



Centro de Investigação e Prevenção
de Acidentes Aeronáuticos

Aeródromos

Sumário Estatístico

2008 - 2017



Mensagem do Chefe

Todo voo tem um início e um final. No início, prepara-se a aeronave, é realizado o planejamento do voo, o abastecimento de combustível, verifica-se a meteorologia, a rota a ser voada e as condições do destino. Realiza-se o embarque de passageiros e o carregamento da carga a ser transportada. A decolagem é realizada e o pouso, ao chegar no destino, por vezes necessita do auxílio de instrumentos em virtude das condições meteorológicas. Além disso, o controle de tráfego aéreo estabelece orientações para que as operações ocorram com fluidez e segurança.

Todas estas atividades são realizadas nos aeródromos. Pode-se perceber, assim, a importância da infraestrutura aeroportuária para a segurança das operações aéreas. Por meio da adequada utilização de seus meios, as aeronaves partem e chegam, transportando pessoas e cargas, proporcionando o desenvolvimento econômico, a realização de sonhos e a integração nacional e internacional.

Dessa forma, o presente Sumário Estatístico tem o objetivo de fornecer informações direcionadas a este importante segmento da aviação, a fim de permitir o aprofundamento de estudos, a pesquisa, o melhor entendimento da situação atual e o direcionamento de ações de prevenção.

Convidamos todos a ler o sumário e tomar conhecimento do seu conteúdo. Vamos juntos buscar o aprendizado com as lições de ocorrências passadas, a fim de que possamos contribuir para que nossos aeródromos continuem desempenhando seu importante papel na prevenção de acidentes, iniciando e finalizando os voos sempre com segurança. Boa leitura!



Brigadeiro do Ar Frederico Alberto Marcondes Felipe
Chefe do CENIPA

Sumário

1	Introdução	9
1.1	Finalidade	9
1.2	Escopo	9
1.3	Limitações	9
1.4	Definições taxonômicas	10
1.4.1	Definição do segmento da aviação	11
1.5	Siglas utilizadas	14
1.6	Observação adicional	14
1.7	Estrutura do documento	14
2	Panorama de ocorrências	15
2.1	Ocorrências por aeródromos	15
2.2	Ocorrências	23
2.2.1	Acidentes	23
2.2.2	Incidentes graves	24
2.3	Ocorrências por tipo	25
2.3.1	Acidentes	25
2.3.2	Incidentes graves	25
2.4	Ocorrências por região	26
2.4.1	Acidentes	26
2.4.2	Incidentes graves	27
2.5	Ocorrências por tipo de aeronave	27
2.5.1	Acidentes	27
2.5.2	Incidentes graves	28
2.6	Ocorrências por modelo da aeronave	29
2.6.1	Acidentes	29
2.6.2	Incidentes graves	29
2.7	Ocorrências por tipo de motor	30
2.7.1	Acidentes	30
2.7.2	Incidentes graves	31
2.8	Ocorrências por peso da aeronave	31
2.8.1	Acidentes	31
2.8.2	Incidentes graves	32
2.9	Ocorrências por habilitação	33
2.9.1	Acidentes	33
2.9.2	Incidentes graves	33
2.10	Ocorrências por segmento	34
2.10.1	Acidentes	34
2.10.2	Incidentes graves	35
2.11	Ocorrências por categoria	35
2.11.1	Acidentes	35
2.11.2	Incidentes graves	36
2.12	Ocorrências por operação	37

2.12.1	Acidentes	37
2.12.2	Incidentes graves	37
2.13	Ocorrências por fase de voo	38
2.13.1	Acidentes	38
2.13.2	Incidentes graves	39
2.14	Ocorrências por lesões	39
2.14.1	Acidentes	39
2.14.2	Incidentes graves	40
2.15	Ocorrências de acidentes por fatalidade	41
2.15.1	Relação entre Fatalidades e Ocorrências	41
2.16	Ocorrências por dano na aeronave	41
2.16.1	Acidentes	41
2.16.2	Incidentes graves	42
2.17	Ocorrências por fator contribuinte	43
2.17.1	Acidentes	43
2.17.2	Incidentes graves	43
3	Eventos com saída de pista	45
3.1	Ocorrências com saída de pista	45
3.1.1	Acidentes	45
3.1.2	Incidentes graves	45
3.2	Saída de pista por tipo de ocorrência	46
3.2.1	Acidentes	46
3.2.2	Incidentes graves	47
3.3	Saída de pista por região	47
3.3.1	Acidentes	47
3.3.2	Incidentes graves	48
3.4	Saída de pista por tipo de aeronave	49
3.4.1	Acidentes	49
3.4.2	Incidentes graves	49
3.5	Saída de pista por modelo aeronave	50
3.5.1	Acidentes	50
3.5.2	Incidentes graves	51
3.6	Saída de pista por motor	52
3.6.1	Acidentes	52
3.6.2	Incidentes graves	52
3.7	Saída de pista por peso	53
3.7.1	Acidentes	53
3.7.2	Incidentes graves	54
3.8	Saída de pista por habilitação	54
3.8.1	Acidentes	54
3.8.2	Incidentes graves	55
3.9	Saída de pista por segmento	56
3.9.1	Acidentes	56
3.9.2	Incidentes graves	56
3.10	Saída de pista por categoria de registro da aeronave	57

3.10.1	Acidentes	57
3.10.2	Incidentes graves	58
3.11	Saída de pista por operação da aeronave	58
3.11.1	Acidentes	58
3.11.2	Incidentes graves	59
3.12	Saída de pista por fase de voo	60
3.12.1	Acidentes	60
3.12.2	Incidentes graves	60
3.13	Saída de pista por lesões	61
3.13.1	Acidentes	61
3.13.2	Incidentes graves	62
3.14	Saída de pista por fatalidades	63
3.14.1	Relação entre Fatalidades e Ocorrências	63
3.15	Saída de pista por danos	63
3.15.1	Acidentes	63
3.15.2	Incidentes graves	64
4	Eventos de incursão em pista	65
4.1	Incursão em pista por propriedade do aeródromo	65
4.2	Incursão em pista por ano	66
4.3	Incursão em pista por aeródromo	67
4.4	Interrupção de pista, atraso e arremetida por tipo de incursão	67
4.5	Classificação da severidade de incursão em pista	67
4.5.1	Tipo de incursão por severidade	68
5	Eventos de raio laser	69
5.1	Eventos de raio laser por ano	69
5.2	Eventos de raio laser por período do dia	69
5.3	Eventos de raio laser por tipo reportado	70
5.4	Eventos de raio laser por fase de voo	71
5.5	Eventos de raio laser por tipo de incidência	71
5.6	Eventos de raio laser por incidência por cor	72
5.7	Eventos de raio laser reportados via rádio ao Órgão ATC ou Estação AFIS	73
5.8	Eventos de raio laser por manobra evasiva	73
5.9	Eventos de raio laser por aeródromo	74
6	Eventos de risco baloeiro	75
6.1	Balões com explosivos por ano	75
6.2	Ocorrências por dia da semana	76
6.3	Ocorrências por dia da semana e ano	77
6.4	Ocorrências de incidente grave e incidentes nos aeródromos	77
6.5	Eventos de risco baloeiro por aeródromo	78
6.6	Tabela de posição de avistamento do balão em relação ao tripulante	78

7	Eventos com risco da fauna	79
7.1	Risco da fauna por ano	79
7.2	Risco da fauna por classificação de ocorrência	79
7.3	Risco da fauna por fase de voo	80
7.4	Risco da fauna por mês e ano	81
8	O papel das recomendações de segurança	82
9	Listagem de Relatórios	84
10	Considerações finais	116

Prefácio

Trabalho há mais de quatro décadas com transporte aéreo, mais especificamente com aeroportos, infraestrutura de suporte e apoio do modal. Uma das questões recorrentes nesse período de atividades foi a necessidade de dados para se gerar as informações que subsidiassem políticas e ações em benefício do setor. Diferentemente de outros países onde a coleta de dados faz parte da cultura, aqui no Brasil, particularmente no Transporte Aéreo, tivemos fontes diferentes gerando anuários, com suas descontinuidades e mudanças de metodologias de coleta e apresentação de resultados que prejudicaram o desenvolvimento de análises confiáveis de médio e longo prazos. Em busca do ótimo, deixamos de ter o bom. Esse cenário vem sendo gradativamente alterado no País e o Sumário Estatístico do CENIPA congregando informações dos últimos dez anos se constitui num bom agregado de dados para usufruto dos profissionais do setor.

São dados que podem gerar informações relevantes para auxílio na tomada de decisões, na priorização de ações e políticas que nos levem e nos mantenham com os melhores níveis de segurança na Aviação Civil.

É possível se identificar: os principais fatores contribuintes nas diversas ocorrências; em que fase do voo foram observadas; em que segmento da aviação; com aeronaves de que tonelage; com que tipo de motorização; em que região do Brasil; em que tipo de operação e o nível de consequência (danos e lesões). Enfim, são dados que podem nos trazer subsídios valiosos para a prevenção das ocorrências que prejudicam a operação mais eficaz no modal aéreo.

Quando se fala de Aviação Civil Brasileira está se incluindo aeronaves públicas e privadas, de instrução, experimentais, que operam em voos regulares ou não regulares, táxi aéreo, aviação agrícola e especializada, isto é, todos os equipamentos aéreos que possam trazer problemas com a segurança às atividades na superfície.

Neste compêndio foram contabilizadas mais de 3.500 ocorrências sendo 541 acidentes, 380 incidentes graves, 2.232 incidentes e 348 ocorrências de solo na área de aeródromos brasileiros nesses últimos dez anos (2008 a 2017).

Não só o meio acadêmico pode se debruçar por sobre esse mar de dados, obter informações e elaborar inferências, mas todo profissional que atua no setor da Aviação Civil pode gerar informações e subsídios que venham a contribuir para a prevenção de ocorrências contribuindo para o incremento dos níveis de segurança nas operações de transporte aéreo no Brasil.

Quem conhece e estuda o passado tem mais chances de melhor planejar o seu futuro. Incito aos leitores: aproveitemos (habemos data) e mãos à obra para garantirmos um transporte aéreo mais seguro para todos!

Claudio Jorge Pinto Alves
Professor Titular do Departamento de Transporte Aéreo do ITA

1 Introdução

1.1 Finalidade

Este documento, "Aeródromos - Sumário Estatístico", visa apresentar informações para auxiliar no planejamento das atividades de prevenção nos aeródromos da Aviação Civil Brasileira.

1.2 Escopo

O presente documento abrange informações coletadas por meio das notificações de eventos aeronáuticos em Aeródromos entre 2008 e 2017.

1.3 Limitações

As informações apresentadas neste documento são coletadas de forma contínua durante todas as fases que envolvem as atividades realizadas pelo CENIPA. Inicialmente, os dados limitam-se ao conteúdo relatado preliminarmente na notificação do evento, em seguida os dados são atualizados conforme os avanços nas atividades de investigação e a consolidação das informações são realizadas após o encerramento das atividades em torno daquela ocorrência. Portanto, para que este sumário apresente uma completude de dados foi necessário mesclar informações provenientes de todas as fases das atividades desenvolvidas pelo CENIPA.

Este comportamento intrínseco aos dados permite que as totalizações sofram variações continuamente e já foi percebido por este Centro que tais variações não comprometem significativamente o cenário das informações apresentadas.

As informações consolidadas podem ser extraídas diretamente dos relatórios finais divulgados no Painel Sipaer (painelsipaer.cenipa.aer.mil.br).

Para ilustrar como são extraídas algumas das informações que compõe este documento, observe na Figura 1 como é o reporte de uma ocorrência aeronáutica hipotética.

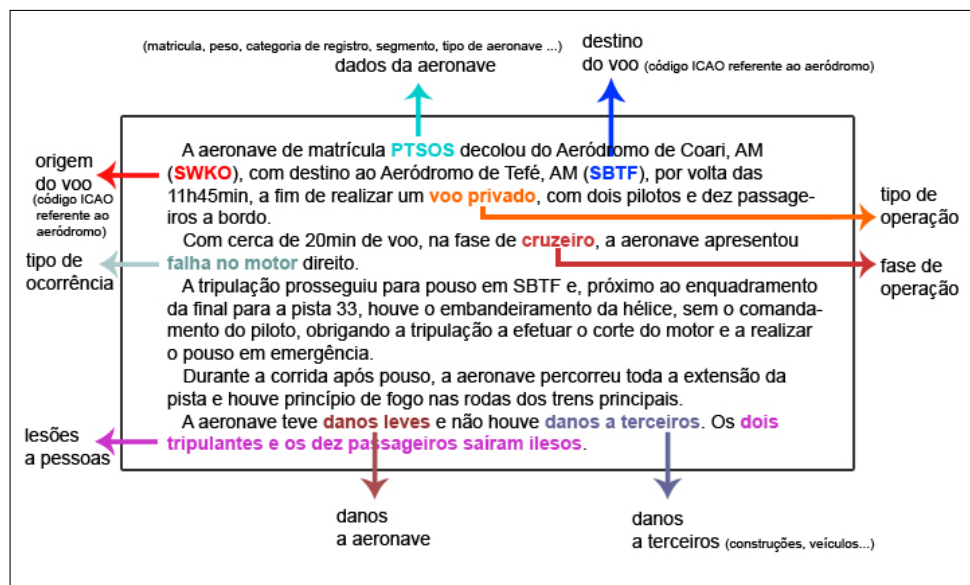


Figura 1: Histórico de uma ocorrência aeronáutica hipotética

Os dados utilizados para elaboração deste documento foram extraídos da base de dados no dia 05/03/2018.

Ressalta-se ainda que foram utilizados apenas dados primários, ou seja, dados produzidos durante as atividades realizadas pelo CENIPA.

1.4 Definições taxonômicas

Atente para as seguintes definições nas informações que serão apresentadas ao longo deste documento:

- Quanto ao espaço temporal: entre 2008 e 2017;
- Quanto ao espaço geográfico: no Brasil;
- Quanto a classificação da ocorrência: acidente e incidente grave [4];
- Quanto a tipologia da ocorrência: conforme normatização SIPAER em vigor [4];
- Quanto a fase de operação: conforme normatização SIPAER em vigor [4];
- Quanto aos fatores contribuintes: conforme normatização SIPAER em vigor [4];
- Quanto ao tipo de aeronave: anfíbio, avião, balão, dirigível, girocóptero, helicóptero, hidroavião, motoplanador, planador, trike e ultraleve;
- Quanto ao modelo da aeronave: conforme código ICAO [7] referente ao modelo da aeronave;

- i) Quanto a habilitação operacional da aeronave: conforme registro de habilitações cadastrado no RAB [2];
- j) Quanto ao tipo de motor da aeronave: conforme quantidade de motores cadastrado no RAB [3];
- k) Quanto ao peso da aeronave: leve (abaixo 2250kg), média (de 2250kg até 5700kg) e pesada (acima de 5700kg);
- l) Quanto ao tipo de operação: agrícola, especializada, instrução, não regular, policial, privada, regular e táxi aéreo;
- m) Quanto ao nível de danos à aeronave: nenhum, leve, substancial e destruída [6];
- n) Quanto ao grau da lesão a pessoas: ileso, leve, grave e fatal [6].

Dados indeterminados foram denotados com a nomenclatura '***'. Por exemplo, a impossibilidade de identificar uma aeronave consumida pelo fogo após um acidente está registrada com essa nomenclatura na base de dados.

1.4.1 Definição do segmento da aviação

Baseado na resolução 293 de 19/11/2013, publicada pela Agência Nacional de Aviação Civil, e para fins de prevenção no âmbito SIPAER, o sistema de informações utilizado pelo CENIPA é segmentado conforme ilustrado na Figura 2. Esta segmentação garante uma visualização macro de cada segmento da aviação conforme o registro aeronáutico brasileiro (RAB) [1].

Diante disso, a informação original que representa a categoria de registro das aeronaves foram recategorizados, formando os segmentos da aviação civil brasileira. Esta recategorização obedece a seguinte regra:

- Administração Direta: Representa aeronaves registradas nas categorias ADD, ADE, ADF e ADM;
- Administração Indireta: Representa aeronaves registradas nas categorias AID, AIE, AIF e AIM;
- Agrícola: Representa aeronaves registradas na categoria SAE-AG;
- Especializada: Representa aeronaves registradas nas categorias SAE-AC, SAE-AD, SAE-AF, SAE-AN, SAE-AL, SAE-AP, SAE-AR, SAE-AA, SAE-AI, SAE-XX e SAE;
- Histórica: Representa aeronaves registradas nas categorias PRH e PUH;
- Instrução: Representa aeronaves registradas nas categorias PRI e PIN;

- Múltipla: Representa aeronaves registradas em múltiplas categorias como D01, D02, D03, D04, D05, D06, D07, D08, D09, D10, M03, M04, M05, M09, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M20, M21, M23, M24, M25, M26, M27, M28, S00;
- Não Regular: Representa aeronaves registradas na categoria TPN;
- Particular: Representa aeronaves registradas na categoria TPP;
- Regular: Representa aeronaves registradas na categoria TPR;
- Táxi Aéreo: Representa aeronaves registradas na categoria TPX.

Para maiores informações, consulte o resolução 293 de 19/11/2013, publicada pela Agência Nacional de Aviação Civil [3].



Figura 2: Segmentação da Aviação Civil Brasileira

Desta forma, este documento contempla acidentes e incidentes graves que foram notificados ao CENIPA, ocorridos em aeródromos no território brasileiro, entre 2008 e 2017.

1.5 Siglas utilizadas

- ANAC: Agência Nacional de Aviação Civil;
- CENIPA: Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos;
- ICAO: *International Civil Aviation Organization*;
- SIPAER: Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos;
- PMD: Peso Máximo de Decolagem;
- UF: Unidade Federativa.

Obs: As siglas referentes as categorias de registro das aeronaves estão detalhadas em [3].

1.6 Observação adicional

Lembre-se que uma ocorrência pode conter mais de um fator contribuinte. Portanto, cuidado ao fazer cálculos percentuais utilizando esta informação. Fatores contribuintes podem ser vistos de duas diferentes formas: a) Percentual que determinado fator representa nas ocorrências e b) representatividade de determinado fator dentro do conjunto total dos fatores contribuintes. Para dar opções aos utilizadores desta informação, os gráficos de fatores contribuintes foram apresentados em valores absolutos e de acordo com o critério (b) .

1.7 Estrutura do documento

Este documento está estruturado da seguinte forma: 1) Introdução; 2) Panorama de Ocorrências; 3) Eventos com Saída de Pista; 4) Eventos de Incursão em Pista; 5) Eventos de Raio Laser; 6) Eventos de Risco Baloeiro; 7) Eventos de Risco da Fauna; 8) O papel das recomendações de segurança; 9) Listagem de Relatórios; 10) Considerações Finais.

2 Panorama de ocorrências

Nos últimos 10 anos (2008-2017) ocorreram 541 acidentes, 380 incidentes graves, 2232 incidentes e 348 ocorrências de solo na área de Aeródromos da aviação civil brasileira, totalizando 3501 ocorrências em Aeródromos (Tabela 2.1).

2.1 Ocorrências por aeródromos

A Tabela 2.1 apresenta a quantidade de acidentes, incidentes graves, incidentes e ocorrências de solo.

Aeródromo	Acidentes	Incidentes Graves	Incidentes	Ocorrências de solo	Total Geral
SBGR	5	6	147	18	176
SBBR	1	14	92	17	124
SBSP	3	4	76	36	119
SBBH	1	3	100	12	116
SBGL	0	8	78	25	111
SBMT	10	8	83	7	108
SBPA	3	4	70	19	96
SBLO	7	7	76	1	91
SBKP	1	1	68	18	88
SBRJ	2	3	64	16	85
SBJR	8	6	63	8	85
SBSV	1	8	60	6	75
SBGO	4	8	55	4	71
SBEG	7	2	54	8	71
SBJD	7	8	45	4	64
SBCT	0	4	47	4	55
SBRP	1	4	43	3	51
SBFZ	1	3	38	5	47
SBCF	1	0	44	2	47
SBBE	1	2	38	5	46
SBBI	8	8	29	1	46
SBFL	3	3	37	2	45
SBME	2	2	34	7	45
SBRF	4	2	34	2	42
SBUL	0	8	29	1	38
SBCG	4	3	27	3	37
SBCY	0	6	25	6	37
SBSJ	6	5	22	2	35
SBVT	0	0	30	4	34
SBBP	9	10	11	2	32
SBPR	5	8	18	1	32
SBRB	2	0	21	6	29
SDAM	7	5	8	4	24
SWNV	9	8	5	2	24
SBSL	1	6	15	1	23
SBJV	3	0	18	0	21
SBJC	3	5	10	3	21
SBMA	0	3	17	0	20
SDCO	6	1	8	5	20

SBMG	6	5	8	0	19
SBF1	0	1	15	1	17
SBNF	2	0	14	1	17
SDPW	5	2	8	2	17
SWFN	7	5	4	1	17
SBPJ	0	4	10	2	16
SBCA	2	3	10	0	15
SBSN	0	2	13	0	15
SBSR	0	2	13	0	15
SDTB	6	3	2	3	14
SNPA	2	1	2	9	14
SBCB	0	1	9	3	13
SBTE	1	1	9	1	12
SBIL	3	0	9	0	12
SBJF	2	3	6	1	12
SBBU	4	0	7	0	11
SSBN	5	4	2	0	11
SBDN	0	0	8	2	10
SBPS	1	2	7	0	10
SBTF	1	3	6	0	10
SDAI	7	1	1	1	10
SWLV	8	2	0	0	10
SBMO	0	1	7	1	9
SBNT	0	0	7	2	9
SBJP	1	0	7	1	9
SBML	1	0	6	2	9
SBQV	1	0	8	0	9
SBUR	1	1	7	0	9
SIXE	5	2	2	0	9
SSBL	4	2	3	0	9
SWFR	4	2	2	1	9
SBBV	2	0	6	0	8
SBAR	1	0	7	0	8
SBCP	0	0	8	0	8
SBPV	0	3	4	1	8
SSKT	4	2	1	1	8
SSNH	5	2	1	0	8
SSZW	6	2	0	0	8
SWNS	1	3	2	2	8
SWUZ	5	0	3	0	8
SBSM	0	3	2	2	7
SBCZ	1	1	4	1	7
SBPF	1	2	4	0	7
SDMC	4	2	1	0	7
SSKG	4	1	2	0	7
SWRD	0	2	5	0	7
SBMQ	0	0	5	1	6
SBAQ	1	1	3	1	6
SBCJ	1	0	5	0	6
SBIP	0	2	4	0	6
SBPC	1	2	3	0	6
SBPL	1	0	5	0	6
SDAG	3	1	2	0	6

SDIM	1	1	2	2	6
SDIO	2	2	1	1	6
SDTF	5	0	1	0	6
SDVH	3	3	0	0	6
SIBH	1	0	3	2	6
SSOK	3	0	3	0	6
SWCA	1	1	4	0	6
SBFS	0	1	3	1	5
SBGW	1	2	1	1	5
SBHT	1	0	4	0	5
SBJU	0	1	4	0	5
SBMK	0	0	5	0	5
SBPK	1	1	3	0	5
SBTT	1	0	4	0	5
SBUY	2	0	3	0	5
SDET	2	1	1	1	5
SDUB	2	2	1	0	5
SJNP	5	0	0	0	5
SNDC	0	4	1	0	5
SNJO	3	1	1	0	5
SSAK	4	1	0	0	5
SSER	2	2	1	0	5
SSKZ	2	3	0	0	5
SWGK	1	1	3	0	5
SWKO	1	1	3	0	5
SWPI	0	0	4	1	5
SBCX	0	0	4	0	4
SBIZ	1	0	3	0	4
SBLJ	1	2	1	0	4
SBNM	1	2	1	0	4
SBPP	0	0	3	1	4
SDBB	2	1	1	0	4
SDBK	0	0	3	1	4
SDEN	4	0	0	0	4
SDOW	1	1	0	2	4
SDRK	2	1	1	0	4
SSKM	3	0	1	0	4
SSNG	4	0	0	0	4
SSOS	1	0	3	0	4
SWJW	1	3	0	0	4
SWSI	2	1	1	0	4
SBAU	0	1	2	0	3
SBMY	0	0	3	0	3
SBTA	0	0	1	2	3
SBVH	1	0	2	0	3
SDAA	0	2	1	0	3
SDBN	2	1	0	0	3
SDDN	0	0	2	1	3
SDIH	0	1	2	0	3
SDJA	1	0	2	0	3
SDJO	0	1	0	2	3
SDMJ	3	0	0	0	3
SDOI	2	1	0	0	3

SDPY	0	2	1	0	3
SDRS	1	1	1	0	3
SDTK	3	0	0	0	3
SDVE	1	1	0	1	3
SDVG	1	0	1	1	3
SDVI	3	0	0	0	3
SIVU	0	2	1	0	3
SJDU	3	0	0	0	3
SNAU	2	0	1	0	3
SN CJ	1	0	1	1	3
SNCL	0	2	1	0	3
SNDV	1	0	2	0	3
SNEM	3	0	0	0	3
SNRU	1	2	0	0	3
SNXW	1	2	0	0	3
SSCN	1	0	2	0	3
SSIE	2	0	1	0	3
SSOG	2	0	1	0	3
SSRS	2	0	0	1	3
SSRZ	1	1	0	1	3
SBAT	0	0	2	0	2
SBBW	0	1	1	0	2
SBEK	2	0	0	0	2
SBGP	0	1	0	1	2
SBIH	1	1	0	0	2
SBLE	1	0	1	0	2
SBST	0	1	1	0	2
SBTD	1	1	0	0	2
SDED	1	0	1	0	2
SEDM	2	0	0	0	2
SDJL	2	0	0	0	2
SDMH	2	0	0	0	2
SDOR	2	0	0	0	2
SDSC	1	0	0	1	2
SDXF	2	0	0	0	2
SIFC	1	0	1	0	2
SILT	1	1	0	0	2
SIQE	1	1	0	0	2
SIRI	2	0	0	0	2
SJCY	1	1	0	0	2
SJLO	2	0	0	0	2
SJLU	2	0	0	0	2
SJLY	1	1	0	0	2
SJRG	1	0	1	0	2
SJVO	2	0	0	0	2
SNBO	2	0	0	0	2
SNBR	0	0	2	0	2
SNFX	2	0	0	0	2
SNGA	1	0	1	0	2
SNGG	1	0	1	0	2
SNHH	0	0	2	0	2
SNJD	1	0	1	0	2
SNKE	0	0	2	0	2

SNKF	1	1	0	0	2
SNMU	0	1	1	0	2
SNOG	2	0	0	0	2
SNPD	0	0	2	0	2
SNTY	1	1	0	0	2
SNVB	0	1	1	0	2
SNVR	0	1	1	0	2
SNVS	1	0	1	0	2
SNWC	0	1	1	0	2
SNZA	0	0	2	0	2
SSAQ	1	1	0	0	2
SSAY	2	0	0	0	2
SSBG	2	0	0	0	2
SSDO	0	0	2	0	2
SSHS	1	1	0	0	2
SSIQ	1	0	0	1	2
SSJI	1	0	1	0	2
SSKK	1	0	1	0	2
SSKW	0	2	0	0	2
SSLT	2	0	0	0	2
SSSB	2	0	0	0	2
SSSC	0	0	2	0	2
SSTH	2	0	0	0	2
SSZR	1	0	0	1	2
SWBB	2	0	0	0	2
SWCZ	2	0	0	0	2
SWEK	2	0	0	0	2
SWKC	2	0	0	0	2
SWMW	0	2	0	0	2
SWNO	0	0	2	0	2
SWOB	0	1	1	0	2
SWPD	1	1	0	0	2
SWPY	1	0	0	1	2
SWRO	2	0	0	0	2
SWUI	1	1	0	0	2
SBAN	0	0	1	0	1
SBSG	0	0	1	0	1
9PAA	0	0	1	0	1
9PFC	1	0	0	0	1
9PFX	1	0	0	0	1
SBAE	0	0	1	0	1
SBBQ	0	0	1	0	1
SBBZ	0	0	1	0	1
SBCM	0	0	1	0	1
SBCR	0	0	1	0	1
SBFE	1	0	0	0	1
SBFN	0	0	1	0	1
SBGV	0	0	1	0	1
SBJA	0	0	1	0	1
SBKG	0	0	1	0	1
SBMD	1	0	0	0	1
SBMS	0	0	1	0	1
SBOI	0	0	1	0	1

SBPN	1	0	0	0	1
SBTK	0	0	1	0	1
SBTR	0	0	1	0	1
SBTV	1	0	0	0	1
SBUA	0	0	1	0	1
SBUF	0	0	1	0	1
SBVG	0	1	0	0	1
SDAE	0	0	0	1	1
SDBA	0	1	0	0	1
SDBV	1	0	0	0	1
SDCD	0	1	0	0	1
SDDQ	0	1	0	0	1
SDEH	1	0	0	0	1
SDFD	1	0	0	0	1
SDGC	0	1	0	0	1
SDHL	0	0	0	1	1
SDHP	0	0	1	0	1
SDHU	1	0	0	0	1
SDIG	0	0	1	0	1
SDIP	0	0	1	0	1
SDJB	0	0	1	0	1
SDJC	1	0	0	0	1
SDKE	1	0	0	0	1
SDLL	1	0	0	0	1
SDLO	1	0	0	0	1
SDLZ	0	1	0	0	1
SDMM	1	0	0	0	1
SDMV	1	0	0	0	1
SDNB	1	0	0	0	1
SDNE	0	0	1	0	1
SDNH	1	0	0	0	1
SDNO	1	0	0	0	1
SDPD	0	0	0	1	1
SDPG	1	0	0	0	1
SDPN	0	1	0	0	1
SDRE	0	0	1	0	1
SDTI	1	0	0	0	1
SDVL	0	1	0	0	1
SDWC	1	0	0	0	1
SDWU	1	0	0	0	1
SDWV	0	1	0	0	1
SDYF	1	0	0	0	1
SDYW	1	0	0	0	1
SDZX	0	0	1	0	1
SIBO	0	0	1	0	1
SIBX	0	0	1	0	1
SIFH	1	0	0	0	1
SIFV	0	0	1	0	1
SIJG	1	0	0	0	1
SIKC	1	0	0	0	1
SIMB	1	0	0	0	1
SING	1	0	0	0	1
SION	1	0	0	0	1

SIPO	1	0	0	0	1
SIPU	1	0	0	0	1
SIPY	0	0	1	0	1
SIQH	0	0	1	0	1
SIQK	1	0	0	0	1
SIRS	0	0	1	0	1
SISY	1	0	0	0	1
SIXD	1	0	0	0	1
SJBY	0	1	0	0	1
SJFU	0	0	1	0	1
SJHG	1	0	0	0	1
SJHR	1	0	0	0	1
SJJJ	0	0	1	0	1
SJKI	0	0	1	0	1
SJNQ	1	0	0	0	1
SJOG	1	0	0	0	1
SJPM	0	0	0	1	1
SJPT	1	0	0	0	1
SJQN	1	0	0	0	1
SJTO	1	0	0	0	1
SJYR	1	0	0	0	1
SNAG	1	0	0	0	1
SNAR	0	1	0	0	1
SNAZ	0	1	0	0	1
SNBA	0	0	1	0	1
SNBG	0	0	1	0	1
SNBS	1	0	0	0	1
SNCW	0	0	1	0	1
SNCX	0	0	1	0	1
SNDR	0	1	0	0	1
SNFE	1	0	0	0	1
SNGS	0	0	1	0	1
SNGU	1	0	0	0	1
SNGV	1	0	0	0	1
SNHB	0	0	1	0	1
SNHE	1	0	0	0	1
SNIG	1	0	0	0	1
SNJN	0	1	0	0	1
SNKB	0	0	1	0	1
SNKI	0	1	0	0	1
SNKK	0	1	0	0	1
SNLO	0	0	1	0	1
SNMD	1	0	0	0	1
SNME	0	1	0	0	1
SNMH	1	0	0	0	1
SNMM	0	0	1	0	1
SNMX	1	0	0	0	1
SNNL	1	0	0	0	1
SNOD	0	1	0	0	1
SNOF	0	1	0	0	1
SNPC	1	0	0	0	1
SNPJ	0	1	0	0	1
SNPX	0	1	0	0	1

SNQV	1	0	0	0	1
SNSG	0	0	1	0	1
SNSH	1	0	0	0	1
SNSW	0	1	0	0	1
SNTF	0	0	1	0	1
SNTZ	1	0	0	0	1
SNUN	1	0	0	0	1
SNVC	1	0	0	0	1
SNVI	1	0	0	0	1
SNWH	0	0	0	1	1
SNWS	1	0	0	0	1
SNXI	1	0	0	0	1
SNXR	1	0	0	0	1
SNXT	1	0	0	0	1
SNYE	0	0	1	0	1
SNYR	1	0	0	0	1
SNYS	0	0	1	0	1
SSAC	0	1	0	0	1
SSAU	1	0	0	0	1
SSBR	1	0	0	0	1
SSCE	1	0	0	0	1
SSCL	1	0	0	0	1
SSCP	0	0	1	0	1
SSCR	1	0	0	0	1
SSCT	1	0	0	0	1
SSDP	1	0	0	0	1
SSFB	1	0	0	0	1
SSGA	1	0	0	0	1
SSGB	0	0	1	0	1
SSIJ	1	0	0	0	1
SSJA	0	0	1	0	1
SSJL	1	0	0	0	1
SSJN	0	0	1	0	1
SSKS	1	0	0	0	1
SSNB	0	0	1	0	1
SSOL	0	0	1	0	1
SSPB	0	0	1	0	1
SSPG	0	0	1	0	1
SSPI	1	0	0	0	1
SSPL	1	0	0	0	1
SSPQ	1	0	0	0	1
SSPX	1	0	0	0	1
SSQI	1	0	0	0	1
SSQT	1	0	0	0	1
SSQZ	1	0	0	0	1
SSSE	1	0	0	0	1
SSSG	0	0	1	0	1
SSSS	0	0	1	0	1
SSSZ	1	0	0	0	1
SSTL	1	0	0	0	1
SSVI	0	0	0	1	1
SSVN	0	1	0	0	1
SSVS	0	0	1	0	1

SSXO	1	0	0	0	1
SWAM	0	0	0	1	1
SWAQ	1	0	0	0	1
SWBC	0	0	1	0	1
SWBE	1	0	0	0	1
SWDC	1	0	0	0	1
SWEI	0	0	1	0	1
SWEN	0	1	0	0	1
SWGP	1	0	0	0	1
SWIT	1	0	0	0	1
SWJN	1	0	0	0	1
SWKF	1	0	0	0	1
SWKN	0	0	1	0	1
SWKT	0	1	0	0	1
SWLB	1	0	0	0	1
SWLC	1	0	0	0	1
SWMO	1	0	0	0	1
SWMV	0	1	0	0	1
SWNB	1	0	0	0	1
SWNH	1	0	0	0	1
SWNK	1	0	0	0	1
SWPA	1	0	0	0	1
SWPQ	1	0	0	0	1
SWQE	0	1	0	0	1
SWQI	0	1	0	0	1
SWRZ	0	0	1	0	1
SWTO	1	0	0	0	1
SWTS	1	0	0	0	1
SWUQ	0	0	1	0	1
SWWF	1	0	0	0	1
Total Geral	541	380	2232	348	3501

2.2 Ocorrências

2.2.1 Acidentes

Os dados na Figura 3 mostram o quantitativo de acidentes ocorridos entre 2008 e 2017. Observa-se que neste período houve 541 acidentes, sendo que por ano, em média, ocorreram 55. Desse quantitativo, nota-se que a maior quantidade de acidentes (85) aconteceu no ano de 2013 e a menor quantidade (26), em 2009.

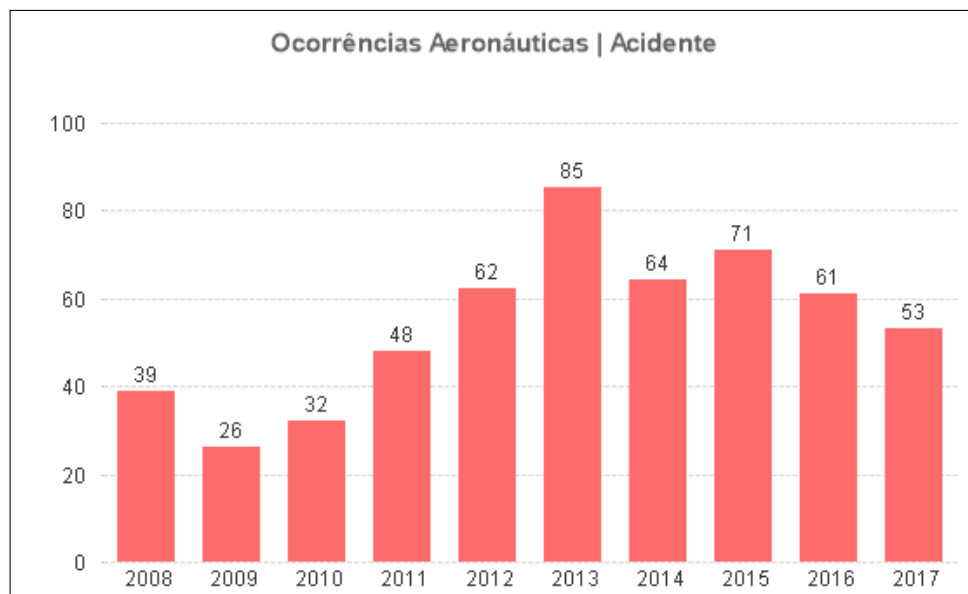


Figura 3: Acidentes nos últimos 10 anos

2.2.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 4 mostram o quantitativo de incidentes graves ocorridos entre 2008 e 2017. Observa-se que neste período houve 380 incidentes graves, sendo que por ano, em média, ocorreram 38. Desse quantitativo, nota-se que a maior quantidade de incidentes graves (58) aconteceu no ano de 2012 e a menor quantidade (20), em 2009.

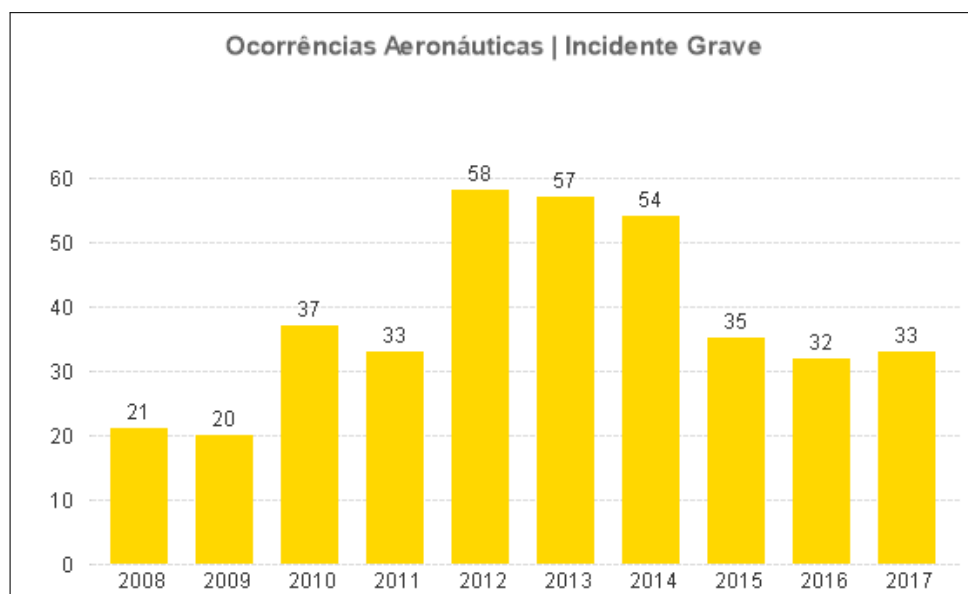


Figura 4: Incidentes graves nos últimos 10 anos

2.3 Ocorrências por tipo

2.3.1 Acidentes

Os dados na Figura 5 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que os tipos de ocorrência mais frequentes neste período foram: PERDA DE CONTROLE NO SOLO, PERDA DE CONTROLE EM VOO, FALHA DO MOTOR EM VOO. Representam 54.7% do total de acidentes.

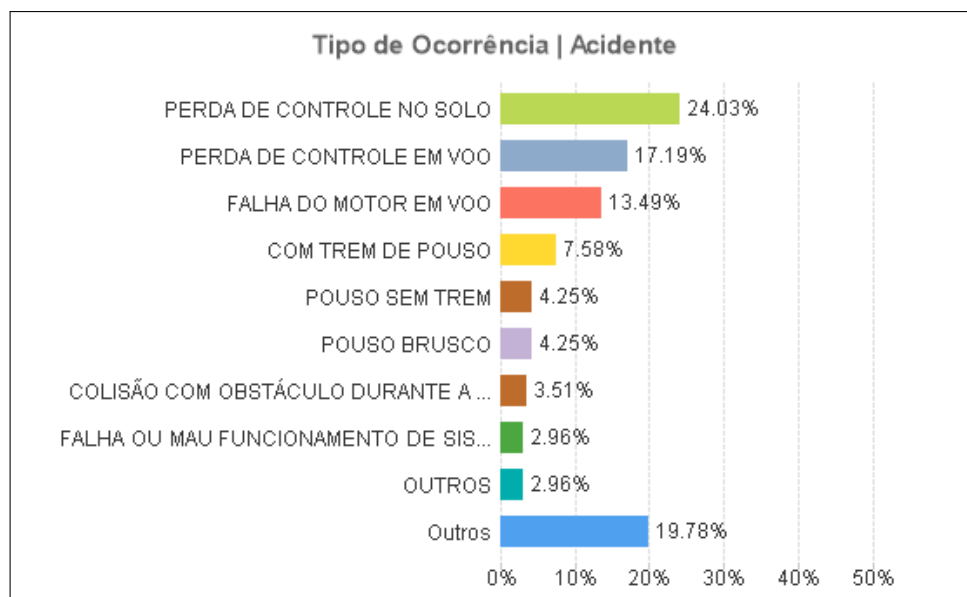


Figura 5: Percentual de acidentes por tipo de ocorrência nos últimos 10 anos

2.3.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 6 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que os tipos de ocorrência mais frequentes neste período foram: PERDA DE CONTROLE NO SOLO, COM TREM DE POUSO, FALHA DO MOTOR EM VOO. Representam 57.1% do total de incidentes graves.

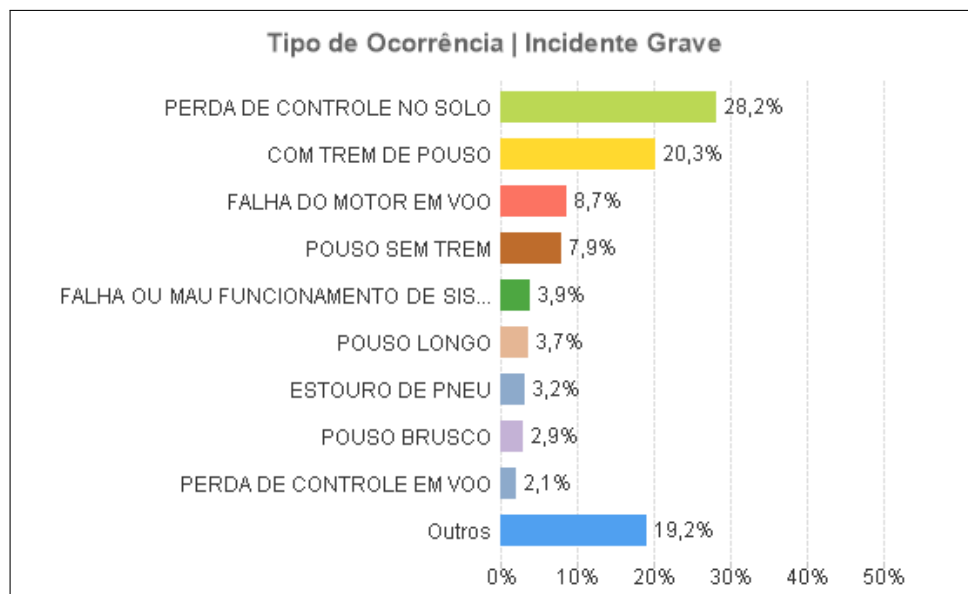


Figura 6: Percentual de incidentes graves por tipo de ocorrência nos últimos 10 anos

2.4 Ocorrências por região

2.4.1 Acidentes

Os dados na Figura 7 mostram o percentual de acidentes, de acordo com a região (UF) da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as regiões com maior percentual de acidentes neste período foram: SP, RS, PR, que representam 45,1% do total de acidentes.

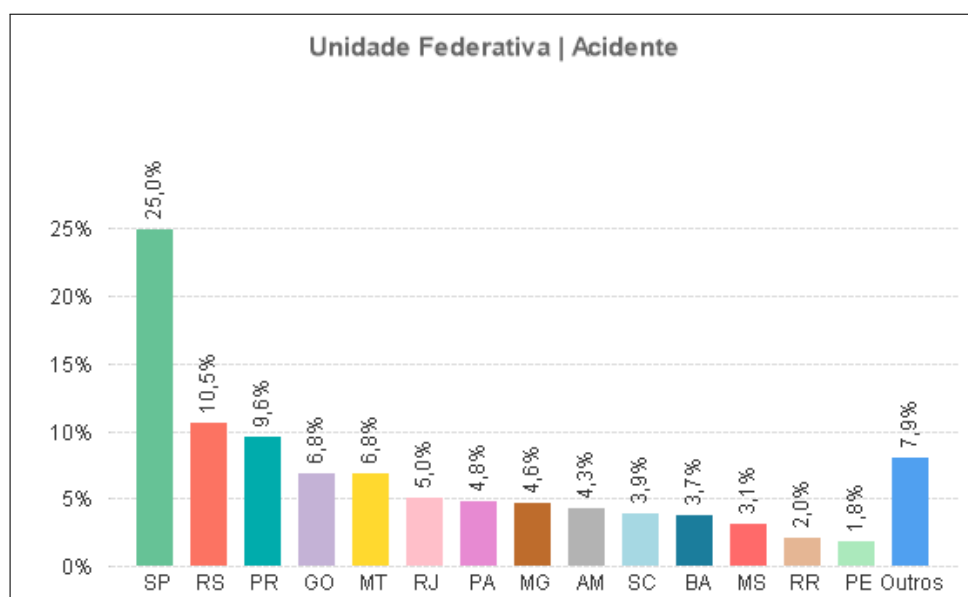


Figura 7: Percentual de acidentes por região (UF) nos últimos 10 anos

2.4.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 8 mostram o percentual de incidentes graves, de acordo com a região (UF) da ocorrência, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que as regiões com maior percentual de incidentes graves neste período foram: SP, MG, PR. Estas três regiões representam 41,6% do total de incidentes graves.

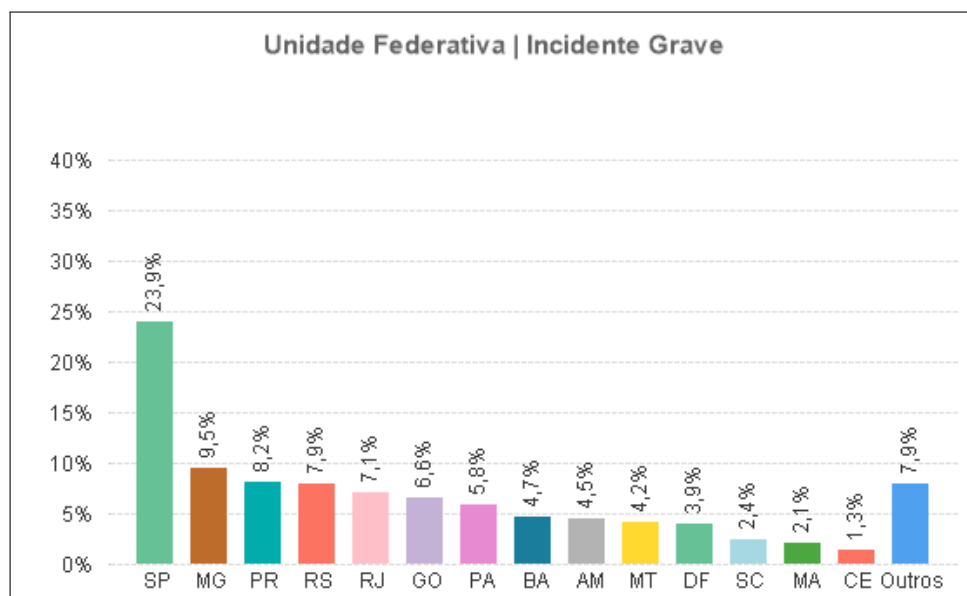


Figura 8: Percentual de incidentes graves por região (UF) nos últimos 10 anos

2.5 Ocorrências por tipo de aeronave

2.5.1 Acidentes

Os dados na Figura 9 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de aeronave (equipamento), ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de acidentes neste período foram com aeronaves do tipo AVIÃO. Este tipo de aeronave representa 76,1% do total de acidentes.

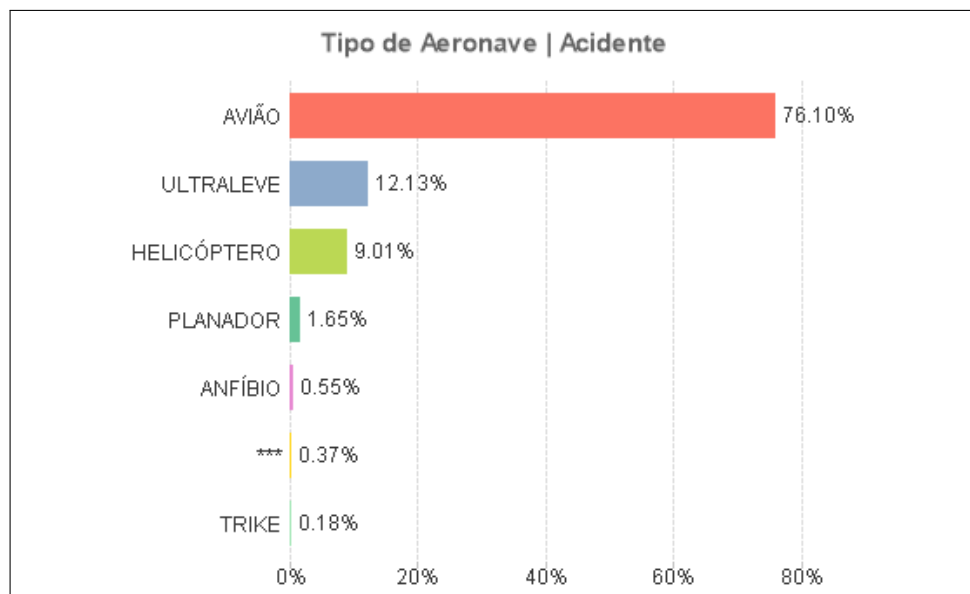


Figura 9: Percentual de acidentes por tipo de aeronave nos últimos 10 anos

2.5.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 10 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de aeronave (equipamento), ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de incidentes graves neste período foram com aeronaves do tipo AVIÃO. Este tipo de aeronave representa 93% do total de incidentes graves.

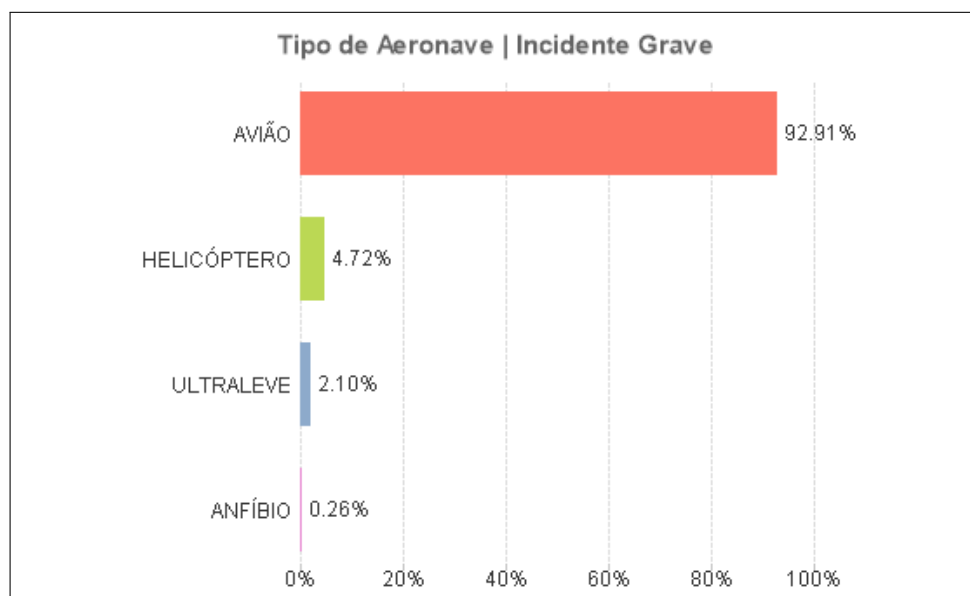


Figura 10: Percentual de incidentes graves por tipo de aeronave nos últimos 10 anos

2.6 Ocorrências por modelo da aeronave

2.6.1 Acidentes

Os dados na Figura 11 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em acidentes, categorizados pelo código ICAO referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os modelos de aeronave mais frequentes em ocorrências deste período foram: ULAC, AB11, PA34. Estes três tipos ICAO representam 23.4% do total de aeronaves envolvidas. Ao todo, foram identificados 113 diferentes modelos de aeronaves que tiveram envolvimento em 541 acidentes.

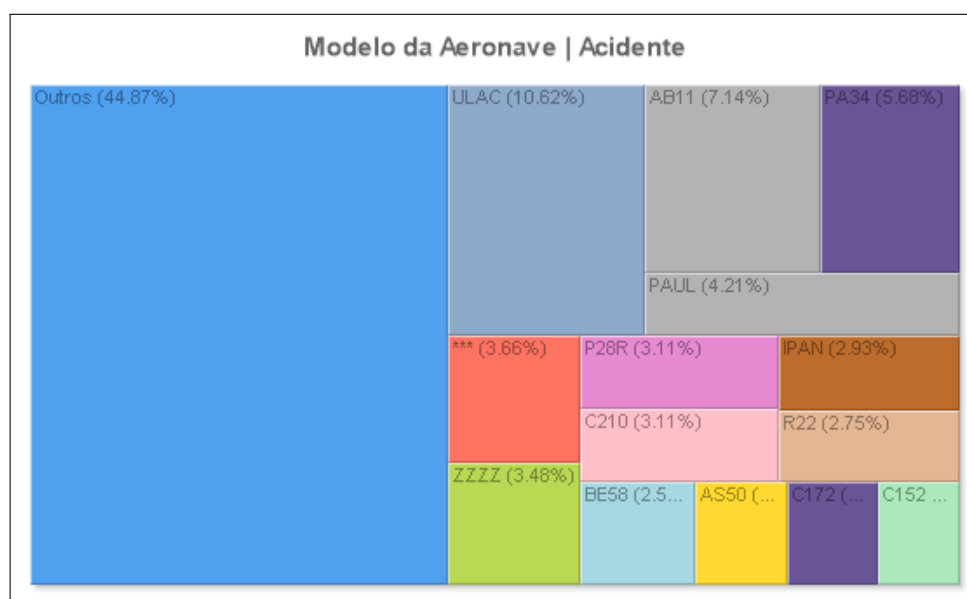


Figura 11: Percentual de aeronaves, por modelo, envolvidas em acidentes nos últimos 10 anos

2.6.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 12 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em incidentes graves, categorizados pelo código ICAO referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os modelos de aeronave mais frequentes em ocorrências deste período foram: AB11, PA34, BE58. Estes três tipos ICAO representam 26.6% do total de aeronaves envolvidas. Ao todo, foram identificados 100 diferentes modelos de aeronaves que tiveram envolvimento em 380 incidentes graves.

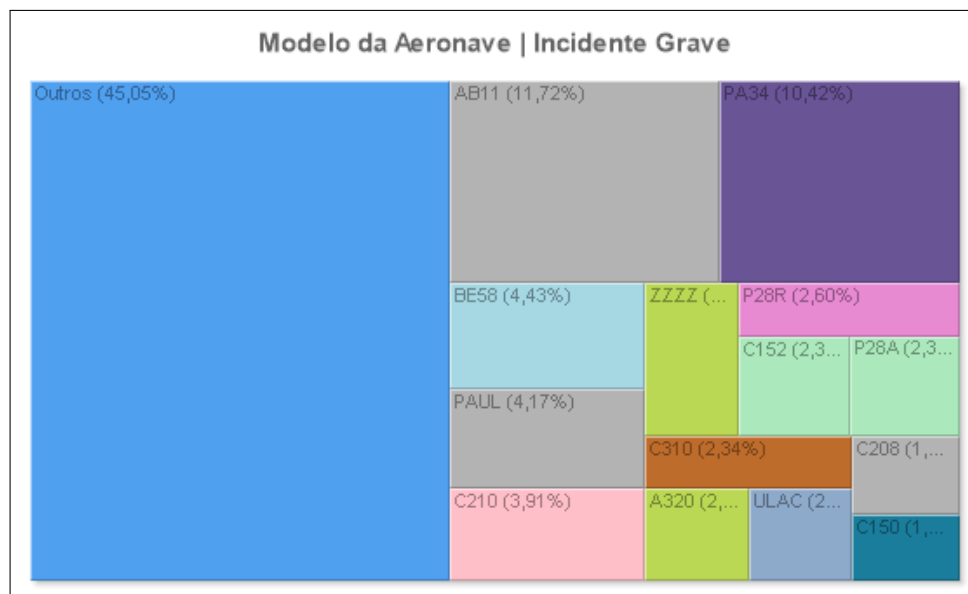


Figura 12: Percentual de aeronaves, por modelo, envolvidas em incidentes graves nos últimos 10 anos

2.7 Ocorrências por tipo de motor

2.7.1 Acidentes

Os dados na Figura 13 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de motor da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o tipo de motor mais frequente neste período foi a PISTÃO, representando 80.2% do total de acidentes.

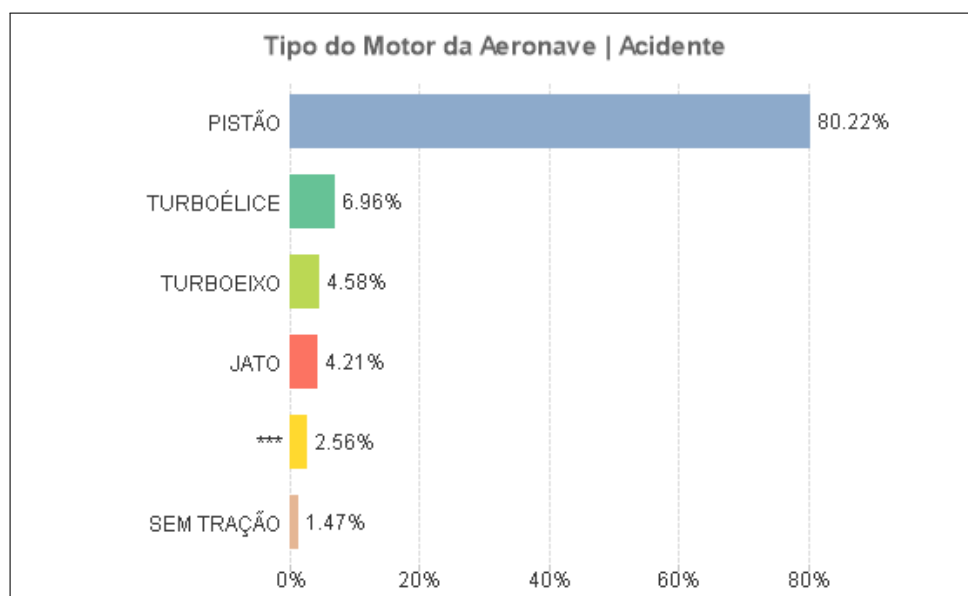


Figura 13: Percentual de acidentes por tipo de motor das aeronaves nos últimos 10 anos

2.7.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 14 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de motor da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o tipo de motor mais frequente neste período foi a PISTÃO, representando 70.3% do total de incidentes graves.

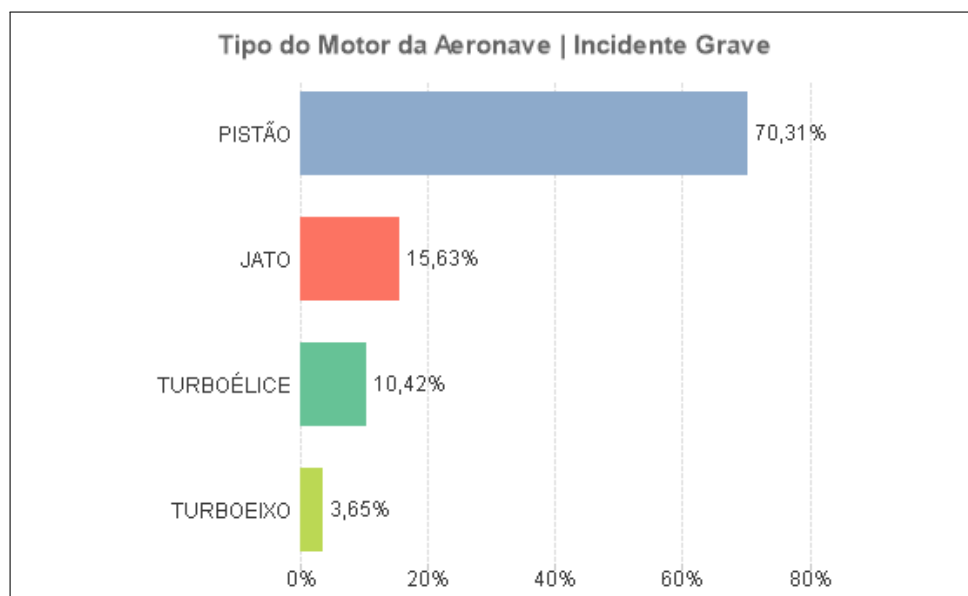


Figura 14: Percentual de incidentes graves por tipo de motor das aeronaves nos últimos 10 anos

2.8 Ocorrências por peso da aeronave

2.8.1 Acidentes

Os dados na Figura 15 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo peso da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que a categoria de peso mais frequente neste período foi a LEVE, representando 78.9% do total de acidentes.

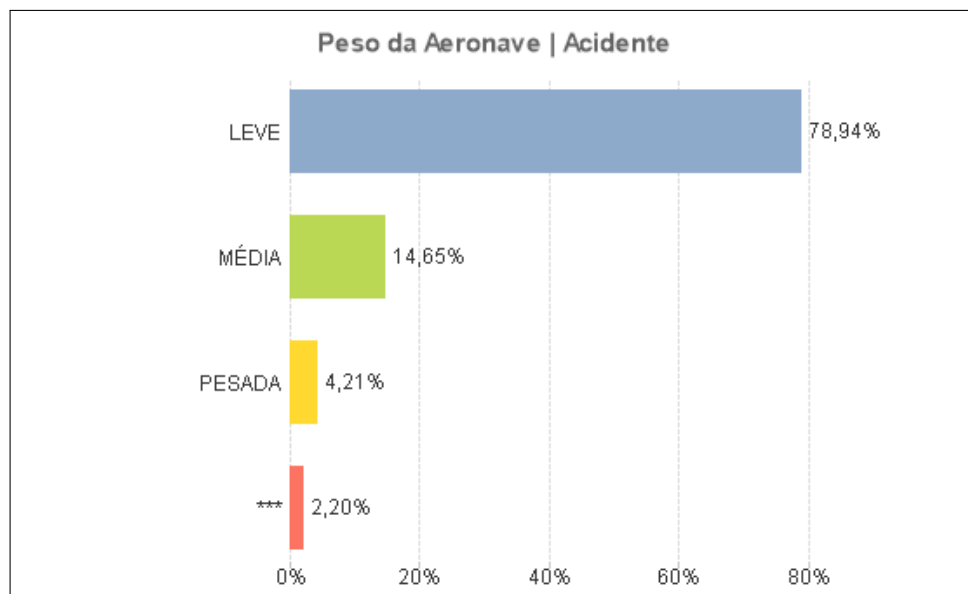


Figura 15: Percentual de acidentes por categoria de peso das aeronaves nos últimos 10 anos

2.8.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 16 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo peso da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que a categoria de peso mais frequente neste período foi a LEVE, representando 61,2% do total de incidentes graves.

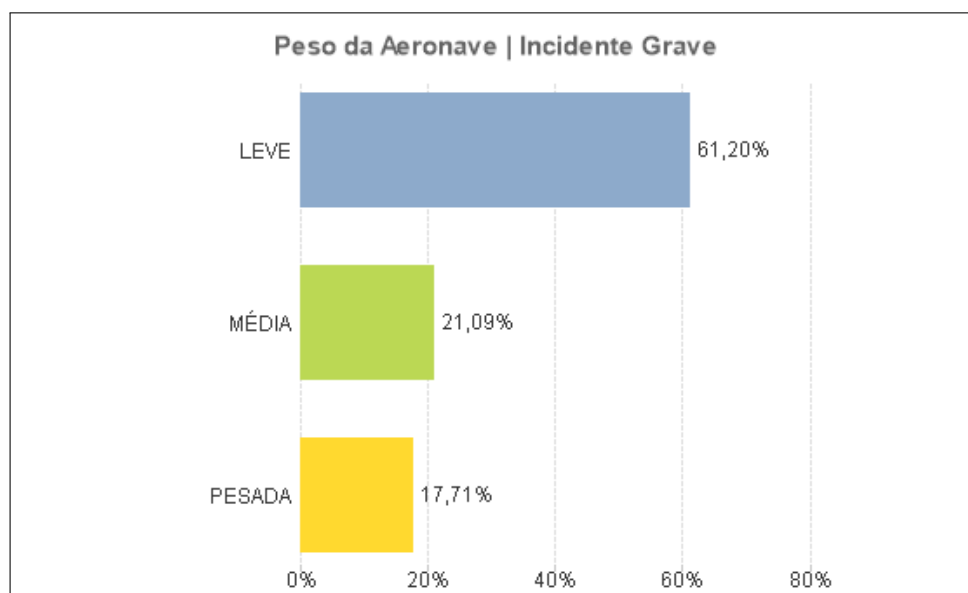


Figura 16: Percentual de incidentes graves por categoria de peso das aeronaves nos últimos 10 anos

2.9 Ocorrências por habilitação

2.9.1 Acidentes

Os dados na Figura 17 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em acidentes, categorizados pela habilitação operacional referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que as habilitações operacionais mais frequentes em ocorrências deste período foram: MNTE, MLTE. Estes dois tipos de habilitações operacionais representam 67.6% do total de aeronaves envolvidas.

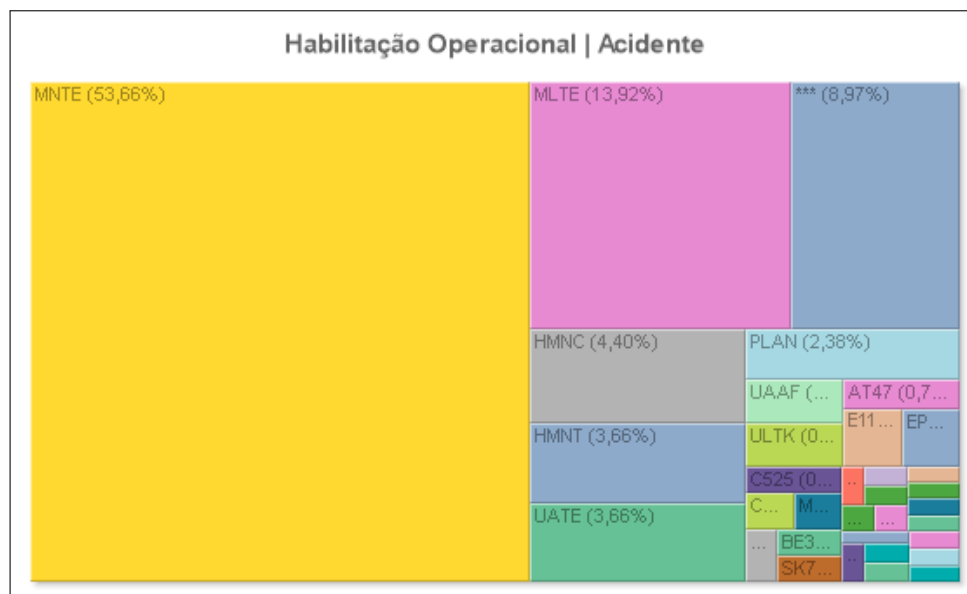


Figura 17: Percentual de aeronaves, por habilitação operacional, envolvidas em acidentes nos últimos 10 anos

2.9.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 18 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em incidentes graves, categorizados pela habilitação operacional referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que as habilitações operacionais mais frequentes em ocorrências deste período foram: MNTE, MLTE. Estes dois tipos de habilitações operacionais representam 71.6% do total de aeronaves envolvidas.

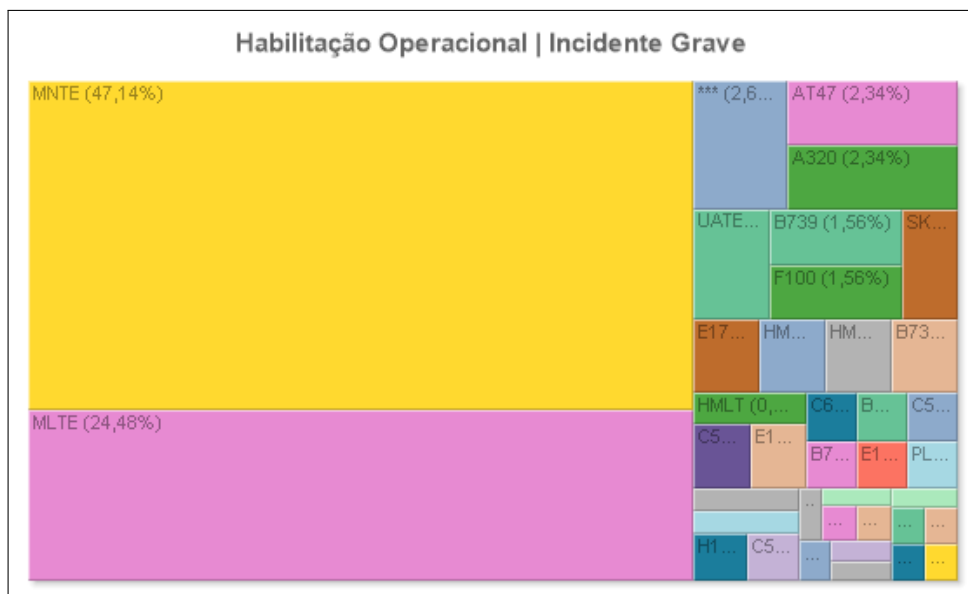


Figura 18: Percentual de aeronaves, por habilitação operacional, envolvidas em incidentes graves nos últimos 10 anos

2.10 Ocorrências por segmento

2.10.1 Acidentes

Os dados na Figura 19 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo segmento da aviação da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os segmentos com maiores percentuais de acidentes neste período foram: PARTICULAR, INSTRUÇÃO, EXPERIMENTAL. Estes três segmentos representam 78% do total de acidentes.

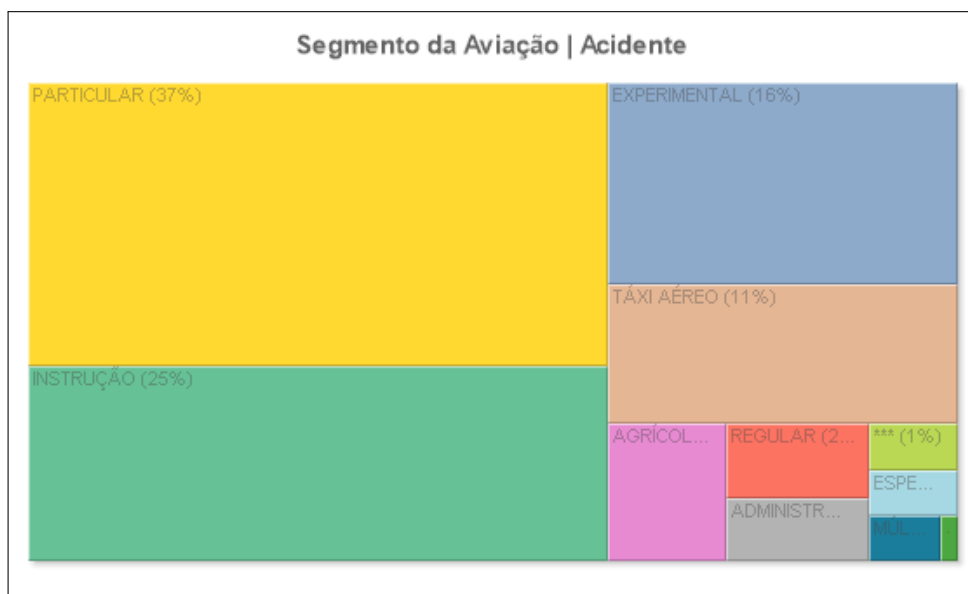


Figura 19: Percentual de acidentes por segmento da aviação nos últimos 10 anos

2.10.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 20 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo segmento da aviação da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os segmentos com maiores percentuais de incidentes graves neste período foram: PARTICULAR, INSTRUÇÃO, TÁXI AÉREO. Estes três segmentos representam 75.8% do total de incidentes graves.

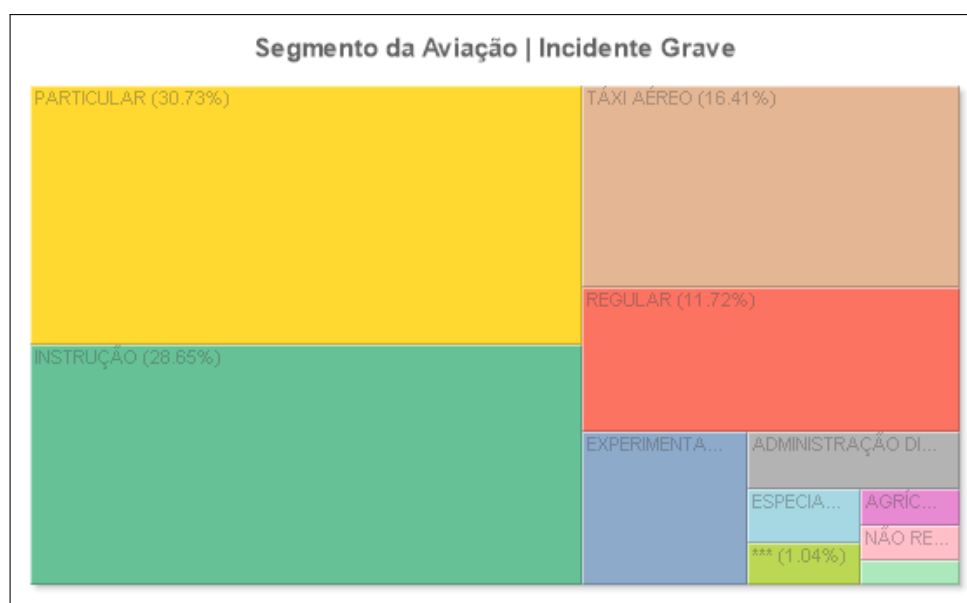


Figura 20: Percentual de incidentes graves por segmento da aviação nos últimos 10 anos

2.11 Ocorrências por categoria

2.11.1 Acidentes

Os dados na Figura 21 mostram o percentual de acidentes, conforme a categoria de registro da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as categorias com maiores percentuais de acidentes neste período foram: TPP, PRI, PET, que representam 77.1% do total de acidentes.

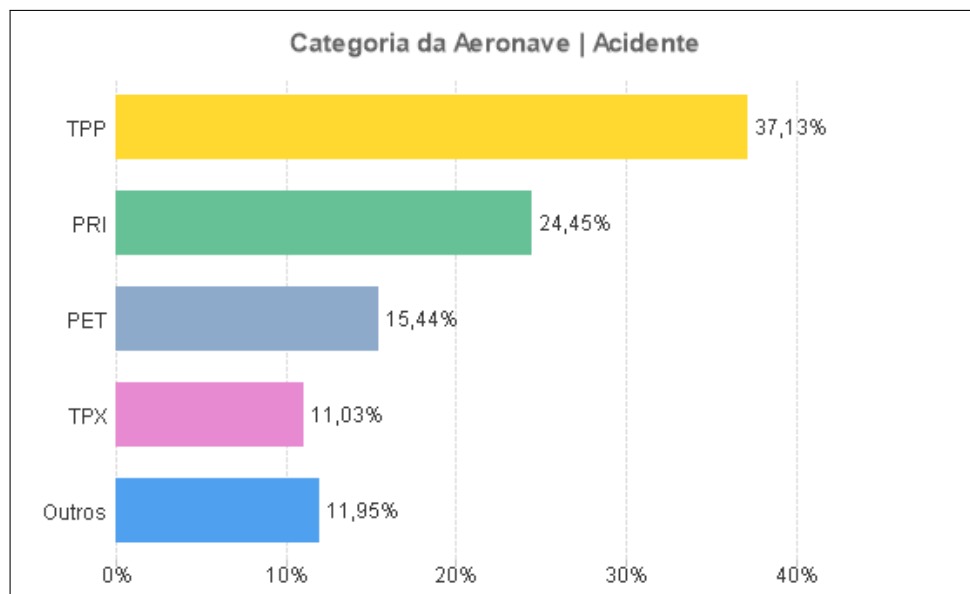


Figura 21: Percentual de acidentes por categoria de registro nos últimos 10 anos

2.11.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 22 mostram o percentual de incidentes graves, conforme a categoria de registro da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as categorias com maiores percentuais de incidentes graves neste período foram: TPP, PRI, TPX, que representam 75% do total de incidentes graves.

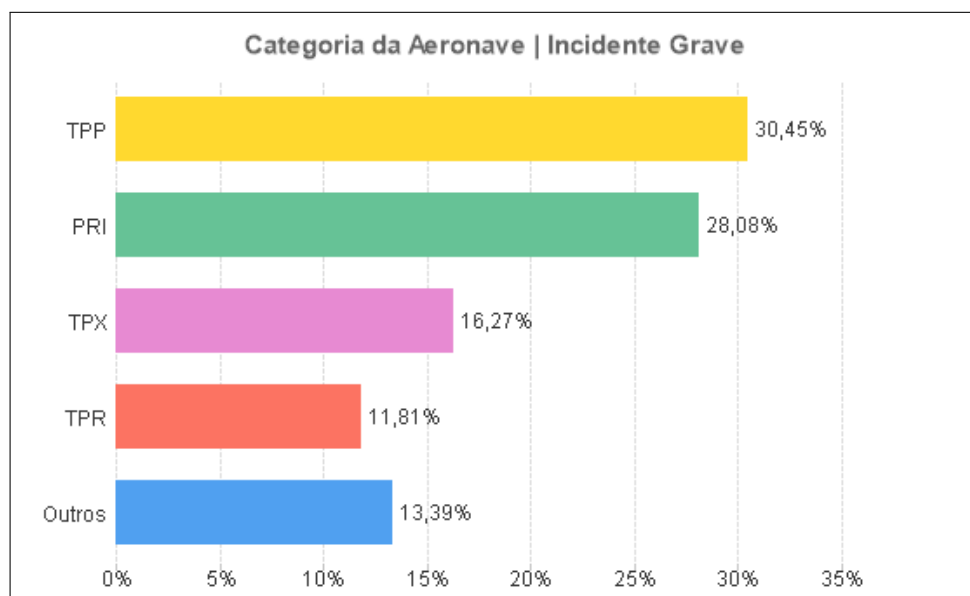


Figura 22: Percentual de incidentes graves por categoria de registro nos últimos 10 anos

2.12 Ocorrências por operação

2.12.1 Acidentes

Os dados na Figura 23 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Observa-se que os tipos de operação mais frequentes nos acidentes deste período foram: VOO PRIVADO, VOO DE INSTRUÇÃO, VOO EXPERIMENTAL, que representam 77.7% do total de acidentes.

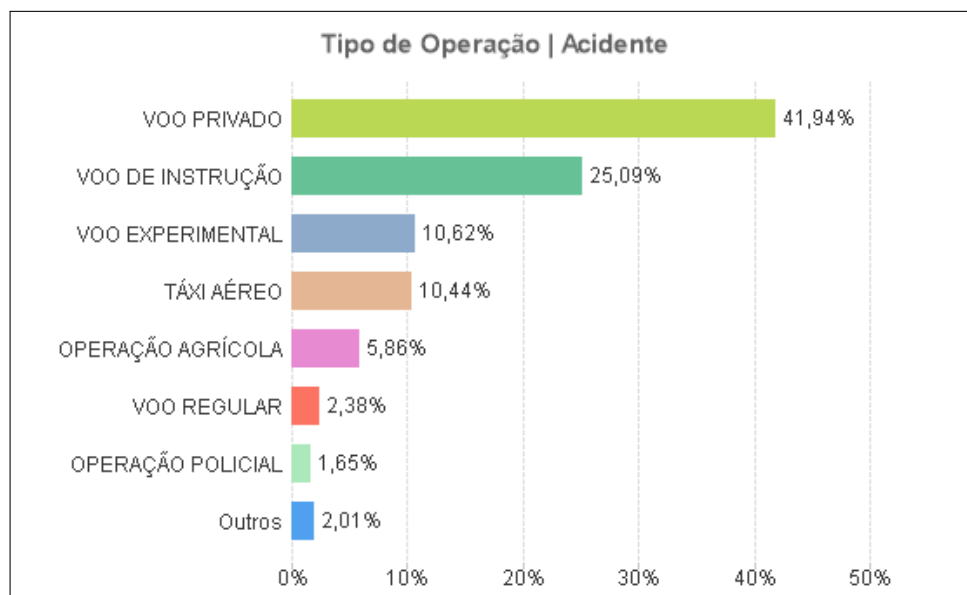


Figura 23: Percentual de acidentes por operação nos últimos 10 anos

2.12.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 24 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. observa-se que os tipos de operação mais frequentes nos incidentes graves deste período foram: VOO PRIVADO, VOO DE INSTRUÇÃO, TÁXI AÉREO, que representam 76.8% do total de incidentes graves.

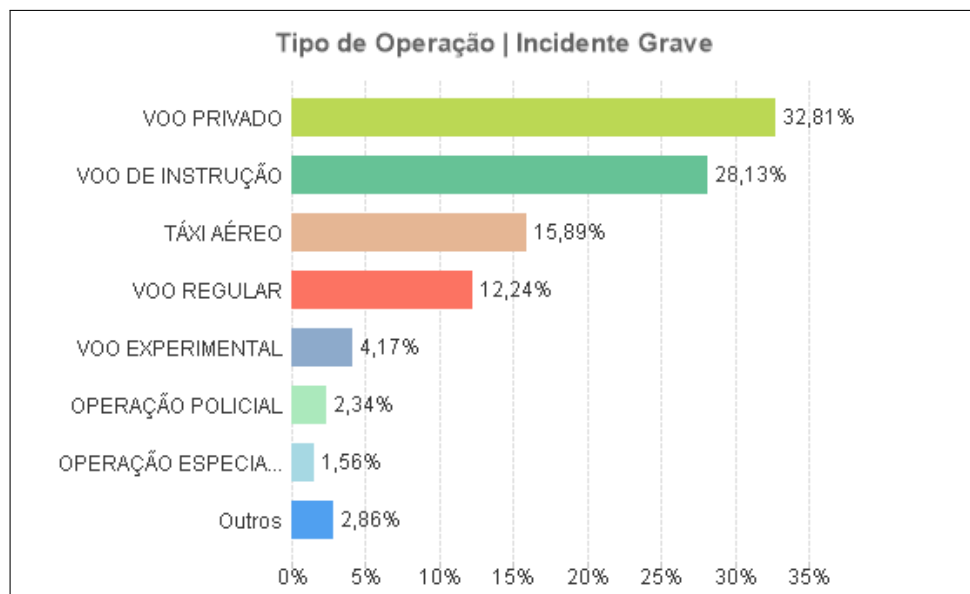


Figura 24: Percentual de incidentes graves por operação nos últimos 10 anos

2.13 Ocorrências por fase de voo

2.13.1 Acidentes

Os dados na Figura 25 mostram o percentual de acidentes, categorizados pela fase de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as fases de operação mais frequentes neste período foram: POUSO, DECOLAGEM, CORRIDA APÓS POUSO, que representam 66.7% do total de acidentes.

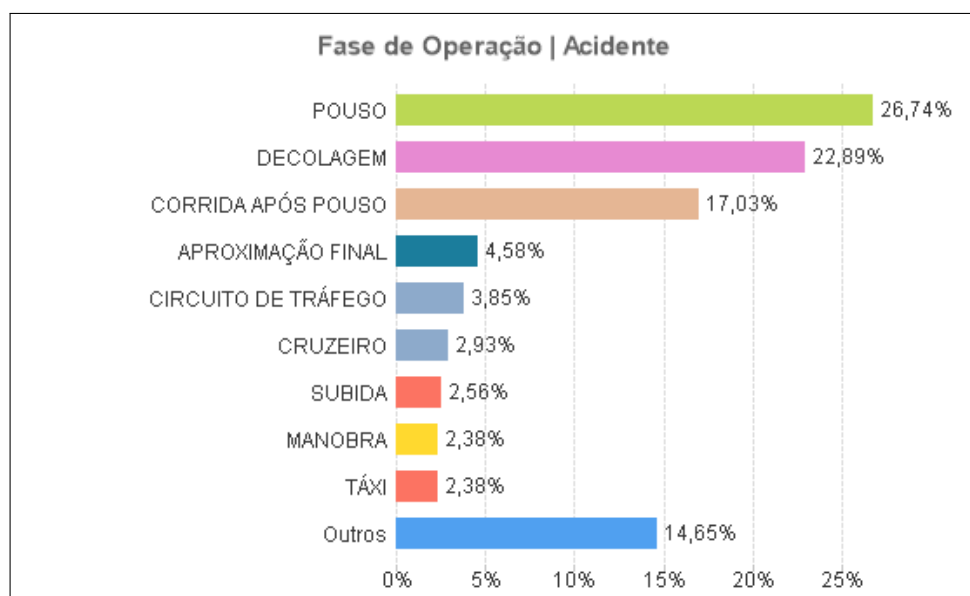


Figura 25: Percentual de acidentes por fase de operação nos últimos 10 anos

2.13.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 26 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pela fase de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as fases de operação mais frequentes neste período foram: POUSO, CORRIDA APÓS POUSO, DECOLAGEM, que representam 72,9% do total de incidentes graves.

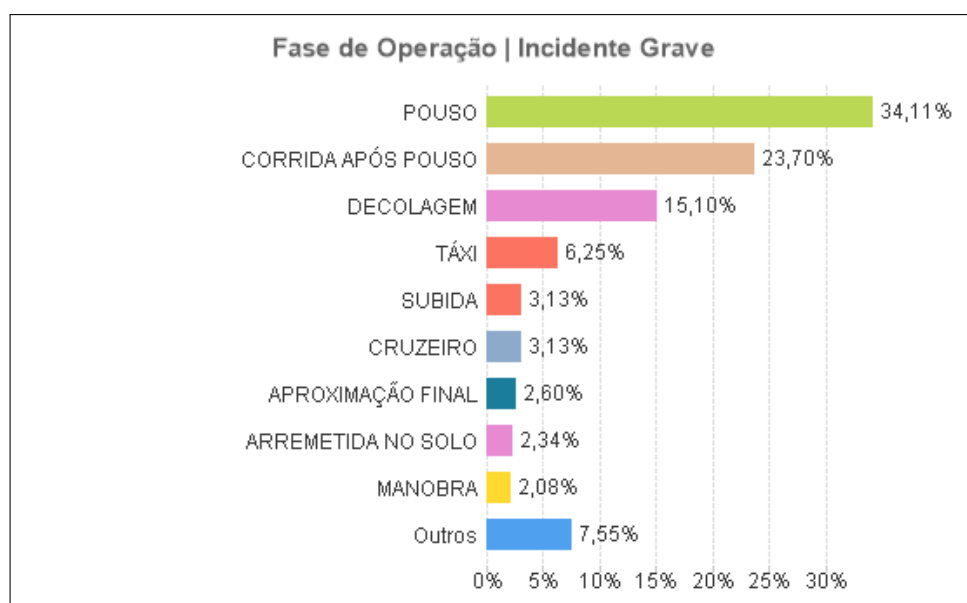


Figura 26: Percentual de incidentes graves por fase de operação nos últimos 10 anos

2.14 Ocorrências por lesões

2.14.1 Acidentes

Os dados na Figura 27 mostram o percentual de pessoas (tripulantes, passageiros e terceiros), de acordo com o grau da lesão sofrida durante acidentes, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de lesões a pessoas neste período foi o grau ILESO, com representatividade de 75,6% em relação ao total de pessoas presentes em acidentes.

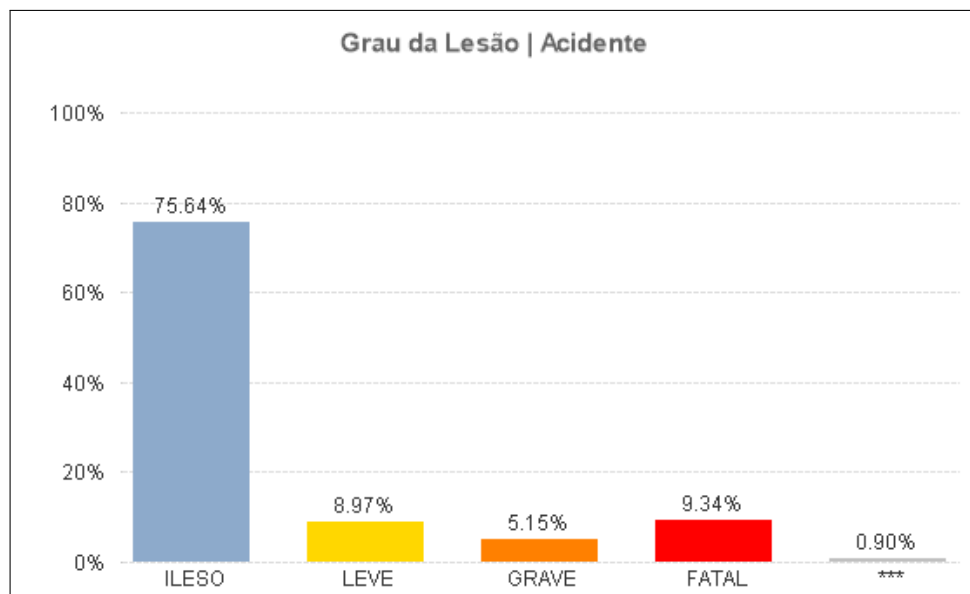


Figura 27: Percentual de lesões (por grau da lesão) em acidentes nos últimos 10 anos

2.14.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 28 mostram o percentual de pessoas (tripulantes, passageiros e terceiros), de acordo com o grau da lesão sofrida durante incidente graves, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de lesões a pessoas neste período foi o grau ILESO, com representatividade de 99.8% em relação ao total de pessoas presentes em incidentes graves.

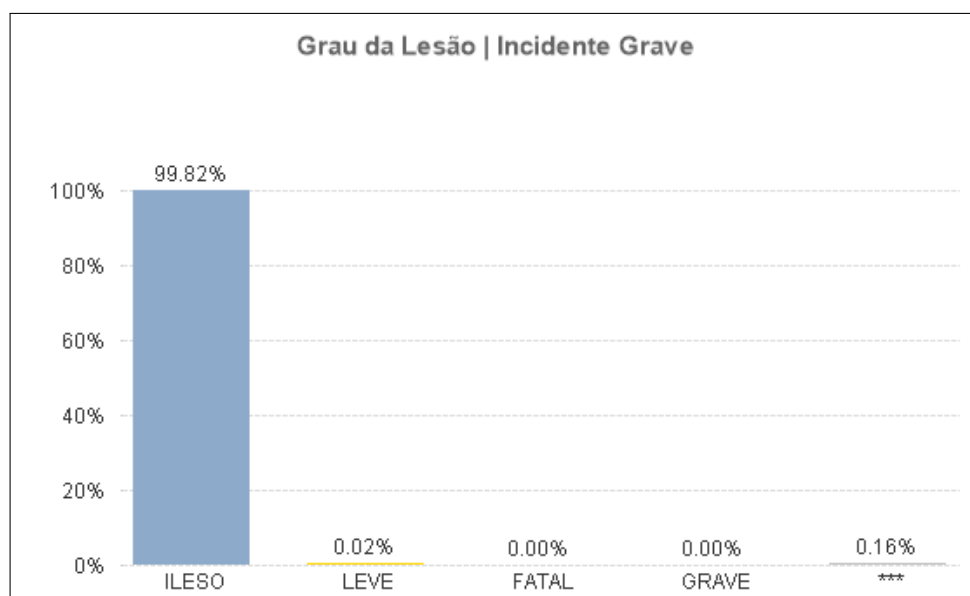


Figura 28: Percentual de lesões (por grau da lesão) em incidentes graves nos últimos 10 anos

2.15 Ocorrências de acidentes por fatalidade

2.15.1 Relação entre Fatalidades e Ocorrências

Os dados na Figura 29 mostram o quantitativo de fatalidades, acidentes e acidentes graves que tiveram fatalidades entre 2008 e 2017. Observa-se que neste período houve 181 fatalidades. Ocorreram, em média, 19 fatalidades por ano durante este período.

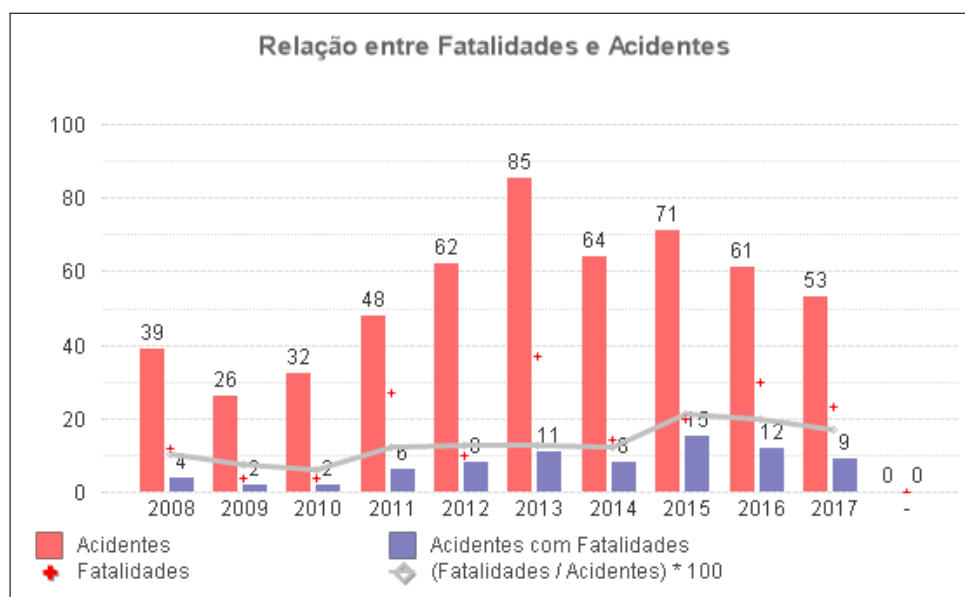


Figura 29: Relação entre fatalidades e ocorrências nos últimos 10 anos

2.16 Ocorrências por dano na aeronave

2.16.1 Acidentes

Os dados na Figura 30 mostram o percentual de aeronaves, de acordo com o nível do dano (material) sofrido em acidentes, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de danos a aeronaves neste período foi no nível SUBSTANCIAL. Este nível de dano representa 79.3% do percentual total de aeronaves que se envolveram em acidentes.

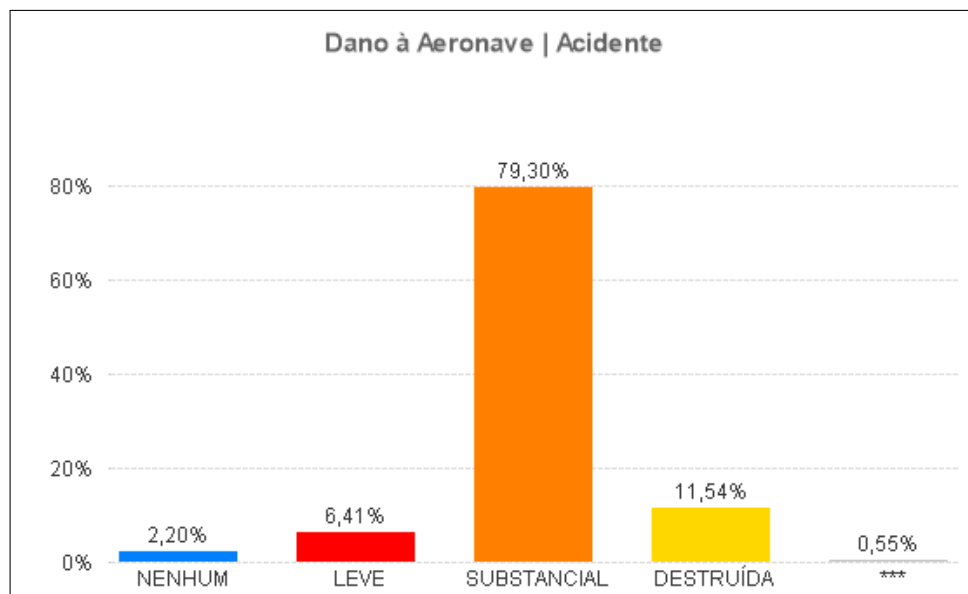


Figura 30: Percentual de aeronaves (por nível do dano) em acidentes nos últimos 10 anos

2.16.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 31 mostram o percentual de aeronaves, de acordo com o nível do dano (material) sofrido em incidentes graves, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de danos a aeronaves neste período foi no nível SUBSTANCIAL. Este nível de dano representa 41,93% do percentual total de aeronaves que se envolveram em incidente graves.

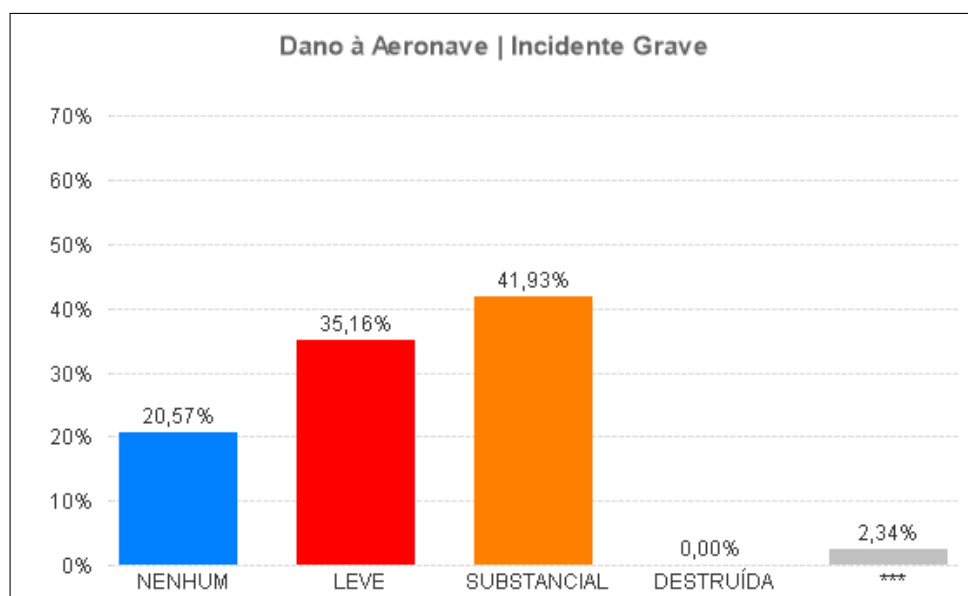


Figura 31: Percentual de aeronaves (por nível do dano) em incidentes graves nos últimos 10 anos

2.17 Ocorrências por fator contribuinte

2.17.1 Acidentes

Os dados na Figura 32 mostram o percentual de fatores contribuintes identificados em investigações de acidentes aeronáuticos, ocorridos entre 2008 e 2017. Dentre 69 possíveis fatores contribuintes, os mais frequentes neste período foram: JULGAMENTO DE PILOTAGEM, APLICAÇÃO DE COMANDOS, SUPERVISÃO GERENCIAL. Representam 31.3% do total de fatores contribuintes identificados em investigações de acidentes aeronáuticos.

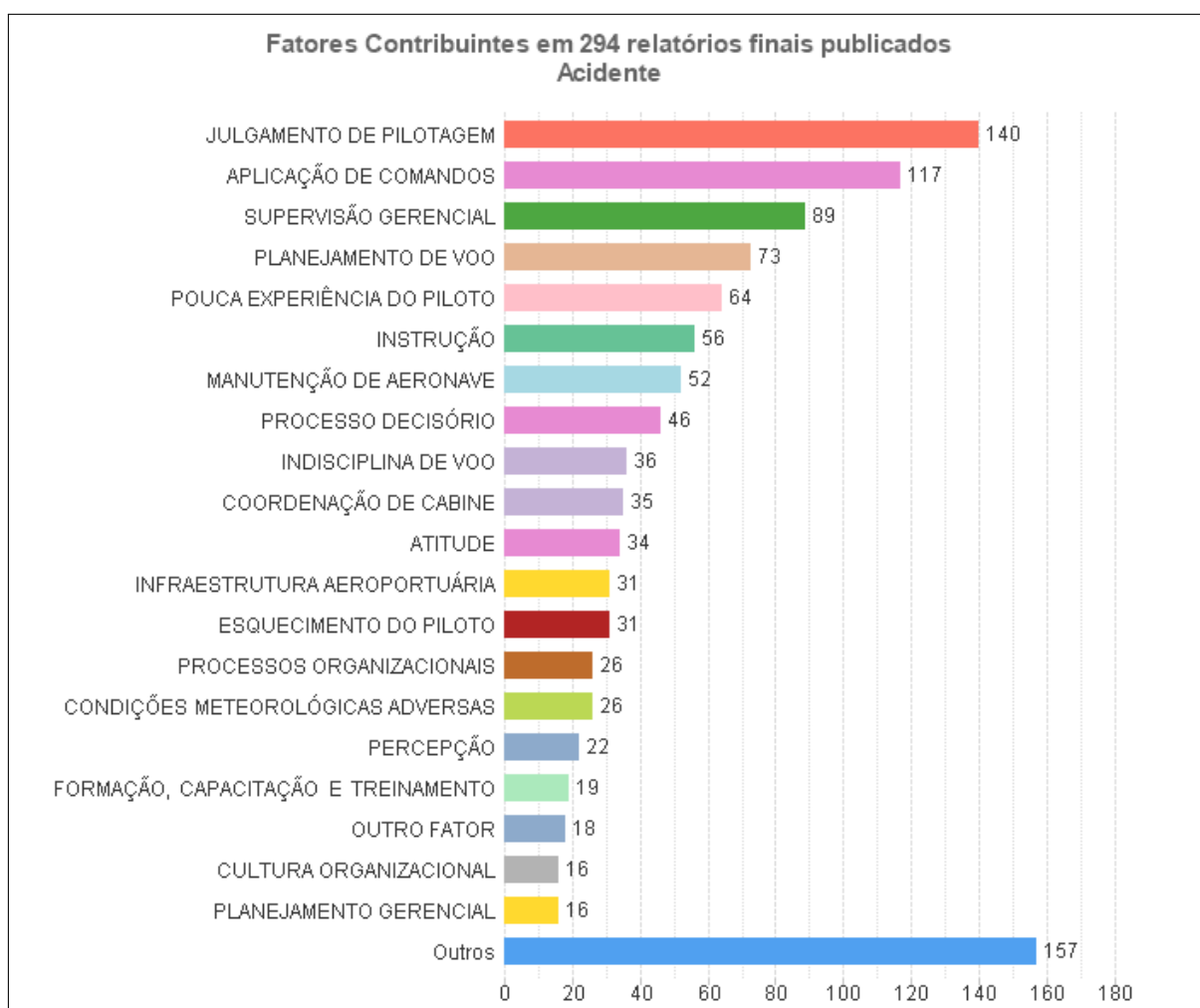


Figura 32: Incidência dos fatores contribuintes em acidentes nos últimos 10 anos

2.17.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 33 mostram o percentual de fatores contribuintes identificados em investigações de incidentes graves, ocorridos entre 2008 e 2017. Dentre 69 possíveis fatores contribuintes, os mais frequentes neste período foram: APLICAÇÃO DE COMANDOS, JULGAMENTO DE PILOTAGEM, SUPERVISÃO GEREN-

CIAL. Representam 36% do total de fatores contribuintes identificados em investigações de incidentes graves aeronáuticos.

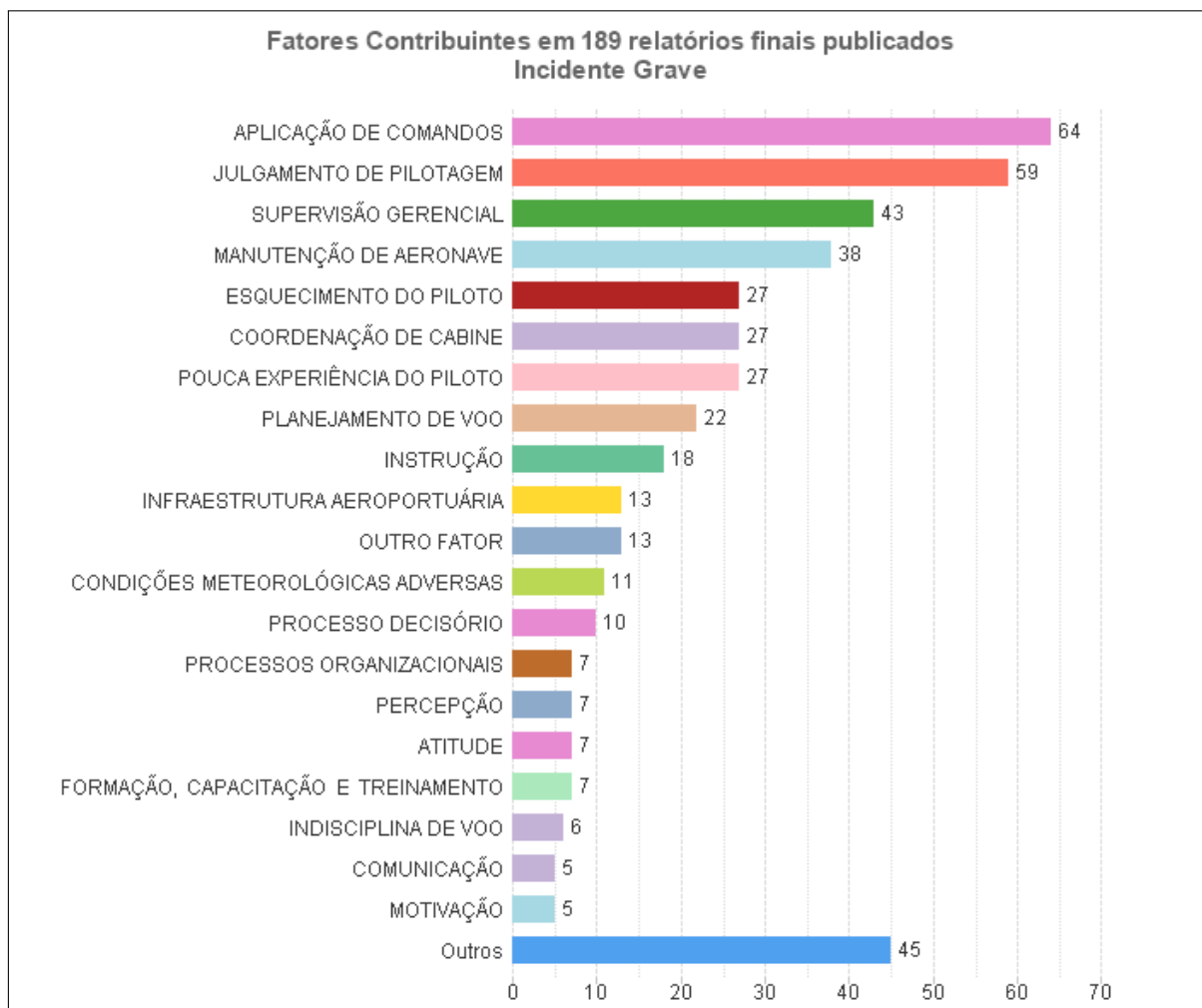


Figura 33: Incidência dos fatores contribuintes em incidentes graves nos últimos 10 anos

3 Eventos com saída de pista

Nos últimos 10 anos (2008-2017) ocorreram 137 acidentes, 123 incidentes graves, 35 incidentes e 2 ocorrências de solo que tiveram saída de pista na aviação civil brasileira na área de Aeródromos, totalizando 297 ocorrências.

3.1 Ocorrências com saída de pista

3.1.1 Acidentes

Os dados na Figura 34 mostram o quantitativo de acidentes ocorridos entre 2008 e 2017. Observa-se que neste período houve 137 acidentes, sendo que por ano, em média, ocorreram 14. Desse quantitativo, nota-se que a maior quantidade de acidentes (26) aconteceu no ano de 2016 e a menor quantidade (2), em 2009.

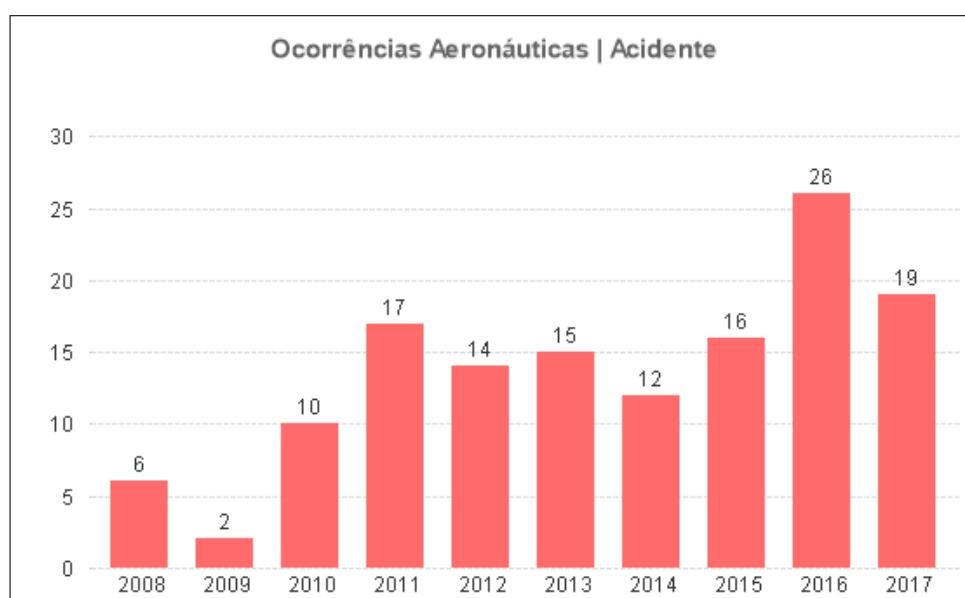


Figura 34: Acidentes nos últimos 10 anos

3.1.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 35 mostram o quantitativo de incidentes graves ocorridos entre 2008 e 2017. Observa-se que neste período houve 123 incidentes graves, sendo que por ano, em média, ocorreram 13. Desse quantitativo, nota-se que a maior quantidade de incidentes graves (24) aconteceu no ano de 2014 e a menor quantidade (4), em 2008 e 2009.



Figura 35: Incidentes graves nos últimos 10 anos

3.2 Saída de pista por tipo de ocorrência

3.2.1 Acidentes

Os dados na Figura 36 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que os tipos de ocorrência mais frequentes neste período foram: PERDA DE CONTROLE NO SOLO, COM TREM DE POUSO, POUSO LONGO, que representam 64.2% do total de acidentes.

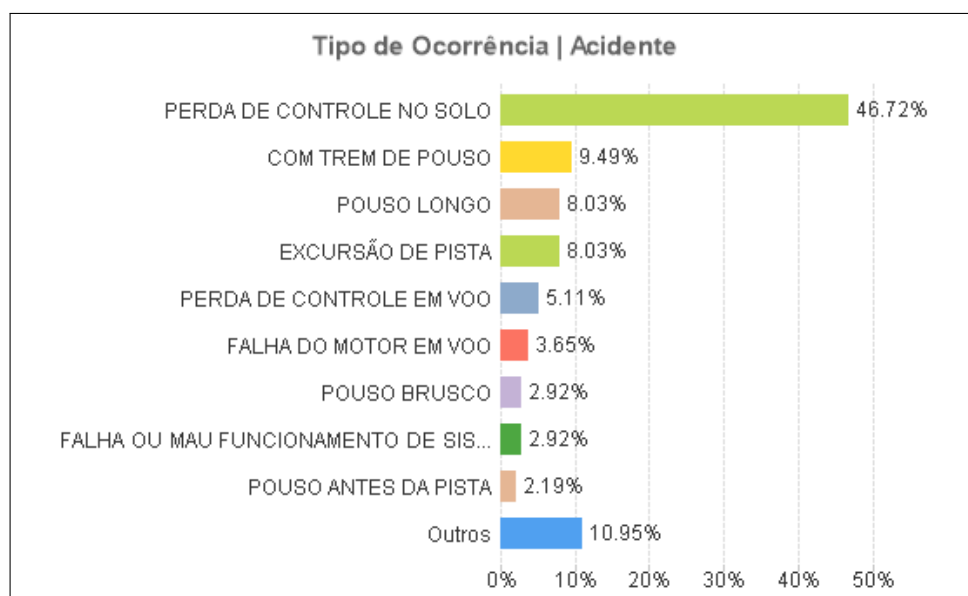


Figura 36: Percentual de acidentes por tipo de ocorrência nos últimos 10 anos

3.2.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 37 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que os tipos de ocorrência mais frequentes neste período foram: PERDA DE CONTROLE NO SOLO, COM TREM DE POUSO, POUSO LONGO, que representam 70.7% do total de incidentes graves.

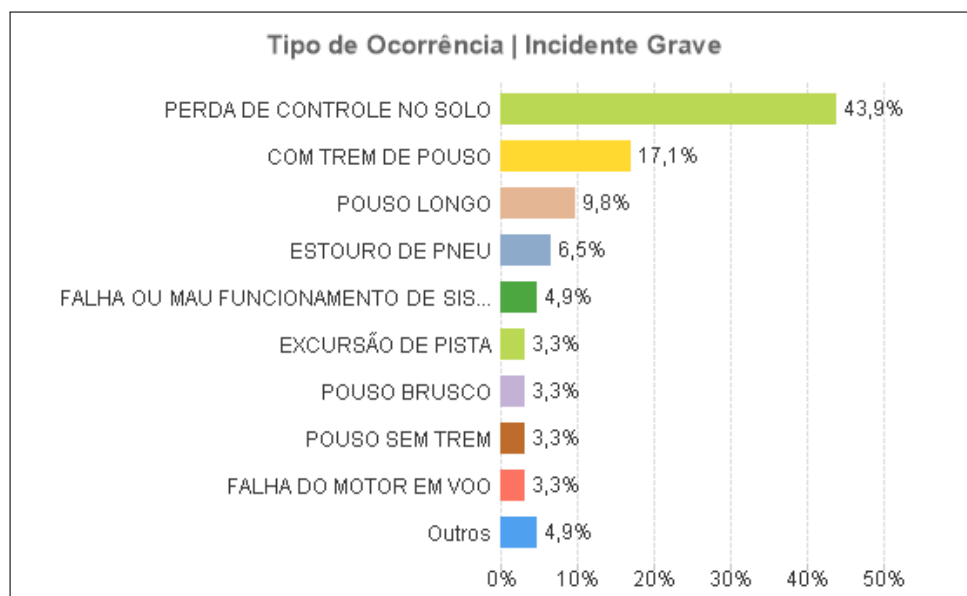


Figura 37: Percentual de incidentes graves por tipo de ocorrência nos últimos 10 anos

3.3 Saída de pista por região

3.3.1 Acidentes

Os dados na Figura 38 mostram o percentual de acidentes, de acordo com a região (UF) da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as regiões com maior percentual de acidentes neste período foram: SP, PR, GO, que representam 40.1% do total de acidentes.

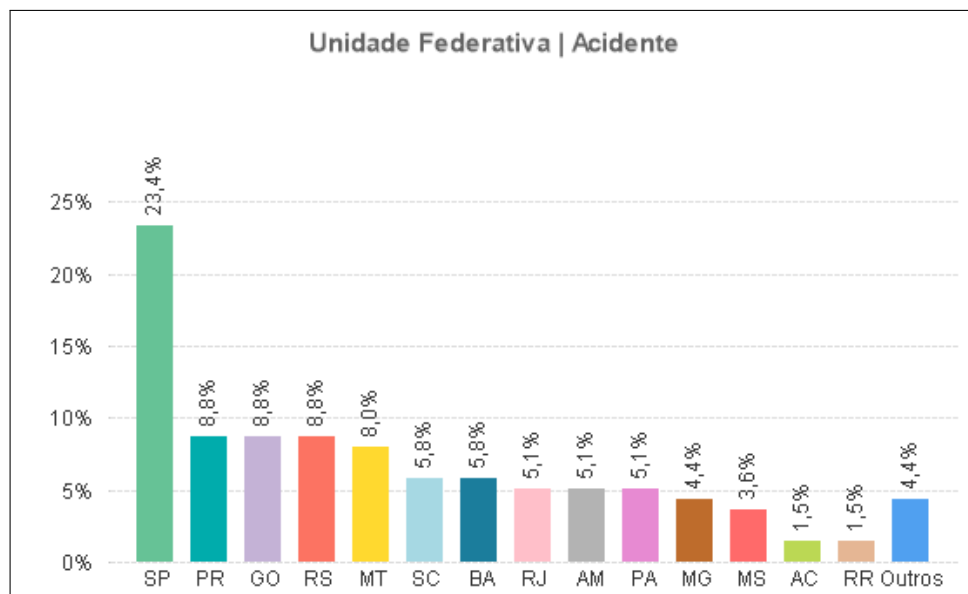


Figura 38: Percentual de acidentes por região (UF) nos últimos 10 anos

3.3.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 39 mostram o percentual de incidentes graves, de acordo com a região (UF) da ocorrência, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que as regiões com maior percentual de incidentes graves neste período foram: SP, PA, MG. Estas três regiões representam 42,3% do total de incidentes graves.

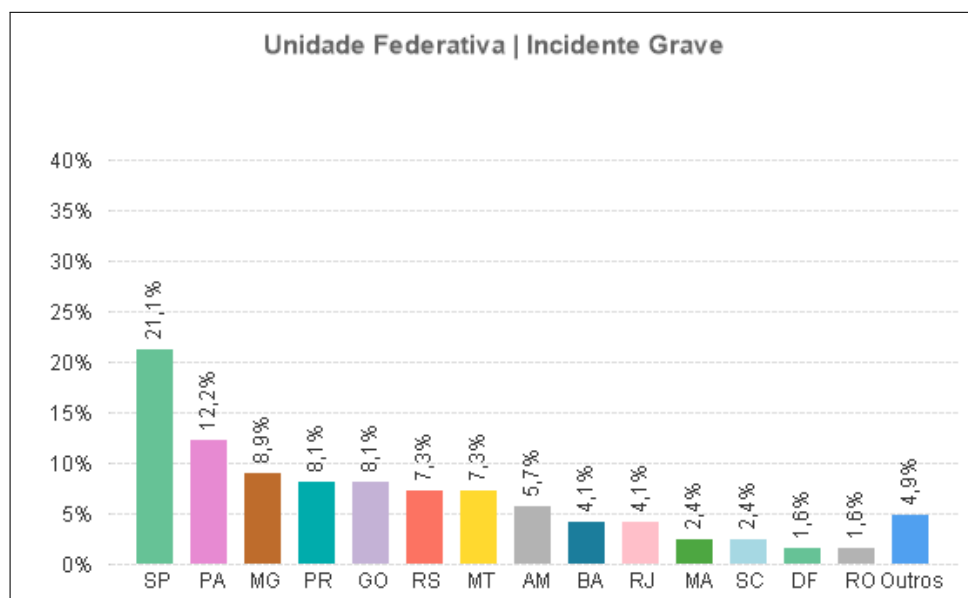


Figura 39: Percentual de incidentes graves por região (UF) nos últimos 10 anos

3.4 Saída de pista por tipo de aeronave

3.4.1 Acidentes

Os dados na Figura 40 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de aeronave (equipamento), ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de acidentes neste período foram com aeronaves do tipo AVIÃO. Este tipo de aeronave representa 96.4% do total de acidentes.

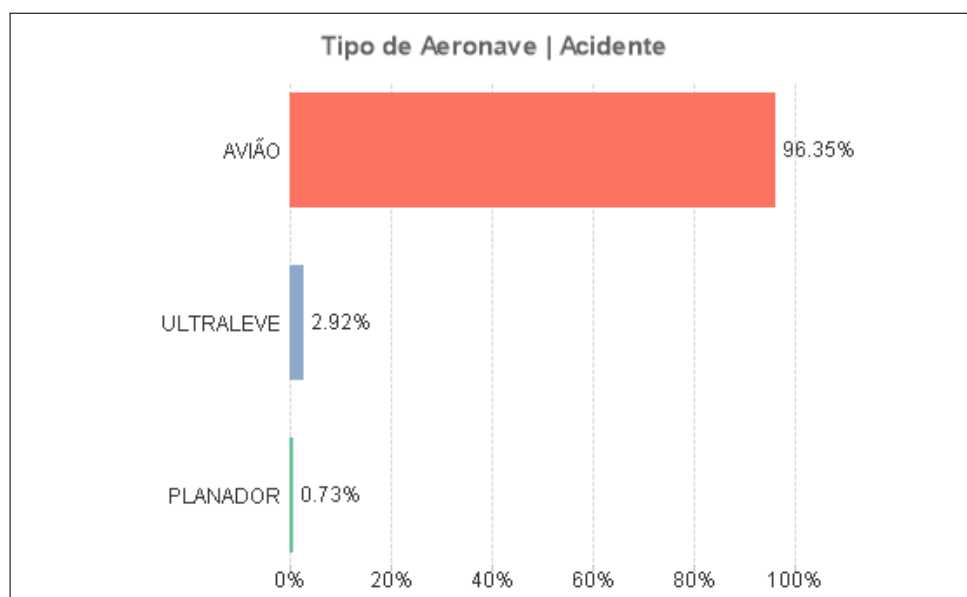


Figura 40: Percentual de acidentes por tipo de aeronave nos últimos 10 anos

3.4.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 41 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de aeronave (equipamento), ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de incidentes graves neste período foram com aeronaves do tipo AVIÃO. Este tipo de aeronave representa 99.2% do total de incidentes graves.

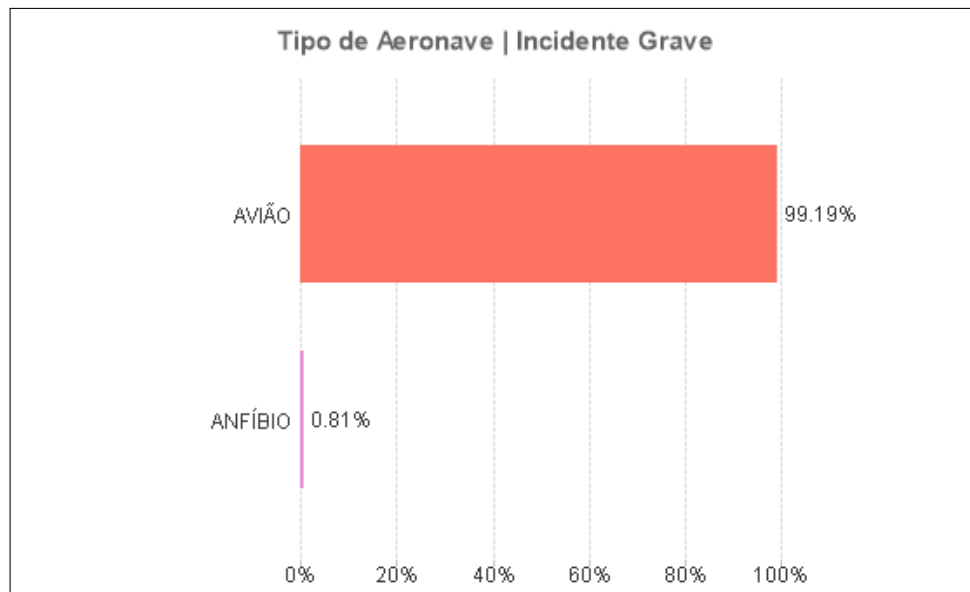


Figura 41: Percentual de incidentes graves por tipo de aeronave nos últimos 10 anos

3.5 Saída de pista por modelo aeronave

3.5.1 Acidentes

Os dados na Figura 42 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em acidentes, categorizados pelo código ICAO referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os modelos de aeronave mais frequentes em ocorrências deste período foram: AB11, PA34, P28A. Estes três tipos ICAO representam 24.1% do total de aeronaves envolvidas. Ao todo, foram identificados 60 diferentes modelos de aeronaves que tiveram envolvimento em 137 acidentes.

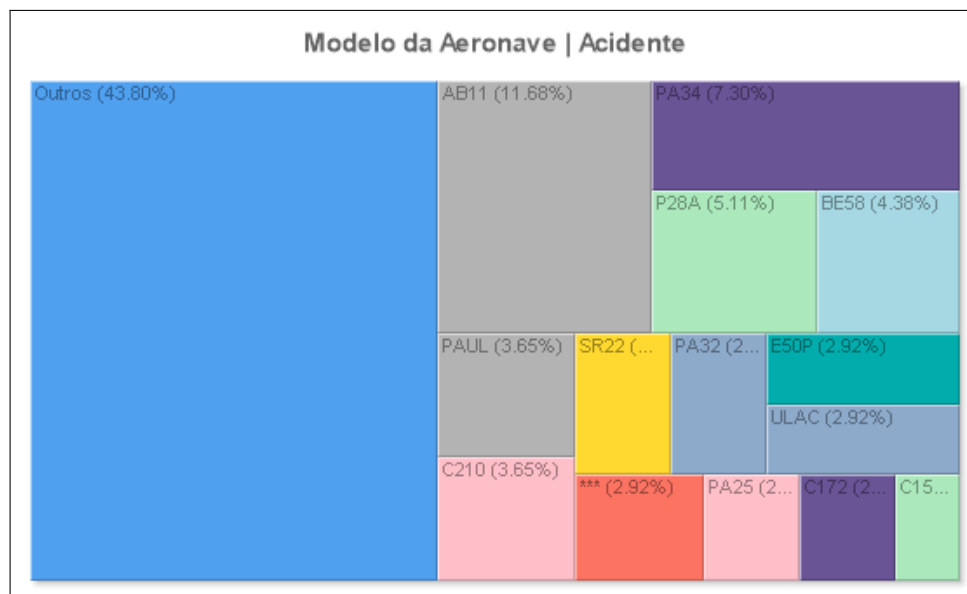


Figura 42: Percentual de aeronaves, por modelo, envolvidas em acidentes nos últimos 10 anos

3.5.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 43 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em incidentes graves, categorizados pelo código ICAO referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os modelos de aeronave mais frequentes em ocorrências deste período foram: AB11, PA34, C210. Estes três tipos ICAO representam 30.9% do total de aeronaves envolvidas. Ao todo, foram identificados 54 diferentes modelos de aeronaves que tiveram envolvimento em 123 incidentes graves.

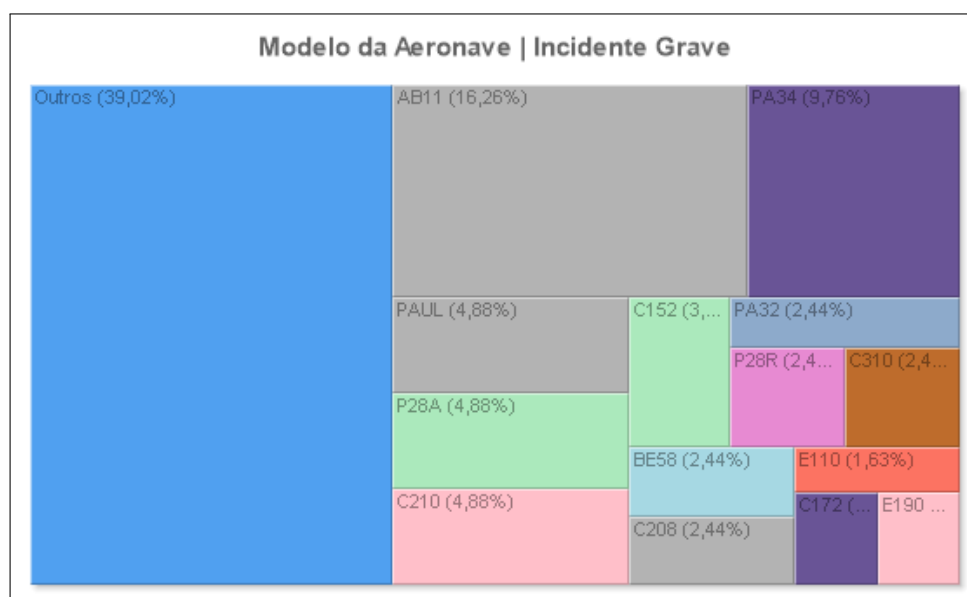


Figura 43: Percentual de aeronaves, por modelo, envolvidas em incidentes graves nos últimos 10 anos

3.6 Saída de pista por motor

3.6.1 Acidentes

Os dados na Figura 44 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de motor da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o tipo de motor mais frequente neste período foi a PISTÃO, representando 78.8% do total de acidentes.

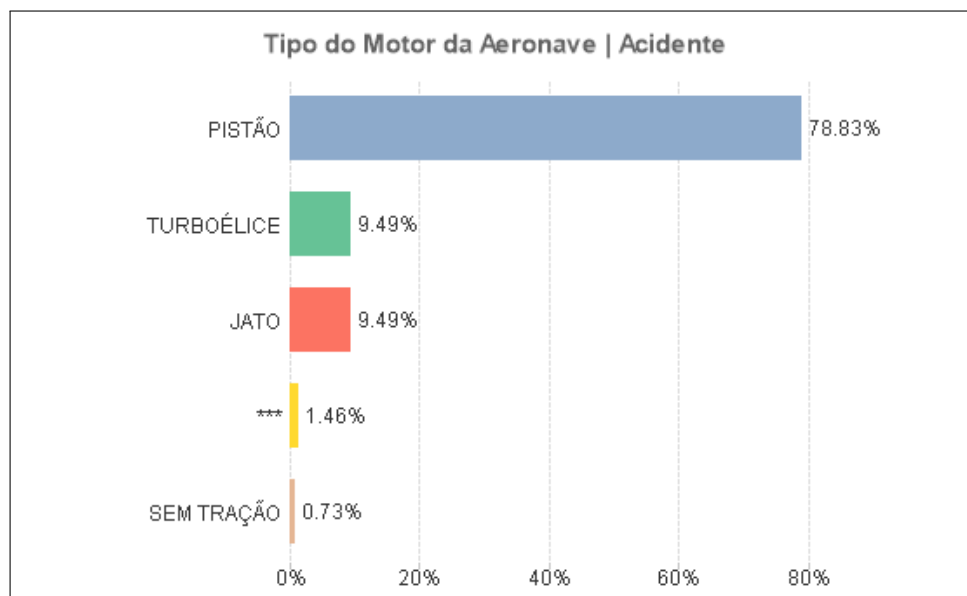


Figura 44: Percentual de acidentes por tipo de motor das aeronaves nos últimos 10 anos

3.6.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 45 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de motor da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que o tipo de motor mais frequente neste período foi a PISTÃO, representando 74.8% do total de incidentes graves.

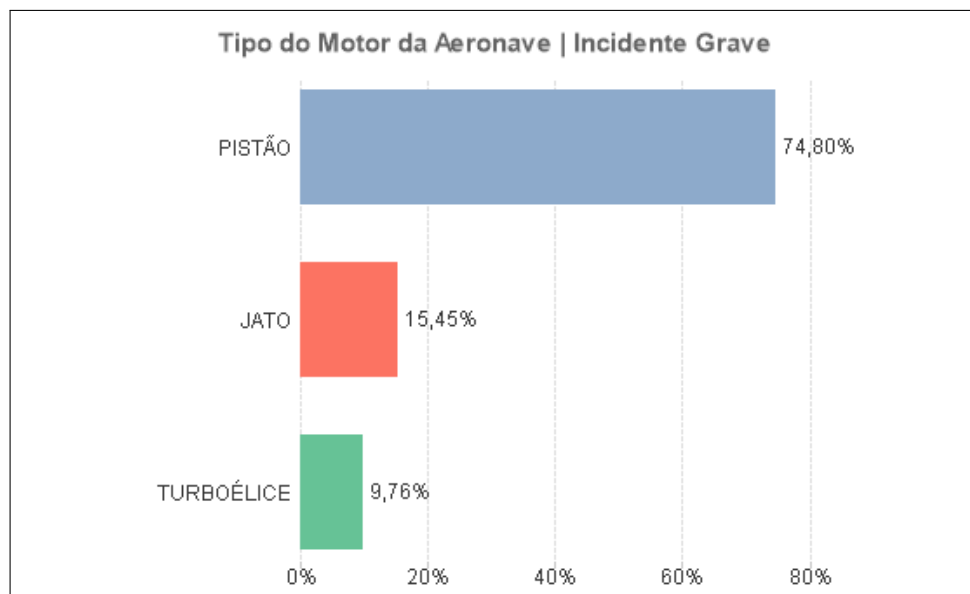


Figura 45: Percentual de incidentes graves por tipo de motor das aeronaves nos últimos 10 anos

3.7 Saída de pista por peso

3.7.1 Acidentes

Os dados na Figura 46 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo peso da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que a categoria de peso mais frequente neste período foi a LEVE, representando 72,3% do total de acidentes.

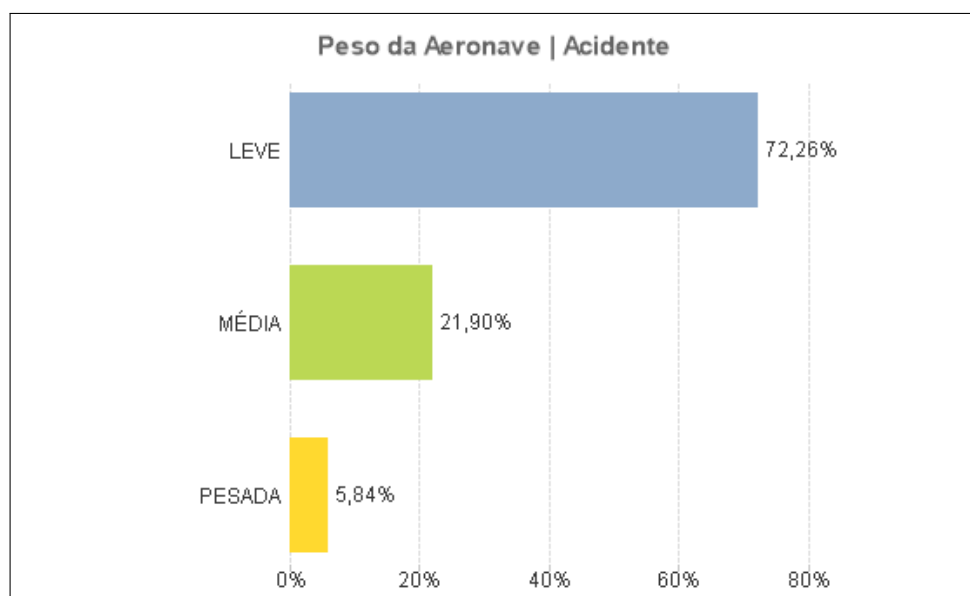


Figura 46: Percentual de acidentes por categoria de peso das aeronaves nos últimos 10 anos

3.7.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 47 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo peso da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que a categoria de peso mais frequente neste período foi a LEVE, representando 67.5% do total de incidentes graves.

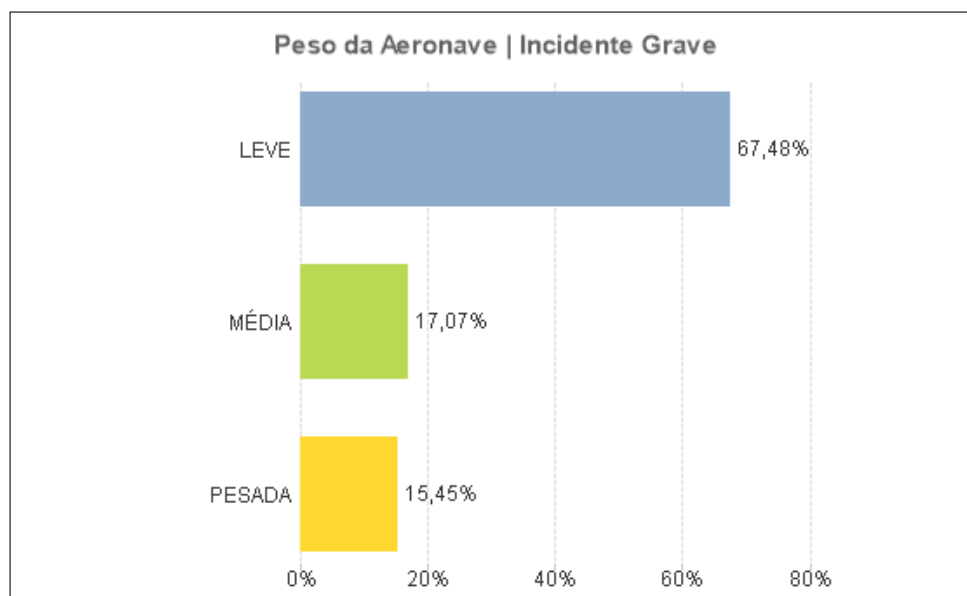


Figura 47: Percentual de incidentes graves por categoria de peso das aeronaves nos últimos 10 anos

3.8 Saída de pista por habilitação

3.8.1 Acidentes

Os dados na Figura 48 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em acidentes, categorizados pela habilitação operacional referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que as habilitações operacionais mais frequentes em ocorrências deste período foram: MNTE, MLTE. Estes dois tipos de habilitações operacionais representam 78.8% do total de aeronaves envolvidas.

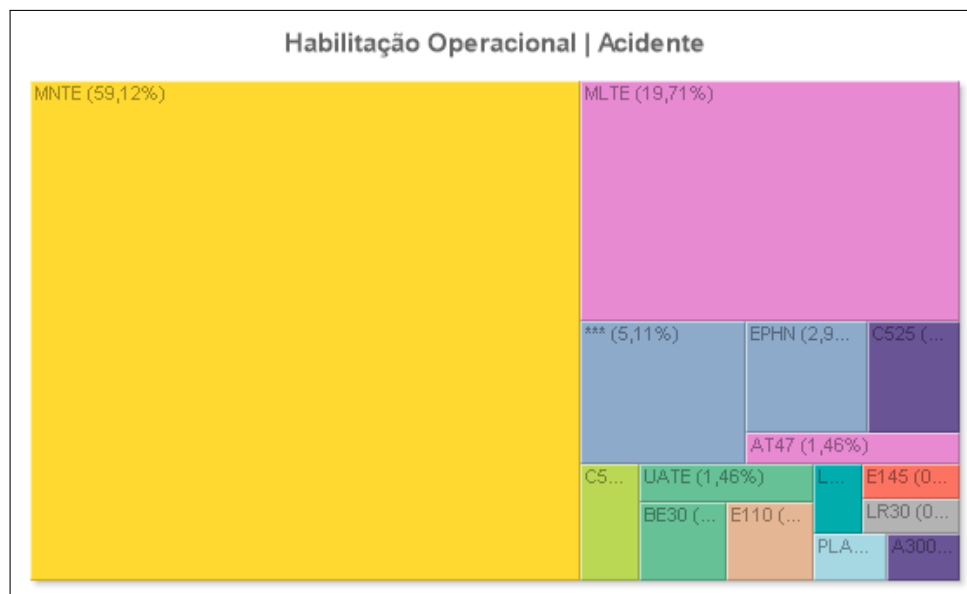


Figura 48: Percentual de aeronaves, por habilitação operacional, envolvidas em acidentes nos últimos 10 anos

3.8.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 49 mostram o percentual de aeronaves envolvidas em incidentes graves, categorizados pela habilitação operacional referente ao modelo da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que as habilitações operacionais mais frequentes em ocorrências deste período foram: MNTTE, MLTE. Estes dois tipos de habilitações operacionais representam 78,5% do total de aeronaves envolvidas.

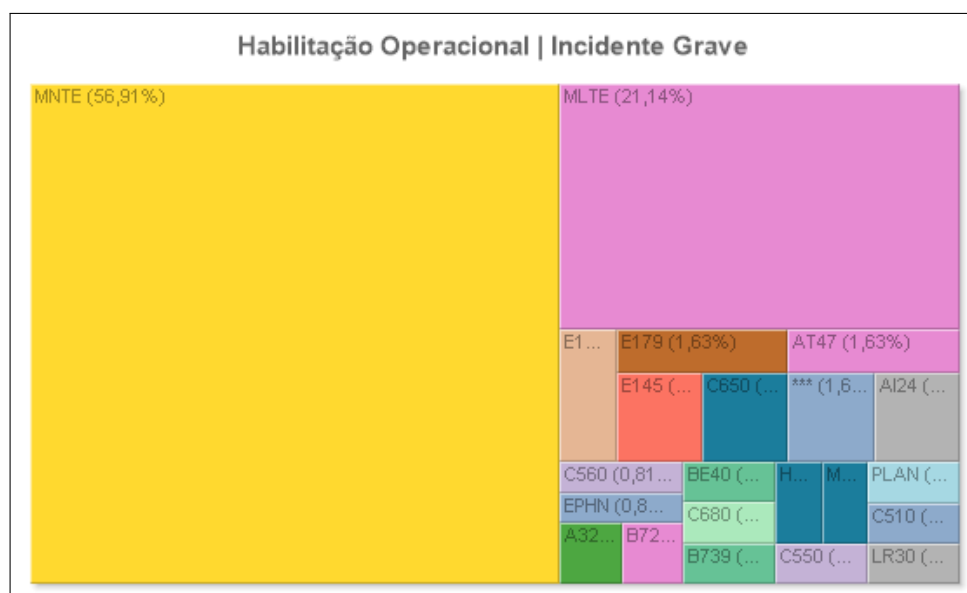


Figura 49: Percentual de aeronaves, por habilitação operacional, envolvidas em incidentes graves nos últimos 10 anos

3.9 Saída de pista por segmento

3.9.1 Acidentes

Os dados na Figura 50 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo segmento da aviação da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os segmentos com maiores percentuais de acidentes neste período foram: PARTICULAR, INSTRUÇÃO, TÁXI AÉREO. Estes três segmentos representam 86.9% do total de acidentes.

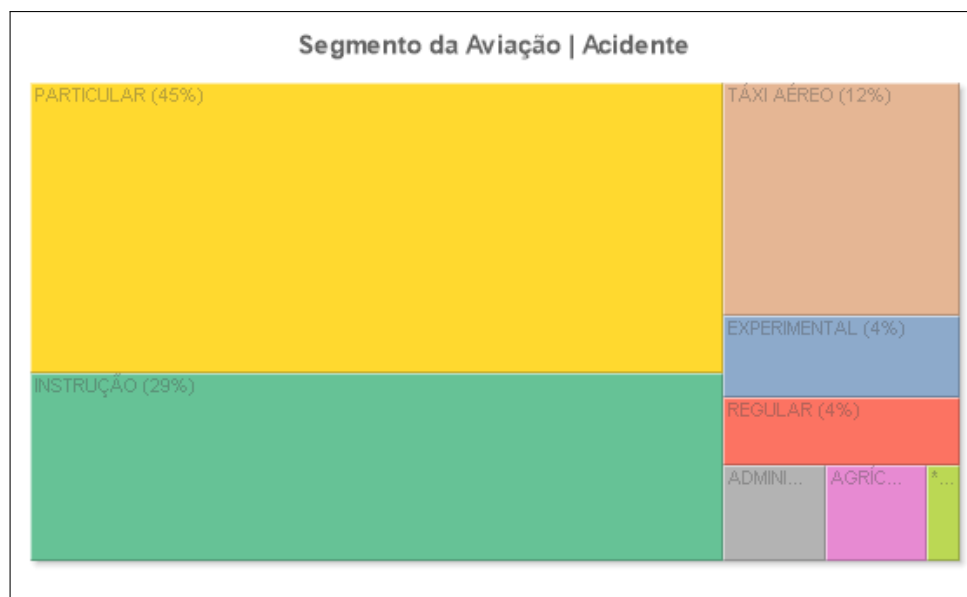


Figura 50: Percentual de acidentes por segmento da aviação nos últimos 10 anos

3.9.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 51 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo segmento da aviação da aeronave, ocorridos entre 2008 e 2017. Nota-se que os segmentos com maiores percentuais de incidentes graves neste período foram: INSTRUÇÃO, PARTICULAR, TÁXI AÉREO. Estes três segmentos representam 88.6% do total de incidentes graves.

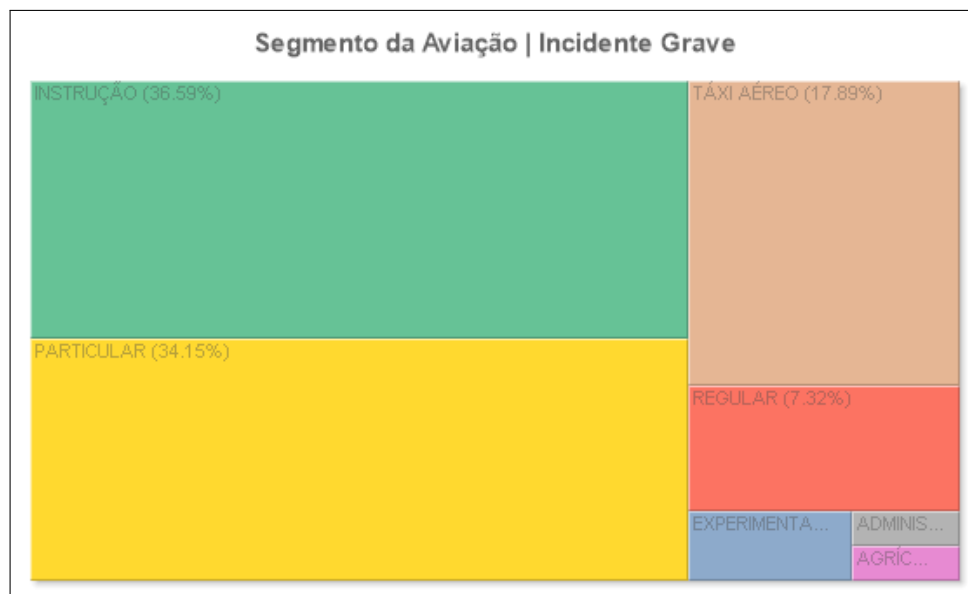


Figura 51: Percentual de incidentes graves por segmento da aviação nos últimos 10 anos

3.10 Saída de pista por categoria de registro da aeronave

3.10.1 Acidentes

Os dados na Figura 52 mostram o percentual de acidentes, conforme a categoria de registro da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as categorias com maiores percentuais de acidentes neste período foram: TPP, PRI, TPX, que representam 85,4% do total de acidentes.

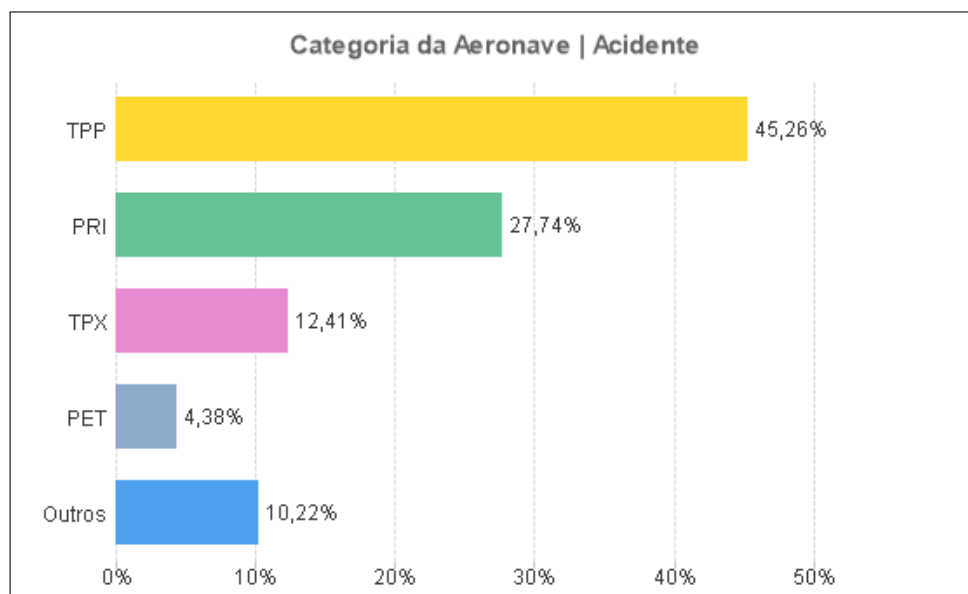


Figura 52: Percentual de acidentes por categoria de registro nos últimos 10 anos

3.10.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 53 mostram o percentual de incidentes graves, conforme a categoria de registro da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as categorias com maiores percentuais de incidentes graves neste período foram: PRI, TPP, TPX, que representam 87% do total de incidentes graves.

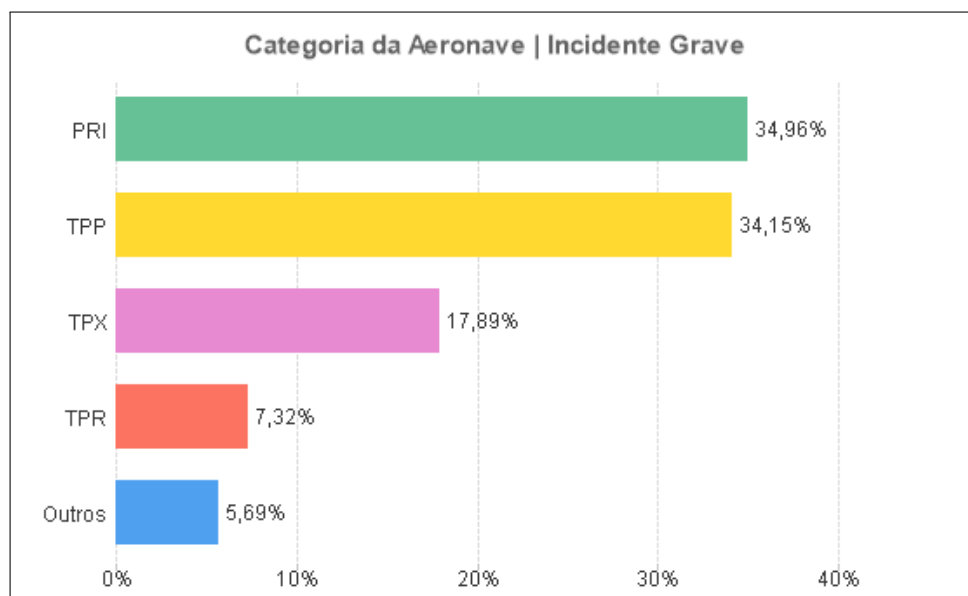


Figura 53: Percentual de incidentes graves por categoria de registro nos últimos 10 anos

3.11 Saída de pista por operação da aeronave

3.11.1 Acidentes

Os dados na Figura 54 mostram o percentual de acidentes, categorizados pelo tipo de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Observa-se que os tipos de operação mais frequentes nos acidentes deste período foram: VOO PRIVADO, VOO DE INSTRUÇÃO, TÁXI AÉREO, que representam 91,2% do total de acidentes.

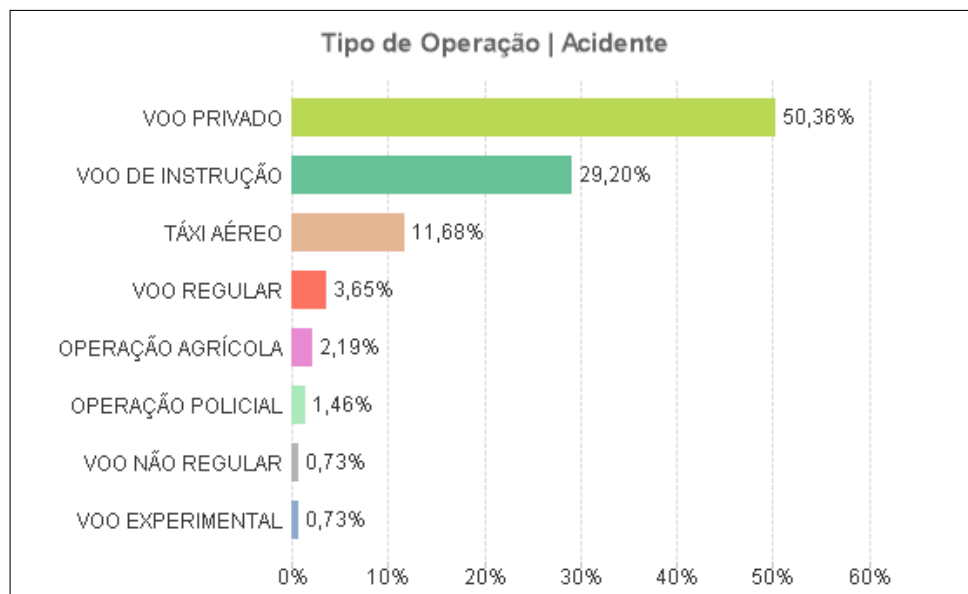


Figura 54: Percentual de acidentes por operação nos últimos 10 anos

3.11.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 55 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pelo tipo de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. observa-se que os tipos de operação mais frequentes nos incidentes graves deste período foram: VOO PRIVADO, VOO DE INSTRUÇÃO, TÁXI AÉREO, que representam 88,6% do total de incidentes graves.

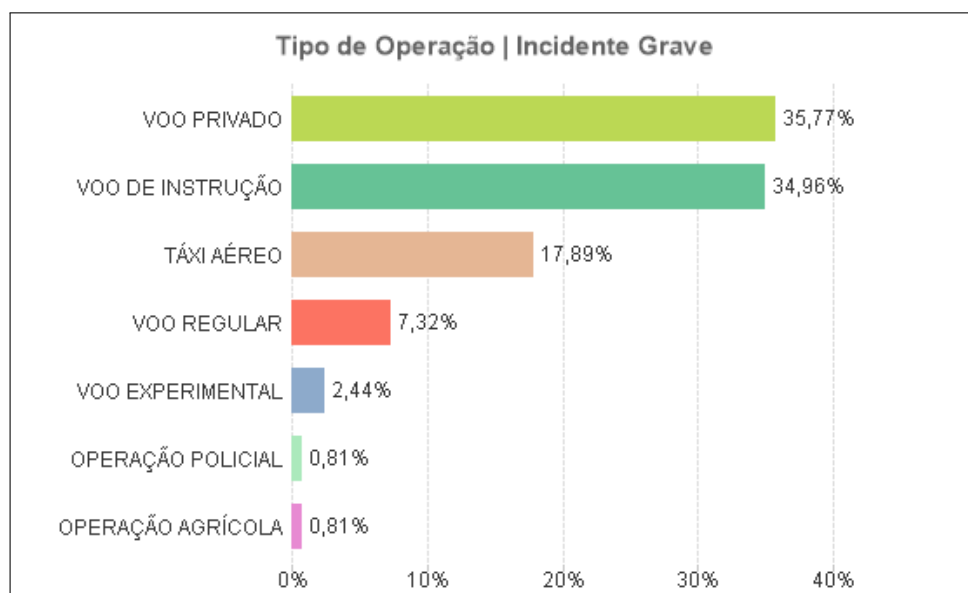


Figura 55: Percentual de incidentes graves por operação nos últimos 10 anos

3.12 Saída de pista por fase de voo

3.12.1 Acidentes

Os dados na Figura 56 mostram o percentual de acidentes, categorizados pela fase de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as fases de operação mais frequentes neste período foram: CORRIDA APÓS POUSO, POUSO, DECOLAGEM, que representam 96.4% do total de acidentes.

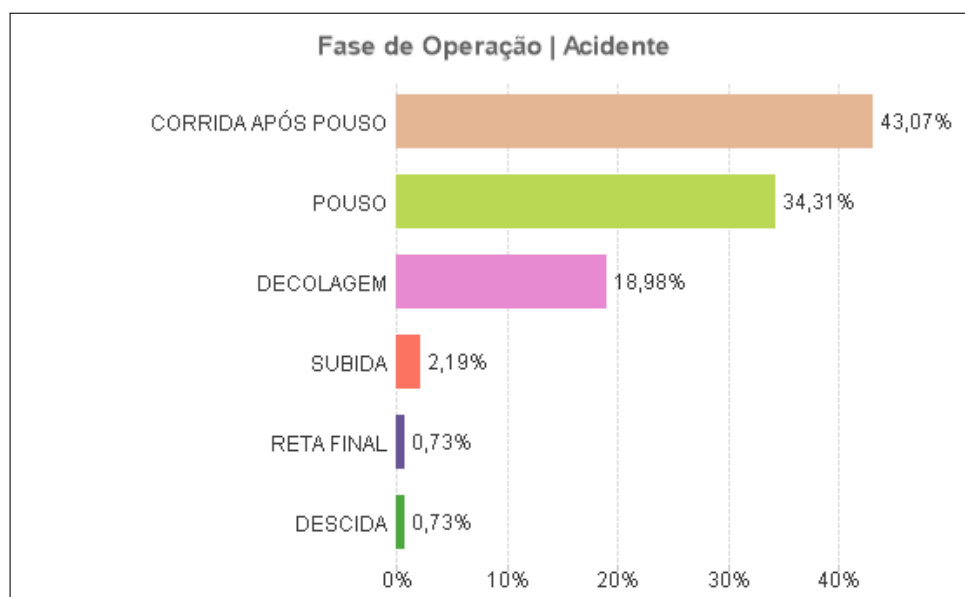


Figura 56: Percentual de acidentes por fase de operação nos últimos 10 anos

3.12.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 57 mostram o percentual de incidentes graves, categorizados pela fase de operação da aeronave no momento da ocorrência, entre 2008 e 2017. Nota-se que as fases de operação mais frequentes neste período foram: CORRIDA APÓS POUSO, POUSO, DECOLAGEM, que representam 95.9% do total de incidentes graves.

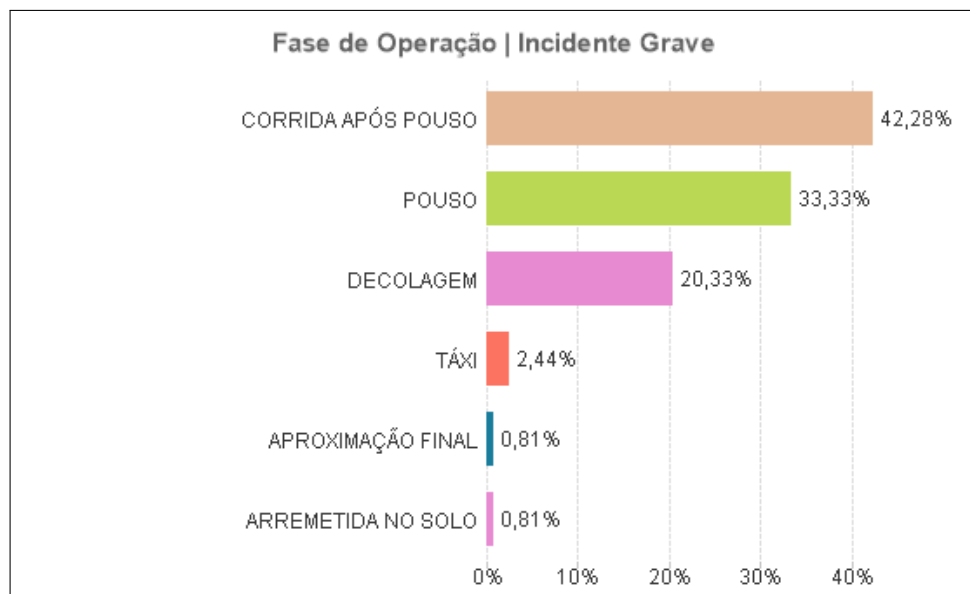


Figura 57: Percentual de incidentes graves por fase de operação nos últimos 10 anos

3.13 Saída de pista por lesões

3.13.1 Acidentes

Os dados na Figura 58 mostram o percentual de pessoas (tripulantes, passageiros e terceiros), de acordo com o grau da lesão sofrida durante acidentes, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de lesões a pessoas neste período foi o grau ILESO, com representatividade de 84,8% em relação ao total de pessoas presentes em acidentes.

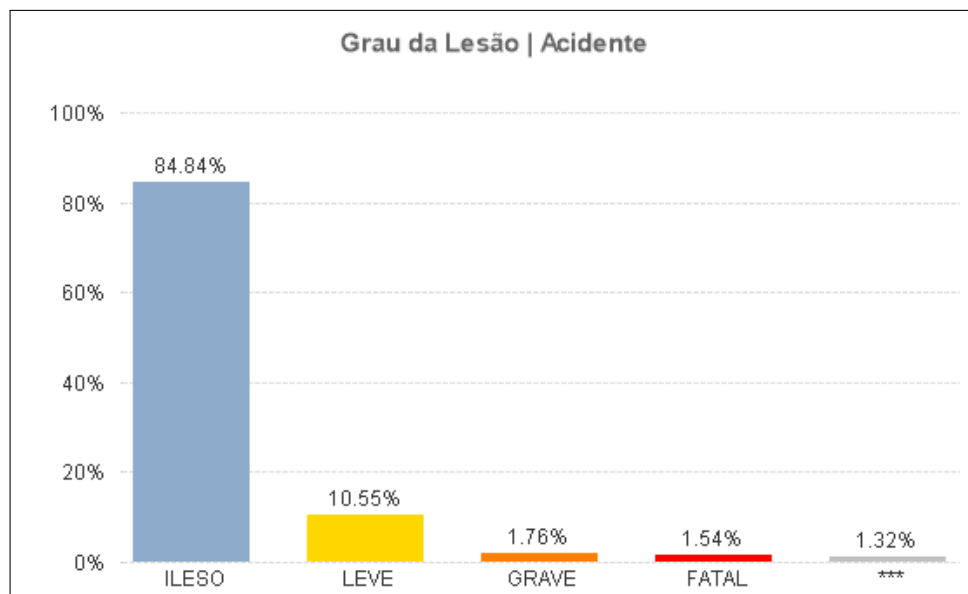


Figura 58: Percentual de lesões (por grau da lesão) em acidentes nos últimos 10 anos

3.13.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 59 mostram o percentual de pessoas (tripulantes, passageiros e terceiros), de acordo com o grau da lesão sofrida durante incidente graves, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de lesões a pessoas neste período foi o grau ILESO, com representatividade de 99.5% em relação ao total de pessoas presentes em incidentes graves.

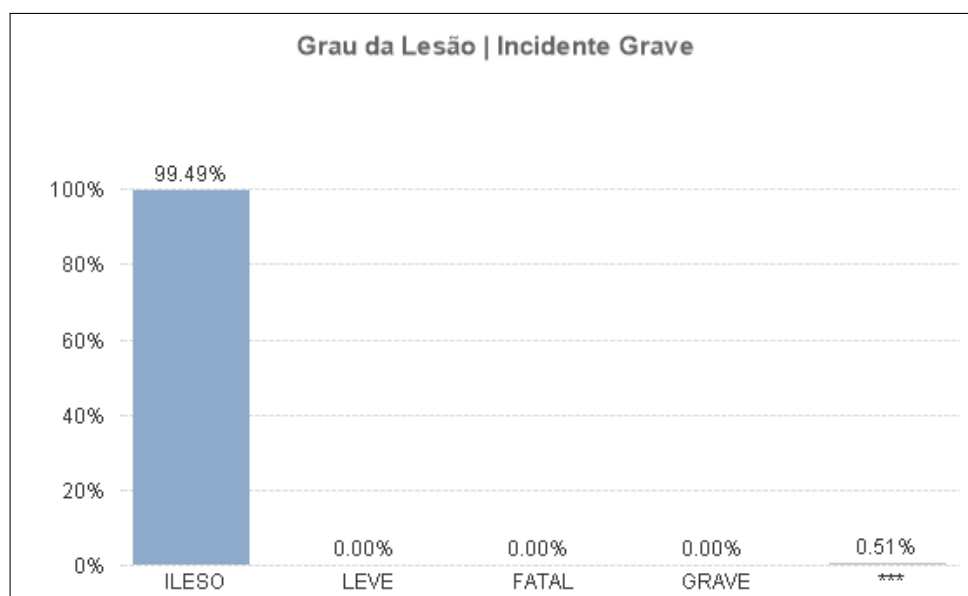


Figura 59: Percentual de lesões (por grau da lesão) em incidentes graves nos últimos 10 anos

3.14 Saída de pista por fatalidades

3.14.1 Relação entre Fatalidades e Ocorrências

Os dados na Figura 60 mostram o quantitativo de fatalidades que ocorreram em acidentes e incidentes graves, entre 2008 e 2017. Observa-se que neste período houve 7 fatalidades. Em média, houve uma fatalidade por ano durante o período.

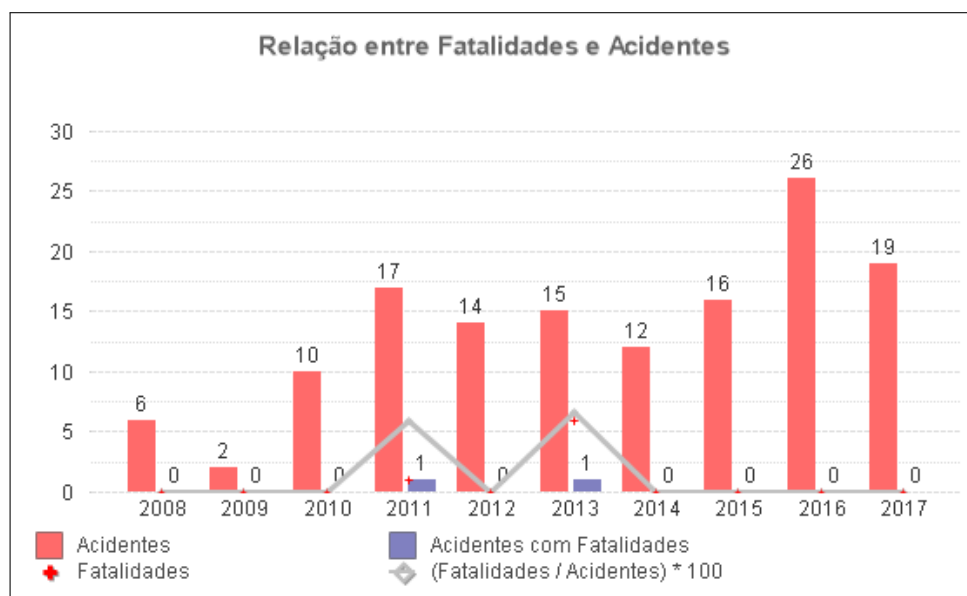


Figura 60: Relação entre fatalidades e ocorrências nos últimos 10 anos

3.15 Saída de pista por danos

3.15.1 Acidentes

Os dados na Figura 61 mostram o percentual de aeronaves, de acordo com o nível do dano (material) sofrido em acidentes, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de danos a aeronaves neste período foi no nível SUBSTANCIAL. Este nível de dano representa 88.32% do percentual total de aeronaves que se envolveram em acidentes.

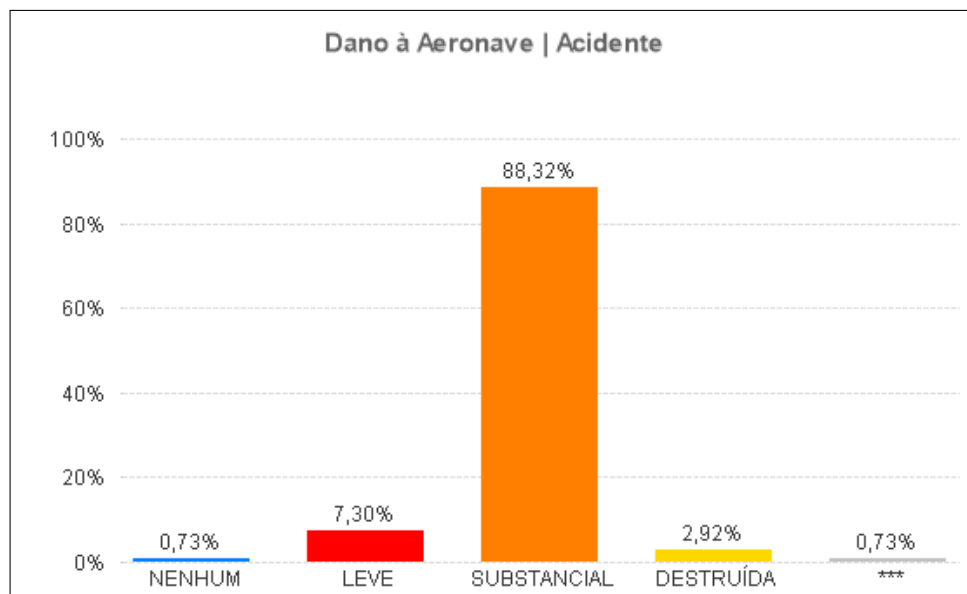


Figura 61: Percentual de aeronaves (por nível do dano) em acidentes nos últimos 10 anos

3.15.2 Incidentes graves

Os dados na Figura 62 mostram o percentual de aeronaves, de acordo com o nível do dano (material) sofrido em incidentes graves, entre os anos de 2008 e 2017. Nota-se que o maior percentual de danos a aeronaves neste período foi no nível LEVE. Este nível de dano representa 45.53% do percentual total de aeronaves que se envolveram em incidente graves.

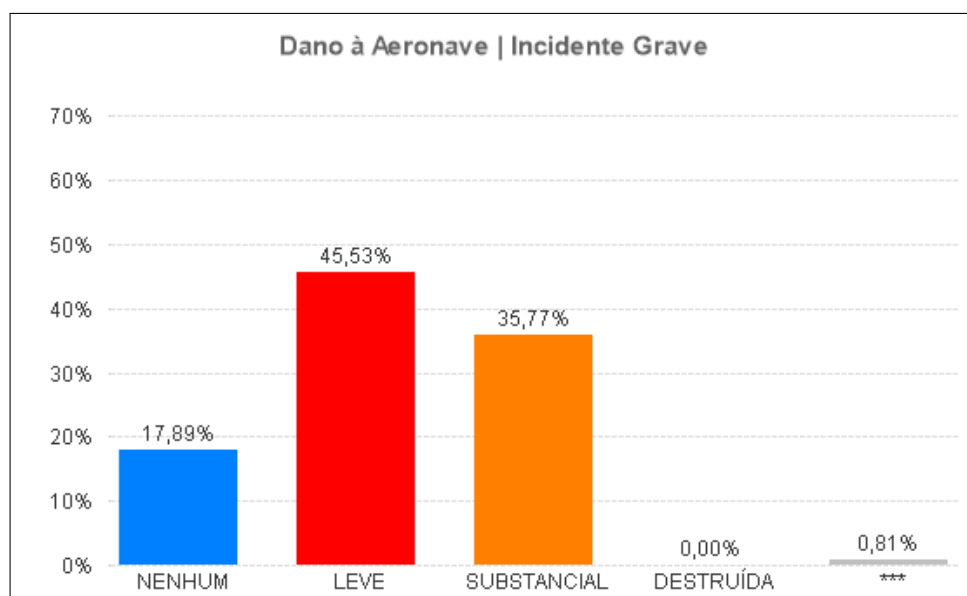


Figura 62: Percentual de aeronaves (por nível do dano) em incidentes graves nos últimos 10 anos

4 Eventos de incursão em pista

Nota: os dados de incursão em pista utilizados nesta seção compreendem os anos de 2013 a 2017. Na figura 63, nota-se que o maior percentual de tipo de incursão em pista neste período foi com aeronave, que representa 37,34% do percentual total.

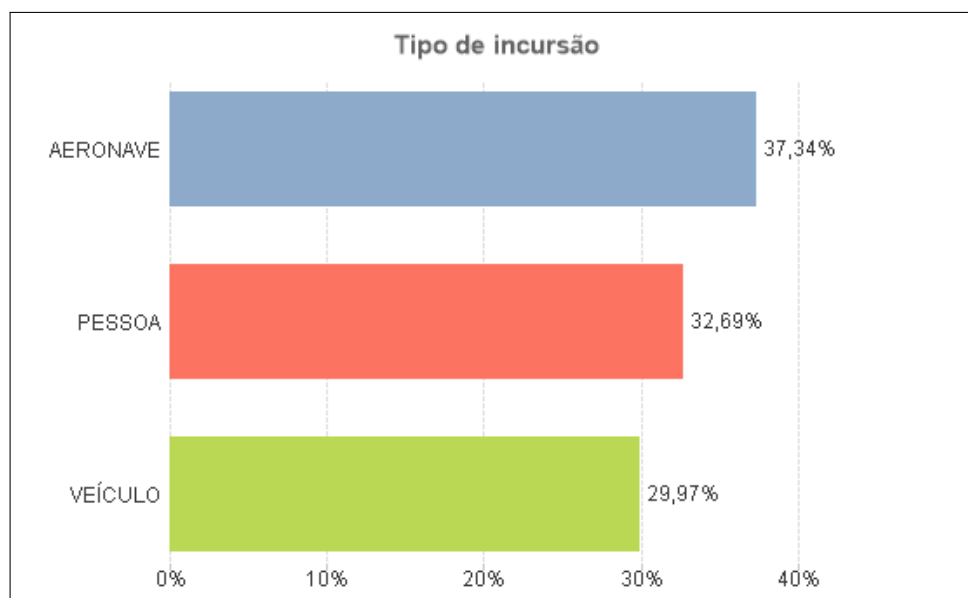


Figura 63: Eventos de incursão em pista 2013-2017

4.1 Incursão em pista por propriedade do aeródromo

Os dados na Figura 64 mostram o percentual de incursão em pista segundo a propriedade do aeródromo entre 2013 e 2017. Nota-se que o maior percentual de incursão em pista por propriedade de aeródromo foi o público, que representa 90,87% do percentual total.

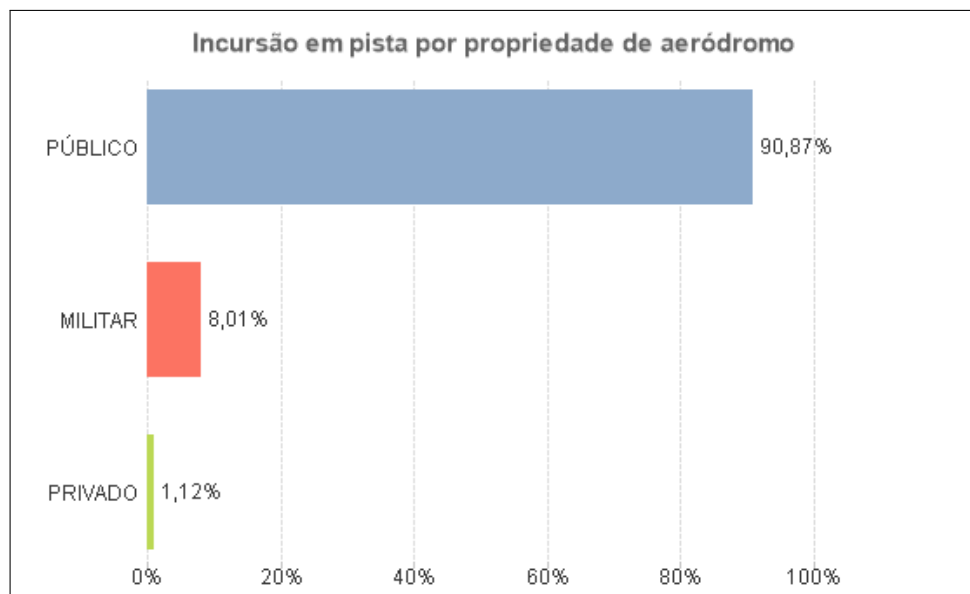


Figura 64: Incursão em pista por propriedade de aeródromo 2013-2017

4.2 Incursão em pista por ano

Os dados na Figura 65 mostram o percentual de incursão em pista entre 2013 e 2017. Nota-se que o maior percentual de tipo de incursão em pista neste período foi em 2017, que representa 37.02% do percentual total.

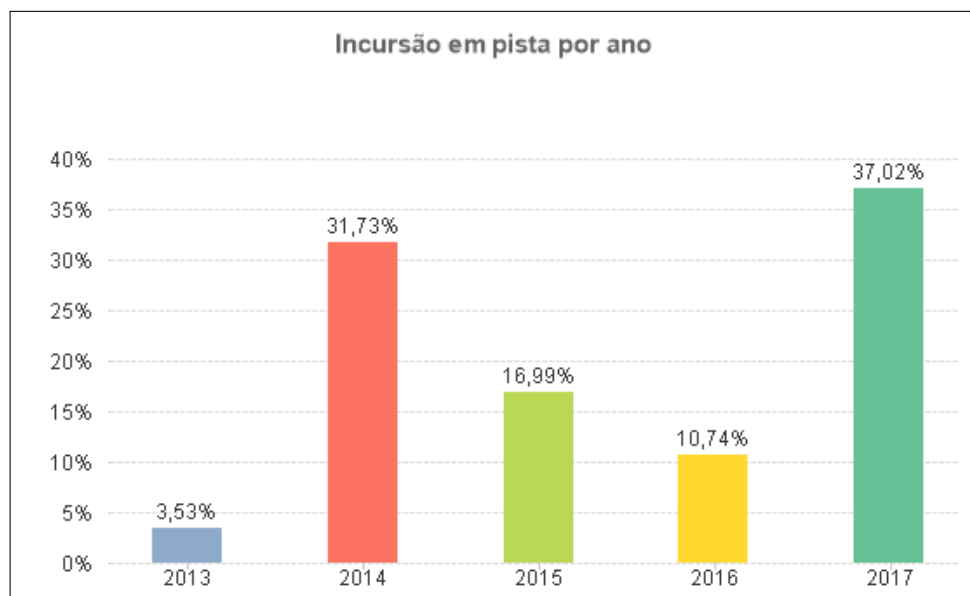


Figura 65: Incursão em pista por ano 2013-2017

4.3 Incursão em pista por aeródromo

Os dados na Figura 66 mostram o percentual de incursão em pista entre 2013 e 2017. Nota-se que o maior percentual de incursão em pista foram em SBRJ e SBBR, ambos com representatividade de 27.24% em relação ao total.

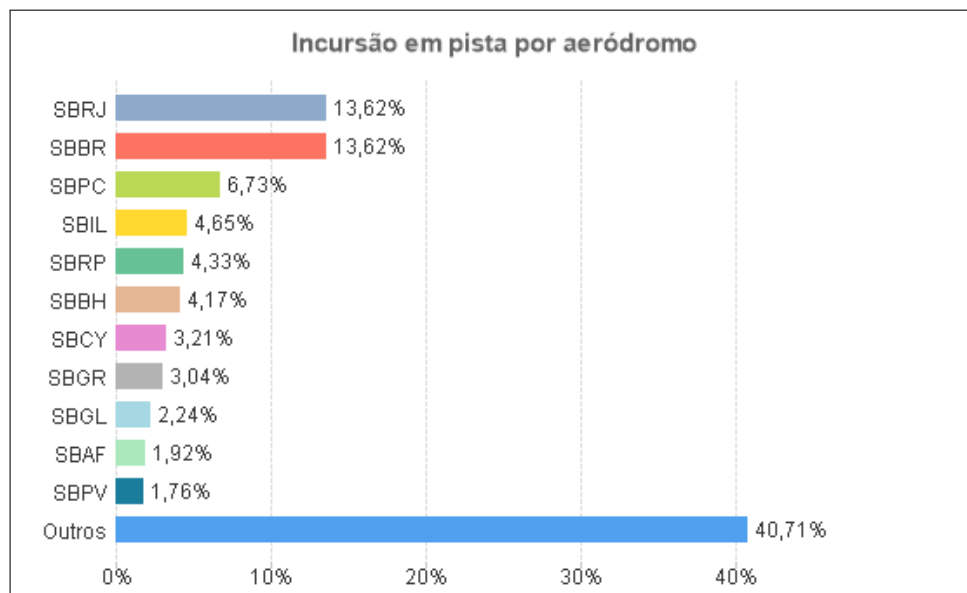


Figura 66: Incursão em pista por aeródromo 2013-2017

4.4 Interrupção de pista, atraso e arremetida por tipo de incursão

A Tabela 4.4 apresenta a quantidade de interrupção de pista, atrasos e arremetida causados por tipo de incursão de pista nos aeródromos no período de 2013-2017. Nota-se que o tipo de incursão de pista com aeronave causa maior incidência de arremetidas, num total de 79.

Incursão	Aeronave	Pessoa	Veículo	Total geral
Interrupcao	1	3	2	6
Atraso	2	10	2	14
Arremetida	79	4	9	92
Total geral	82	17	13	112

4.5 Classificação da severidade de incursão em pista

Conforme a ICA 63-21 de 2015 [5], as ocorrências de incursão de pista são classificadas como na tabela 4.5 abaixo.

Classificação da Severidade	Descrição da Ocorrência
A	A incursão só não gerou uma colisão com uma aeronave devido à realização de uma manobra evasiva por pelo menos um dos envolvidos
B	Não ocorreria a colisão, mesmo que não fossem realizadas manobras evasivas, porém, a separação em relação a uma aeronave foi reduzida a um nível crítico
C	A incursão ocorreu, porém, havia significativo tempo e distância para que manobras evasivas fossem realizadas por pelo menos um dos envolvidos, sem que separação tenha chegado a um nível crítico
D	A incursão ocorreu devido à presença incorreta de aeronave, pessoa ou veículo, porém, sem haver movimento conflitante com uma outra aeronave
E	Inexistem dados confiáveis ou os dados existentes são conflitantes, inviabilizando uma avaliação da severidade

4.5.1 Tipo de incursão por severidade

A tabela 4.5.1 apresenta o quantitativo de ocorrências do tipo de incursão em pista nos aeródromos por severidade no período de 2013-2017.

Tipo	A	B	C	D	E	Total geral
Aeronave	5	2	56	50	0	113
Pessoa	0	0	6	27	0	33
Veículo	4	0	29	32	0	65
Total geral	9	2	91	109	0	211

5 Eventos de raio laser

5.1 Eventos de raio laser por ano

Nota: os dados de reporte de raio laser utilizados nesta seção compreendem os anos de 2009 a 2017. Conforme na Figura 67, o quantitativo de maior ocorrências de eventos de raio laser foi em 2012.

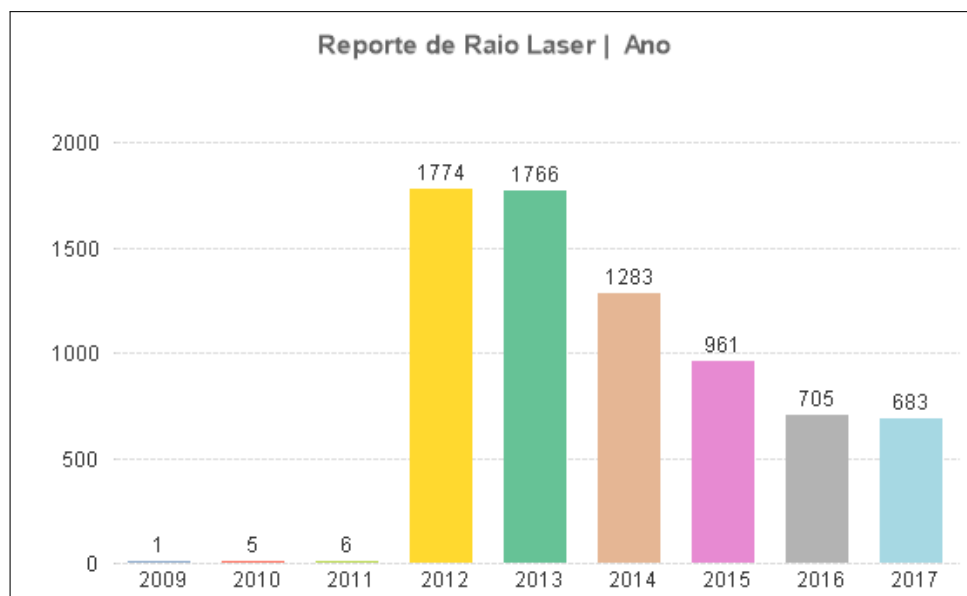


Figura 67: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.2 Eventos de raio laser por período do dia

Os dados na Figura 68 mostram o percentual de ocorrências de reportes por período do dia. Nota-se que 90.26% do reporte de raio laser ocorreram à noite.

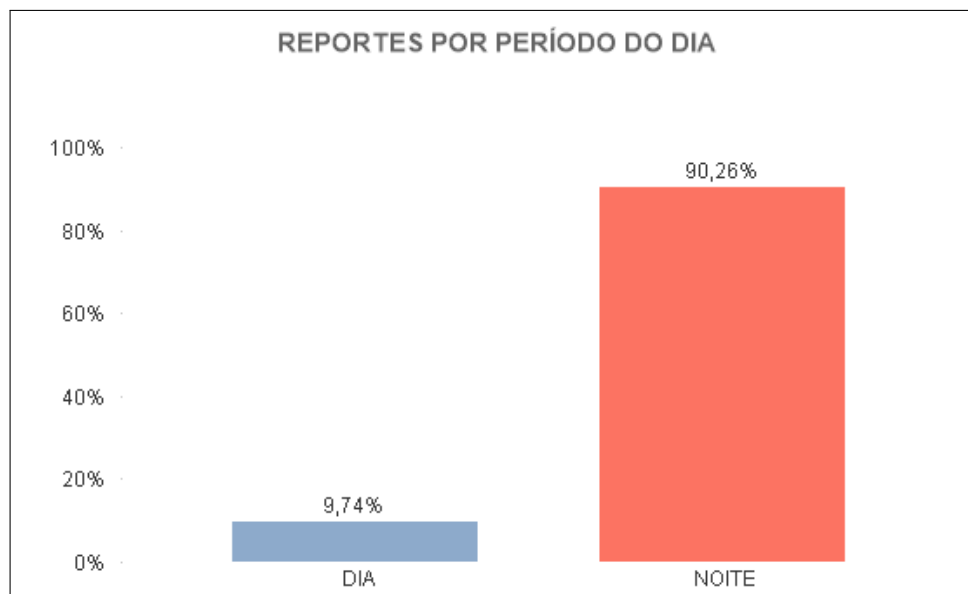


Figura 68: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.3 Eventos de raio laser por tipo reportado

Os dados da Figura 69 mostram o percentual de ocorrências de eventos de raio laser por tipo reportado. Nota-se que os maiores colaboradores para preenchimento deste evento no sistema on-line são os Controladores de Tráfego Aéreo e Funcionário Administrativo Aeroportuário com 44.5% e 22.9% do total, respectivamente.

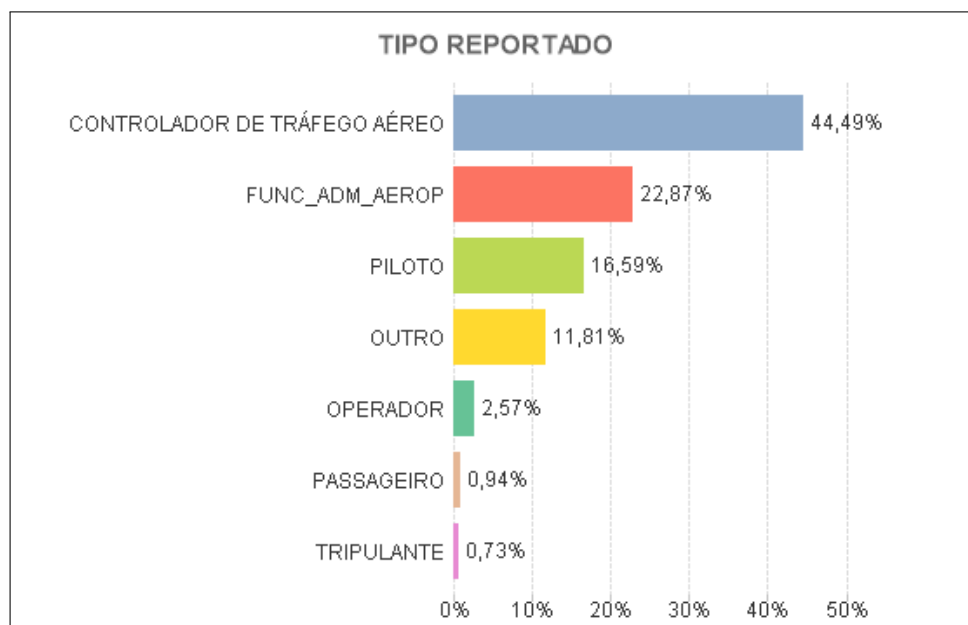


Figura 69: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2016

5.4 Eventos de raio laser por fase de voo

Os dados da Figura 70 mostram o percentual de ocorrências de eventos de raio laser por fase de voo. Nota-se que a ocorrência com raio laser é maior na fase de voo por aproximação final com 52.7% do total.

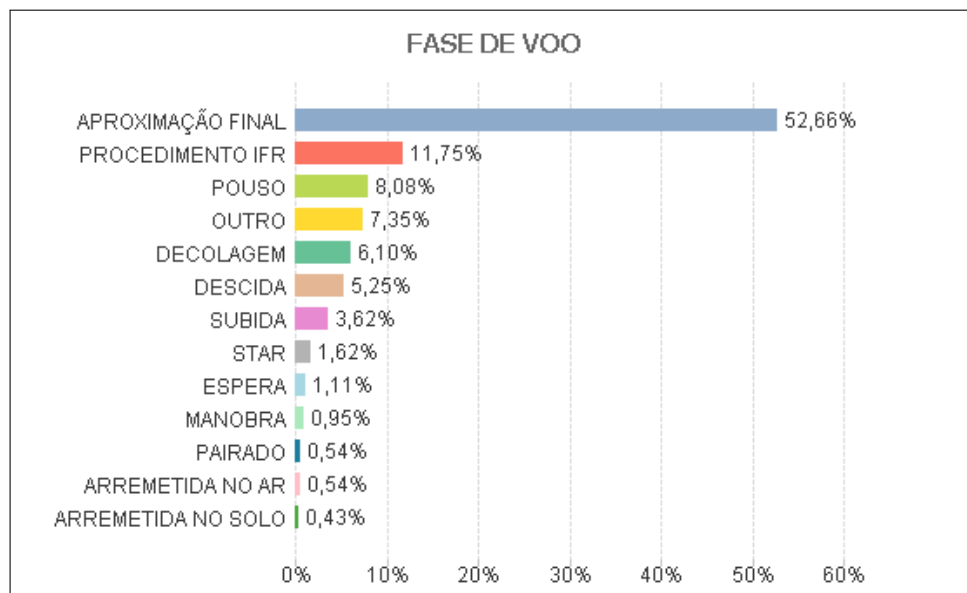


Figura 70: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.5 Eventos de raio laser por tipo de incidência

Os dados da Figura 71 mostram o percentual de ocorrências de eventos de raio laser por tipo de incidência. Nota-se que distração e ofuscamento, com 46.5% e 25.8% respectivamente do total, foram as ocorrências que causaram maior efeito por tipo de incidência.

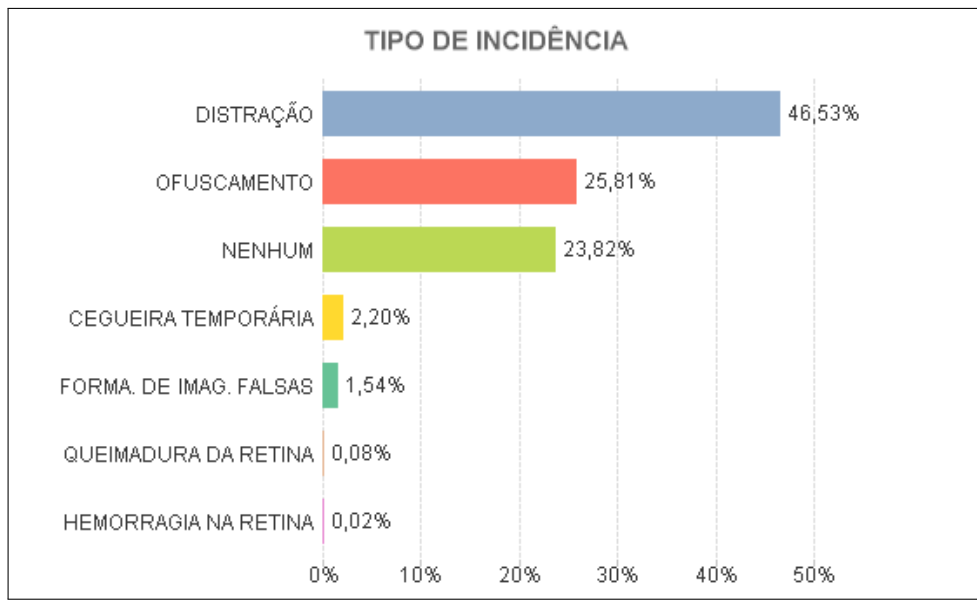


Figura 71: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.6 Eventos de raio laser por incidência por cor

Os dados da Figura 72 mostram o percentual de ocorrências de eventos de raio laser por incidência de cor. Nota-se que a incidência com raio laser na cor verde tem maior ocorrência com 89.75% do total.

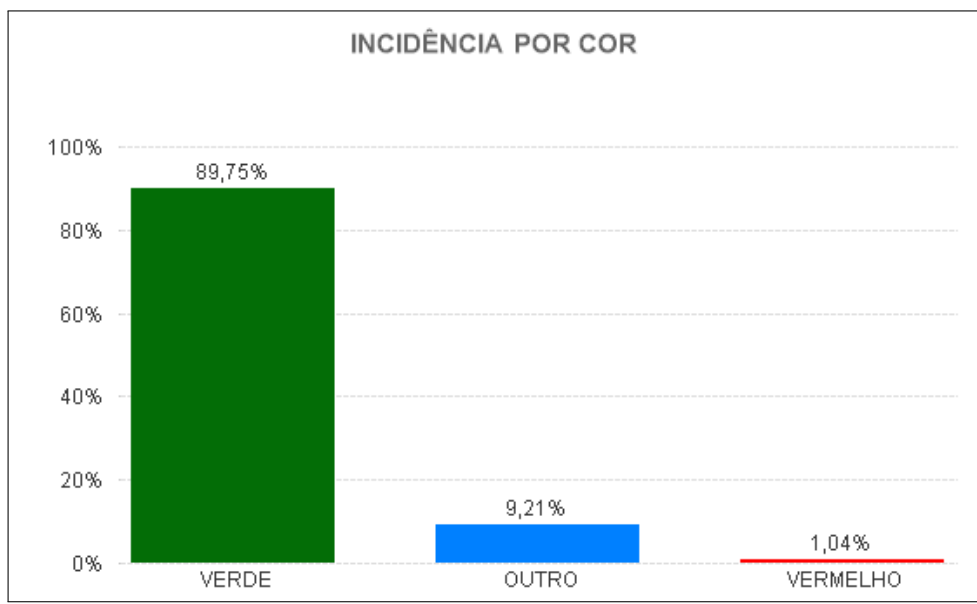


Figura 72: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.7 Eventos de raio laser reportados via rádio ao Órgão ATC ou Estação AFIS

Os dados da Figura 73 apresentam o percentual de ocorrências que foram reportadas via rádio ao órgão ATC ou estação AFIS. Percebe-se que 85.9% dos eventos foram reportados ao órgão ATC ou estação AFIS.

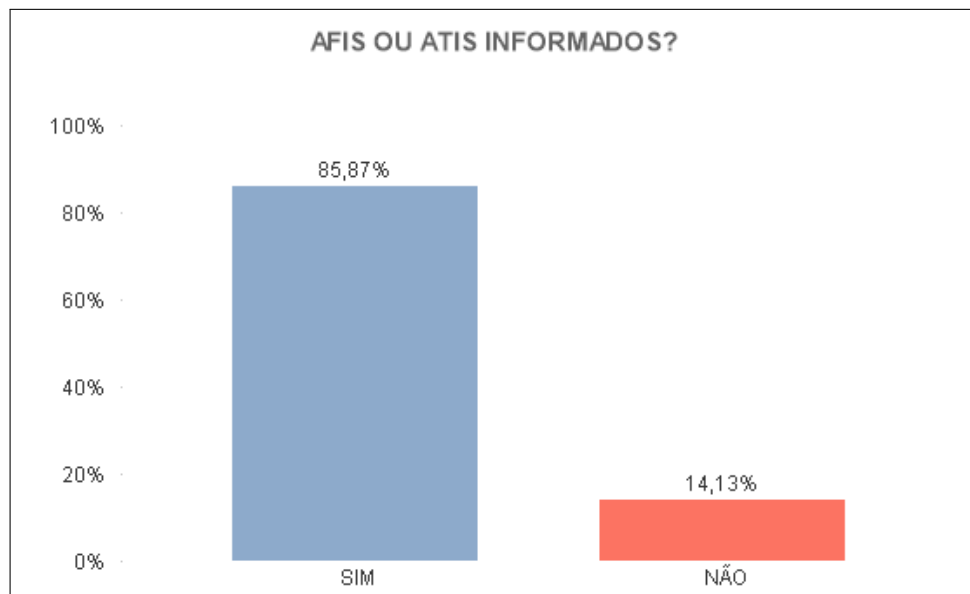


Figura 73: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.8 Eventos de raio laser por manobra evasiva

Os dados da Figura 74 apresentam o percentual de ocorrências com eventos de raio laser por manobra evasiva. Percebe-se que a tripulação teve de efetuar manobras em 3.8% dos casos registrados neste período.

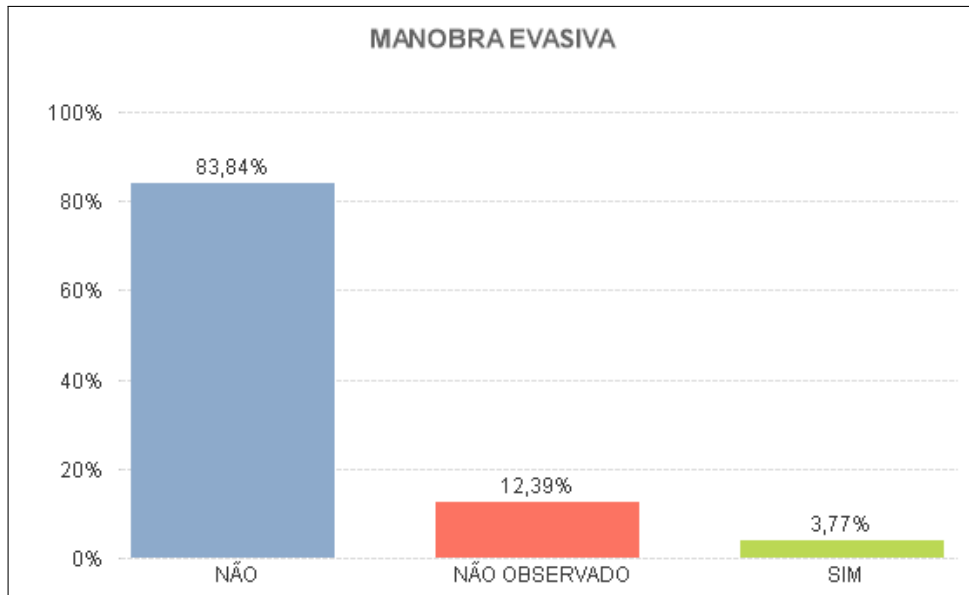


Figura 74: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

5.9 Eventos de raio laser por aeródromo

Os dados da Figura 75 apresentam o percentual de ocorrências com eventos de raio laser por aeródromo. Nota-se que os aeródromos com maior ocorrência de reporte com raio laser são: SBVT, SBKP e SBBH com 9.14%, 5.88% e 5.39%, respectivamente do total.

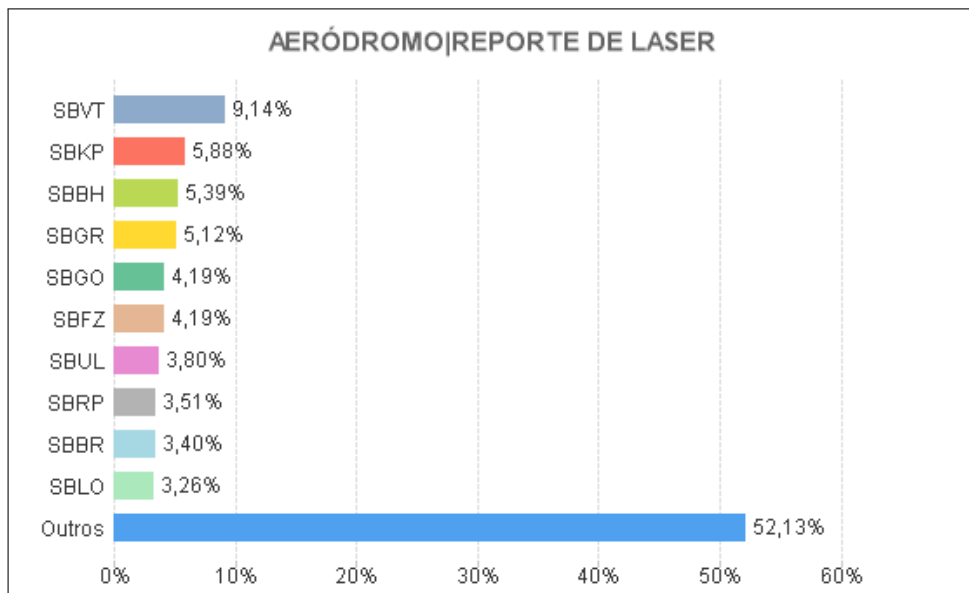


Figura 75: Percentual de eventos de raio laser período 2009-2017

6 Eventos de risco baloeiro

Nota: os dados de reporte de risco baloeiro utilizados nesta seção compreendem os anos de 2010 a 2017. No período entre 2010 e 2017 ocorreram: 1 incidente grave, 17 incidentes e 2265 avistamentos de balões que preconizaram eventos de risco baloeiro na aviação civil brasileira na área de aeródromos. Foram no total 2283 eventos.

Os dados na Figura 76 mostra o percentual de ocorrências de incidente Grave e de incidentes. A classificação de ocorrências: incidente grave e incidentes correspondem aos eventos em que houve colisão entre aeronave e balão com representatividade de 0.04% e 0.74% respectivamente. O total de avistamentos de balões foi de 99.21%.



Figura 76: Eventos de risco baloeiro 2010-2017

6.1 Balões com explosivos por ano

Os dados na Figura 77 mostram o quantitativo de balões que carregavam explosivos. Nota-se que o maior percentual de ocorrência por ano foi em 2017 que representa 34.3% do total. Não houve registro desse tipo de evento no período de 2010 a 2011.

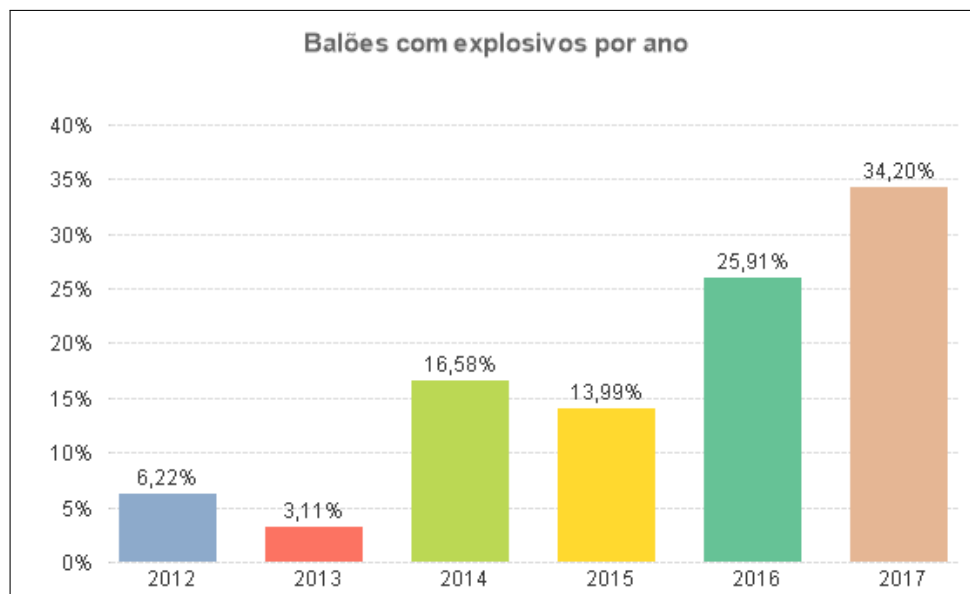


Figura 77: Eventos de risco baloeiro 2010-2017

6.2 Ocorrências por dia da semana

Os dados na Figura 78 mostram o percentual de ocorrência por dia da semana com eventos de risco baloeiro entre 2010 e 2016. Nota-se que o maior percentual ocorreram no domingo e no sábado com respectivamente 43.9% e 21.5%. Não há registro para esse tipo de ocorrência em 2010 e 2011.

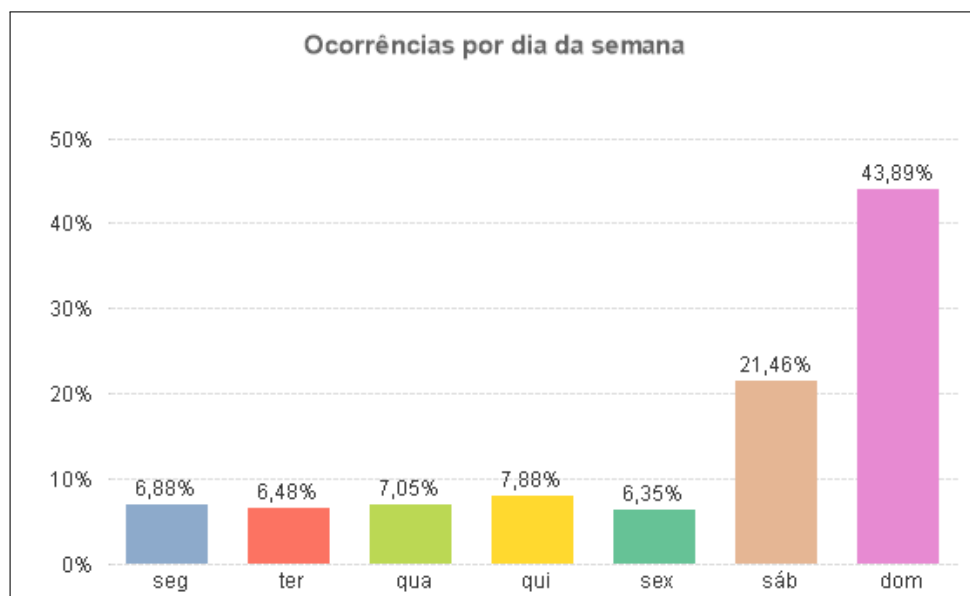


Figura 78: Eventos de risco baloeiro 2010-2017

6.3 Ocorrências por dia da semana e ano

A Tabela 6.3 apresenta a quantidade de ocorrências por dia da semana entre 2010 e 2017. Percebe-se que aos sábados e aos domingos há maior incidência de balões.

Dia da Semana	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Total geral
segunda-feira	0	4	12	13	30	21	35	42	157
terça-feira	0	3	10	11	23	23	38	40	148
quarta-feira	0	5	8	15	22	19	33	59	161
quinta-feira	0	0	7	15	29	33	40	56	180
sexta-feira	1	2	12	17	24	18	35	36	145
sábado	1	2	29	44	59	63	88	204	490
domingo	2	12	63	93	139	130	215	348	1002
Total geral	4	28	141	208	326	307	484	785	2283

6.4 Ocorrências de incidente grave e incidentes nos aeródromos

A Tabela 6.6 apresenta o quantitativo de colisões entre aeronaves e balões com detalhamento de parte atingida: da posição do balão em relação à aeronave, da fase de voo e do efeito em voo causado na aeronave em cada evento. Houve 14 incidentes e 1 incidente grave, totalizando 15 ocorrências. A pesar de não ter acidente registrado, houve um único incidente grave ocorrido no ano 2011, em SBRJ.

Aeródromo	Parte atingida	Posição	Fase de voo	Efeito	Ano
SBRJ	Radome, Nariz	12h	Subida	Pouso de precaução	2011
SBSP	Pára-Brisas	1h	***	***	2012
SBGR	Asa/Rotor	1h	Aproximação final	Manobra evasiva brusca	2013
SBGR	Asa/Rotor	12h	Aproximação final	Desvio manual	2013
SBBZ	Outra	4h	Outro fase	Outro efeito	2014
SBCT	Asa/Rotor	12h	Aproximação final	Manobra evasiva	2014
SBGL	Fuselagem	1h	***	***	2014
SBGL	Radome	1h	Outra fase	Manobra evasiva	2014
SBGR	Motor N°1	1h	Pouso	Pouso	2014
SBGR	Nariz	12h	Decolagem	Nenhum	2014
SBSP	Asa/Rotor	9h	Aproximação final	Outros	2014
SBBU	Radome	12h	Outra	Desvio manual	2015
SBGR	Asa/Rotor	1h	Manobra	Nenhum	2015
SBGL	Motor N°2	12h	Decolagem	Nenhum	2016
SBKP	Fuselagem	1h	Pouso	Arremetida	2016
SBGR	Fuselagem	12h	Subida	Nenhum	2017
SBGR	Radome	12h	Subida	Nenhum	2017
SBSP	Radome	12h	Subida	Nenhum	2017

6.5 Eventos de risco baloeiro por aeródromo

Os dados na figura 79 mostram o percentual de eventos com balões ocorridos entre 2010 e 2017. Os caracteres com ”***” foram ocorrências Fora de Aeródromo e, neste gráfico, estão os 10 aeródromos com maior porcentagem de reportes com esses eventos. Observa-se que o maior percentual de eventos de risco baloeiro em aeródromos nesse período foram em SBGR e SBKP que possuem respectivamente 20.0% e 14.5% do total.

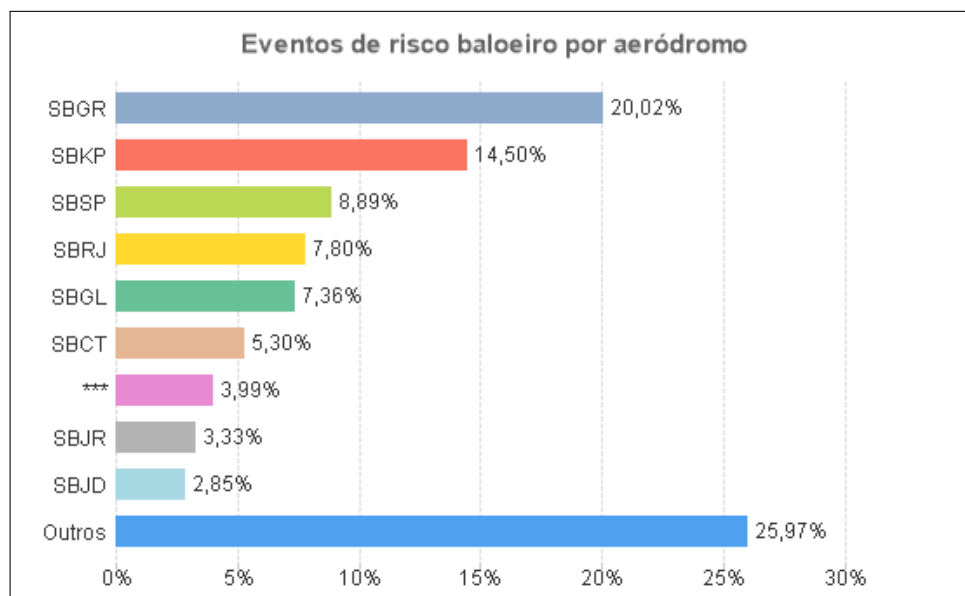


Figura 79: Eventos de risco baloeiro 2010-2017

6.6 Tabela de posição de avistamento do balão em relação ao tripulante

Percebe-se que o avistamento de balão em relação ao tripulante com maior frequência é na posição de 1 hora com 59.7% do total.

Posição de avistamento do balão em relação ao tripulante	Quantitativo
posição de 8 horas	0.4%
posição de 9 horas	4.2%
posição de 10 horas	3.8%
posição de 11 horas	6.0%
posição de 12 horas	14.5%
posição de 1 hora	59.7%
posição de 2 horas	4.7%
posição de 3 horas	5.1%
posição de 4 horas	1.6%

7 Eventos com risco da fauna

7.1 Risco da fauna por ano

Os dados aqui abordados são eventos de colisão com fauna compilados dos sistemas IBIS e SIGRA no período entre 2008 e 2017, que estão apresentados na Figura 80. Nota-se que 2016 e 2017 foram os anos com maior frequência de colisão, com 14.85% e 14.71% respectivamente do total.

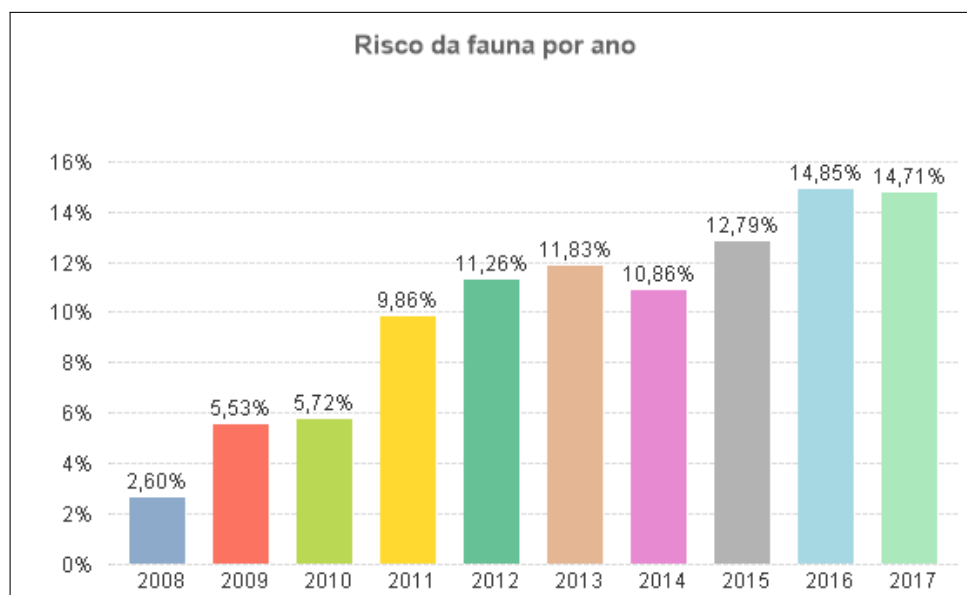


Figura 80: Percentual de eventos de risco da fauna período 2008-2017

7.2 Risco da fauna por classificação de ocorrência

Os dados da Figura 81 mostram o percentual de eventos com risco da fauna por classificação de ocorrência. Foram no total 14712 eventos, dos quais 9 acidentes e 11 incidentes graves. Os incidentes corresponderam a 99.9% do total das ocorrências.

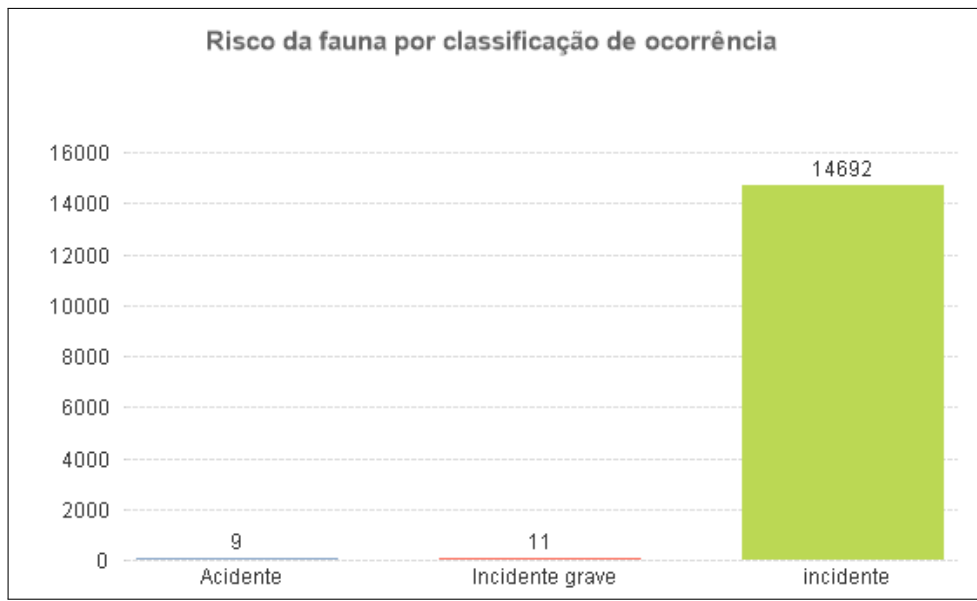


Figura 81: Quantitativo por classificação de ocorrência período 2008-2017

7.3 Risco da fauna por fase de voo

Os dados da Figura 82 mostram o percentual de eventos com risco da fauna por fase de voo. Nota-se que as fases de voo com maior frequência são pouso e decolagem, com 31.03% e 24.86% respectivamente do total.

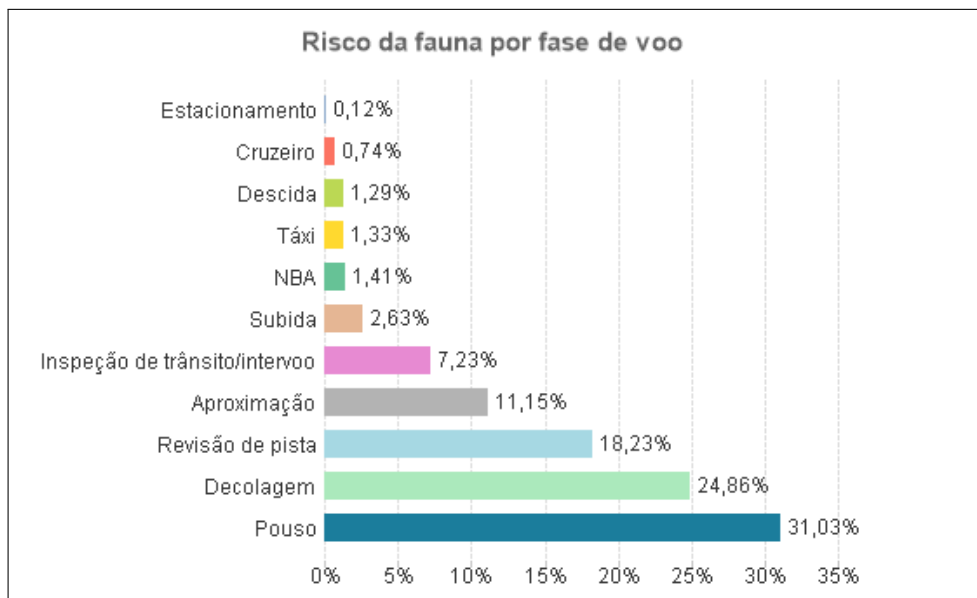


Figura 82: Porcentagem por fase de voo período 2008-2017

7.4 Risco da fauna por mês e ano

A Tabela 7.4 apresenta o quantitativo de reporte de colisões com fauna por mês entre o período de 2008-2017.

Mês	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
jan	22	54	80	145	150	147	128	166	199	202
fev	37	47	89	109	146	141	105	154	199	200
mar	27	95	103	149	168	147	148	187	237	212
abr	29	85	64	145	135	191	142	164	204	193
mai	42	68	57	124	157	207	158	193	210	224
jun	29	68	73	126	171	146	138	147	149	203
jul	25	57	60	125	119	153	118	146	146	147
ago	39	57	71	103	104	141	126	121	149	130
set	43	74	55	90	109	124	133	127	159	139
out	57	78	64	132	126	137	133	146	168	178
nov	21	67	52	98	127	120	128	163	172	166
dez	12	64	73	104	145	86	140	167	193	170

8 O papel das recomendações de segurança

As Recomendações de Segurança constituem uma ferramenta (normalmente reativa) fundamental para a prevenção de acidentes aeronáuticos.

Nos últimos anos, o CENIPA emitiu diversas Recomendações de Segurança relacionadas à infraestrutura aeroportuária, propondo melhorias neste setor, com o intuito de tornar as operações aéreas mais seguras.

Em decorrência dessas Recomendações, foram implementadas ações que, seguramente, minimizaram a possibilidade de reincidência de novas ocorrências semelhantes às aquelas que ensejaram a emissão da respectiva Recomendação de Segurança.

De modo a ilustrar o que foi dito, é possível apresentar o seguinte exemplo:

Em 15 de novembro de 2011, a aeronave EMB-145, de matrícula PRPSK decolou do Aeródromo de Guarulhos com destino ao Aeródromo de Uberlândia. O Aeródromo de Uberlândia operava por instrumentos, com a presença de chuva e pista molhada. A tripulação realizou, inicialmente, o procedimento de aproximação VOR para a pista 04. Por não atingir condições de voo visuais, a tripulação executou o procedimento previsto de aproximação perdida.

Em seguida, a tripulação realizou uma nova aproximação, para a pista 22, executando o procedimento de aproximação NDB. A aeronave cruzou a cabeceira 22 a 100ft de altura, com velocidade de 138kt e tocou a pista, próximo a marca de 2000ft, com velocidade de 134kt. Logo após o pouso, a tripulação percebeu que a aeronave não desacelerava efetivamente e que parecia estar "derrapando" sobre a pista. A aeronave percorreu toda a extensão da pista de pouso e, julgando que não seria possível uma parada total dentro dos seus limites, a tripulação comandou a saída da pista pela lateral esquerda. A aeronave percorreu cerca de 120m fora da pista (área gramada) até a parada total.

Dentre os fatores que contribuíram para o incidente grave, identificou-se que a pista 22 do Aeródromo de Uberlândia não possuía um Sistema Visual Indicador de Rampa de Aproximação que, em condições de voo noturno, sob chuva e com restrição de visibilidade, dificultou a realização de uma rampa visual de aproximação adequada (2,5° a 3°).

Além disso, verificou-se que para aquele aeródromo não havia uma metodologia, com base científica, de medição e avaliação do nível de contaminação da pista por água.

Com base nesses fatores contribuintes, **foram emitidas Recomendações de Segurança** que culminaram na instalação do Sistema Visual de Rampa para a cabeceira 22 pelo operador do aeródromo e na elaboração de um estudo sobre a metodologia da medição e avaliação do nível de contaminação da pista por água por parte da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária da ANAC.

Este tipo de abordagem muda a forma de trabalho dos envolvidos naquele tipo de operação em busca de cenários cada vez mais seguros. Situações de risco latente, que geralmente não são percebidas pelos envolvidos, são identificadas durante as

investigações de ocorrências aeronáuticas e as recomendações são emitidas, possibilitando um estado de alerta que irá evitar novos acidentes. Este é o papel das recomendações de segurança.

9 Listagem de Relatórios

Nesta seção são listados todos os relatórios finais publicados, de ocorrências em aeródromos, nos últimos 10 anos. Caso precise consultar os detalhes de cada relatório, visite a página web <http://painelsipaer.cenipa.aer.mil.br>.

Tabela 9: Lista de Relatórios Publicados

Data	Classificação	Matrícula	Operador da Aeronave	Número do Relatório
08/01/2008	ACIDENTE	PTYZI	CCA CEREAL CITRUS AEROTAXI LTDA	A-065/CENIPA/2012
11/01/2008	ACIDENTE	PRFBA	AEROVERDE AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	A-006/CENIPA/2010
26/01/2008	ACIDENTE	PTYOG	EDRA AERONÁUTICA LTDA	A-080/CENIPA/2012
29/01/2008	ACIDENTE	PTLEB	VOETUR TÁXI AÉREO LTDA	A-045/CENIPA/2010
30/01/2008	INCIDENTE GRAVE	PTHEO	IGUASSU AERO LTDA	IG-062/CENIPA/2010
31/01/2008	ACIDENTE	PTVIR	DUMON TAXI AEREO LTDA	A-003/CENIPA/2010
23/02/2008	ACIDENTE	PPGCN	AEROCLUBE DE PELOTAS	A-542/CENIPA/2016
31/03/2008	ACIDENTE	PTVCI	ABAETÉ TÁXI AÉREO	A-057/CENIPA/2009
21/04/2008	ACIDENTE	PTOCV	RICO LINHAS AEREAS	A-031/CENIPA/2010
05/05/2008	ACIDENTE	PRMHK	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	A-049/CENIPA/2014
15/05/2008	ACIDENTE	PPFJS	AEROCLUBE DE NOVO HAMBURGO	A-537/CENIPA/2016
28/05/2008	ACIDENTE	PTDRI	OPERADOR PARTICULAR	A-020/CENIPA/2012
10/06/2008	ACIDENTE	PTAQO	OPERADOR PARTICULAR	A-065/CENIPA/2009
20/06/2008	INCIDENTE GRAVE	PTOPI	UIRAPURU TÁXI AÉREO LTDA	IG-573/CENIPA/2016
01/07/2008	ACIDENTE	PTHNL	OPERADOR PARTICULAR	A-162/CENIPA/2013
11/07/2008	INCIDENTE GRAVE	PROAF	OCEANAIR LINHAS AÉREAS S/A	IG-013/CENIPA/2014
15/07/2008	ACIDENTE	PTWHF	LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL	A-048/CENIPA/2010
05/08/2008	ACIDENTE	PTWJQ	OPERADOR PARTICULAR	A-082/CENIPA/2010
27/08/2008	ACIDENTE	PTRVS	RORAIMA TÁXI AÉREO LTDA	A-045/CENIPA/2012
03/09/2008	ACIDENTE	PTPAC	OPERADOR PARTICULAR	A-063/CENIPA/2013
12/09/2008	ACIDENTE	PTOOB	OPERADOR PARTICULAR	ENCERRADA NO RAI

14/09/2008	ACIDENTE	PPGAM	AERoclUBE DE ERECHIM	A-022/CENIPA/2010
26/09/2008	INCIDENTE GRAVE	PPGEH	AERoclUBE DO RIO GRANDE DO SUL	IG-541/CENIPA/2016
10/10/2008	ACIDENTE	PTTAW	TAXI AEREO WEISS	A-540/CENIPA/2016
10/10/2008	ACIDENTE	PTWIR	OPERADOR PARTICULAR	A-030/CENIPA/2010
01/11/2008	ACIDENTE	PTNLC	OPERADOR PARTICULAR	A-056/CENIPA/2010
05/11/2008	ACIDENTE	PTDON	OPERADOR PARTICULAR	A-008/CENIPA/2011
08/11/2008	ACIDENTE	PPMSD	OPERADOR PARTICULAR	A-062/CENIPA/2009
14/11/2008	INCIDENTE GRAVE	PRJTR	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-037/CENIPA/2010
22/11/2008	ACIDENTE	PPGFC	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	A-583/CENIPA/2014
27/11/2008	INCIDENTE GRAVE	PRGIF	GOL LINHAS AÉREAS S.A.	I-006/CENIPA/2014
28/11/2008	ACIDENTE	N400SA	OPERADOR PARTICULAR	A-086/CENIPA/2010
04/12/2008	ACIDENTE	PTJGH	TASUL TAXI AEREO SUL	A-010/CENIPA/2014
27/12/2008	INCIDENTE GRAVE	PTEHG	ADDEY TÁXI AÉREO	IG-577/CENIPA/2016
29/12/2008	ACIDENTE	PRIME	ATLAS TÁXI AÉREO LTDA	A-524/CENIPA/2016
29/12/2008	INCIDENTE	PTVMQ	ADDEY TÁXI AÉREO	I-034/CENIPA/2010
07/01/2009	INCIDENTE GRAVE	PRBPM	POLÍCIA MILITAR DA BAHIA	IG-578/CENIPA/2016
13/01/2009	ACIDENTE	PTHML	POLÍCIA MILITAR DE SANTA CATARINA	A-023/CENIPA/2012
01/02/2009	ACIDENTE	PTDJA	OPERADOR PARTICULAR	A-064/CENIPA/2009
04/02/2009	INCIDENTE GRAVE	PTEQI	OPERADOR PARTICULAR	IG-060/CENIPA/2010
09/02/2009	ACIDENTE	N2176P	NET AVIATION ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-120/CENIPA/2012
16/02/2009	ACIDENTE	PTHVD	NEP - NACIONAL ESCOLA DE PILOTAGEM	A-534/CENIPA/2017
03/03/2009	ACIDENTE	PPFKZ	AERoclUBE DE NOVO HAMBURGO	A-079/CENIPA/2011
14/03/2009	ACIDENTE	PTPFO	AERoclUBE DE PLANADORES DE Balsa NOVA	A-533/CENIPA/2016

01/04/2009	ACIDENTE	PPDLF	AEROCLUBE DE SO-ROCABA	A-027/CENIPA/2011
03/04/2009	INCIDENTE	PTRNL	PIQUIATUBA TÁXI AÉREO LTDA - EPP	I-059/CENIPA/2010
17/04/2009	ACIDENTE	PTEOO	OPERADOR PARTICULAR	A-034/CENIPA/2009
21/04/2009	INCIDENTE GRAVE	PPGIO	AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA	A-535/CENIPA/2017
30/04/2009	ACIDENTE	PTEGU	AMAZONAVES TÁXI AÉREO LTDA	A-563/CENIPA/2015
18/05/2009	INCIDENTE GRAVE	PTDPD	TOK TÁXI AÉREO	IG-595/CENIPA/2016
03/07/2009	ACIDENTE	PTRFU	HERINGER TÁXI AÉREO LTDA	A-006/CENIPA/2011
14/07/2009	INCIDENTE GRAVE	PTNKH	AEROCLUBE DE SÃO PAULO	IG-082/CENIPA/2012
21/08/2009	ACIDENTE	PTYFV	NEP - NACIONAL ESCOLA DE PILOTAGEM	A-083/CENIPA/2012
22/08/2009	ACIDENTE	PRDOQ	OPERADOR PARTICULAR	A-046/CENIPA/2011
26/08/2009	INCIDENTE GRAVE	N413HB	OPERADOR PARTICULAR	IG-041/CENIPA/2014
26/08/2009	INCIDENTE GRAVE	PRONE	OPERADOR PARTICULAR	IG-041/CENIPA/2014
26/08/2009	INCIDENTE GRAVE	PRSJE	OPERADOR PARTICULAR	IG-041/CENIPA/2014
26/08/2009	INCIDENTE GRAVE	PTWVG	OPERADOR DESCONHECIDO	IG-041/CENIPA/2014
03/09/2009	ACIDENTE	PRJMM	OPERADOR PARTICULAR	A-166/CENIPA/2013
09/09/2009	INCIDENTE GRAVE	PTRBK	AMAZONAVES TÁXI AÉREO LTDA	IG-529/CENIPA/2016
24/09/2009	INCIDENTE GRAVE	PPPTJ	TRIP LINHAS AÉREAS	IG-012/CENIPA/2014
04/10/2009	ACIDENTE	PRETT	OPERADOR PARTICULAR	A-101/CENIPA/2012
07/10/2009	INCIDENTE GRAVE	PTESN	AMAZONAVES TÁXI AÉREO LTDA	IG-530/CENIPA/2016
10/10/2009	INCIDENTE	PRRRM	OPERADOR PARTICULAR	ENCERRADA NO RAI
12/10/2009	ACIDENTE	PPAFM	OPERADOR PARTICULAR	A-539/CENIPA/2015
17/10/2009	ACIDENTE	PTNBV	OPERADOR PARTICULAR	A-029/CENIPA/2012
27/10/2009	ACIDENTE	PTAQO	OPERADOR PARTICULAR	A-063/CENIPA/2011
28/10/2009	ACIDENTE	PTVMY	OPERADOR PARTICULAR	A-030/CENIPA/2012
07/11/2009	INCIDENTE GRAVE	PPHLX	AEROCLUBE DE PI-RASSUNUNGA	IG-571/CENIPA/2014
12/11/2009	INCIDENTE GRAVE	PTBKI	AERO TIME SHARING SERVIÇOS AERONÁUTICOS	IG-526/CENIPA/2017

16/11/2009	INCIDENTE GRAVE	PTOBL	JAD TÁXI AÉREO LTDA	IG-578/CENIPA/2014
18/11/2009	ACIDENTE	PPGGG	AERoclUBE DE PI-RACICABA	A-048/CENIPA/2011
19/11/2009	ACIDENTE	PTGDK	PAMPEANA AERO AGRÍCOLA LTDA.	A-093/CENIPA/2011
17/12/2009	ACIDENTE	PRMTL	TAF LINHAS AEREA	A-511/CENIPA/2017
20/12/2009	INCIDENTE GRAVE	PPGMI	AERoclUBE DE BLUMENAU	IG-050/CENIPA/2011
26/12/2009	INCIDENTE GRAVE	PTJ CZ	AERO STAR TÁXI AÉREO LTDA	IG-579/CENIPA/2016
10/01/2010	ACIDENTE	PPMAW	OPERADOR PARTICULAR	A-121/CENIPA/2012
23/01/2010	INCIDENTE GRAVE	PTOLF	OPERADOR PARTICULAR	IG-029/CENIPA/2011
26/01/2010	INCIDENTE GRAVE	PRSAM	OPERADOR PARTICULAR	IG-575/CENIPA/2014
07/02/2010	ACIDENTE	PTNQX	OPERADOR PARTICULAR	A-031/CENIPA/2011
09/02/2010	INCIDENTE	PRGEA	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	I-033/CENIPA/2011
16/02/2010	INCIDENTE GRAVE	PTWKQ	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	IG-170/CENIPA/2013
17/02/2010	ACIDENTE	PRUUT	AIR MINAS LINHAS AÉREAS LTDA	A-032/CENIPA/2012
21/02/2010	INCIDENTE GRAVE	PTNIJ	OPERADOR PARTICULAR	IG-052/CENIPA/2011
24/02/2010	ACIDENTE	PPGOB	AERoclUBE DE GOIAS	ENCERRADA NO RAI
07/03/2010	INCIDENTE GRAVE	PTLJK	LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL	IG-171/CENIPA/2013
09/03/2010	ACIDENTE	PTNYV	MARTINS AIR ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-557/CENIPA/2015
10/03/2010	INCIDENTE GRAVE	PTJXO	GRUPAMENTO DE POLÍCIA MILITAR AEREO DO RIO GRANDE DO SUL	IG-524/CENIPA/2017
10/03/2010	INCIDENTE GRAVE	PTMEA	FLEX AERO TÁXI AÉREO LTDA	IG-131/CENIPA/2011
11/03/2010	INCIDENTE GRAVE	PTBKU	AERoclUBE DE LONDRINA	I-053/CENIPA/2011
04/04/2010	INCIDENTE GRAVE	PTIPO	ADDEY TÁXI AÉREO	IG-580/CENIPA/2016
21/04/2010	ACIDENTE	PPRTO	BRAS FLIGHT ESCOLA BRASILEIRA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-018/CENIPA/2011
28/04/2010	ACIDENTE	PTWQP	BORN TO FLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-528/CENIPA/2015

30/04/2010	INCIDENTE GRAVE	PPGJZ	AEROCLUBE DE VÁRZEA GRANDE	ENCERRADA NO RAI
05/05/2010	INCIDENTE GRAVE	PTNZO	OPERADOR PARTICULAR	IG-546/CENIPA/2017
07/05/2010	ACIDENTE	PRMCS	AEROCLUBE DE PORTO NACIONAL	A-071/CENIPA/2011
15/05/2010	ACIDENTE	PTJQE	OPERADOR PARTICULAR	ENCERRADA NO RAI
19/05/2010	ACIDENTE	PTGKQ	TAXI AEREO WEISS	A-034/CENIPA/2012
20/05/2010	ACIDENTE	N313PC	OPERADOR PARTICULAR	A-070/CENIPA/2012
20/05/2010	INCIDENTE GRAVE	PROAD	AVIANCA BRASIL	IG-010/CENIPA/2013
08/06/2010	INCIDENTE	PRAYB	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS	I-095/CENIPA/2011
08/06/2010	INCIDENTE GRAVE	PPGOZ	AEROCLUBE DE SÃO PAULO	IG-020/CENIPA/2011
29/06/2010	ACIDENTE	PPEPD	GOVERNO DO AMAZONAS	A-506/CENIPA/2015
04/07/2010	ACIDENTE	PTVDA	OPERADOR PARTICULAR	A-021/CENIPA/2011
10/07/2010	INCIDENTE GRAVE	PPGGR	AEROCLUBE DE PONTA GROSSA	IG-083/CENIPA/2011
12/07/2010	ACIDENTE	PTYBF	NEP - NACIONAL ESCOLA DE PILOTAGEM	A-133/CENIPA/2011
15/07/2010	INCIDENTE GRAVE	PRCGQ	OPERADOR PARTICULAR	I-022/CENIPA/2011
24/07/2010	ACIDENTE	PTCDQ	OPERADOR PARTICULAR	A-516/CENIPA/2015
29/07/2010	INCIDENTE GRAVE	PTKGK	AEROCLUBE DO BRASIL	IG-510/CENIPA/2015
10/08/2010	INCIDENTE GRAVE	PTOCQ	AEROCLUBE DO RIO GRANDE DO SUL	IG-523/CENIPA/2017
12/08/2010	ACIDENTE	PTLXO	OCEANAIR TÁXI AÉREO	A-001/CENIPA/2012
25/08/2010	ACIDENTE	PRPSJ	PASSAREDO LINHAS AÉREAS	A-512/CENIPA/2016
01/09/2010	ACIDENTE	PTLMZ	RORAIMA TÁXI AÉREO LTDA	A-134/CENIPA/2011
08/09/2010	INCIDENTE GRAVE	PPGLH	AEROCLUBE DE VERANOPOLIS	IG-039/CENIPA/2011
10/09/2010	INCIDENTE GRAVE	PTIFS	AEROCLUBE DE PIRACICABA	IG-612/CENIPA/2014
13/09/2010	INCIDENTE GRAVE	PPMPE	COLT TAXI AEREO	IG-549/CENIPA/2014
15/09/2010	INCIDENTE GRAVE	PTNVM	OPERADOR PARTICULAR	IG-528/CENIPA/2017
17/09/2010	ACIDENTE	PTLCC	OPERADOR PARTICULAR	A-552/CENIPA/2016
24/09/2010	ACIDENTE	PTEGM	TASP TÁXI AÉREO SUL DO PARÁ	A-035/CENIPA/2012

24/09/2010	INCIDENTE GRAVE	PTIHI	BORN TO FLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-521/CENIPA/2017
28/10/2010	INCIDENTE GRAVE	PPGOZ	AERoclube DE SÃO PAULO	IG-624/CENIPA/2014
04/11/2010	ACIDENTE	PTHOL	MASTER ESCOLA DE PILOTAGEM DE HELICÓPTERO LTDA	A-085/CENIPA/2012
15/11/2010	ACIDENTE	PPHLV	AERoclube DE BRAGANCA PAULISTA	A-002/CENIPA/2013
30/11/2010	ACIDENTE	PPGKG	AERoclube DE VERANOPOLIS	A-086/CENIPA/2012
08/12/2010	INCIDENTE GRAVE	PRFFG	NITZ AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA. - EPP	IG-521/CENIPA/2015
13/12/2010	ACIDENTE	PTIUQ	UIRAPURU TÁXI AÉREO LTDA	A-123/CENIPA/2012
15/12/2010	ACIDENTE	PTCMT	CEARÁ TÁXI AÉREO LTDA	A-047/CENIPA/2013
18/12/2010	ACIDENTE	PTPKD	AERoclube DE BRASILIA	A-503/CENIPA/2015
20/12/2010	INCIDENTE GRAVE	PTDZR	STARFLIGHT ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	ENCERRADA NO RAI
05/01/2011	ACIDENTE	PTEHG	ADDEY TÁXI AÉREO	A-584/CENIPA/2016
25/01/2011	ACIDENTE	PTNUT	OPERADOR PARTICULAR	A-023/CENIPA/2011
27/01/2011	INCIDENTE GRAVE	PTESV	OPERADOR PARTICULAR	IG-024/CENIPA/2011
29/01/2011	ACIDENTE	PPHPL	AERoclube DE RIO CLARO	A-572/CENIPA/2014
30/01/2011	ACIDENTE	PTOPR	HELMARTE TÁXI AÉREO LTDA	A-531/CENIPA/2017
04/02/2011	ACIDENTE	PTNDN	OPERADOR PARTICULAR	A-036/CENIPA/2012
05/02/2011	INCIDENTE GRAVE	PPMBL	ATLAS TÁXI AÉREO LTDA	IG-549/CENIPA/2017
14/02/2011	INCIDENTE GRAVE	PRJHM	FRETAX TAXI AÉREO- LTDA	IG-522/CENIPA/2015
18/02/2011	ACIDENTE	PPABX	OPERADOR PARTICULAR	A-088/CENIPA/2012
19/02/2011	INCIDENTE GRAVE	PPGLJ	AERoclube DO PLANALTO CENTRAL	ENCERRADA NO RAI
21/02/2011	ACIDENTE	PRTTI	TRIP LINHAS AÉREAS	A-012/CENIPA/2013
02/03/2011	ACIDENTE	PTOIS	OPERADOR PARTICULAR	A-075/CENIPA/2012
18/03/2011	ACIDENTE	PPAMM	OPERADOR PARTICULAR	A-590/CENIPA/2016

09/04/2011	ACIDENTE	PTWCF	EJ ESCOLA DE AERONÁUTICA CIVIL	A-089/CENIPA/2012
12/04/2011	ACIDENTE	PPGCT	AEROCLUBE DE BLUMENAU	A-586/CENIPA/2014
18/04/2011	ACIDENTE	PPGMA	AEROCLUBE DE LONDRINA	A-090/CENIPA/2012
19/04/2011	ACIDENTE	PTLHO	OPERADOR PARTICULAR	A-008/CENIPA/2013
19/04/2011	INCIDENTE GRAVE	PRLII	OPERADOR PARTICULAR	IG-588/CENIPA/2014
21/04/2011	ACIDENTE	PTEFS	OPERADOR PARTICULAR	A-555/CENIPA/2014
28/04/2011	INCIDENTE GRAVE	PRNEA	AEROCLUBE DE MINAS GERAIS	IG-538/CENIPA/2017
30/04/2011	ACIDENTE	PPFIJ	AEROCLUBE DE PLANADORES DE Balsa Nova	A-502/CENIPA/2015
18/06/2011	ACIDENTE	PTBKW	CFA ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-115/CENIPA/2012
12/07/2011	ACIDENTE	PPGRF	AEROCLUBE DE RONDONIA	A-019/CENIPA/2014
13/07/2011	ACIDENTE	PRNOB	NOAR LINHAS AÉREAS	A-019/CENIPA/2013
14/07/2011	ACIDENTE	PTLHH	SETE TÁXI AÉREO LTDA.	A-116/CENIPA/2012
14/07/2011	ACIDENTE	PTNJC	OPERADOR PARTICULAR	A-093/CENIPA/2012
15/07/2011	INCIDENTE GRAVE	PRNHC	NHT LINHAS AÉREAS LTDA	IG-532/CENIPA/2015
19/07/2011	INCIDENTE GRAVE	PRVTT	OPERADOR PARTICULAR	IG-505/CENIPA/2015
20/07/2011	ACIDENTE	PPHPB	AEROCLUBE DE PONTA GROSSA	A-520/CENIPA/2017
30/07/2011	ACIDENTE	PTLCH	OPERADOR PARTICULAR	A-608/CENIPA/2014
11/08/2011	INCIDENTE GRAVE	PTCNG	STARFLIGHT ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-619/CENIPA/2014
13/08/2011	INCIDENTE GRAVE	PPGMA	AEROCLUBE DE LONDRINA	IG-519/CENIPA/2017
14/08/2011	INCIDENTE GRAVE	PPGMR	AEROCLUBE DE LONDRINA	IG-518/CENIPA/2017
16/08/2011	ACIDENTE	PRSNM	OPERADOR PARTICULAR	A-532/CENIPA/2017
19/08/2011	INCIDENTE GRAVE	PPHOR	AEROCLUBE DE SANTA CATARINA	IG-558/CENIPA/2014
29/08/2011	ACIDENTE	PTIJH	CEARÁ TÁXI AÉREO LTDA	A-094/CENIPA/2012
02/09/2011	ACIDENTE	PTXVV	OPERADOR PARTICULAR	A-506/CENIPA/2017
12/09/2011	INCIDENTE GRAVE	PPFLX	AEROCLUBE DE SANTA MARIA	IG-502/CENIPA/2017
14/09/2011	ACIDENTE	PTRBT	OPERADOR PARTICULAR	ENCERRADA NO RAI

17/09/2011	ACIDENTE	PTNSY	OPERADOR PARTI- CULAR	A-615/CENIPA/2014
17/09/2011	INCIDENTE GRAVE	PTJKV	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO MATO GROSSO	IG-588/CENIPA/2016
28/09/2011	ACIDENTE	PRINC	OPERADOR PARTI- CULAR	A-030/CENIPA/2014
07/10/2011	INCIDENTE GRAVE	PRGAB	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-007/CENIPA/2014
09/10/2011	ACIDENTE	PRRCH	HELISOL TAXI AE- REO	A-046/CENIPA/2013
09/10/2011	INCIDENTE GRAVE	PTRKL	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-593/CENIPA/2016
16/10/2011	INCIDENTE GRAVE	PRGUL	GOL LINHAS AÉREAS S.A.	IG-014/CENIPA/2013
27/10/2011	ACIDENTE	PPGMI	AEROCLUBE DE BLUMENAU	A-050/CENIPA/2011
01/11/2011	ACIDENTE	PRJLD	OPERADOR PARTI- CULAR	ENCERRADA NO RAI
15/11/2011	INCIDENTE GRAVE	PRPSK	PASSAREDO LI- NHAS AÉREAS	IG-018/CENIPA/2013
16/11/2011	INCIDENTE GRAVE	PRGTN	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	IG-048/CENIPA/2013
19/11/2011	INCIDENTE GRAVE	PPPTD	TRIP LINHAS AÉREAS	IG-526/CENIPA/2016
20/11/2011	ACIDENTE	PPGLA	AEROCLUBE DE BRAGANCA PAU- LISTA	A-503/CENIPA/2017
24/11/2011	INCIDENTE GRAVE	PTIZS	AEROCLUBE DE SÃO PAULO	IG-504/CENIPA/2017
27/11/2011	ACIDENTE	PPGMG	AEROCLUBE DE LONDRINA	A-501/CENIPA/2016
02/12/2011	ACIDENTE	PRSER	AMERICASUL AEROGRÍCOLA LTDA.	A-046/CENIPA/2014
21/12/2011	ACIDENTE	PPFAX	AEROCLUBE DO RIO GRANDE DO SUL	A-506/CENIPA/2016
21/12/2011	ACIDENTE	PPFLK	AEROCLUBE DE ERECHIM	A-500/CENIPA/2016
06/01/2012	ACIDENTE	PRTKB	TRIP LINHAS AÉREAS	A-582/CENIPA/2014
07/01/2012	INCIDENTE GRAVE	PTKYP	AEROCLUBE DE CAMPINAS	IG-184/CENIPA/2013
11/01/2012	INCIDENTE GRAVE	PRJMR	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-508/CENIPA/2017
17/01/2012	INCIDENTE GRAVE	PTESI	NORTH STAR TAXI AÉREO LTDA	IG-073/CENIPA/2013
20/01/2012	INCIDENTE GRAVE	PTLNH	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-535/CENIPA/2015
21/01/2012	INCIDENTE GRAVE	PROAF	AVIANCA BRASIL	IG-544/CENIPA/2015
22/01/2012	ACIDENTE	PTDHU	AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA	A-076/CENIPA/2013

07/02/2012	ACIDENTE	PPGKQ	AEROCLUBE PO- LITÉCNICO DE PLANADORES	A-597/CENIPA/2014
12/02/2012	ACIDENTE	PTONX	OPERADOR PARTI- CULAR	A-542/CENIPA/2015
15/02/2012	INCIDENTE GRAVE	PTVMQ	ADDEY TÁXI AÉREO	IG-081/CENIPA/2013
19/02/2012	INCIDENTE GRAVE	PRLLA	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-083/CENIPA/2013
27/02/2012	ACIDENTE	PPHOR	AEROCLUBE DE SANTA CATARINA	A-088/CENIPA/2013
27/02/2012	INCIDENTE GRAVE	PTCJX	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-087/CENIPA/2013
12/03/2012	ACIDENTE	PTKPG	CORPO DE BOM- BEIROS MILITAR DO MATO GROSSO DO SUL	A-016/CENIPA/2013
16/03/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGFD	AEROCLUBE DE SANTA CATARINA	IG-092/CENIPA/2013
23/03/2012	ACIDENTE	PPGGC	EPM ESCOLA DE PI- LOTAGEM MARICÁ	A-094/CENIPA/2013
26/03/2012	ACIDENTE	N4489T	OPERADOR PARTI- CULAR	A-106/CENIPA/2012
30/03/2012	INCIDENTE GRAVE	PPFLH	AEROCLUBE DE GOIAS	IG-097/CENIPA/2013
02/04/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGFC	AEROCLUBE DE CAMPINAS	IG-556/CENIPA/2014
04/04/2012	INCIDENTE GRAVE	PRDIX	LOGO AIR TAXI AE- REO LTDA	IG-100/CENIPA/2013
11/04/2012	INCIDENTE GRAVE	PPHPA	AEROCLUBE DE BRAGANCA PAU- LISTA	IG-101/CENIPA/2013
13/04/2012	ACIDENTE	PTDRR	OPERADOR PARTI- CULAR	A-102/CENIPA/2013
15/04/2012	ACIDENTE	PTLSL	OPERADOR PARTI- CULAR	A-103/CENIPA/2013
16/04/2012	ACIDENTE	PTRTH	OPERADOR PARTI- CULAR	A-104/CENIPA/2013
20/04/2012	ACIDENTE	PPWCA	OPERADOR PARTI- CULAR	A-050/CENIPA/2014
23/04/2012	INCIDENTE GRAVE	PPFKV	AEROCLUBE DE BLUMENAU	IG-106/CENIPA/2013
28/04/2012	ACIDENTE	PTIKF	OPERADOR PARTI- CULAR	A-545/CENIPA/2015
30/04/2012	INCIDENTE GRAVE	PRAJR	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-566/CENIPA/2016
03/05/2012	INCIDENTE GRAVE	PPHCP	AEROCLUBE DE MARINGÁ	IG-176/CENIPA/2013
04/05/2012	INCIDENTE GRAVE	PTOND	RORAIMA TÁXI AÉREO LTDA	IG-110/CENIPA/2013
06/05/2012	INCIDENTE GRAVE	PPFLS	AEROCLUBE DO PLANALTO CEN- TRAL	ENCERRADA NO RAI

07/05/2012	ACIDENTE	PTKEF	OPERADOR PARTICULAR	A-112/CENIPA/2013
19/05/2012	INCIDENTE GRAVE	PTGMA	OPERADOR PARTICULAR	IG-114/CENIPA/2013
23/05/2012	INCIDENTE GRAVE	PTVLU	OPERADOR PARTICULAR	IG-599/CENIPA/2014
25/05/2012	INCIDENTE GRAVE	PTDFZ	WEST WINGS ESCOLA DE AVIAÇÃO	IG-601/CENIPA/2014
26/05/2012	ACIDENTE	PTDMC	OPERADOR PARTICULAR	A-117/CENIPA/2013
26/05/2012	ACIDENTE	PTNYV	MARTINS AIR ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-554/CENIPA/2015
28/05/2012	ACIDENTE	PTJEO	AERoclube DE PONTA GROSSA	A-118/CENIPA/2013
02/06/2012	ACIDENTE	PTKRF	AERoclube DE SÃO PAULO	A-043/CENIPA/2014
03/06/2012	ACIDENTE	PPRSI	AERoclube DE RIO CLARO	A-120/CENIPA/2013
06/06/2012	ACIDENTE	PROMV	OMNI TÁXI AÉREO LTDA	A-560/CENIPA/2016
06/06/2012	INCIDENTE GRAVE	PRCMF	OPERADOR PARTICULAR	IG-543/CENIPA/2017
12/06/2012	INCIDENTE GRAVE	PTCRG	AERoclube DE MINAS GERAIS	IG-121/CENIPA/2013
14/06/2012	ACIDENTE	PTYCN	OPERADOR PARTICULAR	A-036/CENIPA/2013
22/06/2012	ACIDENTE	PTWBJ	TASI TAXI AEREO	A-124/CENIPA/2013
22/06/2012	INCIDENTE GRAVE	PTICD	OPERADOR PARTICULAR	IG-123/CENIPA/2013
29/06/2012	ACIDENTE	PPGJA	AERoclube DE BAURU	A-177/CENIPA/2013
30/06/2012	INCIDENTE GRAVE	PTBET	EPM ESCOLA DE PILOTAGEM MARICÁ	IG-561/CENIPA/2014
01/07/2012	INCIDENTE GRAVE	PPFKW	AERoclube DO PARANA	IG-125/CENIPA/2013
12/07/2012	INCIDENTE GRAVE	PRORV	OPERADOR PARTICULAR	IG-562/CENIPA/2014
16/07/2012	ACIDENTE	PPGLS	AERoclube DE SAO JOSE DO RIO PRETO	A-178/CENIPA/2013
02/08/2012	ACIDENTE	PRLTB	AERoclube DE GOIAS	A-531/CENIPA/2014
07/08/2012	INCIDENTE	PTTPY	EMBRAER S.A	I-053/CENIPA/2014
08/08/2012	ACIDENTE	PRDMG	OPERADOR PARTICULAR	A-042/CENIPA/2014
10/08/2012	INCIDENTE GRAVE	PTWNM	TIO TÁXI AÉREO	IG-133/CENIPA/2013
12/08/2012	INCIDENTE GRAVE	PTEIR	OPERADOR PARTICULAR	IG-134/CENIPA/2013
17/08/2012	ACIDENTE	PTVEH	OPERADOR PARTICULAR	A-526/CENIPA/2014
17/08/2012	INCIDENTE GRAVE	PTFTB	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	IG-540/CENIPA/2015

20/08/2012	ACIDENTE	PTHZE	EFAI ESCOLA DE PI- LOTAGEM LTDA	A-523/CENIPA/2015
22/08/2012	ACIDENTE	PTRPU	ORTIZ TÁXI AÉREO LTDA	A-049/CENIPA/2013
30/08/2012	INCIDENTE GRAVE	PRDGO	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-550/CENIPA/2015
09/09/2012	INCIDENTE GRAVE	PREJI	EJ ESCOLA DE AE- RONÁUTICA CIVIL	IG-182/CENIPA/2013
12/09/2012	ACIDENTE	PPKBU	AEROCLUBE DE BRASILIA	A-590/CENIPA/2014
16/09/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGEV	AEROCLUBE DE UBERLANDIA	ENCERRADA NO RAI
23/09/2012	ACIDENTE	PRYRG	MORRO VERME- LHO TÁXI AÉREO LTDA	A-018/CENIPA/2014
24/09/2012	ACIDENTE	PROLX	OPERADOR PARTI- CULAR	A-138/CENIPA/2013
24/09/2012	ACIDENTE	PRUNO	VOLARE ESCOLA DE AVIAÇÃO LTDA	A-139/CENIPA/2013
24/09/2012	ACIDENTE	PTRDG	OPERADOR PARTI- CULAR	ENCERRADA NO RAI
25/09/2012	ACIDENTE	PTHSN	HELISUL TÁXI AÉREO LTDA	A-558/CENIPA/2015
28/09/2012	ACIDENTE	PPRRY	AEROCLUBE DE SAO BORJA	A-180/CENIPA/2013
28/09/2012	INCIDENTE GRAVE	PRATH	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEI- RAS	IG-537/CENIPA/2014
03/10/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGEH	AEROCLUBE DO RIO GRANDE DO SUL	ENCERRADA NO RAI
03/10/2012	INCIDENTE GRAVE	PPITZ	AMAZONAVES TÁXI AÉREO LTDA	IG-140/CENIPA/2013
07/10/2012	INCIDENTE GRAVE	PTELG	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-141/CENIPA/2013
10/10/2012	ACIDENTE	PRPNM	OPERADOR PARTI- CULAR	A - 559/CENIPA/2015
13/10/2012	ACIDENTE	N988AR	CENTURION AIR CARGO - EUA	A-501/CENIPA/2015
13/10/2012	INCIDENTE GRAVE	PPKBO	AEROCLUBE DE POCOS DE CALDAS	IG-145/CENIPA/2013
24/10/2012	ACIDENTE	PPMAQ	AEROCLUBE DO RIO GRANDE DO SUL	A-179/CENIPA/2013
28/10/2012	INCIDENTE GRAVE	PRTTK	TRIP LINHAS AÉREAS	IG-592/CENIPA/2016
02/11/2012	INCIDENTE GRAVE	PPBPP	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-147/CENIPA/2013
03/11/2012	ACIDENTE	PRBRO	AEROCLUBE DE GOIAS	A-033/CENIPA/2014
05/11/2012	ACIDENTE	PTVIR	LIDERAR TÁXI AÉREO LTDA	ENCERRADA NO RAI
05/11/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGRU	AEROCLUBE DE SANTO ANGELO	ENCERRADA NO RAI

07/11/2012	ACIDENTE	PTWIS	PEC TÁXI AÉREO LTDA	A-148/CENIPA/2013
11/11/2012	ACIDENTE	PRMRG	TROPIC AIR TÁXI AÉREO LTDA	A-014/CENIPA/2014
13/11/2012	ACIDENTE	PPHJQ	AEROCLUBE DE BAGE	A-151/CENIPA/2013
22/11/2012	ACIDENTE	PPMEJ	HELIMAX ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	A-524/CENIPA/2015
29/11/2012	INCIDENTE	PTXXX1	HELICÓPTEROS DO BRASIL S.A.	I-513/CENIPA/2017
01/12/2012	ACIDENTE	PTBMG	OPERADOR PARTICULAR	A-616/CENIPA/2014
05/12/2012	INCIDENTE	PTHAX	RIO 22 - ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	I-152/CENIPA/2013
06/12/2012	INCIDENTE GRAVE	PTVKO	OPERADOR PARTICULAR	IG-603/CENIPA/2014
07/12/2012	ACIDENTE	PTUMV	RAMBO AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA. - ME	A-047/CENIPA/2014
11/12/2012	ACIDENTE	PTYSW	OPERADOR PARTICULAR	ENCERRADA NO RAI
12/12/2012	INCIDENTE GRAVE	PTIPR	NORTE JET TÁXI AÉREO LTDA - EPP	OF N° 3/SI/2071 DE 04/03/2013
12/12/2012	INCIDENTE GRAVE	PTRFJ	AEROCLUBE DE JUIZ DE FORA	IG-157/CENIPA/2013
13/12/2012	ACIDENTE	PTGXN	PAMPEANA AERO AGRÍCOLA LTDA.	A-560/CENIPA/2015
16/12/2012	INCIDENTE GRAVE	PTGSO	AERO AGRÍCOLA ROSARINENSE LTDA	IG-158/CENIPA/2013
20/12/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGSV	AEROCLUBE DE CAMPINAS	IG-529/CENIPA/2014
21/12/2012	INCIDENTE GRAVE	PPGMB	AEROCLUBE DE RIBEIRAO PRETO	IG-159/CENIPA/2013
22/12/2012	ACIDENTE	PTDJH	OPERADOR PARTICULAR	OF N° 1/SI/2067 DE 4/3/2013
27/12/2012	ACIDENTE	PPPFC	OPERADOR PARTICULAR	A-161/CENIPA/2013
11/01/2013	ACIDENTE	PTRIK	OPERADOR PARTICULAR	A-004/CENIPA/2013
17/01/2013	ACIDENTE	PTOVE	OPERADOR PARTICULAR	A-007/CENIPA/2013
18/01/2013	ACIDENTE	PREJX	EJ ESCOLA DE AERONÁUTICA CIVIL	A-008/CENIPA/2013
22/01/2013	ACIDENTE	PTVQO	OPERADOR PARTICULAR	A-011/CENIPA/2013
23/01/2013	ACIDENTE	PRSF5	OPERADOR PARTICULAR	A-012/CENIPA/2013
23/01/2013	ACIDENTE	PTBKU	AEROCLUBE DE LONDRINA	A-013/CENIPA/2013
24/01/2013	ACIDENTE	PTEUP	TIO TÁXI AÉREO	A-015/CENIPA/2013

25/01/2013	ACIDENTE	PPEPG	GOVERNO ESTADO PARAIBA	A-120/CENIPA/2013
25/01/2013	INCIDENTE GRAVE	PRJFN	OPERADOR PARTICULAR	IG-017/CENIPA/2013
27/01/2013	ACIDENTE	PPGHE	AEROCLUBE DE PERNAMBUCO	A-020/CENIPA/2013
30/01/2013	INCIDENTE GRAVE	PTOMU	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	IG-022/CENIPA/2013
02/02/2013	ACIDENTE	N114U	OPERADOR PARTICULAR	A-024/CENIPA/2013
05/02/2013	INCIDENTE GRAVE	PRVBI	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	IG-027/CENIPA/2013
08/02/2013	ACIDENTE	PRCEO	OPERADOR PARTICULAR	A-029/CENIPA/2013
10/02/2013	ACIDENTE	PRJJZ	OPERADOR PARTICULAR	A-030/CENIPA/2013
16/02/2013	ACIDENTE	PRPAD	TOM AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	A - 032/CENIPA/2013
16/02/2013	INCIDENTE GRAVE	PTROB	OPERADOR PARTICULAR	IG-033/CENIPA/2013
23/02/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGTI	AEROCLUBE DE ATIBAIA	IG-038/CENIPA/2013
24/02/2013	INCIDENTE GRAVE	PRAJJ	HELISUL TÁXI AÉREO LTDA	IG-039/CENIPA/2013
01/03/2013	ACIDENTE	PRTPL	OPERADOR PARTICULAR	A-042/CENIPA/2013
02/03/2013	ACIDENTE	PTWNM	TIO TÁXI AÉREO	A-044/CENIPA/2013
06/03/2013	INCIDENTE GRAVE	PRFSF	OPERADOR PARTICULAR	IG-047/CENIPA/2013
10/03/2013	INCIDENTE GRAVE	PTNHB	OPERADOR PARTICULAR	IG-048/CENIPA/2013
12/03/2013	ACIDENTE	PTVAQ	FRETAX TAXI AÉREO- LTDA	A-052/CENIPA/2013
16/03/2013	INCIDENTE GRAVE	PRRMF	AEROCLUBE DO MARANHAO	IG-053/CENIPA/2013
18/03/2013	ACIDENTE	PTUCN	IBICUI AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	A-054/CENIPA/2013
19/03/2013	ACIDENTE	PPHRF	AEROCLUBE DE EL-DORADO DO SUL	A-056/CENIPA/2013
22/03/2013	INCIDENTE GRAVE	PRRCE	AGD AVIATION ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-057/CENIPA/2013
23/03/2013	INCIDENTE GRAVE	PTKIL	OPERADOR PARTICULAR	IG-059/CENIPA/2013
07/04/2013	ACIDENTE	PPGJI	AEROCLUBE DE BRASILIA	A-064/CENIPA/2013
09/04/2013	ACIDENTE	N6523N	OPERADOR PARTICULAR	A-065/CENIPA/2013
12/04/2013	ACIDENTE	PTOMW	ECM AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA. - ME	A-066/CENIPA/2013
13/04/2013	INCIDENTE	CSTOF	TAP PORTUGAL	I-067/CENIPA/2013

15/04/2013	INCIDENTE GRAVE	PROAK	OCEANAIR LINHAS AÉREAS S/A	IG-170/CENIPA/2013
16/04/2013	INCIDENTE GRAVE	PRCFJ	VERA CRUZ TÁXI AÉREO LTDA	IG-068/CENIPA/2013
19/04/2013	ACIDENTE	PTBVC	OPERADOR PARTICULAR	A-072/CENIPA/2013
21/04/2013	ACIDENTE	PTICH	OPERADOR PARTICULAR	A-074/CENIPA/2013
21/04/2013	INCIDENTE GRAVE	PRETJ	EJ ESCOLA DE AERONÁUTICA CIVIL	IG-075/CENIPA/2013
22/04/2013	INCIDENTE GRAVE	PTWTL	TAXI AÉREO ITAITUBA	IG-076/CENIPA/2013
24/04/2013	INCIDENTE GRAVE	PPELB	SUBSECRETARIA ADJUNTA DE OPERAÇÕES AÉREAS DO RIO DE JANEIRO	IG-081/CENIPA/2013
24/04/2013	INCIDENTE GRAVE	PRVIP	HERINGER TÁXI AÉREO LTDA	IG-080/CENIPA/2013
30/04/2013	INCIDENTE	PRVBE	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	IG-085/CENIPA/2013
03/05/2013	ACIDENTE	PPGDO	AERoclUBE DE ITANHAEM	A-087/CENIPA/2013
08/05/2013	ACIDENTE	PTHML	HELISUL TÁXI AÉREO LTDA	A-091/CENIPA/2013
08/05/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGMR	AERoclUBE DE LONDRINA	IG-093/CENIPA/2013
08/05/2013	INCIDENTE GRAVE	PTORI	OPERADOR PARTICULAR	IG-092/CENIPA/2013
11/05/2013	ACIDENTE	PPRTX	BRAS FLIGHT ESCOLA BRASILEIRA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-096/CENIPA/2013
18/05/2013	ACIDENTE	PTLPZ	OPERADOR PARTICULAR	A-097/CENIPA/2013
23/05/2013	INCIDENTE GRAVE	PTEFI	TROPIC AIR TÁXI AÉREO LTDA	IG-100/CENIPA/2013
24/05/2013	INCIDENTE GRAVE	PTAVJ	CFA ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-101/CENIPA/2013
25/05/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGIX	AERoclUBE DE TIETE	IG-102/CENIPA/2013
30/05/2013	ACIDENTE	PRDJC	OPERADOR PARTICULAR	A-103/CENIPA/2013
30/05/2013	ACIDENTE	PTBCR	AERoclUBE DE RESENDE	A-104/CENIPA/2013
31/05/2013	ACIDENTE	PTWCM	NHR TÁXI AÉREO LTDA	A-105/CENIPA/2013
05/06/2013	ACIDENTE	PTRXY	OPERADOR PARTICULAR	A-107/CENIPA/2013
21/06/2013	ACIDENTE	PPGOB	AERoclUBE DE GOIAS	A-115/CENIPA/2013
24/06/2013	ACIDENTE	PPPLE	OPERADOR PARTICULAR	A-116/CENIPA/2013

24/06/2013	INCIDENTE GRAVE	PRBAP	PIQUIATUBA TÁXI AÉREO LTDA - EPP	IG-117/CENIPA/2013
25/06/2013	INCIDENTE GRAVE	PPJGO	OPERADOR PARTICULAR	IG-118/CENIPA/2013
26/06/2013	INCIDENTE GRAVE	PPFPO	AEROCLUBE DO PARA	IG-120/CENIPA/2013
26/06/2013	INCIDENTE GRAVE	PRWIL	OPERADOR PARTICULAR	IG-119/CENIPA/2013
28/06/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGUR	AEROCLUBE DE ERECHIM	IG-121/CENIPA/2013
04/07/2013	ACIDENTE	PTKMV	OPERADOR PARTICULAR	A-122/CENIPA/2013
06/07/2013	ACIDENTE	PPGLJ	OPERADOR PARTICULAR	A-125/CENIPA/2013
06/07/2013	INCIDENTE GRAVE	PTITQ	OPERADOR PARTICULAR	IG-126/CENIPA/2013
09/07/2013	ACIDENTE	PTOCO	AEROCLUBE DE EL-DORADO DO SUL	A-128/CENIPA/2013
16/07/2013	ACIDENTE	PROKK	OPERADOR PARTICULAR	A-131/CENIPA/2013
19/07/2013	ACIDENTE	PTWQV	RANDON AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	A-133/CENIPA/2013
26/07/2013	ACIDENTE	PPFGQ	AEROCLUBE DO PARANA	A-137/CENIPA/2013
26/07/2013	INCIDENTE GRAVE	PPPTU	TRIP LINHAS AÉREAS	IG-136/CENIPA/2013
27/07/2013	ACIDENTE	PTDPU	CLP ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	A-138/CENIPA/2013
03/08/2013	ACIDENTE	PTLKG	OPERADOR PARTICULAR	A-140/CENIPA/2013
07/08/2013	ACIDENTE	PPGMA	AEROCLUBE DE LONDRINA	A-144/CENIPA/2013
07/08/2013	INCIDENTE GRAVE	PTYSM	OMNI TÁXI AÉREO LTDA	IG-145/CENIPA/2013
15/08/2013	ACIDENTE	PPKBP	AEROCLUBE DE BRASÍLIA	A-146/CENIPA/2013
18/08/2013	INCIDENTE GRAVE	PPJLS	OPERADOR PARTICULAR	IG-147/CENIPA/2013
21/08/2013	ACIDENTE	PRDUH	OPERADOR PARTICULAR	A-150/CENIPA/2013
21/08/2013	ACIDENTE	PRIVE	OPERADOR PARTICULAR	A-149/CENIPA/2013
26/08/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGVQ	AEROCLUBE DE BRAGANÇA PAULISTA	IG-152/CENIPA/2013
31/08/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGFN	AEROCLUBE DE CARAZINHO	IG-156/CENIPA/2013
31/08/2013	INCIDENTE GRAVE	PTFJA	NEO TÁXI AÉREO LTDA	IG-157/CENIPA/2013
31/08/2013	INCIDENTE GRAVE	PTWBZ	BRASIL VIDA TÁXI AÉREO LTDA	IG-155/CENIPA/2013

04/09/2013	INCIDENTE	A6EWI	EMIRATES AIRLINES	I-235/CENIPA/2013
04/09/2013	INCIDENTE	PRGUD	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	I-235/CENIPA/2013
05/09/2013	ACIDENTE	PTUAW	AERoclUBE DE CARAZINHO	A-161/CNIPA/2013
08/09/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGEV	AERoclUBE DE UBERLANDIA	IG-162/CENIPA/2013
11/09/2013	ACIDENTE	PRJBA	AERoclUBE DE MARICÁ	A-163/CENIPA/2013
13/09/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGBC	AERoclUBE DE MARINGÁ	IG-164/CENIPA/2013
15/09/2013	ACIDENTE	PTIGA	OPERADOR PARTICULAR	A-165/CENIPA/2013
16/09/2013	INCIDENTE GRAVE	PPEPA	SECRETARIA DE ESTADO DA PECUÁRIA E ABASTECIMENTO DE MINAS GERAIS	IG-166/CENIPA/2013
18/09/2013	ACIDENTE	PPGJZ	AERoclUBE DE VÁRZEA GRANDE	A-167/CENIPA/2013
26/09/2013	INCIDENTE GRAVE	PRORB	ORBISAT AEROLEVANTAMENTO	IG-171/CENIPA/2013
02/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PTVLO	AMAPIL TÁXI AÉREO LTDA	IG-174/CENIPA/2013
06/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PTJ CZ	OPERADOR PARTICULAR	IG-177/CENIPA/2013
09/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PTKEN	OPERADOR PARTICULAR	IG-178/CENIPA/2013
10/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGGH	AERoclUBE DE PASSO FUNDO	IG-179/CENIPA/2013
11/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PTNXS	AERoclUBE DE SÃO PAULO	IG-181/CENIPA/2013
12/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PTLVJ	OPERADOR PARTICULAR	IG-182/CENIPA/2013
14/10/2013	ACIDENTE	PTKYB	YROS FLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA-ME	A-185/CENIPA/2013
20/10/2013	ACIDENTE	PTBXE	OPERADOR PARTICULAR	A-189/CENIPA/2013
22/10/2013	ACIDENTE	PTYLN	HORUS ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-192/CENIPA/2013
27/10/2013	ACIDENTE	PRUBJ	OPERADOR PARTICULAR	A-194/CENIPA/2013
27/10/2013	ACIDENTE	PTHZQ	MAIS 39 PARTICIPAÇÕES	A-193/CENIPA/2013
27/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PRGGY	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	IG-195/CENIPA/2013
30/10/2013	INCIDENTE GRAVE	PTICT	POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL	IG-197/CENIPA/2013
04/11/2013	INCIDENTE GRAVE	PTDRM	UIRAPURU TÁXI AÉREO LTDA	IG-198/CENIPA/2013

08/11/2013	ACIDENTE	PTNOE	OPERADOR PARTI- CULAR	A-201/CENIPA/2013
20/11/2013	ACIDENTE	PTCRK	OPERADOR PARTI- CULAR	A-208/CENIPA/2013
25/11/2013	INCIDENTE GRAVE	PTRDP	RIMA - RIO MA- DEIRA AEROTÁXI LTDA	IG-209/CENIPA/2013
03/12/2013	ACIDENTE	PPGIJ	AEROCLUBE DE NEGRINHO	A-211/CENIPA/2013
03/12/2013	INCIDENTE GRAVE	PRMZP	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-212/CENIPA/2013
04/12/2013	ACIDENTE	PTWMY	HERINGER TÁXI AÉREO LTDA	A-213CENIPA2013
05/12/2013	ACIDENTE	PTNXS	AEROCLUBE DE SÃO PAULO	A-214/CENIPA/2013
06/12/2013	INCIDENTE GRAVE	PRVLB	CENTRAL TAXI AE- REO	IG-215/CENIPA/2013
10/12/2013	ACIDENTE	PTOAT	OPERADOR PARTI- CULAR	A-218/CENIPA/2013
10/12/2013	ACIDENTE	PTRPS	OPERADOR PARTI- CULAR	A-217/CENIPA/2013
14/12/2013	INCIDENTE GRAVE	PRAYN	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEI- RAS	IG-221/CENIPA/2013
15/12/2013	ACIDENTE	PTKGT	OPERADOR PARTI- CULAR	A-222/CENIPA/2013
16/12/2013	ACIDENTE	PTCNL	AEROCLUBE DO CEARÁ	A-223/CENIPA/2013
18/12/2013	ACIDENTE	PPGBR	AEROCLUBE DE VÁRZEA GRANDE	A-226/CENIPA/2013
18/12/2013	INCIDENTE GRAVE	PPGNQ	AEROCLUBE DE PASSO FUNDO	IG-228/CENIPA/2013
19/12/2013	INCIDENTE GRAVE	PTHLU	EFAI ESCOLA DE PI- LOTAGEM LTDA	IG-229/CENIPA/2013
30/12/2013	ACIDENTE	PPGQW	AEROCLUBE DE CARAZINHO	A-231/CENIPA/2013
06/01/2014	ACIDENTE	PTGQP	AGEFER COM. REPRES. E AV. AGRÍCOLA LTDA	A-004/CENIPA/2014
07/01/2014	ACIDENTE	PTUME	OPERADOR PARTI- CULAR	A-005/CENIPA/2014
08/01/2014	ACIDENTE	PPGMA	AEROCLUBE DE LONDRINA	A-008/CENIPA/2014
08/01/2014	INCIDENTE GRAVE	PPGSG	AEROCLUBE DE SANTAREM	IG-007/CENIPA/2014
09/01/2014	ACIDENTE	PPGRU	AEROCLUBE DE SANTO ANGELO	A-010/CENIPA/2014
09/01/2014	INCIDENTE GRAVE	PRSTJ	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-009/CENIPA/2014
12/01/2014	ACIDENTE	PRLAX	OPERADOR PARTI- CULAR	A-012/CENIPA/2014
18/01/2014	ACIDENTE	PRRAU	OPERADOR PARTI- CULAR	A-015/CENIPA/2014

29/01/2014	ACIDENTE	PPDFW	AERO AGRÍCOLA SANTOS DUMONT LTDA.	A-020/CENIPA/2014
29/01/2014	INCIDENTE GRAVE	PTWGV	AERoclUBE DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	IG-019/CENIPA/2014
31/01/2014	ACIDENTE	PTVZT	AVIAÇÃO AGRÍCOLA ALA-GOANA LTDA.	A-021/CENIPA/2014
01/02/2014	ACIDENTE	PPMCI	OPERADOR PARTICULAR	A-022/CENIPA/2014
01/02/2014	ACIDENTE	PTMEO	TWO TÁXI AÉREO LTDA	A-022/CENIPA/2014
04/02/2014	INCIDENTE GRAVE	PTCVP	DUMONT ESCOLA DE AVIAÇÃO	IG-024/CENIPA/2014
07/02/2014	ACIDENTE	PRJTP	OPERADOR PARTICULAR	A-027/CENIPA/2014
07/02/2014	INCIDENTE	PRVIU	OPERADOR PARTICULAR	I-527/CENIPA/2016
09/02/2014	INCIDENTE GRAVE	PRCTM	OPERADOR PARTICULAR	IG-030/CENIPA/2014
13/02/2014	INCIDENTE GRAVE	PPGKB	AERoclUBE DE ARARAQUARA	IG-033/CENIPA/2014
16/02/2014	INCIDENTE GRAVE	PRCHI	BHS - BRAZILIAN HELICOPTER SERVICES TÁXI AÉREO S/A	IG-037/CENIPA/2014
18/02/2014	ACIDENTE	PTYFV	NEP - NACIONAL ESCOLA DE PILOTAGEM	A-038/CENIPA/2014
19/02/2014	ACIDENTE	PRVPI	TALLA TÁXI AÉREO LTDA	A-040/CENIPA/2014
19/02/2014	ACIDENTE	PTFED	TASP TÁXI AÉREO SUL DO PARÁ	A-039/CENIPA/2014
28/02/2014	INCIDENTE GRAVE	PTMZX	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	IG-045/CENIPA/2014
02/03/2014	ACIDENTE	PTOYF	CLASSIC ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	A-046/CENIPA/2014
10/03/2014	INCIDENTE GRAVE	PTEPW	STILUS TÁXI AÉREO LTDA.	IG-053/CENIPA/2014
11/03/2014	ACIDENTE	PTEVN	OPERADOR PARTICULAR	A-052/CENIPA/2014
16/03/2014	INCIDENTE GRAVE	PTMDA	OPERADOR PARTICULAR	IG-056/CENIPA/2014
17/03/2014	INCIDENTE GRAVE	PPFHN	AERoclUBE DO PARANA	IG-057/CENIPA/2014
17/03/2014	INCIDENTE GRAVE	PPGMR	AERoclUBE DE LONDRINA	IG-058/CENIPA/2014
28/03/2014	ACIDENTE	PROAF	OCEANAIR LINHAS AÉREAS S/A	A-066/CENIPA/2014
28/03/2014	ACIDENTE	PTLJB	AEROTEC TÁXI AÉREO LTDA	A-065/CENIPA/2014

29/03/2014	ACIDENTE	PTOIW	OPERADOR PARTICULAR	A-067/CENIPA/2014
04/04/2014	ACIDENTE	PRRIU	OPERADOR PARTICULAR	A-068/CENIPA/2014
07/04/2014	ACIDENTE	PTIHS	OPERADOR PARTICULAR	A-071/CENIPA/2014
09/04/2014	INCIDENTE GRAVE	PROAL	OCEANAIR LINHAS AÉREAS S/A	IG-073/CENIPA/2014
12/04/2014	INCIDENTE	PRMHA	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	I-544/CENIPA/2017
15/04/2014	ACIDENTE	PPGUJ	AERoclUBE DA CIDADE RIO GRANDE	A-075/CENIPA/2014
17/04/2014	ACIDENTE	PTDRY	OPERADOR PARTICULAR	A-077/CENIPA/2014
17/04/2014	INCIDENTE GRAVE	PTJRS	OPERADOR PARTICULAR	IG-078/CENIPA/2014
20/04/2014	INCIDENTE GRAVE	PTONB	OPERADOR PARTICULAR	IG-079/CENIPA/2014
24/04/2014	ACIDENTE	PROPJ	OPERADOR PARTICULAR	A-083/CENIPA/2014
24/04/2014	ACIDENTE	PTXBM	OPERADOR PARTICULAR	A-084/CENIPA/2014
30/04/2014	INCIDENTE GRAVE	PTWPZ	OPERADOR PARTICULAR	IG-088/CENIPA/2014
01/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PTJJR	OPERADOR PARTICULAR	IG-089/CENIPA/2014
02/05/2014	ACIDENTE	PRFPL	DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RO-DOVIÁRIA FEDERAL	A-090/CENIPA/2014
03/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PPEPV	GOVERNO ESTADO DO PARA	IG-092/CENIPA/2014
08/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PTRTB	OPERADOR PARTICULAR	093-IG/CENIPA/2014
09/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PTGXF	AVIAÇÃO AGRÍCOLA SANTA TEREZINHA LTDA.	IG-094/CENIPA/2014
09/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PTWMM	OPERADOR PARTICULAR	IG-095/CENIPA/2014
13/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PTLNG	OPERADOR PARTICULAR	IG-098/CENIPA/2014
13/05/2014	INCIDENTE GRAVE	PTWHT	OPERADOR PARTICULAR	IG-099/CENIPA/2014
30/05/2014	ACIDENTE	PRTKB	TOTAL LINHAS AÉREAS S/A	A-101/CENIPA/2014
06/06/2014	INCIDENTE GRAVE	PRMRN	OPERADOR PARTICULAR	IG-102/CENIPA/2014
08/06/2014	INCIDENTE	CSTOJ	TAP PORTUGAL	16/INCID/2014
08/06/2014	INCIDENTE GRAVE	PTJJY	OPERADOR PARTICULAR	IG-107/CENIPA/2014
11/06/2014	ACIDENTE	PTEZW	OPERADOR PARTICULAR	A-108/CENIPA/2014
13/06/2014	ACIDENTE	PPPIM	OPERADOR PARTICULAR	A-109/CENIPA/2014

19/06/2014	ACIDENTE	PPFLU	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	A-112/CENIPA/2014
19/06/2014	ACIDENTE	PTPJX	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	A-112/CENIPA/2014
19/06/2014	INCIDENTE GRAVE	PTRUB	TASP TÁXI AÉREO SUL DO PARÁ	IG-111/CENIPA/2014
23/06/2014	INCIDENTE GRAVE	PPDUR	OPERADOR PARTICULAR	IG-114/CENIPA/2014
30/06/2014	ACIDENTE	PTNKG	OPERADOR PARTICULAR	A-116/CENIPA/2014
30/06/2014	INCIDENTE GRAVE	PRROD	OPERADOR PARTICULAR	IG-117/CENIPA/2014
03/07/2014	ACIDENTE	CXJYN	ALABE SERVICIOS AEREOS	A-118/CENIPA/2014
05/07/2014	ACIDENTE	PTOAI	OPERADOR PARTICULAR	A-120/CENIPA/2014
06/07/2014	ACIDENTE	PTBVC	OPERADOR PARTICULAR	A-122/CENIPA/2014
10/07/2014	ACIDENTE	PPFAZ	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	A-123/CENIPA/2014
19/07/2014	ACIDENTE	PPGCL	AERoclube DE PI-RASSUNUNGA	A-127/CENIPA/2014
05/08/2014	INCIDENTE GRAVE	PTKQM	OPERADOR PARTICULAR	A-131/CENIPA/2014
11/08/2014	ACIDENTE	PTLZL	OPERADOR PARTICULAR	A-133/CENIPA/2014
11/08/2014	INCIDENTE GRAVE	PPGBK	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-132/CENIPA/2014
19/08/2014	INCIDENTE GRAVE	PRTAX	OPERADOR PARTICULAR	IG-140/CENIPA/2014
19/08/2014	INCIDENTE GRAVE	PTRMX	PIQUIATUBA TÁXI AÉREO LTDA - EPP	IG-139/CENIPA/2014
20/08/2014	INCIDENTE GRAVE	PPFLF	AERoclube DE RIO CLARO	IG-141/CENIPA/2014
20/08/2014	INCIDENTE GRAVE	PRGPG	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	IG-142/CENIPA/2014
23/08/2014	ACIDENTE	PTDQG	OPERADOR PARTICULAR	A-145/CENIPA/2014
30/08/2014	ACIDENTE	PTDLA	OPERADOR PARTICULAR	A-149/CENIPA/2014
31/08/2014	ACIDENTE	PPGVN	AERoclube DE ITAPOLIS	A-151/CENIPA/2014
01/09/2014	INCIDENTE GRAVE	PRGEB	OPERADOR PARTICULAR	IG-153/CENIPA/2014
07/09/2014	ACIDENTE	PRTOT	OPERADOR PARTICULAR	A-155/CENIPA/2014
13/09/2014	INCIDENTE GRAVE	PTRSN	OPERADOR PARTICULAR	IG-156/CENIPA/2014

16/09/2014	INCIDENTE GRAVE	PRJFS	AEROCLUBE DE BELÉM	IG-157/CENIPA/2014
22/09/2014	INCIDENTE GRAVE	PRAXK	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS	IG-159/CENIPA/2014
23/09/2014	INCIDENTE GRAVE	PTJTN	OPERADOR PARTICULAR	IG-161/CENIPA/2014
25/09/2014	ACIDENTE	PRGOR	VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE	A-163/CENIPA/2014
30/09/2014	INCIDENTE GRAVE	PRJGV	OPERADOR PARTICULAR	IG-165/CENIPA/2014
01/10/2014	ACIDENTE	PRPAS	OPERADOR PARTICULAR	A-166/CENIPA/2014
09/10/2014	INCIDENTE	PPEMO	OPERADOR PARTICULAR	I-215/CENIPA/2014
11/10/2014	ACIDENTE	PPHSY	AEROCLUBE DE TATUI	A-171/CENIPA/2014
16/10/2014	ACIDENTE	PRPEX	OPERADOR PARTICULAR	A-172/CENIPA/2014
19/10/2014	ACIDENTE	PTEVN	OPERADOR PARTICULAR	A-174/CENIPA/2014
22/10/2014	ACIDENTE	PTWFO	SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA DO MATO GROSSO DO SUL	A-175/CENIPA/2014
23/10/2014	INCIDENTE GRAVE	PRRQL	YROS FLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA-ME	IG-176/CENIPA/2014
26/10/2014	INCIDENTE GRAVE	PTSUN	OPERADOR PARTICULAR	IG-178/CENIPA/2014
28/10/2014	INCIDENTE GRAVE	PTAEW	OPERADOR PARTICULAR	IG-181/CENIPA/2014
28/10/2014	INCIDENTE GRAVE	PTKIL	OPERADOR PARTICULAR	IG-180/CENIPA/2014
01/11/2014	ACIDENTE	PRYKS	OPERADOR PARTICULAR	A-182/CENIPA/2014
09/11/2014	INCIDENTE GRAVE	PPGBC	AEROCLUBE DE MARINGÁ	IG-184/CENIPA/2014
15/11/2014	INCIDENTE GRAVE	PPGPM	AEROCLUBE DE PONTA GROSSA	IG-186/CENIPA/2014
19/11/2014	ACIDENTE	PPGYB	AEROCLUBE DE BRAGANCA PAULISTA	A-188/CENIPA/2014
30/11/2014	INCIDENTE GRAVE	PRSAO	AEROCLUBE DE SÃO PAULO	IG-190/CENIPA/2014
07/12/2014	INCIDENTE GRAVE	PTNYJ	AEROCLUBE DE SÃO PAULO	IG-195/CENIPA/2014
11/12/2014	INCIDENTE GRAVE	PRRSR	OPERADOR PARTICULAR	IG-198/CENIPA/2014
16/12/2014	ACIDENTE	PPBCC	OPERADOR PARTICULAR	A-200/CENIPA/2014
23/12/2014	ACIDENTE	PRACH	OPERADOR PARTICULAR	A-206/CENIPA/2014

26/12/2014	INCIDENTE GRAVE	PPFLD	AERoclUBE DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	IG-208/CENIPA/2014
01/01/2015	INCIDENTE GRAVE	PROMY	OMNI TÁXI AÉREO LTDA	IG-001/CENIPA/2015
01/01/2015	INCIDENTE GRAVE	PTSHY	NHR TÁXI AÉREO LTDA	IG-001/CENIPA/2015
04/01/2015	ACIDENTE	PUPEK	OPERADOR PARTICULAR	A-003/CENIPA/2015
21/01/2015	INCIDENTE GRAVE	PPOLE	OPERADOR PARTICULAR	IG-009/CENIPA/2015
23/01/2015	INCIDENTE GRAVE	PTRYQ	TÁXI AÉREO HÉRCULES LTDA - EPP	IG-010/CENIPA/2015
27/01/2015	INCIDENTE GRAVE	PRBGA	BHS - BRAZILIAN HELICOPTER SERVICES TÁXI AÉREO S/A	IG-012/CENIPA/2015
01/02/2015	ACIDENTE	PTHVO	FRISONFLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	A-015/CENIPA/2015
03/02/2015	ACIDENTE	PRLMB	HORUS ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-017/CENIPA/2015
07/02/2015	ACIDENTE	PTLOA	CENTENO AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	A-021/CENIPA/2015
16/02/2015	INCIDENTE GRAVE	PPFHP	AERoclUBE DE UBERLANDIA	IG-022/CENIPA/2015
22/02/2015	ACIDENTE	PRFLF	OPERADOR PARTICULAR	A-026/CENIPA/2015
22/02/2015	ACIDENTE	PTIXS	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	A-025/CENIPA/2015
25/02/2015	INCIDENTE GRAVE	PTJJM	AERoclUBE DE EL-DORADO DO SUL	IG-029/CENIPA/2015
04/03/2015	ACIDENTE	PTJAV	BRABO TÁXI AÉREO LTDA	A-032/CENIPA/2015
05/03/2015	ACIDENTE	PTLSS	OPERADOR PARTICULAR	A-033/CENIPA/2015
10/03/2015	INCIDENTE GRAVE	PTYPB	NEP - NACIONAL ESCOLA DE PILOTAGEM	IG-035/CENIPA/2015
11/03/2015	ACIDENTE	PTJEE	OPERADOR PARTICULAR	A-036/CENIPA/2015
12/03/2015	ACIDENTE	PPGSY	AERoclUBE DE ARARAS	A-037/CENIPA/2015
16/03/2015	INCIDENTE GRAVE	PTMEA	TWO TÁXI AÉREO LTDA	IG-040/CENIPA/2015
26/03/2015	ACIDENTE	PRFBJ	OPERADOR PARTICULAR	A-046/CENIPA/2015
02/04/2015	INCIDENTE GRAVE	PTNUY	OPERADOR PARTICULAR	IG-049/CENIPA/2015
04/04/2015	ACIDENTE	PRFLM	FLORIPA FLIGHT TRAINNING	A-051/CENIPA/2015

05/04/2015	ACIDENTE	PPGAA	AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	A-055/CENIPA/2015
05/04/2015	INCIDENTE GRAVE	PTKYM	ACES HIGH ESCOLA TOP DE AVIAÇÃO	IG-052/CENIPA/2015
06/04/2015	ACIDENTE	PPGBC	AERoclUBE DE MARINGÁ	A-056/CENIPA/2015
08/04/2015	INCIDENTE GRAVE	PRMHV	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	IG-057/CENIPA/2015
09/04/2015	INCIDENTE GRAVE	PTCVR	ESCOLA DE AVIAÇÃO ASAS DE SOCORRO	IG-058/CENIPA/2015
15/04/2015	INCIDENTE GRAVE	PRYZW	OPERADOR PARTICULAR	IG-060/CENIPA/2015
26/04/2015	ACIDENTE	PRLIT	OPERADOR PARTICULAR	A-064/CENIPA/2015
01/05/2015	ACIDENTE	PPKDZ	ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ACROBACIA AÉREA	A-065/CENIPA/2015
05/05/2015	ACIDENTE	PTKVW	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	A-067/CENIPA/2015
08/05/2015	ACIDENTE	PRTFT	OPERADOR PARTICULAR	A-069/CENIPA/2015
09/05/2015	ACIDENTE	PTCND	OPERADOR PARTICULAR	A-070/CENIPA/2015
17/05/2015	ACIDENTE	PRRLD	OPERADOR PARTICULAR	A-072/CENIPA/2015
17/05/2015	ACIDENTE	PTWLE	OPERADOR PARTICULAR	A-073/CENIPA/2015
21/05/2015	ACIDENTE	PRORA	OPERADOR PARTICULAR	A-078/CENIPA/2015
29/05/2015	ACIDENTE	PTBDY	OPERADOR PARTICULAR	A-080/CENIPA/2015
07/06/2015	ACIDENTE	PRAVG	OPERADOR PARTICULAR	A-083/CENIPA/2015
09/06/2015	INCIDENTE GRAVE	PRSDL	SIDERAL LINHAS AÉREAS	IG-084/CENIPA/2015
10/06/2015	INCIDENTE GRAVE	PTNTH	AERoclUBE DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	IG-085/CENIPA/2015
11/06/2015	ACIDENTE	PTBHC	OPERADOR PARTICULAR	A-086/CENIPA/2015
13/06/2015	ACIDENTE	PPGKX	AERoclUBE DE NOVO HAMBURGO	A-087/CENIPA/2015
17/06/2015	ACIDENTE	PPTZV	ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ACROBACIA AÉREA	A-090/CENIPA/2015
19/06/2015	INCIDENTE GRAVE	PRSTJ	OPERADOR PARTICULAR	IG-091/CENIPA/2015
28/06/2015	INCIDENTE GRAVE	PRSEC	OMNI TÁXI AÉREO LTDA	IG-093/CENIPA/2015
03/07/2015	INCIDENTE GRAVE	PRDVR	OPERADOR PARTICULAR	IG-095/CENIPA/2015

05/07/2015	ACIDENTE	PPGMI	AEROCLUBE DE BLUMENAU	A-096/CENIPA/2015
07/07/2015	INCIDENTE GRAVE	PPGQY	AEROCLUBE DE RIBEIRAO PRETO	IG-098/CENIPA/2015
09/07/2015	ACIDENTE	PRENM	OPERADOR PARTICULAR	A-099/CENIPA/2015
21/07/2015	ACIDENTE	PPEJH	GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ	A-104/CENIPA/2015
23/07/2015	ACIDENTE	PRPAZ	OPERADOR PARTICULAR	A-105/CENIPA/2015
25/07/2015	ACIDENTE	PPGUU	AEROCLUBE DE CRUZ ALTA	A-106/CENIPA/2015
01/08/2015	ACIDENTE	PTKKL	OPERADOR PARTICULAR	A-108/CENIPA/2015
06/08/2015	ACIDENTE	PPGOB	AEROCLUBE DE GOIAS	A-109/CENIPA/2015
11/08/2015	ACIDENTE	PRSTW	OPERADOR PARTICULAR	A-110/CENIPA/2015
11/08/2015	INCIDENTE GRAVE	PREJI	EJ ESCOLA DE AERONAUTICA LTDA	IG-111/CENIPA/2015
17/08/2015	INCIDENTE GRAVE	PPGTG	AEROCLUBE DE ITAPOLIS	IG-115/CENIPA/2015
27/08/2015	ACIDENTE	PRWTW	OPERADOR PARTICULAR	A-117/CENIPA/2015
29/08/2015	INCIDENTE GRAVE	PTAPY	OPERADOR PARTICULAR	IG-118/CENIPA/2015
31/08/2015	INCIDENTE GRAVE	PRECK	NET AVIATION ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	IG-121/CENIPA/2015
05/09/2015	ACIDENTE	PTNNZ	OPERADOR PARTICULAR	A-123/CENIPA/2015
19/09/2015	ACIDENTE	PTWSV	OPERADOR PARTICULAR	IG-124/CENIPA/2015
22/09/2015	ACIDENTE	PRFMP	OPERADOR PARTICULAR	A-127/CENIPA/2015
28/09/2015	ACIDENTE	PTPRA	ACADEMIA SUPERIOR DE AVIAÇÃO	A-129/CENIPA/2015
30/09/2015	INCIDENTE GRAVE	PTVAU	OPERADOR PARTICULAR	IG-132/CENIPA/2015
05/10/2015	INCIDENTE GRAVE	PPPTM	PASSAREDO LINHAS AÉREAS	IG-133/CENIPA/2015
08/10/2015	INCIDENTE GRAVE	PPBST	OPERADOR PARTICULAR	IG-136/CENIPA/2015
21/10/2015	ACIDENTE	PTLKW	OPERADOR PARTICULAR	A-138/CENIPA/2015
22/10/2015	ACIDENTE	PRDMT	OPERADOR PARTICULAR	A-139/CENIPA/2015
23/10/2015	INCIDENTE GRAVE	PTDIQ	OPERADOR PARTICULAR	IG-140/CENIPA/2015
05/11/2015	INCIDENTE GRAVE	PPGSZ	AEROCLUBE DE BRAGANCA PAULISTA	IG-143/CENIPA/2015
06/11/2015	INCIDENTE GRAVE	PRVDA	CTA - CLEITON TÁXI AÉREO LTDA	IG-144/CENIPA/2015

09/11/2015	ACIDENTE	PRRSA	OPERADOR PARTI- CULAR	A-147/CENIPA/2015
16/11/2015	INCIDENTE GRAVE	PROHD	OMNI TÁXI AÉREO LTDA	IG-152/CENIPA/2015
17/11/2015	INCIDENTE GRAVE	PTEZQ	A.R.T. TÁXI AÉREO LTDA	IG-153/CENIPA/2015
21/11/2015	ACIDENTE	PPGSE	AERoclUBE DE BENTO GONCAL- VES	A-155/CENIPA/2015
06/12/2015	ACIDENTE	PTBMU	OPERADOR PARTI- CULAR	A-160/CENIPA/2015
08/12/2015	ACIDENTE	PTIEB	OPERADOR PARTI- CULAR	A-162/CENIPA/2015
12/12/2015	ACIDENTE	PTUQH	OPERADOR PARTI- CULAR	A-163/CENIPA/2015
13/12/2015	ACIDENTE	PTWPP	OPERADOR PARTI- CULAR	A-165/CENIPA/2015
15/12/2015	ACIDENTE	PTHVW	ULTRA PILOT ES- COLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	A-168/CENIPA/2015
15/12/2015	INCIDENTE GRAVE	PRARK	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-166/CENIPA/2015
17/12/2015	ACIDENTE	PPHLH	AERoclUBE DE ITAPOLIS	A-170/CENIPA/2015
03/01/2016	ACIDENTE	PPLMM	OPERADOR PARTI- CULAR	A-001/CENIPA/2016
04/01/2016	ACIDENTE	PTKJI	OPERADOR PARTI- CULAR	A-002/CENIPA/2016
08/01/2016	INCIDENTE GRAVE	PRPDD	PASSAREDO LI- NHAS AÉREAS	IG-005/CENIPA/2016
11/01/2016	ACIDENTE	PTAQS	VOAAR AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	A-007/CENIPA/2016
16/01/2016	ACIDENTE	PPSID	OPERADOR PARTI- CULAR	A-011/CENIPA/2016
18/01/2016	INCIDENTE GRAVE	PRMAA	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	IG-012/CENIPA/2016
20/01/2016	ACIDENTE	PPFIM	AERoclUBE DE PLANADORES AL- BATROZ	A-015/CENIPA/2016
20/01/2016	ACIDENTE	PTWFX	VIAGRO VIDOTTI AGRO AÉREA LTDA - EPP.	A-016/CENIPA/2016
21/01/2016	INCIDENTE GRAVE	PRARS	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-017/CENIPA/2016
23/01/2016	INCIDENTE GRAVE	PPFGQ	AERoclUBE DO PARANA	IG-021/CENIPA/2016
24/01/2016	INCIDENTE GRAVE	PPFGM	AERoclUBE DE LONDRINA	IG-022/CENIPA/2016
25/01/2016	INCIDENTE GRAVE	PRHHA	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-023/CENIPA/2016
29/01/2016	ACIDENTE	PTHUC	OPERADOR PARTI- CULAR	A-025/CENIPA/2016
10/02/2016	ACIDENTE	PTEYU	OPERADOR PARTI- CULAR	A-035/CENIPA/2016

10/02/2016	INCIDENTE	PRLDM	LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL	I-033/CENIPA/2016
18/02/2016	ACIDENTE	PTVXD	OPERADOR PARTICULAR	A-038/CENIPA/2016
20/02/2016	ACIDENTE	PTJKC	OPERADOR PARTICULAR	A-159/CENIPA/2016
03/03/2016	ACIDENTE	PRGDV	OPERADOR PARTICULAR	A-040/CENIPA/2016
18/03/2016	INCIDENTE GRAVE	PRHCT	INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS	IG-047/CENIPA/2016
20/03/2016	ACIDENTE	PTPAC	OPERADOR PARTICULAR	A-050/CENIPA/2016
25/03/2016	INCIDENTE GRAVE	PPHPL	AERoclUBE DE RIO CLARO	IG-054/CENIPA/2016
27/03/2016	ACIDENTE	PPSIX	OPERADOR PARTICULAR	A-057/CENIPA/2016
27/03/2016	ACIDENTE	PRJRJ	ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL ABC	A-056/CENIPA/2016
02/04/2016	ACIDENTE	PTCTB	OPERADOR PARTICULAR	A-060/CENIPA/2016
04/04/2016	ACIDENTE	PRFIM	OPERADOR PARTICULAR	A-062/CENIPA/2016
05/04/2016	ACIDENTE	PTIXS	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	A-063/CENIPA/2016
09/04/2016	ACIDENTE	PRGPI	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	A-065/CENIPA/2016
13/04/2016	ACIDENTE	PTRJF	OPERADOR PARTICULAR	A-066/CENIPA/2016
21/04/2016	ACIDENTE	PTMCM	OPERADOR DESCONHECIDO	A - 073/CENIPA/2016
21/04/2016	ACIDENTE	PTNYU	AERoclUBE DO AMAZONAS	A-074/CENIPA/2016
21/04/2016	INCIDENTE GRAVE	PRAEX	OPERADOR PARTICULAR	IG-075/CENIPA/2016
22/04/2016	INCIDENTE GRAVE	PRZPE	OPERADOR PARTICULAR	IG-076/CENIPA/2016
25/04/2016	ACIDENTE	PRYCB	OPERADOR PARTICULAR	A-078/CENIPA/2016
01/05/2016	ACIDENTE	PTEET	OPERADOR PARTICULAR	A-082/CENIPA/2016
13/05/2016	INCIDENTE GRAVE	PTYEL	INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS	IG-084/CENIPA/2016
14/05/2016	INCIDENTE GRAVE	PTKLS	OPERADOR PARTICULAR	IG-085/CENIPA/2016

06/06/2016	INCIDENTE GRAVE	PTCKW	AEROIMAGEM DE SERVIÇOS DE ENGENHARIA E AEROLEVANTAMENTO	IG-090/CENIPA/2016
11/06/2016	ACIDENTE	PTPJE	AERoclUBE DE SANTA CATARINA	A-091/CENIPA/2016
13/06/2016	INCIDENTE GRAVE	PRGEO	OPERADOR PARTICULAR	IG-092/CENIPA/2016
25/06/2016	INCIDENTE GRAVE	PPGGG	AERoclUBE DE PIRACICABA	IG-160/CENIPA/2016
26/06/2016	ACIDENTE	PTNZD	AERoclUBE DE LONDRINA	A-093/CENIPA/2016
30/06/2016	INCIDENTE GRAVE	PTIJD	OPERADOR PARTICULAR	IG-095/CENIPA/2016
08/07/2016	INCIDENTE GRAVE	PTYDP	FRISONFLY ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL LTDA	IG-099/CENIPA/2016
10/07/2016	ACIDENTE	PTOMW	OPERADOR PARTICULAR	A-161/CENIPA/2016
12/07/2016	INCIDENTE GRAVE	PRAAC	DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL	IG-100/CENIPA/2016
19/07/2016	ACIDENTE	PRJCS	OPERADOR PARTICULAR	A-102/CENIPA/2016
19/07/2016	ACIDENTE	PTEOT	OPERADOR PARTICULAR	A-102/CENIPA/2016
21/07/2016	INCIDENTE GRAVE	PTIYQ	AERoclUBE DO PARANA	IG-103/CENIPA/2016
29/07/2016	ACIDENTE	PTYZK	DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	A-104/CENIPA/2016
31/07/2016	ACIDENTE	PTEFQ	OPERADOR PARTICULAR	A-105/CENIPA/2016
03/08/2016	ACIDENTE	PPMMJ	OPERADOR PARTICULAR	A-107/CENIPA/2016
11/08/2016	INCIDENTE GRAVE	PRCOB	POLÍCIA MILITAR DE MINAS GERAIS	IG-109/CENIPA/2016
21/08/2016	ACIDENTE	PTKEX	OPERADOR PARTICULAR	A-111/CENIPA/2016
21/08/2016	INCIDENTE GRAVE	PRJSA	A.R.T. TÁXI AÉREO LTDA	IG-110/CENIPA/2016
27/08/2016	ACIDENTE	PTDTW	AERoclUBE DE SÃO JOSÉ DOS CAMPOS	A-112/CENIPA/2016
01/09/2016	ACIDENTE	PRSLV	OPERADOR PARTICULAR	IG-071/CENIPA/2017
08/09/2016	ACIDENTE	PPFGD	AERoclUBE DE CRUZ ALTA	A-116/CENIPA/2016
10/09/2016	ACIDENTE	PTMMP	OPERADOR PARTICULAR	A-117/CENIPA/2016
16/09/2016	ACIDENTE	PRCAC	OPERADOR PARTICULAR	A-119/CENIPA/2016

17/09/2016	ACIDENTE	PRJVF	OPERADOR DESCONHECIDO	A-121/CENIPA/2016
18/09/2016	ACIDENTE	PPGOA	AERoclUBE DE VOTUPORANGA	A-122/CENIPA/2016
23/09/2016	ACIDENTE	PPGPM	AERoclUBE DE PONTA GROSSA	A-126/CENIPA/2016
24/09/2016	ACIDENTE	PTZUN	OPERADOR PARTICULAR	A-127/CENIPA/2016
24/09/2016	INCIDENTE GRAVE	PTBMS	OPERADOR PARTICULAR	IG-128/CENIPA/2016
26/09/2016	ACIDENTE	PRFLM	OPERADOR PARTICULAR	A-129/CENIPA/2016
13/10/2016	ACIDENTE	PRDYD	FRISONFLY HELICÓPTEROS SERVIÇO AÉREO ESPECIALIZADO E TÁXI AÉREO LTDA	A-134/CENIPA/2016
21/10/2016	ACIDENTE	PRSTN	STERNA LINHAS AEREAS LTDA	A-137/CENIPA/2016
27/10/2016	ACIDENTE	PTWEB	DIRETA AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA.	A-141/CENIPA/2016
28/10/2016	ACIDENTE	PTXXX6	OPERADOR PARTICULAR	A-142/CENIPA/2016
29/10/2016	ACIDENTE	PPGCT	AERoclUBE DE BLUMENAU	A-144/CENIPA/2016
29/10/2016	ACIDENTE	PUALX	OPERADOR PARTICULAR	A-144/CENIPA/2016
14/11/2016	ACIDENTE	PTOMK	OPERADOR PARTICULAR	A-148/CENIPA/2016
18/11/2016	INCIDENTE GRAVE	PRNBB	OPERADOR PARTICULAR	IG-150/CENIPA/2016
28/11/2016	INCIDENTE GRAVE	PTPMC	OPERADOR PARTICULAR	IG-153/CENIPA/2016
07/12/2016	INCIDENTE GRAVE	PPGXB	AERoclUBE DE BRAGANCA PAULISTA	IG-163/CENIPA/2016
08/12/2016	INCIDENTE GRAVE	PTVSM	OPERADOR PARTICULAR	IG-164/CENIPA/2016
09/12/2016	ACIDENTE	PPPLE	OPERADOR PARTICULAR	A-166/CENIPA/2016
27/12/2016	ACIDENTE	PTRFK	OPERADOR PARTICULAR	A-173/CENIPA/2016
28/12/2016	ACIDENTE	PRKNE	QNE ESCOLA DE AVIAÇÃO CIVIL	A-174/CENIPA/2016
05/01/2017	ACIDENTE	PRGRS	OPERADOR PARTICULAR	A-004/CENIPA/2017
19/01/2017	ACIDENTE	PRSOM	OPERADOR PARTICULAR	A-013/CENIPA/2017
28/01/2017	INCIDENTE GRAVE	PRAZG	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS	IG-016/CENIPA/2017
03/02/2017	ACIDENTE	PTDQC	OPERADOR PARTICULAR	A-018/CENIPA/2017

04/02/2017	INCIDENTE GRAVE	PTVSM	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-019/CENIPA/2017
05/02/2017	ACIDENTE	PRORA	OPERADOR PARTI- CULAR	A-023/CENIPA/2017
08/02/2017	ACIDENTE	PRORL	OPERADOR PARTI- CULAR	A-025/CENIPA/2017
09/02/2017	INCIDENTE GRAVE	PTOTC	LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL	IG-026/CENIPA/2017
15/02/2017	INCIDENTE	PTMOE	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	I-027/CENIPA/2017
22/02/2017	INCIDENTE GRAVE	PRFLM	FLORIPA FLIGHT TRAINNING	IG-033/CENIPA/2017
22/02/2017	INCIDENTE GRAVE	PTMZY	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	IG-032/CENIPA/2017
01/03/2017	ACIDENTE	PRMEY	OMNI TÁXI AÉREO LTDA	A-036/CENIPA/2017
02/03/2017	INCIDENTE GRAVE	PTVIX	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-038/CENIPA/2017
13/03/2017	ACIDENTE	PTAXY	AERO AGRÍCOLA DO ALEGRETE LTDA - EPP	A-041/CENIPA/2017
13/03/2017	ACIDENTE	PTUOY	OPERADOR PARTI- CULAR	A-064/CENIPA/2017
15/03/2017	ACIDENTE	PPHMM	AERoclUBE DE BENTO GONCAL- VES	A-042/CENIPA/2017
16/03/2017	INCIDENTE GRAVE	PTVNZ	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-043/CENIPA/2017
17/03/2017	ACIDENTE	PTYHH	ICARÁÍ TURISMO TÁXI AÉREO LTDA	A-044/CENIPA/2017
17/03/2017	INCIDENTE GRAVE	PTOQT	CTA – CLEITON TÁXI AÉREO LTDA	IG-045/CENIPA/2017
20/03/2017	ACIDENTE	PRTTH	TOTAL LINHAS AÉREAS S/A	A-053/CENIPA/2017
21/03/2017	INCIDENTE	PRONI	OCEANAIR LINHAS AÉREAS S/A	I-047/CENIPA/2017
21/03/2017	INCIDENTE GRAVE	PPPTQ	PASSAREDO LI- NHAS AÉREAS	IG-048/CENIPA/2017
24/03/2017	ACIDENTE	PPHPA	AERoclUBE DE BRAGANCA PAU- LISTA	A-051/CENIPA/2017
24/03/2017	INCIDENTE GRAVE	PTRVA	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-049/CENIPA/2017
01/04/2017	ACIDENTE	PUCST	OPERADOR PARTI- CULAR	A-055/CENIPA/2017
10/04/2017	ACIDENTE	PTMEA	TWO TÁXI AÉREO LTDA	A-057/CENIPA/2017
12/04/2017	ACIDENTE	PRMSR	OPERADOR PARTI- CULAR	A-059/CENIPA/2017
13/04/2017	ACIDENTE	PTXTU	APC SERVIÇO AÉREO ESPECIA- LIZADO LTDA. - ME	A-061/CENIPA/2017

14/04/2017	ACIDENTE	PRLPW	OPERADOR PARTI- CULAR	A-063/CENIPA/2017
15/04/2017	ACIDENTE	PRCHR	BHS – BRAZILIAN HELICOPTER SER- VICES TÁXI AÉREO S/A	A-065/CENIPA/2017
23/04/2017	ACIDENTE	PTSTO	OPERADOR PARTI- CULAR	A-067/CENIPA/2017
08/05/2017	ACIDENTE	PTUSG	OPERADOR PARTI- CULAR	A-080/CENIPA/2017
09/05/2017	ACIDENTE	PRAAM	SAVANA AERO AGRÍCOLA LTDA.	A-073/CENIPA/2017
11/05/2017	INCIDENTE GRAVE	PTVEB	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-075/CENIPA/2017
23/05/2017	INCIDENTE GRAVE	PRDUO	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-078/CENIPA/2017
07/06/2017	ACIDENTE	PTLHT	SETE TÁXI AÉREO LTDA.	A-083/CENIPA/2017
09/06/2017	INCIDENTE GRAVE	PPNET	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-084/CENIPA/2017
14/06/2017	ACIDENTE	PTKGC	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	A-085/CENIPA/2017
21/06/2017	ACIDENTE	PTFAL	OPERADOR PARTI- CULAR	A-087/CENIPA/2017
03/07/2017	ACIDENTE	PRMFR	PARAMAZÔNIA TÁXI AÉREO LTDA	A-089/CENIPA/2017
04/07/2017	ACIDENTE	PTWBP	OPERADOR PARTI- CULAR	A-090/CENIPA/2017
10/07/2017	INCIDENTE GRAVE	PTDQQ	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-093/CENIPA/2017
17/07/2017	ACIDENTE	PTOPT	AEROCUBE DE PONTA GROSSA	A-035/CENIPA/2017
19/07/2017	INCIDENTE GRAVE	PRAVC	OCEANAIR LINHAS AÉREAS S/A	IG-105/CENIPA/2017
21/07/2017	ACIDENTE	PTLKX	OPERADOR PARTI- CULAR	A-096/CENIPA/2017
02/08/2017	INCIDENTE GRAVE	PTWCO	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-099/CENIPA/2017
06/08/2017	ACIDENTE	PTRPU	OPERADOR PARTI- CULAR	A-100/CENIPA/2017
08/08/2017	INCIDENTE GRAVE	PTRNL	PIQUIATUBA TÁXI AÉREO LTDA - EPP	IG-102/CENIPA/2017
12/08/2017	ACIDENTE	PUMON	OPERADOR PARTI- CULAR	A-103/CENIPA/2017
20/08/2017	ACIDENTE	PUGAT	OPERADOR PARTI- CULAR	A-106/CENIPA/2017
20/08/2017	INCIDENTE GRAVE	PTJLH	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-108/CENIPA/2017
22/08/2017	ACIDENTE	PTLDV	OPERADOR PARTI- CULAR	A-107/CENIPA/2017
06/09/2017	INCIDENTE GRAVE	PTNTO	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-111/CENIPA/2017

08/09/2017	ACIDENTE	PTNRR	STILUS TÁXI AÉREO LTDA.	A-114/CENIPA/2017
15/09/2017	INCIDENTE GRAVE	PTWXX	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-116/CENIPA/2017
20/09/2017	ACIDENTE	PTRHM	OPERADOR PARTI- CULAR	A-117/CENIPA/2017
21/09/2017	INCIDENTE GRAVE	PTWHE	LÍDER TÁXI AÉREO S/A – AIR BRASIL	IG-118/CENIPA/2017
26/09/2017	ACIDENTE	PPFGQ	AEROCUBE DO PARANA	A-120/CENIPA/2017
01/10/2017	ACIDENTE	PTWLE	OPERADOR PARTI- CULAR	A-122/CENIPA/2017
07/10/2017	INCIDENTE GRAVE	PPGEM	AEROCUBE DE RESENDE	IG-169/CENIPA/2017
12/10/2017	ACIDENTE	PRXLX	OPERADOR PARTI- CULAR	A-128/CENIPA/2017
12/10/2017	ACIDENTE	PTJVL	OPERADOR PARTI- CULAR	A-127/CENIPA/2017
15/10/2017	INCIDENTE GRAVE	PPNPC	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-129/CENIPA/2017
22/10/2017	ACIDENTE	PTORU	OPERADOR PARTI- CULAR	A-133/CENIPA/2017
28/10/2017	ACIDENTE	PTICY	CORPO DE BOM- BEIROS MILITAR DO DISTRITO FE- DERAL	A-135/CENIPA/2017
31/10/2017	INCIDENTE GRAVE	PRIVI	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-136/CENIPA/2017
13/11/2017	INCIDENTE GRAVE	PREGD	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-143/CENIPA/2017
17/11/2017	ACIDENTE	PTDNY	OPERADOR PARTI- CULAR	A-145/CENIPA/2017
18/11/2017	INCIDENTE GRAVE	PRGXW	GOL LINHAS AÉREAS S.A.	IG-146/CENIPA/2017
19/11/2017	ACIDENTE	PRMFP	OPERADOR PARTI- CULAR	A-148/CENIPA/2017
28/11/2017	INCIDENTE	PRAQA	AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEI- RAS	I-154/CENIPA/2017
30/11/2017	ACIDENTE	PTJVM	OPERADOR PARTI- CULAR	A-156/CENIPA/2017
30/11/2017	INCIDENTE GRAVE	PRMBG	TAM LINHAS AÉREAS S/A.	IG-155/CENIPA/2017
30/11/2017	INCIDENTE GRAVE	PTNSL	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-157/CENIPA/2017
03/12/2017	ACIDENTE	PTBBN	OPERADOR PARTI- CULAR	A-159/CENIPA/2017
06/12/2017	ACIDENTE	PTOCL	TÁXI AÉREO HÉRCULES LTDA - EPP	A-162/CENIPA/2017
09/12/2017	INCIDENTE GRAVE	PTOTV	BRASIL VIDA TÁXI AÉREO LTDA	IG-164/CENIPA/2017
29/12/2017	INCIDENTE GRAVE	PPWGS	OPERADOR PARTI- CULAR	IG-167/CENIPA/2017

10 Considerações finais

Ao longo deste documento, foi apresentado o cenário da situação dos acidentes, incidentes graves, incidentes e ocorrências de solo que aconteceram na aviação brasileira em zonas de aeródromo, no período entre 2008 e 2017.

Inicialmente, foi listado o conjunto de definições/padronizações adotadas no trabalho. A padronização dos dados objetiva facilitar o entendimento dos termos apresentados, no tocante à atividade de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos. Os termos foram extraídos e embasados em documentos regulamentares citados e referenciados ao longo do texto.

Em seguida, gráficos, em valores absolutos e relativos, foram apresentados sobre o quantitativo de acidentes e incidentes graves contendo as variáveis que são coletadas nas notificações e investigações das ocorrências aeronáuticas. Os dados foram resumidos em tabelas, listagens e gráficos contendo compilações de ocorrências, eventos com saída de pista (runway excursion), incursão em pista, emissão de raio laser, risco baloeiro e risco da fauna.

As informações utilizadas para compor os gráficos constituem o arcabouço principal para estudos e análises na área da segurança operacional, como por exemplo: dados das ocorrências (tipo, localidade, data), dados das aeronaves envolvidas (tipo, modelo, habilitação operacional, peso, segmento, categoria, fase de operação, danos), dados de lesões (causadas em passageiros, tripulantes e terceiros) e fatores contribuintes das ocorrências com investigações encerradas.

Desta forma, o documento fornece material de auxílio aos profissionais da área de segurança da aviação no sentido de dar suporte às tomadas de decisão. O Sumário de Aeródromos serve como material de apoio para análises e pesquisas, leitura obrigatória a curiosos e interessados no tema e pode apoiar outros órgãos públicos ou empresas que atuam no segmento.

É sugerido ao leitor que complemente o conhecimento em relação às informações aqui apresentadas, com a adoção de materiais publicados por outros órgãos, empresas e instituições comprometidas com a segurança da aviação. Segurança na aviação é assunto amplo, complexo e não é possível por este Centro, abranger todas as possibilidades existentes. Segurança na aviação requer comprometimento de todos os envolvidos e o CENIPA é um deles.

O CENIPA, dentro de suas possibilidades e atribuições, proverá a assessoria necessária à complementação de informações que visem à melhoria da segurança operacional na aviação civil brasileira.

Referências

- [1] ANAC. *RAB Registro Aeronáutico Brasileiro*. Acessado em: 2017-06-01.
- [2] ANAC. *RBAC 61 Licença, habilitações e certificados para pilotos*. Acessado em: 2017-05-23.
- [3] ANAC. *RESOLUÇÃO Nº 293, DE 19 DE NOVEMBRO DE 2013*. Agência Nacional de Aviação Civil, Brasília, 2013.
- [4] CENIPA. *MCA 3-6 Manual de Investigação do SIPAER*. 2011. Acessado em: 2017-05-06.
- [5] DECEA. *Programa para Prevenção de Ocorrências de Incursão em Pista no ATS*. 2015.
- [6] ICAO. *Doc 9756 - PART IV: Reporting Manual of Aircraft Accident and Incident Investigation*. 2012.
- [7] ICAO. *Doc 8643 - PART 2 Aircraft Type Designators*. 41 edition, 2016.

Equipe Técnica

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS - CENIPA

Chefia

- Frederico Alberto Marcondes Felipe **Brig Ar** - Chefe do CENIPA
- José Carlos da Conceição Garcia **Cel Av R1** - Chefe da Divisão Operacional

Gestão, extração e compilação de dados

- Cleibson Aparecido de Almeida **1º Ten QCOA EST**
- Luis Carlos Batista Santos **SO BCT**

Capa e fotografia

- Flávio Ferreira dos Santos **1º Sgt SDE**

Apoio, Produção e Revisão de Textos

- Claudio Jorge Pinto Alves **Instituto Tecnológico da Aeronáutica**
- Daniel Duarte Moreira Peixoto **Maj Av**
- Carla Pedreira da Cruz Azevedo **1º Ten QCOA REP**
- Candida Cavalheiro Schwaab **2º Ten QOCon REP**

Para citar este documento ou suas partes:

SANTOS, L. C. B.; ALMEIDA, C. A.; PEIXOTO, D. D. M.; *et al.* Aeródromos - Sumário Estatístico 2008-2017. Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA). Brasília. 2018.

