



FUMAÇA...JÁ!

Nº 21 / 2009

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea

Fumaça sobrevoa
o Mar do Caribe
rumo ao Vectren
Dayton Air Show

EDA completa 57
anos

Sanfoneiro grava
clip com a Fumaça



FUMAÇA...JÁ!

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea

Nº 21 / 2009



Fumaça sobrevoa o Mar do Caribe rumo ao Vectren Dayton Air Show

EDA completa 57 anos

Sanfoneiro grava clip com a Fumaça

Força Aérea Brasileira
Esquadrão de Demonstração Aérea

Ten Cel Av José Aginaldo de Moura
Comandante do EDA

Colaboradores

Maj Av Cláudio José Lopez David

Maj Av Aloísio Secchin Santos

Cap Esp Av Mauro Massahiro Okabayashi

Cap Av Gil Eduardo de Lima e Silva

Cap Av Alexandre de Carvalho Ribeiro

Cap Av Libero Onoda Luiz Caldas

Cap Av Ricardo Felzcky

Cap Av Carlos Henrique Baldin

Ten Av Marcelo Franklin Rodrigues

Ten Av Anderson Amaro Fernandes

Ten Av Márcio da Costa Corrêa

Ten Av Nielson de Araújo Silva

Ten Av André Fabiano da Silva

Ten Méd Cristiane de Araujo Pajuaba

Ten QCOA RPU Eveline Angélica Cunha Rotter

“Anjos da Guarda” e

“Equipe Administrativa”

Fotos SO Waldemar Prieto Júnior

2000 exemplares
Distribuição dirigida

Correspondência

Estrada de Aguaí, km 39, Caixa Postal 1083

CEP:13643-970 - Pirassununga/SP

Tel.: (19) 3565-7236

e-mail: contato@esquadrilhadafumaca.com.br

www.fab.mil.br

www.eda.aer.mil.br

www.esquadrilhadafumaca.com.br

EDITORIAL

Mais uma missão ao exterior! As inúmeras demonstrações realizadas pelo Esquadrão de Demonstração Aérea fora do país, manifestam a preocupação do Comando da Aeronáutica em divulgar o Brasil como país capaz de garantir a sua soberania e da Força Aérea como as asas que o protegem.

Só no ano de 2009, foram realizadas três missões ao exterior. A primeira, à República Dominicana, já foi relatada na edição anterior do Fumaça...Já!. A segunda abrangeu três países, Panamá, Peru e Honduras, além de outras cidades brasileiras. Detalhes desta aventura podem ser conferidos na atual edição. Por último, o EDA viajou aos Estados Unidos da América, para a cidade de Dayton. Na localidade, cuja exaltação dos feitos dos irmãos Wright é uma realidade constante, por ser o berço desses precursores, a Esquadrilha da Fumaça mostrou toda a habilidade e perícia do piloto militar brasileiro. Heranças de Santos Dumont...

Com tantos motivos para comemorar um ano frutífero, o Esquadrão ainda festejou o seu 57º aniversário com novas atividades, como palestras proferidas por um antigo fumaceiro e pelo atual Comandante. As diversas gerações presentes ao evento puderam verificar as mudanças ocorridas no decorrer da história. Além disso, embora o objetivo seja reunir os fumaceiros, mais de três mil pessoas vieram à sede do Esquadrão para assistir a demonstração realizada.

A Esquadrilha da Fumaça foi, ainda nesse primeiro semestre de 2009, palco de dois momentos históricos: a visita de inspeção de oficiais do Gabinete do Comandante da Aeronáutica, ao qual está operacionalmente subordinado; e a gravação do videoclipe do cantor, piloto civil e entusiasta do EDA, Waldonys. Com a música Sonho de Ícaro e as belas imagens a bordo do T-27 Tucano, a produção tomou proporções de divulgação inimagináveis. O vídeo correu a internet, levando-nos a receber vários e-mails parabenizando a produção.

Esperamos que se divirta lendo as matérias na íntegra ao longo de todo o informativo. Fumaça...Já!

EDA grava videoclip com sanfoneiro

O Esquadrão de Demonstração Aérea foi o palco do clip da música “Sonho de Ícaro”, gravada pelo cantor e sanfoneiro Waldonys. O músico, piloto civil e entusiasta da Esquadrilha da Fumaça, fez dois voos a bordo das aeronaves nº 6 e nº 7.

Os bastidores das filmagens foram gravados pelo Programa “Esporte Espetacular” da Rede Globo de Televisão.

O lançamento do DVD do Waldonys foi feito no mês de maio, quando as belas imagens do voo realizado foram divulgadas ao público em geral. Waldonys já gravou nove discos próprios e um DVD ao vivo. Seu nome é reconhecido junto a importantes cantores e compositores da MBP.

Admirador do trabalho do EDA, o artista sempre apóia o grupo nas cidades por que passa durante os Circuitos pela Região Nordeste, realizados anualmente pelo Esquadrão.

O videoclip foi exibido durante o Jantar Dançante oferecido pelo EDA a todas as gerações de fumaceiros, durante as festividades do seu aniversário, comemorado no dia 23 de maio. Para finalizar, Waldonys fez um show aos presentes, tocando um mosaico representativo das várias regiões brasileiras, bem arrematado com o “Hino dos Aviadores”. O artista foi aplaudido de pé pelos convidados.

O videoclip na íntegra pode ser assistido no site da Força Aérea Brasileira www.fab.mil.br, no link “Tv Força Aérea”.



Piloto do EDA e Waldonys retornando do voo que virou videoclip

Cmt do EDA ministra palestra

O Comandante do Esquadrão de Demonstração Aérea, Ten Cel Av José Aguinaldo de Moura, ministrou palestra a jovens participantes do Projeto Sky Science, primeiro programa de aperfeiçoamento e ambientação

profissional da aviação brasileira.

No dia 14 de março, no auditório da Universidade Anhembi Morumbi, o Ten Cel Moura abordou o tema “profissionalismo” sob a ótica da Esquadrilha da Fumaça.



Waldonys toma o tradicional banho após voar com a Esquadrilha da Fumaça



Cmt do EDA frente ao Auditório da Universidade Anhembi Morumbi

Pilotos estreiam em demonstrações

Selecionados pelo Conselho Operacional em agosto de 2008, os novos integrantes da Esquadrilha da Fumaça realizaram já naquele ano o voo solo. Em 2009, concluíram a readaptação ao voo e finalmente estrearam em demonstrações.

No dia 20 de março, a Esquadrilha da Fumaça demonstrou em sua própria sede, a Academia da Força Aérea, em homenagem ao encontro de 46 anos da turma “É pra Leão”.

Na ocasião, o Ten Nielson de Araújo Silva, mais novo piloto da posição de voo número 4, realizou

sua primeira demonstração.

No dia 21 de março foi a vez do Ten Marcelo Franklin Rodrigues, piloto da posição #2, em demonstração realizada no interior do Estado de São Paulo, em comemoração aos 80 anos da cidade de Marília.

Após a bem sucedida estreia de dois pilotos do EDA, no dia 27 de março foi a vez do Cap Av Alexandre de Carvalho Ribeiro. A demonstração, realizada em homenagem ao Dia do Especialista de Aeronáutica, após a formatura da Academia da Força Aérea, foi a primeira do piloto #6.

Depois de alguns meses, no dia 25 de julho, foi a vez do Ten André Fabiano da Silva concretizar sua estreia. Admitido pelo Conselho Operacional do Esquadrão de Demonstração Aérea em novembro de 2008, o piloto iniciou sua formação apenas no início de 2009.

O Parque Anauá, localizado no centro da cidade de Boa Vista, capital do Estado de Roraima foi o palco para a primeira exibição do piloto #3.

O show fez parte das comemorações dos 25 anos de criação da BABV.



Na plateia, um público mais que especial apreciava as evoluções do Ten Nielson: sua família. “Meus pais viajaram mais de cinco horas para estarem presentes neste momento tão especial. Se hoje estou aqui devo agradecer a eles, por sempre me indicarem o melhor caminho”, disse o piloto durante a confraternização por sua estreia.

“Estava muito ansioso com a estréia. Quando vi toda aquela quantidade de pessoas, aumentou a minha apreensão. Mas quando entrei no avião e dei partida só havia espaço para concentração, então senti como se estivesse em sede. Fiquei muito satisfeito com o voo da equipe, superou minhas expectativas”, relatou o estreante, Ten Franklin.



Para o Cap Alexandre, que cresceu em meio aos aviões da Esquadrilha da Fumaça, foi a realização de um sonho de infância: “Devo confessar que até a entrada inicial eu estava muito apreensivo, mas quando a demonstração realmente iniciou, a concentração nas manobras foi total e completa.”, relatou o estreante, que é filho do primeiro Comandante do EDA da era Tucano, o Cel Av R/R Ribeiro Júnior.

“Foi uma satisfação muito grande que pude compartilhar com os amigos e especialmente com meus instrutores. Mais uma vez a Esquadrilha da Fumaça me proporcionou reviver o filme da minha vida. A primeira vez foi no ingresso e hoje com a certeza de que sou capaz de bem desempenhar minha função de piloto acrobático. A partir de agora meu esforço será no aperfeiçoamento das manobras.”. Palavras do Ten André.

EDA recebe visita técnica do GABAER

Entre os dias 25 e 26 de junho, o Esquadrão de Demonstração Aérea recebeu uma visita técnica do Gabinete do Comandante da Aeronáutica (GABAER), unidade ao qual é operacionalmente subordinado. Um dos objetivos da visita foi conhecer a rotina da unidade *in locu* e verificar como está o cumprimento de sua missão, de acordo com os recursos humanos, financeiros e físicos disponíveis.

As diversas Assessorias do GABAER inspecionaram as seguintes Seções da Esquadrilha da Fumaça: Operações, Comunicação Social, Material, Pessoal, Inteligência, Segurança de Voo e Aeromédica.

O resultado final foi a elaboração de um diagnóstico dos pontos que afetam o desempenho da unidade aérea. Com base nas informações coletadas, o GABAER gerou um relatório a fim de que ambas as partes adotem as providências necessárias para tornar o cumprimento da missão do EDA ainda mais eficaz.



Oficiais do Gabinete do Comandante da Aeronáutica junto a oficiais do EDA

Diversas regiões do país assistem ao EDA

Com o objetivo de cumprir circuito de demonstrações em cidades das regiões Sudeste, Norte e Nordeste do país, o Esquadrão de Demonstração Aérea esteve seis dias fora de sede, no período de 13 a 18 de agosto.

Respectivamente nos dias 13, 14, 15 e 16 de agosto, os pilotos da Esquadrilha apresentaram sua performance aérea nas cidades de Araguari/MG, Imperatriz/MA, Macapá/AP e Belém/PA.

Em Araguari, o EDA prestigiou o aniversário da cidade, reunindo um considerável público no aeroporto local. Na manhã do dia 14, a Fumaça decolou para Imperatriz/MA, realizando pouso técnico para abastecimento em Palmas, capital do Tocantins. A demonstração em Imperatriz ocorreu às margens do Rio Tocantins, belo cenário para que boa parte da população local pudesse aproveitar todas as manobras da Esquadrilha.

A capital do Estado do Amapá recebeu a Esquadrilha com entusiasmo, no dia 15. Macapá compareceu em peso ao Beira Rio, onde pôde apreciar a perícia dos pilotos da FAB tendo o Rio Amazonas como pano de fundo.

No dia 16, foi a vez de Belém receber o EDA, para o 65º Aniversário da Base Aérea de Belém. Houve grande afluxo de pessoas para assistir a demonstração, que fez parte de uma extensa grade de atrações.

Além das demonstrações, um piloto da Esquadrilha da Fumaça ministrou palestra a jovens na cidade de Belém, no dia 17 de agosto.

Somados os públicos das localidades, mais de 100 mil pessoas conheceram de perto as aeronaves da Força Aérea Brasileira e o elevado grau de treinamento

Diferente ângulo do "Break", em Belém/PA



dos pilotos. Após cada demonstração, a equipe distribuiu material institucional, posou para fotografias e deu autógrafos.

Em Araguari, a senhora Janice Leis Gondim Borges fez questão de parabenizar a toda a equipe: "Fiquei maravilhada com a apresentação, havendo momentos que não sabia se filmava, tirava fotos, ou se simplesmente me deliciava com as

manobras que aconteciam. Fiquei muito enlevada com a precisão matemática dos movimentos no ar, mas me encantei mais com a interação que a Esquadrilha tinha com o público participante, principalmente através da narração do evento. Meus sinceros PARABÊNS por colorirem os céus do nosso Brasil e também céus estrangeiros!"

57 anos da Esquadrilha da Fumaça atra

No dia em que o Esquadrão de Demonstração Aérea (EDA) completou 57 anos de história, 14 de maio, uma série de eventos foi programada para a sua comemoração.

Logo pela manhã, o Cap Capelão Paulo de Anchieta Lopes, da Academia da Força Aérea, realizou a tradicional bênção das aeronaves. Às 11h35min, o efetivo da Esquadrilha da Fumaça participou da Parada Diária do Corpo de Cadetes da Aeronáutica, em homenagem ao aniversário da unidade. Durante a solenidade houve passagens de aeronaves do EDA e palavras do Comandante, Ten Cel Moura.

Para encerrar as comemorações, foi oferecido um churrasco e porco no rolete ao efetivo da Guarnição de Aeronáutica de Pirassununga.

1. Cap Lopes abençoa aeronaves do EDA.
2. Sobrevoou da Parada Diária.
3. Porco no rolete oferecido ao efetivo da AFA.



Além da sociedade civil, o aniversário foi uma oportunidade para todas as gerações de fumaceiros se reencontrarem.

No cerimonial, houve uma palestra proferida pelo Cel R/1 Harold Lyra Vergara Filho, que integrou a Esquadrilha da Fumaça no período 1973 a 1977, época de operação dos North American T-6. O Comandante do EDA, Ten Cel Moura, também fez uso da palavra, comentando sobre as atuais realizações e projeções futuras da instituição.

Foi feito ainda o lançamento oficial da Folha de Selos Personalizados “Esquadrão de Demonstração Aérea – São Paulo – Brasil”. Cada folha de selos personalizados é composta por 12 selos bases, que acompanham a imagem escolhida pelo interessado para a personalização do seu selo.

A Diretoria Regional São Paulo Interior, com jurisdição composta por 583 municípios do interior de São Paulo, prestou uma homenagem ao Esquadrão, escolhendo-o para representá-la. As seis diferentes imagens do Esquadrão são de autoria do Suboficial Waldemar Prieto Júnior, do efetivo do EDA.

Para finalizar o cerimonial, foram anunciados os Fumaceiros Honorários eleitos no ano de 2009: Sr. Onório José Usinger e Sr. Joelson Ribamar Pereira Bernardes. O título de Fumaça Honorário, criado em 1996, tem a finalidade de tornar público o reconhecimento do Esquadrão de Demonstração Aérea a entusiastas da aviação, que em muito contribuem para o sucesso no cumprimento da missão da Esquadrilha.

Mais uma vez, o EDA abriu a sua sede para a sociedade assistir a sua tradicional demonstração, que teve como diferencial a escrita em fumaça “1952 Fumaça 2009”. No dia 23 de maio, mais de três mil pessoas estiveram presentes na Academia da Força Aérea (AFA), o lar da Esquadrilha da Fumaça, a fim de prestigiar a demonstração. Logo após, os pilotos retribuíram o carinho do público presente, distribuindo autógrafos e material institucional.

11. Aeronave do EDA intercepta aeronave dos convidados.
12. Escrita em Fumaça.
13. Mais de três mil pessoas compareceram à demonstração.
14. Pilotos distribuem material institucional.



12

ai mais de 3 mil pessoas à sua sede

Por fim, todas as gerações de fumaceiros participaram de um Jantar Dançante, ainda no dia 23. No dia seguinte, foi servido um Café Colonial no Hangar do EDA.

15. Fumaceiros das mais recentes e mais antigas gerações partem o bolo de 57 anos.
16. Café Colonial servido no Hangar do EDA.



4. Palestra do Cel Vergara. 5. Palestra do atual Comandante do Esquadrão. 6. Ten Cel Moura apresenta a atual equipe do EDA. 7. Folha de Selos Personalizados. 8. Representantes do Esquadrão e dos Correios. 9. Fumaça Honorário, Sr. Onório José Usinger. 10. Fumaça Honorário, Sr. Joelson Ribamar Pereira Bernardes



Esquadrilha da Fumaça cumpre agenda



EDA minutos antes da demonstração em Honduras



Bandeira do Brasil em destaque no Panamá



Passagem da Fumaça pela cidade do Panamá



Deslocamento Peru - Brasil



Contato com o público em Tabatinga/AM



Mais de 30 mil pessoas na demonstração no Peru



Contato com o público em Chiclayo, no Peru



Manobra "Break" na demonstração de Chiclayo

Agenda do mês de abril com êxito

Situações interessantes como a grande procura da imprensa, bem como participações ao vivo dos militares em programas de TV e rádio marcaram o circuito.

O Esquadrão de Demonstração Aérea ficou deslocado de sua sede durante praticamente todo o mês de abril para cumprir uma agenda de demonstrações que contemplou três países, além de outras cidades brasileiras.

Durante a missão, oito aeronaves T-27 Tucano foram apoiadas por um C-130 Hércules do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte, Esquadrão Gordo, num período, e posteriormente por um C-130 do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte de Tropa, Esquadrão Cascavel.

A missão contabilizou mais de 500 horas de voo totais, sendo aproximadamente 50 horas de demonstrações e 70 mil espectadores. Durante o circuito, a demonstração planejada para Cuiabá/MS foi cancelada e substituída por Vilhena/RO, bem como acrescentada uma demonstração no Rio de Janeiro/RJ.

Situações interessantes, como o grande número de brasileiros presentes na demonstração do Panamá marcaram o circuito. O brasileiro Marcelo Castro, 42 anos, casado com uma panamenha, residente lá há 14 anos, ressaltou: “já tinha visto a Esquadrilha da Fumaça no Brasil, mas aqui foi a primeira vez, achei um espetáculo”. Enfatizando, ainda, que “o povo panamenho gosta muito dos brasileiros”.

Em Honduras, o Embaixador do Brasil, Brian Michael Fraser Neele, em seu discurso após a demonstração realizada no país ressaltou “A felicidade é como o pingo do ‘i’, vem em pequenas doses e faz toda a diferença, mas hoje vocês nos proporcionaram uma grande dose de felicidade.”

No Peru, o destaque foi para o número de espectadores atraídos ao V Festival Aerodesportivo de Chiclayo, cerca de 30mil pessoas.

Agenda de demonstrações

14 ABR - Tegucigalpa, Honduras
17 ABR - Cidade do Panamá, Panamá
19 ABR - Tabatinga, AM
21 ABR - Vilhena, RO
26 ABR - Chiclayo, Peru
29 ABR - Ipatinga, MG
01 MAI - Rio de Janeiro, RJ

Nas cidades brasileiras, além da costumeira receptividade, pôde-se observar a emoção despertada pela equipe, mesmo naqueles que já assistiram à tradicional demonstração mais de uma vez. Em Ipatinga/MG, o senhor Fernando Morais disse: “Parabenizo não somente os pilotos, mas toda a equipe da Esquadrilha da Fumaça. Vocês fazem de cada apresentação um espetáculo de rara beleza e despertam, mesmo nos mais velhos, uma emoção indescritível ao observar as manobras perfeitas dos pilotos e suas aeronaves. Não me canso de assistir e sempre é o mesmo sentimento.”

“Envio a V. Exa. meu agradecimento pela oportunidade que foi brindada a cada hondurenho de desfrutar a magnífica apresentação realizada pela Esquadrilha da Fumaça, feito que se converterá em um ato histórico para nosso país. Como membros de uma instituição aérea, nos enche de orgulho e satisfação saber que este tipo de atividade capta a atenção e admiração de milhares de pessoas. Em especial, a equipe de profissionais da Fumaça com suas manobras sincronizadas arrancou aplausos, cumprindo a sua grandiosa missão, embelezando nosso espaço com as cores nacionais dessa República e demonstrando o poder aeronáutico brasileiro.”

Trecho do ofício de agradecimento enviado ao Comandante da Força Aérea Brasileira, Tenente Brigadeiro do Ar Juniti Saito, pelo Comandante Geral da Força Aérea Hondurenha, General de Brigada, Luis Javier Prince Suazo.

Participações na imprensa



Jornal La Estrella, Panamá



Programa My Nación, Honduras



Programa Entre Mujeres, Honduras



Programa Fala Rondônia, Vilhena/RO



Programa SBT, Vilhena/RO



Rádio Planalto, Vilhena/RO

Norte-americanos impressionam-

O Vectren Dayton Air Show, ocorrido nos dias 18 e 19 de julho, convidou a Esquadrilha da Fumaça como uma de suas principais atrações. Para participar, o EDA ausentou-se de sua sede a partir do dia 08 de julho, fazendo várias escalas, planejadas por conta da autonomia da aeronave, bem como necessidade de manutenção das aeronaves e descanso da equipe. As oito aeronaves T-27 Tucano foram apoiadas por um C-130 Hércules do 1º Esquadrão do 1º Grupo de Transporte de Tropa.

No dia 08 de julho, primeiro dia da missão, a Esquadrilha da Fumaça pousou em Cachimbo/PA, no Campo de Provas Brigadeiro Velloso (CPBV), após quase cinco horas de voo.

No dia 09 de julho, após quatro horas de voo sobre a Floresta Amazônica, última etapa nacional prevista para participar do Dayton Air Show, a Esquadrilha pousou na Base Aérea de Boa Vista (BABV). Em homenagem ao aniversário de Boa Vista, a Esquadrilha da Fumaça fez algumas passagens com sua principal característica, deixando um rastro de fumaça comemorativo.

No dia 11 de julho, foram oito horas de voo ininterruptas, de Boa Vista para Santo Domingo, na República Dominicana. O EDA permaneceu no país até o dia 12 de julho, quando decolou pela manhã. O próximo destino foi a cidade norte-americana de Tampa, no Estado da Flórida.

Após quatro escalas realizadas em cinco dias de viagem, o EDA finalmente chegou aos Estados Unidos, no dia 12 de julho. A escala de Santo Domingo a Tampa rendeu mais de cinco horas de voo e belas imagens.

Sobre as Bahamas, o C-130 Hércules abriu sua rampa para que a imprensa integrante da missão realizasse coberturas de foto e filmagem de imagens inéditas. O material coletado foi utilizado tanto para o arquivo fotográfico da Esquadrilha da Fumaça quanto para divulgação da missão e produção de materiais institucionais.

No dia 14 de julho, os militares da Esquadrilha chegaram à cidade de Dayton, no Estado de Ohio. Destino final da missão, o Esquadrão passou a se preparar para as demonstrações.

Após a calorosa recepção do Esquadrão de Demonstração Aérea pela organização do Vectren Dayton Air Show, o time já iniciou a programação social prevista para integrá-los à cultura local.

No dia 15 de julho, os 58 militares integrantes da missão visitaram o Museu da United States Air Force. O grupo foi recebido pelo Diretor do Museu que iniciou a visita com a apresentação do espaço destinado a relatar a participação do Brasil na Segunda Guerra Mundial, com destaque para o símbolo do 1º Grupo de Caça "Senta a Pua!".

O EDA apresentou, no dia 16 de julho, um voo de aprovação para os organizadores. O tradicional display de demonstração da Esquadrilha da Fumaça precisou ser adaptado às exigências da feira de aviação, com regras extremamente rigorosas, em relação à proximidade com o público. Nesse sentido algumas manobras foram suprimidas enquanto outras sofreram pequenas adaptações.

Após a realização deste voo, o display do EDA foi aprovado para ser exibido às milhares de pessoas esperadas para o evento. Depois de muito treinamento em sede, os pilotos realizaram o debriefing do voo com as expectativas positivas.

PURCHASE TICKETS | SEATING OPTIONS | General Admission | Family Four Pack | Pavilion | Blue Sky Chalk | Chairman's Club | Private Chalks | NEWS: the show!

PERFORMERS / ATTRACTIONS | KIDS/FAMILIES | GUEST INFORMATION | SPONSORS | VOLUNTEER | MEDIA | MERCHANDISE | CONTACT US

Featuring the **U.S. Air Force Thunderbirds**

and presenting the **Brazilian Air Force Smoke Squadron**

Join our Facebook group for exclusive content and be registered for a chance to win four Blue Sky Chalk tickets to the 2009 show! [CLICK HERE](#)

Thank you to all of the sponsors, spectators and volunteers who made the 2009 show a success.

Join us in 2010 on **July 17th & 18th**
...more details to come soon!

VECTREN Live Smart | Weyerhaeuser | GE | GOODRICH | Southern Community College

Destaque do EDA como uma das principais atrações



Sobrevoo das Bahamas, detalhe da microcâmera instalada.



Visita ao Museu da USAF, recepção pelo Diretor do Museu

Caros amigos da Esquadrilha da Fumaça e Brazilian Air Force Liaison Office,
Gostaria de primeiramente agradecer-lhes pelo enorme orgulho que vocês proporcionaram à comunidade de brasileiros em Dayton-Ohio, aos Brasileiros nos USA e todos os brasileiros que trabalham e se empenham arduamente em levar o nome de nosso Brasil para os quatro cantos da Terra pela belíssima apresentação da Esquadrilha da Fumaça voando nos céus do Dayton Air Show 2009.

Faltam palavras para descrever a emoção de ver os T-27 brilhando no céu; de ver no rosto dos espectadores a admiração e respeito pelo grupo dos corajosos e disciplinados pilotos da FAB demonstrando aquilo que sabem fazer melhor, que é voar com orgulho e respeito às cores da nossa Pátria.

-se com demonstrações do EDA

Manobra DNA
realizada
na segunda
demonstração



Por meu lado, com mais de duas décadas na indústria aeronáutica brasileira, tive que me segurar para não parecer uma criança vibrando de tanta alegria, mal podendo conter-me diante de um espetáculo de Audácia, Bravura, Coragem e Disciplina de tão valentes brasileiros.

Com o mais sincero que tenho em mim, quero agradecer-lhes e parabenizá-los por sua determinação e brilhantismo em concretizar este maravilhoso espetáculo; que ele se repita muitas outras vezes para os públicos das mais variadas línguas, reforçando a grande capacidade de um país chamado Brasil.

Forte abraço a todos, Firmino.

Durante o evento, surpreendeu o grande número de crianças e a exaltação da bandeira nacional norte-americana.

No dia 18 de julho, os mais de 120 mil americanos presentes no Vectren Dayton Air Show se emocionaram com a demonstração da Esquadrilha da Fumaça. No primeiro dia do evento, dentre diversas outras atrações, o Esquadrão destacou-se pela sincronia das manobras e a perfeição dos alinhamentos. Embora tenha sido exibido o display de mau tempo, devido à grande quantidade de nuvens, a Esquadrilha da Fumaça ganhou com seu rastro de fumaça a admiração e o reconhecimento de um povo culturalmente apaixonado pela aviação.

Durante o evento, surpreendeu o grande número de crianças e a exaltação da bandeira nacional norte-americana. Era comum, no stand de vendas de materiais institucionais da Esquadrilha da Fumaça, a presença de americanos e também brasileiros entusiasmados parabenizando os pilotos pelo bom trabalho realizado. Debbie Lieberman, que assistiu o show aéreo brasileiro em 2007, disse que se divertiu muito. “Foi maravilhoso ver o time voando novamente. Aliás, o show foi tão impressionante que amanhã eu voltarei só para vê-los. Além disso, vocês são tão carismáticos. Obrigada por vir a Dayton de novo.”

No domingo, 19 de julho, ao display de bom tempo foi adicionada um surpresa que fez emergir aplausos de uma plateia tradicionalmente reservada: a escrita em fumaça “Dayton Air Show 2009”. Para colaborar com a conquista da empatia estrangeira, o locutor oficial do evento, Rob Reider, entusiasta e conhecedor do trabalho desenvolvido pelo EDA desde 2007, narra cada manobra com as típicas expressões da língua inglesa.

Após o pouso, a equipe percorreu toda a extensão da feira distribuindo mais de mil revistas, dois mil folders e dois mil aviões de papel desenhados especialmente para a feira de aviação.

Ao final de mais um dia de trabalho, o entrosamento entre pilotos e mecânicos para que o show aéreo fosse executado com maestria foi capaz de demonstrar a mais uma nação a capacidade da Força Aérea Brasileira.

No dia 21 de julho, após participar como principal atração do Vectren Dayton Air Show, o EDA iniciou seu retorno ao Brasil. Até chegar em Boa Vista, no dia 24 de julho, a Esquadrilha da Fumaça realizou novamente escalas em Tampa e em Santo Domingo.

No sábado, 25 de julho, o Parque Anauá, localizado no centro da cidade de Boa Vista, capital do Estado de Roraima foi o palco para a primeira exibição da Esquadrilha da Fumaça após o retorno ao Brasil. Desde 2004 a Esquadrilha não realizava uma demonstração na cidade.

O show fez parte das comemorações dos 25 anos de criação da BABV. Aproximadamente 10.000 pessoas estiveram no local e viram de perto as acrobacias das sete aeronaves T-27. O público não se conteve com as acrobacias da Esquadrilha. A cada manobra era possível escutar os gritos da multidão que demonstrou, com



Americana brinca com avião de papel da Fumaça

Público no Vectren Dayton Air Show



suas reações, o carinho pela Esquadrilha da Fumaça, por seus pilotos e pela FAB.

No dia 26 de julho, o céu da cidade de Guarantã do Norte (MT) ficou colorido com as cores verde, amarelo, branco e azul das sete aeronaves T-27 do EDA. A apresentação ocorreu na 15ª Feira Agropecuária Regional, Industrial e Comercial de Guarantã do Norte (EXPOTÁ). O comandante do Sexto Comando Aéreo Regional (VI COMAR), Major-Brigadeiro-do-Ar Ricardo Machado Vieira prestigiou o evento. Aproximadamente 5.000 pessoas estiveram no local para ver de perto as manobras dos militares da Força Aérea Brasileira.

Os pilotos do EDA decolaram do CPBV para o local do show. Durante a demonstração, as manobras empolgaram o público, que não tirou os olhos do céu. Foi a primeira vez que o EDA se apresentou na cidade. Com esta demonstração, a Esquadrilha encerrou a missão que teve início em Dayton.

No exterior, durante o contato com o público, ao distribuir materiais institucionais, os pilotos tiveram a exata percepção do quanto a demonstração

aérea brasileira agradou não somente ao público leigo, como também profissionais da aviação. Responsáveis por performances aéreas eletrizantes como o Grupo Tora Tora Tora, o piloto acrobático Sean Tucker, dentre outros nomes reconhecidos internacionalmente, parabenizaram a Esquadrilha da Fumaça pela precisão e arrojo nas manobras e acrobacias.

A conquista de novos admiradores a cada demonstração da Esquadrilha da Fumaça confirmou mais uma vez o título de “Embaixadores do Brasil nos céus”, concedido pelo público à Esquadrilha. Os resultados deste trabalho minuciosamente executado por profissionais altamente capacitados tornaram-se possíveis devido aos esforços de integração de funções e especialidades específicas para a conquista de um objetivo comum.

No dia 27 de julho, o EDA retornou à sua sede, na Academia da Força Aérea (AFA), em Pirassununga/SP. Na chegada, a Esquadrilha da Fumaça foi recepcionada pelo Comandante da AFA, Brigadeiro do Ar Marco Antonio Carballo Perez, que congratulou a equipe pelo bom cumprimento da missão.



A POUPEX ABRE AS PORTAS DA CASA PRÓPRIA PARA VOCÊ.

As melhores condições para aquisição de imóvel residencial ou comercial, novo ou usado, construção de imóvel residencial e para aquisição de terreno e de material de construção.

**Financiamento
Imobiliário**

POUPEX

Faça já o seu

0800 61 3040

www.casapropriapoupep.com.br

POSTO DE ATENDIMENTO DA FHE EM PIRASSUNUNGA-SP - PSTPS

Estrada de Aguai, s/nº - Campo Fontenelle (AFA) - 13643-000
Pirassununga-SP - Fone (19) 3565.7783 - Fax (19) 3562.3736

POUPEX Associação
de Poupança
e Empréstimo

poupep.com.br

Conversando com a Fumaça

Fiquei lisonjeada por ver mais uma apresentação da Esquadrilha, foi lindo. Agradeço a Deus por existir pessoas tão capacitadas como vocês. Parabéns!

Continuem assim, alegrando-nos aqui em baixo, beijos a todos os pilotos e principalmente aos anjos da guarda.

Que Deus os proteja sempre.

Jaqueline Feitosa Cabral.

I was at the airshow you performed yesterday in Dayton, Ohio. I just wanted to make sure I thanked your team for making a good show awesome! Your act was hands down the best, so thanks again for a good performance and I really hope your whole crew the best of success.

Thanks, Mark Judd.

Bom dia, ontem assisti a mais um show de vocês em Macapá/AP,

Toda vez fico me perguntando como pode isso acontecer, as manobras perfeitas, claro que isso tem resposta, a qualidade dos pilotos e treinos, que devem ser super rigorosos.

Gostaria de parabenizar vocês, e dizer que o mesmo que vocês devem sentir quando estão voando, nós aqui em baixo sentimos emocionados ao assistirmos este espetáculo, a vibração do público quando vocês voam baixo é incrível, fortalece ainda mais o show.

Parabéns mais uma vez, que cada vez mais possam enfeitar os nossos céus com o que mais vocês sabem fazer, tirar sorriso dos nossos rostos e ver que apesar de tudo, o Brasil tem os "Anjos da guarda" que mostram mundo a fora que o nosso país "PODE!"

Um grande abraço, muito sucesso e muitos voos, sou apaixonado por isso, acho isso lindo, um dia eu ainda dou uma volta com vocês, eu espero!

Pedro Henrique Muller Cohen.

Prezados Ases do Ar,

Não podemos esquecer, sob hipótese alguma, de mais esta passagem de experiências incontestáveis que os senhores mostram manobrando nossas aeronaves em vários céus, onde sempre conduzem bem alto a nossa Bandeira Brasileira, PARABENIZANDO-OS! Alcem sempre excelentes voos, executem excelentes manobras, despertem sempre esse desejo de imitar os pássaros nos meninos novos, para serem os seus substitutos num futuro bem próximo.

Aos que fazem voar, os mecânicos, hábeis e experientes técnicos, invejados por todos: nossos parabéns.

Nossos parabéns a toda estrutura para que todo esse requintado circo de demonstrações apresente-se!

Abraços fraternos.

Valério Weber, Curitiba/PR.

Caros pilotos:

É com grande orgulho e alegria que venho por meio desta parabenizar toda equipe de pilotos da Esquadrilha da Fumaça, pela apresentação feita em minha cidade, no dia 28/03/2009, em Artur Nogueira SP.

Já tinha presenciado o show uma vez, mas me surpreendeu novamente.

Quando vimos aquelas aeronaves se aproximando da cidade, cheguei a ficar arrepiado de tanta emoção. É muito bom ser brasileiro, amo este país, bem ou mau é aqui que nasci e tenho muito orgulho disso e momentos como esse do show nos faz sentir mais patriotas ainda.

Gostei também do nível de segurança adotado nas manobras, uma boa distância do público e manobras bem ousadas.

Enfim, parabéns a toda a equipe pelo trabalho e que continuem com essa garra e façam mais e mais pessoas sentirem orgulho desse país maravilhoso que é esse nosso BRASIL!!!!!!!

Abraços de minha família: Andreia, esposa, meu filho, Guilherme e eu Celso Henrique.



Jovem fã durante demonstração da Fumaça em Pirassununga/SP

Queridos amigos:

Quero oferecer meus Parabéns pela apresentação dos Aviõezinhos Maravilhosos aqui em minha cidade, Londrina/PR

A apresentação foi belíssima e mais uma vez me emocionei demais.

De uma janela pude apreciar tudo e, lógico, torcendo pelo êxito fantástico como tudo ocorreu, graças a Deus, tão bem. Continuem unidos e fazendo este trabalho árduo e maravilhoso.

Foi lindo e totalmente lógico. Parabéns a todos. Vamos voar pelo Brasil e exterior sempre.

Tenho comigo guardada como relíquia a Revista da Esquadrilha da Fumaça que me enviaram o ano passado. Parabéns! Estarei sempre torcendo por vocês!

Alfredina Conceição Pascholatti.

Na comemoração do 57º aniversário da primeira apresentação dos "Os embaixadores do Brasil no céu" quero externar toda minha admiração a todos os integrantes do EDA, indistintamente.

Creiam – cada lágrima que corre na face de cada brasileiro nas apresentações realizadas nos mais distantes pontos do planeta deixa-nos orgulhosos de termos profissionais tão gabaritados mostrando que a Força Aérea Brasileira realmente são as "Asas que protegem o País".

Parabéns a todos – pilotos, anjos, mecânicos e demais profissionais de apoio.

Dra. Tânia Mara Borges.

Queridos amigos :

A pesar de que no pude assistir a verlos en persona, por asuntos de trabajo, logre ver unas que otras maniobras acrobaticas, y me dio mucho pesar no haber podido conocerlos en persona.

Por los videos que tomaron mis amistades, ustedes son un equipo de profesionales, y a pesar que la visibilidad estaba no en optimas condiciones, nos llenaron el corazon de mucha alegria.

Por favor extienda mis felicitaciones al grupo de apoyo, medico y pilotos por su excelente presentacion en nuestra Tegucigalpa.

Algun dia tendre la oportunidad de verlos en un futuro y esta vez una foto del equipo.

Saludos.

Rolando Pedraza, otro ciudadano Hondureño contento.

Quero parabenizar a equipe de “Esquadrilha da Fumaça”, pelo bellissimo show de pericia e emoção, demonstrados hoje em Londrina.

Sucesso sempre! Muito Obrigado!

Fábio Nunes.

Não existem palavras que possam expressar o meu sentimento de alegria em vê-los novamente em minha cidade. Por isso, as palavras se resumem em apenas: Parabéns!!! Muito obrigado!!!!

Luiz R. Pereira, Casa Branca/SP.

Parabéns aos nobres pilotos da Esquadrilha da Fumaça, que em suas máquinas carregam o orgulho de todos nós brasileiros!!!

A apresentação em Ituporanga/SC foi ótima, mesmo com imprevistos.

Já havia presenciado ela a anos atrás em Lontras/SC, desta vez consegui levar minha mãe para ver, ficou muito emocionada, muito obrigado pelo presente!!!

Alexandre Petters, Apiúna/SC.

Prezados Senhores.

Relato que assisti a honrada equipe de demonstração em minha cidade, Ipatinga/MG, e confesso que foi brilhante a atuação, desde a pontualidade, passando pelas manobras incríveis e o momento da despedida.

Obrigado, pois pessoas como os senhores, nos enchem de orgulho nesta nação tão carente de espírito cívico.

Parabéns.

Gilson Joel Fernandes.

Caros amigos,

Estive ontem em Pirassununga assistindo ao Domingo Aéreo e, mais uma vez ficamos maravilhados com o show da Esquadrilha. Durante 4 anos, fiz parte do Quadro De Oficiais Aviadores da FAB, sou da turma de 76 do CFOAR e, fiquei muito emocionado pois pude ver novamente o T-25 que eu fiz o meu primeiro voo solo, FAB 1853, no dia 20 de maio de 1976, bem como, ao chegar em casa, verificando minha caderneta de voo, vi que o FAB 1880, também exposto, foi o avião que eu fiz o ultimo voo em Natal, no dia 29 de novembro de 1976. Foi realmente muita emoção. Novamente, a Esquadrilha nos fez sentir um orgulho muito grande da nossa Força Aérea com mais uma exibição espetacular. Gostaria de parabenizar todos os integrantes da esquadrilha, que no meu caso, (isso acontece sempre) fui às lagrimas assistindo ao show. Muito obrigado por vocês serem tão espetaculares. Tenho certeza que teremos, ainda, muitos shows para assistir. Grande abraço a todos e, mais uma vez muito obrigado.

Tenente Aviador R/2 Jose Eduardo Simoes Morgado.

Boa noite!

Gostaria de parabenizar este trabalho bellissimo que vocês fazem. Acho que parabenizar é até pouco...

Hoje vocês estiveram em Londrina e mesmo com o céu cheio de nuvens e com pouca visão da sacada do meu apartamento, pude ver o trabalho de vocês.

A cada ano que passa, aguardo a apresentação e sempre quando assisto, ocorre uma coisa que não entendo direito, mas sem dúvida é uma emoção muito forte.

É lindo de ver. O sincronismo das manobras, a comunicação entre vocês, a dedicação ao trabalho, o reconhecimento, a realização e os riscos, a coragem, a esperança, o respeito, a ousadia, a atitude, o companheirismo, a educação, o planejamento, o autocontrole, a precisão, a exatidão, e porque não, a perfeição. A equipe, sua competência e a de seus membros.

É tanta coisa junto que acho que por isso que me emociono.

Hoje, quando vi os aviões indo para o aeroporto, em fila, gritei logo para as crianças: Vamos ver se dá pra ver eles no aeroporto!!! Saímos de casa e conseguimos vê-los ainda lá.

As crianças, que em casa estavam eufóricas, se envergonharam (como sempre fazem diante de quem não conhecem) e não quiseram fotos, mas, tenho certeza que elas, mesmo que pequenas, guardarão na memória o bellissimo trabalho que fazem.

Mais uma vez, bato palmas para vocês!

Acho que um trabalho como o de vocês deve ter suas adversidades, mas quero que saibam que vocês estão de parabéns!

Ainda mais em um país como o Brasil.

Acho que o trabalho de vocês nos traz o orgulho de sermos brasileiros. Que enquanto brasileiros podemos realizar um grande e bellissimo trabalho, elogiado e reconhecido internacionalmente.

Que Deus abençoe cada um de vocês. Continuem tendo sucesso!

Obrigada.

Sara Wadad.

Olá, eu estive presente em uma apresentação da Esquadrilha em minha cidade (Botelhos/MG).

Mais uma vez fiquei extasiado e maravilhado com a apresentação e gostaria de parabenizar os pilotos, anjos da guarda, equipe técnica, enfim, todos os componentes da Esquadrilha, que com a absoluta certeza engrandecem nosso País e nos faz ter orgulho de sermos brasileiros. Parabéns a todos.

Carlos Magno Garcia Anunciação.

Vocês fazem nós brasileiros termos orgulhos de sermos brasileiros. Nos inspiram o dia a dia, nos motivam a crescermos na vida. A apresentação do Esquadrão não se restringe apenas às fantásticas acrobacias aéreas, e sim em solo, dando-nos exemplo de vida e seriedade.

Verde e amarelo é a cor do sangue que corre nas veias de nós brasileiros.

Sou mais um amante da aviação.

Ewerton Vinícius Chaves, Araguari/MG.

Senhores,

Parabenizo não somente aos pilotos, mas toda a equipe da Esquadrilha da Fumaça, que fazem de cada apresentação um espetáculo de rara beleza e que faz com que, mesmo os mais velhos, sintam uma emoção indescritível ao poder observar as manobras perfeitas dos pilotos e suas aeronaves. Não me canso de assistir e sempre é o mesmo sentimento.

Um grande abraço a todos.

Fernando C. L. Morais, Ipatinga/MG.

Fumaça na Mídia

EPTV - Rede Globo

O Esquadrão de Demonstração Aérea foi tema de uma das séries de reportagens especiais produzidas pela EPTV São Carlos, emissora afiliada à Rede Globo, em comemoração aos seus trinta anos. As matérias abordam assuntos característicos das cidades atendidas pela emissora. Um dos temas escolhidos para representar a cidade de Pirassununga/SP foi a Esquadrilha da Fumaça.

Desde meados de 2008, a reportagem foi sendo produzida, abordando o ingresso de novos integrantes, o período de formação necessário para suas estreias em demonstrações, a história de ex-integrantes, dentre outras particularidades.

A matéria foi exibida no dia 13 de maio, data que antecedeu o aniversário de 57 anos do EDA, no jornal local do meio-dia, e à noite, aproximadamente às 19h.

Maj David cede entrevista como instrutor do Ten Nielson



Rede Record - Domingo Espetacular

Uma equipe da Rede Record acompanhou a missão da Esquadrilha da Fumaça ao Vectren Dayton Air Show, no período de 08 a 27 de julho. O repórter Vinícius Dônola, o cinegrafista Jean Carlos e o assistente “Juninho” embarcaram na aeronave de

apoio do 1º Grupo de Transporte de Tropa, Esquadrão Cascavel, no Rio de Janeiro/RJ, acompanhando todas as escalas da missão.

Durante a travessia do mar do Caribe, o C-130 Hércules teve sua rampa aberta para registro das inéditas

e paradisíacas imagens das ilhas das Bahamas junto às aeronaves T-27 Tucano.

A missão rendeu uma matéria exibida em três blocos do Programa Domingo Espetacular, nos dias 19 e 26 de julho e 02 de agosto.

Dentro do C-130, o fotógrafo Ricardo Beccari, Cap Massahiro, Maj Martire e o repórter Vinícius Dônola, da Rede Record.

