. LDG interdit sans PPR des S.O, PN 24 HR, le NR d'accord sera porté en case 18 du PPL. Pour les ACFT autorisés, contact radio obligatoire avec TWR dès que possible. Si le contact est impossible, se dérouter vers un autre AD. Inutilisable hors TWY et RWY.

#### Activités diverses :

Parachutage (NR 351) 1300 AAL LS-CS, PPR MONT DE MARSAN APP.

AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC SR-SS.

Vols radiocommandés selon protocole 43°54'59"N 000°29'39"W.

MONTAGNE NOIRE		Communauté de Communes Lauragais		LFMG
Usage restreint / VAC		Revel Sorézois		
43°24'23"N 001°59'21"E - 1468 ft (53 hPa)				
RWY	03/21	380 x 20	-/-	Revêtue
	12/30	500 x 20	3/-	Revêtue
	18/36	275 x 20	-/-	Revêtue
COM	A/A	134.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Vol à Voile Montagne Noire (VVMN) ☎ / FAX : 05 61 27 65 64. Association pour la préservation du patrimoine aéronautique (APPARAT - Musée: 06 83 18 46 51).			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

L'AD est affecté en priorité au Vol à Voile. Le responsable des vols de service, qui assure la veille A/A pendant les vols planeurs, peut être amené à limiter les tours de piste avions pour ne pas gêner l'activité de Vol à Voile.

#### Danger à la navigation :

Par vent Sud-Est supérieur à 10 kt forts rabattants et turbulences actives en approche RWY 12.

#### Activités diverses :

AEM (N° 9039) : HJ, 600 ft ASFC (2070 ft AMSL). Zone AEM.2 inutilisable lors de treuillage QFU 032°.

MONTAIGU SAINT GEORGES		Communauté de Communes Terres de		LFFW
Ouvert à la CAP / VAC		Montaigu		
		☎ 02 51 46 45 45		
46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)				
RWY	07L/25R	900 x 80	/	Non revêtue
	07R/25L	900 x 60	/	Non revêtue

**COM** NANTES Info 130.275 - 119.400 (s) Mhz  
 NANTES APP 124.250 - 119.400 (s) Mhz  
 A/A 123.500 Mhz

**@** AD FAX : 02 51 46 35 54 - technique.direction@terresdemontaigu.fr  
 Club Planeur de l'Atlantique : 02 51 42 08 94  
 ULM : Aéroclub de Montaigu : 02 51 94 81 45  
 Atlantique Paramoteur : 06 84 39 88 73.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de l'aire circulaire qui lui est dédiée.  
 L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout décollage ou atterrissage est interdit sur la piste 07R-25L en cas de :  
 - Présence d'au moins une personne sur l'aire circulaire  
 - Présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune.  
 - Présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY.  
 Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM.  
 Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste.

**Activités diverses :**

Activité paramoteur importante.  
 AEM sur AD (N°8319) : SR-SS, SFC-1000 ft ASFC/1200 ft AMSL, selon protocole .

<b>MONTARGIS VIMORY</b>		Communauté de l'agglomération Montargoise		<b>LFEM</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 38 95 02 02		
47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)				
<b>RWY</b>	05/23	440 x 40	/	Non revêtue
	05L/23R	900 x 80	/	Non revêtue
	05R/23L	1200 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Automate H24. Paiement comptant et carte TOTAL			
<b>COM</b>	A/A	123.355 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	FAX AD : 02 38 95 02 29. ACB du Gâtinais : 02 38 85 03 90 - FAX : 02 38 98 42 82 CCV Montargis : 02 38 98 76 72 Héli - centre : 02 38 92 31 10 Montgolfières : 02 38 07 17 04. Club d'aéromodélisme du Gâtinais Jean Mermoz : 02 38 96 29 83.			

**Activités diverses :**

Activité de planeurs treuillés/remorqués (N° 909) : ALT maximale câble : 2300 ft AMSL SR-SS.  
 Câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur MONTARGIS A/A.  
 Parachutage sur AD (N° 204) : FL 115 ; SR-SS+30. Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.  
 AEM (N° 8361) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

<b>MONTAUBAN</b>		ACB Montalbanais		<b>LFDB</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 63 66 47 44		
44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)				
<b>RWY</b>	13/31	970 x 20	5,7 t	Revêtue
<b>Balisage</b>	13	APAPI 4.0 ° (7.1 %)		22 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Lubrifiant assuré en dépannage (AERO DM 15W50) 0800-1100, 1300-1800. CB Visa Mastercard (Automate 100 LL). MIL :TRO - F34 uniquement. PPR du 9ème RSAM - ☎ : 05 63 91 37 03.			
<b>COM</b>	TOULOUSE APP	125.180 - 129.305 Mhz (au-dessus de 3000)		
	A/A	120.600 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>@</b>	contact@aéroclub-montalbanais.fr Autres usagers : CQR TEL : 05 63 03 46 99. OPS MIL : 865 821 37 03.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération.  
 Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine exploitant.  
 Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.  
 TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.

**Danger à la navigation :**

ACFT : turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N°315). SFC/FL085, LUN-VEN : SR-SS; activité réelle connue de TOULOUSE INFO.

MONTBELIARD COURCELLES		Syndicat mixte de l'aérodrome du Pays de Montbéliard		LFSM
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 81 90 71 50		
47°29'12"N 006°47'29"E - 1041 ft (38 hPa)				
<b>RWY</b>	08/26 08L/26R	1700 x 23 855 x 50	16 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	26	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		27 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL - JET A1 (CIV-MIL sous convention). Lubrifiants : NIL. H24. CB. Carte AVIA : j.rota@thevenin-ducrot.fr			
<b>COM</b>	BALE APP AFIS / A/A	119.355 Mhz (au-dessus de 5000) 132.025 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	MB	300 Khz	
<b>Douanes Police</b>	Douanes : LUN-VEN : PPR PN 12 HR pour les vols entre SR-30 et SS+30. Vols après SS+30 et SAM, DIM, JF : PPR PN 24 HR. ☎ : 09 70 27 30 28 - FAX : 04 72 82 12 02 - codt-metz@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 2 pendant HOR AFIS. Niveau 4 pour tout aéronef de classe 3 ou supérieur transportant des passagers, PPR AFIS PN la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1500. Niveau 1 en dehors de ces HOR. ☎ : 03 81 90 53 09 - FAX : 03 81 90 71 53 - sslia@aerodrome-montbeliard.fr			
<b>MET</b>	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : 0730-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR, ainsi que SAM, DIM et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600. ☎ : 03 81 90 18 00 - FAX : 03 81 90 53 44 - afis@aerodrome-montbeliard.fr			
<b>☎ @</b>	ACB du Pays de Montbéliard : 03 81 99 36 70 - aeroclub.montbeliard@orange.fr Eole Air Passion : 06 08 24 20 62 - fredericpetit@free.fr ULM International : 00 41 79 60 29 936 - info@ulm-international.com ULM Montbéliard : ulm.montbeliard@gmail.com Centre école de parachutisme : 03 81 90 21 06 - epnfc@wanadoo.fr Aérojet : 03 81 32 36 53 - marc.junker@free.fr Aéromodélisme : contact@aeromodele-montbeliard.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
De nuit, seule la trouée Est est utilisable au décollage et à l'atterrissage.  
Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI.  
Utilisation simultanée des pistes interdite. Distances déclarées réduites de 50 mètres par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 mètres exigée contiguë à l'extrémité de la piste 26.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 248) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, FL 145.  
PPR BALE INFO au dessus de 6500 ft AMSL.  
Voliège sur AD (N° 6470) : 0730-1800 (ETE : -1HR), de jour uniquement ; axe RWY 08/26 sur 1700 m ; 1650 ft ASFC/5500 ft AMSL ; utilisable uniquement par les pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD.  
AEM (N° 8056) : 500 ft ASFC. ETE : 0600-1800, HIV : 0700-SS.  
Vol de montgolfière à proximité de l'AD : activité annoncée sur FREQ A/A.

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX		Aéroclub du Bassin Minier		LFGM
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 85 79 10 83		
46°36'12"N 004°19'58"E - 1032 ft (37 hPa)				
<b>RWY</b>	09/27	900 x 20	5.7 t / 0.9 MPA	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Automate avec carte de crédit TOTAL H 24. UL 91, Lubrifiant : 80-100 W : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver). Règlement par CB, chèques ou espèces			
<b>COM</b>	ST YAN APP A/A	123.405 - 119.505 Mhz (au-dessus de 2000 ft ASFC) 119.890 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎ @</b>	FAX AD : 03 85 79 18 68 - club-acbm@wanadoo.fr Club-house : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver).			

#### Activités diverses :

Voliège (N° 6452) : parallèle à l'axe de piste 09/27, et passant par 46 36 00 N 004 20 30 E  
1650 ft ASFC / FL 045 : 0900-1100, 1400-1700 (ETE : - 1 HR).  
PPR et veille permanente sur FREQ ST YAN APP.  
AEM (N° 8233) : 500 ft ASFC. ETE : 0600-1900, HIV : 0900-1600. Selon protocole.

<b>MONTDIDIER</b> Usage restreint / VAC	Communauté de communes du canton de Montdidier ☎ 03 22 37 50 50		<b>LFAR</b>
<b>49°40'23"N 002°34'09"E - 358 ft (13 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	09/27	750 x 100	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB de Montdidier : 06 84 35 93 42 <a href="mailto:aeroclubmtd@free.fr">aeroclubmtd@free.fr</a>			
@	Club ULM : Les chiffons volants : 06 73 20 96 19 - <a href="mailto:assaad.assaker@wanadoo.fr">assaad.assaker@wanadoo.fr</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Abbeville, Albert Bray, Amiens, Beauvais, Chateau Thierry, Compiègne, Laon, Le Plessis, Peronne, Saint Quentin, Soissons). Utilisable par HEL. RWY 09/27 et TWY fermés 0500-0630 locales.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6075) :

Axe RWY 09/27 de longueur 2700 m centré sur ARP. 2500 AMSL-4000 AMSL.

HJ seulement. LUN-VEN : 0900-1800 (ETE -1HR), SAM-DIM et JF : 1000-1700 (ETE -1HR).

Selon protocole. Activité réelle connue de BEAUVAIS APP.

AEM (N° 8434) . 500 ASFC, 0900-1700 (ETE -1 HR). Vols radiocommandés selon protocole.

<b>MONTEILIMAR ANCONE</b> Ouvert à la CAP / VAC	Communauté d'agglomération de Montélimar Agglomération ☎ 04 75 00 25 17		<b>LFLQ</b>
<b>44°34'49"N 004°44'21"E - 241 ft (9 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	02/20	1200 x 80	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	AVGAS UL 91. HX : voir ACB de Montélimar. Quantité limitée. Paiement comptant ou carte bancaire. Sur RDV Téléphonique.			
<b>COM</b>	A/A	119.885 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Montélimar Porte de Provence : 04 75 46 01 76 - <a href="http://www.acmpp.club">http://www.acmpp.club</a> ULM Aéro Drôme : 06 31 53 43 08. Musée Européen de l'aviation chasse : 04 75 53 79 49 - FAX : 04 75 01 51 89.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste avion et piste ULM interdite. Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9765) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

<b>MONTENDRE MARCILLAC</b> Ouvert à la CAP / VAC	ACB Marcillac Estuaire ☎ 05 57 32 40 50 / 07 83 78 95 57		<b>LFDC</b>
<b>45°16'25"N 000°27'12"W - 145 ft (6 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	15/33	790 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant UL 91 seulement : 0800-1100, 1300-1700. Paiement par chèque, carte de crédit ou en espèces.			
<b>COM</b>	A/A	119.785 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD : <a href="mailto:avionmarcillac@wanadoo.fr">avionmarcillac@wanadoo.fr</a> AS Blayelec - Section ULM : 06 21 87 84 99			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :** AEM (N° 9494) : 500 ft ASFC - SFC, SR-SS.

<b>MONTLUCON DOMERAT</b> Usage restreint / VAC	Aéroclub de Montluçon-Domerat ☎ 04 70 29 18 99		<b>LFLT</b>
<b>46°21'10"N 002°34'14"E - 771 ft (28 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	11/29	1000 x 30	3/-/	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	<a href="mailto:acb.montlucon.domerat@gmail.com">acb.montlucon.domerat@gmail.com</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé : - aux ACFT basés. - aux ACFT exceptionnellement autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Pour les avions, le pilote doit de plus avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).

**Danger à la navigation :** Par vent d'Est possibilité de rabattants au QFU 109°.

**Activités diverses :** AEM sur AD (N° 9775) : 500 ft ASFC - HJ. Selon protocole.

MONTLUÇON GUERET		CCI de l'Allier		LFBK
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 70 35 40 00		
<b>46°13'34"N 002°21'46"E - 1367 ft (49 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	17/35 17R/35L	1900 x 45 1000 x 80	22 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL Automate par carte TOTAL H24.			
<b>COM</b>	A/A 118.400 Mhz			
<b>RFSS</b>	LUN-VEN : Niveau 2 : 0900-1600. Hors HOR publiés, SAM, DIM et JF : Niveau 1. Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72 HR.			
<b>MET</b>	0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : 0900-1600. SAM, DIM et JF non assurés. ☎ : 05 55 65 73 30. Hors HOR publiés : PPR PN 72 HR. E-mail : aerodrome.montlucon.gueret@wanadoo.fr			
☎ @	Association Aéronautique Creusoise : 05 55 65 74 21			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Utilisation de la piste non revêtue :

- réservée aux planeurs, aéronefs de servitude, avions basés à train classique et avions de voltige à train classique,

- pendant l'activité vol à voile, réservée aux planeurs et aéronefs de servitude,

- fréquemment inutilisable par fortes pluies.

Piste en dur inutilisable si un planeur est immobilisé sur la moitié Est de la piste non revêtue.

Utilisation occasionnelle par planeurs lorsque la piste Non Revêtue est inutilisable.

#### Danger à la navigation :

Risque aviaire important sur l'Etang des Landes (219°/3,4 NM ARP).

#### Activités diverses :

Activité voltige N° 6551 sur AD : centrée sur l'ARP, 2000 m de long sur l'axe RWY 17/35,

1650 ft ASFC / 3300 ft ASFC, plancher et plafond (MAX FL 060) modifiables par NOTAM, SR-SS,

annoncée sur MONTLUÇON INFO ou A/A, réservée aux pilotes autorisés par la CAA.

Treillage planeurs N° 967 sur AD, lancement de la BG, 2000 ft AMSL, câble non balisé, feu rotatif au sol, activité annoncée sur MONTLUÇON INFO ou A/A.

Activité simultanée avec voltige N° 6551 interdite.

MONTPELLIER CANDILLARGUES		POA (Pays de l'Or Agglomération)		LFNG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 67 12 35 00		
<b>43°36'37"N 004°04'13"E - 5 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	900 x 30	5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Lubrifiant : NIL - 0700 - 1600. Gestion : Aéroclub de Camargue. Paiement : Carte AIR TOTAL ou Comptant. Appareillage de bord par "SEAM" : 04 67 29 33 80. Atelier mécanique "Montpellier Candillargues" : 04 67 29 58 29. Hélicoptères service : 04 67 29 21 70. Baldy Aéro : 04 67 29 18 90. MIDAIR : 04 67 29 25 73 - FAX 04 67 22 14 77.			
<b>COM</b>	A/A 120.600 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 1 : HOR ACB.			
☎ @	FAX AD : 04 67 74 35 01. Association des Constructeurs Amateurs de la région Méditerranéenne : 04 67 29 59 76. Les Ailes Montpelliéraines : 04 67 12 07 75. Aéroclub de Camargue : 04 67 29 57 60 /06 60 74 15 21 - FAX : 04 67 29 40 68. Air Mission Pub (ULM) : 04 67 12 07 07.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Voie de circulation parallèle inutilisable après fortes précipitations.

#### Danger à la navigation :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR MONTPELLIER.

Une demande de clairance auprès de MONTPELLIER TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.

#### Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6850) : 3000 ft AMSL/ 4000 ft AMSL. SAM, DIM et JF : 0700-1100,

1300-1700. ETE : - 1 HR. Sur autorisation de MONTPELLIER APP. Transpondeur obligatoire.

Réservé aux ACFT basés à MONTPELLIER MEDITERRANEE et MONTPELLIER

CANDILLARGUES.

Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.

<b>MONTPELLIER MEDITERRANEE</b>		SA Aéroport Montpellier Méditerranée		<b>LFMT</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 08 25 83 00 03		
		(Standard accueil aérogare)		
<b>43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12L/30R 12R/30L	2600 x 45 1100 x 30	46 F/C/W/T 4 t / 0.9 MPa	Revêtue Revêtue
<b>Balisage</b>	12L 30R	PAPI 3.7 ° (6.5 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		69 ft 53.8 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. HOR : LUN - VEN : 0430-0230 le lendemain. SAM-DIM : 0430-2100 ☎ : 04 67 65 10 70 / FREQ 131.575 PN 30 min. En dehors de ces horaires : astreinte de nuit au ☎ : 04 67 65 98 43 (délai d'intervention 1 HR après appel). Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé. Carte de crédit TOTAL, UVAIR, SIGNATURE, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, MULTISERVICE, PHOENIX FUEL, MERCURY FUEL, COLT INTERNATIONAL, AIR ROUTING, AMERICAN EXPRESS, CB, paiement comptant (760 € MAX). VALLAIR INDUSTRY, atelier mécanique pour les types d'aéronefs suivants : B737, A320, AT45, B190, E120. ☎ : 04 67 15 51 06, Service piste : 06 22 51 12 24. Services d'assistance piste aérogare : Les escales d'aéronefs non basés de plus de 6T doivent obligatoirement faire l'objet d'une assistance. AVIAPARTNER : ☎ : +33 (0)6 74 06 38 31 / +33 (0)4 99 52 52 50 E-mail : mpl.operations@aviapartner.aero - FREQ : 131.400 Mhz AIR FRANCE : FAX : +33 (0)4 67 22 69 62 - FREQ : 131.880 Mhz ☎ ESCALE : +33 (0)4 67 22 69 40 / +33 (0)6 78 86 04 04 ☎ SUPERVISEUR : +33 (0) 6 80 04 59 96 ALYZIA : ☎ : +33 (0)6 08 95 02 88 / +33 (0)4 67 22 46 31 - FAX : +33 (0)4 67 15 18 59 E-mail : groundpsmpl@alyzia-province.com - FREQ : 131.485 Mhz Service d'assistance piste cargo : AVIAPARTNER : ☎ : +33 (0)4 99 52 52 54 - E-mail : mpl.cargo@aviapartner.aero - FREQ : 131.400 Mhz.			
<b>COM</b>	ATIS FIS MONTPELLIER APP TWR SOL	124.130 Mhz 134.375 (SIV 2) - 125.650 (SIV 3) - 136.625 Mhz 130.855 - 131.055 - 127.280 - 120.375 Mhz (s) 118.775 (Secteur Nord) - 118.200 Mhz (Secteur Sud) 121.955 Mhz	☎ 04 67 13 11 70	
<b>NAV</b>	NDB VOR-DME ILS/DME 30R	FG FJR FG	339 Khz 114.450 Mhz/CH 91 Y 108.550/329.750 Mhz/CH 22 Y	
<b>Douanes</b>	0500-2100.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : 0500-2200. Niveau 5 : 2200-0500. Extension possible du niveau 7 avec préavis de 24 HR.			
<b>MET</b>	BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44.			
<b>ATS</b>	H24 - ☎ : 04 67 13 11 10.			
<b>☎ @</b>	AD OPS : 04 67 20 03 72 - FREQ OPS : 131.575. Site (exploitant) : www.montpellier.aeroport.fr Terminal aviation affaires : 04 67 20 86 60 Service opérations AD : 04 67 20 85 13 Poste sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 ACB de L'Hérault : 04 67 15 05 05 de Montpellier : 04 67 65 59 38 CIAM/MAT : 04 67 64 35 41			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.

Utilisation de la piste 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :

- Masse supérieure à 5,7 t, - Turbo réacteur, - Envergure supérieure à 24 mètres, - Largeur hors tout du train supérieure à 6 mètres, - Distance de référence au décollage supérieure à 800 m.

TWY L1, L2, K, Q, R et S interdits aux ACFT d'une masse supérieure à 5,7 t.

#### Danger à la navigation :

L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux).

Fort concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

Risque de turbulences sur la piste 12R / 30L par fort vent de secteur SW.

<b>MORESTEL</b> Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Morestel ☎ 04 74 80 09 57		<b>LFHI</b>
<b>45°41'13"N 005°27'09"E - 803 ft (29 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	13/31	787 x 80 /	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. O/R ACB. Paiement comptant.		
<b>COM</b>	A/A	120.065 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1		

**Activités diverses :**

Activité de voltagé (N° 6822) : axe 13/31 de 1000 m centré sur l'ARP de 2000 ft ASFC au FL 060, HJ.

<b>MORET EPISY</b> Ouvert à la CAP / VAC	ACB de la vallée du Loing ☎ 01 64 45 83 63 (TEL ACB sauf MAR).		<b>LFPU</b>
<b>48°20'27"N 002°47'52"E - 253 ft (10 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	06/24	822 x 100 /	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	120.055 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		
☎	Centre VAV de Fontainebleau : 01 64 45 80 71.		

<b>MORLAIX PLOUJEAN</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	CCI MBO Morlaix ☎ 02 98 62 76 70		<b>LFRU</b>
<b>48°36'03"N 003°49'00"W - 278 ft (10 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	04/22 09/27 15/33	1617 x 36 / 472 x 80 / 845 x 80 /	12 F/D/W/T Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)	49 ft 32 ft
<b>AVT</b>	AVGAS H24 : distributeur automatique avec carte TOTAL. JET A1 : agent avitailleur HOR ATS paiement comptant avec CB ou carte TOTAL. Lubrifiants : NIL.		
<b>COM</b>	LANDI APP IROISE APP AFIS / A/A	122.400 Mhz 125.860 Mhz 118.500 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 24 HR au BSI ROSCOFF : bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr - Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement. ☎ : 09 70 27 51 60 - FAX : 02 98 61 28 17.		
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : HOR ATS. Niveau 1 en dehors HOR ATS		
<b>MET</b>	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.		
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR et JF : PPR la veille ou le dernier jour ouvrable pendant HOR AFIS. ☎ : 02 98 88 00 36 ou CCI.		
☎ @	aeroport.morlaix@bretagne-ouest.cci.bzh ACB de Morlaix : 02 98 88 32 80. E-mail : aéroclub.morlaix@free.fr West-ULM / AEROLOC : 06 13 82 27 31. ARMOR AERO PASSION : 02 98 62 46 91. MORLAIX ULM CLUB : 06 51 63 87 78 ou 06 14 16 61 84.		

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors HOR AFIS utilisation simultanée piste revêtue et piste non-revêtue interdite. Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement. Il est recommandé de ne pas utiliser la piste 04/22 par composante traversière du vent supérieure à : - 25kt sur piste sèche. - 20kt sur piste mouillée.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. RWY 04/22 : - Obstacles (végétation) dans les trouées de décollage et d'atterrissage RWY 04 et 22 : voir carte AD2 LFRU ATT01.

- Absence de RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) RWY 04 et 22. - Etat de piste dégradé, fissures, flaques, bosses. - Performances des aéronefs au décollage et à l'atterrissage susceptibles d'être altérées, y compris sur piste sèche. - Piste glissante si mouillée, avec présence de multiples flaques d'eau stagnante de 10mm de profondeur, couvrant moins de 25% par tiers de piste. Poste de détente / livraison de gaz. Position : 48°33' 25,74"N - 003°52'17,08"W, (220,8° / 3,4 NM ARP) susceptible d'émettre une colonne de gaz dangereuse dans un rayon de 45 m, SFC / 650 AMSL.

**Activités diverses :**

**AEM (N° 8972) :** 500 ft ASFC, SR-SS. "Activité en cours" signalée par la présence d'un pavillon de couleur vive.

**Voltagé (N° 6385) :** axe de 1,7 km verticale piste 04/22, 2500 ft AMSL / FL 050, ETE 0700-1800, HIV 0800-CS, activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers sur LANDI APP, IROISE APP ou MORLAIX INFO.

**Parachutage sur AD (N° 515).** FL 125. Activité parachutage réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. VEN et veille de JF : 1600-SS (ETE : - 1 HR). SAM, DIM et JF : SR-SS. Information des usagers : MORLAIX INFO, LANDI APP IROISE INFO/APP. Hélicoptère HJ / HN. Centre Hospitalier des Pays de Morlaix. 48°34'12.56"N - 003°49'53.96"W (199° / 1,93 NM ARP).



<b>MORTAGNE AU PERCHE</b>		CDC du Pays de Mortagne au Perche		<b>LFAX</b>
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>48°32'23"N 000°32'03"E - 886 ft (32 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	720 x 18	5.7/-/-	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB de Mortagne : 07 68 66 43 65 - 06 23 78 73 50			
<b>Activités diverses :</b>				
AEM sur AD (N° 8402) : SFC - 800 ft ASFC / 1700 ft AMSL. SR-SS.				
Vols radiocommandés selon protocole.				
Parachutage sur AD (N°260) : SFC - FL 115. APR-OCT : SR-SS+30.				
Information des usagers sur RENNES INFO.				

<b>MOULINS MONTBEUGNY</b>		CCI de l'Allier		<b>LFHY</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
<b>46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 08R/26L	1300 x 30 843 x 80	11.8 F/D/W/U /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, JET A1. Possibilité d'avitaillage sous pression. Automate avec carte TOTAL H24. Lubrifiant : NIL. HOR AFIS : Espèces, chèque, carte VISA. AERO MAINTENANCE AUVERGNE : 04 70 49 08 15 - info@ama.aero			
<b>COM</b>	SAINT YAN APP AFIS / A/A	123.405 125.200 Mhz	(s)	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	0500-1630.			
<b>ATS</b>	AFIS : MAR-VEN : 0800-1100, 1300-1700. SAM-LUN et JF : non assuré. En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS. ☎ : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.			
☎ @	AD : aerodrome.moulins@wanadoo.fr ACB de MOULINS : 04 70 20 04 56. Planeur Club de Moulins : 04 70 20 46 61. ULM Club du Bourbonnais : 04 70 35 04 91.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

#### Danger à la navigation :

Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.

#### Activités diverses :

AEM (N° 9795) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole. Activité de voltige (N° 6750) SR-SS, HOR AFIS. Axe RWY 08/26 de 3000 x 500 m. 1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

<b>MULHOUSE HABSHEIM</b>		SYMA		<b>LFGB</b>
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/20 02R/20L 16/34	1000 x 20 965 x 80 500 x 50	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : qualité aviation (CIV). MULHOUSE Air service : mulhouseairservice@free.fr LUN-JEU : 0700-1100, 1230-1700. VEN : 0700-1100, 1230-1530. Règlement : chèque, CB ou espèces. ☎ : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.			
<b>COM</b>	BALE Info A/A	130.900 Mhz 125.255 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB du Haut Rhin : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76. Trois frontières : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58. de Mulhouse : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20. Aéroclub Sud Alsace : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64. ULM Haute Alsace : 03 89 31 78 04.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique. Site sous vidéoprotection.  
Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

### Danger à la navigation :

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH. En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ÎLS RWY 15 à BALE-MULHOUSE. Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) : SFC - 600 ft AFSC / 1350 ft AMSL. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue en espace aérien non contrôlé. Câbles balisés de nuit.

<b>MURET LHERM</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Ville de Muret ☎ 05 61 51 95 95.	<b>LFBR</b>
43°26'57"N 001°15'49"E - 623 ft (23 hPa)		

<b>RWY</b>	12/30 12L/30R 12R/30L	1100 x 30 300 x 40 825 x 50	5.7 t / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	12 30	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.1 ° (5.4 %)		30 ft 30 ft
<b>AVT</b>	100 LL. Lubrifiant : (CIV-MIL) ETE : 0700-1000, 1300-1700. HIV : 0700-1100, 1300-1800. Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, automate carte TOTAL - (Assuré par ACB Clément ADER). Midi Pyrénées Aviation. Atelier agréé : 05 61 51 17 73.			
<b>COM</b>	ATIS TOULOUSE APP TWR/ A/A SOL STAP	124.580 Mhz ☎ 05 34 46 08 36 125.180 Mhz 123.200 Mhz 121.750 Mhz 124.580 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	MUT	350 Khz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	0145-2245 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0730-1930 ou SS + 30 (si SS + 30 < 1930 ) sauf JF. Extension possible jusqu'à 1930, et le MAR jusqu'à 2300, sur PPR le jour même avant 1500. SAM : 0800-1900 ou SS + 30 (si / if SS + 30 < 1900) sauf JF. TWR ☎ : 05 34 46 08 33 - FAX : 05 34 46 08 32.			
☎ @	Clément ADER : 05 61 51 00 60 - secrétariat@acca.aero Jean Mermoz : 09 66 42 08 73 - contact@acjmermoz.com Jean-Marie BONNAFE : 06 22 37 07 46. Club Ailes Légères Muretaines : 06 72 25 55 26.			

### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avion interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.  
Hélicoptères : les DEC et ATT devront se faire uniquement sur pistes.

### Danger à la navigation :

LF-R 112 : avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N° 318.  
VFR : contournement obligatoire en cas d'activation. Activité connue de MURET TWR et de TOULOUSE APP. LF-D 178 : LUN-VEN (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale de MURET (Commune de St-Foy de Peyrolières) :  
- De SFC à 1300 AMSL : activité permanente.  
- De 1300 AMSL à 2300 AMSL : activité occasionnelle.  
Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE APP. Risque aviaire d'Octobre à Mai. Présence route RD 43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30. Gabarit routier de 634 ft AMSL.  
En finale 12 de la piste ULM, présence d'un pivot d'arrosage mobile en été et fixe en hiver.  
La distance du pivot par rapport au point de référence de l'aérodrome (ARP) qui est le point milieu de la piste : 605 m. La longueur de la rampe : 190 m. La hauteur maximum de la rampe : 7 m. La couleur de la rampe : gris galvanisé.

### Activités diverses :

Voltage N° 6702 : Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du THR 12, 1650 ft ASFC/2900 ft ASFC.  
LUN-VEN : 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1 HR), DIM et JF : NIL.  
HIV seulement : activité supplémentaire réservée aux ACFT basés possible un SAM par mois 0900-1100 et 1300-1500 avec PPR PN 72 HR TEL MURET TWR.  
Contact permanent MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO.  
AEM N° 9230 : SFC - 1500 ft ASFC/2150 ft AMSL, 0800-2000 (ETE : - 1 HR).  
Si RMZ MURET 1 active : plafond 1500 ft ASFC.  
Si RMZ MURET 1 inactive : plafond 500 ft ASFC.

<b>NANCY AZELOT</b> Usage restreint / VAC		Ecole Française de Parachutisme Nancy Lorraine ☎ 03 83 46 50 69		<b>LFEX</b>
<b>48°35'31"N 006°14'23"E - 958 ft (35 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	06/24 18/36	628 x 60 990 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	120.090 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Luneville, Nancy Essey, Pont Saint Vincent).

Inutilisable pendant activité parachutisme.

Distances déclarées utilisables : TORA et TODA RWY 18 réduites cause présence route départementale D115 à proximité du THR 36.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 216) : FL 145.

(Au-dessus de FL 115, largages réservés ACFT basés conformément au protocole).

ETE : LUN-VEN : 0600-2359, SAM : 0600-SS

HIV : LUN-VEN : 0700-2359, SAM : 0700-SS, DIM, JF : SR-SS.

Au-dessus de 2500 ft AMSL, PPR OCHEY APP ou LORRAINE APP.

Au-dessus du FL 075 : PPR STRASBOURG INFO et OCHEY APP ou LORRAINE APP.

DIM et JF entre 1600 (ETE : -1 HR) et SS, largages limités au FL065.

Les largages de nuit sont réservés aux forces armées.

Activité connue de STRASBOURG INFO.

<b>NANCY ESSEY</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC		SASU Grand Aéroport Nancy ☎ 03 83 21 56 90		<b>LFSN</b>
<b>48°41'32"N 006°13'34"E - 757 ft (28 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	03/21 03R/21L	1600 x 40 550 x 50	31 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	21	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		41 ft

**AVT** Carburant : 100LL - JET A1. Assuré par l'exploitant AD :  
LUN-VEN : 0800-1745, SAM, DIM et JF : 0800-1045, 1300-1745.  
Avitaillement automatique disponible avec CB TOTAL (uniquement 100LL).  
Absence ATS : O/R exploitant AD ou services ATS. PN 45 min pour les vols sanitaires et PPR PN 72 HR pour les autres vols.  
Avitaillement automatique H24 disponible pour hélicoptères avec CB TOTAL (JET A1).  
54 AERO MAINTENANCE ☎ : 09 80 83 52 47 - FAX : 09 85 83 52 47.  
ICARIUS ☎ : 03 83 33 03 03.

<b>COM</b>	LORRAINE APP	127.250 Mhz
	OCHEY APP	127.250 Mhz
	AFIS / A/A / STAP	119.600 Mhz

**Douanes Police** - VOLS INTRA SCHENGEN et UE : Autorisés.  
- VOLS INTRA SCHENGEN hors UE (Norvège, Suisse, Islande) :  
Autorisés sous conditions de franchises (Capitaux et marchandises).  
Préavis de 24 HR à CODT METZ codt-metz@douane.finances.gouv.fr  
Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.  
- VOLS HORS SCHENGEN ou HORS UE : Interdits.

**RFFS** Niveau 5.  
LUN- VEN : Niveau 2 : HOR ATS.  
Niveau 5 : pour tout ACFT de classe 3 ou supérieure transportant des passagers ; PN 30 min pendant HOR ATS.  
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.  
SAM, DIM et JF : Niveau 2 : PN 30 min pendant HOR ATS.  
En dehors des HOR ATS, ouverture possible auprès de l'exploitant d'aérodrome.  
Niveau 2 : PN 45 mn pour EVASAN et PPR PN 72 HR pour les autres vols.  
Niveau 5 : PPR exploitant d'aérodrome PN 72 HR avant le vol.

**MET** H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

**ATS** AFIS : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1300-1800.

☎ : 03 83 21 54 29 - E-mail : afis@aeroport-nancy-tomblaine.fr

Autres HOR, ouverture possible O/R AFIS : PN 45 mn pour vols sanitaires, PPR PN 72 HR pour autres vols.

☎ @ FAX : 03 83 29 06 19 - Email : operations@aeroport-nancy-tomblaine.fr

Site : www.nancy.aeroport.fr

HOR ouverture aéro-gare : 0730-1800.

HOR ouverture portail «côté ville» : 0600-1800.

En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant la veille.

Les ailes Nancéiennes : 03 83 29 34 58 - E-mail : nancy.aero@free.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD interdit aux ULM de classe 2. Piste non revêtue réservée aux hélicoptères et utilisable uniquement sur accord du service AFIS et pendant les HOR ATS. Utilisation de la piste non revêtue interdite sauf pendant les HOR ATS et uniquement après accord de l'agent AFIS. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste en herbe interdite.

**Danger à la navigation :**

Survol des installations de stockage de Gaz de France, dégazage intempestif jusqu'à 500 m du sol. Présence d'un obstacle de type clôture balisée à 163 m de l'axe, d'une hauteur de 2 m entre les RDL 140° et 170° du seuil 21.

Activité voltige (N° 6156), axe orienté 165°/345° sur 3000 m, 2000 ft ASFC/5000 ft AMSL. 0700-1200, 1300-1800 (ETE : - 1 HR). Utilisable par les pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes.

PPR LORRAINE APP ou OCHEY APP.

Hors activité LORRAINE et OCHEY APP, NANCY INFO ou A/A.

**Activités diverses :**

Vols d'ACFT sans équipage à bord (N° 54-001) : SFC-390 ft ASFC, LUN-VEN : 0730-1630 (ETE-1HR), de jour uniquement. Selon protocole.

NANCY MALZEVILLE		Union Aéronautique Métropole Grand Nancy		LFEZ
Usage restreint / VAC		Nancy ☎ 06 60 93 44 69		
<b>48°43'25"N 006°12'23"E - 1247 ft (45 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	940 x 100	/	Non revêtue
	08/26	930 x 100	/	Non revêtue
	14/32	990 x 100	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	136.105 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD Email : uamgn@gmx.fr Planeurs Grand Nancy ☎ : 03 83 29 43 63 - 06 60 93 44 69 - planeur.nancy@gmail.com Aéroclub Marie Marvingt Grand Nancy Métropole : 06 95 30 33 74			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux pilotes membres de l'Union Aéronautique Métropole Grand Nancy et aux pilotes autorisés par l'exploitant. Utilisation simultanée des pistes interdite.

Attention : câbles de treillage déroulés sur la partie nord de la piste en service (largeur 5 m).

Présence possible d'ovins à proximité des pistes.

**Activités diverses :**

Activité de treillage planeurs (N°944) : 2000 ft AAL, SR-SS, annoncée sur FREQ. A/A et par feu tournant installé sur le treuil.

Activité voltige (N°6154) : axe RWY 08/26 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1300 ft AAL - 5000 ft AMSL, SR-SS. Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeurs Grand Nancy.

AEM (N° 8055) : Plafond 800 ft ASFC / 2100 ft AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

NANCY OCHEY		Ministère des Armées (AAE)		LFSS
Militaire / AIP, A VUE		☎ 03 83 52 72 72		
<b>48°34'59"N 005°57'16"E - 1106 ft (40 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20	2400 x 45	40 F/C/W/T Béton à chaque extrémité sur 240 m : - THR 02 : 89/R/C/W/T - THR 20 : 36 R/C/W/T Bitume au centre sur 1920 m.	Revêtue
<b>Balisage</b>	02 20	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		55 ft 54 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F34 - F35. Lubrifiants : O150. HOR ATS - O/R. NTI 1 : M2000 D. Escalé pour tous ACFT étrangers. OXRB - dégivrant. Mise en oeuvre pour tous ACFT Armée de l'Air			
<b>COM</b>	OCHEY APP	127.250 - 142.450 - 362.300 - 267.000 Mhz		
	TWR	122.100 - 257.800 Mhz		
<b>NAV</b>	TACAN	NAY	CH 115 X	
	ILS20	NAY	108.700/330.500/75/75 Mhz	
<b>RFFS</b>	OACI : 7 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec la préfecture de MEURTHE et MOSELLE			
<b>MET</b>	HOR ATS - NANCY Ochey - ☎ 03 83 52 72 72 poste 22704 (briefing) - 03 83 52 64 04			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0730-1610 ; VEN : 0730-1400. O/T-SAM-DIM-JF : O/R avant le dernier JO - le VEN avant 1400. APP : ☎ 03 83 52 64 46 - 811 133 6446			
☎ @	DV : 03 83 52 65 40 - 03 83 52 65 34 - FAX : 03.83.52.64.44 DV-OPC : ba133-gaa-dv-opc.resp.fct@intradef.gouv.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD. Inutilisable hors TWY et RWY. Survol interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC. ATT soumis à accord préalable du DV pour les ACFT non basés. PPR devra figurer en case 18 du PLN.

NANGIS LES LOGES		Mairie du Grandpuits-Bailly-Carrois		LFAI
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 01 64 08 07 12 / 06 08 58 82 95		
<b>48°35'49"N 003°00'29"E - 428 ft (16 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 05L/23R	955 x 20 1030 x 60	5,7 t /	Revêtu Non revêtu
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : 80 D - 100 D (CIV) HJ. Société Aérodima : 01 60 58 55 70. REMY SERVICE : 06 81 66 15 87. ECAVEX AVIATION EXPERT : 06 07 27 95 76.			
<b>COM</b>	A/A	127.980 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD FAX : 01 64 08 29 52 - E-mail : mairie.grandpuits@orange.fr ACAM - Albert Moreau : 01 64 08 08 70. ACMDMV - Marcel Dassault : 01 64 08 30 34. Centre ULM Ile de France : 06 79 38 34 84. Les Ailes Briardes : 01 64 00 46 67.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée piste revêtu et piste non revêtu 05/23 interdite.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

NANTES ATLANTIQUE		Aéroport du Grand Ouest (AGO)		LFRS
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 40 84 81 53		
<b>47°09'25"N 001°36'28"W - 90 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21	2903 x 45	49 F/C/W/T	Revêtu
<b>Balises</b>	03 21	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.1 ° (5.4 %)		61 ft 60 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL. JET A1 - Lubrifiants : NIL H24. Possible (cellules et moteurs) pour ACFT de 5,7t MAX. Liste des assistants aéroportuaires : - AIR FRANCE : TEL : 02 40 84 81 96 - FAX : NIL E-mail : mail.amde.nantes@airfrance.fr - FREQ : 131.505 Mhz - AVIAPARTNER : TEL : 02 40 84 86 17 - FAX : NIL - FREQ : 131.625 Mhz E-mail : nte_ops_sup@aviapartner.aero - E-mail : nte.executive@aviapartner.aero - ALYZIA : TEL : 06 43 63 88 29 - FAX : NIL - FREQ : 131.930 Mhz E-mail : groundopsNTE@alyzia-province.com			
<b>COM</b>	FIS	130.275 - 119.400 (s) Mhz		
	ATIS	126.930 Mhz ☎ 02 40 05 12 74		
	NANTES APP	124.430 - 124.250 - 119.400 (s) Mhz		
	TWR	118.650 - 119.400 (s) Mhz		
	SOL	121.655 - 119.400 (s) Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME	NTS	115.500 Mhz/CH 102 X	
	ILS/DME 30	NT	109.900/333.800 Mhz/CH 36 X	
<b>Douanes</b>	Police : H24.			
<b>Police</b>	Douanes : aléatoire, PN 2 HR avant ETA NANTES.			
<b>RFFS</b>	Niveau 9 : pour vols programmés. Niveau 7 : H24.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
<b>ATS</b>	H24 - E-mail : sna-o-e-ct-ld@aviation-civile.gouv.fr			
☎ @	AD FAX : 02 40 84 82 11 Loire Atlantique : 02 40 75 13 16.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit au VAV et aux ULM. Procédure de moindre bruit au décollage.  
Canal SOL 121.655 Mhz non compatible équipement radio 25 KHz.  
Prévenir NANTES Information ou NANTES Tour si équipement radio non 8.33.  
TORA, ASDA et LDA RWY 03 : Fin des distances déclarées située 50 m avant l'extrémité physique de la piste.

**Danger à la navigation :**

Possibilité de perte de contact radio aux limites EST du SIV en dessous de 2500 ft.  
Hotspot : attention, risque d'incursion de piste : unique point d'attente situé très en amont de la piste.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6380) 12 km à l'Ouest de l'AD ; activités sur RD 723 ; 1700 ft AMSL / FL 055.  
Activité réservée aux usagers autorisés par AVA. PPR NANTES APP.

NARBONNE		Aéro-club de Narbonne		LFNN
Usage restreint / VAC		☎ / FAX : 04 68 32 10 13		
<b>43°11'39"N 003°03'06"E - 10 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	710 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	MONTPELLIER APP	130.855 Mhz		
	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
L'aérodrome ne peut être utilisé par un pilote que s'il a effectué une reconnaissance préalable du site avec un instructeur utilisateur du terrain. AD interdit aux aéronefs non munis de radio. Utilisation simultanée avions-planeurs interdite. Bande gazonnée impraticable par fortes pluies, inondable si crues. Se renseigner sur l'état des pistes auprès de l'aéro-club.				
<b>Danger à la navigation :</b>				
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Le commandant de bord doit vérifier si les performances au décollage et à l'atterrissage sont compatibles avec les caractéristiques de l'aérodrome. Présence d'un fossé drainant, matérialisé par des balises jaunes, dégagement par les extrémités de piste.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 9538) : HJ, 500 ft ASFC, selon protocole.				
NEUFCHATEAU		Communauté de communes du pays de Neufchâteau		LFFT
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 29 94 08 77		
<b>48°21'42"N 005°43'13"E - 1228 ft (44 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	705 x 100	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD : FAX : 03 29 06 19 59. Responsable plateforme : 06 20 48 53 36. Club ULM les oiseaux sauvages : 03 29 94 26 75			
NEVERS FOURCHAMBAULT		Syndicat Mixte de l'aéroport de Nevers		LFQG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 86 57 24 08		
<b>47°00'13"N 003°06'39"E - 602 ft (22 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	1630 x 30	17 F/C/W/T	Revêtue
	12L/30R	930 x 60	/	Non revêtue
<b>Balissage</b>	30	PAPI 3.5 ° 30' (6.1 %)		21 ft
<b>AVT</b>	Automate BP H24. Jet A1 et AVGAS. Lubrifiants : NIL. HOR ATS : si pas de carte BP, contacter la TWR. Règlement possible par CB, espèces. En dehors des HOR ATS : carte BP obligatoire. LUN-VEN : PPR PN 24HR. SAM-DIM : PPR PN avant VEN 1400 locale.			
<b>COM</b>	AVORD APP	119.700 Mhz	(au-dessus de 3000 ft)	
	AFIS / A/A	120.605 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	NV	394 Khz	
<b>Douanes</b>	Pas de douanes. Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres de l'Union Européenne et Schengen.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Niveau 1 : En dehors HOR AFIS. Niveau 2 : HOR AFIS. Niveau 3, 4 et 5 : PPR PN 24 HR, sauf cas d'urgence.			
<b>MET</b>	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	ETE (01/04-31/10) : LUN-VEN : 0630-1030, 1130-1530. HIV (01/11-31/03) : LUN-VEN : 0730-1130, 1230-1630. Extensions : - LUN-VEN : PPR PN 24HR. - SAM-DIM : PPR PN avant VEN 1400 locale. - JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 locale. ☎ : 03 86 57 24 08. E-mail : <a href="mailto:contact@aeroportdenevers.fr">contact@aeroportdenevers.fr</a>			
☎ @	AD E-mail : <a href="mailto:contact@aeroportdenevers.fr">contact@aeroportdenevers.fr</a> Aéronautique du Nivernais : 03 86 57 27 51. Aéroclub des Pilotes du Centre : 06 87 89 27 21. ULM Sensu' Ailes : 06 59 05 62 79. Aéromodélisme Nivernais : 06 08 84 59 21. Centre de vol à voile du Nivernais : 06 14 28 43 57.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. En cas d'activité planeur : Deux zones d'alignement planeurs sont définies comme un rectangle à chaque extrémité de la piste gazonnée. Les limites sud de ces zones se situent à 75m de l'axe de la piste revêtue. Elles s'étendent du seuil de piste sur 30m. La piste revêtue peut être utilisée pour le DEC et ATT si des aéronefs se situent dans la zone d'alignement ou dans la zone de dégagement des planeurs. DEC et ATT interdits en cas de présence d'appareil sur la piste en herbe. La piste non revêtue peut être utilisée : - au DEC si des planeurs se trouvent en zone de dégagement ou en zone d'alignement. - à l'ATT si des planeurs se trouvent en zone de dégagement ou en zone d'alignement en respectant le franchissement du seuil de piste à une altitude minimum de 15 m. Dès lors que l'avion remorqueur annonce s'aligner devant un planeur, les pistes revêtue et non revêtue sont inutilisables.

Bande gazonnée 12/30 réservée aux ACFT autorisés, inutilisable après pluie.

Largeur du TWY A : 10,00 m. Largeur du TWY B : 10,50 m. Résistance THR 30 : 17 F/C/W/T.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6456), soumise à autorisation de l'exploitant. Axe RWY 12/30 revêtue, 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1500 ft AAL/FL 055, HOR AFIS, hors activités IFR et VAV, PPR AVORD APP. Information des usagers NEVERS INFO.

AEM (N° 8232) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, 500 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1200 ft ASFC annoncé par NOTAM. Selon conditions fixées par le protocole.

Parachutage sur AD (N° 234) : SFC - FL 145. SR - SS+30. Selon conditions fixées par protocole.

Activité réservée aux usagers désignés par protocole.

Activité réelle connue de : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.

Vol à voile sur la bande gazonnée : SFC - FL 115, SR-SS+30. Selon conditions fixées par protocole.

Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO, AVORD APP, PARIS INFO, PARIS ACC.

Zone aéronefs sans équipage à bord : rayon de 20 mètres centré sur 46°59'56,9"N - 003°06'36,6"E, SFC-300 ft ASFC, LUN-VEN (hors jours fériés) uniquement durant HOR AFIS. Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de NEVERS INFO.

NICE COTE D'AZUR		SA AEROPORTS COTE D'AZUR		LFMN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 0 820 42 33 33		
<b>43°39'55"N 007°12'54"E - 12 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04L/22R	2628 x 45	77 F/A/W/T	Revêtue
	04R/22L	2963 x 45	76 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	04L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft
	22R	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		67 ft
	04R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		66 ft
	22L	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		67 ft
<b>AVT</b>	Carburants : Jet A1. SASCA : sans préavis 0300-2100 - ☎ : 04 93 21 39 73.			
	WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - ☎ : 04 83 76 28 13. En dehors de ces			
	HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.			
	Cartes de paiement acceptées par les pétroliers :			
	- SASCA : TOTAL, Sterling BP, Aster, Valcora.			
	- WF Aviation Services : WFS card, Avcard, Colt, MH Aviation card, Multiservice, Alliance, UVAIR.			
	Liste des assistants aéroportuaires :			
	USAGERS COMMERCIAUX :			
	- AIR FRANCE ☎ : 06 07 85 74 05 - FAX : 04 97 11 74 21 - mail.ops.nce@airfrance.fr			
	- AVIAPARTNER ☎ : 04 93 21 59 55 - FAX : 04 93 21 43 35			
- MENZIES ☎ : 04 83 76 26 02/06 30 11 92 36 - florence.augustyniak@johnmenzies.aero				
- ALYZIA ☎ : 01 48 62 20 04 / 06 31 95 92 06 - sales@alyzia.com				
USAGERS PRIVES :				
- AVIAPARTNER ☎ : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08				
- nce.executive@aviapartner.aero				
- SIGNATURE ☎ : 04 93 21 82 18 - nce@signatureflight.fr				
- DC AVIATION-G OPS				
☎ 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13 - nice.ops@dca-gops.com				
<b>COM</b>	FIS	120.850 - 122.925 (Réservée aux traversées maritimes) - 124.425 Mhz		
	ATIS	129.605 (FR) - 136.580 (EN) Mhz		
	NICE APP	124.180 - 134.475 - 125.580 (s) Mhz		
	TWR	118.700 (Circuit AD) - 122.380 (Transit SA-EA)		
		123.150 Mhz (s)		
		121.705 Mhz		
<b>NAV</b>	SOL	121.705 Mhz		
	PREVOL	121.780 Mhz		
	DME	CGS	109.200 Mhz/CH 29 X	
	DME	NIZ	112.400 Mhz/CH 71 X	
	NDB	MUS	428 Khz	
	VOR-DME	AZR	109.650 Mhz/CH 33 Y	
<b>Douanes</b>	<b>Police</b>	ILS/DME 04R	NA	110.700/330.200 Mhz/CH 44 X
		ILS/DME 04L	NI	109.950/333.650 Mhz/CH 36 Y
		H24.		
<b>RFFS</b>	Niveau : 9. Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique. Voir NOTAM.			

**MET** H24 - CRA-NICE - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.

**ATS** H24.

@ SA ACA : CoordonnateurOP@cote-azur.aeroport.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles sauf cas d'urgence.

Restrictions aux vols VFR : Tous les jours, entre 1000 et 1300 (ETE : - 1 HR) les vols VFR, sauf hélicoptères, aéronefs basés et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.

**Danger à la navigation :**

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction. Présence de volatiles sur et aux abords de l'aéroport. Trafic quasi permanent d'HEL, en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.

**Activités diverses :**

En baie de Golfe-Juan secteur entre 0 et 500 ft avec évolutions d'ULM sans contact radio.

NIMES COURBESSAC		ADANC		LFME
Ouvert à la CAP / VAC				
43°51'11"N 004°24'52"E - 197 ft (8 hPa)				
<b>RWY</b>	18L/36R 18R/36L	910 x 60 940 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, Lubrifiants : NIL. HX. Gestion : Aéroclub du Gard. Paiement : comptant. AEROWOOD : entretien, réparations avions légers : 06 47 82 05 12.			
<b>COM</b>	A/A 118.255 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1 : HX.			
☎ @	AD email : secadanc@gmail.com ACB du Gard : 04 66 26 19 63 ACB de Nîmes Courbessac : 04 66 28 16 00			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. AD interdit aux planeurs. Utilisation alternée de la piste avion. La partie inutilisable est signalée par des croix blanches. En application de l'article L571-7 du code de l'environnement, il est interdit d'effectuer des vols en hélicoptères d'entraînement au départ ou à destination de LFME ainsi que des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure. Prendre connaissance de l'ATIS de GARONS.

**Danger à la navigation :**

L'attention des équipages est attirée sur la présence d'une activité IFR à destination de Nîmes Garons au dessus du tour de piste.

**Activités diverses :**

- Parachutage sur AD (N° 414) : FL 115, VEN : 1200-SS, SAM, DIM et JF : SR-SS, autres HOR et niveaux annoncés par NOTAM.

- AEM (N° 9542), vols radiocommandés selon protocole, SFC - 500 ft ASFC, HJ.

- Paramoteurs à l'Est de l'AD 300 ft AAL.

NIMES GARONS		EDEIS Aéroport Nîmes		LFTW
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
43°45'27"N 004°24'59"E - 309 ft (12 hPa)				
<b>RWY</b>	18/36	2443 x 45	63 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	18 36	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		61 ft 49 ft
<b>AVT</b>	Carburant : JET A1 - AVGAS 100 LL. Lubrifiants : NIL. HOR : voir NOTAM. Hors HOR : O/R avant 1700 - SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. Paiement en espèces, carte Shell, UVAIR, WFS (WFS et COLT avec autorisation) ou carte de crédit. ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles sur demande.			
<b>COM</b>	ATIS MONTPELLIER APP RHONE Contrôle TWR / A/A STAP SOL	129.355 Mhz ☎ 04 66 84 87 42 131.055 Mhz 119.475 Mhz 123.200 Mhz 123.200 Mhz ☎ 04 66 05 31 11 121.800 Mhz		
<b>NAV</b>	DME NDB	NG NG	109.550 Mhz/CH 32 Y 354 KHz	
<b>Douanes Police</b>	Vols réguliers commerciaux selon programmation. Vols internationaux, LUN-VEN : - 0700-1600 : PPR PN 1 HR, - 1600-1900 : PPR avant 1500, - 2100-0700 : PPR PN 24 HR. SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.			



**RFSS** Niveau 5.  
Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24 HR auprès de EDEIS : E-mail : nimes.ops@edeis.com - ☎ : 04 66 70 49 57 - FAX : 04 66 70 91 24.

**MET** NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55

**ATS** Voir NOTAM. Absence ATS : O/R EDEIS par ☎ :  
- LUN-VEN : PN avant 1500, - JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1500.

☎ @ AD FAX : 04 66 70 91 24 - FREQ OPS FREQ : NIMES Opérations 131.700 Mhz - HO.  
E-mail : nimes.ops@edeis.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux VAV.  
AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.  
En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .  
NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN PN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol. (ETE : - 1 HR).

NIORT MARAIS POITEVIN		Mairie de la ville de Niort		LFBN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 49 78 73 27		
<b>46°18'48"N 000°23'40"W - 201 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25 07L/25R	1783 x 30 682 x 80	25 F/C/W/U /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. Carte de crédit TOTAL H 24 et 7/7j. H24 sur PPR - GPU 28V disponible.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A 119.100 Mhz			
<b>RFSS</b>	Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615. En dehors de ces HOR : niveau I. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.			
<b>MET</b>	0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.			
<b>ATS</b>	AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800. En dehors de ces HOR, PPR PN AFIS 2 HR ou ☎ astreintes.			
☎ @	Sur Aérodrome : 05 49 24 37 22 - FAX : 05 49 24 18 02. 06 15 92 37 63 (astreinte n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte n°2). E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr ACB des Deux Sèvres : 05 49 28 29 41			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.  
Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.  
Usage simultané de la piste revêtue 07/25 et des pistes en herbe uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour.  
Piste ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant.

Activités simultanées sur piste en herbe Sud interdites.

**Danger à la navigation :**

Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.  
Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste. Forte activité de parachutisme en été.  
Le largueur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe principale, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

**Activités diverses :**

Activité planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 : cf protocole FFFV/BA709.  
Activité voltige (N° 6506), axe RWY 07/25 revêtue, 1500 m à l'Ouest de l'ARP, 1500 ASFC/1700 AMSL - 2800 ASFC/3000 AMSL. Selon protocole.  
AEM (N° 9184), SR-SS. Selon protocole.  
Activité réelle connue de NIORT INFO :  
- N° 9184 -1 : 330 ft ASFC ;  
- N° 9184 -2 : 500 ft ASFC.  
Activité parachutage (N° 379) : FL 140. Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités de LF-R 49.  
Activité réelle connue de :  
- NIORT INFO ou A/A ;  
- POITIERS INFO 124.000 ;  
- COGNAC APP 132.450 (HOR ATS).

<b>NOGARO</b>		ACB du BAS ARMAGNAC		<b>LFCN</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 62 08 80 82 / 06 48 14 65 61		
<b>43°46'08"N 000°02'05"W - 304 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32 14R/32L	999 x 23 950 x 65	5.7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL sans automate Lubrifiant : 80 (CIV-MIL) HJ. Paiement comptant ou carte crédit TOTAL Station service «NOGARO AVIATION» ☎ : 05 62 09 00 69.			
<b>COM</b>	MARSAN APP / RAI A/A	119.700 Mhz (au-dessus de 1650 ft) 119.505 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎@	ACB du BAS ARMAGNAC (avion, planeur, hélicoptère, ULM) 05 62 08 80 82 - Mobile : 06 48 14 65 61 - E-mail : <a href="mailto:president@aeronogaro.com">president@aeronogaro.com</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdites. RWY non revêtue et bande d'accélération réservées au vol à voile et aux aéronefs basés.

**Activités diverses :**

Voltige planeurs sur AD (N° 6607) : 1650 ft ASFC / 1950 ft AMSL - 4500 ft AMSL ; SR-SS ;  
Axe 32/14 de longueur 3000 m, centré sur ARP ; Selon protocole avec la base aérienne de MONT DE MARSAN ; Information des usagers : MARSAN APP, NOGARO A/A.

<b>NUITS SAINT GEORGES</b>		ACB de Nuits Saint Georges		<b>LFGZ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 80 61 05 16		
<b>47°08'32"N 004°58'06"E - 794 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	894 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. (CIV) HJ : SAM, DIM et JF - O/R les autres jours - Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	FAX : 03 80 61 33 10 <a href="mailto:aeroclub-nuits-saint-georges@wanadoo.fr">aeroclub-nuits-saint-georges@wanadoo.fr</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8067) : 500 ft ASFC, HJ uniquement, ETE : 0700-1800, HIV : 0800-SS.

OLORON HERRERE		ACB d'Oloron Sainte Marie		LFCO
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 03 21 86 71		
<b>43°09'53"N 000°33'37"W - 984 ft (36 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07L/25R	1080 x 50	/	Non revêtue
	07R/25L	1030 x 70	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Voir HOR ACB.			
<b>COM</b>	A/A	118.780 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	CEVVHB : 05 59 36 10 36			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 07R/25L réservée à l'activité planeurs basés. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD inutilisable pendant activité AEM.

**Activités diverses :**

Parachutage (N° 308) sur AD : FL 115. Activable H24. PPR PYRENEES APP, activité réelle connue de PYRENEES INFO.

AEM (N°9222) sur piste 07L/25R : 1000ft ASFC, chaque premier vendredi du mois, 1300-1700 (ETE : -1 HR). Activité réelle sur FREQ OLORON A/A.

ORANGE CARITAT		Ministère des Armées (AAE)		LFMO
Militaire / AIP, A VUE		☎ 04 13 97 03 00		
<b>44°08'24"N 004°52'07"E - 197 ft (7 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	2407 x 45	14 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balitage</b>	14	PAPI 2.5 ° (4.4 %)		9 ft
	32	PAPI 2.5 ° (4.4 %)		18 ft
<b>AVT</b>	JO : 0700-fin des vols - O/T : O/R (préavis 1 heure), PO O/R du DV. Carburant : F34 - 100 LL (Préavis 1 semaine). Lubrifiants : O150 - O156. NTI 1 et NTI 2 - M2000 et Fennec. OXRB - HPOX - LOX.			
<b>COM</b>	ORANGE APP	118.925 - 299.775 Mhz		
	TWR	122.100 - 128.950 - 257.800 - 388.775 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	ORG	328 Khz	
	TACAN	ORG	CH 31 X	
	ILS 14	ORG	109.900/333.800/75/75 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	O/R.			
<b>RFSS</b>	CAT OACI : 6 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec la préfecture.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0500-1600 ou fin d'activité. VEN : 0500-1400 ou fin d'activité. SAM, DIM, JF : Fermé. CMA ORANGE ☎ 04 13 97 03 63 - Fax : 04 90 11 56 64			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1600 ; VEN : 0700-1400 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO. HN : O/R avant 1600			
☎ @	FAX AD : 04 13 97 04 15. SOB : 04 13 97 05 73 / 864 115 58 73 04 90 11 57 00 - 811.115.5700 (DV) 04 90 11 56 51 - 811 115 5651 (CDT ESCA) 04 90 11 56 11 - 811.115.5611 (CDQ) ba115-gaa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr ba115-gaa-esca-sob.chef.fct@intra.def.gouv.fr ba115-gaa-esca.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio. Interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'AD. Survol interdit H24 au-dessous 1000 ft ASFC. FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du directeur d'AD. Inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR de l'O PO, PN 24 HR, MNM 2 HR durant HOR ATS, sinon 5 jours. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Contact radio obligatoire avec ORANGE APP pour transiter dans la R 55 et la CTR ORANGE.  
CIV : utilisable avec PPR à LFYXZXVC.

ORANGE PLAN DE DIEU		Ministère des Armées (AAE)		LFPR
Militaire / A VUE		☎ 04 90 11 56 00		
<b>44°10'46"N 004°55'08"E - 312 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16/34	800 x 30	20 F/A/W/T	Revêtue
	17/35	650 x 30	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	100LL O/R - PPR ACB.			
<b>COM</b>	ORANGR APP	118.925 Mhz		
	PROVENCE APP	132.300 Mhz		
	A/A ORANGE TWR	128.950 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1. O/R Niveau 6.			

☎ @ Aéroclub du Plan de Dieu : 04 90 70 96 33  
E-mail : secretaire@aeroclubduplandiedieu.fr

### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD restreint réservé aux ACFT basés ou selon protocole en vigueur. Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès de l'ACB Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur [www.aeroclubduplandiedieu.fr](http://www.aeroclubduplandiedieu.fr) rubrique « le Club ». Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe » Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe ».

### Activités diverses :

Entraînement de la patrouille de France verticale aux installations. Activité connue sur ORANGE APP. Activités aéromodélistes possibles entre la RWY 16/34 et la RWY 17/35, et à l'Est de la RWY 17/35 uniquement le week-end en cas d'inactivité ORANGE APP. Activité drone MIL possible. Activité connue sur ORANGE APP. Pas d'activité drone et ACB simultanément.

ORLEANS BRICY		Ministère des Armées (AAE)		LFOJ
Militaire / AIP, VAC, A VUE		☎ 02 45 40 77 99		
47°59'16"N 001°45'38"E - 412 ft (15 hPa)				
RWY	07/25	2404 x 45	RWY : 50 F/C/W/T THR : 46 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	07 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		57 ft 60 ft
AVT	Carburant : F34 - F35. Lubrifiants : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515. LUN-JEU : 0600-2200, VEN : 0600-2100. SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO. NTI 2 : C130/C160/A400M - moteurs et pièces de rechange. LPOX - HPOX - OXRB.			
COM	BRICY APP TWR	122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225 Mhz 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750 Mhz		
NAV	VOR-DME ILS 25	BCY OAN	117.350 Mhz/CH 120 Y 111.300/332.300/75 Mhz	
Douanes	O/R 24 h.			
Police	MIL : sans PN			
RFFS	CAT OACI : 10 - OTAN : 8. Plan de secours établi avec la préfecture.			
MET	H24 - CMA 45 En HO ou HNO ☎ : 02 45 40 76 46 ou 862 123 7646 ou 862 123 6217			
ATS	LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400. SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable.			
☎ @	Commandant d'ESCA : 02 45 40 68 95 Courriel : <a href="mailto:ba123-gaa-esca.cdu.fct@intradef.gouv.fr">ba123-gaa-esca.cdu.fct@intradef.gouv.fr</a> 02 38 42 66 61 - 811 123 6661 (Section OPS) 862 123 6895 02 38 42 66 45 - 862 123 6026 (APP) 02 38 42 66 55 - 811 123 2535 (DV) Courriel : <a href="mailto:ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr">ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr</a>			

### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux planeurs. LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant 1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR). Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m. Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour les VFR. HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG et TKOF axe 068°/248°.

### Danger à la navigation :

Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment, dans et aux abords des carcasses d'ACFT situées sur la zone de stationnement NW (proche seuil 07) ainsi que sur et aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe.

### Activités diverses :

PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195. Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC. De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP.  
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS. Vols radiocommandés selon protocole.

ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL		SMAEDAOL		LFOJ
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 38 46 33 33		
47°53'51"N 002°09'51"E - 397 ft (15 hPa)				
RWY	05/23 05R/23L	1600 x 30 1252 x 70	21 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	05 23	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		35 ft 41 ft
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. H24 uniquement Carte BP. Autre moyen paiement (CB, Espèces) HOR ATS ou PPR 24 HR. Hémisphère maintenance : +33 (0)2 38 46 04 32			
COM	AFIS/ A/A / STAP	122.400 Mhz		
NAV	NDB	ORS	322 Khz	

**Douanes Police** PPR PN 24 HR pendant HOR AFIS. TEL : exploitant. Embarquement obligatoire par l'aérogare. Extension obligatoire hors HOR AFIS.

**RFFS** Niveau 4 : PN 2 HR pendant HOR Niveau 2.  
Niveau 2 : LUN-VEN sauf JF : 0730-1100, 1330-1700.  
Extension HOR possible pour Niveau 2 ou 4 (à préciser) sur PPR ATS avant 1600 la veille ou dernier jour ouvrable. En dehors de ces HOR ; Niveau 1.

**MET** Automatique H24 ☎ : +33 (0)2 38 46 33 27.  
Site internet : www.orleans.aeroport.fr rubrique : météorologie.  
H24. PARIS ORLY (IFR) ☎ : +33 (0)1 75 64 22 42.

**ATS** AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0730-1100, 1330-1700.  
Extension sur PPR pendant HOR AFIS au plus tard la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600. ☎ : 02 38 46 33 33 - E-mail : contact@orleans.aeroport.fr

☎ @ AD : contact@orleans.aeroport.fr  
ACB d'Orléans et du Loiret (ACOL) : 02 38 59 18 34 - FAX : 02 38 59 11 30.  
Les Planeurs d'Orléans (LPO) : 02 38 59 53 19.  
Club de Voltige Aérienne (CVAO) : 02 38 36 84 15.  
Constructeurs Amateurs (RSA) : 02 38 91 85 26.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe paramoteur.  
Activité IFR possible. Atterrissages et/ou décollages simultanés sur les 2 pistes accolées strictement interdits. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aux ACFT autorisés par l'exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ainsi que l'hiver.

**Danger à la navigation :**

Piste rainurée sur une largeur de 24 m, centrée sur l'axe.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N° 6429) axe RWY 05/23 longueur de 1000 m centré sur 47° 53' 30"N 002° 10' 00"E, 2000 AMSL / 4000 AMSL, activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par la DGAC - OUEST. Début et fin d'activité à annoncer à ST DENIS INFO pendant HOR ATS, BRICY APP et SEINE INFO hors HOR ATS.

WPendant l'activité contact radio obligatoire avec ST DENIS INFO ou A/A.

Activité parachutage (N° 254), SR-SS+30. LUN-VEN sauf JF : largages limités au FL 135.

Activité selon protocole. Information des usagers : St DENIS INFO ou A/A, SEINE INFO, BRICY APP, PARIS INFO.

Activité de treuillage planeur (N° 886) : 2500 ft AMSL, SR-SS, sur bande non revêtue 05/23.

Treuil équipé d'un feu à éclats ; Information des usagers sur FREQ A/A et SEINE INFO.

AEM (N° 8283) : 500 ft ASFC, SR-SS. Activité annoncée par drapreau ou feux à éclats.

<b>OUESSANT</b>		Commune d'Ouessant Lampaul		<b>LFEC</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 98 48 80 06		
48°27'48"N 005°03'49"W - 142 ft (6 hPa)				
<b>RWY</b>	05/23	833 x 24	5.7 t	Revêtue
<b>Balisage</b>	23	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		23 ft
<b>COM</b>	AFIS/ A/A	118.105 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	OSA	351 Khz	
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : 0730-0830, 1530-1630. En dehors de ces HOR, niveau 1 assuré, niveau 2 sur demande PPR PN 4 HR avant le vol du LUN au SAM midi et pendant les HOR AFIS. Niveau 1 : extincteur sur roues à disposition sur l'aire de trafic.			
<b>MET</b>	0100-2200. Les données d'observation de l'installation MET N1 de LFEC, ainsi que l'information météorologique sont uniquement disponibles auprès du météorologue de METEO-FRANCE de Rennes (☎ : 02 22 51 54 16). L'AFIS de LFEC ne diffuse que les données connues, et uniquement par radio.			
<b>ATS</b>	LUN - VEN : 0615-1030, 1400-1645. SAM : 0615-1000. DIM - JF : Fermé. PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés : 02 98 48 82 09. E-mail : ouessant.aerodrome@orange.fr			
☎ @	AD E-mail : mairie.eusa@wanadoo.fr Contact téléphonique pour EVASAN / MEDEVAC : 06 84 08 53 10 / 06 84 05 53 11.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité IFR possible.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

OYONNAX ARBENT  
Ouvert à la CAP / VAC

Mairie d'Oyonnax  
☎ 04 74 77 00 06

LFLK

46°16'43"N 005°39'59"E - 1755 ft (63 hPa)

<b>RWY</b>	04/22	870 x 30	20 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, SP98 - Lubrifiants : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL). 100 LL : HJ ; SP98 : HX. Carte TOTAL : HJ, sans carte : sur RDV et paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB Jean COUTTY : 04 74 77 21 00 - 1000-1100, 1700-1800.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des deux circuits si un planeur s'y trouve déjà. AD très sensible au bruit. Eviter les tours de piste entre 1100 et 1300 (ETE - 1 HR). Eviter les longues séquences de tours de piste consécutifs.

**Danger à la navigation :**

AD situé en environnement montagneux en fond de vallée. Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04. Présence de vents contraires sur AD par vent de secteur Nord. Risque de rabattants par vent de secteur Nord. Décollage RWY 04 : L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil en fonction des circonstances (vent, température, chargement) garantissent le survol, avec les marges de sécurité requises, des obstacles et des reliefs situés dans le prolongement de la piste.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9805) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

**PAMIERS LES PUJOLS**  
Ouvert à la CAP / AIP, VAC

SYNDICAT MIXTE DE  
L'AERODROME DE PAMIERS LES  
PUJOLS  
☎ 05 61 02 09 09

**LFDJ**

43°05'26"N 001°41'45"E - 1114 ft (40 hPa)

**RWY** 09/27 1300 x 30 14 F/B/W/T Revêtement

**AVT** Carburants : 100 LL. AVGAS, JET A1. Station automatisée TPV carte TOTAL.  
Lubrifiant : NIL. HOR AFIS. H24 station automatisée carte TOTAL. Paiement carte  
TOTAL, chèques français, paiement en espèces accepté.

**COM** TOULOUSE APP 120.355 Mhz (au-dessus de 4000)  
AFIS/ A/A 118.175 Mhz

**NAV** NDB PMR 384 Khz

**RFSS** Niveau 1.

**MET** 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.

**ATS** AFIS :  
Du 01 MAY au 30 SEP :  
LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1700 / SAM, DIM, JF : 0700-1100, 1300-1600.  
Du 01 OCT au 30 APR : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600.  
En-dehors de ces HOR, SAM, DIM et JF : PPR PN 48 HR.  
☎ : 05 61 68 71 43 - FAX : 05 61 68 74 48.

☎ @ Pamiers les Pujols : 05 61 68 60 60 - FAX : 05 61 68 65 86.  
Para Club : 05 61 68 72 00.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité ULM multiaxes possible après accord ATS. Activité IFR possible.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Risque d'enneigement : se renseigner par téléphone sur disponibilité terrain.

L'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur.

Activités LF-R27, zone de tir "sol-sol" de Saint Félix de Rieutord au SW de l'AD à 4.0 NM, SFC/6500 ft.

Activité connue de PAMIERS Information (HOR AFIS) ou de TOULOUSE Information.

**Activités diverses :**

Activité para (N° 399) verticale AD, H24, FL 140. PPR AFIS PN 48 HR.

Utilisable après accord de l'exploitant de l'AD.

Autorisation de largage sur TOULOUSE APP 125.175 ou CCER Toulouse Essai 122.9 (contact CCER au delà du FL 065 quand CTA actives).

Priorité aux mouvements IFR sur les largages et à l'activité de la CTA TOULOUSE.

Contact obligatoire sur PAMIERS Information.

Activité connue de TOULOUSE Information.

Parachutage au NW de l'AD (activité N° 309 Tour du Crieu) à 1,5 NM : H24, FL 120.

Activité connue de TOULOUSE INFO.

Activité parachutage (N° 383), PAMIERS quartier Beaumont, NW de l'AD à 3.24 NM,

0700-1100 / 1300-1600, FL 115. Activité connue de TOULOUSE INFO, PAMIERS INFO.

Voltege (N° 6720) axe de 2500 m centré sur le seuil 09 et 500 m de part et d'autre de l'axe de piste,

1500 ft ASFC /2400 ft ASFC, HJ. PPR AFIS PN 48 HR.

Contact obligatoire sur PAMIERS Information ou A/A.

AEM (N° 9018) au Sud de RWY : HJ, 330 ft ASFC MAX.

**PARAY LE MONIAL**  
Ouvert à la CAP / VAC

Mairie de Paray le Monial  
☎ 03 85 81 95 00

**LFGN**

46°28'00"N 004°07'59"E - 1003 ft (36 hPa)

**RWY** 13/31 600 x 100 -/- Non revêtement

**COM** CLERMONT Info 120.675 Mhz  
SAINT YAN APP 123.405 Mhz (au-dessus de 2000 ft ASFC)  
SAINT YAN TWR 122.300 Mhz (au-dessus de 1000 ft ASFC et hors circuit de piste  
uniquement)  
A/A 123.500 Mhz

**RFSS** Niveau 1.

☎ @ FAX Mairie : 03 85 81 24 84  
Sur AD : 03 85 81 51 51.  
Aéro-Club Charolais : 03 85 81 51 51 - accharolais@gmail.com  
Planeurs Paray Bourgogne Sud : 03 85 81 08 19 - cvv71@wanadoo.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

TODA 31 réduite cause présence d'une route à l'extrémité de piste 31.

**Activités diverses :**

AEM N° 9502 : 450 ft ASFC SR-SS.

PARIS CHARLES DE GAULLE		Aéroports de Paris		LFPG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 01 48 62 25 25 / 71 72		
49°00'35"N 002°32'52"E - 392 ft (14 hPa)				
<b>RWY</b>	08L/26R 08R/26L 09L/27R 09R/27L	4142 x 45 2700 x 60 2700 x 60 4200 x 45	100 R/B/W/T 100 R/B/W/T 100 F/B/W/T 100 R/B/W/T	Revêtu Revêtu Revêtu Revêtu
<b>Balissage</b>	08L/26R ; 27L 08R/26L ; 09L/27R ; 09R	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		66 ft 63 ft
<b>AVT</b>	Carburants : TR.0 ; TR.4. Lubrifiant : tous indices (CIV) H24. Interruption du service chaque lundi entre 0000 et 0200 pour contrôle réglementaire du réseau et le dernier jour de chaque mois calendaire entre 2250 et 2310. Eventuellement par les compagnies exploitantes. 1- SERVICE D'ASSISTANCE EN ESCALE (1) Coordonnateur des aéroports parisiens : ☎ : 01 49 75 88 10 - FAX : 01 49 75 88 20 @ : hdqcoxh@cohor.org - Site web : www.cohor.org (2) Assistance ALYZIA (CDG1 - CDG2 - CDG3) : Fréquence : 131.915 ☎ : 01 48 16 22 13 (Chef d'escalaire de permanence) - FAX : 01 70 03 17 79 @ : cepcdg@alyzia.com ; traficcdg@alysia.com (Bureau plan de vol) (3) Assistance Air France (CDG1 - CDG2) : ☎ : 01 48 64 13 31 (Chef d'escalaire de permanence) - ☎ : 01 74 29 38 90/91 (CDG1) ☎ : 01 48 64 97 37 (CDG2) - FAX : 01 74 29 23 89 - @ : mail.hub.do@airfrance.fr Fréquence : 131.585 (moyen courrier) / 131.880 (long courrier) (4) Assistance Europe Handling (CDG1 - CDG2) ☎ : 01 48 16 30 40/01 48 16 30 39 FAX : 01 48 16 84 32 - Fréquence : 131.470 @ : AH-REPS@geh.aero ; regultraficcdg1@geh.aero ; huehrard@gch.aero (5) Assistance Swissport (CDG3) : ☎ : 01 74 37 15 66/06 88 46 62 71 FAX : 01 74 37 15 83 - cdg3.cep@swissport.com (6) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport : FAX : 01 48 62 94 44 ☎ : 01 48 16 11 79 (responsable d'Exploitation Plateforme) ; 01 48 62 39 79 (AOC) (7) Pour correspondance uniquement entre/avec vols AIR FRANCE : Poste de décision et coordination des opérations (PCO) pour la compagnie AIR France ☎ : 01 48 64 21 06 - FAX : 01 74 29 23 89 - mail.hub.do@airfrance.fr Fréquences : 131.585 (moyen courrier) / 131.880 (long courrier). 2- OXYGENE ET SERVICES CONNEXES : Disponibles dans les compagnies.			
<b>COM</b>	ATIS DE GAULLE APP TWR SOL PREVOL	128.230 - 127.130 Mhz 121.155 - 125.830 - 126.575 (s) - 119.850 - 126.430 - 118.150 133.380 - 124.355 - 136.275 - 131.200 Mhz 119.250 - 120.655 (s) - 120.900 - 118.655 - 125.330 (s) - 123.605 - 119.625 (s) Mhz 121.610 - 121.780 - 121.810 - 121.980 Mhz 121.730 - 121.840 Mhz	☎ 01 48 62 10 92	
<b>NAV</b>	DME DME ILS/DME 09R ILS/DME 27L ILS/DME 08R ILS/DME 26L ILS/DME 26R ILS/DME 08L ILS/DME 09L ILS/DME 27R	CGN PGS CGE CGW DSE DSU GAU GLE PNE PNW	115.350 Mhz/CH 100 Y 117.050 Mhz/CH 117 Y 110.100/334.400 Mhz/CH 38 X 110.700/330.200 Mhz/CH 44 X 108.550/329.750 Mhz/CH 22 Y 108.350/333.950 Mhz/CH 20 Y 111.950/330.950 Mhz/CH 56 Y 108.700/330.500 Mhz/CH 24 X 109.350/331.850 Mhz/CH 30 Y 110.350/334.850 Mhz/CH 40 Y	
<b>Douanes</b>	H24.			
<b>Police</b>	H24.			
<b>RFFS</b>	Niveau 10 : H24. RFFS 1 (Nord) et RFFS 2 (Sud) : niveau 10. Voir carte AD 2 LFPG ADC 01.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-ROISSY - ☎ (IFR) : 01 74 04 18 05.			
<b>ATS</b>	H24.			
☎	FAX ADP : 01 48 16 30 61.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD</b> : Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR. Conditions d'accès : - accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (Coordonnateur des aéroports parisiens : ☎ : 01 49 75 88 10 - FAX : 01 49 75 88 20 - @ : hdqcoxh@cohor.org - Site web : www.cohor.org). - assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT03. - les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'Aéroports de Paris (PPR 24 HR) (Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport : ☎ : 01 48 64 62 62 (responsable d'exploitation plateforme) - ☎ : 01 48 62 39 79 (PCO) - FAX : 01 48 62 94 44). Les opérateurs d'aviation d'affaires ou privée sont invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracom-munautaire au sein du système aéroportuaire parisien et peuvent formuler leur demande d'accord préalable du coordonnateur par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée. Voir TXT 03. Avions : Contacter avant le vol la subdivision Contrôle de l'organisme SNA RP/CDG, afin de convenir par avance des modalités d'intégration dans le trafic de l'aérodrome. @ : lfp-g-ct@aviation-civile.gouv.fr Hélicoptères : voir carte VAC HEL. Interdit à tous autres ACFT et aux vols d'entraînement. Annulation IFR, en vue de la poursuite du vol en VFR vers un aérodrome voisin : interdite sur toutes les approches finales de l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE. <b>Danger à la navigation</b> : Hot spots : voir AD2 LFPG GMC 01/02.				



PARIS LE BOURGET		Groupe ADP		LFPB
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 01 48 62 40 10		
<b>48°58'10"N 002°26'29"E - 220 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21 07/25 09/27	2395 x 45 2991 x 45 1847 x 45	47 F/C/W/T 58 R/C/W/U 47 F/C/W/T	Revêtu Revêtu Revêtu
<b>Balissage</b>	03 07 21 25 27	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		62 ft 65 ft 62 ft 65.8 ft 75 ft
<b>AVT</b>	Carburants : TRO, JET A1. Lubrifiants : W80 - W100 - W120. Turbine oil : 390-500-750, fluide 3.4.5.6, prist (CIV-MIL). 0500-2200. Toutes réparations possibles. Assistance obligatoire par sociétés basées agréées. Le nom de la société assistante doit être obligatoirement mentionné en case 18 du FPL en remarque (RMK). Oxygène et services connexes : pour tous types d'équipement CO2. Liquide hydraulique et dégivrant.			
<b>COM</b>	ATIS LE BOURGET DE GAULLE APP LE BOURGET TWR SOL PREVOL	120.000 Mhz 121.155 - 119.850 - 118.150 -124.355 Mhz 118.925 - 118.400 Mhz (s) 121.900 Mhz 121.950 Mhz	01 48 62 43 92	
<b>NAV</b>	VOR-DME ILS/DME 07 ILS/DME 27 LOC 25	BT LBG RGE LBW	116.100 Mhz/CH 108 X 109.500/332.600 Mhz/CH 32 X 110.550/329.450 Mhz/CH 42 Y 111.100 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	H24.			
<b>RFFS</b>	Niveau 8 : H24. ☎ : + 33 1 48 62 53 18			
<b>MET</b>	H24 - PARIS CHARLES DE GAULLE - (IFR) ☎ : 01 74 04 18 05.			
<b>ATS</b>	H24.			
☎	FAX ADP : 01 48 62 41 59.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Attention danger de confusion entre les QFU 247°, 264° et la bande désaffectée située entre ces QFU.  
RWY 27 utilisable exclusivement à l'atterrissage des aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.  
RWY 09 utilisable exclusivement au décollage des aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.  
L'AD est interdit au trafic commercial régulier et charter, réservé aux ACFT obligatoirement munis des  
FREQ de "DE GAULLE APP" (IFR) et "LE BOURGET TOUR".  
ACFT tous types aucun vol local d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit (Exceptionnel et sur  
PPR pour ACFT à hélice).  
Aucun ACFT équipé de turboréacteurs ne peut quitter le point de stationnement en vue d'un décollage,  
entre 2115 et 0500, heures UTC HIV de départ du point de stationnement.  
Aucun ACFT à hélices de masse maximale au décollage certifiée supérieur à 9000 kg non conforme aux  
normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre  
1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 3, 4 ou 14, ne peut sur l'AD de Paris Le Bourget :  
- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage entre 2215 et 0500, heures UTC HIV ;  
- atterrir entre 2230 et 0515, heures UTC HIV.

#### Danger à la navigation :

Obstacles : Présence d'arbres d'altitude 328 ft (108 ft), situés à 1700 m du seuil 25, grévant la trouée  
d'atterrissage.  
Etre très attentif aux clairances de traversée ou pénétration de piste.  
- La traversée de piste ne s'effectue que sur clairance explicite du contrôle.  
- Le collationnement de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.  
HS 1 : TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.  
HS 2 : Le point d'attente est situé assez loin du seuil de piste.  
HS 3 : Risque de confusion entre les deux seuils 07 et 09.  
HS 4 : Traversée de piste 03-21. Cette piste est très faiblement utilisée mais reste active.  
HS 5 : Noeud de circulation important (appareils et véhicules) avec mauvaise visibilité due à la présence  
de bâtiments.

PARIS ORLY		Aéroports de Paris		LFPO
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 01 70 03 66 01		
<b>48°43'24"N 002°22'46"E - 291 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 06/24 07 25	2400 x 58.5 3650 x 45 3320 x 45 3320 x 45	70 R/C/W/U 94 R/B/W/T 114 F/B/W/T (1) 105 R/B/W/T (2)	Revêtu Revêtu Revêtu
(1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres. (2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres.				
<b>Balissage</b>	24, 25 02, 06 07 20	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.4 ° (5.9 %)		68 ft 72 ft 67 ft 77 ft
<b>AVT</b>	Carburants : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible. Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courants (CIV-MIL). 0500-2230. Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux. Eventuellement par compagnies exploitantes. Oxygène et services connexes disponibles dans les compagnies aériennes.			
<b>COM</b>	ATIS (FR) ATIS (EN) ORLY APP TWR SOL PREVOL	126.505 Mhz ☎ 01 87 36 68 28 131.355 Mhz ☎ 01 87 36 68 30 124.450 - 123.875 - 118.855 (s) Mhz 118.700 - 120.500 (s) Mhz 121.705 - 121.815 (s) Mhz 121.555 - 120.500 (s) Mhz		
<b>NAV</b>	DME ILS/DME 07 ILS/DME 02 ILS/DME 06 ILS/DME 24 ILS/DME 25	LOL OLE OLN ORE OLO OLW	113.950 Mhz/CH 86 Y 108.150/334.550 Mhz/CH 18 Y 110.300/335.000 Mhz/CH 40 X 108.500/329.900 Mhz/CH 22 X 110.900/330.800 Mhz/CH 46 X 111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
<b>Douanes Police</b>	H24.			
<b>RFFS</b>	H24 : Niveau 9. En cas d'urgence médicale à bord d'un aéronef, le pilote doit le signaler aux ATC en indiquant les éléments suivants : - Age et sexe de la victime, - Est-elle consciente ou inconsciente, - Type de malaise, de symptômes, ou de blessures. Le contrôleur informera alors le service compétent.			
<b>MET</b>	H24 - PARIS ORLY - (IFR) ☎ : 01 75 64 22 46.			
<b>ATS</b>	H24.			
☎ @	FAX AD : (0)1 70 03 66 10 PCNA (Poste de Coordination de la Navigation Aérienne) : TEL (0)1 49 75 65 40 - @ : orly.pcna@aviation-civile.gouv.fr RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL 01 70 03 00 57 ou 06 10 89 04 43. RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL 06 71 76 19 99.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C. Interdit aux vols d'entraînement. - Assistance obligatoire par société agréée. (2) à (5).				
Autorisation d'accès : - Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1) - PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNARP/ORLY Service Exploitation - Subdivision Contrôle. E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr - ☎ : 01 49 75 65 74. (1) COHOR ☎ : (0)1 49 75 88 15 - FAX : (0)1 49 75 88 20 - E-mail : hdqcoxh@cohor.org (2) AIR FRANCE ☎ : (0)1 58 08 90 00 / (0)6 86 57 04 53 - FAX : (0)1 41 75 60 01 FREQ : 131.890 (3) GROUPE 3S ☎ : Superviseur d'Escalade de Permanence (S.E.P.) : (0)6 31 85 40 05				
Responsable de Piste de Permanence (R.P.P.) : (0)6 89 18 05 61 - FAX : (0)1 49 75 46 05 FREQ : 131.935 (4) GROUPE EUROPE HANDLING ☎ : (0)1 74 22 51 14 - (0)6 89 47 79 27 - FAX : (0)1 49 75 49 88 - (0)1 49 75 19 58 - FREQ : 131.625 (5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S) ☎ : (0)1 49 75 35 63/64 - (0)6 12 12 00 41 - FAX : (0)1 49 75 35 65 - FREQ : 131.490.				
<b>Danger à la navigation :</b> HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.				

PAU PYRENEES		SEA AIR'PY		LFBP
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 59 33 33 00.		
<b>43°22'48"N 000°25'07"W - 616 ft (22 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	13/31	2500 x 45	52 F/C/W/T	Revêtu
<b>Balisage</b>	13	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		70 ft
	31	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL). 0345-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR ☎ : 05 59 33 33 36. @ : airbppuf@outlook.fr - Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir. Espèces : 750 € maximum. Assistance en escale : 0430-2200, H24 O/R J-2. ☎ : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22 - @ : trafic@pau.aeroport.fr - FREQ : 131.540 Mhz Heli Beam (PART 145), avion et hélicoptère, ☎ : 05 59 33 21 35. Locavion aéroservice ☎ : 05 59 33 18 74. ☎ : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22 - @ : trafic@pau.aeroport.fr Assistance obligatoire pour tous les ACFT de plus de 6 PAX.			
<b>COM</b>	FIS	126.525 Mhz		
	ATIS	128.480 Mhz		
	PYRENEES APP	128.800 - 121.175 Mhz (s)		
	TWR	124.150 Mhz		
	SOL	121.755 Mhz		
<b>NAV</b>	MIL ALAT	131.540 Mhz		
	NDB	PO	397 Khz	
	NDB	PU	364 Khz	
	ILS/DME 31	PYR	110.100/334.400 Mhz/CH 38 X	
<b>Douanes</b>	PPR PN 48HR par ☎ : 06 08 53 01 67 ou 07 72 39 38 31 ou 09 70 27 56 00.			
<b>Police</b>	Obligatoire pour tous vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés. @ : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFSS</b>	Niveau 7 : 0500-2200. En dehors de ces HOR : - niveau 5, - niveau 7 sur PPR PN 24 HR, - niveau 8 sur PPR PN 48 HR. Pour PPR, contacter service TRAFIC 05 59 33 33 53.			
<b>MET</b>	Station : LUN-VEN : 0445-2000, SAM, DIM et JF : 0545-1800. MIL : ALAT HOR ATS MIL ☎ : 05 59 40 41 47. 0145-2245. TOULOUSE (IFR) ☎ : 05 61 16 43 12.			
<b>ATS</b>	CIV : H 24. E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr MIL : LUN-JEU : 0700-1615 - VEN : 0700-1100. Activable H 24. 5ème RHC / 4ème RHFS ☎ : 05 59 40 41 40.			
☎	FAX AD 05 59 33 33 05.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit aux planeurs. ULM autorisés si radio et transpondeur.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.

☎ : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :

☎ : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable : plots A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

Pour les ACFT dont le PCN est supérieur : LDG soumis à obtention d'un PPR PN 48 HR et autorisation du commandant d'aérodrome.

#### Danger à la navigation :

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars. HS : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'attente S1.

#### Activités diverses :

Activités de voltige.

N° 6666 : NW/SE, 1500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.

N° 6660 : verticale RWY 13/31, longueur 2500 m. FL 065 - 2100 ft AMSL SR-SS.

N° 6661 : axe centré sur 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°. FL 050 - 500 ft ASFC. SR-SS.

Activité connue de PYRENEES INFO/APP/TWR.

Activité AEM :

9016 : 330 ft ASFC MAX. Information des usagers sur ATIS.

9493 (Meillon) : 500 ft ASFC (1150 ft AMSL)/SFC. SR-SS+2HR. Activité de nuit : 165 ft ASFC/SFC.

PERIGUEUX BASSILLAC		SYNDICAT MIXTE AIR		
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		DORDOGNE ☎ +33 6 74 34 16 22		LFBX
		(Direction administrative)		
45°11'51"N 000°48'55"E - 328 ft (12 hPa)				
RWY	11/29 11L/29R	1750 x 30 845 x 80	31 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balissage	11 29	PAPI 4.5 ° (7.9 %) PAPI 3.4 ° (5.9 %)		27 ft 56 ft
AVT	JET A1 : HOR ATS. AVGAS 100LL : H24 et 7/7J. Lubrifiants ; NIL. Paiement carte TOTAL, VISA, chèque ou espèces. Assistance obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 1.9 T.			
COM	AQUITAINE APP 119.275 Mhz AFIS / A/A 118.775 Mhz			
NAV	NDB	PX	389 KHz	
RFFS	Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 1 : hors HOR ATS.			
MET	0450-0150 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.			
ATS	AFIS : LUN-VEN : 0700-1100, 1200-1600 (ÉTÉ : - 1HR). En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR par mail. ☎ : 05 53 02 79 75. ☎ astreinte : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires E-mail : afis@smad-aeroport.fr			
☎ @	Exploitation HOR ATS : +33 7 86 62 00 62 E-mail Resp.Exploitation : c.lchair@smad-aeroport.fr E-mail Direction : direction@smad-aeroport.fr A.S.A.P. : 05 53 54 41 19. C.V.V.P. : 06 76 92 83 65. C.U.P. : 07 81 84 91 86.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. TORA, ASDA et LDA RWY 29 réduites cause RESA.

RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux pilotes de planeurs autorisés.

**Danger à la navigation :** Piste bombée : du point d'attente BRAVO, le THR 29 est invisible.

Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuils 11 et 29.

Cause relief, le terrain se trouve dans la pénombre à CS+15 MIN.

#### Activités diverses :

AEM : (N° 9134) 330 ft ASFC MAX, HJ. Activité planeurs annoncée sur fréquence AFIS.

Activité voltige sur AD (N° 6697) axe centré sur ARP, orienté 110°/290°, 2000 ft AMSL-FL50, SR-1100 et 1300-SS. (ÉTÉ : - 1 HR).

Aviser PERIGUEUX INFO ou à défaut AQUITAINE APP en début et fin d'activité.

Activité réelle connue de :

- AQUITAINE INFO 120.575 - AQUITAINE APP 119.275 - PERIGUEUX INFO.

PERONNE SAINT QUENTIN		Communaute de Communes de la		
Ouvert à la CAP / VAC		Haute Somme		LFBG
		☎ 03 22 84 27 51		
49°52'08"N 003°01'47"E - 295 ft (11 hPa)				
RWY	09/27	1355 x 30	5.7 t	Revêtue
AVT	Toutes réparations aviation générale - PICARD'AIR - ☎ : 03 22 85 68 97.			
COM	A/A	129.805 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT munis de radio.				
<b>Activités diverses :</b>				
Parachutage sur AD (N° 226) SR-SS+30, FL 135 MAX. Selon protocole.				
Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC.				
AEM (N°8245) : 300 ft ASFC SR-SS.				

PEROUGES MEXIMIEUX		ACB de Pérouges		
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 29 50 83 55		LFHC
45°52'07"N 005°11'10"E - 703 ft (26 hPa)				
RWY	16/34	690 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : UL91 (CIV-MIL) HX. Paiement comptant ☎ : 06 29 50 83 55. Quantité limitée.			
COM	A/A	119.785 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	acperouges1@gmail.com			
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 9600) : 350 ft ASFC, SR-SS.				

<b>PERPIGNAN RIVESALTES</b>		<b>SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)</b>		<b>LFMP</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 68 52 60 70		
<b>42°44'27"N 002°52'11"E - 144 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	13/31 15/33	1085 x 20 2500 x 45	22 F/C/W/T 60 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
<b>Balisage</b>	15 33	PAPI 3.7 ° (6.5 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 66 ft
<b>AVT</b>	Carburant : JET A1. 100LL/AVGAS et UL91 par automate en zone sud, proche hangar SABENA (roulettes indispensables pour hélicoptères). LUN-SAM : 0500-2000, DIM : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900 ☎ : 04 68 61 28 14. TOTAL ENERGIES. Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères). AEROSMITH66 - ☎ : 04 68 63 27 60. Aéro Service Roussillon : ☎ / FAX : 04 68 52 37 93. Contact radio obligatoire pour stationnement ou assistance 131.775 Mhz.			
<b>COM</b>	ATIS MONTPELLIER APP TWR / A/A / STAP SOL	127.880 Mhz 130.855 Mhz 118.300 Mhz 121.780 Mhz	☎ 04 68 63 75 12	
<b>NAV</b>	VOR-DME ILS/DME 33	PPG PL	116.250 Mhz/CH 109 Y 111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
<b>Douanes Police</b>	Douane : 0700-1900. PPR obligatoire pour vols extra-Schengen : - PN 24HR LUN-VEN ; - PN 48HR SAM-DIM et JF. Adresser préavis exclusivement par E-mail à : bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : LUN-VEN : 0500-2200 ; SAM : 0500-1900 ; DIM : 0630-2200. Autre niveau sur demande auprès de l'exploitant AD. Pour autres HOR, faire demande auprès de l'exploitant : operations-perpignan@aeroports-laregion.fr			
<b>MET</b>	BASTIA PORETTA - ☎ 04 95 30 09 44.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0530-2130, SAM : 0530-1930, DIM : 0700-2130. Extension possible d'une heure annoncée sur ATIS.			
<b>☎ @</b>	OPS : 04 68 52 60 73 - FAX : 04 68 61 36 99. @ : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr ACB du Roussillon : 04 68 73 48 18. Perpignan Hélico : 06 16 37 14 98.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

RWY 13/31 interdite aux jets et aux ACFT de code supérieur à A.  
AD réservé aux ACFT munis de radio. VAV interdit. Utilisable par les ULM multiaxes.  
Piste 15/33 limitée par vent traversier :  
- Supérieur à 25 kt (piste sèche). - Supérieur à 20 kt (piste mouillée).

#### Danger à la navigation :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).  
Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.  
Survol de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

<b>PERSAN BEAUMONT</b>		<b>Aéroports de PARIS (ADP)</b>		<b>LFPA</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 69 58 04 03		
<b>49°09'54"N 002°18'42"E - 149 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 10L/28R 10R/28L	972 x 100 830 x 20 882 x 100	/ 5.7 t /	Non revêtue Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - Lubrifiants : NIL. Paiement comptant. Heures de jour avec demande préalable ACB Paris Nord ☎ : 01 34 70 02 36. Air Jonction Technique ☎ : 01 30 34 00 61. Paris Nord Technique ☎ : 01 39 37 02 74. AIAC ☎ : 01 30 34 57 83. Entretien ULM ☎ : 06 09 25 84 12.			
<b>COM</b>	A/A	119.505 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	NIL - (Douanes de Gennevilliers ☎ : 01 47 98 28 20). BGTA du Bourget ☎ : 01 48 62 50 12.			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎ @</b>	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - @ : airportfees_lbg@adp.fr <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances</a> AD de Persan Beaumont : 01 34 70 01 76 - FAX : 01 34 70 96 31.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

En cas de fortes précipitations, piste 10R/28L non revêtue et 05/23 inutilisables.

Attention particulière : intersection de deux QFU (THR 23 et 28L Non revêtues).

**Activités diverses :**

Activité voltige (N° 6204) : Verticale extrémité Nord de la piste désaffectée 05/23, 1800 ft AMSL - 3000 ft AMSL. HOR : voir AIP ENR 5.5. Activité réservée aux usagers basés.

Annoncée sur FREQ A/A PERSAN, uniquement lorsque la LF-R 3110 PERSAN est active.

Activité AEM (N° 8418) : 170 ft AAL sur piste désaffectée 05/23, partie centrale.

Activité ULM : 350 ft AAL sur extrémité NE de la piste désaffectée 05/23.

Activité réservée aux ULM basés ou autorisés par le gestionnaire ☎ : 01 30 34 56 60.

Activité parachutisme ascensionnel : 600 ft AAL partie Sud de la piste Non revêtue 05/23 lorsque RWY 10/28 en service.

Activité interdite si piste Non revêtue 05/23 utilisée par les ACFT.

Activité ULM PARAMOTEUR à Chamblay : rayon de 500 m centré sur le point 49 11 31 N 002 15 00 E, SFC/1200ft AMSL.

PHALSBOURG BOURSCHEID		Ministère des Armées (AT)		LFQP
Usage restreint / AIP, VAC, A VUE		☎ 03 87 25 20 00		
<b>48°46'05"N 007°12'18"E - 1018 ft (37 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	2202 x 45	19 R/B/W/T	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : F 34. Lubrifiants : O 150 - O 155 Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir). HOR ATS. SAM-DIM-JF : O/R le dernier JO avant 1100 sur demande auprès des opérations. NTI 1 et NTI 2 : SA 342 - EC 665 HAD - NH 90.			
<b>COM</b>	PHALSBOURG APP	118.450 - 376.050 Mhz		
	TWR	129.800 - 397.375 Mhz		
	FIS	118.450 Mhz		
	ATIS	143.575 Mhz		
	SOL	139.600 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	PHG	424 Khz	
	ILS/DME 24	PB	110.150/334.250 Mhz/CH 38 Y	
<b>RFFS</b>	OTAN 4 - OACI 6 sur préavis 72h (auprès des OPS). DSOA (Dispositions Spécifiques ORSEC Aéroport) édition 2016.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0630-1615 ; VEN : 0630-1115 ; SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100. ☎ 03 87 25 21 62. Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF. Strasbourg 03.87.25.21.62			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1615 VEN : 0700-1115. Activité réelle connue de : PHALSBOURG APP 118.450. AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire LF-R150. - A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115. Activation possible par NOTAM. - D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR-30 à SS+3HR. Activité connue de Strasbourg APP 120.700. ☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours).			
☎ @	OPS : 03 87 25 28 40 - FAX : 03.87.25.23.27 OSV : 03 87 25 23 05) BIA : 03.87.25.21.63 - bia.phalsbourg@yahoo.fr Permanence base : 03.87.25.23.33 FAX : 03.87.25.23.04 (régimentaire) Lignes téléphoniques enregistrées : TWR : 03.87.25.21.53/06.21.42.45.59 CDQ : 03.87.25.21.31			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD à usage restreint. AD interdit aux ACFT non munis de radio.

Pour les ACFT autres que les ACFT d'état : AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1er RHC et l'ACB d'appartenance.

L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC.

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC).

Zone réglementation LF-R150 (voir AIP France ENR 5).

LDG interdit sans accord préalable des OPS poste 2840 (HOR ATS) 2 HR avant. Inutilisable hors TWR et RWY. FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS.

Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL.

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large. Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m.

Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur. Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie S de la plateforme (non balisé).

**Danger à la navigation :**

Vol mongolfière à Weitersviller 48°50'54"N 007°25'38"E.

PIERRELATTE		SITA	LFHD
Ouvert à la CAP / VAC			
<b>44°23'52"N 004°43'01"E - 195 ft (7 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	18L/36R 18R/36L	1100 x 100 / 1200 x 80 /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - Lubrifiants : 80 D. HJ sauf LUN et MAR. Paiement chèques, espèces, carte bleue ou carte TOTAL.		
<b>COM</b>	A/A	118.980 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		
☎	Les Ailes Tricastines : 04 75 04 01 49 sauf LUN et MAR. Club ULM du Tricastin : 06 07 31 88 58 AVT Planeurs : 04 75 96 42 31		

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux appareils munis de radio. Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. Après pluies prolongées, inutilisable hors piste pour le roulage et résistance insuffisante de la piste pour avion > 2 t.

#### Danger à la navigation :

Ligne électrique perçant la trouée de décollage 18L. Voie routière dans les trouées 18L et 18R.

#### Activités diverses :

Activité parachutage (N° 438) : sur AD, SR/SS, FL 130. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est. Activité connue de MARSEILLE ACC.

Voltage sur AD (N° 6803) : 2200 ft AMSL / FL 045, HJ.

AEM (N° 9815) : 500 ft ASFC, SR-SS.

Activité de drones sur AD : LUN-MAR : 1200-1600 ; MER, JEU et VEN : 0600-1000.

Heures d'activité connues à J-1 avant 1700 (ETE - 1HR) sur RAI. ☎ : 04 75 00 30 33.

Activité treuillage planeurs sur piste 18L/36R : SFC / 2200 ft AMSL. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers sur A/A.

PITHIVIERS		ACB du PITHIVERAIS	LFFP
Usage restreint / VAC			
<b>48°09'23"N 002°11'28"E - 391 ft (14 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	07/25	1020 x 50 /	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 60 (CIV) HX (voir ACB).		
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		
@	acptv@free.fr		

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aubigny, Bailleau Armenonville, Blois, Buno Bonnevaux, Briare, Chartres, Chateaudun, Etampes, La Ferrière-Alais, Montargis, Moret, Orleans St Denis De L'hotel, Romorantin, Vierzon). Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O.

#### Danger à la navigation :

Par vents traversiers du Nord ou du Sud, turbulences possibles en approche ou sur la piste.

Manche à vent : possibilités d'indications non représentatives de la situation sur la piste ou en approche.

Présence d'un gabarit routier au Nord et à l'Ouest.

#### Activités diverses :

Activité de voltage (N° 6403) : verticale RWY, axée 068°/248°, 1700 AMSL/3500 AMSL.

LUN-VEN : 1300-SS. SAM, DIM et JF : SR-SS. ETE : - 1 HR.

Activité interdite si QNH inférieur à 1009 hPa.

PLOERMEL LOYAT		Ploërmel communauté	LFRP
Ouvert à la CAP / VAC			
<b>48°00'07"N 002°22'43"W - 237 ft (9 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	10/28	800 x 50 /	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	118.250 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		
☎	Centre de vol à voile de Brocéliande : 02 97 93 00 80. ULM club de Brocéliande : 02 97 73 89 33.		

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités diverses : Importante activité de treuillage annoncée par feu orange à éclats installé sur le treuil positionné sur le seuil 10 ou 28 de la piste de lancement au treuil au Nord de la piste balisée. Les verticales terrain sont à éviter en dessous de 2000 ft AMSL.

Activité de voltage planeur N° 6370 : axe orienté sur la piste 10/28, de 3000 m centré sur

48°00'07"N 002°22'43"W, 1500 ft AMSL / 4500 ft AMSL.

Plafond à 4000 ft AMSL si LF-R146A active.

Activité réservée aux usagers basés, de SR à SS.

Information des usagers : RENNES INFO et A/A PLOERMEL.

<b>POITIERS BIARD</b>	Société d'Exploitation et d'Action	<b>LFBI</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Locale de l'Aéroport de Poitiers-Biard	
	☎ 05 49 30 04 40	
<b>46°35'15"N 000°18'24"E - 423 ft (16 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	03/21 03L/21R 03R/21L	2350 x 45 1339 x 100 700 x 100	44 F/C/W/T / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	03 21	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		49 ft 54 ft
<b>AVT</b>	Carburant : SEALAPB. JET A1 (CIV-MIL) : HOR voir NOTAM. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24HR. Paiement : carte Air BP, CB VISA/MASTERCARD, autres cartes sur autorisation Air BP - pour AVGAS, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique. ☎ : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 - FAX : 05 49 88 58 70. Sommaires (ACFT légers). Aéro Maintenance du Poitou ☎ : 06 24 69 50 58. Dégivreuse - Vide-toilettes - Lest - 2 GPU bi-tension 115 V AC 400 Hz/28 V DC - Convoyeurs bagages - AVIRAMP (hauteur opérationnelle max 3,4 m).			
<b>COM</b>	FIS ATIS POITIERS APP TWR / A/A	124.000 Mhz 121.780 Mhz ☎ 05 49 41 94 30 134.100 Mhz 118.500 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR DME 21	POI PT	113.300 Mhz 110.950 Mhz/CH 46 Y	
<b>Douanes Police</b>	PN MNM 48 HR par FAX ou E-mail. FAX : 05 56 79 28 37 - @ : codt-bordeaux@ douane.finances.gouv.fr ; bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et O/R commerciale PN 48 HR HOR et niveaux voir NOTAM.			
<b>MET</b>	CRA-NANTES - (IFR) ☎ : 02 40 05 19 31.			
<b>ATS</b>	H24 du LUN 0500 ou JF 0700 au SAM 1900 ou veille de JF 2100 - DIM : 0700-2100. Chef CA ☎ : 05 49 37 73 80 horaires de bureau uniquement. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement sur PPR avec PN 72 HR avant le VEN ou veille de JF 1100. Demande adressée par FAX à l'exploitant d'aérodrome. Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.			
☎ @	SEALAPB : LUN-VEN : 0800-1700. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR PN 12 HR. SAM, DIM, JF sur demande. FAX : 05 49 58 81 72 - Site internet : www.poitiers.aeroport.fr Opérations / Assistance en escale : 05 49 30 04 45 @ : trafic@poitiers.aeroport.fr ACP : 05 49 58 22 14. ASPTT : 06 80 72 30 24.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

L'utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue est interdite.  
L'activité vétilvole est limitée aux planeurs et motoplaneurs de l'aéro-club du Poitou et à ses invités.  
Bande gazonnée 03L/21R réservée aux aéronefs basés, sauf autorisation de l'exploitant.  
TORA RWY 21 réduite à 2345 m.

**Activités diverses :**

Entraînements de jets MIL, circuit à l'ouest, 1500 ft ASFC.  
L'entraînement des aéronefs de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit du LUN-VEN : 2000-0700 - DIM et JF. Entraînement SAM 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC (ETE : -1 HR). PN 2HR transmis pendant les heures ouvrables.  
Circuits « basse hauteur » dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur en évitant le survol des zones habitées. Réservé aux aéronefs basés.

<b>PONS AVY</b>	ACB de Pons	<b>LFCP</b>
Ouvert à la CAP / VAC	☎ 05 46 96 14 60	
<b>45°33'57"N 000°30'49"W - 117 ft (5 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	13/31	1250 x 80	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL. (CIV - MIL) HJ - Paiement comptant par chèque ou espèces.			
<b>COM</b>	COGNAC APP A/A	132.450 Mhz (au-dessus de 1500) 119.885 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	aeropons@wanadoo.fr			

**Activités diverses :**

AEM N° 9050, 9051, 9187 : 400 ft AMSL, SR-SS. Selon protocole.



<b>PONT SAINT VINCENT</b>		ACB Albert Mangeot (ACAM)		<b>LFSV</b>
Usage restreint / VAC		☎ 06 48 81 35 37		
<b>48°36'00"N 006°03'23"E - 1339 ft (48 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24 18/36	1152 x 100 693 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	119.785 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	contact@acam54.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD agréé à usage restreint réservé au vol à voile, aux ACFT basés et à ceux autorisés par la DSAC - NE . Utilisable par les hélicoptères. RWY 18/36 : réservée aux atterrissages de planeurs.

**Activités diverses :**

Activité AEM (N° 8280) : SFC-450 ASFC. ETE : SR-SS, HIV : 0900-SS.

Activité treuillage sur AD (N° 945) limitée à 2000 ft AAL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil.

Activité parapente/paramoteur dans l'Est des installations.

<b>PONT SUR YONNE</b>		Communauté de communes de l'Yonne		<b>LFGO</b>
Ouvert à la CAP / VAC		Nord		
		☎ 03 86 67 99 00		
<b>48°17'22"N 003°14'56"E - 232 ft (9 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	14L/32R 14R/32L	1000 x 80 1000 x 60	-/- -/-	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Lubrifiant : NIL. Paiement : carte TOTAL (Automate) tous les jours, possibilité chèque ou espèces SAM et DIM.			
<b>COM</b>	A/A	118.180 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	AD : FAX : 03 86 96 30 73 - @ : ccyn@ccyn.fr ACB de Sens TEL/FAX : 03 86 67 04 73 - @ : aéroclub-de-sens@wanadoo.fr Centre de planeurs du sénonais - TEL/FAX : 03 86 67 13 09 - @ : cps@planeurs-sens.com La maison du pilote - TEL/FAX : 03 86 67 14 56 - @ : lamaisondupilote@aol.com Association sportive Planète ULM : 03 86 67 20 70 - @ : lerit@infonie.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des pistes accolées avions/planeurs interdites.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6465) sur AD : axe RWY 14/32, 1000 m de part et d'autre de l'ARP, 1500 ft ASFC / FL 050. MER, SAM, DIM : ETE 1500-SS, HIV 1600-SS.

Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de SEINE INFO.

Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.

Activité AEM (N° 8231) : 300 ft ASFC. ETE : 0600 - 2000, HIV : 0700-CS.

<b>PONTARLIER</b>		ACB de Pontarlier		<b>LFSP</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 81 39 09 70		
<b>46°54'30"N 006°19'45"E - 2683 ft (96 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 02L/20R	1000 x 30 875 x 80	5,7 t / 0,9 MPa /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL HX - Lubrifiant : 80 (CIV) PN 2 HR TEL : 03 81 39 09 70. Paiement comptant ou chèque. Carte TOTAL : automate H24.			
<b>COM</b>	A/A	135.705 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	PPR PN 12 HR ☎ : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84. @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Aéroclub de Pontarlier - @ : info@aéroclub-pontarlier.org Pontarlier ULM : 07 87 06 15 99. AEM Radio Modèle Club "Les Balbuzards" : 03 81 39 12 27 / 06 22 05 33 34.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM.

Utilisation simultanée des pistes interdite. AD enneigé en période hivernale. Se renseigner auprès de l'ACB.

**Danger à la navigation :**

Une attention particulière est demandée aux pilotes due à la proximité de l'héliport de l'hôpital de Pontarlier, dont les trouées Nord (axe 320° / 140°) interfèrent avec les tours de piste 20 et les décollages en piste 02.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8054) sur AD : 500 ASFC, SR-SS. Selon protocole.

<b>PONTIVY</b>		Pontivy Communauté		<b>LFED</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 97 25 01 70		
<b>48°03'25"N 002°55'24"W - 406 ft (15 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	1060 x 30	5.7 t/0.73 MPa	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	129.755 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	FAX AD : 02 97 25 63 69. ACB de PONTIVY : 02 97 25 57 79. AD : 02 97 25 03 90 sauf VEN.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Activités diverses :

Voltage sur AD (N° 6364) : axe RWY de 1 km centré sur ARP, 2090 ASFC / 2500 AMSL - 4500 AMSL (plafond 4000 ft AMSL pendant l'activité de la LF-R 146 A), SR-SS.

Activité connue de IROISE INFO. Information des usagers sur FREQ A/A PONTIVY.

AEM (N° 8953) : 500 ft ASFC - SR-SS.Selon protocole.

<b>PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN</b>		GROUPE ADP - Paris Aéroport		<b>LFPT</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 06 69 58 04 03		
<b>49°05'48"N 002°02'27"E - 325 ft (12 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23 12/30	1689 x 47 1650 x 50	14 F/C/W/T 12 F/C/Y/U	Revêtue Revêtue
<b>Balissage</b>	05 23	PAPI 3.2 ° (5.6 %) PAPI 3.2 ° (5.6 %)		47 ft 46 ft
<b>AVT</b>	Carburant : Aviation d'affaires : Lubrifiants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com ☎ : +33 (0)9 62 61 19 36 - Carte crédit - carte TOTAL. Aviation générale : Zone Sud : 100LL : HX - Exploitant : Total Energies Aviation C/O. Aeroclub Hispano Suiza - ☎ : 01 34 41 77 00. Païement : carte TOTAL ou espèces : 0800-1700 Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs de MTOW inférieure à 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : ☎ : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t. Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée. Le nom de la société ou de l'entraînement devra être renseigné en case 18 du FPL.			
<b>COM</b>	ATIS	124.125 Mhz	☎ 01 30 30 52 08	
	LE BOURGET APP	118.800 Mhz		
	TWR / A/A	121.200 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR	PON	111.600 Mhz	
<b>Douanes</b>	Horaires douanes :			
<b>Police</b>	- VOL INTRA SCHENGEN ET UE : autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) se référer : www.douane.gouv.fr - VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : MAR VEN : O/R la veille avant 1100. SAM-LUN le dernier jour ouvrable avant 1100. E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - VOL HORS SCHENGEN (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) ET HORS UE : interdits. POLICE – BGTA ☎ : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.			
<b>RFFS</b>	0530-2130 - Extension possible O/R PN 72HR - ☎ : 01 30 31 96 03. Niveau 4 : HOR RFFS si ATS assurés. Niveau 1 : Absence ATS et hors HOR RFFS.			
<b>MET</b>	H24 - PARIS CHARLES DE GAULLE - (IFR) ☎ : 01 74 04 18 05.			
<b>ATS</b>	0800-1900. Chef CA ☎ : 01 30 31 13 25.			
☎ @	Redevances : <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances</a> - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - ou TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019.

Activité vols à sensations / baptêmes de l'air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l'exploitant selon consignes locales.

Distances déclarées utilisables :

TORA, TODA et LDA RWY 05 réduites : cause abri du LOC situé à 90 m de l'extrémité de piste.

TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 30 réduites.

<b>POUILLY MACONGE</b>		Le ciel de l'Auxois Sud alain.rateau4@wanadoo.fr		<b>LFEP</b>
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>47°13'14"N 004°33'37"E - 1413 ft (51 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21	850 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Réservé ACB.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎</b>	Les Ailes de Pouilly-Maconge : 06 23 22 53 70. ULM Club de Pouilly : 03 80 90 80 38.			

#### Activités diverses :

Activité de voltige sur AD (N° 6497) : axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP.  
500 ft ASFC - FL 055. Activité uniquement de jour : 0900-1100, 1300-1800 (ETE : - 1HR).  
Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.

<b>PROPRIANO</b>		Municipalité de PROPRIANO ☎ 04 95 76 00 44		<b>LFKO</b>
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>41°39'37"N 008°53'38"E - 16 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	1400 x 30	6 F/C/Y/U	Revêtue
<b>AVT</b>	Jet A1 - AVGAS - Automat (Carte bleue VISA, Master card).			
<b>COM</b>	A/A	118.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎ @</b>	Sur AD : 04 95 76 31 15. Ecole de pilotage Avion / Hélicoptère C.I.F.A. - Valinco : 06 07 39 88 10. Ecole de parachutisme du Valinco E.P.V. : 06 75 73 98 74. Aéroclub du Valinco : 04 95 76 09 82.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 24 m et dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 6 m.

AD limité aux aéronefs de Masse Maximum décollage (MTOW) inférieure à 5700 kg.

AD réservé aux ACFT munis de radio. Paramoteurs : utilisation de l'AD après accord de l'exploitant.

#### Danger à la navigation :

Risque aviaire important. Présence d'un relief montagneux (Castellu di Baresi) dans la partie Est de la vent arrière. Risques de turbulences fortes à proximité des reliefs.

Obstacle : Groupe d'arbres faisant saillie au-dessus des surfaces de dégagement à une altitude de 15,3 m et à une hauteur de 10,8 m aux coordonnées géographiques suivantes : 41°39'37"N et 008°53'59,87"E

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N°413) : FL 140, SR-SS + 30.

Du 1er Juin au 30 Septembre : - SAM et DIM : activité limitée au FL 070.

Activité réelle connue de AJACCIO APP et AJACCIO INFO.

Activité paramoteur connue en juillet et août au Nord de l'aérodrome sur Olmeto plage.

Vigilance accrue recommandée.

<b>PUIMOISSON</b>		Centre de VAV de Puimoisson ☎ 04 92 74 46 99 - 07 68 86 87 84		<b>LFTP</b>
Usage restreint / VAC				
<b>43°52'08"N 006°09'46"E - 2469 ft (89 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25 16/34	800 x 80 530 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS - 100 LL, réservé aux ACFT basés.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés.

Utilisation RWY 07/25 interdite par vent de secteur Nord supérieur à 20 kt.

RWY 16/34 utilisable uniquement par les usagers basés de façon permanente ou saisonnière conformément aux consignes locales établies par la CAA.

Mouvements simultanés sur RWY 07 et 25 interdits.

Atterrissage des ACFT motopropulsés en QFU 074° autorisé par vent d'Ouest inférieur à 15 kt compte tenu de la déclivité du terrain.

Largeur des TWY : 30 m TWY A le long de la piste, et TWY B 22 m pour rejoindre le hangar, 45 m TWY C au Sud-Est de la piste. Extincteur situé à proximité de l'aire d'avitaillement.

#### Danger à la navigation :

QFU 338° : Aérologie fortement perturbée à l'ATT par mistral dû à la présence d'un ravin en amont du THR 34.

<b>PUIVERT</b>	Aéroclub les planeurs de Puivert		<b>LFNW</b>
Usage restreint / VAC	☎ 04 68 20 80 14		
<b>42°54'37"N 002°03'17"E - 1610 ft (58 hPa)</b>			
<b>RWY</b>	14/32	720 x 100 /	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	120.005 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1 HOR ACB.		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé au vol en planeur et aux aéronefs de servitude ainsi qu'aux avions et ULM autorisés par l'exploitant.

Lors des opérations de treuillage planeurs et durant toute leur durée, le silence radio est obligatoire.

**Danger à la navigation :**

L'attention des usagers est attirée sur la présence d'obstacles à proximité de l'AD, une vérification des performances de l'aéronef est nécessaire.

Approches délicates (reliefs et turbulences). Par vent de secteur S à SE < 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 317° (pente descendante 2 %) sauf dispositions contraires du manuel de vol.

Par vent de secteur S à SE > 15 kt, il est recommandé de décoller au QFU 137°. Il est recommandé de commencer le virage à gauche avant Camp Gast pour suivre la trajectoire figurant sur la carte.

Présence de vents rabattants dans ce secteur.

Par vents forts de secteur NW ou SE : de fortes turbulences peuvent être rencontrées à la verticale et aux abords de l'aérodrome. Précaution à prendre : le même sens n'est pas forcément utilisé pour le décollage et l'atterrissage.

**Activités diverses :**

Activité AEM sur AD : 500 ft ASFC, le mercredi hors activité vol à voile, veille FREQ A/A obligatoire.

Activité AEM (N° 9770) 0,5 NM Sud-Ouest ARP : 500 ft ASFC, SR-SS, selon protocole.

Treuillage planeurs sur AD (N° 987) : SFC-3600 ft AMSL, SR-SS, feu tournant jaune sur treuil, câble non balisé.

<b>QUIBERON</b>		Mairie de Quiberon		<b>LFEQ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 97 29 55 80 ou 02 97 30 24 00		
<b>47°28'53"N 003°06'06"W - 38 ft ( 2 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	775 x 25	5.7 TRSI	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS 100LL / JET A1. Automate AIR TOTAL H24. Lubrifiants : NIL. Pendant les horaires ATS : TEL ATS ou E-mail ATS. Absence ATS PPR PN 48 HR - ☎ : 02 97 30 24 00 ou E-mail ATS. Paie ment : Carte TOTAL, comptant, chè que ou carte bancaire.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A	119.605 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>ATS</b>	Du 01/05 au 30/06 : VEN, SAM, DIM et JF : 0900 -1130, 1300-1700. Du 01/07 au 31/08 : 0900 -1130, 1300-1700. Du 01/09 au 30/09 : VEN, SAM, DIM : 0900 -1130, 1300-1700. Du 01/10 au 30/04 : NIL. ☎ (TWR) : 02.97.29.55.80. Les appels téléphoniques à la Tour sont enregistrés. FAX (TWR) : 02 97 50 13 63 - E-mail : aerodrome@ville-quiberon.fr			
☎ @	E-mail : aerodrome@ville-quiberon.fr - quiberon@ville-quiberon.fr Quiberon Air Club : 02 97 50 11 05 - FAX : 02 97 50 45 41 - E-mail : info@quiberonairclub.com Morbihan ULM - E-mail : gabbay@morbihan-ulm.bzh PARA ENTRE CIEL ET TERRE (saut en tandem) : 06.16.39.24.23 - E-mail : contact@entrecieletterre.com			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux paramoteurs.				
Du 01/06 au 15/09, (sauf ACFT d'Etat en mission de service public), AD utilisable :				
• à l'ARR : 0600-1900 ; • au DEP : 0600-1030 et 1200-1800.				
Du 16/09 au 31/05 : AD utilisable SR-30 - SS+30. Vols uniquement à l'intérieur de l'espace Schengen.				
<b>Danger à la navigation :</b>				
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.				
QFU 292° : en cas de fort vent risque de turbulences importantes en courte finale.				
Zone LF-R13 et LF-R14 dès le trait de côte ouest : prudence à leurs activités.				
Présence d'oiseaux toute l'année. Inspection de piste non réalisée hors HOR AFIS.				
<b>Activités diverses :</b>				
Parachutage sur AD (N° 550) : SR-SS, FL 115.				
Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.				
Information des usagers sur : - QUIBERON INFO ou A/A ; - NANTES INFO.				
<b>QUIMPER PLUGUFFAN</b>		SAS ADC		<b>LFRQ</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 98 94 30 30		
<b>47°58'30"N 004°10'04"W - 297 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	2150 x 45	28 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balises</b>	09	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1, Lubrifiant : NIL. Paie ment : comptant, carte BP ou VISA. HOR AVT assuré par AIR BP : LUN-JEU : 0400-2100 ; VEN : 0800-2100 ; SAM-DIM : 0800-1700. En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant PPR PN 48 HR. Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2100. Nota : risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux. Pas de hangar disponible pour les aéronefs de passage.			
<b>COM</b>	IROISE APP	125.860 Mhz		
	TWR / A/A	118.625 Mhz		
	TRAFFIC QUIMPER	131.575 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME	QPR	117.800 Mhz/CH 125 X	
<b>Douanes Police</b>	O/R 24 HR au BSI QUIMPER : bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr TEL : 09 70 27 51 61 - FAX : 02 98 55 01 19.			
<b>RFFS</b>	HIV : Niveau 5 ; LUN : 0500-1400, MAR-JEU : 0500-1100 / 1500-2100, VEN : 0800-2100, SAM-DIM : 0800-1700. ÉTÉ : Niveau 5 (HOR annoncés par NOTAM). En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome. Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. En dehors de ces HOR, pas de niveau assuré (réglementation EASA). Extincteur poudre disponible. Service de prévention du péril animalier assuré sur les HOR du niveau 5 et selon les créneaux horaires du service.			
<b>MET</b>	0400-0100 -NANTES ☎(IFR) : 02 40 05 29 31.			
<b>ATS</b>	Voir NOTAM. TWR : ☎ : 02 98 94 09 25 - FAX : 02 98 94 33 05. Chef CA : ☎ : 02 98 94 33 01			

☎ @ E-mail gestionnaire : operation@quimper.aeroport.bzh  
LUN-JEU : 0430-2100 ; VEN : 0800-2100 ; SAM : Fermé, ouvre sur demande  
(ETE 0800-1100) ; DIM / SUN : Fermé, ouvre sur demande (ETE 1300-1700).  
En dehors de ces HOR, soumis à accord de l'exploitant (TEL ou E-mail).  
En dehors des heures d'ouverture du terminal, accès au terrain sécurisé par digicode :  
contacter l'exploitant ou la tour de contrôle.  
ACB de Quimper : 02 98 94 05 22 - Site Internet : <http://aeroclub-quimper.fr>  
E-mail : [contact@aeroclub-quimper.fr](mailto:contact@aeroclub-quimper.fr)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs.

Activité ULM : réservée aux ULM basés ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).

Distances déclarées réduites RWY 27 cause abri du LOC.TORA RWY 27 : 2113 m.

L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° supérieures à 25 kt sur piste mouillée ou en conditions LVP.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence de dévers de plus de 50 % dans les aires de sécurité d'extrémités de piste aux seuils 09 et 27.

Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 dépassant de 1,77 m à 3,23 m par rapport à l'altitude de piste.

Une partie du parking de l'Aviation Générale (20 m) est située dans la bande de piste.

La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09-27 (seuil 09) constitue un obstacle.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8973) : 500 ft ASFC / 800 ft AMSL, 0830 (ETE : - 1 HR) - SS.

<b>REDON BAINS SUR OUST</b>		ACB Redonnais		<b>LFER</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 99 71 00 59		
<b>47°41'55"N 002°02'17"W - 225 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	840 x 20	/	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	119.930 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
@	ac.redon@wanadoo.fr - Internet : www.acredon.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Activité occasionnelle de paramoteur et PULMA.

Arrivées/départs par le corridor sud-est à une altitude max de 700 ft QNH sur 1 NM aux abords de l'aérodrome.

L'aire paramoteur et PULMA n'est pas praticable de début avril à fin juin.

Activité occasionnelle de vol libre sur autorisation de l'exploitant, sur AD et secteur Est, annoncée avec l'indicatif radio "Treuil parapente".

En présence de cette activité, éviter le survol des installations en dessous de 2000 ft QNH.

<b>REIMS PRUNAY</b>		EDEIS Aéroport Reims		<b>LFQA</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 26 49 10 92		
<b>49°12'31"N 004°09'24"E - 313 ft (12 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	1150 x 30	16 F/C/W/T	Revêtue
	07R/25L	996 x 78	/	Non revêtue
<b>Balitage</b>	07 et 25	PAPI 3.4 ° (6.0 %)		23 ft
<b>AVT</b>	Carburants : JET A1 - 100LL. Lubrifiants : NIL. ETE : JET A1 : HOR ATS. HIV : AVGAS : H24 carte bancaire ou HOR ATS autres paiements. TEL : Exploitant. En dehors de ces HOR, PPR PN avant 1400 par TEL / E-mail Exploitant. Paiement : VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, BONS ENAC ou CASH. AMAGE ☎ : 03 26 02 35 76.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A	134.930 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 2 : HOR ATS. En dehors de ces HOR, PPR avant 1400 par TEL / E-mail Exploitant.			
<b>MET</b>	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
<b>ATS</b>	AFIS : 0800-1130, 1300 - SS + 30 (MAX 1800). En dehors de ces HOR PPR PN avant 1500. ☎ : 03 26 49 10 12 - Exploitant.			
☎ @	@ : reims.aeroport@edeis.com ACB de Champagne : 03 26 49 11 05. Reims Planeurs : 03 26 49 11 42. Reims Voltige Association : 03 26 91 10 99. Reims Champagne ULM : 06 12 13 33 84. Aéroclub CRNA EST : 03 26 07 28 24. Fly and Fun : 06 76 27 56 83.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des 2 RWY interdite. Distances déclarées réduites en raison de la présence des routes D 944 et D 931.

Arrivées IFR : prévoir un dégageant vers un AD accessible et dont le balitage est conforme car le balitage est sur une seule boucle.

**Danger à la navigation :**

Après des pluies prolongées, utiliser la piste non revêtue avec précautions.

Risque de confusion avec l'ancien AD de REIMS CHAMPAGNE inutilisable situé dans le 324°/7,6 NM de l'ARP (RWY 07/25).

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6111) : A 800 mètres RDL 066° de l'ARP.

Axe 067°/247° 500 m de part et d'autre de 49°12'41"N 004°10'00"E.

1500 ASFC / 5300 AMSL - HOR AFIS.

Activité réservée aux ACFT à moteur à piston. Activité selon protocole.

Activité de parachutage sur AD (N° 602) : SFC-FL105, HOR AFIS PRUNAY, activité selon protocole.

Activité réelle connue de PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO.

RENNES SAINT JACQUES		SEARD		LFRN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ +33 2 99 29 60 04		
<b>48°04'19"N 001°43'56"W - 124 ft (5 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28 14/32 14L/32R	2102 x 45 850 x 30 550 x 50	70 F/C/W/T 5.7 t 1.5 t	Revêtue Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	10 28	PAPI 3.0° (5.2%) PAPI 3.0° (5.2%)		50 ft 49 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Paiements : carte SHELL, carte bancaire, carte Uvaiv, carte World fuel service. JET A1. LUN-VEN : 0400-1900 - SAM : 0530-1700 - DIM : 0530-1800. En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR. ☎ : +33 2 99 29 60 07 ou +33 6 13 39 26 71 (indisponible MAR-SAM 0200-0400). Avgas / 100LL : Automate - LUN-DIM : 0700-1900. Changement moteur possible pour ACFT de 5.7 t MAX : RENNES MAINTENANCE AÉRO - ☎ : +33 2 99 31 93 14. Réparations tous monomoteurs, assistance bimoteurs, pièces de rechange.			
<b>COM</b>	FIS (1) SIV RENNES ATIS RENNES APP	134.000 (1) (Secteur S) - 126.950 (1) (Secteur N) - 134.200 Mhz (1) (Secteur CONTENTIN) 136.405 Mhz ☎ 02 99 67 72 50 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 Mhz (Secteur CONTENTIN)		
	TWR SOL	120.500 Mhz 121.725 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR/DME ILS/DME 28	REN RS	109.250 Mhz/CH 29 Y 110.100/334.400 Mhz/CH 38 X	
<b>Douanes Police</b>	Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare. Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire : LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR ; SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR. En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté ☎ : +33 9 70 27 51 52 ou E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr Police : BGTA Rennes - ☎ : +33 2 99 67 89 08.			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : O/R - Niveau 6 : LUN-DIM : H24.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-RENNES - ☎ (IFR) : +33 2 22 51 54 16.			
<b>ATS</b>	H24 - ☎ : +33 2 99 31 31 55.			
☎ @	FAX AD : +33 2 99 29 60 37 - E-mail : ops@rennes.aeroport.fr - www.rennes.aeroport.fr Aéroclub Rennes Ille et Vilaine : +33 2 99 31 91 81. Rennes Airlub : +33 2 99 31 69 91. Rennes Université Aéroclub : +33 2 99 35 10 11.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Hélistation réservée pour la gendarmerie. Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 :

- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m,

- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.

- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 :

- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.

- depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 :

- depuis l'intersection du TWY G1 : TORA/TODA/ASDA = 718 m.

#### Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6365) sur AD : axe RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.  
2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (ETE) : - 1 HR), HJ seulement. Sur autorisation préalable RENNES  
TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs.

RETHEL PERTHES		ACB du Rethelois et du Vouzinois		LFAP
Usage restreint / VAC		☎ / FAX : 03 24 38 46 67		
<b>49°28'52"N 004°21'48"E - 416 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	760 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
@	HOR ACB : MER, SAM, DIM et JF - E-mail : aéroclubrethel@gmail.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Aérodrome réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chalons Ecury, Charleville, Epernay, Laon, Reims Prunay, Saint Dizier, Sedan, Sezanne, Soissons, Vitry le François).

#### Danger à la navigation :

Exploitation agricole en bordure immédiate de la piste au Nord ; risque d'incursion de piste par du matériel agricole.



<b>REVEL MONTGEY</b>		ACB de REVEL		<b>LFIR</b>
Usage restreint / VAC		☎ 05 61 83 53 73		
<b>43°28'49"N 001°58'44"E - 643 ft (23 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	750 x 18	2.5/-/-	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 91 UL, O/R. ☎ : 05 61 83 53 73. Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	119.580 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	aero-club.revel@orange.fr - Site internet : http://acreveil.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Albi - Cahors - Carcassonne - Cassagnes - Castelnaudary - Castelsarrasin - Castres - Figeac - Gaillac - Graulhet - Lezignan - Montagne Noire - Montauban - Muret - Pamiers - Rodez - Saint-Affrique - Saint-Girons - Toulouse Blagnac - Toulouse Lasbordes - Villefranche).  
AD utilisable par HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Par vent du Sud-Est supérieur à 30 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD.  
Risque aviaire important.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N° 6710) : largeur 500 m de part et d'autre de l'axe de piste, longueur 2500 m vers NW à partir de l'ARP. 1300/3300 ft AAL HJ ; contact obligatoire A/A.  
Utilisable seulement sur autorisation exploitant AD.  
Activité AEM (N° 9038) au Sud des installations uniquement. SR-SS. 660 AAL MAX.

<b>RIBERAC TOURETTE</b>		Association de Gestion de l'Aérodrome de Ribérac (AGAR)		<b>LFIK</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 08 09 86 00 ou 05 53 90 00 25		
<b>45°14'22"N 000°15'57"E - 353 ft (13 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	860 x 80	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	E-mail : agar.lfik@orange.fr ACB Jean Mermoz : 05 53 90 10 41 - E-mail : aeroclubriberac@hotmail.fr Club Aéronautique du Riberaçois : 06 80 18 37 27 ou 06 08 09 86 00. E-mail : club-aeronautique-riberacois@orange.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste interdite aux paramoteurs.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9138) : 330 ft ASFC, HJ, selon protocole.  
Activité paramoteur : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>RION DES LANDES</b>		Mairie de RION DES LANDES		<b>LFIL</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 58 57 10 28		
<b>43°54'57"N 000°56'57"W - 256 ft (9 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	1075 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Entente aéronautique rionnaise - TEL (mairie) : 05 58 57 10 28.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD utilisable par les hélicoptères sauf vols d'entraînements.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Piste pouvant être dégradée occasionnellement par des animaux, vérifier son état lors de votre arrivée à la verticale de l'aérodrome.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N°6681) : Axe 05/23 ; 2250 ft AMSL - 3250 ft AMSL.  
Centré sur ARP : longueur 1500 m, largeur 1000 m. LUN-VEN : 1500 - SS+30 ; SAM-DIM et JF : SR - SS+30 ; (ETE -1HR).  
Information sur RION A/A et DAX TWR. En cas de fermeture DAX : BIARRITZ INFO.  
Réservée aux usagers signataires du protocole.

<b>ROANNE</b>		Roannais agglomération		<b>LFLO</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 77 66 85 77		
<b>46°03'10"N 003°59'59"E - 1106 ft (40 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 02L/20R	1475 x 30 740 x 100	12 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	20	PAPI 3.4 ° (5.9 %)		33 ft
<b>AVT</b>	HOR AFIS. Carburants : 100 LL, Jet A1, UL91. Lubrifiants : NIL. Paiement comptant, cartes bancaires, chèques. Tous carburants : CB H24. Exo TIC uniquement en présence de RFFS. Roanne Aéro Maintenance (agréé CAO). ☎ : 04 77 64 56 42 - 06 77 19 31 32. E-mail : roanne.aero@gmail.com			
<b>COM</b>	SAINT YAN APP AFIS / A/A	123.405 - 119.505 Mhz (s) (au-dessus de 2000 ASFC) 120.905 Mhz (EN PPR PN 48 HR)		
<b>NAV</b>	VOR NDB	ROA RNN	110.250 Mhz 358 Khz	
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700. En dehors de ces HOR niveau 1. Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600. FAX : 04 77 66 85 99.			
<b>MET</b>	LYON SAINT EXUPERY - ☎(IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1700. SAM, DIM, JF : 01 JUN - 30 SEP : 0900-1100, 1330-1700. Possibilité d'ouverture pour les autres trafics sur PPR la veille (le VEN PN avant 1600 pour les week-end). ☎ : 04 77 66 83 55 - FAX et E-mail gestionnaire.			
☎ @	FAX AD : 04 77 66 85 99 - E-mail : aeroport@roannais-agglomeration.fr Site internet www.aeroportderoanne.fr Club aéronautique Roannais (CAR) : 04 26 54 65 64. Amicale des pilotes du Roannais : 07 82 06 13 71. Centre de Vol à Voile Roannais (CVVR) : 04 77 66 81 08. Centre de Vol ULM Roannais (CVULMR) : 06 28 90 65 34. Radio Modèles Club Roannais (RMCR) : 06 84 20 28 30.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Bande gazonnée 02/20 réservée aux ACFT autorisés par l'exploitant AD et au VAV.

#### Activités diverses :

AEM (N° 9825) : SFC - 500 ft ASFC. SR-SS selon protocole.

Parachutage sur AD (N° 411) : FL 110 - VEN, SAM, DIM et JF : 0600-2300, (ETE : - 1 HR).

Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

Activité réelle connue de : SAINT YAN APP ; ROANNE INFO ; CLERMONT INFO ; LYON INFO.

Activité paramoteur sur piste ULM. Pendant les vols ULM et/ou aéromodèles, l'activité parachutisme est incompatible sans accord préalable et coordination entre les parties.

Activité de treuillage sur AD (N° 989), limitée à 3000 ft AMSL tous les jours, SR - SS, annoncée par feu tournant orange installé sur le treuil. Câble non balisé. Information des usagers sur ROANNE INFO.  
Éviter verticale en dessous de 3000 ft AMSL.

Activité de voltige sur AD (N°6836) : Axe de 015°/195° de 2 NM centré sur ARP, 500 ft ASFC / FL 055, LS-30 à CS+30. Activité selon protocole.

Activité réelle connue de :

- ROANNE INFO ou A/A ; - CLERMONT INFO ; - SAINT YAN APP (quand actif).

<b>ROCHFORT CHARENTE-MARITIME</b>		Syndicat Mixte des Aéroports de la Rochele et Rochefort		<b>LFDN</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 46 83 05 20		
<b>45°53'22"N 000°58'56"W - 60 ft (3 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	2280 x 45	42 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	12 30	PAPI 3.4 ° (5.9 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		35 ft 31 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV). Lubrifiants : NIL. Du 01/10 au 31/03 : LUN 0700 - VEN 2300. Du 01/04 au 30/09 : H24. Paiement : CB / AVCARD. Accueil ACFT BA 721 : PPR 48 HR, ☎ : 05 46 88 84 75 - 07 84 31 14 87. PNIA 811 721 8475. E-mail : ba721.saa.fct@intradef.gouv.fr			
<b>COM</b>	LA ROCHELLE APP AFIS / A/A	124.200 Mhz (au-dessus de 2000) 119.300 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	ROC	396 Khz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	0500-0200 - BORDEAUX MERIGNAC - ☎(IFR) : 05 57 29 12 79.			
<b>ATS</b>	AFIS LUN-VEN : 0800-1100 et 1200-1600. SAM, DIM et JF : PPR la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable, TEL exploitant.			

☎ @ @ : rochefort@rochefort.aeroport.fr  
 ACB Charentais : 05 46 83 03 16.  
 ACB Rochefortais : 05 46 83 15 88.  
 Big'Air Parachutisme : 06 84 28 27 87.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 AD interdit aux paramoteurs et aérostats légers (ULM Classes 1 et 5).  
 Activité IFR possible.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 354) : FL 135, SR-SS.  
 Largages autorisés par LA ROCHELLE APP.  
 Activité réelle connue de ROCHEFORT INFO ou LA ROCHELLE INFO.  
 Activité annoncée par ROCHEFORT INFO ou A/A.  
 Activité voltige sur AD (N° 6502) : 500 ft ASFC - 4000 ft AMSL, SR-SS, axe de RWY 12/30 de 3000 m centré sur ARP. Activité réelle connue de LA ROCHELLE APP et ROCHEFORT INFO.

RODEZ AVEYRON		SAEML AIR 12		LFCR
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 65 76 02 00		
44°24'27"N 002°29'00"E - 1910 ft (69 hPa)				
<b>RWY</b>	13/31	2045 x 45	51 F/A/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	13	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		64 ft
	31	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52.5 ft
<b>AVT</b>	LUN-VEN : 0500-1100, 1200-1930. SAM : 0600-1100. DIM : 1200-1930. JF : voir NOTAM. Carburants : JET A1 (CIV-MIL), AVGAS 100LL. Lubrifiants : NIL. Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX. Automate 100LL : carte TOTAL. ☎ : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10. 3 GPU bi-tension, ASU, vide-toilette, 2 escaliers passagers.			
<b>COM</b>	FIS	133.725 Mhz		
	ATIS	129.780 Mhz ☎ 05 65 77 17 49		
	CLERMONT APP	133.725 Mhz		
	TWR / A/A	118.125 Mhz		
	STAP (si absence ATS)	118.125 Mhz ☎ 05 65 77 17 67		
	VDF	118.125 - 133.725 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS/DME 31	RDE	110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y	
<b>Douanes</b>	LUN-VEN : O/R Douanes, PN 24 HR. SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PN 48 HR.			
<b>Police</b>	Envoyé par Email : bsi-millau@douane.finances.gouv.fr ; codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr ; div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr Copie à l'exploitant AD : handling@aeroport-rodez.fr			
<b>RFSS</b>	Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7. HOR annoncés par NOTAM.			
<b>MET</b>	0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM. Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols EVASAN uniquement annoncées sur demande sur la fréquence. ☎ : AD : 05 65 77 17 50 - FAX : 05 65 77 17 57.			
☎ @	FAX AD : 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32 - E-mail : contact@aeroport-rodez.fr Les Ailes Ruthénoises : 05 65 59 19 12. AV' Airon club : 05 65 61 81 36.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.  
 QFU 128° : présence d'une clôture frangible d'une hauteur de 2 m située dans la RESA 13 (Runway End Safety Area) dans l'axe de piste, à 42 m des feux d'extrémités de piste.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.  
 Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.  
 En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.  
 Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.

<b>ROMANS SAINT PAUL</b> Ouvert à la CAP / VAC	<b>UNION AERONAUTIQUE ROMANS</b> SAINT PAUL ☎ 07 69 75 73 26	<b>LFHE</b>
<b>45°03'53"N 005°06'05"E - 595 ft (22 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	02/20 06L/24R (ACFT) 06R/24L (Planeurs)	500 x 80 / 940 x 50 / 890 x 80 /	Non revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	HJ - Carburant 100 LL sur demande à 07 69 75 73 26 - Lubrifiant : NIL. HX : carte TOTAL uniquement. Ateliers de réparations agréés (aéronefs légers) ☎ : 04 75 05 45 15 (AEROSERVICE).		
<b>COM</b>	A/A 118.800 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		
☎ @	Email AD : union.lfhe@gmail.com Association club vol moteur : 04 75 70 06 76 - FAX : 04 75 72 34 33. Association Vercors vol à voile : 06 95 31 24 67. ULM Evasion : 04 75 71 20 41		

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 02/20 utilisable uniquement pour un atterrissage complet par condition de vent fort ne permettant pas un atterrissage en sécurité sur la RWY 06/24. Le pilote devra s'assurer par radio que l'activité est interrompue sur la RWY 06/24 avant d'entamer le tour de piste en vue de l'atterrissage en RWY 02/20. Utilisation simultanée piste avions et piste planeurs interdite.

**Danger à la navigation :** Activité AEM à Bourg-de-Péage (N° 9525) : 160 ft ASFC, SR-SS. Courses d'aéronefs sans équipage à bord. En période de fortes pluies TWY et RWY 24R (avion) inutilisables sur les 200 premiers mètres.

**Activités diverses :** Voltige sur AD (N° 6834) : Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD. 2000 ft AMSL - FL 060, SR-SS, PPR LYON INFO.  
Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 991) : SFC - 2100 ft AMSL, HJ. Câble non balisé.

Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROMANS A/A.  
AEM sur AD (N° 9835). 500 ft ASFC. SR-SS.

<b>ROMORANTIN PRUNIER</b> Usage restreint / VAC, A VUE	<b>AAE - BA 273</b> ☎ 02 54 98 57 50 poste 25799 02 54 98 57 99	<b>LFYR</b>
<b>47°19'15"N 001°41'20"E - 289 ft (10 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	04L/22R 04R/22L	1100 x 100 / 950 x 100 /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : CIV (ACB) : 100 LL. Carte Total avec code pour distributeur automatique Paiement : CB.		
<b>COM</b>	A/A 119.075 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau : 1. Extincteurs sur roues, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg poudre.		
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0745-1700 ; VEN : 0745-1200.		
☎	ACB : SOLOGNE : 02 54 96 35 07		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio. ACFT basés à plus de 80 NM de la plate-forme doivent informer de leur intention de se poser sur le site. Le demandeur doit fournir par :  
E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou ☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY. RWY non revêtue 04R/22L réservée aux planeurs, avions de servitude et avions basés. PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs.

RWY 04L/22R :- Entraînements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés.

- Utilisation demi-largeur N par les planeurs, demi-largeur S par les avions.  
Du 15/04 au 30/10 intense activité de planeurs MIL. Utilisation simultanée ACFT et planeurs interdite  
En période de pluie, RWY Non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB.  
LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe.  
Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07.

**Activités diverses :** En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée.

**Treuillage planeurs (NR 879) :** RWY 04R/22L SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS.

Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.

**Voltige (NR 6406) :** Axe de RWY 04/22 Nord, limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP 1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL SR - SS.

Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue de : AVORD APP.

ROUEN VALLEE DE SEINE Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Régie d'Exploitation Aéroport de Rouen Vallée de Seine (REARVS) ☎ 02 35 79 41 00		LFOP
49°23'27"N 001°11'02"E - 512 ft (19 hPa)				
<b>RWY</b>	04/22 05/23	1700 x 45 900 x 80	45 F/A/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 50 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL-JET A1. Cartes VISA, WORLD FUEL SVC, paiement comptant. HOR AVT : LUN - VEN : 0430 - 2100, SAM : 0430 - 1800, DIM : 0800 - 2100. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : ☎ : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 80 48 67 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX. En dehors des heures ouvrables, pour aéronefs d'Etat ou EVASAN seule- ment : ☎ : 06 74 69 57 69.			
<b>COM</b>	ATIS /STAP LILLE APP TWR / A/A	120.730 Mhz 134.825 Mhz 120.200 Mhz	☎ 02 35 80 80 34	
<b>NAV</b>	VOR ILS/DME 22	ROU RN	116.800 Mhz 110.500/329.600 Mhz/CH 42 X	
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 24HR : - pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de DIM et LUN : dépôt au plus tard le VEN avant 1400. Envoyer demande douane ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX / SITA : UROAPXH ou ☎ : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 80 48 67.			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100. Niveau 1 : hors HOR. Niveau 1 pour piste non-Revêtue 05/23. Extension et réouverture : O/R : - Pendant heures ouvrables : ☎ : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 79 41 22. - En dehors heures ouvrables : ☎ : 06 74 69 57 69.			
<b>MET</b>	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0700-1900, SAM-DIM : 0800-1800. En dehors de ces HOR, extension et réouverture : - Pour ligne régulière : O/R ; - Pour EVASAN : contacter le SAMU 76 ; - Pour aéronef d'Etat : contacter la Préfecture de Seine- Maritime. - Pour aéronef autre que ligne régulière, EVASAN ou aéronef d'Etat, PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par SITA : UROAPXH ou ☎ : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22. Aviation Civile : - ATC Manager ☎ : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03. - ATC ☎ : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.			
☎ @	Opérations : 02 35 79 41 03. Direction : 02 35 79 41 02. LUN-VEN : 0700-1900. SAM et DIM : 0800-1800. Extension et réouverture O/R : - Pendant les heures ouvrables : 02 35 79 41 18 ou FAX : 02 35 79 41 22. - En dehors des heures ouvrables : 06 74 69 57 69. ACRN : 02 35 79 18 26 AIR LOISIRS : 02 35 50 14 87 Héliévènements : 02 35 80 94 16. GRAL : 02 35 80 21 30			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Restrictions d'utilisation piste non revêtue RWY 05/23 :

Piste 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés.

- Information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.

#### Danger à la navigation :

Piste 04/22 rainurée. Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome en cas de vents et/ou de fortes pluies sur la côte. Forte activité ULM, parapentes et planeurs à proximité du point « S » : aérodrome privé de VAL-DE-REUIL.

Présence des AD privés de :

- PONT DE L'ARCHE ( 201° 5.4 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)

- VAL DE REUIL ( 167° 6.8 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)

- ST CYR LA CAMPAGNE ( 216° 10.3 NM ROUEN AD - ACFT).

#### Activités diverses :

Voltage (N° 6225) selon axe RWY 04/22 sur 1500 m de longueur centré sur l'ARP, SR-SS dans la limite des HOR ATC, 5500 ft AMSL / 2500 ft AMSL (1990 ft ASFC), plafond : 4500 ft AMSL, extension possible 5500 ft AMSL selon protocole, PPR ROUEN TWR ET LILLE APP.

Parachutage sur AD (N° 211) : SFC- FL065 ; SAM, DIM et JF : pendant HOR ATS, SR-30 à SS+30. PPR ROUEN TWR.

ROYAN MEDIS		VILLE DE ROYAN		LFCY
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 46 39 56 56		
45°37'52"N 000°58'32"W - 72 ft (3 hPa)				
RWY	10/28 10R/28L	1255 x 30 1000 x 60	40 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carte TOTAL H24 - Paiement par carte bancaire possible pendant HOR ATS. Carburants : 100LL JET A1. Lubrifiants : NIL. Sur demande : Royan Aircraft, ☎ 05 46 39 16 18.			
COM	AQUITAINE APP AFIS / A/A	129.875 Mhz (au-dessus de 4500) 118.800 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
MET	BORDEAUX MERIGNAC - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.			
ATS	HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700. ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700 SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700.			
☎ @	ACB de Royan : 05 46 06 86 00. ASERCAA : atelier de construction amateur.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux RWY interdite.  
Activité IFR possible. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA, LDA RWY 10 et LDA RWY 28 réduites de 35 m afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Par vent de secteur SE à S > 20 kt, risque de turbulences en finale au QFU 101°.

**Activités diverses :**

Voltige sur AD (N° 6500) : axe 101°/281° de 1500 m centré sur ARP, 500 ft ASFC / 3000 ft AMSL, SR-SS.  
Activité selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de ROYAN INFO et annoncée sur A/A.  
Parachutage sur AD (N° 388) : SR-SS. SFC/FL 165. PPR AQUITAINE APP.  
Activité annoncée sur ROYAN INFO ou A/A. Activité réelle connue d'AQUITAINE INFO.  
AEM (N° 9189) : SFC/330 ft ASFC. Attention : l'activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur. HJ, vols radiocommandés selon protocole.

RUOMS		ACB de l'Ardèche		LFHF
Usage restreint / VAC		☎ 04 75 39 62 57 - 06 80 84 72 97.		
44°26'41"N 004°19'58"E - 353 ft (13 hPa)				
RWY	18/36	630 x 50	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.  
AD interdit aux ULM non munis de radio.

SAINT AFFRIQUE BELMONT		Mairie de Belmont sur Rance		LFIF
Usage restreint / VAC		☎ 05 65 99 91 80		
<b>43°49'22"N 002°44'50"E - 1686 ft (60 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30 12R/30L	1300 x 20 1010 x 80	5,7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - Lubrifiant : NIL. O/R.			
<b>COM</b>	A/A 123.500 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Vol à voile CPA : E-mail : cogecab@free.fr ☎ : 06 51 79 91 89 / 06 87 41 21 99 / 05 65 49 44 59			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT basés, à ceux basés sur les AD voisins (Albi, Ales, Bedarieux, Béziers, Carcassonne, Cassagnes, Castelnaudary, Castelsarrasin, Castres, Cazères, Figéac, Florac, Gaillac, Graulhet, Mende, Millau, Montauban, Montpelier, Muret, Perpignan, Revel, Rodez, Toulouse, Uzès, Villefranche de Rouergue), aux hélicoptères et aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome. AD réservé aux ACFT munis de radio. Inutilisable hors piste et TWY. RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre.

**Activités diverses :** Activité treuillage planeurs sur piste Non revêtue annoncée sur fréquence A/A.

Pendant l'activité réelle, reconnaissance du site à 3700 AMSL MNM.

AEM sur AD (N° 9019) : 500 ft ASFC, HJ.

SAINT ANDRE DE L'EURE		CASA		LFFD
Usage restreint / VAC		☎ 02 32 37 24 74 ou 06 68 43 03 91		
<b>48°53'51"N 001°15'03"E - 491 ft (18 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05L/23R 05R/23L	1100 x 50 400 x 40	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL disponible : automate. Paiement : carte de crédit, carte TOTAL			
<b>COM</b>	A/A 118.980 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Club Aéronautique de St André de l'Eure (CASA) : 02 32 37 24 74 / 06 68 43 03 91 E-mail : casa.assos@gmail.com Aéroclub d'Evreux Les Authieux (ACE) : 02 32 37 52 80 - FAX : 02 32 37 57 19 E-mail : aéroclub.evreux@wanadoo.fr Association des usagers Privés de l'Aérodrome de Saint-André-de-l'Eure - Les Authieux E-mail : aupaalstandre@gmail.com Club ULM de St André-de-l'Eure : 02 32 37 63 29 - ulm.saint.andre@gmail.com Association HAM&JAM www.ham-jam.org - E-mail : contact@ham-jam.org			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Argentan, Bernay, Chartres, Deauville, Dreux, Etrepagny, Evreux, L'aigle, Le Havre Octeville, Le Havre Saint Romain, Mortagne, Rouen, Falaise, Cherence). AD utilisable par HEL basés.

AD interdit à tout vol commercial.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6250) : axe RWY 05/23, 510 ft ASFC/1000 ft AMSL - 4500 ft AMSL.

LUN-VEN (sauf JF) : 0600-1000, 1200-1800. SAM : 0800-1100, 1300-1800, DIM et JF : 1300-1800.

Voltige interdite le premier week-end de chaque mois. Au-dessus de 1500 ft AMSL, PPR EVREUX APP si TMA EVREUX active. AEM (N° 8388) : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

SAINT BRIEUC ARMOR		Syndicat mixte Aéroport aéroport de St Brieuc Armor		LFRT
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 96 94 95 00		
<b>48°32'15"N 002°51'24"W - 452 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	2200 x 45	29 F/A/W/U	Revêtue
<b>Balisage</b>	06	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL TRO / JET A1. HOR AVT : JET A1 : LUN-SAM : 0800-1600 - DIM et JF : 1300-1600. Station automate AVGAS 100LL : LUN-DIM : H 24 avec carte TOTAL. Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1. En dehors de ces HOR, AVT assurés pour les vols commerciaux programmés, EVASAN et service public. Lubrifiants : NIL. Assistance TEL exploitant d'aérodrome. ☎ : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 Email : aeroport.escala@cotesdarmor.cci.fr Assistance aéroportuaire : obligatoire pour ACFT de MTOW > 2,7 t.			
<b>COM</b>	AFIS / A/A 118.450 Mhz			
<b>NAV</b>	NDB SB 353 Khz			
<b>Douanes Police</b>	Immigration pour les vols extra-Schengen : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr - LUN-VEN avec PPR PN 24 HR ; - SAM, DIM et JF avec PPR PN 48 HR ☎ : 09 70 27 51 54 / 09 70 27 49 90 / 06 64 57 53 01. FAX : 02 96 74 57 41.			

**RFSS** Niveau 5.  
Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols.  
Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

**MET** 0100-2200. RENNES ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

**ATS** HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 Mhz.  
Pour les vols programmés, les vols commerciaux, EVASAN, MEDEVAC :  
- LUN-VEN avec PPR PN 24 HR.  
- SAM-DIM et JF avec PPR PN 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré.  
- demande par mail à : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr  
TWR ☎ : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr

☎ @ FAX AD : 02 96 94 91 32. E-mail : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr  
Aéroclub des Côtes d'Armor : 02 90 03 23 71 / FAX : 02 96 94 97 04 - acbsba@sfr.fr

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD accessible aux ULM uniquement sur PPR PN 24 HR ou avant 1100 le dernier jour ouvré, par E-mail à : tour@cotesdarmor.cci.fr - Activité IFR possible.

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Activités diverses :

AEM (N° 8974) : 500 ft ASFC. SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1900. MER : 1400-1900.

SAINT CHAMOND L'HORME		ACB de Saint Chamond et de la vallée du Gier		LFIG
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 77 22 03 45		
<b>45°29'31"N 004°32'04"E - 1307 ft (47 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	700 x 60	-/-	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL. Lubrifiants : 80 (CIV). HJ sauf LUN.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			

**Activités diverses :** Parachutage sur AD (N°449) : APR-NOV : SR-SS. Autres horaires annoncés par NOTAM. FL 140. Activité réelle connue de LYON INFO. Information des usagers sur FREQ A/A. Voltige N° 6831 suivant axe de piste ; longueur 750 m de part et d'autre de l'ARP, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe de piste ; SR-SS ; FL 045/3300 ft AMSL. Evolutions de modèles réduits tous les jours sauf SAM, DIM et JF : 1500-SS (ETE : - 1 HR) dans la zone représentée sur la page ATT 01. (Bande goudronnée : 40 x 8 m).

SAINT CYR L'ECOLE		Groupe ADP Paris Aéroport		LFPZ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 01 60 05 58 09		
<b>48°48'37"N 002°04'24"E - 372 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11L/29R 11R/29L	890 x 100 865 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Exploitant : Total Energie Aviation C/O Paris Air Services ☎ : 01 84 73 11 81. Carte TOTAL : H24. Cartes de crédit : 0900-1800 avec PN de 24 HR. Toutes réparations ACFT légers.			
<b>COM</b>	ATIS/V TWR / A/A SOL	131.025 Mhz ☎ 01 30 85 09 86 118.000 Mhz 121.950 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
<b>ATS</b>	0800-SS + 30 limité à 1900. Sol : LUN-VEN : 0815-1130, 1300-1500, 1600-1845. SAM, DIM et JF : 0800-1900. HOR CTL Sol communiqués par ATIS. Chef C. A. : ☎ : 01 30 58 12 60.			
☎ @	FAX AD : 01 48 62 00 61. Permanence : 06 69 58 04 03 Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances</a>			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant d'aérodrome ainsi qu'aux ULM de classe 3 et 6. Entraînements tours de piste SAM, DIM et JF réservés aux ACFT basés. Utilisation simultanée 11L/29R et FATO interdite, si un des deux aéronefs a une masse de décollage supérieure ou égale à 3180 kg. Du 1er avril au 30 octobre, les SAM, DIM et JF de 1100 à 1300 (ETE : - 1 HR), l'entraînement en tour de piste est réservé aux aéronefs équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux départs et arrivées des aéronefs en vol local ou en voyage.

#### Danger à la navigation :

Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX) : attention à la proximité des circuits de piste et des itinéraires d'arrivée et de départ des 2 aérodromes. Risque de turbulence dans la trouée Est de l'AD par vent de secteur Sud. Restrictions possibles après fortes précipitations.

AEM (N° 8539) à proximité immédiate de la montée initiale 29L et de la finale 11R.  
Plafond 80 ft ASFC SR-SS.



<b>SAINT DIE REMOMEIX</b>		ACB de Saint Dié		<b>LFGY</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 29 56 24 62		
<b>48°15'59"N 007°00'27"E - 1187 ft (43 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	870 x 18	5.7 t MAX 0.9 MPa	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL. Automate H24 : paiement carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL. Société AEROMECA Grand Est LFGY : aeromeca@orange.fr - ☎ : 06 82 46 90 42			
<b>COM</b>	A/A	119.910 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 07/25 interdite aux aéronefs dont la masse (MTOW) est supérieure à 5,7 t et aux aéronefs avec turboréacteurs.

**Danger à la navigation :**

Présence possible de parapentes près des collines au Nord et à l'Ouest de l'AD.

**Activités diverses :**

Volteige sur AD (N°6155), axe de piste, longueur 3000 m, centré sur ARP, 1700 ft / 5000 ft AAL.  
LUN-SAM : 0800-1100, 1300-1800. DIM : 0900-1100, 1330-1800 (ETE : - 1 HR).

<b>SAINT DIZIER ROBINSON</b>		Ministère des Armées (AAE)		<b>LFSI</b>
Usage restreint / AIP, A VUE		☎ 03 51 73 10 05 - 863 113 1005 (ESCA)		
<b>48°38'01"N 004°54'29"E - 459 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	2413 x 45	11 : 34 R/B/W/T 29 : 26 R/B/W/T	Revêtue Non revêtue
	11L/29R	1200 x 100	/	
<b>Balisage</b>	11 29	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft 52 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F34. Lubrifiants : O150. HOR ATS - SAM, DIM, JF : O/R 1 H. 1er échelon : RAFALE - 2ème échelon : RAFALE Accueil tout ACFT AA (Section Accueil Aéronefs SAA). LHOX - OXRB - LOX tout appareil FAF			
<b>COM</b>	ST DIZIER APP	134.775 - 142.450 - 342.000 - 362.300 - 388.800 Mhz		
	TWR	134.775 - 140.175 - 374.875 Mhz		
	SOL	122.100 - 257.800 Mhz		
<b>NAV</b>	TACAN	SDI	CH 87 X	
	ILS 29	SDI	108.900/329.300/75/75 Mhz	
<b>RFFS</b>	OACI : 5 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec les préfectures de Haute-Marne.			
<b>MET</b>	0600-1600 ou fin des vols (OBS) ; 0445-1620 ou fin des vols (PREVI) DMA SAINT DIZIER ☎ 03 51 73 14 14 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0730-1620 - VEN : 0730-1400. HN : O/R la veille avant 1530. SAM-DIM-JF : O/R le dernier JO avant 1430.			
☎	03 51 73 10 43 - 863 113 1043 (directeur des vols) 03 25 07 80 15 - 811 113 8015 (Chef de quart) FAX AD : 03 51 73 20 35			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio, sauf PPR du chef TTL.

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. Inutilisable hors TWY et RWY.

Pour ACFT MIL non basés, PPR obligatoire de l'OPO. Le NR d'accord sera porté en case 18 du PLN.

Dérogation permanente pour les GLD et ACFT légers de l'ACB de Saint Dizier.

LDG RWY 11 et 29 : BAR : levage automatique si l'ACFT roule à 40 kt à moins de 100 m de l'extrémité. Utilisation simultanée RWY revêtue et non revêtue interdite. Présence d'un brin d'arrêt aux deux extrémités de la piste revêtue.

**Activités diverses :**

Volteige (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS.

Axe RWY non revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N - 004°54'07"E.

Réservée aux membres de l'ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI.

<b>SAINT ETIENNE LOIRE</b>		Syndicat mixte Aéroport Saint Etienne		<b>LFMH</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		Loire (SMASEL)		
		☎ 04 77 55 71 71.		
<b>45°32'03"N 004°17'50"E - 1325 ft (48 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	17/35	2300 x 45	47 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	17 35	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.8 ° (6.6 %)		46 ft 46 ft

**AVT** Carburant : 100 LL : Automate H24 par cartes TOTAL. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement. JET A1 : Horaires annoncés par NOTAM. Paiement carte Uvaïr, carte TOTAL et carte revendeur. Lubrifiant : NIL.  
Service d'assistance : ☎ 04 77 55 71 71  
Assistance, entre autres : enregistrement, trafic, passage, piste, etc...  
Assistance obligatoire pour les ACFT de plus de 3 tonnes durant les horaires d'ouverture.

**COM** ATIS 132.805 Mhz ☎ 04 82 89 48 18  
CLERMONT APP 120.500 Mhz  
TWR/AFIS/ A/A 119.250 Mhz

**NAV** NDB EB 379 KHz

**Douanes** - VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE :  
**Police** (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitales et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr  
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE :  
(Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège). LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).

**RFFS** Niveau 7 O/R PN 30 jours par téléphone. Autres niveaux de service : HOR communiqués par NOTAM. Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par E-mail auprès des opérations.

**MET** H24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

**ATS** TWR : LUN-VEN : 0700-2000, AFIS - Extension possible en dehors HOR et pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par E-mail auprès des opérations. Extensions d'HOR diffusées sur ATIS SAINT ETIENNE.

☎ @ E-mail AD : operations@saint-etienne.aeroport.fr  
ACB Les Ailes Foréziennes : 04 77 36 56 09.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste.

**Danger à la navigation :**

Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17.

**Activités diverses :**

Volteige sur AD (N° 6811) 3000 AMSL/ 5500 AMSL tous les jours 0800-1900 (ETE : - 1 HR) sur autorisation ST-ETIENNE TWR/INFORMATION et CLERMONT APP.

<b>SAINT FLORENTIN CHEU</b> Ouvert à la CAP / VAC	Communauté de Communes Serein et Armançe ☎ 03 86 80 50 50.	<b>LFGP</b>
<b>47°58'53"N 003°46'37"E - 355 ft (13 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	07C/25C	1050 x 80	/	Non revêtue
	07L/25R	1120 x 90	/	Non revêtue
	07R/25L	1035 x 80	/	Non revêtue

**COM** A/A 120.040 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ @ Les Ailes Florentinoises : 06 79 34 56 43.  
Les Planeurs de Saint Flo, CVVSFC. Bureau : 03 86 35 19 17, Piste : 07 67 45 97 00.  
ULM de la Forêt d'Othe : 06 08 37 03 76, E-mail : svboconseil@gmail.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes accolées interdite.

Piste 07R/25L réservée au treuillage planeurs.

**Activités diverses :**

Activité de parachutage sur AD (N° 268) : FL 145. ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS. Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Information des usagers sur SEINE APP, ou à défaut PARIS INFO ou PARIS ACC. Activité de treuillage planeur sur AD (N° 951) : 2000 ASFC / 2400 AMSL, SR-SS. AEM sur AD (N° 8071) : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>SAINT FLOUR COLTINES</b> Ouvert à la CAP / VAC	Syndicat mixte de gestion de l'aérodrome ☎ 04 71 60 94 95 - 06 80 67 05 78	<b>LFHQ</b>
<b>45°04'30"N 002°59'33"E - 3218 ft (115 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	01/19	1310 x 30	2.6/-/-	Revêtue
------------	-------	-----------	---------	---------

**AVT** Carburant : 100 LL, SP 98, HX, O/R. Paiement comptant et par chèque uniquement (possibilité carte Total pour 100 LL). ☎ : 06 95 17 69 20 / 06 89 29 97 75 / 06 80 67 05 78.

**COM** A/A 120.055 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ @ <http://aerodrome-stflour-coltines.fr> aerodrome.saintflour@gmail.com  
Association des Pilotes de Haute Auvergne (Aéroclub du Cantal) : 04 71 60 94 95.  
Ecole ULM. : 06 62 81 03 31.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

En période hivernale, prudence recommandée, risque de verglas.

**Activités diverses :**

Voltage sur AD N° 6760 : axe RWY 01/19, FL 075/ 4200 ft AMSL, SR-SS.

Veille permanente SAINT FLOUR A/A.

Entraînement et épreuves de course au pylône sous circuit avion. SR-SS annoncés par NOTAM.

AEM (N° 9845) au Sud-Ouest de la piste 01/19, 500 ft ASFC, SR-SS. Vol de montgolfière.

Vol d'ULM avec des oiseaux : activité régulière sur et à proximité de l'AD, annoncée sur la fréquence A/A.

SAINT GALMIER		ACB Les Ailes Foréziennes		LFKM
Usage restreint / VAC		☎ 04 77 36 56 09		
<b>45°36'23"N 004°18'18"E - 1269 ft (46 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16/34	650 x 50	/	Non revêtue
<b>COM</b>	CLERMONT APP	120.500 Mhz		
	ST ETIENNE TOUR	119.250 Mhz (en-dehors de la zone R224)		
	A/A	123.500 Mhz (dans la zone R224)		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).

Aérodrome utilisable par les HEL et ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Décollages et atterrissages interdits à tout aéronef motorisé, sauf atterrissage d'urgence de 1130 à 1315 et de 1900 à 0800 (ETE : - 1 HR).

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 419) : FL 150, SAM, DIM et JF: LS-CS+30.

Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.

Activité réelle connue de SAINT-ETIENNE TWR, CLERMONT INFO, LYON INFO et MARSEILLE

ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.

AEM (N° 9905) : 500 ft ASFC, HOR activation R 224.

SAINT GAUDENS MONTREJEAU		Syndicat Mixte de l'aérodrome de Clarac – Mairie de Clarac		LFIM
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>43°06'27"N 000°37'09"E - 1320 ft (48 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	750 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80 CIV HX - ☎ : ACB du Comminges.			
<b>COM</b>	A/A	120.430 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	ACB du Comminges : 05 61 89 13 08. PLANEURS PYRENEES COMMINGES TEL/ FAX : 05 61 95 37 87.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée de la piste, par les avions et les planeurs, interdite.

Zone d'alignement créée au QFU 249° (dans les 20 premiers mètres à partir de l'extrémité de la bande).

La présence de planeurs dans cette zone d'alignement protégée par le seuil décalé, n'interdit pas l'utilisation de la piste.

SAINT GIRONS ANTICHAN		Syndicat Mixte de l'Aérodrome de St-Girons Antichan		LFCG
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 61 02 09 09.		
<b>43°00'28"N 001°06'11"E - 1376 ft (50 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	15/33 15R/33L	1100 x 30 997 x 50	MTOW 5.7 t /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Lubrifiant : W 80. Paiement en espèce ou en CB. Réparations sommaires.			
<b>COM</b>	A/A	118.250 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	ACB De l'Ariège : 05 61 66 11 00 aeroclub09@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux pistes adjacentes interdite.

Bande en herbe à utilisation mixte (avions et planeurs) réservée aux usagers basés, balisage diurne de type planeur.

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS		Aéroclub du Boulonnais		LFIS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 09 54 16 52 87		
50°52'57"N 001°44'10"E - 443 ft (16 hPa)				
RWY	03/21	603 x 40	2.5 t	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclubduboulonnais@gmail.com			
<b>Danger à la navigation :</b>				
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.				
AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.				
Persistence de flaques après fort épisode pluvieux sur le premier tiers de piste à partir du seuil 21.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 8326) : SFC-700 ft AMSL / 260 ft ASFC ; SR-SS.				

SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN		ACB Angerien		LFYI
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 46 32 19 38		
45°57'55"N 000°31'28"W - 245 ft (9 hPa)				
RWY	10/28	850 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : NIL. Lubrifiant : 80. CIV-MIL : HX.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio.				
<b>Danger à la navigation :</b>				
En raison du profil bombé de la piste, les seuils opposés ne sont pas visibles à partir des points d'attente.				
Une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste.				

SAINT JEAN D'AVELANNE		ACB de l'Espérance de Saint-Jean d'Avelanne		LFKH
Usage restreint / VAC		☎ 06 78 39 44 80		
45°30'57"N 005°40'46"E - 964 ft (35 hPa)				
RWY	02/20	407 x 35	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :				
- avoir été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur), - détenir la qualification de vol en montagne.				
Aérodrome utilisable par les HEL et ULM.				
AD interdit aux ACFT d'une envergure supérieure à 12 m du fait de la largeur de la piste.				
Atterrissage obligatoire en piste 20. Décollage obligatoire en piste 02.				
Terrain inondable : en cas de terrain humide, utiliser le seuil décalé à mi longueur de piste.				

SAINT JEAN EN ROYANS		ACB de Royans Vercors		LFKE
Usage restreint / VAC		☎ 04 75 48 61 29		
45°01'35"N 005°18'33"E - 872 ft (32 hPa)				
RWY	14/32	667 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, sur PPR téléphonique à l'ACB. Lubrifiant : NIL.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Aérodrome réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :				
- avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur).				
- détenir la qualification de vol en montagne.				

**Danger à la navigation :**  
Présence d'obstacles : trouée d'atterrissage RWY 14 et trouée décollage RWY 32 aisi qu'en face des hangars ACB (champs de noyers).  
Par vent secteur Nord, intense activité parapentes sur relief au Sud de l'AD.

**Activités diverses :**  
Atterrissage parapentes sur AD au QFU 322°, au Sud de l'indicateur de vent.  
Interdiction gonflage de voiles sur AD et sur zone atterrissage parapentes.

<b>SAINT JUNIEN</b>		ACB de Saint-Junien et sa région		<b>LFBJ</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 55 02 97 04 - 09 53 14 41 45		
<b>45°54'09"N 000°55'08"E - 903 ft (33 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	585 x 20	5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	MECAVIA ☎ : 05 55 14 00 23 - 06 62 04 88 98 - 06 70 11 89 74.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	E-mail : aeroclubsaintjunien@gmail.com			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 9074) : 500 ft ASFC-HJ.				

<b>SAINT MARTIN DE LONDRES</b>		ACB Centre de VAV de Montpellier		<b>LFNL</b>
Usage restreint / VAC		Pic Saint Loup		
		☎ 04 67 55 01 42		
<b>43°48'01"N 003°46'54"E - 602 ft (22 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12L/30R	550 x 70	/	Non revêtue
	12R/30L	575 x 70	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	122.505 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1 - HOR ACB.			
@	info@cvvm.fr			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé au vol à voile et aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant.				
Inutilisable après fortes pluies. Utilisation simultanée des pistes interdite. RWY 12L/30R réservée au vol à voile et avions extérieurs (avec PPR PN 24 HR par mail à info@cvvm.fr).				
RWY 12R/30L réservée au vol à voile et aéronefs basés.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité voltige planeurs N° 6892 sur aérodrome. Axe RWY 12L/30R de longueur 2 NM centré sur ARP. 1500 AMSL - 4500 AMSL. SR-SS. Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.				

<b>SAINT NAZAIRE MONTOIR</b>		Aéroport du grand Ouest (AGO)		<b>LFRZ</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 40 84 81 53		
<b>47°18'38"N 002°09'24"W - 13 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	2405 x 45	46 F/D/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	07	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
	25	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		50 ft
<b>AVT</b>	Carburants : JET A1 : CIV-MIL. LUN-VEN : 0700-2200, SAM : 0800-1600. En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. ☎ : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture du RFFS. E-mail : nteleadessliasn@nantes.aeroport.fr AVGAS / 100LL : CIV-MIL. Automate : 24/24. Moyen de paiement : cartes TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL.			
	Pour les mouvements Beluga ST/XL/A400M : assistance obligatoire par un assistant ayant l'agrément requis ou par l'armée française.			
<b>COM</b>	NANTES APP	124.430 - 119.400 Mhz (s) (au-dessus de 2500)		
	TWR / A/A	118.950 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	MT	398 Khz	
<b>Douanes</b>	Douanes : Préavis 24 HR avant l'heure prévue de vol LUN-VEN : 0800-1800 locales.			
<b>Police</b>	En dehors de ces HOR, et pour les SAM, DIM et JF, la demande peut être refusée, acceptée en l'état ou acceptée sous condition d'adapter l'heure d'arrivée ou de départ de l'aéronef aux disponibilités du service douanier. SAM, DIM et JF ayant lieu un LUN : préavis avant le VEN 1000 locale. TEL : 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0600-2000. SAM : 0700-1700. DIM, JF et LUN-VEN 2000-2300 : PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t. Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA. ☎ / FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture E-mail : nteleadessliasn@nantes.aeroport.fr			
<b>MET</b>	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			

**ATS** LUN-SAM : 0600-2000.  
 DIM et JF du 01/04 au 31/10 : 0800-1200, 1315-1700.  
 DIM et JF du 01/11 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.  
 ☎ : 02 40 84 81 53 - FAX : 02 40 90 02 13.

📠 ACB de l'Estuaire de Saint-Nazaire Montoir : 02 51 10 82 53.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées pour le décollage RWY 25 depuis l'intersection du TWY B :

TORA = 560 m ; ASDA = 560 m.

Distances déclarées pour le décollage RWY 07 depuis l'intersection du TWY B :

TORA : 1813 m ; ASDA : 1813 m.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9007) ; HIV : 0800-1700 / ETE : 0700-1900 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N° 273) :

AVR-DEC : JEU-LUN et JF. SR-1100 et 1230-SS+30 (ETE : - 1HR). SFC - FL 115.

Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE selon protocole.

Information des usagers sur SAINT NAZAIRE TWR et NANTES INFO.

SAINT OMER WIZERNES		Ville de Saint Omer.		LFQN
Ouvert à la CAP / VAC				
50°43'44"N 002°14'04"E - 249 ft (9 hPa)				
<b>RWY</b>	03/21 09/27	640 x 50 597 x 20	/ 5.7 t	Non revêtue Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80. HJ sur PPR.			
<b>COM</b>	A/A 123.500 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
📠 @	ACSTO : 03 21 38 25 42 - @ : contact@acsto.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Piste 09/27 réservée aux aéronefs basés ou à ceux autorisés après contact avec ACB, E-mail indiqué en rubrique 15 ci-dessous. Piste 03/21 : partie Nord de la piste (avant DTHR 21) inutilisable, distances déclarées réduites.

**Danger à la navigation :** Obstacle mobile au seuil 27 (hippodrome, chevaux attelés).

**Activités diverses :**

Voltege sur AD (N° 6011) : 1700 ft AMSL / 4000 ft AMSL. 0900-SS. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Informations des usagers A/A SAINT-OMER et LILLE INFO.

Activité AEM (N° 8374) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT PIERRE D'OLERON		Comité d'Exploitation de l'aérodrome (COEX)		LFDP
Ouvert à la CAP / VAC				
45°57'28"N 001°18'41"W - 22 ft (1 hPa)				
<b>RWY</b>	10/28	1011 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL. Lubrifiants : 80 D (CIV) HX. Automate TOTAL. SP 98 au club ULM. Paiement espèces ou chèques.			
<b>COM</b>	A/A 120.205 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
📠	Les Ailes Oléronaises : 07 84 45 42 44. Club ULM Oléronais : 06 28 30 63 18. Air Modèle Club Oléronais : 07 83 43 71 56. Association des Ailes de Bois Fleury : 06 70 23 32 32. Association Air-Oléron : 06 62 85 07 40.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY, TWY et parkings balisés.

Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite.

Utilisation simultanée de la voie de circulation ULM et de la bande ULM interdite en raison de leur proximité. Restrictions possibles après fortes précipitations.

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** AEM sur AD (N° 9205) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

SAINT QUENTIN ROUPY		Mairie de Fontaine Lès Clercs		LFOW
Ouvert à la CAP / VAC				
49°49'01"N 003°12'24"E - 325 ft (12 hPa)				
<b>RWY</b>	04/22 14/32	670 x 100 620 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Lubrifiant : W 100 (CIV - MIL). O/R PPR ACB de l'Aisne PN 48 HR. 0700-1000. Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A 123.500 Mhz			

**RFFS** Niveau 1.

**MET** 0400-1600 ☎ : 03 23 50 81 81

☎ @ ACB de l'Aisne : 03 23 68 79 08. E-mail : [aeroclub.aisne@wanadoo.fr](mailto:aeroclub.aisne@wanadoo.fr)  
ACB de St Quentin Picardie : 03 23 62 00 00 ; [aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr](mailto:aero-club-st-quentin-picardie@orange.fr)  
ASVRD : 03 23 08 50 43. E-mail : [asvrd@asvrd.fr](mailto:asvrd@asvrd.fr)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Restrictions possibles après fortes pluies ou neige. AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

AEM sur AD (N° 8324) : SFC - 900 ft AMSL / 575 ft ASFC, SR-SS.

<b>SAINT RAMBERT D'ALBON</b> Ouvert à la CAP / VAC	ACB d'Annonay et de la Vallée du Rhône ☎ 04 75 03 19 29	<b>LFLR</b>
<b>45°15'18"N 004°49'29"E - 509 ft (19 hPa)</b>		

**RWY** 01L/19R 880 x 85 Non revêtue  
01R/19L 900 x 100 Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL.  
HX, carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

@ [aeroclubdannonay.str@free.fr](mailto:aeroclubdannonay.str@free.fr)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des pistes interdites.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés.

**Danger à la navigation :** Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R.

**Activités diverses :** Activité voltige N° 6804, secteur de 1,5 km de longueur et de 500 m de largeur centré sur les deux pistes, orienté 006°/186° ; HJ ; 2500 ft/FL 040.

Activité réservée aux ACFT basés et aux pilotes autorisés par l'exploitant.

<b>SAINT REMY DE MAURIENNE</b> Usage restreint / VAC	ACB Les Ailes de Mauriennes ☎ 09 62 15 07 00	<b>LFKR</b>
<b>45°22'30"N 006°16'40"E - 1399 ft (50 hPa)</b>		

**RWY** 16/34 757 x 45 -/- Non revêtue

**AVT** Carburant : 100LL. HOR ACB, Lubrifiant : NIL.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux pilotes qui répondent à l'une des conditions suivantes : - basés, - possédant une qualification « montagne roues », - autorisés par un instructeur possédant la qualification « instructeur montagne roues ». AD interdit au trafic commercial avion.

**Danger à la navigation :**

Atterrissage QFU 156 ° et 336 ° : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800 ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.

L'attention des pilotes est attirée sur la zone d'évolution de parapentes au sud-est du terrain.

**Activités diverses :**

AEM sur AD (N° 9865) - 500 ft ASFC - SR-SS : activité interdite lors de tout mouvement d'ACFT sur l'AD.

<b>SAINT SULPICE DES LANDES</b> Usage restreint / VAC	ACB Planeurs d'Ille et Vilaine ☎ 02 99 71 04 04	<b>LFSS</b>
<b>47°47'30"N 001°38'37"W - 312 ft (12 hPa)</b>		

**RWY** 09/27 772 x 80 / Non revêtue

**COM** A/A 119.915 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

@ [info@planeur35.org](mailto:info@planeur35.org)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux planeurs et aéronefs de servitude basés. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 09 et 27 réduites en raison d'une route située à chaque extrémité de piste.

**Activités diverses :**

Treuilage planeur (N° 936) : SFC - 1500 ft ASFC / 1900 ft AMSL, SR-SS, treuil équipé d'un gyrophare.  
Voltige planeur (N° 6355) : 1300 ft AMSL / 4800 ft AMSL, SR-SS, réservée planeurs basés et autorisés par le président du club.

SAINT VALERY VITTEFLEUR		ACB Cauchois		LFOS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 35 97 10 33 ou 06 80 12 82 57		
<b>49°50'07"N 000°39'20"E - 269 ft (9 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24	900 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, HJ O/R ACB. Cartes de crédit non acceptées.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Danger à la navigation :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6221) : 1430 ASFC / 1700 AMSL - 3500 AMSL, SR-SS verticale piste revêtue et 500 m de part et d'autre de l'ARP, PPR ACB.

SAINT YAN		Aérodrome		LFLN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 85 70 96 43		
<b>46°24'24"N 004°01'16"E - 797 ft (</b>				
<b>RWY</b>	15/33	720 x 70	/	Non revêtue
	15L/33R	2034 x 45	24 F/C/W/T	Revêtue
	15R/33L	1200 x 30	5 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	15L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		53 ft
	33R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - JET A1. Sauf JF. HOR ATS. En dehors de ces HOR, avitaillement possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500. Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19. ☎ : 06 79 21 64 41.			
<b>COM</b>	ATIS	132.480 Mhz	☎ 03 85 26 60 78	
	SAINT YAN APP	123.405 - 119.505 Mhz (s)		
	TWR A/A	122.300 Mhz		
	SOL	121.805 Mhz		
	STAP	132.480 Mhz	☎ 03 85 26 60 78	
<b>NAV</b>	NDB	SN	430 Khz	
	ILS/DME 33R	SN	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y	
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : Sauf JF. HOR ATS. En dehors de ces HOR : PPR PN 72 HR. Niveau 4 : PPR PN 72 HR. ☎ : 03 85 26 60 59 ou E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr En dehors de ces HOR Niveau 1.			
<b>MET</b>	H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 03.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600 - 2200 - HIV : 0700 - 2100. En dehors de ces HOR / PPR PN 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome. ☎ : 03 85 26 60 61 - FAX : 03 85 84 99 55.			
☎ @	SYAB : FAX : 03 85 84 90 97. E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr ACB Louis Notteghem TEL/ FAX : 03 85 84 94 37. ENAC : 03 85 88 70 00.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome ou les services ATS.

**Activités diverses :**

La partie 2 de la CTR peut être déclassée en G au profit de certaines activités spécifiques selon les modalités décrites par le protocole entre les bénéficiaires et le centre de contrôle d'approche de ST YAN. Activité réelle connue de SAINT YAN APP et CLERMONT INFO.

Activité de parachutisme ascensionnel (1006) dans le NE de l'AD : 1300 ft ASFC, HJ seulement, câble non balisé. SAM, DIM et JF : 0800-1800.

Autres jours : activable LUN - VEN 0800 - 1800 par NOTAM selon protocole (ETE - 1HR).

Voltige sur AD (N° 6458) : ETE : 0600-SS, HIV : 0700-SS, 1500 AAL - FL 045, PPR SAINT-YAN

TWR, ou A/A ; Pour les stages, autorisation délivrée par l'exploitant AD.

AEM (N° 8069) 500 ft ASFC. SAM, DIM et JF : SR-SS hors activation de la CTR SAINT-YAN.

RWY 15R/33L inutilisable durant cette activité.

SAINTE FOY LA GRANDE		CAUDAF		LFDF
Ouvert à la CAP / VAC		@ : saintefoy.aerodrome@gmail.com		
<b>44°51'09"N 000°10'32"E - 282 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	1200 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80. (CIV-MIL) O/R : ACB Cercle Aéronautique Foyen. Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			



☎ Cercle Aéronautique Foyen : 09 54 16 36 60.  
 ULM Club Loisir Aquitaine : 06 84 55 26 98.  
 Cercle Vélivole Foyen : 05 53 61 71 79.  
 AEM : 05 57 46 58 17.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite.  
 Activité planeurs réservée aux aéronefs basés.

**Danger à la navigation :**

Par vent du Nord, possibilité de fortes turbulences aux deux QFU.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9143) : 900 ft AMSL SR-SS. Selon protocole.

SAINTE LEOCADIE		Ministère des Armées (ALAT)		LFYS
Usage restreint / VAC, A VUE		Centre de Vol en Montagne		
		☎ 04 68 06 47 79 - 864 662 4779		
<b>42°26'50"N 002°00'39"E - 4331 ft (155 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	793 x 90	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : F 34 (MIL) - Lubrifiants : NIL. LUN-JEU : 0700-1600 PPR 1HR - VEN : 0700-1100 PPR 1HR. Hors HOR PN 24 HR - WE et JF : Fermé. Carte SCALP - Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO).			
<b>COM</b>	A/A (Activité militaire)	118.625 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	SAL	418 Khz	
<b>RFFS</b>	CAT OACI : 3 - OTAN : 3 Uniquement pendant les périodes d'activité du centre.			
<b>MET</b>	0500-0900 : Lors de la présence de stage. PERPIGNAN.			
☎ @	Fax AD : 04 68 06 47 59 - TEL MIL 864 662 4759 ICARIA : 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73 CERDAN : 06 30 77 10 29			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Code de référence AD (OACI) : 1A.  
 AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD La Llagonne La Quillane  
 AD accessible aux autres ACFT sous conditions :

Le commandant de bord doit :

- Soit détenir la qualification «montagne»,
  - Soit détenir une qualification de site en cours de validité (mention portée au carnet de vol)
- En outre, si l'ACFT n'est pas basé sur l'AD ou sur l'AD de La Llagonne La Quillane, le commandant de bord doit obtenir une autorisation de poser auprès du chef de centre.  
 Modèle disponible au centre de vol en montagne (CVM).  
 AD interdit aux ACFT non munis de radio. AD interdit aux ULM non multiaxes.  
 AD interdit aux planeurs sauf sécurité des vols. AD interdit aux planeurs ultralégers (PUL).  
 FATO / TLOF non conforme, exclusivement réservée aux ACFT d'état.

**Danger à la navigation :**

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1.40 m.

**Activités diverses :**

Voltige (NR 6856) : Axe orienté 069/249 centré sur ARP. 6000/7500 ft AMSL.  
 Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS. HJ exclusivement 0800-1800.  
 UAV : Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire.

SAINTES THENAC		FAF EETAA 722 (AAE)		LFXB
Usage restreint / VAC, A VUE		☎ 05 46 95 85 03		
		(Secrétariat commandement)		
<b>45°42'07"N 000°38'10"W - 118 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	1100 x 45	16 F/B/W/T	Revêtue
	05L/23R	900 x 80	/	Non revêtue
	05R/23L	900 x 50	/	Non revêtue
	12/30	800 x 100	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : CIV (ACB) 100 LL. Carte Total uniquement pour distributeur automatique. HOR : Automate carte Total.			
<b>COM</b>	COGNAC APP	132.450 Mhz (au-dessus de 3000')		
	LA ROCHELLE Info	124.200 Mhz		
	A/A	122.400 Mhz		
	Vol à voile MIL	139.800 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste. Avion (FFA) - ACB de Saintes : 05 46 93 08 97. Planeur (FFVP) : Les planeurs de Saintonge : 06 99 73 50 44.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio. ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 h avant la venue. Le demandeur doit fournir par : E-mail : ba722.osab.fct@intra.def.gouv.fr et ba722-esi.soft-semaine.fct@intra.def.gouv.fr ou ☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11 au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom ; - Marque / Type d'ACFT ; - Immatriculation ACFT ; - Provenance / Destination ; - Date / Heure prévue d'ARR et DEP.

Une non réponse de la part de la BA722 vaut acceptation de la demande.

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues.

- RWY 05/23 : non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits.

- RWY 05 L/23 R : non revêtue. Prioritairement réservée aux planeurs et ACFT de servitude.

ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande planeur par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY. Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY.

- RWY 05 R/23 L : non revêtue. Réserve aux ACFT, utilisable pour les planeurs en cas d'encombrement planeurs RWY 05 L/23 R.

- RWY 05/23 : revêtue. Réserve aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT civils O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : non revêtue. Utilisable selon indication manche à air.

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales 0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED.

**Activités diverses :**

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125. MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30 TUE, THU : SR-30 - 2359.

Activité annoncée sur SAINTES A/A. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R 49 : PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP.

Voltige (NR 6715) : Axe de RWY 05/23 Non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL > 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP.

Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO.

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS. Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole.

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY.

SALON DE PROVENCE		Ministère des Armées (AAE)		LFMY
Usage restreint / AIP, A VUE		☎ 04 13 93 80 00		
<b>43°36'10"N 005°06'29"E - 197 ft (7 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	835 x 42	/	Non revêtue
	16/34	2001 x 45	41 F/C/W/T	Revêtue
	16L/34R	860 x 79	/	Non revêtue
	16R/34L	1100 x 80	/	Non revêtue
<b>Balisage</b>	16	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		64 ft
	34	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		25 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F18/100 LL - JET A 1 (CIV) - F34 (MIL). Lubrifiants : NIL LUN-JEU : 0645-1545 - VEN : 0645-1345 - SAM, DIM, JF : délai 1 HR. CIV ACFT : J-1 demande d'AVT via le DV (28199) quand venue justifiée par document CDT aérodrome et dans un cadre non touristique : FAX 04 90 17 81 81. Paiement par chèque ou carte de crédit. Possibilité avec les services techniques de la PAF de réparer un alphajet avec accord préalable du CST 04 90 17 83 27. SPAA : standard + poste 23820. Aucun complément hydraulique, oxygène ou azote possible par la Section Accueil Aéronef. Possibilité avec les services techniques de la PAF avec accord préalable du CST.			
<b>COM</b>	SALON APP	135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300 Mhz		
	TWR	122.100 - 130.300 - 232.125 Mhz (1) FREQ TRANSIT VFR		
<b>NAV</b>	NDB	SAL	334 Khz	
	TACAN	SAL	CH 98 Y	
	ILS 16	SAL	110.900/330.800/75/75 Mhz	
<b>RFFS</b>	OACI : 5 - OTAN : 4. Catégorie OTAN de l'AD : 4. DSOA établi par la préfecture des bouches du Rhône.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0445-1600 - VEN : 0445-1400 - SAM, DIM, JF : 2 HR avant ETA - 1 HR 30 avant ETD.			
	SALON - Chef station : standard + poste/extension 24813 OBS-PREVI ☎ 04.90.17.84.09 ou standard + poste 22951			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1600 - VEN : 0700-1400 - SAM, DIM, JF : Activité réelle connue de : SALON APP ou RAI 135.150 MHz.			
☎ @	HOR ATS : 04 90 17 81 99 (DV) - Email : dv.ba701@gmail.com Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC) ACB : MIL uniquement - possibilité restreinte. Chef du GAA : 04 90 17 81 94 - Email : gaa.ba701@gmail.com CDT ESCA : 04 90 17 80 53 Section Opérations : 04 90 17 81 83 Chef contrôleur ESCA : standard + poste 24522 Chef de quart : 04 90 17 83 94 - Email : ba701.esca@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Pour les TORA, ASDA et LDA les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY. AD réservé aux ACFT munis de radios. AD utilisable de jour et à vue uniquement.  
 Survol AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. AD interdit aux ACFT armés.  
 AD inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR PN 24 H adressé au chef du GAA. Le NR d'accord porté en case 18 du FPL. RWY 16/34 : glissante par temps de pluie. BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémités de piste hauteur : 1.5 m.

**Activités diverses :**

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085. Autre plafond utilisable 1400 m AMSL.  
 LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 / SAM, DIM, JF : SR-SS.  
 Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS.  
 Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM.  
 AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.  
 Activité particulière (NR 13-001) : SFC - 490 ft ASFC / HJ.  
 Aéronefs télépilotes en vue non habités, selon protocole.

SALON EYGUIERES		Régie Aérodrome de Salon Eyguières		LFNE
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 79 23 99 27 / 06 71 41 47 51		
<b>43°39'27"N 005°00'46"E - 247 ft (9 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27 ACFT	1280 x 150	/	Non revêtue
	10/28 ULM	450 x 20	/	Non revêtue
	15L/33R ULM	350 x 25	/	Non revêtue
	15R/33L ACFT	1200 x 150	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	(CIV) Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL O/R PPR - ☎ : 04 90 42 02 52.			
<b>COM</b>	PROVENCE INFO	132.300 (SIV 4) -	124.350 Mhz (SIV 2)	
	A/A	119.575 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 04 42 86 24 60 - E-mail : regie-aerodrome@mairie-eyguieres.fr - "Rossi-Levallois" : 04 90 42 02 52 - contact@aeroclubrossilevallois.fr - "Centre de VAV de la CRAU" : 04 90 42 00 91 / 06 15 94 24 48 - cvvc13@sfr.fr - "Marcel Dassault Provence" : 07 87 41 69 94. - "Nostradamus ULM" : 06 15 50 37 50. - Hangar Voltige "Louis Rouland" : 09 88 66 72 11. - "Collectif hangars Gemmati" : 06 88 41 41 87 - gemmati.bernard@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Auto-information obligatoire, excepté pour les paramoteurs sous la responsabilité du club concerné. Utilisation d'avions lourds (MTOW > 5,7t) interdite sur l'aérodrome sans autorisation préalable de CAA.

**Danger à la navigation :**

En raison d'une forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur au-dessus de 1000 m (3300 ft) AMSL. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des avions d'armes de la Base Aérienne de Salon et sur l'activité IFR de Salon et Marseille Provence.  
 L'aérodrome se situe sur un axe de migration aviaire. Les utilisateurs doivent être particulièrement vigilants, en particulier au quatrième trimestre où des migrateurs peuvent être en repos au sol.  
 Le terrain comporte deux aires de pacaage à l'ouest de la piste 15R/33L et de part et d'autre de la piste 09/27. Attention aux exceptionnelles intrusions des ovins en dehors de ces aires.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6930) verticale AD : SR-SS ; 2250 AMSL/3250 AMSL.  
 Activité réservée selon conditions fixées par protocole avec le SNA-SSE.  
 Activité connue de PROVENCE Info.  
 Annoncer début et fin d'utilisation à PROVENCE Info.  
 Information des usagers sur A/A.  
 AEM (N° 9925) 500 ASFC. SR-SS, contournement obligatoire.  
 En circuit basse hauteur ou exercice moteur réduit RWY 15 : rester au nord du bosquet de la pointe NW de la zone AEM.

SARLAT DOMME		Aéroclub du Sarladais		LFDS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 09 62 10 09 18		
<b>44°47'32"N 001°14'37"E - 979 ft (35 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	745 x 20	< 5.7 t	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Automate carte TOTAL Energies : H24. Cartes VISA ou Eurocard, espèces : HX. Lubrifiants : NIL.			
<b>COM</b>	A/A	118.155 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	gestion-ad.lfds@orange.fr - pdt-acs@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande gazonnée réservée aux ULM. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande gazonnée ULM interdite. Bande gazonnée ULM et parkings non revêtus susceptibles d'être détrempés en période hivernale et après fortes pluies.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N° 6600) : 2500 ft AMSL - 5000 ft AMSL, SR-SS. Activité réelle annoncée sur A/A SARLAT.

Parachutages sur AD (N° 331) : SFC/FL 135, SR-SS+30. Activité réservée aux usagers ayant signé un protocole avec l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de : LIMOGES Information, AQUITAINE Information, RODEZ Information et annoncée sur A/A SARLAT. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.

Activité AEM (N° 9142) : 500 ft ASFC, vols radiocommandés selon protocole. Des vols de nuit sont possibles uniquement VEN-SAM-JF : SS-2100.

SARRE UNION		Alsace Aéro Académy		LFQU
Usage restreint / VAC		☎ 06 16 80 13 67		
48°57'03"N 007°04'35"E - 842 ft (30 hPa)				
RWY	08/26 08L/26R	900 x 20 820 x 50	5.7 t (MAX 0.9 MPa) /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFSS	Niveau 1.			
☎ @	E-mail AD : alsaceaeroacademy@gmail.com Aéro-Club de la Région de Sarre-Union : 03 69 35 25 22.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chambley, Colmar Houssen, Dieuze, Doncourt, Haguenuau, Luneville, Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Essey, Saint-Avold, Sarrebourg, Sarreguemines, Saverne, Strasbourg Entzheim, Strasbourg Neuhof). AD utilisable par HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdites. Piste non revêtue 08L/26R inutilisable après pluies prolongées. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 26R réduite en raison d'une route située à 35 m de l'extrémité de piste.

SARREBOURG BUHL		Communauté de communes de Sarrebourg Moselle Sud		LFGT
Ouvert à la CAP / VAC				
48°43'06"N 007°04'48"E - 873 ft (31 hPa)				
RWY	04/22 04L/22R	744 x 20 779 x 80	5.7 t / 0.9 MPa/ /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFSS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de la région de Sarrebourg : 03 87 07 10 27 Sarrebourg VAV : 07 80 54 16 83 ou planeursarrebourg@hotmail.com Sarrebourg ULM : 06 84 42 13 11.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radios. Utilisation simultanée des pistes interdite. Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite SE de celle-ci.

**Danger à la navigation :**

Proximité de la base aérienne de Phalsbourg Bourscheid et ses procédures IFR associés, notamment si RWY 06 en service. Très forte sensibilité de la piste non revêtue aux intempéries et précipitations.

Présence fréquente de taupinières sur piste non revêtue.

Se renseigner sur la praticabilité de la piste auprès d'un des ACB.

RWY bombée : pas de visibilité d'un seuil à l'autre. Activité vol à voile possible sur la piste en dur.

**Activités diverses :**

Activité AEM : N°8053 : 500 ft ASFC. SR-SS, selon protocole.

SARREGUEMINES NEUNKIRCH		ACB Espoir Aéronautique		LFGU
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 87 95 33 50		
49°07'39"N 007°06'24"E - 863 ft (31 hPa)				
RWY	05L/23R 05R/23L	714 x 150 714 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Réparations sommaires.			
COM	A/A	120.110 Mhz		
RFSS	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Trouée de décollage de la piste 23L percée d'environ 1,7 m par un arbre à 150 m de l'extrémité droite de la piste. ALT au sommet 855 ft.

SAULIEU LIERNAIS		ACB de Saulieu Liernais		LFEW
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 80 64 30 32		
47°14'19"N 004°15'52"E - 1710 ft (62 hPa)				
RWY	05/23	730 x 20	5,7 t / 0,9 MPa	Revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Lubrifiants : 80 W - 100 W. HX O/R. Paielement comptant ou chèques.			
COM	CLERMONT Info	120.675 Mhz		
	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
@	aeroclubsaulieu@free.fr			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
Utilisation piste 05/23 interdite par composante de vent traversier supérieure à 15 kts cause présence d'arbres dans les surfaces latérales nord et sud.				
<b>Activités diverses :</b>				
Voltage sur l'AD (N° 6490) suivant l'axe de piste, 1650 ASFC/FL 065, SR-SS, utilisable uniquement par pilotes autorisés. Information des usagers sur A/A.				

SAUMUR SAINT FLORENT		Mairie de Saumur		LFOD
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 46 38 48 49 / 02 41 83 31 14		
47°15'24"N 000°06'49"W - 269 ft (10 hPa)				
RWY	10/28	1450 x 30	20 F/A/W/T	Revêtue
AVT	AVGAS 100 LL : Paiement CB exclusivement (LS-30, CS + 30).			
COM	A/A	120.605 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	E-mail : aerodrome@saumur.fr ACB de SAUMUR : 02 41 50 20 27. Planeur Vol à voile Saumurois : 06 88 55 85 00. ULM Saumur Air Moustique : 02 41 52 09 70. École Française de Parachutisme de Saumur : 02 41 50 45 27. Club Aéromodélisme : 06 16 18 48 59. Montgolfière : 06 09 93 95 40. Paramoteur : 06 65 77 96 28.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. Taxiways B, D et E de largeur réduite à 9,50 m.				
L'usage des taxiways B, D et E est réservé aux aéronefs de MTOW < 5,7 t.				
<b>Danger à la navigation :</b>				
Par vent de secteur Est supérieur à 15 kt, prudence recommandée en finale RWY 10 (fortes turbulences). Présence d'arbres dans les trouées d'atterrissage et de décollage seuils 10 et 28 et en latéral du seuil 10.				
<b>Activités diverses :</b>				
Parachutisme sur AD (N° 258) : FL 105 avec extension possible jusqu'au FL 135 par protocole, SR-SS.				
Information des usagers sur A/A SAUMUR et NANTES INFO/APP.				
AEM N° 8389 sur AD : SFC - 1300 AMSL. MAY - OCT : SR-SS.				
Information des usagers sur FREQ SAUMUR A/A.				

SAVERNE STEINBOURG		Mairie de Steinbourg		LFQY
Usage restreint / VAC		☎ 03 88 91 15 61		
48°45'12"N 007°25'33"E - 623 ft (23 hPa)				
RWY	15/33	665 x 50	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 98 SP. HX. Paielement comptant.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB de Steinbourg.: 03 88 91 11 41			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les plates-formes ULM voisines (Batzendorf) et AD voisins (Colmar Houssen, Dieuze, Haguenuau, Sarrebourg, Sarre Union, Strasbourg Entzheim, Strasbourg Neuho). AD utilisable par HEL. Piste inutilisable après fortes pluies.				
Circulation des ACFT interdite sur l'aire Revêtue en raison de projection possible de graviers.				
<b>Danger à la navigation :</b>				
AD très sensible aux intempéries, se renseigner auprès de l'ACB avant utilisation.				
Prudence en courte finale : rabattants aux seuils de piste par vent de W/SW.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM sur AD (N° 8052) : SFC-1000 ASFC /1600 AMSL. SR-SS.				

SEDAN DOUZY		Mairie de Douzy		LFSJ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 24 26 31 48		
49°39'32"N 005°02'12"E - 513 ft (19 hPa)				
RWY	08/26 08L/26R	800 x 30 1000 x 80	5.7 t / 0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	FAX AD : 03 24 26 84 01 ACB Roger Sommer sauf MAR : 03 24 26 30 36 - FAX : 03 24 56 91 20. ULM SOMMER PASSION : E-mail : contact@ulmsedan.fr - 06 11 57 41 47.			

#### Danger à la navigation :

En période de pluie, n'utiliser que la piste macadam et le TWY Est en tarmac. Existence d'une dénivellation entre la piste revêtue et la piste non revêtue 08/26. Le roulage sur cette zone est interdit.

#### Activités diverses :

Treillage planeurs (N° 956) : SR-SS, SFC-2200 ft AMSL. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A SEDAN.

Voltege sur AD (N° 6100) : axe accolé parallèlement au Nord de la bande gazonnée 08/26 limité à l'Est par la D 964, longueur 3000 m, largeur 500 m. 1650 ft AAL/5000 ft AAL. SAM, DIM et JF : SR-SS.

AEM (N° 8228) : 500 ft ASFC, SR-SS. Réhaussement du plafond à 600 ft ASFC annoncé par NOTAM.

SEMUR EN AUXOIS		Ville de Semur en Auxois		LFGQ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 80 97 01 11		
47°28'52"N 004°20'35"E - 1051 ft (38 hPa)				
RWY	04/22 04L/22R	732 x 25 620 x 60	5.7 t / 0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL (CIV) HX ou O/R PN 48 HR à ACB. Paiement par chèque, espèces.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de Semur en Auxois : 03 80 97 12 04. Laisser un message. E-mail : lfgq@wanadoo.fr - Site web : <a href="http://www.lfgq.fr">http://www.lfgq.fr</a>			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Terrain très mou, piste non revêtue impraticable en hiver et après pluies prolongées, utiliser de préférence la piste revêtue (Attention, profil longitudinal bombé, pente moyenne 2,5 % sur les 150 premiers mètres à partir de l'extrémité NE).

#### Activités diverses :

Voltege sur AD (N° 6489) : axe piste 04/22, 1700 ASFC / FL055 SR-SS, sur autorisation.

Information des usagers sur A/A.

AEM sur l'AD.

SERRES LA BATIE MONTSALEON		Michel Huici		LFTM
Usage restreint / VAC		☎ 06 75 78 17 42		
44°27'26"N 005°43'38"E - 2328 ft (84 hPa)				
RWY	18/36	650 x 90	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés. Utilisable sans restriction au vol à voile, avions de servitude, HEL et avions pilotés par les pilotes titulaires d'une qualification montage.

SEZANNE SAINT REMY		Groupement aéronautique Sézannais		LFZ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 26 80 66 40		
48°42'34"N 003°45'46"E - 355 ft (12 hPa)				
RWY	06L/24R 06R/24L	950 x 50 950 x 80	/ /	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, UL 91 - HX. Paiement comptant chèque ou espèce.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	ACB Sézannais - Les Goëlands - ULM Club.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

<b>SISTERON VAUMEILH</b>		ACIS (Aéroclub International Sisteron)	<b>LFNS</b>
Usage restreint / VAC		☎ 04 92 62 17 45	
<b>44°17'12"N 005°55'45"E - 1778 ft (64 hPa)</b>			

**RWY** 17/35 950 x 80 / Non revêtue  
**COM** A/A 120.050 Mhz  
**RFFS** Niveau 1  
**@** E-mail : aeroclubsisteron@gmail.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux aéronefs basés, au vol à voile et aux avions de servitude. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par la DSAC-SE.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Voltage sur AD (N° 6911) : 2450 ft AMSL - FL 065.

MAR-SEP : 0800-1000, 1700-SS (ETE : - 1HR). OCT-FEB : HJ.

Treuilage planeurs (N° 1003) : 4000 ft AMSL. HJ. Câble non balisé. Treuil avec gyrophare à éclats.

Info des usagers sur SISTERON A/A.

<b>SOISSONS COURMELLES</b>		Communauté d'agglomération du Soissonnais	<b>LFJS</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 23 53 88 40	
<b>49°20'42"N 003°16'59"E - 518 ft (19 hPa)</b>			

**RWY** 07/25 870 x 60 / Non revêtue  
**AVT** Carburant : 100 LL. PPR ☎ : 06 20 94 03 65. Paiement comptant.  
**COM** A/A 120.380 Mhz (commune avec CHATEAU THIERRY)  
**☎ @** Sur AD : GAAS (Groupement des Associations Aéronautiques de Soissons).  
 TEL/FAX : 03 23 74 84 01 - 06 81 14 03 00 - E-mail : gaas@orange.fr  
 Les Ailes Soissonnaises : 03 23 74 85 00 - E-mail : ailes-sois@wanadoo.fr  
 ASVS (vol à voile) : 03 23 74 82 97 - E-mail : asvsoissons@gmail.com  
 ACAAS Constructeurs Amateurs - (contact via Les Ailes Soissonnaises).

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Etat médiocre de la plateforme après fortes pluies.

<b>SOLENZARA</b>		Ministère des Armées (AAE)	<b>LFKS</b>
Militaire / AIP, A VUE		☎ 04 20 61 84 84 (STD)	
<b>41°55'35"N 009°24'19"E - 29 ft (1 hPa)</b>			

**RWY** 18/36 2627 x 45 25 F/C/W/T Revêtue  
**Balissage** 18 PAPI 3.0 ° (5.2 %) 33 ft  
 36 PAPI 3.2 ° (5.6 %) 55 ft  
**AVT** Carburants : F34 - S 1744  
 Lubrifiants : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192  
 HOR ATS.  
 OXRB - LOX - LHOX.  
 Possibilité de remise en oeuvre, toute la flotte française, OTAN F16.  
**COM** SOLENZARA APP 119.900 -142.450 - 233.625 - 387.900 - 248.250 Mhz  
 TWR 118.350 - 301.200 Mhz  
 SOL 122.100 - 257.800 Mhz  
**NAV** TACAN SZA CH 87 X  
 ILS 18 SZA 109.100/331.400/75/75 Mhz  
**RFFS** OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau : O/R PPR 48HR.  
 Plan de secours établi avec les préfectures Haute Corse et Corse du sud.  
**MET** LUN-JEU : 0445-1615 (ou fin d'activité) ; VEN : 0445-1045 (ou fin d'activité)  
 ☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - ☎ MIL 864 126 2623  
 Centre MET associé : ISTRES.  
**ATS** LUN-JEU : 0715-1615 ; VEN : 0715-1045  
 Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600.  
 Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100.  
 ☎ 04 95 56 85 96 - ☎ MIL 811 526 5001 (APP)  
**☎ @** Email : ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr  
 APP : 04.95.56.85.96 - MIL : 811.526.5001  
 Section OPS : 04.95.56.84.43 - MIL : 811.526.5091  
 DV : 06.24.73.63.21 TEL 864.126.2628

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Survол de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.

Quel que soit le QFU : circuit côté mer.

BRA possibles en place au QFU en service. PPR obligatoire OPS.

Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL.

Section OPS : HOR ATS ☎ 04 95 56 84 43 - ☎ MIL 811 526 5091

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr

H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche. H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044.

Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active. Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterrissage soumis à accord au GAA. Contacter : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus).

SOLLIERES SARDIERES		ACB de Haute Maurienne		LFKD
Usage restreint / VAC		☎ 06 60 47 03 06		
<b>45°15'14"N 006°48'04"E - 4255 ft (146 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	705 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	achm73@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes :

- basés ou basés sur les AD voisins (Albertville, Annecy, Annemasse, Barcelonnette, Chambéry Aix les Bains, Chambéry Challes Les Eaux, Château Arnoux, Courchevel, Gap, Grenoble Le Versoud, l'Alpe d'Huez, Megève, Méribel, Montdauphin, Saint Jean en Royans, Saint Rémy, Sallanches, Systéron.)

et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur),

- titulaire de la qualification montage,

- AD utilisable par HEL et ULM.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9875) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SOULAC SUR MER		Mairie de Soulac sur Mer		LFDK
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 56 09 86 16		
<b>45°29'38"N 001°05'02"W - 11 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	770 x 18	< 5.7 t	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1 (CIV - MIL). Carte TOTAL H24. Hors carte TOTAL : • 01/07-31/08 : SAM-JEU : 0700-0945, 1200-1445 ; VEN : 0700-0945, 1200-1345 • 01/09-30/06 : LUN-JEU : 0700-0945, 1200-1445 ; VEN : 0700-0945, 1200-1345. O/R ☎ : 05 56 09 86 16. Prévoir un délai d'intervention de 1 à 2 heures. Paiement par chèques ou espèces uniquement. Lubrifiants : NIL - ☎ : 05 56 09 86 16 (HOR AVT).			
<b>COM</b>	A/A	118.450 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	E-mail AD : aerodrome@mairie-soulac.fr Aéroclub Royan-Soulac : 05 40 90 70 07 - E-mail : contact@aeroclub-royan.com Centre de Parachutisme de Soulac sur Mer : 05 56 73 60 53 / 06 71 63 83 05 ULM Médoc Océan : 06 07 59 12 99.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Fréquents survols de paramoteurs et de montgolfières en marge des activités de l'aérodrome.

**Activités diverses :**

Activité de parachutage (N° 371) : FL 135. SR-SS. Pour ALT > 2500 ft, PPR AQUITAINE APP.

Info des usagers sur A/A SOULAC.

Activité réelle connue d'AQUITAINE INFO.

STRASBOURG ENTZHEIM		Société de l'aéroport STRASBOURG-ENTZHEIM		LFST
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 88 64 67 67		
<b>48°32'31"N 007°38'04"E - 505 ft (19 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	2400 x 45	76 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balilage</b>	05	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		52 ft
	23	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft



**AVT** Carburants :100LL-JET A1. Lubrifiants : NIL. ☎ : 03 88 64 67 78.  
 SHELL AVIATION : DIM-VEN : 0430-2130 - SAM : 0430-2030.  
 En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (Forfait 300 € selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. (Astreinte ☎ : 03 88 64 69 33).  
 Paiements acceptés : Espèces : MAX 3000 €. Cartes de Crédit : Carte Bleue, Visa, Mastercard.  
 Cartes de Crédit Aviation : Shell carnet, Avcard, Aerofuel overseas, Air routing, Colt, Netjets, Uvair, World fuel services AEG, Rockwell Collins.  
 STRASBOURG HANDLING ☎ : 03 88 64 73 93 / 06 34 56 45 76.  
 FAX : 03 88 64 67 92. E-mail : sxb.executive@aviapartner.aero

**COM** STRASBOURG Info 120.700 (1) - 119.580 Mhz (2)  
 ATIS 126.930 Mhz ☎ 03 88 59 94 16  
 STRASBOURG APP 120.700 (1) - 119.580 (2) - 133.100 Mhz (s)  
 TWR 119.250 Mhz  
 SOL 121.805 Mhz  
 (1) Secteur Ouest. (2) Secteur Est.

**NAV** VOR-DME STR 115.6 Mhz/CH 103X  
 ILS/DME 23 STZ 109.550/332.450 Mhz/CH 32Y  
 ILS/DME 05 ENT 108.550/329.750 Mhz/CH 22Y

**Douanes Police** 0500-2200 et avec PN de 24 HR pour HOR nuit.

**RFSS** Du 1er NOV au 31 MAR : - 0500-2255 : niveau 7, - 2255-0500 : niveau 5.  
 Du 1er AVR au 31 OCT : - 0400-2155 : niveau 7.  
 - modulation possible sur demande dans un délai de 48 HR en jour ouvré : niveau 8.

**MET** H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08.

**ATS** H24. FAX : 03 88 59 91 20. E-mail : strasbourg.atm-procedures@aviation-civile.gouv.fr

☎ FAX AD : 03 88 68 82 12  
 CASE (Cercle Aéronautique de Strasbourg-Entzheim) : 03 90 29 74 59

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

FATO à usage exclusif de la Sécurité Civile et suivant instructions de Strasbourg TWR.

Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.

ACFT du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI : interdit H24.

Autres aéronefs : TKOF interdits entre 2230 et 0500. (ETE : - 1 HR).

En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, dont la marge cumulée est inférieure à 10 EPNdB, au-delà des horaires précitées, la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'exploitant de l'AD (superviseur de service de la SASE joignable au 03 88 64 69 85) qui traite sa demande. A l'ARR sur le parking Bravo notamment, les pilotes sont invités à vérifier qu'ils arrêtent correctement leur ACFT sur une barre d'arrêt visible depuis la gauche du cockpit.

**Danger à la navigation :**

Présence d'un obstacle de type clôture balisée d'une hauteur de 2,5 m dans la bande de piste à 120 m du seuil 05 entre les RDL 179° et 209° et entre les RDL 249° et 279°.

**Activités diverses :**

Vol libre et AEM à Mundolsheim jusqu'à 500 ft ASFC.

STRASBOURG NEUHOF	EUROMETROPOLE		LFGC
Ouvert à la CAP / VAC	☎ 03 68 98 50 00		
	48°33'13"N 007°46'39"E - 459 ft (17 hPa)		
<b>RWY</b>	17L/35R 17R/35L	819 x 60 / 700 x 80 /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS 100 LL - JET A1. Paiement par CB ou carte AEGFuel avec préavis conseillé au ☎ 07 72 07 16 06.		
<b>COM</b>	APP STRASBOURG A/A	120.700 Mhz 126.880 Mhz	
<b>RFSS</b>	Niveau 1.		
☎	ACB d'ALSACE : 03 88 34 00 98 PARA-club : 03 88 84 48 48 VAV : 03 88 44 41 99. POLYGONE 67 : 03 88 84 51 15 A3P - Association Pilotage-Passion-Polygone : 06 30 49 34 38		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des pistes avions et planeurs interdite. Voie de circulation revêtue : largeur 5 m. AD réservée aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Parachutages sur AD (N° 222) : FL 195 . LUN-VEN : 0730-1100 et 1300-SS (ETE : -1HR).  
 SAM, DIM et JF : 0730-SS (ETE : -1HR). Activité connue de STRASBOURG APP et REIMS ACC.  
 Activité annoncée par ACFT largeurs sur A/A NEUHOF. Activité selon protocole. Treuillage planeurs jusqu'à 1800 ft AAL. Activité annoncée sur FREQ A/A et par feu orange tournant.

***PAS DE TEXTE***

TARBES LALOUBERE		Par délégation de la CCI de Tarbes : le CGATL		LFDI
Ouvert à la CAP / VAC		☎ : 05 62 93 22 16 - 05 62 93 26 57		
<b>43°12'54"N 000°04'39"E - 1075 ft (39 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08L/26R 08R/26L	825 x 50 825 x 80	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants TOTAL 100 LL et UL 91 : station automatique de paiement par carte TOTAL ou aux heures d'ouvertures de l'aéroclub de Bigorre par carte bancaire (VISA, MASTERCARD).			
<b>COM</b>	A/A	122.605 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACB de Bigorre : 05 62 93 22 16 Association vélocité : 05 62 93 26 57			

#### Conditions d'utilisation de l'AD AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes adjacentes interdite. Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeurs à moins d'une demi largeur de la limite commune des pistes.

**Dangers à la navigation aérienne :** L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le survol de la route RD 935 située à l'extrémité de la piste seuil 08 avec une marge d'au moins 50 ft.

#### Activités diverses:

PJE (N° 330) TARBES LALOUBERE AD - FL 140 - 0800-SS (ETE : - 1 HR) - PPR PYRENEES APP.

PJE (N° 334-1) TARBES QUARTIER LARREY - FL 120 - SR-SS sauf SAM, DIM et JF - Activité selon protocole - Activité réelle connue de PYRENEES INFO.

PJE (N° 334-2) TARBES QUARTIER SOULT - FL 115 - SR-SS sauf SAM, DIM et JF - Activité selon protocole - Activité réelle connue de PYRENEES INFO.

AEM (N° 9066) : HJ, 330 ft ASFC. ULM : intégration dans le circuit avions.

Info vol à voile et parachutisme sur ATIS LOURDES

TARBES LOURDES PYRENEES		SPLAR-TLP		LFBT
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ : 05.62.92.22		
<b>43°11'08"N 000°00'10"W - 1260 ft (45 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20	3000 x 45	44 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	02	PAPI 3.7 ° 6.5 %		43 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - Jet A1. 01/11 - 31/03 : LUN-VEN : 0430-1800 (selon trafic), SAM : 0500-1800, DIM : 0700-2100 (selon trafic). 01/04 - 31/10 : LUN-VEN : 0330-1700 (selon trafic), SAM : 0400-1800, DIM : 0600-1800 (selon trafic). En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour avions non programmés. Station auto-service H24 (Aviation Générale) ☎ : 05 62 92 53 08 (Dépôt) 06 72 14 35 21 (Responsable) 07 88 45 60 82 (Astreinte). @ : lde.gpo-a@wfsCorp.com - Information sur : 131.465 MHz. Paiement : carte bancaire, carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR, espèces (max 750 €). Autres faire demande d'avitaillement à : fuel24@wfsCorp.com - DAHER : toutes réparations. ☎05 62 41 76 30 (agréé JAR 145). - TARMAC ☎ 06 32 71 51 09. - AERO PYRENEES MAINTENANCE, agréé PART 66. ☎+33 6 09 44 29 14. Aérogare d'affaire ☎ : +33 6 84 90 21 81. @ : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Salon équipage.			
<b>COM</b>	ATIS APP PYRENEES TWR GND (SOL)	125.955 Mhz- 128.800 - 121.175 Mhz (s) 119.050 Mhz 121.800 Mhz	☎ 05.62.32.62.68	
<b>NAV</b>	ILS-DME 20 NDB VOR-DME	OS TL TBO	109.5 Mhz/CH 32 X 321 Khz 113.9 Mhz/CH 86 X	
<b>Douanes Police</b>	Du 01/04 au 31/10 : 0700-2200 (heure locale) Du 01/11 au 31/03 : 0800-1800 (heure locale) PN incluant détails des passagers et équipage (24HR en semaine, 48HR week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr ; - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités cidessus (sauf déroutement). CUST PN pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités cidessus.			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 : H24 Niveau 9 : PPR PN 24 HR Contact OPS (0530-2100) ☎ : 05 62 32 96 00 - ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr En dehors de ces HOR, ☎ : + 33 (0)6 98 70 27 83			

**MET** 0145-2245 - CRA-TOULOUSE - (IFR) ☎ : 05 61 16 43 12

**ATS** H24 - ☎ BDP/BIA 05 62 32 62 65 - FAX : 05 62 32 62 43

☎ @ @ : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr  
ACB : Léon Morane : +33 5 62 41 73 19.

**Activités diverses :**

PJE (N° 316) - GER - FL 195 - H24 - PPR LOURDES TWR et PYRENEES APP.

PJE (N° 330) - TARBES LALOUBERE - FL140 - 0800-SS - PPR PYRENEES APP.

Activité planeurs : dans les zones R 240 Laloubère à l'Est des installations de TARBES. Activité annoncée sur ATIS et sur FREQ ATC.

Volige (N° 6770) : axe 02/20 sur 4000 m, FL 060 / 1650 ft ASFC - Activité annoncée par LOURDES TWR - HJ.

<b>THOUARS</b>		<b>AGATHE</b>		<b>LFCT</b>
Ouvert à la CAP / VAC		agathe.thouars@gmail.com		
46°57'43"N 000°09'10"W - 341 ft (13 hPa)				

**RWY** 12/30 1054 x 100 / Non revêtue

**AVT** Carburant : NIL.- Pas de fourniture de lubrifiant - (CIV-MIL) HX. O/R ACB.

**COM** A/A 123.355 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ ACB : Thouarsais Section CAP à l'Ouest : 05 49 66 21 69  
Centre de Vol à Voile Thouarsais : 05 49 96 22 90  
Ailes Anciennes Thouarsais : 06 11 92 01 58

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Pendant l'activité de treuillage planeurs, les aéronefs à l'arrivée doivent évoluer à 2000 ft ASFC et attendre la fin du treuillage.

**Dangers à la navigation aérienne :**

En raison du profil bombé de la piste 12/30, le seuil 30 n'est pas visible de l'entrée de piste du seuil 12, une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste.

**Activités diverses :**

Activité treuillage planeurs sur AD (N° 965) annoncée par feu tournant installé sur le treuil SR-SS, 1000 ft ASFC. Annoncée sur A/A THOUARS.

Activité de volige (N° 6509). Axe RWY 12/30 de 1 km de long, centré sur PSN : 465739N 000913W, 0700-1100, 1300-1800, 2000 ft AMSL/5000 ft AMSL. Activité réservée aux usagers basés ou signataires du protocole. Activité réelle annoncée sur THOUARS A/A et POITIERS INFO.

Activités treuillage et volige interdites simultanément.

AEM (N° 9043) : HJ, 330 ft ASFC. Selon protocole.

<b>TIL CHATEL</b>		<b>Aéroclub du Val d'Is</b>		<b>LFET</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 80 95 17 87		
47°32'47"N 005°12'39"E - 939 ft (34 hPa)				

**RWY** 01/19 1050x100 / Non revêtue  
11/29 1040x60 / Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80-100.

**COM** A/A 120.060 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ @ @ : acvaldis@orange.fr  
ULM : VOLATIL : 06 81 56 45 67. @ : bondid21@yahoo.fr  
AEM : VIAMC : 03 25 84 64 55. @ : frignac.sebastien@orange.fr  
Société : ARDPI : 06 08 58 34 85. @ : locchini@ardpi.com  
FLIGHT ACADEMY / HELI-EST : 06 33 16 41 95. @ : info@flightacademy.fr  
«Rêve Aile Toi» : 06 27 56 48 28. @ : www.reveailetoi.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Volige sur AD (N° 6460), Longueur 2000 m centré sur ARP, axe RWY 01/19 ; 1650 ft ASFC - FL055.

Volige réservée aux pilotes autorisés. Selon protocole.

ETE : LUN-SAM 0700-1000, 1200-1630, DIM 0800-1000, 1200-1700.

HIV : LUN-SAM 0800-1100, 1300-SS, DIM 0900-1100, 1300-SS.

AEM (N° 8050) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

<b>TOULOUSE BLAGNAC</b>		<b>Société Aéroport Toulouse-Blagnac</b>		<b>LFBO</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 08 25 38 00 00 (0,15 € TTC/min)		
43°38'06"N 001°22'04"E - 499 ft (18 hPa)				

**RWY** 14L/32R 3025 x 45 60 F/A/W/T Revêtue  
14R/32L 3503 x 45 85 F/B/W/U Revêtue

**Balitage** 14L/32R PAPI 3.0 ° 5.2 % 75 ft  
14R/32L PAPI 3.0 ° 5.2 % 68 ft

**AVT** Carburants : JET A1- Lubrifiants : Aero 80-80D-100-100D. Aero DM.  
 SASCAs. Horaires : H24 - Paiement : cartes TOTAL et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 euros, carte bleue ou american express. Pour un paiement comptant hors contrat, suivre procédure suivante :  
 - TOTAL : les avitaillements doivent systématiquement faire l'objet d'un accord de la part de la direction commerciale d'AIR TOTAL.  
 - BP : l'avitaillement ne peut se faire qu'après vérification que le client ne figure pas sur la «liste noire» BP.  
 WORLD FUEL SERVICES : Horaires : 0400-2200 7/7. En dehors de ces horaires sur demande avec préavis 45 min. Paiement : AVCARD, Carte WFS, UVAIR, COLT.  
 ☎ : 06 59 75 11 77.  
 Aerotec ☎ 05 61 16 73 73 - FAX 05 61 30 05 49. Station service et labo radio agréés.  
 Petites réparations électricité, hydraulique et mécanique.  
 Dans le cas d'un recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance, il y a obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.  
 Oxygène et services connexes : O/R Uni Air Entreprise (oxygène et azote).

**COM** ATIS 123.130 Mhz ☎05.67.22.94.34  
 FIS 121.250 Mhz  
 APP TOULOUSE 129.305- 125.180 - 120.355 - 123.850 - 124.975 Mhz  
 123.930 Mhz Réserve aux VFR en espace D sur clairance CTL  
 APP BLAGNAC 121.105 Mhz  
 TWR 118.100 Mhz  
 AFIS (St Martin Info) 121.825 Mhz  
 GND (SOL) 121.900 Mhz  
 DELIVERY (Prévol) 121.705 Mhz

**NAV** ILS-DME 32L TBN 109.3 Mhz/CH 30X  
 ILS-DME 14R TBS 110.7 Mhz/CH 44X  
 ILS-DME 32R TD 108.35 Mhz/CH 20Y  
 ILS-DME 14L TG 108.9 Mhz/CH 26X  
 NDB TLB 368 Khz  
 NDB TOE 415 Khz  
 NDB TS 423 Khz  
 NDB TW 406 Khz  
 VOR-DME TOU 117.7 Mhz/CH 124X

**Douanes** H24  
**Police**

**RFSS** 9 - Modulation au niveau 7 suivant horaire (voir NOTAM).  
 Demande de niveau 9 possible avec PPR PN 7 jours au ☎ +33.(0)5.61.42.45.05.

**MET** H24 - CRA-TOULOUSE - (IFR) ☎ : 05 61 16 43 12.

**ATS** H24 - E-mail : sna-s-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

☎ +33 (0)1 70 46 74 74 depuis l'étranger.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome interdit aux planeurs.  
 Les vols d'entraînement IFR, VFR et VFR de nuit sont soumis à restriction (AIP France - AD2 LFBO ENV).

<b>TOULOUSE BOURG ST BERNARD</b>	Association Vélivole et Aéronautique Toulousaine (AVAT).	<b>LFIT</b>
Usage restreint / VAC	☎05 61 83 77 72	
<b>43°36'40"N 001°43'27"E - 526 ft (19 hPa)</b>		

**RWY** 12L/30R 1200 x 50 Non revêtue  
 12R/30L 700 x 60 Non revêtue

**AVT** HX réservé aux ACFT basés.

**COM** A/A 118.855 Mhz

**RFSS** Niveau 1

@ contact@avat.fr

**Conditions générales d'utilisation :**

AD réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'ACB et munis de radio.  
 Utilisable sans restriction par les planeurs TMG et avions remorqueurs.

**Activités diverses :**

Volige planeur N°6701 : 1000 ft AAL/3500 ft AMSL, axe 12/30 de 3000 m de long centré sur l'ARP de l'AD. 0800-1630, information sur A/A.

Activité réelle connue de Toulouse Information.

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 959), SFC / 2800 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé, treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur FREQ A/A.

<b>TOULOUSE FRANCAZAL</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Société d'Exploitation de Toulouse Francazal Aéroport. OPS ☎ 05 34 51 24 30		<b>LFBF</b>
<b>43°32'57"N 001°21'26"E - 535 ft (20 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	11/29	1800 x 45	39 F/B/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	11/29	PAPI 3.0 ° 5.2 %		45 ft
<b>AVT</b>	JET A1 - LUN-VEN : JET A1 0700-1630- SAM, DIM et JF : JET A1 O/R. Pour tout avaraillement contacter le RFFS ☎ 06 72 36 95 90 ou sslia.francazal@edeis.com Païement CB, cartes AEG ou WFS, fuel release AEG ou WFS.			
<b>COM</b>	AFIS	118.800 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	TLF	332 kHz	
<b>Douanes Police</b>	LUN-VEN pour : - vols intra Schengen 0730-1630 - vols extra Schengen sans passagers 0730-1630 - vols extra Schengen avec passagers 0930-1030 et 1330-1530 PPR PN 48 HR obligatoire			
<b>RFFS</b>	5- Plan de secours établi en lien avec préfecture LUN-VEN : 0700-1700. En dehors de ces HOR, RFFS déclassé niveau 1. Extension possible niveau 5 ou niveau 2 sur PPR la veille avant 1600. SAM, DIM et JF : niveau 1. Possibilité niveau 5 ou niveau 2 PPR PN 48 HR avant 1100. ☎ : 06 72 36 95 90 - @ : sslia.francazal@edeis.com			
<b>MET</b>	CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.			
<b>ATS</b>	AFIS sur PPR uniquement : - LUN-VEN : 0700-1800. LUN-VEN : Extension possible PPR AFIS avant 1600 le dernier jour ouvrable. TEL et E-mail : voir gestionnaire.. - SAM, DIM et JF : Ouverture exceptionnelle possible PPR PN 48HR avant 1100 le der- nier jour ouvrable. Demande de PPR obligatoire par MyHandling.			

☎ @ @ : afis.francazal@edeis.com

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit au trafic commercial régulier.  
AD réservé aux aéronefs ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aéro-  
drome. AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif.  
AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive.  
AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Activités diverses :

Parachutage N° 333 sur AD : SFC / 5000 ft AMSL. LUN-VEN sauf JF : SR-SS.

Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.

Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.

Cible n°3 : Caserne du RTP.

Cible n°4 : Stade hippodrome du 1er RTP.

Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA SUD.

Vols d'aéronefs télépilotes autorisés (convention obligatoire avec l'exploitant).

Information des usagers sur TOULOUSE Information et FRANCAZAL Information.

<b>TOULOUSE LASBORDES</b> Ouvert à la CAP / VAC	Toulouse Métropole ☎ 05 34 43 82 97.		<b>LFCL</b>
<b>43°35'16"N 001°29'55"E - 460 ft (16 hPa)</b>			

<b>RWY</b>	15/33	950 x 23	5,7 /-/-	Revêtue
<b>AVT</b>	100 LL, lubrifiants : W80, W100 (CIV-MIL) - H 24 uniquement par carte TOTAL AERAUDIT (mécanique / mechanics) ☎ : 05 61 54 52 93 - FAX : 05 62 16 01 60 @ : aeraudit@free.fr			
<b>COM</b>	ATIS	128.105 Mhz	☎ 05.62.47.53.27	
	TWR- A/A	122.700 Mhz		
<b>RFFS</b>	Nveau 1			
<b>ATS</b>	0800-1900 ou SS + 30 (si SS < 1830 ) TWR ☎ : 05 62 47 53 20 - Chef Circulation Aérienne ☎ : 05 62 47 53 21.			
☎ @	AUATBL (association des usagers de l'aérodrome de Toulouse-Balma-Lasbordes) @ : auatbl@free.fr Ailes Toulousaines : 05 62 16 29 92 Toulouse Midi Pyrénées : 05 62 47 91 60 ENAC : 05 61 20 67 34 Airbus France : 05 61 54 27 30 ISAE : 05 61 17 43 02 Air France : 05 61 34 85 11 Toulouse Hélico Formation (THF) : 06 38 30 64 10.			

**Conditions d'utilisation :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'utilisation de l'AD est soumise au respect de la charte environnement disponible à l'adresse suivante : <http://www.toulousemetropole.fr/missions/deplacements/aerodrometoulouse-lasbordes/visiteurs-riverains>  
AD interdit aux ULM de classe 5.**Dangers à la navigation aérienne :**

Par vent supérieur à 25 kt, fortes turbulences aux abords de l'AD.

AEM N° 9049 : SFC / 300 ft ASFC. Forte activité de planeurs aux abords de l'aérodrome de Toulouse - Bourg Saint Bernard (A/A 118.850).

TOURNUS CUISERY		Hôtel de ville		LFFX
Usage restreint / VAC		☎ 03 85 27 03 20		
<b>46°33'41"N 004°58'31"E - 689 ft (25 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	755 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	@ : mairie@tournus.fr			
	Comité des usagers @ : augvaugv@gmail.com			
	ACB du Val de Saône : 03 58 19 44 31 - @ : acvs71@sfr.fr			
	Altimage ULM : 06 81 70 07 52			
	Esprit ULM : 06 66 42 74 52			
	Cheyenne Aviation : 06 52 68 67 90			

**Conditions générales d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par HEL et ULM.

AD inutilisable durant et après fortes pluies prolongées. Partie Nord de l'aérodrome marécageuse.

**Activités diverses :**

Parachutages sur AD (N° 601) réservés aux ACFT autorisés par l'exploitant. SR-SS hors activité LFR 45S5. FL 140.

TOURS LE LOUROUX		Association vol à voile Léonard de Vinci		LFJT
Usage restreint / VAC		☎ 02 47 65 42 44.		
<b>47°09'00"N 000°42'46"E - 413 ft (15 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21	900 x 90	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	119.785 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé au vol à voile et aux ACFT de servitude.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Turbulences possibles sur le premier tiers Sud de la piste par vent W et NW.

**Activités diverses :**

Activité de treuillage planeurs (N° 896) sur axe de piste 03/21, limitée à 2500 ft AMSL, SR-SS, câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur A/A.

Voltage planeur (N°6421) : 1500 AMSL - FL060 ; MAI-SEP 0800-SS. Selon protocole.

AEM (N°9424) : 500 ASFC ; SR-SS. Selon protocole.

TOURS SORIGNY		Aéroclub de Touraine.		LFEN
Ouvert à la CAP / VAC		☎ : 02 47 26 01 14		
<b>47°15'59"N 000°41'57"E - 299 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 04R/22L	700 x 18 330 x 20	/ /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Atelier Air Intervention - ☎ / FAX : 02 47 34 96 04 - @ : airintervention@wanadoo.fr			
<b>COM</b>	A/A	120.090 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	@ : aeroclubdetouraine@free.fr			
	Air Ouest ULM : 02 47 26 27 50 - FAX : 02 47 26 26 53			
	Air Vision Val de Loire : 06 89 38 11 52			
	Handi-vol ULM : 06 60 73 21 28			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste en herbe 04R/22L réservée aux ULM.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N° 6404) sur AD : axe RWY 04/22 ; 2100 ft ASFC / 2400 ft AMSL - 4400 ft AMSL ; SR-SS en dehors des activités CTR TOURS VAL DE LOIRE.

Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole. Notification début et fin d'activité à SEINE APP/INFO. Veille de la FREQ SORIGNY A/A par les ACFT en évolution.

Activité parachutage sur AD (N° 255) : SFC-FL 130.15 MAR-15 NOV : SR-SS ; selon protocole réservé aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

Information des usagers sur SEINE APP/INFO ou TOURS TWR/INFO.

TOURS VAL DE LOIRE		EDEIS		LFOT
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 47 49 37 03		
<b>47°25'55" N 000°43'23"E - 357 ft (13 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20	2404 x 45	51 R/C/W/T	Revêtue
<b>Balilage</b>	02	PAPI 3.1 ° 5.5 %		66 ft
	20	PAPI 3.0 ° 5.2 %		55 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1 HOR ATS - PPR PN 24 HR EDEIS ☎ : 02 47 49 37 00 @: tours.handling@edeis.com H24 7/7 via MyHandling software PPR PN 24HR			
<b>COM</b>	TWR- AFIS	124.400 Mhz		
	APP SEINE	134.875 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 4HR ☎ : 02 47 54 22 37			
<b>RFFS</b>	7- Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants - Niveau 5 : HOR ATS - Niveaux 5 et 7 sur PPR PN 24 HR EDEIS.			
<b>MET</b>	H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42.			
<b>ATS</b>	HOR ATS publiés par NOTAM			
☎ @	tours.information@edeis.com (terminal commercial) tours.handling@edeis.com (terminal affaires) TOURS ACB : 02 47 73 08 13.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs et aux ULM (Classe 1, 2, 4, 5 et 6).

**Dangers à la navigation aérienne :**

Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculée sur le vent moyen) : 25kt piste sèche / 20kt piste mouillée.

TOUSSUS LE NOBLE		AEROPORTS DE PARIS		LFPN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ : 06 69 58 04 03.		
<b>48°44'59"N 002°06'40"E - 538 ft (20 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07L/25R	1100 x 30	12 F/C/Y/U	Revêtue
	07R/25L	1050 x 30	MTOW 5.7 t	Revêtue
<b>Balilage</b>	07L	PAPI 3.0 ° 5.2 %		40 ft
	25R	PAPI 3.5 ° 6.1 %		59 ft
	07R/25L	PAPI 3.0 ° 5.2 %		30 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL - JET A1 Lubrifiants : 80 - 80 D - 100 - 100D - Aéro DM Aéroturbine Paiement : Cartes de crédit : TOTAL, American Express, VISA, UVAIR, paiement en espèces. ☎ : 01 39 56 31 26. 0600-2000. Extension possible jusqu'à 2100 sur PN de 4 HR Monomoteurs et bimoteurs ; avions et hélicoptères Assistance : CLEAN AERO SERVICE : ☎ 06 82 09 46 32 Accueil commercial : AIR AFFAIRES ASSISTANCE : ☎ 06 08 25 26 49 - FAX : 01 39 56 54 12 @ : affairesassistance@wanadoo.fr			
<b>COM</b>	ATIS	127.480 Mhz ☎ 01 36 56 54 70		
	TWR - A/A	120.750 Mhz		
	GND (SOL)	122.130 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS-DME 25R	TNO	110.15 Mhz CH 38 Y	
	TSU	VOR	108.25 Mhz	
<b>Douanes Police</b>	- VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises). Voir site internet : www.douane.gouv.fr - VOLS HORS SCHENGEN (ROYAUME-UNI, IRLANDE, ROUMANIE, BULGARIE, CHYPRE, CROATIE) OU HORS UE : Interdits.			
<b>RFFS</b>	Niveau 3 - 0530-2130. ☎ : 01 39 56 46 58 Niveau 3 : pendant HOR SSLIA si ATS assuré Niveau 1 : si ATS non assuré et en dehors des HOR SSLIA.			
<b>MET</b>	H24 - PARIS ORLY - (IFR) ☎ : 01 75 64 22 42.			
<b>ATS</b>	TWR : 0600-2130. SNA RP : Service de contrôle ☎ : 01 39 56 34 75 - FAX : 01 39 56 43 26			
☎ @	Information redevances aéronautiques - @ : airportfees_lbg@adp.fr - 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 07 51			



## Conditions d'utilisation de L'AD :

### 1. Conditions générales :

AD réservé aux ACFT munis de radio. TORA RWY 25L = 945 m. TORA et TODA RWY 25L : distances réduites cause présence d'aéronefs au roulage dans l'axe de piste sur la voie de circulation W.

### 2. Restrictions d'exploitation (tous aéronefs) :

AD interdit à tout trafic 2130-0500.

AD interdit aux ACFT dont la masse au décollage est supérieure à 12 t.

Activité VFR interdite aux ACFT munis de turboréacteurs.

AD réservé aux VFR basés 0500-0600.

Plages de silence, du 1er Avril au 30 Septembre, le dimanche et les jours fériés 1100-1400.

- Aéroport interdit à tout trafic d'aéronefs à motorisation thermique. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs exploités dans le cadre d'évacuation sanitaire, à caractère d'urgence.

- Les points fixes sont interdits.

- La circulation de surface est uniquement autorisée pour déplacement de point de parking ou vers l'atelier de maintenance.

En dehors des HOR du contrôle d'aéroport :

- Aéroport réservé aux aéronefs VFR et IFR basés, en A/A selon consignes locales.

- Aéroport interdit aux aéronefs non basés VFR et IFR sauf dérogation obtenue auprès de la DSAC NORD.

### 3. Conditions d'utilisation ULM : Indiquer la classe d'ULM au premier contact

Activité ULM de classes 3 et 6 selon dispositions de l'arrêté du 12 Juillet 2019.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

## Dangers à la navigation aérienne :

Trafic IFR significatif

A l'arrivée et au départ, il est recommandé d'éviter le survol du VOR RBT en raison de la concentration de trafic à la verticale de ce moyen radio.

AEM (N°8571) : 8.2 km au Sud-Ouest de l'AD.

TROYES BARBEREY		EDEIS Aéroport de Troyes Barberey		LFQB
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎03 25 71 79 00		
<b>48°19'18"N 004°01'00"E - 389 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	734 x 100	/	Non revêtue
	17/35	1649 x 30	11 F/C/W/T	Revêtue
	17R/35L	900 x 100	/	Non revêtue
<b>Balisage</b>	17	PAPI 3.5 ° 6.1 %		56 ft
	35	PAPI 3.0 ° 5.2 %		54 ft
<b>AVT</b>	JET A1 - AVGAS 100LL - Lubrifiants : NIL. Paiement : comptant (CIV), cartes VISA, Eurocard, Master Card, bon ENAC, WFS, JETEX. Carburants : - JET A1 : HOR ATS ; - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS. Cartes BP et TOTAL refusées. Troyes Aviation - ☎ : 03 25 74 60 14 - FAX : 03 25 74 15 37. Site : www.troyesaviation.com			
<b>COM</b>	AFIS - A/A	123.725 Mhz		
	FIS SEINE INFO	120.325 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR	TRO	116 Mhz	
	NDB	TY	320 Khz	
<b>Douanes Police</b>	Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR MAR-VEN : PN la veille avant 1600 - SAM-LUN : PN VEN avant 1600 @ : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - FAX : 03 87 36 00 84			
<b>RFFS</b>	5 - Niveau 5 : sur demande. Niveau 4 : LUN-VEN : HOR ATS. Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. Extension niveau 4 possible et niveau 5 sur demande possible : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 - SAM-DIM : PPR VEN avant 1600 JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600.			
<b>MET</b>	LILLE - (IFR) ☎ : 03 62 72 52 25			
<b>ATS</b>	Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730.			
	Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630.			
	Extensions : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 - SAM-DIM : PPR le VEN avant 1600 JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600. ☎ : 03 25 71 79 02 - @ : troyes.afis@edeis.com			
<b>☎</b>	ACB de Troyes : 03 25 74 46 70. Centre de planeurs de Troyes Aube : 03 25 74 90 10. Air Campus : 03 25 71 76 04. Les Ailes Troyennes : 03 25 74 50 54. Model Air Club de l'Aube : 03 51 53 38 57.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Contact radio obligatoire. Activité IFR possible. Pistes non revêtues 05/23 et 17/35 :

- accès et dégagement piste 05/23 via piste non revêtue 17/35 et bretelle WN et WS

- utilisation simultanée pistes 05/23 et 17/35 interdite

- l'annonce à la fréquence d'une procédure aux instruments en cours bloque l'utilisation de la piste 05/23.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour les aéronefs rejoignant le parking dont la masse est supérieure à 3tonnes ou dont l'empattement est supérieur à 8 m.

TWY EC utilisable par des aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m.

**Activités diverses :**

Voltige sur AD N° 6140 : Bordure Est de la piste revêtue sur une largeur de 500 m, 1650 ft ASFC / 4500 ft AMSL, 0900-1100, 1300-1500.

Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau.

Activité annoncée par SEINE APP ou TROYES Information.

Activité AEM N°8226 : 500 ft ASFC/SFC. SR-SS.

Activité de treuillage planeurs (N° 897) sur AD, limitée à 2000 ft ASFC, SR-SS, annoncée sur TROYES A/A et par gyrophare au sol.

<b>USSEL THALAMY</b>		ACB d'USSEL		<b>LFCU</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 55 72 18 57.		
<b>45°32'09"N 002°25'29"E - 2427 ft (87 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28 10R/28L	1350 x 30 900 x 50	5 t	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant 100 LL. SP 98 HX. Paiement comptant ou par chèque. PPR pour la délivrance des carburants et paiement comptant, chèque ou carte bleue.			
<b>COM</b>	A/A	118.755 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue fréquemment inutilisable. S'informer avant le vol auprès de l'ACB.

**Dangers à la navigation aérienne :** Par vent de secteur Nord : cisaillement fréquemment observé, indication de la manche à air parfois erronée.

**Activités diverses :** AEM (N° 9035) : 330 ft AAL, HJ.

<b>UZES</b>		ACB d'Uzès.		<b>LFNU</b>
Usage restreint / VAC		☎ / FAX : 04 66 59 65 62		
<b>44°05'01"N 004°23'38"E - 884 ft (32 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	17/35	1060 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			

☎ @ **ACB Les Ailes Cévenoles ULM : 06 86 91 54 34.**

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Aix - Ales - Aubenas - Avignon C. - A. Pujaut - Bedarieux - Carpentras - La Grand'combe - Langogne - M. Provence - Mende - Millau - Montelimar - M. Candillargues - Montpellier M - N. Courbessac - Pierrelatte - Ruoms - S. Eyguieres - Valreas).

Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD, demande à déposer au moins 72 heures à l'avance à l'adresse suivante : <http://www.aero-uzes.org/contact>

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée piste avions et piste HEL interdite.

Circuit HEL identique au circuit avion.

Distances déclarées utilisables : TODA RWY 17 réduite cause arbres dans la trouée de décollage.

**Activités diverses :**

Zone hélicoptère (300 x 30 m) au nord-ouest du terrain réservée aux hélicoptères de l'État, de la Sécurité Civile et des Services d'Urgence.

AEM (N° 9549) : 500 ft ASFC, HJ.

***PAS DE TEXTE***

VALENCE CHABEUIL		Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL		LFLU
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 75 85 26 26		
<b>44°54'56"N 004°58'07"E - 525 ft (19 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19 01L/19R 01R/19L	2100 x 45 1190 x 50 400 x 60	47 F/B/W/T / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	01 19	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		52 ft 45 ft
<b>AVT</b>	CIV : 100 LL JET A1. Lubrifiant : ASW 80 et/ and 100 - ASCO 7 MIL : TRO. Lubrifiant : 35/12/14/15/60 Carburant : Total Energies : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiant : NIL LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF .Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce. En dehors de ces HOR : automate JET-A1 et AVGAS. 100LL avec carte TOTAL uniquement H24/J7. UEA Aerospeed formation et maintenance ☎ : 04 75 85 29 89 GAM/STAT ☎ : 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL) : 140.6 - 369.350 - 46.2			
<b>COM</b>	AFIS - A/A	120.100 Mhz		
<b>Douanes Police</b>	PPR PN 48 HR à l'exploitant d'aérodrome et au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional) ☎ : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02 @ : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0700-1800. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF. Niveau 7 : sur demande à l'exploitant. Niveau 1 en dehors des HOR du niveau 5.			
<b>MET</b>	H24 - LYON ST EXUPERY - ☎(IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF. En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM et DIM. ☎ : 04 75 78 04 02 .			
☎ @	@ : accueil@valenceaeroport.fr - operations@valenceaeroport.fr ACB Aéroclub de VALENCE : 04 75 85 29 12 Valence planeurs : 04 75 85 28 64 Jet Systems (Hélicoptères) : 04 75 85 43 20 Aéro ULM Valence - @ : aero-ulm-valence@orange.fr Les Ailes Chabeuilloises - @ : aileschabeuilloises@gmail.com - 06 14 88 37 27.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite. Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite. Piste non revêtue 01R/19L réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères basés selon consigne locale.

ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.

ACFT MIL à destination du GAMSTAT : PPR PN 24HR au ☎ 04 75 79 76 41.

FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350- 046.200.

TORA et TODA piste 19 réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19.

Activités diverses : Voltige N° (6835) sur AD : HOR AFIS, 2500 AMSL -FL 075.

Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD et selon protocole en vigueur.

VALENCIENNES DENAIN		Syndicat Mixte pour l'Aménagement et l'Exploitation de l'AD de Valenciennes Denain		LFAV
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 27 21 03 66		
<b>50°19'29"N 003°27'56"E - 165 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	06/24 11/29 11L/29R	625 x 50 1708 x 45 * 620 x 50	/ 11 R/D/W/T /	Non revêtue Revêtue Non revêtue
*Distances déclarées réduites : RWY 11 : cause shelter LOC situé à 127 m de l'extrémité de piste.TORA : 1685 m. RWY 29 : cause gabarit routier de la RD 630 dépassant la trouée de décollage 29.TORA : 1618 m.				
<b>AVT</b>	Carburants : (AIR BP) 100 LL - JET A1. (CIV-MIL) - Paiement comptant - CB. Lubrifiants : NIL. ULM Technologie Maintenance ☎ : 03 27 33 20 20. JOEN SERVICE OY-France ☎ : 03 27 31 84 88 - @ : lfav@joenservice.com			
<b>COM</b>	AFIS-A/A	122.605 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	VS	317 Khz	
<b>RFFS</b>	Niveau 4, HOR AFIS, niveau 2, 3 ou 4 sur demande. Niveau 1 hors HOR ATIS.			
<b>MET</b>	LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			

**ATS** LUN-VEN : 0715 - 1100, 1315 - 1700. En dehors de ces horaires O/R par FAX avant 1700. SAM, DIM et JF : O/R par FAX le jour ouvrable précédant avant 1100 pour vols EVASAN et Officiels uniquement. PPR exploitant d'aérodrome par FAX le jour ouvrable précédant avant 1100 pour vols commerciaux et d'affaires.  
 ☎ : 03 27 21 11 60 - FAX : 03 27 21 11 24 📠 astreinte : 06 80 66 31 00.-  
 @ : aie.valenciennes@orange.fr

☎ **ACB** : du Hainaut Marin la Meslée : 03 27 49 89 55-  
 de Valenciennes : 03 27 21 27 27 - Para club : 03 27 21 08 38  
 ULM ASPTT : 06 84 18 62 02.

**Conditions d'utilisation de l'AD** : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 11/29 non revêtue utilisable par avions. Utilisation préférentielle (sauf ULM) : piste 11/29. Utilisation des pistes 11/29 par les ULM : - revêtue : possible pour les ULM multiaxes ; - non revêtue : possible après accord de l'autorité aéronautique compétente. Utilisation simultanée RWY 11/29 revêtue et RWY 11/29 non revêtue ou TWY accolé interdite. Utilisation simultanée RWY 11/29 non revêtue et TWY accolé interdite.

**Activités diverses** :  
 AEM (N° 8284) : 750 ft ASFC, SR-SS. Création de l'activité de voltige sur AD N° 6007 : Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur 50°19'35"N 003°27'47"E. 2000 ft AMSL / 4500 ft AMSL, HOR AFIS seulement. Sauf SAM, DIM et JF. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO et VALENCIENNES INFO.

VALREAS VISAN		ACB du Haut Comtat		LFNV
Ouvert à la CAP/ VAC		☎ : 04 90 41 91 71		
44°20'09"N 004°54'25"E - 472 ft (17 hPa)				
<b>RWY</b>	02/20	1020 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. Lubrifiant : DM 15 W 50- LUN-VEN : HX, contacter ACB . SAM-DIM : 1000-1700, contacter ACB Paiement par CB, chèque, espèces, carte TOTAL, pas d'automate.			
<b>COM</b>	A/A	120.060 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
@	contact@achc.fr - Web : www.achc.fr			

**Activités diverses** :  
 Voltige sur AD (N° 6900) : 018°/198°, longueur 2000 m centré sur l'ARP, 500 ft ASFC/FL 045.  
 Sur PPR ACB, LUN-DIM : 0830 - 1100, 1300 - SS+30.

VANNES MEUCON		Société d'Exploitation et d'Action		LFVR
Ouvert à la CAP/ AIP, VAC		Locale de l'Aéroport de Vannes SEALAV - ☎ : 02 97 60 78 79.		
47°43'09"N 002°43'24"W - 440 ft (16 hPa)				
<b>RWY</b>	04/22 08/26	1530 x 45 995 x 60	17 F/D/W/T	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	04 22	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.5 ° 6.1 %		54 ft 47 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1- Lubrifiants : NIL H24 Automate World Fuel Services (Carte WFS) et CB. AVT hors automate possible (espèces avec appoint uniquement). Du 01/11 au 31/03 : 0800-1600. Du 01/04 au 31/10 : 0800-1700. Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux. PPR PN 48 HR. TEL ; Exploitant d'aérodrome. Atelier agréé Bretagne service A ☎ : 02 97 60 68 54 - FAX : 02 97 44 54 48. Atelier Fly West ☎ : 09 73 03 11 11. Assistance aéroportuaire : obligatoire pour les aéronefs (dont hélicoptères) dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 tonnes			
<b>COM</b>	AFIS- A/A 122.600 Mhz			
<b>RFFS</b>	SSLIA activable sur demande de 1130 à 1230. HOR AFIS : Niveau 5. En dehors de ces HOR : Niveau 1. Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PN 48 HR. TEL : Exploitant d'aérodrome.			
<b>MET</b>	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31			
<b>ATS</b>	AFIS Du 01/11 au 31/03 : LUN - DIM et JF : 0800-1130, 1230-1700. Du 01/04 au 31/10 : LUN - DIM et JF : 0800-1130, 1230-1800. AFIS activable O/R de 1130 à 1230. En dehors de ces horaires : O/R PN 48 HR à l'exploitant AD pour les MEDEVAC et vols commerciaux uniquement sur MYHANDLING.com ☎ : 02 97 60 78 79 - FAX : 02 97 44 58 34. @ : afis@vannes.aeroport.fr			
☎ @	@ : operations@vannes.aeroport.fr ACB de VANNES : 02 97 60 73 08 - FAX : 02 97 60 60 90. Ecole de Parachutisme Sportif Vannes Bretagne : 02 97 60 78 69. Aéro Tandem Celtic : 06 62 50 44 64.- ULM club du golf : 06 60 42 76 21. Héliberté : 06 13 60 22 92.- Mont Blanc Hélicoptères : 06 12 56 68 03			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors des horaires programmés : - le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD.

La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS. Activité IFR possible. Interdiction d'utilisation simultanée des deux pistes hors HOR AFIS. Demande par E-mail AFIS. Pendant l'activité parachutage, piste 08/26 réservée aux appareils utilisés par les entités signataires du protocole parachutage 274 et aux appareils autorisés par l'exploitant. Information disponible AFIS ou A/A.

**Danger à la navigation aérienne :** Importante activité de parachutage.

**Activités diverses :** Activité parachutage (N°274) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest. 2000-0800 : plafond FL 115.

Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR AFIS), - NANTES INFO / APP .

Voltage (N° 6358) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest.

HOR AFIS. Axe 04/22. Verticale piste. Longueur 3000 m, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe. 1050 ASFC / 1500 AMSL - FL045. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO.

Activité simultanée de voltage et de parachutage interdite.

VAUVILLE		ACB		LFAU
Usage restreint / VAC		☎ 02 33 52 77 72.		
<b>49°37'22"N 001°49'48"W - 458 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	15/33	565 x 60	/	Non revêtue
	07/25	440 x 60	/	Non revêtue
	10/28	350 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	122.505 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	Centre de VAV de Vauville Hague - Aérodrome «Le Camp Maneyrol»			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé au vol à voile, aux avions de servitude et aux ULM basés. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par le directeur de la sécurité de l'Aviation Civile Ouest.

**Danger à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** Activité de voltage planeur (N° 6302) : axe orienté sur la piste 07/25 de 3000 m sur 300 m centré sur 49°37'27"N - 001°49'45"W, 1500 ft AMSL - FL 045.

Activité réservée aux usagers basés, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ uniquement.

Activité treuillage planeurs et parapentes (N° 922) : HJ SFC / 1500 ft AMSL. Treuil mobile équipé de gyrophare.

VENDAYS MONTALIVET		ACB Montalivet		LFIV
Usage restreint/ VAC		☎ 05 56 09 30 48.		
<b>45°22'50"N 001°06'57"W - 16 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	800 x 18	/	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
@	aeromonta@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Aérodrome à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine. Pas de restrictions d'accessibilité les week-ends et les jours fériés ainsi que pour le jour précédant la fin de l'horaire publié de la zone R 61.

**Danger à la navigation aérienne :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** Parachutage : selon NOTAM en vigueur.

VERDUN SOMMEDIUEUE		Amicale de l'aérodrome du Rozelier		LFGW
Ouvert à la CAP / VAC		Mairie de Sommedieueue		
		☎ : 03 29 87 61 46		
<b>49°07'20"N 005°28'15"E - 1236 ft (45 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	1110 x 20	5,7 t MAX 0.9 MPa	Revêtue
	10R/28L	600 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Automate carte Total.			
<b>COM</b>	A/A	125.255 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	ACB : Robert Thiéry : 06 82 77 23 72.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste revêtue limitée aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800m.

Tout ATT ou DEC d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune. En cas de chute de neige, piste non déneigée.

**Danger à la navigation aérienne :** Turbulences et rabattants en finale pistes 10 et 28, par vent supérieur à 15 kt.

**Activités diverses :** Parachutage : Voltage sur AD (N° 6171). Axe de piste 10/28 de 1 km de longueur de part et d'autre du seuil piste 28 , 2500 ft AMSL / FL055. SR-SS en dehors activité TMA 2 ETAIN.

VESOUL FROTEY		ACB Aéroclub de la Haute Saône		LFQW
Ouvert à la CAP / VAC		☎ : 09 61 37 53 85		
<b>47°38'19"N 006°12'15"E - 1249 ft (45 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 08R/26L	1408 x 20 435 x 27	20 F/A/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL, O/R TEL : ACB.			
<b>COM</b>	A/A APP LUXEUIL	118.155 Mhz 129.925 Mhz (au dessus de 3500 AMSL)		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
<b>MET</b>	Station : LUN-SAM : 0445-1600, DIM et JF : 0445-1100.			
@	aeroclub70@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Utilisation simultanée des pistes interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY revêtue 08/26 interdite aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure à 800 m. Piste non revêtue réservée aux ULM.

**Danger à la navigation aérienne :** Par vent de NW ou SW, fortes turbulences et cisaillement au seuil 26, prévoit un atterrissage décalé de 350 m du seuil. Présence d'obstacles (arbres) dans les surfaces latérales

**Activités diverses :** Activité parachutisme (N° 232) : SR - SS. Réservé aux utilisateurs autorisés par l'exploitant et selon protocole. LUN-VEN : largages limités au FL 115. SAM, DIM et JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXEUIL APP 129.925. Au dessus du FL 075, PPR BALE INFO 135.850. Transpondeur mode A et C obligatoire. INFO usagers VESOUL A/A. Activité voltige (N° 6466) : axe RWY 08/26. SR-SS, 1650 ft ASFC/FL 055 (pilotes autorisés par l'exploitant). Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXEUIL APP. AEM (N° 8051) : 450 ft ASFC, SR-SS.

VICHY CHARMEIL		VICHY COMMUNAUTE		LFVL
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 70 32 47 15 - 07 63 72 37 53		
<b>46°10'18"N 003°24'15"E - 817 ft (30 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	2200 x 45	17 F/C/W/T	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - Lubrifiants : NIL. HOR ATS : Cartes bancaires, espèces. Absence ATS : H24 pour les possesseurs de la carte TOTAL . Pour des raisons de sécurité et de sûreté,ASSISTANCE OBLIGATOIRE sur les parkings pour les aéronefs de plus de 3.5T : PPR PN 48HR.Les transporteurs aériens opérant des vols commerciaux effectuent leur demande d'assistance auprès de l'exploitant d'AD			
<b>COM</b>	AFIS - A/A APP CLERMONT	121.405 Mhz 122.225 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	VZ	403 KHz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
<b>MET</b>	H24 - LYON SAINT EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	AFIS sauf JF : LUN, MER, JEU et VEN : 0730-1100, 1300-1630 ; MAR : 1300-1630.			
☎ @	@ : aeroport.vichy.charmeil@vichy-communaute.fr. ACB : de Vichy Charmeil : 04 70 59 88 28 ; - Flying Machines : 06 07 47 25 55. Vichy ULM : 06 89 75 90 91 ; - Planeur Club : 06 14 91 91 39. Charmeil Aéro : 06 75 93 39 06.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM munis de radio.

Durant le lancement d'un planeur au treuil de la bande en herbe :

- Décollages et atterrissages simultanés sur la piste 01/19 interdits.
- Respecter le « Silence Radio ».

- Passage verticale aérodrôme ou intégration dans le circuit d'aérodrôme à 3000 AMSL minimum.

**Dangers à la navigation aérienne :** Présence d'oiseaux toute l'année. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude (ZPA).

Activité temporaire de parachutes ascensionnels annoncée par NOTAM.

**Activités diverses :** Activité voltige sur l'AD (N°6780) axe RWY 01/19, SRSS , 2300 ft AMSL/5500 ft AMSL, réservée aux ACFT basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD, PPR CLERMONT APP.

Activité réelle connue de VICHY INFO et CLERMONT APP.

Treillage planeurs (N° 993) 3000 AMSL SR-SS. Réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrôme.

VIENNE REVENTIN		ACB de Vienne		LFHH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 74 58 82 00,		
<b>45°27'46"N 004°49'40"E - 720 ft (26 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19	660 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	carburant : 100LL ; lubrifiant : qualité aviation . (CIV-MIL) paiement comptant, quantité limitée			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			



@ acreventin@gmail.com.

### Conditions d'utilisation de l'AD :

Terrain susceptible d'être impraticable en cas de précipitations : prudence recommandée.

Données neiges indisponibles. Seuls les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés.

TODA piste 19 réduite de 60 m cause présence de la route à proximité de l'extrémité physique de la piste.

<b>VIERZON MEREAU</b>		ACB Les Ailes Vierzonnaises		<b>LFFV</b>
Usage restreint / VAC		☎ / FAX 02 48 75 12 87.		
<b>47°11'41"N 002°04'00"E - 430 ft (16 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22	680 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	125.250 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			

### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Amboise, Argenton, Aubigny, Blois, Bourges, Briare, Chateaufort, Chateauroux Villers, Cosnes, Gueret, Issoudun, Lamotte, Le Blanc, Montargis, Nevers, Orleans St D, Pithiviers, Romorantin, Tours Le Louroux, Tours Sorigny, Tours Val De L.). Contact radio obligatoire. Utilisable par les HEL dans les conditions définies par la DSAC-O. Interdiction d'utilisation simultanée de la piste et de la section de TWY parallèle au RWY rejoignant le seuil 04. Piste fréquemment inutilisable après fortes pluies et en période hivernale. Avant toute utilisation, se renseigner auprès du gestionnaire sur l'état et la qualité des surfaces. Bande axiale 680 x 18 m en sable compacté et gravillons non cohésifs.

<b>VILLACOUBLAY VELIZY</b>		Ministère des Armées(AAE)		<b>LFPV</b>
Usage restreint / AIP, AVUE		☎ 01 45 07 36 33		
<b>48°46'27" N 002°11'29" E - 585 ft (21 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	1957 x 45	37 F/C/W/T	Revêtue
(1) RWY 09/27 :- Accotements revêtus de 7.5 m de chaque côté et de 20 m en extrémité de piste.- Existence d'une raquette de retournement de 73 m en QFU 09 (résistance 37 F/C/W/T) et d'une raquette de retournement de 71 m en QFU 27 (résistance 37 F/C/W/T)/				
<b>Balises</b>	09 27	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		47.4 ft 45.2 ft
<b>AVT</b>	F34 MIL/CIV - O/R : O135 - O138 - O150 - O156 - HOR ATS O/R : H515, OXRB			
<b>COM (AVUE)</b>	APP VILLA TWR GND (SOL)	119.425 - 123.750 - 142.450 - 246.950 - 362.300 Mhz 128.950 - 257.800 - 343.175 Mhz 121.750 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB NDB ILS-DME 09 ILS-DME 27	HOL TA VVE VVO	315 Khz 286.5 Khz 111.35 Mhz/CH 50Y 110.75 Mhz/CH 44Y	

**Douane** A la discrétion des services concernés.

**Police**

**RFFS** OACI : 6 - OTAN : 6 - Plan de secours établi avec la préfecture.

**MET** H24 - Centre météorologique de TRAPPES - ☎ : 01 45 07 32 41 - 811 107 7241

**ATS** LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400 - O/T : AD à usage restreint, PPR obligatoire.

☎ @ Trafic autorisé : CAM I / T / V - IFR / VFR (VFR de nuit : agréé pour ACFT basés uniquement)

@ : - ba107-gaa.dv.fct@intra.def.gouv.fr ; - ba107-gaa.dv.fct@def.gouv.fr

ESCA : 01 45 07 36 20 - 811 107 7620 - DV : 01 45 07 36 33 - 811 107 7633

OPS : HOR ATS : 01 45 07 32 73

BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

### Conditions d'utilisation de l'AD :

Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.

AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés.

AD à usage restreint réservé aux ACFT autorisés par CDT BA.

LDG autres ACFT (privés, commerciaux et d'état) : soumis à autorisation GAA/DV.

LDG autres ACFT étrangers (privés, commerciaux ou d'état) : soumis à autorisation MINDEF/CAB.

LDG interdit sans PPR. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

Les vols de nuit en CAM V et CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés.

Lors de la fermeture de LFPV, annoncée par RAI 128.950, espace géré par ORLY APP et transit WH1-WH3 par Mouligneux TWR.

AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 pour maintenance plateforme.

Gabarit routier de hauteur 6,3 m.

Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27.

PAPI RWY 09 : Requis de nuit pour l'approche à vue et aux instruments RWY 09.

<b>VILLEFRANCHE DE ROUERGUE</b>		ACB du Rouergue		<b>LFCV</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 65 45 05 27		
<b>44°22'08"N 002°01'37"E - 1104 ft (40 hPa)</b>				

**RWY** 13/31 1030 x 80 / Non revêtue

**AVT** Carburant : 100LL, SP 98 - Lubrifiant : D 80 (CIV MIL). HJ sur PPR ACB.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1

@ [aeroclub-rouergue@orange.fr](mailto:aeroclub-rouergue@orange.fr)

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Par temps de pluie utiliser le côté ouest de la piste. Inutilisable par fortes chutes de pluie ou de neige, se renseigner auprès de l'ACB.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Au QFU 129°, risque de turbulences par fort vent de Sud ou Sud-Est.

Absence de panneaux de point d'attente sur l'AD.

**Activités diverses :**

Activité de voltige sur AD N° 6707, SR-SS, 6000 ft AMSL/3000 ft AMSL.

Activité réelle connue de CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.

Activité de voltige N° 6708, SR-SS, 6000 ft AMSL/3000ft AMSL.

Activité réelle connue de CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.

<b>VILLEFRANCHE TARARE</b>		CCI de région Auvergne-Rhône-Alpes, entité CCI du Beaujolais		<b>LFHV</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 74 62 73 00 / 18		
<b>45°55'12"N 004°38'06"E - 1076 ft (39 hPa)</b>				

**RWY** 18/36 1040 x 30 5.7 t Revêtue  
18L/36R 880 x 60 / Non revêtue

**Balisage** 18 PAPI 3.7 ° 6.5 % 16 ft  
36 APAPI 3.0 ° 5.2 % 27 ft

**AVT** carburant : AVGAS 100LL - JET A1.- Lubrifiants : NIL

Paiement par automate carte bancaire. H24.

Séram Aeromat (atelier de mécanique et radio) ☎ : 04 74 71 65 18.

Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) ☎ : 04 74 72 49 48.

Héli Calade (mécanique réparations hélicoptères) ☎ : 04 74 72 42 60.

DUC HELICES (fabrication hélices) ☎ : 04 74 72 12 69.

MECASKY (atelier de maintenance) ☎ : 06 28 66 46 44.

**COM** A/A 118.255 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ @ [@ : aerodrome@beaujolais.cci.fr](mailto:aerodrome@beaujolais.cci.fr)

ACB Aéroclub du Beaujolais : 04 74 71 66 44.

Héliclub du Beaujolais : 04 74 71 80 88.

Centre de VAV du Beaujolais : 04 78 47 92 50.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Utilisation de la piste non revêtue restreinte aux aéronefs basés selon les consignes locales d'exploitation en vigueur.

Utilisation de la FATO réservée aux hélicoptères basés. TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Activité IFR possible.

Voltige interdite sur l'AD.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement.

<b>VILLENEUVE SUR LOT</b>		ACB de Villeneuve sur Lot (ACVL)		<b>LFCW</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ : 07 82 53 09 70		
<b>44°23'57"N 000°45'34"E - 193 ft (7 hPa)</b>				

**RWY** 10/28 1035 x 18 5.7 t Revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL - Lubrifiants : NIL.  
HX chèque ou espèces (contact ACB au préalable)  
H 24 carte TOTAL (automate).

**COM** A/A 123.605 Mhz

**RFFS** Niveau 1

**Activités diverses :**

AEM (N° 9147) : 330 ft ASFC MAX.

Voltige sur AD (N° 6555) : 2000 ft AMSL / 4000 ft AMSL, axe de longueur 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur l'ARP. 0800-1100, 1300-1800. DIM et JF : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés. Activité connue de TOULOUSE INFO.

<b>VILLERUPT</b>		ACB Nord Lorraine		<b>LFAW</b>
Usage restreint / VAC		☎ 06 43 18 16 89.		
<b>49°24'38"N 005°53'21"E - 1303 ft (47 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	666 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100/130 - Lubrifiant : 100/120 (CIV). Réservé aux aéronefs basés			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b> AD réservé aux ACFT et ULM basés et ceux basés sur les AD voisins. (Charleville, Chambley, Doncourt, Longuyon, Nancy E, Reims, Prunay, Rethel, Sedan, Verdun). AD réservé aux ACFT munis de radio.				
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b> Parachutage fréquent sur AD annoncé par NOTAM.				
<b>Activités diverses :</b> Activité AEM (N° 8227), limité à 500 ft ASFC, SR-SS.				

<b>VINON</b>		Association des usagers de l'aérodrome de Vinon sur Verdun.		<b>LFNF</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 60 22 46 39.		
<b>43°44'11"N 005°46'59"E - 903 ft (33 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20	1250 x 130	/	Non revêtue
	10/28	1054 x 167	/	Non revêtue
	16/34	780 x 146	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement			
<b>COM</b>	A/A	118.155 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1 . Emplacement extincteur poudre 50 kg : Aire AVT France Gliding Services (FGS) ☎ : 06 75 37 90 25			
☎ @	E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr ACB : Contact planeurs (AAVA) : 04 92 78 82 90 / 06.51 25 12 03.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**  
Code aérodrome 1A (envergure ACFT < 15m sauf moto planeurs). AD réservé aux ACFT munis de radio.  
(1) Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 10, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin.  
(2) TODA 28 réduite à 888m à partir du TWY E pour bande revêtue avions.  
(3) Largeurs bandes revêtues des TWYs : C : 3.8m - E : 6.5m - H, R : 4m.  
Traversée piste 28/10 entre HS1 et HS2 : 4.6m.  
Balisage pistes mixtes 28/10 et 16/34 uniquement par marques latérales (absence balises tronconiques).  
**Dangers à la navigation aérienne :** Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel. Risque de forts rabattants en approche finale piste 16, piste 28 et piste 34.  
**Activités diverses :** Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS.  
Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité. AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

<b>VITRY EN ARTOIS</b>		Communauté de Communes OSARTIS		<b>LFQS</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 21 60 06 17.		
<b>50°20'15"N 002°59'31"E - 174 ft (6 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	900 x 100	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	ACB de Douai : 03 21 50 07 75. ULM : 03 21 07 81 06.- Aéromodélisme : 03 27 98 23 19.			
<b>Activités diverses :</b> Activités AEM : (N° 8384) 500 ft ASFC, SR-SS. Extension du plafond à 800 ft ASFC (975 ft AMSL) annoncée par NOTAM.				

<b>VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC</b>		SIVU		<b>LFSK</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 26 72 54 35		
<b>48°42'08"N 004°41'00"E - 411 ft (14 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	23/05	860 x 100	/	Non revêtue
	11/29	870 x 100	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	@ : mairie.ecriennes@wanadoo.fr / ACB : François 1er TEL / FAX : 03 26 74 28 18.			
<b>Dangers à la navigation aérienne :</b> Précautions à prendre en période de dégel.				
<b>Activités diverses :</b> Activité parachutage sur AD (N° 269). JEU : SR-1100, SAM, DIM et JF : SR-SS. FL 120 MAX. Voltige (N° 6120) sur AD : axe RWY 11/29 de 500 m de part et d'autre de l'ARP. SR-SS. 5000 ft AAL/2000 ft AAL. Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR Saint-Dizier. Veille de la fréquence auto-information obligatoire. Activité annoncée sur fréquence A/A. AEM (N° 8242) - 1200 ft (800 ft ASFC) - SFC - SR-SS.				

***PAS DE TEXTE***

<b>YVETOT BAONS LE COMTE</b>		<b>SCI AERO YVETOT</b>		<b>LFYV</b>
Usage restreint / VAC		☎ 02 35 96 01 11		
<b>49°38'19"N 000°43'57"E - 463 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27	700 x 50	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎ @	SCI AERO YVETOT : aeroyvetot@sfr.fr ACB d'Yvetôt : 02 35 56 43 05.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT basés .  
Utilisable en fonction des caractéristiques des aéronefs dans la limite des disponibilités et dans les conditions fixées par l'exploitant d'aérodrome et la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Ouest.  
AD inutilisable après de fortes pluies ou longue période de pluie. Se renseigner auprès de l'ACB.

**Activités diverses :**

Voltige sur AD (N° 6299) : rectangle orienté selon l'axe de piste, 2000 ft AMSL/4000 ft AMSL, SR-SS, réservé aux pilotes autorisés par la délégation Basse et Haute Normandie.

***PAS DE TEXTE***

## HELISTATIONS et HELISURFACES

Réf : AIP France AD 1.3

<b>NOM - FIR</b>	<b>ABBEVILLE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°06'06"N 001°49'53"E - 82 ft En terrasse Diamètre 17 / Diamètre 17 Béton 3,5 t Centre Hospitalier : 03.22.25.52.00.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AIX EN PROVENCE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'05"N 005°26'32" E - 721 ft En terrasse Diamètre 26 / Diamètre 26 Béton 4 t Tél : 04.42.33.50.00. Fax : 04.42.33.51.57. Réservé exclusivement au transport sanitaire. Axes arrivée : 125°/305° axes départ : 125°/258°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AJACCIO Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	41°56'43"N 008°46'17" E - 356 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 10.6 t Tél : 04.95.29.95.97 (PC Sécurité) Axes : 125°/305° : Contacter AJACCIO APP 121,050 MHz - 127,780 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALBERTVILLE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°40'10"N 006°22'12"E - 1143 ft En terrasse Diamètre 20 / Béton avec résine 3.6t Tél. 04.79.89.55.55 Fax : 04.79.37.48.10 - Axe arrivée : 075° - Axe départ : 255° Réservée exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALBERTVILLE CRS ALPES - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°39'25"N 006°22'34"E - 1084 ft En surface 25 x 30 / Enrobé 4t Bâtiment LE ROMA. Ministère de l'intérieur et secours en montagne.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALENCON Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°25'27"N 000°04'57"E - 435 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Bitume 4.5 t Centre Hospitalier intercommunal d'Alençon Mamers : 02.33.32.30.30 Fax : 02.33.32.31.14. Aire de sécurité : 28 m x 28 m. Trouée courbe au Nord-Ouest. Pour LDG et TKOF, PPR 15mn sur FREQ SAMU 61. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALES Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°08'52"N 004°05'44"E - 552 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 / Résine sur Béton 4 t Centre Hospitalier de Alès-Cèvennes : 04.66.78.30.27 (standard 04.66.78.33.33) Fax : 04.66.78.31.53. Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Réservée à usage sanitaire. Axes ARR : 233° et 358° (axe 358° préférentiel). Axes DEP : 053° et 178° (axe 053° préférentiel). Pente des surfaces de protection dans les trouées : 8 %.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ALPES LEMAN Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°08'27"N 006°19'13"E - 1532 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre Hospitalier Alpes Léman Tél. 04.50.82.22.01 Fax : 04.50.82.22.04. HOR H24. Obstacle : arbre dans la trouée Nord-Est à 1,7 km de l'hélistation, hauteur 105 m (345 ft) par rapport à l'hélistation.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMBERT Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°33'14"N 003°44'29"E - 1762 ft En surface 15 x 15 / 9 x 9 Bitume 4 t Tél/Fax : 04.73.82.73.82/71. H24.

<b>NOM - FIR</b>	<b>AMBOISE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°24'29"N 000°58'52" E - 308 ft En terrasse 21.5 x 21.5 / 21.5 x 21.5 Béton 4.3 t Centre hospitalier Robert Debré d'Amboise Tél/Fax : 02.47.23.33.33 / 33.26. Axes ATT/DEC : 075°/255° et 095°/275°. Réservee aux vols sanitaires. O/R Urgence Tél : 02.47.23.33.92
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud 1 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°52'34"N 002°15'27"E - 250 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 9 x 9 Enrobé 4.3t CHU Amiens SAMU (80) : 03.22.66.84.67 Réservee au transport sanitaire. Utilisation simultanée avec hélistation en terrasse (Amiens CHU Sud 2) interdite sauf coordination entre les CDB.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMIENS Centre hospitalier universitaire Sud 2 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°52'23"N 002°15'20"E - 309 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 9 x 9 Béton 5t Exploitant : CHU Amiens SAMU (80) - Tél : 03.22.08.80.00. Réservee au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un HEL à la fois. Contacter SAMU 80 pour signaler l'approche. Survol des habitations et localités voisines à éviter.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AMILLY Centre hospitalier 3 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°59'48"N 002°46'28"E - 353ft En surface 20 x 30 / 14 x 14 Enrobé Béton 2.5t Centre Hospitalier de l'agglomération Montargeoise : Tél : 02.38.95.91.11 Fax : 02.38.95.90.22. A/A sur 123.5 MHz LDG trouée Est : 070/250 ; trouée Ouest 050°/230°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANGERS Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°29'10"N 000°35'15"W - 138 ft En surface 15 x 15 / 15 x 15 Béton 4 t Tél. Centre Hospitalier d'ANGERS : 02.41.35.32.97 Réservee aux missions sanitaires, vols d'ambulance et SMUH. Contact radio obligatoire pour tout mouvement, sur FREQ SAMU Opération 122.980 MHz. Axes trouées : 125°/305°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANGOULEME Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°38'03"N 000°07'04"E - 154 ft En surface 45 x 30 / 45 x 30 Enrobé bitume 10 t Tél. Centre Hospitalier de GIRAC: 05.45.24.40.40 APCH trouée Ouest 149°/329°, trouée Est 119°/299°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANNECY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°55'58"N 006°07'07"E - 1552 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 5 t Centre Hospitalier : 04.50.63.63.63. Accès réservé au SMUH. Axes trouées : 011°/191°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANNONAY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°14'30"N 004°39'57"E - 1364 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Tél/Fax : 04.75.67.35.00. Contacter TROPHUS 3 ou TRAVIATA 3 sur 85.575 MHz ou Tél. 04.75.33.33.33 ou 42.87. Axes d'approche : 086° et 282°. Axes de départ : 102° et 266°. Evolutions interdites dans trouée nord entre 340° et 040°. Réservee exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ANTIBES Port Vauban - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°35'17"N 007°07'57"E - 22 ft En terrasse Diamètre : 16 / Diamètre : 16 Béton 5 t SAS VAUBAN 21 - TEL : 04.92.91.60.00. Réservee au transport à la demande des usagers du port. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable du gestionnaire exigé avant toute utilisation. Trouées : 200°/020° et 345°/165°.



<b>NOM - FIR</b>	<b>APT Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°52'33"N 005°22'55"E - 869 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 10 x 10 Bitume 4 t Hôpital d'Apt Tél : 04.90.04.33.65/04.90.04.34.00 (Urgences de l'hôpital). Trouées utilisables dans les deux sens et désaxées de 15°. ATT préférentiel au 343° et DEC préférentiel au 358°. ATT éventuel au 178° et DEC éventuel au 163°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARCACHON Pôle Santé - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°36'45"N 001°06'50"W - 46 ft En terrasse 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Béton 4.3 t PC Sécurité Tél : 05.57.52.90.41 Fax : 05.57.52.93.01 Pénétration dans la zone R 31 A : PPR Cazaux APP 119.600 MHz. Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARCHAMPS TECHNOPOLE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°08'20"N 006°07'31"E - 1627 ft En surface 21 x 21 / Enrobé anti-kérozène (5t) Société Skycam Hélicoptères Tél 04.50.39.85.21. Conditions d'utilisation et circuit d'approche : agrément obligatoire de l'équipage par l'Exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARCS 2000 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°34'31"N 006°49'52"E - 6780 ft En terrasse Diamètre 16 / Bitume (non définie) HBG France Tél 06.11.74.38.83. Contact radio : 130.000 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARGENTAN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'48"N 000°01'05"W - 596 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton (4,5t) Centre hospitalier d'Argentan : 02.33.12.33.12. Axe décollage / atterrissage : 060°/240°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Aire de sécurité : 28 x 28 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ARRAS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°17'46"N 002°45'33"E - 254 ft En surface 18.7 x 18.7 / 18.7 x 18.7 Béton 4 t Tél Centre Hospitalier : 03.21.21.10.10. E-mail : direction@ch-arras.fr Axes d'APP et TKOF : 002°/182°. Equipée HAPI pour le franchissement des obstacles non balisés dans les trouées (calage 10°/ 17.6%).
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUBENAS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°36'50"N 004°23'50"E - 785 ft En terrasse Diamètre 20.6 / Béton 4.3 t Centre hospitalier : 04 75 35 65 01. Contact préalable Tél : 04 75 35 65 01 préférentiellement (ou Samu 07 : Antares 630 ou 610). Réservée exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUBERIVE - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°12'14"N 004°24'44"E - 390 ft En surface 20 x 20 / 11.8 x 11.8 Non revêtue 3.5 t Gestionnaire : HELITEL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUCH Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'53"N 000°34'24"E - 597 ft En surface 20 x 20 / 20 x 20 Enrobé 4 t Centre hospitalier : 05.62.61.32.32.

<b>NOM - FIR</b>	<b>AULNAY SOUS BOIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°57'16"N 002°31'16"E - 190 ft En surface 23 x 23 / 11 x 11 Enrobé 4 t Centre hospitalier intercommunal Robert Ballanger : Tél : 01.49.36.72.72 Fax 01.49.36.73.63. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Contact radio obligatoire Le Bourget TWR 118.925 MHz. ARR et DEP via les points "AULNAY, BHI, RH2, ARRIVEE SUD".
<b>NOM - FIR</b>	<b>AURILLAC Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°55'36"N 002°26'17"E - 2146 ft En terrasse 20 x 20 / Béton 4 t Centre hospitalier d'Aurillac : 04.71.46.47.33. Réservé aux vols SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AUXERRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°48'16"N 003°33'28"E - 528ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5 t Tél Centre Hospitalier : 03.86.48.48.48 poste 76 658. Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 035°/215°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>AVIGNON Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°55'13"N 004°47'56"E - 69ft En surface 21 x 31 / 12 x 12 Enrobé Gestionnaire : Centre hospitalier d'Avignon : 04.32.75.33.33. Les ATT face au nord, de nuit, imposent l'utilisation de l'indicateur APAPI (8°-14%) dont la mise en service est soumise à préavis mini de 15 min au Tél : 04.32.75.32.82 Fax 04.90.82.05.90 (SAMU 84). Tout mouvement devra faire l'objet d'un préavis destiné à neutraliser la circulation de la voie de liaison située au nord de la plate-forme (Tél : 04.32.75.32.82 régulation SAMU). Aire de sécurité : diamètre 26,92 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BAGNOLS SUR CEZE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°09'30"N 004°36'56"E - 285 ft En terrasse 21 x 21 / Béton Tél : 04.66.79.10.11. Réservée aux opérations de transport sanitaire de jour et de nuit. SAMU 30 (urgences) : 04.66.68.33.29. Trouée d'envol : 318°/138°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BASTIA Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°40'56"N 009°25'42"E - 443 ft En terrasse Diamètre 25 / Bitume 13t Tél Centre Hospitalier : 04.95.59.11.11
<b>NOM - FIR</b>	<b>BAYONNE Centre hospitalier de la Côte Basque - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°28'57"N 001°28'47"W - 150 ft En terrasse 21 x 21 Ciment 6t Tél Centre Hospitalier : 05.59.44.35.35. Contacter Biarritz TWR 118.7. Réservée aux transports sanitaires. Axes trouées 115°/295°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BEAUVAIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°26'57"N 002°04'06"E - 304 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11 x 11 Bitume (non définie) Tél Centre Hospitalier : 03.44.11.21.73 (Urgences). Réservée aux transports sanitaires. Trouée TKOF et ATT 128°/308°interdite de nuit. HEL située en CTR Beauvais. Panne d'un moteur en approche ou au départ : se référer à l'arrêté de création, auprès de l'Exploitant ou de la Délégation Picardie. TKOF : trouée courbe orientée 117° sur les 500 premiers mètres, puis 027°. Utilisable à l'ATT.

<b>NOM - FIR</b>	<b>BELLE-ILE-EN-MER Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°20'42"N 003°09'41"W - 102 ft En surface Diamètre 21 m / NIL Directeur délégué de site : 02.97.31.48.48. Utilisation réservée aux vols du SMUH. Orientation des trouées DEP et ARR : 036° / 216°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BERCK-SUR-MER Centre hospitalier HELIO-MARIN - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°25'06"N 001°33'51"E - 42 ft En surface 21 x 21 / 21 x 21 Béton 10 t Tél/Fax Centre Hospitalier hélio-marin : 03.21.89.20.20 / 20.38. Arrivée et Départ face au Sud.. Cheminement par l'Ouest mer.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BESANCON CHU Jean Minjot - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°13'32"N 005°57'52"E - 940 ft En surface 20 x 20 / 11.5 x 11.5 Enrobé 10 t. Tél. 03.81.66.81.66.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BEZIERS Hôpital MONTIMARAN - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°20'28"N 003°15'20"E - 229 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Tél/Fax : 04.67.35.70.35 / 72.00 Réservé au SMUH. Préavis de 15 min exigé avant tout mouvement : Tél : 04.67.35.72.68 ou 04.67.35.75.99. Axes de DEP et ARR : secteur angulaire 270°/135° (privilégier le secteur 270°/075°) lorsque les conditions le permettent.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BLAYE Centre hospitalier Saint Nicolas de Blaye - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°08'08"N 000°39'32"W - 81 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Centre Hospitalier de Blaye, Services Techniques Tél : 05.57.33.40.00 Utilisation réservée aux vols de service médical d'urgences.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BLOIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°36'17"N 001°20'33"E - 355 ft En surface 21,5 x 21,5 / 10 x 10 Bitume 10 t Centre Hospitalier de Blois : 02.54.78.78.78 Fax : 02.54.74.60.77. Réservé aux évacuations sanitaires. O/R SAMU 02.54.78.78.78.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX Haut Leveque Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°47'07"N 000°39'39"W - 275 ft En terrasse 21 x 21 / Toile acier larmé (4.3t) Centre hospitalier : 05.57.65.68.56 Fax : 05.57.65.60.65. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Hélistation balisée.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX Pellegrin Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°49'39"N 000°36'17"W - 257 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 / Structure métallique 4,3 t CHU BDX PELLEGRIN : Tel : 05.56.79.56.44/55.61 Fax : 05.56.79.47.97 Pour LDG et TKOF PPR 3 min contacter PELLEGRIN OPERATION 122.980MHZ. Utilisation par un seul HEL à la fois. Aire de sécurité : 27 x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BORDEAUX Robert Picqué Hôpital militaire - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°48'00"N 000°34'27"W - 62 ft En surface 38 x 30 / 20 x 20 Béton 10 t Hôpital d'instruction des Armées Robert PICQUE : 05.56.84.73.13 Fax : 05.56.04.17.90. Hélistation réservée HEL sanitaires MIL et Sécurité Civile. Pénétration dans la CTR, O/R Mérignac TOUR 118.300 MHz. Axes trouées 010°/190°. Zones : habitées NE, non habitées SW.

<b>NOM - FIR</b>	<b>BOULOGNE sur MER centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°43'23"N 001°37'44"E - 279 ft En surface 20 x 20 / 11,4 x 11,4 Asphalte 4.3t Centre hospitalier : 03.21.99.33.33 Fax : 03.21.99.30.00. Réservé au transport sanitaire. Attention : pylône ALT 964 ft, RDL 110°/1 NM, balisé J/N. Axes ATT/DEC : Ouest 115°-295° et Est 115°-295°/010°-190°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURG EN BRESSE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°13'29"N 005°12'35"E - 814 ft En terrasse 20,6 x 20,6 / 20,6 x 20,6 Béton 3,6 t Centre hospitalier : 04.74.45.46.47. Réservé aux vols SMUH. HOR : H24 avec utilisation de nuit uniquement pour la trouée rectiligne au Nord-Est.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURG SAINT-MAURICE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°36'58"N 006°45'51"E - 2838 ft En terrasse Diamètre 20 / Béton + membrane polyurée (4t) Tél 04.79.41.79.79 Fax : 04.79.07.53.02. Hélistation réservée aux vols SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURGES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°05'03"N 002°26'07"E - 445 ft En surface Diamètre 22,2 / Diamètre 13,4 Béton 4,3t Centre hospitalier Jacques Cœur : Tél/Fax : 02.48.48.48.48/48.00. Réservé aux évacuations sanitaires. Utilisation par un seul HEL à la fois. Axes : 204°/024°. Axes préférentiels : ATT 204° - DEC 024°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BOURGOIN JALLIEU Centre hospitalier Oudot -FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°35'46"N 005°14'42"E - 822 ft En terrasse 20,6 x 20,6 / 20,6 x 20,6 Béton 4,3 t Tél Centre Hospitalier Pierre Oudot : 04.69.15.70.18 - Fax : 04.69.15.70.13.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BREST Amirauté - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°22'50"N 004°29'30"W En surface 60 x 50 / Gazon Située à l'intérieur de la zone LF-P112 Contact Lanveoc TWR 123.200.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BREST Centre hospitalier La Cavale Blanche LFWF - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°24'12"N 004°31'46"W - 121 ft En surface 30 x 25 / 15 x 15 Béton 6,6 t Tél Centre hospitalier La Cavale Blanche 02.98.22.33.33. Le survol des bâtiments compris dans le secteur des RDL 108° et 238°, centré sur l'aire de prise de contact, est interdit. Aire de sécurité : 36 x 31 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BRIANCON Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'23"N 006°37'58"E - 4372 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Structure métallique 4 t Tél Centre Hospitalier : 04.92.25.25.25. Réservé au transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 108°-288° et 343°-293°/113°-163°. Aire de sécurité : 27 x 27m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>BRIGNOLES Hôpital Jean Marcel - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'11"N 006°03'59"E - 753 ft En surface 21 x 21 / 9,6 x 9,6 Béton bitumeux 4t Tél : 04.94.72.66.00 Fax : 04.94.72.67.35. Préavis au gestionnaire exigé pour tout mouvement. Trouée unique Ouest 265°. Transport sanitaire uniquement. Obstacles : cf VAC AD3 HST Brignoles Hôpital Jean Marcel.

<b>NOM - FIR</b>	<b>CAEN Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°12'13"N 000°21'27"W - 283 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5t Tél Centre Hospitalier Universitaire : 02.31.06.31.06 / 02.31.06.66.67. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Axe TKOF/LDG : 109°/289°. Pour LDG et TKOF, PPR 15 mn sur FRQ 122.980, indicatif SAMU 14.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CALAIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°56'29"N 001°53'22"E - 11 ft En surface 15 x 15 / 11 x 11 Béton (4 t) Tél : 03.21.46.33.33. Trouées : 017°/197°. Réservé au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CALVI Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°32'56"N 008°45'57"E - 48 ft En surface 21 x 21 / 10.6 x 10.6 Béton Centre Hospitalier de Calvi Balgne : 07.50.63.08.77. Hélistation strictement réservée au transport sanitaire. Trouée préférentielle : ATT 118°/ DEC 298°. Trouée secondaire : DEC 015° uniquement aux hélicoptères capables de décoller sans phase de recul car présence du bâtiment de l'hôpital secteur sud.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CANNES Broussailles Hôpital - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'51"N 007°00'19"E - 375 ft En terrasse 20 x 20 / Béton 4.3 t Tél Centre Hospitalier : 04.93.69.70.00, HOR : H24 Strictement réservée au transport sanitaire sur PN g.estionnaire. MET : VISI 5 km, Base nuages 1500 ft. Trouée : 282°/102°. Présence d'un paratonnerre (385 ft) et d'une cheminée (381 ft) proches de la trouée. Le feu d'obstacle du paratonnerre se situe 2 m en dessous du sommet.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CANNES Quai du large LFTL - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'42"N 007°01'02"E - 10ft En surface Diamètre 21.6 / Diamètre 12 Béton 5t <i>HOR : ETE : 0600 jusqu'au plus tôt de 1830 ou CS+30, HIV : 0700 - CS+30</i> Exploitant : SARL Hélicopter 04.93.39.25.56 / 06.84.47.65.93. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP2 : 12.5 % / CP3 : + 8 % sur 245 m puis 16 %. Flottabilité exigée. Tout vol circulaire sans escale (ou série de vols) est soumis à l'accord préalable de l'exploitant ainsi qu' à l'accord préalable du service de la navigation aérienne Sud-Est. Préavis aux gestionnaires exigé : PN 15 mn lors des grandes manifestations annoncées par NOTAM ; ETE 1 HR, HIV 2 HR. Trouée : secteur angulaire 140°/250° établi au-dessus de la mer. Hélistation fermée hors HOR ATS Cannes Mandelieu.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CARCASSONNE Montredon Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°13'11"N 002°23'40"E - 352 ft En surface 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Enrobé 4t. Centre hospitalier de Carcassonne Urgences : 04.68.24.27.73 PC Sécurité : 04.68.24.22.22 Fax : 04.68.24.35.49. SAMU : 04.68.11.78.70. Réservé aux opérations de transport sanitaire. AVT : JET A1. Aire de sécurité : 26.6 x 26.6 m. Trouée Est orientée 110° (direction préférentielle d'atterrissage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 029° et décollage au QFU 011°. Trouée Nord-ouest orientée 302° (direction préférentielle de décollage), jour et nuit. Atterrissage au QFU 012° et décollage au QFU 030°. Accès à l'AST en surface exclusivement en translation dans l'effet de sol.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CARPENTRAS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°02'48"N 005°01'33"E - 285 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton bitumineux 4t Pôle Santé de Carpentras Tél 04.32.85.88.88 Fax 04.32.85.89.01. Réservée aux transports sanitaires d'urgence hélicoptés. Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes préférentiels LDG/TKOF : 133° /313°.

<b>NOM - FIR</b>	<b>CASTRES HAUTERIVE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'54"N 002°15'36"E - 610 ft En surface. 20 x 20 / 11 x 11 Béton de ciment 7.5 t Tél Hôpital du Pays de l'Autan : 05.63.71.63.71 Présence d'une ligne électrique haute tension non balisée à 1000 m au Nord-Ouest de l'hélistation. Hélistation spécialement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes APCH et TKOF : 151°/331° et 125°/305°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CERBERE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°27'32"N 003°09'36"E - 50 ft En surface 12 x 12 / Béton bitumineux 4 t Centre médical du Cap Peyrefite. En période estivale survol plage de Peyrefite interdit lors des ATT et DECO.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHALLANS - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°51'15"N 001°49'50"W - 130 ft En surface 27 x 27 / 11 x 11 Béton bitumineux 5 t Centre Hospitalier Loire Vendée Océan (CHLVO) - TEL HO : 02 51 49 60 27 - TEL HNO : 06 72 75 32 21 / 06 37 27 34 04 Hélistation réservée principalement et prioritairement aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence (SMUH). Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Aire de sécurité : 33.8 m x 33.8 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5 %
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHALONS-SUR-SAONE Centre hospitalier W. MOREY - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°46'39"N 004°50'31"E - 665 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.8 t Centre Hospitalier W. Morey Tél : 03.85.44.66.88 Fax : 03.85.44.66.99. HOR : O/R gestionnaire. Aire de sécurité : 26.50 m x 26.50 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAMBERY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°33'47"N 005°54'43"E - 1020 ft En terrasse 20 x 20 / Béton 3.6 t Balisée Centre hospitalier Métropole Savoie Tél 04.79.96.61.72. Aviser centre hospitalier Tél : 04.79.96.61.72 ou contacter ANTARES DIR 617. Hélistation réservée exclusivement au transport sanitaire. Aire de stationnement présente.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAMONIX Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°54'52"N 006°51'47"E - 3399ft En surface diamètre 12 / diamètre 12 Béton 10t Centre hospitalier de Chamonix 04.50.53.84.00. Réservee au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAMONIX Sécurité - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°56'20"N 006°53'45"E - 3532ft En surface diamètre 25 /Diamètre 25 revêtue 4t Commune de Chamonix. Réservee aux opérations d'assistance et de secours.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHARLEVILLE MEZIERES Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO/TLOF OBS	49°45'45"N 004°41'51"E - 577 ft En terrasse 20 x 25.2 / 20 x 25.2 / Béton 5 t. Centre Hosp. Tél SAMU 03.24.56.76.55.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHARTRES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°25'12"N 001°30'17"E - 488 ft En surface 25 x 30 / 14 x 14 enrobé béton 4,2t Centre hospitalier de Chartres Hôtel Dieu Louis Pasteur : 02.37.28.28.66 Fax : 02.37.30.32.75. Réservee aux évacuations sanitaires. Axes : 118°/298°. A/A 119.2 obligatoire.

<b>NOM - FIR</b>	<b>CHATEAUROUX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°47'54"N 001°41'50"E - 558 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3,5 t Centre hospitalier de Chateauroux Le Blanc 02.54.29.60.00. O/R SAMU tél: 02.54.29.60.00 et 02.54.22.70.17. Réservé aux EVASAN. Contact radio obligatoire avec Chateauroux TWR ou Info et A/A en dehors des horaires ATS. Trouées : 011°/191° et 022°/202°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHATELLERAULT Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°49'58"N 000°33'24"E - 277 ft En terrasse 21 x 21 / - Hôpital Chatellerault. Trouée Ouest de jour classe de perf 1. Trouée Est de jour et de nuit classes de perf 1, 2 et 3.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHATILLON SUR SEINE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°51'42"N 004°33'32"E - 792 ft En surface 20 x 30 / 14 x 14 Bitume 5 t Centre hospitalier Michel Sordel.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHAUNY Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°37'34"N 003°14'15"E - 180 ft En surface 15.6 x 15.6 / TLOF 15.6 x 15.6 Enrobé bitumeux 10t Centre hospitalier Tél : 03.23.38.55.00 Fax : 03.23.39.24.33 Trouée 340° Départ CP1 arrivée interdite. Trouée 160° Départ CP2 arrivée CP1.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHERBOURG ARSENAL - PREMAR - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°39'14"N 001°38'24"W - 26 ft En surface / Exploitant Préfecture Maritime de Cherbourg. Située à l'intérieur de la zone LF-P81. Utilisable de jour en VMC pour les appareils civils.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHIVA (FOIX) Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°01'31"N 001°37'03"E - 1151 ft En surface 23 x 23 / 10.2 x 10.2 Enrobé 8.67 t Centre Hospitalier Intercommunal du Val d'Ariège.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CHOLET Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°02'29"N 000°53'51"W - 352 ft En surface 24.15 x 24.15 / 11.50 x 11.50 Béton 4.3 t Centre Hospitalier CHOLET Tél : 02.41.49.64.01 - 02.41.49.68.94. Reconnaissance obligatoire. PN exploitant afin de neutraliser les voies de circulation situées sous les trouées.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CLAMART Hôpital d'instruction des Armées de Percy - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'51"N 002°15'14"E - 333 ft En terrasse béton 9 t Hôpital Tél.01 41 46 64 18. QFU TKOF : 171/336. QFU ATT : 351/156. Utilisation de nuit réservée aux vols classés URGENTS. Avant TKOF, Tél ATS LFPV 01.45.07.36.20 et LFPI 01.45.58.55.88. ALT de survol 1500ft AMSL (sauf CLR ATS).
<b>NOM - FIR</b>	<b>CLERMONT-FERRAND Estaing - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°47'08"N 003°06'35"E - 1203 ft (hauteur 55 ft) En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4 t Centre hosp. Estaing (SAMU/CODIS : Tél 04.73.41.40.15 / Fax 04.73.41.40.91) Réservé au SMUH. Contacter SAMU/CODIS 15 min avant ARR. Contacter Clermont TWR 118.625 MHz.

<b>NOM - FIR</b>	<b>CLERMONT-FERRAND Saint Jacques - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°45'25"N 003°05'31"E - 1366 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 13 t CHRU St Jacques - (SAMU/CODIS Tél 04 73 41 40 15 / Fax 04 73 41 40 91) Réservé uniquement au transport sanitaire. Contacter SAMU/CODIS 15 min avant ARR. Contacter Clermont TWR 118.625 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>COLMAR Hôpital Pasteur LFWM - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°04'26"N 007°20'17"E - 710 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Résine Epoxy sur béton 3.6t Centre hospitalier Tél : 03 89 12 45 09 Fax : 03 89 12 44 48. Réservé au service médical d'urgence PN 15 min. Axes d'approche et de décollage 080°/260°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>COLMAR MEYENHEIM - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°55'09"N 007°24'09"E - 660 ft En surface 190 x 15 / 15 x 15 Béton 12t DAG Tél : 03 89 62 92 60 (H24).
<b>NOM - FIR</b>	<b>CORBEIL-ESSONNES Centre hospitalier Sud Francilien - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°37'13"N 002°27'26"E - 338 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.5 t Centre Hospitalier Tél : 01 61 69 54 53/58 Fax : 01 61 69 54 63. Réservée au transport sanitaire. Axes 141°/321°. Contact obligatoire avec Orly TWR 118.7 avant de pénétrer dans la CTR Paris et pour le départ vers le Nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CREIL Centre hospitalier Laënnec - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°14'50"N 002°27'29"E - 238 ft En surface 20,6 x 20,6 / 9 x 9 enrobé 4.3 t Centre Hospitalier Tél : 03.44.61.67.85. Réservee aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées d'envol orientées 199° et 349°, utilisables également à l'ATT.
<b>NOM - FIR</b>	<b>CRETEIL Centre hospitalier Henri Mondor - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'56"N 002°27'13"E - 160 ft En terrasse 19.4 x 17.6 / 19.4 x 17.6 Béton 4 t Balisé Centre Hospitalier HENRI MONDOR. Tél : 01 45 17 95 00. Poste de stationnement réservé à l'hélicoptère basé. Pente des surfaces de protection : 4.5%. Présence d'obstacles trouant cette pente. Présence d'un parking aérien à proximité de la FATO (ALT 193ft). Strictement réservée aux transports sanitaires. Gestionnaire SAMU IDF : 122.980 MHz. Contact radio obligatoire 5 mn avant de poser. MET : Vents dominants Sud-Ouest. Trouées : 106°/312°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Azur - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°48'25"N 001°15'20"W - 121 ft En surface 600 x 24 / Bitume EA ALAT Base école de Dax. Réservee aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05 58 35 93 87. Contact Dax TWR : 118.325. Fq coord AZUR : 357.750Mhz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX CAME - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°30'29"N 001°04'45"W - 160 ft En surface -x- / -x- Gazon EA ALAT Base école de DAX QFU : 09/27 et 18/36. Réservees aux aéronefs défense de la base école de DAX. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec DAX OPERATIONS pour autorisation TEL : 05 58 35 93 87. Contact DAX TWR : 118.325Mhz. Fq coord CAME : 398.925Mhz FATO en L. FATO 1 : 308 x 90 orientée E-W. FATO 2 : 310 x 310 orientée N-S.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Castets - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°55'00"N 001°09'25"W - 184 ft En surface 800 x 90 / Gazon EA ALAT Base école de Dax. QFU : 06/24. Réservee aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05 58 35 93 87. Contact Dax TWR : 118.325. Fq coord CASTETS : 311.975Mhz.



<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°42'45"N 001°02'25"W - 31 ft En surface 30 x 25 / Diamètre 12 Bitume 5 t Centre hospitalier Fréq. : Dax OPERATIONS 122.975 Mhz. Réservée aux transports sanitaires. Contacter Dax TWR sur 118.325 MHz pendant horaires d'activité LF-R40. Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Herm - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'20"N 001°06'40"W - 253 ft En surface 600 x 24 / Bitume EA ALAT Base école de Dax. QFU : 06/24. Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05 58 35 93 87. Contact Dax TWR : 118.325. Fq coord HERM : 387.875Mhz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Pontonx - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°46'40"N 000°55'10"W - 53 ft En surface 300 x 250 / Gazon EA ALAT Base école de Dax. QFU : 10/28. Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05 58 35 93 87. Contact Dax TWR : 118.325. Fq coord PONTONX : 315.625Mhz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DAX Tinon - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°44'00"N 001°10'40"W - 151 ft En surface 300 x 200 / Gazon EA ALAT Base école de Dax. QFU : 08/26. Réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax. Aéronefs extérieurs : contact obligatoire avec Dax OPS pour autorisation Tél 05 58 35 93 87. Contact Dax TWR : 118.325. Fq coord TINON : 291.975Mhz
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIEPPE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°55'04"N 001°04'50"E - 1975 ft En terrasse 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Bitume 4.5 t Centre hospitalier de Dieppe : Tél 02 32 14 72 17
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIGNE LES BAINS H1 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°04'14"N 006°10'06"E - 1975 ft En surface 21 x 21 / 10.6 x 10.6 Béton bitumineux 4t Détachement aérien de la Gendarmerie : Tél 04 92 32 32 70 Fax 04 92 32 32 74. Axes 033°/213° et 003°/183°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIGNE LES BAINS H2 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°04'16"N 006°10'19"E - 1867 ft En surface 21 x 21 / 10.6 x 10.6 Béton bitumineux 4t Centre hospitalier Digne les Bains : Tél 04 92 30 15 15 Fax 04 92 30 14 00. Réservé à usage sanitaire. Axe 088°/268°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIJON BOURGOGNE H1 Centre hospitalier universitaire - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°19'17"N 005°04'09"E - 972 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 5t TEL : 03 80 29 30 31
<b>NOM - FIR</b>	<b>DIJON BOURGOGNE H2 Centre hospitalier universitaire - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°19'17"N 005°04'08"E - 975 ft En terrasse 16 x 16 / 16 x 16 Béton 5t TEL : 03 80 29 30 31

<b>NOM - FIR</b>	<b>DOLE Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°05'00"N 005°28'22"E - 868 ft En terrasse 20.7 x 20.7 / 20.7 x 20.7 Bitume traité (3.6t) Centre hospitalier de Dôle Tél : 03 84 79 80 80 Fax : 03 84 79 80 82. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de perf. 1 (CPI CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. Trouée Nord-Est : 060°/240°. Trouée Sud-Ouest : 031°/211°. Présence d'une structure métallique en limite Nord-Ouest de l'aire de sécurité, ce qui impose de réaliser la phase de recul sur l'axe 211° pour un départ au cap 060°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DOUAI Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°20'14"N 003°06'05E - 144 ft En surface 21 x 21 / 11.4 x 11.4 4.3t Centre Hospitalier de DOUAI - Tél : 03.27.94.70.00. Réserve au transport sanitaire. Axes trouée Ouest : 275° / 095°. Axes trouée Est : 100° / 280°. Pentes des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DREUX Centre hospitalier LFWD - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°43'39"N 001°23'05"E - 451 ft En terrasse Diamètre 21.2 / Diamètre 21.2 Béton (3.8t) Tél. Centre hospitalier : 02.37.51.52.53 Fax : 02.37.46.44.29. O/R SAMU Tél : 02.37.51.52.53. Axe ATT/DEC : 111°/291°. Cause dimensions FATO, utilisation hélisation par HEL de Réf. sur PPR accordé par DSAC. Réservée aux évacuations sanitaires et aux exploitants d'hélico autorisés.
<b>NOM - FIR</b>	<b>DUNKERQUE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	51°02'15"N 002°23'48'E - 55 ft En terrasse 25 x 25 / 20 x 20 force portante 3.6t. Centre Hospitalier de Dunkerque Tél : 03.28.28.59.11 Fax : 03.28.28.57.80. Axes d'APP et TKOF : Est/Ouest (061°/241°).
<b>NOM - FIR</b>	<b>ECHIROLLES Clinique des Cèdres - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°08'51"N 005°43'24"E - 799 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4t Clinique des Cèdres 04.56.58.10.65 Fax : 04.56.58.10.66.
<b>NOM - FIR</b>	<b>EPINAL Emile DURKHEIM Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°10'52"N 006°27'16"E - 1295 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4t Centre hospitalier Emile Durkheim 03.29.68.70.19. Réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptère).
<b>NOM - FIR</b>	<b>EVREUX Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°01'52"N 001°06'51"E - 390 ft En surface 20 x 20 / 11.4 x 11.4 Enrobé 10t Centre hospitalier d'Evreux : TEL : 02.32.33.86.31. Hélisation implantée dans la CTR de classe D d'Evreux. Pour LDG et TKOF, PPR 5mn sur Fréq SAMU. Utilisation de l'hélisation par un seul HEL à la fois. Dimensions aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FECAMP Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°44'35"N 000°23'08"E - 318 ft En surface 23 x 23 / 12.7 x 12.7 Béton 5t Tél Service Sécurité : 02.35.10.91.85 / Tél Standard : 02.35.10.90.00. Présence d'une ligne très haute tension à l'Est de la trouée d'envol nord/sud. Axes APCH et TKOF : 169°/348° et 008°/188°. Axe TKOF : 278°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.

<b>NOM - FIR</b>	<b>FLERS Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'58"N 001°32'20"E - 712 ft En surface 20 x 20 / 10 x 10 Enrobé (10t) Utilisation un seul hélico à la fois. Réservé SMUH (exceptionnelle pour gendarmerie - Dragon 50). Dimensions aire de sécurité 30 x 30. Présence bâtiments (balisés) et antenne GSM (balisée) à proximité.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FLINS - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°58'55"N 001°51'50"E - 82 ft En surface Diamètre 30 Gazon NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°24'39"N 002°41'45"E - 348 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton (4,3t) Centre Hospitalier : 01.60.74.10.10. Pente des surfaces de protection : 4,5%. Strictement réservée aux transports de malades et de blessés, de médecins ou de personnel médical. MET : vents dominants Sud-Ouest et Nord-Est. Trouées : 180° / 360°. Obstacles : Paratonnerre sur édicule ascenseur 114 m NGF (éclairé par projecteur); Arbres trouée nord (360°) dans le cimetière : 110m NGF à 191m hélistation ; 116m NGF à 204m hélistation ; 115m NGF à 211m hélistation. Arbres trouée nord (360°) hors cimetière : 134m NGF à 298m hélistation ; Rideau d'arbres 137m NGF à 484m hélistation. Manche à air éclairée. Présence d'installations de stockage d'oxygène médical dans la trouée nord. Préavis MNM 30 MIN exigé avant ATT auprès Centre Hospitalier.
<b>NOM - FIR</b>	<b>FREJUS Hôpital Bonnet - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°26'23"N 006°45'06"E - 69ft En surface 21 x 21 / 11 x 11 Béton ciment 4t Centre hospitalier : 04.94.40.22.30 / 40. PPR PN 20 min auprès exploitant exigé pour tout mouvement : TEL (PC Sécurité) : 04.94.40.22.30 - Fax : 04.94.40.25.53. Trouées Est/Ouest : 085°/265°. Trouées préférentielles par l'Ouest (face à l'Est). Aire de sécurité : 37 x 27 m. Les bâtiments percent la pente à 4,5%. HAPI au QFU 085°, obligatoire pour s'affranchir des obstacles.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GAP Hôpital - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°33'26"N 006°04'24"E - 2503ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4t Centre hospitalier : 04.92.40.61.61. Réserve aux opérations de SMUH. Contact radio avec SAMU 05 Fréq 122.980. Axes ARR : 013° et 212° (axe 013° préférentiel). Axes DEP : 193° et 032° (axe 032° préférentiel). Aire de sécurité : 27 m x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GER - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°03'03"N 002°02'29"W - 1310 ft En surface Diamètre 13 / Diamètre 13 Bitume SAF Hélicoptères : 05.62.91.12.45/06.11.12.61.90. Travail aérien.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GIEN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°41'25"N 002°38'05"E - 556ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4,5t Centre hospitalier Pierre Dezarnaulds. Réserve aux transports sanitaires. O/R 02.38.29.38.29.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GRASSE Hôpital Clavary - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'11"N 006°55'44"E - 552 ft En surface 20 x 20 / 10,85 x 10,85 Béton bitumeux 4t Centre hospitalier : 04.93.09.54.56. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4,5%. Préavis à l'exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées Sud, Sud-Sud-Ouest, Nord. Transport sanitaire.

<b>NOM - FIR</b>	<b>GRENOBLE Hôpital Nord - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°12'01"N 005°44'40"E - 787 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Enrobé 10t Balisée Tél C.H.R. : 04.76.76.75.75 Fax : 04.76.44.77.40. Transport sanitaire uniquement. Aviser SAMU avant toute utilisation Tél. 04.76.42.42.42 ou Contacter "VITAMINE 2" sur 122.975MHz. Trouée Nord : portion rectiligne de 1200m orientée au cap 031, radial 211, puis s'orientant au cap 073, radial 253. Trouée Sud : portion de droite orientée au cap 211, radial 031 s'orientant progressivement au cap 184, radial 004.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GRIMAUD - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°16'04"N 006°33'07"E - 17 ft En surface 22.5 x 22.5 / Non revêtu Tél. 04.94.55.59.99 Fax : 04.94.55.59.90. HOR : O/R Tél 04.94.55.59.99. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : CP3 8% sur 245 m puis 16%. PPR exigé pour tout vol. TLOF : 4 aires de stationnement : voir limitations sur VAC H. Trouée Est : 285°. Trouée Ouest : courbe.
<b>NOM - FIR</b>	<b>GUERET Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°09'42"N 001°52'07"E - 1752 ft En surface 27 x 27 / 10 x 10 Béton bitumineux 3.5t Centre hospitalier de Guéret TEL : 05.55.51.70.00 - Fax : 05.55.51.70.57 Trouées décalées orientées 359° et 174°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>HELISTATION HOSPITAL NOSTRA SENYORA DE MERITXELL LFTX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°30'41"N 001°32'01"E - 3503 ft En terrasse Diamètre 13 - Surface en bois - 3.7 t (les 2) Servei Andorra d'Atencio Sanitaria TEL : 00376 871 000 APCH trouée Ouest 230°/050°. APCH trouée Est 068°/248°. Informations publiées avec l'autorisation de la principauté d'Andorre.
<b>NOM - FIR</b>	<b>HELISTATION TERRA GUINDALDES LFTG</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°32'48"N 001°31'07"E - 4100 ft En surface Diamètre 13.11 / Diamètre 10.9 - Béton - 15 t Heliand TEL : 00376 737271 APCH trouée Ouest 292°/112°. Informations publiées avec l'autorisation de la principauté d'Andorre.
<b>NOM - FIR</b>	<b>HOPITAL NORD FRANCHE COMTE - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°34'34"N 006°52'23"E - 1263 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Enrobé 3.6 t balisée Hôpital Nord Franche Comté Tél : 03.84.98.31.28. Réservée au service médical d'urgence. PN 10 min. Axes d'APCH et TKOF : 025°/205°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ILE D'YEU PORT JOINVILLE - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°43'42"N 002°21'04"W - 10 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Bitume 4 t Mairie de l' Ile d'Yeu Tél : 02.51.59.45.45. Axes préférentiels : 110°/290°. Contact AFIS Ile d'Yeu 118.900 MHz.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ISSOUDUN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°57'34"N 001°59'41"E - 465 ft En surface 20.5 x 20.5 / 20.5 x 20.5 Béton 3.5t Centre hospitalier de la Tour Blanche : 02.54.03.54.03 Fax : 02.54.03.54.21 O/R URGENCE : 02.54.03.64.00 ou 02.54.03.54.00. Réservé aux évacuations sanitaires. Axes ATT/DEC : 289°/109° - 119°/299°. Sens d'ATT préférentiel 119°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ISTRES S.E.P - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°32'38"N 004°57'07"E - 72 ft En surface 30 x 30 / Béton 4t Société Européenne de Propulsion - Réservée aux opérations de SMUH.

<b>NOM - FIR</b>	<b>JIVA HILL PARK HOTEL - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°16'18"N 006°01'21"E - 1645 ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5t Jiva Hill Hôtel - 04.50.28.48.48. Accès O/R à l'exploitant PN 24 HR.
<b>NOM - FIR</b>	<b>KREMLIN BICETRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'34"N 002°21'22"E - 270 ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Béton 4 t Centre hospitalier Tél/Fax : 01.45.21.39.95 / 36.17. DEC 075°/ ATT 255°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>L'AIGLE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°46'05"N 000°36'42"E - 764ft En surface 21 x 25 / 9 x 9 Béton bitumineux 5 t Centre hospitalier Tél : 02.33.24.95.95
<b>NOM - FIR</b>	<b>LA PLAGNE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°31'13"N 006°40'17"E - 5761 ft En surface 15 x 15 / 15 x 15 Béton 4,3 t SAGS - Tél : 07.78.33.55.02
<b>NOM - FIR</b>	<b>LA ROCHE SUR YON Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°40'05"N 001°24'44"W - 343 ft En terrasse 20,6 x 20,6 / Béton 4,3 t Centre hospitalier départemental de Vendée Tél : 02.51.44.61.61
<b>NOM - FIR</b>	<b>LA ROCHELLE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°09'32"N 001°08'35"W - 49 ft En terrasse 20 x 21 / Béton 7t Centre hospitalier Tél : 05.46.45.50.50 Fax : 05.46.45.50.00. Réservée aux transports sanitaires. Trouée Est. A l'intérieur de la CTR La Rochelle contact radio obligatoire avec La Rochelle TWR 118.000, en conditions MET inférieures aux conditions de vol à vue en espace aérien contrôlé.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LACANAU Le Huga - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°00'25"N 001°09'53"W - 52 ft En surface 25 x 30 / Diamètre 17 Béton 4 t Gestionnaire : Communauté de communes Médoc-Atlantique. Réservée aux transport sanitaires, aux opérations de recherche et de sauvetage liées à la surveillance des plages. Axes ATT/DEC 140°/320°et 100°/280°. Aire de sécurité : 31 x 36 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LANGON Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°32'41"N 000°14'37"W - 121 ft En terrasse 21 x 21 / Aluminium 4,3 t Centre hospitalier intercommunal Sud Gironde site de Langon : Tél. 05.56.76.57.57 Fax : 05.56.63.40.28. Réservée exclusivement au transport sanitaire.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LANNION Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°43'22"N 003°27'55"W - 92 ft En surface 15 x 15 / Diamètre 11 Béton 10 t Balisée Centre Hospitalier Pierre Le Damany Tél : 02.96.05.71.11. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. 2 trouées orientées : 220°/050°.

<b>NOM - FIR</b>	<b>LAON SEMILLY Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°33'00"N 003°35'50"E - 233 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Béton (145.2 MPa) Centre hospitalier Tél : 03.23.24.33.33. Réserve transport sanitaire d'urgence. Axe d'approche : 126°/306°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE BLANC Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°38'02"N 001°03'31"E - 302 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t Centre hospitalier du Blanc. Tél 02.54.28.28.28. Réserve uniquement au transport sanitaire. Axes : 140°/320°. A/A : 123.350 Mhz uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE CREUSOT Centre hospitalier Hotel DIEU - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°48'18"N 004°26'56"E - 1180 ft En surface 15 x 15 / 10.8 x 10.8 Bitume traité 4t Centre Hospitalier Tél : 03.85.77.20.00 Fax : 03.85.77.24.30. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CPI CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. QFU 095°/275°. ARR/DEP 300 m/sol par le Nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE HAVRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°31'29"N 000°11'05"E - 58 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.3 x 11.3 Béton 11.6t Hôpital Jacques Monod Tél : 02 32 73 32 15 Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE MANS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°01'00"N 000°10'24"E - 225 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 4 t Centre hospitalier Tél : 02.43.43.29.50. Trouées à 4.5 %.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE PLESSIS ROBINSON Centre Chirurgical Marie Lannelongue - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'05"N 002°16'27"E - 382 ft En terrasse 30 x 25 / 20 x 20 matériaux composites ignifugés 3.6 t Tél/Fax : 01.40.94.88.40 / 01.46.30.78.63. HOR : - <i>HIY (du 01/11 au 31/03) : 0800-1630 (heure locale) ;</i> - <i>ETE (du 01/04 au 31/10) : 0800-1900 (heure locale).</i> Héliation exclusivement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes orientés 105°/285° et 120°/300°. Contact préalable auprès de l'exploitant de l'héliation (01.40.94.88.12) avec un préavis de 30 minutes. Pente des surfaces de protection : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE PUY EN VELAY Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'02"N 003°52'41"E - 2108 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Résine époxy 4 t. Centre hospitalier Emile Roux du Puy en Velay Tél : 04.71.02.02.02. HOR : H24. Balisage : O/R.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LILLE Centre Hospitalier Régional - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°36'15"N 003°02'06"E - 110 ft En surface 20.6 x 20.6 / 12.5 x 12.5 Bitume 5.7t Tél : 03.20.17.40.00 Fax : 03.20.44.45.00. Axe d'APCH et DECO 090°/270°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LIMOGES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°48'50"N 001°14'16"E - 899 ft En surface 19.5 x 19.5 / 11 x 11 Béton 10 t Balisée Centre hospitalier de Limoges Tél 05.55.05.55.55. HOR : H24. Axes d'APCH et TKOF : 314°/134° (trouées droites), 111°/291°/314° (trouée courbe). Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptéré). Contacteur LIMOGES Tour 119.550 MHz. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

<b>NOM - FIR</b>	<b>LOCHES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°07'50"N 001°00'11"E - 231 ft En surface 21 x 21 / Diamètre 16 Béton 4.3 t Exploitant Centre Hospitalier de Loches : 02.47.91.33.33 Fax : 02.47.91.92.00. ATT préférentiel : 264°. DEC préférentiel : 084°. Réservée aux transports sanitaires.O/R SAMU Tél Exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LONS LE SAUNIER Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°40'34"N 005°33'00"E - 896 ft En terrasse 22 x 22 / 22 x 22 Bitume traité (3.6t) Services techniques Tél : 03.84.35.60.02 Fax : 03.84.35.60.70 Cheminements ARR/DEP de la trouée Sud : au moins 300 m sol par le Sud pour tenir compte de l'urbanisation environnante et de la présence de la R 45C. Cheminements ARR/DEP de la trouée Nord : au moins 300 m sol en tenant compte du relief, de la végétation et des obstacles en limites latérales de la trouée.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LORIENT Bretagne Sud Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°45'13"N 003°21'22"W - 100 ft En terrasse 21.2 x 22 / 21.2 x 22 Béton 4.5 t Hôpital de Lorient : 02.97.06.90.90. Contact obligatoire avec Lorient TWR.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON Centre hospitalier Sud - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°42'09"N 004°48'27"E - 753 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Tél Hospices civils de Lyon : 04.72.11.63.06. Pour LDG, PPR 30 min. Contacter exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON Groupement hospitalier Est - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'52"N 004°54'09"E - 818 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Tél Hospices civils de Lyon : 04.72.11.63.06. Pour LDG, PPR 30 min. Contacter exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON Hôpital Edouard-Herriot - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'38"N 004°52'59"E - 658 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 6 t Hospice civil de Lyon Tél. 04.72.11.63.06. Pour LDG : PPR 30 min exploitant. ALT cheminements : 2000 ft QNH de jour, 2500 ft QNH de nuit (contact radio avec Lyon INFO). Classe de perf : 1. Aire de sécurité : 26,50 x 26,50 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LYON LA SAUVEGARDE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°47'20"N 004°47'13"E - 906 ft En terrasse 21 x 21 / Résine 4.3 t Clinique de la Sauvegarde - Tél : 04.72.17.17.93.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MACON Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°18'52"N 004°48'44"E - 727 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5 t Tél : 03.85.27.52.73. Orientation des trouées : 149°/329° Sud Est : 145°/325°. Cheminements d'ARR et de DEP NNO et SSE : au moins 300 m pour tenir compte de l'urbanisme environnant. Réservé aux vols SMUH.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MAGNY COURS Circuit automobile - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°51'23"N 003°09'15"E - 751 ft En surface (02) 29 x 29 / (02) 10 x 10 Bitume 10t Circuit automobile de Nevers Magny-Cours 03.86.21.80.00 Utilisation uniquement sur PPR exploitant. Axes ATT/DEC : 320°/140° avec hauteur ARR/DEP supérieure à 300 m AGL. A l'occasion du grand prix de France de F1, consignes particulières publiées par la voie de l'info aéronautique.

<b>NOM - FIR</b>	<b>MANOSQUE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'41"N 005°48'22"E - 1081 ft En terrasse 22 x 22 / 22 x 22 Béton Bitumineux 4t Centre hospitalier de Manosque Tél : 04.92.73.42.00 Fax : 04.92.77.78.48. Hélistation réservée aux transports sanitaires d'urgence hélicoptérés. COM : SAMU Opérations 122.980.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARGAUX Relais de Margaux - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'24"N 000°39'27"W - 7 ft En surface 20 x 20 / 12 x 12 non revêtu 2,5 t Direction du relais de MARGAUX Tél : 05.57.88.38.30 Fax : 05.57.88.31.73. Trouée unique au Nord-Ouest: axe 310°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARNE LA VALLEE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'55"N 002°46'11"E - 412 ft En surface 20 x 20 / 12.60 x 12.60 Béton 3.5 t Grand Hôpital de l'Est Francilien : 01.61.10.61.10, HOR : H24. Exclusivement réservée aux HEL sanitaires. Axes : 130°/310°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE - Hôpital de la TIMONE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°17'23"N 005°24'09"E - 205 ft En terrasse 20.8 x 20.8 / 20.8 x 20.8 Béton 4.3 t Hôpital de la Timone : 04.91.38.69.15/80.01 Fax : 04.91.38.50.33 ou SAMU Tél : 04.91.49.93.09 Fax : 04.91.38.58.21. Trouée d'envol Ouest : 298°/118°. Trouée d'envol Est : 118°/298°. FREQ COM (SAMU 13) 122.980 MHz. Aire de sécurité : 26.8 x 26.8 m. Réservée aux opérations de transport sanitaire. Accès à l'AST en terrasse (diamètre 16,5 m, ALT 205 ft) exclusivement par effet de sol (roulage interdit).
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE - Hôpital Nord - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°22'48"N 005°21'47"E - 643 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4 t Hôpital Nord : 04.91.96.80.00 - E-mail : nsi@ap-hm.fr ou SAMU Tél : 04.91.49.91.91 Fax : 04.91.38.58.21. Aire de sécurité : 27 m x 27 m. Axes 300°/120°. Réservée aux opérations services médicaux. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARSEILLE LAVERAN - Hôpital Militaire - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°19'40"N 005°24'56"E - 353 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3 t Hôpital d'instruction des armées MARSEILLE LAVERAN : Tél/Fax 04.91.61.76.62/74.98. Hélistation réservée aux EVASAN. PPR PN 15 min MNM obligatoire avant tout mouvement auprès de l'exploitant. Axes d'arrivée : 331°(préférentiel) et 151°, jour et nuit. Axes de départ : 151° (préférentiel) et 331°, jour et nuit. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MARTIGUES Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'47"N 005°02'20"E - 178 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Structure et caillebotis métallique 4 t Centre hospitalier de Martigues Tél 06.86.55.92.77 / 73.55, Fax 04.42.43.20.27. Utilisation de nuit pour trouée sud seulement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MELUN SANTEPOLE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°33'27"N 002°38'30"E - 338 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4.3 t QFU ATT/TKOF : 065°/245°. Réservée au transport sanitaire. Préavis minimum de 15 min exigé avant tout mouvement : Tél : 01.64.89.39.50.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MENDE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°31'20"N 003°29'21"E - 2540 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Bitume 4 t Centre hospitalier de Mende Tél 04.66.49.49.49. Conditions d'exploitations : Trouée 015°/195° et 140°/320°.



<b>NOM - FIR</b>	<b>METZ FRESCATY - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°04'14"N 006°07'34"E - 630 ft En surface 300 x 25 / 15 x 15 Béton 12t SAG Tél : 03.87.56.04.58 (H24). QFU : 01/19.
<b>NOM - FIR</b>	<b>METZ MERCY Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°05'01"N 006°14'29"E - 868 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t CHR Metz hôpital de Mercy Tél 03.87.17.98.57. Obtention d'une clairance obligatoire auprès de Lorraine TWR (se référer aux conditions publiées sur la carte VAC de LFJL).
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONACO Centre hospitalier PRINCESSE GRACE - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'46"N 007°24'37"E - 259 ft En surface 30 x 30 / 12 x 12 Béton 4 t Directeur CHPG - Tél et Fax : (+377) 97 98 84 94 Sur autorisation exclusive du Directeur du Centre Hospitalier Princesse Grace. Réservé uniquement aux sociétés autorisées. Axes ATT et APP : 335°. Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONACO hélistation LNMK - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'32"N 007°25'09"E - 19 ft En surface TLOF Béton 6t Gest : Service de l'Aviation Civile (377) 98.98.87.11 Fax : (377) 98.98.87.08 HOR : 0700/2130 locales Tél 377.93.15.88.11. Information publiée sous mandat de la Principauté de Monaco.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONT DE LANS Les Deux Alpes - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°00'37"N 006°08'39"E - 7152ft En surface Diamètre 11 / Neige damée 3t SAF Hélicoptères - Tél 04.79.38.48.29 Trouée unique Nord : 020°/200°. Utilisation sur sol enneigé et damé : balisage par marques contrastant avec le sol enneigé. Utilisable par un seul HEL à la fois, sous réserve d'un préavis d'au-moins 2H auprès de l'exploitant.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONT DE MARSAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°53'36"N 000°29'10"W - 197 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Béton 4.3t Centre Hospitalier Tél : 05.58.05.17.05/11.98. Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptéré). Contacter MONT DE MARSAN APP 119.700 MHz. FREQ COM : SAMU MARSAN 122.980 MHz. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 26 x 26 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTCEAU LES MINES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°39'00"N 004°20'02"E - 958 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5t Centre hospitalier J. BOUVERI : 03.85.67.60.60. HOR : PPR Exploitant. Utilisable sur PPR exploitant. Axes APP : 169°/333°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTLUCON Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°20'30"N 002°36'34"E - 802 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton armé + support bitumastic ( 4t ) Centre hospitalier : 04.70.02.72.18. HOR : H24.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°37'48"N 003°50'59"E - 150 ft En surface 30 x 25 / 10.76 x 10.76 Ciment 10 t Exploitant : SAMU 34 Tél 15 ou 04.67.33.49.95 Fax : 04.67.33.79.68 Pour ARR, DEP et ATT : Contacter Montpellier TWR.
<b>NOM - FIR</b>	<b>MOUTIERS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°29'01"N 006°32'08"E - 1621 ft En terrasse 19 x 21 / 19 x 21 Béton 4t Tél Centre Hospitalier de Moutiers : 04.79.09.60.60 Fax : 04.79.09.60.09.

<b>NOM - FIR</b>	<b>MULHOUSE Centre hospitalier de Moenchsberg LFWO - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°43'31"N 007°20'42"E - 1081 ft En surface 45 x 30 / 13 x 13 Béton armé 10 t Balisée. Centre Hospitalier de Mulhouse Moenchsberg: 03.89.64.62.72 Fax: 03.89.64.62.74. Hélistation située sous la TMA 1 de Bâle.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANCY Brabois Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°38'41"N 006°09'05"E- 1335 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre Hospitalier Universitaire. HOR : H24.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANCY Hôpital central - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°41'07"N 006°11'33"E - 749 ft En terrasse 20 x 25 / 20 x 25 Bitume 4t Tél SAMU : 03.83.85.13.71 Fax : 03.83.85.26.22. HOR : H24. ATT et TKOF uniquement si l'ascenseur est en position descendue. Le rotor anti-couple doit être le plus éloigné possible de la trappe de l'ascenseur. Utilisable par un seul HEL à la fois. Balisage : Oui avec télécommande 122.980.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NANTES Quai Moncoussu Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°12'32"N 001°33'16"W - 77 ft En terrasse Diamètre 29.20 / Diamètre 29.20 Béton 4.3t Centre Hospitalier Tél : 02.40.08.22.23. Hélistation strictement réservée au transport sanitaire et vols de service médical d'urgence. Contact radio obligatoire avec Nantes TWR. Pour LDG et TKOF PPR SAMU Opérations 122.980 MHz. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Axes 089°/269° et 106°/286°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NARBONNE St Crescent Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°10'22"N 002°59'40"E - 30 ft En surface 20 x 20 / Bitume 4t Centre Hospitalier de Narbonne Tél 04.68.42.60.51. Réservée exclusivement au transport sanitaire urgent régulé par le SAMU 11. Axes ATT/DEC : 115°/295°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NEVERS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°58'53"N 003°07'20"E - 737 ft En surface Zone hostile habitée 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 5t Centre hospitalier P. Bérégovoy 03.86.93.71.36 / 03.86.93.70.07. Réservée aux évacuations sanitaires. Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouée ATT/DEC décalées cause cheminée hôpital : - Ouest orientée 096°/276°, - Est orientée 266°/086°. Trouée Ouest préférentielle cause environnement urbain. PCL 122.975 MHz couplé avec des feux de circulation routière. Utilisation obligatoire de jour comme de nuit : 3 appuis pour allumage / 5 appuis pour extinction. Eteindre le balisage après utilisation pour permettre le rétablissement de la circulation routière.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE Hôpital l'Archet 2 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°41'51"N 007°13'34"E - 608ft En terrasse 22 x 19 / 22 x 19 Béton 6 t Centre Hospitalier Tél : 04.92.03.65.85/65.88 Hélistation strictement réservée au transport sanitaire. Vols privés et de travail aérien interdits. Accord préalable de l'exploitant exigé avant toute utilisation : PN 15 min par Tél 04.92.03.65.85 ou Fax 04.92.03.34.24 (SAMU). Axes ATT/DEC : 120°/300°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE Hôpital Lenval - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°41'22"N 007°14'30"E - 115 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4t Centre hospitalier Tél 04.92.03.03.92. HOR : 0700/1900 (Eté-1h) Préavis exploitant exigé pour tout mouvement. Trouées non rectilignes axe 033°/213° ou axe 063°/243°.Transport sanitaire uniquement.

<b>NOM - FIR</b>	<b>NICE Hôpital Pasteur 2 - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°43'29"N 007°16'57"E - 258ft En terrasse 20.60 x 20.60 / 20.60 x 20.60 Béton 6 t. Centre Hosp. Tél 04.92.03.84.04. FATO/TLOF + Aire de sécurité : 28.60 x 28.60 Hélistation uniquement réservée aux transports sanitaires et opérations de secours. Préavis exploitant exigé pour tout mouvement PN 15 min. 2 trouées non rectilignes angle 90°. Trouée Sud (préférentielle) : ATT et DEC 357°/177°. Trouée Est : trouée courbe. Départ : route 087° sur 500 m, puis virage droite avec rayon de virage 350 m, puis route au 183°/003°. Arrivée : route inverse.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NIMES Carémeau Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°49'26"N 004°19'23"E - 310 ft En surface 20 x 20 / 10 x 10 Bitume 5t CHU Carémeau : 04.66.68.33.29. Hélistation réservée aux évacuations sanitaires dans le cadre des missions d'aide médicale d'urgence et du secours à victimes dans le cadre des missions de sécurité civile. Axes ATT/DEC : 159°/339°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NIORT Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°18'58"N 000°27'30"W - 108 ft En terrasse 20 x 20 / - x - Béton 4t Centre hospitalier Tél. 05.49.32.79.79. Fax : 05.49.78.20.33. Accès réservé au transport sanitaire. HOR : O/R SAMU Tél : 05.49.73.95.15.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NORD DEUX-SEVRES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°49'53"N 000°23'10"W - 567 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t CH Nord Deux-Sèvres - Tél : 05.49.68.49.68 / 29.49. Accès réservé au transport sanitaire. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois.
<b>NOM - FIR</b>	<b>NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°26'00"N 000°40'05"E - 371 ft En terrasse Diamètre 20 m / Diamètre 20 m TLOF Béton 3.6t NTC : 02.47.88.37.37. Utilisation de l'hélistation par un seul hélicoptère à la fois. Réservée aux vols sanitaires (SMUH, Sécurité Civile). Aire de sécurité : diamètre 26,52 m. Pente d'approche : 4,5%. Axes TKOF et LDG : 026°/206°. Présence d'une réserve à oxygène sur la clinique. Présence de lignes à Haute Tension aux abords de la clinique.
<b>NOM - FIR</b>	<b>OLORON SAINTE MARIE Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°11'44"N 000°37'05"W - 758 ft En surface 20,6 x 20,6 / 13 x 13 Béton + Herbe / Béton 4.5t Centre hospitalier Tél : 05.59.88.30.30 Fax : 05.59.88.30.41. Hélistation réservée à l'activité SMUH. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ORANGE Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°08'53"N 004°49'19"E - 155 ft En surface 20.5 x 20.5 / 11.6 x 11.6 Bitume 4t. Centre hospitalier : 04.90.11.22.20. COM : SAMU FRQ 122.980. Conditions d'exploitation : - APP face au Nord : exploitation en CP1 radial 178°, cap 358°, - APP face au Sud : exploitation en CP1 radial 348°, cap 168°, PCA majoré à 200 ft, - DEC face au Nord : exploitation en CP2 cap 348°, - DEC face au Sud : exploitation en CP1 cap 178°, PCD majoré à 160 ft Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ORLEANS Centre Hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°50'07"N 001°55'10"E - 424 ft En terrasse 20,6 x 20,6 / 20,6 x 20,6 Béton 4.3t Centre Hospitalier Régional d'Orléans Tél : 02.38.51.44.44. Réservé aux opérations de transport sanitaire. Axes ATT/DEC : 161°/341°. Pentés des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. Aire de sécurité : 26,6 x 26,6 m.

<b>NOM - FIR</b>	<b>PARAY LE MONIAL Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°27'54"N 004°06'35"E - 824 ft En surface 19.5 x 19.5 / 19.5 x 19.5 bitume 5t Centre hospitalier de Paray-Le-Monial : 03.85.81.80.07. Réservée aux services médicaux d'urgence. Trouée Ouest : 115°/295°. Trouée Est : 297°/117°. Hélistation située dans la CTR Saint Yan.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS Centre Hospitalier La Pitié Salpêtrière - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'14"N 002°21'41"E - 262 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Structure métallique 6 t Tél 01.42.17.63.00. Aire de sécurité : 32 m x 32 m. Préavis minimum 20 minutes avant tout poser. Axe des trouées : 334°/154°. Pente de la surface d'identification et de surveillance des obstacles par l'exploitant de l'hélistation : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS Centre hospitalier Lariboisière - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°52'58"N 002°21'16"E - 262 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Structure métallique 3.6 t Groupe hospitalier Lariboisière/Fernand Widal Tél : 01.49.95.61.13 Fax : 01.49.95.91.09. Axe 280°/100°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PARIS Issy-les-Moulineaux VALERIE ANDRE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°50'00"N 002°16'22"E - 109 ft En surface 350 x 50 / 20 x 35 Gazon Gest : ADP. <i>HOR HIV : 0600 (Sam/Dim/JF : 0700) à max (2000 ou SS+30) (ETE -1h)</i> . Vols école et entraînements interdits. Contact radio obligatoire. Axes 062°/242°. 2 TLOF sur FATO.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PAU Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°19'41"N 000°21'03"W - 709 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 10 t Centre Hospitalier Tél : 05.59.92.48.48 Fax : 05.59.92.47.03. Réservée aux transports sanitaires. Contacter Pau TWR 124.150.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PERIGUEUX Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°11'30"N 000°43'51"E - 502 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Enrobé 10 t Centre Hospitalier Tél : 05.53.07.88.36. SAMU 122.980 Mhz. Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicoptère). Aire de sécurité : 27 x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PERPIGNAN Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	42°43'34"N 002°53'19"E - 190 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Centre hospitalier de Perpignan Tél 04.68.61.67.67. Trouée 329°/149°. Aire de sécurité: 30 x 30.
<b>NOM - FIR</b>	<b>POISSY Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°55'01"N 002°01'24"E - 233 ft En surface 15 x 15 / 10 x 10 Béton 4 t Centre hospitalier intercommunal de Poissy/St Germain en Laye. Tél : 01.39.27.55.18. Utilisation VFR de jour uniquement. Exclusivement réservé aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulance). Axe 061°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>POITIERS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°33'38"N 000°22'58"E - 400 ft En surface 26 x 26 / 26 x 26 Bitume 4 t Balisée Centre Hospitalier de Poitiers Tél. 05.49.44.38.38. Contact radio obligatoire avec Poitiers TWR 118.500. Axes orientés : 024°/204°. Aire de sécurité : 32 x 32 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PONTARLIER Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°54'02"N 006°21'35"E - 2779 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Béton 6 t C.H. de Haute-Comté ; 03.81.38.65.18. Aire de sécurité : 26.6 m x 26.6 m. Réservé au SMUH. PPR Centre hospitalier. Quantité de carburant résiduel à l'atterrissage limitée à 750 litres.

<b>NOM - FIR</b>	<b>PONTOISE Centre hospitalier René Dubos - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°04'01"N 002°05'47"E - 278 ft En surface 22 x 22 / 11 x 11 Béton 4 t Tél/Fax : 01.30.75.45.26 / 45.27. Strictement réservée aux missions sanitaires d'urgence effectuées par des hélicoptères du SMUH ou par des hélicoptères sanitaires (ambulances). Pentes des surfaces de protection (trouées de DEC et d'ATT) : 4,5%. Prévenir le PC Sécurité par Tél 20 minutes avant toute intervention (H24). Aire de sécurité : 28 x 28 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PORTO-VECCHIO - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	41°34'48"N 009°16'37"E - 24 ft En surface Cercle 18 m / Cercle 18 m Gazon 4t Héli Sud Corse : 04.95.72.18.63. Utilisation VFR de jour uniquement. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Trouée axe d'ATT : 339°. Trouée axe de DEC : 159°. Aire de sécurité : cercle diamètre 24 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>PRECHAC - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°00'00"N 000°04'45"W - 2087 ft En surface Zone non hostile / Béton HBG/Hélicoptères de France - Tél : 05.62.97.50.12 - Fax : 05.62.97.11.66. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant. Utilisation en VFR de jour uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>QUIMPER Cornouaille - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°59'07"N 004°05'45"W - 182 ft En surface 21 x 21 / 15 x 15 Bitume 10 t Balisée C. H. de Quimper Cornouaille Tél SMUR : 02.90.26.45.00. Tél SAMU 29 CHU Brest : 02.98.34.79.00. Contacter Quimper TWR. Aire de sécurité : 27 x 27 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>RANG DU FLIERS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°24'52"N 001°39'47"E - 152 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Béton 5 t Centre Hospitalier Tél : 03.21.89.45.43 Fax : 03.21.89.46.62. Pente de protection : 4,5 %. LDG 350° / TKOF 170°. Eviter le survol de l'hôpital.
<b>NOM - FIR</b>	<b>REIMS Centre Hospitalier Régional - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°13'33"N 004°01'07"E - 339 ft En surface Diamètre 28 / Diamètre 13 Béton 10t CHR Tél : 03.26.06.07.08.
<b>NOM - FIR</b>	<b>RENNES Pont Chaillou Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°07'23"N 001°41'46"W - 148 ft En surface 15 x 15 / 11 x 11 Bitume 5,7 t Balisée Centre Hospitalier Universitaire Rennes Pontchaillou. SAMU : 122.975 MHz (FREQ COM). Utilisation simultanée par un seul hélicoptère à la fois. Pas de mouvements simultanés entre la FATO et les aires de stationnement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROANNE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°02'34"N 004°04'47"E - 963 ft En terrasse 22 x 22 / 22 x 22 Béton 3,6 t C. hospitalier de Roanne : 04.77.44.37.97 Fax : 04.77.23.72.55.
<b>NOM - FIR</b>	<b>RODEZ BOURRAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°21'32"N 002°33'07"E - 1951 ft En surface 20 x 20 / 20 x 20 Béton Bitumeux 4 t Centre hospitalier Rodez : 05.65.55.12.12. COM : SAMU 122.980 MHz. Trouées 097°/277°. Axe préférentiel APP et DEC : 277°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROMANS Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT FATO / TLOF OBS	45°02'31"N 005°01'19"E - 526 ft 25 x 30 / Enrobé bitumeux 4 t Centre Hospitalier. 04.75.05.78.05. Trouées 002/182°.

<b>NOM - FIR</b>	<b>ROMORANTIN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°21'38"N 001°43'55"E - 293 ft En surface Diamètre 29 / Diamètre 14 Béton 4.3 t C.H. Tél/ Fax : 02.54.88.33.00 / 33.34. Réserve aux évacuations sanitaires. Aire de sécurité : diamètre 35 m. Trouée Nord : 147°/327°. Trouée Sud : 177°/357°. QFU préférentiel 147°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROUEN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°26'26"N 001°06'40"E - 144 ft En terrasse 30 x 30 / Béton 5 t Hôpital Charles NICOLLE.
<b>NOM - FIR</b>	<b>ROYAN Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°38'00"N 001°03'39"W - 30 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Enrobé 4.2 t Hôpital de Royan : 05.46.39.52.52 Fax : 05.46.38.69.25. Héliation destinée aux transports sanitaires d'urgence hélicoptérés et vols de Service Médical d'Urgence Hélicoptérés (SMUH). Aire de sécurité : 27 x 27 m. Dans la mesure du possible, cause nuisances, éviter la phase de recul au-dessus des habitations au sud-est. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-AVOLD Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°06'44"N 006°43'18"E - 853 ft En surface 19 x 19 / 10 x 10 Béton 4 t Centre Hospitalier de Saint Avold : 03.87.91.14.44. Utilisable par un seul HEL à la fois. Trouées : - Ouest : préférentielle 248°/068°. - Est : courbe. Aire de sécurité : 25 x 25 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-BRIEUC Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°29'27"N 002°45'04"W - 354 ft En surface Zone hostile habitée 21 x 21 / 11 x 11 Enrobé 20 t NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT CHAMOND Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°28'34"N 004°30'56"E - 1249 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Centre hospitalier de Saint Chamond Tél : 04.77.31.19.19 Fax : 04.77.31.17.77. Réserve au transport sanitaire de 1ère catégorie. Eviter le survol de l'école à proximité nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT CYR L'ECOLE- FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°48'54"N 002°03'55"E - 362 ft En surface 150 x 13 / 11 x 11 Enrobé 3.5t NIL.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-DIZIER Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°39'18"N 004°57'54"E - 528 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton 4 t Tél. Centre Hospitalier Geneviève de Gaulle Anthonioz : 03.25.56.88.70. Axe d'APP : 068°/248°. Réserve au Service Médical d'Urgence par HEL (SMUH). HEL située en CTR St Dizier et zone interdite P 72 (clairance obligatoire) et tout près de la R 69 (RTBA).
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-ETIENNE Hôpital Nord - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°28'56"N 004°21'48"E - 1507 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 4 t Tél Hôpital Nord : 04.77.12.78.70 Fax : 04.77.12.05.73.

<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-ETIENNE Malacussy - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°25'27"N 004°22'17"E - 2148 ft En surface Diamètre 15 / Revêtu 4 t Société HELIX'AIR Tél 04.77.81.30.31 Réservé aux pilotes autorisés par la société Hélicair PPR 24h.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-FLOUR Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°02'01"N 003°05'12"E - 2963 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t C.H. St Flour Joël Chadelat : 04.71.60.64.15. Conditions d'utilisation : Appel obligatoire du standard de l'hôpital avant toute utilisation (PN 30min), afin d'assurer l'allumage du balisage et l'installation des moyens RFFS. Tél : 04.71.60.64.64.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT JEAN DE MAURIENNE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°16'40"N 006°20'30"E - 1983 ft En terrasse - x / Béton Centre Hospitalier de Saint-Jean de Maurienne Tél : 04.79.20.60.20. Portions finales de trousés : - ATT : 008° ; - DEC : 058°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m. Pente des surfaces de protection des trousés : 4.5%. Voir carte atlas VAC hélistations.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-MALO Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°38'20"N 002°00'30"W - 26 ft En surface Diamètre 30 / Diamètre 12 Bitume 10 t Centre Hospitalier. Trouée N uniquement utilisable. Contacter Dinard TWR 120.150.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-NAZAIRE Centre hospitalier - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°16'02"N 002°15'23"W - 169 ft En terrasse 20.7 x 20.7 / Béton 4.5 t balisée Groupement de coopération sanitaire de la cité sanitaire nazairienne Tél 02.54.55.66.33. Contacter Saint Nazaire TWR 118.950. Axes DEC/ATT : 068°/248°. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trousés : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-OMER Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°42'13"N 002°15'17"E - 276 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Enrobé 6450 kg Centre Hospitalier : 03.21.88.70.00 Fax : 03.21.88.70.09. Pente des surfaces de protection : 4.5%. Axe d'approche au 140° et 320°. Attention : antenne alt 440 ft, RDL 020°/190 m, balisée jour. Réservé au transport sanitaire. Pour utilisation, tél urgences : 03.21.88.71.90.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-OUEN L'AUMONE Héliport (HELI-INDUSTRIES) - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°03'28"N 002°08'41"E - 135 ft En surface 15 x 15 / 15 x 15 TLOF Bitume 4 t Exploitant : Tél : 01.34.64.30.72. Pente de surface de protection : 12,5%. Axe d'APP préférentiel : 185° / DEC : 005°. Axe d'APP secondaire : 325° / DEC : 145°. Obstacles proches : Trouée Nord : - Zone boisée située à une distance comprise entre 246 m et 360 m du centre de la FATO. Altitude max 205 ft. Trouée Sud-Est : - Groupe d'arbres situés à une distance comprise entre 80 m et 95 m du centre de la FATO. Altitude max 144 ft. - Zone boisée située à une distance comprise entre 145 m et 170 m du centre de la FATO. Altitude max 167 ft.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT POL SUR TERNOISE Polyclinique du Ternois - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°23'16"N 002°20'08"E - 417 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Béton 7 t Gest : Polyclinique du TERNOIS Tél 03.21.47.40.40. OBST: - bâtiments hospitaliers (Est), - ligne HT (Est/Ouest), - bâtiment (Sud). APCH et TKOF: JOUR (entre 220° et 360°), NUIT (entre 220° et 290°). ARR par Sud/Sud Ouest éviter agglomération.

<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINT-QUENTIN Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°51'38"N 003°16'18"E - 380 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3 t Centre hospitalier Tél standard 03.23.06.71.71 PC Sécurité 03.23.06.76.50 Réservé aux opérations de transport sanitaires. 2 trouées d'envol orientées 062° et 213°, utilisables également à l'atterrissage.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAINTEES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°44'52"N 000°39'18"W - 135 ft En terrasse 30 x 30 / 30 x 30 Bitume 7 t Centre hospitalier de Saintonge Tél : 05.46.95.15.15.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SALLANCHES Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°56'08"N 006°38'31"E - 1812 ft En terrasse 21.30 x 21.30 / Béton 4 t Centre hospitalier de Sallanches : 04.50.47.30.89. Trouées 152/332° et 133/313°
<b>NOM - FIR</b>	<b>SARAN pôle santé ORELIANCE - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°56'18"N 001°52'43"E - 394 ft En surface 21 x 21 / 11.4 x 11.4 Béton 4.3 t Gest : Pôle Santé ORELIANCE Tél 02.38.79.82.00. Axes ARR : 044°/224°. Réservée exclusivement au transport sanitaire. Utilisation par un seul HEL à la fois. Dimensionnée pour Dauphin AS 365 N3.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SARLAT La Canéda Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'00"N 001°13'23"E - 662 ft En terrasse 19.50 x 19.50 / 11 x 11 revêtue 4t Aire de sécurité : 26 m x 26 m. Hélistation à trouée unique, présence de 4 obstacles dans la phase de recul.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAUMUR Centre hospitalier- FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°14'44"N 000°03'34"W - 272 ft En surface 20.4 x 20.4 / 11.4 x 11.4 Bitume 5 t Tél. Gestionnaire Centre Hospitalier : 02.41.53.30.30
<b>NOM - FIR</b>	<b>SAVOIE HELICOPTERES - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°04'16"N 006°31'04"E - 1535 ft En surface Diamètre 12.2 / Diamètre 12.2 Enrobé Tél. Gestionnaire 04.50.47.25.30 / 06.73.24.10.34. Pour tout mouvement sur l'hélistation, contacter préalablement Savoie Hélicoptères.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SELESTAT Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°15'42"N 007°25'56"E - 587 ft En surface. 22 x 27 / 15 x 15 bitume 5t Centre hospitalier de Sélesta : 03.88.57.71.58. Réservée au transport sanitaire Axe d'APP préférentiel : 061° - Axe d'APP secondaire : 241°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SEMUR-EN-AUXOIS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°29'44"N 004°20'40"E - 957 ft En surface 20 x 20 / 12 x 12 Enrobé 7.5 t Balisée + phare Tél. : 03.80.89.64.64.
<b>NOM - FIR</b>	<b>SENS Centre de Secours Principal - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°11'31"N 003°18'23"E - 266 ft En surface 20 x 20 / 14 x 14 Bitume 4 t Balisée Centre hospitalier 03.86.86.11.00. Réservée aux évacuations sanitaires sur PPR exploitant. Axes APP : 165°/315°. Le décollage au 315° est interdit à cause de la proximité et de la hauteur du bâtiment situé en arrière de la plate forme rendant le recul jusqu'au PDD impossible.



<b>NOM - FIR</b>	<b>SETE Hélistation des hôpitaux du bassin de Thau - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°24'28"N 003°40'11"E - 132 ft En terrasse 21 x 21 / Béton 4 t Hôpitaux du bassin de Thau à Sète : 04.67.46.57.57. Conditions d'exploitation : trouée 071°/251°. Aire de sécurité : 24.5 x 24.5 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>STRASBOURG-HautePierre LFWH- FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°35'36"N 007°42'18"E - 487 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Enrobé 5t Tél : 03 88 12 77 77. HOR : H24.
<b>NOM - FIR</b>	<b>STRASBOURG N.H.C LFWN - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°34'33"N 007°44'26"E - 540 ft En terrasse 20 x 21 / 20 x 21 Structure métallique 3.6t Contact radio obligatoire avec Strasbourg Entzheim sur 119.250 (supplétive 120.7). Limitations : hélicoptères de classe de performance 1 destinés au transport de malades, de blessés, d'organes, de médecins et de personnel d'assistance. Axes d'APCH : 169°/349° et 182°/002°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>THONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°22'22"N 006°08'58"E - 672 ft En surface. diamètre 20 m / diamètre 20 m / Résine époxy sur béton 3,7t. Centre hospitalier Régional Metz-Thionville - Tél : 03.82.55.85.85. Réservée exclusivement au service médical d'urgence. Trouée Est 097° / 277°. Trouée Ouest courbe : 097° / 277° sur 305 m puis 058° / 238°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TIGNES Hélistation LES BOISSES - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°29'39"N 006°55'47"E - 5961 ft En surface 21 x 21 / neige SAF Hélico Tél : 04.79.38.48.29 Fax : 04.79.38.48.42 Axe de trouée Nord-Ouest/Sud-Est. Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Demande auprès du SAF Hélicoptère (ops@saf-helico.com) PPR 24h.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TONNERRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°51'20"N 003°58'46"E - 456 ft En surface 15 x 15 / 10.80 x 10.80 Béton 4t Tél : 03.86.54.33.00. Trouée EST principale : 082° / 262°. Trouée OUEST secondaire : 082° / 262°. Trouée Ouest non-utilisable la nuit en raison de la présence d'obstacles. Réservée exclusivement au service médical d'urgence.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULON SAINTE ANNE Hôpital militaire - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°08'00"N 005°55'49"E - 226 ft En terrasse 30 x 30 m / 30 x 30 m Béton 13t Gestionnaire : H.I.A Ste Anne Tél 04.83.16.21.90. Réserve au transport sanitaire. Préavis au gestionnaire exigé avant toute utilisation. Pénétration P62 : demande COM Toulon (LFTSZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPX).
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULON SAINTE MUSSE Hôpital - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°07'28"N 005°58'30"E - 165 ft En terrasse 20.6 x 20.6 m / 20.6 x 20.6 m Béton 4.3t Centre hospitalier Tél 04.94.14.50.00. Pente de la surface de protection des trouées d'envol : 4.50%. Strictement réservée aux transports sanitaires. PN gestionnaire. Trouées: axe 121°/301°. Présence de 3 paratonnerres proches de la trouée. Les feux d'obstacles de ces paratonnerres se situent 0.50 m en-dessous du sommet. Voie de circulation et poste de stationnement utilisables uniquement en translation dans l'effet de sol et par des HEL dont le rotor principal a un diamètre < ou = 11 m. Sauf accord préalable, poste de stationnement réservé HEL basé.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULOUSE-PURPAN Centre hospitalier régional - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°36'47"N 001°24'00"E - 531 ft En terrasse 20.6 x 20.6 / 20.6 x 20.6 Béton de ciment 4.3 t Balisée C.H.R PURPAN Indicatif SAMU OPERATION 122.980 MHz - H24. Réservée au transport sanitaire. Le site comporte une aire de décollage et atterrissage et deux postes de stationnement.

<b>NOM - FIR</b>	<b>TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	43°33'41"N 001°26'55"E - 793 ft En surface 22,5 x 22,5 / 9 x 9 / Enrobé 15 t Balisée Hôpitaux de Toulouse : 05.61.77.84.45. H24 - Indicatif: SAMU OPERATION (122.980 MHz). L'attention des pilotes est attirée sur la présence du téléphérique.
<b>NOM - FIR</b>	<b>TOURS Trousseau 2 - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°21'04"N 000°42'41"E - 269 ft En surface 20 x 20 / 11 x 11 Béton 4.3t Balisée C.H.U.de TOURS Trousseau Tél. 02.47.25.70.00. Fax : 02.47.25.70.29. Aire de sécurité : 28 x 28 m. Axes ATT/DEC : 062°/242° et 059°/239°. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%. O/R SAMU TEL 02.47.25.70.00. Réservée aux évacuations sanitaires.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VAL D'ISERE La Daille - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°27'26"N 006°58'04"E - 5910 ft En surface 15 x 15 / 10,8 x 10,8 Enrobé 4 t Gestionnaire : Régie des pistes de Val d'Isère. Tél : 04.79.06.02.10.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VAL D'ISERE Tête de Solaise - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°25'58"N 006°59'30"E - 8366 ft En surface Diamètre 30 - Neige damée 4 t Commune de Val d'Isère. Utilisation en période hivernale uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VAL THORENS - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°17'47"N 006°33'56"E - 6907 ft En surface 27,5 x 27,5 / 11,4 x 11,4 - Enrobé 4,3 t VALTHOPARC - Tél : 04.79.00.02.49. Utilisation soumise à l'autorisation de l'exploitant par tél ou Email : helistation@valthorens.com
<b>NOM - FIR</b>	<b>VALENCE Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°54'53"N 004°54'17"E - 486 ft En surface 15 x15 / 15 x 15 Enrobé 4 t Centre Hospitalier de Valence Tél : 04.75.75.75.75. Contacter Valence TWR. Hors ATS, A/A sur Valence TWR. PPR SAMU sur 122.980 ou tél 04.75.82.31.00. Transport sanitaire exclusivement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VALENCIENNES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°21'39"N 003°29'57"E - 259 ft En terrasse 20,6 x 20,6 / 20,6 x 20,6 Béton 4.3 t Centre hospitalier Tél 03.27.14.33.02 Fax 03.27.14.36.57. Axes d'APP et TKOF : Nord-Est/Sud-Ouest (030°/210°).
<b>NOM - FIR</b>	<b>VANNES Centre hospitalier Bretagne Atlantique - FIR BREST</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°39'50"N 002°44'50"W - 33 ft En surface 21 x 21 / Bitume 10t Tél : 02.97.01.41.41. 2 FATO imbriquées et décalées. Axes : 015°/225°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VARCES-Quartier-Reynies - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°06'00"N 005°41'00"E - 722 ft En surface 65 x 40 et 45 x 45 / Bitume PSP 4 t Exploitant : RMDM Lyon. Réservée aux besoins du Ministère de la Défense.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VENDOME Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°47'39"N 001°03'46"E - 304 ft En terrasse 21 x 22 / 21 x22 Béton 4.3t Centre hospitalier de Vendôme : 02.54.23.33.33 Fax : 02.54.23.33.16. Réservée aux évacuations sanitaires. Axes : 070°/276°. Site situé hors agglomération.

<b>NOM - FIR</b>	<b>VERNEUIL SUR AVRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°44'40"N 000°53'30"E - 597 ft En surface 20 x 20 / 20 x 20 Enrobé bitume (5t) Tél : 02.32.23.60.00. Réservee au SMUH, au transport sanitaire et aux pilotes autorisés par la direction de l'école des Roches. Utilisation simultanée de la piste avion et de l'hélistation interdite. Axes préférentiel ATT/DEC : ATT 090°/DEC 270°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VERSAILLES Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°49'51"N 002°07'40"E - 792 ft En terrasse Diamètre 20 / Diamètre 20 Béton 3.2 t Centre Hospitalier André Mignot Tél 01.39.63.91.33 Contact radio obligatoire avec Issy les Moulineaux TWR (118.500) ou Orly TWR (118.700) si Issy les Moulineaux non actif. Axes : 140°/320°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VESOUL Centre hospitalier - FIR REIMS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	47°38'13"N 006°08'14"E - 741 ft En surface 21.5 x 21.5 / 9.6 x 9.6 Asphalte 3.6 t Centre Hospitalier Intercommunal de la Haute-Saône Tél 03.84.96.60.32 Fax : 03.84.75.39.52. Utilisable par un seul hélicoptère à la fois. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CPI CAT A) sur autorisation de centre hospitalier. Orientation des trouées : 052°/232°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VICHY Centre hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°07'25"N 003°26'14"E - 956 ft En surface Zone hostile habitée 20.6 x 20.6 / Résine époxy 4 t. Tél : 04.70.97.33.33.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VILLACOUBLAY VELIZY - FIR PARIS</b>
POSITION SITUATION OBS	48°46'27"N 002°11'30"E - 585 ft En surface Voir carte atlas VAC hélistations.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VILLEFRANCHE Hôpital Nord Ouest - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°00'20"N 004°41'35"E - 765 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Enrobé 6.5 t Contact préalable sur le poste central de sécurité (Tél : 04.74.09.26.45) ou sur 85.5 MHz (indicatif : RHESUS 9). Réservee exclusivement au transport sanitaire. Axes trouées : 001°/181°. Obstacle : un arbre (HGT 12 m) situé dans la trouée Nord à 100 m RDL 007° par rapport à l'hélistation.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	44°24'25"N 000°44'52"E - 238 ft En surface 17.4 x 17.4 / 13.5 x 13.5 Enrobé bitumineux 6.1 t Pole de Santé du Villenouvois PCS TEL : 05.53.72.22.01 Axes trouées : 125°/305°. Pente des surfaces de protection des trouées : 4,5%. Aire de sécurité : 32 x 32 m.
<b>NOM - FIR</b>	<b>VONNAS Hôtel Georges Blanc - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°13'15"N 004°59'20"E - 653 ft En surface / t Hôtel Georges Blanc Tél : 04.74.50.90.90. Axe ARR/DEP 088°/268°.

***PAS DE TEXTE***

## ALTIHORTS ET ALTISURFACES

Réf : AIP France AD 1.3 p72

VAC : AD 2

NOM SITUATION	COORDONNEES ALTITUDE	DIMENSIONS AIRE D'ATTERIS- SAGE	OBS TEL/E-MAIL
<b>CORLIER</b> <b>LFJD</b> 1.1 Km NNW Corlier  CORLIER-01	46°02'23N 005°29'46E  2770 ft	303 m x 40 m  12 x 30 Non revêtue	Inutilisable hors RWY et aire de stationnement.  Aéro-Club du Haut Bugéy : 04 74 38 55 85
<b>COURCHEVEL</b> <b>LFJL</b> (2 Km S Courchevel)  ST BON-73	45°23'45N 006°37'57E  6583 ft	536 m x 40 m  04/22 Revêtue	Pente QFU 22 : - sur 134 m : 12.5%, - sur 280 m : 18.7%, - sur 122 m : 0.45%.  Mairie : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com
<b>L'ALPE D'HUEZ</b> <b>LFHU</b> (1.5 Km ESE l'Alpe d'Huez)  HUEZ EN OISANS-38	45°05'15N 006°05'01E  6103 ft	448 m x 30 m  06/24 Revêtue 5.7 t	Commune d'Huez : 04 76 11 21 21  Sur AD : 06 88 48 70 49 (association gestion altiport).
<b>MEGEVE</b> <b>LFHM</b> (5 Km SE Mégève)  MEGEVE-74	45°49'28N 006°38'54E  4830 ft	520 m x 18 m  15/33 Revêtue	PA QFU 155 : 203 m (enrobé dense).  Mairie de Mégève : 04 50 93 29 29  Sur AD : 04 50 21 23 93 ou E-mail : altiport@megeve.fr
<b>MERIBEL ROBERT</b> <b>MERLOZ</b> <b>LFKX</b> (9.5 Km SSE de Moutiers)  LES ALLUES-73	45°24'27N 006°34'39E  5639 ft	406 m x 15 m  15/33 Revêtue 5 t	ACB : 04 79 08 61 33.  E-mail : info@ac-meribel.com
<b>PEYRESOURDE</b> <b>BALESTAS</b> <b>LFIP</b> (13.5 Km W Bagnères de Luchon)  PEYRESOURDE BALESTAS-65	42°47'49N 000°26'02E  5193 ft	470 m x 20 m  09/27	PD QFU 274 : 200 m (compacté).  ACB Peyragudes Air Club (PAC) : 06 80 75 73 56

***PAS DE TEXTE***

# LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Réf : AIP France GEN 2.5 - ENR 4.1 - AD 2.19

ID	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
<b>A</b>				
ABB	Abbeville	VOR/DME	108.45 / Ch 21Y	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E
ABY	Albert/Bray	NDB	321	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E
ABY		ILS DME	108.75 Ch 24Y	49°58'08.2"N 002°40'18.3"E (LOC) 49°58'18.5"N 002°42'17.8"E (DME)
AC	Ajaccio/ Napoléon Bonaparte	ILS/DME	110.3 /335.0 / Ch 40X	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E (LOC) 41°54'49.4"N 008°47'53.1"E (DME)
AGN	Agen/Gaudonville	DME	114.8 / Ch 95X	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E
AGO	Angoulême/ Brie Champniers	NDB	404	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E
AJO	Ajaccio/Coti Chiavari	VOR/DME	114.80 / Ch 95X	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E 41°46'12.3"N 008°46'28.1"E (DME)
ALM	Aix-les-Milles	NDB	413	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E
AM	Angoulême/ Brie Champniers	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch 30Y	45°43'50.6"N 000°12'16.6"E (LOC) 45°43'47.7"N 000°13'34.7"E (DME)
AMB	Amboise	DME	113.7 / CH 84X	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E
AN	Avignon/Caumont	DME	110.5 /Ch 42X	43°54'41.4"N 004°54'08.0"E
ANG	Angers	DME	111.05 / Ch 47Y	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W
ARE	Mont d'Arrée	VOR	112.5	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W
AV	Avord	NDB	306.5	46°52'52.8"N 002°55'43.8"E
		ILS	110.7 / 330.2	47°02'44.2"N 002°36'20.7"E (LOC)
AVD		NDB	288.5	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E
		TACAN	Ch 43X	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E
AVN	Avignon/Pujaut	VOR/DME	114.6 / Ch 93X	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E
AX	Auxerre/Branches	NBD	417	47°55'12.6"N 003°30'07.7"E
AZR	Nice/Côte d'Azur	VOR/DME	109.65	43°39'35.0"N 007°13'27.9"E
<b>B</b>				
BAS	Bastia Poretta	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E (LOC) 42°32'41.5"N 009°29'18.9"E (DME)
BCY	Orléans/Bricy	VOR/DME	117.350 / Ch 120Y	47°59'07.1"N 001°45'20.0"E
BD		NDB	393	44°56'06.8"N 000°33'44.1"W
		ILS/DME	110.3 /335.00/ Ch 40X	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W (LOC) 44°50'15.7"N 000°42'18.5"W(DME)
BE	Bordeaux/Mérignac	NDB	318	44°52'14.1"N 000°23'52.1"W
BEI		ILS/DME	111.15/331.55/ Ch 48Y	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W (LOC) 44°49'30.8"N 000°42'14.0"W(DME)
BG	Brest/Bretagne	ILS/DME	109.9 /333.8 / Ch 36X	48°26'32.0"N 004°26'36.3"W (LOC) 48°27'06.2"N 004°24'24.1"W(DME)
BH	Lorient/Lann-Bihoué	ILS/DME	108.15 /334.55/ Ch 18Y	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W(LOC) 47°45'46.2"N 003°26'07.0"W(DME)
BI	Beauvais Tillé	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch 36Y	49°27'34.3"N 002°06'03.8"E (LOC) 49°26'47.6"N 002°07'40.6"E (DME)
BLB	Blois/Le Breuil	NDB	397	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E
BLM		VOR/DME	117.45 / Ch 121Y	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E
BLU	Bâle/Mulhouse	NDB	393	47°37'13.9"N 007°30'28.4"E (LOC)
		ILS/DME	103.35/331.85/ Ch 30Y	47°35'47.0"N 007°31'20.0"E (DME)
BMC	Bordeaux/Mérignac	VOR/DME	113.75 / Ch 84Y	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W
BNE	Boulogne/Mer	VOR	113.8	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E
BR	Lyon/Bron	NDB	388	45°36'57.6"N 004°59'33.7"E
BRG	Bourges	NDB	375	47°01'04.3"N 002°16'53.6"E
BRs	Biscarrosse	NDB	358	44°21'55.6"N 001°07'43.7"W
BRY	Bray-sur-Seine	VOR/DME	114.1 / Ch 88X	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E
BSC	Brive Souillac	NDB	351	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E
BSN	Boursonne	DME	114.85 / Ch 95Y	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E
BST	Lanvéoc/Poulmic	NDB	428	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W
		TACAN	Ch 94X	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W
BT	Paris/Le Bourget	VOR/DME	116.1 / Ch108X	48°58'28.8"N 002°27'18.6"E
BTA	Bastia/Poretta	VOR/DME	114.15 / Ch50Y	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E
BTZ	Biarritz Pays Basque	VOR/DME	114.15 / Ch88Y	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W
BV	Beauvais/Tillé	NDB	391	49°29'30.1"N 002°01'46.3"E
BVC	Brive Souillac	ILS/DME	109.950 / 333.650 Ch36Y	45°02'42.5"N 001°28'07.5"E (LOC) 45°02'10.6"N 001°29'32.6"E (DME)
		ILS/DME	111.150 / 331.550 Ch48Y	49°26'41.4"N 002°08'05.6"E (LOC) 49°27'19.3"N 002°06'27.7"E (DME)
BZ	Biarritz Pays Basque	ILS/DME	111.35 / 332.15 / Ch50Y	43°28'05.6"N 001°32'20.2"W (LOC) 43°28'02.7"N 001°30'46.9"W (DME)

<b>C</b>				
CAA	Cazaux	ILS	110.1 / 334.4	44°31'32.5"N 001°08'34.6"W (LOC)
		TACAN	Ch 45X	44°31'52.2"N 001°08'09.7"W
CAD	Châteaudun	VOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E
CAN	Caen Carpiquet	VOR/DME	114.450 / Ch91Y	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W
CAV	Chalons/Vatry	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	48°46'51.9"N 004°08'49.0"E
CBY	Chambéry/Aix les Bains	VOR/DME	115.4 / Ch101X	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E
CF	Clermont-Ferrand Auvergne	ILS/DME	111.1 / 331.7 / Ch48X	45°47'03.8"N 003°08'46.5"E (LOC) 45°47'21.8"N 003°10'59.7"E (DME)
		VOR/DME	114.35 / Ch90Y	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E
CGC	Cognac/Châteaubernard	ILS	109.9 / 333.8	45°38'48.1"N 000°19'38.1"W (LOC)
		TACAN	Ch 109X	45°39'41.3"N 000°18'28.3"W
CGE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	49°01'26.3"N 002°34'33.0"E (LOC) 49°01'19.4"N 002°31'02.6"E (DME)
CGN		DME	115.35 / Ch100Y	49°01'11.7"N 002°30'00.4"E
CGS	Nice Côte d'Azur	DME	109.2 / Ch29X	43°38'42.9"N 007°08'45.3"E
CGW	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44Y	49°01'13.2"N 002°30'28.3"E (LOC) 49°01'27.1"N 002°33'26.2"E (DME)
CH	Chambéry/Aix les Bains	NDB	346	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E
CHW	Chartres/La Loupe	VOR/DME	115.2 / Ch99X	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E
CHX	Châteauroux/Déols	VOR-DME	108.65 / Ch 23Y	46°52'16.3"N 001°44'30.7"E
CLI	Calvi/Ste Catherine	ILS/DME	109.5 / Ch32X	42°31'05.6"N 008°47'34.9"E (LOC) 42°31'05.3"N 008°47'34.9"E (DME)
CLM	Coulommiers/Voisin	VOR/DME	112.9 / Ch76X	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E
CM	Avignon/Caumont	NDB	369	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E
CMB	Cambrai/Epinoy	VOR/DME	112.6 / Ch73X	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E
		ILS	109.3 / 332	50°13'23.0"N 003°07'53.0"E (LOC)
CMD	Cannes/Mandelieu	LOC/DME	110.35 / Ch40Y	43°33'23.5"N 006°56'57.6"E (LOC) 43°33'24.3"N 006°57'00.2"E (DME)
CN	Caen/Carpiquet	ILS/DME	110.95 / 331.7 / Ch46Y	49°10'54.1"N 000°28'04.8"W (LOC) 49°10'24.0"N 000°26'49.6"W (DME)
CNA	Cognac/Châteaubernard	VOR/DME	114.65 / Ch93Y	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W
CNE	Caen/Carpiquet	NDB	404	49°06'56.4"N 000°19'16.5"W
CNM	Cannes/Tanneron	VOR	111.4	43°33'37.3"N 006°52'15.4"E
CSC	Cannes/Mandelieu	NDB	385	43°31'21.4"N 007°02'42.4"E
CTL	Châtillon sur Marne	DME	117.6 / Ch123X	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E
CTX	Châteauroux/Déols	NDB	428	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E
CV	Calvi/Ste Catherine	NDB	375	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E
CVD	Chalons/Vatry	ILS/DME	111.3 / 332.3 / Ch50X	48°46'20.3"N 004°12'50.1"E (LOC) 48°46'39.3"N 004°09'47.9"E (DME)
CVL		ILS/DME	109.55 / 332.45 / Ch32Y	48°46'48.4"N 004°09'15.9"E (LOC) 48°46'20.1"N 004°12'13.8"E (DME)
CVT	Chalons/Vatry	NDB	347	48°45'33.1"N 004°19'07.7"E
CVU	Castres/Mazamet	NDB	356	43°37'56.9"N 002°12'33.0"E
CX	Châteauroux/Déols	ILS/DME	110.3 / 335.0 / Ch40X	46°50'50.9"N 001°42'57.8"E (LOC) 46°52'22.5"N 001°44'33.7"E (DME)
CY	Chambéry/Aix-les-Bains	ILS/DME	109.5 / 332.6 / Ch32X	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E (LOC) 45°38'36.0"N 005°52'40.3"E (DME)
<b>D</b>				
DA	Alès/Cévennes	NDB	402	44°03'59.2"N 004°08'32.3"E
DIN	Dinard/Plouruit-St Malo	VOR/DME	114.3 / Ch90X	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W
DJL	Dijon/Longvic	VOR/DME	111.45 / Ch51Y	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E
		NDB	309	46°58'46.6"N 005°18'18.6"E
DO	Dole Tavaux	ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	47°02'48.7"N 005°26'36.5"E (LOC) 47°02'01.7"N 005°25'10.2"E (DME)
DPE	Dieppe	VOR	115.8	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E
DSA	Dieppe St Aubin	NDB	351	49°52'55.0"N 001°04'55.0"E
DSE	Paris/Charles de Gaulle	ILS	108.55	48°59'43.4"N 002°36'43.4"E (LOC)
		ILS/DME	108.35 / 333.95 / Ch20Y	48°59'31.8"N 002°33'05.4"E (LOC) 48°59'36.4"N 002°35'53.9"E (DME)
DV	Deauville/Normandie	ILS/DME	111.55 / 332.75 / Ch52Y	49°22'18.3"N 000°08'06.2"E (LOC) 49°21'50.1"N 000°09'43.5"E (DME)
DVL		VOR	110.2	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E
DX	Dax/Scyresse	NDB	334	43°41'50.6"N 001°01'41.3"W
<b>E</b>				
EB	Saint-Etienne Loire	NDB	379	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E
EMT	Epinal/Mirecourt	NDB	419	48°19'56.8"N 006°11'37.1"E



EN	Castres/Mazamet	ILS/DME	111.35/ 332.15/ Ch50Y	43°32'51.6"N 002°17'55.2"E (LOC) 43°33'38.2"N 002°17'10.5"E (DME)
ENT	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	108.55/329.75/ Ch22Y	48°32'55.7"N 007°38'46.3"E (LOC) 48°31'54.2"N 007°37'12.2"E (DME)
EPL	Epinal/Mirecourt	VOR	113	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E
EPR	Eperon	VOR/DME	115.65 / Ch103Y	48°37'32.5"N 001°39'23.6"E
ETN	Etain/Rouvres	NDB	410	49°13'42.9"N 005°40'28.1"E
EVX	Evreux/Fauville	VOR	112.4	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E
		ILS	111.3 / 332.3	49°00'58.5"N 001°12'14.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 71X	49°01'42.7"N 001°12'50.6"E
<b>F</b>				
FG	Montpellier/ Méditerranée	NDB	339	43°33'24.4"N 004°00'50.6"E
		ILS/DME	108.55 / 329.75 / Ch22Y	43°35'14.9"N 003°57'10.8"E (LOC) 43°34'30.6"N 003°58'48.3"E (DME)
FGI	Figari/Sud Corse	VOR/DME	116.7 / Ch114Y	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E
FJR	Montpellier/ Méditerranée	VOR/DME	114.45 / Ch91Y	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E
<b>G</b>				
GAI	Gaillac/Castelnaud de Montmirail	VOR	115.8	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E
GAU	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	111.95 / 330.95 Ch56Y	48°59'43.1"N 002°32'43.7"E (LOC) 48°59'48.8"N 002°35'52.1"E (DME)
GI	Amiens/Glisly	NDB	339	49°50'31.7"N 002°29'03.4"E
GLE	Charles de Gaulle	ILS/DME	108.7 / 330.5/ Ch24X	48°59'56.2"N 002°36'48.9"E (LOC) 48°59'40.3"N 002°33'26.7"E (DME)
		ILS/DME	110.5 / 329.6/ Ch42X	41°29'42.1"N 009°05'05.5"E (LOC) 41°30'32.2"N 009°06'16.4"E (DME)
GTQ	Grostenquin	VOR/DME	111.25 / Ch49Y	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E
GU	Brest/Bretagne	NDB	338	48°28'39.7"N 004°17'07.8"W
<b>H</b>				
HO	Colmar/Houssen	NDB	380	48°08'01.5"N 007°21'58.0"E
HOL	Villacoublay/Vélizy	NDB	315	48°43'50.1"N 001°49'13.8"E
HR	Héricourt	NDB	289	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E
HY	Hyères/Le Palyvestre	LOC/DME	108.1 / Ch18X	43°06'24.0"N 006°09'42.8"E (LOC) 43°05'46.2"N 006°08'46.9"E (DME)
		TACAN	Ch 27X	43°06'01.1"N 006°08'51.5"E
<b>I</b>				
IST	Istres le Tubé	ILS/DME	111.3 / 332.3 / Ch50X	43°30'16.0"N 004°56'13.2"E (LOC) 43°32'08.2"N 004°54'59.4"E (DME)
		NDB	390.5	43°31'34.7"N 004°55'49.1"E
ITR		TACAN	115.7 / Ch 104X	43°31'33.9"N 004°55'36.9"E
<b>J</b>				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.2 / Ch 59X	49°13'15.97"N 002°02'46.15"W
<b>L</b>				
LBG	Paris/Le Bourget	ILS/DME	109.5 / 332.6 / Ch32X	48°58'27.9"N 002°27'35.2"E (LOC) 48°58'01.6"N 002°25'37.3"E (DME)
		ILS	111.1	48°58'31.0"N 002°26'45.2"E (LOC)
LC	Le Luc/Le cannet	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°23'05.1"N 006°23'24.9"E (LOC) 43°23'07.7"N 006°22'52.6"E (DME)
LD	Landivisiau	ILS/DME	108.5 / 329.9 / Ch22X	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W (LOC) 48°32'01.4"N 004°08'23.2"W (DME)
LDV		TACAN	Ch 98Y	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W
LEQ	Lille/Lesquin	VOR/DME	109 / Ch27X	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E
LG	Limoges/Bellegarde	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	45°51'03.5"N 001°10'16.1"E (LOC) 45°52'09.9"N 001°11'11.7"E (DME)
LGH	Mont de Marsan	VOR/DME	111.65 / Ch53Y	43°54'38.4"N 000°29'41.7"W
LGL	L'Aigle	VOR/DME	112.7 / Ch74X	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E
LIL	Lille/Lesquin	ILS/DME	110.75 / 330.05 / Ch44Y	50°33'42.9"N 003°04'34.2"E (LOC) 50°33'58.1"N 003°06'51.4"E (DME)
LMB	Lembeye	VOR	111.8	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W
LMG	Limoges	VOR/DME	114.5 / Ch92X	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E
LMT	Auch Gers	NDB	420	43°43'03.0"N 000°36'10.7"E
LOE	Limoges/Bellegarde	NDB	424	46°01'48.9"N 001°20'21.9"E
LOL	Paris Orly	DME	113.95 / Ch 86Y	48°43'47.8"N 002°23'10.9"E
LOR	Lorient/Lann Bihoué	NDB	359	47°45'47.5"N 003°26'26.5"W
		TACAN	Ch 105X	47°45'41.3"N 003°26'28.2"W

LOU	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	388	48°59'54.0"N 006°16'17.0"E
LSE		VOR/DME	114.75 / Ch94Y	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E
LSN	Lyon/Saint Exupéry	ILS/DME	111.5 / 332.9 / Ch52X	45°44'15.6"N 005°05'29.5"E (LOC) 45°42'51.0"N 005°05'46.8"E (DME)
LSS		ILS/DME	109.1 / 331.4 / Ch28X	45°42'28.3"N 005°05'42.6"E (LOC) 45°43'57.1"N 005°05'38.8"E (DME)
LT	Le Touquet/Côte d'Opale	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	50°30'41.8"N 001°37'58.5"E (LOC) 50°31'17.5"N 001°36'51.9"E (DME)
LTP	La Tour Du Pin	VOR/DME	115.55 / Ch102Y	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E
LU		NDB	378	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E
LUC	Le Luc/Le Cannet	VOR/DME	113 / Ch77X	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E
LUL		VOR	117.1	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E
LXI	Luxeuil	ILS	108.1 / 334.7	47°46'52.9"N 006°22'12.6"E (LOC)
		TACAN	Ch 19X	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E
<b>M</b>				
MAR	Marseille/Provence	NDB	383	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E
MB	Montbelliard/Courcelles	NDB	330	47°30'15.0"N 006°55'26.0"E
MCE	Marseille/Provence	ILS/DME	108.3 / Ch20X	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E (LOC) 43°26'17.6"N 005°12'18.7"E (DME)
MCY	Etain/Rouvres	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°14'23.6"N 005°40'37.2"E (LOC) 49°13'08.0"N 005°40'15.4"E (DME)
MDM	Mont-de-Marsan	ILS	110.5 / 329.6	43°54'37.5"N 000°32'26.4"W (LOC)
		TACAN	Ch 24X	43°54'35.7"N 000°30'15.6"W
MEN	Mende/Nasbinals	VOR/DME	115.3 / Ch100X	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 44°36'30.0"N 003°09'44.7"E (DME)
MER	Merville/Calonne	ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	50°36'37.9"N 002°37'58.0"E (LOC) 50°37'25.7"N 002°38'47.8"E (DME)
MH	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	111.55 / 332.75 / Ch52Y	47°35'02.7"N 007°31'59.8"E (LOC) 47°36'53.0"N 007°30'36.7"E (DME)
MI	Epinal/Mirecourt	ILS	110.9 / 330.800	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E (LOC)
MK	Calais/Marck	NDB	418	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E
ML	Marseille/Provence	ILS/DME	110.3 / 335 / Ch40X	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E (LOC) 43°26'39.3"N 005°12'07.7"E (DME)
MLN	Melun	VOR/DME	113.6 / Ch83X	48°27'20.8"N 002°48'47.8"W
MLY	Metz/Nancy/Lorraine	ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	48°58'03.0"N 006°14'00.5"E (LOC) 48°59'17.7"N 006°15'39.6"E (DME)
MMD	Montmédy/Dun sur Meuse	VOR	109.4	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E
MOU	Moulins	VOR/DME	116.7 / Ch114X	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E
MPV	Marseille/Provence	ILS/DME	111.15 / 331.55 / Ch48Y	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E (LOC) 43°25'56.7"N 005°13'08.4"E (DME)
MRM		VOR/DME	108.8 / Ch25X	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E
MRV	Merville/Calonne	NDB	404	50°40'16.8"N 002°42'22.0"E
MT	St Nazaire/Montoir	NDB	398	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W
MTG	Martigues	VOR/DME	117.3 / Ch120X	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E
MTL	Montélimar/Ancône	VOR/DME	113.65 / Ch83Y	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E
MTZ	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	354	49°16'34.1"N 006°12'31.0"E
MU	Marseille/Provence	NDB	406	43°23'17.7"N 005°12'59.1"E
MUS	Nice/Côte d'Azur	NDB	428	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E
MUT	Muret/Lherm	NDB	350	43°28'47.3"N 001°10'53.6"E
MVC	Merville/Calonne	NDB	327	50°34'17.6"N 002°35'14.0"E
<b>N</b>				
NA	Nice	ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44X	43°40'03.8"N 007°13'44.6"E (LOC) 43°38'52.1"N 007°12'21.9"E (DME)
NAY	Nancy/Ochey	ILS	108.7 / 330.5	48°34'12.7"N 005°56'51.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 115X	48°35'01.1"N 005°57'06.6"E
NB	Bordeaux/Mérignac	NDB	361	45°08'51.0"N 000°32'59.7"W
NEV	Nevers	VOR	113.4	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E
NG	Nimes/Garons	DME	109.55 / Ch32Y	43°45'57.2"N 004°25'03.2"E
		NDB	354	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E
NI	Nice/Côte d'Azur	ILS/DME	109.95 / 333.65 / Ch36Y	43°40'10.2"N 007°13'42.2"E (LOC) 43°39'17.5"N 007°12'22.0"E (DME)
NIZ	Nice/Côte d'Azur	DME	112.4 / Ch71X	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E
NT	Nantes/Atlantique	ILS/DME	109.9 / 333.8 / Ch36X	47°09'56.5"N 001°36'04.3"W (LOC) 47°08'39.2"N 001°37'09.6"W (DME)
NTS	Nantes/Atlantique	VOR/DME	115.5 / Ch102X	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W
NV	Nevers/Fourchambault	NDB	394	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E

<b>O</b>				
OAN	Orléans/Bricy	ILS	111.3 / 332.3	47°58'59.1"N 001°44'32.2"E (LOC)
OB	Marseille/Provence	NDB	395	43°13'47.3"N 005°39'55.5"E
OLE	Paris/Orly	ILS/DME	108.15 / 334.55 / Ch18Y	48°43'40.1"N 002°24'14.9"E (LOC) 48°43'09.0"N 002°21'47.9"E (DME)
OLN		ILS/DME	110.3 / 335 Ch40X	48°44'22.8"N 002°23'16.1"E (LOC) 48°43'10.7"N 002°22'48.4"E (DME)
OLO		ILS/DME	110.9 / 330.8 / Ch46X	48°43'09.6"N 002°18'54.5"E (LOC) 48°44'06.6"N 002°21'21.8"E (DME)
OLW		ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	48°43'06.9"N 002°21'14.9"E (LOC) 48°43'27.3"N 002°23'33.7"E (DME)
ORE		ILS/DME	108.5 / 329.9 / Ch22X	48°44'11.1"N 002°21'48.0"E (LOC) 48°43'25.9"N 002°19'26.4"E (DME)
ORG		Orange/Caritat	ILS NDB TACAN	109.9 / 333.8 328 Ch 31X
ORS	Orléans/St Denis de l'Hôtel	NDB	322	47°56'14.6"N 002°14'33.5"E
OS	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	ILS/DME	109.5 / 332.6 / Ch32X	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W (LOC) 43°11'19.4"N 000°00'01.2"E (DME)
OSA	Ouessant	NDB	351	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W
<b>P</b>				
PB	Phalsbourg/Bourscheid	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	48°45'32.6"N 007°11'01.4"E (LOC) 48°46'15.3"N 007°12'30.7"E (DME)
PGS	Paris/Charles de Gaulle	DME	117.050 / Ch117Y	48°59'58.1"N 002°37'25.7"E
PHG	Phalsbourg/Bourscheid	NDB	424	48°46'01.8"N 007°11'57.8"E
PL	Perpignan/Rivesaltes	ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	42°45'21.0"N 002°51'37.0"E (LOC) 42°44'22.1"N 002°52'32.6"E (DME)
PMR	Pamiers/les Pujols	NDB	384	43°05'34.5"N 001°35'46.2"E
PNE	Paris/Charles de Gaulle	ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	49°01'38.7"N 002°34'31.4"E (LOC) 49°01'34.1"N 002°31'43.8"E (DME)
PNW		ILS/DME	110.35 / 334.85 / Ch40Y	49°01'26.0"N 002°30'33.2"E (LOC) 49°01'39.5"N 002°33'24.4"E (DME)
PO	Pau/Pyrénées	NDB	397	43°18'50.8"N 000°09'58.4"W
POI	Poitiers/Biard	VOR	113.3	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E
PON	Pontoise/Cormeilles en Vexin	VOR	111.6	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E
PPG	Perpignan/Rivesaltes	VOR/DME	116.25 / Ch109Y	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E
PT	Poitiers/Biard	DME	110.95 / Ch46Y	46°35'40.4"N 000°18'53.1"E (DME)
PU	Pau/Pyrénées	NDB	364	43°19'13.9"N 000°18'18.4"W
PYR	Pau/Pyrénées	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	43°23'20.7"N 000°26'09.6"W (LOC) 43°22'31.0"N 000°24'44.2"W (DME)
PX	Périgueux/Bassillac	NDB	389	45°09'58.7"N 000°54'46.0"E
<b>Q</b>				
QPR	Quimper/Pluguffan	VOR/DME	117.8 / Ch125X	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W
<b>R</b>				
RB	Ajaccio-Napoléon Bonaparte	NDB	365	41°54'54.2"N 008°48'04.1"E
RBT	Rambouillet (Les Bordes)	VOR/DME	114.7 / Ch94X	48°39'14.2"N 001°59'39.2"E
RDE	Rodez Aveyron	ILS/DME	110.75 / 330.05 / Ch44Y	44°24'51.9"N 002°28'16.9"E (LOC) 44°24'12.5"N 002°29'16.2"E (DME)
REM	Reims	VOR	112.3	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E
REN	Rennes/Saint-Jacques	VOR/DME	109.25 / Ch29 Y	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W
RGE	Paris/Le Bourget	ILS/DME	110.55 / 329.45 / Ch42Y	48°57'48.9"N 002°25'07.9"E (LOC) 48°57'57.4"N 002°26'25.3"E (DME)
RL	La Rochelle/Ile de Ré	ILS/DME	109.55 / 332.45 / Ch32Y	46°10'47.0"N 001°12'46.0"W (LOC) 46°10'40.7"N 001°11'27.8"W (DME)
		NDB	322	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W
RLP	Rolampont	DME	117.3 / Ch120X	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E
RM	Bergerac Dordogne Périgord	ILS/DME	108.15 / 334.55 / Ch18Y	44°49'31.2"N 000°30'12.6"E (LOC) 44°49'22.8"N 000°31'33.0"E (DME)
RN	Rouen/Vallée de Seine	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E (LOC) 49°23'21.5"N 001°10'46.3"E (DME)
RNN	Roanne	NDB	358	46°06'44.5"N 004°02'13.6"E
ROA	Roanne	VOR	110.250	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E
ROC	Rochefort/Charente-Maritime	NDB	396	45°53'18.3"N 000°59'10.5"W
ROU	Rouen/Vallée de Seine	VOR	116.8	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E
RS	Rennes/Saint-Jacques	ILS/DME	110.1 / 334.4 / Ch38X	48°04'26.3"N 001°44'53.9"W (LOC) 48°04'18.2"N 001°43'19.0"W (DME)

<b>S</b>				
SAL	Salon	ILS	110.9 / 330.8	43°35'48.9"N 005°06'50.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 98Y	43°36'42.6" N 005°06'10.1"E
SAL	Sainte Léocadie	NDB	418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E
SAN	Lyon/Saint Exupery	ILS/DME	110.75 / 330.05 / Ch44Y	45°44'55.7"N 005°05'08.4"E (LOC) 45°42'49.8"N 005°05'30.7"E (DME)
SAU	Sauveterre de Guyenne	VOR	116.8	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W
SAV	Saverne	VOR/DME	110.45 / Ch41Y	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E
SB	Saint-Brieuc/Armor	NDB	353	48°34'03.1"N 002°46'56.8"W
SDI	Saint-Dizier/Robinson	ILS	108.9 / 329.3	48°38'29.9"N 004°52'45.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 87X	48°38'13.2"N 004°53'21.1"E
SG	Grenoble Alpes Isère	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E (LOC) 45°21'50.8"N 005°18'47.2"E (DME)
		NDB	430	46°17'39.7"N 004°07'17.0"E
SN	Saint-Yan	ILS/DME	111.7 / 333.35 / Ch54Y	46°25'28.6"N 004°00'17.3"E (LOC) 46°24'29.6"N 004°01'02.6"E (DME)
STP	Saint-Tropez	VOR/DME	116.5 / Ch112X	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E
STR		VOR/DME	115.6 / Ch103X	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E
STZ	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	109.55 / 332.45 / Ch32Y	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E (LOC) 48°32'33.8"N 007°38'17.7"E (DME)
SZA	Solenzara	ILS	109.1/334.4	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E (LOC)
		TACAN	Ch87X	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E
<b>T</b>				
TA	Villacoublay/Vélizy	NDB	286.5	48°46'17.7"N 002°05'50.8"E
TBN	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°38'54.1"N 001°20'29.4"E (LOC) 43°37'18.6"N 001°22'17.3"E (DME)
TBO	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	VOR/DME	113.9 / Ch86X	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E
TBS		ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44X	43°36'53.0"N 001°22'35.5"E (LOC) 43°38'32.8"N 001°20'58.5"E (DME)
TD	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	108.35/333.95 / Ch20Y	43°38'22.1"N 001°21'19.5"E (LOC) 43°37'01.1"N 001°22'36.5"E (DME)
TG		ILS/DME	108.9 / 329.3 / Ch26X	43°36'50.0"N 001°22'55.4"E (LOC) 43°38'04.3"N 001°21'29.7"E (DME)
TIS	Thiers	DME	117.5 / Ch122X	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E
TL	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	NDB	321	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E
TLB	Toulouse/Blagnac	NDB	368	43°56'47.0"N 001°26'29.0"E
TLF	Toulouse/Franczal	NDB	332	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E
TLN	Hyères/Le Palyvestre	NDB	322	43°01'57.8"N 006°09'10.1"E
TNO	Toussus-le-Noble	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	48°44'58.5"N 002°05'29.4"E (LOC) 48°45'16.8"N 002°06'32.5"E (DME)
TOE	Toulouse/Blagnac	NDB	415	43°28'52.0"N 001°40'47.6"E
TOU		VOR/DME	117.7 / Ch124X	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E
TRO	Troyes/Barbercy	VOR	116	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E
TS	Toulouse/Blagnac	NDB	423	43°30'26.2"N 001°29'12.4"E
TSU	Toussus-le-Noble	VOR	108.25	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E
TW	Toulouse/Blagnac	NDB	406	43°31'50.2"N 001°01'31.0"E
TY	Troyes/Barbercy	NDB	320	48°24'00.7"N 004°00'14.3"E
<b>V</b>				
VAT	Chalons/Vatry	NDB	367	48°47'52.0"N 004°00'58.0"E
VNE	Vienne	VOR	108.2	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E
VS	Valenciennes/Denain	NDB	317	50°21'07.7"N 003°21'14.1"E
VVE		ILS/DME	111.350 / 332.15 / Ch50Y	48°46'28.8"N 002°12'59.5"E (LOC) 48°46'32.6"N 002°11'36.9"E (DME)
VVO	Villacoublay/Vélizy	ILS/DME	110.750 / 330.05 / Ch44Y	48°46'26.6"N 002°11'10.5"E (LOC) 48°46'32.2"N 002°12'35.6"E (DME)
VZ	Vichy/Charmeil	NDB	403	46°07'39.0"N 003°23'42.0"E
<b>W</b>				
WS	-	NDB	291	45°21'44.5"N 005°09'10.7"E
<b>Z</b>				
ZR	Béziers Vias	DME	109.35 Mhz Ch 30Y	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E
ZR		NDB	397 Khz	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E

# ATIS

Réf : AIP AD 2.18

AD		FREQ.	☎
LFBA	AGEN La Garenne	129.605	-
LFMA	AIX-Les-Milles	136.230	04 42 16 06 85
LFKJ	AJACCIO Napoléon Bonaparte	126.930	04 95 23 59 85
LFLL	ANNEMASSE <i>ATIS Genève</i>	135.580	-
LFMV	AVIGNON Caumont	120.830	04 90 84 32 84
LFSB	BÂLE Mulhouse	127.880	-
LFKB	BASTIA Poretta	125.930	04 95 59 19 40
LFOB	BEAUVAIS Tillé	118.380	03 44 84 69 41
LFBE	BERGERAC Dordogne Périgord	127.480	05 53 63 53 55
LFNR	BERRE La Fare <i>ATIS Provence</i>	125.355	04 42 31 15 15
LFMU	BÉZIERS Vias	127.530	04 67 90 88 88
LFBZ	BIARRITZ Pays Basque	128.230	05 59 22 43 72
LFBD	BORDEAUX Mérignac	131.155	05 57 92 81 04
LFBR	BREST Bretagne	129.355	02 98 32 02 02
LFRC	CAEN Carpiquet	123.080	02 31 08 42 80
LFKC	CALVI Sainte Catherine	131.180	04 95 65 82 49
LFMD	CANNES Mandelieu	130.480	04 92 19 94 92
LFMK	CARCASSONNE Salvaza	120.030	04 68 10 23 56
LFOK	CHALONS Vatry	136.380	03 26 26 15 67
LFLL	CHAMBÉRY	127.100	04 85 44 09 66
LFPX	CHAVENAY Villepreux	125.275	01 30 56 38 02
LFCL	CLERMONT-FERRAND Auvergne	136.405	04 73 62 74 38
LFGA	COLMAR Houssen	126.135	-
LFBY	DAX Seyresse	140.075	-
LFGR	DEAUVILLE Normandie	119.180 (Canal 8.33)	02 31 65 65 36
LFRR	DINARD Pleurtuit Saint-Malo	124.580 (Canal 8.33)	02 99 16 81 50
LFJJ	DOLE Tavaux	121.605	-
LFOE	EVREUX Fauville	138.225	-
LFKF	FIGARI Sud Corse	118.730	04 95 71 10 99
LFNA	GAP Tallard	129.330	-
LFLL	GRENOBLE Le Versoud	125.230	04 85 88 10 17
LFLL	GRENOBLE ISÈRE	133.855	04 85 88 09 00
LFTH	HYÈRES Le Palyvestre	129.650	-
LFTZ	LA MOLE	-	04.94.54.76.62
LFRR	LANDIVISIAU	142.225	-
LFRL	LANVÉOC Poulmic	143.475	-
LFBH	LA ROCHELLE Ile de Ré	126.880	05 46 00 13 92
LFMC	LE LUC Le Cannet	128.650	-
LFAT	LE TOUQUET Côte d'Opale	123.130	03 21 06 62 84
LFQQ	LILLE Lesquin	119.330	03 20 16 19 54
LFBL	LIMOGES Bellegarde	128.080	05 55 48 40 37
LFPL	LOGNES Emerainville	125.025	01 60 17 97 94
LFRR	LORIENT Lann Bihoué	129.125	-
LFLL	LYON BRON	128.130	04 82 90 48 32
LFLL	LYON SAINT EXUPÉRY	126.180	-
LFML	MARSEILLE Provence	125.355	04 42 31 15 15

LFPE	MEAUX Esbly	126.725	01 60 04 88 75
LFPM	MELUN Villaroche	128.180	01 64 14 28 44
LFQT	MERVILLE Calonne	127.905	03 28 48 35 50
LFJL	METZ Nancy Lorraine	136.580	-
LFMT	MONTPELLIER Méditerranée	124.130	04 67 13 11 70
LFBR	MURET Lherm	124.580	05 34 46 08 36
LFRS	NANTES Atlantique	126.930	02 40 05 12 74
LFMN	NICE Côte d'Azur	129.605 (FR) 136.580 (EN)	-
LFTW	NÎMES Garons	129.355	04.66.84.87.42
LFPG	PARIS CDG	128.230 (FR) 127.130 (EN)	01 48 62 10 92
LFPB	PARIS LE BOURGET	120.000	01 48 62 43 92
LFPO	PARIS ORLY	126.505 (FR) 131.355 (EN)	01 87 36 68 28 01 87 36 68 30
LFBP	PAU Pyrénées	128.480	-
LFMP	PERPIGNAN Rivesaltes	127.880	04 68 63 75 12
LFQP	PHALSBOURG Bourscheid	143.575	-
LFBI	POITIERS Biard	121.780	05.49.41.94.30
LFPT	PONTOISE Cormeille en Vexin	124.125	01 30 30 52 08
LFRN	RENNES Saint Jacques	136.405	02 99 67 72 50
LFGR	RODEZ Aveyron	129.780	05 65 77 17 49
LFOP	ROUEN Vallée de Seine	120.730	02 35 80 80 34
LFZP	SAINT CYR L'Ecole	131.025	01 30 85 09 86
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	132.805	04 82 89 48 18
LFLN	SAINT YAN	132.480	03 85 26 60 78
LFNE	SALON Eyguières <i>ATIS Provence</i>	125.350	04 42 31 15 15
LFST	STRASBOURG Entzheim	126.930	03 88 59 94 16
LFBT	TARBES Lourdes Pyrénées	125.955	05 62 32 62 68
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	123.130	05 67 22 94 34
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL <i>ATIS Blagnac</i>	123.130	05 67 22 94 34
LFCL	TOULOUSE LASBORDES	128.105	05 62 47 53 27
LFPN	TOUSSUS Le Noble	127.480	01 39 56 54 70

# ZONES INTERDITES ET RESTRICTIONS DE SURVOL

Réf : AIP France ENR 5.1 p 1 à 26

## ZONES INTERDITES H24

P23 - P35 - P42 à P45 - P47 - P48 - P 52 - P62 à P72 - P75 à P77 - P81 à P84 - P112

→ Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

## ZONES INTERDITES AUX AERONEFS SANS EQUIPAGES A BORD (LF P 200 LA 241 L)

→ Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

## ZONES INTERDITES ASSOCIEES A DES SITES INDUSTRIELS NUCLEAIRES OU PETROCHIMIQUES

P1 à 5 - P8 - P9 - P11 - P13 - P14 - P16 - P19 - P21 - P25 à 29 - P31 - P36 - P37 - P40 - P72

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;
- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

*Obtention d'une autorisation :* Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes  
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>  
Email : [cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr)  
*Obtention des éléments de pénétration* (transpondeur, fréquence radio....) :  
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :  
P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert)  
P2 : 04.37.50.37.96  
P3 : 04.78.14.31.43 ou 41.

P6 - P7 - P10 - P12 - P15 - P18 - P20 - P22 - P24 - P32 à P34 - P38 - P39 - P41 - P50

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

Organismes à contacter :

*Obtention d'une autorisation :* Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes  
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>  
Email : [cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr](mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intradef.gouv.fr)  
*Obtention des éléments de pénétration* (transpondeur, fréquence radio....) :  
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :  
P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert)  
P2 : 04.37.50.37.96  
P3 : 04.78.14.31.43 ou 41.

## ZONES INTERDITES

Réf : AIP France ENR 5.1 p 1 à 26

NR	LIEU Limites latérales	Lim. Sup Lim. Inf (ft)	OBSERVATIONS
LF P 1	<b>BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS</b> 45°16'44"N 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N 000°41'20"W - 45°12'54"N 000°43'12"W - 45°16'44"N 000°44'32"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir page ZI 1. RDL 070°/9NM AD Les- parre St Laurent du Médoc. FIR Bordeaux.
LF P 2	<b>CIVAUX</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 46°27'33"N 000°39'02"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 3	<b>GOLFECHE</b> 44°05'34"N 000°47'46"E - 44°08'43"N 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N 000°51'00"E - 44°03'45"N 000°52'04"E - 44°05'34"N 000°47'46"E.	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. RDL 109°/12.16 NM AD Agen La Garenne. FIR Bordeaux.
LF P 4	<b>LACQ</b> 43°25'15"N 000°40'35"W - 43°25'45"N 000°39'20"W - - 43°23'22"N 000°33'45"W - arc horaire de 5km de rayon centré sur 43°23'53"N 000°37'22"W - 43°25'15"N 000°40'35"W	4100 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 5	<b>LE BARP</b> Cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'50"N 000°47'21"W	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. *
	* RDL 249°/8.8 NM AD Bordeaux Léognan Saucats. FIR Bordeaux. Voir p.ZI 1		
LF P 6-1	<b>FLAMANVILLE</b> Cercle de 3km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	500 ASFC SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 6-2	<b>FLAMANVILLE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°32'20"N 001°53'00"W	3400 AMSL 500 ASFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 7	<b>LA HAGUE</b> 49°40'13"N 001°55'15"W Arc horaire de 3km e rayon centré sur 49°41'00"N 001°53'00"W, 49°39'34"N 001°52'05"W 49°40'13"N 001°55'15"W.	3900 AMSL SFC	H24 - * Voir conditions de pénétra- tion page ZI 1.
	* L'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL.		
LF P 8	<b>SAINT NAZAIRE MONTOIR AD</b> 47°19'50"N 002°02'43"W - 47°17'24"N 002°02'05"W 47°16'12"N 002°09'06"W - 47°18'22"N 002°10'17"W 47°19'50"N 002°02'43"W	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 9	<b>BUGEY</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 45°47'44"N 005°16'21"E	3900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 10	<b>CADARACHE</b> 43°43'04"N 005°44'54"E - 43°42'40"N 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N 005°45'54"E - 43°40'24"N 005°42'23"E - 43°42'19"N 005°43'50"E - 43°43'04"N 005°44'54"E	4200 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 11	<b>CREYS-MALVILLE</b> cercle de 3 km de rayon centré sur 45°45'30"N 005°28'30"E	3000 AMSL	H24 - RDL 009° / 4 NM AD Morestel FIR Marseille Voir page ZI 1..
LF P 12	<b>CRUAS MEYSSE</b> *	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
	* 44°40'18"N 004°47'00"E 44°36'20"N 004°47'00"E 44°37'22"N 004°41'37"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°37'53"N 004°45'20"E - 44°40'18"N 004°47'00"E		
LF P 13	<b>FOS SUR MER</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 43°26'41"N 004°53'46"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 14	<b>GRENOBLE</b> Cercle de 1500 m de rayon centré sur 45°12'31"N 005°41'24"E	4000 AMSL SFC	H24 - RDL 265° / 6.73 NM AD Grenoble Le Versoud FIR Marseille. Voir p. ZI 1.
LF P 15	<b>LYON FEYZIN</b> Cercle de 1km de rayon centré sur : 45°40'23"N 004°50'41"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.



<b>LF P 16</b>	<b>MARCOULE</b> 44°11'19"N 004°43'06"E - 44°07'51"N 004°45'55"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°06'00"N 004°41'48"E- 44°09'55"N 004°39'01"E - arc horaire 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°11'19"N 004°43'06"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
<b>LF P 18</b>	<b>SAINT ALBAN</b> 45°25'00"N 004°41'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45°24'18"N 004°45'20"E - 45°25'50"N 004°48'32"E- 45°21'23"N 004°46'28"E- 45°25'00"N 004°41'36"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 19</b>	<b>TRICASTIN</b> 44°21'51"N 004°46'21"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°19'47"N 004°43'56"E - 44°17'53"N 004°41'16"E - 44°21'07"N 004°41'23"E- 45°21'51"N 004°46'21"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
<b>LF P 20</b>	<b>BELLEVILLE SUR LOIRE</b> 47°32'35"N 002°50'51"E - 47°31'28"N 002°55'20"E Arc sens horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N 002°52'00"E - 47°32'35"N 002°50'51"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 21</b>	<b>BRUYERES LE CHATEL</b> 48°35'37"N 002°10'56"E - arc horaire de 1.5km de rayon centré sur 48°36'00"N 002°12'00"E - 48°35'14"N 002°12'23"E - 48°35'37"N 002°10'56"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 22</b>	<b>CHINON AVOINE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°14'00"N 000°10'00"E	3400 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 23</b>	<b>PARIS</b> 48°54'02"N 002°19'19"E ( limites du périphérique parisien. ) 48°54'02"N 002°19'19"E - 48°54'04"N 002°21'10"E - 48°54'01"N 002°22'44"E - 48°54'02"N 002°23'19"E - 48°53'59"N 002°23'31"E - 48°53'54"N 002°23'37"E - 48°53'12"N 002°23'49"E - 48°53'04"N 002°23'54"E - 48°52'55"N 002°24'06"E - 48°52'47"N 002°24'25"E - 48°52'18"N 002°24'47"E - 48°51'35"N 002°24'50"E - 48°51'14"N 002°24'50"E - 48°51'03"N 002°24'55"E - 48°50'13"N 002°24'45"E - 48°50'06"N 002°24'40"E - 48°49'55"N 002°24'17"E - 48°49'43"N 002°23'59"E - 48°49'39"N 002°23'30"E - 48°49'32"N 002°23'08"E - 48°49'17"N 002°22'42"E - 48°48'58"N 002°21'47"E - 48°49'00"N 002°21'22"E - 48°49'05"N 002°21'11"E - 48°49'04"N 002°21'02"E - 48°48'59"N 002°20'49"E - 48°49'01"N 002°20'07"E - 48°49'07"N 002°19'57"E - 48°49'41"N 002°17'28"E - 48°50'05"N 002°16'30"E - 48°50'07"N 002°16'14"E - 48°50'05"N 002°15'58"E - 48°50'08"N 002°15'30"E - 48°50'14"N 002°15'19"E - 48°50'23"N 002°15'15"E - 48°50'45"N 002°15'18"E - 48°50'50"N 002°15'16"E - 48°51'00"N 002°15'08"E - 48°51'07"N 002°15'08"E - 48°51'15"N 002°15'16"E - 48°51'34"N 002°15'46"E - 48°51'44"N 002°15'53"E - 48°51'54"N 002°16'04"E - 48°52'10"N 002°16'17"E - 48°52'30"N 002°16'36"E - 48°52'37"N 002°16'47"E - 48°52'59"N 002°17'02"E - 48°53'16"N 002°17'29"E - 48°53'24"N 002°17'53"E - 48°53'43"N 002°18'24"E - 48°54'02"N 002°19'19"E	6500 AMSL SFC	A l'exclusion de la P 47 Bar- lard qui conserve son statut.  CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les aéronefs qui circulent sans équipage à bord, à l'except- tion : *
* - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des ACFT en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatiques et de la Défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins 5 jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).			

LF P 24	<b>DAMPIERRE EN BURLY</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°44'02"N 002°30'58"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 25	<b>FONTENAY AUX ROSES</b> Cercle de 3.5km de rayon centré sur : 48°47'44"N 002°16'28"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 26	<b>GRAVELINES</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 51°00'52"N 002°08'00"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 27	<b>GRAVENCHON</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°28'40"N 000°33'15"E	3300 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 28	<b>LE HAVRE</b> 49°30'18"N 000°07'40"E - 49°30'03"N 000°18'06"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'43"N 000°18'06"E - 49°27'21"N 000°18'06"E - 49°27'36"N 000°07'40"E - arc horaire de 2.5km de rayon centré sur 49°28'57"N 000°07'40"E - 49°30'18"N 000°07'40"E	3300 AMSL SFC	Zone d'interdiction permanente. Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 29	<b>LE RIPAUT</b> Cercle de 1.5 km de rayon centré sur 47°17'22"N 000°39'46"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 31	<b>NOGENT SUR SEINE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 48°31'00"N 003°31'00"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 32	<b>PALUEL</b> 49°49'15"N 000°36'02"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 49°51'33"N 000°38'13"E - 49°51'20"N 000°42'23"E - 49°49'15"N 000°36'02"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 33	<b>PENLY</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 49°58'20"N 001°12'50"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 34	<b>SAINT LAURENT DES EAUX</b> 47°45'52"N 001°36'30"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°43'13"N 001°34'45"E - 47°45'37"N 001°32'37"E - 47°44'24"N 001°34'20"E - 47°45'52"N 001°36'30"E	3600 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 35	<b>MONT DE MARSAN</b> Cercle de 3NM de rayon centré sur : 43°54'40"N 000°30'10"W	FL 055 SFC	Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : *
	* - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48h, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.		
LF P 36	<b>FESSENHEIM</b> 47°51'33"N 007°33'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 47°54'15"N 007°33'48"E - 47°56'37"N 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N 007°33'36"E	4000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 37	<b>VALDUC</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°35'00"N 004°53'00"E	4900 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 38	<b>CHOOZ</b> 50°06'07"N 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N 004°44'53"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°05'55"N 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N 004°49'44"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 50°05'00"N 004°47'00"E - 50°06'07"N 004°43'10"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.

LF P 39	<b>CATTENOM</b> 49°25'10"N, 006°10'31"E Arc sens horaire de 3 km de rayon centré sur : 49°25'00"N, 006°13'00"E 49°23'23"N, 006°13'00"E 49°25'10"N, 006°10'31"E.	3000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.  *
	* Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.		
LF P 40	<b>AVORD</b> Cercle de 3NM de rayon centré sur : 47°03'25"N 002°38'20"E (ARP LFOA)	FL 055 SFC	Zone d'interdiction permanente. *
	* Pénétration interdit H24 à l'exception : - Des ACFT au départ ou à destination de l'AD d'Avord et ayant un PPR. - Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir conditions de pénétration page ZI 1.		
LF P 41	<b>ISTRES</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur : 43°31'21"N 004°55'27"E (ARP LFMI)	4500 AMSL SFC	H24.*
	* Voir conditions de pénétration page ZI 1. Sont également autorisés à pénétrer, les aéronefs au départ ou à destination le l'AD d'Istres le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme de contrôle d'Istres.		
LF P 42	<b>KERLOUAN</b> Cercle de 1NM de rayon centré sur : 48°38'16"N 004°21'03"W (Antennes)	2000 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest.		
LF P 43	<b>ROSNAVY</b> (Antennes) 46°48'22"N 001°09'57"E - 46°47'50"N 001°17'30"E- 46°39'15"N 001°19'55"E - 46°38'47"N 001°19'18"E- 46°38'00"N 001°09'40"E - 46°48'22"N 001°09'57"E	4500 AMSL SFC	H24. *
	*Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest.		
LF P 44	<b>LA REGINE</b> cercle de 1NM de rayon centré sur : 43°23'00"N 002°06'00"E	3100 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04.30.85.55.17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
LF P 45	<b>LA LAUZETTE</b> cercle de 0,5NM de rayon centré sur 43°16'47"N 002°07'29"E	500 ASFC SFC	H24. *
	* Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04.30.85.55.17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
LF P 46	<b>SAINT-ASSISE</b> (Antennes) cercle de 1km de rayon centré sur 48°32'41"N 002°34'44"E	1100 AMSL SFC	H24 Pénétration interdite
LF P 47	<b>BALARD</b> (Installations de la Défense) 48°50'13"N 002°16'28"E - 48°50'10"N 002°16'41"E- 48°50'04"N 002°16'38"E - 48°50'07"N 002°16'25"E- 48°50'13"N 002°16'28"E.	2000 AMSL SFC	H24 *
	* CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.		

LF P 48	<b>FORT DE BRÉGANÇON</b> 43°04'02"N 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N 006°20'00"E - 43°05'06"N 006°22'09"E - 43°04'02"N 006°19'03"E	3300 ASFC SFC	Activation par NOTAM. *
* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de Toulon APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de Toulon APP. <i>Demande d'autorisation</i> : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - Tél/Fax : 04.22.42.18.85 / 24.48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intra.def.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - Tél : 04.22.44.43.07 / 42.82. Activité réelle connue de TOULON APP.			
LF P 50	<b>GRAMAT</b> cercle de 1 NM de rayon centré sur 44°44'27"N 001°43'57"E	3300 ASFC SFC	H24.- Voir conditions de pénétration page ZI 1.
LF P 51	<b>MUTZIG</b> cercle de 500 m de rayon centré sur 48°32'55"N 007°28'14"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.trait.fct@intra.def.gouv.fr - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Strasbourg.			
LF P 52	<b>LE BOUCHET</b> 48°32'20"N 002°22'02"E - 48°32'14"N 002°21'59"E - 48°32'10"N 002°22'16"E - 48°32'01"N 002°22'03"E - 48°31'55"N 002°21'57"E - 48°32'01"N 002°21'29"E - 48°32'04"N 002°21'24"E - 48°32'17"N 002°21'22"E - 48°32'26"N 002°21'15"E - 48°32'36"N 002°21'10"E - 48°32'39"N 002°21'13"E - 48°32'40"N 002°21'18"E - 48°32'36"N 002°21'26"E - 48°32'26"N 002°21'19"E - 48°32'20"N 002°22'02"E	1500 AMSL SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. *
* CAG / CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, - des aéronefs autorisés par le responsable des installations.			
LF P 62	<b>TOULON</b> 43°10'30"N 005°52'00"E, 43°10'30"N 005°53'28"E, 43°09'31"N 005°57'42"E, arc horaire de 3.2NM de rayon centré sur 43°07'00" N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°55'00"E, 43°03'48"N 005°51'28"E, arc horaire de 4.11NM de rayon centré sur 43°07'00"N 005°54'59"E, 43°10'30"N 005°52'00"E	FL 195 SFC	* Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des Douanes, du SAMU et de la Sécurité Civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de Toulon APP. - des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, ayant reçu une clairance de Toulon APP. <i>Demande d'autorisation</i> : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 ; - FAX : 04 22 42 24 48 ; - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intra.def.gouv.fr Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.			
LF P 63	<b>ILE DU LEVANT</b> Cercle de 3.2NM de rayon centré sur : 43°02'00"N 006°28'00"E	FL 195 SFC	*
* Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la Sécurité Civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de Toulon APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs sans équipage à bord, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA Essais de Missiles site Méditerranée, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. TEL DGA Essais de Missiles : 04.94.64.55.72 Contact DGA Essais de Missiles : dga-em-mediterrance.bops.fct@intra.def.gouv.fr			

<b>LF P 64</b>	<b>DOMME</b> cercle de 450 m de rayon centré sur 44°47'10"N 001°14'19"E	4500 AMSL SFC	H24
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre. TEL / 05 53 30 85 22 ; E-mail : bur.c2sg05@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 65</b>	<b>TAVERNY</b> 49°02'05"N 002°11'10"E - 49°03'35"N 002°13'18"E - arc horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 49°02'05"N 002°13'27"E - 49°02'05"N 002°11'10"E	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF et de la sécurité ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48 HR, ainsi que les éléments de pénétration. Formulaire de demande : consulter le site internet : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites</a> E-mail : cdaoa-bao-cnoa-accord-zonesinterdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio,...) : Centre National des opérations Aériennes. TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) ; P2 : 04 37 50 37 96 ; P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.		
<b>LF P 66</b>	<b>CREIL</b> cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°15'19"N 002°30'53"E	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - évoluant dans la zone LF-R 257 ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration auprès de la BA 110 ; - ayant obtenu une autorisation de la BA 110 avec un préavis minimum de 48HR. Contact : BA 110 Creil - Email : ba110.c2.fct@intraedef.gouv.fr ; - Tél : 03 65 36 69 19 Coexiste avec la LF-R 257 CREIL HALATTE.		
<b>LF P 67</b>	<b>LUXEUIL</b> cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°47'14"N 006°21'54"E ( ARP LFSX )	FL 055 SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD de LUXEUIL ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de LUXEUIL. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités évoluant sous protocole avec la base aérienne de LUXEUIL ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de LUXEUIL au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba116-esca.c1.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 68-1</b>	<b>LE ROZELIER</b> 49°09'04"N 005°29'05"E - 49°09'02"N 005°29'30"E - 49°08'43"N 005°29'44"E - 49°08'27"N 005°29'43"E - 49°08'22"N 005°30'30"E - 49°08'01"N 005°30'34"E - 49°07'45"N 005°29'28"E - 49°07'57"N 005°28'54"E - 49°09'04"N 005°29'05"E	2800 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	A l'exclusion de la TMA Etain partie 2 lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 68-2</b>	<b>LE ROZELIER</b> 49°07'57"N 005°28'54"E - 49°07'45"N 005°29'28"E - 49°07'36"N 005°28'50"E - 49°07'57"N 005°28'54"E	1800 AMSL 500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraedef.gouv.fr		

<b>LF P 69</b>	<b>LES ALLUETS</b> Cercle de 800 m de rayon centré sur 48°54'30"N 001°55'49"E	1500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets. TEL : 01.81.76.11.70 ou 06.77.32.08.07. Contact : chef.e701@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 70</b>	<b>LANDIVISIAU</b> Cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°31'49"N 004°09'06"W ( LFRJ ARP )	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Landivisiau ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ; - des activités régies par protocole avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 71</b>	<b>LORIENT</b> 47°46'51"N 003°26'30"W - 47°46'46"N 003°26'06"W 47°46'32"N 003°25'23"W - 47°45'53"N 003°25'33"W 47°45'27"N 003°25'20"W - 47°45'09"N 003°25'31"W 47°44'53"N 003°26'58"W - 47°44'30"N 003°26'59"W 47°44'24"N 003°27'30"W - 47°44'36"N 003°27'53"W 47°45'02"N 003°27'50"W - 47°45'08"N 003°27'40"W 47°46'05"N 003°28'03"W - 47°46'15"N 003°27'42"W 47°46'48"N 003°26'55"W - 47°46'51"N 003°26'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr		
<b>LF P 72</b>	<b>SAINT DIZIER</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N 004°54'29"E ( ARP LFSI )	FL 055 SFC	H24.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ; - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE ; - entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.		
<b>LF P 73</b>	<b>MIRAMAS</b> 43°35'11"N 004°59'12"E - 43°35'44"N 004°57'34"E - 43°36'04"N 004°58'02"E - 43°36'08"N 004°58'27"E - 43°35'42"N 004°59'17"E - 43°35'11"N 004°59'12"E	1700 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés ; - des aéronefs autorisée par le centre militaire de contrôle d'Istres. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		

<b>LF P 74</b>	<b>CHATEAUDOUBLE</b> 43°38'38"N 006°25'58"E - 43°38'32"N 006°26'41"E - 43°38'18"N 006°26'40"E - 43°38'26"N 006°25'51"E - 43°38'38"N 006°25'58"E	4200 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 75</b>	<b>EVREUX</b> cercle de 3 NM de rayon centré sur 49°01'43"N 001°13'12"E ( ARP LFOE )	FL 055 SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD d'Evreux ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clearance de l'organisme de contrôle d'Evreux ; - des activités sous protocole avec la base aérienne d'Evreux ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle d'Evreux au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba105-gaa-esca-cdt.fct@intradef.gouv.fr Coexiste avec les parties des espaces aériens avec lesquelles elle interfère.		
<b>LF P 76</b>	<b>NEUBOURG</b> 48°51'25"N 007°39'36"E - 48°51'26"N 007°40'05"E - 48°51'10"N 007°40'57"E - 48°50'54"N 007°40'57"E - 48°51'06"N 007°39'27"E - 48°51'29"N 007°39'36"E	2200 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 77</b>	<b>BRIENNE-LE-CHATEAU</b> 48°25'35"N 004°34'09"E - 48°24'15"N 004°34'56"E - 48°22'55"N 004°35'08"E - 48°22'50"N 004°33'59"E - 48°23'50"N 004°33'27"E - 48°24'40"N 004°32'53"E - 48°25'35"N 004°34'09"E	2000 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	A l'exclusion de la LF-R 15 A Brienne le Chateau lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 81</b>	<b>CHERBOURG</b> Cercle de 3.24NM de rayon centré sur : 49°39'25"N 001°38'10"W	FL 195 SFC	H24
	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'ARR ou au DEP de l'AD de Cherbourg Manches.		
<b>LF P 82</b>	<b>BRETIGNY</b> cercle de 400m de rayon centré sur 48°36'13"N 002°19'36"E	1500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.		
<b>LF P 83</b>	<b>CRANOU</b> Cercle de 1 NM de rayon centré sur : 48°20'13"N 004°02'38"W	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.		

LF P 84	<b>SAINT NICOLAS</b> 48°25'20"N 004°23'54"W - 48°25'29"N 004°23'12"W 48°24'08"N 004°21'48"W - 48°23'43"N 004°22'27"W 48°25'20"N 004°23'54"W	500 ASFC SFC	H24 - Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.			
LF P 112	<b>BREST</b> 48°24'00"N 004°30'40"W - 48°24'00"N 004°28'00"W 48°19'00"N 004°20'00"W - 48°10'00"N 004°20'00"W 48°10'00"N 004°37'00"W - 48°20'40"N 004°37'00"W 48°21'15"N 004°34'20"W - 48°24'00"N 004°30'40"W.	FL 195 SFC	H24
Pénétration interdite H24 sauf : - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc ; - Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT à Brest.			
LF P 200 L	<b>CAZAUX</b> 44°34'37"N 001°07'42"W - 44°34'31"N 001°06'02"W 44°32'23"N 001°04'50"W - 44°31'28"N 001°05'24"W 44°30'04"N 001°06'30"W - 44°30'17"N 001°06'55"W 44°30'17"N 001°07'06"W - 44°30'39"N 001°07'31"W 44°30'41"N 001°07'43"W - 44°30'53"N 001°08'06"W 44°30'53"N 001°08'16"W - 44°31'42"N 001°09'31"W 44°31'36"N 001°09'53"W - 44°31'38"N 001°09'56"W 44°31'56"N 001°09'31"W - 44°32'13"N 001°09'20"W 44°32'10"N 001°09'13"W - 44°32'05"N 001°09'18"W 44°32'01"N 001°09'10"W - 44°32'01"N 001°08'58"W 44°32'02"N 001°08'38"W - 44°32'01"N 001°08'24"W 44°32'17"N 001°08'21"W - 44°32'18"N 001°08'16"W 44°32'36"N 001°08'11"W - 44°32'40"N 001°08'26"W 44°32'46"N 001°08'37"W - 44°32'53"N 001°08'56"W 44°33'58"N 001°08'18"W - 44°33'57"N 001°08'09"W 44°34'00"N 001°08'03"W - 44°34'37"N 001°07'42"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 120 de Cazaux, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba120-gaa.cdt.fct@intraedef.gouv.fr L'activité aéromodélisme 9135 reste utilisable selon protocole.			
LF P 201 L	<b>COGNAC</b> 45°40'05"N 000°19'40"W - 45°39'52"N 000°19'34"W 45°39'28"N 000°19'31"W - 45°38'53"N 000°19'41"W 45°38'47"N 000°19'39"W - 45°38'46"N 000°19'28"W 45°38'42"N 000°19'08"W - 45°38'45"N 000°19'04"W 45°38'51"N 000°19'03"W - 45°38'49"N 000°18'35"W 45°38'55"N 000°18'34"W - 45°38'49"N 000°18'07"W 45°38'57"N 000°18'04"W - 45°39'02"N 000°18'10"W 45°39'05"N 000°18'09"W - 45°39'06"N 000°18'14"W 45°39'15"N 000°18'09"W - 45°39'20"N 000°18'08"W 45°39'26"N 000°18'15"W - 45°39'29"N 000°18'13"W 45°39'42"N 000°17'53"W - 45°39'54"N 000°18'04"W 45°40'03"N 000°18'16"W - 45°40'07"N 000°18'19"W 45°40'14"N 000°18'20"W - 45°40'11"N 000°18'43"W 45°40'05"N 000°19'01"W - 45°40'11"N 000°19'05"W 45°40'07"N 000°19'18"W - 45°40'07"N 000°19'30"W 45°40'05"N , 000°19'40"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 709 de Cognac-Chateaubernard, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba709-gaa.chef.lst@intraedef.gouv.fr Les activités d'aéromodélisme 9185 1 et 2 restent utilisables selon protocole.			
LF P 202 L	<b>SAUVAGNAC</b> 44°51'48"N 000°47'47"W - 44°51'00"N 000°48'57"W 44°50'56"N 000°48'58"W - 44°51'13"N 000°47'06"W 44°51'43"N 000°47'04"W - 44°51'48"N 000°47'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.traif.fct@intraedef.gouv.fr			



<b>LF P 203 L</b>	<b>BERGE</b> 43°30'14"N 001°28'25"W - 43°30'05"N 001°28'37"W 43°29'52"N 001°28'35"W - 43°29'50"N 001°28'27"W 43°29'49"N 001°28'17"W - 43°29'58"N 001°28'04"W 43°30'14"N 001°28'25"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 204 L</b>	<b>PAU</b> 43°22'26"N 000°25'45"W - 43°22'49"N 000°25'23"W 43°22'31"N 000°24'48"W - 43°22'18"N 000°24'23"W 43°21'23"N 000°25'08"W - 43°21'48"N 000°25'58"W 43°22'19"N 000°26'48"W - 43°22'29"N 000°26'34"W 43°22'23"N 000°26'16"W - 43°22'26"N 000°25'45"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat de Pau, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 205 L</b>	<b>SEDZERE</b> 43°20'24"N 000°12'32"W - 43°20'14"N 000°12'27"W 43°20'16"N 000°12'22"W - 43°19'51"N 000°12'00"W 43°19'46"N 000°12'14"W - 43°19'52"N 000°12'26"W 43°20'08"N 000°12'38"W - 43°20'25"N 000°12'47"W 43°20'24"N 000°12'32"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 206 L</b>	<b>VERGNES</b> 44°01'47"N 001°22'30"E - 44°01'51"N 001°22'27"E 44°01'56"N 001°22'50"E - 44°01'55"N 001°23'09"E 44°01'50"N 001°23'07"E - 44°01'38"N 001°22'55"E 44°01'47"N 001°22'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 9ème Régiment de Soutien Aéromobile de Montauban, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 9rsam-bmoi-operation.contact.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 208 L</b>	<b>LA HORIE</b> 48°45'38"N 007°10'56"E - 48°45'24"N 007°11'07"E 48°45'34"N 007°11'45"E - 48°45'25"N 007°12'25"E 48°46'20"N 007°13'06"E - 48°46'34"N 007°12'54"E 48°46'30"N 007°12'14"E - 48°45'59"N 007°11'09"E 48°45'38"N 007°10'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 1rhc-esa-cla.chef.fct@intradef.gouv.fr		
<b>LF P 209 L</b>	<b>ESTIENNE</b> 48°47'37"N 007°51'10"E - 48°47'39"N 007°51'20"E 48°47'42"N 007°51'23"E - 48°48'08"N 007°51'14"E 48°48'05"N 007°50'45"E - 48°47'59"N 007°50'27"E 48°47'32"N 007°50'46"E - 48°47'37"N 007°51'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr		

<b>LF P 210 L</b>	<b>MANTOUX</b> 49°14'40"N 005°39'52"E - 49°15'58"N 005°41'32"E 49°14'40"N 005°43'04"E - 49°13'10"N 005°41'21"E 49°12'20"N 005°40'21"E - 49°13'07"N 005°38'51"E 49°14'40"N 005°39'52"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8206 reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 3rhc-esa.chef-controleur.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 212 L</b>	<b>OCHEY</b> 48°34'36"N 005°58'00"E - 48°34'13"N 005°57'17"E 48°34'10"N 005°56'58"E - 48°34'27"N 005°56'17"E 48°34'34"N 005°56'23"E - 48°35'00"N 005°57'04"E 48°35'13"N 005°57'10"E - 48°35'33"N 005°57'05"E 48°35'50"N 005°57'30"E - 48°35'40"N 005°58'10"E 48°35'05"N 005°58'09"E - 48°34'36"N 005°58'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba133-gaa-cl.chef.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 215 L</b>	<b>D'ABOVILLE</b> 48°04'02"N 005°02'56"E - 48°05'42"N 005°03'11"E 48°05'41"N 005°03'36"E - 48°05'01"N 005°03'55"E 48°04'36"N 005°03'51"E - 48°04'35"N 005°03'39"E 48°04'17"N 005°03'39"E - 48°04'05"N 005°03'31"E 48°04'02"N 005°02'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (opérations du 61ème RA : 03.25.35.96.05), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8237 reste utilisable selon protocole.		
<b>LF P 216 L</b>	<b>MOUSSY</b> 48°31'57"N 007°27'42"E - 48°32'00"N 007°27'43"E 48°31'58"N 007°28'11"E - 48°31'46"N 007°28'06"E 48°31'57"N 007°27'42"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.traic.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 217 L</b>	<b>SERVANCE</b> Cercle de 0.2 NM de rayon centré sur 47°49'50"N 006°47'38"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 218 L</b>	<b>LOPERHET</b> 48°23'46"N 004°19'47"W - 48°23'59"N 004°19'30"W 48°24'38"N 004°18'08"W - 48°24'38"N 004°18'00"W 48°24'33"N 004°17'59"W - 48°24'01"N 004°18'36"W 48°23'43"N 004°19'19"W - 48°23'39"N 004°19'41"W 48°23'46"N 004°19'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : da928.cdt.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 219 L</b>	<b>MONTERVILLY</b> 47°57'18"N 002°11'30"W - 47°57'33"N 002°10'35"W 47°57'22"N 002°10'28"W - 47°57'06"N 002°11'23"W 47°57'18"N 002°11'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de suvol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraedef.gouv.fr		

<b>LF P 220 L</b>	<b>LA BECELLIERE</b> 47°21'16"N 000°28'10"E - 47°21'10"N 000°28'14"E 47°21'06"N 000°28'21"E - 47°21'03"N 000°28'12"E 47°20'58"N 000°28'16"E - 47°20'56"N 000°28'06"E 47°21'00"N 000°28'02"E - 47°20'58"N 000°27'54"E 47°21'02"N 000°27'51"E - 47°21'06"N 000°27'45"E 47°21'05"N 000°27'41"E - 47°21'14"N 000°27'18"E 47°21'15"N 000°27'18"E - 47°21'21"N 000°27'20"E 47°21'22"N 000°27'30"E - 47°21'16"N 000°28'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cdc-tours.c1.fct@intraodef.gouv.fr			
<b>LF P 221 L</b>	<b>FONTEVRAUD</b> 47°10'55"N 000°01'31"E - 47°10'58"N 000°01'04"E 47°10'50"N 000°00'56"E - 47°10'31"N 000°00'58"E 47°10'09"N 000°01'30"E - 47°10'14"N 000°01'38"E 47°10'55"N 000°01'31"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intraodef.gouv.fr			
<b>LF P 225 L</b>	<b>ORLEANS</b> 48°00'19"N 001°46'00"E - 47°59'23"N 001°48'06"E 47°58'14"N 001°45'33"E - 47°59'18"N 001°43'55"E 48°00'19"N 001°46'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) ; - de l'activité d'aéromodélisme 8415 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba123-gaa.cdu.fct@intraodef.gouv.fr			
<b>LF P 226 L</b>	<b>VILLACOUBLAY</b> Cercle de 0.7 NM de rayon centré sur 48°46'24"N 002°11'50"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba107-gaa.cdt.fct@intraodef.gouv.fr			
<b>LF P 227 L</b>	<b>BEC DE L'AIGLE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'29"N 005°34'26"E.	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
* Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ceemed-p62.gestionnaire.fct@intraodef.gouv.fr			
<b>LF P 229 L</b>	<b>FONTVIEILLE</b> 43°43'46"N 004°43'24"E - 43°43'29"N 004°43'15"E 43°43'25"N 004°43'58"E - 43°43'27"N 004°44'23"E 43°43'34"N 004°44'34"E - 43°43'44"N 004°44'31"E 43°43'48"N 004°43'54"E - 43°43'46"N 004°43'24"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraodef.gouv.fr			
<b>LF P 230 L</b>	<b>LA COURONNE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°20'00"N 005°03'07"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ceemed-p62.gestionnaire.fct@intraodef.gouv.fr			

LF P 231 L	<b>LE LUC</b> 43°23'01"N 006°22'34"E - 43°23'02"N 006°23'12"E 43°22'49"N 006°23'33"E - 43°22'33"N 006°23'29"E 43°22'36"N 006°23'15"E - 43°22'37"N 006°22'48"E 43°22'41"N 006°22'46"E - 43°22'44"N 006°22'41"E 43°23'01"N 006°22'34"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire "Le Luc TWR" avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : <a href="mailto:alatl-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr">alatl-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr</a>		
LF P 232 L	<b>LYON</b> 45°51'50"N 004°47'22"E - 45°51'42"N 004°47'40"E 45°51'28"N 004°47'20"E - 45°50'55"N 004°47'34"E 45°50'51"N 004°47'46"E - 45°50'22"N 004°48'13"E 45°50'04"N 004°47'37"E - 45°50'09"N 004°47'12"E 45°50'32"N 004°46'58"E - 45°50'51"N 004°46'18"E 45°51'00"N 004°46'22"E - 45°51'08"N 004°46'52"E 45°51'50"N 004°47'22"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun. Demande à adresser à : <a href="mailto:ba942-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr">ba942-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr</a> , avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 234 L	<b>MONT-AGEL</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N 007°25'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Elément Air Rattaché 943 de Nice Mont-Agel. Demande à adresser à : <a href="mailto:ear-nice.c1.fct@intradef.gouv.fr">ear-nice.c1.fct@intradef.gouv.fr</a> , avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 235 L	<b>MOULINS</b> 46°32'52"N 003°20'52"E - 46°32'28"N 003°21'21"E 46°32'16"N 003°20'55"E - 46°32'39"N 003°20'42"E 46°32'52"N 003°20'52"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : <a href="mailto:comalat-section-espaces.traif.fct@intradef.gouv.fr">comalat-section-espaces.traif.fct@intradef.gouv.fr</a>		
LF P 236 L	<b>ORANGE</b> 44°09'10"N 004°51'30"E - 44°07'45"N 004°52'51"E 44°07'41"N 004°52'42"E - 44°07'42"N 004°52'12"E 44°08'00"N 004°50'30"E - 44°08'00"N 004°50'32"E 44°08'40"N 004°50'42"E - 44°09'43"N 004°51'20"E 44°09'10"N 004°51'30"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 115 d'Orange. Demande à adresser à : <a href="mailto:ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr">ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr</a> , avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 237 L	<b>PRADERE</b> 43°08'06"N 006°09'12"E - 43°08'12"N 006°09'21"E 43°08'09"N 006°09'24"E - 43°08'01"N 006°09'31"E 43°08'01"N 006°09'36"E - 43°07'57"N 006°09'44"E 43°07'52"N 006°09'54"E - 43°07'50"N 006°09'54"E 43°07'48"N 006°09'41"E - 43°07'50"N 006°09'40"E 43°07'55"N 006°09'38"E - 43°07'52"N 006°09'19"E 43°08'06"N 006°09'12"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : <a href="mailto:comalat-section-espaces.traif.fct@intradef.gouv.fr">comalat-section-espaces.traif.fct@intradef.gouv.fr</a>		

LF P 238 L	<b>SAINTE-BAUME</b> 43°18'43"N 005°41'20"E - 43°18'42"N 005°41'20"E 43°19'03"N 005°43'42"E - 43°19'05"N 005°43'42"E 43°18'43"N 005°41'20"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Élément Air Rattaché 941 de Sainte-Baume. Demande à adresser à : ear-la-sainte-baume.cmi.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 239 L	<b>SERRA DI PIGNO</b> 42°41'44"N 009°24'00"E - 42°41'43"N 009°23'54"E 42°41'37"N 009°23'53"E - 42°41'35"N 009°23'58"E 42°41'38"N 009°24'03"E - 42°41'42"N 009°24'03"E 42°41'44"N 009°24'00"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 240 L	<b>SOLENZARA</b> 41°56'21"N 009°24'14"E - 41°56'09"N 009°23'34"E 41°55'08"N 009°23'23"E - 41°54'42"N 009°23'44"E 41°54'27"N 009°24'40"E - 41°55'42"N 009°25'09"E 41°56'12"N 009°24'47"E - 41°56'21"N 009°24'14"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 126 de Solenzara. Demande à adresser à : ba126-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
LF P 241 L	<b>HYERES</b> Cercle de 2 NM de rayon centré sur 43°05'50"N 006°08'46"E	500ft ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (HYERES TWR), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-hyeres-drones.contact.fct@intradef.gouv.fr		

## ZONES INTERDITES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES

Réf : MILAIP France ENR 5.1 p1 à 5

REF	NOM	POSITION	Rayon en NM	LIMITES VERTICALES (ft)
M 1	<b>VITTEAUX</b> ( <i>Côte d'Or</i> )	1/ 47°26'50"N 004°30'00"E 2/ 47°25'25"N 004°29'00"E 3/ 47°23'25"N 004°26'00"E	0.5 0.5 0.5	3000 ASFC SFC
M 2	<b>MONTOIR DE BRETAGNE</b> ( <i>Loire Atlantique</i> ) (1) sauf autorisation ATS pour ATT LFRZ	47°18'00"N 002°07'30"W	1	1000 ASFC (1) SFC
M 5	<b>DIEUZE</b> ( <i>Moselle</i> )	48°49'07"N 006°42'55"E	0.5	1000 ASFC/SFC (2) 3000 ASFC/SFC (3)
	(2) HEL et monomoteurs - (3) Multimoteurs et réacteurs			
M 6	<b>VINDECY</b> ( <i>Saône et Loire</i> )	46°20'30"N 004°01'25"E	1	3000 ASFC/SFC
M 7	<b>ROUFFIGNAC</b> ( <i>Dordogne</i> )	45°02'23" N 000°58'29" E	1.5	3000 AGL/SFC
M 9	<b>VOUGLANS</b> ( <i>Ain</i> )	46°23'50" N - 005°35'53" E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 10	<b>HARNES</b> ( <i>Pas de Calais</i> )	50°27'00"N 002°54'00"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 12	<b>PONT DE BUIS</b> ( <i>Finistère</i> )	48°15'00"N 004°05'00"W	0.5	3000 ASFC/SFC
M 13	<b>SAINTE-GOBAIN</b> ( <i>Aisne</i> )	49°35'55"N 003°23'50"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 15	<b>SAINTE-SEVER</b> ( <i>Calvados</i> )	48°50'00"N 001°01'00"W	0.5	3000 ASFC/SFC

M 18	ST GEORGES DE BOHON (Manche)	49°17'00"N 001°14'30"W	1	3000 ASFC SFC
M 20	BAUSSENQ (Bouches du Rhone)	*	0.5 0.5	3000 ASFC SFC **
	* cercles centrés sur : 43°36'00"N 004°50'30"E 43°37'00"N 004°47'00"E et leurs tangentes ext. ** 1000 ft pour ACFT en APP finale radar ou TACAN RWY 15 AD ISTRES			
M 21	CHATEAU DE KINTZEIM (Bas Rhin)	48°15'30"N 007°23'20"E	4	3000 ASFC SFC
M 25	BAIE DES VEYS (Manche)	49°23'30"N 001°09'00"W	1	3000 ASFC/SFC
M 30	LE BOUCHET (Essonne)	48°32'00"N 002°22'00" E	0.5	C.E.A
	(1) conventionnels : SFC/900 ASFC (2) réacteurs : SFC/3000 ASFC			
M 32	LIMEIL BREVANNES (Val de Marne)	48°44'24"N 002°28'36" E	0.5	3000 ASFC SFC
M 38	LA FERTE ST AUBIN (Loiret)	47°45'10" N 001°55'25" E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 39	ST MEDARD EN JALLES (Gironde)	Moitié SUD de l'Arc sens horaire centré sur : 44°53'23" N - 000°44'35" W	1.8	1000 ASFC SFC
M 40	TOULOUSE (Haute Garonne)	43°33'40"N 001°26'10"E	1	3000 ASFC/SFC
M 41	VONGES (Côte d'Or)	47°17'15"N 005°23'50"E	1	3000 ASFC/SFC
M 42	BERGERAC (Dordogne)	44°50'00"N 000°30'00"E	1	3000 ASFC/SFC
M 43	VERNON (Eure)	*	NIL	3000 ASFC/SFC
	* Zone délimitée par les pts suivants : 49°06'15"N 001°29'00"E ; 49°07'37"N 001°32'00"E ; 49°06'15"N 001°30'30"E ; 49°07'00"N 001°29'45"E			
M 44	ST NICOLAS (Finistère)	48°24'30"N 004°22'30"W	1	900 ASFC/SFC
M 49	VERGEROUX (Charente Maritime)	45°58'30"N 000°59'00"W	1	900 ASFC SFC
M 50	TOURRIS (Var)	43°10'00"N 005°59'30"E	1	900 ASFC/SFC
M 51	BOIS L'EVEQUE (Aisne)	50°06'00"N 003°37'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 52	MEZIDON (Calvados)	49°03'00"N 000°02'00"E	0.5	1500 ASFC/SFC
M 54	THOUARS (Deux-Sèvres)	46°59'00"N 000°11'00"W	1	1500 ASFC/SFC
M 55	BRIENNE LE CHATEAU (Aube)	48°23'00"N 004°34'00"E	1.5	1500 ASFC SFC
M 58	CHATEAUDUN (Eure et Loir)	48°03'00"N 001°19'34"E	1	1500 ASFC/SFC
M 59	SAINT MICHEL (Aisne)	49°57'00" N 004°12'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 60	LA VOULTE POLIGNAC (Haute Loire)	45°07'00" N 003°53'30"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 61	NOGENT SUR SEINE (Aube)	48°31'00" N 003°31'00"E	1	EDF*
	* (1) Conventionnels: SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC			
M 62	CATTENOM (Moselle)	49°25'00" N 006°13'00"E	1	EDF*
	* (1) Conventionnels: SFC/900 ASFC (2) Réacteurs : SFC/3000 ASFC (3) Sauf pour ACFT navigant dans la R45			
M 64	LAON COUCY (Aisne)	49°32'00"N 003°47'00"E	1	1500 ASFC/SFC
M 65	NANTES (Loire Atlantique)	Parallèles et méridiens : 47°12'05"N 001°37'43"W 47°14'41"N 001°46'02"W	NIL	1500 ASFC/SFC
M 66	LA PALLICE (Charente Maritime)	46°10'19" N - 001°12'51" W 46°10'13" N - 001°12'12" W 46°10'01" N - 001°12'16" W 46°09'47" N - 001°13'13" W 46°09'57" N - 001°13'18" W 46°10'19" N - 001°12'51" W	NIL	1500 ASFC/SFC
M 76	SARDELIS LHERM (Haute Garonne)	43°26'00"N 001°15'00"E	0.5	3000 ASFC/SFC
M 78	CARLING (Moselle)	49°09'00"N 006°43'00" E	1.5	3000 ASFC/SFC
M 79	TREGUIER (Côtes du Nord)	48°47'00"N 003°13'00"W	1	3000 ASFC/SFC
M 80	MOUSTIER STE MARIE (Alpes Haute Provence)	B )Vol réacteur 43°51'00"N 006°14'00"E C)Vol conventionnel 43°51'00"N 006°14'00"E	5 3	3000 ASFC/SFC 900 ASFC/SFC

<b>M 81</b>	<b>LAUTERBOURG</b> ( <i>Bas Rhin</i> ) Sauf partie en Allemagne	48°57'40"N 008°12'00"E	1	<b>C/H 900ASFC/SFC</b> <b>R 2000 ASFC/SFC</b>
<b>M 82</b>	<b>BERCENAY EN OTHE</b> ( <i>Aube</i> )	48°13'15"N 003°53'50"E	0.5	1000 ASFC SFC
<b>M 83</b>	<b>BASSEVELLE</b> ( <i>Seine et Marne</i> )	48°55'30"N 003°17'09"E	1	2500 ASFC SFC
<b>M 84</b>	<b>GRAMAT</b> ( <i>Lot</i> )	Parallèles 44°43'52"N 44°45'00"N Méridiens 001°43'00"E 001°45'15"E	NIL	3000 ASFC SFC
<b>M 85</b>	<b>LA LAUZETTE</b> ( <i>Aude</i> )	43°16'47"N 002°07'29"E	1.2	FL 080/SFC
<b>M 86</b>	<b>SOULAINES-DHUIS</b> ( <i>Aube</i> )	48°23'51"N 004°40'29"E	0.5	1500 ASFC/SFC
<b>M 87</b>	<b>FAVIERES</b> ( <i>Eure et Loir</i> )	48°32'30"N 001°14'03"E	1.2	FL 080/SFC
<b>M 88</b>	<b>SOINGS EN SOLOGNE</b> ( <i>Loir et Cher</i> )	*	NIL	1500 ASFC SFC
* 1. 47°25'45" N - 001°29'05" E - 2. Arc sens horaire de 0.5NM de rayon centré sur : 47°25'38" N - 001°29'45" E - 3. 47°25'30" N - 001°30'30" E -4. 47°23'20" N - 001°29'55" E 5. Arc sens horaire de 0.5 NM de rayon centré sur : 47°23'27" N - 001°29'15" E 6. 47°23'35" N - 001°28'30" E 7. 47°25'45" N - 001°29'05" E				
<b>M 89</b>	<b>BARJAC</b> ( <i>Lozère</i> )	44°30'00" N 003°25'00" E	1	3000 ASFC SFC
<b>M 90</b>	<b>NESLE</b> ( <i>Somme</i> )	49°46'00"N 002°54'30"E	0,5	1000ASFC/SFC(1) 3000ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs				
<b>M 91</b>	<b>CHAMMES</b> ( <i>Mayenne</i> )	48°04'45"N 000°22'30"W	NIL	1700ASFC/SFC(1) 3300ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs				
<b>M 92</b>	<b>AUNAY SOUS CRECY</b> ( <i>Eure et Loir</i> )	48°40'20"N 001°18'05"E	NIL	1000ASFC/SFC(1) 3300ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Multimoteurs et réacteurs				
<b>M 93</b>	<b>MILLAU</b> ( <i>Aveyron</i> )	*	NIL	5500 AMSL SFC
* 1. 44°05'31" N - 002°59'24" E - 2. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Nord du Viaduc de MILLAU : 44°05'38" N - 003°01'16" E 3. 44°05'45" N - 003°03'08" E - 4. 44°04'27" N - 003°03'18" E 5. Arc sens horaire de 2.5 KM de rayon centré sur l'entrée Sud du Viaduc de MILLAU : 44°04'20" N - 003°01'27" E - 6. 44°04'14" N - 002°59'33" E - 7. 44°05'31" N - 002°59'24" E				
<b>M 94</b>	<b>LE PAL</b> ( <i>Allier</i> )	46°30'06" N 003°37'08" E	1	5500 AMSL (1) SFC (1) Réacteurs
<b>M 95</b>	<b>NOZAY</b> ( <i>Loire-Atlantique</i> )	47°33'54" N 001°39'37"W	0.5	3000 ASFC SFC
<b>M 96</b>	<b>HERY</b> (usine Davey Bickford) ( <i>Yonne</i> )	47°55'00"N 003°38'15"E	1	1000 ASFC/SFC(1) 3300 ASFC/SFC(2)
(1) HEL et monomoteurs (2) Autres ACFT motopropulsés				
<b>M 97</b>	<b>MARCILLY-LE-CHATEL</b> ( <i>Loire</i> )	45°42'00"N 004°01'37"E	4	3000 ASFC SFC
<b>ZONES DANGEREUSES EN PERMANENCE AUX ACFT MILITAIRES</b>				
<b>M 504</b>	<b>VALLÉE DE LA GORDOLASQUE</b> ( <i>Alpes Maritimes</i> )	44°06'00"N - 007°23'40"E 44°04'20"N - 007°25'30"E 44°04'00"N - 007°23'50"E	NIL	700 ASFC/SFC

## RESTRICTIONS DE SURVOL

### ETABLISSEMENTS PORTANT DES MARQUES DISTINCTIVES D'INTERDICTION DE SURVOL À BASSE ALTITUDE

Réf : AIP France ENR 5.7-1 p 1 à 11

**Type de restriction :** Survol interdits à basse ALT  
1000 ft MNM monomoteurs à piston/hélicoptères  
3300 ft MNM autres ACFT moto-propulsés

IDENTIFICATION - LIMITES LATÉRALES		DÉPARTEMENT
FIR BORDEAUX		
010	AGEN - Hôpital St Jacques 44°13'00"N 000°38'00"E	Lot et Garonne
011	POITIERS VIVONNE - Centre pénitentiaire 46°24'48"N 000°14'29"E	Vienne
012	SAUVETERRE DE GUYENNE - Site TOTAL Gaz de France 44°42'45"N 000°05'03"W	Gironde
013	MONTAUBAN - Site TOTAL Gaz de France 44°00'16"N 001°19'37"W	Tarn et Garonne
014	ROUSSINES - Station de compression de gaz 46°27'49"N, 001°22'55"E	Indre
015	EYSSES - Centre pénitentiaire 45°25'06"N 000°43'18"E	Lot et Garonne
016	BASSENS - Usine Michelin 44°54'55"N 000°31'19"W	Gironde
017	BRIZAMBOURG - Station de compression de gaz 45°49'42"N 000°28'23"W	Charente Maritime
018	SEDZERE - Groupement munitions 43°20'03"N, 000°12'15"W	Pyrénées Atlantiques
019	BERGERAC - Usine EURENCO 44°50'32"N, 000°30'55"E	Dordogne
020	TOULOUSE - Hôpital Purpan 43°37'00"N 001°24'00"E	Haute Garonne
025	IZAUTE - Site TOTAL infrastructure Gaz de France 43°47'28"N 000°06'37"W	Gers
030	TARBES - Nexter munitions 43°15'05"N 000°04'54"E	Hautes Pyrénées
035	LUSSAGNET - Site TOTAL Gaz de France 43°46'47"N 000°13'07"W	Landes
050	BLAYAIS-BRAUD et ST LOUIS Site industriel 45°15'15"N 000°41'20"W	Gironde
051	AMBES - Usine de production d'engrais 45°00'12"N 000°33'02"W	Gironde
060	GOLFECH - Site industriel 44°06'20"N 000°51'00"E	Tarn et Garonne
070	LE BARP - Site industriel 44°38'40"N 000°47'00"W	Gironde
080	CHÂTEAUROUX ST MAUR - Maison centrale 46°47'45"N 001°38'05"E	Indre
090	CIVAUX - Site industriel 46°27'23"N 000°39'02"E	Vienne
100	LANNEMEZAN - Centre pénitentiaire 43°06'39"N 000°22'33"E	Hautes Pyrénées
110	LANNEMEZAN - Usine ATOFINA 43°05'26"N 000°22'20"E	Hautes Pyrénées
130	GRADIGNAN - Maison d'arrêt 44°46'56"N 000°35'49"W	Gironde
140	BEDENAC - Centre pénitentiaire 45°12'07"N 000°20'15"W	Charente Maritime
141	HAZELLES - Station de compression de gaz 45°38'00"N 000°20'46"E	Charente
142	LAPRADE - Station de compression de gaz 45°15'58"N 000°12'04"E	Charente



150	ROCHFORD - Centre pénitentiaire 45°56'29"N 000°57'40"W	Charente Maritime
160	SAINTEs - Centre pénitentiaire 45°44'46"N 000°37'32"W	Charente Maritime
170	SAINT MARTIN DE RE - Centre pénitentiaire 46°12'08"N 001°21'42"W	Charente Maritime
180	NEUVIC SUR L'ISLE - Centre pénitentiaire 45°04'42"N 000°26'53"E	Dordogne
190	MAUZAC - Centre pénitentiaire 45°50'59"N 000°47'27"E	Dordogne
200	PERIGUEUX - Centre pénitentiaire 45°11'21"N 000°43'09"E	Dordogne
<b>FIR BREST</b>		
210	LA HAGUE - Site industriel 49°41'00"N 001°53'00"W	Manche
211	AUVERS LE HAMON - Station de compression de gaz 47°52'56"N 000°22'10"W	Sarthe
212	NOZAY - Station de compression de gaz 47°35'18"N 001°33'03"W	Loire Atlantique
213	BREAL SOUS MONTFORT - Station de compression de gaz 48°03'51"N 001°51'37"W	Ille et Vilaine
215	PRECIGNE - Usine ALSETEX 47°46'20"N 000°15'50"W	Sarthe
220	FLAMANVILLE - Site industriel 49°32'20"N 001°53'00"W	Manche
225	QUARTIER MAISON D'ARRÊT DE NANTES 47°16'01"N 001°30'22"W	Loire Atlantique
566	TITANOBEL de Riaillé (site SEVESO) - Installation 47°32'41"N 001°20'01"W	Loire Atlantique
<b>FIR MARSEILLE</b>		
231	ETREZ NORD - Site industriel 46°20'30"N 005°12'30"E	Ain
232	TERSANNE - Site industriel 45°12'40"N 004°59'05"E	Drome
233	FOS SUR MER - CAVAOU - Site industriel 43°26'00"N 004°54'00"E	Bouches du Rhône
234	FOS SUR MER - TONKIN - Site industriel 43°27'15"N 004°51'10"E	Bouches du Rhône
235	VARCES - Centre pénitentiaire 45°05'58"N 005°41'11"E	Isère
236	MANOSQUE Nord - Site industriel 43°52'31"N 005°46'49"E	Alpes de Haute Provence
237	MANOSQUE Sud - Site industriel 43°51'37"N 005°47'34"E	Alpes de Haute Provence
238	ROANNE - Centre pénitentiaire 46°03'13"N 004°06'06"E	Loire
239	BARBAIRA - Site TOTAL Gaz de France 43°11'13"N 002°31'36"E	Aude
240	GRENOBLE - Site industriel 45°12'11"N 005°41'48"E	Isère
241	ETREZ SUD - Site industriel 46°20'08"N 005°12'38"E	Ain
242	LA-BEGUDE-DE-MAZENC - Station de compression de gaz 44°33'29"N 004°54'28"E	Drome
243	SAINT-AVIT - Station de compression de gaz 45°12'18"N 004°59'31"E	Drome
244	COURTHEZON - Station de compression de gaz 44°06'00"N 004°54'39"E	Vaucluse
245	LA TALAUDIÈRE - Centre pénitentiaire 45°28'21"N 004°24'57"E	Loire
246	SAINT-MARTIN-DE-CRAU - Station de compression de gaz 43°38'00"N 004°55'09"E	Bouches du Rhône

247	<b>FRAMATOME DE ROMANS SUR ISERE</b> - Installation 45°03'06"N 005°05'54"E	<i>Drôme</i>
250	<b>HYERES</b> - Hôpital Hélio Marin Léon Bérard 43°05'15"N 006°07'06"E	<i>Var</i>
251	<b>LYON CORBAS</b> - Centre pénitentiaire 45°40'46"N 004°55'52"E	<i>Rhône</i>
252	<b>BOURG EN BRESSE</b> - Centre pénitentiaire 46°11'45"N 005°14'44"E	<i>Ain</i>
253	<b>BEZIERS</b> - Centre pénitentiaire 43°20'23"N 003°10'42"E	<i>Hérault</i>
254	<b>VALENCE</b> - Centre pénitentiaire 44°54'44"N 004°55'50"E	<i>Drôme</i>
256	<b>RIOM</b> - Centre pénitentiaire 45°53'26"N 003°09'03"E	<i>Puy De Dome</i>
260	<b>BOLLENE</b> - fabrication éléments écatélytiques 44°18'40"N 004°44'00"E	<i>Vaucluse</i>
270	<b>SORGUES</b> - Poudrerie Nationale 43°59'00"N 004°52'00"E	<i>Vaucluse</i>
280	<b>MONTFAVET</b> - Centre psychothérapique 43°55'00"N 004°53'00"E	<i>Vaucluse</i>
290	<b>LAURIS</b> - Sanatorium de Roquefraiche 43°46'00"N 005°17'00"E	<i>Vaucluse</i>
300	<b>LIUX</b> - Préventorium départemental de Saint Lambert 43°59'00"N 005°18'00"E	<i>Vaucluse</i>
310	<b>LA RENARDIERE</b> - Centre d'essais 43°04'18"N 005°55'38"E	<i>Var</i>
320	<b>SAINT VULBAS</b> - Site industriel de BUGEY 1 45°47'44"N 005°16'12"E	<i>Ain</i>
330	<b>SAINT-ALBAN</b> - Site industriel 45°24'18"N 004°45'20"E	<i>Isère</i>
331	<b>OBSERVATOIRE DE HAUTE PROVENCE</b> 43°55'52"N 005°42'54"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
332	<b>VERTOLAYE</b> - Site industriel SANOFI AVENTIS 45°38'50"N 003°42'21"E	<i>Puy De Dome</i>
340	<b>CRUAS</b> - Site industriel 44°37'53"N 004°45'20"E	<i>Ardèche</i>
350	<b>TRICASTIN</b> - Site industriel 44°19'47"N 004°43'56"E	<i>Drôme</i>
351	<b>PIERRELATTE</b> - Site industriel 44°20'00"N 004°44'00"E	<i>Drôme</i>
360	<b>CREYS MALVILLE</b> - Site industriel 45°45'30"N 005°28'30"E	<i>Isère</i>
370	<b>SAINT-VICTOR</b> - Site industriel 46°23'22"N 002°34'44"E	<i>Allier</i>
380	<b>SISTERON</b> - Usine SAPCHIM 44°12'30"N 005°56'00"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
390	<b>ST AUBAN SUR DURANCE</b> - Usine ATOCHEM 44°03'52"N 006°00'07"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
410	<b>VINDECY</b> - Station Gaz de France 46°20'45"N 004°01'17"E	<i>Saône et Loire</i>
420	<b>ARLES</b> - Centre pénitentiaire 43°42'23"N 004°38'10"E	<i>Bouches du Rhône</i>
430	<b>SALON DE PROVENCE</b> - Centre pénitentiaire 43°37'59"N 005°02'54"E	<i>Bouches du Rhône</i>
440	<b>LA FARLEDE</b> - Centre pénitentiaire 43°09'34"N 006°03'24"E	<i>Var</i>
450	<b>DRAGUIGNAN</b> - Centre pénitentiaire 43°30'08"N 006°25'25"E	<i>Var</i>
460	<b>TARASCON</b> - Centre pénitentiaire 43°47'30"N 004°39'22"E	<i>Bouches du Rhône</i>
470	<b>AVIGNON LE PONTET</b> - Centre pénitentiaire 43°58'09"N 004°39'25"E	<i>Vaucluse</i>

480	GRASSE - Maison d'arrêt 43°40'30"N 006°54'15"E	Alpes Maritimes
490	NIMES - Maison d'arrêt 43°50'34"N 004°23'42"E	Gard
500	VILLENEUVE-LES-MAGUELONE - Maison d'arrêt 43°32'45"N 003°49'36"E	Hérault
510	PERPIGNAN - Centre pénitentiaire 42°40'50"N 002°52'19"E	Pyénées Orientales
520	MOULINS-YZEURE - Centre pénitentiaire 46°32'14"N 003°21'17"E	Allier
530	AITON - Centre pénitentiaire 45°33'55"N 006°13'55"E	Savoie
540	SAINT QUENTIN FALLAVIER - Centre pénitentiaire 45°39'31"N 005°07'31"E	Isère
<b>FIR PARIS</b>		
214	ORLEANS-SARAN - Centre pénitentiaire 47°57'55"N 001°52'17"E A l'exception des ACFT en CAG/CAM en contact avec Bricy APP ou Bricy TWR.	Loiret *
216	LE HAVRE - Centre pénitentiaire 49°31'00"N 000°17'00"E	Seine-Maritime
550	VALENCIENNES - Centre pénitentiaire 50°21'20"N 003°29'52"E	Nord
551	BEYNES - Station Gaz de France 48°50'36"N 001°52'34"E	Yvelines
552	CERE LA RONDE - Station Gaz de France 47°16'54"N 001°13'11"E	Indre et Loire
553	CHEMERY - Station Gaz de France 47°23'26"N 001°29'05"E	Loir et Cher
554	GERMIGNY SOUS COULOMBS - Station Gaz de France 49°03'22"N 003°10'24"E	Seine et Marne
555	GOURNAY SUR ARONDE - Station Gaz de France 49°31'46"N 002°42'02"E	Oise
556	SAINT CLAIR SUR EPTE - Station Gaz de France 49°12'16"N 001°42'27"E	Val d'Oise
557	SAINT ILLIERS - Station Gaz de France 48°59'07"N 001°33'02"E	Yvelines
558	SOING NORD - Station Gaz de France 47°25'35"N 001°30'02"E	Loir et Cher
559	SOING SUD - Station Gaz de France 47°24'22"N 001°32'02"E	Loir et Cher
560	GRAVELINES - Site industriel 51°00'10"N 002°07'50"E	Nord
561	VILLEPINTE - Maison d'arrêt 48°58'00"N 002°33'20"E	Seine St-Denis
562	NANTERRE - Maison d'arrêt 48°54'23"N 002°12'19"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Roissy APP.	Hauts de Seine
563	BOIS D'ARCY - Maison d'arrêt 48°48'23"N 002°01'46"E	Yvelines
564	REAU - Maison d'arrêt 48°36'08"N 002°35'22"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Melun TWR, Melun INFO ou Seine APP.	Seine et Marne
565	ST SYMPHORIEN Le Château - Téléport EUTELSAT 48°32'58"N 001°46'57"E	Eure et Loir
567	TITANOBEL de Lignères-Orgères (site SEVESO) - Installation 48°30'19"N 000°12'47"W	Mayenne
569	LILLE Annoeullin - Centre pénitentiaire 50°30'46"N 002°56'23"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP ou Lille TWR	Nord
570	ST LAURENT DES EAUX - Site industriel 47°43'13"N 001°34'45"E	Loir et Cher

571	<b>ARGENTAN</b> - Centre pénitentiaire 48°43'24"N 000°00'32"E - : 1000 ft ASFC/1600 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/HEL 3300 ft ASFC/3900 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés.	<i>Orne</i>
572	<b>ARLEUX EN GOHELLE</b> - Station de gaz 50°20'58"N 002°51'05"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	<i>Pas de Calais</i>
573	<b>PITGAM</b> - Station de gaz 50°55'38"N 002°18'48"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	<i>Nord</i>
574	<b>TAISNIERES SUR HON</b> - Station de gaz 50°18'56"N 003°49'06"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	<i>Nord</i>
575	<b>CONDE SUR SARTHE</b> - Centre pénitentiaire 48°26'27"N 000°00'30"E	<i>Orne</i>
576	<b>LIANCOURT</b> - Centre pénitentiaire 49°19'58"N 002°28'34"E A l'exception des ACFT IFR en contact avec Beauvais APP ou De Gaulle APP.	<i>Oise</i>
577	<b>SECLIN - UHSA</b> 50°32'48"N 003°00'53"E A l'exception : - des ACFT IFR en contact avec Lille APP ; - des ACFT au DEC ou à l'ATT à Lille Lesquin et lors des manoeuvres qui s'y rattachent.	<i>Nord</i>
578	<b>VENDIN-LE-VIEIL</b> - Centre pénitentiaire 50°27'27"N 002°49'24"E	<i>Pas de Calais</i>
579	<b>LILLE SEQUEDIN</b> - Centre pénitentiaire 50°37'14"N 002°58'02"E	<i>Nord</i>
580	<b>CHINON-AVOINE</b> - Site industriel 47°14'00"N 000°10'00"E	<i>Indre et Loire</i>
581	<b>CHERRE</b> - Station de compression de gaz 48°08'09"N 000°38'23"E	<i>Sarthe</i>
582	<b>BEAUVAIS</b> - Centre pénitentiaire 49°24'31"N 002°04'58"E	<i>Oise</i>
583	<b>SACLAY DGA EP</b> 48°44'45"N 002°10'18"E A l'exception : - des ACFT en contact avec Villa TWR/APP ; - des ACFT IFR en contact avec Orly TWR/APP	<i>Essonne</i>
584	<b>LES VIGNETTES</b> - Centre de détention 49°17'03"N 001°13'20"E	<i>Eure</i>
585	<b>LONGUENESSE</b> - Centre pénitentiaire 50°43'35"N 002°14'54"E	<i>Pas de Calais</i>
590	<b>MORONVILLIERS</b> - Site industriel 49°14'00"N 004°19'00"E	<i>Marne</i>
600	<b>BRUYERES LE CHATEL</b> - Site industriel 48°36'00"N 002°12'00"E	<i>Essonne</i>
610	<b>VAUJOURS</b> - Site industriel 48°56'00"N 002°30'06"E	<i>Seine St Denis</i>
620	<b>DAMPIERRE en BURLY</b> - Site industriel 47°44'02"N 002°30'58"E	<i>Loiret</i>
630	<b>RIPAULT</b> - Site industriel 47°17'21"N 000°40'13"E	<i>Indre et Loire</i>
640	<b>CHARTRES</b> - Centre hospitalier 48°25'19"N 001°30'31"E	<i>Eure et Loire</i>
660	<b>CLAIRVAUX</b> - Centre pénitentiaire 48°09'00"N 004°47'00"E	<i>Aube</i>
670	<b>SELLE ST DENIS</b> - Usine MATRA 47°21'00"N 001°56'00"E	<i>Loir et cher</i>
680	<b>COURTENAY</b> - Usine DIAMOND-SHAMROCK 48°02'32"N 003°04'25"E	<i>Loiret</i>
690	<b>PALUEL</b> - Site industriel 49°51'33"N 000°38'13"E	<i>Seine-Maritime</i>

700	<b>SUBDRAY</b> - Usine MBDA 47°02'11"N 002°18'58"E Interdiction uniquement pour ACFT CIV en VFR	<i>Cher</i>
710	<b>NOGENT/SEINE</b> - Site industriel 48°31'00"N 003°31'00"E	<i>Aube</i>
720	<b>BELLEVILLE/LOIRE</b> - Site industriel 47°30'00"N 002°52'00"E	<i>Cher</i>
730	<b>CHOOZ</b> - Site industriel 50°05'00"N 004°47'00"E	<i>Ardennes</i>
740	<b>GRANDPUTIS</b> - Usine 48°36'00"N 002°57'20"E	<i>Val de Marne</i>
750	<b>PENLY</b> - Site industriel 49°58'20"N 001°12'50"E	<i>Seine Maritime</i>
760	<b>SACLAY</b> - Site industriel 48°43'45"N 002°09'00"E A l'exception : - des ACFT en contact avec VILLA TWR/APP. - des ACFT IFR en contact avec ORLY TWR/APP.	<i>Essonne</i>
770	<b>CUISE-LAMOTTE</b> - Usine HOESCHT 49°24'30"N 002°59'30"E	<i>Oise</i>
780	<b>DAVEY BICKFORD</b> Usine 47°55'00"N 003°38'15"E	<i>Yonne</i>
790	<b>CHATEAUDUN</b> - Centre pénitentiaire 48°04'09"N 001°21'29"E	<i>Eure et Loire</i>
800	<b>BRIARE</b> - Usine VWR international 47°38'17"N 002°45'30"E	<i>Loiret</i>
801	<b>MEAUX</b> - Centre pénitentiaire 48°57'45"N 002°51'50"E	<i>Seine et Marne</i>
802	<b>ROUEN</b> - Centre pénitentiaire 49°25'59"N 001°04'37"E	<i>Seine Maritime</i>
855	<b>DIERREY SAINT-JULIEN</b> - Station GRT Gaz 48°18'28"N 003°48'00"E	<i>Aube</i>
940	<b>TROIS FONTAINES</b> - Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	<i>Marne</i>
<b>FIR REIMS</b>		
810	<b>FESSENHEIM</b> - Site industriel 47°54'15"N 007°33'48"E	<i>Haut-Rhin</i>
811	<b>NANCY MAXEVILLE</b> - Centre pénitentiaire 48°42'24"N 006°09'10"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
812	<b>OBERGAILBACH</b> - Station Gaz de France 49°06'06"N 007°13'19"E	<i>Moselle</i>
813	<b>MULHOUSE-LUTTERBACH</b> - Centre pénitentiaire 47°45'40"N 007°15'24"E A l'exception des ACFT IFR en contact avec BALE TWR/APP.	<i>Haut-Rhin</i>
815	<b>DAMBLAIN</b> - Site industriel 48°05'10"N 005°39'50"E	<i>Vosges</i>
820	<b>VALDUC</b> - Site industriel 47°35'00"N 004°53'00"E	<i>Côte d'Or</i>
825	<b>LANEUVELOTTE</b> - Station GRT Gaz 48°42'16"N 006°17'24"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
835	<b>MORELMAISON</b> - Station GRT Gaz 48°19'32"N 005°56'15"E	<i>Vosges</i>
840	<b>TRONVILLE EN BARROIS</b> - Société RHOVYL 48°43'00"N 005°17'00"E	<i>Meuse</i>
845	<b>VOISINES</b> - Station GRT Gaz 47°52'40"N 005°10'22"E	<i>Haute-Marne</i>
850	<b>CATTENOM</b> - Site industriel 49°25'00"N 006°13'00"E	<i>Moselle</i>
865	<b>PONT D'HERY</b> - Centre de réadaptation 46°52'55"N 005°54'27"E	<i>Jura</i>
870	<b>PALLEAU</b> - Station Gaz de France 46°58'47"N 005°02'05"E	<i>Saône et Loire</i>
880	Usine <b>TITANITE</b> 47°18'38"N 005°23'18"E	<i>Côte d'Or</i>

890	Usine <b>NOBEL EXPLOSIFS</b> 47°17'30"N 005°23'00"E	<i>Côte d'Or</i>
900	<b>VARENNES LE GRAND</b> - Centre pénitentiaire 46°41'55"N 004°50'12"E	<i>Saône et Loire</i>
910	<b>VILLENAUXE LA GRANDE</b> - Centre pénitentiaire 48°36'11"N 003°34'36"E	<i>Aube</i>
920	<b>JOUX LA VILLE</b> - Centre pénitentiaire 47°37'06"N 003°48'41"E	<i>Yonne</i>
930	<b>CERVILLE</b> - Station Gaz de France 48°41'55"N 006°17'52"E	<i>Meurthe et Moselle</i>
940	<b>TROIS FONTAINES</b> - Station Gaz de France 48°41'56"N 004°58'27"E	<i>Marne</i>

## INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS À L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ÉTAT

Réf : AIP France ENR 5.7-2 p 13

Le survol des aérodromes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clairance ou une autorisation de l'autorité compétente.

CAZAUX ORANGE-CARITAT  
COGNAC ORLÉANS-BRICY  
CREIL PHALSBOURG  
ÉTAIN SAINT-DIZIER  
EVREUX SALON  
LANDIVISIAU SOLENZARA  
LUXEUIL VILLACOUBLAY  
NANCY-OCHEY

## PARCS NATIONAUX ET RESERVES NATURELLES

**Type de restriction** : Survol

Réf : AIP France ENR 5.7-3 p 15 à 33

Identification Limites Latérales		Hauteur minimale de survol (ft)	Type de restriction Conditions Particulières
<b>FIR PARIS</b>			
<b>010</b>	<b>BAIE DE SOMME</b> - (Somme) 50°15'00"N 001°30'00"E	800 ASFC	<i>Restriction de survol.</i>
<b>014</b>	<b>CHAUMES DU VERNILLER</b> - (Cher) 47°02'45"N 002°18'00"E * Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission. - aux aéronefs effectuant des opérations de police, sauvetage, douane, de maintenance ou de surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique. - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve naturelle. - aux aéronefs en procédure de départ, d'approche ou d'atterrissage aux instruments sur l'AD de Bourges.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol.</i> *
<b>015</b>	<b>GROTTES ET PELOUSES D'ACQUIN-WESTBECOURT</b> - (Pas de Calais) 50°43'41"N 002°05'47"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	<i>Survol (pour les ACFT motopropulsés)</i>
<b>020</b>	<b>ESTUAIRE DE LA SEINE</b> - (Seine maritime/Eure) 49°28'00"N 000°20'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol.</i>
<b>025</b>	<b>COTEAUX DE WAVRANS-SUR-L'AA</b> (Pas de Calais) 50°41'15"N 002°08'30"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)</i>
<b>030</b>	<b>PLATIER D'OYE</b> - (Pas de Calais) 51°00'00"N 002°04'00"E	1000 ASFC	<i>Restriction de survol.</i>
<b>035</b>	<b>ETANGS DU ROMELAËRE</b> (Nord et Pas de Calais) 50°46'54"N 002°17'14"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)</i>

040	MANNEVILLES - (Eure) 49°25'45"N 000°31'10"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
045	FORET D'ORIENT - (Aube) 48°17'00"N 004°25'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barages, réservoirs du bassin de la Seine, - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, - aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs.		
046	ETANGS ET RIGOLES D'YVELINE - (Yvelines) 48°42'56"N 001°50'16"E	1000 ASFC	Restriction de survol
	L'interdiction de survol, par des aéronefs habités, se limite aux étangs de Saint-Hubert, Pourras, Corbet, Petit Hollande, Saint-Quentin-en-Yvelines et des Noës. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêt ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.		
047	TOURBIERE DE MARCHIENNES - (Nord) 50°24'00"N 003°17'07"E	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux opérations de police, de secours, de lutte contre la pollution, de gestion de la réserve ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
048	SAINT MESMIN - (Loiret) 47°52'19"N 001°49'03"E	500 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction s'applique uniquement aux aéronefs moto-propulsés. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou d'Électricité de France en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve.		
<b>FIR REIMS</b>			
050	MASSIF DU VENTRON - (Vosges/Haut Rhin) 47°57'30"N 006°56'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
051	MASSIF FORESTIER DE LA ROBERTSAU ET LA WANTZENAU - (Bas Rhin) 48°37'26"N, 007°49'02"E	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs utilisés par l'État en cas de nécessité de service ; - aux aéronefs militaires dans l'exercice de leurs missions et dont les survols sont nécessités par des impératifs d'entraînement et de sécurité ; - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs effectuant des opérations de gestions de la réserve. - aux aéronefs effectuant des opérations de surveillance des canalisations de transport d'hydrocarbures : - à raison de deux fois par mois maximum, sauf circonstances particulières dûment justifiées, - à une hauteur ne pouvant être inférieure à 200 mètres au-dessus du sol entre le 1er mars et le 15 août.		
055	MASSIF FORESTIER DE STRASBOURG NEUHOF / ILLKIRCH - (Bas Rhin) 48°31'00"N 007°45'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol *
	* Cette restriction ne s'applique pas aux ACFT : - effectuant des opérations de gestion de la réserve, - effectuant des opérations de secours et de sauvetage, de police, de douane et de lutte contre les incendies de forêts, - utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions, - non moto-propulsés, - évoluant dans la circulation en vol ou lors des opérations de décollage, d'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent sur l'aérodrome de Stasbourg-Neuhof.		
060	PETITE CAMARGUE ALSACIENNE (Haut-Rhin) 47°37'30"N 007°32'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
070	FORET D'OFFENDORF - (Bas Rhin) 48°44'00"N 007°57'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR BREST</b>			
080	BAIE DE SAINT BRIEUC - (Côtes d'Armor) 48°32'00"N 002°40'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
090	DOMAINE DE BEAUGUILLOT - (Manche) 49°23'30"N 001°09'40"W	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'État ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
100	IROISE - (Finistère) 48°22'30"N 004°56'05"W	1000 ASFC	Restriction de survol
	Survol interdit de l'ensemble des îles, îlots et rochers découverts en permanence ainsi que les rochers découverts à marée basse, les hauts fonds découvrants et les estrans des îles et îlots, à l'exclusion : - des parties terrestres et des estrans de l'île Molène et de son Lédénéz Vraz comprises entre le 48°23'00" N et le 48°24'11" N ; - des parties terrestres de l'île de Quémènes ; - des parties terrestres du Lédénéz de Quémènes au sud du parallèle 48°22'56" N. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'État ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.		
110	LA SANGSURIERE ET L'ADRIENNERIE (Manche) 49°21'00"N 001°32'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol

120	<b>MARAIS DU MULLEMBOURG - (Vendée)</b> 46°59'46"N 002°13'49"W Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage.	1000 ASFC	Restriction de survol
130	<b>MARAIS DE SENE - (Morbihan)</b> 47°37'00"N 002°42'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
140	<b>GRAND LIEU - (Loire Atlantique)</b> 47°05'00"N 001°41'00"W Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'ARR et au DEP de Nantes Atlantique.	1000 ASFC	Restriction de survol
145	<b>VENEC - (Finistère)</b> 48°22'25"N 003°52'55"W Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - aux ACFT utilisés par l'Etat ou les militaires en cas de nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de douane, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT sans équipages à bord pour des activités liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques.	1000 ASFC	Restriction de survol
148	<b>SEPT ILES - (Côtes d'Armor)</b> 48°52'43"N 003°29'24"W Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT : - bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - utilisés par l'Etat ou les militaires en cas de nécessité de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - effectuant des opérations de police, de douane, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - pour des activités liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des fins scientifiques.	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR BORDEAUX</b>			
150	<b>VALLEE D'OSSAU - (Pyrénées Atlantiques)</b> (aires de nidification) 43°02'43"N 000°24'44"W Survols ou approche de la réserve interdits dans une limite de 500 m autour de celle-ci sauf cas d'absolue nécessité.	1650 ASFC	Restriction de survol
160	<b>BAIE DE L'AIGUILLON - (Vendée)</b> 46°17'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
170	<b>BANC D'ARGUIN - (Gironde)</b> 44°35'00"N 001°15'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Interdiction ne s'applique pas aux missions scientifiques.
180	<b>CONAT - (Pyrénées Orientales)</b> 42°38'00"N 002°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
190	<b>ETANG DE COUSSEAU - (Gironde)</b> 45°02'00"N 001°08'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
195	<b>ETANG DES LANDES - LUSSAT - (Creuse)</b> 46°10'48"N 002°18'50"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat pour des nécessités de service - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de recherche, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	500 ASFC	Restriction de survol
200	<b>JUJOLS - (Pyrénées Orientales)</b> 42°35'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
210	<b>L'ETANG DE LA MAZIERE - (Lot et Garonne)</b> 44°22'52"N 000°16'45"E Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.	1000 ASFC	Restriction de survol
220	<b>LILLEAU DES NIGES (FIER D'ARS)</b> (Charente Maritime) 46°14'00"N 001°30'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
230	<b>MANTET (Pyrénées Orientales)</b> 42°25'00"N 002°18'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
240	<b>MARAIS DE MOEZE - (Charente Maritime)</b> 45°55'00"N 001°10'00"W Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.	1000 ASFC	Restriction de survol
250	<b>MARAIS D'ORX (Landes)</b> 43°35'00"N 001°24'00"W Ne s'applique pas aux ACFT non motopropulsé et aux ACFT en VFR en condition MET dégradées.	1000 ASFC	Restriction de survol
255	<b>DUNES ET MARAIS D'HOURTIN - (Gironde)</b> 45°12'30"N 001°08'30"W Ne s'applique pas aux ACFT utilisés dans le cadre de missions de police, de secours, ou de sauvetage, aux ACFT en vols d'essai ou de réception, aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux ACFT en missions scientifiques ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
260	<b>MARAIS D'YVES - Charente Maritime)</b> 46°02'42"N 001°03'32"W Cette disposition ne s'applique pas aux opérations de police, de sauvetage ou de lutte contre la pollution, ni aux exercices destinés à assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires.	1000 ASFC	Restriction de survol
270	<b>NEOUIELLE - (Hautes Pyrénées)</b> 42°51'00"N 000°09'00"E Sauf autorisation spéciale donnée par le Préfet sur proposition du Directeur du parc national des Pyrénées occidentales.	3300 ASFC	Restriction de survol



280	NOHEDES - (Pyrénées Orientales) 42°38'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
290	PRATS DE MOLLO LA PRESTE (Pyrénées Orientales) 42°26'00"N 002°23'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
300	PY - (Pyrénées Orientales) 42°25'00"N 002°24'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
310	PARC NATIONAL DES PYRENEES OCCIDENTALES - (Pyrénées Atlantiques) 42°50'00"N 000°10'00"W Pénétration interdite H24 sauf cas d'absolue nécessité. Du 01.11 au 31.05, les ACFT MIL auront la possibilité sur préavis de 3j adressé au Directeur du parc d'y effectuer des parachutages sur la zone de Vignemale hauteur MNN : 1000ft.	3300 ASFC	Restriction de survol
320	ST DENIS DU PAYRE - (Vendée) 46°23'47"N 001°14'52"W	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		
330	CHERINE - (Indre) 46°44'55"N 001°06'27"E	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale avec obtention préalable auprès du commandant en chef pour l'Atlantique (CECLANT) d'une dérogation de pénétration dans la zone interdite de vol LF-P43.		
340	CHAUDEFOUR - (Puy de Dôme) 45°32'20"N 002°51'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
345	CASSE DE LA BELLE HENRIETTE - (Vendée) 46°20'56"N 001°21'30"W	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs utilisés dans le cadre de missions de police, de secours ou de sauvetage ainsi qu'aux aéronefs d'Etat en nécessité absolue de service.		
346	SAGNES DE LA GODIVELLE - (Puy de Dôme) 45°23'00"N 002°55'30"E	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs sans équipage à bord à des fins scientifiques ou de gestion ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.		
347	ARJUZANX - (Landes) 44°00'27"N 000°51'57"W	1000 ASFC	Restriction de survol
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT effectuant des missions opérationnelles de secours et de sauvetage, de police, de douanes et de lutte contre les incendies de forêt, des missions de service public ; - aux ACFT militaires en cas de nécessité absolue de service ; - aux ACFT sans équipage à bord, à des fins scientifiques ou de gestion, ou pour des missions de service public.		
<b>FIR MARSEILLE</b>			
350	AIGUILLES ROUGES - (Haute Savoie) 45°59'00"N 006°54'00"E 1000ft MNM ACFT non moto-propulsés. 3300ft MNM ACFT moto-propulsés. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux ACFT effectuant des missions de secours, sauvetage, sécurité civile, police, douane ou lutte contre les incendies de forêts - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	3300 ASFC	Restriction de survol
351	DELTA DE LA DRANSE - (Haute Savoie) 46°24'00"N 006°31'00"E	1000ASFC	Restriction de survol
	Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		
352	HAUT-RHONE FRANCAIS - (Ain, Isère et Savoie) 45°39'00"N 005°36'00"E	1000ASFC	Restriction de survol (ACFT moto-propulsés)
	Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions - aux opérations de police, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies - aux ACFT effectuant des opérations de surveillance des lignes électriques et pipelines - aux opérations de démonticulation sur autorisation du Préfet. Pour les ACFT monomoteurs et hélicoptères en VFR en cas de conditions météorologiques dégradées, le survol est par exception autorisé à la hauteur minimale de 500 ft ASFC.		
353	HAUTS DE VILLAROGER - (Savoie) 45°34'00"N 006°51'30"E	1000ASFC	Restriction de survol (ACFT moto-propulsés et PUL)
	Sauf autorisation spéciale délivrée par le Préfet, cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service - aux opérations de police, sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.		

354	<b>MARAIS DU VIGUEIRAT</b> - ( <i>Bouches du Rhône</i> ) 43°30'30"N 004°47'40"E Cette disposition ne s'applique pas : - aux ACFT au DEC et à l'ATT de l'AD d'Istres-le-Tubé ; - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions ; - aux ACFT effectuant des missions de secours, de sécurité civile, de police et de douanes ; - aux ACFT effectuant des opérations de suivi scientifique, d'entretien ou de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation.	1000 ASFC	Restriction de survol
355	<b>PLAINE DES MAURES</b> - ( <i>Var</i> ) 43°21'30"N 006°24'30"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'AD du Luc-Le Cannet des Maures ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant ; - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
356	<b>ROCHE GRANDE</b> - ( <i>Alpes-Maritimes</i> ) 44°12'10"N , 006°47'10"E Sauf autorisation délivrée par le directeur de l'établissement public. Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en missions opérationnelles de secours, de sécurité civile, de police, de gendarmerie, de douanes et d'unités du ministère de la défense.	3300 ASFC	Restriction de survol
360	<b>BAGNAS</b> - ( <i>Hérault</i> ) 43°18'00"N 003°32'00"E Les opérations de démoustication sont soumises à autorisation du Préfet prise après avis du Comité Consultatif.	1000 ASFC	Restriction de survol
365	<b>PLAN DE TUEDA</b> - ( <i>Savoie</i> ) 45°21'29"N 006°36'04"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de sécurité civile, de secours ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve en accord avec le gestionnaire de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
370	<b>CAMARGUE</b> - ( <i>Bouches du Rhône</i> ) 43°30'00"N 004°30'00"E Cette interdiction est ramenée à une hauteur minimale de 1500ft pour les ACFT relevant de la Défense. Cheminement VFR obligatoire jalonné par : Aigues-Mortes, Saintes Marie De La Mer, Port Saint Louis Du Rhône, Carro, L'Estaque.	3300 ASFC	Restriction de survol
375	<b>LA BAILLETAZ</b> - ( <i>Savoie</i> ) 45°28'25"N 007°02'10"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de sécurité civile, de sauvetage ou de gestion de la réserve.	3300 ASFC	Restriction de survol
380	<b>CARLAVEYRON</b> - ( <i>Haute Savoie</i> ) 45°56'00"N 006°49'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol (ACFT moto-propulsés et PUL)
385	<b>ROCHER DE LA JAQUETTE</b> - ( <i>Puy-de-Dôme</i> ) 45°24'25"N , 003°01'10"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission ; - aux ACFT effectuant des missions de sauvetage, de secours, de police, de douane, de lutte contre les incendies de forêts ; - aux ACFT sans équipage à bord à des fins scientifiques ou de gestion.	1000 ASFC	Restriction de survol
390	<b>PARC NATIONAL DES CEVENNES</b> - ( <i>Gard</i> ) 44°15'00"N 003°35'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
400	<b>CIRQUE DU GRAND LAC DES ESTARIS</b> ( <i>Hautes Alpes</i> ) 44°44'00"N 006°21'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
410	<b>CONTAMINES-MONTJOIE</b> - ( <i>Haute Savoie</i> ) 45°46'00"N 006°44'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
420	<b>PARC NATIONAL DES ECRINS</b> - ( <i>Isère</i> ) 44°53'00"N 006°20'00"E Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT utilisés par le Parc pour nécessité d'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours /sauvetage ou pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.	3300 ASFC	Restriction de survol
430	<b>ÉTANG du GRAND-LEMPS</b> - ( <i>Isère</i> ) 45°25'27"N - 005°24'54"N	1000 ASFC	Restriction de survol
440	<b>GRANDE SASSIERE</b> - ( <i>Savoie</i> ) 45°29'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
450	<b>HAUTE VALLEE DE LA SEVERAISSE</b> ( <i>Hautes Alpes</i> ) 44°49'40"N 006°15'17"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'état en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du Parc National des Ecrins.	3300 ASFC	Restriction de survol
460	<b>HAUTE VALLEE DE SAINT PIERRE</b> ( <i>Hautes Alpes</i> ) 44°54'00"N 006°26'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol

470	<b>HAUT-BERANGER</b> - (Isère) 44°54'00"N 006°03'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
480	<b>HAUT-VENEON</b> - (Isère) 44°56'07"N 006°17'17"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux ACFT bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
490	<b>HAUTS PLATEAUX DU VERCORS</b> (Isère/Drôme) 44°50'00"N 005°30'00"E Ne s'applique pas aux transports de matériaux à des fins de réparation, de restauration ou d'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le Préfet centralisateur.	1000 ASFC	Restriction de survol
500	<b>ILE DE LA PLATIERE</b> - (Isère/Ardèche/Loire) 45°21'00"N 004°46'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.
510	<b>LES GORGES DE L'ARDECHE</b> - (Ardèche, Gard) 44°20'00"N 004°30'00"E	500 ASFC avion mono-moteur, HEL 1000 ASFC autres	Restriction de survol Cette interdiction ne s'applique pas aux survols nécessités par les impératifs d'entraînement et de sécurité des ACFT MIL
520	<b>MARAIS DU BOUT DU LAC D'ANNEY</b> (Haute Savoie) 45°47'39"N 006°13'37"E	700 ASFC	Restriction de survol
530	<b>MAS LARRIERU</b> - (Pyrénées Orientales) 42°35'26"N 003°02'25"E	1000 ASFC	Restriction de survol Cette interdiction ne concerne pas les opérations de démoustication.
540	<b>PARC NATIONAL DU MERCANTOUR</b> (Alpes de Haute Provence) 44°09'00"N 007°00'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
550	<b>PASSY</b> - (Haute Savoie) 45°58'30"N 006°49'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions de police, sauvetage, maintenance ou surveillance des ouvrages publics de production ou transport d'énergie électrique ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - aux HEL effectuant du travail aérien avec l'autorisation du Maire de PASSY.	1000 ASFC	Restriction de survol
560	<b>PARC NATIONAL DE PORT CROS</b> - (Var) 43°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
570	<b>RAMIERES DU VAL DE DROME</b> - (Drome) 44°45'00"N 004°56'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
580	<b>SCANDOLA</b> - (Haute Corse) 42°21'27"N 008°33'38"E	3300 ASFC	Restriction de survol Ne s'applique pas aux opérations de démoustication.
590	<b>SIXT-FER-A-CHEVAL-PASSY</b> - (Haute Savoie) 46°03'00"N 006°50'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des missions sauvetage, de secours, de sécurité civile, ou de surveillance au titre de la prévention des risques, de la sécurité sanitaire, de police, de la douane, de lutte contre les incendies de forêts ou de gestion de la réserve naturelle ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
600	<b>PARC NATIONAL DE LA VANOISE</b> - (Savoie) 45°20'00"N 006°55'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
610	<b>VERSANT NORD DES PICS DU COMBEYNOT</b> (Hautes Alpes) 45°01'00"N 006°24'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
620	<b>VALLON de BERARD</b> - (Haute Savoie) 46°00'00"N 006°53'00"E	3300 ASFC	Restriction de survol
630	<b>RISTOLAS MONT VISO</b> - (Hautes Alpes) 44°42'35"N 007°02'07"E	1000 ASFC	Restriction de survol
640	<b>CHASTREIX SANCY</b> - (Puy de Dome) 45°31'02"N 002°48'08"E	1000 ASFC	Restriction de survol
650	<b>CALANQUES</b> - (Bouches du Rhône) 43°10'40"N 005°25'53"E	3300 ASFC	Restriction de survol

660	<b>PLATEAU DES CERBICALES</b> - ( <i>Corse Du Sud</i> ) 41°35'56"N 009°22'10"E - 41°33'10"N 009°24'54"E - 41°30'20"N 009°24'05"E - 41°30'15"N 009°22'15"E - Côte Corse - 41°35'56"N 009°22'10"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service, - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve. - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
670	<b>PLATEAU DES LAVEZZI</b> - ( <i>Corse Du Sud</i> ) 41°25'46"N 009°15'58"E - 41°22'53"N 009°17'04"E - 41°22'53"N 009°18'43"E - 41°21'30"N 009°19'46"E - 41°18'25"N 009°15'45"E - 41°18'25"N 009°15'03"E - 41°22'03"N 009°13'16"E - Côte Corse - 41°25'46"N 009°15'58"E Définie à l'exclusion de l'île de Cavallo. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
680	<b>BONIFACIO</b> - ( <i>Corse Du Sud</i> ) 41°23'18"N 009°08'42"E - 41°23'11"N 009°09'00"E - Côte corse - 41°21'57"N 009°10'50"E - 41°21'50"N 009°10'50"E - 41°23'00"N 009°06'00"E - 41°23'32"N 009°06'00"E - Côte corse - 41°23'18"N 009°08'42"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve ; - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
690	<b>PLATEAU DES BRUZZI-MOINES</b> ( <i>Corse Du Sud</i> ) 41°28'13"N 008°54'56"E - 41°28'05"N 008°55'48"E - 41°27'49"N 008°57'43"E - 41°28'28"N 009°01'02"E - 41°28'13"N 009°02'05"E - 41°27'45"N 009°01'38"E - 41°27'15"N 009°01'30"E - 41°26'37"N 008°54'03"E - 41°26'38"N 008°52'58"E - 41°28'13"N 008°54'56"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage, de lutte antipollution ou de gestion de la réserve ; - aux besoins du décollage, de l'atterrissage sur les aérodromes de Figari et de Cavallo et aux manoeuvres s'y rattachant.	500 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
700	<b>ILE DE CAPENSE</b> - ( <i>Haute Corse</i> ) 42°57'55"N 009°20'23"E - 42°57'48"N 009°20'23"E - 42°57'46"N 009°20'28"E - 42°57'43"N 009°20'43"E - 42°57'50"N 009°20'43"E - 42°57'57"N 009°20'30"E - 42°57'55"N 009°20'23"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
710	<b>ILE DE GIRAGLIA</b> - ( <i>Haute Corse</i> ) 43°01'40"N 009°24'24"E - 43°01'40"N 009°24'20"E 43°01'38"N 009°24'15"E - 43°01'33"N 009°24'14"E 43°01'24"N 009°24'23"E - 43°01'19"N 009°24'29"E 43°01'20"N 009°24'34"E - 43°01'33"N 009°24'30"E 43°01'40"N 009°24'24"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>
720	<b>ILES DE FINOCCHIAROLA</b> - ( <i>Haute Corse</i> ) 42°59'16"N 009°27'59"E - 42°59'13"N 009°27'48"E 42°59'06"N 009°27'53"E - 42°59'00"N 009°28'01"E 42°58'57"N 009°28'17"E - 42°59'02"N 009°28'26"E 42°59'08"N 009°28'21"E - 42°59'16"N 009°27'59"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux opérations de police, de secours ou de sauvetage et de lutte contre la pollution ou contre les incendies.	1000 ASFC	<i>Restriction de survol</i>

## ZONES DANGEREUSES

Réf : AIP FRANCE - ENR 5.1 p168 à 192

NR	Li- mites verti- cales	Nature de l'activité	Gestionnaire conditions de pénétration, HOR
LF D 5 LF D 7	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST. <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 Globale A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 Globale AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 12 Nord A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 Nord AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 12 SUD A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. <i>Activation possible H24.</i>
LF D 12 SUD AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 14 A	FL 275 FL 195	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC.
LF D 14 AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>Recorded in AUP with the addition of mentions "Not AMC-manageable" and HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF D 14 E	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15 A actives simultanément. <i>Activation H24.</i>
LF D 15 A	FL 275 FL 195	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation H24.</i>	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST.A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives.
LF D 15 AZ	FL 275 FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>Région maritime Atlantique BREST</b>			
LF D 18 A1	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.  <i>Activation H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. A l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO.

**Région maritime Atlantique BREST**

<b>LFD 18 A2</b>	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. A l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.
<b>LFD 18 A3</b>	FL 095 SFC		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. A l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO.
<b>LFD 18 A4</b>	FL 095 SFC		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC.
<b>LFD 18 A5</b>	FL 095 SFC	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. A l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. A l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC.
<b>LFD 18 B1</b>	FL 195 FL 095	<i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. A l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LFR157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.
<b>LFD 18 B2</b>	FL 195 FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. A l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
<b>LFD 18 B3</b>	FL 195 FL 095		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. A l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.
<b>GIVRY</b>			
<b>LFD 19</b>	3400ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Sauf JF et Août, activation possible :</i> <i>- Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359,</i> <i>- Ven : 0700-1100.</i>	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).

CAZAUX			
LF D 31 D	UNL / SFC	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>ETE : Lun 0600 à Ven 1500. HIV : Lun 0700 à Ven 1600.</i>	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 31 DZ	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.
FRONHOLTZ			
LF D 42 A	2500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24: - sauf JF, Sam après-midi et Dim; - sauf Jeu entre le 1er AVR et le 30 JUN. Activation possible sauf JF: Jour : 0700-1015 et 1145-1515 - du 1er APR au 31 OCT : Mar, Mer et Ven - du 1er NOV au 31 MAR : Lun, Mar et Mer. Nuit : quand le tir réel est pratiqué de jour : - du 15 OCT au 15 MAR : 1800-2300 ; - du 16 MAR au 14 OCT : 2000-2359</i>	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : - BALE INFO : 130.9 - COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D 42 B	3350ft AMSL/ 2500ft AMSL		
TOULON			
LF D 54 A1 LF D 54 A4	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.  <i>Possible Activation H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1).
LFD54 AIZ LFD54 A4Z	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.  <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A2 LF D 54 A3 LF D 54 BN LF D 54 BS	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.
LF D 54 CN LF D 54 CS	FL 285 SFC	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement	
LFD54 A2Z LFD54 A3Z LFD54BNZ LFD54 BSZ LFD54CNZ LFD54CSZ	UNL/ FL195  FL 285 FL 195	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

<b>LF D 54 N</b> <b>LF D 54 NR</b>	UNL/ SFC	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.  * Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP  <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. *
<b>LFD54NRZ</b> <b>LF D 54 NZ</b>	UNL/ FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	
<b>LF D54 WA</b>	1000ft AMSL/ SFC	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible Activation H24.</i>	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
<b>LF D54 WB</b>	3000ft AMSL/ SFC		
<b>LF D54 WC</b>	FL050/ SFC		
<b>MAZERES</b>			
<b>LF D 59</b>	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie.	<i>Active H24 MON-FRI except public HOL</i>
<b>LF D 74</b>	800ft ASFC/ SFC	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Zone dangereuse H24.</i>	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.
<b>LF D 75</b>	3000ft ASFC/ SFC	<b>BROYE LES PESMES</b> Emissions radar de forte puissance. <i>H24.</i>	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.
<b>BAIE DE SEINE</b>			
<b>LF D 82</b>	FL500/ SFC	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Organisme gestionnaire : COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC et de RENNES APP.
<b>LF D 82 Z</b>	FL 500 FL 195	<i>Activation possible par NOTAM.</i> FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>	
<b>ISTRES</b>			
<b>LF D 108 E</b>	FL 195 FL 045	Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activable H24.</i>	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.
<b>GOLFE DU LION</b>			
<b>LF D 121</b>	FL 195 3000ft AMSL	Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activable H24.</i>	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.
<b>LF D 122A</b>	2500ft AMSL/ 1200ft AMSL	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-1700</i> <i>Sam : par NOTAM.</i>
<b>LF D 122 B</b>		Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest	



HEVEA			
LF D 142	3000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
ACACIA			
LF D 143 A	1000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 B	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 155	FL 075/ 350ft ASFC	<b>RIANS</b> Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entraînement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) <i>MON-THU: 0700- 1600</i> <i>FRI: 0700-1100</i>
LF D 178	2300ft AMSL/ SFC	<b>SAINTE FOY DE PEYROLIERES</b> Activités pyrotechniques. <i>MON-FRI except public HOL</i>	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179	1650ft AMSL/ SFC	<b>LIAS</b> Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	<i>H24.</i>
LF D 181 LE CUIV	3200ft AMSL/ SFC	Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i>
LF D 182 RAISSAC	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 184 LE BER- TRANDOU			
RUN CEVENNES			
LF D 192 E	6500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.  <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE -1h).</i> <i>Activation possible par NOTAM préavis 48h en-dehors de ces créneaux.</i>	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr  L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.
LF D 192 S	5500ft AMSL/ SFC		<b>→IDEM D 192 E</b>  Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4.
LF D 192 W	5900ft AMSL/ SFC		<b>→IDEM D 192 E</b>  Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10.

LF D 214	FL195/ SFC	<b>CORNOUAILLES</b> Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Lun, Ven : H24.</i> <i>Autres horaires : annoncé par NOTAM.</i>	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.
LF D 216	3600ft AMSL 2400ft ASFC/ SFC	<b>BOIS L'ÉVEQUE</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible :</i> <i>- Mar, Mer (sauf JF) : 0700-2300</i> <i>- Jeu (sauf JF) : 0700-1600.</i>	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP
LF D 226 A	500ft ASFC/ SFC	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <b>ETAMPES OUEST</b> cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5).	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ ENR5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. <i>Activation possible :</i> <i>Lun : 0800-1100 et 1230-1530 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1530 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i>
LF D 226 B		<b>ETAMPES EST</b> cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'	
LF D 227 A		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <b>BREUILPONT</b> - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus.
LF D 227 B	500ft ASFC/ SFC	<b>HOUDAN NORD</b> - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie)	<b>BREUILPONT</b> <i>Activation possible : Lun : 0800-1100 ; Mar, Jeu : 0800-1100 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i> <i>Lun, Mar et Jeu (seulement du 15 OCT au 15 MAR) 1230-1630</i>
LF D 227 C		<b>HOUDAN SUD</b> -cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville)	<b>HOUDAN</b> <i>Activation possible : Lun : 0800-1100 et 1230-1630 ; Mar, Jeu : 0800-1100, 1230-1630 et SS+30-2359 ; Mer, Ven : 0000-0059 et 0800-1100.</i>
LF D 236	FL195/ FL 095	Vols d'essais et de réception, Activités spécifiques défense. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Lun-Ven sauf JF : 0700- 2200.</i>	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900
<b>GARCHY</b>			
LF D 237	1000ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie <i>Lun-Ven sauf JF:</i> <i>activation possible H24</i>	Activité réelle connue de Avord APP 119.700 MHz.
<b>CARRIERES DE VOUTRE</b>			
LF D 244	2000ft AMSL/ SFC	Tirs d'explosifs <i>Lun-Ven sauf JF</i> <i>Vacances : SR- SS</i>	Projections de pierres.

<b>HARTH NORD</b>			
<b>LF D 253</b>	3500ft AMSL/ SFC	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol.Pyrotechnie. <i>Activation possible H24.</i> <i>Lun, Mar, Mer et Jeu sauf JF.</i>	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone.Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11  Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.
<b>CNPP</b>			
<b>LF D 273</b>	500ft ASFC/ SFC	Pyrotechnie. <i>Active H24.</i> <i>Lun-Ven sauf JF.</i>	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12
<b>OBERHOFFEN</b>			
<b>LF D 526 A</b>	4500ft AMSL/ SFC	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les <i>MAR</i> et <i>JEU</i> . Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24 sauf Dim et JF.</i>	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz.
<b>LF D 526 B</b>	FL115/ 4500ft AMSL		
<b>FRILEUSE</b>			
<b>LF D 568 A</b>	1800ft AMSL/ SFC	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.  <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active.
<b>LF D 568 B</b>	1000ft AMSL/ SFC		Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64.
<b>LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE</b>			
<b>LF D 569</b>	FL075/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. <i>Possible activation H24</i>	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/ INFO.
<b>FRASSELLI</b>			
<b>LF D 580</b>	3800ft AMSL/ SFC	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.
<b>VERNON</b>			
<b>LF D 588</b>	2500ft AMSL/ SFC	Essais de propulseur ARIANE. <i>Activation possible H24.</i>	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.
<b>LASER HAUTE PROVENCE</b>			
<b>LF D 595</b>	FL195/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.  <i>H24.</i>	NIL.

<b>LF D 596 A</b>	FL195/ SFC	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.  <i>Activable par NOTAM selon protocole.</i>	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
<b>LF D 596 B</b>	FL285/ FL195		Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP).
<b>LF D 596 C</b>	FL660/ FL285		L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.

## ZONES REGLEMENTEES

Réf : AIP France ENR 5.1 p 29 à 167

Des aéronefs télépilotes non habités assurant une mission au service de l'État peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « **Nature de l'activité** ».

NR (zones grisées RTBA)	LIEU Nature de l'activité	LIMITE Sup. LIMITE Inf.	Gestionnaire, conditions de pénétration, HOR
LFR 1 A	<b>LANESTER</b> Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02.97.12.67.20. <i>Activable H24 Lun-Ven sauf JF.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LFR 1 B	<b>PENGARNE</b> Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b> Activité simultanée avec les LFR 1 A Lanester et LFR 1 C Saint Michel.
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LFR 1 C	<b>SAINT MICHEL</b> Activités spécifiques Défense.	300ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b>
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LFR 1 D	<b>BLAVET</b> Activités spécifiques Défense.	800ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b> Activité connue de Lorient TWR, Iroise APP/INFO.
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LFR 1 E	<b>PUMA</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b> Activité connue de Lorient TWR, Iroise APP/INFO.
	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Lorient TWR.		
LFR 1 F	<b>TMO</b> Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 1 A</b>
	CAG/CAM : contournement obligatoire à l'exclusion des aéronefs en missions d'assistance et de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions après contact avec LORIENT TWR, IROISE APP/INFO, ou CCMAR ATL ARMOR. Coexiste avec la portion de LF-R13 A1 interférente lorsqu'elle est active. Activité connue de LORIENT TWR, IROISE APP/INFO.		
LFR 2	<b>LE RUCHARD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : E.L.T Le Ruchard - 37220 Avon Les Roches : Tél : 02.47.45.72.57/59. Fax : 02.47.45.72.79 <i>Activable H 24.</i>
	CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue par Seine APP/INFO.		
LFR 3 A	<b>VOUZIERS SECHAULT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. Tél : 03.25.07.72.14 - 03.24.30.42.11.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité connue de St Dizier APP pendant les HOR ATS. <i>Du 1er JAN au 30 JUN : activable H24. Du 1er JUL au 31 DEC : activable : Lun-Jeu :H24 Ven : 0000-1900 (ETE -1h). En dehors de l'activité LFR 3 B Vouziers-Séchault.</i>		
LFR 3 B	<b>VOUZIERS SECHAULT</b> Activités Défense spécifiques. Ballon captif.	5000ft AMSL SFC	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). <i>Activation possible H24 par NOTAM PN 24h.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble : par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat : par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code dresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : - Paris ACC/FIC ; - Saint Dizier APP.		
LFR 4 A	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03.51.73.13.08 ou 03.51.73.13.02.
	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Paris ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, Paris FIC 125.7. <i>Lun, Mar, Jeu sauf JF : 0700-2300 ; Mer sauf JF : 0700-1700 Ven sauf JF : 0700-1500.</i>		

<b>LF R 4 B</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 055 800ft ASFC	<b>IDEM R 4 A</b>
<b>LF R 4 C</b>	Procédures associées au tirs air/sol	FL 115 FL 055	<b>IDEM R 4 A</b>
<b>LF R 5 A</b>	<b>CHAUMONT SEMOUTIERS</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA. <i>Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 exc JF (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bale INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; C3D : 03.25.35.96.05 ; Permanence : 03.25.35.96.58 ; BIV RAKI : 02.47.96.21.20
<b>LF R 5 B</b>	<b>CHAUMONT JUVAUCOURT</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 055 1000ft ASFC	
<b>LF R 5 C</b>	<b>CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC</b>  Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA. <i>Activable du Lun 0700 au Ven 1100 sauf JF.</i> C3D : 03.25.35.96.05 - OPS : 06.71.28.66.07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Bale INFO, Ochey APP, Saint-Dizier APP.
<b>LF R 5 D</b>	<b>CHAUMONT</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 095 FL 055	<b>IDEM R 5 A.</b>
<b>LF R 6 A</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre ballons captifs système antenneaire.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <i>Activable H24.</i> Activité annoncé sur Paris ACC/FIC. Activité connue de Paris FIC, Paris ACC, Seine APP.
<b>LF R 6 B</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	FL 145 FL 095	<b>IDEM R 6 A</b> <i>Activable par NOTAM.</i>
<b>LF R 6 C</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE	FL 195 FL 145	
<b>LF R 6 D</b>	<b>MAILLY</b>  Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par avions de combat.	FL 145 2000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) <i>Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf Sam, Dim et JF.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Paris ACC/FIC, St-Dizier APP.
<b>LF R 6 E</b>		FL 055 3000ft ASFC	<b>IDEM R 6 D</b>
<b>LF R 7 A</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Lun-Ven sauf JF. Activable H24.</i>  Activité connue de : Paris ACC/FIC, Brest ACC Bordeaux ACC. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité
<b>LF R 7 B</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable sauf JF (ETE -1h) :</i> - Zone globale : Lun-Ven : 0800-1600 - Partie au nord de la limite nord de l'AWY V20 : Lun-Jeu : 1600-0600 et par NOTAM O/T. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l'ACC. Activité connue de Paris ACC/FIC et Brest ACC.

<b>LF R 7 C</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24 : du Lun 0800 au Ven 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE -1h).</i> IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 C lorsqu'elle est active.
<b>LF R 8</b>	<b>COURBESSAC</b>  Circulation d'AD Activités d'aviation légère et sportive.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable selon HOR ATS Nîmes Garons.</i> A l'exclusion des R190 A/B/C Nîmes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire. VFR/CAM V : VISI ≥ à 5 km : ATIS Garons, transpondeur mode C obligatoire : afficher 7000, contact radio sur fréq A/A LFME.
<b>LF R 9 A</b>	<b>BOURGES (1)</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	1700ft AMSL SFC	<b>A-B-D : Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>R9 A active H24.</i>
	<b>(1)</b> Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire.		
<b>LF R 9 B</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 9 D LF R 9 DZ</b>			
<b>LF R 9 H1 - H1Z H2 - H2Z H3 - H3Z</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 10</b>	<b>VIDECOQ</b>  Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24 sauf JF : Lun 0800 au Ven 1600 (ETE -1h)</i>  IFR/VFR autorisés, suivre instructions de Paris ACC Rennes APP. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole
<b>LF R 11 A</b>	<b>SAINT CHRISTOL</b>  Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL - H24 Contournement obligatoire.
<b>LF R 11 B</b>	<b>SAINT CHRISTOL</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Explosifs.	4200ft ASFC 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème Régiment Etranger de GENIE Tél 04.90.74.82.67. <i>Activable du Lun au Ven de 0600 à 2300 (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
<b>LF R 12</b>	<b>MONT SAINT MICHEL</b>  Site classé. Cercle de rayon de 1,6 NM centré sur 483811N 0013040W	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL - H24  Contournement obligatoire sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DAC Ouest.
<b>LF R 13 A1 A2 BI (1)</b>	<b>GAVRES QUIBERON</b>  Activités spécifiques Défense.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48) <i>Activité :</i> <i>Lun-Jeu sauf JF : 0700-2359, Ven : 0700-1600</i> <i>En dehors activable par NOTAM (ETE -1h).</i>
<b>LF R 13 A1Z* A2Z* B1Z* B2Z* CZ*</b>	Tirs et explosifs.	UNL FL 195	(1) A l'exclusion de la partie de la zone R14 interférente lorsque celle-ci est active.) * Horaires d'activation indiqués dans France AUP/ UUP. CAG/CAM : contournement obligatoire.
	CAG/CAM : contournement obligatoire en dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT : - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO, Iroise INFO.		

<b>LF R 13 B2</b>	<b>GAVRES QUIBERON</b>	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (TEL : 02.97.12.30.48). <i>Activable par NOTAM.</i> *
<b>LF R 13 C</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.		
	*CAM/CAG : idem R 13 A1/A2/B1. Activation et plafond réel connus de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, CCMAR ATL ARMOR, Brest ACC, Nantes INFO. Plafond réel annoncé par NOTAM.		
<b>LF R 14</b>	<b>LE BEGO PLOUHARNEL</b>	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. (Tél : 02.97.12.30.48) <i>Activité : du 15/09 au 15/06 sauf JF : Lun au Jeu : 0830-1100, 1300-1530 Ven : 0830-1300 (ETE-1h) En dehors activable par NOTAM.</i> *
	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.		
	* CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - ACFT programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - ACFT SAR et sécurité publique après autorisation de Lorient APP. Activation réelle connue de Lorient APP 123.0, Lorient TWR 122.7, ATIS 129.125, Nantes INFO, Iroise INFO.		
<b>LF R 15 A</b>	<b>BRIENNE LE CHATEAU</b>	FL 085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable LS-30 - CS+30.</i> *
	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.		
	* Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château, HEL au départ et à destination de l'héliport de Blicnicourt et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95.		
<b>LF R 15 B</b>	<b>BRIENNE LE CHATEAU</b>	FL 195 FL 085	<b>IDEM R 15 A</b> Contournement obligatoire pendant l'activation sauf ACFT au départ et à destination, de l'AD Brienne le Château et ACFT utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425. Activation connue de : Paris INFO 126.1, Seine INFO 120.325, St Dizier APP 134.775 et Paris ACC 120.95
	Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.		
<b>LF R 20 B1</b>	<b>AVORD</b>	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire R20 B1 à B4</b> : AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP.
	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.		
	A l'exclusion de la LF-R 142 A lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		
<b>LF R 20 B2 N</b>	<b>AVORD</b>	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36) <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP.
	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.		
	A l'exclusion de la LF-R 144 B lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Coexiste avec la TMA 2 Avord classe E.		
<b>LF R 20 B2 S</b>	<b>AVORD</b>	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Nevers AFIS, St Yan APP. *
	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL		
	* A l'exclusion des LF-R 144 A et B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		



LF R 20 B3 E	AVORD Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS.
	A l'exclusion des LF-R 144 A et LF-R 145 B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.		
LF R 20 B3 W	AVORD Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procé- dures MIL.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D si actives.
		FL 065 4500ft AMSL	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Li- moges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP.
LF R 20 B4		FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AVORD APP. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. IFR : sur autorisation Avord APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec Avord APP. A l'exclusion de la zone P 20 Belleville sur Loire.
LF R 20 B5		FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire R20 H1-H3-H4</b> : AVORD APP. (02.48.69.25.72 ou 02.34.34.71.36). <i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Nevers AFIS, Seine APP, St Yan APP. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. (1) Au-dessus du FL115.
LF R 20 H1	AVORD Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procé- dures MIL.	FL 195 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP. A l'exclusion des R 9 B et D lorsqu'elles sont actives.
LF R 20 H3		FL 115 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
LF R 20 H4		FL 115 FL 065	<i>Activable H24.</i> Activité connue de Avord APP ou RAI 119.7, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC, Limoges INFO, Poitiers INFO, Seine INFO, Bourges AFIS. CAG/CAM : sur autorisation de Avord APP. Suivre instructions de Avord APP.
LF R 23	TOULOUSE FRANCAZAL Procédures et circulation d'AD.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : AFIS Francazal. HOR AFIS Francazal. Zone lorsqu'elle est active se substituant à la partie de la CTR Blagnac avec laquelle elle interfère. *
	* CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal possédant une autorisation de l'exploitant d'AD TEL : 05.34.51.24.30. - pour les missions de sauvetage, d'assistance, de Police ou de Douanes. Contact radio obligatoire avec Franczal INFO. Minima météo VFR : <i>Visibilité</i> : - Avions 3000 m - HEL 800 m <i>Plafond</i> : 1000 ft ASFC.		

<b>LF R 24</b>	<b>MONTMORILLON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Tirs d'explosifs.	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : RICM POITIERS : 05.49.00.21.08 ou permanence RICM : 05.49.00.21.43 <i>Du Lun 0500 au Sam 2200 sauf JF (ETE -1h).</i> <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.</i> Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0, Limoges INFO 124.050. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 25 C H HZ</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 26</b>	<b>CORDES TOLOSANNES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 31è Régiment du Génie Castelsarrasin : 05.63.32.75.99, Permanence : 05.63.32.87.20.  <i>Lun-Jeu hors JF du 01/10 au 31/03 de 0700 à 1900 du 01/04 au 30/09 de 0700 à 2100 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 27</b>	<b>SAINTE FELIX DE RIEUTORD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Armes légères d'infanterie.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de tir 1er RCP Tél : 05.34.01.99.36, permanence : 05.34.01.99.10. <i>Activable Lun, Mar, Jeu, Ven sauf JF : 0500-1100, 1200-1700, 1900-2300 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.250, Pamiers 118.175. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 28</b>	<b>CAMP DE BEYNES</b> Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01.34.91.21.64
<b>LF R 30 A</b>	<b>MONT-BLANC</b> Opérations des ACFT en mission de secours en montagne	FL115 ou 3300ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Active H24 du 01 JAN au 30 JUN et du 01 SEP au 31 DEC.</i> Contournement obligatoire pour les PUL.
<b>LF R 30 B</b>	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>H24 du 01/07 au 31/08. Idem R 30 A. Zone définie à l'exclusion de la LF-R 30 C Mont-Blanc.</i>  Contournement obligatoire pour les PUL. La frontière nord-ouest de la zone suit la ligne de chemin de fer entre le lac des Gaillands au sud et la gare des Tines au nord. De la gare des Tines à la pointe de Gigord, la limite de la zone suit une ligne de crête.		
<b>LF R 30 C</b>	<b>MONT-BLANC</b> Site classé.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>H24 du 01 JUN au 15 OCT.</i>  La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie. 1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord. 2) PUL : - <i>Du 1er JUL au 31 AUG</i> , contournement obligatoire - <i>Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OCT</i> : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le paralpinisme. 3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits.
<b>LF R 31 AI</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT du CEL.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Survол de l'AD interdit H 24 au-dessous de 1000ft ASFC.  A l'exclusion des zones R148 Biscarrosse, R259 Lamanchs, R91 Belin, R162 Cozes Lège, R289 Sanguinet et R170 A/B Calamar lorsqu'elles sont actives.

<b>LF R 31 A2</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT du CEL.	FL 195 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. Accès AD Biscarrosse autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
<b>LF R 31 A3</b>		FL 195 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP. A l'exclusion de la R162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD Arcahon et Andernos autorisé de SFC à 1000ft ASFC.
<b>LF R 31 A4</b>		FL 195 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H 24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Cazaux APP.
<b>LF R 31 B</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, Voltige.	FL 195 3000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Aquitaine INFO, Bordeaux ACC. Procédure AD Cazaux et activité CEL. IFR : sur autorisation. VFR : PPR Cazaux APP.
<b>LF R 31 C</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aérodrome.  Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.600, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LFR 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.	3000ft ASFC SFC	<i>Activable H 24.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols ; - pour les missions de sauvetage / assistance / Police/ Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR.
<b>LF R 31 H</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP <i>Activable H24.</i> Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Bordeaux UAC. IFR : sur autorisation.
<b>LF R 31 HZ*</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/ UUP. CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LF R 33</b>	<b>SOLFERINO</b> Activités spécifiques Défense.  Activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.7 / 268.600 - Cazaux APP 119.6 / 284.850 Biarritz INFO : 119.175 - Aquitaine INFO : 120.575 - Pyrénées INFO : 126.525 O/T HOR ATS de Biarritz INFO. IFR/CAM contrôlée/VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle.	FL105 FL095	<b>Gestionnaire</b> : MONT DE MARSAN APP <i>Activable : H 24.</i>
<b>LF R 34 A1</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP <i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - Marsan APP ou RAI 119.700 - Pyrénées INFO 126.525. A l'exclusion des R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 34 A2</b>	Se reporter à la rubrique " zones inscrites à l'AUP par la CNGE"		
<b>LF R 34 B</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL SFC	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI 119.700 et Pyrénées INFO 126.525.
<b>LF R 34 C</b>	Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD Nogaro. A l'exclusion des R 267 A, B lorsqu'elles sont actives. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP.

<b>LF R 34 D</b>	<b>MONT DE MARSAN</b>  Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	4500ft AMSL 1650ft AMSL	<i>Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de Marsan APP ou RAI 119.7, Pyrénées INFO, Biarritz INFO.
<b>LF R 35 A</b>	<b>TOUSSUS LE NOBLE</b>	1500ft AMSL SFC	<i>HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1h)</i> Pénétration sur autorisation de Toussus TWR. Réservée aux ACFT au départ ou à destination de l'AD Toussus-Le-Noble, sauf autorisation particulière accordée par Toussus TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.
<b>LF R 35 B</b>	Procédures et circulation d'AD.	2000ft AMSL 1500ft AMSL	
<b>LF R 39</b>	<b>VILLEMAURY</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	4700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3è RPIMA - Carcassonne. TEL 04.68.26.75.46 /75.11. <i>Lun : 0700-2359</i> <i>Mar, Mer, Jeu : 0000/0100, 0700/2359</i> <i>Ven : 0000/0100, 0700/1600 (ETE -1h)</i> <i>En dehors HOR annoncés par NOTAM.</i>
	Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des R 46F1, R 46N1. VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire. IFR : pénétration régie par protocole. Activité réelle connue de : Carcassonne TWR, Toulouse INFO.		
<b>LF R 40 A</b>	<b>DAX</b>  Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV et pannes.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EALAT 05.58.35.95.50 <i>Activable : H 24.</i> Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr IFR : sur autorisation Biarritz APP. VFR/CAM : sur autorisation de Dax TWR 118.325. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.
<b>LF R 40 B</b>	<b>DAX</b>  Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Ecole de pilotage. Entraînement VSV.	FL 065 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : EALAT 05.58.35.95.50 <i>Activable : H 24.</i> Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr  Plafond 4500ft AMSL sous la TMA5 et TMA6 Biarritz.
	VFR/CAM : sur autorisation de Dax APP 122.050. IFR : sur autorisation de Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175 ou Dax APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la R328 Cagnotte.		
<b>LF R 41</b>	<b>PAU</b>	3000ft AMSL 1700ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05.59.40.41.35 ou 05.59.40.41.40 <i>Lun, Mar, Jeu : 0900-1100, 1200-1600.</i> <i>Mer : 0700-1100, Ven : 0900-1100 (ETE -1h)</i>
<b>LF R 42*</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	1700ft AMSL SFC	* A l'exclusion de la LF-R287 SAINT MEDARD lorsque celle-ci est active.W
	CAG/CAM : Pénétration soumise à autorisation de MADIRAN 129.900 Mhz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran 129.900 Mhz, RAIZ 129.900 Mhz, Pyrénées INFO, ATIS Pyrénées, Marsan APP 119.700 Mhz.		
<b>LF R 44 A</b>	<b>GER</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de Hussards parachutistes. <i>Activable H24 du Lun au Ven sauf JF.</i> Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05.62.56.85.51 ou officier de tir 05.62.56.85.41.
<b>LF R 44 B</b>	<b>GER</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.	4000ft AMSL SFC	Activité réelle connue par Lourdes TWR et Pyrénées INFO. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 44 C</b>	<b>GER</b>  Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<i>Activable : Lun et Mer : 0700-1600.</i> <b>IDEM R 44 A/B.</b>

LF R 45 A	<b>BOURGOGNE</b>	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> - Lun : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600. - Mar, Jeu : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 et SS+30-2359 - Mer : 0900-1100. <i>Sauf Juillet et Août</i> : - Mer : NIL, - Ven : 0900-1100 (ETE -1h) Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV ; - SEINE SIV ; - AD TROYES.		
LF R 45 B	<b>AUTUNOIS</b>	800ft ASFC SFC	<b>IDEM R 45 A.</b> Activité réelle connue de : - BALE SIV ; - SEINE SIV ; - AD AVORD, AUXERRE, SAINT-YAN et DOLE.
LF R 45 C	<b>ARBOIS</b>		<b>IDEM R 45 A.</b> Activité réelle connue de : - BALE SIV ; - AD DOLE, LUXEUIL, LYON SAINT-EXUPERY, SAINT-YAN et BALE.
LF R 45 N2	<b>ARDENNES</b>	2400ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM.</i> <i>HOR</i> : Sauf JF. Lun : 0830-1100 et 1230-1600 Mar, Jeu : 0830-1100 et 1230-2359 Mer : 0000-SR-30, 0830-1100 et SS+30-2359 Ven : 0000-SR-30 et 0830-1100 (ETE -1h).  Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - AD SAINT-DIZIER, ETAIN et CHARLVILLE. Altitude maximale du plafond 3600ft AMSL.		
LF R 45 N3	<b>LUXEMBOURG</b>	2700ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 N2.</b>  Altitude maximale du plafond 4200ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.  Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV STRASBOURG ; - AD SAINT-DIZIER et ETAIN.
LF R 45 N4	<b>MOSELLE</b>	3800ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 N2.</b>  Altitude maximale du plafond 3800ft AMSL. Activité réelle connue de : - SIV STRASBOURG ; - AD METZ-NANCY-LORRAINE, NANCY-OCHEY, EPINAL MIRECOURT, NANCY-ESSEY et STRASBOURG.
LF R 45 N5.1	<b>MEUSE NORD</b>	2700ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 N2.</b>  Altitude maximale du plafond 4500ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV BALE ; - SIV STRASBOURG ; - AD LFSI, LFSO et LFSG.
LF R 45 N5.2	<b>MEUSE SUD</b>		<b>IDEM R 45 N2.</b>  Altitude maximale du plafond 3800ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV BALE ; - SIV STRASBOURG ; - AD LFSI, LFSO et LFSG.

LF R 45 NS	<b>DAMBLAIN</b>	2800ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM.</i> <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100 et 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100 et SS+30-2359</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE -1h).</i>
	Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV BALÉ ; - AD SAINT-DIZIER, NANCY OCHEY et EPINAL MIRECOURT.		
LF R 45 S1	<b>FRANCHE-COMTE</b>	4500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM.</i> <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100 et 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100 et 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100 et SS+30-2359</i> <i>Sauf Juillet et Août : Mer : SS+30-2359,</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100 et 1230-2359,</i> <i>Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h)</i>
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALÉ ; - SIV SEINE ; - AD BALE, LUXEUIL, SAINT-DIZIER et EPINAL MIRECOURT.		
LF R 45 S2	<b>LANGRES</b>	FL 065 800ft ASFC	<b>IDEM R 45 S1.</b>
LF R 45 S2Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S3	<b>YONNE</b>		<b>IDEM R 45 S1.</b> Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD AUXERRE, SAINT-YAN et AVORD.
LF R 45 S3Z	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S4	<b>MACONNAIS OUEST</b>		<b>IDEM R 45 S1.</b>
LF R45 S4Z*	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE et LUXEUIL.
LF R 45 S5	<b>MACONNAIS CENTRE</b>	5000ft AMSL 800ft ASFC	* FBZ. Calendriers d'activation indiqués en France AUP/UUP.
LF R 45 S6.1	<b>MACONNAIS NORD-EST</b>	FL 085 800ft ASFC	
LF R 45 S6.2	<b>MACONNAIS SUD-EST</b>	6700ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 45 S7	<b>JURA</b>	FL 065 800ft ASFC	
LF R 46 A	<b>Activités spécifiques</b> Défense. Entraînements très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2100ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100 et 1300-1500</i> <i>Mar : 0900-1100, 1300-1500 et SS+30-2359</i> <i>Mer, Jeu : 0900-1100 et SS+30-2359</i> <i>Ven : 0900-1100 (ETE -1h).</i>
	Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP.		

<b>LF R 46 B</b>	Activités spécifiques Défense.	2400ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 46 A.</b>
<b>LF R 46 C</b>	Entraînement très grande vitesse, très basse altitude.	3400ft AMSL 800ft ASFC	R 46 B, C, D, E1, E2, F1, F2 et F3 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
<b>LF R 46 D</b>	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5400ft AMSL 800ft ASFC	R 46 G Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - Marsan APP.
<b>LF R 46 E1</b>		4700ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 E2</b>		2800ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 F1</b>		4000ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 F2</b>		3400ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 F3</b>		3300ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 G</b>		2500ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 46 N1</b>		<b>CORBIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	
<b>LF R 46 N2</b>	<b>LACAUNE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	800ft ASFC SFC	
<b>LF R 48</b>	<b>PAS DE LA FOSSE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	8000ft AMSL 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Officier de tir : 04.79.71.22.21 ou 06.48.22.32.08.  <i>Activable du 16 JAN au 19 DEC. 0730-1959 selon protocole. Extension HOR par NOTAM : -16 JAN-15 AVR sauf vacances scolaires : Lun pm, Mar, Mer, Jeu. -16 AVR-19 DEC : Lun à Ven, 1er Sam du mois.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle annoncée sur Chambéry INFO 123.7, ATIS Chambéry 127.1 et sur répondeur Tél 04.85.44.09.66 durant les HOR ATS de Chambéry.En dehors HOR ATS Chambéry : activité réelle annoncée par NOTAM.
<b>LF R 49 A1</b>	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP <i>Activable :</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2300</i> <i>Sam : 0700-1100 (ETE -1h).</i> <i>O/T : activité annoncée par NOTAM.</i>  A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.
<b>LF R 49 A2</b>			<b>IDEM R 49 A1.</b>  A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES partie 4 et 5, des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.

<b>LF R 49 D</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>IDEM R 49 A1.</b> CAG / CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Poitiers INFO 124.0, Bordeaux CTL 127.675.
<b>LF R 49 E1</b>	Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. <i>Activable H24.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.		
<b>LF R 49 E2</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 065 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. <i>Activable H24.</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 Cognac avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO.		
<b>LF R 49 H1</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. <i>Activable :</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2300, Sam: 0700-1100.</i> <i>O/T HOR annoncé par NOTAM.</i>
	IFR sur autorisation. VFR/CAM sur autorisation de Cognac APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.		
<b>LF R 49 H2</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	<b>IDEM R 49 H1.</b> Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
	<b>LF R 49 H3</b>	FL 155 FL 065	<b>IDEM R 49 H1.</b>
Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.			
<b>LF R 49 L1</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	<b>IDEM R 49 H1.</b> A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49 E2 lorsqu'elles sont actives.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO.		
<b>LF R 49 L2</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3300ft AMSL	<b>IDEM R 49 H1.</b> A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49E2, de la TMA Limoges partie 4 et des R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P 2 Civaux.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, Limoges INFO.		
<b>LF R 49 S</b>	<b>SAINTES</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage.	1500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : COGNAC APP. <i>Activable : Lun-Ven sf JF: 0800-1600 (ETE -1h).</i> Activité annoncée par Cognac APP 132.450.
<b>LF R 50</b>	<b>LA PEYRIERE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 21ème RIMA Permanence - Tél : 04 94 17 85 56, cellule tir - Tél : 04 94 17 86 20 / 86 64. <i>Activable : TLJ 0500-2300 sauf Dim et JF (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : Nice INFO 120.850 et Le Luc APP 122.2 (si R95 active).
<b>LF R 51</b>	<b>LIMOGES Bellegarde</b>  Activités vélioles.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : APP LIMOGES <i>Activable pendant les HOR ATS de Limoges.</i>
	Activité réelle connue de ATIS Limoges 128.075, Limoges TWR 118.175, Limoges INFO 124.050, Tél : 05.55.48.40.37. IFR/CAM contrôlée : contournement obligatoire. VFR/CAM V : sur autorisation Limoges TWR.		



<b>LF R 55 A</b>	<b>ORANGE/ Plan de Dieu</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : ORANGE APP. <i>Activable du Lun au Jeu : H24 le Ven : LS-CS. En dehors de ces HOR : activité notifiée par NOTAM.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activité connue de Orange APP 118.925, Provence APP/INFO, Avignon TWR.
<b>LF R 55 AE</b>	<b>ORANGE - EST</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	4500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 55 A.</b>  <i>Activable du 15 OCT au 15 MAI sauf JF: - Lun-Ven : 0830-0945. Autres HOR par NOTAM : - Mar, Mer : 1450-1600 - Jeu : 1130-1245. (ETE -1h).</i>
<b>LF R 55 B</b>	<b>ORANGE/Caritat</b>  Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Orange APP. A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. <i>Activable H 24. CAG/CAM : Sur autorisation. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de Orange APP 118.925, Marseille ACC/FIC, Provence INFO.</i>
<b>LF R 55 BE</b>	<b>ORANGE/NYONS</b>  Activités spécifiques- Défense.	FL 075 3000ft AMSL	<i>Lun-Jeu : 0730-0900, 1430-1600, Ven : 0730-0900. (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : Orange APP 118.925, Provence APP/INFO.
	CAG: contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Non activable lorsque la R 55 AE est active.		
<b>LF R 55 C</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 195 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : Orange APP.  A l'exclusion de la partie interférant avec l'AWY T 121 et les zones D 192 E et R 591 quand elles sont actives. <i>Activable H24.</i> .
	IFR/CAM : Sur autorisation d'Orange 118.925. VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'Orange APP, transpondeur obligatoire. Activité réelle connue d'Orange APP, Marseille ACC et Provence INFO 134.800.		
<b>LF R 55 D</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.	FL 075 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orange APP. <i>Activable H 24.</i> A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-D 192 E lorsqu'elle est active.
	CAG/CAM : sur autorisation Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - Orange APP ; - Provence INFO.		
<b>LF R 56</b>	<b>LORIENT</b>  Activités spécifiques Défense. Entraîne- ment très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la pré- vention des collisions.	2500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. <i>Sauf JF.</i> <i>Lun : 0900-1100 - Mar, Jeu : 0900-1100, SS-2359 Mer, Ven : 0000-0059, 0900-1100 (ETE -1h)</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - IROISE INFO, - IROISE APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.		
<b>LF R 57</b>	<b>BRETAGNE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraîne- ment très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la pré- vention des collisions.	1800ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 56.</b>  Plafond 2500ft AMSL dans les limites latérales des TMA Iroise partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000ft AMSL. Activité réelle connue de : - IROISE APP, RENNES APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.

<b>LF R 60</b>	<b>BEAUCE</b>	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bricy APP TEL 02 38 42 66 45 <i>Activable par NOTAM : Lun-Ven H24 sauf JF.</i>
	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement tactique très basse altitude.</p> <p>A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de Bricy APP :  - ACFT en entraînement dans la zone,  - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols,  - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone,  - AEM 8500 Baccon selon protocole.  Activité réelle connue de : - Bricy APP/TWR, - Seine INFO.</p>		
<b>LF R 61</b>	<b>MEDOC</b>	3000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bordeaux ESSAIS. <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS, Aquitaine INFO. L'info donnée par Aquitaine INFO est valable pour une durée de 1 h après la demande.
<b>LF R 61 H</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
<b>LF R 62 A</b>	<b>ESPERCE</b>	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr
<b>LF R 62 B</b>	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft ASFC 500ft ASFC	<i>HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LF R 63</b>	<b>MORONVILLIERS</b>	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre d'Entraînement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL) Tél : 03.26.67.81.02 / 82.31. <i>Activable H24.</i> Activité réelle connue de Permanence Tir : 03.26.67.81.00. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 64 A0</b>	<b>TOULON</b>	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : TOULON APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/ INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.		
<b>LF R 64 A1</b>	<b>TOULON</b>	3500ft ASFC 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTA TOULON partie 1.1.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/ INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
<b>LF R 64 A2</b>	<b>TOULON</b>	FL 125 3500ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/ INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.		

<b>LF R 64 A3</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	FL 195 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/ INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
<b>LF R 64 B</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CUERS TWR 122,7. <i>Activable H24.</i> A l'exclusion des LF-R 234 A et B Tourris lorsqu'elles sont actives.
	Pénétration : Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR : suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec Toulon APP.		
<b>LF R 64 C</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BREGANÇON lorsqu'elle est active.
	Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A0 TOULON et de la CTR HYERES. Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le gestionnaire et les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police, de sécurité civile ou d'état lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leur mission. Activité réelle connue de : TOULON APP, TOULON TRANSIT.		
<b>LF R 65</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Procédure Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP. <i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la R 325 et des R 66A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives.
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Pour les espaces communs avec TMA Bastia de classe D, autorisation à obtenir auprès de : - Bastia APP si FL < 145 ; - Marseille ACC si FL >= 145. Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000ft ASFC.		
<b>LF R 66 A1</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE -1h).</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> <i>Hors activité de la R 66A2.</i> CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9.
	Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 A2</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 130 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP. Officier de tir : 04.95.38.90.99. <i>Activable Lun-Ven H24. Hors activité de la R 66A1.</i>
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550, Bastia APP 123.825 et RAI 119.9.		
<b>LF R 66 B</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 3000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630 (ETE -1h).</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 C</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630 (ETE -1h).</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	A l'exclusion de la R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 D LF R 68 A B C D</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

<b>LF R 69</b>	<b>CHAMPAGNE</b>	2700ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100, 1230-1600</i> <i>Mar : 0830-1100, 1230-2359</i> <i>Mer : 0000-0059, 0830-1100, SS+30-2359</i> <i>Jeu : 0000-0059, 0830-1100, 1230-2359</i> <i>Ven : 0000-0059, 0830-1100 (ETE -1h)</i>  A l'exclusion des LF- R3 A et B Vouziers Séchault lorsqu'elles sont actives et de la LF-R 175A.
	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.		Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS ; - SIV SEINE ; - SIV BALE ; - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK.
<b>LF R 71 A</b>	<b>SALON</b>	FL 195 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP. <i>Activable :</i> <i>Lun-Ven : 0600-2300 ; Sam : 0600-1100 (ETE -1h)</i> <i>Activation par NOTAM.</i>
<b>LF R 71 B</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité MIL spécifique.	FL 145 FL 075	CAG : pénétration sur autorisation Salon APP 135.150 et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de Marseille ACC/INFO 120.550, Provence APP/INFO : 132.300 - 124.350. Activité annoncée par RAI 135.150.
<b>LF R 71 C</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 075 3000ft AMSL	<b>IDEM R 71 A et B</b>
<b>LF R 71 D</b>	Ecole pilotage.	FL 155 FL 075	<b>R71C</b> : Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 276 Patrouille de France lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON.
<b>LF R 71 E</b>	Entraînement voltige VSV Procédures AD MIL.		
<b>LF R 73</b>	<b>LA SALANQUE</b>	1650ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Activable : H 24</i>  CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 77 A</b>	<b>SALON DE PROVENCE</b>	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : ESCA SALON <i>Activable : 0500-2359 (ETE -1h).</i>
<b>LF R 77 B</b>	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Entraînement voltige. Procédure Défense	2000ft ASFC SFC	Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350MHz  CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP
<b>LF R 83</b>	<b>NICE MONT AGEL</b>	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable : H 24.</i>  Contournement obligatoire pour les PUL.
<b>LF R 84 A</b>	<b>Domaine de VERSAILLES</b>	FL 040 SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Activable : H 24</i>
<b>LF R 84 B</b>	Site classé	1500ft AMSL SFC	Contournement obligatoire sauf dérogation particulière accordée par la préfecture des Yvelines.
<b>LF R 87</b>	<b>EPINAL MIRECOURT</b>	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. <i>Activable : H 24.</i> Contact radio obligatoire avec Epinal INFO ou A/A en l'absence AFIS sur 120,2 MHz.
<b>LF R 88</b>	<b>BERRE la FARRE</b>	1300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable H 24.</i>
			IFR/CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : réservé aux aéronefs à l'arrivée et au départ de Berre La Fare. Aéronefs télépilotes sans équipage à bord : pénétration et évolution autorisées suivant protocole avec l'exploitant de l'aérodrome de Berre La Fare.

<b>LF R 89</b>	<b>OPOUL</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/ sol et mise en oeuvre d'explosifs.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>H24</i> VFR/CAM : contournement obligatoire. IFR : selon protocole.
<b>LF R 92</b>	<b>PAGNY</b> Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP 127.250.
<b>LF R 93</b>	<b>ETAIN ROUVRES</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Procédures AD MIL. Activités MIL spécifiques.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RHC. <i>Activable : Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF (ETE -1h)</i>  IFR : sur autorisation Etain APP 120.125 VFR : autorisé après contact radio suivre instruction Etain APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125.
<b>LF R 94 A</b>	<b>MEUCON</b>	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RIMA - Camp de Meucou Tél : 02.97.44.42.22  <b>94 A</b> : <i>Activable : Lun à Ven sauf JF : 0600-2300, Sam, Dim et JF : 0600-1800 (ETE -1h).</i>  <b>94 B</b> : <i>Activable : Lun au Ven sauf JF : 0630-0930, 1130-1500 (ETE -1h).</i>
<b>LF R 94 B</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL 095 FL 075	
IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - Vannes INFO (HOR ATS) - Nantes INFO/APP.			
<b>LF R 95 A</b>	<b>LE LUC</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : LE LUC APP. <i>Activable H 24.</i>
<b>LF R 95 B1</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL et ACFT.	FL 055 3000ft AMSL	<b>R 95 A</b> : Zone définie à l'exclusion des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives.  CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP.  Activité connue de : - Provence INFO, - Nice INFO, - Marseille ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 B2</b>		FL 055 3500ft AMSL	
<b>LF R 95 C</b>		3500ft AMSL 2000ft AMSL	
<b>LF R 95 D1</b> <b>LF R 95 D2</b> <b>LF R 95 D3</b>		FL 065 FL 055	
<b>LF R 96</b>	<b>CHAMBORD</b>  Site classé.	1300ft AMSL SFC	<i>Activable H 24.</i>
Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire sauf : - ACFT en opération d'assistance, sauvetage ou sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord.			
<b>LF R 97</b>	<b>MONCE</b>  Activités véliplanes.	FL 065 3800ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> CAG/IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP. Activité connue de Lorraine APP 119.125 Mhz.
<b>LF R 101</b>	<b>SALON</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de début.	FL 075 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP <i>Activable : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h)</i> CAG : sur autorisation de Salon APP 135.150. Activité réelle connue de Marseille INFO 120.550, Provence APP/INFO : 124.350.
<b>LF R 102</b>	<b>LA BRACONNE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 515° RT : IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). <i>Activable :</i> <i>Du 15/03 au 15/10 : 0500-1700, 2000-0200.</i> <i>Du 16/10 au 14/03 : 0700-1600, 1800-2300</i> <i>(ETE -1h) sauf Dim et JF. Activable par NOTAM le</i> <i>samedi.</i>
Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO, LIMOGES INFO.			

LF R 104	<b>CHAMBLEY</b> Ballon captif	FL 110 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant d'AD de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostaf par un feu anticollision. Activité connue de :Strasbourg INFO et Lorraine APP. Planification : Exploitant d'AD de Chambley, Tél : 06.70.10.33.13.
LF R 105 A	<b>POITIERS BIARD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Régiment d'infanterie de chars de marine. <i>Activable :</i> <i>Lun, Mer,Sam : 0600-1600 Mar : 0600-2300</i> <i>Dim, JF : 0600-1000 (ETE -1h).</i>  Connaissance de la planification des tirs : - officier tirs 05.49.00.21.08 ou - permanence RICM 05.49.00.21.43. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Poitiers INFO/TWR/APP et diffusée sur l'ATIS de Poitiers.
LF R 105 B	<b>POITIERS BIARD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes	5000ft AMSL SFC	<i>Active : H 24.</i> Aviation Civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur Monaco TWR 124.0.
LF R 106	<b>MONACO</b> Espace aérien monégasque	3300ft AMSL SFC	<i>Active : H 24.</i> Aviation Civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur Monaco TWR 124.0.
LF R 107	<b>PILON DU ROY</b> Entraînement d'aéro-nefs de la Sécurité Civile	3000ft AMSL SFC	<i>Activable : 02 MAI au 30 OCT : SR-SS et du 31 OCT au 01 MAY : 0900-1600 (ETE -1h).</i>  IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Provence INFO et de Provence TWR.
LF R 108 A F1	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres ou CMC Istres. <i>Activable H24.</i> IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925.  Activité réelle connue de : Rhône CTL, Marseille CTL/FIC, Provence APP/INFO, Montpellier APP/INFO.
LF R 108 A F2		FL 195 SFC	➔IDEM R108 A F1. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P13 Fos Sur Mer. Pénétration dans la P13 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.
LF R 108 A F3		FL 195 FL 095	
LF R 108 B	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Vols spécifiques.	2500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres ou CMC Istres. <i>Activable H24.</i> CAG VFR : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Garons TWR, Montpellier APP/INFO.
LF R 108 C	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable : H24.</i> Activité réelle connue de : Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP/INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA Rhône partie 2 et des TMA Montpellier parties 1 et 3. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : pénétration sur autorisation de : - Montpellier APP dans la portion interférente avec la TMA Montpellier parties 1 et 3. - Camargue CTL 127.925 dans la portion interférente avec la CTA Rhône partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA Montpellier. CAM : contournement obligatoire.		
LF R 108 E1	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 195 FL 045	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i> Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier APP/INFO, Camargue CTL.
	Activité annoncée par RAI 127.925. IFR : pénétration sur autorisation du CTL. VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. 2. Espaces hors TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de Marius RADAR au-dessus du FL135.		

<b>LF R 108 E2</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 E3</b>	Vols d'essais.	FL 195 FL 075	
	IFR : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA Montpellier : pénétration sur autorisation de Montpellier APP. Activité connue de Marseille CTL/INFO, Montpellier INFO, Camargue CTL.		
<b>LF R 108 HN, HS, HW</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ». Dont R 108 HNZ, R 108 HSZ et R 108 HWZ.		
<b>LF R 108 K</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manoeuvrants.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Lun-Ven sauf JF : 0800-1800 (ETE -1h). En dehors de ces HOR, activable par NOTAM avec PN 48h.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
	Activité réelle connue de : Rhône CTL 119.475, Camargue CTL 127.925, Istres APP 278.675. Zone activée simultanément avec la CTR Istres partie 1.1 et la CTA Rhône partie 1 ainsi que les R 217/1.1 Istres et R217/1 Rhône.		
<b>LF R 108 RM, RT</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE » Dont R 108 RMZ et R 108 RTZ		
<b>LF R 110 A</b>	<b>PONT ST-VINCENT</b> Activités vélivoles	2500ft AMSL SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Activité connue de Ochey APP 127.250. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Ochey APP.
<b>LF R 110 B</b>		5000ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable du Lun au Ven sauf JF de LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> Hors activité de Nancy Ochey. Activité connue de Lorraine APP. IFR/VFR/CAM : Veille obligatoire de la Fréq Lorraine APP.
<b>LF R 112</b>	<b>FONSORBES</b> Activités spécifiques Défense. Aérolargage.	3000ft AMSL SFC	<i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la D 178 lorsqu'elle est active.
	Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de Toulouse APP 125.175 des - IFR au DEP et ARR sur AD Toulouse Francazal, - IFR au DEP et ARR sur AD Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie.		
<b>LF R 113</b>	<b>BRETIGNY</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques.	1500ft ASFC SFC	<i>Active H24.</i> Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.
	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5).		
<b>LF R 114 A</b>	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, parachutage. Lacher de ballons.	4900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de SISSONNE Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 Fax : 03.23.25.41.17 - <i>Activable H24.</i> VFR/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : -Paris INFO 125.7MHz, -Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7MHz, 143.550MHz, 317.5MHz.
<b>LF R 114 B</b>		FL 105 4900ft AMSL	<b>IDEM R 114 A</b> <i>Activable par NOTAM.</i>
<b>LF R 114 C</b>	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu.	FL 085 2200ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CENZUB Officier 3D : 03.23.25.41.21 / 06.10.86.23.81 Permanence : 03.23.25.42.06 / 06.64.34.82.50 A l'exclusion des R 114 A et B lorsqu'elles sont actives. <i>Activable par NOTAM.</i>
	<i>Conditions de pénétration :</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne. - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : Raki INFO ou CDC de remplacement 119.7, 143.550, 317.5MHz - Paris INFO 125.7MHz - Paris ACC 128.1MHz.		

<b>LF R 115 A</b>	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage, bombardements.	FL 120 SFC	<b>Gestionnaire</b> : champ de tir de Captieux. Tél : 05.33.94.01.50. <i>Activable H24.</i>  Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 115 B</b>	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardements.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	
<b>LF R 115 C</b>	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	7800ft AMSL SFC	<b>IDEM R 115 A</b> Activable hors activation R 115 A.
<b>LF R 116</b>	<b>PIC DE LA TAUSSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, tirs d'explosifs.	9400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre national d'entraînement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04.68.06.45.83. <i>Activation : 16 JAN-14 DEC :</i> <i>Lun, Mar, Jeu, Ven : 0500-2300. (ETE -1h)</i>
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.		
<b>LF R 118</b>	<b>THEMIS</b> Four solaire : forte concentration de rayonnement.	1000ft ASFC SFC	<i>Activité : Lun-Ven : 0800-1700 sauf du 24/12 au 01/01 et du 01/08 au 15/08 (ETE -1h)</i> Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. Tel : 04.68.30.77.17 ou 06.31.76.60.27 (cas d'urgence uniquement).
<b>LF R 119 A</b>	<b>BOUARD</b> Activités spécifiques Défense. Parachutages, Activités parachutistes particulières.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CIRP PARIS. <i>Activable par NOTAM.</i> Activité réelle connue de : - Bricy APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des HOR ATS) - Seine INFO pendant les HOR ATS.
	CAG IFR/VFR/CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage.		
<b>LF R 119 B</b>	<b>BOUARD</b> *	650ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CPA 10 (Tél : 02.38.42.67.90) <i>Jours ouvrables. Activable H24.</i>  **
	* Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. ** CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Activité réelle connue de Bricy APP 122.7.		
<b>LF R 122</b> <b>LF R 123</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 124</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. <i>Activable : Lun, Mar, Mer sauf JF : 0700-CS+3h, Jeu : 1100-CS+3h et Ven : 0700-1500 (ETE -1h) *</i>
	* IFR : Sur autorisation de Paris ACC ou Bâle INFO. VFR : Sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de RAKI ou CDC de remplacement 119.700, Paris ACC et Bâle INFO. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.		
<b>LF R 125 A</b>	<b>BELFORT CHAUX EST</b> Activités VAV réservées aux comités régionaux Alsace et Franche Comté.	FL 085 5000ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i>  IFR et CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle INFO 130.9.
<b>LF R 125 B</b>	<b>BELFORT CHAUX OUEST</b> Idem R 125 A	FL 085 6500ft AMSL	Activité connue de Bâle INFO 130.9 et ATIS Bâle 127.880.



<b>LF R 130 A</b>	<b>JABRON</b> Activité vélivole.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC <b>R130 A</b> : A l'exclusion de la R 71 A lorsqu'elle est active.
<b>LF R 130 B</b>	<b>BUECH</b> Activité vélivole.	FL 155 FL 115	<i>Activable SR-SS selon protocole.</i>
<b>LF R 130 C</b>	<b>DROME</b> Activité vélivole.	FL 155 FL 125	
CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de : - MARSEILLE Contrôle, - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500, - PROVENCE APP/INFO : 132.3.			
<b>LF R 131</b>	<b>GRENOBLE</b> Activité planeurs et motoplaneurs.	FL 145 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : LYON APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525. Veille radio obligatoire : Lyon INFO 135.525. CAG IFR / CAM I/T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V : pénétration autorisée.
<b>LF R 135</b>	<b>OYONNAX SUD</b> Transits de planeurs.	FL 085 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : GENEVE APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> Activité connue de Genève DELTA 119.175. IFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 137 A</b>	<b>LAPALISSE</b> Activité de dérive sous voile.	FL 085 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CLERMONT APP. <i>Activable de 0700 à 0100 par NOTAM.</i> Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) - CLERMONT APP/INFO. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 137 B</b>		FL 140 FL 085	
<b>LF R 138 TA</b>	<b>CANJUEURS</b> Activités spécifiques Défense. Parachutages. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de chasseur d'Afrique. <i>Activable H24 : Dim SS+30 au Mer 0800</i> <i>Autres HOR, activation de SS+30 à 0800. (ETE -1h)</i> Permanence tir : (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61
<b>LF R 138 TB</b>		FL 195 FL 065	
CAG/IFR : selon protocole. CAM- CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC et Nice APP, Marseille INFO 120,550 ou Nice APP 120.850.			
<b>LF R 139 A</b>	<b>CHER SUD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	3000ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS-2359,</i> <i>Mer : 0000-0059 et 0930-1100</i> <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :</i> <i>Mer : 0000-0059</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS-2359</i> <i>Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP			
<b>LF R 139 B</b>	<b>CHER NORD</b>	3000ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 139 A</b> Sauf : Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA 1.1 AVORD est active.
<b>LF R 141</b>	<b>LANVEOC/ POULMIC</b> Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions de vols.	FL 065 SFC	<i>Activable : Possible H24.</i> Activité connue de : - Landivisiau APP ; - Iroise INFO.  IFR/VFR : pénétration sur autorisation de Lanvéoc APP 120,600.

LF R 142 A	NIEVRE EST	4500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS-2359,</i> <i>Mer : 0000-0059 et 0930-1100</i> <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :</i> <i>Mer : 0000-0059</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS-2359</i> <i>Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.		
LF R 142 B	NIEVRE OUEST	2200ft ASFC 800ft ASFC	IDEM R 142 A Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA AVORD partie 1.1 est active.
LF R 143	AUVERGNE	5500ft AMSL SFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - SIV, - AD voisins, - ACC BORDEAUX et MARSEILLE.
LF R 144 A	LOIRE SUD	4500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO, CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.
LF R 144 B	LOIRE NORD	2200 ft ASFC 800ft ASFC	IDEM R 142 A Altitude maximale du tronçon : 4300 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.
LF R 145 A	CREUSE	5500ft AMSL SFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - AD voisins.
LF R 145 B	INDRE	4500ft AMSL SFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - LIMOGES APP, AVORD APP - AD voisins.
LF R 146 A	LOUDEAC	FL 115 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz  <i>Activable : Lun au Ven sauf JF : 0800-2359</i> <i>Mar-Sam sauf JF : 0000-0059 (ETE -1h).</i>
	A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR : sur autorisation de ARMOR CCM. IFR : suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de BREST ACC, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO.		
LF R 146 B	LOUDEAC	FL 195 FL 115	IDEM R 146 A
	A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT. CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP		
LF R 147	CHARENTE	1500ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0930-1100,</i> <i>Mar, Jeu : 0930-1100, CS-2359,</i> <i>Mer, Ven : 0000-0059, 0930/1100 (ETE -1h)</i>  Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LA ROCHELLE APP, NANTES APP.		

<b>LF R 148</b>	<b>BISCARROSSE</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense. Tirs d'engins	1650ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CELM. H 24. Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la R31A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la R259 Lamanchs lorsqu'elle est active. CAG : IFR/VFR : contournement obligatoire H24. CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAUX APP.
<b>LF R 149 A</b>	<b>ORLEANAIS</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2000ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF.</i> Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100 et SS-2359, Mer : 0000-0059 et 0930-1100 <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires :</i> Mer : 0000-0059 Jeu : 0830-1100 et SS-2359 Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).
	A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA). - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - SEINE APP, AVORD APP, ORLEANS APP.		
<b>LF R 149 B</b>	<b>BERRY</b>	3000ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 149 A</b> Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1. Activité réelle connue de : - PARIS INFO, - AVORD APP.
<b>LF R 149 D</b>	<b>VENDEE</b>	2200ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 149 A</b> Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Activité réelle connue de : - NANTES APP.
<b>LF R 149 E</b>	<b>MAINE-ANJOU</b>	1800ft ASFC 800ft ASFC	<b>IDEM R 149 A</b> Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Activité réelle connue de : - NANTES APP et RENNES APP.
<b>LF R 150 A</b>	<b>PHALSBOURG</b> Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. <i>Activable Lun 0700 à Ven 1115 sauf JF (ETE -1h).</i> <i>O/T activation par NOTAM.</i> CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. RAI 118.450. Survol de l'AD de Phalsbourg interdit H 24 en dessous de 1000ft ASFC.
<b>LF R 150 B</b>		FL 065 2000ft AMSL	<b>IDEM R 150 A.</b> CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA Lorraine.
<b>LF R 150 C1</b>		2000ft AMSL SFC	<b>IDEM R 150 A.</b> CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP.
<b>LF R 150 C2</b>			<b>IDEM R 150 A.</b> A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active.
<b>LF R 150 D1</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. RAI 118.450. <i>Activation possible du Lun 0700 au Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). Activation par NOTAM.</i> A l'exclusion des R 228A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Activité connue de Strasbourg APP 120.7.

<b>LF R 150 D2</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	FL 115 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. <i>Activation possible</i> : <i>Mar, Mer et Jeu SR-30'-SS+3H.</i> CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans limites latérales de la TMA Sarre et de la TMA 5 Lorraine. A l'exclusion des R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 151</b>	<b>LA LANDE D'OUEE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE Tél : 02.99.39.75.15/76.27 <i>Activation possible H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 57 BRETAGNE. Activité connue de Rennes INFO.
<b>LF R 152</b>	<b>ALSACE</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement très grande vitesse basse altitude où le pilote n'assure pas la prévention des abordages.	2800ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Sauf JF (ETE -1h).</i> <i>Mar</i> : SS+30-2359, <i>Mer</i> : 0000-SR-30, SS+30-2359 <i>Jeu</i> : 0000-0059, SS+30-2359, <i>Ven</i> : 0000-SR-30 <i>Activable par NOTAM.</i>  A l'exclusion de la LF-R45 S1 FRANCHE-COMTE quand active. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALÈ, - SIV STRASBOURG, - AD STRASBOURG, COLMAR, LUXEUIL, EPINAL, NANCY-ESSEY, NANCY-OCHEY et METZ-NANCY-LORRAINE.			
<b>LF R 154 HIGH HIGH Z</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
<b>LF R 154 LOW</b>	<b>BREST</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL (ARMOR). <i>Activation possible H24.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP.
<b>LF R 157 HIGH</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
<b>LF R 157 LOW</b>	<b>PIERRES-NOIRES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL (ARMOR). <i>Activation possible H24.</i> Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP. Non gérable. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 158 A</b>	<b>Mirage 2000 NE</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude.	FL 115 5000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. <i>Activable</i> : H24. Activité connue de RAKI Radar ou CDC de remplacement 119,700 et Bâle INFO. IFR/VFR : sur autorisation de RAKI Radar ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 231 A Valdahon, LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 158 B</b>		5000ft ASFC 1500ft ASFC	<b>IDEM R 158 A</b> A l'exclusion des LF- R45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 162</b>	<b>COZES LEGE</b>  Activités spécifiques Défense. Vols essais réception.	2500ft ASFC 1500ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : BORDEAUX ESSAIS. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).</i> IFR : sur autorisation. VFR : sur autorisation de Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS 122.9, Aquitaine APP/INFO 129.875/120.575.

<b>LF R 163 A</b>	<b>GROSTENQUIN POLYGONE</b> Activités spécifiques Défense.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46  <i>Activable</i> : <i>Lun-Jeu sauf JF</i> : 0800-2300 <i>Ven sauf JF</i> : 0800-1700 (ETE -1h). IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité connue de Ochey INFO ou RAI 130.675.
<b>LF R 163 B</b>	<b>GROSTENQUIN POLYGONE</b>	4000ft AMSL 800ft ASFC	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 Lorraine. <b>IDEM R 163 A.</b>
<b>LF R 163 C</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 075 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46  <i>Activable selon protocole, hors activité IFR à l'arrivée et au départ de l'AD de Metz Nancy Lorraine : Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300 - Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).</i> IFR/VFR : autorisé après contact radio suivre instructions. Activité réelle connue de Ochey INFO ou RAI 130.675, Lorraine APP 119.125, Strasbourg INFO 119.450.
<b>LF R 164</b>	<b>CHENEVIERES</b> Activités spécifiques Défense.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EA-CCPGE 0033 6.71.51.95.44 / 0033 6.32.26.52.89 <i>Activable par Notam à J-48h</i> : <i>Lun-Jeu sauf JF</i> : 0800-2300 <i>Ven sauf JF</i> : 0800-1700 (ETE -1h).  A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Ochey APP, - Lorraine APP, - Strasbourg INFO.
<b>LF R 165 A</b>	<b>VIENNE SUD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activable par Notam. Sauf JF</i> : <i>Lun</i> : 0830-1100, <i>Mar</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Mer</i> : 0000-0059 et 0930/1100 <i>Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : 0000-0059 seulement.</i> <i>Jeu</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Ven</i> : 0000-0059 et 0830/1100 (ETE -1h).  Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing ! <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV, - AD voisins.
<b>LF R 165 B</b>	<b>VIENNE NORD</b>	5500ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 165 A</b>
<b>LF R 166 A1</b>	<b>GIRONDE SUD</b>	2500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation possible par Notam. Sauf JF</i> : <i>Mar</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Mer</i> : 0000-0059 et 0930/1100 <i>Jeu</i> : 0830-1100, SS-2359 <i>Ven</i> : 0000-0059 et 0830/1100 (ETE -1h).
<b>LF R 166 A2</b>	<b>GIRONDE NORD</b>	4500ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 166 B</b>	<b>PERIGORD</b>	4500ft AMSL SFC	<b>IDEM R 165 A.</b>
<b>LF R 166 C</b>	<b>VEZERE</b>	FL 065 800ft ASFC	R 166 C : activation par Notam.
<b>LF R 167 A</b>	<b>MONTLUCON GUERET</b>	FL 060 SFC	<i>Activable Lun-Ven sauf JF et durant le mois d'août, par NOTAM pendant HOR d'ouverture communs de l'APP Limoges et AFIS Montluçon.</i> Activité réelle connue de Montluçon INFO 118.4 Limoges INFO 124.050 et Limoges APP 119.2.
<b>LF R 167 B</b>	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 060 SFC	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAMV : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de Montluçon selon protocole.
<b>LF R 168</b>	<b>TOUL DOMGERMAIN</b> Activités spécifiques Défense.	5000ft AMSL SFC	<i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0730-1600 (ETE -1h).</i>  Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Ochey APP ou Lorraine APP et Strasbourg INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active.

<b>LF R 169</b> <b>LF R 169 Z</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
<b>LF R 169 A</b>	<b>LARZAC</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DEEN2 LARZAC <i>Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : Montpellier INFO.
<b>LF R 170 A</b>	<b>CALAMAR</b>  Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29. <i>Activable H24.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI 119.6, Aquitaine INFO < FL145, Bordeaux ACC > FL145.
<b>LF R 170 B</b>	<b>CALAMAR</b>  Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	FL 195 4000ft AMSL	<b>IDEM R 170 A.</b>  Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la R 31 A1.
<b>LF R 171</b>	<b>BELFORT</b>  Activités spécifiques Défense.	2800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment d'artillerie TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 <i>Activable par NOTAM, sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BALE INFO.
<b>LF R 172</b>	<b>RAZIMONT</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	2700ft AMSL 1200ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de tirailleurs TEL: 03 29 69 82 37 ou 82 19. <i>Activable Lun-Ven : 0500-2300 sauf JF. (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 173 A</b>	<b>FAYENCE</b>  Activité véliplane.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : Nice APP (< FL175) et Marseille ACC (> FL175). <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i>
	A l'exclusion de la partie interférant avec la R 138T lorsqu'elle est active. IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR : <i>planeurs</i> : pénétration autorisée selon protocole. <i>Autres A/C</i> : pénétration après contact radio obligatoire avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice INFO. Veille radio obligatoire.		
<b>LF R 173 B</b>	<b>FAYENCE</b>  Activité véliplane.	FL 235 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC. <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille ACC/FIC.
<b>LF R 174</b>	<b>MEYENHEIM</b>  Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Régiment de Marche du Tchad. Tél 03.69.21.25.27 <i>Activable par NOTAM sauf Sam/Dim/JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle INFO 130.9.
<b>LF R 175 A</b>	<b>SUIPPES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31 <i>Activable H24.</i> CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163 et des LF-R 3 B Vouziers-Séchault et LF-R 503 MOURMELON STAT lorsqu'elles sont actives. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Seine INFO, Paris ACC.
<b>LF R 175 B</b> <b>BZ1, BZ2</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

<b>LF R 180 A</b>	<b>LURE</b> Activité vélivole.	FL 220 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE UAC. <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i> Réserve aux planeurs selon protocole. Veille radio obligatoire fréq. Marseille UAC. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille UAC.
<b>LF R 180 B</b>		FL 280 FL 220	
<b>LF R 183</b>	<b>LANN BIHOUE</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques	1200ft AMSL SFC	<i>Active hors HOR ATS CTR LORIENT.</i> CAG IFR/VFR/CAM I, V, T : contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par Lorient Lann Bihoué ou réalisant les missions de service public suivantes : Défense, Intérieur, Police, Douane, Protection civile, EVASAN. Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de Lann Bihoué Tél : 02 97 12 90 25. Email : bia.lbh@wanadoo.fr
<b>LF R 185</b>	<b>SACCONGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	6000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 27 ème BCA Tél officier de tir : 04 50 33 46 13 <i>Activable par NOTAM</i> : <i>Lun, Mer : 0600-SS, Mar, Jeu : 0600-2400, 1 Sam par mois sauf JF. (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 186</b>	<b>MARTIGUES</b> Activité hydro surface.	500ft AMSL SFC	<i>Tous les jours de SR à SS.</i> Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.
<b>LF R 187 A</b>	<b>CESSALES</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Réfèrent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 CAM / CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 187 B</b>		1700ft AMSL 1000ft ASFC 500ft ASFC	
<b>LF R 188</b>	<b>SAINT LUBIN DE LA HAYE</b> Activités spécifiques Défense.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : EADS Responsable technique : 06 86 06 07 41. <i>Activable de SS à SR. Hors horaires activité réelle D 227B.</i> Activité réelle connue par RAI Tél : 06 31 02 41 74. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 190 A</b>	<b>NIMES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème REI, camp des Garrigues. R 190 A : H24 R 190 B/C : <i>Activable H 24 sauf Dim et JF.</i> Connaissance de la planification de l'activité : officier de tirs Tél 04 66 02 50 01. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Garons TWR, Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP, Montpellier INFO.
<b>LF R 190 B</b>		8300ft AMSL SFC	
<b>LF R 190 C</b>		FL 195 SFC	
<b>LF R 191 A</b>	<b>HERAULT EST</b> Activités spécifiques Défense. Entraînements grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	1500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. <i>Activation par NOTAM. Sauf JF :</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS+30 - 2400,</i> <i>Mer : SS+30 - 2400,</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS+30 - 2400</i> <i>Ven : 0830-1100 (ETE -1h).</i>
Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION, - AD voisins.			
<b>LF R 191 B</b>	<b>HERAULT SUD</b>	2500ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 191 A.</b>
<b>LF R 191 C</b>	<b>HERAULT NORD</b>		
<b>LF R 193 A</b>	<b>TARN EST</b>	4400ft AMSL 800ft ASFC	
<b>LF R 193 B</b>	<b>TARN</b>	4200ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 191 A.</b>

LF R 194 A	LA VALBONNE Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	2400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique. <i>Activable H24</i> . Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXupéry avec laquelle elle interfère.
	Activité réelle connue de : Lyon TWR, Lyon INFO, PC TIR La Valbonne : 04.26.22.81.78 - 06.14.54.25.85, Officier tir 68ème RAA : 04.26.22.86.48 - 06.75.49.91.84. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire.		
LF R 194 B	LA VALBONNE Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	3200ft AMSL 2400ft AMSL	➔IDEM R 194 A.  Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXupéry et à la partie de la TMA Lyon partie 01 avec lesquelles elle interfère.
LF R 195	TOULBROC'H  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer.	FL 135 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL ARMOR 124.725. <i>Activable du 01 octobre au 31 mai sauf JF : Lun au Ven : 0700-CS+30 (ETE -1h).</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de Brest ACC/FIC, Iroise APP/INFO, Landivisiau APP et Lanvéoc APP.
LF R 196 A1 EST*	GAP  Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	FL 155 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR MED ccmar-med.cae-chef.fct@intra.def.gouv.fr * A l'exclusion des zones LF-R 221 A et B lorsqu'elles sont actives. <i>Activation par NOTAM en conformément aux lettres d'accord, à partir du 01 JAN au 30 JUIN et du 16 SEP au 31 DÉC.</i> <i>Sauf :</i> - Mer à partir de 1100 (ETE -1h) à SS+30 - Sam, Dim et JF : SR-30 à SS+30.
	Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO et Nice INFO.		
LF R 196 A1 OUEST	GAP  Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	FL 155 3300ft ASFC	IDEM R 196 A1 EST. Activation simultanée avec R196 A1 EST.
LF R 196 A1 SUP		FL 195 FL 155	A l'exclusion des zones R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec R196 A1 EST. IDEM R 196 A1 EST
LF R 196 A2		FL 165 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR MED ccmar-med.cae-chef.fct@intra.def.gouv.fr
LF R 196 B (1)		FL 125 3300ft ASFC	<i>Activation par NOTAM en conformément aux lettres d'accord, à partir du 01 JAN au 30 JUIN et du 16 SEP au 31 DÉC.</i> <i>Sauf :</i> - Mer à partir de 1100 (ETE -1h) à SS+30 - Sam, Dim et JF : SR-30 à SS+30.
LF R 196 C EST	VALENSOLE  Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	3300ft ASFC 1000ft ASFC	Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO et Nice INFO.
LF R 196 C OUEST (2)			(1) Activation connue de : CCMAR MED, Marseille INFO, Nice INFO, Lyon INFO et Provence INFO. (2) Activation simultanée avec R196 C EST.
LF R 196 C SUP (2)		8500ft AMSL 3300ft ASFC	
Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire.			



LF R 199	<b>NEUHOF</b>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable SR-30 à SS+30 selon protocole.</i> IFR/CAM I, T, V : sur autorisation de Strasbourg APP 120.700.
	Activités véliplanes.		VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.700. Activité annoncée sur : - ATIS Strasbourg 126.930, - Strasbourg APP 120.700.
LF R 201 A1	<b>PRECHACQ - NAVARREX</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i>
LF R 201 A2	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH. (Infiltration et Dérive sous voile)	FL 115 FL 055	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60.  Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Biarritz INFO.
LF R 201 B1	<b>OLORON</b>	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i>
LF R 201 B2	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV/TGH (Infiltration et Dérive sous voile à très grande hauteur)	FL 195 FL 115	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60. Activité réelle connue de Pyrénées INFO, Biarritz INFO, Bordeaux CTL.
LF R 202 A	<b>Camp de CAYLUS</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CFIM 11e BP - 6e RPIMa cfim-caylus.cellcoord.fct@intra.def.gouv.fr cfim-caylus.cmi.fct@intra.def.gouv.fr  <i>Lun-Sam : Activable H24.</i> <i>Dim et JF : activable H24 par NOTAM.</i>
			CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.
LF R 202 B	<b>Camp de CAYLUS</b>	FL 085 FL 055	<b>IDEM R 202 A</b> <i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i>
LF R 203 A	<b>LA COURTINE</b>	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de camp de la Courtine <i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i>
	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanteries.		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Activité réelle connue de Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL (hors HOR ATS de Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.
			Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05.55.83.67.00 / 65.17.
LF R 203 B	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers.	FL 155 SFC	<b>IDEM R 203 A</b>
LF R 203 C	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons.	FL 195 SFC	
LF R 204 L1	<b>SAUCATS Local NORD</b>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i>
	Activité véliplane.		IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte.
LF R 204 L2	<b>SAUCATS Local EST</b>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	
	Activité véliplane.		
LF R 204 L3	<b>SAUCATS Local CENTRE</b>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
	Activité véliplane.		
LF R 204 L4	<b>SAUCATS Local SUD</b>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	
	Activité véliplane.		

LF R 204 T1	SAUCATS Transit EST Activité véliplane.	5000ft AMSL 4000ft AMSL	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i>
LF R 204 T2	SAUCATS Transit CENTRE Activité véliplane.		IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO.
LF R 204 T3	SAUCATS Transit OUEST Activité véliplane.	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte.
LF R 204 T4	SAUCATS Transit SUD Activité véliplane.	FL 080 FL 065	Activité réelle connue de Aquitaine APP 129.875 et Aquitaine INFO 120.575.
LF R 204 T5	SAUCATS Transit NORD Activité véliplane.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	IDEM R 204 T 1-2-3-4. Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
LF R 205 /2	PARIS 2 Procédures d'AD	2500ft AMSL 1500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
<p><b>Conditions de pénétration :</b></p> <p>- Vols CAG IFR au départ et à destination de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Charles De Gaulle, Paris Le Bourget, Paris Orly, Pontoise Corneilles, Toussus Le Noble, Villacoublay Vélizy : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.</p> <p>- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des AD non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Le Bourget, Pontoise Corneilles et Toussus Le Noble et selon les instructions des organismes gestionnaires.</p> <p>- Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (liff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpq-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).</p> <p>- Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.</p> <p>- Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.</p> <p>- Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 2, à l'exclusion : - des zones R 275 (Paris), R 84 A, R 3103 A-F, R 3109 A (La Ferté-Alais) et R 3111 A, - des CTR Paris et Villacoublay, - de la TMA Villacoublay, lorsqu'elles sont actives. - des P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris, P 25 Fontenay Aux Roses, P 47 Balard : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 205 /3	PARIS 3 Procédures d'AD	3500ft AMSL 2500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
<p><b>Conditions de pénétration :</b> IDEM R 205 /2</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 3, à l'exclusion : - des zones R 84 A, R 3100 A-B-J, R 3102 A-B-C-V, R 3103 A-B-F-G-H, R 3104 C, R 3107, R 3109 A-B (La Ferté-Alais), R 3110 (Persan) et R 3111 A, lorsqu'elles sont actives - des P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris et P 25 Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 205 /4	PARIS 4 Procédures d'AD	4500ft AMSL 3500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. <i>H24.</i>
<p><b>Conditions de pénétration :</b> IDEM R 205 /2</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 4, à l'exclusion : - des zones R 84 A, R 3100 B-C-D-F-H, R 3101 B-C-D, R 3102 A-B-C-V, R 3103 C-D-H-J-K-M, R 3104 A-C-D-F-G-V, R 3105 A-C-D, R 3106 B-C-D, R 3109 B (La Ferté-Alais) et R 3111 A, lorsqu'elles sont actives - des P 21 Bruyères Le Chatel, P 23 Paris et P 25 Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			

LF R 205 /5	PARIS 5	FL 065 4500ft AMSL	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	Procédures d'AD		
<b>Conditions de pénétration : IDEM R 205 /2</b>			
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 5, à l'exclusion de : - des zones R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, R 3101 A-B, R 3102 C-E-V, R 3103 D-E-K-L-M-N-P, R 3104 B-D-E-H-J-K-V, R3105 A-B-D-E-F, R 3106 A-B-V et R3111 A-B lorsqu'elles sont actives - de la P 23 Paris : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.			
LF R 205 /7	PARIS 7	FL 085 FL 065	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	Procédures d'AD		
<b>Conditions de pénétration : IDEM R 205 /2</b>			
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 7, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones R 3102 C-D-E et R 3111 B lorsqu'elles sont actives.			
LF R 205 /9	PARIS 9	FL 115 FL 085	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	Procédures d'AD		
<b>Conditions de pénétration : IDEM R 205 /2</b>			
Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans et de la R 3111 B lorsqu'elles sont actives.			
LF R 206	COMMERCY	4200ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs. Tél : 03.29.69.82.78. <i>Activable sauf JF (ETE -1h):</i> Lun, Jeu, Ven : 0600-1600, Mar, Mer : 0600-2300 CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : Ochey APP (HOR ATS) et Strasbourg INFO.
LF R 208	REGRET	3750ft AMSL SFC	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. ☎ 03.29.73.56.59 <i>Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - Bureau de garnison de Verdun : 03.29.73.54.61. - 1er Régiment de Chasseurs : 03.29.73.56.59.
LF R 209	L'ARSOT	4100ft AMSL 2700ft ASFC SFC	Gestionnaire : 35ème RI Belfort : 03 84 98 43 69 <i>Activable : Mar, Mer, Jeu, Ven sauf JF :</i> - 01/11 au 31/03 : 0600-1600, 2100-0100 - 01/04 au 31/10 : 0400-1600, 2100-0100. (ETE -1h) CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : 35ème RI 03.84.98.43.69/43.29 et de Bâle INFO.
LF R 210	HAGNICOURT	2100ft AMSL 1400ft ASFC SFC	Gestionnaire : 3ème Régiment de Génie : 03.24.41.34.33 ou 34.12. <i>Lun-Ven sauf JF : activable de LS-30 à CS+30</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire.
LF R 211	CHAPELLE SAINT-COLOMBAN	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 212	MONT DE VANNES	500ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 215	VITRY-LE-FRANCOIS	1000ft ASFC SFC	<i>LS-30 à CS+30 pendant l'activation de la CTR Saint-Dizier.</i> CAG IFR/VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Vitry-le-François. Activité connue de Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.

<b>LF R 217/1</b>	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 108 AF1/AF2/AF3 Istres lorsqu'elles sont actives et de la TMA Provence parties 4.2 et 5.2. Espace commun avec la CTA Rhône partie 1 (cf. AIP partie ENR 2.1) CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la P41 Istres. Pénétration dans la P41 Istres autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		
<b>LF R 217/1.1</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des R 108 AF1, AF2 Istres, de la R 191A lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.1 (cf AIP AD2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les P13 Fos Sur Mer et P41 Istres. Pénétration dans les P13 et P41 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		
<b>LF R 217/1.2</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.2 (cf AIP AD 2 LFMI.17). IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.		
<b>LF R 217 /1.3</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	2100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCI Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace commun avec la CTR Istres partie 1.3 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925.		
<b>LF R 217 / 2</b>	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes, des R 217/1, 217/3 Rhône et de la R 108C Istres lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 2 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I, T : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25		
<b>LF R 217 / 3</b>	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 (1) 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des R 190 A, B, C Nîmes et de la R 108 C Istres lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA Rhône partie 3 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL. (1) Plafond FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.		
<b>LF R 217 / 4</b>	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. <i>Activable H24.</i>
	Espace commun avec la CTA Rhône partie 4 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocoles. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.		

LF R 217 / 5	RHONE Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i>
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-D 192 E RUN CEVENNES lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTA Rhône partie 5 (cf. AIP partie ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. CAG IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI.		
LF R 217 / 6	RHONE Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 FL 145	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres <i>Activable H24.</i> Espace commun avec la CTA Rhône partie 6 (cf. AIP partie ENR 2.1). IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
			Espace commun avec la CTA Rhône partie 6 (cf. AIP partie ENR 2.1). IFR : pénétration sur autorisation selon protocole. CAM I, T : sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL 127.925 ou annoncée par RAI 127.925.
LF R 219	SAINT CLAUDE SUD Transit de planeurs.	FL 085 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : GENÈVE APP. <i>Activable de LS à CS selon protocole.</i> CAG IFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Genève Delta 119.175.
LF R 220 A	CHAMBARAN Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de CHAMBARAN. <i>Du 01/05 au 30/11 activable H24 du Lun au Sam. Du 01/12 au 30/04 activable H24 du Lun au Ven.</i> CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance activité : officier de tir 04.74.54.17.08. Activité réelle connue de : - Grenoble TWR (BLW ou = 3500ft AMSL) - Lyon INFO (ABV 3500ft AMSL).
			FL 095 FL 075
LF R 221 A, B LF R 222 A, B, C	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
LF R 223	CASTA Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 080 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème Régiment Etranger Parachutiste.
	<i>SFC/FL060</i> : - <i>du 16/09 au 14/06</i> : activable du Lun LS-30 au Sam 1200 sauf JF. - <i>du 15/06 au 15/09</i> : activable du Lun au Ven de LS-30 à 2200 et Sam de LS-30 à 1200 sauf JF. <i>Au dessus FL060</i> activable par NOTAM. CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : 2ème REP : 04.95.60.92.70. Activation réelle connue de Bastia APP/TWR.		
LF R 224	SAINT GALMIER Circulation d'AD	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>0800-1900 (ETE -Ih)</i> IFR : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration sans restriction.
LF R 225	NICE Circulation HEL et ACFT en travail aérien	500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NICE TWR <i>Activable H24.</i> IFR : contournement obligatoire.
	CAG VFR/CAM V : <i>HJ</i> : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire. <i>HN</i> : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du CTL. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du CTL. Activation annoncée sur ATIS Nice. Activité réelle connue de Nice TWR.		

LF R 228 A	<b>BITCHE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 16ème BC <i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 228 B	<b>BITCHE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 165 6500ft AMSL	→ <b>IDEM R 228 A</b> <i>Activable par NOTAM du Lun 0100 au Sam 1100 sauf JF (ETE -1h).</i> CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle.
LF R 229 A	<b>WAVRILLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RCh <i>Lun-Ven sauf JF : activable H24</i> <i>Sam : activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53
LF R 229 B		FL 100 FL 055	→ <b>IDEM R 229 A</b> <i>Lun-Ven sauf JF : activable H24.</i>
LF R 230	<b>BACCARAT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	5200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 53ème RT - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46 <i>Active sauf JF :</i> <i>Mar et Jeu : 0600-2300, Mer : 0600-1600 (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 231 A	<b>VALDAHON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème RG <i>Lun-Sam : activation possible H24. Sauf Dim et JF : activation possible par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : Bâle INFO, Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30
LF R 231 B		FL 165 FL 115	→ <b>IDEM R 213 A</b> <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> Activité réelle connue de : - Bâle INFO, - Reims ACC,
LF R 233 A	<b>BOURG LASTIC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04 73 21 78 92. <i>Activable H24 sauf Dim, JF et du 1er au 31 août.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire.
LF R 233 B	<b>BOURG LASTIC</b> Activités spécifiques Défense.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04 73 21 78 92. <i>Activable H24.</i>
LF R 234 A	<b>TOURRIS</b> Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13 <i>HOR : H24.</i>  CAM/CAG : contournement obligatoire.
LF R 234 B	<b>TOURRIS</b> Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	→ <b>IDEM R 234 A</b> <i>Activable 0600-1500 (ETE -1h) et du 01/10 au 31/05 Lun-Jeu sauf JF.</i>
LF R 235	<b>COMBOIRE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol armes légères d'infanterie	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 7ème bataillon de chasseurs alpins. <i>Lun, Ven sauf JF : 0630-1830</i> <i>Mar, Jeu sauf JF : 0630-2200 (ETE -1h)</i> <i>Sam : Activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du 7ème bataillon de chasseurs alpins : officier de tir Tél : 04.56.85.77.79 ou 04.56.85.77.80.

<b>LF R 238</b>	<b>LONGAGES</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Réfèrent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 0700-1700 <i>sauf Dim et JF (ETE -1h)</i> . CAM / CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 239</b>	<b>COETQUIDAN SUD</b> Activités spécifiques Défense. Ballon captif.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire et demandeur du NOTAM :</b> Directeur des vols (Tél publié dans le NOTAM d'activation). <i>Activable H24 par NOTAM PN 24h. Selon protocole.</i>
CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du DV. <i>Balises diurne</i> : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m, - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). <i>Balises nocturne</i> de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) - par un projecteur DCA au point d'encrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : Rennes INFO 134.000 et ARMOR 124.725.			
<b>LF R 240</b>	<b>LALOUBERE</b> Activité véliole.	5000ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire :</b> APP PYRENEES <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de Tarbes-Laloubere. Activité réelle connue de : - Lourdes ATIS et TWR, - Pyrenees INFO.
<b>LF R 242</b>	<b>ARCOMPS</b> Pyrotechnie.	800 ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire :</b> Mr SAUVESTRE Tél : 06 80 40 43 97. <i>HOR activité : 0800-1700 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Avord TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV Limoges 124.050. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 243</b>	<b>LA FERTE SAINT-AUBIN</b> Tirs de mortiers inertes.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire :</b> Société TDA Armements SAS Tél : 02 38 51 63 63 / 63 80. <i>Activité : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur Bricy APP ou Seine INFO.
<b>LF R 245</b>	<b>FONTEVRAUD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, mise en oeuvre d'explosifs, activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage.	FL 090 SFC	<b>Gestionnaire :</b> EMS - camp de Fontevraud Tél : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 <i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Nantes INFO et Poitiers INFO.
<b>LF R 246</b>	<b>CASTRES MAZAMET</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (mortiers)	5300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> 8ème RPIMA 05.63.51.43.24 <i>H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Castres INFO 118.5, Toulouse INFO 121.250.
<b>LF R 247 A</b>	<b>CAMP DE SOUGE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs sol/sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. <i>H24. Activable par NOTAM entre 2000ft et 3500ft.</i> CAM : sur autorisation du gestionnaire.
CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, ATIS MERIGNAC.			
<b>LF R 247 B</b>	<b>CAMP DE SOUGE</b> Activités spécifiques Défense.	1200ft AMSL SFC	➔ <b>IDEM R 247 A</b> <i>Activable H24.</i>

LF R 248	<b>TARNOS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1ème RPIMA 05.59.50.54.32 <i>Sauf JF Activable :</i> - du 16/09 au 14/06 : <i>Mar et Jeu</i> : 0500-1500 - du 15/06 au 15/09 : <i>Mar</i> : 0500-0900. (ETE -1h) CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175, Biarritz TWR 118.7 selon protocole.
LF R 249	<b>CAMP DE BUSSAC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 515ème RT : 05.45.64.86.36 <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575.
LF R 250	<b>CAMP D'AVON BRIOUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : école nationale des sous-officiers d'active : 05.49.76.82.49. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0.
LF R 251 A	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06. <i>Activable H24.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 251 E	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par HEL de la Gendarmerie nationale.	2500ft AMSL SFC	➔ <b>IDEM R 251 A</b> <i>Activation possible H24.</i> Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 251A.
LF R 251 W			➔ <b>IDEM R 251 A</b> <i>Activation possible par NOTAM, sauf Dim et JF.</i> Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.
LF R 252	<b>DIEUZE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CFIM Dieuze : 03.87.05.87.02 <i>Activable Lun-Jeu sauf JF : 0600-1700</i> <i>Du 01/04 au 30/09 : Mar et Mer : 2000-2200.</i> <i>Du 01/10 au 31/03 : Mar et Mer : 1900-2100</i> (ETE -1h). CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : Phalsbourg APP 118.450, Stras- bourg INFO 119.450, Strasbourg APP 120.7.
LF R 254	<b>SAINT-ROMAIN</b> Activité vélivole.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30.</i>  - CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec RENNES APP/FIS. - Activité réelle connue de RENNES APP/FIS.
LF R 256	<b>LES CROCHERES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 511ème Régiment du Train ☎ 03 80 77 42 28/10. <i>Activable de jour Lun et Mar sauf JF : 0700-1700.</i> <i>Mer et Jeu sauf JF : 0700-2100.</i> <i>Ven sauf JF : 0700-1100. (ETE -1h)</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire Activité connue de : Bâle INFO 135.850.



<b>LF R 257</b>	<b>CREIL HALATTE</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées	1300ft AMSL 1000ft ASFC  SFC	<i>H24.</i>  CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes: - Armées, - Intérieur, - Douane, - Protection Civile, - Evacuations Sanitaires. Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19.
<b>LF R 258</b>	<b>AMBERIEU</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Détachement Air 278 d'Amberieu en Bugey. <i>LS-CS.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 259</b>	<b>LAMANCHS</b> Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	4200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de tir du 17ème GA : 05.58.82.27.25 ou 05.58.82.27.88. <i>Activable H24.</i> Pendant activité :  CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI : 119.600, Biscarrosse TWR : 118.950, Aquitaine INFO : 120.575.
<b>LF R 260</b>	<b>ROYAN</b> Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Aquitaine APP 129.875, Aquitaine INFO 120.575, Cazaux APP 119.600, Bordeaux CTL 125.100, Bordeaux ESSAI 122.900.
<b>LF R 261</b>	<b>LIMOGES</b> Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL 127.675.
<b>LF R 262</b>	<b>ENGHIEN</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaires</b> : De Gaulle APP, Le Bourget APP. <i>LS+30-CS+30.</i>  CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur Enghien A/A, - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD2 LFPG TEXT, après annonce sur Enghien A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.
<b>LF R 263</b>	<b>SEPTFONDS</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 63. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire.
<b>LF R 264</b>	<b>ERMENONVILLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2000ft AMSL 1700ft ASFC  SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne Creil TEL : 03 65 36 69 19 <i>Activable : Lun-Ven : 0500-2300.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Base aérienne Creil et Paris INFO.

LF R 265	<b>LA GREMUSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	1600ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 12ème RC (02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12) <i>Activation SR-SS.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 266	<b>SAN SEBASTIAN</b>	2000ft AMSL SFC	<i>HOR : pendant HOR ATS de San Sebastian TWR.</i>
	CAG/CAM : après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.855 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR, - BIARRITZ INFO.		
LF R 267 A	<b>TURSAN</b> Activité vélocité.	4500ft AMSL 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i>
LF R 267 B		4500ft AMSL 3000ft AMSL	CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR/CAM V : transit libre. Zone activable de jour uniquement lorsque les R 34 / TMA Marsan sont actives.
LF R 267 C			
Activité réelle connue de Marsan APP 119.700, Pyrénées INFO 126.525. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.			
LF R 268	<b>CERCOTTES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 12e RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 <i>Active Lun-Jeu sauf JF :</i> <i>- 01/11 - 31/03 : 0400-2300</i> <i>- 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.
LF R 269	<b>FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS</b> Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR.	200ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 <i>Activable Lun-Ven : SR/SS.</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.
LF R 270	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
LF R 271	<b>CAMPAGNOLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne 701 Salon de Provence. H24.
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : - HOR ATS SALON APP / SALON TWR ; - Hors HOR ATS OPC (04 13 93 82 00).		
LF R 272	<b>PUYRICARD</b> Parachutage.	FL 145 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC <i>HOR : Sam, Dim, JF : SR-SS et quand les R 71A et D ne sont pas actives.</i>
	Activité réelle connue de : Marseille INFO 120.550, Provence INFO 124.350. CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largueur au profit de l'activité PARA N° 445 PUYRICARD. Espace commun avec les AWY Q302 et P856.		
LF R 275	<b>PARIS</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaires</b> : De Gaulle APP, Orly APP, Le Bourget APP, Villacoublay APP. <i>Active H24.</i>
	CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec un des organismes gestionnaires. CAG VFR : CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE, sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols effectués selon l'arrêté du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : AIP AD2 Paris Charles De Gaulle, Orly, Le Bourget et Villacoublay ; AIP AD3 Paris Issy Les Moulineaux ; trafic à destination ou en provenance de Enghien Moisselles : cf. AIP AD2 LFFE TXT 01 ; les activités récréatives et sportives publiées à l'AIP ENR 5.5 ; AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires hélicoptères en CTR Paris (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR Paris, - la CTR Villacoublay lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones R 84 A et B, R 113, R 262 et R 333 lorsqu'elles sont actives. P 21, P 23, P 25, P 47 et P 82 : pénétration interdite. Dérogations: voir AIP ENR 5.1.		

<b>LF R 276</b>	<b>PATROUILLE DE FRANCE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France.	FL 060 SFC	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP <i>Activable</i> : Lun-Ven : 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 (ETE -1h) En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Salon TWR, Provence INFO, Marseille INFO, Aix TWR.
<b>LF R 278</b>	<b>VANNES</b>  Circulation et procédures d'AD. Parachutages.	2500 ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant AD de Vannes Meucon H24. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO, - NANTES INFO.
<b>LF R 279</b>	<b>VANNES PARA</b>  Parachutages	FL 145 2500 ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant AD de Vannes Meucon <i>Activable</i> : 0800-2000 (ETE -1h)
	Zone définie à l'exclusion des parties des zones R94 A et B Meucon interférentes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination AD Vannes Meucon, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : Vannes INFO, Nantes INFO/APP, Brest ACC.		
<b>LF R 280</b>	<b>PUY du FOU</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1750ft AMSL 1000ft ASFC  SFC	<b>Gestionnaire</b> : Parc du Puy du Fou 06.89.34.74.81 / 06.70.95.07.44 <i>Active</i> : 1er MAR au 23DEC : 0800-2359 (ETE -1h)
	A l'exclusion de la R 149 D lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire.		
<b>LF R 281</b>	<b>ORLEANS CERCOTTES</b>  Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CIRP <i>Activable</i> H24. A l'exclusion de la R 268 Cercottes lorsqu'elle est active.
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP. Activité réelle connue de : Bricy APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS), Seine INFO pendant les HOR ATS, Paris INFO.		
<b>LF R 282</b>	<b>CAMPANELLA</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). <i>Lun-Ven</i> : 0500-2300 (ETE -1h), <i>Sam, Dim, JF</i> : activable par NOTAM.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : - Cellule tir 2ème REP : 04.95.60.92.70, - Permanence 2ème REP : 04.95.60.92.85.		
<b>LF R 283</b>	<b>CARPIAGNE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol,	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). <i>Active</i> H24. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 ou 06 18 42 70 84 Permanence : 04 42 73 33 28
<b>LF R 287</b>	<b>SAINT MEDARD</b>  Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05.59.40.41.20 ou 05.59.40.41.40. - 05.59.40.03.72 ou 06.29.34.24.72. <i>Activation par NOTAM</i> : <i>Mar et Jeu</i> : 1100-2300. (ETE -1h)
	CAG : contournement obligatoire. CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Madiran 129.900, - RAIZ 129.900, - Pyrénées INFO, - ATIS Pyrénées.		

LF R 289	SANGUINET Tirs sol/sol.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de permanence. Tél : 05.57.15.50.05 ou 06.87.71.83.80. <i>Activation possible H24.</i>
	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par Cazaux APP. Activité connue de Cazaux APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LFR170 lorsqu'elle est active.		
LF R 290	CARCANS Activités spécifiques Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EM site des Landes. Activation possible H24. Activation par NOTAM avec préavis de 72h.
	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour: - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Info des usagers : - Cazaux APP : 119.600 MHz, - Aquitaine INFO, - Bordeaux ACC.		
LF R 292	HOUEVILLE Activité de vol libre sous l'égide de la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).	2000ft AMSL SFC	<i>Du LS-30 au CS+30 : activation possible selon protocole.</i> IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP.
LF R 293	MOULAINVILLE Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06.88.23.41.14 ou 03.29.73.53.93. Officier d'astreinte : 06.88.23.41.15.  <i>Activation possible par NOTAM.</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0630-1530 (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : - Etain TWR, - Strasbourg INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.
LF R 294 A	LANDIVISIAU Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	1500ft AMSL SFC	<i>Activation possible H24.</i> IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.
LF R 294 B		FL070 1500ft AMSL	<i>Lun-Ven sauf JF : activation possible H24.</i> <i>Sam, Dim et JF : activation possible par NOTAM</i> <i>avec un préavis de 48h.</i>
CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de Landivisiau APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.			
LF R 295	BRICY Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation tactique avions de transport (A400M).	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BRICY APP. TEL : 02.38.42.66.45 <i>Activation possible : SR-SS.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Bricy APP / TWR.
LF R 301	VAL DE VIENNE EST Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CPA 30 <i>Activable H24 par NOTAM avec un préavis de 48h.</i> <i>Lun-Ven sauf JF.</i> En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 70 95.
Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO, - Tours TWR/INFO, - Poitiers INFO.			
LF R 302	VAL DE VIENNE OUEST	3500ft AMSL SFC	➔IDEM R 301

<b>LF R 303</b>	<b>SPLASH (Hydrobase LFTB)</b> Evolutions d'aéronefs dans la circulation de l'hydrobase Mari-gnane Berre (LFTB).	500ft AMSL SFC	Gestionnaire : PROVENCE TWR. <i>Activation possible du lever au coucher du soleil.</i>  CAG/CAM : après autorisation de Provence TWR. Activation réelle connue de PROVENCE TWR.
<b>LF R 321</b> <b>LF R 322</b> <b>LF R 323</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		
<b>LF R 324</b>	<b>VEILLE REGION PARISIENNE</b>  Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne	2500 ft AMSL SFC	<i>H24.</i> Conditions de pénétration : *  *CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interfé-rentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interfé-rentes lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 325</b>	<b>SOLENZARA</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Radar Défense	1900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : officier de tir Base aérienne126 TEL 04.95.56.84.84 poste 24036. <i>Activable H24.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de :Solenzara APP 119.9, RAI 119.9, Bastia APP 123.825, Ajaccio APP 121.5.
<b>LF R 326</b>	<b>TOULAUD - JUVENTIN</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de SPAHIS de Valence <i>Lun-Dim : 0630-1100, 1230-2359 (ETE -1h)</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle disponible par TEL : 04.75.78.63.97 / 63.61 / 62.44.
<b>LF R 327</b>	<b>MONTECH</b>  Activités spécifiques Défense, Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 17ème régiment de génie parachu-tiste. Bureau instruction : 05.63.21.73.12 ou 73.27 Permanence : 05.63.21.73.34 <i>Activable H24.</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autori-sés par le gestionnaire. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.25.
<b>LF R 328</b>	<b>CAGNOTTE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EALAT de DAX Cadre de permanence : 05.58.35.92.58 <i>H24.</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : Dax APP : 122.05.
<b>LF R 329</b>	<b>PIERRELATTE</b>  Vols d'expérimenta-tion d'aéronefs cir-culant sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Survey Copter. <i>Lun : 1300-SS (MAX 1700)</i> <i>Mar-Ven : SR (MNM 0700) -1100 (ETE -1h).</i>  Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. Tél : 04.75.00.30.33 Exploitant AD (S.I.T.A) : Tél : 04.75.96.97.00

<b>LF R 330 A</b>	<b>PELISSANNE</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité véliplane. Activité militaire spécifique.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : ESCA Salon. <i>Activable Lun-Ven 0600-2300.</i> <i>Activable par NOTAM en dehors de ces HOR.</i> CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de Salon APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1.  Activité réelle connue de : Salon TWR, Salon APP ou annoncée sur RAI 135.150, Provence INFO. Cette zone se substitue à la partie de la CTR Salon avec laquelle elle interfère.
<b>LF R 330 B</b>	<b>AURONS</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité véliplane.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>→IDEM R 330 A</b>  Cette zone se substitue à la partie de la CTA Salon partie 1 avec laquelle elle interfère.
<b>LF R 331</b>	<b>ARBONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. <i>Activable :</i> <i>- 01/10-30/04 : H24,</i> <i>- 01/05-30/09 : Mar-Jeu 0600-1000, 1200-1700, CS-LS.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59
<b>LF R 332 A</b>	<b>POINTE DE LA COMBE NEUVE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL115 SFC	<b>→IDEM R 331</b> <i>Activable :- 15/05-15/07 : LS-CS</i> <i>- 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF.</i>
<b>LF R 332 B</b>	<b>POINTE DE LA COMBE NEUVE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers.	FL125 SFC	<b>→IDEM R 331</b> <i>Activable CS-LS par NOTAM.</i> <i>15/06-15/09 : Lun-Dim 0500-1000, 1200-1500.</i> Lorsqu'elle est active, la R 332B se substitue à la R 332A.
<b>LF R 333</b>	<b>BRETAGNE LEUDEVILLE</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Systematic Paris Région. Tél : 06.63.97.69.09. <i>Lun-Ven Sauf JF : LS-30 au CS+30</i>  Activité connue par Orly APP et Paris INFO.
Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité AEM N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire.			
<b>LF R 335</b>	<b>PUNTA BIANCA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85  <i>Activation : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h).</i> <i>WE et JF activation par NOTAM.</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.

<b>LF R 336 A</b>	<b>HASPAREN</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15.
<b>LF R 336 B</b>		3000ft AMS 2000ft AMSL	<i>Activable par NOTAM. Sauf WE et JF.</i>
<b>LF R 337</b>	<b>SAINT PEE SUR NIVELLE</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Biarritz INFO / TWR.
<b>LF R 338</b>	<b>SAINT MARTIN DE SEIGNANX</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	
<b>LF R 339</b>	<b>LANDES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 145 FL 065	<b>Gestionnaire :</b> CCER Mont de Marsan. <i>Activable 0530-2200 (ETE -1h).</i> VFR/IFR : espace coexistant avec TMA Biarritz partie 8. Pénétration sur autorisation de Biarritz APP. CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : Biarritz APP ou ATIS.
<b>LF R 340</b>	<b>PAMIER</b> Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> 1er Régiment de chasseurs parachutistes. Officier tirs : 05.34.01.99.36 Permanence : 05.34.01.99.10 <i>Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600, 1900-2359</i> <i>Ven : 0700-1100 (ETE -1h).</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Toulouse INFO, - Pamiers INFO.		
<b>LF R 341</b>	<b>ED</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire :</b> Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04.13.93.82.00. <i>Activable H24.</i> CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire.
<b>LF R 368 A-B C1-C2 E1-E2</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
<b>LF R 404</b>	<b>CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES</b> Expérimentations en vol d'aéronefs.	300ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire :</b> Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 <i>Activable Lun-Ven : SR-SS.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de Provence APP /INFO.
<b>LF R 502</b>	<b>CAMP DE BROCHE</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire :</b> 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 <i>Activable Lun-Ven : 0430-2130.</i>  CAG : Contournement obligatoire. CAM : ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - ANGOULEME INFO ; - LIMOGES INFO.

LF R 503	<b>MOURMELON STAT</b>	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : STAT TEL : 03 26 67 81 00 ou 03 26 67 81 02 ou 03 26 67 82 31. <i>Activation possible H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.		
Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF-R 175 A avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : - RAI : 118.625 MHz, - SEINE INFO, - SAINT-DIZIER APP, - PARIS ACC (1), - PARIS INFO (1). (1) information disponible uniquement lorsque le RAI est inopérational.			
LF R 505	<b>JOLIVET</b>	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 53e RT TEL : 03 83 77 67 03 ou 06 74 49 89 94. <i>Activation possible selon le protocole : LUN 0700 - VEN 1400 (ETE -1h).</i>
	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.		
CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - OCHEY APP, - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.			
LF R 506 A	<b>COETQUIDAN</b>	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Coëtquidan 02 97 70 77 67 <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active.
	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.		
CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz, - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz, - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz.			
LF R 506 B	<b>COETQUIDAN</b>	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Coëtquidan 02 97 70 77 67 <i>Activable H24 par NOTAM sauf Dim et JF.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan.
	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.		
Activité réelle connue de : Armor (CCMAR) 124.725, Rennes INFO 134.000, Raki INFO 317.500/143.550, Brest ACC, Nantes APP, Rennes APP.			
LF R 508	<b>FORT JEANNE D'ARC</b>	600ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 <i>Activation possible : Lun : 1100-1600, Mar-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1100 (ETE -1h).</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.
	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.		
LF R 509	<b>CHAMBIERE</b> <b>IDEM R 508</b>	800ft ASFC SFC	
LF R 513 E	<b>ALPILES</b>	FL 115 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : PROVENCE APP. <i>Activation possible de SR-30 à SS+30.</i>
LF R 513 W	Activité vélocité. Présence de planeurs sans transpondeur.		
CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. <b>R 513 E : Non activable si LF R276 active.</b> Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.			
LF R 570	<b>BILLARD</b>	200ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de SPAHIS : 04 75 78 62 44 ou 06 75 92 12 30. <i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : VALENCE INFO pendant les horaires d'activité, ou du gestionnaire.
	Activités spécifiques Défense.		
LF R 571	<b>BANGE</b>	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : 04 73 55 75 00 ou 06 50 69 87 31 <i>Activable du Lun 0700 au Ven 1100.</i> CAG : Contournement obligatoire. CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de CLERMONT INFO.
	Activités spécifiques Défense.		



LF R 574 A	<b>AUVOURS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (dont mortiers).	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème RIMA Tél : 02 43 54 62 38 ou 42 Fax : 02 43 54 62 67. <i>Activable Lun-Dim : 0500-2230 (ETE -1h)</i>
	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de RAI : 02 43 54 62 38 en HNO, Nantes INFO, Seine INFO, Le Mans INFO.		
LF R 574 B	<b>AUVOURS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers).	FL 075 FL 055	<b>IDEM R 574 A.</b> <i>Activité annoncée par NOTAM. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle Nantes.</i>
LF R 576 A	<b>POLSET</b> Activités spécifiques Défense, Tirs sol/sol.	8500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpains (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 <i>Activable H24.</i> CAG : Contournement obligatoire. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.
LF R 576 B		FL 165 SFC	<b>IDEM R 576 B</b> <i>Activable par NOTAM.</i>
LF R 589 A	<b>LOT SUD</b> *	6000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. <i>Activable par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS+30-2400</i> <i>Mer : SS+30-2400</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS+30-2400,</i> <i>Ven : 0830-1100 (ETE -1h)</i>
LF R 589 B	<b>LOT NORD</b> *	4700ft AMSL SFC	<i>* Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.</i>
LF R 590 A	<b>MENDE SUD</b> *	6400ft AMSL 800ft ASFC	<i>* Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.</i>
Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTEPELLIER INFORMATION, - AD voisins.			
LF R 590 B	<b>MENDE NORD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5800ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.  <i>Activable par NOTAM. Sauf JF.</i> <i>Lun : 0830-1100,</i> <i>Mar : 0830-1100 et SS+30-2400</i> <i>Mer : SS+30-2400</i> <i>Jeu : 0830-1100 et SS+30-2400,</i> <i>Ven : 0830-1100 (ETE -1h)</i>
Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION, - AD voisins.			
LF R 591	<b>ALLIER</b> *	6600ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 589 A</b> Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFORMATION, - AD voisins.
LF R 592	<b>CANTAL</b> *	6400ft AMSL SFC	<b>IDEM R 590 B</b>
LF R 593	<b>LES PUY</b> **	FL 085 800ft ASFC	<b>IDEM R 590 B</b>

LF R 597	<b>ST JEAN DE LINIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EG - GF/cellule programme. 02.41.24.83.31 ou 86.60. PC tir : 02.41.39.70.40 <i>Activable Lun-Ven : 0600-1900 (ETE -1h).</i>  CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC tir.  Activation réelle connue de : - RAI en HNO : 02.41.24.83.31 ou 86.60 - Nantes INFO.
LF R 1250 A	<b>POURRIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr  <i>Activable HJ selon protocole.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - Le Luc APP (LF-R 95 A active) ; - Marseille INFO (LF-R 95 A inactive).
LF R 1250 B		3500ft AMSL 3000ft AMSL	
LF R 1274	<b>BANNE D'ORDANCHE</b>  AEM, planeurs de grande taille (3 à 7 m d'envergure).	7700ft AMSL 3300ft ASFC  SFC	SR-SS. CAM/CAG : contournement obligatoire.

## TMA PARIS - ACTIVITÉ VÉLIVOLE - ZONES R 3000

Réf : AIP France ENR 5.1 p 511 à 536

NR (zones grisées → RTBA)	LIEU Type de restriction	LIMITES VETI- CALES	Gestionnaire HOR (ETE -1 HR) OBSERVATIONS
LF R 3100 A	<b>BEYNES</b>  Activité vélivole restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP.  <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i>  Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.  Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP, - Le Bourget INFO/APP.
LF R 3100 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3100 B		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3100 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3100 D	<b>BEYNES</b>  Activité vélivole restreinte. Activité Voltige restreinte N°6202.	FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3100 E	<b>BEYNES</b>  Activité vélivole restreinte.	FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 F		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3100 G		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 H		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3100 J		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3100 K		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 L		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 M		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3100 N		FL 065 FL 055	

LF R 3101 A	BUNO Activité véliplane restreinte.	FL 055 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité proto- colaire.</i> Activité connue de : Orly APP, Villacoublay APP.  Pendant l'activation de la zone : -IFR/CAM : contournement obligatoire. -VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3101 B		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3101 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3101 D	BUNO Activité véliplane restreinte. Activité de volage restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3102 A	COMPIEGNE Activité véliplane restreinte.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon protocole.</i> Activité connue de : De Gaulle APP.  Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la R 3102V lorsqu'elle est active.
LF R 3102 B			
LF R 3102 C		FL 075 2500ft AMSL	
LF R 3102 D		FL 075 FL 065	
LF R 3102 E		FL 075 4500ft AMSL	
LF R 3102 V	COMPIEGNE Activité véliplane restreinte. Activité de volage restreinte N°6053.	FL 065 2500ft AMSL	
LF R 3103 A	COULOMMIERS Activité véliplane restreinte	3500ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité proto- colaire.</i> Activité connue de : Orly APP, De Gaulle APP.  Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.  Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
LF R 3103 B		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3103 D		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3103 E		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3103 F		3500ft AMSL 1500ft AMSL	
LF R 3103 G		3500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 H		4500ft AMSL 2500ft AMSL	
LF R 3103 J		4500ft AMSL 3500ft AMSL	
LF R 3103 K		FL 055 3500ft AMSL	
LF R 3103 L		FL 055 4500ft AMSL	
LF R 3103 M		FL 065 3500ft AMSL	
LF R 3103 N		FL 065 4500ft AMSL	
LF R 3103 P		FL 055 4500ft AMSL	

LF R 3104 A (1)	MANTES Activité véliplane restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP.  <i>Activable SR-30-SS+30 et selon modalité protocolaire.</i>  Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  Activité connue de : - De Gaulle APP, - Orly APP, - Villacoublay APP - Le Bourget INFO/APP.  <b>(1)</b> A l'exclusion de la zone R 3104V lorsqu'elle est active.	
LF R 3104 B		FL 055 4500ft AMSL		
LF R 3104 C		4500ft AMSL 2500ft AMSL		
LF R 3104 D (1)		FL 055 3500ft AMSL		
LF R 3104 E		FL 065 4500ft AMSL		
LF R 3104 F		4500ft AMSL 3500ft AMSL		
LF R 3104 G (1)		4500ft AMSL 3500ft AMSL		
LF R 3104 H		FL 055 4500ft AMSL		
LF R 3104 J		FL 065 4500ft AMSL		
LF R 3104 K		FL 055 4500ft AMSL		
LF R 3104 V		MANTES Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6205.		FL 065 3500ft AMSL
LF R 3105 A	SOISSONS Activité véliplane restreinte.	FL 055 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : De Gaulle APP.  <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : De Gaulle APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.	
LF R 3105 B		FL 055 4500ft AMSL		<b>IDEM R 3105 A.</b> A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
LF R 3105 C		4500ft AMSL 3500ft AMSL		<b>IDEM R 3105 A</b>
LF R 3105 D		FL 055 3500ft AMSL		<b>IDEM R 3105 A</b> A l'exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active.
LF R 3105 E		FL 055 4500ft AMSL		<b>IDEM R 3105 A</b> A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active.
LF R 3105 F		FL 065 4500ft AMSL		<b>IDEM R 3105 A</b> A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives.

<b>LF R 3106 A</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité véliplane restreinte.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.  Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  → A l'exclusion de la R 3106V lorsqu'elle est active.
<b>LF R 3106 B</b>		FL 065 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.
<b>LF R 3106 C</b>		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
<b>LF R 3106 D</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	- IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
<b>LF R 3106 V</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440.	FL 065 4500ft AMSL	→ <b>IDEM R 3106</b> <i>Activable LS-CS et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP.
<b>LF R 3107</b>	<b>CHAVENAY</b> Activité de voltige restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : De Gaulle APP, Orly APP et Villacoublay APP. <i>Activable HJ exclusivement. Lun-Ven : 0800-1830, Sam, Dim, JF : 1000-1830 (ETE -1h) et selon modalités protocolaires.</i>
	Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP et Chavenay TWR. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.		
<b>LF R 3109 A</b>	<b>LA FERTE ALAIS</b> Activité de voltige restreinte N°6216.	3000ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activation possible 0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h) et selon protocole. Dans la journée uniquement.</i>  Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.
<b>LF R 3109 B</b>		4000ft AMSL 3000ft AMSL	Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.
<b>LF R 3110</b>	<b>PERSAN</b> Activité de voltige restreinte N°6204	3000ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP. <i>Activable : ETE : Lun-Ven : 0700-1000, 1100-1800. Sam : 0700-1000, 1200-1700. Dim : 0800-1000, 1300-1700. HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS. Sam : 0800-1100, 1200-SS. Dim : 0900-1100, 1300-SS. et selon protocole.</i>
		Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : De Gaulle APP, Le Bourget INFO/APP.	

LF R 3111 A	<b>BIEVRES</b> Activité de parachutage N°253.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : Orly APP et Villa APP <i>Activable SR-SS.</i>
	Pendant l'activation de ces zones, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent. Activité réelle connue de : Orly APP, Villa TWR, Villa APP.		
LF R 3111 B	<b>BIEVRES</b> Activité de parachutage N°253.	FL 090 5000ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : CDG APP, Orly APP et Villa APP. <i>Activable SR-SS.</i>
	Pendant l'activation de ces zones, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Ces zones se substituent aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elles interfèrent. Activité réelle connue de : CDG APP, Orly APP, Villa TWR, Villa APP.		
LF R 3200 A	<b>TOUR DU PIN</b> Activité véliplane régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : LYON APP. <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
		CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.	
LF R 3200 B		4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : LYON APP. <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
LF R 3201 A	<b>VILLEFRANCHE</b> Activité véliplane régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire.
LF R 3201 B		FL 065 4500ft AMSL	Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère.
LF R 3202	<b>L'ARBRESLE</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
LF R 3203	<b>BEAUJOLAIS</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 070 FL 065	
LF R 3204 A	<b>PILAT ONDE</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : LYON APP. <i>Activable selon protocole SR-30 à SS+30.</i>
LF R 3204 B		FL 100 FL 065	CAG/CAM : pénétration après contact radio avec Lyon APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
LF R 3205 A	<b>NORD-EST</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de Lyon APP et Lyon INFO.
LF R 3205 B			

## ZONES PROVISOIRESMENT INACTIVES

Réf : AIP France - ENR 5.1 p 509 à 510

NOM OU IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIM VERT	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER
<b>LF-P 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et de l'espace et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF-R 29 ILE LONGUE (1)</b>	Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT
<b>LF-R 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N - 0020000W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active, - lorsque la RMZ CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg-Manche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF - R 127 A VOSGES</b>	480700N , 0070000E 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E 480700N , 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.

<b>LF-R 127 B VOSGES</b>	480700N , 0070000E 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E 480700N , 0070000E	FL 195 FL 145	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : -1 HR accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.
<b>LF-R 213 NORD-EST (1)</b>	NIL	NIL	Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactif, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONE LF-R 213, et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
<b>LF-R 213 NORD-EST A</b>	49°18'26"N005°07'45"E 49°15'59"N005°31'20"E 49°13'59"N005°50'00"E 49°00'00"N005°50'00"E 48°57'30"N005°54'30"E 48°45'11"N006°15'32"E 48°33'00"N005°57'28"E 48°22'40"N005°58'20"E 48°19'30"N005°51'40"E 48°05'12"N005°23'55"E 48°01'09"N005°15'57"E 48°03'14"N005°08'20" 48°23'46"N004°20'23"E 48°34'53"N004°11'14"E 48°49'33"N004°11'03"E 49°02'06"N004°10'25"E 49°07'23"N004°10'25"E 49°11'30"N004°25'00"E 49°17'00"N004°45'00"E 49°18'26"N005°07'45"E	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUIERS-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
<b>LF-R 213 NORD-EST B</b>	48°45'11"N006°15'32"E 48°43'30"N006°18'26"E 48°44'48"N006°19'42"E 48°31'46"N006°49'28"E 47°59'39"N006°48'30"E 47°50'00"N006°48'30"E 47°54'00"N006°25'00"E 47°45'30"N006°23'06"E 48°01'09"N005°15'57"E 48°05'12"N005°23'55"E 48°19'30"N005°51'40"E 48°22'40"N005°58'20"E 48°33'00"N005°57'28"E 48°45'11"N006°15'32"E	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
<b>LF-R 213 NORD-EST C</b>	49°18'26"N005°07'45"E 49°15'59"N005°31'20"E 49°13'59"N005°50'00"E 49°00'00"N005°50'00"E 48°50'53"N005°42'25"E 48°50'53"N005°23'55"E 49°18'26"N005°07'45"E	FL 055 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain.
<b>LF-D 562 - LA VALETTE</b>	Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol.



## ZONES TRA CBA INSCRITES A L'AUP PAR LA CNGE

Réf : AIP France ENR 5.2 p 1 à 16

NR	Nature de l'activité	Limites verticales	Gestionnaire <i>HOR (ETE) : -IHR</i> OBSERVATIONS
<b>LF TRA 6</b>	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 195	<i>Possibilité d'activation H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
<b>LF TRA 6 C</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	FL 275 FL 195	<i>Lun-Ven. Possibilité d'activation H24.</i>
	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS ACC, - BREST ACC.		
<b>LF TRA 6 Z</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. IDEM <b>LF TRA 6 C</b> . Conditions de pénétration.
<b>LF TRA 8 A</b>	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.	FL 335 FL 195	<i>Possibilité d'activation H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
<b>LF TRA 8 AZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <i>* Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF TRA 8 B</b>	Activités ravitaillement et EPT. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		IDEM <b>LF TRA 8 A</b> .
<b>LF TRA 8 BZ</b>	FBZ.		IDEM <b>LF TRA 8 AZ</b>
<b>LF TRA 9 A</b>	Entraînement au combat.		<i>Possibilité d'activation H24.</i>
<b>LF TRA 9 B</b>	Activités Défense spécifiques.		Pénétration :
<b>LF TRA 9 C</b>	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.	UNL FL 335	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
<b>LF TRA 9 D</b>			
<b>LF TRA 10 A</b>	Entraînement combat.	UNL	<i>Possibilité d'activation H24.</i>
<b>LF TRA 10 AZ*</b>	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 195	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones R 25C, R 25H Orléans Bricy et TRA 10 C1, C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. <i>* Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF TRA 10 B</b>		FL 285	IDEM <b>LF TRA 10 A</b>
<b>LF TRA 10 BZ*</b>		FL 195	A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active.
<b>LF TRA 10 C1</b>	Activités SDA (EPT).	FL 285 FL 275	<i>Activable H 24. sauf si LF-TRA 10 C2 ou C3 actives.</i>
<b>LF TRA 10 C1Z*</b>	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone R 25H Orléans Bricy lorsqu'elle est active.  Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC.  <i>* Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF TRA 10 C2</b>		FL 305 FL 295	<i>Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives.</i>
<b>LF TRA 10 C2Z*</b>			IDEM <b>LF TRA 10 C1</b> .

LF TRA 10 C3	Activités SDA (EPT).	FL 325 FL 315	Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives.
LF TRA 10 C3Z*	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		IDEM LF TRA 10 C1 * Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 22 A1	Entraînement combat.	UNL FL 195	Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.
LF TRA 22 A2	Activités Défense spécifiques.		
LF TRA 22 B	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 285 FL 195	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de Reims UAC.
LF TRA 22 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 24 A (Enveloppe globale)	Entraînement au combat.	UNL FL 195	Activable H 24.
LF TRA 24 AZI*	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques.		Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 24 AZZ*	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC.
LF TRA 24 B (Enveloppe réduite)			
LF TRA 24 BZ1*			
LF TRA 24 BZ2*			
LF TRA 34 A	Entraînement combat.	UNL FL 195	Possible activation H24.
LF TRA 34 AZ*	Activités Défense spécifiques.		Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF TRA 34 B	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		Activité connue de Bordeaux UAC.
LF TRA 34 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 34 C			
LF TRA 34 CZ*			
LF TRA 34 D			
LF TRA 34 DZ*			
LF TRA 34 E		FL 345 FL 195	
LF TRA 34 EZ*			
LF TRA 34 N		UNL FL 245	
LF TRA 34 NZ*			
LF TRA 40		UNL FL 195	Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA 40 Z*			
LF TRA 41	Entraînement combat.	UNL FL 195	Possible activation H24.
LF TRA 41 Z*	Activités Défense spécifiques.		Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.
	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		

LF TRA 42 N	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.  Vols d'aéronefs sans équipage à bord.  * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.  <b>TRA 42 N</b> : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N 003°19'24"E et 43°58'06"N 003°48'13"E  <b>TRA 42 NT</b> : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°33'34"N 003°20'11"E et 43°58'06"N 003°48'13"E.  Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.  * FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.				
LF TRA 42 NT							
LF TRA 42 NTZ*							
LF TRA 42 NZ*							
LF TRA 42 S							
LF TRA 42 SZ*							
LF TRA 43 A	Entraînement combat Activités Défense spécifiques.  Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.  * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.  Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.				
LF TRA 43 AZ*							
LF TRA 43 C							
LF TRA 43 CZ*							
LF TRA 43 N							
LF TRA 43 NZ*							
LF TRA 43 W							
LF TRA 43 WZ*							
LF TRA 44 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.  Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.  * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.  Activité connue de MARSEILLE ACC.				
LF TRA 44 AZ*							
LF TRA 44 B		* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 265 FL 195	* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.			
LF TRA 44 BZ*							
LF TRA 44 C1							
LF TRA 44 C1Z*							
LF TRA 44 C2							
LF TRA 44 C2Z*							
LF TRA 44 D1							
LF TRA 44 D1Z*							
LF TRA 44 D2							
LF TRA 44 D2Z*							
LF TRA 46 N					UNL FL 195		
LF TRA 46 NZ*							
LF TRA 46 S							
LF TRA 46 SZ*							

LF TRA 200 A	Entraînement combat.	UNL FL 195	<i>Activable H 24.</i>  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 200 AZ1*	Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 200 AZ2*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
LF TRA 200 C	Entraînement combat	UNL FL 195	<i>Activable H 24.</i>  Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 200 CZ*	Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 200 E			
LF TRA 200 EZ*	* FBZ		
LF TRA 200 W	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
LF TRA 200 WZ1*			
LF TRA 200 WZ2*			
EB CBA 1 C	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 115	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Activité connue de Paris UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF CBA 1 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 115	<i>Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i>  Activité connue de Paris ACC/UAC et Reims UAC. Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.  (1) réalisés dans la partie de zone située au-dessus du territoire national.  * FBZ : Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF CBA 1 AZ*	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. (1)	UNL FL 225	
LF CBA 1 B			
LF CBA 1 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
EU CBA C 25 FC	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 115	<i>Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i> Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO.
	Espace défini à l'exclusion de la R 231B Valdahon lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité.		
EU CBA C 25 FE	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	FL 195 FL 115	<i>Activable H24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.</i>
EU CBA C 25 FW	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 065	Activité connue de Reims ACC, Bâle INFO. *
	* Espace coexistant avec la LTA France. Zone nommée EU C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité.		

## ZONES RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES INSCRITES À L'AUP PAR CNGE

Réf : AIP France ENR 5.1 p301 à 327

NR	Nature de l'activité	Limites verticales	Gestionnaire HOR (ETE) : -IHR) OBSERVATIONS
LFR 9 B	<b>BOURGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	FL 195 1700AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>Activable selon protocole : Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE -1h).</i>
	* IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire. Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable. Activité connue de Paris ACC/FIC et Avord APP 119.7 (HOR ATS).		
LFR 9 D	<b>BOURGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29  <i>Activation possible par NOTAM. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
	Limites sup et inf annoncées par NOTAM. Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Zone non gérable par la CNGE.		
LFR 9 DZ	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	FBZ. <i>Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LFR 9 H1	<b>BOURGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air Destruction d'explosifs.  * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 205 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100 (ETE-1h).</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.  <i>*FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LFR 9 H1Z*			
LFR 9 H2			
LFR 9 H2Z*			
LFR 9 H3		FL 525 FL 195	
LFR 9 H3Z*			
LFR 25 C	<b>ORLEANS/BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires.	FL205 FL115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24.</i> Activité connue d'Orléans APP ou RAI, RAKI, Paris ACC/FIC, Bordeaux ACC et Seine INFO. Non gérable. CAG VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. ICAG FR : suivre instruction de l'ACC.
LFR 25 H	<b>ORLEANS/BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Vols de contrôle Militaires. * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 420 FL 205	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE <i>Activable H24.</i> CAG IFR : suivre instruction de l'ACC. Activité connue d'Orléans APP ou RAI, RAKI, Paris UAC, Bordeaux UAC et Brest UAC. Non gérable. <i>*FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LFR 25 HZ*			
LFR 34 A2	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP <i>Activable H 24.</i> <i>Activité Sam/Dim exceptionnelle.</i> CAG IFR : sur autorisation. CAG VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : Marsan APP ou RAI, Pyrénées INFO, Bordeaux ACC. Non gérable.

<b>LF R 61 H</b>	<b>BORDEAUX</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai réception (activité prioritaire)	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER BORDEAUX. <i>Activable H24. Non gérable.</i>  Activités connues de Bordeaux UAC et Brest UAC. CAG IFR : pénétration sur autorisation. Suivre instruction UAC.
<b>LF R 61 HZ</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i> CAG IFR : pénétration sur autorisation, suivre instructions UAC. Non gérable.
<b>LF R 66 D</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 450 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : SOLENZARA APP A l'exclusion des TRA 44 lorsqu'elles sont actives. <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630. (ETE-1h). En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	CAG IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation Solenzara APP. Activité connue de Solenzara APP et Marseille UAC. Non gérable.		
<b>LF R 66 DZ</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 455 FL 195	<i>Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF R 68 A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 4200AMSL	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
	Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LFR 166 C, LF-R 143 et LF-R 593 lorsqu'elles sont actives. Activité connue de Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO.		
<b>LF R 68 B</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A-B-C et R 68 D lorsqu'elles sont actives. <b>IDEM R 68 A.</b>
<b>LF R 68 C</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	<i>Activable H 24 . HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> <b>Pas de zones définie à l'exclusion.</b> <b>IDEM R 68 A.</b>
<b>LF R 68 D</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 085	Définie à l'exclusion des zones R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. <b>IDEM R 68 A.</b>
<b>LF R 108 A/U</b>	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense.Vols d'essais.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres <i>Activable : H 24.</i> IFR/CAM : pénétration sur autorisation du CTL. Activité réelle connue de Marseille CTL, Bordeaux CTL, Marius RADAR, RAMBERT Radar.
<b>LF R 108 A/UZ</b>	FBZ* Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<i>* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 108 HN</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108HNZ*</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. <i>* HOR d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP France.</i>
	CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. Activité réelle connue de : Marseille CTL/UAC, Bordeaux CTL/UAC, MARIUS Radar, RAMBERT Radar. Non gérable.		

<b>LF R 108 HS</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108HSZ*</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar.  * <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.			
<b>LF R 108 HW</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 HWZ</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marengo RADAR.  Activité réelle connue de : Bordeaux CONTROLE/UAC, Marengo RADAR. Non gérable.  * <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF R 108 RM</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 RMZ</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR. A l'exclusion des R 108 HN et R 108 RT lorsqu'elles sont actives.  Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.  * <i>HOR d'activation indiqués dans l'AUP/UUP France.</i>
<b>LF R 108 RT</b>	<b>ISTRES</b>	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres. <i>Activable H24.</i>
<b>LF R 108 RTZ*</b>	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.		*FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. <i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de Marius RADAR ou Marengo RADAR.  Activité réelle connue de : Marseille CONTROLE/UAC, Bordeaux CONTROLE/UAC, MARIUS Radar, MARENGO Radar. Non gérable.			
<b>LF R 122</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.  (1) A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE quand elle est active.	FL195 FL115 (1)	<i>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP France.</i>  Activité connue de Reims ACC et Strasbourg APP. <b>IFR/VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 123</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 145	<b>IDEM R 122.</b> <b>IFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité, via l'AWY V 17 <b>VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité.

<b>LF R 138</b>	<b>CANJUERS</b> Activités spécifiques Défense. Parachutages. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air Sol	FL 540 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de chasseur d'Afrique. <i>Activable H24</i> . Permanence tir : 04.94.99.16.74 ou 04.94.39.23.21 Officier de tir : 04.94.39.23.09  CAG IFR : selon protocole CAM/CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de Marseille ACC, Marseille INFO.
<b>LF R 138 Z</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 154 HIGH</b>	<b>BREST</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.  * FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). <i>Possible activation H24.</i> IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Brest ACC, - Iroise INFO, - Landivisiau APP, - Lanveoc APP. Non gérable. <i>* Horaires d'activation indiqués dans France AUP.</i>
<b>LF R 154 HIGH Z*</b>			
<b>LF R 157 HIGH</b>	<b>PIERRES NOIRES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). <i>Possible activation H24.</i>  <b>IFR / VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité.  <i>* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 157 HIGH Z*</b>			Activité réelle connue de : - Brest ACC, - Iroise INFO, - Landivisiau APP, - Lanveoc APP. Non gérable.
<b>LF R 169 B</b>	<b>LARZAC</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 245 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : DEEN2 LARZAC <i>Activable par NOTAM. Horaires d'activation indiqués dans France AUP.</i> CAG : contournement obligatoire pendant activité.  CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> - Officier de tirs : 05.65.58.48.04. Activation réelle connue de : Montpellier INFO. Zone non gérable par la CNGE.
<b>LF R 169 BZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 245 FL 195	<i>FBZ : Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 175 B</b>	<b>SUIPPES</b>  Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages.	FL 590 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31. <i>Activable par NOTAM. Activée simultanément avec la R 175 A SUIPPES.</i> <i>HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>  CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Paris ACC, Reims ACC. Zone non gérable par la CNGE.
<b>LF R 175 BZ1</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>FBZ : Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 175 BZ2</b>			



LF R 221 A	<b>ROCHILLES</b>	FL 240 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 93 <sup>ème</sup> RAM Officier de sécurité 93 <sup>ème</sup> RAM : 06.73.90.50.33
LF R 221 AZ*	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL 245 FL 195	<i>Activable par NOTAM.</i>
LF R 221 B		FL 240 SFC	
LF R 221 BZ*	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 245 FL 195	Connaissance de la planification de l'activi- té: (0600-1000, 1200-1600) : 04.56.85.74.81 ou 06.81.91.87.20.
LF R 222 A	<b>GALIBIER</b>	FL230 SFC	CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire.
LF R 222 AZ*	Activités spécifiques Défense.Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat mission d'appui Air/Sol.	FL 235 FL 195	Activité réelle connue de Marseille ACC/ FIC. Non gérable.
LF R 222 B		FL 230 SFC	
LF R 222 BZ*	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 235 FL 195	<i>* FBZ : Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
LF R 222 C	FL230 SFC		
LF R 222 CZ*	FL 235 FL 195		
LF R 270	<b>ARGOAT</b>	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR). <i>Activable H24.</i>  <b>IFR/VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la R 146 B.
LF R 321	<b>SAINT DIZIER</b>	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. <i>Non gérable. Activable H24.</i>
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : Reims ACC, Paris ACC, Ochey APP, St Dizier APP, Strasbourg INFO. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole.		
LF R 322	<b>COLMAR NORD</b>	FL 195 FL 155	<b>Gestionnaire</b> : CDC RAKI ou CDC de remplacement. <i>Activable H24. Horaires d'activation spéci- fiés dans l'AUP France.</i>
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : - FL 160 : sur notification ; - FL > 160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de Reims ACC.		
LF R 323	<b>COLMAR SUD</b>	FL 195 FL 145	<b>Gestionnaire</b> : CDC RAKI ou CDC de remplacement. <i>Activable H24. Horaires d'activation spéci- fiés dans l'AUP France.</i>
	CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de Reims ACC.		

<b>LF R 368 A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	4200ft AMSL SFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 B/C1/C2 et R 68 A/B/C.</i>
	<p><i>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) ;</li> <li>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire.</li> </ul> <p><i>Connaissance de l'activité par NOTAM :</i> SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593, lorsqu'elles sont actives. <i>Activité connue de :</i> Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Non gérable.</p>		
<b>LF R 368 B</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 085 SFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/C1/C2 et R 68 A/B/C.</i>
	<p><i>Définie à l'exclusion :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LF-R 166 C, LF-R 1274, LF-R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives.</li> <li>- des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes d'Egletons (LFDE) et d'Ussel (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste.</li> <li>- de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft).</li> </ul> <p><i>Non gérable. Conditions de pénétration et connaissance activité : IDEM R 368 A.</i></p>		
<b>LF R 368 C1</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 SFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C2 et R 68 A/B/C. Non gérable.</i>
	<p><i>Définie à l'exclusion :</i> - de la zone R 593B lorsqu'elle est active et de la CTR Brive (LFSL). <i>Conditions de pénétration et connaissance activité : IDEM R 368 A.</i></p>		
<b>LF R 368 C2</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 1500ft ASFC	<i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1 et R 68 A/B/C.</i>
	<p><i>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) .</li> <li>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire.</li> </ul> <p><i>Connaissance de l'activité par NOTAM :</i> SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> <i>Activité connue de :</i> Bordeaux ACC, Clermont Ferrand INFO, Limoges INFO. Non gérable.</p>		
<b>LF R 368 E1</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 125 FL 085	<b>IDEM R 368 C2</b> <i>De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E2 et R 68 A/B/C.</i>
<b>LF R 368 E2</b>	Entraînement combat.	FL 175 FL 155	

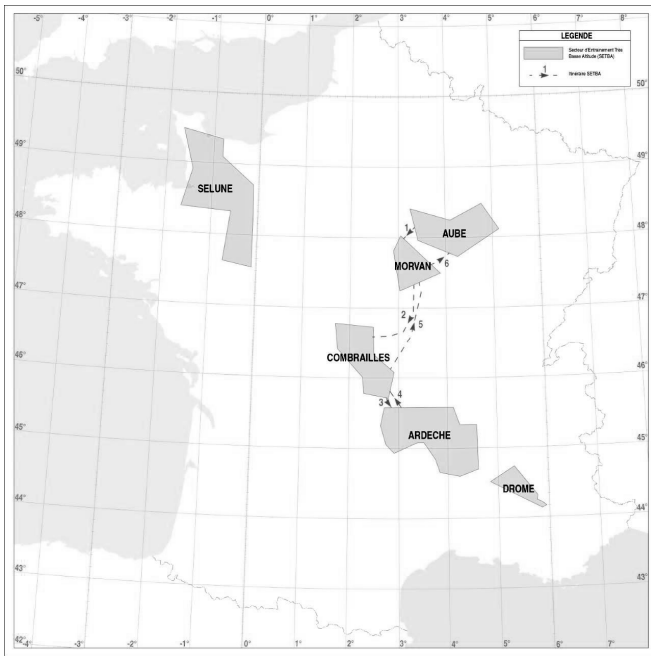
<b>LF D 12 GLO-BALE B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 GLO-BALE BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 12 NORD B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 NORD BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France..</i>
<b>LF D 12 SUD B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 SUD BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 14 B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
<b>LF D 14 BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.
<b>LF D 15 B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. A l'exclusion des zones LF-R 13 B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration: activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 15 BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 16 A</b>	<b>GASCOGNE</b> Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. <i>Activable par NOTAM.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Brest ACC/UAC. <i>Non gérable.</i>
	<b>IFR</b> : selon instruction ATC. <b>VFR</b> : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.		
<b>LF D 16 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. IDEM D 16 A Sauf "non gérable".
<b>LF D 16 B / BZ*</b>	<b>ARMORIQUE</b> Tirs Mer/Air, Air/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.
<b>LF D 16 C / CZ*</b>	<b>GLENAN</b> Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.

<b>LF D 16 D / DZ*</b>	<b>GROIX</b> Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 195	<b>IDEM D 16 A</b> + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Nantes APP/INFO.  <b>IDEM D 16 AZ*</b> .
<b>LF D 16 E / EZ*</b>	<b>AR-MEN</b> Tirs Mer/Mer, Mer/Air, Air/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>IDEM D 16 A.</b>  <b>IDEM D 16 AZ*</b>
<b>LF D 32 / 32 Z*</b>	Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL <i>Activable H 24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i> Activité réelle connue de Brest ACC/UAC.  <b>IDEM D 16 AZ*</b>
<b>LF D 33 / 33 Z*</b>			
<b>LF D 67</b>	<b>SOLENZARA</b> Tirs Air/Air. Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 450 SFC	<b>Gestionnaire</b> : SOLENZARA APP <i>Active : Lun-Ven : 0630-1630. (ETE -1h).</i> O/T annoncé par NOTAM.  Activité réelle annoncée par Zara APP. Zone dangereuse en toutes conditions de vol..
	L'attention des navigateurs aériens est attiré sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Des portions de la zone sont communes avec laTMA de Bastia partie 4. Non gérable.		
<b>LF D 300 A</b>	<b>ZENA GASCOGNE</b> Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL195	<i>Activation possible :</i> <i>Lun-Ven : 0800- 0930 Sauf JF (ETE) : - 1h).</i> <i>CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.</i>
<b>LF D 300 AZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP. Non gérable.</i>
<b>LF D 300 B</b>	<b>ZENA GASCOGNE RESTREINTE</b> Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.		<i>Activation possible :</i> <i>Lun-Ven : 0800- 0930 Sauf JF (ETE) : - 1h).</i> <i>CAG/CAM : se conformer aux instructions des organismes de la circulation aérienne habituels.</i> WWL l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone.
<b>LF D 300 BZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP. Non gérable.</i>

## SECTEURS MILITAIRES

Réf : AIP France ENR 5.3 p 4 à 15

### SETBA ( Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue)



Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux cidessous lorsqu'ils sont spécifiés.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :

- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info, - les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	LIMITES SUP LIMITES INF	DIVERS
<b>Secteur AUBE</b> 48°15'00"N - 004°06'00"E 48°29'00"N - 004°46'00"E 48°07'00"N - 005°08'00"E 47°44'00"N - 004°15'00"E 47°58'00"N - 003°25'00"E 48°25'00"N - 003°15'00"E 48°15'00"N - 004°06'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Activité :</b> <i>Lun, Mar, Mer Et Ven : 0700-1630 (ETE -IHR).  Jeu : 1200-1630 (ETE -IHR).</i>
<b>Secteur MORVAN</b> 48°02'00"N - 003°03'00"E 47°30'00"N - 003°53'00"E 47°15'00"N - 003°02'00"E 47°49'00"N - 002°54'00"E 48°02'00"N - 003°03'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Activité :</b> <i>Lun, Mar, Mer Et Ven : 0700-1630 (ETE -IHR).  Jeu : 1200-1630 (ETE -IHR).</i> En raison des risques d'éboulement au site classé « Les Rochers du Saussois » situé sur l'Yonne à la position 47°34'00"N - 03°30'00"E le survol de ce point devra être évité.
<b>Secteur COMBRAILLES</b> 46°47'00"N - 001°42'00"E 46°44'00"N - 002°29'00"E 46°20'00"N - 002°30'00"E 46°05'00"N - 002°55'00"E 45°43'00"N - 002°48'00"E 45°47'00"N - 002°18'00"E 46°01'00"N - 002°16'00"E 46°25'00"N - 001°45'00"E 46°47'00"N - 001°42'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Activité :</b> <i>- Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -IHR).</i> <b>Utilisation :</b> <i>- Interdit Mar, Mer, et Ven : 0930-1100 (ETE -IHR).</i>
<b>Secteur DRÔME</b> 44°31'00"N - 004°50'00"E 44°44'00"N - 005°19'00"E 44°19'00"N - 005°46'00"E 44°15'00"N - 005°45'00"E 44°13'00"N - 005°51'00"E 44°10'00"N - 005°56'00"E 44°08'00"N - 005°51'00"E	500 ft/ASFC SFC	<b>Point de contact :</b> Base aéronavale de Hyères  <b>Utilisation :</b> Utilisateur habituel ACFT de l'Aéronautique Navale. Coordination des activités auprès du PC OPS de la BAN HYERES TEL : 04.22.44.42.11 / 04.22.44.42.12  <b>Activité :</b> <i>Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -IHR).</i>
<b>Secteur ARDÈCHE (1)</b> 45°35'00"N - 002°43'00"E 45°35'00"N - 004°07'00"E 45°20'00"N - 004°14'30"E 45°20'00"N - 004°35'00"E 44°42'00"N - 004°36'00"E 44°36'01"N - 004°13'51"E 44°39'30"N - 003°50'00"E 44°50'40"N - 003°44'40"E 45°05'00"N - 003°31'00"E 45°05'00"N - 003°23'00"E 44°56'00"N - 002°55'00"E 45°03'30"N - 002°45'00"E 45°19'30"N - 002°38'30"E	500 ft/ASFC SFC  *(1) Une zone tampon de 10 NM à l'Ouest de ce secteur, s'appuyant sur la limite Est de la zone LF-R 593, est à éviter afin de préserver le parc naturel régional.	<b>Activité :</b> <i>Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -IHR).</i>  <b>Utilisation :</b> En cas d'exercice d'envergure (> 12 ACFT) l'unité utilisatrice informera de ses intentions par MSG (pour action cellule TBA/Défense de la Section Coordination Espace Aérien du CNOA, info CCFAC-ALAVIA) ainsi qu'aux autres unités AIR et MARINE intéressées (ORANGE, ST DIZIER, NANCY, LUXEUIL et LANDIVISIAU). Une déconfliction éventuelle (par créneaux horaires) sera assurée par la cellule TBA/Défense du CNOA LYON MONT VERDUN). *
<b>Secteur SELUNE</b> 49°29'00"N - 001°40'00"W 49°21'00"N - 000°48'00"W 49°06'00"N - 000°48'00"W 48°43'00"N - 000°07'00"W 48°18'00"N - 000°06'00"W 47°33'00"N - 000°06'00"W 47°38'00"N - 000°43'00"W 48°20'00"N - 000°35'00"W 48°23'00"N - 001°39'00"W 48°55'00"N - 001°26'00"W	500 ft/ASFC SFC	<b>Point de contact :</b> Base aéronavale de Landivisiau.  <b>Utilisation :</b> Utilisateur habituel : ACFT de l'Aéronautique Navale pour l'entraînement TBA. Coordination des activités au profit des ACFT de l'Armée de l'Air auprès du PC OPS de Landivisiau. TEL : 02.98.24.20.21  <b>Activité :</b> <i>Du Lun au Ven : 0700-1630 (ETE -IHR).</i> La vitesse MAX autorisée est de 450 kt

**ITINÉRAIRE NR 1 : Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN**  
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

**ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES**  
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E /  
46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

**ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE**  
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

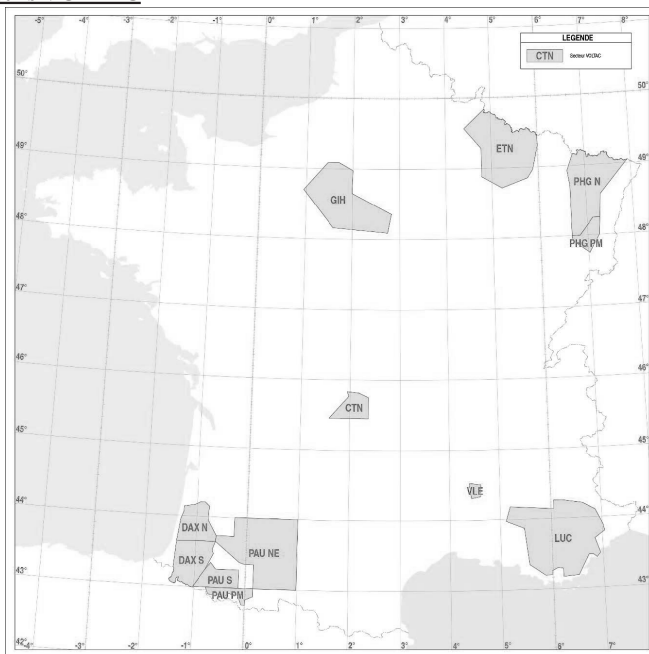
**ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES**  
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

**ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN**  
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E /  
47°22'15"N - 003°26'30"E

**ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE**  
Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points :  
47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité.  
Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

## Secteurs VOLTAC



Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux avions sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER». Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux cidessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

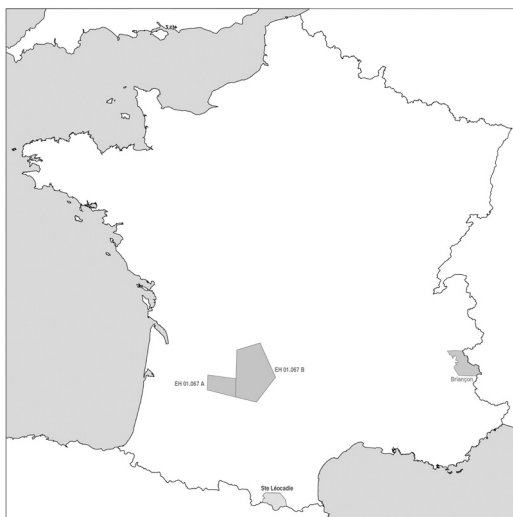
IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIMITES SUP /INF	DIVERS
<b>VOLTAC PHG N (Nord)</b>	48 56 00N-006 37 00E 49 10 00N-006 45 00E Frontière France-Allemagne 49 03 00N-007 56 00E 48 35 00N-007 19 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 00 00N-006 40 00E 48 43 00N-006 40 00E 48 56 00N-006 37 00E	500 ft/ ASFC SFC	<b>Point de contact :</b> 1RHC BP 30302 57373 PHALSBOURG CEDEX  <b>Utilisation :</b> - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 1RHC  Tel : 03.87.25.23.25 Fax : 03.87.25.23.27  COURRIEL : lrhc.chef-operation.fct@intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC PHG PM (Pré-montage)</b>	48 00 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 50 00E 48 15 00N-007 08 00E 48 15 00N-007 17 00E 48 00 00N-007 15 00E 47 45 00N-007 02 00E 47 56 00N-006 40 00E 48 00 00N-006 40 00E		
<b>VOLTAC CTN (La Courtine)</b>	45 50 00N-001 57 00E 45 46 00N-001 59 00E 45 27 00N-001 35 00E 45 27 00N-002 23 00E 45 45 00N-002 23 00E 45 49 00N-002 11 00E 45 50 00N-001 57 00E	500 ft/ ASFC SFC	Point de contact. CAMP DE LA COURTINE QUARTIER GENERAL BENOIT 23100 LA COURTINE  Utilisation : - Utilisateur habituel ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès du PC TIR  TEL : 05 55 83 65 18 / 06 08 56 46 89 COURRIEL : terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491758.grp@intradef.gouv.fr / terre.camp_de_la_courtine.bpcca-491760.grp@intradef.gouv.fr



<b>VOLTAC PAU NE (Nord-est) (North-east)</b>	43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 35 00W 43 39 00N-000 35 30W 43 22 00N-000 07 00W 43 20 30N-000 01 00W 43 20 30N-000 10 00E 43 00 00N-000 10 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 5RHC Quartier de rose, BP 595 64100 PAU CEDEX  Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 5RHC /  TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc.off-operations.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC PAU S (Sud) (South)</b>	43 00 00N-001 00 00W 43 15 05N-000 46 15W 43 21 00N-000 40 00W 43 15 30N-000 34 00W 43 15 30N-000 07 00W 43 00 00N-000 07 00W 43 00 00N-001 00 00W		Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 5RHC /  TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc.off-operations.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC PAU PM (Pré-montagne) (Pre-mountain)</b>	43 00 00N-000 45 00W 42 54 19N-000 41 52W 42 52 51N-000 33 07W 42 53 51N-000 24 32W 42 51 20N-000 23 04W 42 55 19N-000 17 58W 42 53 38N-000 07 20W 42 45 27N-000 03 06W 42 45 29N-000 01 20E 42 49 56N-000 01 23E 42 52 45N-000 10 08E 43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-000 45 00W		Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC LUC (Le Luc)</b>	44 15 15N-006 03 11E 44 15 15N-006 13 08E 44 12 21N-006 37 07E 44 06 15 N-006 52 30E 43 53 20N-007 01 00E 43 47 50N-007 02 30E 43 41 50N-006 50 50E 43 29 10N-006 56 40E 43 25 40N-006 52 20E 43 28 00N-006 48 30E 43 28 10N-006 42 30E 43 11 00N-006 29 59E 43 09 59N-006 12 00E 43 17 00N-006 12 00E 43 17 50N-006 06 00E 43 15 10N-005 59 00E 43 11 40N-005 58 50E 43 11 40N-005 51 00E 43 21 00N-005 33 00E 43 52 00N-005 28 00E 43 58 21 N-005 06 45E 44 10 38 N-005 12 00E 44 08 00 N-006 02 59E 44 15 15N-006 03 11E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général LEJAY 83340 Le Cannet des Maures Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC VLE (Valence)</b>	44 31 10N-004 24 00E 44 30 00N-004 37 35E 44 19 50N-004 37 15E 44 18 15N-004 26 15E 44 31 10N-004 24 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 1008 26032 VALENCE CEDEX Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès OPS du GAM STAT / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intra.def.gouv.fr

<b>VOLTAC ETN (Etain)</b>	49 50 00N-004 51 00E Frontière France-Belgique 49 32 55,36N-005 48 56,75E Frontière France-Luxem- bourg 49 27 00N-006 00 00E 49 18 00N-006 00 00E 48 58 00N-005 53 00E 48 51 00N-005 46 00E 48 43 00N-005 13 00E 48 53 00N-004 47 00E 49 17 00N-004 47 00E 49 34 00N-004 25 00E 49 50 00N-004 51 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 3RHC Base LTN Etienne Mantoux 55400 ETAIN Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 3RHC / TEL : 03 29 87 82 34 FAX : 03 29 87 82 09 COURRIEL : 3rhc.opsrgt-aero.fct@intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC GIH</b>	48 39 14N-001 59 39E 48 58 44N-002 00 43E 49 05 19N-001 42 59E 49 05 07N-001 27 23E 48 42 02N-000 57 06E 48 09 38N-001 35 55E 48 05 29N-002 45 34E 48 21 32N-002 50 22E 48 39 14N-001 59 39E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : DV BA 107 78129 VILLACOUBLAY AIR Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT, de l'AAE et des FAGN - Coordination des activités auprès de la DV de la BA 107 / TEL : 01 73 95 20 64 COURRIEL : ba107-gih.operations.fct@intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC DAX N (Nord)</b>	44 03 30N-001 14 45W 43 57 00N-001 18 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W 43 44 00N-000 35 00W 43 56 45N-000 45 00W 44 09 00N-000 44 36W 44 12 24N-000 50 00W 44 12 00N-000 55 09W 44 09 39N-001 01 58W 44 08 00N-001 14 31W 44 03 30N-001 14 45W	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général Navelet BP 70354 Utilisation : - Utilisateur habituel: ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école
<b>VOLTAC DAX S (Sud)</b>	43 39 00N-000 35 30W 43 32 00N-000 39 00W 43 28 30N-000 37 20W 43 15 05N-000 46 15W 43 00 00N-001 00 00W Frontière France-Espagne 43 16 10N-001 24 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W		TEL : 05 58 35 93 31 FAX : 05 58 35 92 06 COURRIEL : be-6rhc-bops.resp.fct@intradef.gouv.fr

## **SEBAH (Secteur d'Entraînement Basse Altitude des hélicoptères )**



### **▲ SAINTE LEOCADIE :**

Les hélicoptères de l'école d'application de l'ALAT, des unités ALAT, de l'EPNER, des douanes et des armées allemandes, belges et britanniques effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne.

Ce secteur ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

#### **LIMITES LATÉRALES**

1/ 42°37'00"N 001°43'00"E

2/ 42°40'00"N 001°47'00"E

3/ 42°40'00"N 002°08'00"E

4/ 42°33'00"N 002°16'00"E

5/ 42°25'00"N 002°18'00"E

6/ Frontière Franco-espagnole et Andorrane entre les points 5 et 1.

#### **LIMITES VERTICALES**

SFC/10 000 ft AMSL.

#### **PÉRIODES D'ACTIVATION**

*Activable tous les jours de 0600 à 1430 UTC (ETE) ou de 0700 à 1530 UTC (HIV).*

Activité réelle connue du Centre de vol en montagne Sainte- Léocadie

66800 - SAILLAGOUSE

TEL : 04.68.06.47.50 / 47.79

#### **FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ**

VHF/MA : 130,000 MHz - 138,450 MHz

UHF : 339,725 MHz (auto-info CAM V)

HF/FM : NIL

▲ Escadron EH 01.067 Pyrénées CAZAUX:

EH01.067 effectuent des missions d'entraînement à très basse altitude dans des secteurs dont les limites latérales et verticales sont publiées ci-après.

Ces secteurs ne possèdent aucun statut particulier. La tranche d'espace utilisée tous les J.O. de LS à CS + 3 heures est comprise entre la SFC et 300 ft ASFC à l'exclusion des espaces aériens contrôlés et des espaces à statut particuliers avec lesquels ces secteurs d'entraînement interfèrent.

La plus grande prudence est par conséquent recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces secteurs à forte activité d'hélicoptères.

IDENTIFICATION	LIMITES LATÉRALES	LIMITES VERTICALES	DIVERS
EH 01.067 A	44° 42' 40"N - 000° 18' 00"E 44° 26' 50"N - 000° 18' 00"E 44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E 44° 39' 40"N - 001° 00' 00"E 44° 42' 40"N - 000° 18' 00"E	300 ft/ASFC SFC	<b>Activable :</b> <i>LUN au VEN sauf JF LS à CS + 3 heures</i>
EH 01.067 B	44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E 44° 39' 40"N - 001° 00' 00"E 45° 10' 00"N - 001° 00' 00"E 45° 18' 00"N - 001° 34' 40"E 44° 42' 00"N - 001° 58' 30"E 44° 15' 20"N - 001° 30' 50"E 44° 20' 10"N - 001° 00' 00"E		Activité réelle connue de l'EH 01.067 : Tel : 05.57.15.53.26

▲ BRIANCON

Les hélicoptères des Forces Aériennes de la Gendarmerie, d'autres armées ou institutions, effectuent des missions d'instruction et d'entraînement au vol en montagne dans le secteur de Briançon.

Ce secteur de vol ne possède aucun statut particulier, la plus grande prudence est demandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans cet espace aérien.

**LIMITES LATÉRALES**

- 1/ 45°02'44"N 006°18'20"E : La Grave.
- 2/ 45°07'12"N 006°14'45"E : Pic du Mas de la Grave.
- 3/ 45°07'22"N 006°25'08"E : Aéroport de Valloire.
- 4/ 45°06'46"N 006°36'24"E : Col de la Vallée Étroite.
- 5/ 45°06'12"N 006°37'38"E :
- 6/ Frontière Franco-Italienne :
- 7/ 44°39'18"N 006°56'54"E : Tête des Toillis.
- 8/ 44°40'48"N 006°30'01"E : Vallon du Couleau.
- 9/ Parc National des Écrins entre les points 8 et 1.

A l'exclusion de la partie interférente avec les zones LF-R221 A & B ROCHILLES (SFC / FL240) et LF-R222 A & B GALIBIER (SFC / FL230) lorsqu'elles sont actives.

**LIMITES VERTICALES**

SFC / 12000 pieds AMSL.

**PERIODES D'ACTIVATION**

Activable tous les jours de 0630 à 1530 UTC (ETE) ou de 0730 à 1600 UTC (HIV).  
Activable toutes les nuits CS à 2300 UTC (ETE et HIV).

Activité réelle connue : du Centre de vol en montagne Gendarmerie de Briançon  
Chemin du Serre de la Tour 05100 - VILLAR SAINT PANCRACE  
TEL : 04.92.21.21.04 / 06.76.03.74.71  
ou du Détachement Aérien Gendarmerie de Briançon  
Chemin du Serre de la Tour 05100 - VILLAR SAINT PANCRACE  
TEL : 04.92.21.17.23.

**FRÉQUENCES VEILLÉES PENDANT L'ACTIVITÉ :**

VHF / MA : 130,000 MHz (fréquence montagne).

**RAPPELS :**

Les hauteurs de transit recommandées au dessus de Briançon sont de :  
- 2000 ft / sol, pour les arrivées depuis le Nord ;  
- 1000 ft / sol pour les arrivées depuis le Sud.  
La vitesse de moindre nuisance est de 80 kt sur les EC 145 et EC 135.

**CENTRE HOSPITALIER BRIANCON :**

ALT : 4372 ft (156 hPa) LAT : 44° 54' 23" LONG : 006° 37' 58"

**HELISTATION GENDARMERIE:**

ALT : 4000 ft (142 hPa) LAT : 44° 52' 45" LONG : 006° 37' 30"

## DANGERS PARTICULIERS

Réf : MILAIP France - MIAM ENR 5.8

### DANGERS PARTICULIERS

Des dangers particuliers peuvent être signalés par les usagers de la Défense. Ils sont représentés sur la carte 1/500 000 DIRCAM par le symbole ▲ (triangle violet).

Le tableau ci-dessous répertorie la position géographique et la nature des dangers particuliers :

Nom	Latitude	Longitude	Nature du danger
ANCENIS	47°21'04"N	001°12'51"W	ligne électrique HT traversant une vallée
CHARTREUSE	43°14'00"N	006°24'30"E	point haut (470m)
BUOUX	43°49'31"N	005°22'04"E	ligne électrique BT traversant une vallée
LE CASTELLET	43°55'53"N	005°57'55"E	ligne électrique MT traversant une vallée

***PAS DE TEXTE***

## ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE TREUILLAGE - PARTICULIERES

### ACTIVITES PARACHUTAGE

Réf : AIP France ENR 5.5 p 1 à 16

NR	IDENTIFICATIONS LIMITES LATERALES	HOR (UTC) (ETE -1h)	LIMITES SUP	OBSERVATIONS
200	<b>LILLE/ Marcq en Baroeul AD (59)</b> 50°41'17"N 003°04'36"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Marcq et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
202	<b>CHALON/ Champforgeuil AD</b> 46°49'42"N 004°49'01"E	SR-SS	FL 195	Au dessus du FL 115 : PPR Bâle INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplace- ment en cas d'activité de la R 124.
203	<b>LA FLECHE THOREE LES PINS AD (72)</b> 47°41'39"N 000°00'12"E	SR-SS	FL 115	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire.
	Plafond : FL 105 si LF-R7A Tours Cinq Mars la Pile active. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO.			
204	<b>MONTARGIS VIMORY AD (45)</b> 47°57'28"N 002°41'13"E	SR-SS+30	FL 115	Information des usagers sur Montargis A/A et Seine INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
205	<b>GRAVELOTTE</b> 49°06'00"N 006°03'00"E	*	1700ft ASFC	Lun, Mar, Ven : hauteur maxi des largages 1300ft ASFC.
	* Lun, Mar, Ven : SR-SS. ETE : Mer, Jeu : SR-SS, 1800-2200. HIV : Mer, Jeu : SR-SS, 1900-2300			
206	<b>CERCOTTES (45)</b> 47°58'00"N 001°55'00"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue d' Orléans APP ou Paris ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
207	<b>ORLEANS/Bricy AD (45)</b> 47°59'16"N 001°45'38"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. *
	* De jour, contacter Orléans APP ou Paris ACC. De nuit, activité réelle connue de Orléans APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.			
208	<b>FRETOY LE CHATEAU (60)</b> 49°40'00"N 002°58'00"E	SR-SS+30	FL 135	Selon conditions fixées par protocole. Info usagers sur Beauvais APP/INFO.
209	<b>DIJON/Longvic AD (21)</b> 47°15'57"N 005°05'42"E	SR-SS+30	FL 185	Selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO.
210	<b>AUXERRE-BRANCHES AD (89)</b> 47°50'47"N , 003°29'48"E	0630-SS	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur : Auxerre INFO, Seine APP/INFO, Paris INFO ou Paris ACC.
211	<b>ROUEN/Vallée de Seine AD (76)</b> 49°23'20"N 001°10'52"E	*	FL 065	Utilisation PPR Rouen TWR. * Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 et pendant HOR ATS de Rouen
214	<b>BEAUVOIR FROMENTINE AD (85)</b> 46°53'26"N 002°05'19"W	15/04-15/10 : Sam-Dim, JF : SR-SS	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Info des usagers : Nantes INFO/APP.
215	<b>BESANCON LA VEZE AD (25)</b> 47°12'19"N 006°04'50"E	*	FL 145	* Lun-Ven : 0800-SS Sam, Dim, JF : S R-SS.
	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'AD. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec Raki Radar ou CDC de remplacement 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Raki Radar ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR Bâle INFO.			
216	<b>NANCY/Azelot AD (54)</b> 48°35'34"N 006°14'28"E	*	FL 145	* Lun-Sam : 0700-SS (ETE -1h) ; Dim, JF : SR-SS
	Au dessus de 2500ft AMSL PPR Ochey APP ou Lorraine APP. Au dessus du FL075 PPR Strasbourg INFO et Ochey APP ou Lorraine APP. Au-dessus FL115 largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole Dim/JF entre 1600 (ETE -1 h) et SS, largages limités au FL 065. Activité connue de Strasbourg INFO.			

217	<b>NEUVY LE ROI (37)</b> 47°34'50"N 000°36'17"E	SR-SS	FL 105	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur Paris INFO et Seine APP/INFO.
220	<b>LE MANS ARNAGE AD (72)</b> 47°56'55"N 000°12'06"E	SR-SS	FL 115	Information des usagers : Le Mans INFO, Nantes INFO.
221	<b>COLMAR/Houssen AD</b> 48°06'37"N 007°21'33"E	<i>ETE : Lun-Ven : 0530-1900, Sam:0630-1700 Dim, JF : 0630-1015 et 1200-1700 HIV : *</i>	FL 140	O/T HOR ATS Houssen TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR Bâle APP et Reims ACC. Information des usagers sur Bâle INFO. * HIV : Lun-Ven : 0630-SS, Sam : 0730-SS, Dim, JF : 0730-1115 et 1300-SS
222	<b>STRASBOURG/Neuhof AD</b> 48°33'16"N 007°46'41"E	<i>Lun-Ven : 0730-1100, 1300-SS Sam, Dim, JF : 0730-SS</i>	FL 195	Activité connue de Strasbourg APP et Reims ACC. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A Neuhof. Activité selon protocole.
226	<b>PERONNE/St Quentin AD (80)</b> 49°52'08"N 003°01'47"E	SR-SS+30	FL 135	Selon protocole. Information des usagers sur Peronne A/A, Lille INFO ou Paris ACC/FIC.
227	<b>CALAIS/Marck AD (62)</b> 50°57'39"N 001°57'05"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur Calais INFO ou A/A et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
228	<b>CHARLEVILLE - MEZIERES AD</b> 49°47'06"N 004°38'34"E	SR-SS	FL 150	Information des usagers sur Charleville INFO. 1 fois par semaine : activité SR +30 annoncée par NOTAM.
232	<b>VESOUL/Frotey AD</b> 47°38'22"N 006°12'19"E	SR-SS	FL 135	Réservé aux ACFT autorisés et selon protocole. Lun-Ven : largages limités au FL 115. Sam, Dim, JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR Luxeuil APP. Au-dessus FL075 PPR Bâle INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. Info usagers Vesoul A/A.
234	<b>NEVERS-FOURCHAMBAULT AD (58)</b> 47°00'13"N 003°06'39"E	SR-SS+30	FL 145	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de :NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP.
236	<b>DIEPPE/St Aubin AD (76)</b> 49°52'57"N 001°05'07"E	SR-SS+30	FL 145	Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
237	<b>MAGNY COURS (circuit) (58)</b> 46°51'35"N 003°09'32"E	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC, Avord APP.
238	<b>LE HAVRE/Octeville AD (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E	<i>SR-SS et de nuit pendant les HOR ATS Le HAPRe</i>	FL 140	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
241	<b>MERVILLE CALONNE AD (59)</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	0800-1900	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Info des usagers : Merville TWR ou A/A, Lille INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.



242	<b>DONCOURT - les - CONFLANS AD</b> 49°09'07"N 005°55'53"E	<i>ETE : Lun-Ven: SR-2200 HIV :Lun-Ven: SR-2300 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 145	PPR Lorraine APP et Strasbourg INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité R321.
246	<b>PIACE</b> 48°16'00"N 000°06'40"E (Plate-forme ULM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 045	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM
248	<b>MONTBELIARD/ Courcelles</b> 47°29'12"N 006°47'29"E	<i>ETE :0600-SS HIV :0700-SS</i>	FL 145	PPR Bâle INFO au dessus de 6500 ft AMSL
252	<b>EVREUX AD</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>H24</i>	FL 085	< FL 065 : PPR Evreux APP > FL 065 : PPR Paris ACC activable par NOTAM selon protocole.
253	<b>BIEVRES (91)</b> 48°45'36"N 002°12'32"E	<i>SR-SS</i>	FL 090	*
* Activité PARA selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA Villacoublay). Information des usagers sur De Gaulle APP, Orly APP, Villa APP/TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les R 3111 A et B sont actives.				
254	<b>ORLEANS Saint Denis de l'Hotel AD (45)</b> 47°54'12"N 002°10'09"E	<i>SR-2300</i>	FL 145	<i>Lun-Ven sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135.</i> Activité selon protocole. Info des usagers sur St Denis INFO ou A/A, Seine INFO, Briey APP et Paris INFO.
255	<b>TOURS SORIGNY AD (37)</b> 47°15'59"N 000°41'57"E	<i>15 MAR - 15 NOV : SR-SS</i>	FL 130	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur Seine APP/INFO ou Tours TWR/INFO.
256	<b>VOVES VIABON AD (28)</b> 48°12'36"N 001°40'24"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 060	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Briey APP et Seine INFO, pendant HOR ATS.
257	<b>LA ROCHE SUR YON/ Les Ajoncs AD (85)</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Selon conditions fixées par protocole. Info des usagers sur La Roche/Yon AFIS (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
258	<b>SAUMUR/St-Florent AD (49)</b> 47°15'24"N 000°06'49"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - Saumur A/A ; - Nantes INFO/APP.
259	<b>BLOIS LE BREUIL AD (41)</b> 47°40'47"N 001°12'21"E	<i>SR-SS</i>	FL 105	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant AD. Info des usagers sur Seine INFO et Blois INFO, pendant HOR ATS.
260	<b>MORTAGNE-AU-PERCHE AD (61)</b> 48°32'28"N 000°32'18"E	<i>AVR - OCT : SR-SS+30</i>	FL 115	Information des usagers sur RENNES INFO.
264	<b>LENS/Bénifontaine AD (62)</b> 50°28'02"N 002°49'19"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Lens et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
268	<b>SAINT-FLORENTIN/ Cheu AD (89)</b> 47°58'56"N 003°46'42"E	<i>0700-SS (ETE -1h)</i>	FL 145	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Info des usagers Seine APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.
269	<b>VITRY-LE-FRANCOIS/ Vauclerc AD</b> 48°42'12"N 004°41'04"E	<i>Jeu : SR-1100 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 120	NIL.

270	<b>LA TRANCHE SUR MER (85)</b> 46°21'30"N 001°25'30"W	15 AVR -15 NOV : Ven- Lun et JF : 0800-1100 et 1300-1830	FL 100	Activité réservée aux usagers basés. Information des usagers : La Rochelle INFO et Nantes INFO/APP.
271	<b>MAUBEUGE/Elesmes AD (59)</b> 50°18'33"N 004°01'53"E	SR-SS+30	FL 140	Info des usagers sur A/A Maubeuge et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
272	<b>LE BLANC AD</b> 46°37'15"N 001°05'15"E	SR-SS	FL 140	PPR Poitiers APP. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0. O/T HOR ATS de Poitiers APP : Bordeaux ACC.
273	<b>SAINT-NAZAIRE AD (44)</b> 47°18'38"N 002°09'24"W	AVR-DEC : Jeu-Lun, JF SR-1100 et 1230-SS+30	FL 115	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon protocole. Information des usagers : Saint-Nazaire TWR, Nantes INFO.
274	<b>VANNES/Meucon AD (56)</b> 47°43'09"N 002°43'24"W	H24	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. 2000-0800 (ETE -1h) : plafond FL 115. Info des usagers sur : Vannes INFO (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
275	<b>DINAN TRELIVAN AD (22)</b> 48°26'36"N 002°06'12"W	AVR-OCT : Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 100	Information des usagers sur : Dinard TWR, Rennes INFO.
276	<b>LAVAL/Entrammes AD (53)</b> 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - Laval INFO ou Laval A/A - Rennes INFO/APP - Nantes APP.
277	<b>LA BAULE ESCOUBLAC AD (44)</b> 47°17'18"N 002°20'49"W	MAI - SEP : 0700-SS	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de La Baule INFO, Nantes INFO/APP.
280	<b>LANNION AD (22)</b> 48°45'10"N 003°28'15"W	0730-SS	FL 145	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : Lannion INFO, Landivisiau APP, Iroise INFO/APP.
301	<b>LASCLAVERIES</b> 43°25'40"N 000°17'00"W	SR-SS+30	FL 140	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
302	<b>HANDIA</b> 43°24'15"N 001°23'24"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP.
303	<b>AUCUN (65)</b> 42°58'19"N 000°11'10"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
304	<b>BOULOC (82)</b> 44°18'28"N 001°04'54"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue de Toulouse INFO et Clermont APP. Largages annoncés sur Bouloc A/A 123.350. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 B (à éviter impérativement).
306	<b>ARCACHON LA TESTE DE BUCH AD (33)</b> 44°35'48"N 001°07'00"W	Hors activité Cazaux	FL 140	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant AD. Activité réelle connue de : Aquitaine INFO 120.575, Aquitaine APP 129.875, Arcachon INFO 119.075, Cazaux APP 119.6.
307	<b>WRIGHT</b> 43°22'03"N 000°26'00"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
308	<b>OLORON-HERRERE AD (64)</b> 43°09'50"N 000°33'37"W	Activable H24	FL 115	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
309	<b>TOUR DU CRIEU</b> 43°06'43"N 001°40'00"E	H24	FL 120	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
311	<b>BEAUCENS - station du HAUTACAM (65)</b> 42°59'12"N 000°00'17"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
312	<b>SOUGE</b> 44°52'45"N 000°50'00"W	Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF	FL 115	PPR Méribac TWR

313	<b>ARRENS-MARSOUS - COL DU SOULOR (65)</b> 42°57'29"N 000°15'54"W	<i>SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF</i>	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
315	<b>MONTAUBAN AD</b> 44°01'39"N 001°22'42"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 085	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
316	<b>GER</b> 43°12'20"N 000°03'54"W	<i>H24</i>	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Lourdes TWR.
317	<b>LA ROCHELLE AD (17)</b> 46°10'45"N 001°11'43"W	<i>0800 - SS+30</i>	FL 110	Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.
318	<b>FONSORBES</b> 43°32'23"N 001°15'08"E	<i>SR-2300</i>	FL 140	Activité connue de Toulouse INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.
319	<b>LA LLAGONNE LA QUILLANE AD</b> 42°32'37"N 002°07'12"E	<i>SR-SS</i>	1300ft ASFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300ft.
321	<b>MIMIZAN AD (40)</b> 44°08'49"N 001°09'48"W	<i>SR-2359 (ETE -1h)</i>	FL 140	Pendant activité R31 PPR Cazaux APP. Hors activité R31 PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Cazaux APP 119.6 et Biarritz INFO 119.175.
322	<b>PROJAN (32)</b> 43°35'40"N 000°14'35"W	<i>Lun 0900 au Ven 1200.</i>	FL 115	Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.700 et/ou Madiran 129.900. Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de Pyrenees APP.
325	<b>MARENNES AD (17)</b> 45°49'26"N 001°04'38"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réelle connue de : La Rochelle INFO 124.2 , hors HOR ATS La Rochelle : Bordeaux INFO 120.575, A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.
326	<b>CAZERES PALAMINY AD (31)</b> 43°12'00"N 001°03'00"E	<i>Sam-Dim. Du 01 Mai au 31 Oct : SR-SS.</i>	FL 110	Activité selon protocole.
328	<b>COL DES PALOMBIERES (64)</b> 43°14'23"N 001°10'27"W	<i>SR-SS</i>	FL 190	Activité réservée à l'ETAP et au RPIMA PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz APP.
329	<b>LA CITADELLE DE BAYONNE</b> 43°30'10"N 001°28'30"W	<i>SR-2200</i>	FL 085	PPR Biarritz APP.
330	<b>TARBES/Laloubere AD</b> 43°12'58"N 000°04'43"E	<i>0800-SS</i>	FL 140	PPR Pyrénées APP.
331	<b>SARLAT AD (24)</b> 44°47'31"N 001°14'34"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - Limoges INFO 124.050, Aquitaine INFO 120.575, Clermont APP 133.725, Sarlat A/A 118.15.
332	<b>CASTELNAU MAGNOAC AD (65)</b> 43°16'36"N 000°31'01"E	<i>0700-SS</i>	FL 140	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées APP 128.8.
333 -1	<b>FRANCAZAL AD (31)</b> 43°32'41"N 001°22'01"E <i>Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.</i>	<i>Lun-Ven sauf JF : SR-SS</i>	5000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud. Information des usagers sur : Toulouse INFO, AFIS Francazal.
333 -2	43°32'48"N 001°22'18"E <i>Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.</i>			
333 -3	43°32'56"N 001°22'21"E <i>Cible n°3 : Caserne du 1er RTP.</i>			
333 -4	43°33'01"N 001°22'24"E <i>Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP.</i>			
334 -1	<b>TARBES - QUARTIER LARREY (65)</b> 43°13'40"N , 000°04'22"E	<i>SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.</i>	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.

334-2	<b>TARBES - QUARTIER SOULT (65)</b> 43°13'18"N 000°04'06"E	SR-SS. Sauf sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
351	<b>MONT DE MARSAN</b> 43°54'00"N 000°29'05"W	SR-SS	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.
352	<b>ESTAING (65) - LAC D'ESTAING</b> 42°54'13"N 000°12'54"W	SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
354	<b>ROCHFORT/ Charente Maritime (17)</b> 45°53'22"N 000°58'56"W	SR-SS	FL 135	Largages autorisés par La Rochelle APP. Activité réelle connue de La Rochelle INFO ou Rochefort INFO.
355	<b>PAU (64) - ETAP</b> 43°20'49"N 000°23'35"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
357	<b>ALBI LE SEQUESTRE AD (81)</b> 43°54'52"N 002°07'07"E	0600-SS (ETE -1 h) De jour seulement.	FL 135	Activité connue de : - Albi INFO ou A/A - Toulouse INFO.
358	<b>LESPARRE ST LAURENT DU MEDOC AD (33)</b> 45°11'50"N 000°53'10"W	SR-SS	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
364	<b>ST PALAIS</b> 43°17'00"N 001°03'00"W	SR-SS	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	<b>ITXASSOU</b> 43°20'15"N 001°25'25"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP
367	<b>SAINTES/Thénac AD (17)</b> 45°42'07"N 000°38'10"W	Lun, Mer et Ven : SR-30 - SS+30 Mar, Jeu : SR-30 - 2359	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A. Activité réelle connue de La Rochelle INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP.
370	<b>BENOU</b> 43°04'00"N 000°28'00"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	<b>SOULAC AD</b> 45°29'42"N 001°04'56"W	SR-SS	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A 118.45. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO. PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
376	<b>BASSILOUR (64)</b> 43°26'09"N 001°33'33"W	0830-SS+30	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	<b>LA REOLE FLOUDES AD (33)</b> 44°33'59"N 000°03'21"W	SR-2300	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP, Aquitaine INFO, La Réole A/A.
379	<b>NIORT MARAIS POITEVIN AD (79)</b> 46°18'57"N 000°24'04"W	SR-SS	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant activité des zones R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).
380	<b>AGEN/La Garenne AD</b> 44°10'29"N 000°35'26"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue d'Agen TWR et de Toulouse INFO.
381	<b>MONTPEZAT D'AGENAIS (47)</b> 44°21'53"N 000°29'32"E	Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 (ETE -1h).	FL 065	En dehors HOR activité de la R 46A ou B et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
382	<b>CASTRES AD</b> 43°33'47"N 002°17'30"E	H24	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
383	<b>PAMIERS Quartier Beaumont (09)</b> 43°08'00"N 001°39'00"E	0700-1100, 1300-1600 (ETE -1h). Sauf Sam, Dim et JF.	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERS INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.

384	<b>CASTELSARRASIN-MOISSAC AD (82)</b> 44°05'14"N 001°07'43"E	<i>Week-end et JF SR-SS</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - CASTELSARRASIN A/A.
388	<b>ROYAN/Médis AD</b> 45°37'52"N 000°58'32"W	<i>SR-SS</i>	FL 165	PPR Aquitaine APP. Activité annoncée sur Royan INFO ou A/A 118.8. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO.
391	<b>CAHORS/Lalbenque AD (46)</b> 44°20'56"N 001°28'45"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	En dessous du FL 115 : activité réelle connue de Clermont APP et Cahors A/A. Au dessus du FL 115: activité réelle connue de Toulouse APP.
394	<b>LES ESPIEMONTS/ Cayuls</b> 44°16'22"N 001°43'23"E	<i>H24</i>	FL 065	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
399	<b>PAMIERES/Les Pujols AD</b> 43°05'26"N 001°41'45"E	<i>H24</i>	FL 140	Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA 3 TOULOUSE ESSAIS. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et PAMIERES INFO.
400	<b>SALON DE PROVENCE</b> 43°36'10"N 005°06'33"E	<i>Lun-Ven : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800. Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 085	Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500ft AMSL de Provence APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM Autre plafond utilisable: 1400ft AMSL
401	<b>AIX-LES-MILLES AD (13)</b> 43°30'30"N 005°22'03"E	<i>Jeu: 1100-1400, Ven: 1100-1400, Dim, JF : 0830-SS</i>	FL 135	Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de Aix TWR et Provence INFO. Autres HOR annoncés par NOTAM.
402	<b>AVIGNON/Pujaut AD</b> 43°59'49"N 004°45'20"E	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réelle connue de Orange APP, Provence INFO 132.300 et Avignon TWR. Autres HOR et FL > 135 annon- cés par NOTAM.
403	<b>LE LUC/Le Cannet AD</b> 43°23'16"N 006°23'05"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 130	Activité réelle connue de ACC Mar- seille au-dessus de FL 55. Autres HOR et FL > 130 annoncés par NOTAM.
404	<b>BRIOUDE-BEAUMONT AD (43)</b> 45°19'09"N 003°21'45"E	<i>SR-SS</i>	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur Clermont INFO ou A/A
405	<b>BASTIA/Borgo</b> 42°34'28"N 009°27'03"E (1,62 NM au N-NW de l'AD de BASTIA/Poretta)	<i>H24</i>	FL 195	Activité réelle connue de Bastia APP et au dessus du FL 145, de Marseille ACC
406	<b>GHISONACCIA ALZITONE AD (2B)</b> 42°02'55"N 009°24'10"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 120	Activité réelle connue de Solenzara TWR. Autres HOR et niveaux au-des- sus du FL 120 annoncés par NOTAM.
408	<b>PERPIGNAN/ La Salanque AD</b> 42°48'00"N 003°00'00"E	<i>H24</i>	FL 135	Autres FL > FL 135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Marseille CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de Montpellier INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de Perpignan TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS)
409	<b>DOMANCY (74)</b> 45°54'33"N 006°41'22"E	<i>SR-SS</i>	FL 195	Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de ALPES RADAR. TEL 06 08 33 13 39
410	<b>MILLAU/Larzac AD</b> 43°59'21"N 003°11'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 115	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Montpellier INFO 134.375.
411	<b>ROANNE/Renaion AD (42)</b> 46°03'10"N 003°59'59"E	<i>Ven, Sam, Dim, JF : 0600-2300 (ETE -1h)</i>	FL 110	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - St Yan APP, - Roanne INFO, - Clermont INFO, - Lyon INFO.

412	<b>AUBENAS/Ardèche Méridionale AD</b> 44°32'22"N 004°22'18"E	<i>Sam, Dim, JF : HJ sauf si R55 C ou D active</i>	FL 135	Activité réelle connue de Provence INFO 134.800.
413	<b>PROPRIANO AD (2A)</b> 41°39'31"N 008°53'30"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	<i>Du 1er juin au 30 septembre :</i> - <i>Sam et Dim :</i> activité limitée au FL070. Activité réelle connue de Ajaccio APP et Ajaccio INFO.
414	<b>NIMES/Courbessac AD (30)</b> 43°51'14"N 004°24'49"E	<i>Ven : 1200-SS Sam, Dim et JF : SR-SS</i>	FL 115	Activité réelle connue de Camargue CTL. En cas d'inactivité des CTA Rhône 3 et 4 : Montpellier APP, Montpellier INFO, Marseille INFO, Marseille CTL, Garons TWR.
415	<b>TIGNES (Savoie)</b> Glacier de la Grande Motte 45°25'00"N 006°53'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 130	Activité annoncée par NOTAM
416	<b>ANNEMASSE AD</b> cercle de 1 NM de rayon centré sur : 46°11'14"N 006°16'12"E	<i>SR-SS</i>	FL 095	Activité réelle connue de Genève TERMINAL.
417	<b>CHAMBERY AIX LES BAINS (73)</b> 45°38'01"N 005°52'39"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095 Autres HOR et niveaux > FL 140 annoncés par NOTAM.
418	<b>LAC du BOURGET</b> Cerclé de 500 m de rayon centré sur 45°39'40"N 005°52'02"E	<i>SR-SS</i>	FL 095	Activité réelle connue de Chambéry APP et Lyon APP pour FL > 095. Autres HOR et FL > FL95 annoncés par NOTAM.
419	<b>SAINT-GALMIER AD (42)</b> 45°36'26"N 004°18'21"E	<i>Sam, Dim et JF : SR-SS+30.</i>	FL 150	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de St Etienne TWR, Clermont INFO, Lyon INFO et Marseille ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
420	<b>GRENOBLE ALPES ISERE AD (38)</b> 45°21'47"N 005°19'58"E	<i>01 APR - 30 NOV : SR-SS+30.</i>	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Grenoble TWR et Lyon APP. Autres HOR et FL > 140 annoncés par NOTAM.
421	<b>LYON CORBAS AD (69)</b> 45°39'15"N 004°54'49"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et FL > FL140 sont annoncés par NOTAM.
422	<b>AMBERIEU AD (01)</b> 45°58'51"N 005°20'21"E	<i>SR-SS</i>	FL 085	Activité réelle connue de Lyon APP Autres HOR et FL > FL085 annoncés par NOTAM.
424	<b>CUERS PIERREFEU AD</b> 43°14'51"N 006°07'38"E	<i>Précisés par NOTAM</i>	FL 130	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de : Marseille CONTRÔLE 126.150, Marseille INFO 120.550, Toulon APP 118.825, Le Luc APP 122.200, ATIS Le Luc 128.650, Cuers TWR 118.275 (RAIZ)
426	<b>LEZIGNAN CORBIERES AD</b> 43°10'29"N 002°44'14"E	<i>SR-SS</i>	FL 140	Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'AD. Activité réelle connue de Montpellier INFO 136.625.
427	<b>ANCELLE (Hautes-Alpes)</b> Cerclé de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N 006°12'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 120	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431	<b>AIME-LA-PLAGNE (SAVOIE)</b> Cerclé de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N 006°41'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 130	PARA sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
432	<b>MONTELMAR ANCONE AD (26)</b> 44°34'49"N 004°44'21"E	<i>Du 01 Avr au 31 Oct : SR-SS.</i>	FL 115	Activité réelle connue de PROVENCE APP. Largages possibles uniquement si activité de vol n°6800 non active.

433	<b>LAPALISSE/Périgny AD</b> 46°15'14"N 003°35'19"E	SR-SS	FL 155	Autres HOR et FL > FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Clermont INFO et de Marseille ACC pour FL > 145.
434	<b>CALVI/Ste Catherine</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur 42°33'21"N 008°47'55"E	SR-2 - SS+2	FL 145	Autres HOR et FL > FL 145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Calvi TWR et de Bastia APP.
435	<b>ST CHRISTOL</b> 44°03'12"N 005°29'42"E	*	FL 120	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sontannoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP.
*Du 01/10 au 15/04: Lun-Ven : 0800-1600. Du 16/04 au 30/09 : Mar et Jeu : 0700-1200 (ETE : -1H).				
436	<b>GAP/Tallard AD</b> 44°27'18"N 006°02'16"E	SR-SS	FL 155	Activité réelle connue de Gap INFO. Autres HOR et FL > FL155 annoncés par NOTAM.
437	<b>LE PUY/Loudès AD</b> 45°04'42"N 003°45'38"E	Sam, Dim et JF: SR-SS	FL 160	Autres HOR et FL > FL160 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Le Puy INFO et Marseille ACC pour FL>145, et Clermont INFO.
438	<b>PIERRELATTE AD</b> 44°23'56"N 004°43'05"E	SR-SS	FL 130	*
*Autres HOR et FL > FL 130 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Provence APP/INFO 132.300. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.				
439	<b>COURCHEVEL/Le Praz (73)</b> 45°25'59"N 006°36'58"E	Horaires précisés par NOTAM	FL 190	Activité réelle connue de MARSEILLE INFO, COURCHEVEL INFO ou A/A. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
440	<b>COURCHEVEL 1850</b> 45°24'52"N 006°37'36"E		FL 170	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Courchevel INFO ou A/A 120.075. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
441	<b>HAUTELUCE</b> 45°45'33"N 006°31'35"E	SR-SS	FL 130	Activité réelle connue de Genève TERMINAL 130.150. Autres HOR et FL > FL130 annoncés par NOTAM.
442-1	<b>LA TOUR (74)</b> 46°07'45"N 006°25'23"E	Jeu, Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 090	*
* Autres HOR et niveaux au-dessus du FL090 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. TEL : 06 08 33 13 39				
442-2	<b>VIUZ-EN-SALLAZ (74)</b> 46°08'43"N 006°24'07"E	SR-SS	FL 195	*
* Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. Activité possible si zone parachutage 442.1 non active. TEL : 06 08 33 13 39.				
443	<b>CHAMONIX</b> 45°55'50"N 006°52'40"E	Horaires précisés par NOTAM	FL 140	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de Genève DELTA 119.175. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre Est.
444	<b>LANGOGNE LESPERON AD</b> 44°42'20"N 003°53'14"E	HJ par NOTAM Sam, Dim, JF hors activation R 55C	FL 160	Activité connue de Clermont INFO et Marseille ACC pour FL>145.
445	<b>PUYRICARD (13)</b> 43°36'03"N 005°22'37"E	*	FL 140	Activité réelle connue de : - Marseille INFO - Provence APP/INFO - Salon APP (LF-R 71 actives). Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Est.
* Sam, Dim, JF: SR-SS. Autres jours activable SR-SS par NOTAM après accord ESCA/BA701.				
446	<b>ALES CEVENNES AD (30)</b> 44°04'22"N 004°08'35"E	HIV-ETE : 0800-SS	FL 145	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de Marseille INFO et Rhône CTL.
448	<b>LE LAVANCHER (74)</b> 45°57'20"N 006°54'15"E	SR-SS	FL 160	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largeurs sur fréquence montagne 130.000.

449	<b>SAINT-CHAMOND L'HORME AD (42)</b> 45°29'31"N 004°32'04"E	<i>AVR - NOV : SR-SS. Autres HOR annoncés par NOTAM.</i>	FL 140	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de Lyon INFO. Information des usagers sur Saint-Chamond A/A.
450	<b>CAVANAC (11)</b> 43°10'46"N 002°19'49"E	<i>Lun-Ven (sauf JF) : 0700-1630 (ETE -1h)</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Carcassonne TWR et Toulouse INFO.
505	<b>LESSAY AD (50)</b> 49°12'12"N 001°30'17"W	<i>SR-SS</i>	FL 115	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de - LESSAY A/A ; - RENNES INFO.
515	<b>MORLAIX PLOUJEAN AD (29)</b> 48°36'03"N 003°49'00"W	<i>Ven et veille JF: 1600-SS. Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 125	Information des usagers : Morlaix INFO, Landi APP, Iroise INFO/APP
520	<b>LES SABLES D'OLONNE AD (85)</b> 46°28'37"N 001°43'22"W	*	FL 145	Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.
<i>*APR-OCT : 0800-1130 and 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR) NOV-MAR : 0800-1200 and 1300-SS</i>				
530	<b>GROIX MER</b> 47°39'00"N 003°24'00"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
535	<b>LORIENT ESPERANCE (56)</b> 47°44'54"N 003°20'08"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A Lanester et la LF-R 1 D Blavet. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
540	<b>GRANVILLE/Mont St Michel AD (50)</b> 48°52'58"N 001°33'50"W	<i>SR-SS</i>	FL 155	Activité selon protocole. Information des usagers sur Rennes INFO/APP.
550	<b>QUIBERON AD (56)</b> 47°28'53"N 003°06'06"W	<i>SR-SS</i>	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur: - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO.
560	<b>GUISCRIF SCAER AD (56)</b> 48°03'13"N 003°39'51"W	<i>ETE : 0630-SS+30 HIV : SR-SS+30</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité voltige interdite. Information des usagers sur IROISE INFO.
570	<b>SAINT-DIE REMOMEIX AD (88)</b> 48°15'59"N , 007°00'27"E	<i>SR-SS</i>	FL 130	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole. Information des usagers sur STRASBOURG INFO.
601	<b>TOURNUS CUISERY AD (71)</b> 46°33'32"N 004°58'34"E	<i>SR-SS.</i>	FL 140	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'Exploitant AD selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO et Tournus A/A.
602	<b>REIMS PRUNAY AD (51)</b> 49°12'35"N 004°09'16"E	<i>SR-1130 and 1300-SS (SUM : -1 HR)</i>	FL 105	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : Paris INFO, Seine INFO et Prunay INFO.



NR	IDENTIFICATION EMPLACEMENT	HOR (UTC) (ETE -1h)	LIMITE VERTICAL	OBSERVATIONS
6000	<b>LILLE MARCQ EN BAROEUL AD (59)</b> 50°41'14"N 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000 m	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement</i>	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A Marcq ou Lille INFO.
6001	<b>CALAIS MARCQ AD (62)</b> 50°57'50"N 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, lon- gueur 3000m.	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Calais INFO /AA, Lille INFO.
6003	<b>WALLON-CAPPEL</b> 50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	<i>0800-1800</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord- Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou Lille APP.
6004	<b>BERCK SUR MER AD</b> 50°25'23"N 001°35'31"E	<i>SR-SS</i>	FL045 1500ft AMSL	Info des usagers Le Touquet TWR. *
6006	<b>DEULEMONT (59)</b> 50°44'37"N 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement</i>	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6007	<b>VALENCIENNES DENAIN AD (59)</b> 50°19'35"N 003°27'47"E Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur PSN	<i>HOR AFIS Sauf Sam, Dim et JF</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO et Valenciennes INFO.
6008	<b>VALHUON</b> Verticale N 41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1 km de part et d'autre du point 50°25'00"N 002°24'00"E	<i>Lun-Ven : HOR ATS Merville Calonne.</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation terri- toriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6009	<b>BONAVIS</b> Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD Cambrai Nierngies. Distance 1km entre les points : 50°04'50"N 003°11'54"E et 50°05'22"N 003°12'04"E	<i>0900-1800</i>	FL 040 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord- Pas de Calais. Information des usagers sur Lille APP ou A/A Nierngies.
6010	<b>LENS BENIFONTAINE AD</b> L'axe utilisé est celui de la RWY non en service 50°27'59"N 002°49'11"E	<i>Sam,Dim et JF : SR-SS</i>	3500ft AMSL 2000ft AMSL	
6011	<b>ST OMER WIZERNES AD (62)</b> 50°43'44"N , 002°14'04"E Axe de piste EN SERVICE 03/21 ou 09/27, longueur 500 m centré sur ARP	<i>0900-SS</i>	4000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers : A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275
6012	<b>ALBERT-BRAY AD (80)</b> 49°58'12"N 002°41'33"E Axe RWY 08/26 revêtue, lon- gueur 1000m.	<i>HJ, unique- ment si ATC Albert TWR assuré.*</i>	3500ft AMSL 900ft AMSL 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher: 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers: ALBERT TWR, LILLE INFO.
6015	<b>MERVILLE CALONNE AD</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	<i>HOR ATS Merville, Max 1800.</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Info des usagers sur Lille INFO ou APP

6020	<b>ARRAS ROCLINCOURT AD (62)</b> 1500m de part et d'autre de l'ARP 50°19'26"N 002°48'10"E	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6030	<b>MAUBEUGE ELESMES AD (59)</b> Axe RWY 05/23 dans les limites AD 50°18'30"N 004°01'48"E	0900-1600	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6049	<b>LE PETIT CHATEAU</b> RDL 325°/9.9NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°45'10" N002°29'29"E	0800-1800	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6051	<b>EBBLINGHEM</b> RDL 308°/11.1NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°43'50"N 002°24'31"E	0800-1800	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6052	<b>CHARLY SUR MARNE</b> 49°00'13"N 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	SR-SS	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6053	<b>COMPIEGNE MARGNY AD</b> 49°26'01"N 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.	Sam,Dim, JF:1000-SS	FL 065 2000ft AMSL	Activité voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la R 3102 V Compiègne est active. Info des usagers : Beauvais INFO
6054	<b>LAON CHAMBRY AD (02)</b> 49°35'41"N 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.	0800-1100, 1300-1700 De jour seulement.	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers sur A/A Laon Chambry et Beauvais INFO..
6056	<b>LAON ATHIES (02)</b> 49°35'50"N 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN	0800-1100, 1300-1700 De jour uniquement.	FL 055 2300ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers A/A Laon Chambry et Beauvais INFO.
6057	<b>SAINT-RIQUIER (80)</b> 50°09'21"N 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	Lun-Sam sauf JF : 0800-1100 et 1400-1700	5700ft AMSL 2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO..
6070	<b>AMIENS GLISY AD (80)</b> 49°52'23"N , 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Information des usagers Amiens INFO ou A/A
6075	<b>MONTDIDIER AD (80)</b> 49°40'23"N 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	HJ uniquement 0900-1800 Sam-Dim et JF : 1000-1700	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de Beauvais APP.
6090	<b>CHATEAU THIERRY BELLEAU AD</b> 49°04'00"N , 003°21'20"E Axe de RWY 03/21	HJ, ETE : 0800-1000 et 1330-1730, H1V : 0900-1100 et 1300-1700.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.
6100	<b>SEDAN DOUZY AD</b> Axe accolé parallèlement au N de la bande 08/26 de 3000x500m limité à l'E par RD 964. 49°39'32"N 005°02'12"E	Sam, Dim et JF : SR-SS	5000ft ASFC 1650ft ASFC	NIL.

6101	<b>BAR SUR SEINE AD</b> 48°03'58"N , 004°24'45"E Axe RWY 11/29,500m de part et d'autre de l'ARP.	<i>Sam, Dim et JF : ETE : 0700-1000 et 1200- 1700. HIV : 0800- 1100 et 1300-1600</i>	FL045 1500ft ASFC	Activité connue de SEINE INFO:120.325 A/A:123.5.
6102	<b>CHALONS ECURY AD (51)</b> 48°54'20"N , 004°21'10"E Axe RWY 04/22,dans les limites de la piste.	<i>Sam, Dim et JF : SR-SS</i>	5000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO ou de Paris INFO en cas de fermeture de Seine INFO.
6103	<b>CHAUMONT SEMOUTIERS AD (52)</b> 48°04'58"N , 005°02'53"E Axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N, 005°02'53"E	<i>HIV : 0800- SS ; ETE : 0700-SS. En-dehors de l'activité LF-R5 A Chaumont Semoutiers.</i>	FL 055 1000ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Information des usagers :VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP
6104	<b>JUVANCOURT AD (10)</b> 48°06'50"N 004°49'10"E Axe de RWY 07/25, 750 m de part et d'autre de l'ARP.	<i>En-dehors de l'activité LF-R 5 B. Pendant les HOR de jour . 0700-1900</i>	4500ft AMSL 2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6105	<b>CHALONS VATRY AD (51)</b> 48°46'35"N , 004°11'00"E Axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48°46'35"N, 004°11'00"E	<i>1000-1500 Lun-Sam de jour uniquement pendant l'activité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Info des usagers : Vatry TWR, Vatry ATIS, Seine APP.
6111	<b>REIMS PRUNAY AD</b> 49°12'41"N 004°10'00"E A 800m RDL 066° de ARP. Axe 067°/247°. 500 m de part et d'autre du point de référence.	<i>HOR AFIS</i>	5300ft AMSL 1500ft ASFC	Activité réservée aux avions monomoteurs à piston.
6120	<b>VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC AD</b> 48°42'08"N , 004°41'00"E Axe RWY 11/29 de 500m de part et d'autre de l'ARP.	<i>SR-SS</i>	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR SAINT DIZIER. Veille de la fréquence auto information 123.5 obligatoire. Activité annoncée sur 123.5.
6130	<b>MOURMELON</b> 49°10'55"N , 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35 1500m de part et d'autre du point 49°10'55"N,004°15'47"E.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Début et fin d'activité annoncés à Prunay INFO 134.925 Du Lun au Ven, hors JF, début et fin activité annoncés à Suippes : 03.26.67.81.66 ou 03.26.67.82.26 Veille de la fréquence 134.925 obligatoire.
6140	<b>TROYES BARBEREY AD (10)</b> 48°19'18"N 004°01'00"E Bordure E RWY 17/35 sur 500 m de largeur.	<i>0900-1100 et 1300-1500</i>	4500ft AMSL 1650ft ASFC	Activité annoncée par Seine APP ou Troyes INFO. <i>Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau.</i>
6141	<b>EPERNAY PLIVOT AD (51)</b> 49°00'16"N 004°05'07"E Axe RWY 04/22	<i>SR-SS</i>	5300ft AMSL 5000ft ASFC 1700ft ASFC	Réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6142	<b>ST DIZIER AD</b> 48°38'16"N , 004°54'07"E Axe RWY revêtue 11/29 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N,004°54'07"E	<i>SR-SS</i>	FL 055 2500 ft ASFC	Réservée aux membres de l'ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : St Dizier APP ou RAI 134.775.

6151	<b>FRELINGHIEN (59)</b> 50°42'11"N 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.	<i>Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 HJ unique- ment.</i>	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6152	<b>LUNEVILLE CROISMARE AD</b> Axe E/W sur voie ferrée, 600 m au Sud RWY 09/27, 1000 m de part et d'autre de 48°35'21"N 006°33'20"E	<i>ETE : SR-SS HIV : Sam,Dim et JF : SR-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	NIL.
6153	<b>LONGUYON VILLETTE AD (55)</b> 49°29'01"N 005°34'19"E 500 m de part et d'autre de l'ARP sur l'axe de piste 09/27	<i>SR-SS</i>	FL 050 1500ft ASFC	Activité selon protocole, utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers sur 123.500 MHz.
6154	<b>NANCY MALZEVILLE AD (54)</b> 48°43'25"N 006°12'23"E 1000m de part et d'autre de l'ARP, orienté 082°/262°.	<i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 1300ft ASFC	Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeur Grand Nancy.
6155	<b>SAINT DIE REMOMEIX AD</b> 48°15'59"N 007°00'27"E Axe RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP.	*	5000ft ASFC 1700ft ASFC	* <i>Lun-Sam : 0800-1100, 1300-1800 Dim : 0900-1100, 1330-1800 NIL.</i>
6156	<b>REMEREVILLE (54)</b> 48°43'30"N 006°21'00"E (1500m de part et d'autre du point de référence orienté 165/345)	<i>0700-1200, 1300-1800</i>	5000ft AMSL 2000ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéennes. PPR Lorraine APP ou Ochey APP. Hors activité Lorraine et Ochey APP, Nancy INFO ou A/A.
6158	<b>GERSTHEIM (67)</b> 48°22'00"N 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.	<i>Mar, Jeu et Ven : 0700-1100, 1300-1600</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Strasbourg APP. Contact radio avec Strasbourg APP.
6159	<b>ROMILLY SUR SEINE</b> 48°29'06"N 003°46'35"E Axe 100°/280° 500m de part et d'autre du point.	<i>0900-1100, 1300-1800</i>	5000ft AMSL 2300ft AMSL	Activité connue de Seine INFO 120.325.
6160	<b>COLMAR HOUSSEN (68)</b> 48°08'40"N 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25"N 007°21'35"E et 48°07'55"N 007°21'30"E	(*)	5200ft AMSL 1700ft ASFC	Activité limitée à 15 minutes dans chaque créneau. PPR chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Colmar TWR
<i>(*)ETE : Lun-Sam : 0630-1000 et 1230-1800 Dim et JF : 0700-1000 et 1300-1800 HIV : Lun-Sam : 0730-1100 et 1330-SS. Dim et JF : 0800-1100 et 1400-SS.</i>				
6161	<b>EPINAL MIRECOURT AD AD (88)</b> 48°19'30"N 006°04'00"E Axe 084°/264° de 2000 m centré sur l'ARP.	<i>De jour uniquement et durant HOR AFIS.</i>	5000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
6162	<b>HAGUENAU (67)</b> 48°50'13"N 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.	*	5000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés sur AD Haguenau. Activité réelle connue de Strasbourg APP/INFO.
<i>* HIV : 0800-1100, 1230-1700. - ETE : 0730-1030, 1200-1700. - De jour uniquement.</i>				
6171	<b>VERDUN SOMMEDIUE AD (55)</b> Axe RWY 10/28 de 1km de longueur de part et d'autre du point 49°07'17"N 005°28'35"E	<i>SR-SS (1)</i>	FL 055 2500ft AMSL	(1) En dehors activité TMA 2 ETAIN.
6199	<b>BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE AD (55)</b> 48°52'04"N 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N 005°11'03"E	<i>SR-SS</i>	FL055 1400ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à Saint Dizier APP.

6200	<b>ST CLAIR SUR EPTE</b> Axe 124°/304° de 2000m centré sur 49°11'30"N 001°43'00"E	(*)	3500ft AMSL 1500ft ASFC	(*) Lun-Ven : 0730-1100, 1330-1830 Sam : 0800-1200, 1500-1800 Dim et JF : 1500-1800 (ETE- 1h) (HJ uniquement).
6201	<b>JOUY LE CHATEL</b> Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000m de part et d'autre du point 48°37'18"N 003°08'34"E	(*)	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine INFO.
	(*)ETE : Lun-Sam : 0830-1030, 1200-1800 Dim et JF : semaines paires : 0800-1030, 1300-1730 HIV : Lun-Sam : 0930-1130, 1300-1630 Dim et JF : semaines paires : 0900-1130, 1400-1630			
6202	<b>OSMOY (78)</b> 48°52'06"N 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	De jour seulement. Lun-Ven : 0730-1100 et 1330-1830 Sam : 0800-1100 et 1400 -1800	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Info des usagers : Beynes A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA Beynes.
6203	<b>CHAVENAY VILLEPREUX AD (78)</b> Axe RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05) (48°50'25"N 001°58'34"E)	De jour seulement, si ATS Chavenay assuré. Lun-Ven : 0800-1830. Sam, Dim et JF : 1000-1830	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole.
6204	<b>PERSAN-BEAUMONT AD (95)</b> 49°10'43"N 002°19'13"E Axe orienté 050°/230° de 1200m centré sur 49°10'43"N 002°19'13"E (extrémité nord piste désaffectée 05/23)	(*)	3000ft AMSL 1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés uniquement lorsque la R 3110 Persan est active. Activité annoncée sur fréq A/A Persan.
	*ETE: Lun-Ven : 0700-1100, 1100-1800 ; Sam : 0700-1000, 1200-1700 ; Dim : 0800-1000, 1300-1700 HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS ; Sam : 0800-1100, 1200-SS ; Dim : 0900-1100, 1300-SS.			
6205	<b>MANTES CHERENCE AD (95)</b> 49°04'41"N 001°41'18"E Axe de 1500m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30	0900-SS	FL 065 1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole. Plafond limité à 3500ft AMSL si la R 3104V n'est pas active.
6206	<b>DREUX SENONCHES (28)</b> 48°38'42"N 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	0800-1000, 1400-1800	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO.
6210	<b>HAUTOT SUR MER (76)</b> 49°53'07"N 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.	SR-SS	3500ft AMSL 2000ft AMSL	NIL.
6215	<b>ETAMPES MONDESIR AD</b> Rectangle de 2000 x 1000 m orienté sur RWY 06/24 non revêtue et centré sur l'ARP (48°22'52"N 002°04'26"E)	HJ uniquement Lun-Ven sauf JF : 0900-1100, 1330-1800 si ATS Etampes assuré.	4500ft AMSL 2500ft AMS	Réservée aux ACFT autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones R 3101D et R 3106D ne sont pas actives. Info des usagers sur Etampes TWR et Seine INFO.
6216	<b>LA FERTE ALAIS AD (91)</b> 48°29'58"N 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR28.	0800-1100, 1300-1800 Daytime only	4000ft AMSL 1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. *
	* Uniquement lorsque LF-R 3109 A La Ferte Alais est active ou lorsque LF-R 3109 A et B La Ferte Alais sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Info des usagers sur : La Ferté Alais A/A.			

6217	LA FERTE GAUCHER AD 48°45'27"N 003°16'44"E (Axe de RWY 04/22, longueur 1100m)	(*)	3500ft AMSL	Activité réservé aux pilotes autorisés par DSAC Nord selon protocole. Info des usagers sur A/A La Ferté Gaucher.
			2300ft AMSL	
(*) <i>HIV</i> : Lun-Sam : 0930-1130 et 1300-1630 Dim et JF : semaines impaires 0900-1130 et 1400-1630. <i>ETE</i> : Lun-Sam : 0830-1030 et 1200-1800. Dim, JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.				
6220	L'HOTELLERIE LA BRETAGNE (27) *	SR-SS	FL 055	Information des usagers sur RENNES INFO.
			2500ft AMSL	
* 49°09'10"N , 000°34'00"E - 49°08'35"N , 000°24'35"E - 49°09'10"N , 000°34'00"E Axe de RWY sur RN13 à 5km au NNW de AD BERNAY St Martin de 49°09'10"N, 000°34'00"E à 49°08'35"N, 000°24'35"E sur 11500 m.				
6221	SAINT VALERY Vitteffleur AD 49°50'07"N 000°39'20"E	SR-SS	3500ft AMSL	Activité se déroulant à la verticale de la RWY en dur, sur 500 m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB Cauchois.
			1700ft AMSL 1430ft ASFC	
6225	ROUEN VALLEE DE SEINE AD (76) 49°23'27"N 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	SR-SS (1)	5500ft AMSL	PPR ROUEN TWR et LILLE APP. (1) Dans la limite des HOR ATS Rouen. Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole.
			2500ft AMSL 1990 ft ASFC	
6230	BERNAY St Martin AD (27) 49°06'09"N 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.	0800-1100, 1300-1900. De jour uniquement	4000ft AMSL 2000ft AMSL 1400ft ASFC	NIL.
6235	FRESNEY 48°56'15"N 001°17'53"E. Axé sur la départementale D141.	SR+1h à SS-1h	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Evreux APP 118.125.
6245	L'AIGLE SAINT MICHEL AD (61) 48°45'32"N 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD.	0900-1100, 1200-1730  De jour uniquement	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FREQ A/A de L'Aigle Saint-Michel.
6250	SAINT ANDRE DE L'EURE AD 48°53'51"N 001°15'03"E Axe RWY 05/23.	*	4500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au dessus de 1500 ft AMSL, PPR Evreux APP.
			1000ft AMSL 510 ft ASFC	
* Lun-Ven sauf JF : 0600-1000, 1200-1800. Sam : 0800-1100, 1300-1800, Dim et JF : 1300-1800. Voltige interdite le premier week end de chaque mois.				
6290	LE HAVRE Octeville AD (76) 49°32'02"N 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	Lun-Ven SR-SS, SamDim,JF: 0800-1100 1400-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
6292	AULNOY Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N 003°05'25"E sur 3000m.	SR-SS	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.
6293	FALAISE Monts d'Eraines AD 48°55'38"N 000°08'41"W Axe RWY 06/24	Lun/Ven : SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur fréq A/A Falaise.
6294	BUNO BONNEVAUX AD Cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N 002°25'28"E (ARP AD).	SR-SS	FL 055 1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés.
6295	ROCQUEFORT AD (76) Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N 000°43'07"E	*	4500ft AMSL	Information des usagers sur LILLE APP/INFO.
			1800ft AMSL 1350ft ASFC	
* HJ. Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1700 Sam : 0800-1100 et 1300-1730 Dim et JF : 1330-1730 (ETE -1h).				

6299	<b>YVETOT BAONS LE COMTE AD</b> Rectangle de 1700 x 1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N 000°43'00"E	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	NIL.
6300	<b>CAEN Carpiquet AD (14)</b> 49°10'24"N 000°27'00"W Axe RWY 13/31 sur la longueur de RWY.  * ETE : Sam-Dim, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : Sam-Dim, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	*
6301	<b>LESSAY AD (50)</b> 49°12'11"N 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250 m.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Informez Rennes INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.
6302	<b>VAUVILLE AD</b> Axe orienté sur piste 08/26 de 3000m x 300m, centré sur : 49°37'27"N 001°49'45"W	0800-1900 HJ uniquement	FL 045 1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest INFO 134.2.
6303	<b>BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE AD (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	1300-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.
6304	<b>TOUROUVRE AU PERCHE (61)</b> Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N 000°38'49"E	Sam, Dim et JF : 1300-1800, HJ. (ETE -1h)	FL 055 2000ft AMSL 1050ft ASFC	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO.
6320	<b>THAON (14)</b> 49°15'10"N 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.
6330	<b>ALENCON Valframbert</b> Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E	SR-SS	FL 040 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A Alençon.
6351	<b>POINTE DU RAZ</b> Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N 004°42'20"W et 48°04'40"N 004°31'00"W. Longueur de l'axe : 14000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à Lanvéoc-Poulmic.  Activité connue de Lanvéoc APP
6352	<b>FONTENAY LE COMTE AD (85)</b> 46°26'29"N 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m.  *ACFT : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h) HJ uniquement. <u>Planeurs</u> : SR-SS.	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5.
6353	<b>LAVAL Entrammes AD</b> 48°01'56"N 000°44'34"W Axe RWY en dur 14/32.	SR-SS	FL 055 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur Laval AFIS
6355	<b>SAINT SULPICE DES LANDES AD</b> 47°47'30"N 001°38'37"W	SR-SS	4800ft AMSL 1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.
6358	<b>VANNES MEUCON AD (56)</b> 47°43'09"N 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m	HOR ATS de Vannes Meucon.	FL 045 1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : Vannes INFO, Nantes INFO.

6359	<b>ARGOL</b> Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N 004°20'00"W et 48°16'10"N 004°15'35"W. Longueur de l'axe : 5000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP, Iroise APP ou Landvisiaui APP.
6361	<b>PLOURIN</b> 48°30'27"N 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000 m de longueur centré sur 48°30'27"N 004°42'47"W verticale RD 68 dans le NW à 20 km de l'AD de Brest Guipavas.	SR-SS	FL 065 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Landvisiaui APP 122.400 ou Iroise APP.
6362	<b>ANGERS MARCE AD (49)</b> 47°33'37"N 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200 m au Nord de la piste principale.	<i>Lun-Sam : 0900-1130, 1300-1800 HJ uniquement</i>	3500ft AMSL 500ft ASFC	Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 500 ft ASFC selon protocole. *
* Information des usagers sur ANGERS AFIS/AA et NANTES INFO. Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de volage.				
6363	<b>DURTAL (49)</b> 47°38'00"N 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de volage. Information des usagers sur NANTES INFO.
6364	<b>PONTIVY AD (56)</b> 48°03'25"N 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP.	SR-SS	4500ft AMSL  2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité selon protocole. Auto-info sur A/A Pontivy. Activité réelle connue de Iroise INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant activité de la R 146A.
6365	<b>RENNES ST JACQUES AD (35)</b> 48°04'19"N 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	<i>0800-1900 (ETE : - 1H) HJ uniquement.</i>	FL 055 2200ft AMSL	Sur autorisation préalable RENNES TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs.
6366	<b>LORIENT Lann-Bihoué AD</b> Axe RWY 07/25 revêtu de longueur 3000 m et centré sur l'ARP. (47°45'38"N 003°26'24"W)	<i>Lun-Ven : SR-SS Sam, Dim et JF : 1300-SS</i>	5000ft AMSL 1700ft AMS	*
* Activité réservée aux usagers autorisés par Lorient Lann-Bihoué (02 97 12 90 25), - uniquement si TMA 1 et CTR Lorient actives, - veille fréquence assignée pendant évolutions. Information des usagers : LORIENT APP 123.0 MHz (HOR ATS) ou ATIS 129.125 MHz.				
6367	<b>LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56)</b> 47°50'14"N 003°29'21"W  Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6368	<b>LORIENT Lann-Bihoué Est (56)</b> 47°50'38"N 003°20'26"W  Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6369	<b>GRAND CANAL DE LA BRIERE</b> 47°23'00"N 002°15'18"W  Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	<i>ETE : 0800-1000, 1200-1800 HIV : 0900-1100, 1300-SS</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation Nantes APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.



6370	<b>PLOERMEL-LOYAT AD (56)</b> 48°00'07"N 002°22'43"W Axe 10°/28° de 3000 m centré sur PSN.	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité voltige planeurs. Informé Rennes INFO en début et fin d'activité. Plafond : 4000ft AMSL si LF-R 146A active. Information des usagers : Rennes INFO et A/A Ploermel.
6371	<b>LE BERNARD (85)</b> 46°27'44"N 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN.	0800-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Information des usagers : La Rochelle INFO, Nantes INFO.
6375	<b>POINTE SAINT MATHIEU</b> Axe 260°/080°, L : 5500 m, entre les points 48°19'49"N 004°46'17"W et 48°20'19"N 004°41'48"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Landivisiau APP et Iroise APP.
6376	<b>POINTE DE L'ARMORIQUE</b> Axe 234°/054°, L : 5000 m, entre les points 48°20'40"N 004°25'40"W et 48°22'13"N 004°22'30"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP.
6377	<b>PENTREZ</b> Axe 339°/159°, L : 3000 m, entre les points 48°12'00"N 004°18'10"W et 48°10'32"N 004°17'10"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP.
6380	<b>NANTES</b> Axe E/W sur 47°09'25"N 001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N 001°51'00"W et 47°11'00"N 001°46'30"W	SR-SS	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.
6381	<b>PLOUGASNOU (axe 1) (29)</b> 3km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N 003°47'15"W et 48°38'48"N 003°47'58"W	<u>ETE</u> : 0700-1800 <u>HIV</u> : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6382 PLOUGASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.
6382	<b>PLOUGASNOU (axe 2) (29)</b> 3.3km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N 003°46'21"W et 48°39'37"N 003°44'08"W	<u>ETE</u> : 0700-1800 <u>HIV</u> : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6381 PLOUGASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.
6383	<b>LE COURS (56)</b> 47°45'47"N , 002°31'00"W Axe 074°/254° de longueur 3000 m centré sur PSN	0800-1830 (SUM : -1 HR)	FL 075 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6384	<b>QUESTEMBERT (56)</b> 47°41'05"N , 002°28'57"W Axe 093°/273° de longueur 3000 m centré sur PSN	0800-1830 (SUM : -1 HR)	FL 075 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6385	<b>MORLAIX Ploujean AD (29)</b> 1,7km verticale RWY 04/22 48°36'03"N 003°49'00"W	<u>ETE</u> : 0700-1800 <u>HIV</u> : 0800-SS	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO.

6386	<b>GUISCRIF SCÆR AD (56)</b> 48°03'13"N , 003°39'51"W Axe RWY 02/20 de longueur 2000 m centré sur ARP	0900-1800 (SUM : -1 HR) Day- time only	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité parachutage interdite. Activité réelle connue de : IROISE APP/ INFO.
6390	<b>CHOLET Le Pontreau AD (49)</b> Axe 03/21, longueur 2500m centré sur PSN. 47°05'16"N 000°52'23"W	*	FL 050 2200ft AMS	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de Cholet INFO.
* Lun, Mer, Jeu, Ven, Sam : 0800-1100, 1400-1800 Mar : 1400-1800. Pendant les HOR ATS.				
6393	<b>LA ROCHE SUR YON AD (85)</b> Axe RWY 10/28 46°42'09"N 001°22'54"W	*	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays de la Loire. Info des usagers pendant HOR ATS sur La Roche AFIS.
* Lun-Ven : 0830-1100, 1300-1800 -Sam, Dim et JF : 0900-1100, 1330-1700 Voltige planeurs : SR-SS.				
6394	<b>LA CHAIZE LE VICOMTE (85)</b> 46°40'47"N 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de longueur 1500m centré sur PSN.	Lun-Ven : 0730-1130, 1300-1700)	FL 055 1800ft AMSL	Information des usagers sur : La Roche INFO, Nantes INFO/APP.
6395	<b>MONTREUIL SUR ILLE (35)</b> 48°19'00"N 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de longueur 3000m centré sur PSN.	0800-1900, HJ unique- ment.	FL 065 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Plancher 3500ft AMSL si R57 Bretagne active. Activité réelle connue de Rennes INFO.
6396	<b>PLELAN LE PETIT (22)</b> 48°25'50"N 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de longueur 3NM centré sur PSN.	Lun-Ven : 0730-1100, 1230-1830 *	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Rennes INFO.
* Sam : 0800-1100, 1400-1800. Sauf JF (ETE-1H). De jour uniquement.				
6397	<b>VIHIERS (49)</b> 47°05'21"N 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longueur 2630 m.	*	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les HOR ATS Cholet. Information des usagers ; Nantes INFO / Cholet AFIS.
* Lun-Sam : ETE : 0530-1000, 1130-1700 HIV : 0700-1100, 1230-1800. De jour uniquement.				
6400	<b>ARGENTON SUR CREUSE (36)</b> 46°36'27"N 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de longueur 4000m centré sur PSN.	JUL à SEP : 0700-SS	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: Poitiers INFO.
6401	<b>AMBOISE Dierre AD (37)</b> 47°20'26"N 000°56'28"E Axe RWY 10/28 sur 2500m.	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1520ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Veille A/A Amboise.
6403	<b>PITHIVIERS AD</b> 48°09'23"N 002°11'28"E	Lun-Ven: 1300-SS Sam, Dim et JF: SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité interdite si QNH<1009 hPa. Référence: verticale piste axée 068°/248°.
6404	<b>TOURS SORIGNY AD (37)</b> 47°15'59"N 000°41'57"E Axe RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	SR-SS	4400ft AMSL  2400ft AMSL 2100ft ASFC	Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole. Notification début et fin d'acti- vité sur Seine APP/INFO. Veille de la fréq Sorigny A/A par les ACFT en évolution.
6405	<b>BLOIS LE BREUIL AD (41)</b> 47°40'47"N 001°12'21"E (ARP) Axe RWY 12/30 de 1NM de longueur centré sur l'ARP	HOR ATS BLOIS	FL055 2000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité interdite SAM, DIM et JF. Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa. Activité réservée aux ACFT autorisés. Information des usagers : BLOIS INFO.
6406	<b>ROMORANTIN PRUNIER S AD</b> Axe RWY 04/22 Nord limité à 1500m de part de l'ARP : 47°19'15"N 001°41'20"E	SR-SS	4300ft AMSL 1300ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue d'Avord APP. Les ALT>3000ft AMSL sont utilisables par protocole avec gestionnaire de zone R20 B4.

6407	<b>BRIARE CHATILLON AD</b> 47°36'52"N 002°46'55"E Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP AD.	SR-SS	FL 055 2100ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de Briare Chatillon AD. Info des usagers : Briare A/A et SIV Seine.
6408	<b>ISSOUDUN LE FAY AD (36)</b> 46°53'19"N 002°02'29"E (ARP) Axe RWY 11/29 de longueur 2000 m centré sur l'ARP et axe RWY 18/36 de longueur 2000m centré sur l'ARP.	ETE : 0700-1900 HIV : SR-SS	5000ft AMSL 1050ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés et selon protocole.R20 B3 : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'Avord APP. Information des usagers sur Limoges INFO, Avord APP.
6409	<b>BOURGES AD (18)</b> 47°03'39"N 002°22'12"E (ARP) Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP.	*	4500ft AMSL 2000ft AMS	Activité réservée aux ACFT autorisés par l'Exploitant AD. Information des usagers sur Bourges INFO, Avord APP, Paris INFO.
* ACFT : Lun-Sam, sauf JF : 0800-1100 et 1400-1700 (ETE -1h). Planeurs : 1100-SS.				
6410	<b>ALLONNES-SANTEUIL (28)</b> 48°21'37"N 001°41'46"E Axe 035/215 de longueur 6 km centré sur le point.	0800-SS limité à 2000 max.	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec Seine INFO, en début et en fin de chaque séance de voltige. Info des usagers : Seine INFO.
6421	<b>TOURS LE LOUROUX AD (37)</b> 47°09'07"N 000°42'19"E Axe 030°/210° de 1.6 NM centré sur PSN parallèle piste 03/21, décalé de 0.2 NM à l'Ouest.	MAI-SEP : 0800-SS	FL 060 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs signataires du protocole. Information des usagers sur Poitiers INFO.
6429	<b>ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL AD (45)</b> 47°53'30"N 002°10'00"E Axe RWY 05/23 de 1000m centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Début et fin activité à annoncer à St Denis INFO pendant HOR ATS, à Bricy APP et Seine INFO hors HOR ATS. Pendant l'activité, contact radio obligatoire avec St Denis INFO ou A/A . Activité selon protocole.
6430	<b>POISVILLIERS St Germain La Gâtine AD (28)</b> 48°30'25"N , 001°27'45"E 2500ft AMSL ; Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5km NW AD Chartres METROPOLE.	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN, public HOL : SR-1130, 1300-SS	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Info des usagers : Seine INFO.
6440	<b>BAILLEAU ARMENONVILLE AD (28)</b> 48°30'53"N 001°38'19"E Axe 07/25 de 3000m centré sur l'ARP.	SR-SS	FL 065 1500ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux GLD et selon protocole. Plafond limité à 4500ft AMSL si la R 3106V n'est pas active. Info des usagers : Bailleau A/A.
6449	<b>LE BLANC</b> Rectangle 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N 001°03'20"E	SR-SS	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité PARA NR272 de AD de Le Blanc est en cours. Info usagers conforme à la carte VAC.
6450	<b>DOLE TAVAUX AD (39)</b> Axe RWY 05/23 de 2500m 47°02'34"N 005°26'06"E	SR-SS	4500ft AMSL 1000ft ASFC	PPR Dole TWR
6451	<b>LONS LE SAUNIER AD</b> Axe RWY 08/26 1000 m de part et d'autre de l'ARP. 46°40'30"N 005°28'09"E	0800-1100, 1300-1800	4000ft ASFC 1650ft ASFC	Utilisable par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD de Lons le Saunier.
6452	<b>MONTCEAU LES MINES AD</b> Axe parallèle au Sud RWY 09/27 centré sur : 46°36'00"N 004°20'30"E	0900-1100, 1400-1700 HJ uniquement.	FL 045 1650ft ASFC	PPR St Yan APP et veille permanente sur St Yan APP.
6455	<b>BELFORT CHAUX AD</b> Axe RWY 18/36 47°42'04"N 006°49'51"E	Sam, Dim., JF 0930-SS	FL065 1650ft ASFC	NIL

6456	<b>NEVERS Fourchambault AD (58)</b> 47°00'30"N 003°06'39"E Axe RWY 12/30, 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	HOR AFIS	FL 055 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Nevers-Fourchambault. *
6457	<b>SAINCAISE</b> Axe Nord/Sud verticale de la Loire 1000 m de part et d'autre du point : 46°56'00"N 003°04'00"E	<i>Sam sauf JF</i> HOR AFIS AD Nevers	4500ft ASFC 2500ft ASFC	PPR Avord APP 119.7 MHz si Avord actif. Info des usagers Nevers INFO.
6458	<b>SAINT YAN AD</b> Axe de piste 15L/33R sur 2000m 46°24'23"N 004°01'16"E	<i>ETE :</i> 0600-SS <i>HIV :</i> 0700-SS	FL 045 1500ft ASFC	PPR St Yan TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'AD.
6460	<b>TIL CHATEL AD (21)</b> 47°32'47"N 005°12'39"E Axe RWY 01/19, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	*	FL 055 1650ft ASFC	Voltige réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
6461	<b>DIJON DAROIS AD (21)</b> Axe BG 02/20 47°23'13"N 004°56'53"E	*	FL 070 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD. Selon protocole au-dessus FL055. Info des usagers : Darois A/A.
6463	<b>LONS LE SAUNIER</b> Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NW de l'A/D.	SR-SS	4000 ft ASFC 1650 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'A/D de Lons le Saunier.
6464	<b>BOIS DE RULY (71)</b> Axe 15/33, 1000m de part et d'autre du point 46°52'15"N 004°48'10"E.	<i>ETE : 0700-1000 et 1200-SS</i> <i>HIV : 0800-1100 et 1300-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Information des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6465	<b>PONT-SUR-YONNE AD (89)</b> Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP : 48°17'22"N 003°14'56"E	<i>Mer, Sam et JF :</i> 0800-1100, 1300-SS (ETE -1 HR)	FL 050 1500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6466	<b>VESOUL FROTEY AD</b> Axe PM 08/26 entre THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
6470	<b>MONTBELLARD COURCELLES AD (25)</b> 47°29'12"N 006°47'29"E Axe RWY 08/26, 1700m centré sur PSN.	<i>0730-1800</i> <i>De jour uniquement.</i>	5500ft AMSL 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
6471	<b>ST SEINE L'ABBAYE (21)</b> 47°25'40"N 004°51'00"E Axe orienté 110°/290° sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Dijon-Darois.
6489	<b>SEMUR EN AUXOIS AD (21)</b> 47°28'52"N 004°20'35"E Axe piste 04/22	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers : Semur A/A.
6490	<b>SAULIEU LIERNAIS AD (21)</b> 47°14'19"N 004°15'52"E Axe de RWY 05/23	SR-SS	FL 065 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Info usagers : Semur A/A.
6491	<b>BEAUNE CHALLANGES AD (21)</b> 47°00'37"N 004°53'47"E Axe RWY 02/20.	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	NIL

6492	<b>LAVAN Les ST CLAUDE</b> Axe 049°/229° de 2000 x 600m sur 46°22'25"N 005°47'00"E	SR-SS	5249ft AMSL 1500ft ASFC	NIL
6494	<b>AVALLON AD</b> 47°30'07"N 003°53'54"E Axe RWY 04/22 de 3000m.	SR-SS	FL 050 1700ft ASFC	NIL
6495	<b>CHALON Champforgeuil AD (71)</b> 46°49'42"N 004°49'01"E Axe RWY 17/35	<i>Lun-Sam sf JF: 0800-1100 1300-1800</i>	FL 050 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info des usagers sur Chalons INFO ou A/A.
6496	<b>BESANCON THISE AD</b> 47°16'22"N 006°05'01"E Axe RWY 06R/24L de 1000m de part et d'autre du point : 47°16'22"N 006°05'01"E	<i>ETE : 1200-SS HIV : 1300-SS</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Volte planeurs réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD.
6497	<b>POUILLY MACONGE AD (21)</b> 47°13'14"N 004°33'37"E Axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	<i>0900-1100, 1300-1800 De jour uniquement</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6500	<b>ROYAN MEDIS AD (17)</b> 45°37'52"N 000°58'32"W Axe 102°/282° de 1500 m centré sur ARP	SR-SS	3000ft AMSL 500ft ASFC	Activité selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité connue de Royan INFO et annoncée sur Freq A/A.
6502	<b>ROCHEFORT Charente-Maritime AD (17)</b> 45°53'22"N 000°58'56"W Axe RWY 12/30 de 3000m centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 500ft ASFC	Activité réelle connue de La Rochelle APP et Rochefort INFO.
6504	<b>JONZAC NEULLES AD (17)</b> 45°29'16"N 000°25'43"W Axe 14/32 de 1500 m centré sur PSN.	<i>0800-1100, 1300-1700 (ETE -1h)</i>	5000ft AMSL 500ft ASFC	Conditions d'utilisation : PPR PN 5 jours ouvrés auprès de la DSAC-SO.
	Plafond max 5000 ft AMSL. Au-dessus de 4500 ft AMSL uniquement sur autorisation de AQUITAINE INFO. Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO, - JONZAC A/A.			
6505	<b>CHATELLERAULT</b> 46°51'26"N 000°42'14"E Axe 085°/265° de 3000 m centré sur PSN.	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par Les Ailes Châtelleraudaises selon protocole. Tél : 05.49.21.00.82.
6506	<b>NIORT-Marais Poitevin AD (79)</b> 46°18'43"N 000°24'00"W Axe RWY 07/25 revêtue, 1500m à l'Ouest de l'ARP.	SR-SS	3000ft AMSL 2800ft ASFC 1700ft AMSL 1500ft ASFC	Selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité annoncée sur NIORT INFO. Activité réelle connue de POITIERS INFO.
6507	<b>SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES (79)</b> 46°58'00"N 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m	<i>Lun-Sam : 0530-1000, 1130-1700 De jour uniquement/</i>	FL 050 2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Info des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS.
6508	<b>COGNAC AD (16)</b> Axe RWY 05/23 de 2500 m de long centré sur 45°39'15"N 000°18'49"W.	SR-SS	FL 060 1600ft AMS	Activité réservée aux pilotes basés de l'aéroclub. Hors HOR ATS. Activité connue de Aquitaine INFO.
6509	<b>THOUARS AD (79)</b> 46°57'39"N 000°09'13"W Axe RWY 12/30 de 1000 m de long centré sur 46°57'39"N 000°09'13"W	<i>0700-1100 1300-1800 (ETE -1h)</i>	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés ou signataires du protocole. Activité annoncée sur Thouars A/A et Poitiers INFO. Activités simultanées voltige et treuillage interdites.
6530	<b>CHATELLERAULT TARGE AD</b> Axe orienté 170°/350° de 3 Km de long, centré sur PSN : 46°46'24"N 000°33'06"E	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les ACB basés. PPR Poitiers INFO. Activité réelle annoncée par pilote sur Châtellerault A/A

6551	<b>MONTLUCON GUERET AD (23)</b> 46°13'34"N 002°21'46"E Axe RWY 17/35 de 2000 m de longueur.	SR-SS	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur Montluçon INFO ou A/A; réservée aux pratiquants autorisés par la DSAC Sud-Ouest. Plancher et plafond (max FL 060) modifiables par NOTAM.
6555	<b>VILLENEUVE SUR LOT AD (47)</b> 44°24'01"N 000°45'40"E Axe de 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur ARP.	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO. <i>Dim-JF</i> : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés.
6560	<b>GUERET St LAURENT AD (23)</b> 46°10'32"N 001°57'11"E Axe 04/22. Longueur 3000 m.	MAR-OCT : 0900-1200, 1300-1800,	FL060 2200ft AMSL	Hors activité PJE. Réserve aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse. *
* Activité réelle connue de Limoges INFO. Activité annoncée sur Gueret A/A, veille fréquence assurée pendant l'activité.				
6580	<b>BRIVE SOUILLAC AD (19)</b> 45°02'23"N 001°29'08"E Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP	SR-SS	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés ou autorisés par la DSAC-SO.
6591	<b>LIMOGES-Bellegarde AD (87)</b> 44°51'39"N 001°10'49"E Axe superposé RWY 03/21.	SR-SS	FL 065 3000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information : Limoges TWR ou Limoges APP ou Limoges INFO.
6592	<b>GAJOURT (87)</b> 46°07'21"N 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	SR-SS	3000ft AMSL 500ft ASFC	Réserve aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
6600	<b>SARLAT DOMME AD</b> 44°47'36"N 001°14'41"E	HJ	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur Sarlat A/A 118.150.
Activités simultanées voltige et parachutage interdites.				
6601	<b>SEMBLAS</b> 44°20'13"N 000°39'02"E (Axe 1500 m orienté 125°/305°)	0800-1100, 1300-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Hors activité R 46 B. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6602	<b>TOURNON D'AGENAIS</b> 44°23'54"N 000°57'42"E (Axe 2500 m orienté 085°/265°)	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6603	<b>PENNE D'AGENAIS</b> 44°25'15"N 000°51'34"E (Axe 2000 m orienté 052°/232°)	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6604	<b>ANDERNOS QUERQUILLAS (33)</b> 44°46'31"N 001°03'53"W Axe orienté 081°/261° de 2100 m de longueur centré sur PSN.	0700-SS ou 2000 Max (ETE -1h)	6600ft AMSL 1500ft AMSL	L'activité est : - réservée aux pilotes autorisés par la DSAC SO - interdite lorsque RWY 05 LFBF en service (info ATIS MERIGNAC)
Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO, - ANDERNOS A/A, - CAZAUX APP lorsque LF-R31 A3 active.				
6605	<b>MORNAC SUR SEUDRE</b> Axe 09/27 de 3000m de long centré sur :45°42'32"N 001°01'40"W	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Information sur La Rochelle INFO 124.200.
6606	<b>LIBOURNE AD (33)</b> 44°59'03"N 000°08'14"W Axe RWY04/22 de 1000m de Long.	SR-SS	2700ft AMSL 1700ft AMSL	Activité annoncée sur Libourne A/A.
6607	<b>NOGARO AD (32)</b> 43°46'08"N 000°02'05"W Axe de RWY 14/32 de longueur 3000 m centré sur ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 1950ft AMSL 1650ft ASFC	Voltige planeur selon protocole avec la base aérienne de Mont de marsan. Information des usagers : Marsan APP, Nogaro A/A.
6610	<b>BISCARROSSE PARENTIS AD (40)</b> 44°22'05"N 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09).	HOR ATS.	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR.

6625	<b>LACAUSSE (47)</b> 44°29'50"N 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N 000°52'12"E	0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h)	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6630	<b>FIGEAC LIVERNON AD</b> 44°40'21"N 001°47'17"E Axe 11/29 de 2500 m.	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	NIL.
6635	<b>BORDEAUX Léognan Saucats AD (33)</b> Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44°41'36"N 000°36'06"W (verticale seuil 03).	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée selon protocole aux pilotes autorisés. Activité PPR Aquitaine APP. Info des usagers sur Aquitaine INFO 120.575.
6645	<b>LE TEICH "TAURES" (33)</b> 44°33'15"N 001°05'30"W	ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS	5500ft ASFC 1500ft ASFC	HOR hors activité BA 120 Cazaux. Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6650	<b>ARCACHON LA TESTE De Buch AD</b> Axe de RWY 08/26 de 3000 m 44°35'55"N 001°06'53"W	ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS	FL 100 3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP : 119.6 Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6660	<b>PAU PYRENEES AD</b> 43°22'48"N 000°25'07"W Axe RWY 13/31 de 2500m.	SR-SS+30	FL065 2100ft AMSL	NIL.
6661	<b>PAU PYRENEES Aéroport</b> Axe centré sur : 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°.	HJ	FL 050 500ft ASFC	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées TWR 124.150 - Pyrénées APP 128.800
6665	<b>CANCON (47)</b> Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N 000°37'58"E	0800-1100, 1300-1800	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Aquitaine INFO.
6666	<b>MAZEROLLES</b> Axe NW/SE 1500m situé à 7NM au NW de AD de Pau entre 43°28'42"N 000°31'50"W et 43°27'54"N 000°30'54"W parallèle à la route D945.	SR-SS	FL065 2100ft AMSL	PPR Pyrénées APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent Pau APP 128.8 ou Pau TWR 124.150 pendant activité.
6667	<b>SOUBIROUS (47)</b> 44°27'08"N 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N 000°41'57"E	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6670	<b>DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)</b> 43°41'21"N 001°04'08"W Axe RWY 07/25 de 1000m dans limites AD.	Sam pour lacher solo	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Plancher 3300ft AAL pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ Dax.
6680	<b>DAX 2</b> Axe situé à 4000m QDR225 de AD sur RD6 au N du croisement RD6/RD13. 43°40'00"N 001°06'00"W 43°39'00"N 001°06'00"W	Lun-Ven : 1630-SS+30 Sam : 1100-SS+30 Dim,JF: HJ	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio sur FREQ Dax.
6681	<b>RION DES LANDES AD (40)</b> 43°54'57"N 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP.	Lun-Ven : 1500-SS+30, Sam-Dim-JF: SR-SS+30	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information : Rion A/A, Dax TWR. En cas de fermeture Dax : Biarritz INFO.
6683	<b>SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)</b> 43°23'07"N 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	SR+60-SS-60	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de Biarritz. Information des usagers : activité réelle connue de Biarritz APP.
6686	<b>PAZAYAC (19)</b> Axe 093°/273° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45°07'34"N,001°22'14"E	SR-SS	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.

6690	<b>ITXASSOU AD</b> 43°20'11"N 001°25'24"W 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Voltige planeurs. Information assurée sur FREQ A/A ITXASSOU.
6695	<b>VILLEMUR SUR TARN</b> Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessieres et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N 001°30'22"E et 43°50'00"N 001°31'12"E	NIL.	3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250, autorisée avec plafond 4500ft AAL (Limite SUP + 1000ft séparation des nuages).
6696	<b>MARMANDE VIRAZEIL AD</b> Axe centré sur : 44°29'57"N 000°12'01"E orienté 110°/290°.	TUE THU SUN 0830-1130 1300-2000	FL 050 2500ft AMSL	Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575 - Aquitaine APP 129.875 - Marmande A/A 120.500.
6697	<b>PERIGUEUX BASSILLAC AD</b> Axe centré sur 45°11'51"N 000°48'55"E orienté 110°/290°.	SR-1100 et 1300-SS	FL 050 2000ft AMSL	Aviser Périgueux INFO 118.775 ou à défaut Aquitaine APP 119.275 en début et fin d'activité.
	Activité réelle connue de : - Aquitaine INFO 120.575, - Aquitaine APP 119.275, - Périgueux INFO 118.775.			
6698	<b>PONTENX LES FORGES (40)</b> 44°17'30"N 001°06'10"W Axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO.
6700	<b>RODEZ AVEYRON AD</b> 44°24'27"N 002°29'00"E Axe RWY 13/31 revêtue.	SR-SS	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Plancher 2500ft AMSL pendant HOR ATS et 4000ft AMSL hors HOR ATS. PPR Rodez TWR. Plancher possible 700ft AAL pendant les HOR ATS et après accord TWR 118.125.
6701	<b>TOULOUSE Bourg Saint Bernard AD</b> Axe 12/30 de 3000m de long centré sur 43°36'40"N 001°43'27"E (ARP).	0900-1730	3500ft AMSL 1000ft ASFC	Information des usagers sur A/A St Bernard 118.850. Activité réelle connue de Tou- louse INFO.
6702	<b>MURET LHERM AD</b> 43°26'57"N 001°15'49"E Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du seuil 12.	*	2900ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio permanente du pi- lote voltige sur MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO.
	* Lun-Ven 0800-1100 et 1300-1600 (ETE : -1h) Dim et JF : NIL. HIV seulement : Activité réservé aux ACFT basés 1 Sam par mois 0900-1100 et 1300-1500 PPR PN 72h par Tél à Muret TWR.			
6704	<b>ISLE EN DODON (AD privé)</b> Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN : 43°22'46"N 000°51'23"E	Lun-Ven : 0700-1700	FL 055 3500ft AMSL	Réservé aux aéronaves du SEFA. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6705	<b>GIROUSSENS</b> 43°47'30"N 001°47'30"E (verticale de la forêt de Girous- sens)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6706	<b>SALVAGNAC</b> Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN : 43°54'30"N 001°41'30"E com- mune de Salvagnac	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250.
6707	<b>VILLEFRANCHE DE ROUERGUE AD (12)</b> 44°22'08"N 002°01'37"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6708	<b>VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12)</b> 44°18'00"N 001°52'30"E	SR-SS	6000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue de Clermont APP 133.725 et Rodez TWR 118.125.
6709	<b>MILLAU LARZAC AD (12)</b> 43°59'33"N 003°11'21"E (Axe de 1000 m orienté 142°/322°).	21/08-09/07: SR-SS. 10/07-0/08 : PPR PN 15j à l'exploit- ant.	6400ft AMSL 3100ft AMSL	Activité annoncée sur MILLAU A/A et connue de MONTPEL- LIER INFO. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.



6710	<b>REVEL MONTGEY AD</b> 43°28'49"N 001°58'44"E Axe de RWY 13/31 de 2500 m vers NW à partir ARP.	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DAC Sud.
6711	<b>CUQ TOULZA</b> Axe centré sur 43°34'00"N 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'Est de Cuq Toulza, sur la RN 126)	SR-SS	4500ft AMSL 2500ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEV 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, AVR 04 08 12 16 20 24 28, MAI 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AOU 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28.			
6712	<b>LAVOUR D112</b> Axe centré sur 43°40'56"N 001°51'16"E, orienté 095°/275° (au Sud-Est de Lavaur sur la RD 212)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEV 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, AVR 03 07 11 15 19 23 27, MAI 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AOU 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27.			
6713	<b>LAVOUR AGOUT</b> Axe centré sur 43°43'40"N 001°47'35"E, orienté 045°/225° (au Nord-Ouest de Lavaur)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEV 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, AVR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAI 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AOU 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29.			
6714	<b>SAINT AGNAN</b> Axe centré sur 43°40'29"N 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT-AGNAN sur la RD 112).	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Contact obligatoire de Toulouse INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEV 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, AVR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAI 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AOU 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30.			
6715	<b>SAINTE THENAC AD (17)</b> 45°42'05"N 000°38'05"W Axe RWY non revêtu 05/23 de 1000 m de long centré sur PSN.	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	5000ft AMSL 600ft AMSL	Au-dessus de 3000 AMSL et si LF-R 49 L1 et/ou A1 actives : sur autorisation de Cognac APP.
	Activité réelle connue de : - Saintes A/A ; - Cognac APP ; - La Rochelle INFO.			
6716	<b>PECH LAMBERT (46)</b> Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N 001°27'30"E	0900-1200, 1400-1730, (ETE - IHR)	FL060 1640ft ASFC	Activité annoncée sur : - BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A.
	Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.			
6717	<b>POUY DE TOUGES (31)</b> 43°20'32"N 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur : 43°20'32"N 001°02'06"E	Lun-Ven sauf JF : 0800-1100, 1200-1600	FL 065 3000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6720	<b>PAMIERS LES PUJOLS AD</b> 43°05'26"N 001°41'45"E Axe RWY sur 2500 m sur THR 09.	HJ	2400ft ASFC 1500ft ASFC	Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48H. Contact obligatoire avec Pamiers INFO.
6730	<b>GAILLAC L'ISLE SUR TARN AD (81)</b> 43°52'59"N 001°52'27"E Axe 07/25 de 2500 m.	0800-1100 et 1300-1800	4000ft AMSL 1300ft ASFC	Contact radio obligatoire et permanent avec Toulouse APP. Transpondeur recommandé. Activité interrompue si ARR IFR à ALBI LFCI.

6740	<b>CASTELSARRASIN MOISSAC AD (82)</b> 44°05'09"N 001°07'37"E Axe de 1500 m orienté 101°/281° centré sur PSN ARP.	*	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocoles. Activité annoncée sur FREQ CASTELSARRASIN MOISSAC A/A .
* <i>Dim et JF : 0900-1100 ; 1300-1700. Lun-Sam : 0800-1100 et 1300-1700 (ETE) : -1HR</i>				
6750	<b>MOULINS MONTBEUGNY AD</b> 46°32'04"N 003°25'18"E Axe 08/26 de 3000 x 500m.	AFIS SKED.	4500ft AMSL 1600ft AMSL	Activité connue Moulins Information.
6760	<b>ST-FLOUR COLTINES AD</b> 45°04'30"N 002°59'33"E Axe RWY 01/19	SR-SS	FL 075 4200ft AMSL	Info des usagers et activité réelle sur Saint Flour A/A.
Veille permanente Fréq St Flour A/A. Activité interrompue si ARR IFR sur AD.				
6770	<b>TARBES LOURDES PYRENEES AD</b> Axe RWY 02/20 sur 4000m.	HJ	FL 060 1650ft ASFC	Activité annoncée par Lourdes TWR.
6780	<b>VICHY CHARMEIL AD</b> Axe RWY 01/19 46°10'18"N 003°24'15"E	SR-SS	5500ft AMSL 2300ft AMSL	Sur autorisation préalable CLERMONT APP/INFO 122.225 MHz.
* Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de : - VICHY INFO : 121.4 MHz ; - CLERMONT APP : 122.225 MHz.				
6790	<b>ISSOIRE AD (63)</b> 45°30'50"N 003°15'58"E Axe RWY 18/36.	SR-SS	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs et aux avions basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD. *
* Activité réelle connue de Clermont INFO 122.225 ou A/A 118.150.				
6800	<b>ROCHEMAURE</b> 44°35'30"N 004°42'30"E	*	FL 035 1900ft AMSL	Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24H avant le vol par Fax : 04.75.90.51.58. A/A 123.5.
* <i>Sauf dérogation accordée par DSAC CE Lun-Ven : 0930-1130 ou 1530-1700</i>				
6802	<b>JALES</b> 44°22'12"N 004°13'19"E	<i>Du 01 AVR au 30 SEP: Sam, Dim et JF : 0900-SS</i>	FL 040 2100ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.
6803	<b>PIERRELATTE AD</b> 44°23'52"N 004°43'01"E	HJ	FL 045 2200ft AMSL	Auto-info sur 118.975.
6804	<b>SAINT RAMBERT D'ALBON AD</b> 45°15'18"N 004°49'29"E	HJ	FL 040 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et aux pilotes autorisés par le président de l'ACB d'Annonay.
6805	<b>BELLEVILLE VILLIE MORGON</b> Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée à l'E de l'AD, centré sur 46°09'06"N 004°44'13"E	SR-SS	FL055 2700ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambéry INFO.
6806	<b>BOURG CEYZERAT AD</b> 46°12'20"N 005°17'30"E	<i>Lun-Ven: 0900-1700, Sam, Dim et JF : HJ.</i>	FL 060 2500ft AMSL	Réservé ACFT basés et ceux autorisés au préalable par le gestionnaire. Veille radio permanente sur FREQ A/A.
6807	<b>BELLEGARDE VOUVRAY AD (01)</b> 46°07'24"N 005°48'17"E	*	FL055 3300ft AMSL	Sur notification préalable Genève INFO 126.350, (Tél : +41.22.747.13.92.)**
* <i>Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1830 ; Sam : 0900-1100, 1400-1800 ; Dim, JF : 0900-1100</i> ** Transpondeur obligatoire. Veille radio permanente Genève INFO : 126.350.				
6808	<b>ALBERTVILLE AD</b> 45°37'38"N 006°19'47"E	HJ	FL 055 2700ft AMSL	Réservé ACFT de l'ACB d'Albertville.
6809	<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX AD</b> 45°33'38"N 005°58'33"E	SR-SS	6000ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Chambéry APP 123.7. Voltige GLD uniquement.
6810	<b>AUBENAS Ardèche Méridionale AD</b> 44°32'03"N 004°17'50"E	<i>Sam, Dim, JF sauf quand LF-R55 D active.</i>	FL 060 2600ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925.

6811	<b>ST ETIENNE LOIRE AD</b> 45°32'03"N 004°17'50"E	0800-1900 (ETE - 1H)	5500ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation ST ETIENNE TWR, ST ETIENNE INFO et CLERMONT APP.
6812	<b>LA ROCHETTE</b> 45°27'50"N 006°07'02"E	HJ	FL 065 1650ft ASFC	Réservé ACFT de l'ACB d'Alberville.
6813	<b>CELLIEU</b> 45°32'14"N 004°31'51"E	0900-1100, 1400-1700	FL 065 3500ft AMSL	Activité réelle connue de Lyon INFO 135.525.
6814	<b>HAUTEVILLE-SUR-FIER (74)</b> Axe 273/093 de 2000m centré sur le point. 45°53'45"N 005°58'28"E	*	6500ft AMSL 4500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur Chambéry INFO.
* Du 07/12 au 15/04 : Lun : 1300-1600 ; Mar, Mer : 0800-1100, 1300-1600 Du 16/04 au 06/12 : Lun-Ven : 0700-1000, 1200-1500 ; Dim : 0800-1000, 1300-1600				
6815	<b>SERRAVAL (74)</b> 45°50'06"N 006°19'53"E RDL 122° /11 NM de L'ARP de Annecy-Meythet LFLP Orientation 180°/360° Longueur 3000 m	Lun-Ven : 0800-1100, 1300-1600 ; Sam-Dim : 0900-1000, 1300-1500	FL 095 6000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par AVIALPES. Activité connue de GENEVE INFO. Monitoring de l'activité aéronautique sur 130.00 MHz obligatoire.
6820	<b>GRENOBLE LE VERSOUD AD</b> 45°13'05"N 005°50'55"E	HJ	FL 070 2700ft AMSL	Réservé aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48h)*
* Plancher ACFT motopropulsés: 4000ft AMSL. Plancher planeurs : 2700ft AMSL. HOR ATS : sur autorisation Le Versoud TWR 121.0. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0.				
6821	<b>GRENOBLE ALPES ISERE AD</b> 45°22'10"N 005°14'34"E 45°22'10"N 005°23'20"E 45°20'43"N 005°27'00"E 45°17'10"N 005°15'04"E 45°22'10"N 005°14'34"E	HJ	FL 055 1000ft ASFC 500ft ASFC	Sur autorisation de Grenoble TWR 119.3. Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le Chef CA. Plancher 500ft ASFC pour l'axe situé verticale piste.
6822	<b>MORESTEL AD</b> 45°41'13"N 005°27'09"E Axe 13/31 de 1000m centré sur ARP.	HJ	FL 060 2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire.
6823	<b>MORNANT</b> 45°37'08"N 004°40'16"E	0900-1600. (ETE -1h)	FL 060 2000ft ASFC	Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.
6831	<b>ST CHAMOND L'Homme AD</b> 45°29'31"N 004°32'04"E	HJ	FL 045 3300ft AMSL	NIL.
6833	<b>FEURS CHAMBEON AD (42)</b> 45°42'24"N 004°11'49"E	0800-1900 (ETE -1h)	5500ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Clermont APP. Veille radio permanente.
Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire.				
6834	<b>ROMANS ST PAUL AD</b> 45°03'53"N 005°06'05"E	SR-SS	FL 060 2000ft AMSL	PPR Lyon INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le gestionnaire de l'AD de Romans Saint Paul.
6835	<b>VALENCE CHABEUIL AD (26)</b> 44°54'56"N 004°58'07"E	HOR AFIS	FL 075 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD de Valence et selon protocole en vigueur.
6836	<b>ROANNE AD (42)</b> 46°03'10"N 003°59'59"E Axe 015°/195° de 2 NM centré sur le point.	SR-30-SS+30	FL 055 500ft ASFC	Activité selon protocole. Info des usagers : Roanne INFO ou A/A, Clermont INFO, St-Yan APP (quand actif).
6837	<b>VILLEVEYRAC AD</b> 43°32'36"N 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	SR-SS hors activité R191 C ou R 108 E1	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6838	<b>ANNEMASSE AD (74)</b> 46°11'31"N 006°16'06"E Axe de RWY 12/30	0700-1030, 1200-1800 (ETE)	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse.
6839	<b>ARENTHON (74)</b> 46°06'30"N 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélicoptère du Centre Hospitalier Alpes Léman.	0800-1130, 1230-SS (HIV)	8000ft AMSL 5000ft AMSL	Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875.
6840	<b>VALLEE DU GIFFRE (74)</b> 46°07'29"N 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI		8000ft AMSL 5500ft AMSL	

6850	<b>MONTPELLIER CANDILLARGUES AD (34)</b> 43°36'37"N 004°04'13"E	<i>Sam, Dim et JF : 0700-1100, 1300-1700.</i>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6851	<b>LEZIGNAN-CORBIERES AD (11)</b> 43°10'30"N-002°43'58"E Axe de 3000 m orienté selon axe de piste et centré sur ARP.	<i>Lun-Ven sauf JF 0800-1100, 1300-1600 (ETE-1h)</i>	3500ft AMSL 1850ft AMSL	PPR exploitant obligatoire 7 jours avant par mail : aerodrome.lezignan@wanadoo.fr ou par téléphone : 06.70.46.28.72. Veille de la fréq. Lézignan INFO obligatoire.
6852	<b>LAVALETTE</b> 43°11'30"N 002°16'50"E	<i>Lun-Ven sauf JF : HOR Carcassonne TWR</i>	FL 055 2000ft ASFC	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6853	<b>CASTELNAUDARY AD</b> 43°18'40"N 001°55'12"E Axe de piste 11/29 de 2400 m centré sur ARP.	<i>HJ</i>	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY.
6854	<b>CUMIES</b> Axe 120°/300° 3800m centré sur 43°17'00"N 001°52'00"E	<i>HJ</i>	3600ft AMSL 2000ft ASFC	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY.
6855	<b>MOUSSOULENS</b> 43°16'48"N 002°12'38"E	<i>HOR Carcassonne TWR.</i>	FL 055 2000ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6856	<b>SAINTE- LEOCADIE AD</b> 42°26'50"N 002°00'39"E Axe orienté 069°/249° centré sur ARP..	<i>HJ 0800-1800</i>	7500ft AMSL 6000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par le commandant du centre de vol en montagne et utilisant l'A/C basé sur l'AD de Ste Léocadie.
6857	<b>PERPIGNAN (66)</b> 42°43'54"N 002°48'33"E Axe de 3 NM de longueur, orienté N-NW / S-SE et centré sur PSN.	<i>SR-SS, pendant HOR ATC Perpignan</i>	5500ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6860	<b>FRONTIGNAN</b> Axe de 2500 m orienté au 050°/230° centré sur 43°28'30"N 003°49'58"E	<i>HJ</i>	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier INFO 134.375. Transpondeur obligatoire.*
	* Réservé aux ACFT basés à Montpellier Méditerranée et à M. Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.			
6861	<b>NIMES (30)</b> 43°51'00"N 004°15'00"E	<i>HJ</i>	FL 050 2000ft AMSL	- CTA Rhône 3 et 4 actives : sur autorisation de Camargue CTL.
	- TMA Montpellier partie 10 et 10.1 actives : sur autorisation de Montpellier APP. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.			
6870	<b>CARCASSONNE SALVAZA AD</b> 43°12'57"N 002°18'31"E Axe de RWY 10/28.	<i>HOR Carcassonne TWR</i>	FL 055 800ft AMSL	Sur autorisation Carcassonne TWR.
6892	<b>SAINT MARTIN DE LONDRES AD (34)</b> 43°48'01"N 003°46'54"E Axe RWY 12L/30R de 2 NM de longueur centré sur l'ARP.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.
6900	<b>VALREAS VISAN AD (84)</b> 44°20'09"N 004°54'25"E Axe 018/198 de 2000m centré sur le point (ARP).	<i>Lun-Dim : 0830-1100, 1300-SS+30</i>	FL045 500ft ASFC	PPR ACB (voir carte VAC).
6901	<b>AVIGNON CAUMONT AD (84)</b> 43°54'04"N 004°54'13"E Axe 167°/347° de 2000 m centré sur PSN.	<i>0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h)</i>	3500ft AMSL 2100ft AMSL	Sur autorisation Avignon TWR.
6902	<b>MAZET DE ROMANIN (13)</b> Axe Nord-Sud de 1NM de longueur centré sur : 43°45'48"N 004°56'17"E	<i>SR-SS</i>	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A Le Mazet 118.450.

6903	<b>PEYMEINADE (06)</b> 43°39'43"N 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.	SR-SS	FL 065 4500ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO.
6911	<b>SISTERON VAUMEILH AD (04)</b> 44°17'12"N 005°55'45"E	*	FL 065 2450ft AMSL	Auto-info sur A/A Sisteron. * <i>MAR-SEP: 0800-1000 and 1700-SS OCT- FEB: SR-SS.</i>
6920	<b>CHATEAU ARNOUX ST AUBAN AD (04)</b> 44°03'31"N 005°59'27"E	SR-SS	FL 075 1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur A/A St Auban.
6921	<b>PONT DE PERTUIS</b> Axe 102°/282° 2000m de part et d'autre 43°40'00"N 005°30'17"E	HJ	5906ft AMSL 2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est.
	Aviser Marseille INFO sur Fréq 120.550 et Salon APP sur 135.15 en début et fin d'activité.			
6925	<b>LA MONTAGNETTE (13)</b> 43°50'31"N 004°44'15"E Axe 064°/244° 2000m centré sur 43°50'31"N 004°44'15"E	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Sur autorisation Provence INFO si Orange inactif. Activité connue de Provence INFO, d'Avignon et Orange APP (si actif).
6930	<b>SALON EYGUIERES AD (13)</b> 43°39'27"N 005°00'46"E	SR-SS	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée par protocole avec le SNA-SSE.
6935	<b>MONT-DAUPHIN/ SAINT-CREPIN AD</b> 44°42'02"N , 006°35'57"E Axe 159°/339° de 2000m centré sur ARP.	HJ	8200ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux planeurs.
6940	<b>ORANGE PLAN DE DIEU</b> 44°11'15"N 004°57'20"E	<i>Sam, Dim et JF si LF-R55A active</i>	4000ft AMSL 1300ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925. Réservé aux ACFT basés.
6950	<b>LAC DE ST CASSIEN (83)</b> 43°34'52"N 006°48'37"E	*	FL 055 2300ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO 120.850.
	* 0700-SS sauf du 01 JUN au 31 AOU : 0700-1000 et 1330-SS.			
6951	<b>VINON (83)</b> Axe NE/SO centré sur : 43°44'59"N 005°46'02"E	SR-SS	5900ft AMSL 2000ft AMSL	Auto-info sur A/A Vinon.
6953	<b>ST PAUL EN FORET</b> 43°35'20"N 006°44'50"E	HJ	FL 055 2300ft AMSL	Auto-info : 119.050.
6954	<b>FAYENCE AD</b> 43°36'29"N 006°42'06"E	HJ	FL 055 2700ft AMSL	Réservé aux planeurs. Sur FREQ A/A.
6956	<b>CUERS PIGNANS</b> Axe 270°/090° de 4000m centré sur :43°15'21"N 006°13'43"E	*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	NIL.
	* Ven : 1400-1630 PPR PN 48h de Le Luc Opérations TEL 04 98 11 73 55. Sam : 0900-1100, 1400-1630 ; Dim, JF : 0900-1100 (ETE -1h).			
6965	<b>LE CASTELLET (83)</b> 43°15'12"N 005°47'14"E Axe de 1 Km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté NW/SE ou NE/SW.	SR-30 SS+30	4500ft AMSL 2700ft AMSL	Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6966 voltige le Castellet AD. Activité réelle connue de : Provence INFO, Le Castellet INFO. *
	* Veille radio permanente avec AFIS Le Castellet ou Provence INFO.			
6966	<b>LE CASTELLET AD (83)</b> 43°15'20"N 005°47'08"E Axe de 1 Km orienté 125°/305°	0830-1100 et 1300-1600.	4500ft AMSL 1900ft AMSL	Activité régie selon procédure particulière après accord du gestionnaire. *
	* Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6965 voltige le Castellet. Activité réelle connue de : le Castellet INFO. Veille radio permanente avec le Castellet.			
7000	<b>AJACCIO Napoléon Bonaparte AD (2A)</b> 41°55'26"N 008°48'09"E	SR-SS	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Voltige interdite <i>Sam, Dim et JF du 1er mai au 30 septembre.</i> Sur autorisation Ajaccio TWR.
7001	<b>BASTIA PORETTA AD</b> 42°33'00"N 009°29'05"E	HJ	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation de Bastia TWR 118.000.
7002	<b>GHISONACCIA-ALZITONE AD (2B)</b> 42°03'16"N 009°24'01"E Axe 005°/185° de 1.5 NM de longueur centré sur ARP AD.	SR-SS <i>Hors activation R65 Solenzara</i>	3500ft AMSL 1650ft AMSL	A/A : Solenzara TWR.

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIM VERTICALES	OBSERVATIONS
867	LEVROUX (36) 46°57'06"N 001°35'54"E	Sam, Dim, JF : 0700-SS, HJ uniquement.	1500ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble de couleur jaune.
868	ORBIGNY LES PALLIS (37) 47°13'15"N 001°17'38"E	*	2850 ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Câble rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
* Du 1er Fev au 31 Mar : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30.				
869	BLAISON GOHIER (49) 47°24'12"N 000°23'48"W	SR-SS	1600ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
870	SAINT JEAN DE BEUGNE (85) 46°30'44"N 001°04'44"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
871	SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85) 46°34'05"N 001°01'29"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
872	ARON LA ROGERIE (53) 48°18'42"N 000°32'07"W	SR-SS.	2100ft AMSL 1670ft ASFC SFC	Treuillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.
874	HÉNIN BEAUMONT (62) 50°24'05"N 002°55'46"E	SR-SS	1000ft AMSL 870ft ASFC SFC	Treuillage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
875	CROCZY (14) 48°51'36"N 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°.	Du 01/04 au 31/10 : SR-SS.	2250ft AMSL SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
878	LERY-POSES (27) 49°17'53"N 001°13'26"E	Du 01/04 au 31/10 : HOR ATS Rouen, HJ uniquement.	2000ft AMSL SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS.
879	ROMORANTIN PRUNIER (41) 47°19'15"N 001°41'20"E piste 04R/22L.	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
880	CHÂTILLON SUR SEINE (21) 47°50'42"N 004°34'54"E	0900-SS (ETE -1h)	2400ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20.
881	VALHUON (62) 50°25'59"N 002°24'09"E	Sam, Dim, JF : SR-SS.	3000 ft AMSL 2500 f ASFC SFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
882	REBREUVE RANCHICOURT (62) 50°25'50"N 002°31'30"E	Sam, Dim, JF : SR-SS.	3000 ft AMSL 2600 ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
883	MAGNICOURT LA COMTÉ (62) 50°24'40"N 002°27'13"E	Sam, Dim, JF : SR-SS.	3000 ft AMSL 2500 ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Info des usagers sur Lille INFO 120.275.
884	BUE (18) 47°17'27"N 002°47'45"E	SR-SS	3000 ft AMSL SFC	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active. Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.

886	<b>ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL AD (45)</b> 47°53'51"N 002°09'51"E	SR-SS	2500ft AMSL 2100ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur St Denis A/A et Seine INFO.
887	<b>LE MANS AD (72)</b> 47°56'55"N 000°12'00"E	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur Le Mans INFO pendant HOR ATS.
888	<b>MENIL LEPINOIS (08)</b> 49°22'05"N 004°17'40"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS. 01/04 au 31/10: Mer:1100-1700 HJ uniquement.</i>	4000ft AMSL SFC	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
889	<b>THOIRY</b> 48°52'46"N 001°46'49"E	<i>WE et JF : SR-SS</i>	2200ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
891	<b>LA CHAPELLE SUR CHEZY</b> 48°57'11"N 003°22'27"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	2000ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
892	<b>CHARTRES METROPOLE AD (28)</b> 48°27'32"N 001°31'26"E (piste non revêtue 09/27)	SR-SS	2300ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A Chartres Métropole.
893	<b>GUIGNICOURT</b> 49°26'33"N 003°59'06"E (343°/8 NM VOR REM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	1500ft AMSL SFC	Treuillage vol libre. Câble non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
894	<b>MONT-SAINT-ÉLOI (62)</b> 50°19'55"N 002°39'52"E	SR-SS	2350ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
895	<b>MANTES CHERENCE AD</b> 49°04'41"N 001°41'18"E	SR-SS	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Mantes Chereche.
896	<b>TOURS LE LOUROUX AD</b> 47°09'00"N 000°42'46"E	SR-SS	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur FREQ A/A.
897	<b>TROYES BARBEREY AD</b> 48°19'18"N 004°01'00"E	SR-SS	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers : Troyes A/A 123.725.
899	<b>CHAUSSOY EPAGNY</b> 49°43'01"N 002°17'56"E	<i>WE et JF : HJ</i>	2400ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
901	<b>ZUYDCOOTE</b> 51°04'00"N 002°28'00"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	500ft ASFC SFC	Parachutisme ascensionnel. Treuillage Vol libre.
902	<b>ANCENIS AD (44)</b> 47°24'26"N 001°10'44"W	SR-SS	1500ft AMSL 1400ft ASFC SFC	Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
903	<b>CHAMPAUBERT (51)</b> 48°53'03"N 003°45'36"E	<i>Sam, Dim, JF: ETE 0800-1800 HIV 0900-SS De jour uniquement.</i>	2000ft AMSL 1200ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
904	<b>RENEVILLE (51)</b> 48°57'45"N 004°01'50"E	*	1400ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage Vol libre. * Mer, Ven : 1100-CS (ETE -1h) <i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>
905	<b>CABANAC (33)</b> 44°36'54"N 000°34'33"W	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS. *</i>	1800ft AMSL	Treuillage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats.
<i>* Autres jours : activité limitée à 15 dates annuellement annoncées par NOTAM.</i>				
907	<b>CAMBRAI/Niergnies AD</b> 50°08'33"N 003°15'54"E	SR-30 - SS+30	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord-Pas-de Calais. Information des usagers sur A/A Niergnies.

908	<b>BRACQUETUIT (76)</b> 49°39'03"N 001°09'49"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
909	<b>MONTARGIS VIMORY</b> 47°57'38"N 002°41'09"E	SR-SS	2300ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Montargis A/A.
910	<b>BAGNOLES (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W	SR-SS	2750ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
911	<b>BASSEVELLE</b> 48°55'15"N 003°17'30"E (ALT 190m, 067°/12NM VOR CLM)	Sam, Dim, JF : SR-SS Autres jours : NOTAM	2000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700ft AMSL si la température est < -1°C.
912	<b>GUERCHEVILLE</b> 48°16'00"N 002°35'00"E (ALT 115m, 062°/14.4NM VOR PTV)	JUL/AUG : TLJ : SR-SS SEP/JUN : Sam, Dim, JF : SR-SS. Autres jours : NOTAM	1700ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
914	<b>BEYNES/Thivernal</b> 48°50'34"N 001°54'27"E	SR-SS	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Info des usagers sur A/A Beynes. Gyrophare au sol.
915	<b>QUATREMARE</b> 49°10'29"N 001°05'10"E	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
916	<b>QUITTEBEUF</b> 49°06'27"N 001°00'58"E	SR-30 - SS+30	3000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
917	<b>PAILLART</b> 49°40'45"N 002°18'26"E	WE et JF: HJ	2400ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
919	<b>BUNO BONNEVAUX (91)</b> 48°21'01"N 002°25'28"E	HJ	2800ft AMSL 2300ft ASFC SFC	Treuillage planeurs selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Info des usagers sur Buno A/A et Seine INFO.
920	<b>LA CRIQUE (76)</b> 49°40'55"N 001°12'47"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
921	<b>PLOERMEL-LOYAT</b> 48°00'10"N 002°22'38"W	SR-SS	1500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclat.
922	<b>VAUVILLE</b> 49°37'22"N 001°49'48"W	SR-SS	1500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
923	<b>LA ROCHE SUR YON</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	SR-SS	2300ft AMSL SFC	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé.
	Info des usagers : HOR ATS : La Roche INFO 119.9. Hors HOR ATS : A/A La Roche 119.9.			
924-1	<b>LAVAL ENTRAMMES AD (53)</b> 48°01'56"N 000°44'34"W	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuillage Vol à Voile sur bande non revêtue 14/32. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble équipé d'un parachute de descente. Info des usagers : Laval INFO ou A/A, Rennes INFO.
924-2	<b>LAVAL ENTRAMMES AD (53)</b> 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	1800ft AMSL SFC	Treuillage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Info des usagers : Laval INFO, Rennes INFO.
925	<b>MARTIGNY SUR L'ANTE (14)</b> 48°53'44"N 000°15'56"W	Sam, Dim, JF : SR-SS	2650ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
926	<b>REDON (35)</b> 47°38'50"N 002°06'21"W	SR-30 - SS+30	2500ft AMSL SFC	Treuillage de parachutes ascensionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.



927	<b>ANGERS-MARCÉ AD (49)</b> 47°33'37"N 000°18'44"W	SR-SS	2700ft AMSL 2500ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Info des usagers sur Angers AFIS et Nantes INFO.
928	<b>GUISCRIF SCAER AD (56)</b> 48°03'11"N 003°39'55"W	0700-1800 de jour uniquement	2100ft AMSL 1500ft ASFC	Treuilage parachutes selon protocole.
929	<b>CHARCE SAINT ELLIER SUR AUBANCE (49)</b> 47°19'59"N 000°23'55"W	SR-SS	1900ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Treuilage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
930	<b>COUTURES (49)</b> 47°22'08"N 000°21'21"W	SR-SS	1850ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Treuilage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
931	<b>SAINT MATHURIN SUR LOIRE (49)</b> 47°25'49"N 000°21'03"W	SR-SS	1800ft AMSL 1700ft ASFC	Treuilage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
932	<b>CHAUX (21)</b> 47°08'07"N 004°55'02"E	0900-1900 de jour uniquement	2800ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare.
934	<b>LA NOE BLANCHE SEVRIGNAC (35)</b> 47°48'30"N 001°44'03"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
936	<b>SAINT SULPICE DES LANDES (35)</b> 47°47'30"N 001°38'37"W	SR-SS	1900ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuilage planeur. Treuil équipé d'un gyrophare.
937	<b>NUNCQ HAUTECOTE</b> 50°18'40"N 002°18'37"E	Mer, Sam, Dim et JF : SR-SS	2500ft AMSL SFC	Treuilage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
939	<b>COULOMMIERS - VOISINS AD</b> 48°50'15"N 003°00'52"E	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.
940	<b>BELFORT CHAUX AD</b> 47°42'04"N 006°49'51"E	SR-SS	3200ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Treuilage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Info des usagers : A/A Belfort.
941	<b>SAINT-DENIS-SUR-SCIE (76)</b> 49°41'56"N 001°06'54"E	SR+2h - SS+30	2000ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
942	<b>TROUVILLE-LA-HAULE (27)</b> 49°25'03"N 000°35'29"E	SR+2h - SS	2000ft AMSL 1590ft ASFC SFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
944	<b>NANCY MAZEVILLE AD</b> 48°43'25"N 006°12'23"E	SR-SS	2000ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. Gyrophare au sol. INFO sur Malzéville A/A.
945	<b>PONT ST VINCENT</b> 48°36'05"N 006°03'28"E	SR-SS	2000ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. Gyrophare au sol.
946	<b>DIJON DAROIS</b> 47°23'07"N 004°56'49"E	SR-SS	3100ft AMSL SFC	Treuilage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers : A/A Darois.
947	<b>TRITTELING REDLACH</b> 49°05'00"N 006°38'00"E	Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS *	1000ft ASFC SFC	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. * Hors activité de la R 163B de Grostenquin Polygone.
948	<b>MARANGE</b> 49°06'00"N 006°31'00"E	Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS	1000ft ASFC SFC	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé.
949	<b>GUENVILLER</b> 49°07'00"N 006°48'00"E	Sam, Dim, JF: ETE : 0800-SS HIV : 0900-SS *	1000 ft ASFC SFC	Treuilage Vol Libre. Câble non balisé. * Hors activité de la R 163B de Grostenquin Polygone.
950	<b>OTTWILLER -SIEWILLER</b> 48°51'03"N 007°13'30"E	Sam, Dim, JF : 0900-SS Hors activité R 150A	3000ft AMSL SFC	Treuilage Vol libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.

951	<b>SAINT-FLORENTIN CHEU AD</b> 47°58'53"N 003°46'37"E	SR-SS	2400ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Info des usagers : SAINT-FLORENTIN CHEU A/A.
952	<b>BOLOGNE-MARAULT (52)</b> 48°11'12"N 005°07'42"E	Sam, Dim, JF : SR-SS *	3500ft AMSL 2600ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. * Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers
953	<b>LAHARMAND (52)</b> 48°09'54"N 005°07'11"E	Sam, Dim, JF : SR-SS *	3600ft AMSL 2600 ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats. * Hors activité R 5A2 Chaumont Semoutiers
954	<b>CHALONS ECURY-SUR-COOLE AD (51)</b> 48°54'20"N 004°21'10"E	SR-SS	2100ft AMSL 1700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ Ecury A/A.
955	<b>VATTETOT-SOUS-BEAUMONT (76)</b> 49°38'20"N 000°26'35"E	SR+2h - SS	2000ft AMSL 1560ft ASFC SFC	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
956	<b>SEDAN DOUZY AD (08)</b> 49°39'32"N 005°02'12"E	SR-SS	2200ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A 123.5.
957	<b>MEYENHEIM (68)</b> 47°55'00"N 007°24'00"E	Ven, Sam, Dim: 0800-1800 De jour uniquement.	1700ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Hors activité R 174 Meyenheim Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
958	<b>DIJON (21)</b> Site de La Cras 47°19'30"N 004°58'15"E	0900-1900 De jour uniquement.	2900ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
959	<b>TOULOUSE-BOURG-ST-BERNARD (31)</b> 43°36'40"N 001°43'27"E	SR-SS	2800 ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Saint Bernard.
960	<b>GUERET ST LAURENT AD (23)</b> 46°10'35"N 001°57'13"E	SR-SS	3000ft AMSL 1800ft ASFC SFC	Treuillage planeurs sur bande non revêtue. Treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur GUERET A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillées.
962	<b>CASSAGNES BEGNES AD</b> 44°10'46"N 002°31'07"E (ALT 2025ft)	SR-SS	3000ft AMSL SFC	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur A/A 123.5.
963	<b>ASLONNES (86)</b> 46°26'18"N 000°20'27"E	*	2750ft AMSL 2300ft ASFC SFC	Treuillage Vol libre. Activité réelle connue de Poitiers TWR et Poitiers INFO. Treuil non balisé équipé de gyrophare.
* DEC-MAR : Sam, Dim et JF : SR-SS. AVR-NOV : Lun-Ven. Activité limitée à 30 dates annoncées chaque année par NOTAM. Sam, Dim et JF : SR-SS.				
965	<b>THOUARS (79)</b> 46°57'43"N 000°09'10"W	SR-SS	1000ft ASFC SFC	Treuillage Planeurs. Activité annoncée sur A/A Thouars. Feu tournant sur le treuil. Activité simultanée avec activité de voltige n° 6509 interdite.
966-1	<b>LE BLANC AD1 (36)</b> 46°37'12"N 001°05'09"E	SR-SS	2000ft AMSL 1600ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur Le Blanc A/A. Balisage lumineux au sol.
966-2	<b>LE BLANC AD2 (36)</b> 46°37'12"N 001°05'09"E	15 MAR - 30 SEP : 0700-1800. De jour uniquement.	1900ft AMSL 1500ft ASFC SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur Le Blanc A/A.
967	<b>MONTLUÇON-GUERET AD</b> 46°13'34"N 002°21'46"E	HJ	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : Montluçon Info 118.4, Montluçon A/A 118.4.

968	<b>SAINT CLAR</b> 43°54'44"N 000°44'50"E	SR-SS	2000ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre.
969	<b>MAGNAC-LAVALLETTE</b> 45°29'27"N 000°15'00"E	0800-SS (ETE -1h)	2300ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
970	<b>MASSOGNES</b> 46°45'50"N 000°02'49"E	SR-SS *	2500ft AMSL SFC	Treuillage Vol libre. * - du 01 MAR au 15 NOV : WE et JF ; - du 01 MAI au 31 AOU : activation possible en semaine.
972	<b>ARCACHON La Teste de Buch (33)</b> 44°35'49"N 001°06'50"W	HJ	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité de treuillage sur AD annoncée sur AFIS Arcachon 119.750. Treuil balisé par gyrophare rouge.
973	<b>AIRE SUR ADOUR</b> 43°42'31"N 000°14'50"W	HJ	2000ft AMSL SFC	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage annoncée sur FREQ A/A. Treuil balisé par feu tournant.
976	<b>COUME (57)</b> 49°11'13"N 006°34'41"E	De MAR à OCT 1300-1900 (ETE -1h). De jour uniquement.	2800ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuillage vol libre. Plafond rabaisé à 800 ft ASFC en cas d'activation de la LF-R 163 B. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
978	<b>BISCARROSSE Parentis</b> 44°22'01"N 001°07'56"W	HJ	3500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Contourne- ment obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pen- dant les opérations de treuillage.
979	<b>LIMOGES Bellegarde AD</b> 45°51'39"N 001°10'49"E	HJ	1640ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Informa- tion des usagers sur Limoges TWR, Limoges APP, Limoges INFO.
980	<b>VIPLAIX</b> 46°28'00"N 002°24'55"E	Sam, Dim, JF	FL 030 SFC	Treuillage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
981	<b>SEYNE-les-ALPES</b> 44°20'36"N 006°22'18"E	SR-SS	1650ft ASFC SFC	La plate forme est réservée exclu- sivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.
982	<b>HABERE-POCHE</b> 46°16'15"N 006°27'18"E	SR-SS	2000ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. La plateforme est réservée exclu- sivement aux planeurs lancés par treuil.
983	<b>LE MAZET DE ROMANIN AD</b> 43°46'15"N 004°53'40"E	SR-SS	2200ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé.
984	<b>FAYENCE AD</b> 43°36'29"N 006°42'06"E	SR-SS	2250ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur Fayence A/A.
985	<b>LA MOTTE DU CAIRE</b> 44°19'29"N 006°01'54"E	SR-SS	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé.
986	<b>AVIGNON-PUJAUT AD</b> 43°59'46"N 004°45'16"E	SR-SS	2350ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant) Activité annoncée sur Pujaut A/A.
987	<b>PUIVERT AD</b> 42°54'37"N 002°03'17"E	SR-SS	3600ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988	<b>CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN AD (04)</b> 44°03'50"N 005°59'38"E (par vent de secteur sud : 44°03'15"N 005°59'15"E)	SR-SS	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000ft AMSL. Information des usagers sur A/A Saint Auban.
989	<b>ROANNE RENAISSON AD</b> 46°03'10"N 003°59'59"E	HJ	3000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Roanne INFO.

990	<b>LYON CORBAS AD</b> 45°39'10"N 004°54'44"E	HJ	2700ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare éclats jaunes. Information des usagers sur Corbas A/A.
991	<b>ROMANS SAINT PAUL AD</b> 45°03'53"N 005°06'05"E	HJ	2100ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Romans A/A.
992	<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX AD</b> 45°33'38"N 005°58'33"E	HJ	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Challes A/A.
993	<b>VICHY CHARMEIL AD</b> 46°10'18"N 003°24'15"E	SR-SS	3000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.
994	<b>MONT DAUPHIN ST CREPIN AD (05)</b> 44°42'02"N 006°35'57"E	SR-SS	5000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. A l'ouest de piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A Mont Dauphin.
995	<b>Lac de SERRE-PONÇON</b> 44°31'03"N 006°22'00"E	*	1500ft AMSL SFC	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau.
*AVR MAI et OCT NOV : 0800-1600. JUN et SEP : 0700-1230 et 1500-1800. JUL et AOU : 0500-1030 et 1500-1900. Autres HOR par NOTAM.				
996	<b>PUGET SUR DURANCE Vélisurface</b> 43°44'48"N 005°17'47"E	SR/SS du 15/07 au 05/09	3000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé de gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997	<b>LE PUY LOUDES AD</b> 45°04'47"N 003°45'48"E	SR/SS	5000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Treuillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur Le Puy INFO ou A/A 118.000. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
999	<b>LA LLAGONNE LA QUILLANE</b> 42°32'21"N 002°07'31"E	SR/SS	1700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A 123.5.
1000	<b>FLORAC SAINTE ENIMIE AD</b> 44°17'17"N 003°27'21"E	HJ	4700ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Info des usagers sur A/A 120.425.
1001	<b>CONDOM VALENCE SUR BAÏSE AD (32)</b> 43°54'33"N 000°23'10"E	SR/SS	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur Condom A/A.
1002	<b>BAGNÈRES DE LUCHON AD (31)</b> 42°48'00"N 000°36'04"E	SR/SS	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur Bagnères A/A 123.5.
1003	<b>SISTERON VAUMEILH AD (04)</b> 44°17'12"N 005°55'45"E	SR-SS	4000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur rouge et blanc avec gyrophare à éclats. Info des usagers sur A/A Sisteron.
1004	<b>PIERRELATTE AD (26)</b> 44°23'52"N 004°43'01"E	SR/SS	2000ft AMSL SFC	Treuillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur Pierrelatte A/A 118.975.
1006	<b>SAINT YAN AD (71)</b> 46°25'06"N 004°01'11"E	WE et JF : SR-SS. Autres jours : SR-SS annoncée par NOTAM.	2100ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Selon protocole.

1007	<b>EVREUX AD (22)</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>SR/SS en dehors des HOR ATS d'Evreux</i>	3500ft AMSL 3000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
1008	<b>AIRVAULT (79)</b> 46°51'41"N 000°10'51"W	<i>SR-SS</i>	2350ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Gyrophare au sol.
1009	<b>SEZANNE SAINT REMY AD (51)</b> 48°42'34"N 003°45'46"E	<i>SR-SS</i>	1700ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treuillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
1010	<b>MASSERAC (44)</b> 47°41'08"N 001°54'56"W	<i>SR-SS</i>	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1011	<b>ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD AD privé (11)</b> 43°10'45"N 001°57'07"W Axe de piste 34.	<i>15 MAR-15 NOV : 1100-1500 hors activité des R46 F2 et R46 N1.</i>	1680ft AMSL 700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs.Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500.
1012	<b>SAINT SEGLIN LA COUERIAIS (35)</b> 47°50'51"N 002°02'13"W	<i>SR-SS</i>	2100ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
1013	<b>LOUDUN AD (86)</b> 47°02'11"N 000°06'03"E	<i>SR-SS</i>	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : Loudun A/A.
1014	<b>JUGON LES LACS (22)</b> 48°25'04"N 002°18'49"W	<i>SR-30 - SS+30</i>	2000ft ASML 1710ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
1015	<b>SAINTE LAURENT DU MOTTAY (49)</b> 47°22'08"N 000°58'03"W	<i>SR-SS</i>	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Hors activation LF-R 149 E. Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1016	<b>MEREVILLE NORD (91)</b> 48°20'13"N 002°04'52"E	<i>Sam, Dim et JF SR-SS</i>	2500ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : 800 m orientée Est-Ouest ; 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO ; - PARIS INFO
1017	<b>GRAULHET MONT-DRAGON AD (81)</b> 43°46'07"N , 002°00'28"E Piste non revêtue 09/27	<i>SR-SS</i>	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil. Câble non balisé.
1018	<b>LISCIA (2A)</b> 42°02'35"N 008°44'38"E	<i>JUN-OCT 0700-SS</i>	1000ft AMSL SFC	Tractage parapente. Câble du bateau non balisé.
1019	<b>THENAY (41)</b> 47°22'57"N 001°17'32"E	<i>SR-SS+30</i>	3650ft AMSL 3300ft ASFC SFC	Treuillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé.
1020-1	<b>PONTLEVOY 1 (41)</b> 47°23'58"N 001°14'55"E			Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1020-2	<b>PONTLEVOY 2 (41)</b> 47°24'06"N 001°12'41"E			
1021	<b>PERSAN BEAUMONT AD (95)</b> 49°09'46"N 002°19'01"E	<i>SR-30 - SS+30</i>	750ft AMSL 600ft ASFC SFC	Parachutisme ascensionnel sur piste non revêtue 05/23, selon protocole. Treuil et véhicules équipés de gyrophares.
1022	<b>MONTAGNE NOIRE AD (31)</b> 43°24'23"N 001°59'21"E Sur pistes revêtues 12/30 et 03/21	<i>SR-30 - SS+30</i>	3500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil et annoncée sur fréquence A/A.

**ACTIVITE PARTICULIERE :**

**- AÉRONEFS SANS ÉQUIPAGE À BORD,**

Réf : AIP France ENR 5.5 p 119 à 120

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	HOR	LIMITES VERTICALES
13-001	<b>CED SALON DE PROVENCE (13)</b> 43°37'10"N 005°07'11"E	<i>HJ, selon protocole.</i>	490ft ASFC
13-002	<b>LAMANON (13)</b> 43°41'53"N 005°06'30"E	<i>Activable H24, selon protocole.</i>	800ft AMSL 300ft ASFC
16-001	<b>JARNAC (16)</b> 45°41'12"N 000°09'53"W	<i>Lun-Sam : 0600-2100.</i>	330ft ASFC
18-001	<b>SAVIGNY EN SANCERRE (18)</b> 47°27'17"N 002°49'37"E	<i>MAR-DEC : SR-SS. Vols de nuit limités à 150 ft ASFC, soumis à protocole.</i>	450ft ASFC
21-002	<b>DIJON-LONGVIC Aérodrome (21)</b> 47°16'35"N 005°04'42"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement selon protocole.</i>	390ft ASFC
22-001	<b>LANNION aérodrome (22)</b> 48°45'28"N 003°28'33"W	<i>SR-SS selon protocole. Uniquement pendant HOR ATS</i>	400ft ASFC
24-001	<b>PERIGUEUX (24)</b> 45°10'56"N 000°44'08"E	<i>Lun-Ven : 0730-2100.</i>	330ft ASFC
28-001	<b>MIGNIERES (28)</b> 48°23'01"N 001°25'21"E	<i>SR-SS.</i>	400ft ASFC
31-001	<b>AVIGNONET-LAURAGAIS (31)</b> 43°24'48"N 001°46'04"E	<i>Lun-Ven : 0800-1800. Sauf Sam, Dim et JF.</i>	400ft ASFC
31-002	<b>TOULOUSE-FRANCAZAL AD N°1 (31)</b> 43°32'26"N 001°22'22"E	<i>Lun-Ven : 0700-1800. Sauf Sam, Dim et JF.</i>	400ft ASFC
31-003	<b>TOULOUSE-FRANCAZAL AD N°2 (31)</b> 43°32'37"N 001°21'28"E	<i>Lun-Ven : 0700-1800. Sauf Sam, Dim et JF.</i>	400ft ASFC
34-001	<b>LES MATELLES (34)</b> 43°43'01"N 003°49'42"E	<i>Jeu : 0800-1300.</i>	350ft ASFC
38-001	<b>CHAPAREILLAN (38)</b> 45°28'04"N 005°59'50"E	<i>Lun-Ven : HJ.</i>	490ft ASFC
40-001	<b>LABENNE (40)</b> 43°36'50"N 001°27'49"W	<i>Lun-Ven : 0730-2100.</i>	330ft ASFC
41-001	<b>VILLERHERVIERS (41)</b> 47°23'30"N 001°47'16"E	<i>SR-SS.</i>	450ft ASFC
49-001	<b>ANGERS (49)</b> 47°28'00"N 000°35'16"W	<i>Lun-Ven Sauf JF : SR-SS.</i>	330ft ASFC
51-001	<b>BETHENY (51)</b> 49°18'13"N 004°01'56"E	<i>SR-30 - SS+30.</i>	800ft AMSL 500ft ASFC
54-001	<b>NANCY-ESSEY AD (54)</b> 48°41'40"N 006°13'34"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>	390ft ASFC
57-002	<b>BOULAY-MOSELLE (57)</b> 49°10'33"N 006°28'15"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>	390ft ASFC
60-001	<b>NOYON (60)</b> 49°36'00"N 003°00'10"E	<i>0700-1800 (ETE -1h) HJ.</i>	490ft ASFC
62-001	<b>COQUELLES (62)</b> 50°55'24"N 001°49'08"E	<i>H24.</i>	490ft ASFC
62-002	<b>SANGATTE (62)</b> 50°56'22"N 001°44'40"E	<i>H24.</i>	490ft ASFC
66-001	<b>LE SOLER (66)</b> 42°41'12"N 002°47'34"E	<i>Tous les jours sauf Dim et JF. SR-SS.</i>	400ft ASFC
76-001	<b>OISSEL (76)</b> 49°21'13"N 001°03'15"E	<i>0730-2100 (ETE - 1h). Sauf Sam, Dim et JF.</i>	395ft ASFC
85-001	<b>LES EPESES (85)</b> 46°54'07"N 000°55'42"W	<i>H24.</i>	400ft ASFC
88-001	<b>EPINAL-MIRECOURT AD (88)</b> 48°19'10"N 006°03'31"E	<i>Lun-Ven : - ETE : 0630-1530 - HIV : 0730-SS.</i>	1500ft AMSL 490ft ASFC
88-002	<b>DOMMARTIN-LES-REMIREMONT (88)</b> 47°59'08"N 006°36'35"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>	390ft ASFC

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	HOR	LIMITES VER- TICALES	OBSERVATIONS
877	<b>TERRA BOTANICA ANGERS (49)</b> 47°30'03"N 000°34'06"W	<i>AVR à OCT : 0800-1700</i>	800 ft AMSL 600 ft ASFC SFC	Montgolfière captive avec emport de passagers.
885	<b>PARC CITROËN (75)</b> 48°50'29"N 002°16'26"E	<i>H24</i>	1100 ft AMSL 1000 ft ASFC SFC	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : Mouli- neaux TWR, Orly TWR en dehors des HOR ATS Mouli- neaux.
918	<b>EURODISNEY</b> 48°52'09"N 002°47'12"E	<i>Exploitation de jour et de nuit.</i>	500ft ASFC SFC	Exploitation soumise aux condi- tions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé.
	Exploitation de nuit : balisage conforme à réglementation relative aux obstacles fixes.			
960	<b>UNGERSHEIM (68)</b> 47°51'36"N 007°17'48"E	<i>H24</i>	1350ft AMSL 600ft ASFC SFC	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux condi- tions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equi- pement VHF.
975	<b>EPERNAY (51)</b> 49°02'32"N 003°57'26"E	<i>H24</i>	900ft AMSL 600ft ASFC SFC	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF.
976	43°07'37"N 000°22'01"E	<i>NIL</i>	3300ft ASFC SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
995	46°20'00"N 006°22'43"E	<i>NIL</i>	500ft ASFC SFC	Ballon à gaz balisé jour et nuit.
1005	<b>PARC VULCANIA</b> 45°48'53"N 002°56'31"E	<i>SR/SS (Mars à Nov.)</i>	500ft ASFC SFC	Ballon à gaz non balisé.

***PAS DE TEXTE***



**PAYS ETRANGERS LIMITROPHES**

RÉF : AIP FRANCE - ENR 5.1-201 et 202

**ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES  
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION  
FRANÇAISE**

***ITALIE***

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
<b>LI D 5A</b>	<b>SANREMO</b> Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
<b>LI D 5B</b>	<b>IMPERIA</b> Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
<b>LI D 40A</b>	<b>DECIMOMANU</b> Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	1 - Lun à Ven : HJ + ou -30° Sam, Dim et JF italiens : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
<b>LI D 40B</b>	<b>CAGLIARI</b> Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	1 - Lun à Ven : HJ + ou -30° Sam, Dim et JF italiens : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

***BELGIQUE***

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
<b>EB R 18A</b>	<b>FLORENNES</b> Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	- Du 01/11 au 28 ou 29/02 : Lun-Mar : 0800-2030. Mer-Jeu-Ven : 0730-1630. - Du 01/03 au 31/05 et du 01/09 au 31/10 : Lun-Mar : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). Mer-Jeu-Ven : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). - Du 01/06 au 31/08 : Lun au Ven : 0630-1530. Extensions d'horaires publiées par NOTAM. Sam, Dim, JF : inactive Activité réelle connue de : - Florennes APP - BELGA RADAR Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : Florennes APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
<b>EB R 18B</b>	<b>FLORENNES</b> Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	Activité et pénétration : <b>IDEM R 18A.</b>
<b>EB R 24A</b>	<b>KOKSIJDE (1)</b> Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel.  (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

**TRA,TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULES DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)**

REF : AIP FRANCE ENR 5.2-21

IDENTIFICATION et NOM LIMITES LATÉRALES	LIMITE SUP. (ft) --- LIMITE INF. (ft)	HORAIRES D'ACTIVATION --- NATURE DE L'ACTIVITE	CONDITIONS DE PENÉTRATION --- REMARQUES
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N 0051435E - 494030N 0051133E 494040N 0045055E - 494920N 0041830E 495834N 0040854E	UNL --- FL065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC. --- Entraînement combat. Activités défense spécifiques.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASB publiées à l'AIP Belgique.
EU-C 25 SL 471732N 0065753E - 471020N 0070855E - 465049N 0063324E - 465410N 0063101E - 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N 0065753E	FL230 ---- FL100	Gérable par l'AMC Suisse.  01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
465819N 0063126E - 465410N 0063101E 465737N 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N 0063126E	FL180 ---- FL100		
EU-C 25 SLZ 472317N 0065659E - 472308N 0070002E - 472219N 0070237E - 472138N 0070342E - 471310N 0071639E - 471028N 0071723E - 470815N 0071654E - 470626N 0071509E - 464524N 0063650E - 464501N 0063304E - 464531N 0062948E - 464653N 0062713E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 471653N 0064805E - 472033N 0064928E - 472233N 0065315E - 472317N 0065659E	FL245 ---- FL085	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR)  ---  Entraînement combat.	
470016N 0063942E - 465752N 0064011E - 465356N 0063946E - 465223N 0063922E - 465020N 0063744E - 464852N 0063505E - 464813N 0063154E - 464823N 0062840E - 464930N 0062533E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 465727N 0061923E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 470333N 0063537E - 470208N 0063808E - 470016N 0063942E	FL195 ---- FL085		
EU-C 25 SLP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 007117E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL230 ---- FL100		
EU-C 25 SLPZ 471448N 0070343E - 471536N 0070521E - 471603N 0070753E - 471601N 0071034E - 471529N 0071251E - 471426N 0071444E - 470855N 0072306E - 470741N 0072444E - 470545N 0072538E - 470332N 0072535E - 470126N 0072419E - 470025N 0072233E - 464200N 0064909E - 464122N 0064759E - 464051N 0064602E - 464040N 0064359E - 464048N 0064157E - 464111N 0064033E - 464359N 0063113E - 464431N 0062938E - 464538N 0062754E - 464644N, 0062703E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465248N 0062509E - 465434N 0062659E - 465515N 0062811E - 471448N 0070343E	FL245 ---- FL085		
EU-C 25 SH 471732N 0065753E - 471020N 0070855E - 465049N 0063324E - 465410N 0063101E - 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N 0065753E	FL660 ---- FL250		
EU-C 25 SHZ 472317N 0065659E - 472308N 0070002E - 472219N 0070237E - 472138N 0070342E - 471310N 0071639E - 471028N 0071723E - 470815N 0071654E - 470626N 0071509E - 464524N 0063650E - 464501N 0063304E - 464531N 0062948E - 464653N 0062713E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 471653N 0064805E - 472033N 0064928E - 472233N 0065315E - 472317N 0065659E	FL660 ---- FL235		

# CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

RÉF : AIP FRANCE AD 1.7

LIMITES LATÉRALES	Classe	LIMITES Verticales	HOR	OBSERVATIONS
<b>CTR GENEVE</b> -46°11'49"N 005°56'41"E -46°22'04"N 006°11'53"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur -46°19'53"N 006°14'55"E - 46°17'43"N 006°17'57"E - 46°07'30"N 006°02'45"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°09'40"N 005°59'43"E -46°11'49"N 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	H24	<b>Organisme : TWR GENEVE</b>  Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
<b>CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud)</b> -50°00'00"N 002°00'00"W -49°30'00"N 002°00'00"W -49°02'00"N 001°40'00"W -49°02'00"N 003°00'00"W -49°49'51"N 003°00'00"W -50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	HIV : 0545/2100 ETE : 0445/2030	<b>Organisme : APP JERSEY (1)</b>  Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
<b>CTR KARLSRUHE BADEN partie française</b> -48°53'13"N 008°05'31"E -48°52'23"N 008°07'34"E -Frontière franco-allemande -48°43'07"N 007°57'35"E -48°43'34"N 007°56'29"E -48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	H24	<b>Organisme : TWR KARLSRUHE BADEN</b>
<b>CTR KOKSIJDE partie française</b> -51°05'21"N 002°32'44"E -Frontière franco-belge -51°01'31"N 002°34'19"E -51°02'27"N 002°28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E -51°05'36"N 002°23'15"E -51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	H24	<b>Organisme : TWR KOKSIJDE</b>  A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
<b>CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE</b> -49°13'20"N 006°55'52"E -Frontière franco-allemande -49°09'46"N 007°01'58"E -49°09'34"N 006°56'09"E -49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	HIV : 0500-2130 ETE : 0400/2030	<b>Organisme : TWR SARREBRUCK 118.350</b>

## DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
<b>A</b>				
ABN	Albenga	NDB	420.00	44°03'21.5"N - 008°13'15.6"E
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.95 / Ch116Y	44°02'53.4"N - 008°07'39.4"E 44°02'53.8"N - 008°07'39.4"E
ALD	Alderney	NDB (L)	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.15"W
<b>B</b>				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.2"N - 003°02'05.5"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.1"N - 004°39'11.7"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.8"N - 002°56'09.2"W
<b>C</b>				
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.3"N - 003°49'58.4"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.4"N - 003°49'18.4"E
CLL	Turin-Caselle	TACAN	CH27X	45°11'37.7"N - 007°39'10.2"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.75 / Ch114Y	45°13'11.0"N - 007°38'58.4"E 45°13'11.1"N - 007°38'57.9"E
<b>D</b>				
DD	Oostende	L	352.5	51°11'38.1"N - 002°50'06.1"E
DIK	Luxembourg	DVOR/DME	114.400 / Ch 91X	49°51'40.7"N - 006°07'47.1"E
DSB	Saarbrucken	ILS/DME	111.10 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
<b>F</b>				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.60 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
<b>G</b>				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.0"N - 002°46'12.6"E
GEN	Albenga	VOR/ DME	112.80 / Ch75X	44°25'28.0"N - 009°04'56.4"E 44°25'28.0"N - 009°04'57.2"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.5"N - 002°46'18.7"E 41°55'53.0"N - 002°46'18.5"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch108Y	50°57.80"N - 006°02.71"E
GLA	Gland	NDB	375	46°24'31.3"N - 006°14'39.3"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.9"N - 002°48'26.0"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.1"N - 004°26'29.0"E
GVA	Genève	DVOR/DME	115.75 / Ch104Y	46°15'14.1"N - 006°07'56.0"E
<b>H</b>				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.6"N - 001°47'45.2"W
		DME	113.200/Ch79X	43°23'10.6"N - 001°47'44.8"W
<b>I</b>				
IBFS	Florennes	ILS 26R	108.350 / 333.950	50°14'26.9"N - 004°37'30.7"E
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000 Ch40X	43°18'27.4"N - 002°55'42.1"W 43°17'52.9"N - 002°54'19.7"W
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.550 / 332.750 / Ch52Y	43°17'43.5"N - 002°53'42.4"W 43°18'15.5"N - 002°55'20.2"W
ICV	Chièvres	ILS	108.55 / 329.750	50°34'27.9"N - 003°49'02.9"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.79"N - 002°12'29.78"W 49°12'33.80"N - 002°11'21.07"W
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.90 / 331.10/75	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.90 / 331.10/75	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IFLR	Florennes	ILS 08L	108.350 / 333.950	50°14'47.1"N - 004°40'21.2"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	50°27'16.3"N - 004°26'04.3"E 50°27'45.7"N - 004°27'59.5"E

IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 / Ch38X	50°57.66.48"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.3"N - 002°45'26.2"E 41°54'41.7"N - 002°45'47.9"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.70"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.99"N - 002°12'06.84"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.95 / 333.65 / 75 / 75	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.75 / 330.35 / 75 / 75	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.6"N - 006°14'38.4"E 49°37'03.4"N - 006°11'28.1"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.7"N - 006°11'03.6"E 49°37'58.5"N - 006°13'59.1"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750 / Ch52Y	51°12'13.7"N - 002°54'03.2"E 51°11'48.6"N - 002°51'41.8"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.90 / 330.80 / Ch46X	46°15'12.8"N - 006°07'54.1"E 46°13'50.0"N - 006°05'43.8"E
IOS	Oostende	ILS	109.500 / 332.600	51°11'45.5"N - 002°50'56.0"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'33.5"N - 001°38'18.6"W 42°46'40.1"N - 001°39'01.1"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26"N - 007°36"E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26"N - 007°36"E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26"N - 007°36"E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26"N - 007°36"E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.70 / 330.20 / Ch44X	46°12'57.1"N - 007°18'40.4"E 46°12'54.7"N - 007°18'46.2"E
ISW	Genève	ILS/ DME	108.70 / 330.50 / Ch24X	46°13'29.0"N - 006°05'21.7"E 46°14'56.4"N - 006°07'22.9"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.70 / 330.50 Ch24X	45°13'10.6"N - 007°39'03.0"E 45°11'30.0"N - 007°39'04.3"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.0"N - 001°02'42.8"W 41°39'20.9"N - 001°00'43.8"W
<b>J</b>				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.97"N - 002°02'46.15"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
<b>K</b>				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.80 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	TACAN	Ch92X	51°05'56.7"N - 002°39'19.8"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
KPT	Friedrichshafen	DVOR/DME	108.40 / CH21X	47°44'44.79"N - 010°20'59.40"E
<b>L</b>				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.9"N - 008°07'11.8"E
LEV	Levaldigi	L	371.00	44°32'39.2"N - 007°36'55.4"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.3"N - 006°14'50.2"E
<b>M</b>				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.35 / Ch80Y	45°38'26.8"N - 008°44'05.4"E 45°38'27.1"N - 008°44'06.0"E
<b>N</b>				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59"N - 001°37.53"W
<b>O</b>				
ONC	Charleroi	NDB	323	50°29'22.3"N - 004°33'19.4"E
ONO	Oostende	NDB	399.5	51°13'13.1"N - 003°00'41.8"E
OO	Oostende	L	375	51°12'16.6"N - 002°54'26.1"E

<b>P</b>				
PAP	Pamplona	DVOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.2"N - 001°39'38.8"W 42°41'17.8"N - 001°39'39.2"W
PAS	Passairy	DVOR/DME	116.60 / Ch113X	46°09'49.3"N - 005°59'59.7"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.9"N - 001°43'01.0"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.5"N - 001°42'07.2"W 42°44'01.7"N - 001°42'06.6"W
<b>R</b>				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08"N - 007°35.14"E
<b>S</b>				
SAD	Saarbrucken	DME	116.75 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.4"N - 008°49'25.1"E 44°25'02.8"N - 008°49'25.0"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.15 / Ch58Y	46°12'55.8"N - 007°17'19.6"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.90 / Ch86X	46°28'07.3"N - 006°26'53.0"E
SR	Saarbrucken	LO	360.00	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.70 / Ch84X	45°38'45.5"N - 009°01'17.7"E 45°38'45.4"N - 009°01'17.1"E
		NDB	330.00	45°38'48.5"N - 009°01'22.3"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.3"N - 001°49'49.4"W 43°18'40.7"N - 001°49'49.8"W
SUL	Sulz	DVOR	116.10	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
<b>T</b>				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.50 / Ch92X	44°55'31.5"N - 007°51'42.0"E 44°55'31.0"N - 007°51'41.9"E
<b>V</b>				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.5"N - 008°58'12.7"E 44°57'52.1"N - 008°58'12.7"E
<b>Z</b>				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.4"N - 001°01'51.1"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.9"N - 001°11'36.0"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.80 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.6"N - 001°03'30.6"W

# AERODROMES ETRANGERS (Réf : AIP et MILAIP étrangers)

<b>ALBENGA</b>		<b>ITALIE - CIV</b>				<b>LIMG</b>
		44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft				<b>FIR MILAN</b>
<b>HOR</b>	ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.					
<b>AGA</b>	RWY	09/27	1432 x 45	Asphalte	52 F/C/X/T	
	PAPI	PAPI 09 : 4.49° MEHT 13.4 m - PAPI 27 : 3.5° MEHT 13.4 m				
	AVT	100 LL - JET A1 - MOGAS - Oil : 100 (SAE50) - 80 (SAE40)				
	RFFS	CAT 5 OACI				
<b>COM</b>	AFIS	123.850				
	APP Genève	119.600	119.850			
	VDF (O/R)	NIL				
	NDB	ABN	420.00			
	ILS/LOC27	LBN	108.90			
	VOR/DME	ALB	116.95/Ch116Y			
	VOR/DME	GEN	112.80/Ch75X			
	VOR/DME	SES	108.60/Ch23X			
	ATS : +39 0182 5851201 - Fax : +39 0182 5851214 / ci-albenga@enav.it					
<b>ALDERNEY</b>		<b>Iles Anglo-Normandes - CIV</b>				<b>EGJA</b>
		49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft				<b>FIR BREST</b>
<b>HOR</b>	(1) (2)					
<b>AGA</b>	RWY	08/26 - 877 x 18 - ASPH	- 7/F/B/Z/T - APAPI 08 et 26 : 3° MEHT 20ft			
		03/21 - 497 x 37 - BG				
		13/31 - 733 x 37 - BG - APAPI 13 et 31 : 3.5° MEHT 30 ft				
	AVT	100LL - JET A1				
	RFFS	CAT A3				
<b>COM</b>	ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)		
	TWR	125.355	130.505(Sol)			
	APP	128.655 ( APP Guernesey)				
	NDB	ALD	383.000			
	ATS Tél/Fax : 01481-822851 / 822352 / www.guernsey-airport.gov.gg / ops@aurigny.com					
<b>OBS</b>	(1) HOR ATS - HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830					
	ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835					
	(2) HOR AD - HIV : Lun/Sam : 0735/1830 - Dim : 0855/1830					
	ETE : Lun/Jeu : 0635/1730 - Ven/Dim : 0635/1830					
	ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences.					
	PPR pour tous les 8.33kHz sauf ACFT d'Etat +44 (0)1481-227766.					
<b>BILBAO</b>		<b>ESPAGNE - CIV</b>				<b>LEBB</b>
		43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft				<b>FIR MADRID</b>
<b>HOR</b>	AD : 0545/2230 (ETE -1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD					
	ATS : 0530/2250 (ETE -1h)					
<b>AGA</b>	RWY	12	2540 x 45	ASPH	*	
		30	2600 x 45	ASPH	*	
	* Premiers 140 m à partir THR 12 PCN 76/R/A/W/T ; 140 m à 740 m PCN 123/F/A/W/T ; de 740 m à 2440 m PCN 112/F/A/W/T et derniers 160 m : PCN 145/F/A/W/T.					
		10/28	1910 x 45	ASPH	91 F/A/W/T	
	PAPI (MEHT)	PAPI 12 : 3.1° (53 ft) - PAPI 30 : 3.4° (62 ft)				
		PAPI 10 : 3.6° (53 ft) - PAPI 28 : 3.4° (53 ft)				
	AVT	100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100				
	RFFS	CAT 7 (8 O/R)				
<b>COM</b>	ATIS	118.830 C				
	APP	127.450	128.580 C			
	TWR	118.500	121.500	243.000	257.800 (MIL)	
	GMC	121.705 C				
	ILS/DME 30	IBL	110.300/335.000/Ch40X			
	ILS/DME 12	IBO	111.550/332.750/Ch52Y			
	DVOR/DME	BLV	115.900/Ch 106X			
	L	B	395.000			
	AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : bioceopsje@aena.es					

**CHARLEROI/Gosselies** BELGIQUE - CIV **EBCI**  
FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

**HOR** AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)

**AGA** RWY 06/24 Asphalt 64 F/A/W/T  
06 2905 x 45  
24 3055 x 45  
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)  
AVT 100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.  
RFFS CAT 9

**COM** APP/TAR 133.130 128.725 257.800 372.100 121.500  
243.000  
TWR 121.305 257.800 121.500 243.000  
SOL 121.805  
VDF 121.305 121.805 133.130 128.725 257.800  
372.100 121.500 243.000  
ATIS 134.630 115.700  
NDB ONC 323 25 NM  
ILS/DME 24 IGC 110.900/330.800/Ch46X 245° GEO / 1.47NM du THR 24  
DVOR/DME GSY 115.700/Ch104X 30 NM/FL260

☎ AD : +32 (0) 71.25.12.15 Fax : +32 (0) 71.25.12.54  
OPS : +32 (0) 71.25.12.50 Fax OPS : +32 (0) 71.25.12.42  
@ www.brussels-charleroi-airport.com ops@charleroi-airport.com  
ga@charleroi-airport.com

**CHIEVRES** BELGIQUE - MIL (USAF) **EBCV**  
FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 194 ft

**HOR** Lun-Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE -1h)  
O/T HOR annoncés par NOTAM.

**AGA** RWY 08/26 2500 x 45 Asph/Conc 45 R/B/W/T  
PAPI PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49 ft  
AVT F 34  
RFFS CAT 7

**COM** TWR 232.525 387.700 257.800 243.000 136.500  
141.750 121.500 122.100  
ILS 26 ICV 108.55/329.750  
DVOR CIV 113.200  
TACAN CIV Ch 79X

☎/@ TWR : 32 (0) 68.25.66.35/45 O/T HOR AD : 32 (0) 474.74.38.00  
Email : 424abs.aom@us.af.mil  
[https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol\\_static/caip/eAIP\\_Product/Forms/EBCV\\_PPR\\_Form.pdf](https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/caip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf)

**FLORENNES** BELGIQUE - MIL **EBFS**  
FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

**HOR** Du 01/11 au 28 ou 29/02 : • 0800-2030 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven  
Sauf JF Du 01/03 au 31/05 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven  
Du 01/06 au 31/08 : • 0630-1530 le Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven  
Du 01/09 au 31/10 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven  
O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

**AGA** RWY 08L/26R 3388 x 45 Asphalt 58/F/B/W/T  
08R/26L 2248 x 22.5 Asphalt 59/F/C/W/T  
PAPI PAPI 08 : 3° ; PAPI 26 : 2.75°  
AVT F18 - F34 - O 148 - H 151  
RFFS CAT 8 / STANAG 3712 - CAT 5 pendant la PO.

**COM** APP 372.275 124.380 362.300 122.500 123.300  
377.800  
APP/TWR 121.500 243.000  
TWR 234.800 125.880 257.800 122.100  
SOL 308.775  
PAR 123.300 341.275  
TACAN BFS Ch 52X  
ILS26R I-BFS 108.350/333.950  
ILS08L I-FLR 108.350/333.950

☎ TWR : 32 (0) 24.42.62.90 Military Gliding Center : 32 (0) 24.42.56.50/49  
WINGS OPS : 24 Belgian Defence ACB ASBL : 32 (0) 19.32.30.46  
32 (0) 24.42.65.77 32 (0) 475.98.19.87



<b>FREIBOURG</b>	ALLEMAGNE - CIV	<b>EDTF</b>
		FIR FRANKFORT

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

**HOR** ETE : 0600/1800 (SS-1800/0600 : PPR)  
HIV : 0700/SS+30 (SS+30/0700 : PPR)

**AGA** RWY 16/34 1338 x 30 Asphalte 10000 kg MPW  
16/34 1062 x 30 BG 5700 kg MPW  
PAPI 16 et 34 : 3.5°  
AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100

**COM** FIS Langen INFO 128.950  
INFO Freiburg 118.255

**☎** OPS : Tél : (0761) 509626 - Fax : 509660

<b>FRIEDRICHSHAFEN</b>	ALLEMAGNE - CIV	<b>EDNY</b>
		FIR MUNICH

47°40'17"N 009°30'41"E - 1368 ft

**HOR** Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - SS +30 (max 1800) (ETE - 1 h)  
O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.

**AGA** RWY 06/24 2356 x 45 ASPH 100 F/A/W/T  
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3.1° (49 ft) - PAPI 24 : 3.0° (55 ft)  
AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité  
RFFS CAT 6 / 7

**COM** ATIS 129.605  
ALPS Radar 119.925  
TWR 120.080 134.305

DME FHD 112.60/Ch 73X  
ILS 06 IFHE 111.90/331.10/75  
ILS 24 IFHW 111.90/331.10/75  
DVOR/DME KPT 108.40/CH21X

**☎** Aviation Supervision Office (ASO) :  
+49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.

**@** e-mail : Luftaufsicht@bodensee-airport.eu

<b>GEILENKIRCHEN</b>	ALLEMAGNE - MIL / NATO	<b>ETNG</b>
		FIR FRANKFORT

50°57.65'N 006°02.51'E - 292 ft

**HOR** Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR. PPR 24H.

**AGA** RWY 09/27 3049 x 45 ASPH 75 F/B/X/T  
09L/27R 669 x 40 Terre nivelée, avec ou sans gazon.  
PAPI 09 et 27 : 3°  
AVT J8 - O-133, O-148  
RFFS CAT 8

**COM** ATIS 375.550  
RADAR (FRISBEE, LANGEN, BEEK)  
123.730 123.300 143.400 267.400 377.800  
123.980 340.850 119.110 359.875 344.500  
FRISBEE TWR 120.055 122.100 357.375 118.090 257.800  
123.730 244.375 255.900 378.250 140.080  
RMK : 120.055 NATO, 140.080 ANG  
MAGIC COMD 139.875 259.450 359.475  
LANGEN INFO 129.875

ILS/DME 27 IGEW 110.100/334.400/Ch 38X  
TACAN GIX Ch 108Y

**☎** AIS : +49 2451 63-6131 / 6132 - Telfax : +49 2451 64599

**@** OFC-E3AGKSWAAI@NAEW.NATO.int

**OBS** PPR : +49 2451-63 6131/6132  
Utilisation de RWY 27R/09L uniquement pour les avions d'envergure maximale inférieure à 15 m et une largeur de train principal inférieure à 4,5 m. En raison de la zone sensible au bruit au-dessus des Pays-Bas au départ secteur ETNG RWY 27 (entre Brunssum et Schinveld) continuer strictement sur les trajectoires de départ publiées pour la RWY 27, sauf indication contraire demandé par l'ATC ou en cas d'urgence.

<b>GENEVE</b>	<b>SUISSE - CIV</b>	<b>LSGG</b>
		<b>FIR GENEVE</b>

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

**HOR** H24

**AGA** RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81 R/B/W/T  
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)  
 AVT 100LL - JET A1  
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.

RFFS (1)

**COM** EMERG 121.500  
 FIC 126.350  
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305  
 131.330  
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700  
 SOL 121.680 119.700  
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750  
 ATIS 135.580 124.755  
 VDF 118.700 119.700

ILS/DME 04 INE 110.90/330.80/Ch46X  
 ILS/DME 22 ISW 108.70/330.50/Ch24X

Geneva  
 DVOR/DME GVA 115.75/Ch 104Y  
 Passeiry  
 DVOR/DME PAS 116.60/Ch113X  
 Gland  
 NDB GLA 375  
 Saint-Prex  
 VOR/DME SPR 113.90/Ch86X

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27  
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31  
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch  
 http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com  
 http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

**OBS** (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Cat. 9 et O/R cat. 10  
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

<b>GERONE</b>	<b>ESPAGNE - CIV</b>	<b>LEGE</b>
		<b>FIR BARCELONE</b>

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

**HOR** H24 - MET : H24

**AGA** RWY 01/19 2400 x 45 Asphalte 150 F/A/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)  
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100  
 RFFS CAT 7

**COM** ATIS 128.750  
 APP 120.900  
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000  
 VDF 118.500 120.900 121.500

NDB GRN 412.000 50NM  
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X  
 ILS/DME 19 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)  
 NDB G 330.000 15NM

☎/@ AD : +34-972 186 602 - gro.direccio@aena.es  
 PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

**OBS** (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01  
 Aérodrome fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.  
 - Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisés, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.  
 - Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.  
 - Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.

<b>GUERNESEY</b>	Iles Anglo-Normandes - CIV	<b>EGJB</b> FIR BREST
------------------	----------------------------	--------------------------

49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft

**HOR** ATIS/AD : 0630/2100 (ETE - 1h)

**AGA**

RWY	09/27	1583 x 45	Asphalte	36 F/C/W/T
PAPI	PAPI 09 : 3° MEHT 43ft		PAPI 27 : 3° MEHT 47ft	
AVT (1)	100LL - JET A1			
	Oil : 100 - W100 - W80			
D.P.S	HOR AD			
RFFS	CAT A6			

**COM**

ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)
ATIS	109.400		
APP	128.655	121.500	
TWR	119.955		
SOL	121.805		
Radar	124.505		
(FIRE)	121.600)		

VOR/DME GUR 109.400/Ch 31X  
 ILS/DME 09 IUUY 108.100/334.700/Ch 18X  
 ILS/DME 27 IGH 108.100/334.700/Ch 18X

**☎** GENERAL : Tél : 01481-237766 - ATC : Telefax : 01481-239440

**@** Email : [airport@gov.gg](mailto:airport@gov.gg)  
<http://www.guernsey-airport.gov.gg>

**OBS** (1) 0615/2000 (ETE -1h).

<b>JERSEY</b>	Iles Anglo-Normandes - CIV	<b>EGJJ</b> FIR BREST
---------------	----------------------------	--------------------------

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

**HOR** AD / ATIS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.

**AGA**

RWY (1)	08/26	1705 x 45	CONC/ASPH 52/R/A/W/T	CONC 34 F/A/X/T
PAPI	PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft			
AVT	100LL - JET A1			
	Oil : W80 - W100 - E100 - 100.			
D.P.S	HOR AD			
RFFS (2)	CAT A7			

**COM**

ATIS	134.680		
ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)
APP	118.555	120.305	121.500
TWR	119.455		
SOL	121.905		
(RFFS)	121.600)		

NDB JW 329.000 25 NM  
 ILS/DME 26 IDD 110.300/335.000/Ch 40X 161 M du THR 08  
 ILS/DME 08 IJJ 110.900/330.800/Ch 46X 457 M du THR 26  
 VOR/DME JSY 112.200/Ch 59X Situé à 5.5 NM du THR 26

**☎** AD : +44 (0)1534-446008  
 ATC : +44 (0)1534-446086 Telefax : +44 (0)1534-446081  
 ATIS : +44 (0)1534-446301  
 Flight planning : +44 (0)1534-446080 Telefax : +44 (0)1534-446075  
 RFFS : +44 (0)1534-446061

**@** [atcsupervisor@ports.je](mailto:atcsupervisor@ports.je) (ATC)  
[customerrelations@ports.je](mailto:customerrelations@ports.je) (General Enquiries)  
<http://www.gov.je/Weather>  
[LONACXH@acl-uk.org](http://LONACXH@acl-uk.org) (ACL)

**OBS** Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.  
 (1) RWY 08 : seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m.  
 (2) CAT 5 : 0600/0650 (ETE -1h) (pour accord préalable, avion cargo uniquement).  
 CAT 7 : HIV : 0650/2100 - ETE : 0550/2030.  
 CAT - déterminé par le type d'avion : HIV : 2100-0600 (ETE : 2030-0500).

**KARLSRUHE / BADEN-BADEN** ALLEMAGNE - CIV **EDSB**  
FIR FRANKFORT

48°46.46'N 08°04.83'E - 409 ft

**HOR** *ATS : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)*

**AGA** RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120 F/B/W/T  
PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)  
AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50  
RFFS CAT 7, O/R CAT 10

**COM** ATIS 121.280  
TWR 134.105  
SOL 121.830  
APP 119.580 E (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.95/Ch106Y  
NDB KBA 431.000  
DME KBD 115.80/Ch105X  
ILS 21 IKBW 108.75/330.35/75/75  
ILS 03 IKBE 109.95/333.65/75/75  
DVOR Sulz SUL 116.10

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

**KOKSIJDE** BELGIQUE - MIL **EBFN**  
FIR BRUXELLES

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

**HOR** *ATS/AD : Lun/Ven : 0730/1630, sauf JF (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.*

**AGA** RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22 F/C/W/T  
AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O-156 - H-515  
RFFS Stanag 3712 CAT 2

**COM** TWR 231.800 122.100 257.800 243.000 121.500  
SOL 231.800 121.100  
APP 235.050 362.300 243.000 122.500 121.500 121.055  
SAR 123.100 282.800 5680kHz  
PAR 278.675 123.300

TACAN KOK Ch92X 80NM / FL500

☎ TWR : 32 (0) 2 442 36 26  
WING OPS : 32 (0) 2 442 35 69.

**LUXEMBOURG** LUXEMBOURG - CIV **ELLX**  
FIR BRUXELLES

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

**HOR** *ATS : H 24 - AD : Lun/Ven : 0800/1600 (1)*

**AGA** RWY 06/24 4002 x 45 ASPH 79 F/A/W/T  
PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft  
AVT 100 LL - JET A1  
RFFS CAT 9

**COM** ATIS 134.755  
APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)  
APP Director 118.905  
TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)  
TWR delivery 121.855  
VDF 118.105 120.885 121.500

DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM de l'ARP  
DVOR/DME DIK 114.400/Ch91X 349° GEO / 14.58NM de l'ARP  
ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24  
ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06

☎ +352 24 64 31 00  
@ operations@lux-airport.lu - metprv@airport.etat.lu

**OBS** (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, hospitaliers, détresse et les vols réguliers retardés.

<b>OOSTENDE</b>	<b>BELGIQUE - CIV</b>	<b>EBOS</b>
		<b>FIR BRUXELLES</b>

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

**HOR** H24

**AGA** RWY 08/26 3200 x 45 CONC/ASPH 86 F/C/W/T  
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° - 55 ft  
 AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R  
 RFFS CAT 9

**COM** APP/TAR 120.600 266.075 121.500 243.000 127.330(S)  
 TWR 118.180 266.075 121.500 243.000 127.330(S)  
 SOL 121.980 127.330(S)  
 ATIS 126.130  
 VDF 120.600 121.500 118.180 127.330(S)

NDB ONO 399.5 50NM  
 ILS 26 IOS 109.500/332.600 256° GEO / 1.65NM du THR 26  
 ILS/DME 08 IMI 111.550/332.750/Ch52Y 076° GEO / 1.71NM du THR 08  
 L DD 352.5 257° GEO / 0.85NM du THR 08  
 L OO 375 25NM  
 L 25NM

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero  
 www.ostendbruges-airport.com  
 www.nsac.aero

**OBS** Les vols en planeur sont interdits.  
 Les avions sans radio sont interdits.  
 Les vols en montgolfière sont interdits.  
 Le hélicoptères doivent utiliser la piste 08/26 pour l'atterrissage et le décollage.

<b>PAMPLONA</b>	<b>ESPAGNE - CIV</b>	<b>LEPP</b>
		<b>FIR MADRID</b>

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

**HOR** AD : 0530-2245 ATS : 0515-2305 (0515-2350 si PPR activé) (ETE-1h).  
 Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

**AGA** RWY 15 2205 x 45 Asphalte  
 33 2405 x 45 Asphalte (THR déplacé de 500m).  
 A partir du THR RWY 15 : 0 -100 m : PCN 60/R/A/W/T  
 : 100 m-500 m : PCN 90/F/B/W/T  
 : 500 m-2100 m : PCN 109/F/A/W/T  
 : 2100 m-2405m: PCN 80/F/B/W/T  
 PAPI PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft  
 PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft  
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100  
 D.P.S. O/R  
 RFFS CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.

**COM** TWR/APP 118.200 121.705 C 121.500 243.000

DVOR/DME PPN 112.300/Ch 70X  
 DVOR/DME PAP 113.550/Ch82Y  
 ILS/DME 15 IPN 109.700/333.200/Ch34X 152° MAG / 646 m du THR 33  
 L PP 354.000 332° MAG / 10.988 m du THR 15

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717  
 AVT : 34-948 168 781  
 MET : Santander OMAe : 34-942 393 353 - Pamplona EMAe : 34-948 312 784

@ AD : pamplona\_cecoa@aena.es  
 AVT : pna@exolum.com

**OBS** Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.  
 SITA: PNAOPYA.

<b>RAMSTEIN</b>	<b>ALLEMAGNE - MIL (USAF)</b>				<b>ETAR</b>
					<b>FIR LANGEN</b>

49°26.21'N 007°36.02'E - 781 ft

<b>HOR</b>	H24 (PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF).				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	3000 x 45	ASPH	62 R/C/W/T
		08/26	3200 x 45	ASPH	74 R/B/W/T
	PAPI	PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°			
	AVT	J8 - O 133			
	RFFS	CAT 6			
<b>COM</b>	Langen Radar	129.675	291.000	362.000	
	TWR	133.205	122.100	356.850	257.800
	GCA	124.280	140.900	284.675	
	SOL	121.775	300.650		
	ATIS	127.185	374.375		DSN 314-478-3827, C49-6371-405-3827
	GATEWAY CMD POST		246.825		
	PMSV METRO		284.425		
	AMC AIRLIFT AMCC		131.460	301.100	
	AFLD MGMT		376.050		
	TACAN	RMS	Ch 81X		
	ILS/DME 26	IRWL	110.500/Ch 42X		
	LOC 08	IRER	108.950		
	LOC 09	IREL	111.500		
	LOC 27	IRWR	110.750		

☎/@ Tél OPS : (+49) 6371-47-5961 - PPR : DSN 314-480-2073/2446  
 Email OPS (PPR) : 860ss.osaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil  
 Matière dangereuse : DSN 479-4418/4419/4420 ou par Email : 721.aps.tr-ops@us.af.mil

<b>SAARBRUCKEN/Ensheim</b>	<b>ALLEMAGNE - CIV</b>				<b>EDDR</b>
					<b>FIR FRANKFORT</b>

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft

<b>HOR</b>	ATS H24 - Administration : 0500/2130 (ETE -Ih)				
<b>AGA</b>	RWY	09/27	1990 x 45	ASPH	58 F/A/X/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 09 : 3.2° (52 ft) - PAPI 27 : 3.0° (52 ft)			
	AVT	100LL - JET A1			
		Lubrifiant : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50 - AW 15W50			
	RFFS	CAT 7			
<b>COM</b>	ATIS	125.480			
	TWR	118.355	118.555 (SOL)		
	APP	129.675 (Langen Radar)			
	DME	SAD	116.75/Ch114Y		
	ILS/DME 27	DSB	111.10/331.70/Ch48X		
	LO	SR	360.000		
	DVOR/DME	ZWN	114.80/Ch95X		<b>Zweibruecken</b>
	VOR/DME	GTQ	111.25/CH 49Y		Voir AIP France

☎ AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313

<b>SAN-SEBASTIAN</b>	<b>ESPAGNE - CIV</b>				<b>LESO</b>
					<b>FIR MADRID</b>

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft

<b>HOR</b>	AD : 0630-2045, PS 15 MIN PPR 15 MIN avant que l'AD ferme. ATS : 0615-2105 (0615-2120 si PPR activé) (ETE -Ih). Autres HOR voir NOTAM en vigueur.				
<b>AGA</b>	RWY	04	1591 x 45	ASPH	67 F/B/W/T
		22	1590 x 45	ASPH	67 F/B/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 04 : 4.75° (51 ft) PAPI 22 : 3° (51 ft)			
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-Red Band ESSO 100 E/100 - BP oil 80/100.			
	D.P.S	HOR AD			
	RFFS	CAT 6 (7 O/R)			
<b>COM</b>	TWR/APP	119.850	243.000	121.500	121.700
	NDB	HIG	328.000		
	DME	HIG	113.200/Ch79X		
	DVOR/DME	SSN	117.900/Ch126X		

☎/@ 34-943 668 504/524 - Fax : 34-943 668 514 - Email : operacionesEAS@aena.es

<b>SION</b>	SUISSE - CIV/MIL	<b>LSGS</b> FIR GENEVE
-------------	------------------	---------------------------

46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft

**HOR** *AVR/SEP* : 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000  
*OCT/MAR* : 0700 / max 1900  
 - 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent  
 - Au-delà de 2000 PPR avant 1100.

**AGA** RWY 07/25 2000 x 40 ASPH 40 F/B/X/T  
 07/25 660 x 30 BG 0.25 MPa/5.7t MPW  
 PAPI (MEHT) PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)  
 AVT 100LL - JET A 1- UL91  
 Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50  
 RFFS CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ;  
 Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.

**COM** ATIS 130.630 ☎ +41 (0) 22 417 40 80  
 APP 126.825  
 TWR 118.275 119.700  
 SOL 121.705  
 FIC 126.350 (Genève INFO)

DVOR/DME SIO 112.15/Ch 58Y  
 ILS/DME 25 ISI 110.70/330.20/Ch44X

☎/@ +41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16  
 Email : aeroport@sion.ch

<b>TURIN/Caselle</b>	ITALIE - CIV	<b>LIMF</b> FIR MILAN
----------------------	--------------	--------------------------

45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft

**HOR** H24

**AGA** RWY 18/36 3300 x 60 Asphalte 107 F/A/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)  
 AVT 100LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL  
 D.P.S H24  
 RFFS CAT 9 OACI

**COM** ATIS 120.480 (☎ +39 011 5675446)  
 APP/RADAR 129.275 125.275 121.500 (EMERG)  
 TWR 118.500 121.705 (SOL)

VDF O/R Toutes FREQ TWR et Emergency  
 ILS/DME36 ITOC 108.70 / 330.50 / Ch24X  
 TACAN CLL CH27X 40 NM / 25000 ft  
 VOR/DME CSL 116.75/Ch114Y 45 NM / 25000 ft  
 VOR/DME GEN 112.80/Ch75X  
 NDB ABN 420.00 50 NM  
 VOR/DME MMP 113.35/Ch80Y 80 NM / 25000 ft  
 VOR/DME SRN 113.70/Ch84X 100 NM / 50000 ft  
 NDB SRN 330.00 25 NM  
 VOR/DME VOG 110.45/Ch41Y 40 NM / 25000 ft  
 VOR/DME TOP 114.50/Ch92X 80 NM / 60000 ft  
 L LEV 371.00 25 NM

☎/@ ATS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it

<b>TRIER - FOHREN</b>	ALLEMAGNE - MIL/CIV	<b>EDRT</b> FIR FRANKFORT
-----------------------	---------------------	------------------------------

49°51.85'N 06°47.27'E - 665 ft

**HOR** *ETE : Lun/Ven : 0900/SS (1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS (1900), O/T PPR.*  
*HIV : 1000/SS, OT PPR.*

**AGA** RWY 04/22 1200 x 30 CONC 15000 kg MPW  
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50

**COM** Trier INFO 118.390  
 Langen INFO 123.525

☎ (06502) 2999 Fax : 9997042

41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

**HOR** ATS H24 - (1) HOR AD

<b>AGA</b>	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	56 F/A/W/T (2)
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)

PAPI (MEHT) PAPI 12L: 2.5° (72ft) - PAPI 12R : 3° (63ft)  
PAPI 30L : 3° (63ft) - PAPI 30R : 3° (66ft)

AVT MIL : F-34 / CIV : JET A1 - 100LL - Lubrifiants (MIL)  
RFFS CIV : CAT 7 - MIL : CAT 8

<b>COM</b>	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
		363.675(4)	121.500	243.000		
		122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
	TWR	139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
	GCA	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
	(ASR/PAR)	281.375	374.525	375.575	387.225	

TACAN	ZZA	Ch 64X
NDB	ZRZ	389.000
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X

☎/@ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es  
MIL : 34-976 708 503 - Fax : 34-976 708 017 - poc\_agrup\_ba\_zaragoza@ea.mde.es

**OBS** (1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs.  
MIL : H24.  
(2) Premiers 305 m concrete PCN 59/R/A/W/T  
(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T  
A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T  
(4) MIL.

**REST** Pour ACFT étrangers : PPR PN 72h. Demandes à soumettre par :  
FAX : +34 976 708 343  
Email : boc\_ea\_zaragoza@ea.mde.es / lezg.opv@mde.es  
Utilisation simultanée des pistes parallèles VFR/IFR uniquement en condition de météo à vue.



# GUIDE CAM

## SOMMAIRE

Répertoire téléphonique des centres de contrôle, BIVC, ARCC	CAM 3
Code couleurs terrains	CAM 4
Zones d'attribution des centres de contrôle	CAM 5
Zones d'attribution des CMCC	CAM 6
Secteurs militaires	CAM 6
Carte RTBA	CAM 7
Aides de radionavigation en route	CAM 8
Moyens de radiocommunication et radionavigation	CAM 9
Calage altimétrique	CAM 10
Exigence en matière de communications et de transpondeurs SSR	CAM 10
Classes d'espaces aériens	CAM 11/12
Prévention des collisions et abordage	CAM 13
Conditions météorologiques de vol à vue	CAM 14
CAM V	CAM 15- 17
Procédure d'urgence	CAM 18
CAM I	CAM 19-20
Tableaux des niveaux de vols CAM	CAM21
Recherche et sauvetage	CAM 22
Signaux de détresse ou d'urgence émis par un aéronef en difficulté	CAM 23
Signaux visuels en vol	CAM 24-26
Vols supersoniques	CAM 27
Plan de vol CAM	CAM 28-34
Plan de vol MIXTE	CAM 35-37


## REPERTOIRE TELEPHONIQUE DES CENTRES DE CONTROLE

Réf : BACEA

CCT	INDICA-TIF	BIV ou Section Exploitation Messagerie Aéronautique	Salle d'opération	Chef des OPS
CINQ MARS LA PILE	RAKI	02.47.96.21.20 811 927 2420	BRF MSN : 02.47.96.28.04 / 21.12 / 1969 811 927 2804 / 2412 / 2708 Chef de salle : 02.47.96.28.63 /30.00 811 927 2863 / 5055	02.47.96.28.01 811 927 2501
LYON	RAMBERT	04.87.65.56.55 864 942 5655	04.78.14.65.21 811 942 6521	Chef ops 04.78.14.65.22 811 942 6522 Adj Chef ops 04.78.14.65.56 811 942 6556
MONT DE MARSAN	MARINA	05.33.94.03.48 865 118 0348	05.58.06.84.51 865 118 0403	05.58.06.04 97 865 118 04 97
CMCC	INDICA-TIF	Section Exploitation Messagerie Aéronau- tique	CDQ	Bureau des OPS
AIX EN PROVENCE	MARIUS	04.42.33.75.47 811 458 2938	04.42.33.79.88 811 458 2966	04.42.33.75.90 864 458 9490
BORDEAUX	MARENGO	811 106 9518	05.33.89.95.29 811 106 9529	05.33.89.95.02 865 106 9502
BREST	MENHIR	02.98.31.28.02 811 928 8202	02.98.31.82.65 811 928 8265	02.30.13.82.39 862 928 8239
PARIS	METRO	01.69.57.64.70 811 428 2452 861 428 3299	01.73.95.32.89 861 428 3289	01.69.57.64.61 861 428 3271
REIMS	CHAM-PAGNE	03.26.84.60.86 03.26.84.60.93 811 460 2807	03.26.84.60.85 03.10.69.00.00 811 460 2847	03.26.84.60.82 863 460 3801
CCMAR				
ATLANTIQUE	ARMOR	-	02.98.31.82.69	02.98.31.82.72
MEDITERRANNEE	FANNY	-	04.22.42.89.17	04.22.42.89.38

## REPERTOIRE TELEPHONIQUE DU BIVC

Réf : BIVC

EMPLACEMENT	CINQ-MARS-LA-PILE	
ADRESSES	POSTALE	BA 705 - EAR 00.927 - CDC 07927 Bureau d'Information des Vols Centralisé RD 910 37076 TOURS CEDEX 2
	RSFTA	LFXOYXYX
	INTRADEF	bivc.pln.fct@intradef.gouv.fr
	INTERNET	bivc.contact.fct@def.gouv.fr
	Chef BIVC	PNIA 862 927 1424 - 02.45.34.14.24
	Superviseur salle d'opération	PNIA 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
FAX	Salle d'opération	PNIA 862 927 1423 - 02.45.34.14.23

## REPERTOIRE TELEPHONIQUE DE L'ARCC LYON

Réf : AIP GEN 3.6.3-MILAIP GEN 3.6.6

Adresse postale	ARCC lyon 12.942 Base aérienne 942 BP 19, 69 579 LIMONEST CEDEX
Contact	P1 : 09.74.78.66.09 - P2 : 191 - P3 : 04.72.54.86.86
	Intradef : arcc.cmi.fct@intradef.gouv.fr / Internet : rcclyon@gmail.com
Indicatif radio	RAMBERT SAR

# CODES COULEUR TERRAIN

Réf : REAC (Répertoire d'emploi de l'aviation de chasse )

## 1 - Les couleurs météorologiques

La couleur du terrain est définie par la plus pénalisante des deux valeurs suivantes :

- le plafond
- la visibilité

VISIBILITE (en mètres)		0	800	1600	3700	5000	8000
BASE DES NUAGES ( en pieds) (OVC, BKN, SCT)	2500						BLEU
	1500					BLANC	
	700				VERT		
	300			JAUNE			
	200		AMBRE				
		ROUGE					
		0	800	1600	3700	5000	8000

## 2 - Les suffixes

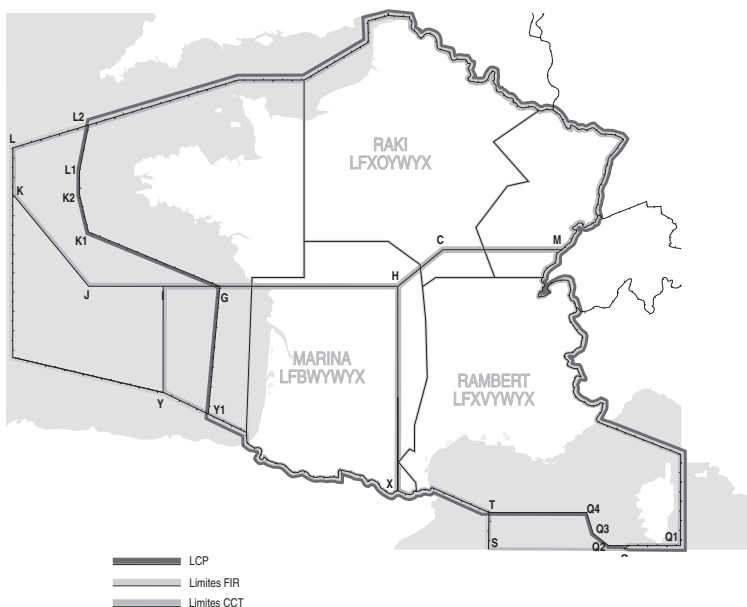
Quatre suffixes associés à la couleur permettent de préciser les conditions particulières d'un terrain:

- **BLACK** : piste inutilisable pour des raisons techniques ou de sécurité.
- **X.RAY** : une approche guidée radar n'est pas réalisable. Une approche sans surveillance radar peut être réalisée selon les conditions énoncées au Chapitre 8 du REAC.
- **SPECIAL** : une ou plusieurs procédures particulières sont en vigueur. Un dialogue entre le pilote et le contrôleur est nécessaire.
- **HOTEL** : les minimums météorologiques sont inférieurs aux minimums du moyen sol de finale le plus performant disponible. Ce suffixe est applicable pour les couleurs autres que ROUGE. Un dialogue sera nécessaire avec l'organisme de contrôle pour statuer sur la possibilité d'atterrir.

NOTA : Nota : Seule les considérations directement liées à la sécurité aérienne sont prises en compte pour attribuer le suffixe BLACK, qualificatif de la condition opérationnelle d'un terrain.

## ZONES D'ATTRIBUTION DES CENTRES DECONTROLE

Réf : MILAIP ENR 2.3 p2



Réf : MILAIP ENR 2.2 p1

### Coordonnées géographiques Zones CCT

C 47°00'N – 004°00'E	M 47°00'N – 006°35'E
H 46°20'N – 002°15'E	Q 41°00'N – 008°00'E
I 46°20'N – 004°00'W	S 41°00'N – 004°40'E
J 46°20'N – 006°00'W	T 42°00'N – 004°40'E
K 48°00'N – 008°00'W	X 42°26'N – 002°15'E
L 48°50'N – 008°00'W	Y 44°20'N – 004°00'W

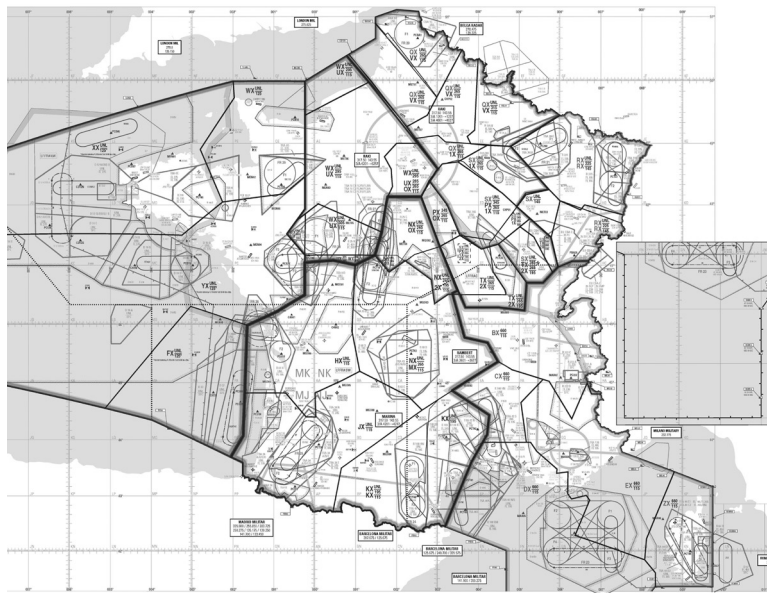
Réf : MILAIP ENR 2.3 p1

### Coordonnées géographiques Ligne de Classification Périphérique

G 46°20'N – 002°30'W	Q2 41°20'N – 007°50'E
K1 47°20'N – 006°00'W	Q3 41°35'N – 007°25'E
K2 48°00'N – 006°15'W	Q4 42°00'N – 007°15'E
L1 48°25'N – 006°15'W	T 42°00'N – 004°40'E
L2 49°15'N – 006°00'W	X 42°26'N – 002°15'E
M 47°00'N – 006°35'E	Y1 43°57'N – 002°49'W
Q1 41°20'N – 009°45'E	

## ZONES D'ATTRIBUTION DES CMCC

Réf : MILAIP ENR 2.2 p 3



## SECTEURS MILITAIRES

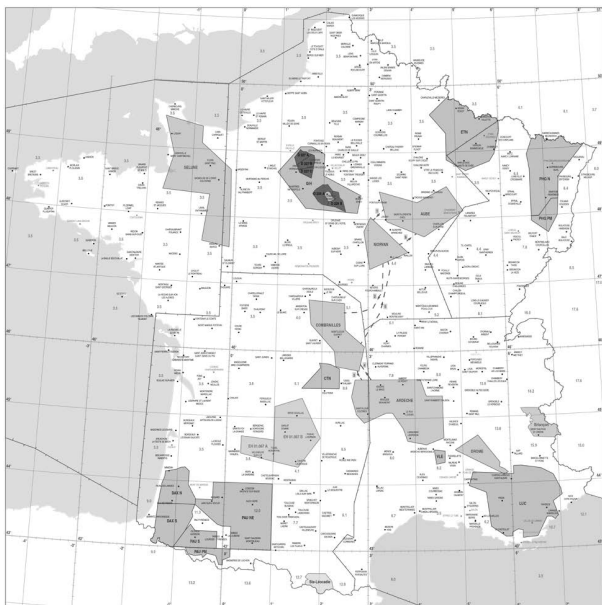
Réf : Verso carte RTBA  
Coordonnées AIP ENR 5.3.1

Secteurs d'entrainement très basse altitude

Secteurs d'entrainement et itinéraires très basse altitude à vue

Secteurs VOLTAC (Pour les hélicoptères de l'ALAT)

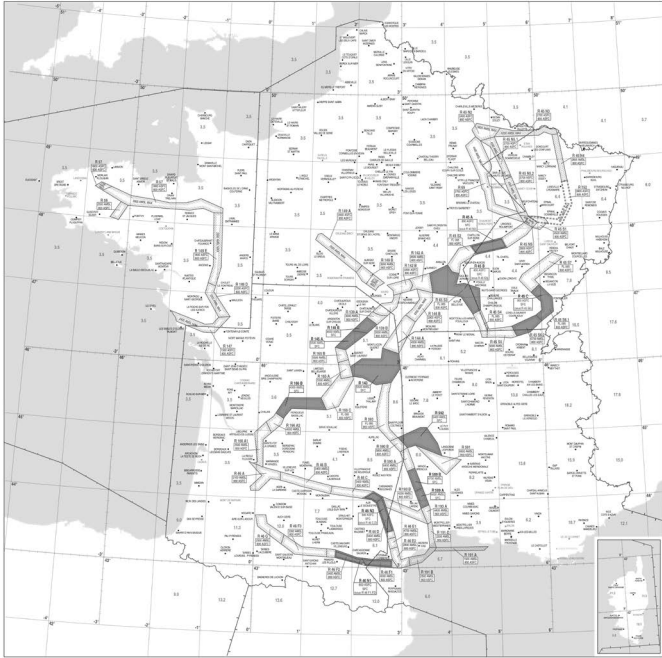
Secteurs d'entrainement Basse altitude des Hélicoptères de Briançon, Cazaux, Saint Léocadie



## CARTE RTBA

Réf : MILAIP ENR 5.1 p 9,10

Coordonnées AIP 5.1



Le gestionnaire est la section TBA/Défense ATHIS-MONS :  
01 81 86 07 78 / 861 428 3278

Tout utilisateur du réseau doit se conformer aux consignes d'utilisation publiées dans l'instruction n°3050/DSAE/DIRCAM.

L'information peut être connue :

- via [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr) rubrique «préparation de vol» puis «SOFIA-Briefing» et Activité Défense.

## AIDES DE RADIONAVIGATION EN ROUTE

Réf: MILAIP ENR 4.1

Dans le cadre de la réalisation d'un vol CAM, les seuls moyens de radionavigation pouvant être utilisés pour définir la navigation prévue lors de la rédaction du plan de vol sont les balises TACAN et VOR/DME.

•Liste des TACAN

Avord	AVD	Ch 43X	47°03'29.1"N / 002°37'47.5"E
Cazaux	CAA	Ch 45X	44°32'06"N / 001°07'53"W
Cognac Chateaubernard	CGC	Ch 109X	45°39'41.3"N / 000°18'28.3"W
Evreux Fauville	EVX	Ch 71X	49°01'42.7"N / 001°12'50.6"E
Hyères Le Palyvestre	HYE	Ch 27X	43°06'01.1"N / 006°08'51.5"E
Istres Le Tube	ITR	Ch 104X	43°31'33.9"N / 004°55'36.9"E
Landivisiau	LDV	Ch 98Y	48°31'41.8"N / 004°09'22.7"W
Lanvéoc Poulic	BST	Ch 94X	48°17'04.3"N / 004°27'07.6"W
Lorient Lann Bihoue	LOR	Ch 105X	47°45'41.3"N / 003°26'28.2"W
Luxeuil Saint Sauveur	LXI	Ch 19X	47°46'59.4"N / 006°21'25.6"E
Mont de Marsan	MDM	CH 24X	43°54'41"N / 000°30'36"W
Nancy Ochey	NAY	Ch 115X	48°35'01.1"N / 005°57'06.6"E
Saint Dizier Robinson	SDI	Ch 87X	48°38'13.2"N / 004°53'21.1"E
Solenzara	SZA	Ch 87X	41°56'14.9"N / 009°23'58.4"E

•Liste des VOR/DME : La liste des VOR/DME est consultable dans l'AIP ENR 4.1.

•Indicatifs codés des points significatifs : Points de référence CAM

Réf: MILAIP ENR 4.4

CMCC	Indicatif	Coordonnées
Brest (Menhir)	MEN 01	48°50'00" N – 003°30'00" W
	MEN 02	48°30'00" N – 001°40'00" W
	MEN 03	48°20'00" N – 000°15'00" E
	MEN 04	47°20'00" N – 001°35'00" W
	MEN 05	46°05'00" N – 002°20'00" W
	MEN 06	48°00'00" N – 001°04'31" W
Aix en Provence (Marius)	MAR 01	46°15'00" N – 004°37'26" E
	MAR 02	45°05'00" N – 006°00'00" E
	MAR 03	45°00'00" N – 003°45'00" E
	MAR 04	43°45'00" N – 006°04'00" E
	MAR 05	42°41'00" N – 005°05'00" E
	MAR 06	42°34'37" N – 008°30'00" E
Bordeaux (Marengo)	MGO 01	46°40'00" N – 000°25'00" E
	MGO 02	47°23'30" N – 002°52'00" E
	MGO 03	46°20'00" N – 002°29'00" E
	MGO 04	43°47'00" N – 001°45'00" E
	MGO 05	44°55'41" N – 000°35'21" E
	MGO 06	45°33'00" N – 000°12'00" W
	MGO 07	45°00'00" N – 001°00'00" W
	MGO 08	44°30'00" N – 001°30'00" E
Reims (Champagne)	CHP 01	47°52'00" N – 004°50'00" E
	CHP 02	49°42'00" N – 003°06'00" E
Paris (Métro)	MET 01	49°58'05" N – 002°30'00" E
	MET 02	47°34'24" N – 003°30'01" E
	MET 03	47°51'05" N – 005°25'20" E
	MET 04	47°23'30" N – 002°10'00" E
	MET 05	47°45'01" N – 000°50'00" E
	MET 06	48°48'00" N – 000°41'50" E
	MET 07	49°15'22" N – 002°31'02" E



# MOYENS DE RADIOCOMMUNICATION

Réf : MILAIP ENR 2.4 p1 à 5

C D C	FRÉQUENCES «COMMUNE»	VHF	UHF	HOR
	Commune détresse et urgence	121 500	243 000	H24
	Commune INFO et CTL CAM	143 550	317 500	H24
C M C C	FRÉQUENCES «COMMUNE»	VHF	UHF	HOR
	Commune détresse et urgence	121 500	243 000	ATS

## CCER

STATION INDICATIF	Fréquences	
	VHF	UHF
AIX EN PROVENCE AIX ESSAIS	121.285 122.900 125.855 126.630 134.230	245 700
BORDEAUX BORDEAUX ESSAIS	122.330 122.900 124.330 127.210 130.960 135.410 139.050 143.525	372.450 388.375 388.875 397.900
BREST LOPERHET BREST ESSAIS	127.030 133.260 136.300 136.485	338.900 370.775
CAZAUX CAZAUX ESSAIS	132.115 137.975 138.300 139.200 141.350 143.575	337.925 334.400 370.300 388.200
ISTRES ISTRES ESSAIS /	119.325 119.975 120.275 122.900 126.375 136.500 138.875 139.700 139.875	241.675 243.225 278.125 285.175 314.825 315.050 341.325 379.300
MONT DE MARSAN MARSAN ESSAIS	127.185 135.390 141.375	278.500 398.975
TOULOUSE BLAGNAC TOULOUSE ESSAIS	122.900 126.030 128.630 133.265 135.655	278.700

## CCMAR

STATION INDICATIF	Fréquences		
	BLU	VHF	UHF
BREST LOPERHET ARMOR (CCMAR ATL)	5708 (P) 5702 (S)	124 725	234.250 (P) 374.925
TOULON FANNY (CCMAR MED)	2436 (J) 3896 (J)	118.500 127.975	340.575 375.350

## AUTRES

STATION INDICATIF	Fréquences			HORAIRES	
	BLU	VHF	UHF		
BORDEAUX BORDEAUX CTL (ACC)		121 500 129 400 (2) 124 200 (1) 125 100	366 400 (1) 314 300 (2)	H 24	
CAZAUX CARIBOU (ATC)		140.750	381.025	Pendant activité de tir D31D During firing activity D31D	
E A C A	FRÉQUENCES «COMMUNES» «COMMON» FREQUENCIES			VHF	UHF
	Commune détresse et urgence <i>Common Distress and emergency</i>			121.500	243.000
	Commune INFO et CTL CAM <i>Common INFO and OAT CTL</i>			142.450	362.300
	FRÉQUENCES PARTICULIÈRES PARTICULAR FREQUENCIES			VHF	UHF
	STATION INDICATIF STATION CALL SIGN				
DE GAULLE APPROCHE			119.850 140.575 138.575	370.825 387.450 355.825 259.725 386.950	

# CALAGE ALTIMETRIQUE

Réf : PCAM 4.10

## EXPRESSION DE LA POSITION DE L'AÉRONEF DANS LE PLAN VERTICAL ( 4.10.1)

- Expression de la position de l'aéronef dans le plan vertical

Pour les vols effectués aux abords d'aérodromes et dans les régions terminales, la position de l'aéronef dans le plan vertical sous réserve des dispositions ci-dessous est exprimée par l'altitude ou la hauteur.

Si un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir termine son approche en utilisant le calage altimétrique QFE, la position de cet aéronef dans le plan vertical est exprimée en fonction de la hauteur au dessus du niveau de l'aérodrome.

Exceptionnellement elle est exprimée en fonction de la hauteur par rapport au niveau du seuil de piste :

- a) pour les pistes aux intruments dont les seuils se trouvent à 16 ft ou plus au dessous de l'altitude de l'aérodrome ;
- b) pour les pistes avec approche de précision.

Pendant la phase de croisière, la position de l'aéronef dans le plan vertical est exprimée :

- a) par un niveau de vol, si le vol est effectué à une altitude égale ou supérieure au niveau de vol le plus bas utilisable ;
- b) par une altitude, si le vol est effectué à une altitude inférieure au niveau de vol le plus bas utilisable ; sauf lorsque, en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne, une altitude de transition a été établie pour une région spécifiée, auquel cas les dispositions ci dessus s'appliquent.

## EXIGENCES EN MATIÈRE DE COMMUNICATIONS ET DE TRANSPONDEURS SSR

Réf : RCAM.6005

Un aéronef doit être équipé d'un transpondeur ainsi que des équipements de communication et de navigation prévus par les dispositions particulières prises par l'autorité de sécurité aéronautique d'État.

### 1) Obligation d'emport de transpondeur

En CAM I, en CAM V et en CAM T, tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode A + C avec alticodeur ou d'un transpondeur mode S niveau 2 au moins avec alticodeur.

### 2) Utilisation du transpondeur

Le pilote affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne. Des codes, particuliers aux missions de la défense, sont utilisés selon les conditions prévues par les règlements en vigueur. Il affiche le code approprié en cas :

- a) de détresse (3/A 7700) ;
- b) de panne de radiocommunications (3/A 7600) ;
- c) d'intervention illicite (3/A 7500) ;
- d) de manœuvres particulières telles que missions de sûreté aérienne réelle (3/A 7400), ravitaillement en vol.

En cas de panne du transpondeur, le pilote respecte les procédures et consignes portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique. De plus, si la panne intervient :

- a) avant le décollage, la mission est reportée ;
- b) au cours du vol, la mission est poursuivie selon des procédures particulières.

Les aéronefs d'une même formation appliquent les dispositions suivantes :

- a) le responsable de la formation affiche en permanence dès le décollage les modes et codes, y compris le mode C, selon les prescriptions des organismes de la circulation aérienne ;
- b) les pilotes des autres aéronefs positionnent leurs transpondeurs sur « STAND BY ». Ils n'affichent les modes et codes, y compris le mode C, que sur ordre des organismes de la circulation aérienne ou lorsque la formation est dissociée.

## CLASSES D'ESPACES AÉRIENS ET VOLUMES PARTICULIERS - SERVICES ASSURÉS

Réf: RCAM appendice 4

Lorsqu'un organisme placé sous l'autorité d'un prestataire de services de la navigation aérienne relevant du ministère de la défense est amené à fournir le service du contrôle de la CAM dans un espace aérien dans lequel un autre organisme, y compris civil, rend le service du contrôle au bénéfice de la circulation aérienne générale, il assure la séparation des vols CAM I et CAM T qu'il contrôle vis-à-vis de tous les vols connus ou observés.

Dans toutes les classes d'espaces aériens et volumes particuliers, le service d'information de vol, le service d'alerte et le service d'assistance sont rendus à tous les aéronefs connus.

**La prévention des abordages** est assurée à l'aide des méthodes décrites dans les deux tableaux suivants

Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM		CLASSE A	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE D	CLASSE E/F	CLASSE G
CAM I	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	TOUS	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic	---			CAM V (1) / VFR (1)		
CAM V	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	TOUS	Vols connus ou observés	---
	Information de trafic	---		CAM V (1) / VFR (1)			
CAM V Spéciale	Séparation	Sans objet	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	CAM I / CAM T / IFR	Sans objet	
	Information de trafic		---	VFR spécial / CAM V spéciale			
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	Selon les règles publiées de l'espace aérien considéré.					
	Information de trafic						
CAM T Sous contrôle radar	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	TOUS	CAM I / CAM T / IFR / VFR spécial / CAM V spéciale / VFR Nuit / CAM V de nuit	Vols connus ou observés	
	Information de trafic		---		CAM V / VFR	---	
CAM T sans service radar**	Séparation	TOUS vols autorisés	TOUS	CAM I / CAM T / IFR	---		
	Information de trafic	---		CAM V (1) / VFR (1)			

\* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

\*\* sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040. De plus, en espace aérien de classe C, un vol CAM T sans service radar peut évoluer lorsque les conditions sont celles du VFR spécial. Dans ce cas les vols CAM T bénéficient de l'information de trafic vis-à-vis des vols VFR spécial.

(1) de jour et de nuit

Espace géré par l'organisme rendant les services de la CAM		volume particulier associé à un aérodrome	R/ZRT, D/ZDT, P/ZIT, TRA, TSA ,CBA
CAM I	Séparation	CAM I /CAM T / IFR	SELON PROCEDURES PUBLIEES
	Information de trafic ***	CAM V(1) / VFR(1)	
CAM V	Séparation	---	
	Information de trafic ***	TOUS	
CAM T à l'intérieur d'un espace aérien publié*	Séparation	SELON PROCEDURES PUBLIEES	
	Information de trafic ***		
CAM T sous service radar	Séparation	CAM I /CAM T / IFR / CAM V nuit VFR Nuit	
	Information de trafic ***	CAM V / VFR	
CAM T sans service radar**	Séparation	---	
	Information de trafic ***	TOUS	

\* dans un espace aérien publié tel que défini au RCAM.5060-01 a) et b).

\*\* sans service RADAR, les aéronefs évoluant en CAM T en-dehors d'un espace aérien réservé doivent être en mesure d'appliquer en permanence les règles de prévention des abordages vis à vis de tout autre aéronef, qu'ils évoluent en VMC ou hors VMC selon les conditions météorologiques minimales fixées par les autorités citées au RCAM.5040.

\*\*\* suggestion de manœuvre d'évitement sur demande.

(1) de jour et de nuit.

# PREVENTION DES COLLISIONS ET ABORDAGES

Réf : RCAM.3105

Niveau minimal :

Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, les aéronefs ne volent pas au-dessous du niveau minimal fixé au RCAM.5006 (vols CAM V), RCAM.5025 (vols CAM I), RCAM.5055-02 (vols CAM T) et dans le tableau ci-après.

HAUTEURS MINIMALES DE VOL

(Arrêtés du 20 janvier 1948, du 10 octobre 1957 et du 17 novembre 1958)

	Monomoteurs à pistons, hélicoptères	Multimoteurs mono et multiréacteurs ou turbopropulsion
+ Usines isolées.  + Installations à caractère industriel.  + Hôpitaux, centres de repos ou tous autres établissements portant une marque distinctive <sup>1</sup> .  + Vols suivant une direction parallèle à une autoroute ou à proximité de celle-ci.	300 m (1 000 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
+ Agglomérations dont la largeur moyenne ne dépasse pas 1200 m.  + Rassemblements de personnes ou d'animaux, réunions publiques, hippodromes, parcs à bestiaux, domaines skiabiles des stations de sports d'hiver, plages ...	500 m (1 650 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
+ Villes dont la largeur moyenne est comprise entre 1 200 m et 3 600 m.  + Rassemblements de plus de 10 000 personnes.	1 000 m (3 300 pieds)	1 000 m (3 300 pieds)
+ Villes dont la largeur moyenne est supérieure à 3 600 m sauf PARIS.  + Rassemblements de plus de 100 000 personnes.	1 500 m (5 000 pieds)	1 500 m (5 000 pieds)
+ PARIS : limites des anciennes fortifications de la ville.	Survol interdit sauf : - aux aéronefs militaires en mission de transport au-dessus de 2 000 mètres (6 500 pieds) ; - autorisation particulière.	

# CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES DE VOL A VUE, RÈGLES CAM V, CAM I

Réf : RCAM.5001

Minimums VMC de visibilité et de distance par rapport aux nuages  
TABLEAU DES CONDITIONS METEOROLOGIQUES DE VOL A VUE

	aéronefs		Vol à ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux : 3 000Ft AMSL (1) ou 1 000ft ASFC (2) et hors espace aérien contrôlé		Vol au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3 000Ft AMSL (1) ou 1 000ft ASFC (2) ou en espace aérien contrôlé			
	Visibilité en vol la plus élevée		Distance par rapport aux nuages		Visibilité en vol la plus élevée		Distance par rapport aux nuages	
<b>J O U R</b>	Avion (dans tous les cas)		1 500 m	distance en 30 secondes de vol	Hors des Nuages et en vue de la surface	8 km si $\geq$ FL 100 (3)  5 km si < FL 100 (3)	distance parcourue en 30 secondes de vol	Horizontale $\geq$ 1 500 m  Verticale $\geq$ 300 m (1 000 pieds) Hors des nuages
	Hél	Cas général	500 m					
		Haute mer	(800 m pour les formations)					
<b>N U I T</b>	Avion		8 Km (4)	Distance parcourue en 30 secondes de vol	Hors des nuages et en vue de la surface	8 Km (4)	Distance parcourue en 30 secondes de vol	Horizontale $\geq$ 1 500 m  Verticale $\geq$ 450 m (1 500 pieds)
	Cas général							
	Haute mer		3 000 m					
	Hél		Cas général	3 000 m (5) 1 500m (6) (2 000m pour les formations) (6)	Hors des nuages ou en vue de la mer	5 Km	3 000 m	
Haute mer		1 500 m (2 000 m pour les formations)						

- (1) AMSL = au-dessus du niveau moyen de la mer (Above Mean Sea Level).
- (2) ASFC = au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface).
- (3) ou 10 000 pieds si l'altitude de transition est  $>$  à 10 000 pieds.
- (4) 5 km pour un vol local : vol circulaire sans escale exécuté à l'intérieur d'une CTR ou d'une zone R associée à un aéroport et éventuellement dans un volume défini localement dans les limites d'un espace aérien jointif géré par une approche et porté à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.
- (5) Sans système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.
- (6) Avec système d'intensification de lumière ou tout autre dispositif de vision nocturne.

# CAM V

Réf : RCAM.5005

## Conditions météorologiques minimales de vol :

Exception faite des vols effectués suivants les conditions particulières définies dans le RCAM.5010 (CAM V spécial, de nuit, au-dessus du FL195) les vols CAM V sont effectués à vue dans des conditions météorologiques minimales spécifiées dans le tableau du RCAM.5001. (tableau des conditions météorologiques de vol à vue)

Réf : RCAM 5006-01

## Niveaux minimaux, maximaux et de croisière :

	Aéronef	Hauteur de vol minimale (1) (2)	Niveau de croisière		Niveau maximum (4)
			Hauteur de vol à ou au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3 000 ft ASFC (3) ou à l'altitude de transition	Hauteur de vol au-dessus du plus haut des 2 niveaux : 3 000 ft ASFC (3) ou à l'altitude de transition	
J O U R	Réacteur	150 m (500 pieds)	Altitude  Au QNH régional	Niveau de vol  semi-circulaire CAM	Niveau de vol 195  (ou plancher de l'UTA s'il est différent)
	Hélice	100 m (330 pieds)			
	hélicoptère	50 m (170 pieds)			
N U I T	Tous types	300 m (1 000 pieds)			

(1) Au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon égal à la distance parcourue en 10 secondes de vol par un aéronef. Exception peut être faite dans les régions montagneuses pour le survol des obstacles situés par le travers :

- sur décision expresse de l'autorité ordonnant la mission (pour les aéronefs étrangers, cette décision est soumise à l'accord de l'état-major de l'Armée de l'air, EMAA) ;
- sur initiative du pilote en cas de force majeure liée aux conditions météorologiques ne lui permettant pas de respecter la règle générale ou de prendre de l'altitude en vue de son passage en vol contrôlé.

(2) Les missions d'entraînement des appareils à réaction étrangers autorisés à évoluer au-dessus du territoire national français sont, sauf dérogation, interdites à une hauteur inférieure à 300 m (1000 pieds). Les demandes de dérogation sont à adresser à l'EMAA.

(3) ASFC = au-dessus du sol ou de l'eau (Above Surface).

(4) se reporter au RCAM.5010-04. (CAM V au-dessus du FL 195, ou plancher de l'UTA s'il est différent: Ces vols ne sont pas autorisés, sauf au-dessus de la haute mer et après autorisation des états-majors ou directions concernés ).

Réf : RCAM 5006-02

## Règles complémentaires

Les hauteurs de vol minimales définies ci-dessus peuvent être majorées pour :

- a) le survol de certaines installations et agglomérations conformément au RCAM.3105 ;
- b) le survol des parcs nationaux et réserves naturelles conformément au MILAIP France.

## CAM V - Equipement des aéronefs

### Radiocommunications

#### a) obligations :

Tout aéronef évoluant en CAM V est muni de l'équipement de radiocommunication prévu par les dispositions particulières prises par l'autorité de sécurité aéronautique d'État et permettant une liaison bilatérale permanente avec les organismes au sol désignés et assure l'écoute permanente sur une fréquence radio définie :

- 1) lorsqu'il effectue un vol dans un espace aérien de classe A, B, C ou D ;
- 2) lorsqu'il évolue dans des portions d'espace aérien ou sur des itinéraires portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- 3) lorsqu'il utilise certains aérodromes portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- 4) lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau.

En outre, il respecte les règles concernant l'auto-information en vol prescrites par le RCAM.8025-03.

#### b) interruption des communications :

Les aéronefs évoluant en CAM V poursuivent leur vol en maintenant les conditions VMC pour l'atterrissage sur l'aérodrome approprié et affichent, lorsque cela est possible, le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de cet aérodrome.

Le commandant de bord signale son atterrissage par les moyens les plus rapides à l'organisme de contrôle de la circulation aérienne militaire approprié, afin de clôturer, le cas échéant, les phases d'alerte.

### Radionavigation

Les aéronefs évoluant en CAM V doivent être munis de l'équipement de radionavigation adapté à la route à suivre :

- a) lorsqu'ils quittent la vue du sol ou de l'eau ;
- b) dans les autres cas où un tel équipement est utile

Réf : RCAM.8025-03

### Compte-rendu d'auto-information.

Un compte-rendu d'auto-information est un compte-rendu de position émis par un aéronef sur la fréquence désignée dans le but d'informer de sa position les autres aéronefs se trouvant à proximité, de leur faire part de ses intentions et de préciser la nature et le lieu de sa mission dans le but d'orienter la surveillance du ciel et de faciliter la prévention des abordages entre aéronefs.

Les procédures et l'emploi des fréquences d'auto-information sont précisés dans le MILAIP ENR 1.2. Ces informations sont prises en compte, chaque fois que possible, par les cabines multiservices des centres de détection et de contrôle.

Réf : MILAIP ENR 1.2.

### Procédure d'auto-information

La procédure d'auto-information consiste à diffuser systématiquement ou périodiquement des messages de position en anglais en «BROADCAST» permettant d'orienter la surveillance du ciel et de faciliter les évitements entre aéronefs en vol à vue. Cette procédure s'applique sur l'ensemble du territoire national et concerne également les vols réalisés en CAM Tactique lorsqu'ils ne bénéficient d'aucune ségrégation. L'emploi de la fréquence d'auto-information UHF 339.725 Mhz est obligatoire de la surface à la limite supérieure de l'espace aérien concerné.

S'agissant des vols à proximité d'aérodromes non contrôlés, les aéronefs diffusent leur position et leurs intentions sur la fréquence publiée à l'information aéronautique relative à l'aérodrome concerné, à défaut sur la fréquence 123.5 Mhz lorsqu'aucune fréquence n'y est affectée.



## CAM V - Conditions particulières de vol

### CAM V spécial

Sauf autorisation d'un organisme du contrôle de la circulation aérienne, dite « clairance CAM V spécial », un aéronef en vol CAM V ne doit ni décoller d'un aérodrome situé dans une zone de contrôle, ni atterrir sur cet aérodrome, ni pénétrer dans la circulation de cet aérodrome :

- a) lorsque le plafond est inférieur à 450 m (1 500 ft) ; ou
- b) lorsque la visibilité au sol est inférieure à 5 km.

Une clairance CAM V spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

Ces conditions ne peuvent être inférieures à celles du CAM V en espace aérien non contrôlé à ou au-dessous du plus haut des 2 niveaux 3 000 ft AMSL ou 1 000 ft ASFC

### Conditions particulières d'arrivées et de départs à vue

Des arrivées et des départs à vue sont possibles aux conditions météorologiques établies par les codes des couleurs terrain selon les directives définies par les autorités d'emploi.

### CAM V de nuit

Les vols CAM V de nuit sont effectués dans des conditions météorologiques minimales spécifiées dans le tableau du RCAM.5001.

Si l'autorité compétente le prescrit, les hélicoptères peuvent évoluer en CAM V spécial de nuit dans une zone de contrôle si la visibilité est inférieure à celle mentionnée dans le tableau du RCAM.5001 mais dans tous les cas supérieure à 4 Km.

### CAM V au-dessus du FL 195 (Ou plancher de l'UTA s'il est différent )

Ces vols ne sont pas autorisés, sauf au-dessus de la haute mer et après autorisation des étatsmajors ou directions concernés.

Réf : RCAM.5011-01-02

## CAM V - Bénéficiaires du service du contrôle

### Conditions

Un aéronef en vol CAM V bénéficie du service du contrôle de la CAM dans la mesure où il a obtenu une clairance et s'il :

- a) évolue dans un espace aérien de classe A, B, C ou D ; ou
- b) fait partie de la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé (appendice 4) ; ou
- c) effectue un vol CAM V spécial.

### Vols CAM V sans clairance dans un espace où la clairance est obligatoire.

Lorsque pour des motifs d'ordre opérationnel, technique ou par nécessité absolue de service (mission réelle de sûreté aérienne, mission de police, de sécurité publique ou de secours) un vol CAM V est amené à pénétrer, sans clairance, dans un espace où l'obtention d'une clairance est normalement obligatoire, celui-ci doit manoeuvrer, avec l'assistance éventuelle d'un organisme de la CAM, pour maintenir sa route suffisamment éloignée des autres aéronefs, afin de pallier l'absence de fourniture de séparation ou d'information de trafic. Le vol en CAM V amené à pénétrer sans clairance se tiendra à l'écart des circuits d'aérodrome et des axes d'arrivée et de départ des vols IFR en affichant le code transpondeur particulier défini dans le MILAIP.

En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

Réf : RCAM.5012

## CAM V - Passage vers un vol CAM I ou CAG IFR

Un pilote qui exécute un vol conformément aux règles de la CAM V et désire passer à l'application des règles de vol aux instruments, tant en CAM qu'en CAG, doit :

- a) si un plan de vol a été déposé, transmettre les modifications à apporter au plan de vol en vigueur ; ou
- b) si le vol répond aux conditions prescrites au RCAM.4001-02, soumettre un plan de vol à l'organisme intéressé des services de la circulation aérienne et obtenir une autorisation avant de passer en vol aux instruments dans l'espace aérien contrôlé

# PROCEDURE D'URGENCE

Réf : PCAM 15.1.5

## Passage en vol contrôlé en dehors des conditions de vol à vue

### → Niveaux refuge

Un pilote contraint d'interrompre un vol en CAM non contrôlé en cas d'aggravation des conditions météorologiques rejoint l'un des deux niveaux refuge (FL 55 ou FL 115) déterminés pour l'ensemble du territoire national (Cf. MILAIP ENR 1.2).

Il n'est pas défini de niveau refuge pour les Alpes, les Pyrénées et la Corse, régions au dessus desquelles les vols CAM non contrôlés ne doivent être ordonnés que lorsque les conditions météorologiques ne présentent pas de risque de dégradation. En outre, l'emploi des niveaux refuge ne s'applique pas dans les TMA en raison du caractère évolutif du trafic CAG qui s'y déroule.

### → Description de la procédure

Lorsque l'aggravation des conditions météorologiques impose d'interrompre un vol en CAM non contrôlé :

Le pilote simultanément :

- branche le transpondeur sur EMERGENCY (3/A 77) ;
- monte au niveau refuge associé à sa position, soit au cap lui paraissant le plus approprié pour sa sécurité et celle des autres usagers ;
- appelle l'organisme de contrôle de la CAM le plus proche sur la fréquence de détresse (en utilisant si nécessaire la phraséologie d'urgence) pour obtenir une prise en compte en CAM contrôlé.

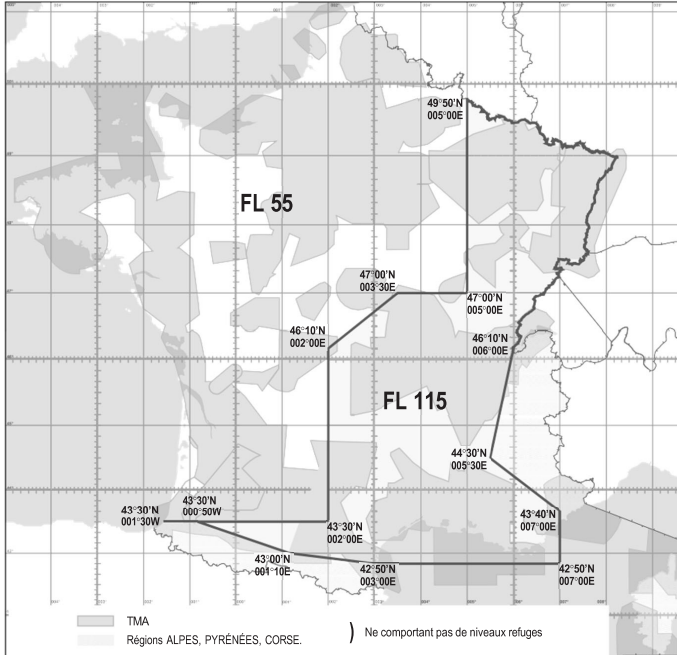
Entre le premier contact radio et le plancher de contrôle, l'organisme de contrôle rend le service d'information de vol sur les trafics connus ou observés.

Le contrôleur :

- prend ou fait prendre en compte le vol dès que possible, en vue de la poursuite en vol contrôlé ;
- effectue une coordination immédiate avec les autres organismes civils et militaires concernés.

## Niveaux refuge

Réf : MILAIP ENR 1.2 p 8



# CAMI

Réf : RCAM.5015-01-02-03

## CAMI - Règles applicables à tous les vols

Un aéronef effectuant un vol CAM I doit être équipé d'un transpondeur ainsi que des équipements de communication et de navigation prévus par les dispositions particulières prises par l'autorité de sécurité aéronautique d'État.

Les vols en CAM I nécessitant la réservation de cabines de contrôle d'un CMCC font systématiquement l'objet d'un plan de vol.

### Radiocommunication

Les aéronefs évoluant en CAM I doivent être munis de l'équipement de radiocommunication permettant une liaison bilatérale avec les organismes au sol désignés

### Interruption des communications

Lorsqu'il y a interruption des communications radio, le pilote en vol CAM I tente de rétablir la liaison radio sur la fréquence de détresse.

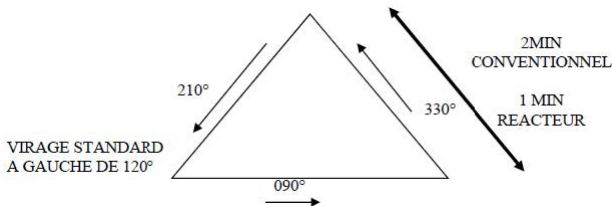
En cas d'insuccès, il applique l'une des procédures suivantes :

a) s'il est en mesure d'assurer son vol vers l'aérodrome de destination grâce à des moyens de navigation et d'approche autonomes, il :

- 1) affiche le code transpondeur 3/A 7600 ;
- 2) poursuit le vol jusqu'aux limites des clairances reçues, puis conformément au plan de vol en vigueur ;
- 3) effectue les procédures d'arrivée, d'approche et d'atterrissage que lui permettent les moyens dont il dispose.

b) s'il s'estime ne pas être en mesure d'assurer son vol vers l'aérodrome de destination, il :

- 1) affiche le code transpondeur 3/A 7700 (emergency) ;
- 2) prend un niveau CAM, en conditions de vol à vue si possible, et affiche le régime d'endurance maximum ;
- 3) se dirige vers l'aérodrome le plus approprié, tous feux de navigation et anticollision allumés ;
- 4) effectue deux triangles de détresse à gauche dont les côtés et les caps sont conformes au schéma ci-après, puis des hippodromes à gauche avec lignes droites de cinq minutes en vue de faciliter l'interception par un aéronef d'escorte; il évite dans toute la mesure du possible la verticale des aérodromes et les routes aériennes ;
- 5) effectue en fin d'autonomie (sécurité carburant) les procédures d'arrivée, d'approche et d'atterrissage que lui permettent les moyens dont il dispose.



c) si au cours de l'exécution de l'une de ces procédures, le pilote trouve les conditions de vol à vue avec vue du sol et s'estime en mesure d'assurer la navigation et la prévention des abordages, il peut décider de passer en CAM à vue. Dans ce cas, il :

- 1) libère rapidement l'espace aérien supérieur s'il s'y trouve ;
- 2) affiche le code transpondeur prévu pour le passage en CAM à vue ou pour la classe de l'espace aérien dans lequel il évolue ;
- 3) maintient la vue du sol pour atterrir sur l'aérodrome de destination ou sur un aérodrome plus approprié ;
- 4) affiche le code transpondeur 3/A 7600 à 10 NM de l'aérodrome choisi.

L'organisme du contrôle de la circulation aérienne, dès la détection du code 3/A 7600 ou 3/A 7700 (emergency), vérifie par des instructions appropriées, transmises sur la fréquence adéquate (commune ou particulière) et en cas d'insuccès, sur la fréquence de détresse, si le pilote dispose encore de la réception radio. Dans l'affirmative le contrôle de l'A/C est assuré jusqu'à l'aérodrome de destination ou sur un aérodrome plus approprié.

### Niveaux minimaux

Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, les aéronefs en CAM aux instruments ne volent pas au-dessous du niveau minimal suivant :

- a) altitude minimale de sécurité (1) ;
- b) plancher de contrôle (2) ;
- c) distance spécifiée de la limite inférieure de l'espace aérien réservé, fixée par consignes des états-majors et directions concernés ou dans les ordres de vol.

(1) altitude assurant une marge de franchissement d'obstacle spécifiée dans une portion d'espace déterminée.

(2) Plancher de contrôle : altitude définie comme la plus élevée des trois données suivantes :

- a) altitude minimale de détection augmentée de 2 000 pieds ;
- b) altitude de sécurité telle qu'une hauteur de 3 000 pieds soit toujours disponible entre l'aéronef et l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 25 NM autour de sa position ;
- c) altitude minimale de contact radio bilatéral entre l'aéronef et la station sol augmentée de 2 000 pieds.

Réf : RCAM.5025

### Niveaux de vol :

Des niveaux de vols semi-circulaires CAM sont prévus pour l'exécution des vols de la circulation aérienne militaire (calage 1 013,2 hPa). Ces niveaux appelés " niveaux de vol CAM " sont intercalés entre les niveaux de vol CAG-IFR.

Sauf clairance contraire de l'organisme de contrôle de la circulation aérienne, un aéronef en vol CAM I, dans la phase de croisière, utilise un niveau figurant dans les tableaux des niveaux de vol en CAM à l'appendice 3, choisi suivant sa route magnétique.

Réf : MILAIP ENR 1.3 p 6

### Normes de séparation en route

L'organisme prestataire du service du contrôle en route est responsable de l'application des normes de séparation entre les aéronefs qu'il contrôle et entre ces aéronefs et les autres vols connus ou détectés.

Sauf décision plus restrictive des autorités d'emploi, les minimums de séparation à respecter sont :

→ SEPARATION LATÉRALE 5 NM

OU

→ SEPARATION VERTICALE EFFECTIVE : - 1000ft < FL290  
- 2000ft > FL290

Dans la tranche de niveaux FL 290-FL410 inclus (RVSM), les modalités suivantes peuvent être appliquées dans les deux cas suivants :

**Séparation verticale CAM/CAG en espace RVSM** : Le minimum réduit de séparation verticale (300 m / 1000ft) peut être appliqué entre les aéronefs homologués RVSM, opérant en CAM et les aéronefs homologués RVSM opérant en CAG sous réserve que :

- des moyens de coordination civilo-militaire, permettent aux différents contrôleurs de connaître le statut RVSM de tous les aéronefs concernés;
- des liaisons téléphoniques directes entre contrôleurs existent.

**Séparation verticale CAM/CAM en espace RVSM** : Un minimum réduit de séparation verticale (300 m / 1000 ft) peut être appliqué entre les aéronefs homologués RVSM, opérant en CAM, sous réserve :

- de coordination téléphonique entre contrôleurs pour confirmation du statut RVSM des aéronefs concernés

# TABLEAUX DES NIVEAUX DE VOLS CAM

Réf : RCAM appendice 3

## Espace aérien supérieur dit "RVSM"

ROUTE MAGNÉTIQUE			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	Alt	FL	Alt
etc. 460	etc. 46 000	etc. 480	etc. 48 000
420*	42 000	440	44 000
385	38 500	405*	40 500
345	34 500	365	36 500
305	30 500	325	32 500
275	27 500	285	28 500
255	25 500	265	26 500
235	23 500	245	24 500
215	21 500	225	22 500
		205	20 500

RVSM

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de :

- a) 1 000 pieds à partir et au-dessous du FL 285 ;
- b) 2 000 pieds au-dessus du FL 285.

\*La séparation entre les FL 405 et 420 étant de 1 500 pieds, ces 2 FL ne seront pas utilisés simultanément lors du croisement.

La séparation verticale entre deux vols CAM ou entre un vol CAM et un vol CAG en espace RVSM peut être réduite à 1 000 pieds entre deux vols homologués RVSM. Les modalités d'application de cette réduction sont définies dans le MIAM ENR 1.3.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

## Espace aérien supérieur dit "NON RVSM"

ROUTE MAGNÉTIQUE			
de 090° à 269°		de 270° à 089°	
FL	Alt	FL	Alt
etc.	etc.	etc.	etc.
460	46 000	440	44 000
420	42 000	400	40 000
380	38 000	360	36 000
340	34 000	320	32 000
295	29 500	285	28 500
275	27 500	265	26 500
255	25 500	245	24 500
235	23 500	225	22 500
215	21 500	205	20 500

La séparation entre deux vols CAM contrôlés est de :

- a) 1 000 pieds au-dessous du FL 295 ;
- b) 2 000 pieds à partir et au-dessus du FL 295.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

## Espace aérien inférieur

ROUTE MAGNÉTIQUE			
de 180° à 359°		de 000° à 179°	
FL	Alt	FL	Alt
185	18 500	195	19 500
165	16 500	175	17 500
145	14 500	155	15 500
125	12 500	135	13 500
105	10 500	115	11 500
85	8 500	95	9 500
65	6 500	75	7 500
45	4 500	55	5 500
25	2 500	35	3 500

La séparation verticale entre deux vols CAM contrôlés est de 1 000 pieds en espace aérien inférieur.

Les niveaux de vol CAM correspondent aux niveaux de vol VFR, pour ce qui concerne le FL 195 et inférieurs.

Le niveau de vol 25 peut être utilisé en croisière lorsqu'une altitude de transition n'est pas établie et que le QNH est égal ou supérieur à 1031,7 hectopascals.

Tout autre niveau de vol est utilisable sous réserve de coordination entre les organismes de la circulation aérienne concernés et doit faire l'objet d'une clairance.

# RECHERCHE ET SAUVETAGE

Réf : MILAIP GEN 3.6 p 3 - RCAM appendice 6

## Délais maximums de déclenchement de phases d'urgence en CAM

		INCERFA	ALERFA	DETRESFA	
TOUS LES VOLS	Signal de détresse Mayday-SOS-A7700	-	-	H+5'	
	Signal d'urgence Panne panne-XXX RBDA	-	H+5'	Selon les circonstances	
	Intervention illicite A7500	-	H+5'	Selon les circonstances	
	Perte simultanée de contact radio (si obligatoire) et radar	-	H+5'	H+10'	
	Perte de contact radio en approche et dans la circulation d'aérodrome	-	H+5'	H+10'	
	Absence de contact radio en sortie de la circulation d'aérodrome	H+10'	H+20'	H+30'	
VOLS CONTROLES	Perte de contact radio	H+10'	H+20'	H+30'	
VOLS NON CONTROLES	Avec plan de vol	Absence de contact radio si obligatoire	H+30'	H+60'	H+90'
		Retard à l'arrivée	H+30'	H+60'	H+90'
	Sans plan de vol		Selon les circonstances		

Réf : MILAIP GEN 3.6 p 4

## Messages de détresse ou d'urgence émis par un aéronef en difficulté (ou par un aéronef témoin)

### Fréquences :

- fréquence de contrôle (cas de l'aéronef astreint à un compte rendu radio ou à une liaison avec un organisme de contrôle) ;
- fréquence de détresse : 121.5 MHz ou 243 MHz veillées 24h sur 24 par les centres de CTL MIL ;
- toute autre fréquence veillée par une station terrestre, maritime, radio goniométrique, radar...

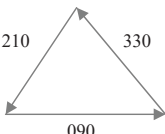
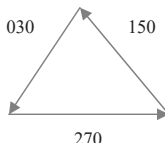
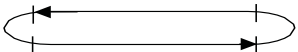
**Contexture** : le message comporte dans l'ordre les éléments suivants :

<b>DÉTRESSE</b>
MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY (phonie) SOS – SOS – SOS (graphie) Indicatif de l'ACFT (répété 3 fois)
<b>URGENCE</b>
PAN – PAN – PAN (phonie) XXX – XXX – XXX (graphie) Indicatif de l'ACFT (répété 3 fois)

- nature du danger ou d'urgence :
- tous renseignements (position, route, météorologie, autonomie, intention du commandant de bord) susceptibles de faciliter éventuellement les recherches ;
- le cas échéant, nature de l'assistance demandée

# SIGNAUX DE DÉTRESSE OU D'URGENCE ÉMIS PAR UN AÉRONEF EN DIFFICULTÉ

Réf : MILAIP GEN 3.6 p 5

	SIGNAL	SIGNIFICATION
M A N O E U V R E S	<p>Triangle à gauche Caps suivis pendant - 1 min pour les aéronefs à réaction - 2 min pour les aéronefs conventionnels</p> 	<p>Signal de détresse Aéronef en CAM en panne radio totale.</p>
	<p>Triangle à droite Caps suivis pendant - 1 min pour les aéronefs à réaction - 2 min pour les aéronefs conventionnels</p> 	<p>Signal de détresse pouvant être émis par des aéronefs étrangers en CAM en panne d'émission en IMC ou VMC (cf STANAG 3530)</p>
	<p>Hippodrome à gauche / Caps au choix du pilote suivis pendant 5 min</p> 	<p>Signal de détresse si - couplé avec IFF/SIF 3/A 7700 EMERGENCY - effectué à la suite de deux triangles à gauche Aéronefs en CAM en attente d'assistance en vol (interception - escorte)</p>
I F F / S I F	<p>EMERGENCY (mode 3A code 7700)</p>	<p>Signal de détresse. Un aéronef en CAG ou en CAM court un danger grave et imminent et a besoin d'une aide immédiate.</p>
	<p>Mode 3/A code 7600</p>	<p>Signal d'urgence. - Un aéronef en CAG est en panne d'émission radio, - Un aéronef en CAM est en panne radio mais peut rejoindre sa destination sans assistance (Voir chap. ENR 1.1-4 MIL).</p>
	<p>Mode 3/A code 7500</p>	<p>Signal de détresse. Un aéronef en CAG ou en CAM est l'objet d'une intervention illicite.</p>

# SIGNAUX VISUELS EN VOL

Réf : NORME OTAN AFSP - 4 éd A version 1

PANNE DU RECEPTEUR	
<p>Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p>(VUE DE COTE)</p>	
PANNE DE L'EMETTEUR	
<p>Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p>(VUE DE COTE)</p>	
PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)	
<p>Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :</p>	
<p>→ H - Hydraulic/hydraulique 1 doigt (index)</p>	
<p>→ E - Electric/électrique 2 doigts</p>	
<p>→ F - Fuel/carburant 3 doigts</p>	
<p>→ O - Oxygen/oxygène 4 doigts</p>	
<p>→ E - Engine/moteur 5 doigts (main ouverte)</p>	
SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE	
<p>Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.</p>	



## CARBURANT RESTANT

Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :

- |                      |                         |        |
|----------------------|-------------------------|--------|
| ➔ 10 - 19 minutes    | 1 doigt (index)         |        |
| ➔ 20 - 29 minutes    | 2 doigts                |        |
| ➔ 30 - 39 minutes    | 3 doigts                | -----➔ |
| ➔ 40 - 49 minutes    | 4 doigts                |        |
| ➔ 50 minutes ou plus | 5 doigts (main ouverte) |        |



Carburant restant :  
30 - 39 minutes

## VITESSE D'APPROCHE SOUHAITEE

Afin de prendre en compte tous les types d'aéronef possibles, depuis les hélicoptères jusqu'aux aéronefs à réaction rapides, deux plages de vitesse ont été incorporées dans une série de signaux de la main. Il incombe au pilote leader de décider de la plage de vitesse pour l'aéronef suiveur. Comme il y a une différence de 70 KIAS entre les deux plages, il ne devrait y avoir aucune confusion entre celles-ci.

Pour signaler une vitesse d'approche souhaitée, tapoter une épaule de la main ouverte, puis tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec un doigt tendu verticalement ou horizontalement pour indiquer la vitesse d'approche souhaitée comme ci-dessous. L'exemple à droite illustre une vitesse d'approche de 70 noeuds si l'on utilise la plage de vitesse basse, et de 140 noeuds, si l'on utilise la plage de vitesse élevée.

### Plage de vitesse basse



60

70

80

90

100

110

120

130

140

150

160

### Plage de vitesse élevée



130

140

150

160

170

180

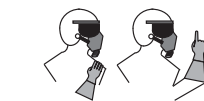
190

200

210

220

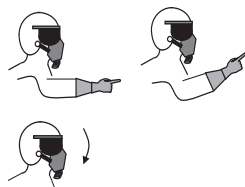
230

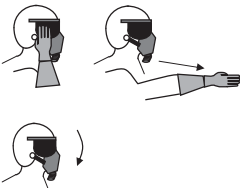










## CHANGEMENT DE POSITION

Pour signaler l'intention de changer de position, pointer l'index sur le pilote qui va changer de position, puis le pointer sur la nouvelle position que ce pilote doit prendre.

Le pilote qui doit changer de position accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manoeuvre pour prendre cette nouvelle position.



<b>CHANGEMENT DE LEADER</b>	
<p>Pour signaler l'intention de changer de leader, pointer l'index sur le pilote qui prendra la tête, puis tenir la main ouverte verticalement au niveau des yeux avec les doigts joints et déplacer la main horizontalement vers l'avant en effectuant une rotation, pour finir avec la main en position horizontale et le bras tendu.</p> <p>Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette position.</p>	
<b>SIGNAUX PRÉPARATOIRES EN VUE D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION</b>	
<p><b>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES AÉROFREINS</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les aérofreins, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux, puis faire un mouvement de pince avec les doigts et le pouce.</p>	
<p><b>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES VOILETS</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les volets, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux avec le pouce joint aux autres doigts, puis baisser la main vers le bas par un mouvement du poignet.</p>	
<p><b>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DU TRAIN D'ATERRISSAGE</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer le train d'atterrissage, tenir le poing fermé devant le visage et décrire un cercle dans le plan vertical.</p>	
<b>SIGNAL D'EXECUTION D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION</b>	
<p>Pour signaler l'exécution d'un changement de configuration faisant suite au signal préparatoire exigé tel que décrit ci-dessus en A-9, pencher la tête en arrière, puis l'incliner de façon accentuée.</p>	
<b>EJECTION</b>	
<p>Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir le (ou les) poing(s) fermé(s) au-dessus de la tête, puis le (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.</p>	
<b>ATTAQUE TERRORISTE</b>	
<p>Pour signaler une attaque terroriste, pointer un doigt sur la tête avec le pouce relevé pour simuler une arme pointée sur la tête.</p>	
<b>AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI</b>	
<p>Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.</p>	
<b>NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS</b>	
<p>Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p>	

# VOLS SUPERSONIQUES

Réf : RCAM.3131-01-02-03-04-05

## 01-Cas général

Des axes de travail en supersonique sont définis et publiés dans le MILAIP France – ENR pour les besoins d'entraînement des forces. Ils n'ont pas de statut particulier mais, sauf besoins spécifiques ou dérogation respectivement objets du RCAM.3131.02 et du RCAM.3131-05, ils doivent être utilisés pour toute mission programmée comportant une phase de vol en supersonique. L'organisme en charge de la programmation répartit les missions sur l'ensemble des axes de façon à disperser géographiquement les nuisances.

## 02-Cas particulier des vols d'essais et de réception

Compte tenu des spécificités liées aux exigences techniques propres aux vols d'essais et de réception, ceux-ci peuvent être réalisés en-dehors des axes dédiés objets du RCAM.3131-01.

Ces vols sont contrôlés par les centres CER. Ils sont opérés selon les besoins dans des espaces aériens dédiés (TSA/TRA, zones réglementées ou dangereuses) ou dans des portions d'espace aérien contrôlés par un organisme de l'aviation civile à l'issue d'un processus de planification et de coordination avec les services compétents en charge de la gestion de l'espace aérien concerné.

## 03-Restrictions à l'exécution des vols supersoniques

Sauf dérogation objet du RCAM.3131-05, les vols à vitesse supersonique sont interdits au dessus du territoire français et à moins de 20 NM des côtes lorsqu'au moins l'une des conditions suivantes est rencontrée :

- entre 20H00 et 08H00 locales ;
- en palier ou en montée en-dessous de l'altitude de 10 000 m (niveau de vol 330) ;
- en piqué à toutes altitudes ;
- dans les zones interdites au survol supersonique définies dans le MILAIP France -ENR.

Le survol des plages en régime supersonique doit également être évité entre le 15 juin et le 15 septembre.

## 04-Conduite des vols supersoniques

Les accélérations liées au passage du régime subsonique au supersonique sont effectuées en vol rectiligne uniquement et sous réserve de respecter les restrictions objet du RCAM.3131.03. Lorsque la mission prévoit des évolutions, celles-ci sont réalisées en régime supersonique stabilisé et, si possible, au-dessus des régions à faible densité de population ou au-dessus de la mer. Les virages générant des phénomènes de focalisation ne sont pas exécutés à proximité des agglomérations de plus de 100 000 habitants. Au-dessus de la mer, les vols supersoniques peuvent être effectués sans restrictions à toutes altitudes dans des conditions telles que le « bang » supersonique n'atteigne pas la terre.

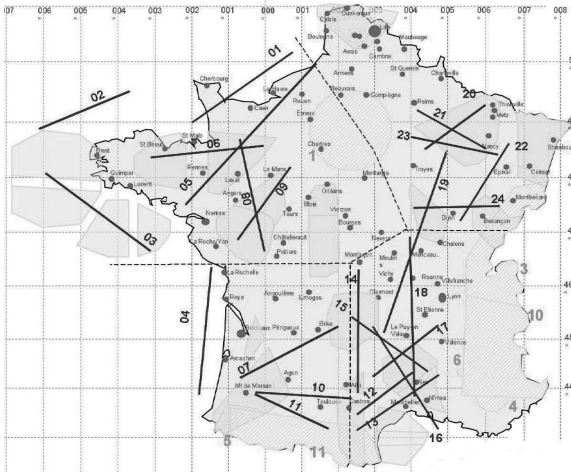
## 05-Dérogations

Les dérogations à ces règles font l'objet de dispositions particulières formalisées et prises sous la responsabilité :

- du directeur général de l'armement pour certains vols d'essais, de réception et à caractère technique non réalisables selon les règles décrites au RCAM.3131.01 à 3131.04 ;
- des chefs d'état-major de l'armée de l'air et de la marine pour les missions de sûreté aérienne.

Ces vols sont exécutés conformément aux directives des autorités concernées et dans des conditions de nature à garantir un niveau de sécurité acceptable pour les autres usagers aériens ainsi que pour les personnes et les biens à la surface.

Réf : MILAIP ENR 1.1 p 9



12/06/2020

CAM 27

# PLAN DE VOL CAM

Réf : RCAM.4001-01-02

**01-Définitions** :Les renseignements concernant un vol ou une partie de vol programmé, pour un aéronef ou plusieurs aéronefs évoluant en formation, sont communiqués aux organismes des services de la circulation aérienne militaire sous forme d'un plan de vol dans la majorité des cas ou sous une autre forme pour certaines missions particulières.

**02-Conditions** :Tout vol effectué en CAM fait l'objet d'un dépôt de plan de vol et de messages complémentaires. Toutefois, cette règle ne s'applique pas :

- a) aux vols dont les éléments nécessaires aux organismes de la circulation aérienne sont transmis sous d'autres formes :
- certains vols dans des zones temporairement réservées ne nécessitant pas la réservation de cabines de contrôle d'un CDC ;
  - vols locaux ;
  - missions de sûreté aérienne ;
  - missions de service public ou de police ;
  - mission de sécurité publique ou de secours ;
  - approche-approche ;
  - vols participant à une opération SAR ;
  - vols d'essais / réception / à caractère technique.
- b) aux vols à vue pour lesquels il n'est pas possible de déposer ou de clôturer un plan de vol (missions de police, de sécurité publique ou de secours, confidentialité de la mission, mouvements d'hélicoptères en provenance et/ou à destination d'hélistructures ou de platesformes embarquées par exemple).

Dans le cas d'un vol mixte, incluant des phases de vol effectuées en CAM et en CAG, un plan de vol mixte est établi.

Réf : PCAM Chapitre 11  
MILAIP ENR 1.10

**Etablissement** :Le plan de vol est établi sous la responsabilité du commandant de bord.

**Délai de dépôt** :

PERIODE DE VOL		DELAIS	
		CAM I, T et CAM V des aéronefs étrangers	CAM V des aéronefs français
<b>JOURS OUVRABLES</b>	Entre 0900 et 1700 heures locales	60 mn avant le DEP du poste de stationnement	Le FPL CAM est transmis immédiatement après le décollage et tient lieu de MSG de DEP. (6)
	Entre 1700 et 0900 heures locales le lendemain	Avant 1600 locales (5)	
<b>SAM / DIM / JF</b>		Plan de vol à transmettre aux organismes de la CA concernés le JO précédant le vol avant 1200 heures locales (5)	

(5) Des PLN peuvent être, exceptionnellement, déposés hors délais pour l'exécution de missions urgentes non planifiables. Ils sont soumis à l'approbation du CNOA. Le caractère d'urgence doit figurer dans la case 18 du PLN sous la forme RMK/URG.

(6) Pour les aéronefs dont le BIVC est l'organisme de traitement des FPL, le plan de vol doit être déposé auprès du BIVC et faire l'objet de messages DEP et ARR.

**Validité** :

Le plan de vol CAM est valable soixante minutes après l'heure prévue de départ : passé ce délai, il est automatiquement annulé à moins qu'une notification de retard (DLA) ne l'ait prorogé.

**Responsabilité de l'expédition** :

La responsabilité de l'expédition incombe au bureau d'information de vol centralisé ou à l'aérodrome de dépôt du plan de vol. S'il n'existe pas de bureau de piste sur l'aérodrome de départ, le plan de vol peut être transmis par tout moyen agréé à l'organisme de la circulation aérienne désigné, à défaut au bureau de piste le plus proche



<p><b>10 a</b> <b>EQUIPEMENT DE RADIO-COMMUNICATION</b></p>	<p>- N si aucun équipement COM/NAV/APP ne se trouve à bord ou si l'équipement est HS - S si l'équipement type COM/NAV/APP se trouve à bord et en état de fonctionner ( VHF RTF, VOR et ILS pour les vols CAG et mixtes ;UHF multifréquences ou VHF + TACAN (ou VOR/DME) au moins, pour les vols CAM.) - insérer un ou plusieurs des caractères alphanumériques figurant ci-dessous pour indiquer l'équipement COM/NAV/APP en état de fonctionner et les possibilités disponibles</p> <p style="text-align: center;"><b>COM</b></p> <p><b>E1</b> : FMC WPR ACARS <b>E2</b> : D-FIS ACARS <b>E3</b> : PDC ACARS <b>M1</b> : AATC RTF SATCOM (INMARSAT) <b>M2</b> : ATC RTF SATCOM (MTSAT) <b>M3</b> : ATC RTF SATCOM (Iridium) <b>J1</b> : CPDLC ATN VDL Mode 2 (Voir la norme RTCA/EUROCAE «Interoperability Requirements Standard for ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO 280B/ED-110B)» pour les services de liaison de données concernant les autorisations et l'information ATC, la gestion des communications ATC et la vérification de microphone ATC ) <b>J2</b> : CPDLC FANS 1/A HFDL <b>J3</b> : CPDLC FANS 1/A VDL Mode A</p> <p><b>J4</b> : CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2 <b>J5</b> : CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) <b>J6</b> : CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) <b>J7</b> : CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) <b>H</b> : HF RTF <b>V</b> : VHF RTF <b>Y</b> : VHF avec 8,33 kHz <b>U</b> : UHF RTF <b>P1 à P2</b> Réservez aux RCP</p>
<p><b>-NAVIGATION</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>NAV</b></p> <p><b>C</b> : Loran C <b>D</b> : DME <b>F</b> : ADF <b>G</b> : GNSS (Si la lettre G est utilisée, les types de renforcement GNSS externe, le cas échéant, sont précisés dans le case 18 à la suite de NAV/, séparés par des espaces.) <b>I</b> : Navigation par inertie. <b>O</b> : VOR <b>R</b> : Approuvé PBN (Si la lettre R est utilisée, les performances de navigation qui peuvent être atteintes sont précisées dans le case 18 à la suite de PBN/. Des éléments indicatifs sur l'application de la navigation fondée sur les performances à un tronçon de route, une route ou une région donnés sont disponibles dans le document 9613 de l'OACI « Manuel de la navigation fondée sur les performances (PBN) T : TACAN <b>W</b> : Approuvé RVSM Lorsque le descripteur W est utilisé, l'immatriculation de l'aéronef est indiquée dans le case 18 du plan de vol <b>X</b> : Approuvé MNPS</p>
<p><b>-APPROCHE</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>APP</b></p> <p><b>A</b> : Système d'atterrissage GBAS <b>B</b> : LPV (APV avec SBAS) <b>K</b> : MLS <b>L</b> : ILS</p> <p style="text-align: center;"><b>Autres équipements se trouvant à bord ou autres possibilités</b></p> <p><b>Z</b> : Équipements de radiocommunication, de navigation ou d'aide à l'approche autres que ceux précisés précédemment (Si la lettre Z est utilisée, préciser dans le case 18 l'autre équipement transporté, ou les autres possibilités, à la suite de COM/, NAV/ ou DAT/, en fonction de l'équipement. Les exemptions concernant RNAV, CPDLC et 8.33kHz sont à préciser en indiquant à la fois la lettre 'Z' en champ 10a et en insérant l'indicateur d'exemption approprié dans le case 18, respectivement sous NAV/, DAT/ ou COM/ comme détaillé dans l'IFPS Users Manual et en particulier - insérer EXM833 à la suite de COM/ ; - insérer RNAVX ou RNAVINOP selon qu'il convient, à la suite de NAV/ ; - insérer CPDLCX à la suite de DAT/ )</p>
<p><b>10 b</b> <b>EQUIPEMENT de surveillance et possibilités connexes</b></p>	<p><b>SSR modes A et C</b> <b>A</b> : Transpondeur mode A <b>C</b> : mode A et mode C</p> <p><b>SSR mode S</b> <b>E</b> : S avec ADS-B et altitude pression <b>H</b> : S avec Surveillance Enrichie et altitude pression <b>I</b> : S sans altitude pression <b>L</b> : S avec ADS-B, Surveillance Enrichie et altitude pression <b>P</b> : S sans A/C ID <b>S</b> : S avec A/C ID et altitude pression <b>X</b> : S sans A/C ID sans altitude pression</p> <p><b>ADS -B :</b> <b>B1</b> : ADS-B avec possibilité ADS-B «out» sur fréquence spécialisée 1090 MHz <b>B2</b> : ADS-B avec possibilité ADS-B «out» et «in» sur fréquence spécialisée 1090 MH <b>U1</b> : possibilité ADS-B «out» utilisant l'UAT <b>U2</b> : possibilité ADS-B «out» et «in» utilisant l'UAT <b>V1</b> : possibilité ADS-B «out» utilisant la VDL mode 4 <b>V2</b> : possibilité ADS-B «out» et «in» utilisant la VDL mode 4</p> <p><b>ADS -C</b> <b>D1</b> : ADS-C avec possibilités FANS 1/A <b>G1</b> : ADS-C avec possibilités ATN /</p>

<b>13</b> <b>AD DE DEP</b> <b>ET</b> <b>HEURE</b>	Inscrire l'indicateur d'emplacement à 4 lettres répertorié dans le DOC 7910 ou, si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué, INSCRIRE ZZZZ et PRÉCISER dans la case 18 le nom et l'emplacement de l'aérodrome à la suite de DEP/, ou, le premier point de la route ou la radioborne, à la suite de DEP/..., si l'aéronef n'a pas décollé de l'aérodrome, ou, si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer les lettres AFIL et indiquer en case 18, à la suite de DEP/, l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'organisme des services de la circulation aérienne militaire auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues.  Inscrire l'heure estimée de départ du poste de stationnement (EOBT).
<b>15 ROUTE</b>  <b>VITESSE</b>	5 caractères : N + 4 chiffres pour vitesse vraie en nœuds. M + suivi de 3 chiffres vitesse en centièmes de MACH. K + 4 chiffres vitesse vraie en km/h.
<b>NIVEAU DE CROISIÈRE</b>	Inscrire le premier niveau de croisière prévu FL : F + 3 chiffres, ALT en centaines de ft : A + 3 chiffres Pour les vols CAM V dont le niveau est variable, porter la lettre VFR.
<b>ROUTE</b>	Vols CAM en route uniquement Débuter le champ Route par le mot clé « OAT » Description chronologique de la route sous forme de points (sans utilisation de routes) et de tout élément autorisé par l'IFPS Users Manual (notamment le STAY). Utilisation possible de tout point connu et de point en Latitude/longitude : Ex: 4920N00430E Pour toute directe hors route ATS (ex : après décollage) indiquer DCT : Ex : DCT TS200 (dénomination point central zone TSA200) Configuration du STAY : Pour les phases de vol spécifiques (travail en zone, approche/approche, RTBA, ...), insérer la mention STAY dans la route en précisant la durée de travail ainsi que les points d'entrée et sortie. Chaque STAY utilisé dans la route portera un numéro chronologique (STAY1, STAY2, ...). En case 18, la rubrique STAYINFO précisera les détails du travail effectué.  Exemples : Vol avec RTBA sur LA02 Case 15 : OAT RSL04 DCT LXI/N0450A005 VFR STAY1/0030 AVD/M085F405 IFR DCT RAK10 Case 18 : STAYINFO1/LA02 AT 1410 SPARE AT 1415 1420  Vol avec ravitaillement en vol en TRA10 Case 15 : OAT DCT RBT07 DCT RBT06 DCT TRA10/N0300F230 STAY1/0015 TRA10/M085F405 DCT RBT06 Case 18 : STAYINFO1/AAR ON SIMONE AT 0800 WITH VALIANT 36  Vol avec travail en TSA43 Case 15 : OAT DCT MRA01 DCT MRA03 DCT TSA43/M085F185 STAY1/0045 TSA43/M085F405 DCT MRA03 Case 18 : STAYINFO1/WORK IN TSA43 FROM 0830 TO 0915  Vol avec approche-approche (Saint Dizier-Nancy) Case 15 : OAT DCT SDI/N0300F085 STAY1/0005 NAY/M085F405 DCT RSL03 Case 18 : STAYINFO1/APPROACH APPROACH PROCEDURE FROM LFSI TO LFSO Exemples : FPL-MAUD41-IM -2MIR2/M-S/C -LFSX1200 -M085F285 OAT DCT TS200 STAY1/0100 TS200/M085F275 DCT -LFSX0130 -DOF/191107 STAYINFO1/WORK IN TSA200 FROM 1220 TO 1320 RMK/NPL01SX

<b>ROUTE (Suite)</b>	<p>2) la description de la route prévue par l'énumération :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des points tournants désignés par leur indicatif, leurs coordonnées GEOREF ou géographiques (4 chiffres et 1 lettre pour la latitude, 5 chiffres et 1 lettre pour la longitude), ou leur référence (relèvement et distance) à un point significatif (radiobalise ou point de report)</li> <li>- des points de changement de niveau,</li> <li>- des points de changement de type de vol,</li> <li>- des points de changement de vitesse, suivie des nouveaux paramètres.</li> </ul> <p>NB : en dehors des lieux géographiques et des coordonnées, tous les points de report utilisés doivent correspondre aux points publiés (points CAM, VOR, TACAN, ...).</p> <p>3) pour les phases de descente et de montée devant se dérouler sous contrôle d'une approche, ne pas insérer l'abréviation APP suivie de l'indicateur d'emplacement. Pour caractériser l'approche concernée, insérer le moyen de radionavigation associé au terrain (VOR, TACAN) ou l'indicateur d'emplacement avant la phase de descente ou montée. Ex : vol haut-bas-haut NANCY – NANCY OAT DCT RSL03 DCT AVD/N0450A005 VFR 4640N00310E 4655N00450 4740N00600E LXI/M080F215 IFR DCT NAY</p> <p>4) Vols CCER Pour les vols CCER : la route CAM doit contenir une balise spécifique associée à l'organisme CCER (ou CCMAR) concerné par le vol. Par exemple, la route doit contenir la balise MARRx pour un vol intéressant le CCER de Aix. Description des phases de vol en CAM Tango ou exercice CCER. Elles doivent être matérialisées dans le plan de vol sous forme de STAY avec point d'entrée et de sortie identiques (règle d'écriture du STAY conformes à l'IFPS Users Manual).</p>
<b>16 A/D DESTINATION</b>	Inscrire l'indicateur d'emplacement à 4 lettres (inscrire ZZZZ lorsqu'il n'existe pas d'indicateur d'emplacement et spécifier en clair le nom du lieu de destination en case 18 après DEST/).
<b>DUREE TOTALE</b>	Inscrire la durée totale estimée du vol.
<b>AERODROME DE DEGAGEMENT</b>	Un ou deux indicateurs d'emplacement à 4 lettres. Lorsqu'il n'existe pas d'indicateur d'emplacement, inscrire ZZZZ et spécifier en case 18 après ALTN les noms des aérodromes en clair. S'il y a plus de 2 aérodromes de dégagements à destination spécifier en case 18 après ALTN les noms des autres aérodromes. Préciser en case 18 les autres aérodromes de dégagement après RALT ou TALT.
<b>18/RENSEIGNEMENTS DIVERS</b>	Inscrire 0 (zéro) si aucun renseignement n'est donné dans cette case ou inscrire dans l'ordre tout ou partie des renseignements suivants après le sigle approprié suivi d'une barre oblique : <b>STS/</b> : vol nécessitant une surveillance particulière :

Descripteur	Motif de traitement spécial par les services ATS
ALTRV	vol effectué conformément à une réservation d'altitude.
ATFMX	vols soumis à l'autorisation de la DGAC/DTA-MCU sur demande justifiée des exploitants d'aéronefs (AIP ENR 1.9.3.3).
FFR	lutte incendie.
FLTCK	vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation.
HAZMAT	vol transportant des marchandises dangereuses.
HEAD	vol avec statut «Chef d'État».
HOSP	vol sanitaire déclaré par les autorités médicales.
HUM	vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire.
MEDEVAC	vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale).
NONRVSM	vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM.
SAR	vol participant à une mission de recherche et sauvetage.
STATE	vol participant à une opération des services militaires, de la douane ou de la police.



<p><b>18/ RENSEIGNEMENTS DIVERS (suite)</b></p>	<p>Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des organismes des services de la CAM sont requis par l'exploitant d'aéronef, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD », l'un de ces motifs figure en première position.</p> <p>Les autres motifs de traitement spécial de la part des organismes des services de la CAM sont indiqués à la rubrique RMK/. (EMER, NOPDA)</p> <p><b>PBN/</b> : indication des possibilités RNAV et RNP. (voir PLN CAG)</p> <p><b>NAV/</b> : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/.</p> <p>Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/GBAS SBAS).</p> <p>Insérer RNAVX (aéronef non équipé RNAV) ou RNAVINOP (plus de capacité B-RNAV suite à panne ou dégradation) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.</p> <p>Insérer EURPRNAV pour indiquer que l'aéronef est approuvé P-RNAV lorsque la détermination de la position repose uniquement sur des moyens VOR/DME.</p> <p><b>COM/</b> : application ou possibilités de communication non spécifiées dans la case 10-a.</p> <p>Si cela s'applique insérer EXM833 (aéronef exempté d'emport d'équipement 8.33) en spécifiant au préalable en champ 10-a la lettre Z. Si les fréquences sont limitées (Z dans case 10), énumérer les fréquences utilisables à la suite des indicatifs des CDC concernés.</p> <p><b>DAT/</b> : applications ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a (réservé)</p> <p><b>SUR/</b> : applications ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b.</p> <p><b>DEP/</b> : renseignements sur l'emplacement de départ, si le groupe ZZZZ figure dans la case 13, ou de l'organisme des services de la CAM auprès duquel des données de plan de vol complémentaire peuvent être obtenues, si AFIL figure dans le champ 13.</p> <p><b>DEST/</b> : nom et emplacement de l'aérodrome de destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16.</p> <p><b>DOF/</b> : 6 chiffres indiquant la date de départ du vol (sous la forme YYMMDD, où YY représente l'année, MM le mois et DD le jour). La date du vol est systématiquement précisée en case 18.</p> <p><b>REG/</b> : immatriculation de l'aéronef si elle ne figure pas en case 7, sinon l'indicateur opérationnel ou le numéro de mission s'ils sont utilisés pour les communications radiotéléphoniques.</p> <p><b>EET/</b> : points significatifs ou de passage de vol non contrôlé en vol contrôlé et durées cumulatives de vol. (Ex : EET/ENSAC0030 MRA020045).</p> <p><b>SEL/</b> : indicatif SELCAL si A/C est doté de l'équipement correspondant.</p> <p><b>TYP/</b> : type(s) d'aéronef, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) d'aéronefs et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 9. (Ex : TYP/2F15 5F5 3B2)</p> <p><b>OPR/</b> : nationalité ou appartenance si cela ne ressort pas manifestement de l'identification de l'aéronef donné en case 7.</p> <p><b>ORGN/</b> : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité des services de la CAM l'exige.</p> <p>Note : Dans certaines régions, les centres de réception des plans de vol peuvent insérer ORGN/ et l'adresse RSFTA de l'expéditeur automatiquement <b>ALTN/</b> : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement à destination en clair si ZZZZ figure en case 16.</p> <p><b>ALTN/</b> : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement à destination en clair si ZZZZ figure en case 16.</p> <p><b>RALT/</b> : A/D de dégagement en route.</p> <p><b>TALT/</b> : A/D de dégagement au décollage.</p>
---	--

<p><b>18</b></p> <p><b>RENSEIGNEMENTS DIVERS (suite)</b></p>	<p><b>RIF /:</b> détails sur la route menant au nouvel aérodrome de destination suivis de l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de cet aérodrome</p> <p><b>EUR/PROTECTED :</b> mention à insérer pour que le plan de vol ne soit pas rendu visible ni adressé à un organisme qui n'a pas à en connaître</p> <p><b>STAYINFOx/ :</b> Le x est remplacé par le n° de STAY précisé en case 15. Cette rubrique précise les détails du STAY mentionné en case 15 (type de travail, créneau, ...).</p> <p><b>RMK/ :</b> - Pour les survols de territoires étrangers par un aéronef français, références des autorisations diplomatiques de survol précédées de DIC suivi du nom du pays en anglais. (Ex : RMK/DIC SPAIN FRAN8).  - Pour les aéronefs étrangers, numéro de l'autorisation diplomatique du survol précédée de DIC France.  - Pour les vols ne devant pas être interceptés à titre d'exercice, le sigle NOPDA.  - Pour les vols possédant une autorisation d'atterrir sur un aérodrome le sigle EPR et le numéro obtenu.  - Pour les vols en formation, l'immatriculation des autres aéronefs.  Tous autres renseignements ou demandes jugés utiles.  En dernier renseignement, le numéro départ du plan de vol sous forme de quatre caractères : deux chiffres et les deux dernières lettres de l'indicateur d'emplacement de l'aérodrome expéditeur, précédés du sigle NPL. (Ex : RMK/NPL05BG).</p>
<p><b>19</b></p> <p><b>RENS. Complémentaires</b></p>	<p>Les renseignements contenus dans cette case ne sont pas transmis dans le message de plan de vol</p> <p><b>Autonomie E/</b> inscrire l'autonomie en heures (deux chiffres) et minutes (deux chiffres).</p> <p><b>Personnes à bord P/</b> inscrire le nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord ou que comporte la patrouille (inscrire TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du plan de vol).</p> <p><b>Équipement de secours et de survie</b>  <b>R/(Radio):</b> Rayer la lettre U s'il n'y a pas de fréquence UHF 243,0 MHz.  Rayer la lettre V s'il n'y a pas de fréquence VHF 121,5 MHz.  Rayer la lettre E s'il n'y a pas d'émetteur de localisation d'urgence. (ELT/PLB)</p> <p><b>S/ (Équipement de Survie) :</b>  Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord.  Rayer la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord.  Rayer la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord.  Rayer la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord.  Rayer la lettre J s'il n'y a pas d'équipement de survie dans la jungle à bord</p> <p><b>J/ (Gilets de sauvetage) :</b>  Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas de gilets de sauvetage à bord.  Rayer la lettre L si les gilets de sauvetage ne comportent pas de lampes.  Rayer la lettre F si les gilets de sauvetage ne sont pas pourvus de fluorescéine.  Rayer la lettre U ou V, ou ces deux lettres, comme en R ci-dessus, pour indiquer le cas échéant l'équipement radio des gilets de sauvetage</p> <p><b>D/ (Canots) :</b>  <b>Nombre</b> rayer les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou indiquer le nombre des canots transportés.  <b>Capacité</b> inscrire le nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés.</p> <p><b>C/ (Couverture) :</b>  rayer la lettre C si les canots ne sont pas couverts.  <b>Couleur</b> inscrire la couleur des canots s'il y en a à bord.</p> <p><b>A/ Couleur et marques de l'aéronef :</b>  Indiquer éventuellement la couleur et les marques de l'aéronef.</p> <p><b>N/ Remarques :</b> Biffer la lettre N en l'absence de remarques, ou indiquer tout autre équipement de survie se trouvant à bord et toute autre remarque concernant l'équipement de survie.(Ex : siège éjectable)</p> <p><b>C/ Nom du pilote commandant de bord :</b> Indiquer le grade en abrégé suivi du nom du commandant de bord.</p>

## PLAN DE VOL MIXTE

Réf : MILAIP ENR1.10 p 31 à 40

Un vol « mixte » est un vol comportant une alternance de phases de vol effectuées en Circulation Aérienne Générale (CAG) et en Circulation Aérienne Militaire (CAM).

Un vol mixte peut comporter tout ou partie des tronçons suivants :

- partie effectuée en CAG/IFR dans la zone IFPZ
- partie effectuée en CAG/IFR hors zone IFPZ
- partie effectuée en CAG/VFR ;
- partie effectuée en CAM.

Le plan de vol mixte fait l'objet d'un double traitement l'un pour la partie CAG et l'autre pour la partie CAM. Elle doit être effectuée avec le plus grand soin sous peine de générer une erreur lors du traitement informatique du plan de vol et de provoquer le rejet de ce dernier.

### DÉLAIS DE DÉPÔT

- CAM : se référer au PLN CAM,
- CAG/VFR : - le préavis de dépôt ne doit pas être supérieur à 24h, et est de 60mn en cas de vol franchissant une frontière,
- CAG/IFR :
  - ne peut pas être communiqué plus de 120 h avant l'HEd du poste de stationnement.
  - doit être déposé au minimum 60 minutes en l'absence de mesure de régulation et 3 heures dans le cas contraire (consulter l'ANM).

### DESTINATAIRES

Lorsque le vol comporte une partie CAG/IFR effectuée en zone IFPZ\*, le FPL correspondant doit être adressé uniquement aux deux organismes IFPU\*\* (adresses RSFTA : EUCHZMFP et EUCBZMFP) qui procéderont à son réadressage :

- de façon automatique vers les organismes de la circulation aérienne intéressés par la partie CAG/IFR en zone IFPZ ;
- vers les organismes supplémentaires désignés par l'émetteur au moyen du préfixe AD.

\* IFPZ (IFPS Zone) : espace constitué des FIR des États européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile (CEAC) participant au programme européen des gestion des courants de trafic aérien.

\*\* Integrated Initial Flight Plan processing System.

Il incombe à l'utilisateur (rédacteur du plan de vol ou émetteur) de communiquer à l'IFPS les organismes concernés par le vol que le système ne peut connaître, c'est-à-dire les organismes intéressés par les phases CAG/IFR situés hors zone IFPZ, CAG/VFR et CAM. Ces destinataires supplémentaires sont, en fonction de la phase correspondante, donnés dans le tableau suivant

PHASE DE VOL	DESTINATAIRES SUPPLÉMENTAIRES
CAG/IFR	Organismes des services de la circulation aérienne générale des FIR et UIR traversées. Aéroports de destination et de décollage à destination si ces derniers sont situés hors zone IFPZ. Aéroport de décollage car non desservi par l'IFPS.
CAG/VFR	Organismes civils de la circulation aérienne des FIR traversées. Aéroports de destination et de décollage à destination.
CAM	Organismes mentionnés précédemment. Organismes militaires de contrôle en route et de coordination (CDC, CMCC) où s'effectuent les changements IFR/CAM I et CAM I/IFR. Aéroports de destination et de décollage / Destination and alternate aerodromes. Bureau d'information de vol centralisé / Central flight information office

CASES	VOL MIXTE
<b>DESTINATAIRES</b>	Afin de limiter les erreurs de saisie, les adresses des organismes supplémentaires seront rédigées au même endroit sur le formulaire de plan de vol. De plus, il convient de respecter les règles suivantes : → mettre le sigle AD devant toute ligne comportant des adresses supplémentaires, → mettre au maximum sept adresses supplémentaires par ligne, → chaque adresse doit comporter huit caractères, → regrouper sur une même ligne tous les destinataires militaires français.
<b>7 IDENTIFICATION</b>	Pour les vols en formation, identification de l'aéronef leader uniquement, l'immatriculation des autres aéronefs étant portée en case 18 après RMK/.
<b>8 REGLES DE VOL</b>	•Règles de vol correspondant à la partie du vol effectuée en CAG. (I : IFR, V : VFR, Y : IFR puis VFR, Z : VFR puis IFR) CAM India et/ou CAM T sous contrôle et CAG IFR : inscrire « I » ; CAM Victor et/ou CAM T non contrôlée et CAG VFR : inscrire « V » ; CAM India et/ou CAM T sous contrôle ou CAG IFR puis changement de règles de vol : inscrire « Y » ; CAM Victor et/ou CAM T non contrôlée ou CAG VFR puis changement de règles de vol : inscrire « Z ».
<b>8 TYPES DE VOL</b>	Type de vol : inscrire M pour aviation militaire ou X pour autres types de vol n'entrant pas dans les catégories définies ci-dessus. Préciser dans la case 15 le point ou les points où un changement de règles de vol est prévu. Préciser dans la case 18 dans la rubrique RMK/ la mention MIXED GAT OAT ou MIXED OAT GAT selon le cas. Préciser le type de vol après STS dans la case 18, ou lorsqu'il est nécessaire d'indiquer une autre raison pour motiver un traitement particulier de la part des services ATS, indiquer la raison après l'indicateur RMK dans la case 18.
<b>9 /10 /13</b>	Voir PLN CAM
<b>15 ROUTE</b>	Départ en CAM : Si le vol débute en CAM, ne pas mettre OAT au début de la description de la route. Changement de type de circulation : Aux points de changement de type de circulation, ajouter : 1) Utilisation des mots clés OAT/GAT aux points de changement de type de circulation sans mention « OAT » ou « GAT » en début de champ route conformément à l'IFPS Users Manual ; 2) Route CAG : Description chronologique conformément à l'IFPS USERS MANUAL ; 3) Itinéraire CAM : Description chronologique de la route sous forme de points (sans utilisation de routes) et de tout élément autorisé par l'IFPS Users Manual (notamment le STAY). La mention DCT sera inscrite entre deux points ou entre un point et le point central d'une zone ; 4) Pour un passage en CAG/IFR, la vitesse et le niveau, précédés d'une barre oblique, puis le sigle GAT précédé d'un espace ; 5) Exemple : passage en IFR à TBO puis route UN869 vers SOVAR :TBO/M090F470 GAT UN869 SOVAR ; 6) Mentionner le point d'entrée et de sortie et les niveaux demandés aux limites latérales de l'espace aérien RVSM EUR, que l'aéronef soit équipé RVSM ou non <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour un passage en CAG/VFR, le sigle VFR précédé de la vitesse et l'altitude</li> </ul> Exemple : passage en VFR à LMG :LMG/N0240A010 VFR; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour un passage en CAM non suivi d'une phase de vol en CAG/IFR, le sigle / OAT la vitesse et le niveau de vol suivi de la route.</li> </ul> Exemple : passage en CAM I à ENSAC vers MRA01 : ENSAC/OAT M090F340 DCT MRA01.
<b>18 RENSEIGNEMENTS DIVERS</b>	Voir PLN CAM Ajouter après RMK/ Tous autres renseignements ou demandes jugés utiles : - Pour les vols en formation, l'immatriculation des autres aéronefs. - La mention MIXED GAT OAT ou MIXED OAT GAT selon le cas. - La raison du traitement particulier du vol si non prévu après STS.(voir PLN CAM) - Indicatif radio CAM si différent de l'indicatif CAG. Ajouter après EET/ les coordonnées et la durée cumulative du point de pénétration dans l'espace aérien français lorsqu'un vol en provenance de l'étranger comporte dès ce point une phase de vol CAM I ou V



***PAS DE TEXTE***

# GUIDE CAG

## SOMMAIRE

Répertoire téléphonique et cartes des administrations désignées	CAG 3-4
Secteurs d'information de vol	CAG 5
Classification des espaces aériens ATS	CAG 6-7
Règles et procédures générales	CAG 8-11
Tableaux et niveaux de croisière	CAG 12
Règles de vols à vue	CAG 13-14
Plannification des vols	CAG 15
Rédaction du PLN CAG	CAG 18-26



# REPERTOIRE TELEPHONIQUE ET CARTES DES ADMINISTRATIONS DESIGNEES

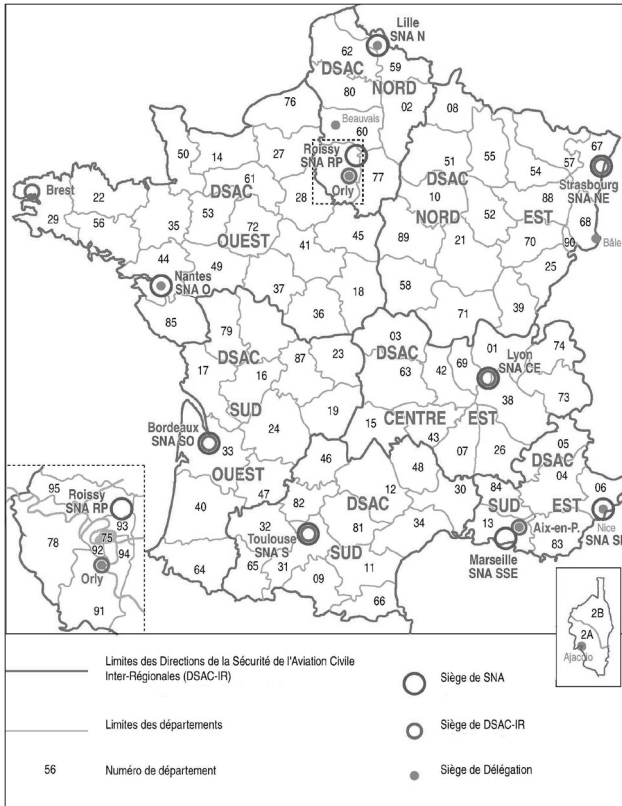
Réf : AIP GEN 1.1

<b>DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE</b>	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 43 21
<b>DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN</b>	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 44 81
<b>DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 43 21
<b>DIRECTION DES OPERATIONS</b>	
9, rue Champagne 91200 ATHIS-MONS	☎ 01.69.57.60.00
<b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b>	
6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 33693 MERIGNAC Cedex	☎05 57 92 55 22 ☎05 57 92 57 92 (BNI-NOF) ☎05 57 92 57 57 (AIP-documentation) sia-direction@aviation-civile.gouv.fr

<b>DIRECTIONS DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE</b>	
DSAC NORD	☎ 01.69.57.75.00
DSAC NORD-EST	☎ 03.88.59.64.64
DSAC CENTRE-EST	☎ 04 26 72 68 00
DSAC SUD	☎ 05 67 22 90 00
DSAC SUD-OUEST	☎ 05.57.92.81.00
DSAC SUD-EST	☎ 04.42.33.75.11
DSAC OUEST	☎ 02.98.32.02.00

<b>SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>	
SNA NORD	☎ 03 20 16 49 00/01
SNA SUD-EST	☎ 04 93 17 20 01
SNA SUD-SUD-EST	☎04 42 31 14 10
SNA SUD-OUEST	☎ 05 57 92 81 18
SNA OUEST	☎ 02 28 00 25 00
SNA NORD-EST	☎ 03 88 59 63 04
SNA CENTRE-EST	☎ 04 82 90 90 00
SNA SUD	☎ 05 67 22 92 00
SNA SUD	☎ 01 69 57 60 16

<b>CENTRES EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>	
CRNA/N	☎ 01.69.57.60.60
CRNA/SE	☎ 04.42.33.75.31
CRNA/SO	☎ 05.56.55.60.00
CRNA/O	☎ 02.98.37.31.02
CRNA/E	☎ 03.26.84.60.00



## BNIA/BRIA

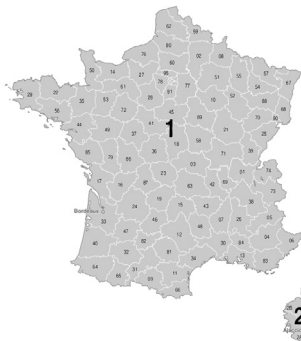
Réf : AIP GEN3.1

**Numéro unique** : Utilisable à partir du territoire métropolitain français : **01 56 301 301**

En dehors d territoire métropolitain : **+33 1 56 301 301**

Ce numéro permet de :

- Choix 1 : Clôturer un plan de vol ;
- Choix 2 : Déposer, modifier ou obtenir toute information relative à un plan de vol et obtenir des informations aéronautiques
- Choix 3 : Obtenir des informations concernant l'activité du Réseau Très Basse Altitude Défense (RTBA)



### 1.BNIA

**BORDEAUX : 05 57 92 60 84**

FAX : 05 57 92 83 34

[bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr](mailto:bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr)

### 2.BRIA

**AJACCIO : 04 95 22 61 85 / 04 95 23 59 80**

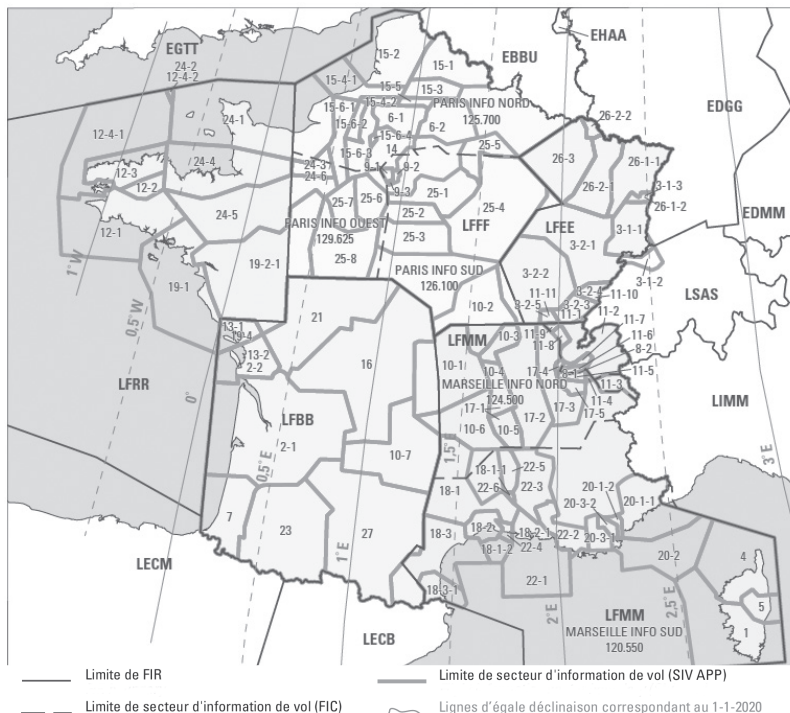
FAX : 04 95 23 59 69

[ajaccio.bria@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ajaccio.bria@aviation-civile.gouv.fr)

# SECTEURS D'INFORMATION DE VOL

Réf: ATLAS VAC AD 2 SIV 01

A cause du relief la couverture radio ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV



- |  |  |  |
|--|--|--|
| <p>1 AJACCIO INFO 119.825 &lt;FL 145</p> <p>2 AQUITAINE INFO<br/>2-1: 120.575 &lt;FL 145<br/>2-2: 120.575* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR LA ROCHELLE</p> <p>3 BALE INFO<br/>3-1-1: 130.900 &lt;FL 145<br/>3-1-2: 130.900 &lt;FL 105<br/>3-1-3: 130.900 &lt;5000 ft<br/>3-2-1: 135.850 &lt;FL 145<br/>3-2-2: 135.850 &lt;FL 195<br/>3-2-3: 135.850 &lt;5000 ft<br/>3-2-4: 135.850 &lt;FL 115<br/>3-2-5: 135.850 &lt;FL 145</p> <p>4 BASTIA NORD 124.725 &lt;FL 145</p> <p>5 BASTIA SUD 135.135 &lt;FL 145</p> <p>6 BEAUVAIS INFO<br/>6-1: 123.895 &lt;FL 085<br/>6-2: 119.800 &lt;FL 085</p> <p>7 BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR BIARRITZ</p> <p>8 CHAMBERY INFO<br/>8-1: 123.700 - 135.525* &lt;FL 085<br/>8-2: 123.700 - 135.525* &lt;FL 095 - FL 115<br/>*Hors HOR CHAMBERY</p> <p>9 CHEVREUSE INFO<br/>9-1: 119.300 &lt;2000 ft<br/>9-2: 119.300 &lt;1500 ft<br/>9-3: 119.300 &lt;2500 ft</p> <p>10 CLERMONT INFO<br/>10-1: 122.225 &lt;FL 115<br/>10-2: 120.675 &lt;FL 115<br/>10-3: 120.675 &lt;FL 085<br/>10-4: 120.500 &lt;FL 085<br/>10-5: 119.375 &lt;FL 085<br/>10-6: 119.375 &lt;FL 115<br/>10-7: 133.725 &lt;FL 115</p> <p>11 GENEVE INFO<br/>11-1: 126.350 6500 ft - FL 195<br/>11-2: 126.350 &lt;FL 195<br/>11-3: 126.350 FL 175 - FL 195<br/>11-4: 126.350 &lt;FL 155<br/>11-5: 126.350 FL 115 - FL 155<br/>11-6: 126.350 FL 115 - FL 195<br/>11-7: 126.350 FL 095 - FL 195</p> | <p>11-8: 126.350 FL 075 - FL 195<br/>11-9: 126.350 FL 145 - FL 195<br/>11-10: 126.350 FL 115 - FL 195<br/>11-11: 126.350 FL 145 - FL 195</p> <p>12 IROISE INFO<br/>12-1: 135.825 &lt;FL 115<br/>12-2: 119.575 &lt;FL 115<br/>12-3: 122.400 - 119.575* &lt;FL 115<br/>12-4-1: 119.575 &lt;FL 115<br/>12-4-2: 119.575 &lt;FL 065<br/>*Hors HOR LANDIVISIAU</p> <p>13 LA ROCHELLE INFO<br/>13-1: 124.200 - 130.275* &lt;FL 115<br/>13-2: 124.200 - 120.575* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR LA ROCHELLE</p> <p>14 LE BOURGET INFO 123.835 &lt;4500 ft</p> <p>15 LILLE INFO<br/>15-1: 126.480 &lt;FL 115<br/>15-2: 127.015 &lt;FL 115<br/>15-3: 129.360 &lt;FL 115<br/>15-4-1: 132.610 &lt;FL 115<br/>15-4-2: 132.610 &lt;FL 085<br/>15-5: 129.360 &lt;FL 085<br/>15-6-1: 134.825 &lt;FL 115<br/>15-6-2: 134.825 &lt;FL 085<br/>15-6-3: 134.825 &lt;FL 085<br/>15-6-4: 134.825 &lt;4500 ft</p> <p>16 LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* &lt;FL 115<br/>*Hors HOR LIMOGES</p> <p>17 LYON INFO<br/>17-1: 135.200 FL 085 - FL 115<br/>17-2: 135.200 &lt;FL 115<br/>17-3: 135.525 &lt;FL 115<br/>17-4: 135.525 FL 095 - FL 115<br/>17-5: 135.525 FL 095 - FL 115</p> <p>18 MONTPELLIER INFO<br/>18-1: 134.375 &lt;FL 115<br/>18-1-1: 134.375 &lt;FL 075<br/>18-1-2: 134.375 &lt;FL 115<br/>18-2: 125.650 &lt;FL 115<br/>18-2-1: 125.650 &lt;FL 095<br/>18-3: 136.625 &lt;FL 115<br/>18-3-1: 136.625 &lt;FL 115</p> <p>19 NANTES INFO<br/>19-1: 122.800 &lt;FL 115<br/>19-2-1: 130.275 &lt;FL 115</p> | <p>19-4: 130.275* &lt;FL 115 *Hors HOR LA ROCHELLE</p> <p>20 NICE INFO<br/>20-1-1: 120.850 &lt;FL 145<br/>20-1-2: 120.850 &lt;FL 175<br/>20-2: 122.925 &lt;FL 145<br/>20-3-1: 124.425 &lt;FL 115<br/>20-3-2: 124.425 &lt;FL 145</p> <p>21 POITIERS INFO 124.000 - 127.675* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR POITIERS</p> <p>22 PROVENCE INFO<br/>22-1: 132.950 &lt;FL 115<br/>22-2: 124.350 &lt;FL 115<br/>22-3: 132.300 &lt;FL 115<br/>22-4: 132.950 FL 095 - FL 115<br/>22-5: 126.260 &lt;FL 115<br/>22-6: 132.300 FL 075 - FL 115</p> <p>23 PYRENES INFO 126.525 &lt;FL 145</p> <p>24 RENNES INFO<br/>24-1: COSENTIN partie A<br/>134.200 FIR BREST / 120.350 FIR PARIS &lt;FL 115<br/>24-2: COSENTIN partie B INFO 134.200 FL 055 - FL 115<br/>24-3: COSENTIN partie C INFO 120.350 FL 065 - FL 115<br/>24-4: RENNES NORD INFO 126.950 &lt;FL 115<br/>24-5: RENNES SUD partie A INFO 134.000 &lt;FL 115<br/>24-6: RENNES SUD partie B INFO 134.000 &lt;FL 065</p> <p>25 SEINE INFO<br/>25-1: 134.300 &lt;FL 065(1)<br/>25-2: 134.300 &lt;FL 085<br/>25-3: 134.300 &lt;FL 115 (1) plafonds / upper limits:<br/>25-4: 120.325 &lt;FL 115(1)<br/>25-5: 120.325 &lt;FL 075(1)<br/>25-6: 127.815 &lt;FL 065(1)<br/>25-7: 127.815 &lt;FL 085<br/>25-8: 127.815 &lt;FL 115</p> <p>26 STRASBOURG INFO<br/>26-1-1: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 &lt;FL 145<br/>26-1-2: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 5000 ft - FL 145<br/>26-2-1: 119.450 &lt;FL 075 et 134.575 FL 075 - FL 145<br/>26-2-2: 119.450 &lt;FL 075 et 134.575 FL 075 &lt;FL 125<br/>26-3: 119.450 &lt;FL 115 et 134.575 FL 115 &lt;FL 145</p> <p>27 TOULOUSE INFO 121.250 &lt;FL 115</p> |
|--|--|--|

# CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN ATS

Réf : AIP ENR 1.4

## Classification des espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne. (§ 1.4.1)

Conformément au règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, les espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne sont classés en fonction des services rendus aux vols VFR et aux vols IFR, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Classes espaces	Vols admis	SERVICES FOURNIS PAR LES ORGANISMES DE LA C.A			Obligation contact radio bilatéral	Soumis à clearance	Limitation de vitesse (1)
		SEPARATION	INFO	ALERTE			
A	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clearance contraire (2)
C	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clearance contraire (2)
	VFR	Séparation VFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
D	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR S (CTR)	Séparation VFR S/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
E	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui dans la mesure du possible	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui dans la mesure du possible	Oui dans la mesure du possible	Non	Non	250 kt (3)
G	IFR	Non	Oui sur demande	Oui	Oui	Non	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui sur demande	Oui	Non	Non	250 kt (3)

VFR S : VFR Spécial

(1) sous FL100 (ou 10000 ft si TA > 10000 ft AMSL)

(2) En classe A et C, les vols IFR évoluant à une altitude inférieure à 3 050m (10 000 ft) AMSL sur une route ATS ou un itinéraire normalisé de départ et d'arrivée ou en guidage radar appliquent une limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 nœuds, sauf clearance contraire explicite à l'initiative du contrôleur.

• Toutefois, une vitesse supérieure à 250 nœuds est possible, après accord du contrôle aérien, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir une vitesse inférieure ou égale à 250 nœuds.

• Note : Lorsque l'altitude de transition est inférieure à 3 050 m (10 000 ft) AMSL, le niveau de vol 100 devrait être utilisé au lieu de 10 000 ft AMSL.

(3) La limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 kts s'applique à tous les vols en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL, sauf dans les cas approuvés par l'autorité compétente pour les types d'aéronef qui, pour des raisons techniques ou liées à la sécurité, ne peuvent maintenir cette vitesse.

## REGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE INFÉRIEUR (FIR) (§ 1.4.2)

► Les régions d'information de vol de France métropolitaine sont définies entre la surface et FL 195.

Elles sont classées G à l'exclusion des régions et des zones de contrôle.

► La région inférieure de contrôle (LTA) située entre le plus élevé des deux 2 niveaux suivants FL 115 ou 3000 ft ASFC et le FL 195 à l'exclusion, sauf mention contraire :

- des régions de contrôle terminales et des voies aériennes,
- des régions de contrôle (CTA), des zones frontalières (CBA), des zones réservées temporaires (TRA) et des zones de ségrégation temporaire (TSA).
- des zones réglementées, dangereuses et interdites,

est classée D à l'exception des volumes situés au-dessus des régions montagneuses décrits ci-dessous et de l'espace situé au-dessus de la haute mer (au delà de 12 NM des côtes) qui sont classés E.

► Cas particulier de l'espace aérien classé D dans la LTA :  
Les vols de la circulation aérienne militaire peuvent évoluer dans l'espace visé selon les dispositions suivantes:

■ Vols de la circulation aérienne militaire de type «V» :

1) Dans les portions de la LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche de la DSNA rendent les services de la circulation aérienne, les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » demandent une clairance pour y pénétrer. Ces vols, dès lors qu'ils ont obtenu une clairance auprès de l'organisme du contrôle aérien concerné, reçoivent les services identiques à ceux que reçoivent les vols VFR dans un espace de même classe d'espace.

En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. L'attention des pilotes est attirée sur le fait qu'il n'y a pas d'uniformité dans la limite verticale des portions de LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche rendent le service du contrôle de la circulation aérienne, le plafond pouvant aller soit jusqu'au FL145 soit jusqu'au FL195.

2) Dans les autres portions de la LTA, seuls les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » qui sont en contact avec CAM INFO afin de bénéficier du service d'information de vol dans la limite des possibilités des CDC peuvent y pénétrer. Ils affichent alors le code transpondeur 0400 et évitent, dans la mesure du possible, les niveaux correspondant à des limites verticales d'espaces publiés (FL 115, plafond TMA, ...). En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

■ Vols de la circulation aérienne militaire de type «I»

Les vols de la circulation aérienne militaire de type «I» sont contrôlés dans l'espace visé par les centres de contrôle militaires.

La traversée des routes aériennes s'effectue sans coordination sous contrôle radar.

La pénétration dans les régions terminales de contrôle s'effectue, le cas échéant, dans les conditions prévues par protocoles entre les organismes concernés de la circulation aérienne militaire.

## REGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE SUPERIEUR (UIR) (§ 2)

La région d'information de vol est classée :

- C du FL 195 au FL 660. Cet espace contrôlé est désigné région supérieure de contrôle (UTA).

- G au-dessus du FL 660.

# REGLES ET PROCEDURES GENERALES

Réf : AIP ENR 1.1.

## PLANS DE VOL (§1.1.4)

### Plans de vol obligatoires :

En France, en supplément des exigences concernant l'obligation de plan de vol décrites dans SERA, le dépôt d'un plan de vol est requis pour :

- i) les vols effectués conformément aux règles de vol aux instruments, à l'exception des vols d'hélicoptères effectuant du transport inter-hospitalier lorsqu'ils évoluent en espace aérien de classe G ;
- ii) les vols effectués dans ou à destination de régions ou le long des routes mentionnées dans la publication d'information aéronautique comme nécessitant le dépôt d'un plan de vol ;
- iii) les vols VFR qui évoluent au-dessus des étendues maritimes et s'éloignent de la côte d'une distance supérieure à la plus faible des deux distances suivantes :
  - la distance maximale permettant à l'aéronef, un moteur en panne, d'atteindre une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence ;
  - la distance égale à quinze fois l'altitude de l'aéronef.

### Franchissement des frontières

Un vol au cours duquel l'aéronef doit franchir une frontière du territoire français fait l'objet d'un plan de vol déposé au moins 60 mn avant le départ.

### Décollage hors horaires ATS et activation du plan de vol

Lorsqu'un plan de vol a été déposé et en l'absence d'organisme des services de la circulation aérienne sur le lieu de départ, le commandant de bord indique son heure réelle de décollage, dès que possible après l'envol, à un organisme des services de la circulation aérienne.

### Clôture d'un plan de vol

Le plan de vol peut être clôturé par téléphone au numéro indiqué dans les publications d'information aéronautique.

Un plan de vol peut notamment être clos en appelant le numéro unique 01 56 301 301, coût d'une communication locale, qui permet une mise en relation avec l'organisme adéquat des services de l'aviation civile de France métropolitaine, quel que soit le lieu de l'appel.

## PROCEDURES COMPLEMENTAIRES LIEES A L'USAGE DES TRANSPONDEURS (§1.1.6)

Dans les espaces aériens des services de la circulation aérienne où l'emport du transpondeur n'est pas prescrit, sauf instruction contraire de l'organisme des services de la circulation aérienne, le pilote d'un aéronef équipé d'un transpondeur affiche, depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol :

- a) dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine :
  - le code 2000 lorsque l'aéronef est en vol IFR ;
  - le code 7000 lorsque l'aéronef est en vol VFR ;
- b) dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française :
  - le code 2000.

## PROCEDURES DE RADIOTELEPHONIE ET PHRASEOLOGIE (§1.1.7)

Depuis le 12 octobre 2017, les procédures de radiotéléphonie à appliquer font partie du règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, modifié par le règlement (UE) 2016/1185 (voir partie 14 du règlement d'exécution (UE) 2016/1185, règles SERA 14001 à SERA.14095).

Un manuel édité par la DSNA récapitulant la phraséologie française et anglaise est disponible sur le site du Ministère ou sur le site du SIA.

Note importante 1 : En France, il est possible d'utiliser la langue française en radiotéléphonie sur tous les aérodromes, y compris les aéroports avec plus de 50 000 mouvements IFR internationaux par an.

Note importante 2 : En langue française et en dérogation à la règle de transmission des nombres (SERA.14035), un nombre peut être transmis comme on l'énonce dans la vie courante ou comme une suite de nombres. Dès que la lisibilité des transmissions n'est pas satisfaisante ou en cas d'ambiguïté, la règle générale s'applique (SERA.14035). Cette dérogation a été notifiée à la Commission, à l'AESA et portée à la connaissance de tous les Etats Membres.

Exemples :

- 45 : quarante-cinq • 45 : "quarante-cinq"
- 210 : deux cent dix / deux dix • 210 : deux cent dix / deux dix
- 1012 : mille douze • 1012 : mille douze
- 1217 : douze / dix-sept • 1217 : douze / dix-sept
- 5643 : cinquante-six / quarante-trois.

## INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS RADIO (§1.1.8)

Dans les conditions météorologiques de vol à vue (VMC), l'aéronef :

- i) affiche le code transpondeur 7600 s'il est équipé d'un transpondeur, poursuit son vol dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrit à l'aérodrome approprié le plus proche et signale son arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;
- ii) si cela est jugé souhaitable, termine le vol en IFR.

Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC), ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol en VMC, si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée, d'approche aux instruments vers un aérodrome, ou durant la phase de départ d'un aérodrome, le pilote affiche le code transpondeur 7600 et se conforme aux consignes particulières publiées, lorsqu'elles existent. Sinon :

- i) sauf prescription contraire fondée sur un accord régional de navigation aérienne, s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé
- ii) s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, l'aéronef affiche le code transpondeur 7600, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants :

*Note : les 7 minutes représentent le laps de temps minimal pour prendre les mesures indispensables de coordination et de contrôle de la circulation aérienne.*

- A) le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou
- B) le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou
- C) le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ; et par la suite, modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé ;

*Note : le plan de vol déposé auprès d'un organisme ATS par un pilote ou un représentant désigné, non modifié ultérieurement, sera le document de référence pour les changements de niveau et de vitesse de vol ;*

- iii) s'il est guidé au radar ou s'il a reçu de l'ATC l'instruction de suivre en navigation de surface (RNAV) une route décalée sans limite spécifiée, rejoint la route indiquée dans le plan de vol en vigueur au plus tard au point significatif suivant, en tenant compte de l'altitude minimale de vol applicable.

*Note : le plan de vol en vigueur, qui est le plan de vol incluant les éventuels changements autorisés, sera le document de référence pour déterminer la route à utiliser ou l'heure à laquelle il convient de débiter la descente vers l'aérodrome d'arrivée.*

- iv) en suivant la route indiquée dans le plan de vol en vigueur, poursuit son vol jusqu'à l'aide à la navigation ou au repère approprié désigné qui dessert l'aérodrome de destination et, lorsqu'il doit le faire pour se conformer à l'alinéa v) ci-après, attend à la verticale de cette aide ou de ce repère le moment de commencer à descendre ;
- v) commence à descendre à partir de l'aide à la navigation ou du repère spécifié à l'alinéa (iv) à la dernière heure d'approche prévue dont il a reçu communication et accusé réception, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ; s'il n'a pas reçu communication et accusé réception d'aucune heure d'approche prévue, il commence à descendre à l'heure d'arrivée prévue déterminée d'après le plan de vol en vigueur, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ;
- vi) exécute la procédure d'approche aux instruments normale spécifiée pour l'aide à la navigation ou le repère désigné ;
- vii) atterrit, si possible, dans les 30 minutes suivant l'heure d'arrivée prévue spécifiée à l'alinéa v) ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si cette dernière est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.

*Note 1 : Le service du contrôle de la circulation aérienne assuré aux autres aéronefs volant dans l'espace aérien en question sera fondé sur le principe qu'un aéronef, en cas d'interruption des communications, observera les règles énoncées ci-dessus.*

## **EXIGENCES POUR L'EMPORT DE RADIOS COMPATIBLES AVEC L'ESPACEMENT DE FREQUENCE EN 8,33 KHz (§1.1.12)**

Les exigences relatives aux vols VFR et IFR relatives à l'emport de radios 8,33 sont énoncées dans la section GEN 1.5.

Réf : AIP GEN 1.5.

### **Equipements de communication**

#### Aéronefs en IFR

Les aéronefs en IFR évoluant selon les règles applicables à la circulation aérienne générale au-dessus du niveau de vol FL 285 disposent d'un équipement leur permettant d'utiliser les services de liaison de données tels que définis par le règlement (CE) N° 29/2009, sans préjudice des exemptions explicitement prévues dans ce texte.

L'emport d'une radio capable d'utiliser un espacement entre canaux de 8,33 KHz est obligatoire pour tous les vols.

#### Aéronefs en VFR

Un exploitant n'exploite un aéronef dans un espace aérien où l'emport d'une radio est obligatoire que si l'équipement radio de l'aéronef est capable d'utiliser un espacement entre canaux de 8,33 KHz.

#### Aéronefs d'État

Les aéronefs d'Etat capables de communiquer sur des fréquences UHF qui ne sont pas équipés d'une radio 8,33 KHz doivent l'indiquer dans leur plan de vol. Ils se conforment alors aux procédures décrites ci-dessous à moins qu'ils n'aient établi des procédures particulières avec l'autorité compétente des services de la circulation aérienne ou qu'ils n'aient obtenu des autorisations spécifiques de la part des organismes ATS concernés.

A cet effet, les fréquences suivantes sont mises à leur disposition et ces aéronefs planifient leurs vols uniquement dans les zones couvertes par ces fréquences :

- en UIR, les fréquences UAC UHF figurant en GEN 3.4
- en FIR, lorsqu'ils sont en contact avec les CRNA, les fréquences ACC UHF figurant en GEN 3.4 ;
- en FIR, lorsqu'ils sont en contact avec les organismes d'APP / SIV, les fréquences 25 KHz pertinentes figurant en ENR 2.2, ou en en AD 2.18.

Les aéronefs d'État en provenance ou à destination d'un aéroport se conforment par ailleurs aux procédures décrites en AD 2.18 ou en AD 2.23.

### **Equipements de navigation**

#### Aéronefs en VFR

Tout aéronef dispose de moyens de navigation adaptés à la route à suivre, notamment dans les situations suivantes :

- lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau ;
- lorsqu'il effectue un vol sur certains itinéraires ou dans certaines portions d'espace portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- lorsqu'il effectue un vol de nuit autre qu'un vol se déroulant aux abords d'un aéroport ;
- dans les autres cas où un texte réglementaire rend obligatoire un tel équipement

#### Aéronefs en IFR

Tout aéronef dispose des équipements de bord permettant d'exploiter les informations fournies par les moyens radioélectriques ou satellitaires sur lesquels sont établies les routes et procédures suivies.

Les spécifications de navigation requises associées aux procédures de navigation de surface, ainsi que les éventuelles limitations associées, sont indiquées par la voie de l'information aéronautique.

Tout aéronef évoluant au-dessus du niveau de vol 115 est équipé d'un système de navigation conforme à la spécification de navigation RNAV 5.

#### Minimum de séparation verticale réduit (RVSM)

Tout aéronef évoluant dans le volume d'espace aérien compris entre les niveaux de vol 290 et 410 inclusivement est homologué RVSM.

### **Equipement de surveillance**

#### Aéronefs en VFR

Tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode A + C avec alticodeur ou d'un transpondeur mode S de niveau 2 au moins avec alticodeur :

- en espace aérien de classe C et D ;
- dans une TMZ, sauf application d'autres dispositions prescrites par l'organisme de la circulation aérienne pour cet espace aérien spécifique ;
- pour suivre certains itinéraires ou pour pénétrer dans certains espaces aériens portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- pour effectuer un vol de nuit autre que local.



### Aéronefs en IFR

A - Tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode S de niveau 2s répondant au besoin de la surveillance élémentaire.

B - Tout aéronef ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg ou ayant une capacité maximale de vitesse vraie au niveau de vol de croisière supérieure à 250 noeuds, et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 7 juin 1995 ou après cette date, est équipé d'un transpondeur mode S de niveau 2s répondant au besoin de la surveillance élémentaire et d'une fonction ADS-B out sur squitter étendu.

C - Tout aéronef à voilure fixe ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg ou ayant une capacité maximale de vitesse vraie au niveau de vol de croisière supérieure à 250 noeuds, et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 7 juin 1995 ou après cette date, est équipé d'un transpondeur mode S répondant au besoin de la surveillance enrichie et d'une fonction ADS-B out sur squitter étendu.

Les points B et C ne s'appliquent pas aux aéronefs exploités à l'intérieur de l'espace aérien du Ciel unique européen qui :

- effectuent un vol en vue de subir des opérations d'entretien ; ou
- effectuent un vol à des fins d'exportation ; ou
- cesseront d'être exploités à partir du 31 octobre 2025.

### **Equipement d'anticollision**

Tout aéronef civil à voilure fixe et à propulsion par turbine est équipé de la version 7.1 du système anticollision (ACAS II) au moins lorsque la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 5 700 kg ou lorsqu'il est autorisé à transporter plus de 19 passagers.

Les autres aéronefs dotés de l'ACAS II sur une base volontaire doivent être équipés de la version 7.1 du système anticollision.

### **Dispositifs de signalisation aux fins de recherche et sauvetage**

Toute balise de détresse (ELT ou PLB) doit être capable d'émettre simultanément sur les fréquences 121,5 MHz et 406 MHz et être enregistrée auprès de l'organisme national chargé de lancer les opérations de recherche et de sauvetage ou de tout autre organisme désigné (cf. GEN 3.6)

# TABLEAUX DES NIVEAUX DE CROISIERE

Réf : AIP ENR 1.7.5

## 1. En dessous du FL195 pour toutes les règles de vol.

ROUTE MAGNETIQUE											
De 000° à 179°						De 180° à 359°					
Vols IFR			Vols VFR			Vols IFR			Vols VFR		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	m	ft		m	ft		m	ft		m	ft
010	300	1 000	—	—	—	020	600	2 000	—	—	—
030	900	3 000	35	1 050	3 500	040	1 200	4 000	45	1 350	4 500
050	1 500	5 000	55	1 700	5 500	060	1 850	6 000	65	2 000	6 500
070	2 150	7 000	75	2 300	7 500	080	2 450	8 000	85	2 600	8 500
090	2 750	9 000	95	2 900	9 500	100	3 050	10 000	105	3 200	10 500
110	3 350	11 000	115	3 500	11 500	120	3 650	12 000	125	3 800	12 500
130	3 950	13 000	135	4 100	13 500	140	4 250	14 000	145	4 400	14 500
150	4 550	15 000	155	4 700	15 500	160	4 900	16 000	165	5 050	16 500
170	5 200	17 000	175	5 350	17 500	180	5 500	18 000	185	5 650	18 500
190	5 800	19 000	195	5 950	19 500						

## 2. Dans la région supérieure de contrôle (UTA) : 195<FL<660.

ROUTE MAGNETIQUE					
De 090° à 269°			De 270° à 089°		
Vols IFR			Vols IFR		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	m	ft		m	ft
			200	6 100	20 000
210	6 400	21 000	220	6 700	22 000
230	7 000	23 000	240	7 300	24 000
250	7 600	25 000	260	7 900	26 000
270	8 250	27 000	280	8 550	28 000
290	8 850	29 000	300	9 100	30 000
310	9 450	31 000	320	9 750	32 000
330	10 050	33 000	340	10 350	34 000
350	10 650	35 000	360	10 950	36 000
370	11 300	37 000	380	11 600	38 000
390	11 900	39 000	400	12 200	40 000
410	12 500	41 000	430	13 100	43 000
450	13 700	45 000	470	14 350	47 000
490	14 950	49 000	510	15 550	51 000
etc.			etc.		

Il est rappelé que les vols VFR sont interdits au-dessus du niveau 195, sauf autorisation de l'autorité ATS et dans les conditions prescrites par celle-ci, ou dans un espace aérien réservé établi à cet effet, et ce, jusqu'au niveau 285.

### 3 Au-dessus de l'UTA.

Les mêmes règles de parité s'appliquent qu'en espace aérien inférieur.

## PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC7030)

Réf : AIP ENR 1.8-1

### ESPACE RVSM

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace EUR RVSM.

Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM

b) 600 mètres (2000 pieds) entre :

- un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

- des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les : Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la Région EUR (Doc 7030/4 - EUR).

# REGLES DE VOL A VUE

Réf : AIP ENR 1.2

## Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse (§1.2.2)

	Espace aérien contrôlé	Espace aérien non contrôlé	
<b>Classe d'espace aérien</b>	A B C D E	F G Au dessus du plus haut des 2 niveaux 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC	F G A et au dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC
<b>Distance par rapport aux nuages</b>	1500 m horizontalement 300 m (1000 ft) verticalement		Hors des nuages et en vue de la surface
<b>Visibilité en vol</b>	8 km à et au dessus du FL 100 (2) 5 km au dessous du FL 100 (2)		Aéronefs autres que les hélicoptères - 5 000 m, ou - 1 500 m, à $V_i < 140$ kt (1).  Hélicoptères - 5 000 m, à $V_i > 140$ kt, - 1 500 m, si $50 \text{ kt} < V_i < 140$ kt, - 800 m, à $V_i < 50$ kt.
Vi : vitesse indiquée			
1) Les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne permettent pas le maintien d'une vitesse indiquée inférieure ou égale à 140 nœuds peuvent, sous réserve d'évoluer à une distance de 15 km au moins des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique et des aérodromes réservés à l'usage des administrations et de l'Etat, sauf pour les besoins des arrivées et des départs, être exploités avec une visibilité en vol équivalente à la distance qu'ils parcourent en 30 secondes de vol.			
2) ou 3 050 m (10 000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur.			

### Plans de vol (§1.2.3)

#### Dépôt :

Pour un vol VFR intérieur, le plan de vol est déposé au moins 30 minutes avant le départ.

#### Clôture :

Un plan de vol relatif à un vol VFR peut être clos pendant le vol lorsqu'il n'est pas ou plus obligatoire. Cependant, il reste obligatoire pendant toute la durée d'un vol qui franchit une frontière.

### Vol VFR spécial (FRA.5010) (§1.2.4)

#### VFR spécial en zone de contrôle :

Une clairance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand le pilote estime que les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

#### VFR Spécial de nuit :

Selon SERA, les vols VFR spéciaux peuvent être effectués de jour uniquement sauf autorisation contraire de l'autorité compétente. En France, pour les hélicoptères seulement (FRA.5010 a), un pilote peut recevoir une clairance VFR spécial de nuit s'il évolue à une vitesse indiquée inférieure à 140 nœuds et qu'il peut maintenir les conditions suivantes :

- l'aéronef évolue hors des nuages et en vue du sol ;
- la visibilité en vol est égale à 4 000 mètres ou plus ;
- le plafond est au moins égal à 1 000 pieds.

### Niveau maximal, vols transsoniques et supersoniques (FRA.5005 d) (§1.2.6)

En France, les vols VFR ne sont pas autorisés : (1) à des vitesses transsoniques et supersoniques.

Les vols VFR peuvent être effectués entre le niveau de vol 195 et le niveau de vol 285 à l'intérieur d'espaces réservés établis à cet effet ou, en dehors de tels espaces, conformément aux conditions fixées par le prestataire des services de la circulation aérienne préalablement au vol ou portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

### Hauteurs minimales de survol (§1.2.7)

Pour rappel, sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, ou sauf autorisé explicitement par l'autorité compétente, aucun vol VFR ne doit être effectué :

- a) au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou de rassemblements de personnes en plein air à moins de 300 m (1000 ft) au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 600 m (2000 ft) autour de l'aéronef ;
- b) ailleurs qu'aux endroits spécifiés en a), à une hauteur de moins de 150 m (500 ft) au-dessus du sol ou de l'eau et à une distance de moins de 150 m (500 ft) de toute personne, de tout véhicule ou navire à la surface ou de tout obstacle artificiel.

Les aéronefs non motopropulsés effectuant des vols de pente peuvent faire exception à cette règle sous réserve de n'entraîner aucun risque pour les personnes ou les biens à la surface.

Sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent, les aéronefs en VFR doivent voler à un niveau supérieur ou égal au plus haut des niveaux suivants :

- a) hauteur suffisante permettant, en cas d'urgence, lors du survol des villes ou autres agglomérations, d'effectuer un atterrissage sans mettre indûment en danger les personnes et les biens à la surface ;
- b) hauteurs minimales qui sont fixées par arrêté du 10 octobre 1957 et arrêté du 17 novembre 1958 pour le survol des villes ou autres agglomérations, ou des rassemblements de personnes ou d'animaux en plein air, ainsi que le survol de certaines installations ou établissements et qui sont rappelées en ENR 1.1 (tableau ci-après).

**Survol des installations et des établissements (ENR 1.1 § 1.1.2.1)**

Installations et établissement survolés	Hauteur minimale de survol
Usines isolées	300 m pour les aéronefs monomoteurs à piston et les hélicoptères.
Installations à caractères industriel	
Hôpitaux, centres de repos	
Tout établissement ou exploitation portant une marque distinctive*	
Vol suivant une direction parallèle à une autoroute et à proximité de celle-ci	1000 m pour les autres aéronefs.
* Couronne blanche sur fond rouge carré	

**Franchissement des frontières de la France métropolitaine selon les règles de vol à vue (VFR) (§1.2.12)**

**b) Organisme à contacter**

Le contact radiotéléphonique doit être établi en priorité avec le centre d'information de vol (FIC) ou le secteur d'information de vol (SIV) compétent.

En cas d'impossibilité d'établir, au passage de la frontière, le contact radio avec le FIC ou le SIV concerné, le pilote doit contacter de préférence les organismes de la circulation aérienne implantés sur les aérodromes, dont la liste suit, pour leur transmettre le message «passage frontière».

Aérodromes frontaliers concernés :

- AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE LFKJ
- BALE MULHOUSE LFSB
- BASTIA PORETTA LFKB
- BIARRITZ-PAYS BASQUE LFBZ
- CALAIS MARCK LFAC
- CHAMBERY AIX-LES-BAINS LFLB
- LILLE LESQUIN LFQQ
- NICE COTE D'AZUR LFMN
- PERPIGNAN RIVESALTES LFMP
- STRASBOURG ENTZHEIM LFST

**Impossibilité de contact**

Si, pour des raisons indépendantes de sa volonté, il ne parvient pas à établir cette liaison, le pilote doit, dès l'atterrissage, se mettre en rapport avec les services de douane et de police compétents et les organismes locaux de la circulation aérienne ou, à défaut, avec le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) concerné :

FIR BORDEAUX	(CRNA/SO)	05 56 47 95 01 Adresse RSFTA (AFIS) : LFBYVYX
FIR BREST	(CRNA/O)	02 98 44 79 63 Adresse RSFTA (AFIS) : LFRYVYX
FIR MARSEILLE	(CRNA/SE)	04 42 33 76 76 Adresse RSFTA (AFIS) : LFMMYVYX
FIR PARIS	(CRNA/N)	01 69 57 66 61 Adresse RSFTA (AFIS) : LFFFVYX
FIR REIMS	(CRNA/E)	03 26 05 03 08 Adresse RSFTA (AFIS) : LFEEVYX

## PLANIFICATION DES VOLS

Réf : AIP ENR 1.10-1

On distingue:

- Le plan de vol déposé (FPL) : Le plan de vol tel qu'il a été déposé auprès d'un organisme ATS par le pilote ou son représentant désigné, ne comportant pas de modifications ultérieures : voir §1.10.2
- Le plan de vol répétitif (RPL) : Un plan de vol concernant une série de vols dont les caractéristiques de base sont identiques et qui sont effectués de façon régulière et fréquente, qu'un exploitant remet aux organismes ATS pour que ceux-ci le conservent et l'utilisent de manière répétitive. :voir §1.10.3

### Les procédures de soumission de plan de vol (§1.10.2):

Un plan de vol est soumis à un bureau de piste des services de la circulation aérienne avant le départ ou transmis en cours de vol à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ou à la station radio de contrôle air-sol compétente sauf si les dispositions ont été prises pour permettre le dépôt de plan de vol répétitifs.

Un service centralisé de traitement et de diffusion des plans de vol IFR a été institué sous l'autorité du centre des opérations du gestionnaire de réseau (NMOC) géré par l'agence EUROCONTROL. Ce service est assuré dans une partie de la Région EUR de l'OACI au moyen d'un système intégré de traitement initial des plans de vol (IFPS). Cette région est appelée « zone IFPS » (IFPZ). Les plans de vol devront suivre les règles édictées par le NMOC (Voir le NM Flight Planning Requirements –Guidelines : <https://www.eurocontrol.int/publication/nm-flight-planningrequirements-guidelines>).

### Moyens de communication d'un FPL (§ 1.10.2.13) :

Les plans de vol déposés (FPL) sont communiqués par le commandant de bord ou son représentant :

i. Directement à l'organisme NMOC, uniquement pour les vols IFR ou contenant une portion IFR et entrant dans la zone IFPS (IFPZ), la survolant ou la quittant, par un message normalisé sur le réseau RSFTA ou sur le réseau SITA en indiquant les adresses IFPS indiqué à l'ENR1.11 ; ou

ii. via le site internet du SIA (<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>) à la rubrique : «Préparation de vol SOFIA Briefing » ou directement via le site SOFIA Briefing (<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr>), la création d'un compte étant obligatoire pour déposer un plan de vol ; ou

iii. Directement au BNIA de Bordeaux pour les vols au départ de la France Métropolitaine, ou, à ses horaires d'ouvertures, au BRIA d'Ajaccio pour les vols au départ de Corse. Les coordonnées des BNIA/BRIA sont disponibles dans ce Guide mais aussi dans la partie GEN 3.1 et également sur le site du SIA à la rubrique «Préparation de vol /Assistance BRIA ».

iv. En appelant le numéro +331 56 301 301 (numéro gratuit) qui permet une mise en relation avec l'organisme adéquat des services de l'aviation civile de France métropolitaine, quel que soit le lieu de l'appel en France métropolitaine ; ou

v. Pendant le vol (AFIL) ; le pilote commandant de bord transmet le plan de vol à l'organisme intéressé de la circulation aérienne par les moyens de communication air-sol utilisés par cet organisme. Lorsque la transmission de plan de vol ne peut être effectuée, le commandant de bord adresse le plan de vol à une station de radiocommunication air-sol en demandant qu'il soit retransmis à l'organisme intéressé de la circulation aérienne.

L'équipage peut également transmettre un plan de vol abrégé en l'air par radiotéléphonie pour la traversée d'un espace aérien contrôlé, ou d'autres régions ou d'itinéraires désignés par l'autorité compétente. Ce plan de vol abrégé contient normalement, au minimum : l'indicatif d'appel, le type d'aéronef, le point d'entrée, le point de sortie et le niveau.



Dans tous les cas, et quel que soit le moyen de transmission du plan de vol, le commandant de bord doit s'assurer de respecter les délais de dépôt associés à son vol. Préalablement au départ, le commandant de bord s'assure également que son plan de vol est déposé auprès des organismes ATS, validé et accepté (réception d'un message ACK pour tout vol IFR, appel à l'organisme ATS pour les vols VFR) par ces organismes ATS.

Enfin, le commandant de bord est également responsable du respect des termes du plan de vol déposé, notamment les trajectoires/altitudes volées.

Note 2.1. - Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ». Tous les plans de vol mixtes doivent également être envoyés au Bureau d'Information des Vols Centralisés (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM. Ainsi, les adresses obligatoires à utiliser pour les PLN mixtes au-dessus de la France sont précisées en ENR 1.11.

# REDACTION DU PLN (§ 1.10.2.2)

## Formulaire de plan de vol déposé

 Ministère chargé de l'aviation civile République Française		<b>Formulaire de plan de vol / Flight plan form</b> Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)		 N° 14806*01
PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees _____ _____		
HEURE DE DÉPÔT / Filing time [ ][ ][ ][ ] →		EXPÉDITEUR / Originator [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] << =		
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator _____				
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL)		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]		8 RÈGLES DE VOL / Flight rules [ ][ ]
9 NOMBRE / Number [ ][ ]		TYPE D' AÉRONEF / Type of aircraft [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] 10-b [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]
13 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]		HEURE / Time [ ][ ][ ][ ] << =		
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]		NIVEAU / Level [ ][ ][ ][ ]		ROUTE / Route [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]				
DURÉE TOTALE ESTIMÉE / Total EET [ ][ ][ ][ ] HR [ ][ ][ ][ ] MIN		AÉRODROME DE DÉGAGEMENT À DESTINATION / Destination alternate aerodromes [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] 1° / 1° [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] 2° / 2°		
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information _____				
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) _____				
AUTONOMIE / Endurance HR [ ][ ][ ] MIN [ ][ ][ ][ ]		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / [ ][ ][ ][ ]		RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio → R / [ ][ ][ ][ ]
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE [ ][ ][ ][ ] DESERT [ ][ ][ ][ ] MARITIME [ ][ ][ ][ ] JUNGLE [ ][ ][ ][ ]		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LIGHT [ ][ ][ ][ ] LAMPES [ ][ ][ ][ ] FLUORES [ ][ ][ ][ ] UHF [ ][ ][ ][ ] VHF [ ][ ][ ][ ]		
GANTS / Dinghies NOMBRE [ ][ ][ ][ ] CAPACITÉ [ ][ ][ ][ ] COUVERTURE [ ][ ][ ][ ] COULEUR [ ][ ][ ][ ]		COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]		
REMARQUES / Remarks → N / [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] << =				
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] << =				
DÉPOSÉ PAR / Filed by [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ]		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements _____		

### Généralités (§ 1.10.2.2.2)

Le format de plan de vol est conforme au plan de vol OACI décrit dans les Procédures pour les services de navigation aérienne – Gestion du Trafic aérien » (PANS-ATM, doc 4444 de l'OACI).

Certaines restrictions ou exigences supplémentaires sont néanmoins applicables, d'une part, en vertu de spécificités de la région EUR de l'OACI décrites dans le doc 7030 (précédées de la mention « [EUR] » dans le texte qui suit) et, d'autre part, en vertu de spécificités du système ATM français (précédées de la mention « [FR] » dans le texte qui suit).

Toutes les heures sont exprimées en temps universel coordonné (UTC) et sont mentionnées par un groupe de 4 chiffres. Toutes les durées estimées sont exprimées par un groupe de 4 chiffres (heures et minutes).

La partie ombrée précédant le champ 3 est réservée aux organismes COM et ATS.

CASES	VOL CAG
<b>DESTINATAIRES</b>	<p><b>AIP ENR 1.11.1 Principe général d'adressage</b>  Un plan de vol est adressé :  - Au centre de contrôle régional ou centre d'information de vol chargé de l'ATS dans la région de contrôle ou d'information de vol dans laquelle est situé l'aérodrome de départ ;  - À tous les centres chargés de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol le long de la route ;  - À la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination;  - Aux centres de gestion de la circulation chargés des organismes ATS situés sur la route.</p> <p><b>AIP ENR 1.11.2.1 Pour les plans vols IFR</b> : Tout plan de vol pour un vol IFR au départ, ou à destination ou survolant la France métropolitaine doit être adressé a minima à l'IFPS. RSFTA : EUCHZMFP EUCBZMFP - SITA BRUEP7X PAREP7X.</p> <p><b>AIP ENR 1.11.2.2 Pour les plans de vol VFR</b> : L'adresse des plans de vol VFR doit respecter le principe suivant :  - Code OACI de l'AD de départ + ZPZX, puis  - Code OACI de l'AD de destination + ZTZX  - Code OACI des FIR traversées + ZFZX  - LFYNZPZX (BNIA / ARO France)  - Code OACI des SIV rattachés aux AD de départ et de destination + ZTZX Note 3  - Code OACI des SIV traversés + ZTZX- Note 3  - Adresses spécifiques mentionné au 1.11.2.3  <i>Note 3 : le code OACI du SIV correspond au code de l'aérodrome auquel le SIV est rattaché</i></p> <p><b>AIP ENR 1.11.2.3 Adresses particulières</b>  Les autres adresses listées dans <b>AIP ENR 1.11.2.3</b> seront utilisées pour les vols VFR, en fonction des aérodromes concernés par le vol.</p> <p><b>AIP ENR 1.11.3 Vols particuliers</b>  <b>Vols IFR/VFR</b> : Les vols IFR ou VFR (Y ou Z) seront soumis au BRIA territorialement compétent. Les vols contenant des portions exécutées en IFR seront acheminés à l'IFPS.</p> <p><b>Vols mixtes militaire/civil</b>: Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ». Tous les plans de vol mixtes doivent être envoyés.  - Aux organismes civils conformément aux adresses en §1.11.2, ainsi que  - Au Bureau d'Information des Vols Centralisé (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM, en utilisant l'adresse LFXOYXYX pour le BIVC.  Pour ces vols mixtes CAM/CAG, dès lors que le PLN est conforme aux règles militaires et à celles de l'IFPS, l'opérateur recevra deux messages d'acceptation de ces deux entités (ACP du BIVC et ACK de l'IFPS). Une fois ces deux messages reçus il sera autorisé à opérer son vol.</p> <p><b>Vols avec escale</b> : Dans le cas d'un vol avec escales pour chaque étape duquel les plans de vol sont déposés au premier aérodrome de départ, on applique la procédure suivante :  1) Pour un vol dont le point de départ est en territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France doivent être envoyés directement par le bureau de piste où ils sont déposés à tous les organismes concernés par le vol.  2) Pour les escales intermédiaires situées en territoire étranger, les plans de vol correspondants sont envoyés aux seuls bureaux de piste intéressés qui sont chargés de les transmettre aux organismes concernés.  3) Pour un vol dont le point de départ n'est pas situé sur le territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France ne sont envoyés par l'organisme étranger qu'aux seuls bureaux de piste intéressés, qui dès réception du message plan de vol, prennent les mêmes dispositions que si le plan de vol avait été déposé localement (Procédure conforme aux dispositions OACI en vigueur).</p>
<b>EXPEDITEUR</b>	Indiquer le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol
<b>IDENTIFICATION</b>	<p><b>AIP ENR 1.10.2.2.3</b>  (7 caractères maximum)  L'identification de l'aéronef est indiquée en insérant l'une des données suivantes, en utilisant 7 caractères alphanumériques au maximum, sans trait d'union ni signe :  1. L'indicatif OACI de l'exploitant d'aéronefs suivi de l'identification du vol (exemples : KLM511, NGA213, JTR25) ; ou  2. La marque de nationalité ou commune et marque d'immatriculation de l'aéronef (exemples : EIAKO, 4XBCD, N2567GA)  3. Pour les compagnies autorisées, l'indicatif à deux lettres de l'exploitant d'aéronef suivi du numéro de vol et d'un digramme de deux lettres (exemple : IT354AB).</p>

<b>8</b> <b>REGLES DE VOL</b>	a) Indiquer au moyen de l'une des lettres ci-après la catégorie de règles de vol que le pilote compte appliquer - I : pour un vol entièrement en régime IFR; - V : pour un vol entièrement en régime VFR; - Y : pour un vol débutant en régime IFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois ; - Z : pour un vol débutant en régime VFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois ; et b) Préciser dans le champ 15 les points où un changement de règles de vol est prévu.																																									
<b>8</b> <b>TYPES DE VOL</b>	- S : pour transport aérien régulier ; - N : pour transport aérien non régulier ; - G : pour aviation générale ; - M : pour aviation militaire (voir également la note 2.5 ci-après) - X : pour autres types de vol. Pour la lettre X, préciser le type de vol après STS dans le champ 18, ou lorsqu'il est nécessaire d'indiquer une autre raison pour motiver un traitement particulier de la part des organismes ATS, indiquer la raison après l'indicateur RMK dans le champ 18 <i>Note 2.2.3.3. - Les exploitants des aéronefs d'Etat, y compris les aéronefs des services de douane, de sécurité publique et de sécurité civile, indiquent le type de vol au moyen de la lettre M.</i>																																									
<b>9 NBRE / TYPE D'ACFT(S)</b>          <b>TURBULENCE DE SIL-LAGE</b>	Insérer le nombre d'aéronefs s'il y en a plus d'un. a) Insérer l'indicatif approprié tel qu'il est spécifié dans le document 8643 de l'OACI « Indicatifs de type d'aéronef » ; ou b) Si tel indicatif n'a pas été attribué ou en cas de vol en formation groupant des aéronefs de plusieurs types, insérer ZZZZ et spécifier, chaque type d'aéronefs précédé du nombre d'aéronefs correspondants, à la suite de l'indicateur TYP/ du champ 18.  J — SUPER, pour indiquer un type d'aéronef désigné en tant que tel dans le Doc 8643, Indicatifs de types d'aéronef ; H — GROS PORTEUR, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure ou égale à 136000 kg, sauf dans le cas des aéronefs appartenant à la catégorie SUPER ; M — MOYEN TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure à 136000 kg, mais supérieure à 7000kg ; L — FAIBLE TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 7000 kg.																																									
<b>10 a</b> <b>EQUIPEMENT DE</b>	N : si aucun équipement COM/NAV/APP correspondant à la route à parcourir ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors de fonctionnement;ou S : si l'équipement type COM/NAV/APP correspondant à la route à parcourir se trouve à bord et en état de fonctionner (voir Note 2.2.3.4) ;puis Insérer un ou plusieurs des caractères alphanumériques figurant dans les points a) à d) ci-dessous pour indiquer l'équipement COM/NAV/APP en état de fonctionner et les possibilités disponibles  a) Equipements et possibilités de radiocommunication																																									
<b>RADIO-COMMUNICATION</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E1</td> <td>FMC WPR ACARS</td> </tr> <tr> <td>E2</td> <td>D-FIS ACARS</td> </tr> <tr> <td>E3</td> <td>PDC ACARS</td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>ATC RTF SATCOM (INMARSAT)</td> </tr> <tr> <td>M2</td> <td>ATC RTF SATCOM (MTSAT)</td> </tr> <tr> <td>M3</td> <td>ATC RTF SATCOM (Iridium)</td> </tr> <tr> <td>J1</td> <td>CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)</td> </tr> <tr> <td>J2</td> <td>CPDLC FANS 1/A HF DL</td> </tr> <tr> <td>J3</td> <td>CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4</td> </tr> </tbody> </table>	Descripteur	Type d'équipement	E1	FMC WPR ACARS	E2	D-FIS ACARS	E3	PDC ACARS	M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)	M2	ATC RTF SATCOM (MTSAT)	M3	ATC RTF SATCOM (Iridium)	J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)	J2	CPDLC FANS 1/A HF DL	J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>J4</td> <td>CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2</td> </tr> <tr> <td>J5</td> <td>CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)</td> </tr> <tr> <td>J6</td> <td>CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)</td> </tr> <tr> <td>J7</td> <td>CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>HF RTF</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>VHF RTF</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux</td> </tr> <tr> <td>U</td> <td>UHF RTF</td> </tr> <tr> <td>P1 à P2</td> <td>Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)</td> </tr> </tbody> </table>	Descripteur	Type d'équipement	J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	H	HF RTF	V	VHF RTF	Y	VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux	U	UHF RTF	P1 à P2	Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)
Descripteur	Type d'équipement																																									
E1	FMC WPR ACARS																																									
E2	D-FIS ACARS																																									
E3	PDC ACARS																																									
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)																																									
M2	ATC RTF SATCOM (MTSAT)																																									
M3	ATC RTF SATCOM (Iridium)																																									
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)																																									
J2	CPDLC FANS 1/A HF DL																																									
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4																																									
Descripteur	Type d'équipement																																									
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2																																									
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)																																									
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)																																									
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)																																									
H	HF RTF																																									
V	VHF RTF																																									
Y	VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux																																									
U	UHF RTF																																									
P1 à P2	Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)																																									



-NAVIGATION	b) Equipements et possibilités de navigation														
	Descripteur	Type d'équipement	Descripteur	Type d'équipement											
	C	Loran C	O	VOR											
	D	DME	R	Approuvé PBN (voir note 2.2.3.7)											
	F	ADF	T	TACAN											
	G	GNSS Si le plan prévoit qu'une partie quelconque du vol se déroulera en IFR, cette mention indique des récepteurs GNSS conformes aux exigences de l'Annexe 10, Volume I (voir Note 2.2.3.5)	W	Approuvé RVSM											
	I	Navigation par inertie	X	Approuvé MNPS											
	<p>[EUR] Lorsque le descripteur W est utilisé, l'immatriculation de l'aéronef est indiquée dans le champ 18 du plan de vol.</p> <p>[EUR] Pour un vol en formation d'aéronefs d'Etat, les exploitants n'inscriront pas la lettre « W » dans le champ 10 du plan de vol, quel que soit le statut d'homologation RVSM des aéronefs concernés.</p>														
	-APPROCHE	c) Equipements et possibilités d'aide à l'approche													
		<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Système d'atterrissage GBAS</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>LPV (APV avec SBAS)</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>MLS</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>ILS</td> </tr> </tbody> </table>				Descripteur	Type d'équipement	A	Système d'atterrissage GBAS	B	LPV (APV avec SBAS)	K	MLS	L	ILS
		Descripteur	Type d'équipement												
		A	Système d'atterrissage GBAS												
		B	LPV (APV avec SBAS)												
		K	MLS												
		L	ILS												
		d) Autres équipements se trouvant à bord ou autres possibilités													
		Descripteur	Type d'équipement												
		Z	Autre équipement se trouvant à bord ou autres possibilités - autres que ceux précisés aux points a) à c) ci-dessus (voir Note 2.2.3.8)												
	<p><i>Les caractères alphanumériques ne figurant pas dans les listes des points a) à d) ci-dessus sont réservés.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.4 . Si la lettre S est utilisée, l'équipement type est considéré comme se composant de VHF RTF, VOR et ILS.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.5 . Si la lettre G est utilisée, les types de renforcement GNSS externe, le cas échéant, sont précisés dans le champ 18 à la suite de NAV/, séparés par des espaces</i></p> <p><i>Note 2.2.3.6 . Voir la norme RTCA/EUROCAE «Interoperability Requirements Standard for ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO 280B/ED-110B)» pour les services de liaison de données concernant les autorisations et l'information ATC, la gestion des communications ATC et la vérification de microphone ATC.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.7. Si la lettre R est utilisée, les performances de navigation qui peuvent être atteintes sont précisées dans le champ 18 à la suite de PBN/. Des éléments indicatifs sur l'application de la navigation fondée sur les performances à un tronçon de route, une route ou une région donnés sont disponibles dans le document 9613 de l'OACI « Manuel de la navigation fondée sur les performances (PBN) ».</i></p> <p><i>Note 2.2.3.8. Si la lettre Z est utilisée, préciser dans le champ 18 l'autre équipement transporté, ou les autres possibilités, à la suite de COM/, NAV/ou DAT/, en fonction de l'équipement. Les exemptions concernant RNAV, CPDLC et 8.33kHz sont à préciser en indiquant à la fois la lettre 'Z' en champ 10a et en insérant l'indicateur d'exemption approprié dans le champ 18, respectivement sous NAV/, DAT/ ou COM/ comme détaillé dans l'IFPS Users Manual et en particulier :</i></p> <p><i>o Insérer EXM833 à la suite de COM/ ;</i></p> <p><i>o Insérer RNAVX ou RNAVINOP selon qu'il convient, à la suite de NAV/;</i></p> <p><i>o Insérer CPDLCX à la suite de DAT/.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.9. Des renseignements sur les moyens de navigation sont fournis à l'ATC aux fins d'autorisation et d'acheminement</i></p> <p><i>Note 2.2.3.10. Des éléments indicatifs sur l'application de la communication basée sur la performance, qui prescrit la RCP d'un service de la circulation aérienne fourni dans une zone donnée, figurent dans le Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual (Doc 9869).</i></p>														

<b>10 a</b> <b>EQUIPEMENT de surveillance et possibilités connexes</b>	Après le dernier caractère inséré en champ 10-a, insérer une barre oblique (/) puis, insérer 1) N : s'il n'y a pas d'équipement de surveillance à bord correspondant à la route à suivre, ou si l'équipement n'est pas en état de fonctionner ; ou 2) un ou plusieurs des caractères alphanumériques des points a) à d) ci-dessous, jusqu'à un maximum de 20 caractères (incluant lettres et chiffres), pour indiquer l'équipement et les possibilités de surveillance qui se trouvent à bord et qui sont en état de fonctionner :																	
	a) Équipement SSR modes A et C																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes)</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes) et mode C</td> </tr> </tbody> </table>		Descripteur	Type d'équipement	A	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes)	C	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes) et mode C										
	Descripteur	Type d'équipement																
	A	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes)																
	C	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes) et mode C																
	b) Équipement et possibilités SSR mode S																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B)</td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et possibilité de surveillance enrichie</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef mais non de l'altitude-pression</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B) et possibilité de surveillance enrichie</td> </tr> <tr> <td>P</td> <td>Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'altitude-pression mais non de l'identification de l'aéronef</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef et de l'altitude-pression</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>Transpondeur — mode S, sans possibilité de transmission ni de l'identification de l'aéronef, ni de l'altitude-pression</td> </tr> </tbody> </table>		Descripteur	Type d'équipement	E	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B)	H	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et possibilité de surveillance enrichie	I	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef mais non de l'altitude-pression	L	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B) et possibilité de surveillance enrichie	P	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'altitude-pression mais non de l'identification de l'aéronef	S	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef et de l'altitude-pression	X	Transpondeur — mode S, sans possibilité de transmission ni de l'identification de l'aéronef, ni de l'altitude-pression
	Descripteur	Type d'équipement																
	E	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B)																
	H	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et possibilité de surveillance enrichie																
	I	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef mais non de l'altitude-pression																
	L	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B) et possibilité de surveillance enrichie																
	P	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'altitude-pression mais non de l'identification de l'aéronef																
	S	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef et de l'altitude-pression																
	X	Transpondeur — mode S, sans possibilité de transmission ni de l'identification de l'aéronef, ni de l'altitude-pression																
	<i>Note 2.2.3.11. — La possibilité de surveillance enrichie est la capacité de l'aéronef à transmettre en liaison descendante, au moyen d'un transpondeur mode S, des données provenant de l'aéronef.</i>																	
	c) Equipement et possibilités ADS-B																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>ADS-B avec possibilité ADS-B "out" sur fréquence spécialisée 1090 MHz</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>ADS-B avec possibilité ADS-B "out" et "in" sur fréquence spécialisée 1090 MHz</td> </tr> <tr> <td>U1</td> <td>Possibilité ADS-B "out" utilisant l'UAT</td> </tr> <tr> <td>U2</td> <td>Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant l'UAT</td> </tr> <tr> <td>V1</td> <td>Possibilité ADS-B "out" utilisant la VDL mode 4</td> </tr> <tr> <td>V2</td> <td>Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant la VDL mode 4</td> </tr> </tbody> </table>		Descripteur	Type d'équipement	B1	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" sur fréquence spécialisée 1090 MHz	B2	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" et "in" sur fréquence spécialisée 1090 MHz	U1	Possibilité ADS-B "out" utilisant l'UAT	U2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant l'UAT	V1	Possibilité ADS-B "out" utilisant la VDL mode 4	V2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant la VDL mode 4		
	Descripteur	Type d'équipement																
	B1	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" sur fréquence spécialisée 1090 MHz																
	B2	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" et "in" sur fréquence spécialisée 1090 MHz																
	U1	Possibilité ADS-B "out" utilisant l'UAT																
U2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant l'UAT																	
V1	Possibilité ADS-B "out" utilisant la VDL mode 4																	
V2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant la VDL mode 4																	
d) Equipement et possibilités ADS-C																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>D1</td> <td>ADS-C avec possibilités FANS 1/A</td> </tr> <tr> <td>G1</td> <td>ADS-C avec possibilités ATN</td> </tr> </tbody> </table>		Descripteur	Type d'équipement	D1	ADS-C avec possibilités FANS 1/A	G1	ADS-C avec possibilités ATN											
Descripteur	Type d'équipement																	
D1	ADS-C avec possibilités FANS 1/A																	
G1	ADS-C avec possibilités ATN																	
<i>Les caractères alphanumériques ne figurant pas dans les listes des points a) à d) ci-dessus sont réservés.</i>																		
<i>Note 2.2.3.12. Les applications de surveillance supplémentaires devraient être indiquées dans le champ 18 à la suite de SUR.</i>																		

<p><b>13 EMLACEMENT ET HEURE DE DEPART</b></p>	<p>1. Insérer l'emplacement de départ comme il suit :</p> <p>a) si le départ est effectué depuis un aéroport auquel un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres a été attribué, insérer cet indicateur (voir le document 7910 de l'OACI « Indicateurs d'emplacement ») ; ou</p> <p>b) si le départ est effectué depuis un aéroport auquel aucun indicateur d'emplacement OACI n'a été attribué, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champ 18, à la suite de DEP/, le nom en clair, suivi d'un espace et de l'emplacement géographique de l'aéroport ; ou</p> <p>c) si l'aéronef n'a pas décollé d'un aéroport, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champs 18, à la suite de DEP/, l'emplacement du premier point de la route ou la radio-borne</p> <p>d) si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer les lettres AFIL et indiquer en champ 18, à la suite de DEP/, l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'organisme ATS auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues ;</p> <p>2. à la suite de l'emplacement de départ indiqué conformément au 1) ci dessus, insérer sans espace intermédiaire l'heure de départ selon les instructions qui suivent :</p> <p>a) si le plan de vol est déposé avant le départ, insérer l'heure estimée de départ du poste de stationnement (EOBT) ; ou</p> <p>b) si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer l'heure effective ou estimée de passage au premier point de la route auquel s'applique le plan de vol.</p>
<p><b>15 ROUTE</b></p>	<p><b>1.1) la vitesse vraie</b> (cinq caractères maximum), pour la première partie ou la totalité de la « croisière » sous l'une des formes suivantes :</p> <p>a) en noeuds au moyen de la lettre N suivie de 4 chiffres (N0485 pour 485kts), ou</p> <p>b) en kilomètres par heure au moyen de la lettre K suivie de 4 chiffres (K0830 pour 830km/h), ou</p> <p>c) en nombre de Mach vrai, lorsque l'autorité ATS compétente le prescrit, au moyen de la lettre M suivie de 3 chiffres représentant le produit par 100 du nombre de Mach arrondi au centième (exemple : M082 pour Mach 0,82).; puis, sans espace intermédiaire.</p> <p><b>1.2) le niveau de croisière</b> (cinq caractères maximum) prévu pour la première partie ou la totalité de la route à parcourir sous l'une des formes suivantes :</p> <p>a) en niveau de vol exprimé par la lettre F suivie de 3 chiffres (exemple:F085 et F330 pour FL85 et FL330) ; ou</p> <p>b) en niveau métrique standard en dizaines de mètres, lorsque l'autorité ATS compétente le prescrit, exprimé par la lettre S suivie de 4 chiffres (exemple : S0450 et S1130 et pour 4500 mètres et 11300 mètres), ou</p> <p>c) en altitude en centaines de pieds exprimée par la lettre A suivie de 3 chiffres (exemples : A045 ; A100 pour de 4500 ft et 10 000 ft), ou</p> <p>d) en altitude en dizaines de mètres exprimée par la lettre M suivie de 4 chiffres (exemple : M0840 pour 8400 mètres), ou</p> <p>e) dans le cas d'un vol VFR non contrôlé, utiliser la mention VFR :</p> <p><b>1.3) la description de la route</b>, y compris les changements de vitesse, de niveau de croisière et de règles de vol :</p> <p><u>Parties du vol effectuées sur des routes ATS désignées</u></p> <p>■ Aéroport de départ :</p> <p>► 1er cas : si l'aéroport de départ se trouve sur la première route ATS utilisée ou y est relié : Insérer l'indicatif de la route ATS concernée ; puis appliquer le point ii ci-dessous ;</p> <p>► 2ème cas : si l'aéroport de départ n'est ni situé sur la première route ATS utilisée ni relié à celle-ci, les lettres DCT suivies du point où l'aéronef rejoindra la première route ATS, puis l'indicatif de la route ATS, puis appliquer le point ii ci-dessous ;</p> <p>ii. Insérer chaque point où il est prévu qu'un changement de vitesse ou de niveau de croisière commence, ou qu'un changement de route ATS ou de règles de vol est effectué, suivi dans chacun des cas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De l'indicatif du tronçon de route ATS suivant, même si cet indicatif n'est pas différent du précédent, ou</li> <li>• De DCT si le vol jusqu'au point suivant aura lieu en dehors d'une route désignée, à moins que les deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques.;</li> </ul> <p><i>Note 2.2.3.13 Lorsque une transition est prévue entre une route ATS inférieure et une route ATS supérieure, et que l'orientation de ces routes est la même, il n'est pas nécessaire d'insérer le point de transition s'il n'est pas prévu en ce point d'autre changement qu'un changement de route.</i></p>

15 ROUTE	<p><b>Parties du vol effectuées en dehors des routes ATS désignée</b></p> <p>i. indiquer des points normalement séparés par des intervalles ne dépassant pas 30 minutes de vol ou 370 km (200 NM), notamment chaque point où il est prévu un changement de vitesse ou de niveau, un changement de route, ou un changement de règles de vol ; ou</p> <p>ii. lorsque l'autorité ATS compétente l'exige, définir la route par des points définis comme suit :</p> <p>► La route, pour les vols en majeure partie orientés est-ouest entre 70°N et 70°S, par des points significatifs choisis à intervalles d'un demi-degré ou d'un degré de latitude sur des méridiens espacés de 10 degrés. Pour les vols hors de ces latitudes, les routes seront définies par des points significatifs sur des parallèles, normalement à intervalles de 20 degrés de longitude. Dans la mesure du possible, la distance entre deux points consécutifs de la route correspond au maximum à une heure de vol. Des points significatifs supplémentaires peuvent être choisis selon les besoins;</p> <p>► Pour les vols en majeure partie orientés nord-sud, définir les routes par des points significatifs choisis à intervalles d'un degré de longitude sur des parallèles spécifiés espacés de 5 degrés.</p> <p>iii. insérer DCT entre les points successifs à moins que ces deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques ou par un relèvement et une distance.</p>
16 AD DES DESTINATION  DUREE TOTALE ESTIMEE  AD DE DEGAGEMENT A DESTINATION	<p>► si l'aérodrome de destination possède un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres, insérer cet indicateur (voir le document 7910 de l'OACI) ; ou si aucun indicateur d'emplacement OACI n'a été attribué à cet aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champ 18, à la suite de DEST/, le nom en clair de l'aérodrome, suivi d'un espace et l'emplacement de l'aérodrome sous forme de coordonnées géographiques ; puis</p> <p>► insérer, sans espace intermédiaire, la durée totale estimée du vol. <i>Note 2.2.3.16. — Dans le cas d'un plan de vol communiqué par un aéronef en vol, la durée totale estimée est la durée estimée à partir du premier point de la route auquel s'applique le plan de vol jusqu'au point où le plan de vol prend fin.</i></p> <p>► Les aérodromes de dégagement à destination (2 au maximum) :</p> <p>a) si l'aérodrome de dégagement à destination possède un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres, insérer cet indicateur ou</p> <p>b) si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué à cet aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer au champ 18, à la suite de ALTN/, le nom et l'emplacement de l'aérodrome</p>
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS	<p><b>Note 2.2.3.17. — L'emploi d'indicateurs ne figurant pas dans la liste ci-après peut se traduire par le rejet, le traitement incorrect ou la perte de données.</b></p> <p>Le trait d'union et la barre oblique ne sont utilisés que comme il est prescrit ci-dessous</p> <p>Les renseignements divers sont indiqués en insérant :</p> <p>1) 0 si aucun renseignement n'est donné dans ce champ ;</p> <p>2) tous autres renseignements nécessaires, dans l'ordre ci-après, au moyen de l'indicateur approprié choisi parmi ceux qui sont définis ci-dessous, suivi d'une barre oblique et des renseignements à donner :</p> <p><b>STS/</b> puis, sans espace intermédiaire, l'un des descripteurs suivants pour indiquer le motif du traitement spécial de la part des services ATS (exemple : mission de recherche et sauvetage)</p>
Descripteur	Motif de traitement spécial par les services ATS
ALTRV	vol effectué conformément à une réservation d'altitude.
ATFMX	Vol exempté des mesures ATFM par l'autorité ATS compétente
FFR	lutte incendie.
FLTCK	vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation.
HAZMAT	vol transportant des marchandises dangereuses.
HEAD	vol avec statut «Chef d'État».
HOSP	vol sanitaire déclaré par les autorités médicales.
HUM	vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire.
MARSA	Military Authority Assumes Responsibility for Separation of Aircraft : vol pour lequel la responsabilité de la séparation par rapport aux vols militaires incombe à un organisme militaire
MEDEVAC	vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale).
NONRVSM	vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM.
SAR	vol participant à une mission de recherche et sauvetage.
STATE	Vol participant à une opération des services militaires, de douane, de sécurité publique et de sécurité civile

<p><b>18 RENSEIGNEMENTS DIVERS</b></p>	<p>Les autres motifs de traitement spécial de la part des services ATS sont indiqués à la rubrique <b>RMK</b>.</p> <p>[EUR] Les descripteurs HEAD, SAR, MEDEVAC et FFR donnent lieu à une exemption de créneau de régulation de trafic (ATFCM) pour le vol concerné.</p> <p>[EUR] Vol sans possibilité RVSM : Sauf pour le vol à l'intérieur de l'espace aérien « UTA FRANCE Transition RVSM EUR/NAT » défini dans la partie ENR 2.1, les exploitants d'aéronefs sans possibilité RVSM établiront leurs plans de vol de façon à utiliser un autre espace aérien que l'espace aérien RVSM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les exploitants d'aéronefs d'Etat sans possibilité RVSM qui prévoient d'utiliser l'espace aérien RVSM utilisent le descripteur NONRVSM.</li> <li>• Les exploitants d'aéronefs civils sans possibilité RVSM n'utilisent pas le descripteur NONRVSM (voir également l'IFPS USERS MANUAL au (5)de sa section 47 – « Error Messages »). Ces aéronefs doivent éviter les espaces RVSM.</li> </ul> <p>Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des services ATS sont requis par l'exploitant d'aéronef, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD », l'un de ces motifs figure en première position.</p> <p><b>PBN</b>/ : indication des possibilités RNAV et RNP. Inscrire le plus grand nombre possible des descripteurs ci-dessous qui s'appliquent au vol, jusqu'à un maximum de 8, c.-à-d. maximum de 16 caractères.</p> <p>i. Spécifications de navigation RNAV (navigation de surface)</p> <table border="1" data-bbox="261 505 948 678"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Spécification de navigation</th> <th>Descripteur</th> <th>Spécification de navigation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>RNAV 10 (RNP 10)</td> <td>C2</td> <td>RNAV 2 GNSS</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>RNAV 5 tous capteurs permis</td> <td>C3</td> <td>RNAV 2 DME/DME</td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>RNAV 5 GNSS</td> <td>C4</td> <td>RNAV 2 DME/DME/IRU</td> </tr> <tr> <td>B3</td> <td>RNAV 5 DME/DME</td> <td>D1</td> <td>RNAV 1 tous capteurs permis</td> </tr> <tr> <td>B4</td> <td>RNAV 5 VOR/DME</td> <td>D2</td> <td>RNAV 1 GNSS</td> </tr> <tr> <td>B5</td> <td>RNAV 5 INS ou IRS</td> <td>D3</td> <td>RNAV 1 DME/DME</td> </tr> <tr> <td>B6</td> <td>RNAV 5 LORAN C</td> <td>D4</td> <td>RNAV 1 DME/DME/IRU</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>RNAV 2 tous capteurs permis</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[EUR] Les opérateurs d'aéronefs approuvés B-RNAV indiquent les équipements et possibilités correspondant à la RNAV5</p> <p>[EUR] Les opérateurs d'aéronefs approuvés P-RNAV ne reposant pas uniquement sur les moyens VOR/DME pour la détermination de la position indiquent les équipements et possibilités correspondant à la RNAV1.</p> <p><i>Note 2.2.3.18. Pour indiquer un équipement P-RNAV reposant uniquement sur des moyens VOR/DME pour la détermination de la position, les opérateurs insèrent la lettre 'Z' dans le champ 10 du plan de vol et le descripteur « EURPRNAV » après l'indicateur NAV/ dans le champ 18.</i></p> <p>ii. Spécifications de navigation RNP (qualité de navigation requise)</p> <table border="1" data-bbox="308 920 907 1115"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Spécifications de navigation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L1</td> <td>RNP 4</td> </tr> <tr> <td>O1</td> <td>RNP 1 de base tous capteurs permis</td> </tr> <tr> <td>O2</td> <td>RNP 1 de base GNSS</td> </tr> <tr> <td>O3</td> <td>RNP 1 de base DME/DME</td> </tr> <tr> <td>O4</td> <td>RNP 1 de base DME/DME/IRU</td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>RNP APCH</td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>RNP APCH avec BARO-VNAV</td> </tr> <tr> <td>T1</td> <td>RNP AR APCH avec RF (autorisation spéciale requise)</td> </tr> <tr> <td>T2</td> <td>RNP AR APCH sans RF (autorisation spéciale requise)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Les combinaisons alphanumériques ne figurant pas dans les tableaux des points i et ii ci-dessus sont réservées.</p> <p><b>NAV</b> / : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/. Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/GBAS SBAS). [EUR] Insérer RNAVX (aéronef non équipé RNAV) ou RNAVINOP (plus de capacité B-RNAV à la suite de panne ou dégradation) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.</p> <p>[EUR] Insérer EURPRNAV pour indiquer que l'aéronef est approuvé PRNAV lorsque la détermination de la position repose uniquement sur des moyens VOR/DME.</p> <p><b>COM</b>/ : équipements ou possibilités de communications non spécifiées dans le champ 10-a. [EUR] Insérer EXM833 (exemption d'emport d'équipement 8.33) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.</p> <p><b>DAT</b> / : équipements ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a. [EUR] Insérer CPDLCX lorsque l'aéronef est non équipé CPDLC et a reçu une exemption, en insérant au préalable la lettre 'Z' dans le champ 10-a (voir IFPS Users Manual pour plus de détails).</p> <p><b>SUR</b> / : équipements ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b.</p>	Descripteur	Spécification de navigation	Descripteur	Spécification de navigation	A1	RNAV 10 (RNP 10)	C2	RNAV 2 GNSS	B1	RNAV 5 tous capteurs permis	C3	RNAV 2 DME/DME	B2	RNAV 5 GNSS	C4	RNAV 2 DME/DME/IRU	B3	RNAV 5 DME/DME	D1	RNAV 1 tous capteurs permis	B4	RNAV 5 VOR/DME	D2	RNAV 1 GNSS	B5	RNAV 5 INS ou IRS	D3	RNAV 1 DME/DME	B6	RNAV 5 LORAN C	D4	RNAV 1 DME/DME/IRU	C1	RNAV 2 tous capteurs permis			Descripteur	Spécifications de navigation	L1	RNP 4	O1	RNP 1 de base tous capteurs permis	O2	RNP 1 de base GNSS	O3	RNP 1 de base DME/DME	O4	RNP 1 de base DME/DME/IRU	S1	RNP APCH	S2	RNP APCH avec BARO-VNAV	T1	RNP AR APCH avec RF (autorisation spéciale requise)	T2	RNP AR APCH sans RF (autorisation spéciale requise)
Descripteur	Spécification de navigation	Descripteur	Spécification de navigation																																																						
A1	RNAV 10 (RNP 10)	C2	RNAV 2 GNSS																																																						
B1	RNAV 5 tous capteurs permis	C3	RNAV 2 DME/DME																																																						
B2	RNAV 5 GNSS	C4	RNAV 2 DME/DME/IRU																																																						
B3	RNAV 5 DME/DME	D1	RNAV 1 tous capteurs permis																																																						
B4	RNAV 5 VOR/DME	D2	RNAV 1 GNSS																																																						
B5	RNAV 5 INS ou IRS	D3	RNAV 1 DME/DME																																																						
B6	RNAV 5 LORAN C	D4	RNAV 1 DME/DME/IRU																																																						
C1	RNAV 2 tous capteurs permis																																																								
Descripteur	Spécifications de navigation																																																								
L1	RNP 4																																																								
O1	RNP 1 de base tous capteurs permis																																																								
O2	RNP 1 de base GNSS																																																								
O3	RNP 1 de base DME/DME																																																								
O4	RNP 1 de base DME/DME/IRU																																																								
S1	RNP APCH																																																								
S2	RNP APCH avec BARO-VNAV																																																								
T1	RNP AR APCH avec RF (autorisation spéciale requise)																																																								
T2	RNP AR APCH sans RF (autorisation spéciale requise)																																																								

<p><b>18 RENSEIGNEMENTS DIVERS</b></p>	<p><b>DEP/</b> : renseignements sur l'emplacement de départ, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 13, ou de l'organisme ATS auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues, si AFIL figure dans le champ 13.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>si le départ est effectué depuis un aéroport figurant dans la publication d'information aéronautique pertinente, inscrire le nom et l'emplacement de cet aéroport ; sinon,</li> <li>si l'aéroport de départ ne figure pas dans la publication d'information aéronautique, inscrire l'emplacement de départ par : <ul style="list-style-type: none"> <li>Les coordonnées géographiques de cet aéroport, exprimées en degrés et minutes (11 caractères) : 4 chiffres indiquant la latitude en degrés et en dizaines de minutes et minutes suivis de la lettre « N » (Nord) ou de la lettre « S » (Sud), puis 5 chiffres indiquant la longitude en degrés et en dizaines de minutes et minutes, suivis de la lettre « E » (Est) ou de la lettre « W » (Ouest). Les nombres sont à compléter au besoin par des zéros ; exemple : 4620N07805W (11 caractères)</li> <li>Combinaison du relèvement et distance par rapport au point significatif le plus proche, comme suit : identification du point significatif, puis 3 chiffres donnant en degrés magnétiques le relèvement par rapport à ce point, puis 3 chiffres donnant en milles marins la distance par rapport à ce point. Les nombres sont à compléter au besoin par des zéros ; par exemple, un point situé dans le relèvement de 180° magnétiques et à 40 milles marins du VOR « DUB » devrait être indiqué sous la forme DUB180040.</li> <li>Premier point de la route (nom ou LAT/LONG) ou radioborne, si l'aéronef n'a pas décollé d'un aéroport</li> </ul> </li> </ol> <p><b>DEST/</b> : nom et emplacement de l'aéroport de destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16. Dans le cas d'un aéroport ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente, indiquer l'emplacement de l'aéroport en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus.</p> <p><b>DOF/</b> : 6 chiffres indiquant la date de départ du vol (sous la formeYYMMDD, où YY représente l'année, MM le mois et DD le jour).</p> <p><b>REG/</b>: marque de nationalité ou commune, suivie de la marque d'immatriculation de l'aéronef, si l'identification de l'aéronef ainsi définie diffère de celle indiquée dans le champ 7. [FR] A la suite de l'indicateur REG/, il n'est possible de préciser qu'une seule identification d'aéronef telle que définie ci-dessus. Dans le cas d'un plan de vol relatif à des aéronefs évoluant en formation, seule l'identification du leader est précisée.</p> <p><b>EET/</b> : points significatifs ou limites de FIR et durées estimées cumulatives de vol jusqu'à ces points ou limites de FIR lorsque ces indications sont exigées en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne ou spécifiées par l'autorité ATS compétente. Exemples : EET/CAP0745 XYZ0830, EET/EINN0204</p> <p><b>SEL/</b> : indicatif SELCAL si l'aéronef est doté de l'équipement correspondant.</p> <p><b>TYP/</b> : type(s) d'aéronef, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) d'aéronefs et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 9.Exemple : TYP/2F15 5F5 3B2</p> <p><b>CODE/</b> : adresse de l'aéronef (exprimée sous la forme d'un code alphanumérique à six caractères hexadécimaux). Exemple : l'adresse d'aéronef «F00001» est l'adresse la plus basse du bloc spécifique géré par l'OACI. [EUR] Ce champ est renseigné lorsqu'il est prévu que le vol utilisera les CPDLC via le réseau de télécommunications aéronautiques (ATN). [EUR] RVR/ : la RVR minimale exigée pour le vol. Lorsqu'une information est portée dans ce champ, elle peut être utilisée aux fins de la gestion des courants de trafic aérien.</p> <p><b>DLE /</b> : retard ou attente en route. Indiquer le ou les points significatifs de la route où l'on prévoit qu'il se produira un retard, suivis de 4 chiffres indiquant en heures et minutes la durée du retard (hhmm). Exemple : DLE/MDG0030 [FR] L'indicateur DLE/ du champ 18 n'est pas traité dans les systèmes ATM déployés en France. Pour faire mention d'une attente en-route, en zone IFPS exclusivement, il est nécessaire de faire usage de l'indicateur STAY qui demeure en vigueur et dont les modalités d'utilisation sont précisées dans le document IFPS Users Manual (STAY/ en champ 15 associé de STAYINFO/ en champ 18, cf. IFPS Users Manual).</p> <p><b>OPR/</b> : indicatif OACI ou nom de l'exploitant d'aéronefs, s'il diffère de l'identification de l'aéronef donnée dans le champ 7.</p> <p><b>ORGN/</b> : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité ATS compétente l'exige. <i>Note 2.2.3.19 Dans certaines régions, les centres de réception des plans de vol peuvent insérer ORGN/ et l'adresse RSFTA de l'expéditeur automatiquement</i></p>
--	--

<p><b>18</b> <b>RENSEIGNEMENTS DIVERS</b></p>	<p><b>PER/</b> : renseignements sur les performances de l'aéronef, sous la forme d'une lettre unique figurant dans le document 8168 de l'OACI, si l'autorité ATS compétente le prescrit.</p> <p><b>ALTN/</b> : nom de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement à destination, si le groupe <b>ZZZZ</b> figure dans le champ 16. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente : emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus.</p> <p><b>RALT/</b> : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement en route, conformément au document 7910 de l'OACI, ou nom de cet aérodrome ou ces aérodromes, si aucun indicatif n'a été attribué. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente, emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus.</p> <p><b>TALT/</b> : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de dégagement au décollage, conformément au document 7910 de l'OACI,</p> <p><b>RIF/</b> : détails sur la route menant au nouvel aérodrome de destination suivis de l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de cet aérodrome. La nouvelle route doit faire l'objet d'une modification d'autorisation en cours de vol. Exemples : RIF/DTA HEC KLAX, RIF/ESP G94 CLA YPPH</p> <p><b>RMK/</b> : toute autre remarque en langage clair exigée par l'autorité ATS compétente ou jugée nécessaire.</p> <p>[EUR] RFP/ : Indicateur du numéro de l'itération de remplacement de plan de vol. Indiquer sous RFP/ la lettre "Q" suivie d'un chiffre indiquant le numéro de l'itération de remplacement de plan de vol soumis. Pour l'usage détaillé de cet indicateur, se référer à l'IFPS Users Manual.Exemple : « RFP/Q2 » signifie « Plan de vol de remplacement n°2 (i.e.seconde substitution) »</p> <p>[EUR] EUR/PROTECTED : indique que le plan de vol ne sera pas rendu visible sur le portail NOP du NMOC. Cet indicateur ne doit pas être inclus dans les plans de vol adressés à un autre organisme que l'IFPS. Pour l'usage détaillé de cet indicateur, se référer à l'IFPS Users Manual.</p>
<p><b>19</b> <b>RENS. Complémentaires</b></p>	<p>Les renseignements contenus dans cette case ne sont pas transmis dans le message de plan de vol</p> <p><u>Autonomie E/</u> inscrire l'autonomie en heures (deux chiffres) et minutes (deux chiffres).</p> <p><u>Personnes à bord P/</u> inscrire le nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord ou que comporte la patrouille (inscrire TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du plan de vol).</p> <p><u>Équipement de secours et de survie</u>  <u>R/(Radio)</u>: Rayer la lettre U s'il n'y a pas de fréquence UHF 243,0 MHz.  Rayer la lettre V s'il n'y a pas de fréquence VHF 121,5 MHz.  Rayer la lettre E s'il n'y a pas de balise d'urgence (ELT/PLB).</p> <p>Si la lettre E n'est pas biffée, préciser en case 19 champ Remarques (N/) le type de balise ELT/PLB parmi les types ELT/AF, ELT/AP, ELT/AD,ELT/S, PLB, présentés ci-dessous :</p> <p><u>ELT</u> (Emergency Locator Transmitter ou émetteur de localisation d'urgence), équipement spécifique à l'aéronautique qui peut être mis en marche automatiquement à l'impact, ou déclenché manuellement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ELT/AF : A pour activation Automatique, F pour Fixe car attaché de façon permanente à l'aéronef.</li> <li>▶ ELT/AP : A pour activation Automatique, P pour Portatif car bien qu'attaché de façon rigide à un aéronef, peut être aisément enlevé de l'aéronef.</li> <li>▶ ELT/AD : A pour activation Automatique, D pour largable car bien qu'attaché de façon rigide à un aéronef, peut être largué et mis en marche automatiquement par l'impact et, dans certains cas, par des détecteurs hydrostatiques. Le largage manuel est aussi prévu.</li> <li>▶ ELT/S : pour activation manuelle de Survie, qui peut être enlevé d'un aéronef, qui est mis en marche manuellement à faciliter sa prompte utilisation dans une situation d'urgence et qui est mis en marche manuellement par des survivants.</li> </ul> <p><u>PLB</u> (Personal Locator Beacon ou balise de localisation personnelle) une balise de détresse autre qu'un ELT, autonome et portable, non spécifique à l'aéronautique, qui est mise en marche manuellement par des survivants.</p>

<p>19</p> <p>RENS. Complémentaires</p>	<p><u>S/ (équipement de Survie) :</u>  Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord.  Rayer la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord.  Rayer la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord.  Rayer la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord.  Rayer la lettre J s'il n'y a pas d'équipement de survie dans la jungle à bord</p> <p><u>J/ (Gilets de sauvetage) :</u>  Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas de gilets de sauvetage à bord.  Rayer la lettre L si les gilets de sauvetage ne comportent pas de lampes.  Rayer la lettre F si les gilets de sauvetage ne sont pas pourvus de fluorescéine.  Rayer la lettre U ou V, ou ces deux lettres, comme en R ci-dessus, pour indiquer le cas échéant l'équipement radio des gilets de sauvetage</p> <p><u>D/ (Canots) :</u>  <b>Nombre</b> rayer les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou indiquer le nombre des canots transportés.  <b>Capacité</b> inscrire le nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés.</p> <p><u>C/ (Couverture) :</u>  rayer la lettre C si les canots ne sont pas couverts.  <b>Couleur</b> inscrire la couleur des canots s'il y en a à bord.</p> <p><u>A/ Couleur et marques de l'aéronef :</u>  Indiquer éventuellement la couleur et les marques de l'aéronef.</p> <p><u>N/ Remarques :</u> Biffer la lettre N en l'absence de remarques, ou indiquer tout autre équipement de survie se trouvant à bord et toute autre remarque concernant l'équipement de survie.</p> <p><u>C/ Nom du pilote commandant de bord :</u> indiquer le nom du pilote commandant de bord.  Entité déposant le plan de vol.  Insérer en langage clair, dans le champ « DEPOSE PAR », le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol.</p>
--	---



GUIDE  
COMMUN  
CAM/CAG

## SOMMAIRE

Interception des aéronefs civils	CAM/CAG 3-4
Signaux optiques utilisés en circulation d'aérodrome	CAM/CAG 5-6
Recherche et sauvetage	CAM/CAG 7-8
Service de sauvetage et lutte contre l'incendie	CAM/CAG 9-10
Résistance des chaussées	CAM/CAG 11

# INTERCEPTION DES AERONEFS CIVILS

Réf : RCAM Appendice 1 § 2-AIP ENR1.12

Chaque Etat contractant de l'OACI peut, pour des raisons de nécessité militaire ou de sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol au-dessus de certaines zones de son territoire (article 9 de la convention relative à l'aviation civile internationale).

Les circonstances suivantes peuvent être envisagées :

- a) recherche de l'identité d'un aéronef.
- b) conduire un aéronef en dehors d'une zone déterminée.
- c) inviter l'aéronef intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aéroport désigné.

Les signaux visuels, définis dans le tableau ci-après, ne seront utilisés que lorsque l'aéronef ne pourra être identifié par d'autres moyens ou lorsque les instructions ne pourront être transmises par d'autres méthodes, et dans ce cas exclusivement sur ordre des autorités chargées de la défense aérienne. L'interception sera effectuée avec toutes les précautions nécessaires à la sécurité de l'aéronef intercepté et de manière que cette opération n'ait aucun inconvénient pour ses occupants.

Mesures à prendre par l'aéronef intercepté :

- a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément au tableau ci-après.
- b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
- c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol, et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz.
- d) s'il est doté d'un transpondeur, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne
- e, f) si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels ou par radio, l'aéronef intercepté doit demander immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

Séries	Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté	
<b>1</b>	<b>Signaux de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'un hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche de l'aéronef intercepté (ou à sa droite si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu. <i>Note 1 : les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqués ci-dessus.</i> <i>Note 2 : si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</i>	Vous avez été intercepté. Suivez moi.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTE</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.	Compris, j'obéis
<b>2</b>	<b>Signaux de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Exécuter une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.	Vous pouvez continuer.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTE</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil	Compris, j'obéis
<b>3</b>	<b>Signaux de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissages fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.	Atterrissez sur cet aéroport
	<b>Réponse de l'INTERCEPTE</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.	Compris, j'obéis

Séries	Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté	
4	<b>Signaux de l'INTERCEPTE</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1000 ft), mais inférieure à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50 m (170 ft), mais inférieure à 100 m (330 ft)) au-dessus du niveau de l'aérodrome, et continuer à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous les autres feux utilisables.	Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la série 1 prescrits pour l'intercepteur.	Compris, suivez-moi.
	<b>De jour et de nuit</b> : S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la série 2 prescrits pour l'intercepteur.	Compris, Vous pouvez continuer.
5	<b>Signaux de l'INTERCEPTE</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.	Il m'est impossible d'obéir.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris
6	<b>Signaux de l'INTERCEPTE</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.	En détresse
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris

**Signaux visuels employés pour avertir un aéronef qu'il vole sans autorisation dans une zone interdite ou réglementée ou qu'il vole dans une zone dangereuse ou qu'il est sur le point de pénétrer dans une zone interdite, réglementée ou dangereuse.**

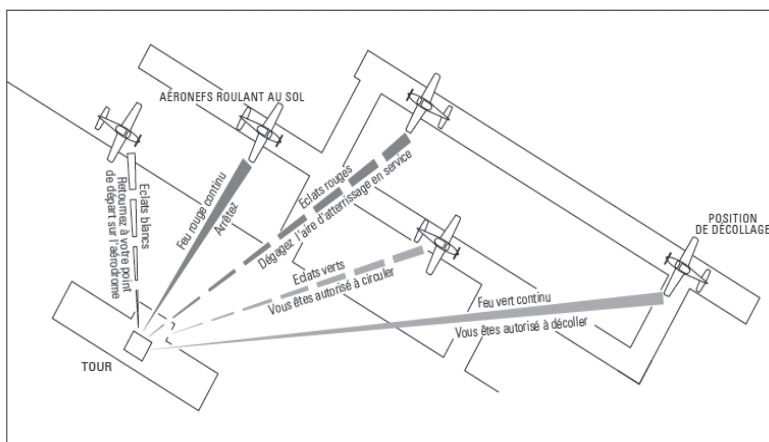
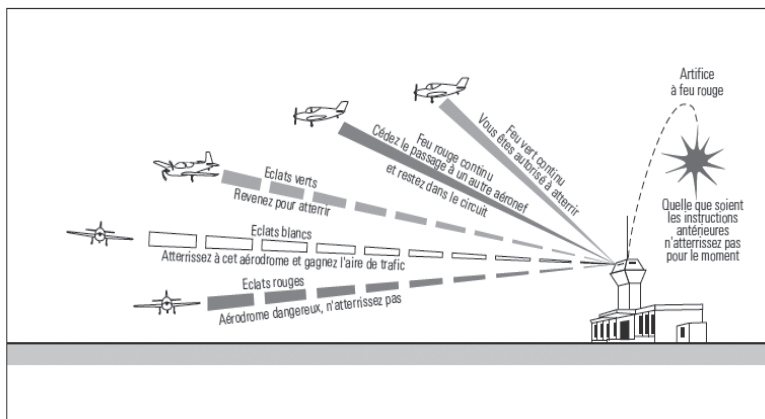
Réf : RCAM Ap 1 § 3-AIP ENR1.12

**De jour ou de nuit** : une série de projectiles tirés du sol à des intervalles de dix secondes produisant à l'éclatement des étoiles ou des feux rouges et verts, indique à un aéronef qu'il vole sans autorisation dans une zone interdite ou réglementée, ou qu'il vole dans une zone dangereuse, ou qu'il est sur le point de pénétrer dans une zone interdite, réglementée ou dangereuse et qu'il doit prendre les dispositions qui s'imposent.

# SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

Réf : RCAM Appendice1 §4 - VAC GEN1.1 SIG 03

## 4.1 Signaux lumineux et pyrotechniques



### Signaux d'accusé de réception des aéronefs

a) En vol :

- 1) de jour : en balançant les ailes (ce signal n'est pas utilisé sur le parcours de base et sur le parcours final de l'approche) ;
- 2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

b) Au sol :

- 1) de jour : en remuant les ailerons ou la gouverne de direction ;
- 2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

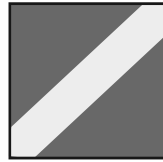
#### 4.2 Signaux visuels au sol



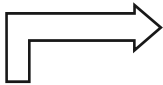
Interdiction d'atterrir  
qui peut se prolonger

■ ROUGE

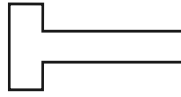
□ JAUNE



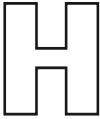
Précaution à prendre pour  
l'approche et l'atterrissage



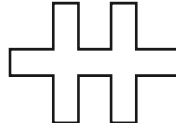
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages  
et décollages



L'aérodrome est utilisé  
par des hélicoptères



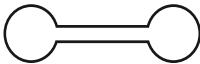
Vols des planeurs en cours  
au-dessus de l'aérodrome



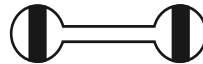
Aire de manœuvre hors service



N° de la piste de décollage  
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes  
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes  
pour les atterrissages et décollages.  
Les autres manoeuvres pouvant être  
effectuées ailleurs.



Bureau de piste C sur fond jaune

# RECHERCHE ET SAUVETAGE

Réf : MILAIP GEN 3.6 - AIP GEN 3.6

Direction des opérations SAR

La direction des opérations de recherches et de sauvetage appartient :

- en France métropolitaine : à l'Armée de l'Air et de l'Espace qui la confie, dans la région de recherche et de sauvetage, au commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes (CDAOA) par l'intermédiaire de l'ARCC Lyon
- dans les départements et territoires d'outre-mer : à la DGAC qui agit par l'intermédiaire de ses directions régionales ou de ses services locaux
- dans les secteurs maritimes : au commandement maritime compétent dans la région maritime considérée, au moyen de son ARSC, ( BREST - CHERBOURG - TOULON) après délégation de l'ARCC Lyon.

**ARCC Lyon 12.942**

**P1 : 09.74.78.66.09 - P2 : 191 - P3 : 04.72.54.86.86**

**Internet : rcelyon@gmail.com**

**LFXVYCYX**

**Indicatif radio : RAMBERT SAR**

## **Le service d'alerte et d'assistance**

### **a) Bénéficiaires**

Le service d'alerte et d'assistance est assuré :

- ➔ A tous les aéronefs auxquels est rendu le service du contrôle de la circulation aérienne ;
- ➔ A tout autre aéronef ayant communiqué un plan de vol ;
- ➔ A tout aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'une intervention illicite ;
- ➔ A tout aéronef n'ayant pas communiqué de plan de vol, lorsqu'un organisme de la circulation aérienne estime qu'il possède suffisamment d'éléments lui permettant de douter de la sécurité de l'aéronef ou de ses occupants.

### **b) L'assistance**

L'assistance a pour but d'aider à la conduite d'un aéronef en difficulté.

Elle est assurée aux aéronefs évoluant selon les règles de la CAM dont les difficultés sont signalées à un organisme de la CAM.

L'assistance au profit d'aéronef évoluant selon les règles de la CAG qui se signale en difficulté est effectuée dans le cadre de l'assistance à personne en danger.

## **Définition des phases d'urgence**

Sans préjudice des autres circonstances qui peuvent justifier une telle mesure, les organismes des services de la circulation aérienne militaire alertent l'ARCC Lyon dès qu'un aéronef est considéré comme étant en difficulté, dans les cas suivants :

### **a) Phase d'incertitude (INCERFA) :**

- ➔ Lorsque aucune communication n'a été reçue d'un aéronef dans les 30 minutes qui suivent l'heure à laquelle une communication aurait dû être reçue ou l'heure à laquelle a été effectuée la première tentative infructueuse de communication avec cet aéronef, si cette dernière heure est antérieure à la première ; ou
- ➔ Lorsqu'un aéronef n'arrive pas dans les 30 minutes qui suivent la dernière heure d'arrivée prévue notifiée aux organismes des services de la circulation aérienne ou la dernière heure d'arrivée prévue calculée par ces organismes, si cette dernière heure est postérieure à la première.

### **b) Phase d'alerte (ALERFA) :**

- ➔ Lorsque, après la phase d'incertitude, les tentatives pour entrer en communication avec l'aéronef ou les demandes de renseignements à d'autres sources appropriées n'ont apporté aucune information sur l'aéronef ; ou
- ➔ Lorsqu'un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir n'atterrit pas dans les 5 minutes qui suivent l'heure prévue d'atterrissage et qu'il n'a pas été établi de nouvelle communication avec l'aéronef ; ou
- ➔ Lorsque les renseignements reçus indiquent que le fonctionnement de l'aéronef est compromis, sans que, toutefois, l'éventualité d'un atterrissage forcé soit probable
- ➔ Lorsque l'on sait ou que l'on croit qu'un aéronef est l'objet d'une intervention illicite.

c) Phase de détresse (DETRESFA) :

- ➔ Lorsque, après la phase d'alerte, l'échec de nouvelles tentatives pour entrer en communication avec l'aéronef et de nouvelles demandes de renseignements plus largement diffusées indiquent que l'aéronef est probablement en détresse ; ou
- ➔ Lorsque l'on estime que l'aéronef a épuisé son carburant ou que la quantité qui lui reste est insuffisante pour lui permettre de se poser en lieu sûr ; ou
- ➔ Lorsque les renseignements reçus indiquent que le fonctionnement de l'aéronef est compromis au point qu'un atterrissage forcé est probable ; ou
- ➔ Lorsque l'on a été informé ou qu'il est à peu près certain que l'aéronef a effectué un atterrissage forcé ou est sur le point de le faire,

#### **La procédure d'alerte**

Les phases d'urgence sont proposées ou déclenchées à la suite :

- ➔ de la connaissance d'un accident ;
- ➔ de la réception :
  - d'un message de détresse, d'urgence ou de demande d'assistance;
  - d'un signal de détresse ou d'urgence ;
- ➔ du manque d'information sur un aéronef.

#### a) Déclenchement suite à la connaissance d'un accident

Tout organisme ayant connaissance d'un accident déclenche directement la phase de détresse «DETRESFA»

#### b) Déclenchement suite à la réception d'un message ou d'un signal d'urgence ou de détresse

Les phases d'urgence sont proposées ou déclenchées par l'organisme ayant reçu un message ou un signal d'urgence ou de détresse.

Pour un aéronef en CAG, les phases d'urgence sont déclenchées par le CRNA sur proposition de l'organisme CAM avec en copie l'ARCC Lyon .

Lorsqu'il y a doute sur le type de circulation auquel appartient l'aéronef, les procédures de déclenchement CAM sont utilisées, le CRNA est destinataire, pour information, des messages correspondants.

La réception d'un message ou d'un signal d'urgence entraîne le déclenchement d'une phase d'alerte «ALERFA» suivi en cas d'évolution défavorable d'une assistance, d'une phase de détresse «DETRESFA» déclenchée par l'organisme dirigeant l'assistance.

La réception d'une balise de détresse entraîne le déclenchement d'une phase «ALERFA».

La réception d'un message ou d'un signal de détresse entraîne le déclenchement d'une phase de détresse «DETRESFA».

#### c) Déclenchement suite à un manque d'information

Les phases d'urgence sont déclenchées à la suite du manque d'information sur un aéronef en CAM dans les conditions suivantes (Tableau suivant)



# SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Réf : AIP AD 1.2.1

## Références réglementaires (AIP AD 1.2.1.1)

Les aérodromes français relèvent soit de la réglementation européenne pour ceux disposant d'un certificat de sécurité aéroportuaire européen, dont la liste figure dans la section AD 1.5 des AIP métropole, CAR-SAMNAM et RUN, soit de la réglementation nationale.

## Détermination du niveau de protection SSLIA (AIP AD 1.2.1.2)

La catégorie d'aérodrome est définie suivant les caractéristiques de l'avion (longueur hors-tout et largeur du fuselage) utilisant normalement l'aérodrome.

Le niveau de protection SSLIA (RFFS) des aérodromes est déterminé en fonction du nombre de mouvements des aéronefs les plus dimensionnants

## Niveau de protection requis pour certaines opérations aériennes (sans transport de passagers) AIP AD 1.2.1.2.1

La nature des opérations et la détermination du niveau de protection diffèrent selon le régime réglementaire applicable :

**Aérodromes certifiés européens** : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans le règlement 139/2014 – AMC2 ADR. OPS.B.010(a)(2) point (c)

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niveau SSLIA requis	1	2	3	4	5	5	6	6	7	7

**Aérodrome non certifiés européens** : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans l'article D.213-2 du code de l'aviation civile et dans l'article 2 de l'arrêté du 18 janvier 2007 modifié. Pour ces mouvements, la longueur hors-tout de l'avion prise en compte est divisée par trois lors du calcul du niveau de protection.

## Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes certifiés européens (AIP AD 1.2.1.3.1)

L'exploitant d'aérodrome doit disposer d'un agent extincteur principal (de niveau A, B ou C), et d'un agent complémentaire. Ces exigences sont décrites dans les tableaux suivants :

Quantité minimale d'agents extincteurs								
Niveaux de protection de l'aérodrome (1)	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires	
	Eau (L) (2)	Débit solution de mousse L/min (3)	Eau (L) (4)	Débit solution de mousse L/min (5)	Eau (L) (6)	Débit solution de mousse L/min (7)	Poudres chimiques (kg) (8)	Débit (kg/sec) (9)
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25
2	1000	800	670	550	460	360	90	2.25
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25
4	3 600	2 600	2 400	1800	1 700	1100	135	2.25
5	8100	4 500	5 400	3000	3 900	2 200	180	2.25
6	11800	6000	7 900	4000	5 800	2 900	225	2.25
7	18 200	7 900	12100	5 300	8 800	3 800	225	2.25
8	27 300	10 800	18 200	7 200	12 800	5100	450	4.5
9	36400	13 500	24300	9000	17100	6 300	450	4.5
10	48200	16 600	32 300	11200	22800	7 900	450	4.5

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Véhicules SSLIA	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3

Les moyens humains sont déterminés par l'exploitant d'aérodrome.

**Moyens disponibles du SSLIA sur les Aéroports non certifiés européens (AIP AD 1.2.1.3.1) :**

Les moyens sont décrits dans l'annexe I de l'arrêté du 18 janvier 2007.

Les quantités minimales d'agents extincteurs et le nombre de véhicules sont identiques à celles exigées dans la réglementation européenne et dans l'annexe 14 de l'OACI à l'exception des niveaux de protection 1 et 2, pour lesquels les moyens sont définis comme suit :

Niveaux de protection de l'aérodrome (1)	Quantité minimale d'agents extincteurs						Agents complémentaires	
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Poudres chimiques (kg) (8)	Débit (kg/sec) (9)
	Eau (L) (2)	Débit solution de mousse L/min (3)	Eau (L) (4)	Débit solution de mousse L/min (5)	Eau (L) /Water (L) (6)	Débit solution de mousse L/min (7)		
1	-	-	-	-	-	-	50	-
2	-	-	-	-	-	-	250	-

Niveau de protection de l'aérodrome	Véhicules SSLIA
1	-
2	1 véhicule léger

Les moyens en personnel sont conformes à la table suivante

Niveau de protection de l'aérodrome	Personnels
10	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
9	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
8	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
7	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
6	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
5	2 pompiers d'aérodrome
4	2 pompiers d'aérodrome
3	2 pompiers d'aérodrome
2	1 pompiers d'aérodrome
1	-

# RESISTANCE DES CHAUSSEES

Réf : OACI ANNEXE 14 Vol 1§ 2.6  
Applicable jusqu'au 27 novembre 2024

Extrait du site internet Service Technique de l'Aviation Civile (STAC)

## ACN / PCN

La méthode ACN/PCN est un système international normalisé élaboré par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) qui vise à fournir des renseignements sur la résistance des chaussées aéronautiques et qui permet de ce fait de juger de l'admissibilité de chaque aéronef en fonction de sa charge et de la résistance des chaussées. Cette méthode est applicable depuis 1983 par l'ensemble des états membres de l'OACI.

### Le PCN : Pavement classification number

Le principe de cette méthode est relativement simple puisque l'on associe à chaque zone homogène - section de chaussée dont les caractéristiques techniques sont identiques ou du moins suffisamment proches pour être assimilées - d'une plate-forme un PCN qui reflète la capacité portante de la chaussée. Cette information est publiée de la manière suivante conformément aux spécifications de l'Annexe 14 de l'OACI :

$$PCN = 27 / F / A / W / T$$

Le nombre est le numéro de classification de chaussée arrondi à un nombre entier.

- La première lettre correspond à la nature de la chaussée :

- ▶ **F** : pour les chaussées souples (Flexible en anglais), c'est à dire composées essentiellement d'enrobés bitumineux ;
- ▶ **R** : pour les chaussées rigides composées essentiellement de béton de ciment.

Pour les chaussées atypiques composées à la fois de béton de ciment et d'enrobés bitumineux, on utilise la publication qui correspond le mieux au comportement mécanique de la chaussée.

- La deuxième lettre désigne la catégorie de résistance du sol support soit encore le sol « naturel » sous la chaussée :

- ▶ **A** : résistance élevée;
- ▶ **B** : résistance moyenne ;
- ▶ **C** : résistance faible ;
- ▶ **D** : résistance ultra faible.

- La troisième lettre fait référence à la limite de pression de gonflage des pneumatiques :

- ▶ **W** - Illimitée : pas de limite de pression
- ▶ **X** - Élevée : pression limitée à 1,75 MPa
- ▶ **Y** - Moyenne : pression limitée à 1,25 MPa
- ▶ **Z** - Faible : pression limitée à 0,50 MPa

- La dernière lettre indique la base d'évaluation du PCN :

- ▶ **T** : évaluation technique c'est à dire basée essentiellement sur les caractéristiques mécaniques de la chaussée ;
- ▶ **U** : évaluation « par expérience » basée essentiellement sur le trafic existant que la chaussée supporte sans dommage significatif.

### L'ACN : Aircraft Classification Number

Cet autre paramètre représente « l'agressivité » d'un aéronef sur une chaussée. Il est déterminé, conformément à certaines procédures normalisées, par les constructeurs aéronautiques. Cet ACN est publié sous la forme simplifiée suivante :

Avec ce tableau et en connaissant la masse M à laquelle un aéronef veut fréquenter une plate-forme dont les caractéristiques du sol support sont connues, il est possible de déterminer son ACN. Pour faire, on utilise la formule suivante :

$$ACNM = ACN_{min} + (ACN_{max} - ACN_{min}) \times (M - M_{min}) / (M_{max} - M_{min})$$

où M<sub>min</sub> et M<sub>max</sub> représentent respectivement la masse à vide opérationnelle et la masse maximale au roulage, ACN<sub>min</sub> et ACN<sub>max</sub> représentent les ACN correspondants.

Exemple : A321-100		CLASSES (catégorie de résistance du sol support)							
		Chaussées Souples				Chaussées Rigides			
	Masse de calcul	A	B	C	D	A	B	C	D
Masse maximale au roulage	83 400 kg	45	48	53	59	50	55	57	59
Masse à vide opérationnelle	47 000 kg	23	24	26	30	26	28	29	31

***PAS DE TEXTE***

## UNITES DE MESURE

Réf : AIP GEN 2.1.1

PARAMETRES	UNITES
Distances	Milles marins et dixièmes
Altitudes, hauteurs,	Pieds, Mètres
Vitesse horizontale	Noeuds
Vitesse verticale	Mètres par seconde
Vitesse du vent	Noeuds
Direction du vent pour l'atterrissage et le décollage	Degrés magnétiques
Direction du vent pour tout autre usage	Degrés vrais
Altitude et hauteur des nuages	Mètres
Visibilité	Kilomètres ou mètres
Calage altimétrique	Hectopascal
Température	Degrés Celsius
Masse	Tonnes (métriques) ou Kilogrammes
Temps	Heures et minutes

### Expression des altitudes ou hauteurs

Les altitudes ou hauteurs mentionnées sur les diverses cartes aéronautiques pour indiquer des informations relatives à la topographie ou aux obstacles sont calculées soit en utilisant la formule :

- 1 mètre = 3,2808 pieds ;

- soit par lecture de la table de conversion en GEN 2.6-1.

Le résultat obtenu est publié en arrondissant au pied le plus proche.

Les altitudes ou hauteurs des limites verticales des espaces aériens ou d'activités aériennes (circuit d'aérodrome, volage, parachutisme,...) sont exprimées, lorsqu'elles doivent être publiées en pieds, en adoptant les correspondances prévues dans le tableau des niveaux de croisière publié dans le règlement de la circulation aérienne (RCA 1.51 - Appendice C) complétées, si nécessaire, par les valeurs intermédiaires usuelles suivantes :

Mètres (m)	Pieds (ft)	Mètres (m)	Pieds (ft)	Mètres (m)	Pieds (ft)
50	170	500	1 700	1 200	4 000
100	330	600	2 000	1 350	4 500
150	500	750	2 500	1 500	5 000
200	700	800	2 700	1 700	5 500
250	800	900	3 000	1 850	6000
300	1 000	1 000	3 300	2 000	6500
450	1 500	1 050	3 500		

En cas de valeur multiple publiée pour une même information (FL / ASFC / AMSL), il convient de considérer la plus élevée des deux.

### SYSTEME DE REFERENCE TEMPOREL

Réf : MILAIP GEN2.1.2

L'heure du méridien de GREENWICH UTC est employée dans tous les documents.

Deux heures légales sont en vigueur en France :

- l'une pendant la période d'été (UTC+2) ; - l'autre pendant la période d'hiver (UTC+1).

À ces heures légales correspondent dans l'ordre deux horaires exprimés :

- en horaire UTC d'été ;

- en horaire UTC d'hiver.

Le début et la fin de chaque période sont annoncés par **circulaire d'information aéronautique.(AIC)**

### SYSTEME DE REFERENCE HORIZONTAL

WGS-84 sauf mention contraire.

Réf :AIP GEN2.1.3

### JOURS FERIÉS

Réf :AIP GEN2.1.6

Les dates des fêtes légales sont publiées par circulaire d'information aéronautique (AIC) pour l'année en cours.

## TABLEAU DE CONVERSION

La pression standard 1013.2 hPa est égale à 29.92 pouces de mercure.

950 28.05	951 28.08	952 28.11	953 28.14	954 28.17	955 28.20	956 28.23	957 28.26	958 28.29	959 28.32
960 28.35	961 28.38	962 28.41	963 28.44	964 28.47	965 28.50	966 28.53	967 28.56	968 28.59	969 28.61
970 28.64	971 28.67	972 28.70	973 28.73	974 28.76	975 28.79	976 28.82	977 28.85	978 28.88	979 28.91
980 28.94	981 28.97	982 29.00	983 29.03	984 29.06	985 29.09	986 29.12	987 29.15	988 29.18	989 29.21
990 29.23	991 29.26	992 29.29	993 29.32	994 29.35	995 29.38	996 29.41	997 29.44	998 29.47	999 29.50
1000 29.53	1001 29.56	1002 29.59	1003 29.62	1004 29.65	1005 29.68	1006 29.71	1007 29.74	1008 29.77	1009 29.80
1010 29.83	1011 29.85	1012 29.88	1013 29.91	1014 29.94	1015 29.97	1016 30.00	1017 30.03	1018 30.06	1019 30.09
1020 30.12	1021 30.15	1022 30.18	1023 30.21	1024 30.24	1025 30.27	1026 30.30	1027 30.33	1028 30.36	1029 30.39
1030 30.42	1031 30.45	1032 30.47	1033 30.50	1034 30.53	1035 30.56	1036 30.59	1037 30.62	1038 30.65	1039 30.68
1040 30.71	1041 30.74	1042 30.77	1043 30.80	1044 30.83	1045 30.86	1046 30.89	1047 30.92	1048 30.95	1049 30.98

## APPARIEMENT DES FREQUENCES VOR ET DES VOIES DME ou TACAN

OACI Annexe 10 vol 1

MHz	.00	.10	.20	.30	.40	.50	.60	.70	.80	.90
108	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
109	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
110	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
111	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
112	57	58	59	70	71	72	73	74	75	76
113	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
114	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
115	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
116	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
117	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126
Channel X ou Y					CH 57 X CH 57 Y (Y si +50 KHz)					

## ALPHABET O.A.C.I / MORSE

Réf : GEN2.1.7

<b>A</b> Alpha	..	<b>H</b> Hotel	....	<b>O</b> Oscar	---	<b>V</b> Victor	....	<b>4</b> Fo-eur	....
<b>B</b> Bravo	....	<b>I</b> India	..	<b>P</b> Papa	---	<b>W</b> Whiskey	---	<b>5</b> Fa-if	....
<b>C</b> Charlie	----	<b>J</b> Juliett	----	<b>Q</b> Québec	---	<b>X</b> X-Ray	---	<b>6</b> Siks	....
<b>D</b> Delta	---	<b>K</b> Kilo	--	<b>R</b> Roméo	---	<b>Y</b> Yankee	---	<b>7</b> Sev'n'n	....
<b>E</b> Echo	---	<b>L</b> Lima	---	<b>S</b> Sierra	...	<b>Z</b> Zulu	---	<b>8</b> Eit	....
<b>F</b> Foxtrot	....	<b>M</b> Mike	--	<b>T</b> Tango	-	<b>1</b> Quann	-----	<b>9</b> Naï-neu	....
<b>G</b> Golf	---	<b>N</b> November	-.	<b>U</b> Uniform	---	<b>2</b> Tou	-----	<b>0</b> Ziro	....
						<b>3</b> Tri	-----		